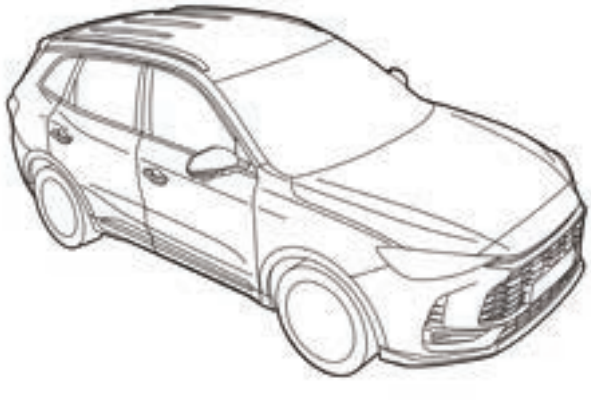
MG ZS/MG ZS Híbrido+



Versión 1.0

27 de diciembre de 2023

CONTENIDO

MG ZS/MG ZS Híbrido+ 1

1 Instrucciones Antes de Usar el Vehículo 19

Introducción al Manual de usuario 20

El Manual del Propietario 20

Estado en el momento de la impresión 20

Garantía y Servicio 20

Símbolos empleados 21

En una emergencia 22

Información para la identificación del vehículo 23

Identificación del vehículo - Marcas (Gasolina) 23

Identificación del vehículo, marcas (HEV) 23

Placa de Identificación del Vehículo 24

Instrucciones de uso del vehículo híbrido* 26

Efectos de la temperatura ambiente 26

Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión 26

Precauciones en caso de accidente 27

Sistema de alta tensión 28

Control de Corte por Colisión 30

2 Breve introducción a las funciones del vehículo 31

Cuadro de instrumentos 32

Operación de visualización de mensajes de instrumentos 32

Cuadro de instrumentos - Tipo A* 34

Cuadro de instrumentos - Tipo B* 36

Mensaje de Advertencia 37

Indicadores y testigos de advertencia 38

Luces e interruptores 55

Interruptor principal de las luces 55

Regulación de faros 56

Cambiar entre luces de carretera y luces de cruce 58

Luces de Señal de Giro 61

Luces antiniebla 62

Luces de advertencia de peligro 62

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 63

Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 63

Lavar y limpiar 65

Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros* 66

CONTENIDO

Claxon **68**
Retrovisores **69**
Retrovisores exteriores 69
Retrovisor Interior 71
Ventanillas **72**
Interruptor del elevalunas 72
Uso de las ventanillas 73
Techo solar* **75**
Instrucciones 75
Funcionamiento del techo solar 76
Sunvisor **82**
Iluminación interior **83**
Función AUTO ON 84
Toma de alimentación **85**
Toma de corriente de la consola delantera 85
Toma de corriente de la consola trasera* 86
Toma de corriente del espejo retrovisor interior* 86
Compartimentos de almacenamiento **87**

Instrucciones de uso ... 87
Guantera ... 87
Caja de almacenamiento ... 88
Glasses Box* ... 89
Portavasos ... 90
Portavasos de la consola central ... 90
3 Preparativos para el viaje ... 93
Llaves ... 94
Descripción general ... 94
Sistema de alarma ... 97
Inmovilizador de Potencia ... 97
Sistema antirrobo de la carrocería ... 97
Alcohol Interlocks* ... 103
Portón trasero ... 104
Apertura de Emergencia del Portón ... 105
Transporte de cargas ... 107
Cargando Espacio de Carga ... 107
Carga interna ... 108

CONTENIDO

Remolque* **109**
Sistema de combustible **112**
Requisitos de Combustible 112
Tapón de Combustible 113
Repostando 113
Ajuste del sistema de dirección **115**
Ajuste de la posición del volante 115
Dirección asistida eléctrica 115
Inicialización del Ángulo del Módulo de Dirección Asistida Eléctrica 116
Calefacción del volante* 116
4 Conducir el Vehículo **117**
Inicio/Parada **118**
Inicio de energía (Inicio con llave)* 118
Inicio automático (Arranque sin llave)* 119
Encendido 121
Detener sistema de propulsión 123
Transmisión de accionamiento eléctrico* **124**
Control de cambio de marchas 124

Modo de protección....125
Transmisión manual*....126
Indicaciones de Cambio de Marcha....127
Transmisión automática variable continua (CVT)*....128
Instrucciones de uso....128
Palanca de cambios....128
Modo de Protección....132
Modo de conducción*....134
Freno de estacionamiento....136
Sistema del freno de mano - Freno de mano electrónico (EPB)*....136
Sistema de freno de estacionamiento - Freno de estacionamiento manual*....138
Freno de servicio....139
Regeneración de energía*....141
Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible Start-Stop*....142
Apagado automático del motor....142
Inicio automático del motor....144
Batería....146
Start-Stop Fallo del Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible....146

CONTENIDO

Arranque Inoperativo, Pérdida Grave de Capacidad de la Batería 147

Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente 148

Rodaje 148

Protección del medio ambiente 148

Conducción económica y mantenimiento 148

Conducción en entornos especiales 150

5 Salir de Casa Seguro 153

Cinturón de seguridad 154

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad 155

Uso de los cinturones de seguridad 156

Los niños y el cinturón de seguridad 160

Pretensores del cinturón de seguridad 161

Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad 163

Airbag 166

Descripción general 166

Despliegue del airbag 167

Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags 172

Trabajos de servicio y sustitución de airbags 177

Sistemas de retención infantil 180
Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil 180
Fijación de sistemas de retención infantil 184
Grupos de dispositivos de retención infantil y posición de instalación 188
Cerraduras de Seguridad para Niños 192
Sistema de control de estabilidad de la carrocería 193
Reanudando el sistema de control de estabilidad del cuerpo 194
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 195
Sistema de Freno Auxiliar 197
Auto Hold* 198
Control de retención en pendiente (HHC) 200
Control de Descenso de Pendientes (HDC) 201
Active Rollover Protection (ARP) 204
Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ)* 205
Sistema de frenado multicolisión (MCB)* 206
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)* 207
6 Experiencia Cómoda 209

CONTENIDO

Ajuste del asiento **210**
Asientos delanteros 210
Asientos Traseros 212
Funcionamiento del reposacabezas 213
Sistema de Ventilación **215**
Elemento del filtro A/C 216
Ventilaciones 216
Panel de control del A/C-1* **218**
Panel de control A/C-2* **219**
Tecla de acceso rápido de A/C Encendido/Apagado 219
Botón Desempañar/Descongelar 219
Botón de la luneta térmica 219
Interfaz de Control A/C **221**
Sistema ON/OFF 221
AUTO A/C mode* 221
A/C Encendido/Apagado 221
Modo de distribución de aire 221
Modo de recirculación de aire 222
Modo Desempañar/Descongelar* 223

Configuración de A/C*....223
Control de velocidad del ventilador....223
Control de temperatura....223
Radio*....224
MOGI Pantalla....224
Botones de entretenimiento del volante....224
Notas sobre cómo reproducir en modo de almacenamiento para USB Música....226
Conexión/Desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB....226
Emparejamiento y Conexión Bluetooth....227
Interfaz de Visualización Inteligente*....228
Botones de entretenimiento del volante....228
Operaciones Básicas....229
Interfaz principal del sistema....229
Emparejamiento y Conexión Bluetooth....231
Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil....231
7 Asistencia Inteligente al Conductor....233
Instrucciones para la asistencia inteligente al conductor....234
Renuncias para la función de asistencia al conductor inteligente....234

CONTENIDO

Cámara y radar 236
Cámara de asistencia al conductor 236
Radar de asistencia al conductor 239
Control de velocidad constante* 241
Control de velocidad adaptativo (ACC)* 245
Activación del control de velocidad adaptativo 245
Ajuste de la Distancia de Seguimiento del Control de Crucero Adaptativo 248
Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo 248
Pausa del Crucero Adaptativo 249
Desactivación automática del programador adaptativo 249
Anulación del Control de Crucero Adaptativo 250
Reanudación del Control de Velocidad Adaptativo 250
Borrando la memoria de la velocidad objetivo 250
Entornos de conducción especiales 251
Asistencia de crucero inteligente (ICA)* 255
Advertencia Inteligente de Exceso de Velocidad* 258
Sistema de ayuda para la limitación de velocidad* 261
Sistema de ayuda para la limitación de velocidad 261

Asistente de salida de carril* **266**
Asistencia de colisión frontal* **270**
Asistente de seguridad en zona ciega (BSD, LCA)* **274**
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)* **276**
Advertencia de apertura de puerta (DOW)* **278**
Advertencia de Colisión Trasera (RCW)* **280**
Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico* **281**
Cámara de Estacionamiento* **283**
Sistema de monitor de vista periférica 360* **284**
Sistema de supervisión de fatiga del conductor* **285**

8 Respuesta de emergencia en carretera **287**

Dispositivos de Advertencia de Peligro **288**
Triángulo de Advertencia 288
Arranque de emergencia **289**
Asistencia de emergencia eCall-SOS* **293**
Asistencia en carretera del vehículo **296**
Vehículo de remolque 296

CONTENIDO

Transporte del vehículo 299

Reparación de neumáticos y reemplazo de neumáticos* 300

Herramienta de reparación de neumáticos* 300

Herramienta de reparación de neumáticos* 300

Reparación de neumáticos* 300

Rueda de repuesto y herramientas* 303

Herramienta de sustitución de rueda de repuesto* 304

Sustitución de la rueda* 304

9 Mantenimiento 309

Instrucciones de Mantenimiento 310

Mantenimiento periódico 310

Paquete de baterías de alta tensión* 314

Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería 314

Capó 316

Apertura del capó 316

Cierre del Capó 316

Alarma de Capó Abierto* 317

Compartimento del motor 318

Aceite de Motor 321
Aceite de Motor 321
Comprobación y relleno del aceite del motor 322
Especificación del Aceite del Motor 323
Convertidores Catalíticos y Filtros de Partículas* 324
Sistema de refrigeración 326
Comprobación y relleno del nivel de refrigerante 326
Especificación del refrigerante 328
Frenos 329
Comprobación y relleno del líquido de frenos 330
Especificación del Líquido de Frenos 331
Sustitución de fusibles 332
Fusible 332
Caja de fusibles del habitáculo 333
Caja de fusibles del compartimento del motor 337
Batería de 12V 343
Mantenimiento de la batería 343
Sustitución de la batería 344

CONTENIDO

Sustitución de bombillas 345
Especificaciones de las bombillas 345
Sustitución de bombillas 346
Lavaparabrisas 352
Verificación y Relleno del Líquido Limpiaparabrisas 352
Toberas del Limpiaparabrisas 353
Limpiaparabrisas 354
Escobillas del limpiaparabrisas 354
Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas 355
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas Trasero 356
Sustitución de la pila de la llave inteligente 357
Neumáticos 360
Descripción general 360
Cuidado de sus neumáticos 362
Indicadores de desgaste de los neumáticos 363
Rotación de ajuste de la rueda 364
Cadenas de nieve 365
Limpieza y cuidado 367

Exterior 367
Limpieza del interior 371

10 Datos técnicos 375

Datos Técnicos Dimensiones 376
Parámetros de Masa del Vehículo Completo 378
Pesos de remolque 380
Parámetros del motor principal 382
Parámetros de rendimiento dinámico 385
Parámetros del motor de propulsión* 386
Líquidos y capacidades recomendados 387
Alineación de las ruedas (Condición sin carga) 389
Ruedas y neumáticos 390
Presiones de Neumáticos (Frío) 391

I

Instrucciones Antes de Usar el Vehículo

Introducción al Manual de usuario *20*

Información para la identificación del vehículo *23*

*Instrucciones de uso del vehículo híbrido** *26*

Introducción al Manual de usuario

El Manual del Propietario

Este manual describe todas las especificaciones del vehículo y de su equipo de serie dentro de la gama de modelos. Por lo tanto, es posible que parte de la información no sea aplicable a su vehículo.

Recuerde que, si le surge cualquier duda relativa al funcionamiento o las especificaciones de su vehículo, su reparador MG autorizado estará encantado de asistirle.

Las ilustraciones en el Manual del Propietario son solo de referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente dependiendo de la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

Estado en el momento de la impresión

MG mantiene una política de mejora constante del producto y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso, en cualquier momento.

Aunque hemos puesto todo nuestro esfuerzo en garantizar la plena exactitud de toda la información contenida en esta publicación, ni el fabricante ni el Reparador autorizado de MG que la suministró, pueden aceptar responsabilidades legales por las imprecisiones o sus consecuencias, incluyendo pérdidas, daños a la propiedad o lesiones, excepto en el caso de lesiones personales provocadas por la negligencia del fabricante o del Reparador autorizado de MG.

Garantía y Servicio

Por favor consulte la sección de propietarios en el sitio web de MG para los términos y condiciones de la garantía, declaración de garantía, exenciones y calendario de renovación de artículos de servicio.

Símbolos empleados

Los siguientes símbolos utilizados en el manual llaman su atención sobre tipos específicos de información.

Advertencia

Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben adoptarse de forma precisa, o la información a considerar con extrema cautela, para reducir el riesgo de lesiones o daños graves en el vehículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE
Las afirmaciones aquí recogidas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo podría sufrir daños.

Nota

Nota: describe una información útil.



Este símbolo indica que las piezas descritas deben desecharlas miembros del personal u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) que aparece después del título o del texto identifica características o elementos del equipamiento que solo están instalados en algunos modelos y puede que no estén instalados en el vehículo que compró.

Información de la ilustración



Identifica componentes que se están explicando.



Identifica el movimiento de los componentes que se están explicando.

En una emergencia

IMPORTANTE

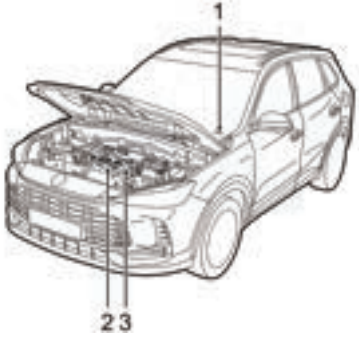
Recuerda el código de seguridad para averías

Si se produce una avería mientras viaja:

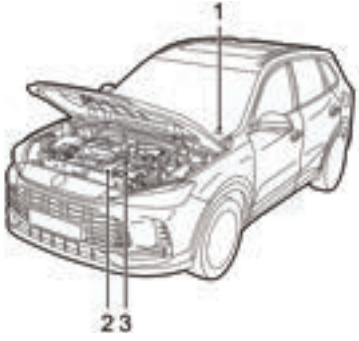
- Siempre que sea posible, y en consonancia con la seguridad vial y las condiciones del tráfico, el coche debe ser retirado de la vía principal, preferiblemente a un área de descanso. Si se produce una avería en una autopista, acérquese bien al interior del arcén.
- Encienda las luces de emergencia.
- Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia o una luz ámbar intermitente a 50 a 150 metros (150 a 500 pies) detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima. Tenga en cuenta que en algunos países es un requisito legal llevar un triángulo de advertencia en el vehículo; en caso de duda consulte con la agencia local de carreteras para obtener más información.
- Considere evacuar a los pasajeros por las puertas del lado más cercano hacia la cuneta para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Información para la identificación del vehículo

Identificación del vehículo - Marcas (Gasolina)



Identificación del vehículo, marcas (HEV)



1 Número de identificación del vehículo (VIN)

2 Número de motor

3 Número de transmisión

Al comunicarse con su Reparador Autorizado local, siempre mencione el Número de Identificación del Vehículo (VIN). Si el motor o la transmisión está involucrado, es posible que se requiera proporcionar los números de identificación de estos conjuntos.

Ubicación de las marcas de identificación del vehículo

Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN)

- En el lado interno de la capota visible al abrir la capota;
- En el suelo debajo del asiento del pasajero delantero;
- Estampado en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda de la parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interno de la puerta del maletero visible al abrir la puerta del maletero.

Nota: El DLC está ubicado en el espacio para pies del conductor, por encima del pedal del acelerador. La información del VIN puede obtenerse del vehículo usando el equipo de diagnóstico homologado.

Ubicación del Número de Motor

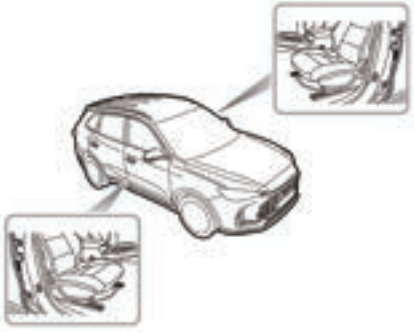
Grabado en la parte frontal izquierda del motor (vista desde el frente del motor).

Ubicación del Número de Transmisión

En la superficie de la carcasa de la transmisión en el compartimiento del motor o en la superficie de la cubierta del cuerpo de válvulas de la transmisión. Los números de transmisión de ciertos modelos solo son visibles elevando el vehículo, por favor contacte con un taller autorizado local.

Placa de Identificación del Vehículo

La Etiqueta de Identificación del Vehículo se encuentra en el lado inferior del lado derecho del pilar B.Contiene VIN, modelo del motor y otras señales.



Instrucciones de uso del vehículo híbrido*

Efectos de la temperatura ambiente

Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento del paquete de baterías de alta tensión y del vehículo. Se recomienda que, mientras sea posible, el vehículo se utilice dentro del intervalo de temperatura de -30°C~55°C. Esto garantizará que el vehículo esté en el estado óptimo de funcionamiento y ayudará a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión.

Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión

Si decide no utilizar el taller autorizado de MG recomendado para desechar su batería de alta tensión, el propietario deberá asumir la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación o accidentes ambientales.

El paquete de baterías de alta tensión contiene varias celdas de batería basadas en el litio. Su eliminación arbitraria puede ocasionar contaminación, riesgo y daños medioambientales. El proceso de reciclaje de la batería de alta tensión DEBE realizarlo un MG Reparador autorizado o un agente profesional homologado en desmontaje. Consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO el personal cualificado debe trabajar en el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.

- Seguridad ante la alta tensión: el paquete de baterías de alta tensión contiene componentes de alta tensión, como paquetes de baterías de litio y mazos de cables de alta tensión. NO intente desmontar ninguna sección de este sistema, los profesionales con la formación adecuada deben respetar la protección de seguridad del aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alta tensión.
- Transporte: el paquete de baterías de alta tensión está clasificado como material peligroso de Categoría 9 y debe transportarse en vehículos homologados para su transporte de Categoría 9 materiales peligrosos.
- Almacenamiento: Todos los componentes HV (incluyendo las baterías) deben ser almacenados a temperatura ambiente y en un ambiente seco. Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, tales como objetos inflamables, fuentes de calor y agua.

Se recomienda firmemente que las tareas de eliminación de los paquetes de baterías de alta tensión procedentes del desguace de los vehículos, o de cualquier otra vía, las realice un MG Reparador autorizado. Solicite asesoramiento a un MG Reparador autorizado para obtener más información.

Precauciones en caso de accidente

Asegúrese de que el vehículo esté en P marcha y que el sistema de energía/del encendido del vehículo esté OFF.

Ante cualquier cable expuesto en el vehículo, para evitar riesgo de descargas incluso fatales, EVITE el contacto con cualquier cable.

Si el vehículo se incendia y el fuego es lento y pequeño, puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguirlo. Además, contacte con los bomberos lo antes posible. Si las llamas son más grandes y se extienden rápidamente, evacúe de inmediato el vehículo y, acto seguido, contacte con los bomberos.

Si el vehículo está implicado en una colisión y no puede volver a arrancarlo, el cable negativo de 12V y la desconexión de servicio manual (MSD) DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate.



Cuando el vehículo está completamente o parcialmente sumergido en agua, apaga el sistema de energía del vehículo y evacua el coche inmediatamente. El cable negativo de la batería 12V y el Desconectador de Servicio Manual (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflotado/retirado del agua. Observa el agua/vehículo para detectar cualquier señal anormal como burbujas o ruidos excesivos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería. Si no se evidencian señales, no debería haber riesgo de descarga desde la carrocería y puede comenzar la recuperación.



Después de que se resuelva el accidente, póngase en contacto con un MG Reparador autorizado para el mantenimiento.

Sistema de alta tensión

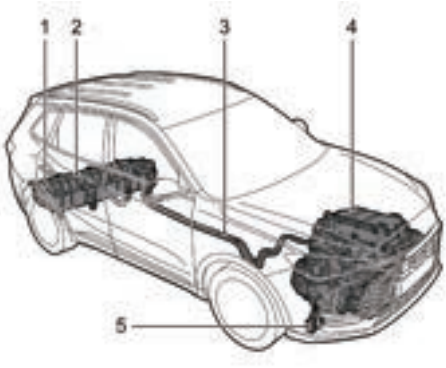


Todos los componentes de alta tensión tienen etiquetas de advertencia; respete estos avisos y todos los requisitos al trabajar dentro o en las proximidades de estas zonas.



SOLO el personal cualificado debe trabajar en, o con, el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.

A continuación, se muestra el diseño de los componentes del sistema de alta tensión:



1 Desconexión Manual de Servicio (MSD)
2 Batería de Alta Tensión (ESS)
3 Mazo de cables de alta tensión
4 Transmisión de Conducción Eléctrica
5 Compresor de A/C Eléctrico

Control de Corte por Colisión

Si ocurre una colisión grave, el vehículo cortará automáticamente la salida de alto voltaje para garantizar la seguridad personal.

Breve introducción a las funciones del vehículo

Cuadro de instrumentos 32
Indicadores y testigos de advertencia 38
Luces e interruptores 55
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 63
Claxon 68
Retrovisores 69
Ventanillas 72
*Techo solar** 75
Sunvisor 82
Iluminación interior 83
Toma de alimentación 85
Compartimentos de almacenamiento 87
Portavasos 90

Cuadro de instrumentos

Operación de visualización de mensajes de instrumentos



1 Botón de Cambio de Infoentretenimiento/Instrumentación

El Botón de Infoentretenimiento/Instrumentación es una tecla de uso múltiple. Al presionar este botón, el control cambiará entre el sistema de infoentretenimiento y el panel de instrumentos.

2 Botón de Ajuste de Función (botón OK)

- Pulse el botón hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para cambiar los elementos que se muestran en el centro de mensajes.
- Pulse el botón hacia arriba y abajo para realizar ajustes.
- Pulse brevemente el botón para confirmar, o manténgalo pulsado para restablecer.

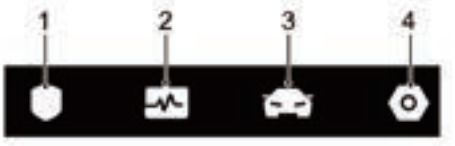
Cuadro de instrumentos - Tipo A*



1 Velocímetro
2 Indicadores y testigos de advertencia
3 Centro de mensajes
4 Tacómetro
5 Temperatura del Refrigerante del Motor
6 Odómetro
7 Nivel de recuperación de energía*
8 Modo de conducción*
9 Visualización de marchas*
10 Autonomía de conducción
11 Indicador de combustible

Centro de mensajes

El centro de mensajes cuenta con los siguientes elementos:



1 Seguridad Activa*

Muestra la información actual de seguridad activa del vehículo, por favor refiérase al capítulo "Asistencia de Conducción Inteligente" para más detalles.

2 Centro de Salud

Muestra la monitorización de la presión de los neumáticos e información de advertencia, etc.

3 Mi Vehículo

Muestra la página predeterminada, flujo de energía de conducción acumulado* Información de potencia, etc.

4 Configuración

Configuraciones como ajuste de retroiluminación, configuración de límite de velocidad.

Cuadro de instrumentos - Tipo B*



1 Velocímetro
2 Centro de mensajes
3 Indicadores y testigos de advertencia
4 Tacómetro
5 Temperatura del Refrigerante del Motor
6 Odómetro
7 Visualización de marchas*
8 Autonomía de conducción
9 Indicador de combustible

Centro de mensajes

El centro de mensajes cuenta con los siguientes elementos:



1 Mi Vehículo

Muestra la velocidad actual del vehículo, la página por defecto y otra información.

2 Configuración

Configuraciones como ajuste de retroiluminación, configuración de límite de velocidad.

3 Multimedia

4 Seguridad Activa*

Muestra la información de seguridad activa actual del vehículo, consulte el capítulo "Asistencia al Conductor Inteligente" para más detalles.

5 Información de fallos

Mostrar la información de fallos del vehículo actual o información importante de recordatorio.

Mensaje de Advertencia

El centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra los mensajes de advertencia en ventanas emergentes. Los mensajes de advertencia se dividen en:

- Instrucciones de Operación
- Indicaciones del Estado del Sistema
- Alerta de Malfuncionamiento del Sistema

Siga los mensajes de texto o consulte las secciones relacionadas con el sistema de control para encontrar los motivos del fallo y las soluciones más adecuadas.

Indicadores y testigos de advertencia

Si al arrancar el vehículo, o mientras circula, aparece algún indicador o testigo de advertencia en el panel de instrumentos, el sistema correspondiente se encuentra en un cierto estado o presenta un fallo. Algunos testigos de advertencia se iluminan o parpadean acompañados de un aviso acústico o mensaje de aviso.

Lea atentamente las siguientes instrucciones para conocer el significado de los testigos e indicadores de advertencia relevantes. En caso de fallo, adopte las medidas necesarias a tiempo y contacte con un Reparador autorizado de MG para que realice una revisión lo antes posible.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de luces de cruce		Las luces de cruce están encendidas.
Indicador de luces de carretera		Las luces de carretera están encendidas.
Indicador de faros automáticos*		La función de faros automáticos está activada.
Indicador de luces de posición		Las luces de posición están encendidas.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de luz antiniebla trasera		Las luces antiniebla traseras están encendidas.
Indicador de luz antiniebla delantera*		Las luces antiniebla delanteras están encendidas.
Luz indicadora de dirección		Cuando la luz indicadora de giro izquierda o derecha parpadea, la luz indicadora de dirección del lado correspondiente también parpadea. Si se encienden las luces de advertencia de peligro, ambas luces indicadoras de dirección parpadearán simultáneamente. Si cualquiera de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápido, indica que la luz indicadora de giro del lado correspondiente tiene una falla.
Testigo del Airbag		Si este testigo se enciende o no se apaga, indica una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el coche tan pronto como sea seguro y apague el vehículo. Podría haber un riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente si ocurre un accidente.

Nombre	Icono	Descripción
Testigo de Cinturón de Seguridad Desabrochado		Si este testigo se ilumina o parpadea, significará que no se ha abrochado el cinturón de seguridad de un asiento delantero o trasero ocupado.
Lámpara de advertencia del sistema antirrobo		Si esta lámpara se ilumina, indica que no se detecta una llave válida, en cuyo caso, utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de arranque alternativa. Para más detalles, consulte el "Procedimiento alternativo de arranque" en la sección "Arranque y conducción".
Lámpara de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)*		Si esta lámpara se ilumina, indica que la presión de un neumático es baja. Compruebe la presión de los neumáticos. Si esta lámpara parpadea y luego permanece ON después de un período de tiempo, indica que el sistema ha fallado.

Nombre	Icono	Descripción
Electric Power Steering System (EPS) Warning Lamp/Electronic Steering Column Lock (ESCL)Warning Lamp*		Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de dirección asistida eléctrica presenta un fallo general y su rendimiento está reducido. Si la lámpara continúa iluminada tras volver a arrancar el vehículo y circular brevemente, contacte inmediatamente con un reparador local MG autorizado. Si esta lámpara parpadea, significa que el bloqueo electrónico de la columna de dirección presenta un fallo. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro y apague el interruptor de encendido.
		Si esta lámpara se ilumina, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida presenta un fallo general relacionado con el ángulo de dirección. Si la lámpara continúa iluminada tras volver a arrancar el vehículo y circular brevemente, contacte inmediatamente con un reparador local MG autorizado. Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema de dirección eléctrica asistida presenta un fallo grave, dificultando la dirección. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el vehículo y contacte urgentemente con un reparador MG autorizado.

Nombre	Icono	Descripción
Luz de Advertencia del Control Dinámico de Estabilidad/ Sistema de Control de Tracción		Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de control dinámico de la estabilidad/control de tracción ha fallado. Si esta lámpara parpadea mientras conduce, significa que el sistema está operando para asistir al conductor.
Testigo de aviso del sistema de control de estabilidad dinámico/ control de tracción		El sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción está apagado.
Indicador de estado del sistema AUTO HOLD*		El sistema de retención automática se ha activado para ayudar al conductor.
		El sistema AUTO HOLD tiene un fallo.
		La función del sistema AUTO HOLD está activada y en estado de espera.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) / Indicador del freno de mano*		Si esta lámpara se ilumina, significará que el EPB se encuentra activado o que el freno de mano está levantado. Si este testigo parpadea, indica que el vehículo se encuentra estacionado en una pendiente excesiva o que el sistema del freno de estacionamiento electrónico ha fallado, en cuyo caso por favor aparque el vehículo en una carretera adecuada. Para el freno de mano manual, si esta lámpara se ilumina, indica que el freno de mano está levantado.
Indicador de Malfuncionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)*		Indica que el sistema EPB tiene una falla.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos		Si esta lámpara se ilumina, indica que el sistema de frenos tiene una falla, por favor detenga el automóvil tan pronto como resulte seguro y apáguelo.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de mal funcionamiento del ABS		Falla del sistema de frenos antibloqueo. Si el ABS experimenta un fallo al circular, la función de dicho sistema quedará desactivada, pero continuará estando disponible la función de frenado normal.
Testigo de mal funcionamiento del sistema de carga de batería de baja tensión		Si este testigo parpadea, indicará que la tensión de la batería es baja, el mensaje de aviso aparecerá en el cuadro de instrumentos. El sistema restringirá la operación o apagará algunos aparatos eléctricos, por favor, arranque el vehículo para cargar la batería de baja tensión. Si se ilumina esta lámpara, indica que el sistema de control de la batería ha fallado.
Indicador de Mensaje de Fallo del Sistema		La iluminación de esta lámpara de advertencia indica que el vehículo tiene información de advertencia.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador del sistema control de velocidad adaptativo*		El control de velocidad adaptativo está activado y no en estado de espera.
		El sistema control de velocidad adaptativo se encuentra en modo de espera.
		El sistema del programador de velocidad adaptativo está activado.

Nombre	Icono	Descripción
Testigo del sistema de ayuda para la limitación de velocidad*		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad manual está en estado de espera.
		Si esta luz se enciende, significa que el sistema de ayuda para la limitación de velocidad está activado. Si esta luz parpadea, significa que la velocidad actual supera el valor del límite de velocidad.
		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad inteligente está en estado de espera.
		El sistema de ayuda para la limitación de velocidad inteligente está activado.
Indicador del sistema de control de velocidad constante*		El sistema de control de velocidad constante se encuentra en modo de espera.
		El sistema del programador de velocidad constante está activado.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de Malfuncionamiento del Sistema de Control de Crucero/ Límite de Velocidad*		Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de control de velocidad constante, el sistema de control de velocidad adaptativa o el asistente de límite de velocidad ha detectado un fallo.
Lámpara de Advertencia de Temperatura del Refrigerante del Motor		Cuando la lámpara de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se ilumina en rojo, indica que la temperatura del refrigerante es alta. Una alta temperatura del refrigerante del motor podría resultar en daños severos. Por favor detenga el auto tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de encendido/apagado (OFF) y contacte a un Reparador Autorizado de MG de inmediato. Si esta lámpara parpadea, indica que el sensor de temperatura del refrigerante tiene una falla. Por favor detenga el auto tan pronto como la seguridad lo permita.
Lámpara de Advertencia de Mal Funcionamiento del Motor		Si esta lámpara se ilumina, indica que existen algunas fallas que podrían afectar seriamente el rendimiento del motor. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el poder en OFF y contacte a un Autorizado Reparador de MG inmediatamente.

Nombre	Icono	Descripción
Advertencia de Malfuncionamiento de Emisiones del Motor		Después de arrancar el vehículo, la luz se iluminará para indicar un malfuncionamiento de las emisiones del motor. Continuar conduciendo puede causar daños al convertidor catalítico. Se recomienda detener el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y apagar el interruptor de arranque. Después de arrancar el vehículo, la lámpara parpadea, indica una falla grave de falla de encendido del motor. Por favor, detenga el vehículo lo antes posible y apague el interruptor de arranque bajo condiciones seguras.
Lámpara Indicadora de Modo ECO*		Si esta lámpara se ilumina, significa que el vehículo está en modo de conducción de ahorro de energía.
Lámpara de advertencia del filtro de partículas		Si esta lámpara se ilumina después de arrancar el vehículo, o mientras se conduce, indica que el filtro de partículas necesita ser regenerado o se está regenerando actualmente Si esta lámpara parpadea después de arrancar el vehículo o mientras se conduce, indica que el filtro de partículas está lleno. Busque asistencia de un Reparador autorizado de MG.

Nombre	Icono	Descripción
Lámpara de advertencia de baja presión de aceite		Si esta lámpara se ilumina después de arrancar el vehículo, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede resultar en daños graves al motor. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro y apague el motor.
Luz de advertencia de mal funcionamiento del motor de accionamiento*		La luz encendida indica un mal funcionamiento en el sistema del motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible bajo condiciones seguras, busque asistencia de un Reparador autorizado de MG.
Lámpara indicadora de velocidad de la señal de límite de velocidad*		" NNN " indica la velocidad de la señal de límite de velocidad que ha sido identificada actualmente. Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor del límite de velocidad, la lámpara parpadeará. " --- " indica que la señal de límite de velocidad no ha sido reconocida.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador del sistema de asistencia en atascos de tráfico*		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está activado y no en estado de espera.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está en espera.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico está activado.
		El sistema de asistencia en atascos de tráfico tiene una falla.
Indicador del Sistema de Asistencia para Mantenimiento de Carril*		Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de asistencia para mantenimiento de carril ha detectado un fallo o está desactivado. Si esta lámpara parpadea, significa que la función de mantenimiento de carril está activada.

Nombre	Icono	Descripción
Testigo de aviso de información complementaria de la señal de límite de velocidad*		La señal de límite de velocidad identificada actualmente tiene información complementaria. Por favor, compruebe.
		No se ha reconocido el límite de velocidad de la señal de tráfico y actualmente solo está desactivado el aviso acústico. Transcurrido un tiempo, el icono de desactivación del aviso acústico de la esquina inferior izquierda desaparece.
		Se ha reconocido el límite de velocidad de la señal de tráfico y actualmente solo está desactivado el aviso acústico. Transcurrido un tiempo, el icono de desactivación del aviso acústico de la esquina inferior izquierda desaparece.
		Se ha reconocido el límite de velocidad de la señal de tráfico como información adicional y actualmente solo está desactivado el aviso acústico. Transcurrido un tiempo, el icono de desactivación del aviso acústico de la esquina inferior izquierda desaparece.
		Desconexión simultánea de la alarma de exceso de velocidad y del sistema de asistencia inteligente de límites de velocidad.
		Fallo de alarma de exceso de velocidad.

Nombre	Icono	Descripción
Luz indicadora del sistema de asistencia de colisión frontal*		Si esta luz se enciende, indica que alguna función del sistema de asistencia de colisión frontal está desactivada. Cuando las funciones del sistema de asistencia de colisión frontal están completamente habilitadas, si la luz permanece encendida, indica que el sistema de asistencia de colisión frontal no puede funcionar correctamente. Si esta luz parpadea, indica que alguna función de asistencia de colisión frontal está en operación.
Indicador del Sistema de Asistencia de Conducción Trasera*		Si el sistema de asistencia de conducción trasera está apagado, el radar está obstruido o el sistema funciona mal, el panel de instrumentos combinados mostrará mensajes de aviso correspondientes.
Fallo de la batería de potencia*		Esta lámpara parpadeará si la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado elevada. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apáguelo y abandónelo inmediatamente. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible. Si esta lámpara se ilumina, indica un fallo grave del sistema de baterías. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apáguelo y abandónelo inmediatamente. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Nombre	Icono	Descripción
Indicador de Potencia Limitada del Vehículo*		Esta luz se iluminará si se limita la potencia del vehículo.
Testigo de aviso de bajo nivel de combustible		Cuando el combustible restante en el tanque es demasiado bajo, la luz se encenderá o parpadeará. Intente reponer combustible antes de que el testigo de aviso de bajo nivel de combustible se encienda tanto como sea posible. Cuando el nivel de combustible continúa descendiendo, esta lámpara parpadea y continuar conduciendo puede causar que el vehículo se detenga debido al agotamiento del combustible. Por favor, agregue combustible lo antes posible. Cuando se añade combustible al tanque y el nivel de combustible sube por encima del límite de alerta, si esta lámpara sigue encendida, póngase en contacto con un reparador MG autorizado para su reparación lo antes posible.
Indicador de estado del conductor*		La luz iluminada indica que el sistema de detección del conductor está defectuoso o no está disponible. La luz intermitente indica detección de fatiga y distracción del conductor.
Testigo de falla de remolque*		Fallo de luces del remolque.

Nombre	Icono	Descripción
Indicación del estado del sistema de inicio y parada*		Esta luz está constantemente encendida para indicar que el sistema de inicio y parada está activado La luz intermitente indica que el sistema de inicio y parada no ha cumplido con las condiciones de apagado.
Advertencia de fallo del sistema Start Stop*		Esta luz se iluminará constantemente para indicar que se ha detectado un mal funcionamiento en la función start stop.
Indicador SOS eCall*		El sistema está listo y existe una llamada en curso al servicio de emergencia (eCall).
		El sistema eCall puede enviar un mensaje del vehículo al centro de llamadas, pero hay otras capacidades del sistema eCall que están limitadas debido a un fallo en el sistema.
		Si el sistema eCall ha fallado y no funciona, el indicador se iluminará en rojo.

Luces e interruptores

Interruptor principal de las luces



1 AUTO Lamp
2 Lámpara lateral/Luces de interruptor
3 Faro
4 AUTO Lamp Off

AUTO Lámpara

El sistema de iluminación AUTO está activo por defecto (posición 1). El sistema encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y las luces traseras según la intensidad de la luz ambiental actual.

Nota: esta función la reconoce un sensor montado en el vehículo, que controla en tiempo real el nivel de luz del exterior. Se instala en la parte superior del salpicadero, cerca del parabrisas. NO tape ni cubra esta zona. Si lo hace, los faros pueden encenderse innecesariamente.

Luces laterales/Iluminación de interruptores

Gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces laterales/diurnas y la iluminación de los interruptores.

Con el vehículo en la posición OFF, si las luces laterales están encendidas y la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma audible. El centro de mensajes mostrará "Luces encendidas".

Faros

Gire el interruptor principal de luces a la posición 3 para encender las luces de cruce, luces laterales y la iluminación de los interruptores.

Apagar

Gire el interruptor principal de luz a la posición 4 para apagar la lámpara AUTO. Suelte el interruptor, y éste vuelve a la posición 1 automáticamente.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando la alimentación del vehículo está en posición ON/RUNNING. Al encender las luces de cruce, las de circulación diurna se apagan automáticamente.

Luces diurnas

Las luces diurnas se encienden automáticamente. Cuando la luz de cruce está encendida, las luces diurnas se apagan automáticamente.

Luz de bienvenida

Al desbloquear las puertas del vehículo, el sistema encenderá automáticamente tanto las luces de cruce como las luces laterales para mostrar bienvenida en función de la intensidad de la luz exterior.

Llévame a casa

Después de apagar el vehículo, tire de la palanca de las luces hacia el volante. La función Llévame a casa está activada. Se encenderán las luces de cruce y las luces laterales.

Regulación de faros

El ajuste del reglaje de faros puede realizarse siguiendo la tabla expuesta a continuación, en función de la carga del vehículo.

Ubicación	Carga
0	Conductor, o conductor y pasajero delantero
1	Todos los asientos ocupados sin carga en el maletero.

Ubicación	Carga
2	Todos los asientos ocupados más una carga uniformemente distribuida en el maletero.
3	Solo el conductor, más una carga uniformemente distribuida en el maletero.

Cambiar entre luces de carretera y luces de cruce

Procure no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente al cambiar de luz de cruce a luz de carretera.



Cambio manual entre luces de carretera y luces de cruce

Empuje la palanca del mando de luces (1) hacia el panel de instrumentos para encender las luces de carretera, y el indicador de luz de carretera en el cuadro de instrumentos se ilumina. Empuje o tire de la palanca (1 o 2) nuevamente para cambiar a las luces de cruce.

Ráfaga de luz de carretera

Tire repetidamente de la palanca (2) hacia el volante, y las luces de carretera parpadearán.

Sistema inteligente de luces de carretera*

Las luces de carretera automáticas sirven solo como una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de los faros y encenderlos según proceda.

Puede darse el caso de que la función de luces de carretera automáticas no funcione con normalidad en los siguientes casos, o en otros, y que tanto las luces de carretera como las de cruce deban accionarse manualmente:

- ***El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.***
- ***Las luces de otros vehículos están obstruidas o bloqueadas y no se pueden detectar.***
- ***Al encontrarse con peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz o con luz reflejada.***
- ***Cuando el sensor no puede detectar los faros y las luces traseras del resto de vehículos debido a cambios de dirección de la carretera como curvas, bajadas o subidas, que limitan su campo visual.***
- ***Cuando se conduce el vehículo por una carretera montañosa o sinuosa.***
- ***El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 'Rápida'.***

El sistema de luces de carretera inteligentes detecta la intensidad de la luz del vehículo de delante mediante la cámara delantera, y las luces de carretera pueden encenderse o apagarse cuando se cumplen determinadas condiciones. Cuando el sistema de luces de carretera inteligentes está activado, se enciende el testigo de luz de carretera inteligente en el cuadro de instrumentos.

Con el control automático, cuando está oscuro y no hay vehículos en los alrededores, el sistema encenderá las luces de carretera; cuando está bastante claro o el sistema detecta los faros o las luces traseras por delante, el sistema apagará las luces de carretera.

Para habilitar el sistema de luces de carretera inteligentes, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1 La palanca del interruptor de iluminación está en posición AUTO y las luces de cruce se encienden automáticamente.

2 El vehículo está en marcha con una velocidad superior a 40 km (20 millas)/h.

3 Las luces antiniebla delanteras no están encendidas*

El vehículo saldrá del sistema de luces de carretera automáticas si se cumplen las siguientes condiciones. Con el

sistema desactivado, empujar rápidamente el interruptor de la luz de carretera ON dos veces hacia el panel de instrumentos activará nuevamente el sistema de luces de carretera automáticas. Solo se permiten 3 salidas en un ciclo de arranque. Si se desactiva más de 3 veces, esta función no estará habilitada en el ciclo de arranque actual:

- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está habilitado y las luces de cruce se encienden automáticamente, cambie manualmente a luces de carretera.
- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está habilitado y las luces de carretera se encienden automáticamente, cambie manualmente a luces de cruce.
- Cuando el sistema de luces de carretera automáticas está habilitado y las luces de carretera se encienden automáticamente, active el interruptor de destello de la luz de carretera.

IMPORTANTE

La función de luces de carretera automáticas utiliza datos procedentes de la cámara de visión frontal. Mantenga el parabrisas siempre limpio y sin residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de gravilla, debe repararse lo antes posible.

Luces de Señal de Giro



Empuje la palanca de luces hacia abajo (1) para encender la luz de señal de giro izquierda; empuje la palanca hacia arriba (2) para encender la luz de señal de giro derecha. El indicador luminoso VERDE correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará cuando las luces de señal de giro estén funcionando.

Después de reajustar el volante, la palanca se reajustará automáticamente y las luces de señal de giro se apagarán. Pero si el ángulo del volante es pequeño, reajuste manualmente la palanca para apagar las luces de señal de giro. Si se mueve brevemente y se suelta, la palanca se reajustará inmediatamente. Las luces de señal de giro y los indicadores de dirección parpadearán tres veces y luego se apagarán.

Luces antiniebla

En condiciones severas (durante el clima de niebla, por ejemplo), las luces antiniebla pueden proporcionar luz adicional y mejorar el rango visible. No utilice las luces antiniebla en condiciones claras ya que esto deslumbrará a los peatones y/o a otros usuarios de la vía.



Luces antiniebla delanteras*

Con los faros encendidos, gire el interruptor a la posición 1 para encender las luces antiniebla delanteras. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Luces antiniebla traseras

Cuando los faros están encendidos, gire el interruptor a la posición 2 para encender las luces antiniebla traseras. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Luces de advertencia de peligro

Pulse el botón de las luces de advertencia de peligro en el centro de las salidas de aire para operar las luces de advertencia de peligro. Todos los intermitentes y las luces indicadoras de dirección parpadearán juntos. Pulse el botón nuevamente para apagar las luces de advertencia de peligro. Todos los intermitentes y las luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas



- Limpieza automática (1)
- Barrido a baja velocidad (2)).
- Limpieza rápida (3)
- Toallita individual (4)
- Ajuste automático de la velocidad de barrido* /Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia* (5)
- Limpia y seca (6)

Limpieza automática

Al empujar la palanca hacia arriba hasta la posición de limpieza automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

Gire el interruptor (5) para ajustar la velocidad de limpieza automática para modelos sin sensor de lluvia. Esta velocidad también cambiará con la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo de limpieza disminuye. A medida que disminuye la velocidad del vehículo, el intervalo de limpieza aumenta.

Gire el interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia para modelos equipados con un sensor de lluvia. A medida que aumenta la sensibilidad, el intervalo de limpieza disminuye. El sensor de lluvia está equipado dentro de la base del espejo retrovisor interior y detecta diferentes cantidades de agua en el exterior del parabrisas. La función de limpieza automática ajustará la velocidad de limpieza según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia.

Nota: Al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, el limpiaparabrisas funcionará una vez inmediatamente; si el sensor de lluvia detecta agua de lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecte lluvia, se recomienda apagar la función de limpieza automática.

Barrido a baja velocidad

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a baja velocidad (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

Barrido a alta velocidad

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a alta velocidad (3), los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Un solo barrido

Presionar la palanca hacia abajo a la posición de un solo barrido (4) y soltarla hará que el limpiaparabrisas realice un solo barrido. Si la palanca se mantiene en la posición de un solo barrido (4), los limpiaparabrisas funcionarán continuamente hasta que se libere la palanca.

Nota: con el vehículo parado, al abrir el capó, se desactivará el funcionamiento de los limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Evite accionar los limpiaparabrisas en seco.
- Bajo condiciones de congelación o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no se congelen ni se adhieran al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo acumulado alrededor de los brazos de los limpiaparabrisas, las escobillas y el área de barrido del parabrisas.

Lavar y limpiar

Al tirar de la palanca hacia el volante (6) se accionarán los lavaparabrisas delanteros. Tras una breve pausa, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavaparabrisas.

Nota: Los limpiaparabrisas realizan tres barridos después de que deja de accionarse la palanca. Transcurridos unos segundos, el sistema realizará un barrido adicional para eliminar del parabrisas todo resto de líquido del parabrisas.

IMPORTANTE

Si los lavaparabrisas no bombean solución de lavado al parabrisas (por bloqueo con hielo o suciedad de los difusores), suelte la palanca de inmediato. Esto evitará que los limpiaparabrisas se accionen, con el consiguiente riesgo de que la suciedad del parabrisas se extienda, reduciendo así la visibilidad.

Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros*



Utilice la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza:

- Barrido intermitente (1)
- Lavar y barrer (2 o 3)
- Ajuste de intervalo de barrido (4)

Limpiaparabrisas intermitente

Si el interruptor del limpiaparabrisas trasero se coloca en la posición de barrido intermitente (1), el limpiaparabrisas trasero funcionará. Completará 3 barridos continuos antes de cambiar al modo intermitente. El intervalo entre los barridos se puede aumentar/disminuir mediante el interruptor (4).

Lavar y limpiar

Si se selecciona el lavado y limpiado trasero (2), el limpiaparabrisas y el lavador trasero funcionarán juntos. Si el interruptor se vuelve a poner en la posición de limpiado intermitente (1), el lavador trasero dejará de funcionar.

Si se selecciona la configuración (3), el limpiaparabrisas y el lavador trasero funcionarán juntos. Si se suelta el interruptor a la posición 'apagado', el limpiaparabrisas y el lavador trasero dejarán de funcionar. Después de varios segundos, habrá una limpieza adicional para eliminar cualquier fluido que se escurra por la pantalla.

Nota: Cuando se abre la puerta trasera, las operaciones del limpiador trasero se desactivarán.

Nota: Cuando se activa el limpiaparabrisas, si la palanca de cambios cambia a la posición R, comienza a funcionar el limpialuneta.

Claxon



Pulse el área del botón de la bocina (indicada con una flecha) en el volante para accionar el claxon.

Nota: Las zonas del claxon del vehículo y del airbag del conductor están situadas muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición del claxon (indicada por la flecha). Asegúrese de presionar en esta zona para evitar cualquier conflicto potencial con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE
Para evitar posibles incidencias del SRS, no ejerza una fuerza excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

Retrovisores

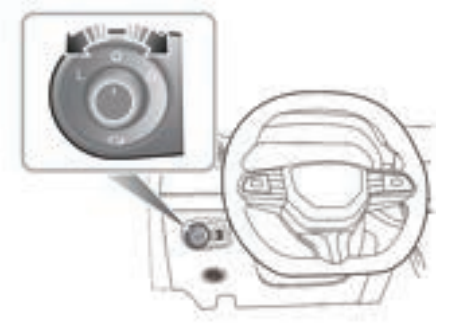
Los espejos retrovisores consisten en espejos retrovisores exteriores en la parte delantera del vehículo, los lados izquierdo y derecho, y espejos retrovisores interiores en la parte delantera del compartimento de pasajeros. Se utilizan para reflejar las situaciones detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los retrovisores son elementos críticos de seguridad. Un uso correcto y un ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar la seguridad y el confort al conducir.

Retrovisores exteriores

Los espejos retrovisores exteriores, como las partes más anchas montadas en el vehículo, son especialmente vulnerables en caso de colisión. Los espejos retrovisores exteriores cuentan con una función de plegado manual o eléctrico, que ayuda a evitar daños y permite el plegado al maniobrar por pasos estrechos.

Nota: Los vehículos u objetos reflejados en los espejos retrovisores exteriores pueden parecer estar más lejos de lo que realmente están.



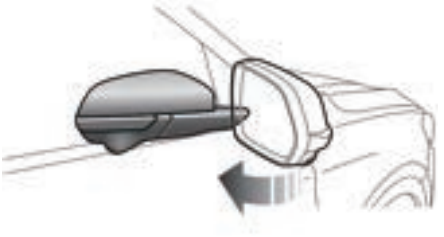
Ajuste Eléctrico del Cristal del Espejo de la Puerta

El interruptor de ajuste del cristal de los espejos retrovisores exteriores está situado debajo del panel de instrumentos, en el lado del conductor, y la función de ajuste del espejo funciona cuando el vehículo está encendido.

- Gire la perilla redonda en el medio para seleccionar izquierda (L) o derecha (R).

- Mueva la perilla en la dirección deseada para ajustar el ángulo del cristal del espejo exterior.
- Una vez completado el ajuste, gire la perilla de nuevo a la posición central, esto asegurará que no haya un ajuste accidental del espejo.

Plegado Manual*



En los vehículos equipados con la opción de plegado manual del retrovisor exterior, los espejos exteriores solo pueden plegarse manualmente hacia atrás y volver a su posición original empujándolos hacia adelante.

Plegado Eléctrico del Espejo de la Puerta*

Para vehículos equipados con plegado eléctrico de espejo de la puerta, cuando el vehículo está encendido, gire el botón a la posición central (O), y empuje el botón hacia abajo. Los espejos de las puertas se plegarán automáticamente. Empujar el botón hacia abajo nuevamente devolverá los espejos a su posición original.

Nota: Al bloquear/desbloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán/plegarán automáticamente.

Nota: Para los vehículos equipados con espejos de puertas plegables eléctricos, si los espejos han sido movidos de sus posiciones por medios manuales o accidentales, pueden ser reiniciados operando el botón para completar el plegado y despliegue una vez.

Calefacción de Espejo Retrovisor*

Los espejos retrovisores exteriores tienen elementos calefactores integrados que dispersan el hielo o la niebla del cristal.

Los elementos calefactores funcionan mientras la luneta térmica trasera está encendida, es decir, solo cuando el vehículo está en marcha/encendido y la luneta térmica trasera está activada .

IMPORTANTE
• El ajuste y regulación eléctricos de los espejos se operan utilizando el interruptor eléctrico, operarlos directamente a mano puede resultar en el fallo de dispositivos relacionados. • Limpiar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a presión o en túneles de lavado, podría ocasionar fallos en el motor eléctrico.

Retrovisor Interior

Antes de conducir, ajuste el cuerpo del retrovisor interior hasta disfrutar del mejor campo visual posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento generado por los faros de los vehículos que circulan detrás durante la noche.

Retrovisor Interior Manual Antideslumbrante



Mueva la palanca a la base del retrovisor interior para cambiar su ángulo, con el fin de lograr la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca hacia atrás.

Nota: en algunas circunstancias, la vista reflejada por el retrovisor "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que circulan detrás.

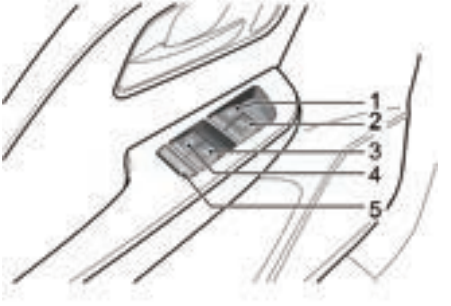
Ventanillas

Por favor, opere correctamente las ventanas para evitar el peligro. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros operen las ventanas de manera segura.

Asegúrese de que los niños se mantengan alejados de las ventanillas al subirlas o bajarlas.

NO accione los controles de los elevalunas de forma continua en un breve periodo de tiempo, o el sistema podría desactivar los mandos para proteger el motor. Si esto sucede, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. Durante este tiempo, no desconecte el borne negativo de la batería.

Interruptor del elevalunas



1 Interruptor de la ventanilla delantera izquierda
2 Interruptor de la ventanilla delantera derecha
3 Interruptor de la ventanilla trasera derecha
4 Interruptor de la ventanilla trasera izquierda
5 Interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera

Uso de las ventanillas

Las ventanillas eléctricas se pueden subir y bajar cuando el vehículo está encendido (las puertas deben estar cerradas durante la operación).



Pulse el interruptor de control de la ventanilla (1 ~ 4) hacia abajo hasta la 1ª posición (Posición C) para bajar la ventanilla y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ª posición (Posición B) para subir la ventanilla. La ventanilla dejará de desplazarse al soltar el interruptor.

Un toque hacia abajo

Pulse el interruptor de control de la ventanilla (1 ~ 4) hacia abajo hasta la posición "2" (Posición D) y suéltelo, la ventanilla desciende automáticamente hasta quedar completamente abierta. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento y posición accionando el interruptor correspondiente durante la bajada.

Subida con un solo toque con antiatrapamiento*

Dependiendo de la especificación del vehículo, algunas ventanillas pueden tener la función de subida con "un solo toque" y "antiatrapamiento". Levantando el interruptor (1 ~ 4) hasta la 2ª posición (Posición A) y soltando, la ventanilla se cierra por completo automáticamente. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier posición deseada en cualquier momento, volviendo a accionar brevemente el interruptor durante el ascenso.

La función "antiatrapamiento" es una característica de seguridad que evita que la ventanilla suba y permite que descienda automáticamente una cierta distancia si se detecta un obstáculo.

Nota: las ventanillas del acompañante y los pasajeros traseros también pueden accionarse mediante el interruptor individual que hay montado en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera, los interruptores de las ventanillas de las puertas traseras no funcionarán.

Interruptor de aislamiento de la ventana trasera

Pulse el interruptor (5) para desactivar los mandos de la ventana trasera (se ilumina una luz indicadora en el interruptor), y vuelva a presionar para restaurar el control.

Nota: Si la batería se desenergiza durante el proceso de elevación y bajada de la ventana, el modo 'un toque' hacia arriba y 'anti-pellizco' se invalidará. Cuando la batería se energice nuevamente, levante el interruptor brevemente y de manera continua para subir la ventana hasta la parte superior y después de mantener el interruptor levantado continuamente durante aproximadamente 5 segundos, el modo 'un toque' hacia arriba y 'anti-pellizco' se recuperará.

Techo solar*

Instrucciones

NO permita que los pasajeros saquen la cabeza por el techo solar abierto mientras el vehículo esté en movimiento. Pueden ocurrir lesiones por objetos como ramas de árboles.

La seguridad de los ocupantes del vehículo debe ser observada en todo momento. NO permita que las extremidades se coloquen en la trayectoria de movimiento del techo solar en ningún momento, podría ocurrir una lesión.

- No abra el techo solar en días de lluvia;
- Trate de evitar abrir el techo solar a alta velocidad;
- Abra el techo solar solo después de que se haya limpiado el agua en el cristal del techo solar, de lo contrario, puede gotear agua al abrir el techo solar;
- Limpie el vidrio con disolventes de limpieza como alcohol;
- Al completar la operación del techo solar, suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, puede resultar en una falla;
- Para asegurar que el techo solar funcione normalmente, límpielo con frecuencia y acuda a un reparador autorizado MG para el servicio según sea necesario.

Funcionamiento del techo solar

Cuando el vehículo está encendido, se puede operar el techo solar.





El interruptor del techo solar está ubicado en el techo sobre el parabrisas. Dependiendo de diferentes configuraciones, los estilos de la consola del techo son diferentes, pero los interruptores del techo solar están en la misma posición. Los métodos de apertura del techo solar pueden identificarse según los símbolos de los interruptores. El interruptor 1 se utilizará para operar la persiana del techo solar, y el interruptor 2 se utilizará para operar el vidrio del techo solar.

Funcionamiento del techo solar de vidrio

Abrir inclinando



Empuje el interruptor del techo solar de vidrio hacia arriba hasta la 1ª posición (1) y manténgalo, el techo solar se abrirá manualmente de forma inclinada. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio con fuerza excesiva hasta la 2ª posición (2) y luego suéltelo, el techo solar se abrirá completamente de forma automática.

Cerrar inclinando

Tire hacia abajo del interruptor del techo corredizo a la 1ª posición (3) y manténgalo, el techo corredizo se cerrará manualmente. El movimiento del techo corredizo se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Tire hacia abajo del interruptor de vidrio con fuerza excesiva hasta la 2ª posición (4) y luego suelte, el techo corredizo se cerrará completamente de manera automática.

Abrir deslizándola



Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la 1ª posición (3) y manténgalo, el techo solar se abrirá manualmente deslizándolo. El movimiento del techo solar se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del cristal hacia atrás con fuerza excesiva hasta la 2ª posición (4) y luego suelte, el techo solar se abrirá hasta el final automáticamente. El movi-

miento del techo solar se puede detener en cualquier momento empujando el interruptor hacia atrás nuevamente.

Cerrar deslizando

Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante a la 1ª posición (1) y manténgalo, el techo solar se cerrará manualmente. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de vidrio hacia adelante con fuerza excesiva hasta la 2ª posición (2) y luego suéltelo, el techo solar se cerrará completamente de forma automática. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento empujando el interruptor hacia adelante nuevamente.

Nota: Debido a que el motor del vidrio del techo solar se regula sin escalonamiento, para evitar que el vidrio no se cierre completamente debido al error de percepción visual, se recomienda usar la segunda marcha para el cierre automático cuando el vidrio del techo solar necesite cerrarse completamente.

Funcionamiento de la persiana del techo solar



Abrir

Empuje el interruptor de la persiana hacia atrás a la 1ª posición (3) y mantenga, la persiana se abrirá manualmente deslizándose. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de la persiana hacia atrás con fuerza excesiva a la 2ª posición (4) y luego suelte, la persiana se abrirá completamente de forma automática. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento empujando el interruptor hacia atrás nuevamente.

Cerrar

Empuje el interruptor de la persiana hacia adelante a la 1ª posición (1) y mantenga, la persiana se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor de la persiana hacia adelante con fuerza excesiva a la 2ª posición (2) y luego suelte, la persiana se cerrará completamente de forma automática. Puede detener el movimiento de la persiana en cualquier momento empujando el interruptor hacia adelante nuevamente.

Nota: Si estaciona el vehículo por un período prolongado de tiempo, se recomienda cerrar la persiana; si es posible, estacione el vehículo en el garaje para evitar que la temperatura dentro del automóvil aumente debido a la exposición prolongada, sin dañar los interiores.

Función "Anti-pellizco"*

Durante la operación de cierre, el vidrio del techo corredizo y la persiana solar dejarán de cerrarse y se abrirán automáticamente cuando la resistencia al cierre aumente debido a un obstáculo, clima extremo (es decir, temperatura por debajo de - 20 °C) u otras causas, para reducir el impacto en el obstáculo y proteger el mecanismo de movimiento del techo corredizo.

Cierre forzado del techo corredizo

Para cerrar forzadamente el techo corredizo que se ha reabierto debido a la activación de la función anti-pinzamiento en un caso particular: deslice el interruptor del vidrio hacia adelante a la 1ª posición dentro de 5 segundos y manténgalo hasta que el techo corredizo esté completamente cerrado. Tenga en cuenta que la función anti-pinzamiento no está disponible al cerrar el techo corredizo.

Cerrar a la fuerza la persiana

Para cerrar a la fuerza la persiana que se ha vuelto a abrir debido a la activación de la función antiaprisionamiento en un caso particular: deslice el interruptor de la persiana hacia adelante a la 1ª posición dentro de 5 segundos y manténgalo hasta que la persiana esté completamente cerrada. Tenga en cuenta que la función antiaprisionamiento no está disponible al cerrar la persiana.

Vinculación entre el parasol y el vidrio del techo solar

Para evitar que el parasol quede expuesto, se moverá junto cuando se abra el vidrio del techo solar. Para cerrar el parasol, por favor cierre primero el vidrio del techo solar.

Inicialización del techo solar

El funcionamiento del techo solar se verá afectado por una falla de energía cuando el vidrio del techo solar o la persiana estén en movimiento, y es necesario inicializarlo después de encender la energía.

Inicialización del vidrio: cierre completamente el vidrio, empuje el interruptor del vidrio del techo solar hacia adelante hasta la 2ª posición y manténgalo durante unos 10 segundos, el vidrio se deslizará automáticamente para abrirse una distancia durante la cual el interruptor debe seguir deslizándose hasta la 2ª posición y luego cerrarse.

Inicialización de la persiana: cierre completamente la persiana, empuje el interruptor del vidrio de la persiana hacia adelante hasta la 2ª posición y manténgalo durante unos 10 segundos, la persiana se deslizará automáticamente para abrirse una distancia y luego cerrarse, durante todo el proceso, el interruptor debe mantenerse en la 2ª posición.

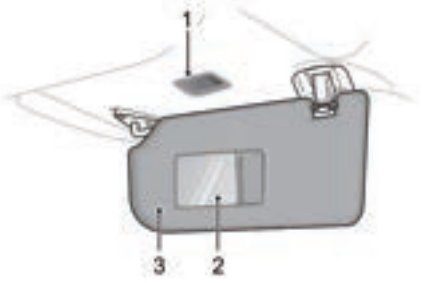
Protección térmica

Para evitar daños en el motor del techo corredizo y el motor de la persiana debido al sobrecalentamiento, están equipados con una función de protección térmica.

En estado de protección térmica, solo se permite la operación de cierre.

Sunvisor

Por seguridad, no use el espejo de cortesía del lado del conductor mientras conduce.

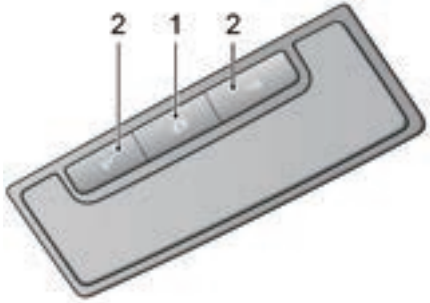


Los parasoles están dispuestos en el techo delante de ambos, el conductor y el pasajero delantero (3). Los parasoles están provistos de espejo de cortesía (2)* y luz de espejo de cortesía (1)*.

Tire del parasol hacia abajo para usar el espejo de cortesía. Si el techo tiene luces de espejo de cortesía, una luz de espejo de cortesía se enciende cuando se abre la cubierta, y se apaga cuando se cierra.

Iluminación interior

Luces de cortesía delanteras - Estilo A*



Pulse uno de los interruptores (2) para encender la luz de cortesía correspondiente y vuelva a pulsarlo para apagarla.

Luces de cortesía delanteras - Estilo B*



1 Interruptor de control automático

2 Interruptor de control manual de iluminación lateral correspondiente

3 Interruptor principal de control manual para iluminación interior

Luces de cortesía delanteras - Estilo C*



1 Interruptor de control automático

2 Interruptor de control manual de iluminación lateral correspondiente

3 Interruptor principal de control manual para iluminación interior

Función AUTO ON

Presione el interruptor (1) de la luz de cortesía para activar la función AUTO ON; presiónelo nuevamente para desactivar la función.

Cuando la función AUTO ON está habilitada, la luz de cortesía se enciende automáticamente siempre que ocurran las siguientes situaciones.

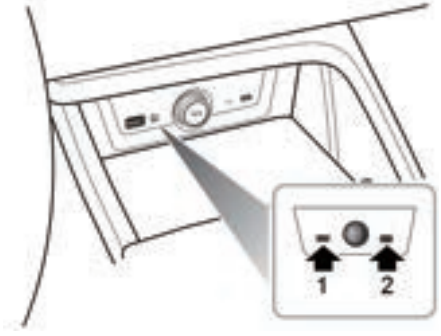
- El vehículo está desbloqueado.
- Se abre cualquier puerta.
- La fuente de alimentación se apaga cuando el vehículo equipado con un sensor de luz detecta que la luz ambiental está oscura o la luz lateral se enciende o se apaga durante 30 segundos.

Nota: Si una puerta está abierta durante más de un cierto período de tiempo, la lámpara interior delantera se apagará automáticamente para evitar el agotamiento de la batería. En caso de batería baja, la luz de cortesía se apagará antes.

Toma de alimentación

Usar el enchufe de corriente o el puerto USB cuando el vehículo no está encendido causará una descarga prematura de la batería del vehículo y un uso prolongado puede causar una batería descargada, por lo tanto, el vehículo no podrá encenderse.

Toma de corriente de la consola delantera

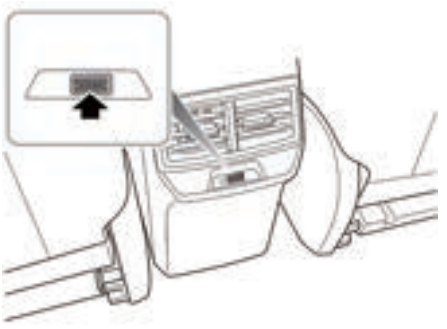


La 12 V toma de corriente de la consola delantera está ubicada en la parte delantera de la consola central. Desenchufe la tapa del enchufe, luego se puede usar como fuente de alimentación con una potencia máxima de 120 W.

Hay uno o dos puertos USB equipados en el lado de la toma de corriente de la consola delantera de 12 V (1, 2). El puerto USB puede suministrar un voltaje de 5 V como interfaz de alimentación. Los puertos USB izquierdos también pueden lograr la función de transmisión de datos.

La corriente operativa máxima del puerto USB es de 2.1 A.

Toma de corriente de la consola trasera*



También hay 1 USB puerto equipado en la parte trasera de la consola central para algunos modelos. El puerto USB puede suministrar 5 V de voltaje como interfaz de alimentación. Su corriente máxima de funcionamiento es 2.4 A.

Toma de corriente del espejo retrovisor interior*



También hay 1 USB puerto equipado en el espejo retrovisor interior para algunos modelos. El puerto USB puede suministrar 5 V de voltaje como interfaz de alimentación, y su corriente máxima de funcionamiento es 2 A.

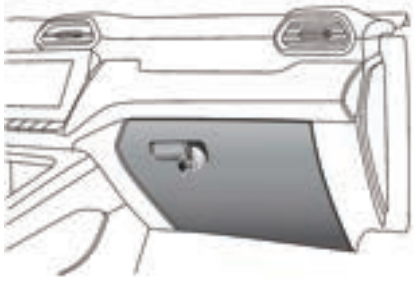
Nota: es posible que los puertos USB del vehículo no sean compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.

Compartimentos de almacenamiento

Instrucciones de uso

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo se encuentre en movimiento para evitar lesiones personales en caso de salidas bruscas, frenadas de emergencia o accidente.
- No coloque materiales líquidos o inflamables como mecheros en los compartimentos de almacenamiento para evitar que se inflamen y provoquen un incendio.

Guantera



Para abrir la guantera, pulse el botón de apertura (como indica la flecha).

Presione la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté circulando.

Caja de almacenamiento

Espacio de almacenamiento trasero de la consola central



El espacio de almacenamiento trasero de la consola central se encuentro en la parte trasera de la consola central.

Espacio de almacenamiento del reposabrazos de la consola central



Levante el reposabrazos de la consola central (como indica la flecha) para abrir el espacio de almacenamiento correspondiente. Baje suavemente el reposabrazos de la consola central para cerrar el espacio de almacenamiento del reposabrazos de la consola central.

Glasses Box*

El portagafas solo debe utilizarse con el vehículo parado.



El portagafas se encuentra cerca de las luces interiores delanteras. Pulse el panel (como indica la flecha) y coloque las gafas en el portagafas después de abrirlo. Cierre el portagafas cuando no lo use.

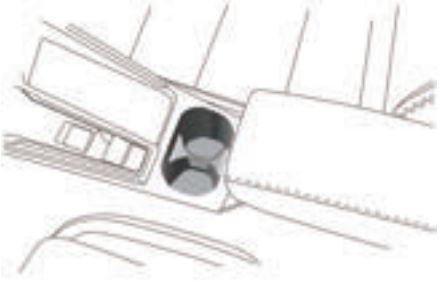
Nota:

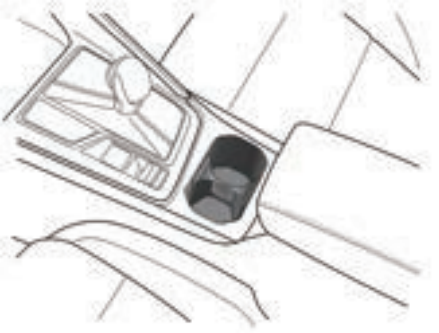
Solo se pueden introducir en el portagafas gafas con montura estándar.

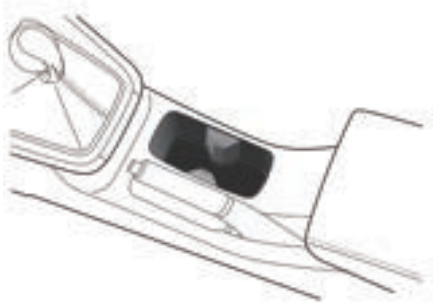
Portavasos

Nota: NO coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. El líquido caliente podría derramarse ocasionando lesiones o daños.

Portavasos de la consola central







El portavasos de la consola central está situado en la parte delantera del conjunto del reposabrazos de la consola central y puede utilizarse para sostener una taza o una botella de bebida.

Preparativos para el viaje

Llaves *94*
Sistema de alarma *97*
*Alcohol Interlocks** *103*
Portón trasero *104*
Transporte de cargas *107*
*Remolque** *109*
Sistema de combustible *112*
Ajuste del sistema de dirección *115*

Llaves

Descripción general

Conserve la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el vehículo!

Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que puede provocar interferencias y evitar el correcto reconocimiento de la llave y, por consiguiente, el correcto funcionamiento del sistema de alimentación del vehículo.

La llave inteligente contiene circuitos inteligentes y se debe proteger contra impactos, temperaturas elevadas, humedad, luz solar directa y líquidos corrosivos.

ADVERTENCIA



Las llaves del vehículo contienen baterías de moneda / botón. La batería es PELIGROSA y debe mantenerse alejada de los niños (ya sea que la batería sea nueva o usada).

ADVERTENCIA



Una batería de litio en forma de moneda / botón puede causar LESIONES GRAVES o FATALES en 2 horas o menos si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.

ADVERTENCIA



Si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.

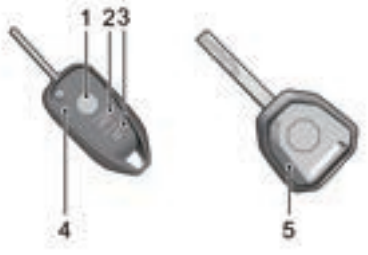
Proveemos una llave remota, que incluye una llave mecánica de reserva. La llave mecánica se puede usar para desbloquear la puerta en caso de emergencia, pero no se puede usar para arrancar el vehículo.

Se proporcionan dos llaves inteligentes y llaves comunes para algunos modelos.

Las llaves suministradas han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no puede arrancar el coche.

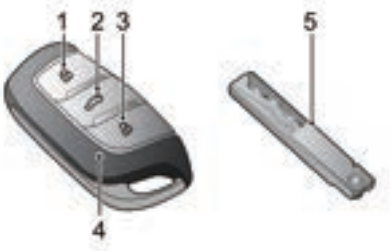
La llave inteligente solo funciona dentro de un cierto rango. A veces su rango de funcionamiento se ve influenciado por el estado de la batería de la llave, así como por factores físicos y geográficos. Por motivos de seguridad, después de bloquear el coche con la llave inteligente, vuelva a comprobar que el coche está bloqueado.

Llaves - Tipo A*



1 Botón de bloqueo
2 Botón de maletero
3 Botón de desbloqueo
4 Llave remota
5 Llave mecánica

Llaves - Tipo B*



1 Botón de bloqueo
2 Botón de maletero
3 Botón de desbloqueo
4 Llave inteligente
5 Llave mecánica

Si se pierde/roba o se rompe tu llave, se puede obtener una de reemplazo de un Reparador Autorizado de MG. La llave perdida/robada puede ser desactivada. Si se encuentra la llave perdida, un Reparador Autorizado de MG puede reactivarla.

Nota: si hace copias de llave privadas, es posible que el vehículo no arranque y que ponga en peligro la seguridad de su coche. Para obtener una llave de repuesto idónea, le recomendamos consultar a un reparador MG autorizado.

Nota: las nuevas llaves no se pueden entregar de inmediato porque deben programarse para el vehículo en un Reparador autorizado de MG.

Nota: si el vehículo está equipado con función de carga inalámbrica por inducción, la llave no debe estar nunca a menos de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando, con el fin de evitar que la llave interfiera con el dispositivo que se está cargando.

Nota: Evite el funcionamiento de la llave inteligente cerca de dispositivos que emitan interferencias radioeléctricas fuertes (como ordenadores portátiles y demás aparatos electrónicos), ya que esto podría afectar el funcionamiento normal de la llave.

Sistema de alarma

Su vehículo está equipado con un inmovilizador de potencia y un sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar los máximos niveles de seguridad y comodidad, recomendamos encarecidamente leer con atención esta sección para comprender los modos de activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador de Potencia

El inmovilizador de potencia está diseñado para proteger el vehículo de posibles robos. Un vehículo no puede ser arrancado hasta que el inmovilizador del motor esté desactivado.

Una vez que se detecta una llave válida en el vehículo, el inmovilizador de potencia se desactivará automáticamente.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y Desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces de los intermitentes se iluminan tres veces; cuando está desbloqueado, se iluminan una vez.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (llave)

Bloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para bloquear: pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para bloquear el vehículo tras cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Uso de la llave mecánica para bloquear: abra la cubierta del revestimiento del cierre de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha para bloquear el coche.

Desbloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear el vehículo.

- Uso de la llave mecánica para desbloquear: abra la cubierta del revestimiento del cierre de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura de la puerta y gírela hacia la izquierda para desbloquear el vehículo.

Buscar mi coche

Después de que el vehículo esté bloqueado durante varios minutos, mantenga presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente durante varios segundos, se habilitará la función Encuentra mi coche, y se puede activar la indicación de sonido y luz. Presione este botón en la llave inteligente nuevamente para suspender la función Encuentra mi coche. En este momento, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para cancelar la función Encuentra mi coche y desbloquear el vehículo. La función Encuentra mi coche se puede configurar en la interfaz de "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento para algunos modelos.

Nota: Si el interruptor de arranque no se coloca en ACC/ON/RUNNING posición o el desbloqueo del mando a distancia no se activa dentro de varios segundos (más de 10 segundos) después de que el vehículo se desbloquee con la llave mecánica, se activará la alarma del inmovilizador.

Nota: Cuando el vehículo completo está cerrado, presione el botón DESBLOQUEAR en la llave remota* y no realice ninguna otra operación durante un período de tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)*

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el portón trasero siempre y cuando lleve consigo la llave inteligente y se acerque al automóvil.



Nota: Para abrir y cerrar las puertas sin llave, es preciso que la distancia entre la llave inteligente y la manilla de la puerta sea inferior a 1.5 m.

Bloqueo sin llave

Después de presionar el interruptor de inicio para detener el motor, presione el botón en la manilla de la puerta delantera una vez (no es necesario presionar el botón de bloqueo en la llave inteligente) para bloquear todas las puertas antes de salir del coche, luego el vehículo entrará en estado de alarma antirrobo.

Desbloqueo sin llave

Pulse el botón del tirador de la puerta delantera una vez para desbloquear la puerta y, a continuación, accione el tirador para abrir la puerta.

Nota: cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra en el radio de acción de la llave inteligente, acciona el botón del tirador de la puerta y no realiza ninguna otra acción, el vehículo volverá a bloquearse automáticamente para mantener la seguridad.

IMPORTANTE
Tras bloquear la puerta con la llave, pulse el botón del tirador de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no se puede desbloquear o bloquear con normalidad, póngase en contacto con un taller autorizado de MG.

Mislock

Si se realiza la operación de bloqueo cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada, la puerta no se bloqueará y el claxon sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto, con el sistema antirrobo de la carrocería inoperante.

Si se realiza la operación de bloqueo cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del acompañante o el portón trasero no están completamente cerrados, el claxon del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, se activarán los atributos de "armado parcial" del sistema antirrobo de la carrocería (todas las puertas completamente cerradas o aperturas del portón trasero estarán protegidas, ¡pero una apertura abierta no lo estará!). Tan pronto como la apertura abierta se cierre, el sistema volverá automáticamente a un estado armado; si la llave remota se coloca de nuevo (o se deja) en el coche y se cierra la puerta abierta, todo el vehículo se desbloqueará automáticamente.

Nota: Cuando todo el vehículo esté bloqueado, solo desbloquee y abra el portón trasero, vuelva a colocar (o deje) la llave remota en el coche y cierre el portón trasero. En este momento, el portón trasero se abrirá automáticamente y no se podrá cerrar.

Alarma antirrobo

Si se activa la alarma antirrobo, antes de apagarse, la bocina del vehículo sonará de forma continuada. La alarma antirrobo puede ser desactivada presionando el botón de desbloqueo en la llave inteligente.

Interruptor de Bloqueo Interior



1 Interruptor de Bloqueo

2 Interruptor de Desbloqueo

Cuando el sistema antirrobo del vehículo está desactivado, pulse el interruptor de bloqueo interior (1) después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; pulse el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, al presionar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de los bloqueos interiores no se bloquearán/desbloquearán las puertas pero se activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó o el portón trasero están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y se iluminará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

Si todas las puertas menos la del conductor, el capó o el portón trasero no están completamente cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y parpadeará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

Manilla interior de la puerta

Tire de la manilla interior de la puerta para desbloquear la puerta y abrirla.

Bloqueo automático al conducir

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.

Desbloqueo automático cuando está apagado/ sin energía

Apague el interruptor de arranque y el vehículo desbloqueará automáticamente todas las puertas.

Alcohol Interlocks*

El bloqueo de alcohol es un dispositivo de detección utilizado para ayudar a limitar a los conductores a conducir cuando su concentración de alcohol en sangre excede un límite preestablecido. Usted es responsable de la seguridad de sus pasajeros y otros usuarios de la vía. Conducir en estado de ebriedad es un delito y está estrictamente prohibido.

Después de instalar el bloqueo de alcohol y antes de arrancar el vehículo, deberá soplar en el dispositivo portátil para probar los niveles de concentración de alcohol del conductor. Después de pasar la prueba, puede arrancar el vehículo.

Nota: El dispositivo portátil debe colocarse en una posición de fácil acceso que no afecte a la conducción. Póngase en contacto con un reparador autorizado de MG para la instalación y configuración del dispositivo.

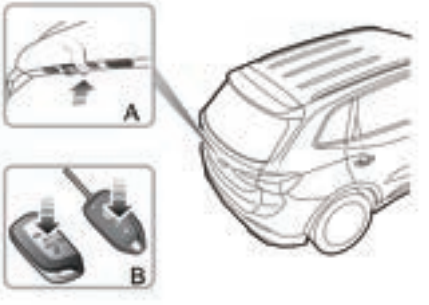
IMPORTANTE
Si la prueba de alcohol falla, por razones de seguridad, no intente arrancar el vehículo a la fuerza. Si sospecha un mal funcionamiento del dispositivo de bloqueo de alcohol, póngase en contacto con un reparador autorizado de MG para la instalación y configuración del dispositivo.

Portón trasero

Si el portón trasero no puede cerrarse debido al tipo de carga transportada o si el burlete está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanillas al conducir, seleccionar el modo de distribución hacia la cara del aire acondicionado y ajustar el ventilador a la velocidad máxima para reducir los humos que entran en el vehículo.

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese siempre de que no haya personas u objetos que puedan obstruir el funcionamiento. Esto puede causar daño físico o material.

Modo de apertura/cierre del portón trasero



El portón trasero puede abrirse o cerrarse utilizando los siguientes métodos:

- ***Abra el portón trasero usando la llave:*** Con el interruptor de arranque en estado OFF, mantenga presionado el botón del portón trasero (B) en la llave remota para abrir manualmente el portón trasero.

- ***Abra el portón trasero desde fuera del vehículo*:*** Si el vehículo está desbloqueado o la llave emparejada se puede detectar a menos de 1 m en torno al portón trasero, pulse directamente el interruptor de apertura (A) en el portón trasero para abrirlo.

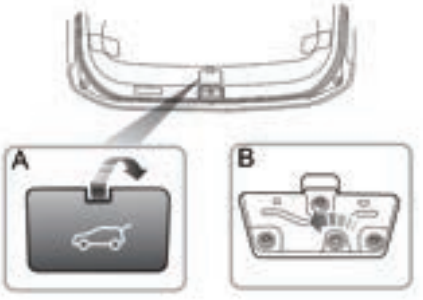
Apertura de Emergencia del Portón

Portón Manual

Un interruptor de apertura de emergencia del portón se encuentra en el conjunto del cierre del portón.

Para acceder al mecanismo, baje el asiento trasero para acceder al revestimiento del portón. Identifique el tapón de bloqueo del mecanismo de liberación de emergencia (A).

Retire el tapón del revestimiento, inserte una herramienta adecuada de hoja plana en la ranura de liberación y gire en sentido antihorario para abrir el portón (B).


A
B

Transporte de cargas

NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas admisibles sobre el eje delantero y trasero. No respetar esta recomendación podría dañar el vehículo u ocasionar lesiones graves.

Cargando Espacio de Carga

Asegúrate de que los respaldos de los asientos traseros estén bien asegurados en posición vertical cuando se cargue en el espacio detrás de los asientos.

Cuando se transporta equipaje en el espacio de carga, siempre asegúrate de que los objetos pesados se coloquen lo más bajo y adelante posible, para evitar el desplazamiento de la carga en caso de un accidente o una parada repentina.

Conduce con cuidado y evita frenadas de emergencia o aceleraciones bruscas cuando esté cargado con objetos grandes o pesados.

IMPORTANTE
Se deben observar las normas de tráfico al cargar la mercancía, si la carga sobresale del espacio de carga se deben tomar medidas de advertencia adecuadas para advertir a otros usuarios de la carretera.

Carga interna

NO transporte equipos, herramientas ni equipaje que puedan moverse y ocasionar lesiones en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca sin la debida sujeción.

NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con la carga.

Abatir los asientos traseros puede incrementar el espacio de carga. Consulte el apartado "Ajuste de los asientos" en la sección "Sistemas de confort".

Remolque*

Seguridad general al remolcar

es peligroso superar cualquier límite de carga recomendado por MG Motor. Consulte la carga y los límites de carga recomendados antes de emprender cualquier trayecto.

las cargas de remolcado excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección; una carga demasiado reducida en el morro del remolque podría desestabilizar el remolque y provocar oscilaciones.

Su vehículo puede tirar de un remolque si respeta atentamente los límites de carga, utiliza un equipo homologado y sigue las pautas de remolcado. Compruebe siempre los límites de carga antes de remolcar.

Las cargas de remolcado que superen el peso de remolque máximo pueden afectar gravemente a la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, pudiendo dañar el vehículo y la cadena cinemática.

Al agregar un dispositivo de remolque al vehículo

Al remolcar, todas las luces traseras del vehículo deben permanecer visibles para los usuarios de la vía detrás del vehículo y no deben estar oscurecidas/parcialmente oscurecidas.

Si las fuentes de luz del remolque están oscurecidas, se deberá utilizar una fuente de iluminación secundaria, como un panel de iluminación.

Cuando no esté remolcando, el dispositivo de remolque instalado no debe tapar ninguna fuente de iluminación. Si el dispositivo de remolque tapa parcial o completamente una fuente de luz, como el faro antiniebla, se debe quitar o replegar cuando no se esté remolcando ningún vehículo.

Barras de remolque

En su vehículo sólo deben instalarse enganches de remolque originalesMGaprobados. Utilice únicamente el método de anclaje especificado por el fabricante del vehículo para fijar el enganche del remolque. Póngase en contacto con un técnico autorizado de MG para obtener más información.

Cadenas de seguridad

Se deben utilizar cadenas de seguridad como medida de precaución para evitar que el remolque se desenganche involuntariamente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté anclada firmemente tanto al remolque como al vehículo antes de partir.

Altitud

Su motor genera menos potencia a mayor altitud. Si arrastra un remolque en una zona montañosa, debe reducir el peso combinado del vehículo y del remolque en un10%por cada1000m de elevación.

Degradados

Cuando sea posible, al remolcar, debe planificar su ruta para evitar pendientes pronunciadas. La masa de remolque con freno recomendada supone una capacidad de pendiente máxima de12%. Siempre que sea posible, se recomienda conducir en pendientes inferiores a12%. Siga las recomendaciones de las asociaciones de remolques para circular por las carreteras más adecuadas.

Corriendo en período

Evite arrastrar un remolque durante los primeros621millas (1000km).

Modo de remolque

Su vehículo proporciona selección de modo de remolque, se puede activar o desactivar a través de:

1 Automáticamente: Conexión o desconexión de la conexión eléctrica con el remolque y el vehículo.

2 Manualmente: Ingrese a la pantalla de entretenimiento para activar o desactivar la función.

Nota:Cuando el modo de remolque se activa automáticamente, no es posible el ajuste manual a través de la pantalla de entretenimiento.

Cuando se activa el modo de remolque, algunas funciones del vehículo se limitarán o desactivarán, como:

- Freno de emergencia automático*;
- Sistema de control de crucero adaptativo*;
- Sistema de asistencia en atascos*;
- Sistema de asistencia de salida de carril*;

- Sistema de asistencia a la conducción trasera*;
- El sistema de ayuda al estacionamiento trasero.

Nota:Si el dispositivo remolcado está equipado con un grupo de luces traseras, el vehículo también controla las luces del remolque después de conectar la conexión eléctrica.

Nota:Cuando se utilizan las luces antiniebla traseras, las luces antiniebla traseras del remolque también funcionarán.

Sistema de combustible

Requisitos de Combustible

Use solo gasolina que cumpla con los estándares nacionales y las especificaciones del OEM. Se producirá un daño grave al convertidor catalítico, una reducción en la potencial par de motor y un aumento en el consumo de combustible si se utiliza el combustible incorrecto.

Por favor, realice el repostaje según la información en la etiqueta de repostaje. Consulte "Parámetros Principales del Motor" en la sección "Datos Técnicos" para más detalles.

E5: Combustible de gasolina sin plomo que contiene un máximo de 2.7% (m/m) de oxígeno y un máximo de 5% (v/v) de etanol.

E10: Combustible de gasolina sin plomo que contiene un máximo de 3.7% (m/m) de oxígeno y un máximo de 10% (v/v) de etanol.



Si se usa un combustible de menor calidad, puede ocurrir un ruido de golpeteo del motor, por favor use gasolina de la calidad recomendada o superior tan pronto como sea posible. Si el ruido de golpeteo del motor sigue siendo notable después de usar el combustible de calidad recomendada o superior, por favor contacte de inmediato a un Reparador Autorizado MG. Se permite que el número de octano de la gasolina sea mayor que el requerido por el motor, pero no es ventajoso para la potencia de salida del motor y el consumo de combustible.

Tapón de Combustible

Tapa del Tapón de Combustible

La puerta del tapón de combustible se encuentra en el lado trasero izquierdo del vehículo, y la cerradura de la pequeña puerta está conectada al sistema de cerradura de la puerta de control central. Cuando la cerradura de la puerta está abierta, presiona el lado izquierdo de la pequeña puerta para abrirla.

Nota: El tapón de combustible solo se puede bloquear cuando la puerta del carro está cerrada.

Tapón del Depósito de Combustible

Gira lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la presión dentro del tanque antes de abrirlo.

Después de repostar, vuelve a colocar el tapón del depósito de combustible y ajústalo hasta que escuches un "clic".

Repostando

Los gases de combustible del vehículo son muy inflamables y, en espacios confinados, también son extremadamente explosivos.

Siempre tenga cuidado al repostar:

- Apague el sistema de energía;
- No fume ni use llamas abiertas;
- No utilice un teléfono móvil;
- Evite derrames de combustible;
- No sobrellene el tanque.

No llene completamente el tanque si el vehículo va a estar estacionado a la luz directa del sol o a una temperatura ambiente alta; la expansión del combustible podría causar una fuga.

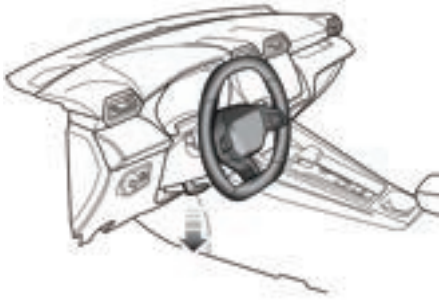
Inicie el motor después de llenar el combustible. Si el motor no funciona sin problemas, apague y no lo vuelva a encender, contacte inmediatamente con un Reparador autorizado de MG para servicio.

IMPORTANTE
Durante el repostaje, se debe evitar que la gasolina salpique sobre la superficie de cualquier parte pintada o exterior adyacente. La contaminación puede causar que la superficie de la pintura o las partes exteriores adyacentes se dañen.

Ajuste del sistema de dirección

Ajuste de la posición del volante

NO intente ajustar la posición del volante con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.



Ajuste la posición del volante en función de su postura al conducir:

1 Libere completamente la palanca de bloqueo (como se indica con la flecha en la figura).

2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para mover el volante a la posición más cómoda.

3 Una vez escogida la posición, tire totalmente de la palanca hasta bloquear el volante en su nueva posición.

Dirección asistida eléctrica

Si la dirección asistida eléctrica falla, la dirección puede ser muy pesada, lo que afectará considerablemente a la seguridad en la conducción.

Esta serie de modelos están equipados con el sistema de dirección asistida eléctrica. Este sistema solo funciona una vez que el vehículo está encendido.

IMPORTANTE
Cuando el EPS está funcionando, mantener el volante en bloqueo completo durante largos periodos de tiempo reducirá la capacidad de la asistencia, provocando una sensación de pesadez en la dirección.

Inicialización del Ángulo del Módulo de Dirección Asistida Eléctrica

Cuando la batería se vuelve a conectar después de la desconexión, las luces de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) pueden iluminarse en amarillo. En este caso, la dirección asistida eléctrica (EPS) requiere inicialización, es decir, gire el volante de tope a tope; una vez que la inicialización esté completa, las luces de advertencia se apagan.

Calefacción del volante*

Algunos modelos de este vehículo están equipados con función de calefacción del volante. La función de calefacción puede mejorar la comodidad de conducción en entornos de baja temperatura. La función de calefacción se puede activar o desactivar a través del interruptor en la pantalla de entretenimiento.

Conducir el Vehículo

Inicio/Parada *118*

*Transmisión de accionamiento eléctrico** *124*

*Transmisión manual** *126*

*Transmisión automática variable continua (CVT)** *128*

*Modo de conducción** *134*

Freno de estacionamiento *136*

Freno de servicio *139*

*Regeneración de energía** *141*

*Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible Start-Stop** *142*

Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente *148*

Inicio/Parada

Inicio de energía (Inicio con llave)*

¡Al conducir el vehículo, no toque la llave ni el interruptor de arranque, ya que esto puede causar accidentes peligrosos!



El interruptor de ARRANQUE/PARADA se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección. La función de cada posición es la siguiente:

Posición 0 (LOCK/OFF)

- La llave se puede insertar o retirar.
- Después de detener el sistema de energía y retirar la llave, gire el volante hacia un lado para bloquearlo.

Posición 1 (ACC)

- El sistema de alimentación no está iniciado y la llave no se puede retirar.
- Algunos equipos eléctricos (como la ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.

Posición 2 (ON/RUNNING)

- Cuando el vehículo arranca, el sistema de alimentación funciona y todo el equipo eléctrico puede operar.

Posición 3 (START)

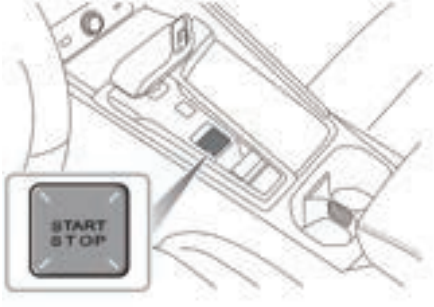
- Arranque el sistema de alimentación.
- Suelte la llave inmediatamente cuando el sistema de alimentación arranque, y el interruptor START/STOP volverá a la posición 2 automáticamente.

Nota: La palanca de cambios debe estar en punto muerto y el interruptor de arranque solo puede operarse cuando el vehículo está estacionario.

Nota: Cuando la llave está en posición 0 del interruptor START/STOP, si se abre la puerta del conductor, sonará el zumbador para indicar que la llave no se ha retirado.

Nota: Cuando el volante esté bloqueado y la llave no se pueda girar de la posición 0 a la posición 1, por favor gire el volante ligeramente mientras gira la llave para desbloquear el volante.

Inicio automático (Arranque sin llave)*



El interruptor de arranque/parada sin llave se encuentra en el panel de moldura de la consola central y pertenece al interruptor de arranque por botón. Para operar el sistema, la llave inteligente debe estar en el coche.

Cada estado de visualización del interruptor se describe de la siguiente manera:

Indicador Apagado (OFF)

La energía está apagada en esta posición.

Luz amarilla (ACC)

Cuando está en OFF y se pulsa el interruptor START/STOP una vez, el vehículo entra en estado ACC, se ilumina la luz amarilla del interruptor START/STOP y algunos equipos eléctricos (como la ventanilla eléctrica, etc.) pueden funcionar.

Green Light (ON/RUNNING/READY)

- Cuando está en estado ACC, si se presiona nuevamente el interruptor START/STOP sin otras operaciones, el motor no arrancará y el vehículo entra en estado ON ; la luz verde se enciende y algunos equipos eléctricos (como instrumentos, etc.) pueden funcionar.
- El vehículo entra en estado RUNNING/READY y todo el equipo eléctrico puede funcionar después de que el motor se haya encendido.

Nota: Cuando el interruptor START/STOP está apagado y se abre una puerta, si la llave aún está en el coche, la bocina sonará sucesivamente cuando se cierre la puerta. El sonido de advertencia se emitirá cuando se vuelva a abrir la puerta y el icono de advertencia y el mensaje de aviso se mostrarán en el cuadro de instrumentos para indicar que Por Favor Tome Su Llave.

Una señal de radio fuerte interferirá con el sistema de arranque sin llave. Si su vehículo está cerca de una señal de radio fuerte, el arranque por botón puede no funcionar.

Encendido

No encienda ni haga funcionar el motor durante mucho tiempo en una habitación sin ventilación. Los gases de escape son perjudiciales y contienen monóxido de carbono, que puede causar la pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Procedimiento de arranque

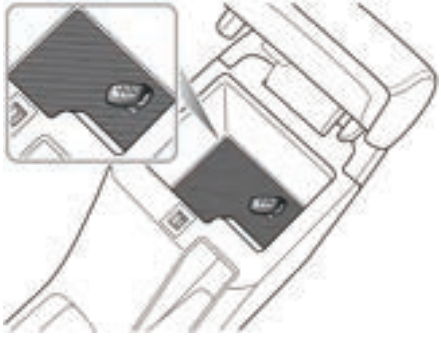
1 Apague todo el equipo eléctrico innecesario (incluido el aire acondicionado);

2 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P o N y presione el pedal del freno;

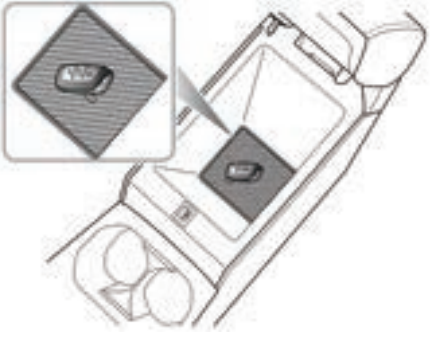
3 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que esté en neutro cuando el pedal del embrague esté completamente presionado;

4 Presione el interruptor START/STOP en el panel de instrumentos y suelte el botón después de que el motor comience a arrancar.

Procedimiento de Arranque en Espera (modelos de transmisión manual)



Procedimiento de arranque en espera (modelos con transmisión automática)



Cuando el vehículo se encuentra en un área con interferencias de señales de radio intensas, o la batería de la llave inteligente está baja, por favor inicie el vehículo mediante el procedimiento alternativo de arranque según los siguientes pasos:

1 Coloque la llave inteligente en la posición y el ángulo como se ilustra.

2 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P, luego pise el pedal de freno y el interruptor de arranque para poner en marcha el sistema de alimentación.

3 En los modelos con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pise el pedal del embrague, accione el interruptor de arranque y ponga en marcha el sistema de alimentación.

Después de que se reemplace la batería de la llave inteligente o el automóvil salga del área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave aún no se puede usar normalmente, busque un Reparador Autorizado local.

IMPORTANTE

- Si tres intentos consecutivos de arranque no tienen éxito, busque asistencia. De lo contrario, múltiples arranques consecutivos pueden causar daño al sistema de energía y a la batería.
- Este coche está equipado con un sistema antirrobo. Cualquier llave preparada de forma privada no puede arrancar el vehículo.
- En entornos con temperaturas por debajo de -10 grados Celsius, el tiempo para que el sistema de energía arranque aumentará. Por lo tanto, al arrancar, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

Detener sistema de propulsión

Apague el sistema de propulsión del vehículo de la siguiente manera:

1 Tras detener por completo el vehículo, pise el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal del embrague (transmisión manual);

2 Activar el freno de estacionamiento;

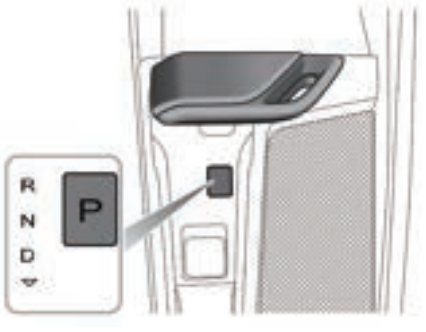
3 Modelos con transmisión automática, por favor coloque la palanca de cambios en la P posición.

4 Para modelos de transmisión manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

5 Accione el interruptor de arranque para apagar el sistema de alimentación.

Transmisión de accionamiento eléctrico*

Control de cambio de marchas



- P Park

  En esta posición, el vehículo se bloquea y se aplica el EPB. Use esta marcha solo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

  Presione el botón de marcha P y el vehículo pasará a la marcha P.

  Nota: si el pedal de freno no está pisado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P.

- R Marcha atrás

  Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

  Pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido antihorario hasta su tope y suéltelo. El vehículo activa la marcha atrás.

- N Neutral

  Seleccione esta marcha cuando el vehículo se encuentre en parada completa y el motor esté funcionando a ralentí por un corto tiempo (por ejemplo, esperando en un semáforo).

- D Conducir

  Pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambios hasta que se encienda la luz D. El vehículo activa la marcha D Conducir.

Modo de protección

Al estacionar, conduzca el vehículo a una zona segura asegurando su propia seguridad y cumpliendo con las normas de tránsito.

Fallo del sistema de cambio

Si se detectan fallos funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, el cuadro de instrumentos mostrará "EP". En este momento, por razones de seguridad al conducir, cuando la velocidad sea inferior a un cierto valor, el sistema de alimentación cortará forzosamente la transmisión de potencia, ¡y el vehículo no podrá ser conducido! Por favor, contacte con un Reparador autorizado de MG inmediatamente.

Fallo del motor de transmisión con accionamiento eléctrico

Cuando el sistema detecta un fallo en el motor de transmisión con accionamiento eléctrico o en el controlador, el indicador de advertencia se ilumina en rojo. Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto inmediatamente con un Reparador autorizado de MG.

Limitación de potencia de la transmisión de accionamiento eléctrico

La transmisión de accionamiento eléctrico puede calentarse mucho en entornos de alta temperatura con frecuentes arranques, rápidas aceleraciones y desaceleraciones, ascensos pronunciados continuos y prolongados, y así sobrecargar la transmisión de accionamiento eléctrico.

En algunos casos, para evitar daños al motor, el sistema implementará una limitación de potencia. el indicador de advertencia se ilumina.

En esta situación, deténgase en un lugar seguro o mantenga una carga baja para continuar moviéndose a una velocidad constante para enfriar el motor. Después de que la temperatura del motor disminuya y la luz indicadora de advertencia se apague, se puede reinstaurar la conducción normal.

Si la transmisión de accionamiento eléctrico se ha enfriado durante un largo tiempo (unos 20 minutos) y el indicador de advertencia no ha desaparecido, estacione el vehículo de forma segura y contacte inmediatamente con un Reparador autorizado de MG, de lo contrario, podría dañar gravemente la transmisión de accionamiento eléctrico.

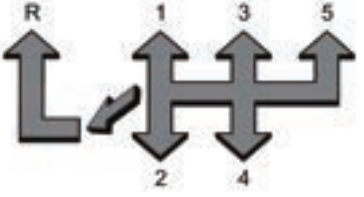
Transmisión manual*

Palanca de cambios



La transmisión manual es una 5 -velocidades con 6 marchas, que son: 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y R (Reversa) respectivamente.

Precauciones mientras se conduce:



1 Al seleccionar la marcha R, debe asegurarse de que el vehículo esté completamente detenido, espere un momento y luego presione completamente el pedal del embrague, asegúrese de que la palanca esté en la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia adelante a la posición R, suelte lentamente el embrague para engranar la marcha.

Espere de 2 ~ 3 segundos antes de intentar seleccionar la marcha R, de lo contrario, puede ocurrir daño a la marcha atrás.

2 No apoye la mano en la palanca de cambios mientras conduce; la presión de su mano puede causar un desgaste prematuro del mecanismo de cambio.

3 No apoye el pie en el pedal del embrague al conducir; causará un desgaste excesivo del embrague.

4 No mantenga el coche parado en una colina deslizando el embrague. Esto desgastará el embrague.

1 Al seleccionar la marcha R, debe asegurarse de que el vehículo esté completamente detenido, espere un momento y luego presione completamente el pedal del embrague, asegúrese de que la palanca esté en la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia adelante a la posición R, suelte lentamente el embrague para engranar la marcha.

Espere de 2 ~ 3 segundos antes de intentar seleccionar la marcha R, de lo contrario, puede ocurrir daño a la marcha atrás.

2 No apoye la mano en la palanca de cambios mientras conduce; la presión de su mano puede causar un desgaste prematuro del mecanismo de cambio.

3 No apoye el pie en el pedal del embrague al conducir; causará un desgaste excesivo del embrague.

4 No mantenga el coche parado en una colina deslizando el embrague. Esto desgastará el embrague.

Nota: Para garantizar el manejo suave y una buena economía de combustible del vehículo, cambie a tiempo apropiado y nunca permita que el motor funcione a alta velocidad por períodos prolongados, esto puede causar daños al motor.

Indicaciones de Cambio de Marcha

Cuando el vehículo está en movimiento y el pedal del embrague completamente liberado, si se cumplen todos los criterios preestablecidos para un cambio de marcha, el centro de información mostrará la marcha recomendada y una flecha para recordar al conductor que cambie a la marcha mostrada cuando las condiciones de conducción lo permitan.

La operación de cambio de marcha debe realizarse bajo la premisa de garantizar su propia seguridad y observar las normas de tráfico.

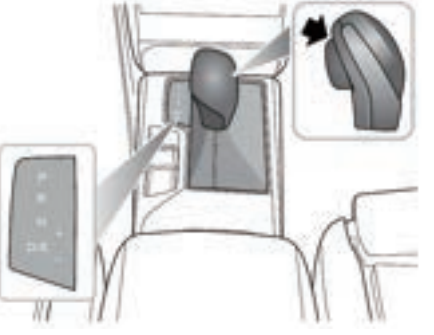
Transmisión automática variable continua (CVT)*

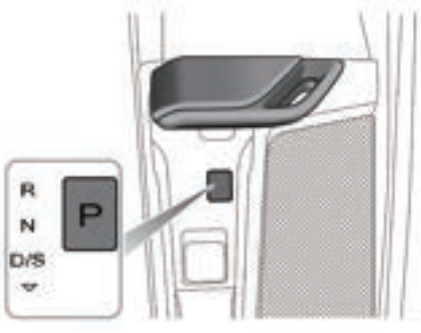
Instrucciones de uso

La siguiente información es muy importante, léala atentamente antes del uso:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, confirme que la palanca de cambios está en P posición, presione el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento.
- Después de que el vehículo haya arrancado, mantenga el pedal del freno pisado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado, luego cambie la palanca a la marcha requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento, frene mientras mantiene pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Sobre un firme plano, una vez que se suelta el pedal de freno, el vehículo comenzará a moverse lentamente de forma automática sin necesidad de pisar el acelerador.
- Durante la conducción, no conduzca en neutral, de lo contrario podría causar un accidente.
- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que esto podría causar graves daños a la transmisión CVT.

Palanca de cambios





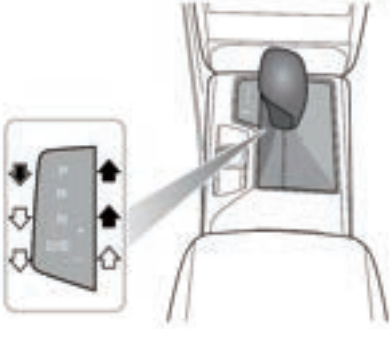
La transmisión automática es una transmisión CVT.

Nota: Las letras o números resaltados en la interfaz del panel de instrumentos indican la marcha seleccionada.

Un botón de bloqueo con resorte ubicado en la palanca de cambios se utiliza para evitar seleccionar por error P (Estacionar) o R (Reversa) mientras el selector de marchas está en otras posiciones.

Operación de la palanca de cambios

NO presione el botón de bloqueo al cambiar de marcha, a menos que sea necesario.



Durante cualquier cambio de marcha, opere la palanca de cambios según las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:

⇨ Cambio de marcha libre.



Presione y mantenga el botón de bloqueo para cambiar de marcha.



Presione y mantenga el botón de bloqueo y aplique el pedal de freno para cambiar de marcha.

Posición de la palanca de cambios



La palanca de cambios debe estar en posición P al estacionar.



NO cambie la palanca de cambios entre D y R o a la marcha P mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario, puede causar daños graves en la transmisión o un accidente.

- P Estacionamiento

  Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión estará bloqueada. Esta posición solo debe usarse cuando el vehículo está estacionado y se ha aplicado el freno de estacionamiento.

  Nota: Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, pise el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento primero antes de seleccionar P posición.

- R Reversa

  Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa.

- N Neutral

  Seleccione esta marcha cuando el vehículo se encuentre en parada completa y el motor esté funcionando a velocidad de ralentí por un corto tiempo (por ejemplo, esperando en un semáforo).

- D Drive

  Se utiliza para la conducción normal y permitirá la selección automática de las relaciones de cambio dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

- E ECO

  Seleccione este engranaje para priorizar la economía sobre el rendimiento. El cuadro de instrumentos muestra las lámparas indicadoras de ECO y E al mismo tiempo.

- Modo Manual

  Seleccione este modo cuando se requiera cambio de marchas manual. El panel de instrumentos muestra un número (1-8) para indicar la marcha actual en la que se

encuentra el vehículo, se le recuerda al conductor que realice un cambio de marcha a través de una flecha de cambio hacia arriba/abajo.

Cuando la palanca de cambios está en la marcha E, mueva la palanca de cambios hacia la dirección " + " para subir a la siguiente marcha alta disponible; o mueva la palanca de cambios hacia " - " para bajar a la siguiente marcha baja disponible.

Mientras esté en modo manual, si el conductor realiza una selección de marcha no razonable, como solicitar un cambio ascendente durante bajas revoluciones del motor, o solicitar un cambio descendente durante altas revoluciones del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Si el vehículo se conduce y la velocidad del motor cae por debajo de un umbral preestablecido en ciertas marchas, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para evitar que el motor se detenga; cuando el vehículo acelera, si la velocidad del motor aumenta continuamente y supera la velocidad máxima permitida sin recibir una solicitud de cambio ascendente, la transmisión cambiará automáticamente a la siguiente marcha para proteger el motor.

Para volver a otros modos de marcha, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione D.

Velocidad de Cambio

Con D o E marcha seleccionada, la velocidad de una marcha varía dependiendo de la posición del pedal del acelerador: una menor apertura del acelerador resultará en un cambio de marcha a una velocidad más baja, y una mayor apertura del acelerador provocará que la transmisión retrase la acción de cambio de marcha, hasta que el cambio de marcha se complete cuando el vehículo alcance una velocidad mayor.

Kick-down

Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en superficies de carretera con baja adherencia, lo que puede llevar al vehículo a deslizarse fuera de control.

Con D o E marcha seleccionada, presionar el pedal del acelerador completamente en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante el adelantamiento. Bajo ciertas condiciones, permitirá que la transmisión cambie a una marcha más baja de inmediato, y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, retomará una marcha más alta adecuada (basada en la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Modo de Protección

Al estacionar, conduzca el vehículo a un área segura sobre la premisa de garantizar su propia seguridad y cumplir con las regulaciones de tráfico.

Fallo de Transmisión CVT

Si la transmisión presenta fallas o funciona incorrectamente, se ilumina la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor en el panel de instrumentos. En tal caso, busque un Reparador Autorizado local para servicio lo antes posible.

Modo de Emergencia

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en Modo de Emergencia y solo funcionará en algunas marchas, en algunos casos puede no activar la marcha atrás. Durante este tiempo, el panel de instrumentos mostrará la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor. En tal caso, contacte a un Reparador Autorizado de MG para servicio lo antes posible.

Fallo del Sistema de Cambio de Marchas

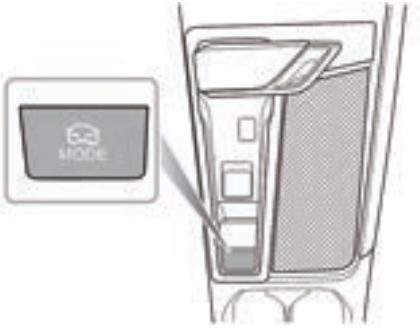
Si ocurren fallos funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, el panel de instrumentos mostrará " EP ". Durante este tiempo, para una conducción segura, si la velocidad del vehículo es inferior a un cierto valor, el sistema de alimentación cortará forzosamente la transmisión de potencia, ¡y el vehículo no podrá conducir! En este caso, por favor contacte a un Reparador Autorizado de MG para servicio lo antes posible.

Modo de conducción*

Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones del camino, esta operación solo se puede realizar cuando la seguridad lo permita.

El modo de conducción permite diferentes modos de ajuste para funciones como la respuesta de potencia, la sensación de dirección y el rendimiento del aire acondicionado.

Puede cambiar entre los siguientes modos de conducción usando el interruptor de modo de la consola central:



1 ECO

El vehículo se encuentra en estado de bajo consumo de energía para la conducción eco.

2 Normal

El vehículo se encuentra en un estado de ajuste equilibrado para la conducción diaria.

3 Sport

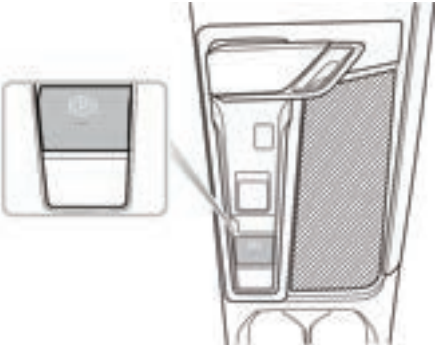
Proporciona al conductor una experiencia de conducción dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo.

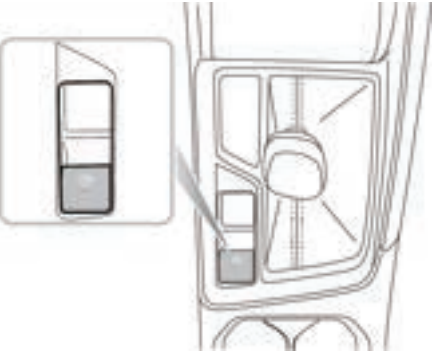
Nota: Al cambiar el modo de conducción a modo manual, el sistema de potencia mantendrá la lógica de cambio del modo manual.

Freno de estacionamiento

Sistema del freno de mano - Freno de mano electrónico (EPB)*

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del EPB que no permita la liberación del EPB, consulte a un Reparador autorizado de MG para que realice una liberación manual de emergencia del freno de mano.





El sistema EPB puede operarse mediante los siguientes métodos:

Tire hacia arriba el interruptor de EPB para activar el sistema EPB después de que el vehículo esté estacionado de manera segura. Coloque el interruptor de arranque en ON/READY/RUNNING posición, pise el pedal de freno y retire la palanca de cambios de P para liberar el sistema EPB.

Si se iluminan los indicadores en el EPB interruptor y en el panel de instrumentos, indica que el sistema EPB se ha aplicado. Si se apagan los indicadores en el EPB interruptor y en el panel de instrumentos, indica que el sistema EPB se ha liberado.

Nota: Al dejar el vehículo, se debe aplicar el EPB.

Nota: se puede oír un ruido en el motor al aplicar o liberar el EPB.

El sistema de estacionamiento electrónico no se puede activar o desactivar cuando la batería del vehículo está descargada. Si este es el caso, aplique el sistema de alimentación de arranque de emergencia con un cable de arranque, por favor consulte la sección "Arranque de emergencia" en la sección "Emergencia".

Asistencia de Arranque

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el motor está en marcha, se selecciona la marcha D o R y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el sistema EPB se liberará automáticamente.

Función de frenado de emergencia

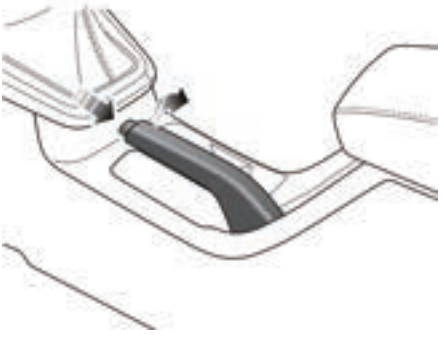
Un uso no apropiado de EPB puede provocar accidentes y lesiones. NO aplique el EPB para frenar el vehículo mientras esté en movimiento, salvo en casos de emergencia.

Durante una frenada de emergencia utilizando el EPB, NO apague el sistema de encendido/energía, esto podría resultar en lesiones graves.

Ante un fallo normal de los frenos durante la conducción, se puede iniciar una frenada de emergencia tirando y manteniendo el interruptor del EPB subido. Durante una frenada de emergencia, suena un aviso acústico. El proceso de frenado se cancelará al liberar el interruptor del EPB.

Sistema de freno de estacionamiento - Freno de estacionamiento manual*

No conduzca con el freno de estacionamiento aplicado ni aplique el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría resultar en pérdida de control, impedir que el ABS funcione correctamente e incluso puede causar daño a los frenos traseros.



El freno de estacionamiento opera solo en las ruedas traseras. Para aplicar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba. Mientras esté estacionado, asegúrese de que la palanca del freno de estacionamiento permanezca en estado aplicado.

Para liberar, tire de la palanca un poco hacia arriba, luego presione el botón al final de la palanca del freno de estacionamiento y baje completamente la palanca.

Al estacionar en una pendiente pronunciada, no confíe solo en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo.

Freno de servicio

Algunos modelos están equipados con un sistema de freno hidráulico asistido por vacío como sistema de freno de servicio. Permite al conductor aplicar el freno más fácilmente y también mejora el rendimiento de frenado.

Nota:Cuando el vehículo no ha arrancado y se ha presionado el pedal del freno, notará que se siente duro, pero una vez que se arranca el motor, el pedal del freno se sentirá suave; el transporte del servofreno está operativo.

El sistema de freno hidráulico asistido por vacío ayuda al conductor a ahorrar esfuerzo al pisar el pedal del freno, garantizando una parada rápida y segura. Sin embargo, durante la conducción diaria, se deben evitar las siguientes operaciones no estándar:

- Nunca deje que el vehículo circule en marcha libre con el motor apagado. Esto se debe a que el sistema de freno hidráulico asistido por vacío funciona sólo cuando se ha arrancado el motor. Frenar cuando el automóvil gira libremente con el motor "apagado" puede provocar una falla en los frenos.
- En caso de que se produzca un apagón mientras conduce, debe pisar el pedal del freno para detener el vehículo tan rápido como lo permita la seguridad del tráfico. Al frenar, NO bombee el pedal del freno, ya que consumirá excesivamente la asistencia de vacío en el sistema de frenado, lo que requerirá una mayor fuerza de presión de frenado.

Durante la conducción, deben tenerse en cuenta las siguientes cuestiones:

- Cuando la eficacia de frenado del servofreno de vacío disminuye debido al cambio de presión atmosférica entre zonas de llanura y zonas de meseta, el usuario necesita pisar el pedal de freno con mayor fuerza que la habitual para conseguir un frenado eficaz.
- Al conducir sobre charcos o en condiciones de lluvias torrenciales, puede formarse una película de agua en la superficie del disco de freno, lo que reduce fácilmente la eficacia de la frenada y alarga la distancia de frenado. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

- Si la eficacia de frenada se reduce debido a un fallo en el vehículo, póngase en contacto con un taller autorizado de MG lo antes posible.

Algunos modelos están equipados con un sistema de frenado integrado (IBS) que tiene las ventajas de una alta integración, una respuesta de frenado más rápida y una mayor estabilidad sin depender del entorno de vacío. Tenga en cuenta los siguientes puntos cuando utilice IBS:

- El IBS solo funciona cuando el sistema de energía está listo; no se deslice con el sistema de energía apagado.
- Si el sistema eléctrico se apaga durante la conducción, debe presionar firmemente el pedal del freno y detenerse tan pronto como la seguridad del tráfico lo permita.
- Cuando el suministro de energía del IBS disminuye debido a baja potencia u otras razones, es necesario aplicar más fuerza de lo habitual al pedal del freno para obtener un frenado efectivo.

Regeneración de energía*

La desaceleración provocada por la regeneración de energía NO es apta para frenar de forma segura. El conductor debe estar SIEMPRE alerta y preparado para realizar maniobras de frenado y mantener una conducción segura.

Cuando el vehículo está frenando, en un estado de sobremarcha o inercia, la función de regeneración de energía se activa, y el motor convierte parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que luego se almacena en el paquete de baterías de alta tensión.

Bajo determinadas condiciones, como las siguientes, la energía no puede regenerarse o está limitada:

- N Transmisión en N (no circule en inercia con la transmisión en N) ;
- Durante la intervención del par (accionamiento del control de tracción o el SCS) ;
- La batería de alta tensión está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado alta o baja.

Nivel de regeneración de energía:

Alto

High Level: Se regenera la máxima energía, el vehículo muestra menores distancias de inercia y hay una fuerte sensación de resistencia a la marcha o de frenada con el motor.

Medio

Nivel Medio: Energía moderada regenerada.

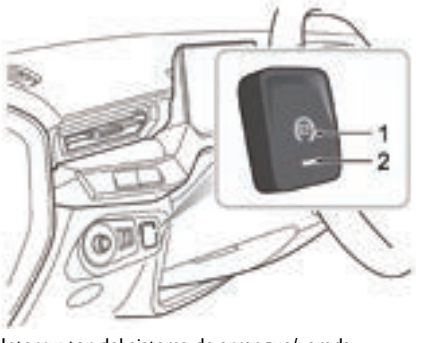
Bajo

Nivel bajo: Se regenera el mínimo de energía, el vehículo muestra mayores distancias de inercia y no hay sensación acusada de resistencia a la marcha o de frenada con el motor.

El nivel de regeneración de energía se puede seleccionar en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Es recomendable elegir niveles bajos o medios en superficies que tienen bajos niveles de adhesión (por ejemplo, carreteras heladas).

Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible Start-Stop*



1 Interruptor del sistema de arranque/parada

2 Testigo del interruptor del sistema de arranque/parada

Start-Stop el sistema inteligente de ahorro de combustible permite que el motor se encienda o apague automáticamente en condiciones de inactividad (como esperar en los semáforos), esto ayuda a mejorar la economía de combustible y permite que el vehículo arranque o se detenga de manera estable y confiable.

Después de que el interruptor de START/STOP se gira a la posición ON, el Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible Start-Stop se activa por defecto. Presionar el interruptor del sistema start/stop (1) apagará el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, y su luz indicadora de interruptor (2) se apagará. Si está en estado apagado, presionar el interruptor del sistema start/stop (1) encenderá el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, y la luz indicadora del interruptor del sistema start/stop (2) se encenderá.

Nota: Si el vehículo está conduciendo a través de agua profunda, por favor use el interruptor del sistema Start/Stop (1) del Start-Stop sistema inteligente de ahorro de combustible para apagar el Start-Stop sistema inteligente de ahorro de combustible.

Apagado automático del motor

Aunque el motor no esté en marcha después de una parada automática, el vehículo sigue operando, por lo tanto, las siguientes acciones podrían ser peligrosas:

1 ***Salir del vehículo mientras el cinturón de seguridad aún está abrochado, o hay un broche de cinturón de seguridad de repuesto insertado.***

2 ***Vehículos con transmisión automática: El conductor deja el vehículo, con la palanca de cambios aún en posición de conducción (D).***

3 ***Estirar el cuerpo hacia el compartimento del motor.***

4 ***Repostar el vehículo. (Incluso si el motor ha sido apagado, la llave debe ser retirada para repostar.)***

Bajo la condición de que el Start-Stop sistema inteligente de ahorro de combustible esté habilitado, el motor se apagará automáticamente al detectar las siguientes operaciones del conductor así como los estados del vehículo después de que el vehículo se detenga, y la Start-Stop lámpara indicadora del sistema inteligente de ahorro de combustible en el cuadro de instrumentos se ilumina:

- Con la transmisión en D posición y el pedal del freno pisado, cambiará automáticamente a la marcha P/N después de que el motor se apague automáticamente, y el vehículo seguirá en estado de apagado automático cuando se suelte el pedal del freno.
- La señal de velocidad del vehículo en el instrumento muestra normal, y la velocidad máxima del vehículo antes de estacionar es más de 10 km/h (modelo MT: 5 km/h).
- No hay operación de dirección significativa después de que la velocidad sea inferior a 10 km/h.
- Cierre el capó y la puerta del conductor, póngase el cinturón de seguridad del conductor.

El sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop se desactivará y el motor no se detendrá automáticamente cuando ocurran las siguientes situaciones:

- El sistema del programador de velocidad adaptativo está activo.
- El sistema de aparcamiento semiautomático está activado.
- La temperatura del refrigerante está por debajo de un límite preestablecido.
- El desempañador delantero está encendido.
- La experiencia de confort del aire acondicionado no está dentro del rango ideal.
- Batería baja o la temperatura de la batería no está dentro del rango deseado.

- El vacío en el sistema de frenado cae por debajo de un límite preestablecido.
- La temperatura del motor de arranque está por encima de un límite preestablecido.
- La marcha atrás está seleccionada o se ha seleccionado antes de estacionar.
- En zonas de gran altitud.
- En la colina.

Inicio automático del motor

Después de que el coche se detenga, el motor se encenderá automáticamente al detectar una de las siguientes operaciones del conductor, y la Start-Stop lámpara indicadora del sistema en el cuadro de instrumentos se apaga:

- Seleccione D y suelte el pedal de freno.
- Pise el pedal de freno/acelerador cuando se seleccione la marcha P/N.
- Cuando esté en la marcha N, la marcha cambia a una marcha de conducción.

Nota: Cuando el sistema EPB o el sistema Auto Hold están habilitados, suelte el pedal de freno en la marcha D, el motor no se encenderá automáticamente. El motor se encenderá cuando el conductor pise el pedal del acelerador para arrancar.

Nota: En situaciones individuales, la luz indicadora de mal funcionamiento en el instrumento se iluminará durante el proceso de arranque automático del motor. Esto ocurre debido a la baja tensión durante el arranque, no indicando fallos reales. Si la luz indicadora de mal funcionamiento permanece encendida durante

mucho tiempo después del arranque del motor, acuda a un reparador autorizado de MG.

El motor se encenderá automáticamente cuando el vehículo lo requiera después de una parada automática:

- La función de estacionamiento semiautomático está activada.
- La función de deshielo/niebla del parabrisas delantero está activada.
- Active el aire acondicionado, y la experiencia de confort del aire acondicionado no está dentro del rango ideal.
- La energía de la batería está por debajo de un límite preestablecido.
- La velocidad del vehículo excede sus límites, por ejemplo, al resbalar en pendientes.
- El vacío en el sistema de frenado cae por debajo de un límite preestablecido.
- El interruptor del sistema de arranque/parada (1) se presiona.

Cuando ocurre una de las siguientes situaciones después de que el motor se ha detenido automáticamente, el motor solo se puede arrancar manualmente, y en este momento, la luz indicadora del sistema Start-Stop en el panel de instrumentos se apaga:

- El cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.
- El capó está abierto.

En caso de batería baja, el arranque automático del motor puede fallar después de una parada repentina, en este caso, consulte "Arrancador inoperativo, pérdida seria de capacidad de la batería".

Batería

Al cargar/descargar la batería, o arrancar el coche con una fuente de alimentación externa o suministrar energía desde el vehículo, el cable negativo debe conectarse al punto de tierra del chasis del vehículo, en lugar del negativo de la batería. No hacerlo resultará en un cálculo inexacto de la potencia de la batería, lo que afectará el arranque automático del motor.

NO desconecte el sensor de la batería a menos que sea absolutamente necesario. La extracción resultará en un cálculo inexacto de la potencia de la batería, lo que afectará el arranque automático del motor.

La falta de operación con las siguientes instrucciones afectará el rendimiento de la batería y la función del Start-Stop sistema inteligente de ahorro de combustible:

1 Para vehículos con Start-Stop sistema inteligente de ahorro de combustible, después de volver a conectar el terminal negativo de la batería, la batería debe dejarse al menos 4 horas. Antes de esto, la funcionalidad automática de Start/Stop del motor estará desactivada.

2 Si la batería necesita ser reemplazada, SIEMPRE use la batería del mismo tipo y con las mismas especificaciones. No cumplir con esto puede afectar la función automática de Start/Stop.

Start-Stop Fallo del Sistema Inteligente de Ahorro de Combustible

Si ocurre un fallo del sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop, busque un Reparador Autorizado local.

Cuando se iluminen otros MILs del vehículo, como MIL del motor, MIL de la transmisión, SCS MIL, etc., el sistema inteligente de ahorro de combustible Start-Stop también puede dejar de funcionar. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado de MG.

Arranque Inoperativo, Pérdida Grave de Capacidad de la Batería

En el caso de una pérdida grave de potencia de la batería, el arranque automático del motor y el arranque con llave pueden no ser posibles. En este caso, el motor necesita ser arrancado por una fuente de alimentación externa, consulte "Arranque de Emergencia" en el capítulo "Información de Emergencia" para los pasos de operación.

Nota: ¡Está prohibido conectar el cable de puente al negativo de la batería! Resultará en un cálculo inexacto de la potencia de la batería, lo que afectará el arranque automático del motor.

Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan un periodo de "adecuación" y ajustarse a las exigencias de la circulación diaria. Durante los primeros 1500 km (900 millas) es esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje y que preste atención a los siguientes consejos:

- No supere las 3000 rpm en ninguna marcha ni los 120 km/h (75 mph).
- No pise el acelerador a fondo ni deje que el motor trabaje en cualquier marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ni a alta ni a baja velocidad).
- Evite en lo posible las frenadas bruscas.

A partir de los 1500 km (900 millas), se puede aumentar las revoluciones gradualmente.

Protección del medio ambiente

Su vehículo cuenta con la tecnología más reciente para minimizar el impacto medioambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica y mantenimiento

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para reducir el consumo de combustible y energía y así prolongar la vida útil del vehículo:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente acelera el desgaste de los neumáticos y provoca el malgasto de combustible.
- No transporte cargas innecesarias. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, derivando en un mayor consumo de combustible.
- Evite que el motor esté mucho tiempo al ralentí.
- Procure que la aceleración sea lenta y suave, es decir, evite una aceleración brusca; cambie a una marcha superior lo antes posible.
- Procure que el motor no trabaje en exceso o se sobrerevolucione. Adopte un estilo de conducción adecuado según las condiciones del pavimento.

- Evite aceleraciones o desaceleraciones constantes.
- Evite las paradas y los frenazos innecesarios, mantenga una velocidad constante e intente anticiparse a los semáforos.
- Evite las zonas con tráfico denso y atascos en la medida de lo posible.
- Anticipándose a las obstrucciones y reduciendo la velocidad de antemano, evitará aceleraciones innecesarias y frenazos bruscos. Un estilo de conducción suave no solo reduce el consumo de combustible, sino que también puede reducir las emisiones de gases nocivos.
- No conduzca con el pie en el freno, ya que esto puede causar un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y un mayor consumo de combustible.
- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Una velocidad adecuada puede ahorrar combustible.
- Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite choques con los bordillos y reduzca la velocidad en firmes accidentados. Salirse de las especificaciones de alineación de las ruedas no solo producirá un desgaste excesivo de los neumáticos, también aumentará la carga del motor y el consumo de combustible.
- Evite conducir por zonas fangosas o por playas. Esto evitará la corrosión de los bajos del vehículo.
- Mantenga el vehículo de acuerdo con las recomendaciones de MG. Si los filtros de aire, el aceite, etc. están sucios se reducirá el rendimiento del motor y aumentará el consumo de combustible.
- No detenga el motor inmediatamente después de conducir a alta velocidad, de largas subidas o de arrastrar un remolque. Deje que el motor funcione al ralentí durante 20 a 100 segundos en función de la carga y de las condiciones de conducción. Si el motor está frío, procure no acelerar bruscamente.

Nota: Mantenga una distancia adecuada con el resto de vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto contribuye a reducir el desgaste de los discos y las pastillas de freno.

Nota: Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costes operativos, es necesario llevar a cabo mantenimientos periódicos aprobados por MG.

Conducción en entornos especiales

Conducción con lluvia o nieve

Los cambios de dirección, aceleración y frenados de emergencia sobre carreteras deslizantes reducirán el agarre y la maniobrabilidad del vehículo.

- Si la ventana o el parabrisas se empañan, utilice la función de desempañamiento del aire acondicionado; Si hay una película de agua en el espejo retrovisor o niebla en el parabrisas trasero, utilice el espejo retrovisor externo y la función de calefacción del parabrisas trasero.
- Si la superficie de la carretera está congelada o cubierta de nieve, la fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera se vuelve muy pequeña, lo que la hace muy propensa a sufrir accidentes. Por favor, deja de conducir; O instale una cadena antideslizante adecuada antes de conducir; consulte "Neumáticos" en la sección "Mantenimiento".

Conducción por agua

No se aventure en caminos bajos inundados o áreas desconocidas para vadear agua, ya que esto puede provocar fallas en el sistema de energía, fallas graves del vehículo (como cortocircuitos en componentes eléctricos) o daños al sistema de energía debido a la entrada de agua. ! Si lo hace, el mal funcionamiento del vehículo o el daño resultante ya no estará cubierto por los términos de garantía de MG.

Al conducir un vehículo, trate de evitar en la medida de lo posible pasar por caminos anegados o zonas con charcos. Si necesita conducir a través del agua, siga las siguientes sugerencias:

- Antes de ingresar a la sección inundada, la profundidad del agua debe ser clara y la altura del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo;
- Si desea conducir sobre el agua, debe apagar el aire acondicionado antes de arrancar, pisar ligeramente el pedal del acelerador sin soltar el pie, pasar suave y lentamente por el tramo de carretera inundado y controlar la velocidad dentro de los 10 kilómetros por hora;

- No dé marcha atrás en el agua ni estacione el vehículo en agua estancada. Si conducir sobre agua hace que el vehículo se detenga, no intente arrancarlo nuevamente. Comuníquese con un centro de servicio posventa autorizado para su inspección;
- Después de pasar por el agua, presione ligeramente el pedal del freno de forma continua para confirmar que el rendimiento del frenado es normal y evitar el frenado de emergencia;
- Después de pasar por el agua, verifique si las funciones de iluminación y bocina son normales;
- Después de caminar por el agua, puede afectar la funcionalidad y el rendimiento del vehículo. Se recomienda contactar a un centro de servicio posventa autorizado para su inspección de manera oportuna.
- Cuando hay agua o barro en la superficie del disco de freno, puede provocar una disminución en el rendimiento de frenado y así prolongar la distancia de frenado. Conduzca con cuidado para evitar accidentes.
- Es posible que las pastillas de freno mojadas no frene correctamente. Si solo un lado de la pastilla de freno puede frenar correctamente, puede afectar el control de la dirección y provocar accidentes.
- Cuando el agua penetra en el interior de los componentes de alta tensión, afecta considerablemente a sus propiedades aislantes. El agua contiene muchas sustancias de alta conductividad, que pueden provocar cortocircuitos internos en los componentes de alta tensión, afectando gravemente a la seguridad del vehículo y a las prestaciones de conducción.

Salir de Casa Seguro

Cinturón de seguridad *154*

Airbag *166*

Sistemas de retención infantil *180*

Cerraduras de Seguridad para Niños *192*

Sistema de control de estabilidad de la carrocería *193*

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) *195*

Sistema de Freno Auxiliar *197*

*Auto Hold** *198*

Control de retención en pendiente (HHC) *200*

Control de Descenso de Pendientes (HDC) *201*

Active Rollover Protection (ARP) *204*

*Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ)** *205*

*Sistema de frenado multicolisión (MCB)** *206*

*Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)** *207*

Cinturón de seguridad

Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros lleven puestos los cinturones de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan usar cinturones de seguridad bien colocados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de colisión.

Los airbags no pueden reemplazar los cinturones de seguridad. Los airbags solo pueden proporcionar apoyo adicional cuando se activan, y no todos los accidentes de tráfico activarán los airbags. Independientemente de si los airbags se activan o no, los cinturones de seguridad pueden reducir los riesgos de lesiones graves o muerte en accidentes. Por lo tanto, los cinturones de seguridad deben llevarse correctamente.

NUNCA desabroche un cinturón de seguridad mientras conduce, podrían producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.

EN NINGÚN CASO abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté vacío ni al salir del vehículo.

 Este vehículo está dotado con un testigo de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Durante la conducción, los cinturones de seguridad deben estar abrochados, esto se debe a que:

- Nunca se puede predecirse cuándo va a ocurrir un accidente ni su gravedad.

- En muchos casos de accidentes de colisión, los pasajeros con los cinturones de seguridad correctamente abrochados están bien protegidos, mientras que los pasajeros con los cinturones de seguridad no abrochados sufren lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar los cinturones de seguridad correctamente, incluso en viajes de corta distancia.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar puestos los cinturones de seguridad correctamente, incluso durante viajes de corta distancia.

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad

Nota: Es igualmente importante que los pasajeros en el asiento trasero se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con los cinturones de seguridad mal abrochados serán lanzados hacia adelante en accidentes, poniéndose en peligro a ellos mismos, al conductor y a otros pasajeros.

Con el vehículo en movimiento, la velocidad de los ocupantes es idéntica a la del vehículo.

En caso de colisión frontal o de frenada de emergencia, el vehículo podría detenerse y los ocupantes continuar su trayectoria hasta entrar en contacto con un objeto detenido. Esto objeto podría ser el volante, el salpicadero, el parabrisas u otros elementos.

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado elimina este riesgo de lesiones. Cuando el cinturón de seguridad se lleva correctamente abrochado, se bloquea automáticamente en caso de accidente o frenada de emergencia, reduciendo su velocidad junto a la del vehículo y evitando

así el movimiento descontrolado que provocaría lesiones graves al conductor y resto de los ocupantes.



Uso de los cinturones de seguridad

El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente. Los asientos están diseñados para una persona, NO comparta cinturones de seguridad.

NO enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo mientras sujete a un bebé o niño en sus brazos.

Quítese abrigos o piezas de ropa pesadas al ponerse el cinturón de seguridad, de lo contrario, estos podrían afectar a la protección que brindan los cinturones de seguridad.

Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.

Es posible que los cinturones de seguridad no funcionen correctamente si los asientos están demasiado reclinados. NO conduzca con los asientos demasiado reclinados.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para el uso de adultos de estatura normal. Esta parte de la documentación hace referencia al uso por parte de adultos. Todos los cinturones de seguridad son de 3 puntos, combinando el cinturón de regazo y diagonal.

Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en el sentido correcto, con los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo en disposición vertical (sin una reclinación excesiva) y con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abrochando los cinturones de seguridad

Siga estas instrucciones para abrochar los cinturones de seguridad correctamente.

1 Ajuste el asiento correctamente.



2 Sujete la hebilla metálica, tire del cinturón de forma continua pasándolo sobre el hombro y el pecho. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.



3 Introduzca la hebilla metálica en el broche hasta oír el "clic" indicativo de que el cinturón de seguridad se ha bloqueado de forma segura.

4 Elimine cualquier holgura de la correa tirando hacia arriba de la sección diagonal del cinturón.

5 Para desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del broche. El cinturón de seguridad se replegará automáticamente hasta su ubicación original.

Correcta Colocación de los Cinturones de Seguridad

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA debe cruzar el cuello ni el abdomen y NUNCA debe pasarlo por detrás de la espalda ni por debajo de los brazos.



Cuando se usan cinturones de seguridad, la sección del regazo debe colocarse lo más bajo posible en las caderas, EN NINGÚN CASO debe atravesar el abdomen. En caso de accidente, la correa del regazo puede ejercer fuerza

sobre las caderas y reducir la posibilidad de deslizarse bajo esta sección. Si se desliza bajo la correa del regazo, esta ejercerá fuerza sobre su abdomen, ocasionando lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la parte central del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para garantizar la máxima protección del cinturón de seguridad en todo momento, asegúrese de que la correa esté plana, sin deformaciones y en contacto con el cuerpo.

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo

Llevar el cinturón de seguridad correctamente dispuesto proporciona protección a la madre y al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar a través del pecho del modo habitual. La sección del regazo debe pasar por debajo de la barriga, baja y ceñida a los huesos de la cadera. EN NINGÚN CASO hay que colocar el cinturón sobre el vientre. Consulte a su médico para obtener más información.



Consulte a su médico para obtener más información.

Cinturones de seguridad y discapacidades

La ley obliga a que todos los ocupantes utilicen el cinturón de seguridad, incluyendo aquellos con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más información.

Los niños y el cinturón de seguridad

Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.

Por motivos de seguridad, los niños deben viajar con un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

Infantes

Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.

No viaje NUNCA con los niños en brazos durante la conducción. En caso de colisión, el peso del niño generaría tanta fuerza que no podría retenerlo. El niño saldría despedido hacia delante, sufriendo lesiones graves o incluso fatales.

Los cinturones de seguridad instalados en su vehículo están diseñados para adultos, no son adecuados para niños. En caso de accidente o colisión los niños no están seguros, podría causar la muerte o lesiones graves.

Los niños DEBEN utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante de sillitas para niños para escoger la adecuada. Siga las instrucciones del fabricante para proceder a su instalación. Consulte el apartado "Sistemas de retención infantil" de este capítulo para obtener más información.

Niños mayores

NUNCA compartas un cinturón de seguridad entre niños. En caso de un accidente o colisión, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.



A medida que los niños crecen y se vuelven mayores/grandes, llegará el momento en que ya no necesiten restricciones de asientos para niños, en este punto requerirán el uso del cinturón de seguridad estándar del vehículo. Por favor, asegúrate de que el cinturón de seguridad esté correctamente posicionado en el cuerpo del niño.

Cuando abroches un cinturón de seguridad a un niño, siempre verifica su correcta posición. Ajusta la altura del cinturón para asegurarte de que el cinturón del hombro esté alejado de la cara y el cuello del niño. Posiciona el cinturón de regazo en la cadera lo más bajo posible y ajústalo adecuadamente. La correcta posición significa que los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo del niño en accidentes.

Si el cinturón del hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, puede ser necesario usar un cojín elevador para niños (siempre asegúrate de que cumpla con las leyes o normas relevantes.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y posteriormente SE DEBEN SUSTITUIR, ya que, de lo contrario, la eficacia del sistema de sujeción del vehículo se verá mermada.

Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad continuarán funcionando como sistemas de retención y deben utilizarse en caso de que el vehículo continúe circulando. Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse lo antes posible en un reparador MG autorizado.

El vehículo está dotado con pretensores en los cinturones de seguridad. Estos sistemas están diseñados para retraer los cinturones de seguridad y funcionan junto con los airbags en caso de colisión grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y 'sujetar' al ocupante en el asiento.

El testigo de aviso del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier fallo de funcionamiento en los pretensores de los cinturones de seguridad (consulte el apartado 'Testigos e indicadores de aviso' del capítulo 'Instrumentos y controles').

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez. Después de la activación, deben sustituirse. Esto también podría implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte el apartado 'Sustitución de las piezas del sistema de airbags'.

IMPORTANTE
• Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán en impactos menores. • La retirada y sustitución de un pretensor deben realizarla mecánicos con formación del fabricante. • 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de sustitución), será necesario sustituir algunos componentes. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad

Comprobaciones de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad rasgados, desgastados o deshilachados podrían no funcionar correctamente en caso de colisión. Si detecta cualquier signo de daño, sustituya la correa de inmediato.

Asegúrese que el botón rojo de liberación del broche del cinturón de seguridad se encuentre siempre orientado hacia arriba para facilitar su retirada en caso de emergencia.

Siga estas instrucciones para revisar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla metálica, el broche, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el broche correspondiente y tire rápidamente de la correa cerca del broche para comprobar que el cierre está bloqueado.
- Sujete la hebilla metálica y tire del cinturón de seguridad hacia delante rápidamente para comprobar que el carrete se bloquea automáticamente, evitando la salida de la correa.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y compruebe la presencia de vueltas o zonas deshilachadas, rasgadas o desgastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que se recoja lentamente para garantizar un funcionamiento uniforme completo y constante.
- Realice un estado visual del sistema del cinturón de seguridad, por si faltara algún componente o algún componente estuviera roto, ya que ello afectaría al funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad esté completamente funcional.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas o inspecciones anteriores, póngase en contacto de inmediato con un taller autorizado de MG para repararlo.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

NO INTENTE retirar, montar, modificar, desmontar ni desechar los cinturones de seguridad. Toda reparación necesaria deberá realizarla un reparador MG autorizado. Una manipulación incorrecta podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.

Asegúrese de que no se queden objetos extraños o afilados atrapados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua tibia y jabón. Nunca use ningún solvente para limpiar el cinturón de seguridad. Nunca intente blanquear o teñir el cinturón de seguridad, de lo contrario, la resistencia del cinturón de seguridad se debilitará severamente. Después de limpiar, frótelo con un paño y deje que se seque. Nunca permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

La suciedad acumulada en el retractor ralentizará su funcionamiento. Utilice un paño limpio y seco para eliminar todo resto de suciedad.

Reemplazo del cinturón de seguridad

Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. El sistema del cinturón de seguridad no puede proteger a los usuarios una vez dañado, pudiendo ocasionarles lesiones graves o incluso fatales. Después de un accidente, debe comprobarse el estado de los cinturones de seguridad, sustituyéndolos inmediatamente según corresponda.

No es preciso cambiar los cinturones de seguridad en caso de colisiones leves, sin embargo, algunas de sus piezas pueden requerir atención. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado.

Airbag

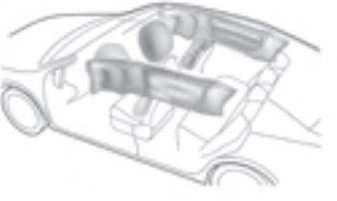
Descripción general

El SRS de los airbags ofrece una protección ADICIONAL solo en caso de impacto frontal grave. Este sistema no sustituye la necesidad ni la obligación de utilizar el cinturón de seguridad.

Los airbags, junto con los cinturones de seguridad, ofrecen una protección óptima a los adultos, pero no a los niños. Los sistemas del cinturón de seguridad y el airbag del vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección que necesitan los niños deben proporcionarla los sistemas de retención infantil.

En la posición correspondiente donde se encuentran los airbags, hay una señal de advertencia que dice ' AIRBAG '. Por lo general, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes no son completamente los mismos según el modelo y la configuración):

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y en el salpicadero, sobre la guantera)
- Airbags laterales (montados en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros)*
- Airbags de cortina lateral (montados en el revestimiento interior del techo)*



Lámpara de advertencia del airbag


La luz de advertencia del airbag está ubicada en el panel de instrumentos. Si esta lámpara no se apaga o se ilumina durante la conducción, indica que hay una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Busque un Reparador autorizado de MG a la mayor brevedad posible. Un fallo del SRS o del cinturón de seguridad podría significar que los componentes no se desplegarán en caso de accidente.

Despliegue del airbag

El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.

Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por la inflación de airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero delantero deben ajustar su asiento para proporcionar suficiente distancia de los airbags frontales, de modo que eviten lesiones graves o incluso fatales cuando se despliega el airbag. Si se instalan airbags laterales y airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse para mantener suficiente distancia de la parte superior del cuerpo a los lados del vehículo, esto garantizará la máxima protección cuando se desplieguen los airbags laterales / airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.

El inflado de un airbag puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones si los ocupantes se encuentran demasiado cerca de la bolsa en el momento de su despliegue.

Cuando los airbags se despliegan, si los niños no tienen una protección adecuada, pueden sufrir lesiones graves, o incluso mortales. NO lleve a niños en brazos ni en las rodillas en carretera. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para su edad. NO les permita que saquen la cabeza por la ventanilla.

Tras el despliegue, los componentes importantes de los airbags, como el volante, el panel de instrumentos y ambos lados de los raíles del techo. NO toque los componentes del airbag después de que se despliegue, ya que podría sufrir quemaduras o lesiones graves.

NO golpee las zonas en que se encuentran las piezas relacionadas con los airbags para evitar despliegues accidentales del airbag que podrían causar lesiones graves, o incluso fatales.

NO fije ni coloque objetos sobre o junto a los airbags. Esto podría interferir en el paso del airbag o proyectar objetos que pudieran ocasionar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag

En caso de colisión, la unidad de control del airbag supervisa el índice de aceleración o la aceleración provocada por el choque, para determinar si deben desplegarse los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

En caso de una colisión frontal severa, un airbag completamente desplegado, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y el pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho. Para los vehículos equipados con airbags laterales y airbags de cortina lateral, cuando el vehículo se enfrenta a una colisión lateral grave, el airbag completamente desplegado formará una almohadilla de aire entre el ocupante y el lado del vehículo para reducir el riesgo de lesiones en el costado del cuerpo.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados con los cinturones abrochados, los airbags ofrecerán protección adicional en las zonas del pecho y la cara en caso de impacto frontal grave.

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones por detrás, colisiones frontales leves o el vuelco del vehículo, y tampoco se accionarán ante frenadas pronunciadas.
- El despliegue y la deflación de los airbags se producen muy rápidamente y no protegerán contra los efectos de un impacto secundario si ocurre.
- Al inflarse, el airbag libera un polvo fino. Esto no quiere decir que no funcionen correctamente. Sin embargo, el polvo puede provocar irritación cutánea y debe enjuagarse a fondo de los ojos y de cualquier corte o abrasión cutánea. Si tiene molestias en la piel, ojos, nariz, garganta, etc, vaya al médico de inmediato.
- Tras el inflado, los airbags frontales y laterales se desinflan al instante. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también garantiza que no tapan la visión al conductor.

Airbags frontales

No utilice NUNCA sistemas de retención infantil en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO montado delante. De hacerlo, el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES. Consulte el apartado "Desactivación del airbag del acompañante".

El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.

En casos extremos circular sobre un firme muy irregular puede provocar el despliegue del airbag. Extreme la precaución al conducir por carreteras accidentadas.

Para algunos modelos, el airbag del lado del pasajero se puede desactivar a través del interruptor en la pantalla de entretenimiento.

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves. Las siguientes condiciones pueden provocar su inflado.

- Una colisión frontal con objetos sólidos no deformables o inamovibles a alta velocidad.



- Condiciones que puedan causar daños graves en el chasis, como colisiones con bordillos, márgenes de la carretera, hoyos o barrancos profundos.

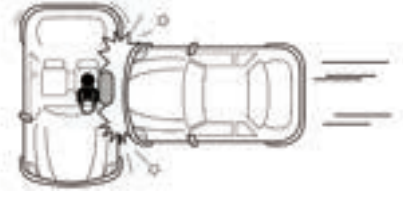


Airbags laterales* y airbags de cortina laterales*

La estructura y los materiales del asiento resultan esenciales para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas en los asientos que puedan afectar al despliegue de los airbags laterales.

Si se produce un impacto lateral considerable, el airbag lateral pertinente saldrá de la cubierta del asiento y el airbag de cortina lateral saldrá del interior del techo (solo en el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación (o similares) pueden provocar el despliegue de los airbags laterales y de cortina laterales.

- Un lado del vehículo choca con un coche de pasajeros ordinario a alta velocidad.



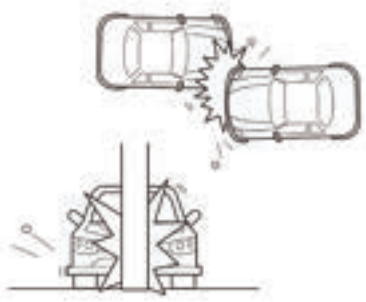
Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que este golpea, del ángulo de impacto y de la rapidez con el que el automóvil cambia de velocidad como resultado de la colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión la absorbe o dispersa la carrocería del vehículo, es posible que los airbag no se desplieguen; sin embargo, podrían hacerlo dependiendo de las condiciones del impacto. Así, el despliegue de los airbags no debe evaluarse en base a la gravedad de los daños en el vehículo.

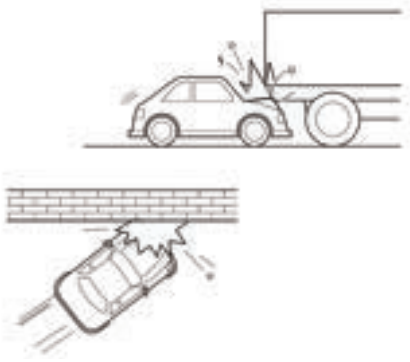
Airbags frontales

Bajo determinadas condiciones, los airbags frontales podrían no desplegarse. Algunos ejemplos son los siguientes:

- El punto de impacto no es central respecto al frontal del vehículo.
- El impacto es contra un poste de servicios o una señal de tráfico.



- El área de impacto es alta (colisión con la puerta trasera de un camión).
- Colisión frontal en ángulo con las barreras de contención.



- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo vuelca.



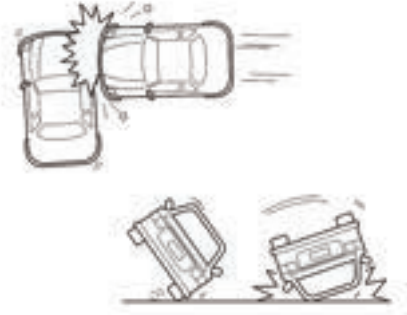
Airbags laterales* y airbags de cortina laterales*

Bajo determinadas condiciones, los airbags laterales y los airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza podrían no desplegarse. A continuación, se recogen algunos ejemplos:

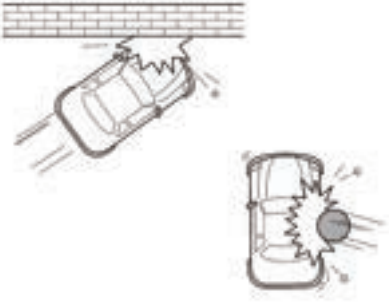
- Impactos laterales a ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves, como por ejemplo con una motocicleta.



- El punto de impacto no es central respecto al lateral del vehículo, ya sea demasiado hacia el compartimento delantero o el espacio de carga.
- Impacto lateral en el maletero.
- El vuelco del vehículo.



- Colisión frontal en ángulo con barreras de protección.
- El impacto en ángulo no es de fuerza suficiente (el impacto es con un objeto que no es sólido, como un poste de luz o barreras centrales)



- El impacto no es de suficiente fuerza (con otro vehículo, estacionario o en movimiento).
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.

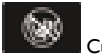


Interruptor de prohibición del airbag del acompañante*

Este interruptor se puede usar para desactivar el airbag lateral del acompañante solo cuando se ha montado un dispositivo de retención infantil en el asiento del acompañante.

Cuando el asiento del acompañante lo ocupe un adulto, asegúrese de que el airbag lateral del acompañante esté activado.

El interruptor de prohibición del airbag está en la pantalla de visualización inteligente. Los airbags del lado del pasajero pueden activarse o desactivarse a través de los botones correspondientes en esta pantalla.

-  Cuando el airbag del acompañante está desactivado, se ilumina la luz del indicador OFF.
-  Cuando el airbag del acompañante está activado, se ilumina la luz del indicador ON durante un tiempo.

IMPORTANTE
• Si las luces de los indicadores OFF y ON se encienden a la vez o si la luz es incompatible con la posición del interruptor del airbag del acompañante, póngase en contacto con un taller de MG autorizado de inmediato.

Trabajos de servicio y sustitución de airbags

Servicio de componentes SRS

NO monte ni modifique el airbag. Queda terminantemente prohibido realizar cualquier cambio en el mazo de cables del sistema de los airbags o la estructura del vehículo.

Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Estos podrían afectar al funcionamiento normal del SRS.

NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.

Si el agua contamina o entra en el sistema del airbag, podría dañar y afectar al despliegue. En ese caso, aunque no se produzca ninguna colisión, el airbag se puede desplegar por accidente. Apague inmediatamente el sistema de alimentación y desconecte el cable de la batería de inmediato; no intente arrancar el sistema de alimentación. En tal caso, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si el testigo de advertencia del airbag no se ilumina o permanece encendido, o hay algún daño en la parte frontal o lateral del vehículo y la cubierta del módulo del airbag presenta algún signo de daño, póngase en contacto de inmediato con un taller autorizado de MG.

IMPORTANTE

- La retirada o sustitución de un módulo de airbag debe realizarlas un reparador MG autorizado.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), un reparador de MG autorizado deberá sustituir algunos componentes. La página correspondiente de la Cartera de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

Sustitución de piezas del sistema de airbags

Aunque los airbag no se desplieguen, las colisiones pueden ocasionar daños en el SRS del vehículo. Los airbags podrían no funcionar correctamente tras sufrir daños y no protegerle a usted ni a otros ocupantes en caso de que se produzca una segunda colisión, que podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales. Para garantizar que el sistema de airbags funciona correctamente tras una colisión, acuda a un reparador MG autorizado para que comprueben los airbags y los sustituya en caso necesario.

Los airbags están diseñados para un único uso. Una vez desplegados, deberá sustituir piezas del SRS. Acuda a un reparador MG autorizado para realizar la sustitución.

Eliminación de Airbags

Cuando se venda su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que el vehículo está equipado con airbags y esté al tanto de la fecha de reemplazo del SRS.

Si el vehículo se desecha, los airbags no desplegados pueden tener riesgos potenciales, por lo tanto, antes de la eliminación, deben desplegarse de manera segura en un entorno determinado por una agencia profesional o un Reparador Autorizado de MG.

Sistemas de retención infantil

Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Niños menores de 12 años se recomienda que se sienten en los asientos traseros. En comparación con los adultos, los músculos y huesos de los niños no se desarrollan completamente, por lo que es necesario usar sistemas de retención infantil dedicados para proteger a los niños. Use sistemas de retención infantil en los asientos traseros para proteger a los niños según la edad, altura y peso del niño.

Se recomienda que se instale en este vehículo un sistema de retención infantil que cumpla con UN ECE-R44 y ECE-R129. Al elegir un sistema de retención infantil, verifique las marcas relevantes o las instrucciones sobre el rango de altura aplicable para el sistema de retención infantil y el mensaje de uso en él.

Cuando instale y use un sistema de retención infantil, es necesario cumplir con las leyes y regulaciones pertinentes, las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y las instrucciones sobre la seguridad de los niños en este manual.

El uso correcto de los sistemas de retención infantil reducirá considerablemente el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o reducirá la gravedad de sus lesiones. Preste atención a los siguientes factores cuando use sistemas de retención infantil:

- Se recomienda que los niños más bajos de 1,5 metros (o menores de 12 años de edad) utilicen el sistema de retención infantil adecuado y no pueden usar un cinturón de seguridad regular, de lo contrario, puede causar lesiones en el abdomen y el cuello.
- No deje que sus hijos viajen en un caso desprotegido. No hay que descuidar la atención porque los niños vayan sentados en el dispositivo de retención infantil.
- Cada sistema de retención infantil solo puede transportar a un niño.
- NO viaje con niños en el regazo o en brazos en ninguna de las plazas.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección a los niños.

- Puede ser necesario ajustar el asiento delantero relevante hacia adelante para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros.
- La posición de los reposacabezas de los asientos puede necesitar ser ajustada para instalar el sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros.
- Nunca deje que su hijo se pare o arrodille en el asiento mientras conduce, de lo contrario, su hijo puede ser lanzado y así provocar lesiones a sí mismo y a otras personas o incluso la muerte cuando ocurre un accidente.
- Si el cuerpo de un niño se inclina hacia adelante o la postura no es correcta durante la conducción, entonces el accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- Cómo se utilizan los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, por lo que debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, un accidente de tráfico leve también podría ocasionar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil no montados correctamente podrían moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, incluso aunque no viajen bebés o niños en el vehículo, el sistema de retención infantil debe montarse de forma correcta y segura en el vehículo.

Advertencias e instrucciones de uso relativas a sistemas de retención infantil montados en el asiento del acompañante



EN NINGÚN CASO use un sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del acompañante activado, ya que el NIÑO podría resultar GRAVEMENTE HERIDO, o incluso MORIR.

Utilice un sistema de retención infantil por niño.

En casos en que sea necesario montar un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante, utilice la pantalla de entretenimiento para desactivar el airbag del acompañante o su despliegue podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del acompañante, utilice la pantalla de entretenimiento para reactivar el airbag del acompañante.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, desplace el asiento lo más atrás posible.

Por favor, lea cuidadosamente la etiqueta de advertencia de conducción segura en el parasol. Siempre instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero por razones de seguridad. La advertencia anterior debe tenerse en cuenta en un caso especial cuando el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del acompañante.

Cuando se deba usar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, siga las instrucciones a continuación.

IMPORTANTE

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más hacia atrás y alto posible para crear la mayor distancia posible entre el asiento infantil y el airbag frontal del pasajero delantero.
- Mueva el respaldo a la posición vertical.
- Ajuste las alturas del cinturón de seguridad para que el recorrido del cinturón siga un camino natural adaptado al asiento infantil sin desviaciones excesivas. Para asientos infantiles orientados hacia atrás, use la posición más baja del ajustador de altura del cinturón.
- Use solo asientos infantiles que hayan sido aprobados por el fabricante del asiento infantil para su uso en un asiento del pasajero delantero con airbag frontal y lateral.

Instrucciones importantes sobre seguridad infantil y airbags laterales

No debe permitirse que haya niños en aquellas zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían sufrir lesiones graves.

Solo deben usarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño, y se deben fijar con firmeza al vehículo.

NO coloque nada en las zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían ocasionar lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden ofrecer una mejor protección a los ocupantes. Sin embargo, la activación de los airbags genera una fuerza expansiva muy fuerte. Si la posición del asiento del ocupante no es correcta, los airbags o los objetos situados en el área de despliegue del airbag lateral pueden ocasionar lesiones.

Por lo tanto, se debe utilizar el sistema de retención infantil adecuado para asegurar al niño correctamente en el asiento trasero, asegurándose de que la posición del niño sea correcta y haya suficiente espacio entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag pueda desplegarse sin ningún impedimento en caso de accidente de tráfico, proporcionando así la mejor protección.

Fijación de sistemas de retención infantil

Asegurado usando cinturones de regazo y hombro

NO coloque el sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del asiento delantero activado, ya que se pueden sufrir heridas graves, o incluso la muerte.



El sistema de retención infantil se puede asegurar al asiento trasero con los cinturones de regazo y hombro.

Asegurado con ISOFIX/i-Size Dispositivo

ADVERTENCIA

Los anclajes ISOFIX/i-Size de las plazas traseras están diseñados exclusivamente para su uso con sistemas ISOFIX/i-Size.

ADVERTENCIA

Los anclajes de estos sistemas están diseñados para resistir solo aquellas cargas generadas por sistemas de retención infantil montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para fijar cinturones de seguridad o arneses de adultos, ni para sujetar ningún otro objeto ni equipamiento del vehículo.

Los asientos de la 2ª fila de este vehículo en ambos lados están provistos de ISOFIX/i-Size interface (como se indica por la flecha en la figura abajo) conectada al ISOFIX/i-Size sistema de retención infantil. Al instalar y retirar cualquier sistema de retención infantil, siempre siga las instrucciones del fabricante.



- Inserte la funda de plástico cónica en ISOFIX/i-Size anclaje entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Empuje el ISOFIX/i-Size anclaje del sistema de retención infantil en la funda de plástico cónica ya instalada, asegúrelo en el ISOFIX/i-Size anclaje.



- El Top-tether (como se indica con una flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil se proporciona en la parte trasera del respaldo del asiento trasero. El único top-tether del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las barras del reposacabezas del asiento trasero y el doble anclaje debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota: Si se utilizan sistemas de retención infantil homologados universalmente montados en el asiento, debe utilizarse el anclaje Top Tether.

- Tras el montaje, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con fuerza moderada para confirmar que está correctamente asegurado.

SALIR DE CASA SEGURO

Grupos de dispositivos de retención infantil y posición de instalación

Solo se permiten sistemas de retención infantil aprobados y adecuados para niños. Los niños que midan más de 1.5 m pueden utilizar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir con las normativas o estándares relevantes, como las normativas de la UE ECE-R44 y ECE-R129.

Sistemas de retención infantil recomendados

ECE-R129 la clasificación se basa en la altura del niño

Estatura del niño	Recomendado
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix[2] i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size versión OEM[1]

Nota:

- [1] Para obtener la mejor protección, se recomienda utilizar este sistema de retención infantil con el respaldo incluido y asegurarse de pasar el cinturón de seguridad a través del Secure Guard y XP-Pad. Las extensiones de impacto lateral deben usarse y extenderse al máximo cuando estén en uso.
- Si necesita comprar un sistema de retención infantil OEM (ordenar número de parte: 2000036803), consulte al reparador autorizado local.

Asientos adecuados para la instalación de sistemas de retención infantil

Posición de los asientos	Posición de los asientos					
	Conductor delantero	Acompañante delantero[1]		2ª fila izquierda	2ª fila centro	2ª fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del acompañante desactivado			
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	Sí Solo mirando hacia adelante	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento I-Size (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Accesorio más grande adecuado orientado hacia atrás (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R2	No	R2

Posición de los asientos	Posición de los asientos					
	Conductor delantero	Acompañante delantero[1]		2ª fila izquierda	2ª fila centro	2ª fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del acompañante desactivado			
Accesorio orientado hacia adelante más grande adecuado (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Mayor accesorio de refuerzo adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3)[2]	(B2/B3)[2]	B2/B3	(B2/B3)[2]	B2/B3

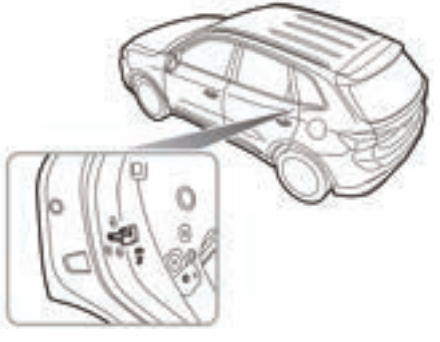
Posición de los asientos	Posición de los asientos					
	Conductor delantero	Acompañante delantero[1]		2ª fila izquierda	2ª fila centro	2ª fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del acompañante desactivado			

Nota:

- [1] Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, ajuste el asiento del acompañante lo más alto posible para instalar el sistema de retención infantil de forma segura.
- [2] Solo aplicable para la instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del CRS, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el CRS permanezca estable.
- Durante la instalación del CRS, la altura del reposacabezas debe ajustarse razonablemente o debe quitarse para evitar interferencias con el CRS. No retire el reposacabezas al usar un cojín elevador sin respaldo. Asegúrese de que los reposacabezas retirados se guarden de manera segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez que se haya retirado el CRS.

Cerraduras de Seguridad para Niños

NUNCA deje a los niños sin supervisión en el coche.



Los pasos para habilitar o deshabilitar las cerraduras de seguridad para niños son los siguientes:

- Abra la puerta trasera correspondiente, mueva la palanca en la dirección de la flecha para activar la cerradura de seguridad para niños.
- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección opuesta a la flecha para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

Con la cerradura de seguridad para niños activada, la puerta trasera del lado correspondiente no se puede abrir desde dentro del coche, pero se puede abrir desde fuera del coche.

Sistema de control de estabilidad de la carrocería

Sistema de control de estabilidad de la carrocería

El sistema de control de la estabilidad del cuerpo incluye el Sistema de Control de Estabilidad Dinámica (SCS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS)

SCS está diseñado para asistir al conductor con el control de la dirección. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se desplaza en la dirección prevista, intervendrá aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de transmisión para evitar el deslizamiento y estabilizar la dirección de conducción corrigiendo el subviraje o el sobreviraje.

TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de tracción y la estabilidad de conducción del vehículo. TCS supervisa la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta patinaje en una rueda, el sistema frenará automáticamente esa rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si ambas ruedas están patinando, el par de salida del sistema de tracción se reducirá para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

SCS y TCS se activan automáticamente cuando el vehículo está encendido. Para el modelo CVT, se pueden apagar utilizando el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento. Para el modelo MT, se pueden apagar utilizando el interruptor ubicado en la caja del reposabrazos central.

Si el interruptor se encuentra en la consola central, la posición es la siguiente:



Nota: la desactivación de SCS y TCS no afectará al funcionamiento del ABS. Los sistemas SCS y TCS deben deshabilitarse si se usan cadenas para la nieve.

Reanudando el sistema de control de estabilidad del cuerpo

Después de una desconexión/reconexión de la batería, las lámparas de advertencia del control de estabilidad del cuerpo se encenderán y el sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción no funcionará correctamente.

En este caso, la dirección asistida eléctrica (EPS) requerirá inicialización, es decir, mover el volante de bloqueo a bloqueo. Las lámparas de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) y las de advertencia del control de estabilidad del cuerpo se apagarán, y el sistema de control de estabilidad dinámica/control de tracción será reinstalado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Al circular a alta velocidad o con peligro de aquaplaning (es decir, cuando una capa de agua evita el contacto correcto entre los neumáticos y el firme), el ABS no podrá superar los límites físicos de detención del vehículo en distancias cortas. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura al resto de vehículos.

Cuando se circula a alta velocidad o existe peligro de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua impide un contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera, el ABS no puede superar las limitaciones físicas que supone detener el coche en una distancia corta. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura al resto de vehículos.

NO bombee el pedal de freno, ya que interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado!

ElABSse utiliza principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno para evitar que las ruedas se bloqueen, evitando así situaciones peligrosas como pérdida de dirección o deslizamiento lateral durante una frenada de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control de la dirección en caso de frenada de emergencia, manteniendo el vehículo estable y mejorando la seguridad.

Bajo condiciones de frenado normales, el ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado supera la adherencia entre los neumáticos y el firme, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS se activará automáticamente. Esta circunstancia puede reconocerse por la presencia de pulsaciones rápidas en el pedal del freno.

Si ocurre una situación de emergencia, el conductor debe aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar elABSincluso cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

Nota:En superficies blandas como nieve polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden tener una distancia de frenado mayor que aquellos sin ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas sobre superficies blandas es acumular una cuña de material delante de la trayectoria de contacto del neumático (o a su lado, en caso de estar girando). Este efecto ayuda al vehículo a detenerse al frenar o a cambiar de dirección al girar.

IMPORTANTE
• AunqueABSpuede mejorar en gran medida la seguridad en la conducción, la seguridad real aún depende del comportamiento de conducción estándar del propio conductor. • El sistema de frenos normal permanece en pleno funcionamiento y no se ve afectado por la pérdida total o parcial del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Sistema de Freno Auxiliar

El sistema de freno auxiliar se compone del sistema electrónico de reparto de frenada (EBD)* y el sistema de asistencia a la frenada de emergencia (EBA).

El EBD* reparte automáticamente la fuerza de frenada entre las ruedas delanteras y traseras, con el fin de que el vehículo pueda tener un rendimiento óptimo de frenada bajo diferentes condiciones de carga.

El EBA aumenta la fuerza de frenada aplicada a cada rueda durante la frenada de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente ABS, reduciendo así la distancia de frenada.

Auto Hold*

La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al comenzar la marcha o frenar en terrenos con pendientes, especialmente sobre superficies deslizantes o heladas.

Cuando la función de retención automática detiene el vehículo, por motivos como un apagado del motor, desabrocharse el cinturón de seguridad o pulsar el interruptor de retención automática, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo esté estabilizado en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras se encuentran sobre una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado pronunciada (mayor del 20%). Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.

NO deje el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento y el auto hold esté activo.

La función de retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos donde el sistema de encendido se apaga. Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado y el vehículo estabilizado antes de salir del vehículo.

La función de retención automática debe desactivarse durante el uso de lavacoches automáticos, el freno de mano electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si el vehículo debe detenerse frecuentemente durante periodos prolongados durante la conducción (como esperar en los semáforos, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parar y avanzar), la función de Auto Hold puede ayudarle a estabilizar el vehículo, lo que le permite levantar el pie del pedal de freno cuando el vehículo está parado y el Auto Hold está activo.

Auto Hold tiene 3 estados como sigue:

El interruptor de Auto Hold se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento.

1 En espera:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el sistema de alimentación en funcionamiento, presione el interruptor de Auto Hold para cambiar la función de Off a estado de espera. El indicador del interruptor de Auto Hold se ilumina.

2 Operando:

Cuando el vehículo está avanzando, presione el pedal del freno hasta una cierta profundidad. Después de que el vehículo esté completamente detenido, la función de Auto Hold se cambia de estado de espera a estado de estacionamiento. En este estado, el indicador verde en el panel de instrumentos se ilumina. 

Cuando el Auto Hold está en estado de estacionamiento, al engranar la marcha D y presionar el pedal del acelerador, la función de Auto Hold se liberará automáticamente según la pendiente.

El Auto Hold se liberará del estado de estacionamiento si se selecciona la marcha R.

3 OFF:

Presione el interruptor de Auto Hold nuevamente para desactivar la función.

El Auto Hold saldrá del estado de estacionamiento bajo ciertas circunstancias como soltar el cinturón de seguridad, apagar el sistema de alimentación, permanecer estático durante un período de tiempo o presionar el interruptor de Auto Hold. En este momento, se aplicará el EPB.

Nota: Con el pedal del freno pisado, al operar el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO aplicará el freno de estacionamiento.

Nota: Cuando el vehículo está en marcha P, la función de retención automática no se activará.

Control de retención en pendiente (HHC)

Es imposible para HHC mantener el vehículo en estado de inmovilidad en todas las circunstancias (por ejemplo, suelo resbaladizo, nieve y hielo, etc.) al subir una pendiente y el conductor debe prestar atención constantemente a la condición del vehículo.

Con el HHC en servicio, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario pueden ocurrir accidentes graves.

Durante el arranque en pendiente bajo una condición de carretera de parar y seguir, pise el pedal del freno profundamente durante varios segundos antes de cada inicio.

HHC asiste al conductor "reteniendo" el vehículo al reanudar la marcha en pendientes. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantiene el vehículo parado brevemente.

El HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está detenido de forma firme en una pendiente.
- SCS no presenta fallos.
- EPB / el freno de estacionamiento manual está liberado y no presenta fallos.
- El sistema de alimentación está iniciado.
- En la transmisión está engranada la marcha D o la marcha R.
- Se ha ejercido fuerza suficiente sobre el pedal del freno antes de arrancar.

Nota: El HHC también puede funcionar cuando el vehículo está retrocediendo cuesta arriba.

Control de Descenso de Pendientes (HDC)

HDC es solo una función auxiliar, que no puede garantizar que el vehículo descienda una pendiente pronunciada a baja velocidad en todas las circunstancias (como suelo resbaladizo, superficie de carretera nevada o pendiente excesiva, etc.).

Incluso cuando HDC está en uso, el conductor debe permanecer muy atento al estado de conducción del vehículo y tomar el control activo cuando sea necesario. En ciertos casos, HDC puede desactivarse temporalmente.

En algunas condiciones de conducción en superficies cuesta abajo (por ejemplo, conducir cuesta abajo a alta velocidad, pendiente pequeña, etc.), HDC no está operativo, por lo que se requerirá que el conductor controle la velocidad pisando el pedal de freno para garantizar una conducción segura.

HDC es una función auxiliar diseñada para vehículos que circulan en superficies con pendiente pronunciada. Reduce la velocidad aplicando la fuerza de frenado, asistiendo así al conductor para conducir suavemente en superficies con pendiente pronunciada.

Nota: Cuando el HDC está funcionando, es normal que el sistema de frenos genere una ligera vibración o ruido de funcionamiento.

Nota: Cuando el HDC está funcionando, no cambie a la marcha N, ya que esta operación desactivará la función HDC.

HDC está desactivado por defecto. Después de encender el vehículo, para el modelo CVT, HDC se puede activar configurándolo en la pantalla de entretenimiento*. Para el modelo MT, la función se puede habilitar operando el interruptor como se muestra en la figura.



HDC tiene cuatro estados como sigue:

1 En espera:

Presione el interruptor HDC para habilitar la función y entrar en estado de espera. En este estado, el indicador en el panel de instrumentos se ilumina en verde.

2 Estacionamiento:

En modo de espera, cuando el vehículo conduce en una pendiente pronunciada a baja velocidad, si el conductor no pisa el pedal del freno ni el pedal del acelerador, HDC entra automáticamente en el estado de funcionamiento. Mientras tanto, cuando el indicador en el grupo de instrumentos parpadea en verde, puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos y el vehículo desciende suavemente por la pendiente pronunciada.

3 Desactivación temporal:

Pise el pedal del acelerador o el pedal de freno hasta cierto punto en el estado de funcionamiento, HDC se desactivará temporalmente del estado de estacionamiento.

4 OFF:

Pulse HDC nuevamente para desactivar la función.

Nota: Cuando el vehículo realiza un giro brusco en una cierta pendiente, HDC puede cambiar de Espera a Operativo.

Nota: Con HDC operativo, el sistema de frenos se presurizará y mantendrá automáticamente. Recibirá una respuesta con cierta retroalimentación de presión al pisar el pedal del freno en este momento, lo cual es normal.

Active Rollover Protection (ARP)

Active Rollover Protection (ARP)

El ARP es un sistema de asistencia al conductor para ayudar a la estabilidad del vehículo. No es una garantía de que el vehículo no volcará.

Si el vehículo corre riesgo de volcar durante la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción continuada (como la conducción en un recorrido circular), el ARP frenará automáticamente las ruedas exteriores para provocar el subviraje del vehículo y así evitar el vuelco.

Nota: Con el ARP en uso, el vehículo subvira y es normal si no responde a las expectativas del conductor.

Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ)*

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen determinadas condiciones durante la conducción, las luces de freno parpadearán automáticamente para alertar a los conductores que vienen detrás, reduciendo así el riesgo de accidentes por colisión trasera.

Nota: Si las luces intermitentes de advertencia de peligro se están operando manualmente, esto suspende la función HAZ.

Cuando se salga de la maniobra de frenado de emergencia, la función HAZ se desactivará después de unos segundos.

Nota: A medida que la velocidad del coche disminuye por debajo de 6 mph (10 km/h) y el sistema deja de parpadear las luces de freno, las luces intermitentes de advertencia de peligro se iluminarán automáticamente. Presione brevemente el interruptor de la luz intermitente de advertencia de peligro o aumente su velocidad por encima de 12 mph (20 km/h) durante 5 s para apagar las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Sistema de frenado multicolisión (MCB)*

La función MCB acciona automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mejorar su estabilidad tras una colisión. Está diseñado para reducir el riesgo de un choque secundario provocado por el movimiento incontrolado del vehículo tras una colisión.

El MCB se desactiva cuando se cumplen simultáneamente todas estas condiciones:

- Una colisión de vehículo donde se despliegan las bolsas de aire;
- La velocidad del vehículo es inferior a32millas/h (60km/h);
- El volante no ha sido girado más de180°;
- El SCS no presenta fallos.

Si el conductor pisa firmemente el pedal del acelerador tras la activación de la funciónMCB, el sistema sale del estado de frenado.

Nota:La funciónMCBno puede desacelerar el vehículo en todos los casos de colisión debido al hecho de que el proceso de colisión puede provocar que algunas piezas funcionen mal o fallen y afecte el funcionamiento normal de la función..

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)*

TPMS no puede sustituir el mantenimiento y comprobación rutinarios del estado y la presión de los neumáticos.

El uso de equipamiento que transmita las frecuencias de modo similar al TPMS podría interferir en el funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos e iluminar una advertencia o registrar un fallo temporal.

TPMS utiliza sensores de presión incorporados en las válvulas de los neumáticos para monitorear continuamente la presión y transmitir datos al ECU dentro del vehículo utilizando señales RF. Si deduce que la presión de ese neumático ha caído por debajo del límite predefinido del sistema, la luz de advertencia en el panel de instrumentos se iluminará (siempre amarilla). Para más información, consulte 'Panel de instrumentos' en la sección 'Instrumentos y controles'. TPMS puede recordarte la baja presión de los neumáticos, pero no puede reemplazar el mantenimiento normal de los neumáticos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulte 'Neumáticos' en el capítulo 'Mantenimiento'.

Nota: TPMS solo advierte de un bajo nivel de presión en los neumáticos, no los infla.

 Si se enciende la luz del testigo del indicador de avería de TPMS y aparece el mensaje de advertencia como ' XX Tyre Pressure Insufficient' o ' XX Tyre Pressure Low', es aconsejable que detenga el vehículo cuanto antes, compruebe la presión del neumático y lo infle hasta que tenga el valor de presión estándar. La etiqueta de presión de neumáticos que se encuentra en el B indica el valor de la presión estándar que deben tener los neumáticos del vehículo en frío.

Circular con los neumáticos desinflados puede sobrecalentarlos y ocasionar daños al neumático. Los neumáticos inflados de forma excesiva o insuficiente se desgastan con mayor rapidez y también afectan negativamente a la maniobrabilidad del vehículo. Un neumático insuficientemente inflado aumenta la resistencia al rodamiento del vehículo y, además, aumenta el consumo de energía.

TPMS Autoaprendizaje

Cuando se sustituye un receptor o sensor TPMS, o se realiza la rotación de los neumáticos, es necesario realizar la autoprogramación del TPMS y algunos vehículos pueden realizar las siguientes operaciones para completar la autoprogramación:

1 Apague y cierre el vehículo durante 25 minutos.

2 Conduzca continuamente durante 15 minutos a una velocidad superior a 25 mph (40 km/h), y realice más giros mientras conduce.

Nota: Asegúrese de que el sensor TPMS es un componente original de fábrica.

Nota: Si la autoprogramación falla, la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se iluminará, intente repetir las operaciones anteriores.

Si tiene alguna pregunta durante la autoprogramación, consulte a un taller autorizado de MG para obtener ayuda.

Experiencia Cómoda

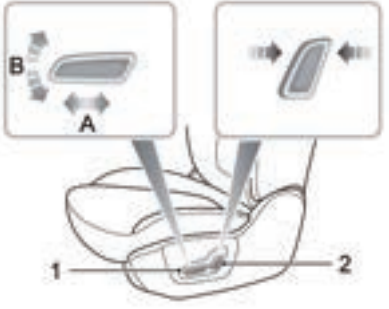
Ajuste del asiento *210*
Sistema de Ventilación *215*
*Panel de control del A/C-1** *218*
*Panel de control A/C-2** *219*
Interfaz de Control A/C *221*
*Radio** *224*
*Interfaz de Visualización Inteligente** *228*

Ajuste del asiento

Asientos delanteros

Nota: Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, la función de los asientos delanteros no es completamente idéntica.

Ajuste eléctrico (lado del conductor)*



- Ajuste hacia delante/hacia atrás

  Empuje el conmutador 1 en la dirección de A para mover el asiento hacia delante/hacia atrás.

- Ajuste de altura del cojín

  Tire o empuje el conmutador 1 en la dirección de B para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del ángulo del respaldo

  Mueva el conmutador 2 hacia delante/hacia atrás para ajustar el respaldo hasta que alcance el ángulo deseado.

Ajuste manual (con el lado del conductor como ejemplo)*



- Ajuste hacia adelante/atrás

  Levante la palanca (1) debajo del cojín del asiento, deslice el asiento a una posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su lugar.

- Ajuste de altura del cojín*

  Levante la manilla ((2)) repetidamente para elevar el cojín del asiento; y presione la manilla ((2)) repetidamente hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del ángulo del respaldo

  Levante la manilla ((3)) para ajustar el respaldo a un ángulo adecuado; y suelte la manilla asegurándose de que el respaldo esté bloqueado en posición.

Asientos Traseros



- Asientos Traseros Abatibles

  Si desea aumentar el espacio para el equipaje, primero baje completamente (o retire) todos los reposacabezas de los asientos traseros, tire de la manija de control en ambos lados y pliegue los respaldos de los asientos hacia adelante.

Nota: Cuando los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero está inclinado hacia atrás en exceso, el plegado de los asientos traseros puede dañar el respaldo del asiento delantero o el reposacabezas del asiento trasero.

- Desplegar y Bloquear los Respaldos de los Asientos Traseros

  Al desplegar nuevamente el respaldo del asiento trasero, tire de la manija de control del respaldo para liberar los asientos del estado bloqueado, empuje el respaldo hasta que alcance la posición de bloqueo; el respaldo está bloqueado cuando escucha un clic.

Nota: Al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento trasero no quede atrapado.

Funcionamiento del reposacabezas

Ajuste la altura del reposacabezas de forma que su parte superior quede alineada con la del usuario. Esta posición puede reducir el riesgo de lesiones de cuello en caso de colisión. NO ajuste ni quite los reposacabezas con el coche en movimiento.

No cuelgue nada de los reposacabezas ni de las barras de los reposacabezas.

El reposacabezas está diseñado para evitar el latigazo hacia atrás de la cabeza en caso de accidente o frenado de emergencia, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y cuello. La altura del reposacabezas se puede ajustar de forma manual.



Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire de él directamente hacia arriba y presiónelo con cuidado en sentido descendente hasta alcanzar la altura deseada para asegurar su bloqueo. Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón del manguito guía (señalado por la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba en línea recta para desmontarlo.

Al ajustar un reposacabezas desde una posición alta a una baja, presione el botón del manguito guía (señalado por la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón al alcanzar la

altura deseada y presione con cuidado el reposacabezas en sentido descendente para asegurar su bloqueo.

Sistema de Ventilación



1 Conductos de ventilación laterales
2 Conductos de ventilación del parabrisas
3 Conductos de ventilación central
4 Rejillas de Ventilación del Piso Frontal
5 Conductos de ventilación de las ventanillas delanteras
6 Conductos de ventilación traseros*

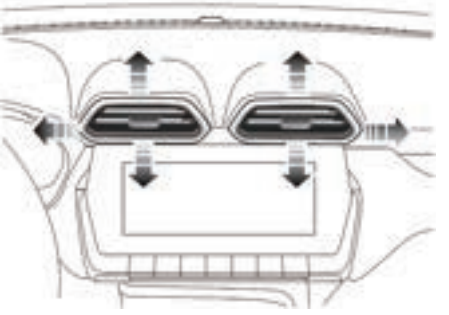
El sistema de A/C se utiliza para ajustar la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire dentro del vehículo. El aire fresco se introduce a través de la rejilla de admisión de aire bajo el parabrisas y el elemento del filtro de A/C. Mantenga siempre la rejilla de admisión de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Elemento del filtro A/C

Un elemento del filtro A/C se utiliza para filtrar el aire. Para que conserve su efectividad original, el elemento del filtro debe sustituirse respetando el intervalo de servicio recomendado.

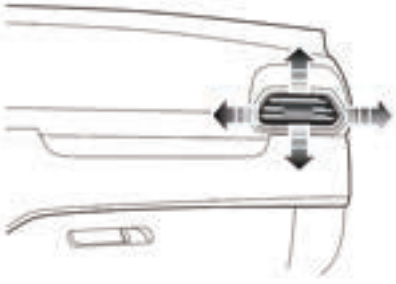
Ventilaciones

Regulación de las ventilaciones centrales



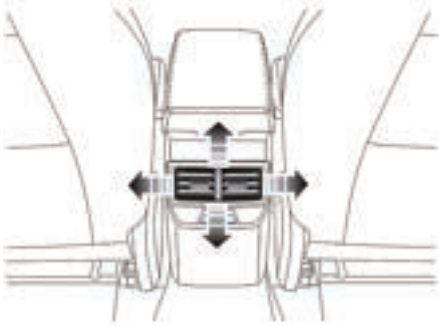
Mueva el mando en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y abajo, o de un lado a otro.

Regulación de las ventilaciones laterales



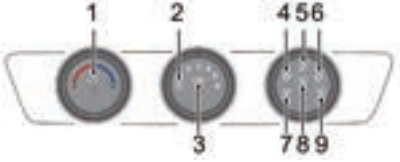
Mueva el mando en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y abajo, o de un lado a otro.

Regulación de las ventilaciones traseras*



Mueva el mando en el centro de las rejillas de un lado a otro para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y abajo, o de un lado a otro.

Panel de control del A/C-1*



1 Botón del interruptor de A/C y perilla de ajuste de temperatura

2 Perilla de regulación de aire

3 Botón de ajuste del modo de circulación de aire

4 'Modo de ventilación "cara+pies"'

5 Modo de ventilación 'pies'

6 Modo de ventilación 'ventana+pies'

7 Modo de ventilación 'cara'

8 Botón de la luneta trasera y espejo retrovisor exterior calefactados*

9 Modo Desempañar/Descongelar ventana delantera

Panel de control A/C-2*



1 Tecla de acceso directo para encender/apagar A/C

2 Botón de descongelación/antivaho

3 Botón de la luneta térmica

Tecla de acceso rápido de A/C Encendido/ Apagado


Toque la tecla de acceso rápido de A/C Encendido/Apagado para encender/apagar el sistema de A/C.

Nota: Todas las funciones volverán al estado anterior a la desconexión si opera el sistema de A/C utilizando el Acceso Directo de Control de A/C.

Botón Desempañar/Descongelar


Toque el botón Desempañar/Descongelar, la lámpara indicadora del botón se iluminará, y el sistema habilitará la función Desempañar/Descongelar para eliminar la niebla o escarcha en el parabrisas y las ventanas delanteras.

Toque el botón Desempañar/Descongelar nuevamente para salir de la función desempañar/descongelar, y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo desempañar/descongelar, encender/apagar la función de enfriamiento y cambiar el modo de circulación de aire no saldrá del modo desempañar/descongelar; operar el modo de distribución de aire saldrá del modo desempañar/descongelar.

Botón de la luneta térmica

Los elementos generadores de calor del interior de la luneta trasera se dañan con facilidad. NO coloque pegatinas en los elementos generadores de calor.



Habilite/deshabilite la función de luneta térmica tocando el botón ilustrado. La función está habilitada cuando el indicador se ilumina y se desactiva cuando el indicador se apaga. La función de luneta térmica se desactivará automáticamente después de haber estado habilitada por un cierto período.

Nota: La función de luneta térmica solo funciona cuando el vehículo está en estado READY/RUNNING.

Interfaz de Control A/C

Sistema ON/OFF


Toca el botón Sistema ON/OFF en la interfaz de control para cambiar el sistema ON/OFF.

AUTO A/C mode*



Haga clic en el botón de modo AUTO A/C para activar la función de aire acondicionado automático. El sistema ajusta automáticamente el modo de distribución de aire, el volumen de aire, etc., para alcanzar y mantener la temperatura establecida.

Para salir del modo de aire acondicionado automático, ajuste manualmente el modo de distribución de aire o el volumen de aire, y la luz indicadora AUTO se apagará.

A/C Encendido/Apagado



Toca el A/C Botón Táctil de Encendido/Apagado para poner el A/C ON/OFF.

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil del modo de distribución de aire correspondiente, según corresponda, para regular el modo en que se distribuye el aire.

Botón táctil	Modo de distribución de aire
	Modo cara
	Modo cara y pies
	Modo pies

Botón táctil	Modo de distribución de aire
	Modo parabrisas y pies
	Modo parabrisas

Modo de recirculación de aire

Toque el botón táctil del modo de recirculación de aire según sea necesario para ajustar el modo de recirculación de aire.

 Durante el modo de recirculación interna, el sistema de A/C hace que circule el aire dentro del vehículo para cumplir los requisitos necesarios para lograr frío o calor rápidamente, y al mismo tiempo, puede evitar que el aire sucio del exterior entre en el vehículo.

 Durante la circulación externa, el sistema de A/C toma aire del exterior del vehículo para asegurar que entre aire fresco al vehículo.

 Durante la circulación automática, el sistema de A/C ajusta automáticamente la circulación interna o externa según la situación real.

Nota: Dejar el sistema en modo de recirculación interna puede hacer que el parabrisas se empañe. Si esto sucede, active el modo de deshielo/desempañado.

Modo Desempañar/Descongelar*

 Toque el botón de Modo Desempañar/Descongelar, el interruptor de enfriamiento se encenderá. El sistema entrará en modo Desempañar/Descongelar, que se utiliza para eliminar la niebla o escarcha del parabrisas delantero y el vidrio de las ventanas delanteras.

Toque el botón de Modo Desempañar/Descongelar nuevamente para salir del modo Desempañar/Descongelar y devolver el sistema al estado anterior.

En modo automático Desempañar/Descongelar, operar el modo de distribución de aire saldrá de la función de modo automático de desempañado/escarcha.

Configuración de A/C*

 Toque el botón de configuración de A/C para ingresar a la página de configuración de A/C, donde puede personalizar los modos de operación de A/C preferidos o adecuados.

Las opciones específicas en la configuración del aire acondicionado se basarán en la configuración real del vehículo.

Control de velocidad del ventilador

Toque y deslice la barra de control de velocidad del ventilador para regular la velocidad de entrada del aire.

Control de temperatura

Toque y deslice la barra de control de temperatura para regular la temperatura del aire que sale por los conductos de ventilación.

Radio*

MOGI Pantalla

La pantalla MOGI puede mostrar Radio, Música, Teléfono, Hora, Emoticones, Volumen, etc.

Botones de entretenimiento del volante



1 Botón de pantalla de infoentretenimiento/instrumentos

El botón de ajuste de funciones (1) es un botón de doble propósito, que cuando se pulsa conmuta el control entre la pantalla de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento.

FM / AM modo: Mantenga pulsado el botón de pantalla de infoentretenimiento/instrumentos para abrir o cerrar la lista de favoritos.

2 Botón de Teléfono BT

Púlselo brevemente para responder a una llamada entrante, púlselo prolongadamente para finalizar la llamada. El vehículo no admite llamadas telefónicas directas iniciadas por el terminal del vehículo.

En la radio en modo AM y teléfono Bluetooth no en uso: púlselo prolongadamente para cambiar la longitud de paso de la radio a 9KHz o 10KHz.

3 Botón de ajuste de función

FM / AM modo: Deslizar a la izquierda para cambiar a la estación de radio anterior; Deslizar a la izquierda y mantener sin cambios para buscar la estación de radio anterior; Deslizar a la derecha para cambiar a la siguiente estación de radio; Deslizar a la derecha y mantener sin cambios para buscar la siguiente estación de radio; Mover hacia arriba; Aumentar volumen; Deslizar hacia abajo para disminuir volumen; Pulsación breve para reproducir/pausar; Pulsación larga para guardar o cancelar la colección.

USB Modo música: Mover a la izquierda y cambiar a la pista anterior; Deslizar a la izquierda y mantener sin cambios, rebobinado rápido; Deslizar a la derecha para la siguiente canción; Deslizar a la derecha y mantener sin cambios, avance rápido; Mover hacia arriba; Aumentar volumen; Deslizar hacia abajo para disminuir volumen; Pulsación breve para reproducir/pausar. Modo música BT: Mover a la izquierda y cambiar a la pista anterior; Deslizar a la derecha para la siguiente canción; Mover hacia arriba; Aumentar volumen; Deslizar hacia abajo para disminuir volumen; Pulsación breve para reproducir/pausar.

4 SRC Botón

Presione brevemente para alternar en secuencia FM/AM, USB Music, música Bluetooth.

FM / AM modo: Mantenga presionado para realizar una búsqueda de radio global, y las estaciones de radio encontradas se actualizarán en la lista de estaciones de radio.

USB Music: Mantenga presionado para cambiar al modo USB Music.

Notas sobre cómo reproducir en modo de almacenamiento para USB Música

- Conecte USB dispositivo de almacenamiento, el sistema cargará automáticamente el audio desde el dispositivo de almacenamiento.
- Este sistema admite USB formato FAT, FAT32, y los formatos de canciones compatibles son MP3, AAC, WAV, APE y FLAC.
- Si el medio del dispositivo USB no está en uso, NO lo deje conectado. Podría deteriorar la conexión.
- No retire USB mientras esté reproduciendo medios. El incumplimiento de estas instrucciones podría corromper los datos.
- Mantenga el USB puerto seco y limpio. El puerto no podrá utilizarse si se bloquea.
- Debido a las diferencias en la relación de compresión y la velocidad binaria de los formatos multimedia descargados de Internet, prevalecerá la situación real del resultado de la decodificación.

Conexión/Desconexión de un dispositivo de almacenamiento USB

Inserción de un dispositivo de almacenamiento USB

Inserte el dispositivo USB en la interfaz para conectarlo.

Extracción del USB dispositivo de almacenamiento

Compruebe y confirme que el sistema no está accediendo a ningún dato y, a continuación, desconecte el USB dispositivo de almacenamiento.

Nota: en caso de producirse pérdida o violación de datos mientras el dispositivo de almacenamiento USB está insertado o se está utilizando, generalmente será irrecuperable. MG Motor no acepta ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o violación de datos.

Nota: Algunos dispositivos de almacenamiento USB pueden no ser identificables.

Nota: El uso de un concentrador USB o un cable de extensión puede hacer que el dispositivo USB no sea reconocido.

Emparejamiento y Conexión Bluetooth

Los pasos para el emparejamiento y la conexión Bluetooth son los siguientes:

1 Habilita la función Bluetooth en tu teléfono y busca el anfitrión de entretenimiento para emparejarlo.

2 El coche recibirá una solicitud de emparejamiento Bluetooth, y el paquete de instrumentos mostrará una solicitud de emparejamiento Bluetooth. Presiona brevemente el Botón de Ajuste de Función para aceptar el emparejamiento, mantén presionado el Botón de Ajuste de Función para rechazar el emparejamiento.

3 Después de un emparejamiento exitoso, el panel de instrumentos mostrará "Conexión exitosa". Si el emparejamiento falla, intenta repetir los pasos anteriores.

Cuando el vehículo se reinicie, el coche se conectará automáticamente al dispositivo Bluetooth previamente conectado.

Interfaz de Visualización Inteligente*

Botones de entretenimiento del volante



1 Botón de la función de reconocimiento de voz

2 Botón de Pantalla de Instrumentos/Infotainment

3 Botón del teléfono BT

4 Botón de Ajuste de Funciones

Mover hacia arriba: subir volumen; Mover hacia abajo: bajar volumen; Mover a la izquierda: pista anterior; Mover a la derecha: pista siguiente; Pulsación corta: silenciar o cancelar silenciar.

5 Botón personalizado derecho

Este botón de función se puede personalizar en los ajustes del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

6 Botón personalizado izquierdo

Este botón de función se puede personalizar en los ajustes del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

Operaciones Básicas

Panel de Control



1 INICIO Botón

Realice una pulsación corta para volver a la interfaz principal o una pulsación larga para reiniciar el sistema.

2 Botón para Bajar Volumen

3 Botón para Subir Volumen

Interfaz principal del sistema

Desliza hacia la izquierda y la derecha para mostrar todos los iconos de funciones del sistema, como música, teléfono Bluetooth, A/C, etc.



1 Barra de estado

Mostrar temperatura externa, bluetooth, hora, etc.

2 Información de la fuente de sonido

Mostrar información del estado de música/radio, incluyendo el nombre de la canción, reproducir/pausar y otra información.

3 Barra de Menú

Mostrar iconos de funciones: HOME, Navegación*, Bluetooth Music, A/C, Teléfono, Mi Coche. Mantenga presionado los iconos de la barra de menú (excepto el icono de HOME) para editarlos en la barra de menú.

4 Tarjeta de Inicio

Incluyendo Música, Internet Móvil, etc.

Haga clic para acceder a la interfaz de la función correspondiente.

Nota: Las imágenes de este capítulo son solo de referencia. De acuerdo con las diferentes configuraciones del vehículo, versiones de software y regiones de mercado, el contenido mostrado en la interfaz puede variar. Por favor, consulte el diagrama de la interfaz real del vehículo para mayor precisión.

Emparejamiento y Conexión Bluetooth

Los pasos para el emparejamiento y conexión Bluetooth son los siguientes:

1 Toca [Bluetooth] en la interfaz de Configuración para ingresar a la interfaz de Conexión Bluetooth, y enciende el interruptor de Bluetooth.

2 Abre la función Bluetooth en tu teléfono y busca esta consola de entretenimiento para emparejar.

3 Tu teléfono recibirá una solicitud de emparejamiento Bluetooth, confirma y haz clic en 'Emparejar'.

4 Después del emparejamiento exitoso, la barra de estado de la pantalla inteligente mostrará , si el emparejamiento falla, por favor intenta repetir los pasos anteriores.

Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil

Nota: debido a las diferencias entre las distintas versiones del sistema y los modelos de teléfonos móviles, es posible que algunos terminales no admitan el uso normal de la función de interconexión con el vehículo.

Funciones generales

Mantenga presionado el botón flotante en la interfaz de proyección de interconexión, que se puede arrastrar según sea necesario. Después de soltarlo, se mostrará el borde del botón flotante.

Cuando el sistema de Interconexión Vehículo-Teléfono Móvil está interconectado, vuelva a ingresar a la interfaz y muestre la pantalla antes de salir.

CarPlay

Apple CarPlay permite el intercambio de información entre el teléfono móvil y el sistema de infoentretenimiento de abordo, incluidos los mapas, la música, el teléfono, el reconocimiento de voz, etc.

Método de conexión

1 Confirme que su iPhone tiene la función Carplay y que está activada.

2 Conecte el teléfono Android a la centralita del sistema de infoentretenimiento con un cable USB aprobado.

3 En la interfaz principal, toque el área [Apple CarPlay] para acceder a la interfaz de Apple CarPlay.

4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil estén conectados correctamente, ya puede operar el iPhone desde la pantalla de infoentretenimiento.

5 Pulse el botón INICIO del panel de control para regresar a la interfaz principal del sistema.O haga clic en el icono  en la pantalla de inicio para regresar a la página de inicio del coche.

Android Auto

Android Auto permite el intercambio de información entre el teléfono móvil Android y el sistema de infoentretenimiento de abordo, incluidos los mapas, la música, el teléfono, los comandos de voz, etc.

Nota: Cuando se use Android Auto, asegúrese de que el Bluetooth esté activado y no esté conectado al teléfono.

Método de conexión

1 Conecte el teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento usando un cable USB aprobado.

2 En la interfaz principal, toque el área [Android Auto] para ingresar a la interfaz de Android Auto.

3 Después de que el vehículo y el teléfono móvil se conecten correctamente, puede operar Android usando la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

4 Pulse el botón INICIO del panel de control para regresar a la interfaz principal del sistema. O haga clic en el icono  en la pantalla de inicio para regresar a la página de inicio del coche.

Asistencia Inteligente al Conductor

Instrucciones para la asistencia inteligente al conductor 234
Cámara y radar 236
*Control de velocidad constante** 241
*Control de velocidad adaptativo (ACC)** 245
*Asistencia de crucero inteligente (ICA)** 255
*Advertencia Inteligente de Exceso de Velocidad** 258
*Sistema de ayuda para la limitación de velocidad** 261
*Asistente de salida de carril** 266
*Asistencia de colisión frontal** 270
*Asistente de seguridad en zona ciega (BSD, LCA)** 274
*Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)** 276
*Advertencia de apertura de puerta (DOW)** 278
*Advertencia de Colisión Trasera (RCW)** 280
*Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico** 281
*Cámara de Estacionamiento** 283
*Sistema de monitor de vista periférica 360** 284
*Sistema de supervisión de fatiga del conductor** 285

Instrucciones para la asistencia inteligente al conductor

Renuncias para la función de asistencia al conductor inteligente

Antes de utilizar las funciones de asistencia al conductor, el usuario debe leer, aceptar, comprender y prestar especial atención a lo siguiente:

1 Actualmente, todas las funciones disponibles de Asistencia al Conductor Inteligente requieren que el conductor mantenga el control total durante todo el proceso de conducción, el vehículo NO debe considerarse como conducción completamente autónoma.

2 El usuario y el conductor deben leer, aprender, comprender e implementar cuidadosamente el contenido relevante en el Manual del Propietario de este vehículo, y usar estas funciones (y cualquier función relacionada) de acuerdo con los requisitos aquí establecidos (en particular, las instrucciones del módulo funcional y las restricciones de uso para la asistencia al conductor inteligente y el cockpit inteligente). El usuario y el conductor deben asegurarse siempre de mantener el control total y la responsabilidad, observando todas las Leyes y Reglamentos de Seguridad Vial locales, y siempre estar en estado de preparación para retomar el control del volante y el frenado del vehículo. En caso de cualquier daño personal o material causado por el usuario o el conductor (por ejemplo, no utilizar el vehículo de acuerdo con los requisitos establecidos en el Manual del Propietario, o no retomar el control del volante y/o los frenos en cualquier momento según lo exija la Ley de Seguridad Vial), el usuario o el conductor asumirán todas las responsabilidades y consecuencias.

3 La función de Asistencia Inteligente al Conductor solo puede desempeñar un papel auxiliar bajo ciertas condiciones, y NO PUEDE reemplazar la observación del conductor del entorno de la carretera. El conductor debe conducir con precaución y NO DEBE depender de la función. El Manual del Propietario ha indicado claramente en su obligación las diversas restricciones sobre el uso de funciones auxiliares (es decir, las circunstancias en las que ciertas funciones pueden no habilitarse, verse afectadas o dejar de funcionar).

4 La función de Asistencia Inteligente al Conductor tiene requisitos para un funcionamiento completo y

exitoso, que incluyen condiciones como el clima, las superficies de la carretera y las operaciones del conductor; la operación puede verse afectada, fallar o volverse limitada debido a varios factores, que no están relacionados con defectos de diseño y aplicación del producto. Si el usuario y el conductor no pueden entender o aceptar las exenciones de responsabilidad anteriores, no utilice las funciones de Asistencia Inteligente al Conductor. Si las funciones están habilitadas, por favor salga inmediatamente.

El funcionamiento de la cámara y el radar puede verse afectado en ciertas situaciones de conducción, clima y condiciones de la carretera. En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor DEBE asumir el pleno control del vehículo.

El sistema de Asistencia Inteligente al Conductor puede detectar la carretera y la información ambiental frente al vehículo utilizando la cámara. Puede proporcionar mensajes de advertencia o intervenir cuando se cumplen ciertas condiciones para ayudar al conductor a controlar el vehículo de una manera más segura y confiable.

Nota: NO utilice ningún interruptor del sistema de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase cuando sea seguro y legal.

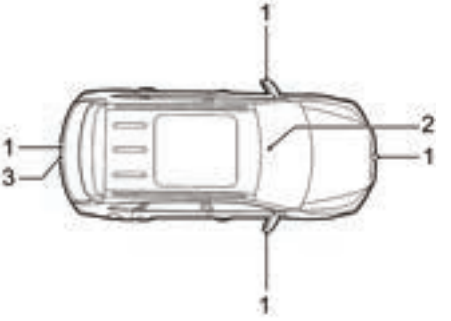
Cámara y radar

Cámara de asistencia al conductor

Las siguientes cámaras de vista están equipadas en el vehículo: cámara de vista envolvente, módulo de cámara de vista frontal, cámara de estacionamiento (sujeto al vehículo que compró).

La cámara lleva a cabo la identificación de objetivos en forma de visión y proporciona información de identificación para funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de Instalación de la Cámara



1 Cámara de Visión Periférica
2 Módulo de Cámara Frontal
3 Cámara de Estacionamiento

Nota: La configuración de las cámaras está sujeta a la especificación del vehículo adquirido.

Nota: Para asegurar que la cámara de visión frontal funcione correctamente, siempre manténgala limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Para asegurar que la cámara funcione correctamente, mantenga siempre el parabrisas frente a la cámara limpio y sin objetos que bloqueen la vista entre la cámara y el parabrisas.

Nota: Limpie las lentes de la cámara con un paño suave o lávelas con agua (a baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie de la cámara. No use un chorro de agua a alta presión para limpiar la cámara, y no use objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

Calibración de la cámara

Cualquier persona que no sea personal de reparación autorizado no puede quitar/volver a colocar la cámara. Recalibre el módulo de la cámara de visión frontal en las siguientes situaciones:

- El módulo tiene un fallo de desajuste, por ejemplo, la posición de la cámara ha cambiado;
- Quitar/volver a colocar la cámara o su soporte;
- Quitar/volver a colocar el parabrisas;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

Nota: si el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o impactos leves, asegúrese de comprobar su posición de montaje y recalibrarlo según corresponda.

Nota: Consulte a un reparador autorizado de MG para obtener más detalles sobre la calibración de la cámara.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal se verá afectado:

- La cámara está desfigurada u oscurecida por objetos extraños evidentes; y en el caso de estar cubierta de hielo, nieve, barro y polvo.
- Con poca visibilidad o mal tiempo (como lluvia torrencial, nieve, niebla, neblina, humo, polvo, tormenta de arena, etc.).
- Con poca luz, como: por la tarde, por la noche, en el túnel sin iluminación, etc.
- Debido al polvo y al agua pulverizada causada por los vehículos de saneamiento y aspersores en funcionamiento en el carril lateral; o la niebla de agua causada por vehículos frontales o laterales en la carretera en un

día lluvioso. Áreas de construcción de la superficie de carretera sin pavimentar.

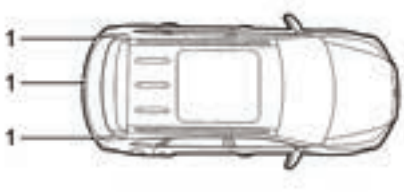
- La vista de la cámara se ve interferida por la luz fuerte (como los faros de un vehículo que se aproxima, los faros de los vehículos traseros o la luz solar directa).
- Luz excesiva como luz fuerte y sol inclinado (El fenómeno de contraluz es más común en regiones de gran altitud).
- Al conducir por el bulevar por la noche, la lámpara de la carretera parpadea erráticamente; y un rápido cambio de luz/oscuridad (entrada/salida de túnel).
- Conduciendo en la carretera de alta reflexión, por ejemplo, después de la lluvia, nieve u otras condiciones de alta reflexión.
- La temperatura de un clima extremadamente caliente o frío interferirá o afectará el rendimiento del sensor hasta cierto punto.
- La vista de la cámara está parcial o totalmente cubierta en tales condiciones, como manchas, goma de árbol, aceite, pegatinas, etc. en el parabrisas, la vista de detección cubierta por objetos extraños como molduras y pegatinas, y el lado exterior del parabrisas no rociado y limpiado a tiempo.
- El parabrisas en la vista de la cámara está roto o tiene grietas u otros cambios que afectan ópticamente;
- La velocidad de limpieza lenta o la hoja de limpiaparabrisas desgastada, envejecida y deformada hace que la vista de la cámara de visión frontal no se limpie adecuadamente, y hay manchas de agua y marcas de arañazos en el campo de visión del sensor.
- El efecto de desempañado/deshielo del parabrisas delantero es insatisfactorio en condiciones húmedas.
- La cámara no está fijada en su lugar o firmemente, o el soporte mismo se tambalea.
- La cámara no está calibrada después de ser removida o reemplazada.

Radar de asistencia al conductor

El siguiente radar está equipado en el vehículo: radar ultrasónico (sujeto al vehículo que usted compró).

Solo se utiliza para proporcionar información de identificación para funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de Instalación del Radar



1 Radar Ultrasónico

Nota: La configuración de los radares está sujeta al vehículo comprado.

Nota: Para asegurar que los radares funcionen correctamente, manténgalos siempre limpios y libres de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Limpie con un paño suave o lave con agua (de baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie del radar. No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el radar ni use objetos abrasivos o afilados para limpiarlo.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de la detección del radar se verá afectado:

- El radar o parachoques está cubierto por objetos extraños tales como hielo, nieve, barro, aguas residuales, cintas, molduras, etc.
- Se utilizan procesos de pintura y pulverización no autorizados para el parachoques.
- El radar o el parachoques están dañados o sus posiciones de instalación han cambiado.
- El radar está afectado por la interferencia electromagnética de otros equipos.

- Pequeño y cerrado ambiente como un ferry, un garaje estéreo, etc.
- El vehículo está en estado de remolque.
- El radar puede no funcionar correctamente debido a un rendimiento de detección limitado en un campo abierto (como un estacionamiento abierto) o en una carretera abierta.

Nota: Cualquier nieve en el radar debe ser removida con un cepillo, mientras que cualquier hielo es preferible removerlo con un espray para deshielo.

Control de velocidad constante*



- Perilla de ajuste de velocidad (1)
- Interruptor piloto (2)

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante en carretera sin usar el pedal del acelerador. Esto es particularmente útil para viajes por autopista o para cualquier trayecto donde se pueda mantener una velocidad constante durante un periodo prolongado.

Activación del sistema de control de velocidad

El sistema de control de velocidad de crucero se opera utilizando el interruptor de crucero ubicado en el lado izquierdo del volante.

1 Cuando el interruptor de encendido/Start/Stop está en la posición ON/READY/RUNNING y la velocidad es superior a 25 mph (40 km/h), presione brevemente el interruptor Pilot (2) para activar el sistema de control de crucero. La lámpara indicadora de velocidad constante en el cuadro de instrumentos se ilumina en azul. La velocidad objetivo del sistema de crucero se establecerá a la velocidad real a la que viaja el vehículo cuando se active, y la velocidad objetivo se muestra debajo de la lámpara indicadora del control de velocidad de crucero constante. Después de la activación, el sistema de control de crucero mantendrá la velocidad objetivo sin presionar el pedal del acelerador.

2 Si el sistema de control de crucero está en el estado de espera y la velocidad actual es superior a 25 mph (40 km/h), el sistema de control de crucero también se puede activar presionando el botón de ajuste de velocidad (1). La velocidad objetivo del sistema de crucero se establecerá a la velocidad real a la que viaja el vehículo cuando se active, y la velocidad objetivo se muestra debajo de la lámpara indicadora del control de velocidad de crucero constante.

Nota: El botón de ajuste se puede operar de diversas maneras, como ser movido hacia arriba/abajo o ser presionado. Presionar el botón de ajuste cuando el sistema de control de crucero a velocidad constante está activado actualizará la velocidad del vehículo a la velocidad actual.

Ajuste de Velocidad de Crucero Objetivo

Cuando el control de crucero está activo:

El vehículo aún puede ser acelerado presionando el pedal del acelerador (como al adelantar). Cuando se alcanza la nueva velocidad deseada, presione la perilla de ajuste de velocidad (1) para actualizar la velocidad de crucero objetivo a la velocidad actual.

Empuje la perilla (1) hacia arriba/abajo y mantenga para acelerar o desacelerar automáticamente, luego suelte el interruptor cuando se alcance la velocidad deseada.

Además, empujar la perilla hacia arriba/abajo y soltar inmediatamente puede ajustar la velocidad. Cada empuje incrementará o disminuirá la velocidad aprox. 1 mph (1 km/h).

Cuando el sistema de control de crucero está en funcionamiento, el vehículo aún puede ser acelerado presionando el pedal del acelerador (como al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero establecida.

Pausa

El control de crucero pasará de activo a en espera, y la luz indicadora de control de crucero constante en el panel de instrumentos se iluminará en blanco si:

- Toque breve Interruptor piloto (2).
- Se aplica el pedal de freno.
- El mando de control de cambio se mueve a la N posición.
- Las malas condiciones de la carretera pueden llevar a la activación del Sistema de Control de Estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de Espera.
- Las carreteras o colinas ondulantes pueden causar que la velocidad del vehículo disminuya o aumente excesivamente, y el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de espera.
- El freno de mano electrónico (EPB) está activado.

Reanudar

Cuando el control de crucero permanece en espera después de la desactivación, mueva la perilla de ajuste de velocidad (1) hacia arriba una vez para activarlo nuevamente. La velocidad de crucero objetivo volverá a la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero.

OFF

Mantenga presionado el Interruptor piloto (2) para apagar el sistema de control de crucero.

Nota:

- ***No utilice el sistema de control de crucero a velocidad constante en condiciones inadecuadas, como en días lluviosos, en superficies resbaladizas o en condiciones de tráfico que no permitan mantener una velocidad constante.***
- ***SIEMPRE apague el sistema de control de velocidad constante cuando no esté en uso.***
- ***Cuando el vehículo está en modo "Sport", no se recomienda usar el sistema de control de crucero a velocidad constante.***

- ***Durante el funcionamiento del sistema de control de crucero, la velocidad real puede desviarse de la velocidad objetivo hasta cierto punto debido a la precisión de control o las condiciones de la carretera.***
- ***Una desviación excesiva de la velocidad real del vehículo con respecto a la velocidad objetivo debido a una pendiente o superficie de la carretera, etc., o el accionamiento del SCS puede hacer que el sistema de control de crucero a velocidad constante salga automáticamente al modo "Espera".***
- ***No presione un interruptor por períodos excesivamente largos, ni presione varios interruptores simultáneamente, esto puede causar que el sistema de control de crucero a velocidad constante falle. Si esto ocurre, cuando sea seguro hacerlo, por favor reinicie el vehículo.***

Control de velocidad adaptativo (ACC)*

El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado como sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema del programador de velocidad adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para tomar el control. De lo contrario, podrían ocasionarse accidentes o lesiones.

Dependiendo de si hay un vehículo adelante, el sistema de control de velocidad adaptativo también puede realizar el cambio automático entre crucero de velocidad constante y crucero de seguimiento de vehículos. Con el sistema de control de velocidad adaptativo, se permite al vehículo realizar un crucero de velocidad constante dentro de un cierto rango de velocidad, o realizar un crucero de seguimiento de vehículos estableciendo la distancia entre el vehículo y los vehículos precedentes. Si se detecta un vehículo en su camino de conducción, el sistema ACC puede aplicar frenos moderados o acelerar para mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

Nota: El sistema del programador de velocidad adaptativo está diseñado para el uso en autopistas y carreteras en buen estado. Es recomendable no utilizarlo en entornos urbanos ni en carreteras de montaña.

Activación del control de velocidad adaptativo

Después de seguir al vehículo que circula delante hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros elementos en el tráfico, como peatones, justo delante del vehículo antes de reanudar la marcha para seguir al vehículo que circula delante.

Al utilizar la función del programador de seguimiento del vehículo, se recomienda firmemente que el conductor no pise el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema de control de velocidad adaptativo aplique automáticamente los frenos. El vehículo solo se controla mediante la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.

NO salga del vehículo cuando el sistema de control de velocidad adaptativo mantenga el coche estático. Antes de salir del vehículo, el mando de control del cambio debe estar en la P posición y el interruptor de arranque debe estar OFF.

Si el sistema de control de velocidad adaptativo mantiene el coche parado, el conductor debe seguir prestando toda su atención y estar preparado para pisar el freno manualmente. Tenga en cuenta que si el sistema se desactiva, se apaga o se anula, el vehículo ya no permanecerá quieto, podrá moverse hacia delante o deslizarse hacia atrás.

Al trazar una curva, el programador de velocidad adaptativo podría reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener su estabilidad y seguridad.



1 Perilla de ajuste

2 Piloto Interruptor

El sistema de control de velocidad adaptativo se puede configurar mediante una combinación de interruptores en la pantalla de entretenimiento y el lado izquierdo del volante.

1 Si el interruptor en la pantalla de entretenimiento está en la posición OFF, el sistema de control de velocidad adaptativo está apagado.

2 Mueva el interruptor en la pantalla de entretenimiento a la posición ON y presione brevemente Pilot

switch (2), la luz indicadora del sistema de control de velocidad adaptativo en el paquete de instrumentos se volverá azul, y el sistema de control de velocidad adaptativo está en estado Activado, la velocidad debe ser superior a 3 mph (5 km/h) para la primera activación, su velocidad objetivo es la velocidad real en la activación. Si la velocidad de su vehículo es inferior a 20 mph (30 km/h), entonces la velocidad objetivo del sistema se establece en 20 mph (30 km/h). Si la velocidad del vehículo que va delante es mayor que la velocidad de crucero objetivo de su vehículo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo para realizar un crucero a velocidad constante; si la velocidad del vehículo que va delante es inferior a la velocidad de crucero objetivo de su vehículo, entrará en el modo de seguimiento del vehículo, y el esquema del vehículo que va delante se mostrará en el paquete de instrumentos. En el modo de seguimiento del vehículo, puede seguir al vehículo que va delante hasta detenerse. Si el tiempo de detención es menor a un cierto tiempo, su vehículo puede arrancar automáticamente para seguir al vehículo que va delante, de lo contrario, el conductor necesita reactivar el sistema de control de velocidad adaptativo según el aviso del instrumento.

Nota: La desactivación manual del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) inhibirá el funcionamiento del sistema del programador de velocidad adaptativo.

Ajuste de la Distancia de Seguimiento del Control de Crucero Adaptativo

Con el sistema de control de velocidad adaptativo activado, mueva el botón de ajuste hacia la derecha (para aumentar la distancia) o hacia la izquierda (para reducir la distancia) a fin de ajustar la distancia de seguimiento, hay 3 configuraciones de distancia, la configuración de distancia se mostrará en el panel de instrumentos.

Seleccione una distancia de seguimiento apropiada según la diferencia de velocidad relativa con el vehículo de adelante, cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor debería ser la distancia de seguimiento que se seleccione. Teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y meteorológicas, es posible que el rango de distancia de seguimiento opcional no sea adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo

Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está activo:

- Use el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, pulse el interruptor de ajuste (1), luego suelte el interruptor de ajuste y el pedal del acelerador. El vehículo circulará a la velocidad deseada.
- Mueva el interruptor de ajuste hacia arriba o manténgalo, la velocidad objetivo aumentará hasta que la velocidad configurada deseada aparezca en el cuadro de instrumentos, luego suelte el interruptor. Cuando se confirme que no hay un vehículo adelante o que el vehículo adelante está más allá de la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo puede aumentarse a la velocidad configurada.
- Mueva el interruptor de ajuste hacia abajo o manténgalo, la velocidad objetivo disminuirá hasta que la velocidad configurada deseada aparezca en el cuadro de instrumentos, luego suelte el interruptor, y la velocidad se reducirá a la velocidad configurada.

Nota: si el vehículo delantero conduce de forma brusca, con constantes aceleraciones y frenadas, es posible que el sistema ACC no pueda mantener la distancia con precisión, el conductor debe prestar atención y realizar operaciones como frenar o cambiar de carril en el momento adecuado en función del entorno circundante.

Pausa del Crucero Adaptativo

Cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo, presione brevemente el Piloto interruptor para cancelar la función, y el sistema saldrá al estado de Espera.

Desactivación automática del programador adaptativo

En las siguientes situaciones, el sistema del programador de velocidad adaptativo podría desactivarse automáticamente, transfiriendo el pleno control del vehículo al conductor:

- Operar el interruptor para apagar el ACC;
- Pisar el pedal de freno con el vehículo en movimiento;
- Mover el mando de control de cambio a la posición R o N;
- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad;
- Mantener pisado el pedal del acelerador superando el periodo de tiempo preestablecido;
- Abrir cualquier puerta, el capó o el portón trasero;
- Tirar del EPB interruptor hacia arriba para accionar el freno de mano;
- Seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada y superar un periodo de parada concreto.
- La vista de la cámara o del radar está bloqueada, el entorno cercano activa el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores, o el sistema falla.

Nota: al seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, si se produce cualquiera de las siguientes situaciones con el vehículo parado, el EPB se acciona automáticamente:

- ***El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;***
- ***La puerta del conductor se abre;***
- ***El tiempo de parada excede el período de tiempo preestablecido.***

Anulación del Control de Crucero Adaptativo

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, continuará activo mientras el vehículo acelera. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema del programador de velocidad adaptativo reanuda su funcionamiento a la velocidad programada previamente.

Reanudación del Control de Velocidad Adaptativo

Si el sistema de control de velocidad adaptativo ha revertido o se ha cambiado al modo de espera, se puede reactivar moviendo el botón de ajuste hacia arriba. La velocidad objetivo del programador se establecerá automáticamente en la velocidad objetivo antes de salir del sistema del programador de velocidad adaptativo.

Borrando la memoria de la velocidad objetivo

Apagar el interruptor del sistema de control de velocidad adaptativo en la pantalla de entretenimiento apagará el sistema de control de velocidad adaptativo, borrando sincrónicamente la velocidad establecida en la memoria del sistema. Apagar el encendido también borrará la velocidad almacenada.

Deterioro e ineficacia del sistema del programador de velocidad adaptativo:

- Se encuentra con un vehículo u objeto en parada completa o atravesando los carriles;
- La aproximación al vehículo precedente es demasiado rápida y el sistema no puede ejercer la fuerza de frenado suficiente;
- El vehículo precedente circula en sentido contrario o está realizando una maniobra de frenado de emergencia;
- El vehículo de adelante retrocede;
- Un vehículo irrumpe repentinamente en el carril situado delante de usted;
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad;
- Se encuentra con un vehículo con carga sobresaliendo de los límites de su carrocería;

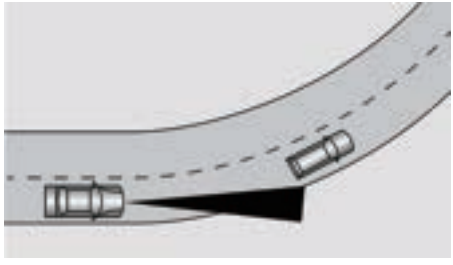
- Se encuentra con un vehículo de chasis más elevado (por ejemplo, un camión);
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales;
- El vehículo circula por una carretera accidentada o por un tramo con tráfico complicado;
- El vehículo realiza un giro brusco;
- Entra, sale o circula por un túnel;
- Circula por una textura de luces y sombras de árboles;
- Transporta un peso excesivo en el maletero o en la zona de carga, provocando la elevación de la parte delantera del vehículo.

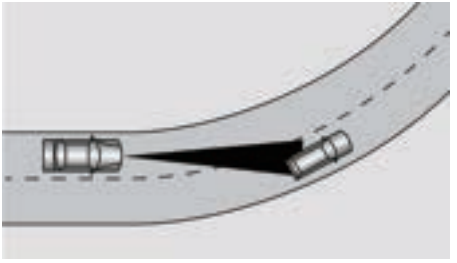
Entornos de conducción especiales

El sistema del programador de velocidad adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación, se indican algunas de las condiciones que podrían superar los límites operativos de seguridad. El conductor debe mantener el control del vehículo y permanecer alerta en todo momento. Debe prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a todo lo que le rodea, escoger la velocidad adecuada y estar preparado para tomar cualquier medida necesaria.

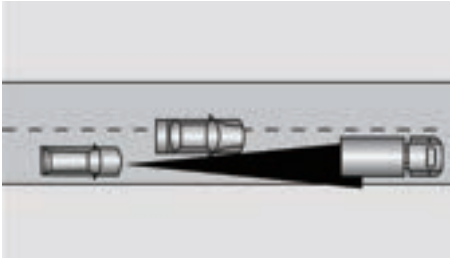
- Al girar en la intersección o conducir hacia dentro o fuera de la curva siguiendo el vehículo de adelante, el sistema de control de crucero adaptativo puede ser incapaz de detectar el vehículo de adelante en el mismo carril, o puede responder a los vehículos en otro carril.

Nota: NO utilice el sistema de control de crucero adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas pronunciadas.

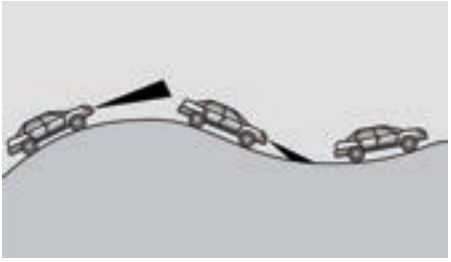




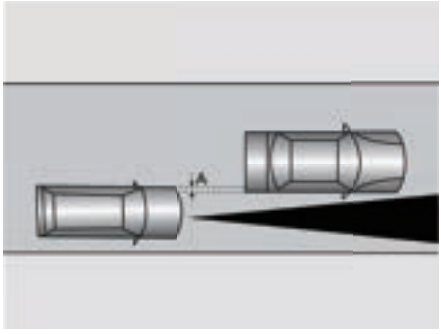
2 Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no accede completamente al nuevo, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectarlo. Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no abandona por completo el actual, el sistema del programador de velocidad adaptativo puede determinar que sí lo ha hecho y acelerar hasta la velocidad preestablecida.



3 Al circular por carreteras accidentadas que pueden incluir pendientes o descensos pronunciados, NO utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo.



4 Si circula detrás de un vehículo que solo le ha adelantado parcialmente, A en el gráfico, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectar la situación.



Nota: Por favor NO utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo en las siguientes situaciones:

- ***Al conducir con malas condiciones meteorológicas;***
- ***Cuando la luz ambiente resulta insuficiente, la luz es demasiado intensa o la iluminación frontal del vehículo es deficiente;***
- ***Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado;***
- ***Al conducir por obras o carreteras en obras;***

- ***Al conducir por carreteras de baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).***

Asistencia de crucero inteligente (ICA)*

El asistente de crucero inteligente es una función auxiliar que proporciona asistencia al conductor. NO reemplaza ninguna de las responsabilidades del conductor. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema al utilizar el asistente de crucero inteligente, el conductor siempre debe mantener el volante, prestar atención al entorno del vehículo y corregir o asumir el control del volante cuando sea necesario, de lo contrario, podrían ocurrir accidentes o lesiones personales.



- Interruptor de ajuste (1);
- Interruptor piloto (2);

El interruptor del sistema está ubicado en la pantalla de entretenimiento, y el sistema se puede encender/apagar en la interfaz correspondiente de asistencia al conductor.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El interruptor del sistema de asistencia en atascos de la pantalla de infoentretenimiento está encendido;
- El sistema detecta líneas de carril a ambos lados del vehículo;
- El vehículo está en marcha.

Toque el interruptor Piloto para activar el sistema de asistencia en atascos. El sistema de asistencia en atascos de tráfico funciona sobre la base del sistema del control de velocidad adaptativo. Si las dos líneas de carril situadas por delante son nítidas, el sistema ayuda a que el vehículo circule entre ellas; al conducir a baja velocidad, si hay un vehículo precedente y las líneas de ambos lados no están bien definidas, el sistema puede ofrecer asistencia en el siguiente tramo.

Nota: con el sistema ACC activado, el sistema del asistente en atascos se puede activar sin pulsar el MG Pilot interruptor cuando se cumplen las condiciones anteriores.

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha controlado el volante durante un cierto periodo de tiempo, emitirá advertencias para avisar al conductor.

Nota: Los conductores deben ajustar la velocidad de su vehículo y la distancia del vehículo delantero según la visibilidad del camino, el clima y las condiciones del tráfico. El sistema de asistencia de crucero inteligente no responderá a peatones, animales, vehículos estacionarios, vehículos que crucen el carril o vehículos que vengan en sentido contrario en el mismo carril. Si el sistema de asistencia de crucero inteligente no puede reducir completamente la velocidad, se debe frenar pisando el pedal del freno. En condiciones de congestión, si otros vehículos ingresan a este carril debido a la congestión, el frenado puede no ser oportuno debido a que los vehículos no ingresan al rango de detección del sistema. El conductor debe tomar la iniciativa de frenar.

El sistema de asistencia en atascos de tráfico se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- El conductor enciende las luces de señalización;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro;
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente;
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante el periodo de tiempo preestablecido;
- Durante la intervención del sistema, el conductor ha utilizado el volante;
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida;
- El vehículo está trazando una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha;
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril;
- La transmisión del vehículo está en R engranaje;
- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente demasiado rápido;

- El radio de giro del vehículo que utiliza el sistema de asistencia en atascos de tráfico de detección delantera es demasiado pequeño;
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados;
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad dinámico (SCS), en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Es recomendable apagar el sistema de asistencia en atascos de tráfico en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva;
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas;
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado;
- Al conducir por obras o carreteras en obras;
- Al conducir por carreteras con pendientes pronunciadas, sinuosas o con firme deslizante (como carreteras cubiertas de hielo, nieve, agua o mojadas);
- Al conducir por pistas de hierba o por carreteras sin pavimentar.

IMPORTANTE

- En casos donde el número de carriles aumente o se fusionen, el conductor DEBE tomar el control completo del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor DEBE asumir el pleno control.
- El conductor DEBE permanecer atento al entorno y estar listo para asumir el pleno control del vehículo al utilizar el sistema de asistencia en atascos de tráfico para seguir al vehículo que circula por delante, por si necesita maniobrar.

Advertencia Inteligente de Exceso de Velocidad*

El sistema de asistencia de velocidad inteligente es una función auxiliar. Podría mostrar un valor límite de velocidad incorrecto o ningún valor en el cuadro de instrumentos por distintos factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no queda restringida en el intervalo correcto. El conductor deberá seguir comprobando el límite de velocidad de las señales viales y el exceso de velocidad está terminantemente prohibido.

La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

La interfaz de ajuste para la advertencia inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El conductor puede operar el sistema de advertencia inteligente de exceso de velocidad usando el interruptor blando en esta pantalla. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (como ) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad indicado por el indicador de la señal de límite de velocidad, el indicador parpadea para recordar al conductor que controle la velocidad del vehículo.

El indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad se ilumina cuando la advertencia inteligente de exceso de velocidad está activa. Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real. Si se detecta una señal de límite de velocidad con el mismo valor, el valor del límite mostrado en el indicador de velocidad de la señal permanece.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, gira, da la vuelta en la intersección o identifica la cancelación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como "--" hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor original del límite de velocidad se mantendrá y no se restablecerá. El conductor DEBE

observar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

Es posible que el sistema de advertencia de exceso de velocidad inteligente se vea afectado si:

1 El rendimiento de detección de la cámara frontal se ve afectado;

2 El vehículo se conduce a alta velocidad;

3 Las señales de límite de velocidad están ocultas por árboles al borde de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;

4 Cuando hay varias señales de límite de velocidad colocadas sobre la carretera o en el borde, la advertencia de exceso de velocidad se llevará a cabo de acuerdo con el valor máximo del límite de velocidad.

IMPORTANTE

- La cámara puede no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de poca iluminación, mal clima, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, o reconocer una señal de velocidad mínima como la de velocidad máxima).
- La cámara no puede reconocer el texto proporcionado debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m Adelante, Sección escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.

IMPORTANTE
• En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad. La cámara puede no identificar todos los límites de velocidad

Sistema de ayuda para la limitación de velocidad*

Sistema de ayuda para la limitación de velocidad

El sistema de ayuda para la limitación de velocidad es solo una función auxiliar. En casos en los que la señal de límite de velocidad no está estandarizada o la cámara de visión frontal está bloqueada, es posible que aparezca un valor de límite de velocidad incorrecto o que no aparezca ningún valor de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos, y el vehículo no está limitado al rango de velocidad correcto, por lo que el conductor todavía necesita ser responsable de la evaluación en tiempo real del límite de velocidad en la carretera.

La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

La interfaz de ajustes del sistema de asistencia de límite de velocidad se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. Entre en la interfaz de ajustes del vehículo - Sistema de asistencia de límite de velocidad para seleccionar entre los siguientes modos: Inteligente, Manual y Desconectado.

1 Smart: es decir, límite de velocidad inteligente. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (como) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal e interviene utilizando el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido;

2 Manual: es decir, límite de velocidad manual. El conductor establece la velocidad máxima con el botón en el lado izquierdo del volante y utiliza el sistema de control de velocidad para mantener la velocidad dentro del límite máximo permitido. Consulte "Ajustes de Velocidad del Límite de Velocidad Manual" para la descripción;

3 Off: Apagar el sistema de asistencia de límite de velocidad.

Nota: Si no se puede realizar la selección de modo, confirme que la función de crucero en la pantalla de entretenimiento está OFF e inténtelo de nuevo.

Ajustes de velocidad del límite de velocidad manual

Después de activar la función de límite de velocidad manual, se puede establecer el límite de velocidad utilizando el botón en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:

1  La función de límite de velocidad manual entra en estado de espera después de ser activada, el indicador del sistema de asistencia para la limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos se ilumina en blanco. Presione el Pilot interruptor (2) para activar la función de límite de velocidad manual, el indicador del sistema de asistencia para la limitación de velocidad se ilumina en azul. Después de la primera pulsación del Pilot interruptor, si la velocidad actual es inferior a 20 mph (30 km/h), el valor del límite de velocidad objetivo mostrado en el indicador del sistema de asistencia para la limitación de velocidad es de 30 km/h; si la velocidad actual es superior a 20 mph (30 km/h), la velocidad actual se redondea al múltiplo más cercano de 5 como el valor del límite de velocidad objetivo. Mueva la perilla de ajuste de velocidad (1) hacia arriba/abajo para cambiar el valor del límite de velocidad objetivo del límite de velocidad manual. El valor del límite de velocidad objetivo aumentará/disminuirá en 5 mph (5 km/h) cada vez que se mueva el control de ajuste hacia arriba/abajo. El valor del límite de velocidad cambiará continuamente en 5 mph (5 km/h) cuando el control de ajuste se mueva hacia arriba/abajo y se mantenga.

2 Con el límite de velocidad manual activado, el sistema limitará la velocidad del vehículo dentro del límite de velocidad objetivo; si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad objetivo introducida por el conductor, el sistema reducirá gradualmente la velocidad del vehículo por debajo del valor límite objetivo introducido.

3 Después de que se activa el límite de velocidad manual, el conductor puede presionar brevemente el interruptor Pilot (2 en la figura a continuación) para reinstaurar el sistema al estado de Espera. Presione el interruptor Pilot (2 en la figura a continuación) de

nuevo para restaurar la función de límite de velocidad manual.

4 Pise completamente el pedal del acelerador para superar temporalmente el valor del límite de velocidad cuando el límite de velocidad manual está activo. En este momento, el testigo del sistema de asistencia de limitación de velocidad en el instrumento se ilumina en azul y parpadea.

1 Perilla de ajuste

2 Piloto Interruptor



El indicador de estado para el sistema de asistencia de límite de velocidad se ilumina en azul cuando el límite de velocidad inteligente está habilitado. Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad identificada, el indicador de velocidad de la señal muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real. Si se detecta una señal de límite de velocidad con el mismo valor, el valor mostrado en el indicador de velocidad de la señal permanece.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, realiza un giro, cambia de dirección en una intersección o identifica la cancelación del límite de velocidad, el valor límite de velocidad original del cuadro de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como "--" hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor límite de velocidad original se mantendrá y no se restablecerá. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad según corresponda.

Para salir temporalmente del sistema de ayuda para la limitación de velocidad el conductor puede realizar cualquiera de las siguientes acciones:

1 Pise completamente el pedal del acelerador para exceder temporalmente el valor del límite de velocidad. En este momento, la lámpara indicadora del sistema de asistencia de limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos se ilumina en azul y parpadea;

2 Si toca brevemente el interruptor Pilot (2 en el gráfico), saldrá temporalmente de las funciones del sistema de ayuda para la limitación de velocidad. En este caso, el indicador del sistema de ayuda para la limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos cambia a blanco (a color oscuro en modo diurno); vuelva a pulsar el interruptor Pilot para reanudar las funciones del sistema de ayuda para la limitación de velocidad.

Es posible que el límite de velocidad inteligente pueda estar afectado si:

1 Está afectado el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal;

2 El vehículo circula a gran velocidad;

3 Las señales de límite de velocidad de la carretera están ocultas, por ejemplo, por árboles, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están dañadas o mal colocadas;

4 Hay múltiples señales de límite de velocidad instaladas sobre la carretera o en el borde de la calzada; Actualmente, la cámara de visión frontal solo puede identificar las señales de límite de velocidad del carril en el que se conduce el vehículo;

5 Las señales de límite de velocidad dispuestas en las bifurcaciones de la carretera, las curvas y los carriles de incorporación/salida;

6 Cambio de carril, etc.

IMPORTANTE

- La cámara puede no reconocer correctamente las señales de límite de velocidad durante condiciones de poca iluminación, mal clima, señales de límite de velocidad no estandarizadas o protegidas, o las propias restricciones de la cámara que incluyen el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, o reconocer una señal de velocidad mínima como la de velocidad máxima).
- La cámara no puede reconocer el texto proporcionado debajo de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m Adelante, Sección escolar, 7:00-10:00, etc. La cámara identificará la señal de límite de velocidad con texto como una señal de límite de velocidad normal.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.

IMPORTANTE
• En los casos en que una señal de límite de velocidad contenga múltiples límites de velocidad. La cámara puede no identificar todos los límites de velocidad.

Asistente de salida de carril*

El sistema de asistencia de salida de carril es una función auxiliar que puede proporcionar ayuda al conductor. NO le exime de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el conductor siempre DEBE prestar atención al entorno, mantener las manos en el volante y estar preparado para realizar maniobras en cualquier momento. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.

El sistema de asistencia de salida de carril no siempre reconoce las líneas de delimitación o los bordillos. En ocasiones, un firme en mal estado o algunos objetos o estructuras de la carretera podrían confundirse por líneas de demarcación de carril o los bordillos. Si surgen estas situaciones, el sistema de asistencia de salida de carril deberá desactivarse de inmediato.

El interruptor del sistema de asistencia de salida de carril se encuentra en la pantalla de infoentretenimiento. El sistema se puede activar/desactivar en la interfaz correspondiente de Asistencia al Conductor Inteligente, y se puede seleccionar el modo.

Alerta

El sistema detecta las líneas de carril por delante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h;
- Las líneas de carril están claras y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda esté a punto de presionar la línea de carril o ya la haya presionado, el sistema emitirá advertencias para recordar al conductor que corrija la dirección a tiempo y mantenga el vehículo dentro de las líneas de carril. La función se cerrará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h.

Assist

El sistema utiliza la cámara frontal para detectar las líneas del carril delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones de detección:

- La función está en ON.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas de las líneas del carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda esté próxima a cruzar la línea de carril, o ya lo haya hecho, el sistema emitirá advertencias para avisar al conductor que intente mantener el vehículo entre las líneas de carril, corrigiendo la dirección con el volante y mostrando un aviso simultáneamente. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Permanencia en el carril de emergencia (ELK)

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas del carril, el bordillo y los carriles adyacentes del tráfico que circula en sentido contrario. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada ON.
- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Las marcas de la línea del carril son claras y el sistema reconoce al menos una línea de carril.

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo, o el vehículo se aproxima al tráfico que circula en sentido contrario por el carril adyacente, y

existe riesgo de colisión, el sistema proporciona asistencia al conductor manteniendo el vehículo entre las líneas del carril o los bordillos, o evitándolos rápidamente aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente un aviso. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Si se han producido varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y el conductor no ha movido el volante durante las intervenciones, el sistema emitirá advertencias.

IMPORTANTE
• Cuando el número de carriles aumente o estos se fusionen, el conductor DEBE asumir el pleno control del vehículo. • En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor DEBE asumir el pleno control del vehículo.

El sistema de asistencia de salida de carril se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- El conductor activa el intermitente en dirección a la línea de carril que el vehículo está a punto de cruzar.
- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un tiempo preestablecido (en modo de asistente o permanencia en el carril de emergencia).
- Durante la intervención, el sistema opera el volante (en modo de asistente de salida de carril o permanencia en el carril de emergencia).
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida.
- Bordillos irregulares o dañados.
- El vehículo se conduce por una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril.

- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente demasiado rápido.
- La transmisión del vehículo no está en D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o es demasiado alta.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados.
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad (SCS) dinámico, en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Es recomendable apagar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva.
- Conducir en condiciones meteorológicas adversas.
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.
- Conduciendo a través de obras viales o sitios de construcción.

Asistencia de colisión frontal*

El conductor continúa siendo el responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con precaución. Como en todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede evitar los accidentes o choques en todas las circunstancias. El conductor DEBE permanecer siempre atento para evitar accidentes o situaciones de emergencia.

El frenado de emergencia mientras se está bajo el control del sistema de colisión frontal puede causar lesiones a los pasajeros. Por lo tanto, es preciso conducir con cuidado y que todos los ocupantes utilicen SIEMPRE los cinturones de seguridad.

Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de encendido/alimentación del vehículo esté apagado cuando se remolca. Si el sistema de colisión frontal está activado cuando se remolca el vehículo, los efectos adversos pueden afectar la seguridad de su vehículo, del vehículo remolcador y de las personas que lo rodean.

Para evitar accidentes, nunca pruebe especialmente las funciones del sistema de colisión frontal.

El interruptor de asistencia de colisión frontal está ubicado en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede activar o desactivar en la interfaz de Asistencia inteligente al conductor correspondiente.

Alarma

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que va delante en este carril o los peatones, dará advertencias para solicitar al conductor que reduzca la velocidad y mantenga una distancia relativamente segura del vehículo que va delante o de los peatones y una velocidad relativamente segura.

Frenado de emergencia automático*

Cuando el sistema detecta que existe riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo directamente delante, el sistema de frenos intervendrá automáticamente para desacelerar el vehículo, a fin de evitar accidentes por colisión o mitigar los daños causados por accidentes de colisión. Si el vehículo ha frenado y se ha detenido bajo el control del sistema, permanecerá parado durante un breve periodo de tiempo. El conductor recuperará entonces el pleno control del vehículo.

El sistema sólo reducirá la velocidad del vehículo automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de control de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están activados y no presentan fallos.
- La transmisión está en D o N.
- Los airbags no se han activado.

Nota: En ciertos casos, es posible que el conductor no haya anticipado la intervención del asistente de colisión frontal y no desee que se lleve a cabo mientras el sistema frena con fuerza. El conductor puede cancelar temporalmente esta operación pisando con fuerza el pedal del acelerador tras de asegurarse de que sea seguro hacerlo.

El funcionamiento del asistente de colisión frontal puede verse afectado si:

- El vehículo precedente se aproxima de frente, cruza la intersección o se salta la cola rápidamente a corta distancia.
- El vehículo precedente no respeta las normas de conducción y estacionamiento (como circular sobre las líneas de carril).
- El vehículo precedente no se encuentra en el mismo carril que el suyo o queda parcialmente oculto.
- Delante circula un vehículo anómalo (modificado o de forma atípica).
- El vehículo que circula delante es un vehículo con un chasis más alto;
- El vehículo que circula delante es un vehículo grande que circula a corta distancia (como un tractor, un remolque, un vehículo tractor, etc.);
- El vehículo que va delante es un medio de transporte inusual (como un caballo, un carro, un carruaje, etc.);
- El sistema detecta el lateral de un vehículo.
- El contorno del vehículo precedente no está definido (debido al agua pulverizada por sus ruedas o vehículos del entorno).
- El vehículo precedente no tiene luces traseras o están ocultas al circular de noche o por un túnel.
- Las luces traseras del vehículo precedente son todas bandas LED u otro tipo de bombillas coloreadas personalizadas.
- Las farolas son inconsistentes o parpadean al circular de noche.
- El peatón no se encuentra directamente delante del vehículo o no es plenamente visible.
- El peatón no se encuentra erguido o es un niño de corta estatura.
- Hay un grupo de peatones delante del vehículo a la sombra o en la oscuridad.
- Hay animales delante del vehículo.
- El sistema detecta obstáculos sobre el terreno con una forma especial (como controles de carretera, bolardos, bandas, piedras de gran tamaño u otros objetos dispersos) delante del vehículo.

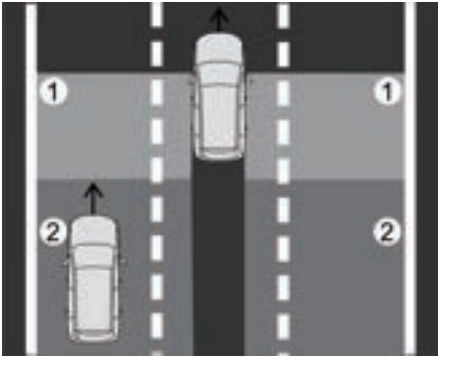
- Se detectan objetos como señales, guardarraíles, puentes, edificaciones u otro tipo de objetos delante del vehículo.
- El vehículo circula por una carretera en pendiente, por un tramo de puente en subida o bajada o en curvas cerradas.
- El vehículo está en R;
- El vehículo está frenando o acelerando rápidamente.

Asistente de seguridad en zona ciega (BSD, LCA)*

Resumen del Sistema

El Asistente de Seguridad de Zona Ciega consta de dos funciones de asistencia de seguridad activa: Detección de Punto Ciego (BSD) y Asistente de Cambio de Carril (LCA), estas están diseñadas para alertar al conductor sobre vehículos que pueden estar ocultos u oscurecidos de su vista al realizar una maniobra como cambiar de carril.

La Detección de Punto Ciego (BSD) detecta cualquier vehículo en el punto ciego del vehículo (1 como se muestra), el Asistente de Cambio de Carril (LCA) detecta cualquier vehículo que se aproxime rápidamente por el carril adyacente izquierdo o derecho (2 como se muestra).



Modo de Alarma



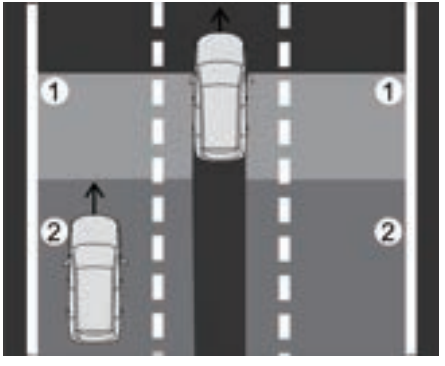
Cuando el sistema detecta que hay un vehículo en la zona ciega del espejo retrovisor exterior o un vehículo que se acerca por detrás en el carril adyacente mientras se conduce (la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, la lámpara de advertencia del lado correspondiente se iluminará. Si el indicador correspondiente se selecciona en este momento, la lámpara de advertencia parpadeará para recordar al conductor que es peligroso seguir cambiando de carril.

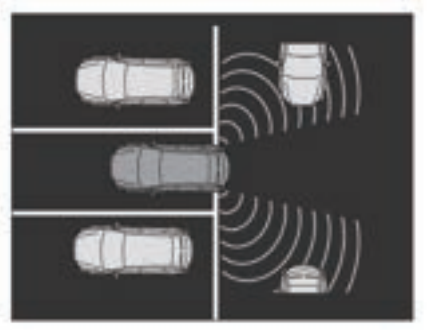
Nota: Las lámparas de advertencia no se iluminarán mientras adelantas a otro vehículo y tu velocidad es mayor que la del vehículo que estás pasando, aunque esté en la zona ciega.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)*

Descripción del sistema

En la marcha atrás, la Alerta del tráfico cruzado (RCTA) supervisa los vehículos que se aproximan por la parte trasera izquierda/derecha mediante sensores y genera una alarma cuando el vehículo corre riesgo.





Modo de alarma



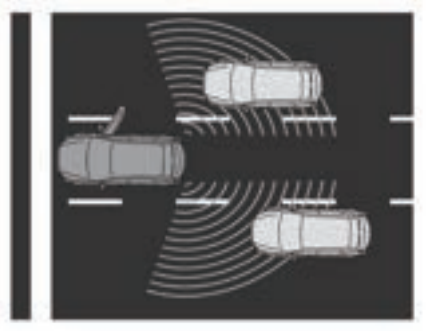
Si hay algún riesgo al usar la marcha atrás, se enciende el testigo de aviso del lado correspondiente y se muestra un triángulo de advertencia en la pantalla de infoentretenimiento.

Advertencia de apertura de puerta (DOW)*

Descripción de la función

La advertencia de apertura de puerta se puede activar o desactivar en la interfaz de configuración del sistema de asistencia a la conducción trasera en la pantalla de visualización de entretenimiento.

Cuando el vehículo está estacionado, la función de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) monitorea objetivos como vehículos, ciclistas o peatones que se acercan al vehículo desde atrás a través de sensores en el lateral y la parte trasera. Cuando hay riesgo de abrir la puerta, sonará una alarma para evitar el riesgo de colisión entre la puerta y el objetivo.



Modo de alarma



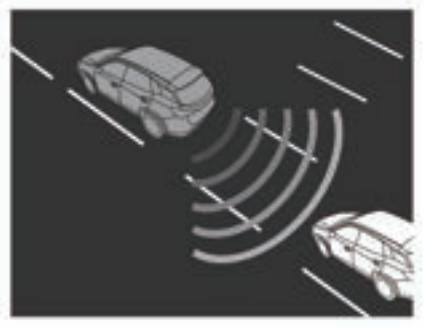
Cuando haya riesgo de colisión, se encenderá el testigo de aviso del lado correspondiente. Si la puerta se abre, el testigo de aviso parpadeará y sonará una alarma.

Advertencia de Colisión Trasera (RCW)*

Descripción del Sistema

La advertencia de colisión trasera se puede activar o desactivar en la interfaz de configuración del sistema de asistencia de conducción trasera de la pantalla de entretenimiento.

Durante el proceso de conducción, cuando otros vehículos o objetivos en este carril se acercan al vehículo y hay un riesgo de colisión, la función de advertencia de colisión trasera (RCW) emitirá una alarma para recordar al conductor que hay un objetivo peligroso acercándose, y al mismo tiempo, puede recordar al vehículo detrás que conduzca con seguridad.



Modo de Alarma

Cuando hay un riesgo de colisión, las luces de advertencia de peligro de este vehículo parpadean para alertar a los vehículos que están detrás.

Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico*

El objetivo del sistema de asistencia al estacionamiento es solo asistir al conductor durante el estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no puedan detectar cierto tipo de obstáculos, como postes estrechos, objetos pequeños cercanos al suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.

Mantenga los sensores ultrasónicos limpios de suciedad, hielo y nieve. La acumulación de residuos en la superficie de un sensor ultrasónico puede afectar a su rendimiento. Al lavar el coche, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde una distancia demasiado corta.

Ayuda de aparcamiento trasera

Los sensores ultrasónicos del paragolpes trasero supervisan la zona posterior del vehículo en busca de obstáculos. Si detecta cualquier obstáculo, el sistema calcula su distancia a la parte trasera del vehículo y comunica esta información al conductor mediante un sonido de alarma.

Nota: El sistema PDC y el sistema de asistencia al conductor hacia atrás no están disponibles cuando el modo de remolque está activado.

Funcionamiento de la Ayuda al Estacionamiento

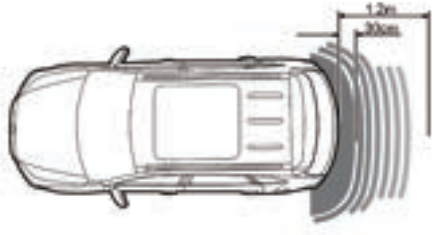
Ayuda de Aparcamiento Trasera

La ayuda de aparcamiento trasera se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha R y cuando se desengrana la marcha R, el sistema se apagará inmediatamente. La ayuda al estacionamiento emite un aviso acústico corto después de seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad. Si se detecta un obstáculo en la parte trasera, el sistema alertará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: Si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos al seleccionar la marcha R, esto indica un fallo en el sistema. En este caso, solicite asistencia a un taller autorizado de MG.

Ayuda de Aparcamiento Trasera

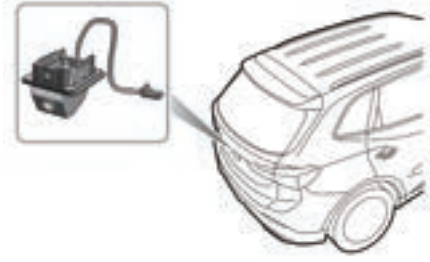
Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta un obstáculo, se emiten avisos acústicos en distintas frecuencias (puede haber zonas ciegas).



- Si un obstáculo se encuentra dentro de un rango de 1,2 m de la parte trasera, comienza el sonido de advertencia. A medida que el coche se acerca al obstáculo, los sonidos de advertencia se emiten más rápidamente.
- Una vez que el obstáculo está dentro de un rango de 0,3 m del parachoques trasero, los sonidos de advertencia se fusionarán en una advertencia continua.

Cámara de Estacionamiento*

El objetivo del sistema de la cámara de estacionamiento es asistir al conductor durante el estacionamiento. La cámara tiene un campo visual limitado y no puede detectar obstrucciones fuera del mismo.



Algunos modelos disponen de una cámara de estacionamiento trasera instalada entre las lámparas de la placa de matrícula trasera.

Al seleccionar la marcha R, la cámara proporcionará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen aparecerá en la pantalla de entretenimiento.

Sistema de monitor de vista periférica 360*

El objetivo del sistema de vista periférica 360 es ayudar al conductor durante las maniobras de estacionamiento. Las cámaras tienen un campo visual limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del mismo.

Aunque el sistema de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes del entorno del vehículo, por su seguridad, no deje de prestar atención a las condiciones reales de la carretera.

Con el sistema de visión panorámica360funcionando, la interfaz de la pantalla de entretenimiento mostrará una vista panorámica360del vehículo para facilitar la observación del entorno circundante y hacer que el entorno de conducción sea mucho más seguro. Puede tocar los botones de la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas en torno al vehículo.

Puede ingresar al sistema de visión panorámica360utilizando las siguientes operaciones:

- Seleccionando la marcha R.
- Haga clic en el ícono360.
- Utilizando la interfaz de "Ajuste" para seleccionar el cambio al activar los intermitentes a baja velocidad, el sistema de vista periférica 360 se abrirá automáticamente cuando se activen los intermitentes a baja velocidad y se cerrará al desactivarlos.
- Después de configurar el botón de acceso directo en el volante para la función 360, presione este botón.

En la interfaz de la pantalla del sistema de vista periférica 360, seleccione el icono de configuración para activar los ajustes personales para las funciones del sistema.

Nota:Cuando la perilla de control de cambios se coloca enD, el sistema de visión panorámica360se inhibe a velocidades superiores o iguales a10mph (15 km/h).

Sistema de supervisión de fatiga del conductor*

El conductor siempre debe estar seguro de que su estado físico es apropiado para la conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema indirecto de recordatorio de la fatiga del conductor. NUNCA conduzca el vehículo si se encuentra fatigado.

El sistema indirecto de recordatorio de la fatiga del conductor no siempre puede identificar el nivel de fatiga del conductor con precisión. Calcula el nivel de fatiga a través del estado de control operacional del conductor en lugar de supervisar las características físicas reales del conductor, como la distracción, y no puede proporcionar un recordatorio de emergencia al conductor que acaba de fatigarse.

El sistema de aviso de la pérdida de atención del conductor calcula el nivel de fatiga del conductor, para lo que compara información como la velocidad del vehículo y el ángulo del volante con los datos básicos obtenidos de las estadísticas de datos masivos. El sistema compara constantemente el nivel de fatiga calculado con el estado del conductor. Si el sistema detecta que el conductor está fatigado, emitirá una advertencia.

Cuando el sistema de alerta de detección de fatiga del conductor está activo, la velocidad del vehículo es superior a 37 mph/ 60 km/h. Cuando el conductor realiza las siguientes operaciones, el sistema deja de controlar el nivel de fatiga del conductor:

1 El conductor se quita el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor;

2 El tiempo de parada supera los 15 minutos;

3 Se apaga el sistema de encendido o de energía.

Configuración del sistema

Después de que el vehículo arranca, el sistema de recordatorio indirecto de fatiga del conductor se habilita por defecto y se puede apagar/encender y establecer la sensibilidad en la pantalla de entretenimiento.

Nota: El sistema de recordatorio de fatiga del conductor indirecto no se activa fácilmente si el vehículo está pasando por secciones de carretera de baja calidad, curvas continuas o secciones con una gran cantidad de semáforos.

Respuesta de emergencia en carretera

Dispositivos de Advertencia de Peligro *288*

Arranque de emergencia *289*

*Asistencia de emergencia eCall-SOS** *293*

Asistencia en carretera del vehículo *296*

*Reparación de neumáticos y reemplazo de neumáticos** *300*

Dispositivos de Advertencia de Peligro

Triángulo de Advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en el espacio de carga.

Si tiene que detener su coche en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente 50 ~ 150 metros detrás del coche, si es posible, y presionar el botón de la luz de advertencia de peligro para advertir a otros usuarios de la carretera de su posición.

Arranque de emergencia

No intente NUNCA arrancar el vehículo empujando o tirando de él.

Asegúrese de que ambas baterías tengan la misma tensión nominal (12 voltios) y que las pinzas de arranque estén aprobadas para su uso con baterías de vehículo de12voltios.

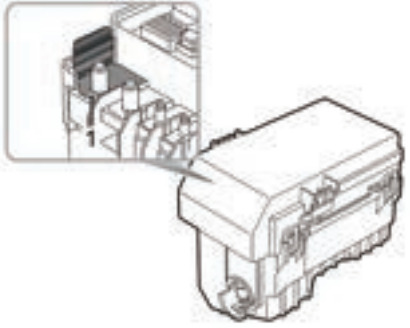
Asegúrese de no se producen chispas ni hay llamas cerca del compartimento del motor.

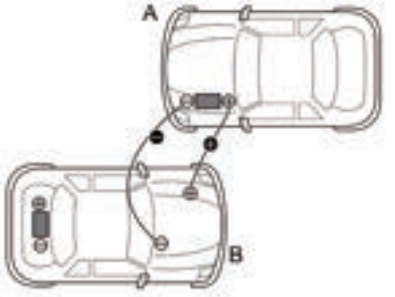
Asegúrese de que los cables de arranque están bien conectados y no se tocan entre ellos, ni tocan otras piezas móviles, ya que se podrían producir chispas, lo que podría provocar una explosión o un incendio.

En caso de batería baja, el vehículo se puede arrancar utilizando unas pinzas de arranque para conectar la batería de otro vehículo o una batería externa.

Cuando los modelos HEV arrancan con un arranque auxiliar, intente utilizar el terminal positivo de la batería como punto de salto positivo cuando se permite abrir la puerta trasera. Si no se puede abrir la puerta trasera, abra la caja de fusibles del compartimiento delantero y el terminal que se muestra en la figura puede servir como puente del terminal positivo.

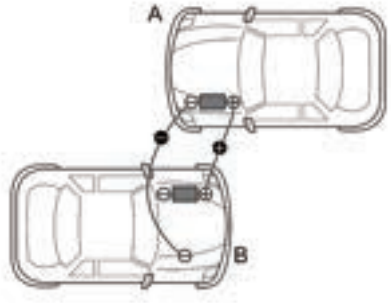
Al arrancar vehículos de combustible con un arranque auxiliar, intente utilizar el terminal positivo de la batería como punto de salto positivo. Si no se puede utilizar el terminal positivo de la batería, abra la caja de fusibles del compartimiento frontal y el terminal que se muestra en la figura puede servir como punto de salto positivo.





1 Punto de cruce de polos positivos

Apague el contacto y todos los dispositivos eléctricos del vehículo y, a continuación, siga las instrucciones siguientes:



1 Conecte un cable de refuerzo ROJO entre los terminales positivos (+) del vehículo donante (A) y el punto de cruce del polo positivo del vehículo averiado (B). Conecte el cable de puente negro desde el polo negativo (-) de la batería donante (A) a un punto de masa adecuado (la superficie del soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo) del vehículo inutilizado (B), e intente mantenerlo lo más alejado posible de la batería y de las tuberías de combustible y de freno.

2 Arranque el vehículo donante y déjelo unos minutos al ralentí.

3 Arranque el vehículo inoperativo. Si el vehículo inoperativo no arranca después de varios intentos, es posible que haya que repararlo. Comuníquese con el reparador autorizado de MG local para una revisión.

4 Después de que ambos vehículos arranquen normalmente, apague la alimentación del vehículo donante.

5 Desconecte los cables de arranque. La desconexión de los cables de puente debe realizarse en estricto orden inverso al procedimiento empleado para conectarlas, es decir, desconecte PRIMERO el cable negativo NEGRO del punto de masa del vehículo inutilizado.

IMPORTANTE
NO active ningún aparato eléctrico en el vehículo inoperativo hasta no haber desconectado las pinzas de arranque.

Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros dispositivos de confort después de arrancar el vehículo con pérdida de potencia, y mantener el vehículo en marcha durante 1~2 horas para restaurar la energía de la batería. Si la batería está completamente cargada y el vehículo aún no se puede arrancar normalmente, comuníquese con un técnico autorizado de MG para obtener servicio.

Nota: Si el vehículo sigue sin poder arrancar con las pinzas de arranque, póngase en contacto con un taller autorizado de MG para su revisión.

Asistencia de emergencia eCall-SOS*

eCall es un servicio público de interés general, accesible de forma gratuita. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender el grado de la emergencia y el nivel de asistencia requerida. Si no se consigue establecer una comunicación verbal, se intentará enviar el siguiente mensaje de información del vehículo al centro de llamadas de emergencia. Se desplegarán los servicios de emergencia correspondientes hacia la ubicación actual del vehículo, si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección de desplazamiento
- Tipo de vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se realizó automática o manualmente
- Categoría del vehículo
- Número de pasajeros

Este sistema garantizará la protección segura de sus datos personales. Está diseñado para garantizar que no se pueda rastrear y que ningún otro sistema externo pueda acceder. Cuando se activa la función eCall, el sistema solo transmitirá la información a los puntos de respuesta de seguridad públicos correspondientes designados por las autoridades púbicas respectivas del país de ubicación, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema retendrá los datos a nivel local 13 horas después de la activación.

Tendrá derecho de acceso a la información almacenada en este sistema, y de solicitud de rectificación, borrado o bloqueo de los datos que no cumplan con los requisitos de las normas. Si considera que se han infringido sus datos personales, tendrá derecho a reclamar a las autoridades de protección de datos competentes.

Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS de la consola superior durante aproximadamente 1 segundo para activar la llamada a los servicios de emergencia. Escuchará un aviso sonoro al activarse la función eCall y el reproductor del sistema de entretenimiento y el centro de mensajes del vehículo mostrarán un mensaje. El reproductor del sistema de entretenimiento permanecerá silenciado mientras la llamada de los servicios de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS en un plazo de 5 segundos desde la pulsación inicial, y los mensajes se eliminarán.





El sistema de llamada de servicios de emergencia (eCall) realizará una autoevaluación cuando el vehículo esté encendido ON. Durante una autoevaluación, el indicador de estado LED del sistema de llamada de emergencia (eCall) en el botón SOS parpadeará rápidamente hasta su finalización. El indicador de estado LED se iluminará de forma permanente si no se presentan fallos en el sistema. El indicador de estado LED se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante la autoevaluación se mostrarán en el centro de mensajes del vehículo.

Nota: El funcionamiento de eCall - Asistencia de Emergencia SOS depende de la cobertura celular y puede verse afectado por interrupciones de señal o baja intensidad de señal.

Nota: la función de llamada a los servicios de emergencia automática (eCall) puede desactivarse si así lo solicita a un Reparador autorizado de MG local.

Nota: recomendamos firmemente no desactivar la función eCall; toda petición realizada por el propietario debe ir acompañada de una solicitud firmada.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Asistencia en carretera del vehículo

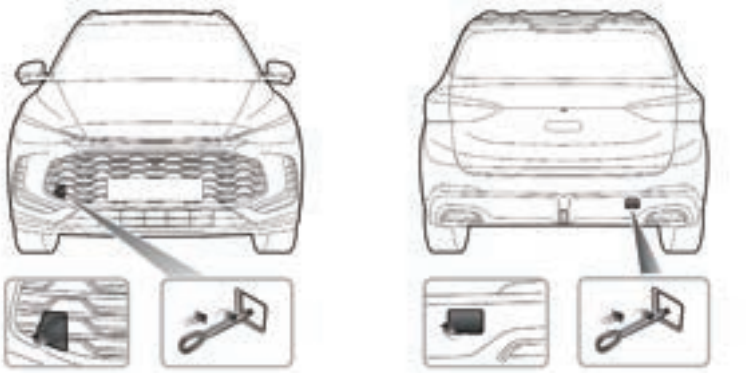
Vehículo de remolque

No remolque el vehículo con cualquiera de las ruedas motrices en contacto con el firme, para evitar daños en el cambio de transmisión eléctrica. Cuando sea necesario empujar o remolcar temporalmente el vehículo si se encuentra en una situación peligrosa o hay que subirlo a un vehículo de transporte, la velocidad debe ser inferior a 3 mph (5 km/h) y realizarse en 3 minutos.

Si se empuja o se remolca el vehículo en una situación temporal, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe introducirse en el cierre y mantenerse en el estado insertado, el cambio debe colocarse en Punto muerto y el freno de estacionamiento debe estar OFF, de lo contrario, el vehículo puede resultar dañado.

Gancho de Remolque

No use una cuerda de remolque que esté retorcida, el ojo de remolque puede desenroscarse.



El gancho de remolque está en el kit de herramientas. El kit de herramientas se encuentra debajo de la alfombra del espacio de carga. Para colocar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa en el parachoques. Para colocar el gancho de remolque, retire el pequeño juego de cubiertas en el parachoques, primero presione un extremo de la pequeña placa de cubierta, luego abra la pequeña placa de cubierta después de que se levante el otro extremo, luego atornille el gancho de remolque a través del pequeño agujero en el agujero roscado en el haz de parachoques (ver ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté completamente apretado!

Algunos modelos no tienen función de remolque trasero.

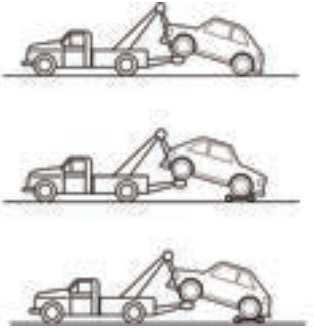
Nota: La cubierta removible está asegurada al parachoques por un cordón de plástico.

El punto de remolque está diseñado para ser utilizado por especialistas en recuperación calificados para ayudar en la recuperación de su vehículo cuando ocurre una avería o accidente. Pero no está diseñado para remolcar otros vehículos. El vehículo puede ser remolcado utilizando una cuerda de remolque, pero se recomienda una barra de remolque.

Remolque para Recuperación

Al remolcar, NO acelere ni frene bruscamente, esto puede causar accidentes.

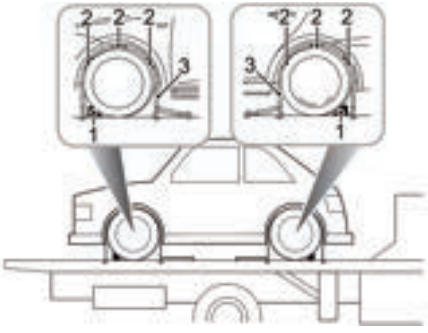
Remolque Suspendido



El remolcado suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices deben estar suspendidas por encima del suelo o la transmisión puede dañarse. Libere el freno de mano, encienda las luces de emergencia y asegúrese de que no haya pasajeros. Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, por favor libere el freno de mano.

Transporte del vehículo

Si su vehículo necesita ser transportado, se recomienda un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



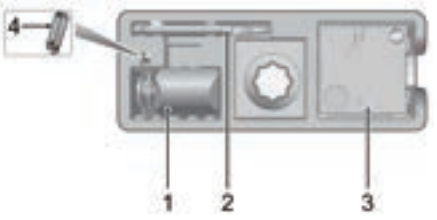
1 Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca en la marcha P.

2 Disponga las cuñas (1) como se indica y, a continuación, los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo esté bien sujeto.

Reparación de neumáticos y reemplazo de neumáticos*

Herramienta de reparación de neumáticos*



1 Botella de sellador para neumáticos
2 Gancho de remolque
3 Bomba de aire eléctrica
4 Herramienta para quitar tapas de pernos de ruedas

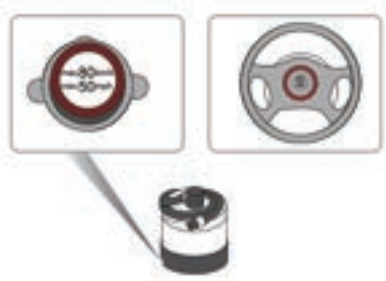
Herramienta de reparación de neumáticos*



1 Gancho de remolque
2 Bomba de aire eléctrica
3 Triángulo de advertencia
4 Botella de sellador de neumáticos
5 Herramienta de extracción de cabezas de pernos de rueda

Reparación de neumáticos*

1 Retire la etiqueta de la parte inferior del depósito de fluido de reparación y péguela al volante para recordar al conductor que no debe superar los 50 mph (80 km/h).



2 Conecte el tubo flexible de la bomba de aire eléctrica al depósito de líquido de reparación. Invierta el depósito de líquido de reparación en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire el tapón de polvo de la válvula del neumático dañado y conecte el conector de la manguera del depósito de líquido de reparación a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté apagado (es decir, presione " o "), luego conecte el enchufe de la bomba de aire eléctrica a 12 V de la toma de corriente, y encienda el sistema de alimentación del vehículo.



Nota: Para evitar la descarga excesiva de la batería, por favor arranque el vehículo.

3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (es decir, presione " - ") para comenzar a bombear sellador en el neumático. La botella del depósito de líquido de reparación se vaciará aproximadamente a los 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: el manómetro puede alcanzar durante poco tiempo los 600 kPa (es decir, 6 bares) y,

después, la presión empieza a caer hasta su valor normal.

4 Cuando se alcanza la presión requerida, apague la bomba de aire eléctrica (es decir, presione " o ").

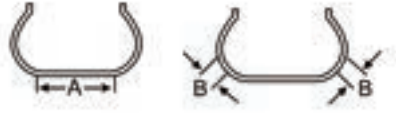
Nota: Si no se puede alcanzar la presión necesaria en 10 minutos, desconecte el compresor y conduzca el vehículo unos 10 metros para que el sellador se esparza por el neumático. Si la presión requerida sigue sin alcanzarse, el neumático resultará gravemente dañado y tendrá que pedir ayuda a la empresa de asistencia en carretera o a un taller autorizado de MG.

Nota: La operación consecutiva de la bomba de aire eléctrica durante más de 10 minutos puede causar daños al compresor.

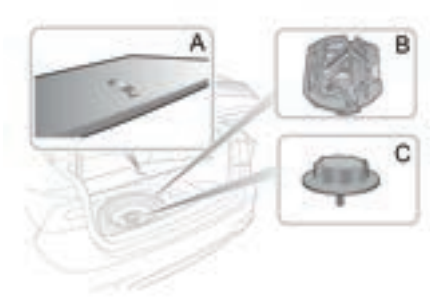
5 Quite la botella de liquido reparador de neumáticos de la ranura y desenganche el tubo flexible de la botella de liquido reparador de neumáticos de la válvula del neumático. Luego, quite el enchufe de la bomba de aire eléctrica de la toma de corriente de la consola central y devuelva el kit de reparación de neumáticos a su bandeja de almacenamiento.

6 Tras añadir correctamente el sellador al neumático, circule inmediatamente durante un breve periodo (un minuto, aproximadamente). Esto permitirá que el sellador se distribuya uniformemente dentro del neumático. Siga conduciendo, pero no supere los 50 mph (80 km/h). En no más de 10 minutos, busque un lugar seguro para detener el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático. Siga diferentes pautas según la presión del neumático medida: Si la presión del neumático ha caído a menos de 80 kPa (0,8 bar), no continúe conduciendo, busque asistencia. Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0,8 bar) y la presión especificada, conecte la manguera de la bomba de aire eléctrica al valor del neumático e infle el neumático hasta que alcance la presión especificada. Repita el paso 6. Si la presión del neumático no ha disminuido, puede continuar conduciendo, pero sin superar los 50 mph (80 km/h) ni los 120 millas (200 km).

Nota: NO retire los objetos extraños (tornillos, puntas, por ejemplo) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto extraño está en la banda de rodadura (A), NO intente repararlo cuando el daño está en la pared lateral del neumático (B).



Rueda de repuesto y herramientas*



La rueda de repuesto y las herramientas se pueden quitar de la siguiente manera:

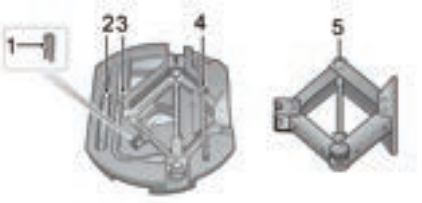
Nota: El vehículo está equipado con rueda de repuesto tipo galleta.

1 Levante la alfombra en el maletero con la correa de elevación (A).

2 Saque el gato, etc. de la placa de soporte de la alfombra.

3 Desenrosque el perno de retención de la rueda de repuesto (B), y saque la rueda de repuesto del maletero.

Herramienta de sustitución de rueda de repuesto*



1 Herramienta de extracción de tapa de perno de rueda
2 Gancho de remolque
3 Llave de perno de rueda
4 Manivela del gato
5 Gato

Sustitución de la rueda*

Si necesitas cambiar la rueda durante el viaje, elige un lugar seguro para detenerte, lejos de la carretera principal si es posible. Siempre pide a tus pasajeros que salgan del coche y esperen en un área segura, lejos del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si están disponibles, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 ~ 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

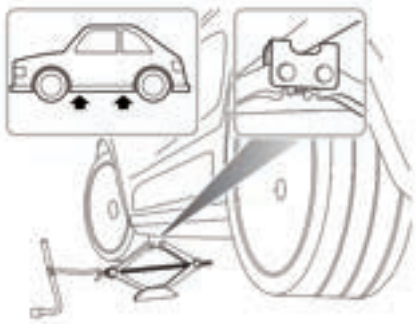
Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta hacia adelante. Aplique el freno de mano y coloque la palanca de cambios en la posición N (MT) o P posición (AT). Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.

Posicionamiento del gato

NO trabaje en los bajos del vehículo utilizando los gatos para cambiar ruedas como único elemento de soporte. ¡El gato está diseñado solo para cambiar ruedas!

NUNCA levante el coche usando otras posiciones que no sean los puntos de elevación, de lo contrario se pueden causar daños graves.

Posicione el gato sobre un terreno firme y nivelado bajo el punto de elevación más cercano a la rueda que se va a quitar. Girando la manija del tornillo del gato a mano, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato encaje firmemente en el reborde de la carrocería.



Asegúrese de que la base del gato esté en pleno contacto con el suelo nivelado.

IMPORTANTE
• Asegúrese de que el gato esté colocado sobre un terreno firme y nivelado. • Si el vehículo debe estacionarse en una colina, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Colocación de la rueda de repuesto

Revise regularmente la presión del neumático de repuesto, puede estar bajo presión debido a que no se ha utilizado durante largos períodos de tiempo. Compruebe siempre la presión del neumático después de cambiar una rueda.

Los pernos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120 ~ 130 Nm).

1 Antes de levantar el coche, use la herramienta del vehículo para quitar cada tapa de los pernos de las ruedas. Use la llave para pernos de rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido antihorario.

2 Gire la manija en sentido horario hasta que el neumático esté libre del suelo.

Nota: Para su seguridad, coloque el neumático de repuesto bajo la brida del cuerpo cerca del gato y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo - la superficie puede rayarse.

3 Retire los pernos de la rueda y guárdelos para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo esté estable y no haya riesgo de deslizamiento o movimiento antes de retirar los pernos de la rueda.

4 Saque la rueda y colóquela de lado.

Nota: Coloque la rueda retirada debajo del borde del cuerpo cerca del gato y evite colocar las ruedas con la cara hacia abajo en el suelo; la superficie podría rayarse.

5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda hasta que la rueda quede firmemente asentada contra el cubo.

6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los pernos de la rueda en una secuencia diagonal.

7 Coloque las herramientas de nuevo y ponga la rueda reemplazada en el maletero en su lugar.

Nota: NO se pare sobre el mango de la llave de los pernos de la rueda ni utilice un tubo de extensión en el mango de la llave.

Nota: Al sustituir la rueda, apriete completamente los pernos en la secuencia diagonal dos veces.

Nota: Consulte con un taller autorizado de MG o un especialista en neumáticos para obtener un neumático de repuesto lo antes posible.

Rueda de repuesto compacta

Solo se puede usar una rueda de repuesto delgada a la vez, de lo contrario, el rendimiento operativo y de frenado puede verse reducido, lo que podría provocar accidentes o lesiones a usted y a otros.

Al conducir en carreteras cubiertas de nieve o hielo, se recomienda colocar la rueda de repuesto en las ruedas traseras del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si el neumático de la rueda delantera está dañado, se debe mover una rueda trasera a la posición de una rueda delantera y luego colocar la rueda de repuesto en la posición de la rueda trasera.

Las cadenas de nieve no se pueden utilizar en la rueda de repuesto de emergencia, esto puede causar daños al coche y a la cadena de nieve.

Cuando se instala la rueda de repuesto compacta, conduzca el coche con cuidado, y la velocidad no debe exceder 80 km/h. Por favor, repare el neumático de tamaño completo y reemplace la rueda de repuesto lo antes posible. Esto prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

Nota: NO utilice un lavacoches automático cuando la rueda de repuesto esté instalada, los rieles guía del lavacoches pueden entrar en conflicto con la rueda/ neumático y causar daños.

Mantenimiento

Instrucciones de Mantenimiento *310*
*Paquete de baterías de alta tensión** *314*
Capó *316*
Compartimento del motor *318*
Aceite de Motor *321*
*Convertidores Catalíticos y Filtros de Partículas** *324*
Sistema de refrigeración *326*
Frenos *329*
Sustitución de fusibles *332*
Batería de 12V *343*
Sustitución de bombillas *345*
Lavaparabrisas *352*
Limpiaparabrisas *354*
Sustitución de la pila de la llave inteligente *357*
Neumáticos *360*
Limpieza y cuidado *367*

Instrucciones de Mantenimiento

Mantenimiento periódico

La seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de su vehículo dependerán en parte de su correcto mantenimiento. Debe asegurarse de realizar los trabajos de mantenimiento cuando proceda y de acuerdo con la información incluida en el Manual de garantía y mantenimiento.

Trabajos de servicio

Para obtener la siguiente información de servicio, consulte el "Paquete de instrumentos" en la sección "Breve introducción a las funciones del vehículo" o la información relacionada con el sistema de entretenimiento. Tras cada revisión, el taller autorizado de MG restablecerá la pantalla de la siguiente revisión.

Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o la pantalla no es reiniciada por un Taller autorizado de MG después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no puede proporcionar información correcta.

Historial de mantenimiento

Después de cada mantenimiento, solicite siempre a su distribuidor autorizado local que registre el mantenimiento.

Líquido

Utilice el fluido recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

IMPORTANTE
El uso de líquidos o aditivos no aplicables a este vehículo puede dañar los componentes o dispositivos; consulte a un técnico autorizado de MG local para obtener más detalles.

Control de emisiones

El vehículo está equipado con un equipo de control de las emisiones de gases de escape y de la evaporación diseñado para cumplir los requisitos territoriales y legales específicos. Unos ajustes incorrectos del motor pueden afectar negativamente a las emisiones de gases de escape, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, además

de provocar altas temperaturas, lo que podría provocar daños en los catalizadores y en el motor.

IMPORTANTE
Debe tener en cuenta que el reemplazo, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte de un propietario o reparador de vehículos de motor podría dar lugar a que la garantía del fabricante se considere inválida. Además, no se pueden realizar ajustes en la configuración del motor. De lo contrario, los índices de emisiones de los vehículos podrían verse afectados.

Mantenimiento del usuario

Toda caída significativa o brusca de los niveles de los fluidos o desgaste irregular de los neumáticos debe comunicarse cuanto antes a un taller autorizado de MG.

Además de los trabajos de mantenimiento de la sección anterior, deben realizarse algunas comprobaciones sencillas con mayor frecuencia.

Comprobación diaria

- Funcionamiento de las luces, claxon, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de emergencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.
- Comprobar la presencia de gotas de líquidos bajo el vehículo que pudieran ser indicativas de fugas.
- Comprobar el aspecto de los neumáticos.

Comprobación semanal

- Nivel del aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta.
- Presión de los neumáticos.
- Accionar el aire acondicionado.

Nota: El nivel de aceite del motor debe comprobarse con más frecuencia si el coche se conduce durante periodos prolongados a altas velocidades.

Condiciones operativas especiales

Si utiliza su vehículo con frecuencia en entornos polvorientos o en climas extremos con temperaturas ambiente inferiores a cero o muy altas, deberá prestar atención a los requisitos de mantenimiento con mayor frecuencia. Debe realizar operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de garantía y mantenimiento) o ponerse en contacto con el técnico autorizado de MG local.

Seguridad en el garaje

Es posible que los ventiladores de refrigeración se pongan en funcionamiento tras apagar el motor y sigan funcionando varios minutos. Mantenga despejados todos los ventiladores mientras funcionan en el compartimento del motor.

Si tiene que realizar trabajos de mantenimiento, respete las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- No acerque las manos ni la ropa a las correas de transmisión y las poleas.
- Si el coche se ha conducido recientemente, NO TOQUE los componentes del tubo de escape ni del sistema de refrigeración hasta que el motor se haya enfriado.
- NO TOQUE los cables ni los componentes eléctricos con el motor en marcha o si el interruptor de arranque está encendido.
- NUNCA deje el motor en marcha en entornos sin ventilación, ya que los gases de escape son nocivos y extremadamente peligrosos.
- NO trabaje en los bajos del vehículo utilizando un gato como elemento de soporte.
- Asegúrese de que no se producen chispas ni hay luces sin cubrir cerca del compartimento del motor.
- Utilice guantes e indumentaria de protección.
- Quítese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que herramientas ni piezas metálicas del vehículo entren en contacto con los cables ni con los bornes de la batería.

Fluidos tóxicos

Los fluidos empleados en los vehículos a motor son venenosos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, combustible, aceite del motor y líquido de lavado del lavaparabrisas/lavaluneta.

Por motivos de seguridad, lea y respete EN TODO MOMENTO todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

Aceite de motor usado

El contacto prolongado con aceite de motor puede provocar graves trastornos cutáneos, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese a fondo si ha estado en contacto con él. El aceite de motor usado debe desecharse correctamente. Una gestión incorrecta del mismo puede suponer una amenaza para el medioambiente.

Paquete de baterías de alta tensión*

Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería

Si el vehículo no va a ser utilizado, estacionado o almacenado durante mucho tiempo, es necesario usar el vehículo al menos una vez cada dos meses durante más de 30 minutos cada vez (la potencia del paquete de baterías de alta tensión debe mantenerse al 50 % de carga (o 4 bloques de indicador) o más). Está estrictamente prohibido estacionar o almacenar un vehículo equipado con un paquete de baterías de alta tensión durante más de 7 días si la potencia del paquete de baterías de alta tensión es baja, no seguir estas pautas puede afectar la garantía de la batería de alta tensión.

NO intente desmontar la batería ni ninguno de los componentes de alta tensión, ya que ES PELIGROSO. Cualquier signo de desmontaje o daños provocados por un intento de desmontaje invalidará la garantía.

1 NO estacione el vehículo en lugares donde prevea que la temperatura ambiente superará los 45 °C durante más de 15 días. Esto afectará al rendimiento y a la vida útil de la batería de alta tensión.

2 Para prolongar mejor la vida útil del paquete de baterías de alta tensión, se recomienda usar el vehículo al menos una vez al mes durante más de 30 minutos cada vez para facilitar que el vehículo cargue y mantenga el paquete de baterías de alta tensión.

3 Al utilizar el vehículo por primera vez o tras un largo periodo de almacenamiento, es posible que el SOC mostrado en el cuadro de instrumentos no sea preciso. Se recomienda conducir a una velocidad baja de 19~30 mph (30~50 km/h) durante 20~30 minutos antes de su uso normal.

4 El sistema de enfriamiento del paquete de baterías de alta tensión está equipado con un elemento de filtro de aire, reemplácelo según el programa de mantenimiento del fabricante.

5 En caso de accidente o reparación del sistema de alta tensión, el personal de un reparador MG autorizado debe comprobar la presencia de daños en la batería de alta tensión o en cualquiera de sus componentes.

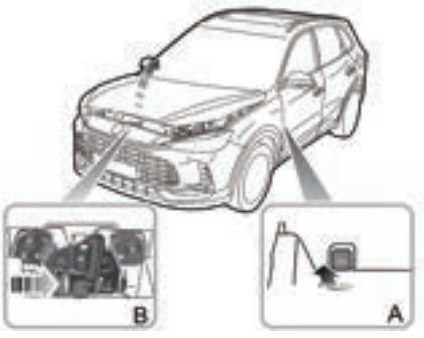
6 En caso de cualquier accidente o si se requieren reparaciones corporales, consulte al personal calificado en un Reparador Autorizado de MG. La reparación puede requerir aislamiento de batería de alto voltaje o la eliminación de componentes especializados de HV.

IMPORTANTE
Solo pueden trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este vehículo miembros del personal cualificados y con formación específica. Queda estrictamente prohibido desmontar cualquiera de estos sistemas o componentes.

Capó

Apertura del capó

NO circule con el capó sin cerrar o entreabierto retenido únicamente por el cierre de seguridad.



1 Tire del mango de liberación del capó (A) desde el interior del vehículo.

2 Mueva el mango de liberación del seguro del capó en la dirección de la flecha (B) para liberar el seguro del capó.

3 Después de desbloquear el capó, diríjase al frente del vehículo para levantar el capó y sostenerlo con la varilla de soporte.

Cierre del Capó

Sujete el capó con una mano, libere la barra de apoyo con la otra y dispóngala firmemente en su base de fijación. A continuación, sujete el capó con ambas manos y bájelo. Si el capó cae a una posición que esté entre 20 ~ 30 cm alejada de su posición de cierre, aplique algo de fuerza hacia abajo para cerrarlo perfectamente.

Intente levantar el borde delantero del capó para comprobar que el capó ha quedado totalmente cerrado. Si el capó no está perfectamente cerrado, debe repetir la operación de cierre.

Alarma de Capó Abierto*

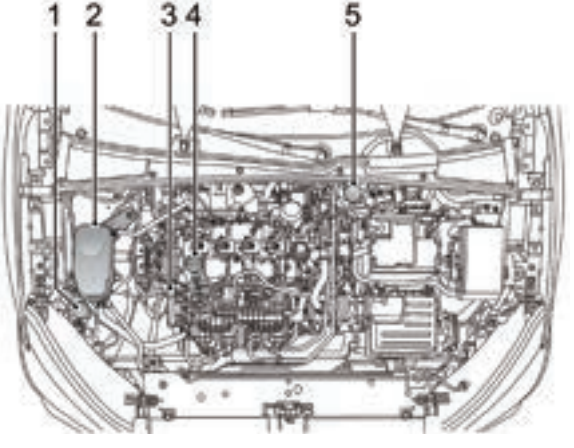
Si el capó no está perfectamente cerrado, aparecerá el icono de alarma correspondiente en la pantalla del centro de mensajes. Si al circular se detecta que el capó no está totalmente cerrado, sonará un aviso.

IMPORTANTE
• Por razones de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado al conducir. Por lo tanto, debe verificar después de cerrar el capó que esté bien enganchado, por ejemplo, que el borde del capó esté al ras con la carrocería del vehículo. • Debe detener el vehículo inmediatamente cuando la seguridad lo permita y cerrar el capó si no está completamente cerrado al conducir. • Tenga cuidado de no pillarse las manos al cerrar completamente el capó con una fuerza descendente.

Compartimento del motor

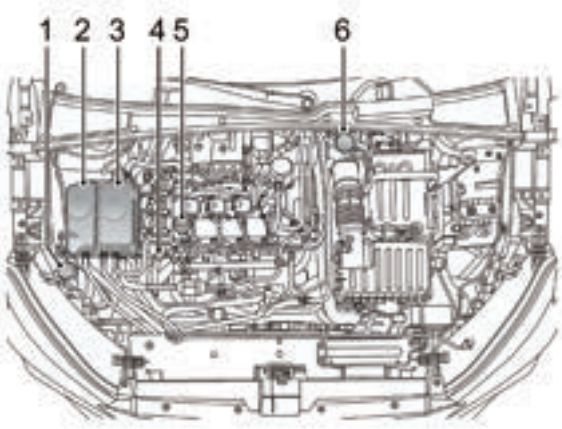
Al operar los componentes en el compartimento del motor, siempre observe las precauciones de seguridad enumeradas en "Seguridad en el taller". Consulte "Mantenimiento" de esta sección.

Modelo de gasolina-1,5L



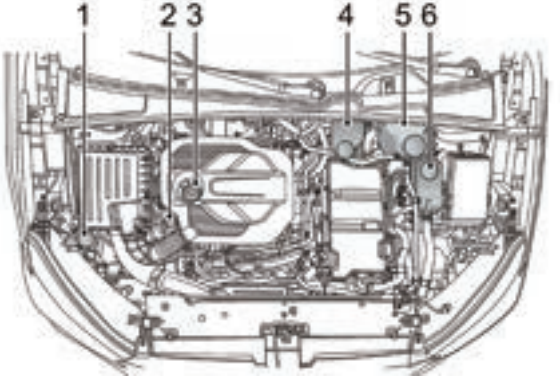
1 Depósito de Líquido Limpiaparabrisas
2 Tanque de Expansión de Refrigerante del Motor
3 Varilla de Medición de Aceite
4 Tapa de Llenado de Aceite
5 Depósito de Líquido de Frenos

Modelo de gasolina-1.5T



1 Depósito del lavaparabrisas
2 Depósito de expansión del refrigerante del intercooler del motor
3 Depósito de expansión del refrigerante del motor
4 Varilla de aceite
5 Tapón del llenado de aceite
6 Depósito del líquido de frenos

Modelo HEV



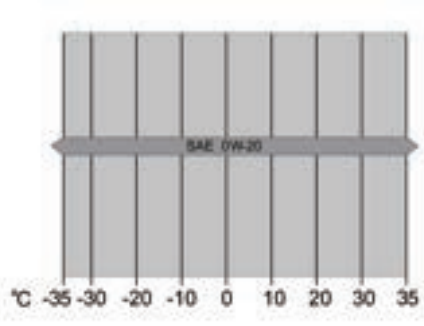
1 Depósito del lavaparabrisas
2 Varilla de aceite
3 Tapón del llenado de aceite
4 Depósito del líquido de frenos
5 Depósito del Refrigerante del Motor
6 Depósito de Refrigerante de Transmisión Híbrida

Aceite de Motor

Aceite de Motor

Aceite de Motor ACEA/API Categoría

Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA) y el Instituto Americano del Petróleo (API) clasifican los aceites de motor según el rendimiento y la calidad. Para asegurar el mejor rendimiento del vehículo, por favor use aceite de motor 0W-20 recomendado por SAIC Motor que cumpla con las especificaciones ACEA C5 y API SP. El aceite de motor 0W-20 es adecuado para ambientes de baja temperatura y temperatura normal, y es un aceite de motor para todo propósito para todas las estaciones.



IMPORTANTE
No permita que el motor funcione a baja temperatura del refrigerante durante mucho tiempo. Si ha realizado varios viajes cortos y no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento del motor cada vez, por favor prolongue el tiempo de funcionamiento del motor para llevar el motor a la temperatura normal de funcionamiento.

Comprobación y relleno del aceite del motor

Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor POR ENCIMA de la marca superior o POR DEBAJO de la marca inferior en la varilla medidora, dañará el motor.

No derrame aceite de motor sobre un motor caliente, de lo contrario, puede provocar un incendio.



Verifique el nivel de aceite semanalmente y rellene si es necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe verificarse con el motor frío y el coche en reposo sobre un terreno nivelado. Si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de apagar el interruptor de arranque antes de verificar el nivel de aceite.

1 Retire la varilla de nivel y limpie el aceite de la misma.

2 Inserte lentamente la varilla medidora de aceite y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe estar por debajo de la marca " MIN " en la varilla medidora de aceite.

3 Desenrosque la tapa del llenado de aceite del motor y rellene el aceite para mantener el nivel de aceite entre la marca " MAX " y la marca " MIN " en la varilla medidora de aceite.

4 Por favor, espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite; agregue la cantidad adecuada de aceite si es necesario - ¡NO SOBREPASE EL NIVEL!

5 Finalmente, asegúrese de que la varilla de medición esté insertada y la tapa del llenado de aceite esté completamente asegurada.

Especificación del Aceite del Motor

Use el aceite de motor recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Fluidos y Capacidades Recomendados" en la sección "Datos Técnicos".

Nota: Cualquier falla del motor, pérdida de rendimiento del motor o funcionamiento continuo del motor, podría dañar seriamente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. Se debe realizar el mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Cualquier modificación al motor sin autorización del fabricante está prohibida.

IMPORTANTE
Verifique el nivel de aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Convertidores Catalíticos y Filtros de Partículas*

Las temperaturas de los sistemas de escape que contienen filtros de partículas y convertidores catalíticos pueden ser extremadamente altas, NO estacione en un terreno donde materiales combustibles como hierba seca u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape; en clima seco podría provocar un incendio.

El sistema de escape incorpora un convertidor catalítico y un filtro de partículas (dependiendo del modelo), estos procesan posibles emisiones de escape dañinas del motor en gases más amigables con el medio ambiente. Los diseños del sistema de escape difieren entre los derivados del motor.

Los convertidores catalíticos y los filtros de partículas de gasolina se dañan fácilmente por el uso inadecuado, por favor observe las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

Combustible

- Utilice SOLO el combustible recomendado para su vehículo.
- Nunca permita que el vehículo se quede sin combustible; esto podría causar fallos en el motor y daños graves al convertidor catalítico y a los filtros de partículas.

Aceite de motor

- Use SOLAMENTE el aceite de motor recomendado para su vehículo. Si se utiliza un aceite no recomendado, el convertidor catalítico y los filtros de partículas pueden dañarse.

Nota: Realice el servicio programado según el programa de mantenimiento en el 'Manual de Garantía y Mantenimiento'.

Inicio

Preste atención a lo siguiente al arrancar el motor:

- No continúe operando el motor de arranque después de varios intentos fallidos; busque un reparador autorizado.

- No opere el motor de arranque si se sospecha de un fallo de encendido del motor y no intente resolverlo presionando el pedal del acelerador.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

Regeneración

Los filtros de partículas equipados en el vehículo tienen función de regeneración. Cuando el vehículo alcanza ciertas condiciones de funcionamiento (como que la velocidad sea mayor de 80 km/h), el vehículo quemará automáticamente la materia particulada de carbono adsorbida en los filtros de partículas.

Conducción

Preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargue ni acelere excesivamente el motor.
- No detenga el motor cuando el coche esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Consulte con un reparador MG autorizado inmediatamente si cree que el consumo de aceite del motor de su vehículo es anormal o el rendimiento del motor se verá reducido.
- Si el motor tiembla de manera anormal o el vehículo carece de potencia mientras conduce, consulte con un reparador autorizado de inmediato.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del coche a impactos fuertes.

Nota: Cualquier fallo de encendido del motor, pérdida de rendimiento del motor o funcionamiento continuo del motor, podría dañar seriamente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. Se debe realizar un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Cualquier modificación al motor sin autorización del fabricante está prohibida.

Sistema de refrigeración

No retire la tapa del depósito de expansión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración está caliente, el vapor que escapa o el refrigerante caliente podrían causar una lesión grave.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al añadir. El refrigerante puede dañar la pintura.

Si el nivel de refrigerante cae significativamente en un período corto, sospeche de una fuga y organice que un reparador autorizado local examine el vehículo.

Comprobación y relleno del nivel de refrigerante

Depósito de expansión del refrigerante- 1.5T Aceite combustible



Depósito de expansión de refrigerante- 1.5L Aceite combustible



Depósito de expansión de refrigerante- 1.5L HEV



1 Depósito de expansión de transmisión
2 Depósito de expansión de motor

Se recomienda que el sistema de refrigeración se compruebe semanalmente cuando el sistema de refrigeración esté frío y con el vehículo en reposo sobre suelo nivelado. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca " MIN ", retire el tapón del depósito de expansión de refrigerante y añada refrigerante, pero el nivel no debe ser superior a la marca " MAX ".

Especificación del refrigerante

El refrigerante es venenoso y su ingestión puede resultar fatal. Mantenga los recipientes de refrigerante sellados y fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental por parte de los niños, solicite asistencia médica de inmediato.

Evite el contacto del refrigerante con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.

Utilice el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte "Fluidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este coche puede afectar gravemente la eficiencia del sistema y causar daños en las piezas. Para problemas del sistema de refrigeración, consulte a un reparador autorizado de MG.

Frenos

NO deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras conduce, ya que ello podría sobrecalentar los frenos y reducir su eficiencia, causando un desgaste excesivo de los componentes del freno.

El recorrido libre del pedal de freno oscila entre 0 ~ 30 mm.

Alcance de uso razonable del par de fricción del freno: no menos de 2 mm para el grosor de las pastillas de freno. Para el modelo MT, 20~22 mm para el disco de freno delantero, y 8~10 mm para el disco de freno trasero* ; MAX 231.5mm para el tambor de freno trasero*. Para el modelo CVT o el HEV, 23~25 mm para el disco de freno delantero y 8~10 mm para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 900 millas (1500 km), debe evitar situaciones que exijan frenazos bruscos.

Note que el mantenimiento regular es vital para asegurar que todos los componentes de los frenos sean examinados por desgaste en los intervalos correctos y sustituidos cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo durante el intervalo prescrito en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

El vehículo debe respetar un periodo de rodaje de 500 millas (800 km) tras sustituir las pastillas o los discos de freno.

Comprobación y relleno del líquido de frenos

El líquido de frenos es muy tóxico, manténgalo fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental, solicite asistencia médica de inmediato.

Evite el contacto del líquido de frenos con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.



El nivel de líquido de frenos debe comprobarse semanalmente cuando el sistema esté frío y con el coche en terreno llano. Limpie la tapa primero antes de abrir el depósito de líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede comprobarse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas ' MAX ' y ' MIN '.

Nota: No permita que el nivel del líquido de frenos esté por debajo de la marca 'MIN' ni por encima de la ' MAX ' marca.



Nota: el líquido de frenos daña las superficies pintadas. En caso de derrame accidental de líquido de frenos sobre la superficie pintada, elimínelo inmediatamente con un paño absorbente y lave la zona con agua o jabón de lavado para coches.

Especificación del Líquido de Frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y homologado por el fabricante. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

IMPORTANTE
Reemplace el líquido de frenos regularmente según el programa de mantenimiento.

Sustitución de fusibles

Fusible

Los fusibles son disyuntores sencillos que protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que se produce un fallo en el circuito que protege y que deja de funcionar.

Si cree que un fusible no funciona correctamente, puede sacarlo de la caja de fusibles y examinarlo para ver si está fundido.

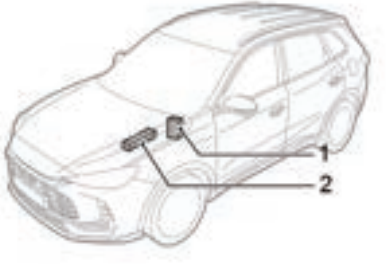
No intente reparar o reemplazar los fusibles quemados con fusibles de valores de amperios inconsistentes, ya que esto puede causar daños al sistema eléctrico o provocar un incendio debido a la sobrecarga de cables.

Si el fusible sustituido se quema de inmediato, póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado local para el mantenimiento lo antes posible.

Es recomendable tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden adquirirse en un reparador MG autorizado.

Caja de Fusibles

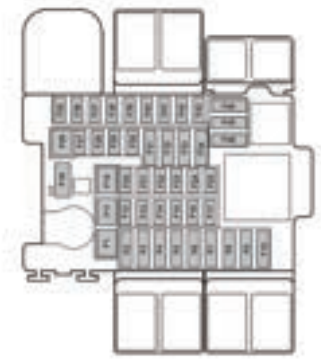
El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



1 La caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel de revestimiento de rodilla del lado del conductor)

2 Caja de fusibles del compartimento delantero (a la izquierda del compartimento delantero)

Caja de fusibles del habitáculo



Comprobar o sustituir un fusible

1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.

2 Quite el panel de revestimiento de la zona de las rodillas del conductor para acceder al cuadro de fusibles.

3 Sujete con una abrazadera la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles a la tapa de la caja de fusibles del habitáculo, tire del fusible para extraerlo y compruebe si el fusible está fundido.

4 Si un fusible está fundido, reemplácelo por otro fusible del mismo tipo y del mismo valor de amperaje.

Especificaciones de los fusibles

Código	Especificación	Función
F1	40A	Relé del soplador, controlador de temperatura
F2	5A	Panel de Instrumentos, Conector de Enlace de Datos (DLC)
F3	10A	Puerta de enlace
F4	5A	Interruptor de encendido, Módulo de cámara de vista frontal, Módulo de asistencia de conducción trasera

Código	Especificación	Función
F5	5A	EPB Interruptor, PRND Módulo de visualización de marchas, interruptor de luz, interruptor de combinación de la puerta del lado del conductor
F6	5A	Pantalla de Visualización Irregular del Panel de Instrumentos, Interruptor de la Placa Frontal de Infoentretenimiento, Espiral del Reloj
F7	5A	Módulo de Control de Interbloqueo de Alcohol
F8-F9	-	-

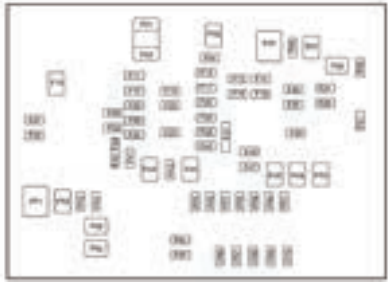
Código	Especificación	Función
F10	10A	Relé de calefacción del asiento delantero izquierdo; Relé de calefacción del asiento delantero derecho
F11	25A	Interruptor de ajuste del asiento del conductor
F12	-	-
F13	5A	Unidad de Control de Cambios
F14	10A	Módulo de control de airbags
F15-F16	-	-
F17	20A	Módulo de control del asiento del lado del acompañante delantero

Código	Especificación	Función
F18	15A	Relé del volante calefactado
F19	-	-
F20	30A	Techo solar
F21	20A	Radio,Módulo de Control de Infoentretenimiento Frontal (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Calefacción,Ventilación y Aire Acondicionado
F24	-	-
F25	5A	Caja de telemática
F26-F28	-	-
F29	10A	Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Código	Especificación	Función
F30-F34	-	-
F35	5A	Conjunto de Instrumentos, Convertidor de Corriente Continua Corriente Continua
F36	20A	Módulo de Control de Infoentretenimiento Frontal (FICM), Convertidor de Corriente Continua a Corriente Continua
F37	5A	Panel de control de entretenimiento, Convertidor de corriente continua a corriente continua
F38	10A	Calefacción, ventilación y aire acondicionado, convertidor de corriente continua a corriente continua

Código	Especificación	Función
F39	20A	Unidad de Control de Transmisión, Convertidor de Corriente Continua Corriente Continua
F40	15A	Bomba de aceite eléctrica de arranque y parada, convertidor de corriente continua a corriente continua
F41-F43	-	-
F44	15A	Toma de alimentación de la consola delantera
F45	5A	Interruptor maestro de luz, Conjunto de faro izquierdo, Conjunto de faro derecho, Módulo de control de alerta de peatones, Relé del ventilador
F46	5A	Cargador inalámbrico para teléfono móvil, puerto USB de la fila trasera, interfaz USB del espejo interior

Caja de fusibles del compartimento del motor



Verificar o Reemplazar un Fusible

1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.

2 Presione el pestillo para abrir la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.

3 Sujete con una abrazadera la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles a la tapa superior, tire del fusible para extraerlo y compruebe si el fusible está fundido.

4 Si hay un fusible quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y mismo amperaje.

Especificaciones de los fusibles

Código	Especificación	Función
F1	-	-
F2	30A	Convertidor de Corriente Directa Corriente Directa
F3	40A	Relé de Calefacción del Parabrisas Trasero
F4	10A	Espejo exterior, boquillas de lavado eléctricas calefactadas

Código	Especificación	Función
F5	40A	Sistema de control de estabilidad
	60A	Sistema de frenado integrado
F6	30A	Módulo de control de la carrocería
F7	40A	Sistema de control de estabilidad
	60A	Sistema de frenado integrado
F8	30A	Bomba de vacío eléctrica
F9	-	-
F10	30A	Motor de arranque
F11	30A	Módulo de control de la carrocería

Código	Especificación	Función
F12	30A	Módulo de control de la carrocería
F13	5A	Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado, Módulo de Control de Carrocería, Unidad de Control de Cambio, Panel de Instrumentos, Pasarela, Convertidor de Corriente Continua a Corriente Continua
F14	10A	Módulo de Control de Bloqueo de Alcohol
F15	20A	Módulo de control del motor
F16	20A	Unidad de Control de Transmisión

Código	Especificación	Función
F17	5A	Sensor de corriente de batería
F18	5A	Sensor de distancia de aparcamiento trasero, módulo de diagnóstico de detección
F19	10A	Módulo de Control del Motor, Unidad de Control de Transmisión, Sistema de Control de Estabilidad, Sistema de Frenos Integrado, Unidad de Control del Actuador, Unidad Eléctrica de Potencia
F20-F21	-	-

Código	Especificación	Función
F22	15A	Relé de la bomba de vacío eléctrica, interruptor de presión de tres estados del aire acondicionado, paquete de relé del ventilador de enfriamiento resistivo de dos niveles, sensor de oxígeno trasero, sensor del cilindro maestro del embrague, sensor de oxígeno delantero, válvula solenoide de control de flujo de la bomba de aceite del motor, válvula de purga del canister
F23-F24	-	-
F25	10A	Sistema de Gestión de Baterías de Vehículos Híbridos Eléctricos

Código	Especificación	Función
F26	-	-
F27	15A	Sistema auxiliar de bomba de agua electrónica del motor
F28	15A	Bobina de encendido, Módulo de control del motor
F29	15A	Módulo de Control del Motor, Unidad de Control de Transmisión
F30	10A	Módulo de control del motor
F31	15A	Relé del limpiaparabrisas trasero

Código	Especificación	Función
F32	10A	Compresor eléctrico del aire acondicionado,Compresor de aire acondicionado
F33	15A	Inyector de Combustible
F34	5A	Interruptor de freno
F35	25A	Relé de la luneta térmica
F36	30A	Módulo de control de la carrocería
F37	15A	Relé de la bocina,Relé del lavaparabrisas_F,Relé del lavaparabrisas_R
F38	5A	Relé de potencia de la bomba de refrigerante PEB, relé del parabrisas delantero
F39	-	-

Código	Especificación	Función
F40	20A	Bomba de combustible de suministro constante
F41	5A	Motor de arranque
	15A	Relé de Potencia de la Bomba de Refrigerante PEB
F42	30A	Interruptor de combinación de ventana del lado del conductor, motor de elevación de ventana del lado del conductor, interruptor de ventana trasera izquierda
F43	30A	Módulo de control de la carrocería

Código	Especificación	Función
F44	30A	Interruptor de la ventanilla delantera del lado del acompañante, Interruptor de la ventanilla trasera derecha
F45	30A	Módulo de control de la carrocería
F46	20A	Módulo del dispositivo de remolque
F47	15A	Módulo de dispositivo de remolque
F48	30A	Unidad de Control de Actuador, Unidad Eléctrica de Potencia

Código	Especificación	Función
F49	30A	Bomba de aceite eléctrica con accionamiento por correa
	25A	Sistema de control de estabilidad
F50	25A	Relé del limpiaparabrisas delantero
FUSIBLE A-FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	100A	Caja de fusibles lado del pasajero
FUSIBLE D	60A	Dirección asistida eléctrica
FUSIBLE E-FUSIBLE I	-	-

Código	Especificación	Función
FUSIBLE J	60A	Ventilador de Refrigeración PWM
	40A	Motor de ventilador de enfriamiento resistivo de dos niveles
FUSIBLE K	60A	Bomba de agua principal eléctrica del motor

Batería de 12V

Mantenimiento de la batería

NO utilice dispositivos eléctricos de a bordo durante un periodo prolongado cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, la batería puede agotarse, lo que conllevará la imposibilidad de arrancar el vehículo y la reducción de la vida útil de la batería.

Almacene siempre las baterías en posición vertical y no las desmonte nunca.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- ***Mantener alejado de sustancias inflamables.***
- ***Usar gafas durante el mantenimiento.***
- ***Mantener alejado de los niños.***
- ***Contiene líquido ácido.***
- ***Es explosivo.***
- ***Lea el manual del usuario para más detalles.***

La batería está situada en el compartimento delantero y está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario rellenarla.

Según la condición de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos dispositivos eléctricos. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.



Nota:

Si el vehículo no va a utilizarse durante un periodo prolongado, se recomienda desconectar la abrazadera del borne negativo de la batería.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Al volver a conectar el cable negativo de la batería, asegúrese de que el cabezal del pilote de sujeción y el cable negativo de la batería estén correctamente asegurados.

Si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo prolongado sin desconectar el cable negativo de la batería, se recomienda conducirlo o mantenerlo al ralentí durante más de media hora una vez a la semana para prolongar la vida útil de la batería.

Sustitución de la batería

La batería contiene ácido sulfúrico, que es una sustancia corrosiva.

Comuníquese con un técnico autorizado de MG local para retirar e instalar la batería. Monte exclusivamente baterías de sustitución del mismo tipo y con las mismas especificaciones que la original para mantener la correcta funcionalidad del vehículo.

Las baterías usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben eliminarse utilizando un método aprobado y ser recicladas por una empresa profesional. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado local para obtener más información.

Sustitución de bombillas

Especificaciones de las bombillas

Bombilla	Especificación
Lámpara de lectura delantera*	W5W 5W
Luces altas y bajas*	HB3 60W
Bombilla del intermitente delantero	PY21W 21W
Lámpara de la placa de matrícula	W5W 5W
Bombilla del intermitente trasero	WY16W 16W
Lámpara de marcha atrás	W16W 16W
Lámpara antiniebla trasera	H21W 21W

Nota: otras fuentes de luz que no se incluyen en la lista son LED, que no pueden sustituirse individualmente.

Sustitución de bombillas

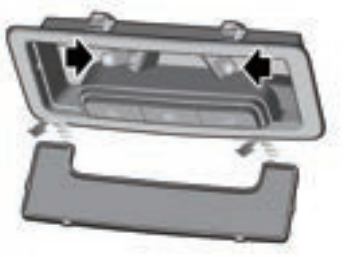
Antes de reemplazar cualquier bombilla, apague el suministro eléctrico del vehículo para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

Nota: La bombilla de repuesto debe ser idéntica a la original en tipo y especificación.

Si el cristal de la bombilla está arañado o sucio, es posible que la bombilla no concentre la luz. Intente NO tocar el vidrio con los dedos; Si fuera necesario, limpie el vidrio con alcohol desnaturalizado para quitar las huellas digitales.

Para otras bombillas no listadas y que deben ser reemplazadas, consulte a un Reparador autorizado de MG para obtener orientación.

Lámpara de lectura delantera*



1 Desconecte el terminal negativo de la batería.

2 Use un destornillador pequeño de hoja plana para levantar suavemente la lente de la unidad de luz.

3 Saque la bombilla de su soporte.

4 Instale la nueva bombilla en el portalámparas.

5 Monte la lente, localice los dos salientes de su parte frontal y flexiónela con cuidado hasta encontrar los dos salientes de su parte trasera en el conjunto de la lámpara. Empuje la lente hacia arriba hasta escuchar el "clic" de acoplamiento.

6 Conecte el terminal negativo de la batería.

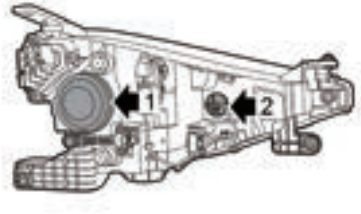
7 Verificar el funcionamiento de la lámpara de lectura delantera.

Luz de carretera y de cruce* y bombilla de intermitente delantero

1 Abra el capó, consulte "Capó" en la sección "Mantenimiento".

2 Desconecte el terminal negativo de la batería.

3 Gire la tapa de la bombilla de luces altas y bajas 1 o del intermitente delantero 2 hacia la izquierda a la posición adecuada y retire la tapa de la bombilla.



4 Gire el conjunto de la bombilla hacia la izquierda, desconecte el conector del arnés de cables y retire la bombilla dañada de luces altas y bajas.

5 Conecte el conector del mazo de cables, coloque el nuevo conjunto de bombilla en el lugar de instalación y gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté completamente asegurado.

6 Instale la cubierta de la bombilla de luces altas y bajas o las luces de señal de giro delanteras y gírela en sentido horario para instalarla en su lugar.

7 Conecte el terminal negativo de la batería y verifique si las luces de carretera y cruce o las luces intermitentes frontales funcionan correctamente.

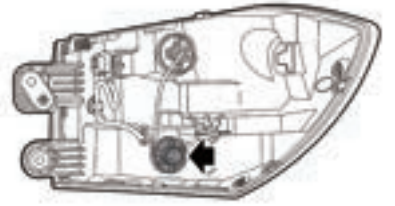
8 Cierre el capó, consulte "Capó" en la sección "Mantenimiento".

Luz antiniebla trasera

1 Desconecte el borne negativo de la batería y deje el vehículo en reposo al menos un minuto.

2 Utilice el equipo de soporte adecuado para levantar y soportar de manera segura la parte trasera del vehículo. No trabaje debajo de vehículos sostenidos únicamente por gatos de tijera o gatos de nivel de carro.

3 Gire el portalámparas del faro antiniebla trasero en sentido antihorario, retire el portalámparas y saque la bombilla dañada del faro antiniebla trasero.



4 Coloque la nueva bombilla en el portalámparas.

5 Vuelva a instalar el portalámparas en el conjunto de la lámpara de marcha atrás y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado completamente.

6 Conecte el terminal negativo de la batería.

7 Compruebe si las luces antiniebla traseras funcionan correctamente.

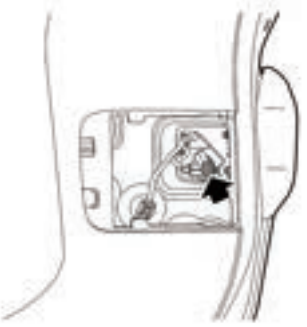
Luz de marcha atrás

1 Abra la puerta trasera, consulte "Puerta trasera" en la sección "Preparativos para el viaje".

2 Desconecte el borne negativo de la batería y deje el vehículo en reposo al menos un minuto.

3 Usando un destornillador "uno", abra con cuidado la cubierta de acceso de mantenimiento derecho del panel interior del portón trasero para exponer el casquillo de la lámpara de reversa.

4 Gire el casquillo de la luz de marcha atrás en sentido antihorario, retire el casquillo y extraiga la bombilla dañada de la luz de marcha atrás.



5 Instale la nueva bombilla de la luz de marcha atrás en el soporte de la bombilla y coloque el soporte de la luz de marcha atrás en la lámpara trasera combinada. Apriete en el sentido de las agujas del reloj para asegurar una instalación adecuada.

6 Instale la cubierta de acceso de mantenimiento derecha del panel interior del portón trasero.

7 Conecte el terminal negativo de la batería.

8 Compruebe si la lámpara de marcha atrás funciona correctamente.

9 Cierre el portón trasero.

Luz de matrícula

1 Desconecte el terminal negativo de la batería.

2 Empuje suavemente la luz de la placa de matrícula de izquierda a derecha usando una palanca.

3 Con cuidado, haga palanca hacia abajo la luz de la placa de matrícula usando la herramienta de palanca.



4 Saque la bombilla dañada e instale una nueva en el soporte de la bombilla.

5 Al instalar la luz de la matrícula, primero ajuste el lado izquierdo de la luz de la matrícula en la ranura.

6 Empuje hacia arriba el lado derecho de la lámpara de la matrícula con los dedos y escuche un sonido de "clic".

7 Conecte el terminal negativo de la batería.

8 Compruebe si la luz de la placa de matrícula trasera funciona correctamente.

IMPORTANTE
Tenga especial cuidado para no dañar la superficie de la pintura y los clips alrededor de la luz de la matrícula.

Lavaparabrisas

Verificación y Relleno del Líquido Limpiaparabrisas

El líquido limpiaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido limpiaparabrisas entre en contacto con llamas desnudas o fuentes de ignición.

Al llenar el líquido del limpiaparabrisas, no permita que este se derrame alrededor de la transmisión o en la superficie pintada del cuerpo del vehículo. En caso de que el líquido del limpiaparabrisas se derrame en las manos u otras partes del cuerpo, lave inmediatamente con agua limpia.

Verifique regularmente el nivel del líquido lavaparabrisas. Cuando el nivel de líquido lavaparabrisas esté bajo, por favor rellene el líquido lavaparabrisas como se indica. Utilice el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Fluidos recomendados y capacidades' en la sección 'Datos técnicos'.



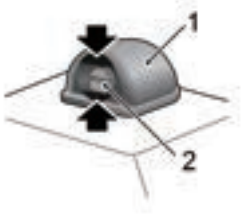
Nota: NO use una solución de anti-congelante o vinagre/agua en el depósito del lavadora - el anti-congelante dañará la pintura mientras que el vinagre dañará la bomba del lavadora.

IMPORTANTE

- Use el líquido lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso indebido del líquido lavaparabrisas en invierno puede causar daños en el motor del lavaparabrisas debido a la congelación.
- Operar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido lavaparabrisas puede causar daños en el motor del lavaparabrisas.
- Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido lavaparabrisas puede causar daños en el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Por favor, rocie el líquido lavaparabrisas y comience a usar los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido lavaparabrisas.

Toberas del Limpiaparabrisas

Las toberas del limpiaparabrisas están ubicadas en la rejilla de admisión de aire del A/C en el compartimento delantero y se configuran durante la configuración de fábrica, por lo que generalmente no hay necesidad de ajustes. Para ajustar una tobera, puedes insertar un destornillador plano pequeño en la ranura (el área negra indicada por la flecha) entre la carcasa (1) y la tobera (2) y girar la tobera ligeramente hacia abajo o hacia arriba para obtener un ángulo de eyección adecuado.



Acciona el limpiaparabrisas para rociar agua periódicamente y verificar si las toberas están limpias y en la dirección correcta. Si la tobera está obstruida, introduce una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

Limpiaparabrisas

Escobillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE
• La presencia de grasa, silicona y derivados del petróleo reduce la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua jabonosa caliente y compruebe su estado periódicamente. • Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice las escobillas para eliminar suciedad persistente o incrustada o reducirá su efecto y vida útil. • Si encuentra signos de durezas o grietas en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan marcas y zonas sin limpiar en el parabrisas, deberá sustituir las escobillas. • Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté totalmente limpio antes de sustituir las escobillas. • Monte exclusivamente escobillas que sean idénticas a las originales. • Elimine el hielo o la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no están congelados o se adherirán al cristal al intentar accionarlos.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas



1 Con el capó cerrado, y dentro de los 20 segundos después de cambiar el sistema de encendido/energía del vehículo a la posición OFF, opere el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas presionando hacia abajo y soltando, los limpiaparabrisas barrerán y se detendrán en la 'posición de servicio' en el parabrisas.

2 Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (tal y como se ilustra) y tire del extremo superior de la escobilla del limpiaparabrisas hacia el exterior para desacoplarla del brazo.

4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.

5 Ubique el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.

6 Presione la escobilla del limpiaparabrisas hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que la escobilla esté completamente incrustada.

7 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la escobilla está fijada correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

8 Para salir del modo de servicio y devolver los limpiaparabrisas a la posición de reposo, maneje la palanca del limpiaparabrisas nuevamente pulsando hacia abajo y soltando, alternativamente, cambie el sistema de alimentación del vehículo a la posición ON.

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas Trasero



1 Levante el brazo del limpiaparabrisas alejado de la ventana trasera.

2 Gire la escobilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura, para quitarla del brazo del limpiaparabrisas y desecharla.

3 Coloque el acoplamiento de la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpialuneta. Asegúrese de que la escobilla queda fijada en el brazo del limpialuneta.

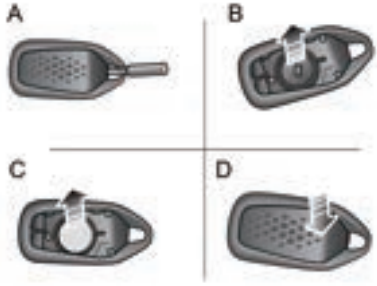
4 Coloque el conjunto del limpiaparabrisas de nuevo en la ventana trasera.

Sustitución de la pila de la llave inteligente

Sustituya la pila de la llave inteligente en los siguientes casos:

- El alcance operativo de la llave inteligente se reduce significativamente.
- La pantalla muestra "Batería de llave remota baja, Por favor reemplace".

Sustitución de la pila de la llave inteligente - Tipo A*



1 Inserte suavemente una herramienta adecuada en el orificio de extracción de la llave (A).

2 Sujete firmemente la llave y haga palanca con la herramienta hasta que la cubierta de la carcasa esté parcialmente separada.

3 Separe cuidadosamente la tapa de la llave, retire la almohadilla impermeable (B) y saque la batería usada del compartimento (C).

Nota: Asegúrese de que la polaridad de la batería sea correcta al instalar una nueva batería.

Nota: Se recomienda usar una batería CR2032 para el control remoto.

4 Introduzca la pila nueva en la ranura y asegúrese de que haga pleno contacto con la ranura, y vuelva a colocar la almohadilla impermeable.

5 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente (D), asegurándose de que el hueco en el contorno de la misma sea uniforme.

6 Accione el sistema de alimentación para resincronizar la llave con el vehículo.

Sustitución de la pila de la llave inteligente - Tipo B*



1 Pulse el botón (A) de la llave inteligente para abrir la moldura decorativa.

2 Extraiga la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.

3 Introduzca una herramienta de punta plana en el lateral de la llave (C), presione la tapa de la batería con cuidado y separe la cubierta superior/inferior con cuidado a lo largo de la interfaz (D).

Nota: Asegúrese de que la polaridad de la pila sea correcta al instalar una nueva batería.

Nota: Se recomienda usar una batería CR2032 para el control remoto.

4 Extraiga la pila usada de la ranura.

5 Introduzca la pila nueva en la ranura y asegúrese de que haga pleno contacto con la ranura.

6 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente, asegurándose de que el hueco en el contorno de la misma sea uniforme.

7 Vuelva a introducir la llave mecánica y cierre el embellecedor.

8 Accione el sistema de alimentación para resincronizar la llave con el vehículo.

IMPORTANTE

- El uso de baterías incorrectas o inadecuadas puede dañar la llave inteligente. Las especificaciones, tamaño y tensión nominal de la nueva batería de sustitución deben ser idénticos a la antigua.
- Un montaje incorrecto de la batería podría dañar la llave.
- Las baterías usadas deben desecharse siguiendo estrictamente las leyes de protección medioambiental correspondientes.

Neumáticos

Descripción general

- Tenga especial cuidado al utilizar neumáticos nuevos durante las primeras300millas (500km)
- Evite las curvas a una velocidad excesiva.
- En la medida de lo posible, evite golpear los bordillos con las ruedas.Tenga siempre especial cuidado al cruzar bordillos/caminos.
- Compruebe periódicamente la presencia de daños en los neumáticos (cortes, arañazos, grietas o pinchazos) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa o combustible.
- Asegúrese de que los tapones de las válvulas siempre están colocados.
- Si desmonta los neumáticos, marque siempre su orientación para garantizar su correcto montaje.
- Las ruedas o los neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco, seco y fuera del alcance de la luz.

Neumáticos directrices

Los neumáticos directrices tienen marcado el "sentido de rotación" (DOR). Para conservar las propiedades de conducción, un bajo nivel de ruido en carretera y el rendimiento de los neumáticos, así como para prolongar su vida útil, las ruedas o los neumáticos siempre deben colocarse con la flecha de indicación marcando el "DOR" correcto.

Vida útil de los neumáticos

Mantener una presión correcta y un estilo de conducción moderado puede prolongar la vida útil de los neumáticos. Recomendaciones:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes con el neumático frío.
- Evite girar a velocidades excesivas.
- Compruebe regularmente los neumáticos por si presentan un desgaste irregular.
- Durante largos periodos de almacenamiento, el vehículo debe moverse al menos cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos por tensión continuada.

Los siguientes factores afectan a la vida útil de los neumáticos:

Presión del neumático

Una presión demasiado alta o demasiado baja provocará un desgaste anómalo del neumático, reduciendo notablemente su vida útil y afectando a las propiedades de conducción del vehículo.

Estilo de conducción

Las aceleraciones o frenazos excesivamente bruscos al girar, reducirán la vida útil de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo se someten a una prueba de equilibrado dinámico, pero es posible que se produzcan desequilibrios debido a diversos factores.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de la dirección y los neumáticos podrían sufrir un desgaste excesivo. Es importante volver a equilibrar las ruedas lo antes posible. Tras reparar un neumático o montar uno nuevo, es preciso volver a equilibrar cada rueda.

Alineación defectuosa de las ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede ocasionar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anómalo, compruebe la alineación de las ruedas y solicite asesoramiento a un taller autorizado de MG.

Cuidado de sus neumáticos

¡EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.

Al sustituir los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos tengan las mismas especificaciones que los originales. NO los sustituya por neumáticos de otro tipo. Los neumáticos con especificaciones diferentes podrían afectar negativamente a las propiedades de conducción y de seguridad del vehículo. Para conservar las propiedades de conducción y seguridad, se recomienda ponerse en contacto con un taller autorizado de MG.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente su dibujo y sus costados en busca de signos de deformación (protuberancias), interrupciones o desgaste.

Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Presión del neumático

Antes de iniciar trayectos largos, compruebe la presión de los neumáticos.

Compruebe las presiones por lo menos una vez al mes, con los neumáticos en frío.

Si fuera necesario comprobar los neumáticos en caliente, recuerde que la presión puede aumentar 30 ~ 40 kPa (es decir, 0,3 ~ 0,4 bar). Bajo estas circunstancias, NUNCA extraiga aire de los neumáticos para adaptarlos a los valores de presión recomendados (en frío) indicados en los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente apretados para evitar la entrada de suciedad en la válvula. Revise la presencia de fugas (silbidos) al comprobar la presión de los neumáticos.

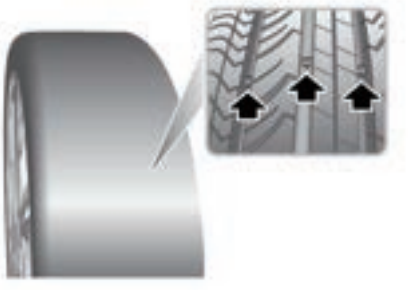
Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que podrían no perder aire si los atraviesa un objeto afilado que no se extraiga de la goma. Si detecta dicha situación, reduzca la velocidad de inmediato y circule con precaución hasta montar la rueda de repuesto o realizar las reparaciones oportunas.

Nota: Si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustituya inmediatamente el neumático; no intente repararlo.

Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos suministrados de serie cuentan con indicadores de desgaste a aproximadamente 2,0 mm de profundidad en la parte inferior de su banda de rodadura, en sentido vertical con respecto a la dirección de rodadura de la rueda y distribuidos homogéneamente por la circunferencia. La marca del lateral del neumático como TWI en mayúscula o un símbolo triangular muestran la posición del indicador de desgaste.



Cuando la banda de rodadura se desgaste hasta2,0 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo, generando el efecto de una banda continua de goma a lo largo del ancho del neumático.

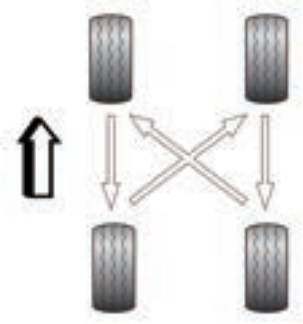
IMPORTANTE
Un neumático DEBE sustituirse en el momento en que la marca de desgaste comienza a ser visible. De lo contrario, existe riesgo de accidente.

Rotación de ajuste de la rueda

Se recomienda cambiar las ruedas a intervalos irregulares para que todos los neumáticos tengan un desgaste equivalente.

Cuando los neumáticos estén gravemente desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras, tal y como aparece en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste irregular de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar el desgaste de los neumáticos.

Es buena idea intercambiar las ruedas motrices de delante con las de atrás y las ruedas no motrices transversalmente.



Nota: Los neumáticos directrices (identificados con la flecha en el flanco del neumático) NO pueden cambiarse de lado.

Nota: Es necesario realizar la autoprogramación del TPMS tras llevar a cabo la rotación de las ruedas. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.

Cadenas de nieve

El uso de unas cadenas de nieve inadecuadas puede dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería del vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas de nieve solo pueden montarse en las ruedas delanteras.
- El grosor de las cadenas de nieve no debe superar los 7 mm;
- Respete siempre las instrucciones de montaje y tensión de las cadenas, así como la limitación de velocidad de las distintas carreteras.
- Evite estilos de conducción que requieran frenadas bruscas, giros cerrados, etc. con cadenas de nieve instaladas.
- Si se producen ruidos anómalos durante el uso de cadenas de nieve, aparque el vehículo en una zona segura lo antes posible y compruebe el chasis.
- No circule a más de 40 km/h (25 mph);

- Para evitar dañar los neumáticos o un desgaste excesivo de las cadenas, estas deben desmontarse al circular por firmes sin nieve.

Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos que admiten cadenas para nieve para este vehículo	
Tamaño de la llanta	6.5J×16
Tamaño del neumático	215/60 R16 95H

Nota: Asegúrese de que las especificaciones tanto de los neumáticos como de las llantas del vehículo coincidan con las indicadas anteriormente antes de comprar las cadenas de nieve; de lo contrario, no será posible instalarlas.

Nota: si circula a menudo por carreteras con nieve y hielo, le recomendamos utilizar neumáticos de invierno. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.

Limpieza y cuidado

Respete todas las precauciones de seguridad sobre productos de limpieza. No los ingiera y manténgalos alejados de los ojos.

Exterior

Lavado de su vehículo

Para evitar accidentes, debe limpiar su coche solo cuando el sistema de energía esté en OFF.

No limpie el compartimento del motor con agua a alta presión, dado que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Algunos sistemas de limpieza a alta presión harán que el agua penetre por las juntas de las puertas, ventanillas y del techo solar y dañarán los mecanismos de cierre. NO apunte los chorros de agua directamente a aquellos componentes que se puedan dañar con facilidad.

Para conservar el acabado de la pintura de su vehículo, respete estos consejos:

- NO utilice agua caliente para lavar el coche.
- NO use detergentes ni líquidos para lavar platos.
- En clima caluroso, NO lave el coche bajo la luz directa del sol.
- Si utiliza una manguera, NO la oriente directamente hacia las juntas de las ventanillas, puertas, techo solar ni a las aberturas de las ruedas sobre los componentes de los frenos.

Si el vehículo está muy sucio, utilice una manguera para eliminar la arenilla y suciedad de la carrocería antes de proceder al lavado en profundidad. A continuación, lave el vehículo con agua fría o templada con la cantidad adecuada de jabón de lavado y cera. Utilice siempre abundante agua para asegurarse de eliminar la arenilla de la superficie y evitar que arañe la pintura. Después del lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con una gamuza.

Nota: Se recomienda proteger la cámara mientras se lava el vehículo para evitar daños a la superficie del vehículo y a la cámara por parte del equipo de lavado de autos, cepillos u objetos duros como pequeñas piedras que puedan estar presentes.

Limpieza de bajos

No limpie el compartimento del motor con agua a alta presión, dado que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Ocasionalmente, sobre todo en los meses de invierno cuando se usa sal en las carreteras, utilice una manguera para lavar los bajos del vehículo. Enjuague y elimine cualquier depósito de barro y limpie a fondo las zonas susceptibles de acumulación de residuos (los arcos de rueda y juntas de las chapas, por ejemplo).

IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz solar directa.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite pulverizar agua directamente sobre los cierres de las puertas y las juntas de las chapas debido al riesgo de congelación.
- No utilice paños ni esponjas abrasivas para limpiar el vehículo, dado que dañarían el acabado de la pintura.
- Al limpiar los faros, no utilice paños ni esponjas secos, utilice solo agua templada jabonosa.

Limpieza con limpiador a alta presión

Lea siempre las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Al usar hidrolavadoras, asegúrese siempre de que haya una distancia adecuada entre la boquilla de pulverización y cualquier material blando, calcomanías o sellos de goma.

Nota: NO dirija la boquilla de la hidrolavadora directamente hacia los componentes de alto voltaje o las conexiones de alto voltaje.

IMPORTANTE
• Por favor, preste atención a las instrucciones de funcionamiento del limpiador a alta presión. • Las partes blandas del vehículo deben mantenerse a una distancia suficiente del limpiador a alta presión.

Pulido de la pintura

Ocasionalmente trate la superficie de la pintura con un pulidor aprobado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin quitar ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que llenarán los arañazos y reducirán su visibilidad.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: Si es posible, evite aplicar productos de pulido o cera en el vidrio de las ventanas y los sellos de goma.

Pintura mate

La pintura mate es un tipo especial de revestimiento y hay que tener especial cuidado a la hora de lavar los coches y de prestarles cuidados.

Se recomienda lavar el coche a mano y no utilizar una esponja áspera o un paño de lavado desigual. Al limpiar y pasar el paño, no emplee una fuerza excesiva. Evite lavar el coche bajo la luz directa del sol.

- No utilice chorro de agua a alta presión ni vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está muy sucio, es necesario limpiarlo antes de lavarlo. Limpie primero el polvo de la carrocería y otras partículas que puedan dañar la superficie de la pintura.
- Pulverice la carrocería con abundante agua limpia y séquela después de lavarla desde el techo hacia abajo con una esponja suave y una solución neutra de lavado sin cera.

Durante el cuidado diario de su coche, es importante que preste atención también a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resinas o grasas, o con restos de insectos o excrementos de pájaros, elimínelos inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de la pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de la pintura mate, quítelas inmediatamente con un paño limpio; no utilice demasiada fuerza para evitar daños irreversibles en la superficie de la pintura mate.
- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no se pueden utilizar abrasivos, pulimentos ni ceras abrillantadoras, ni tampoco se puede pulir la carrocería.
- No utilice pegatinas, parches, imanes o similares para no dañar la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller profesional cualificado.

Limpiaparabrisas

Límpielas con agua jabonosa templada. NO use limpiadores con alcohol ni disolventes.

Ventanas y Retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiacristales aprobado.

Parabrisas: En concreto, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales tras lavar el vehículo con productos de limpieza y cera y antes de montar escobillas nuevas.

Luneta trasera: Limpie el interior con un paño suave, usando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactores.

Retrovisores: Lavar con agua jabonosa. Use una rasqueta de plástico para quitar el hielo. NO utilice compuestos de limpieza abrasivos ni rasquetas de metal.

Componentes de Plástico

Todos los componentes de plástico deben limpiarse utilizando métodos de limpieza convencionales y tratarse con materiales abrasivos.

Daño en la pintura

Los impactos de gravilla o daños en la pintura deben tratarse de inmediato con los materiales de pintura/lacas adecuados para evitar invalidar la garantía anticorrosión.

Burletes para el clima

Los burletes o juntas de apertura de goma deben tratarse con los materiales adecuados (gel de sílice) si se limpian con detergentes fuertes. Esto evitará cualquier adherencia y conservará la vida útil de la junta.

Ruedas

Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto con el freno.

Para mantener las ruedas en condiciones óptimas, estas deben limpiarse regularmente.

Emplee limpiadores de ruedas recomendados con propiedades no acídicas. Lea siempre las instrucciones del producto.

Limpieza del interior

Condensador, radiador y ventilador de refrigeración

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de refrigeración del vehículo pueden acumular algo de suciedad, lo que lleva a desviaciones en el sistema de aire acondicionado, el sistema de refrigeración y el ruido del vehículo. Por favor, preste atención al mantenimiento y limpieza diarios. Si hay suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador, el radiador y las aspas del ventilador de refrigeración.

Limpieza del aire acondicionado

Durante el uso diario del aire acondicionado del automóvil, puede acumularse suciedad dentro del sistema de aire acondicionado, lo que puede afectar su funcionamiento normal. Por lo tanto, es necesario limpiar el interior del sistema de aire acondicionado. Se recomienda acudir a un centro de servicio postventa autorizado y que un profesional realice la operación.

El aire acondicionado se debe limpiar en forma de spray para evitar fallos en el vehículo causados por líquidos como detergentes que fluyan hacia los aparatos eléctricos a bordo.

Materiales plásticos

Limpie los materiales con acabado de plástico con un limpiador diluido para tapizados y, a continuación, acabe con un paño húmedo.

Nota: NO abrillante los componentes del salpicadero, que deben conservar sus características antireflectantes.

Alfombras y telas

Utilice un limpiador diluido para tapicerías. Realice primero una prueba en una zona poco visible.

Cuero

Limpie los acabados de piel con agua templada y un jabón sin detergente. Seque y abrillante la piel con un paño limpio y seco que no suelte pelusa.

Nota: NO emplee cremas ni abrillantadores para muebles, detergentes ni derivados del petróleo como agentes limpiadores.

Cuadro de instrumentos, pantalla de infoentretenimiento

Límpielo solo con un trapo seco. NO use esprais ni líquidos de limpieza.

Cubiertas del Módulo de Airbag

NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.

Para evitar dañar el SRS del airbag, debe limpiar las siguientes zonas con moderación, empleando SOLO un paño húmedo y un limpiador de tapicerías:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene el airbag del pasajero.
- Zona de la tapicería del techo y de los acabados del pilar delantero que albergan los módulos de protección frente a impactos laterales en la cabeza.

Cinturones de Seguridad

NO utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones y utilice agua templada y un jabón sin detergente para realizar la limpieza. Permita que los cinturones se sequen de forma natural. NO los repliegue ni los utilice hasta que se hayan secado por completo.

Datos técnicos

Datos Técnicos Dimensiones *376*

Parámetros de Masa del Vehículo Completo *378*

Parámetros del motor principal *382*

Parámetros de rendimiento dinámico *385*

*Parámetros del motor de propulsión** *386*

Líquidos y capacidades recomendados *387*

Alineación de las ruedas (Condición sin carga) *389*

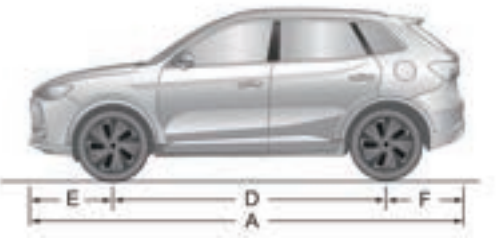
Ruedas y neumáticos *390*

Presiones de Neumáticos (Frío) *391*

DATOS TÉCNICOS

Datos Técnicos Dimensiones





Elemento, unidades	Parámetro
Longitud total A, mm	4430
Ancho total B, mm	1818
Altura total C (descargado), mm	1635
Distancia entre ejes D, mm	2610
Voladizo delantero E, mm	960
Voladizo trasero F, mm	860

Elemento, unidades	Parámetro
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1539
Distancia entre ruedas traseras, mm	1560
Holgura mínima al suelo (cargado), mm	140
Diámetro de círculo de giro mínimo, m	10,64
Capacidad del tanque de combustible, L	41 / 55

Nota: el largo del vehículo no incluye la matrícula.

Nota: los retrovisores exteriores y la sección deformada del costado de los neumáticos directamente sobre el punto de contacto no se incluyen en el cómputo del ancho total.

Parámetros de Masa del Vehículo Completo

Elemento, unidades	Parámetro
Persona en habitáculo, persona	5
Peso del vehículo descargado (bordillo), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Peso bruto del vehículo, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Peso sobre el eje delantero descargado, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887

Elemento, unidades	Parámetro
Peso sobre el eje trasero descargado, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533
Peso sobre el eje delantero cargado, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Peso sobre el eje trasero cargado, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

DATOS TÉCNICOS

Pesos de remolque





Artículo, Unidades	Parámetros
Límite de remolque sin frenar, kg	500
Límite de remolque frenado, kg	500
Carga del enganche de remolque, kg	50
Centro de la rueda al centro de la bola de remolque A, mm	942
Puntos de montaje del dispositivo de remolque	B

Nota: al tirar de un remolque, la velocidad del vehículo NO DEBE superar 100 km/h.

Nota: antes de tirar de un remolque, compruebe las presiones de los neumáticos traseros, ínflelos al menos 20 kPa (0.2 bares) sobre la presión recomendada. NO permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3.0 bares), esto puede ser peligroso.

Parámetros del motor principal

Elemento, unidades	Parámetro			
Motor	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Diámetro × Carrera, mm × mm	73.5×88.1	73.5×88.1	73.5×88.1	72×92
Desplazamiento total, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Relación de compresión	10,5±0,4	11,6±0,4	12,2±0,4	16,0±0,5
Potencia neta máxima, kW	125	81	85	75
Régimen del motor a la potencia máxima, rev/min	5500	6000	6000	6000

Elemento, unidades	Parámetro			
Par máximo, Nm	275 (Sudamérica, RUSIA, CCG, Argelia, Los Emiratos Árabes Unidos, Chile)	142 (Sudamérica, México, Argelia, Rusia) 140 (CCG, Los Emiratos Árabes Unidos)	148 (UE, Chile)	128
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	3000~4000	4500	4500	4500

DATOS TÉCNICOS

Elemento, unidades	Parámetro			
Grado de combustible, RON	RON 95# gasolina sin plomo y superior	RON 92# gasolina sin plomo y superior o AKI 87# gasolina sin plomo y superior (México) RON 92# gasolina sin plomo y superior (Sudamérica, Argelia, Rusia) RON 91# gasolina sin plomo y superior (CCG, Emiratos Árabes Unidos)	RON 92# gasolina sin plomo y superior (Chile) Gasolina sin plomo RON 95 y superior o gasohol E5-E10 (UE)	Gasolina sin plomo RON 95 y superior o gasohol E5-E10 (UE, Turquía, Israel) RON 92# gasolina sin plomo y superior o AKI 87# gasolina sin plomo y superior (México)

Parámetros de rendimiento dinámico

Elemento, unidades	Parámetro					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Velocidad máxima, km/h	168	176	180	170	179	185
Pendiente máxima, %	30					

DATOS TÉCNICOS

Parámetros del motor de propulsión*

Elemento	Motor de tracción delantera
Tipo de motor	Motor síncrono de imán permanente
Potencia nominal/Potencia máxima, kW	TM:50/100 GM:45/60
Par nominal/Par máximo, Nm	TM:250 GM:140
Velocidad nominal/Velocidad máxima, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Grado de protección	IP67

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad
Aceite de motor (reemplazo posventa), L	C5&SP 0W-20	4
Refrigerante del motor, l	Glicol (OAT)	6.2 (1.5L MT&CVT)
		6,4 (1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
Refrigerante del intercooler del motor, L		3 (1.5T CVT)
Refrigerante del motor de propulsión, l		3.4 (1.5L HEV)
Aceite de transmisión híbrido, L	Castrol BOT794	1,5
Aceite de transmisión manual (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Aceite de transmisión automática (CVT),L	Shell SL-2100	6,86
Líquido de frenos, l	DOT 4	0,75

DATOS TÉCNICOS

Nombre	Grado	Capacidad
Líquido de lavaparabrisas, L	Líquido limpiaparabrisas original de MG Motor	2,5
Refrigerante del aire acondicionado	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52±0,02 kg
	contiene gases de efecto invernadero fluorados	GWP 0.501
		CO_2 eq 0,0003t

Alineación de las ruedas (Condición sin carga)

Artículo, unidad		Parámetros
Ruedas delanteras	Ángulo de caída	-27′±45'
	Ángulo de avance	5°53′±45'
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	6′±12'
	Inclinación del pivote	13°13′±45'
Ruedas traseras	Ángulo de caída	-1°25′±45'
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	12′±20'

DATOS TÉCNICOS

Ruedas y neumáticos

Tamaño del Aro de la Rueda	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Tamaño del Neumático	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Rueda de repuesto*	Tamaño del Aro de la Rueda	4Bx16
	Tamaño del Neumático	T125/90R16 98M

Presiones de Neumáticos (Frío)

Ruedas	Todas las Condiciones
Ruedas Delanteras	250kPa/2.5bar/37psi
Ruedas Traseras	250kPa/2.5bar/37psi
Rueda de Repuesto*	420kPa/4.2bar/60psi