MG Marvel R



Handleiding

Inhoud

Voorwoord *1*

Introductie **1**

Handleiding 1
Privacybeleid voor de gebruiker 1
Status op het moment van drukken 1
Gebruikte symbolen 2

Voertuigidentificatiegegevens **3**

Voertuigidentificatie 3
Voertuigidentificatielabel 4

Instructies voor het gebruik van een elektrisch voertuig **6**

Effecten van de omgevingstemperatuur 6
Instructies voor het recyclen van hoogspanningsbatterijen 6
Actieradius 7
Egalisatieladen 8
Intelligent opladen 8
Uitschakelregeling bij ongeval 9
Hoogspanningssysteem 9
Voorzorgsmaatregelen voor als zich een ongeval voordoet 12

1 Instrumenten en bedieningsorganen **13**

Instrumenten en bedieningsorganen **14**

Instrumentenpaneel **16**

Bedieningsknoppen voor instrumentenpaneel 16
Weergave-informatie 17
Waarschuwingsbericht 20

Waarschuwing- en controlelampjes **28**

Verlichting en schakelaars **39**

Hoofdschakelaar verlichting 39
Handmatige koplampafstelling 40
Richtingaanwijzer/grootlichtschakelaar 41
Automatisch grootlichtsysteem 43
Mistlamp achter 44
Waarschuwingsknipperlichten 45

Ruitenwissers en ruitensproeiers **46**

Bedieningsorganen ruitenwissers voorruit 46
Bedieningsorganen ruitenwissers achterruit 48

Stuursysteem **50**

Verstelling van stuurkolom 50
Elektrische stuurbekrachtiging 50

Claxon **52**

Spiegels **53**

Buitenspiegels 53

Binnenspiegel 56

Zonneklep **58**

Ramen **59**

Schakelaar voor elektrisch bediende ramen 60

Raambediening 60

Schuifdak **63**

Instructies 63

Bediening schuifdak 64

Interieurverlichting **68**

Interieurverlichting voor 68

Interieurverlichting achter 68

Automatische bediening 69

Sfeerverlichting * 69

Stopcontact **70**

Stopcontact console voor 70

USB-laadaansluitingen console achter 71

Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoon * **72**
Draadloos opladen van mobiele telefoons 72
Opbergvoorzieningen **74**
Instructies 74
Handschoenenkastje 74
Opbergcompartiment middenconsole voor 75
Opbergcompartiment armsteun middenconsole 75
Bekerhouder **76**
Bekerhouder middenconsole 76
Armsteun en bekerhouder achter 76
Dakdrager **77**
Maximaal toelaatbare belasting van het dak 77
Periodieke controle 77

2 Airconditioning en audiosysteem **79**

Ventilatie **80**
Aircofilter 81
Ventilatierooster middenconsole 81

Automatische temperatuurregeling **82**
Bedieningsinterface 82
Automatische modus 83
Koeling aan/uit 83
Luchtrecirculatiemodus 83
Temperatuurzoneregeling 84
Economy-modus 84
Luchtverdeelmodus 84
Intelligente elektrische ventilatieroosterregeling 85
Temperatuurregeling 86
Systeem aan/uit 86
Regeling aanjagersnelheid 86
Ontdooien/ontwasemen 86
Achterruitverwarming 87

3 Stoelen en baby- of kinderzitjes **89**

Stoelen **90**
Overzicht 90
Hoofdsteunen 90
Voorstoelen 91
Achterstoelen 92

Stoelventilatiefunctie * 92
Stoelverwarmingsfunctie 93
Personalisatiefunctie bestuurdersstoel 94
Welkomstfunctie bestuurdersstoel 94
Stoelgeheugenfunctie 94
Veiligheidsgordels 96
Bescherming door veiligheidsgordels 96
Het dragen van veiligheidsgordels 98
Kinderen en veiligheidsgordels 103
Gordelvoorspanners 104
Controles, onderhoud en vervanging van veiligheidsgordels 105
Airbag SRS 107
Overzicht 107
Activering van airbag 108
Omstandigheden waarin de airbags niet worden geactiveerd 111
Uitschakelen van de passagiersairbag 112
Onderhoud en vervanging van airbags 113
Verwijdering van airbags 114
Kinderzitjes 116
Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderzitjes 116

Een kinderzitje bevestigen 119
Goedgekeurde groepen en posities voor kinderzitjes 122

4 Starten en rijden 127

Sleutels 128
Overzicht 128
De batterij vervangen 129

Kindersloten 131

Alarmsystemen 132
Startonderbreking 132
Antidiefstalsysteem 132
Elektrisch bediende achterklep 136

Starten en stoppen van het voedingssysteem 140
Startknop 140
Stand READY 141
Het voedingssysteem uitschakelen 143

Pedestrian Alert Control-systeem 144

Zuinig en milieuvriendelijk rijden 145
Zuinig rijden en onderhoud 145
Rijden in bijzondere omstandigheden 146
Vereisten voor opladen en ontladen 147
Thuis opladen van uw auto 149
Geïnstalleerde oplaadpunten 149
Handleiding voor thuis opladen 149
Opladen en besef van medische conditie 150
Laadaansluiting 150
Snelladen 153
Langzaam opladen 153
Informatie over opladen 156
Egalisatielading 157
Laadtijden..... 157
Ontladen 161
Elektrische aandrijving 163
Instructies 163
Schakelen 163
Wegrijden 166

Heuvels oprijden 167
Rijmodus - 2WD * 167
Rijmodus - AWD * 169
Energieregeneratie （REGEN） 173
Beveiligingsmodus 174
Remsysteem 177
Rempedaal 177
Electronic Hydraulic Brake Application-systeem (EHBS) 177
Hydraulic Booster Compensation-systeem (HBC) 178
Cooperative Regenerative Braking-systeem (CRBS) 178
Elektronische remkrachtverdeling (EBD) 179
Elektronische noodremassistentie (EBA) 179
Hill Hold Control (HHC) 179
Auto Hold 181
Hill Descent Control-systeem (HDC) 183
Antiblokkeerremsysteem (ABS) 185
Besturingssysteem waarschuwingslichten noodstop (HAZ) 186
Multi-botsingsremsysteem (MCB) 187
Elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB) 188

Stability Control-systeem (SCS) en Traction Control-systeem (TCS) **191**
Driver Attention Warning-systeem **192**
Adaptive Cruise Control-systeem **194**
Inschakelen Adaptive Cruise Control-systeem 194
Aanpassing beoogde snelheid Adaptive Cruise Control 196
Aanpassing beoogde volgafstand Adaptive Cruise Control 197
Adaptive Cruise pauzeren/stand-by 198
Automatische deactivering van Adaptive Cruise 198
Adaptive Cruise opheffen 198
Adaptive Cruise hervatten 198
Het snelheidsgeheugen wissen 199
Beperking en ineffectiviteit van het Adaptive Cruise Control-systeem 199
Speciale rijomstandigheden 199
Parkeerhulpsysteem **203**
Parkeerhulp met ultrasone sensor 203
360 Around View-systeem * 205
Rijhulpsysteem achter **206**
Systeemoverzicht 206
De systeemfuncties in-/uitschakelen 207
Systeemfuncties 208

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS) **213**
Rijhulpsysteem **214**
Beschrijving van de camera voor 214
Beschrijving van de detectieradar voor 215
Speed Assist-systeem 216
Lane Assist-systeem 221
Traffic Jam Assist-systeem 223
Forward Collision-systeem 226
Ladingen vervoeren **230**
Bagageruimte laden 230
Interne belading 231
Algemene sleepveiligheid 231

5 Informatie met betrekking tot een noodgeval **233**
Waarschuwingsapparatuur **234**
Gevarendriehoek 234
eCall - SOS Emergency Assistance **235**
Noodstart **237**

Berging van de auto **240**
Slepen voor berging 240
Transporteur of aanhangwagen met kabel 244
Bandenreparatie **245**
Identificatie van gereedschappen 245
Bandenreparatie 245
Een band vervangen * 248
Zekeringen vervangen **252**
Zekering 252
Zekeringendoos 252
Lampen vervangen **260**
Lampspecificaties 260
Lampen vervangen 260

6 Onderhoud **263**

Onderhoud **264**
Routineonderhoud 264
Motorkap **267**
De motorkap openen 267

De motorkap sluiten 267
Waarschuwing motorkap open 267
Voorste compartiment 269
2WD 269
AWD 270
Koelsysteem 271
Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS 271
Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS 272
Koelmiddelspecificaties 272
Remmen 273
Remblokken 273
Remvloeistof controleren en bijvullen 273
Remvloeistofspecificaties 274
Accu 275
Onderhoud van de accu 275
Vervanging van de accu 276
Hoogspanningsbatterij 277
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de batterij 277

Sproeiers **279**
Sproeiervloeistof controleren en bijvullen 279
Sproeierkoppen 280
Ruitenwissers **281**
Ruitenwisserbladen 281
Vervangen van de voorruitenwisserbladen 282
Vervangen van de achterruitenwisserbladen 283
Banden **284**
Overzicht 284
Verzorging van uw banden 286
Bandenslijtage-indicatoren 286
Vervanging van banden 287
Bandenrotatie 287
Banden-/sneeuwkettingen 289
Voertuigreiniging en -onderhoud **290**
Exterieur 290
Het interieur reinigen 293

7 Technische gegevens 295
Technische gegevens Afmetingen 296
Gewichten 298
Sleepgewichten 299
Parameters van de aandrijfmotor 300
Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten 301
Wieluitlijning (onbeladen) 302
Wielen en banden 302
Bandenspanning (koud) 302

Inleiding

Handleiding

In deze handleiding worden alle specificaties van de auto en standaarduitrusting binnen het modellengamma beschreven. Daarom is sommige informatie mogelijk niet van toepassing op uw auto.

Mocht u vragen hebben over de werking of de specificaties van uw auto, dan zal uw erkende MG-reparateur u graag adviseren.

De afbeeldingen in deze handleiding dienen alleen ter referentie.

De in deze handleiding gepresenteerde informatie kan enigszins afwijken, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, de softwareversie en het verkoopgebied.

Privacybeleid voor de gebruiker

De privacy van uw persoonlijke gegevens wordt zeer gerespecteerd, het verzamelen van deze gegevens zal alleen gebeuren met uw toestemming.

Alle verzamelde klantinformatie wordt gebruikt om u een nauwkeurigere gepersonaliseerde service van hogere kwaliteit te kunnen bieden. We beloven uw persoonlijke gegevens alleen te gebruiken in overeenstemming met de wettelijke voorwaarden. Om de veiligheid van uw persoonlijke gegevens te waarborgen, zullen we strikte privacybeschermingsmaatregelen nemen.

Voor meer informatie over dit beleid kunt u contact opnemen met uw erkende MG-verdeler. Raadpleeg het privacybeleid en de privacy-instellingen in het entertainmentsysteem voor relevante verklaringen.

Status op het moment van drukken

MG voert een beleid van voortdurende productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, kan geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of daaruit voortvloeiende gevolgen, met inbegrip van verlies of schade aan eigendommen of letsel aan personen, worden aanvaard door de fabrikant of de erkende MG-reparateur die de publicatie heeft geleverd, behalve met betrekking tot persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de fabrikant of erkende MG-reparateur.

Gebruikte symbolen

De volgende in de handleiding gebruikte symbolen verwijzen naar specifieke soorten informatie.

Waarschuwing

Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwkeurig moeten worden gevolgd of informatie die zeer zorgvuldig in acht moet worden genomen om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

Belangrijk

BELANGRIJK
De aanwijzingen die hier worden gegeven, moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Opmerking: Hiermee wordt nuttige informatie aangeduid.

Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen door bevoegde personen of instanties als afval moeten worden afgevoerd om het milieu te beschermen.

Asterisk

Een asterisk (*) in de tekst geeft functies of uitrustingsonderdelen aan die optioneel zijn of waarmee alleen sommige auto's in het modellengamma zijn uitgerust.

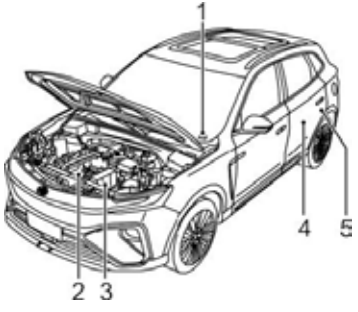
Informatie m.b.t. afbeeldingen

Geeft onderdelen aan waar uitleg over wordt gegeven.

Geeft de bewegingsrichting aan van de onderdelen waar uitleg over wordt gegeven.

Voertuigidentificatiegegevens

Voertuigidentificatie



1 Voertuigidentificatienummer (VIN)

2 Aandrijfmotornummer - 4WD

3 Nummer elektrische aandrijving - 4WD

4 Aandrijfmotornummer

5 Nummer elektrische aandrijving

Vermeld bij de communicatie met uw erkende MG-reparateur altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als het om de aandrijfmotor of de elektrische aandrijving gaat, kan het nodig zijn om de identificatienummers van deze onderdelen op te geven.

Voertuigidentificatielocatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- op de vloer onder de bestuurdersstoel;
- op het identificatieplaatje;
- ingeslagen op een plaatje dat door de voorruit in de hoek linksonder zichtbaar is;
- aan de binnenzijde van de achterklep, zichtbaar door de achterklep te openen.

Opmerking: De DLC bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder aan de basis van het dashboardpaneel aan de rechterzijde. De VIN-informatie kan uit het voertuig worden opgevraagd met behulp van goedgekeurde diagnoseapparatuur.

Aandrijfmotornummer

Ingeslagen op de onderkant van de behuizing van de aandrijfmotor.

Nummer elektrische aandrijving

Ingeslagen op het bovenste deel van de behuizing van de elektrische aandrijving.

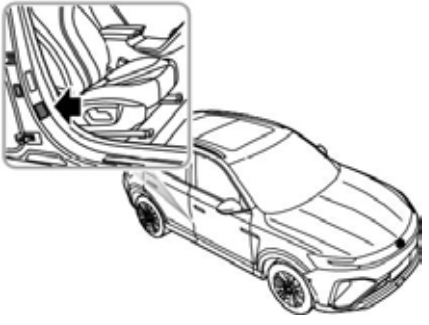
Voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel bevat de volgende informatie:

- Typegoedkeuringsnummer
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Bruto voertuiggewicht *
- Bruto treingewicht *
- Max. gewicht vooras *
- Max. gewicht achteras *
- Model
- Motortype
- Productiedatum
- Land

Locatie van het voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel bevindt zich aan de onderzijde van de rechtse B-stijl.



Instructies voor het gebruik van een elektrisch voertuig

Effecten van de omgevingstemperatuur

De werkprestaties van de hoogspanningsbatterij die in uw voertuig is gemonteerd, zijn gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Deze batterij voedt het voedingssysteem van uw auto. Daarom verdient het aanbeveling om het voertuig waar mogelijk te gebruiken binnen het temperatuurbereik van -15 tot 4°C. Dit zorgt ervoor dat het voertuig in een optimale bedrijfsconditie verkeert en helpt de levensduur van de hoogspanningsbatterij te verlengen. Extreem hoge of lage temperaturen hebben een negatieve invloed op de prestaties van de hoogspanningsbatterij en het voertuig.

Instructies voor het recyclen van hoogspanningsbatterijen

De hoogspanningsbatterij die in uw voertuig is gemonteerd, bevat verschillende batterijcellen op lithiumbasis. Deze is centraal op het chassis geplaatst. Eigenmachtige verwijdering kan milieuverontreiniging en andere risico's voor en schade aan het milieu tot gevolg hebben. De hoogspanningsbatterij MOET worden gerecycled door een erkende MG-reparateur of een professioneel en erkend demontagebedrijf. Raadpleeg de volgende informatie en vereisten.

- ALLEEN gekwalificeerd personeel mag aan het hoogspanningssysteem werken; het werken aan dit systeem is levensgevaarlijk.
- Veiligheidsmaatregelen hoogspanningssysteem: Het hoogspanningssysteem waarmee uw voertuig is uitgerust, is voorzien van een accupakket met hoogspanningsonderdelen zoals lithiumbatterijen en hoogspanningsbedrading. Probeer NOOIT onderdelen van dit systeem te demonteren. Goed opgeleide professionele medewerkers moeten de isolatiebeveiliging in acht nemen voordat ze werkzaamheden aan of in de buurt van het hoogspanningssysteem uitvoeren.
- Vervoer: De hoogspanningsbatterij is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal van categorie 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die geschikt zijn voor het vervoeren van gevaarlijke materialen van categorie 9.
- Opslag: Alle hoogspanningsonderdelen (inclusief accu's) moeten op kamertemperatuur en in een droge omgeving worden bewaard. Ze moeten uit de buurt van gevaarlijke bronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen, worden gehouden.

- Interne samenstelling: De hoogspanningsbatterij bestaat uit lithiumbatterijen (pakket), printplaatbedrading, hoogspanningsbedrading en normale elektrische bedrading, een metalen behuizing en andere onderdelen.

Het wordt ten zeerste aanbevolen dat de gebruikte hoogspanningsbatterij na het slopen van het voertuig of nadat het batterijpakket om een andere reden uit de auto is verwijderd, door een erkende MG-reparateur wordt afgevoerd.

Opmerking: Als u besluit om voor het afvoeren van de hoogspanningsbatterij geen gebruik te maken van de aanbevolen erkende MG-reparateur, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van milieuvervuiling of ongevallen.

Actieradius

De actieradius van uw voertuig hangt af van de conditie van de hoogspanningsbatterij, de hoeveelheid beschikbare elektriciteit, de leeftijd van het voertuig (de resterende levensduur van de batterij), het weer, de temperatuur, de staat van de weg en de rijgewoonten enz.

De actieradius kan worden beïnvloed door andere elektrische belastingen (zoals airco, verlichting enz.), rijstijl en algemene staat van de weg.

Er zij op gewezen dat:

- De actieradius is gerelateerd aan de ontladingssnelheid. Om te voorkomen dat een hoge ontladingssnelheid de prestaties van de hoogspanningsbatterij beïnvloedt, wordt aanbevolen het voertuig aan te sluiten op een geschikte lader zodra het waarschuwingslampje voor een bijna lege hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel gaat branden.
- De werkelijke actieradius van een voertuig wordt kleiner naarmate het voertuig ouder wordt.
- Het gebruik van airconditioning verlaagt de actieradius. De actieradius varieert afhankelijk van de snelheid.
- Bij lage temperaturen wordt de actieradius kleiner vanwege de temperatuureigenschappen van de batterij tijdens het gebruik.
- In bepaalde omstandigheden met extreme temperaturen en een lage batterijspanning kunt u zwakke acceleratie of een gebrek aan vermogen ervaren. Dit komt door de eigenschappen van de accu.

Om de actieradius van het voertuig te vergroten, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat de auto regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg er altijd voor dat de bandenspanning correct is.

- Probeer de auto te gebruiken binnen de aanbevolen omgevingstemperaturen.
- Parkeer of stal de auto niet gedurende lange periodes met een lage ladingstoestand, laad het voertuig indien mogelijk zo snel mogelijk op alvorens het te stallen.
- Verwijder onnodige artikelen om de belasting van de auto te verminderen. Het gebruik van systemen met een hoog energieverbruik zoals A/C en verwarming zal leiden tot een hoog stroomverbruik. Dit vermindert de actieradius.
- Sluit bij hoge snelheid, indien mogelijk, de ramen om de luchtweerstand en het stroomverbruik te verminderen.
- Probeer steeds een constante snelheid aan te houden, vermijd constant accelereren en remmen.
- Trap tijdens het accelereren het gaspedaal zo zacht mogelijk in.
- Laat tijdens het vertragen het gaspedaal los. Onder bepaalde omstandigheden, wanneer u niet of voorzichtig remt, zal het energieregeneratiesysteem (KERS) helpen de hoogspanningsbatterij op te laden en daardoor de actieradius vergroten.

Egalisatielading

Om te helpen bij het verlengen van de levensduur van de hoogspanningsbatterij verdient het aanbeveling om met regelmatige tussenpozen een egalisatielading uit te voeren.

Zie "Egalisatielading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Intelligent opladen

Het laadniveau van de 12V-accu wordt constant bewaakt; wanneer de startknop in de OFF (UIT)-stand staat, is het onder bepaalde omstandigheden mogelijk dat de hoogspanningsbatterij de 12V-accu automatisch oplaadt om ervoor te zorgen dat het voertuig start. Deze functie wordt automatisch in- en uitgeschakeld.

Opmerking: Het systeem zal het intelligent opladen onderbreken als er een storing is, bij het starten of als het voertuig wordt opgeladen door een extern apparaat.

Opmerking: De actieradius is verminderd na intelligent opladen.

Opmerking: De intelligente oplaadfunctie wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij een laag laadniveau heeft.

Uitschakelregeling bij ongeval

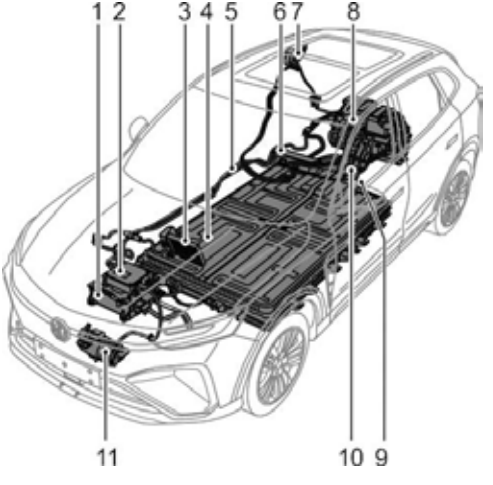
Als zich een ongeval of een ernstige aanrijding voordoet, zal een signaal van de SDM (airbagregelmodule) de relais in het accubeheersysteem uitschakelen en de hoogspanningsbatterij isoleren van de systemen in het voertuig.

Hoogspanningssysteem



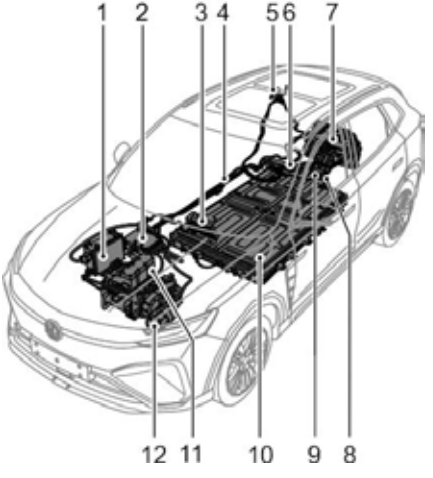
- ***Het hoogspanningssysteem in uw voertuig maakt gebruik van wisselspanning en gelijkspanning tot maximaal ca. 417 V. Alle hoogspanningsonderdelen zijn voorzien van waarschuwingslabels; houd u aan deze waarschuwingen en alle vereisten wanneer u in of in de buurt van deze gebieden werkt.***
- ***ALLEEN gekwalificeerd personeel mag aan of met het hoogspanningssysteem werken; het werken aan dit systeem is levensgevaarlijk.***

Hieronder ziet u een overzicht van de onderdelen van het hoogspanningssysteem (2WD):



1 Gecombineerde laadeenheid (CCU)
2 Stroomverdeeleenheid voor (PDU)
3 Elektrische verwarming
4 Hoogspanningsbatterij (ESS)
5 Hoogspanningsbedrading
6 Stroomverdeeleenheid achter (PDU)
7 Laadaansluiting
8 Elektrische aandrijving
9 Hoofdveiligheidsschakelaar (MSD)
10 Verwarming hoogspanningsbatterij
11 Elektrische aircocompressor

Hieronder ziet u een overzicht van de onderdelen van het hoogspanningssysteem (4WD):



1 Gecombineerde laadeenheid (CCU)
2 Stroomverdeeleenheid voor (PDU)
3 Elektrische verwarming
4 Hoogspanningsbedrading
5 Laadaansluiting
6 Stroomverdeeleenheid achter (PDU)
7 Elektrische aandrijving achter
8 Hoofdveiligheidsschakelaar (MSD)
9 Verwarming hoogspanningsbatterij
10 Hoogspanningsbatterij (ESS)
11 Elektrische aandrijving voor
12 Elektrische aircocompressor

Voorzorgsmaatregelen voor als zich een ongeval voordoet



- *Zorg ervoor dat het voertuig in stand P staat, de parkeerrem is geactiveerd en het voedingssysteem van het voertuig is UITGESCHAKELD.*
- *Als er in het voertuig kabels blootliggen, zorg er dan voor dat u NIET in aanraking komt met de kabels, om elektrische schokken of dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als het voertuig vlam vat en de brand klein is en zich langzaam verspreidt, kan een kooldioxideblusser worden gebruikt om de brand te blussen en moet u zo snel mogelijk contact opnemen met de brandweer. Als de brand groot is en zich snel verspreidt, ontruim dan onmiddellijk het voertuig en neem contact op met de brandweer.*
- *Als de auto bij een aanrijding is betrokken en niet opnieuw kan worden gestart, MOET de negatieve kabel van de 12 V-accu worden losgekoppeld en de hoofdveiligheidsschakelaar (MSD) worden uitgeschakeld voordat de reddingsactie in gang wordt gezet.*
- *Wanneer het voertuig zich geheel of gedeeltelijk onder water bevindt, schakel dan onmiddellijk het voedingssysteem van het voertuig uit en ontruim het voertuig. De negatieve kabel van de 12 V-accu MOET worden losgekoppeld en de hoofdveiligheidsschakelaar (MSD) uitgeschakeld voordat de reddingsactie in gang wordt gezet of zodra de auto is vlot getrokken/uit het water is gehaald. Controleer het water/het voertuig op ongewone tekenen zoals overmatige luchtbellen of geluiden; dit kan duiden op kortsluiting in het accupakket. Als er geen tekenen zichtbaar zijn, zou er geen risico moeten bestaan op een elektrische schok via de carrosserie en kan het voertuig worden geborgen.*
- *Als uw voertuig wordt geborgen door een onafhankelijk bergingsbedrijf, neem dan voor begeleiding contact op met een erkende MG-reparateur.*
- *Het voertuig wordt geleverd met een reddingsinformatiekaart. Laat de kaart bij aankomst zien aan de reddingswerkers.*

Instrumenten en bedieningsorganen

14 Instrumenten en bedieningsorganen

16 Instrumentenpaneel

28 Waarschuwings- en controlelampjes

39 Verlichting en schakelaars

46 Ruitenwissers en ruitensproeiers

50 Stuursysteem

52 Claxon

53 Spiegels

58 Zonneklep

59 Ramen

63 Schuifdak

68 Interieurverlichting

70 Stopcontact

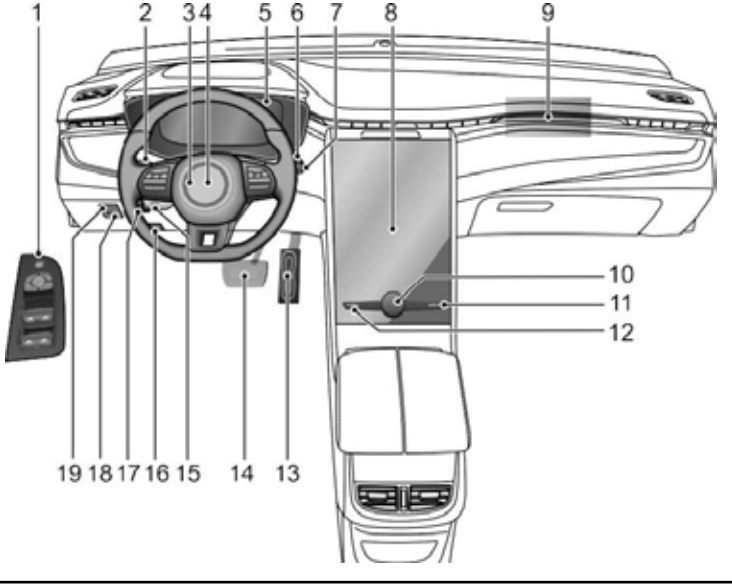
*72 Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoon **

74 Opbergvoorzieningen

76 Bekerhouder

77 Dakdrager

Instrumenten en bedieningsorganen



Instrumenten en bedieningsorganen

1 Bedieningsschakelaar buitenspiegels en elektrische ramen
2 Bedieningshendel richtingaanwijzer en grootlicht
3 Claxonknop
4 Airbag bestuurder
5 Instrumentenpaneel
6 Startknop
7 Bediening ruitenwisser/ruitensproeier
8 Entertainmentsysteem
9 Airbag voorpassagier
10 Schakelknop
11 Keuzeschakelaar energieregeneratiemodus
12 Keuzeschakelaar rijmodus
13 Gaspedaal
14 Rempedaal
15 Cruise Control-bedieningshendel (achterkant stuurwiel)
16 Ontgrendelingshendel motorkap
17 Koplampstelschakelaar
18 EPB-schakelaar
19 Auto Hold-schakelaar

Instrumentenpaneel

Bedieningsknoppen voor instrumentenpaneel

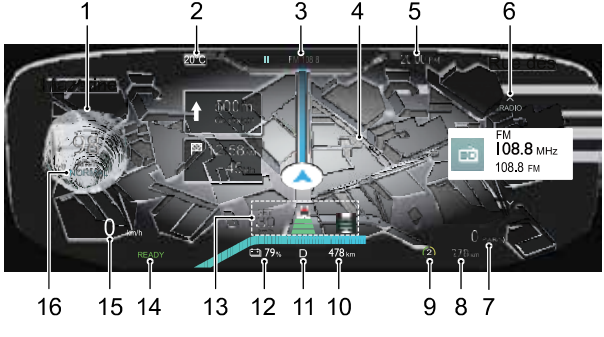


De bedieningsknoppen voor het instrumentenpaneel bevinden zich in de multifunctionele schakelaarcombinatie rechts op het stuurwiel.

Wanneer het voedingssysteem van het voertuig zich in de stand ON/READY bevindt, drukt u op de pijltjes ◁ of ▷ om te schakelen tussen het weergavegebied. Wanneer het geselecteerde weergavegebied is gemarkeerd, kunt u de knoppen bedienen om de weergave-items te schakelen of aan te passen:

- Druk op de pijltjes △ of ▽ om door de items te bladeren die kunnen worden weergegeven.
- Druk op de knop OK om te bevestigen of druk er lang op om opnieuw in te stellen.
- Druk op de knop ◁ op de submenu-interface om terug te keren naar het vorige menu.

Weergave-informatie



1 Voertuiginformatie

Voertuiginformatie bevindt zich in het linkergedeelte van het instrumentenpaneel. Wanneer het linkergebied is gemarkeerd, drukt u op de knop △ of ▽ om door de volgende weergave-items te bladeren:

- Snelheidsmeter: geeft de voertuigsnelheid weer in km/h.
- Actieve veiligheid: geeft de actieve veiligheids-informatie van het voertuig weer.
- Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS): toont de huidige bandenspanning van het voertuig weer.
- Huidige rit: toont de rittijd, het aantal afgelegde kilometers, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde stroomverbruik sinds de auto voor het laatst werd gestart.
- Gecumuleerd totaal: toont de rittijd, het aantal afgelegde kilometers, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde stroomverbruik sinds de laatste reset van de auto.
- Waarschuwingsinformatiecentrum: geeft alle huidige storingsberichten of belangrijke meldingen van het voertuig weer.
- Instelling: stelt het helderheidsniveau en de OverSpeed-drempel (snelheidsoverschrijding) in.
- Vermogenscentrum: geeft de vermogensmeter, actueel elektrisch verbruik, elektrische informatie (voltmeter, ampèremeter, motorsnelheid), energiestroom weer.

2 Omgevingstemperatuur

3 Statusbalk

Er moet aandacht worden besteed aan het waarschuwingsbericht dat hier wordt weergegeven.

4 Kaart/navigatie

Geeft de kaart/navigatie-informatie van het entertainmentsysteem van de middenconsole weer.

5 Tijd infotainment

6 Infotainmentinformatie bevindt zich in het linkergedeelte van het instrumentenpaneel. Wanneer het rechtse gebied gemarkeerd is, drukt u op de knop △ of ▽ om te schakelen tussen Bluetooth-telefoon en muziekinformatie van het entertainmentsysteem van de middenconsole.

7 Vermogensmeter

Wanneer het informatiegebied van het voertuig niet wordt overgeschakeld naar de vermogensmeter, wordt de stroominformatie hier weergegeven.

Als het vermogen wordt weergegeven als een positieve waarde, betekent dit dat het vermogenssysteem vermogen produceert om de auto aan te drijven. Als het vermogen wordt weergegeven als een negatieve waarde, betekent dit dat het vermogenssysteem een deel van de kinetische energie omzet in elektrische energie.

8 Kilometerteller

9 Indicatie energieregeneratieniveau

Geeft het huidige energieregeneratieniveau van het voertuig weer. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk 'Energieregeneratie (REGEN)'.

10 Actieradius tot leeg

Geeft het geschatte aantal kilometers weer die het voertuig kan afleggen voordat de hoogspanningsbatterij leeg is.

11 Versnellingsweergave

Geeft de huidige versnellingsstand weer. Raadpleeg 'Elektrische aandrijving' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

12 Elektriciteitsmeter van hoogspanningsbatterij

BELANGRIJK
• Laad de hoogspanningsbatterij zo snel mogelijk op als de accu bijna leeg is. • Zorg dat de hoogspanningsbatterij voldoende stroom opslaat voordat u gaat rijden.

13 Actieve veiligheid

Geeft de actieve veiligheidsinformatie van het voertuig weer.

Voor meer informatie, zie 'Adaptive Cruise Control-systeem' en 'Rijhulpsysteem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

14 Status voedingssysteem

Geeft de huidige status van het voedingssysteem weer. READY geeft aan dat het voedingssysteem van de auto klaar is om te rijden. POWER OFF geeft aan dat het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld.

15 Snelheidsmeter

Wanneer het informatiegebied van de auto niet wordt overgeschakeld naar de snelheidsmeter, wordt de snelheidsinformatie hier weergegeven.

16 Rijmodus

Hiermee wordt de huidige rijmodus van de auto weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie 'Rijmodus - 2WD' en 'Rijmodus - AWD' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Waarschuwingsbericht

Waarschuwingsberichten en aanwijzingen worden weergegeven in het instrumentenpaneel. Alle communicatie wordt weergegeven in 'pop-up'-berichten. Deze kunnen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Bedieningsinstructies
- Instructie systeemstatus
- Waarschuwing systeemstoring

Volg de instructies die getoond worden in het "pop-up"-bericht of, in het geval van een waarschuwingsbericht, raadpleeg het relevante deel van de gebruikershandleiding om de juiste instructies te volgen.

Hieronder volgt een selectie van waarschuwingsberichten die in het berichtencentrum kunnen verschijnen.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing Cruise Control	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het cruise control-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Ontstekings-systeem Storing Repareer alstublieft	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de voeding. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Startknop Storing	Geeft aan dat er een fout is gedetecteerd in de startknop. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing passieve toegang Repareer alstublieft	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de passieve sleutelloze ont-/vergrendelingsfunctie. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
ABS-storing	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het antiblok-keerremsysteem (ABS) en dat de ABS-functie op het punt staat te worden uitgeschakeld. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing remsysteem	Geeft aan dat er een storing is ge-detecteerd in het remsysteem. Stop het voertuig zodra de veiligheid het toelaat, zet het voedingssysteem van de auto op OFF (UIT), controleer het remvloeistofniveau en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Stabiliteitsregeling Storing	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het SCS-systeem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Traction Control Storing	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het TCS-systeem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing Hill Descent Control	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het HDC-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing EPB-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het EPB-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Parkeerremkracht Niet voldoende	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de elektrisch bedienbare parkeerrem bij het parkeren. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing Auto Hold	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de Auto Hold-functie. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
EPS-prestaties beperkt	Geeft aan dat er een algemene storing aanwezig is in de elektrische stuurbekrachtiging en dat de stuurprestaties verminderd zijn. Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand en schakel het voedingssysteem van de auto uit. Zet vervolgens het voedingssysteem van het voertuig in de stand READY, rij kort met het voertuig en controleer de werking van het stuurwiel. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven of de stuurbekrachtiging verminderd is, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Stuurbekrachtiging Storing Repareer alstublieft	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Stuurhoek Storing Repareer alstublieft	Geeft aan dat de stuurhoeksensor defect is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Stuurhoek Ongekalibreerd	Geeft aan dat de stuurhoeksensor niet is gekalibreerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
iBooster-systeem Storing	Vertraag, stop het voertuig zo snel als veilig mogelijk en neem contact op met een erkende MG-reparateur erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
iBooster-remmen Storing prestaties	Stop het voertuig zo snel als veilig mogelijk, zet de startknop uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing PDC-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het PDC-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing airbag Repareer alstublieft	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het SDM-systeem. Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand en schakel het voedingssysteem van de auto uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing TPMS	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Voor links/Voor Rechts/Achter Links/rechts achter Bandenspannings-sensor Batterij bijna leeg	Geeft aan dat het TPMS heeft gedetecteerd dat een sensor een bijna lege batterij heeft. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Pedestrian Alert Systeemstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Pedestrian Alert-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Elektrische achterklep Systeemstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het elektrische achterklepsysteem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing waarschuwings-systeem onstabiel rijgedrag	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Driver Attention Warning-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing 4WD-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het 4WD-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
DC-DC-laden Storing	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het CCU-systeem. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
12V-accu Oplaadsysteem Storing	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het oplaadsysteem van de 12V-accu. Neem zo snel mogelijk contact op met een een erkende MG-reparateur.
12V-accu Onderhoud Vereiste	Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing hoogspannings-batterij	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de hoogspanningsbatterij. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Verlaat onmiddellijk de auto	Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand, evacueer alle inzittenden onmiddellijk en neem contact op met een erkende MG-reparateur.
Systeemstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het voedingssysteem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Motor Oververhitting	Geeft aan dat de motor oververhit is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Oververhitting EDU-koelvloeistof	Geeft aan dat de EDS-koelvloeistof oververhit is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Motorstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de aandrijfmotor. Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand, schakel het voedingssysteem van de auto uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing versnellingsbak Achteruitversnelling wordt niet ondersteund	Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing compressor hoogspanning	Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing eCall-systeem	Geeft de bestuurder via een geel SOS-waarschuwingslampje aan dat er een storing is gedetecteerd in het eCALL-systeem en dat het systeem niet binnen zijn parameters werkt. Het LED-statuscontrolelampje van de SOS-knop knippert tweemaal per seconde. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing eCall-systeem	Geeft de bestuurder via een rood SOS-waarschuwingslampje aan dat het eCALL-systeem is uitgevallen en niet in staat is ondersteuning te bieden bij een ongeval. Het LED-statuscontrolelampje van de SOS-knop brandt niet. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.
eCall bezig	Geeft de bestuurder via een groen SOS-waarschuwingslampje aan dat er momenteel een noodoproep wordt gedaan. Het LED-status-controlelampje van de SOS-knop knippert eenmaal per seconde.
eCall-systeem uitgeschakeld	Geeft de bestuurder via een rood SOS-waarschuwingslampje aan dat de automatische eCall-service uitgeschakeld is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur om de automatische eCall-functie opnieuw in te schakelen.

Waarschuwingsbericht	Actie
Achteruitrij-hulpsysteem Systeemstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het achteruitrijhulpsysteem (RDA). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Camera voor Systeemstoring	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in de camera voor. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Kalibratie camera voor mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de cameramodule voor (FVCM) is mislukt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Kalibratie RADAR mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de radarmodule is mislukt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing Lane Departure Warning-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Lane Departure Warning-systeem (LDW). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing Emergency Lane Keeping-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Emergency Lane Keeping-systeem (ELK). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing MG Pilot-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Traffic Jam Assist-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing automatisch noodstopsysteem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het automatisch noodstopsysteem (AEB). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Storing Forward Collision-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Forward Collision Warning-systeem (FCW). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing handmatig bediend Speed Assist-systeem	Geeft aan dat er een storing is opgetreden in de handmatig bediende Speed Assist-functie (MSA). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing Intelligent Speed Assist-systeem	Geeft aan dat er een storing is opgetreden in de Intelligent Speed Assist-functie (ISA). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.
Storing ACC-systeem	Geeft aan dat er een storing is gedetecteerd in het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC). Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingsbericht	Actie
Verlaat onmiddellijk de auto	Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand, evacueer alle inzittenden onmiddellijk en neem contact op met een erkende MG-reparateur.
TBOX-storing	Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwings- en controlelampjes

Sommige waarschuwingslampjes gaan branden of knipperen, vergezeld van een waarschuwingstoon.

Controlelampje grootlicht - blauw

 Het controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje automatisch grootlicht - groen

 Het controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht door de automatische grootlichtfunctie is ingeschakeld.

Controlelampje dimlicht - groen

 Het controlelampje gaat branden wanneer het dimlicht is ingeschakeld.

Controlelampje stadslicht - groen

 Het controlelampje gaat branden wanneer het stadslicht is ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht - geel

 Het controlelampje gaat branden wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Controlelampje richtingaanwijzers - groen

 De richtingaanwijzers links en rechts worden weergegeven door richtingspijlen die zich aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel bevinden. Wanneer de richtingaanwijzer knippert, knippert ook het controlelampje van richtingaanwijzer aan de desbetreffende zijde. Als de waarschuwingsknipperlichten worden bediend, knipperen beide controlelampjes van de richtingaanwijzers tegelijk. Als een van beide controlelampjes van de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel zeer snel knippert, geeft dit aan dat het knipperlicht aan de desbetreffende zijde het niet doet.

Opmerking: Wanneer een richtingaanwijzer opzij defect is, heeft dit geen effect op de knipperfrequentie van het controlelampje van de richtingaanwijzer.

Waarschuwing airbags - rood



Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat de SRS of de veiligheidsgordel defect is. Breng de auto zo snel als veilig mogelijk tot stilstand, schakel het voedingssysteem van de auto uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur. Een defect in het SRS of de veiligheidsgordels kan betekenen dat die onderdelen bij een ongeval mogelijk niet worden geactiveerd.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel - rood



Als dit lampje gaat branden of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier niet is vastgemaakt.

Oplaadsysteem laagspanningsaccu

Waarschuwing storing - rood



Wanneer het voedingssysteem van de auto in de stand ON wordt gezet, gaat dit lampje branden als onderdeel van een zelftest. Wanneer het systeem in de stand READY wordt gezet, dooft het waarschuwingslampje. Als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als de accu bijna leeg is, gaat dit lampje knipperen en verschijnt er een melding in het informatiecentrum. In dat geval zal het systeem sommige elektrische apparaten beperken of uitschakelen. Zorg dat het voedingssysteem van de auto in de stand READY staat om de accu op te laden.

Bedienings- en storingswaarschuwingslampje Stability Control-/Traction Control-systeem - Geel



Als dit lampje gaat branden, betekent dit dat het stabiliteitscontrole-/ tractiecontrolesysteem defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje tijdens het rijden knippert, geeft dit aan dat het systeem in werking is om de bestuurder te helpen.

Waarschuwingslampje Stability Control-/ Traction Control-systeem OFF (UIT) - Geel



Als het stabiliteitscontrole-/ tractiecontrole-systeem handmatig wordt uitgeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje branden.

Waarschuwingslampje Hill Descent Control (HDC) aan/storing - Groen/Geel



Door de HDC-knop te bedienen schakelt het systeem over naar de stand-bymodus en gaat het waarschuwingslampje groen branden. Als het voertuig door HDC wordt bediend, gaat het groene waarschuwingslampje knipperen. Raak nogmaals de HDC-knop aan en het lampje dooft en geeft aan dat de HDC-functie gedeactiveerd is.

Als een HDC-gerelateerd systeem een storing heeft, gaat dit lampje geel branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Hill Descent Control-systeem (HDC)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje vierwielaandrijvingsysteem - Groen/geel *



Wanneer de vierwielaandrijvingsmodus wordt gebruikt, brandt het lampje groen.

Als het lampje geel blijft, betekent dit dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Rijmodus - AWD' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

ABS-waarschuwing - Geel



Als dit lampje gaat branden, betekent dit dat het ABS defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als er tijdens het rijden een storing optreedt in het ABS, wordt de werking van het ABS tijdelijk onderbroken, maar kan nog wel op de normale wijze worden geremd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingslampje boostersysteem/ remsysteem - Geel/rood



Als het boostersysteem een storing heeft, gaat dit lampje geel branden. Vertraag, stop de auto zo snel als veilig mogelijk en neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Als het boostersysteem of het remsysteem ernstig defect raakt, gaat dit lampje rood branden. Stop de auto zo snel als veilig mogelijk, zet de startknop uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingslampjes storing (EPS) elektrische stuurbekrachtiging - Geel/rood



Wanneer dit lampje geel gaat branden, geeft dit aan dat er een algemene storing aanwezig is in het EPS en dat de prestaties minder zijn. Stop het voertuig zo snel als veilig mogelijk. Als het lampje nog steeds brandt nadat u het voertuig opnieuw hebt gestart en korte tijd hebt gereden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer dit lampje rood gaat branden, geeft dit aan dat er een algemene storing aanwezig is in het EPS die betrekking heeft op de stuurhoeksensor. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer dit lampje rood gaat branden en gaat knipperen, geeft dit aan dat er een ernstige storing aanwezig is in het EPS. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS) - Geel



Als dit waarschuwingslampje gaat branden, geeft dit aan dat de bandenspanning te laag is. Controleer de bandenspanning.

Als dit lampje eerst knippert en na een bepaalde tijd blijft branden, geeft dit aan dat er een storing aanwezig is in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing startonderbrekingssysteem - Rood



Als er geen geldige sleutel wordt gedetecteerd, gaat dit lampje rood branden. Gebruik de juiste sleutel of leg de smart sleutel op de alternatieve startpositie. Raadpleeg 'Alternatieve startprocedure' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor meer informatie over de specifieke locatievereisten.

Als de batterij van de afstandsbedieningssleutel bijna leeg is, gaat dit lampje knipperen. Vervang de batterij zo snel mogelijk.

Controlelampje elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB) / Statuslampje Auto Hold - Rood/groen



Als dit lampje rood gaat branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het voertuig op een te steile helling geparkeerd staat of dat het EPB-systeem is uitgevallen. Parkeer het voertuig op een veilige weg. Als dit controlelampje blijft knipperen en het waarschuwingslampje voor storingen van het EPB-systeem gaat branden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer het Auto Hold-systeem in werking is om de bestuurder te helpen, gaat dit lampje groen branden.

Waarschuwingslampje storing elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB-systeem) - Geel



Als er een storing in het EPB-systeem wordt gedetecteerd, gaat dit lampje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje READY - groen



Dit lampje geeft aan dat het voertuig gereed is om te rijden.

Controlelampje oplaadstatus - geel



Dit lampje gaat branden wanneer de auto is aangesloten op een externe voeding om te worden opgeladen en dooft wanneer het opladen is voltooid.

Controlelampje oplaadaansluiting - rood



Dit lampje gaat branden wanneer het voertuig is aangesloten op een oplaadpunt.

Waarschuwingslampje storing in voedingssysteem - Geel/rood



Wanneer dit lampje geel gaat branden, geeft dit aan dat er een storing in het voedingssysteem is gedetecteerd en wordt het vermogen beperkt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Wanneer dit lampje rood gaat branden, betekent dit dat het voertuig een ernstige storing heeft gedetecteerd. Stop de auto zo snel als veilig mogelijk, zet de startknop uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingslampje oververhitting motor - rood



Dit lampje gaat branden als de temperatuur van de motor te hoog is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing motorstoring - rood



Als er een storing of defect in de motor of de stroomverdeler van het elektrische aandrijfsysteem wordt

gedetecteerd, gaat dit lampje branden. Stop de auto zo snel als veilig mogelijk, zet de startknop uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingslampje hoogspanningsbatterij bijna leeg - Geel



Dit lampje gaat branden wanneer de hoogspanningsbatterij bijna leeg is. Als de spanning blijft dalen, gaat dit lampje knipperen. Laad de hoogspanningsbatterij indien mogelijk op voordat dit lampje begint te knipperen.

Waarschuwingslampje onderbreking hoogspanningsbatterij - Geel



Wanneer de hoogspanningsbatterij is aangesloten, gaat dit lampje niet branden. Dit lampje gaat alleen branden wanneer de hoogspanningsbatterij is losgenomen of geïsoleerd.

Waarschuwingslampje onderbreking hoogspanningsbatterij - Rood



Dit lampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd of als de hoogspanningsbatterij defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Dit lampje gaat knipperen als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is. Zet de auto zodra dit veilig is stil, schakel het voedingssysteem van de auto uit en verlaat direct de auto. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwingslampje beperkt vermogen - geel



Dit lampje gaat branden als het vermogen van de auto is afgenomen.

Controlelampje eCall-noodoproepfunctie - rood/ geel/groen



Als het systeem gereed is en er een noodoproep (eCall) wordt gedaan, gaat het controlelampje groen branden.

Als het systeem nog steeds in staat is om een voertuiginformatiemelding naar het callcenter te sturen, maar andere eCall-mogelijkheden worden beperkt als gevolg van een storing in het systeem, gaat het controlelampje geel branden. Als het eCall-systeem defect is en niet werkt, gaat het controlelampje rood branden. Als het gele of rode controlelampje na een zelftest van het systeem permanent gaat branden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Controlelampje systeemstoringsmeldingen - geel

 Dit controlelampje wordt gebruikt om de bestuurder erop te wijzen dat er een waarschuwing in het IPK-systeem van het voertuig is opgeslagen.

Controlelampje Lane Assist-systeem - Groen/geel

 Dit lampje gaat geel branden wanneer de Lane Departure Warning-functie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje gaat groen branden wanneer de functie wordt geactiveerd.

 Dit lampje gaat geel branden wanneer de Emergency Lane Keeping-functie wordt geactiveerd. Het lampje dooft als de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje gaat groen branden wanneer de functie wordt geactiveerd.

Als het Lane Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het overeenkomstige lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een poosje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Lane Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje Traffic Jam Assist-systeem - Wit/groen/geel

 Dit lampje gaat wit branden wanneer de Traffic Jam Assist-functie wordt geactiveerd. Het lampje dooft als de functie wordt uitgeschakeld.
Dit lampje gaat groen branden wanneer de functie wordt geactiveerd. Als het systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en blijft het vervolgens na een

poosje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Traffic Jam Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje Forward Collision-systeem - Geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer een van de Forward Collision-functies wordt gedeactiveerd.

Wanneer alle Forward Collision-systeemfuncties zijn ingeschakeld en het controlelampje blijft branden, betekent dit dat het systeem niet normaal kan functioneren. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Forward Collision-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje handmatig bediend Speed Assist-systeem - Groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt geactiveerd. Het lampje dooft als de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt geactiveerd.

Als het handmatig bediende Speed Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Speed Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje Intelligent Speed Assist-systeem - Groen/geel



Dit lampje gaat geel branden wanneer de Intelligent Speed Assist-functie wordt geactiveerd. Het lampje dooft als de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje gaat groen branden wanneer de Intelligent Speed Assist-functie wordt geactiveerd.

Als het Intelligent Speed Assist-systeem niet normaal kan functioneren, gaat het lampje geel knipperen en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Speed Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Snelheidscontrolelampje handmatig bediend Speed Assist-systeem



Dit lampje gaat branden wanneer de handmatig bediende Speed Assist-functie wordt geactiveerd. 'NNN' geeft de op dat moment ingestelde snelheidslimiet aan.

Raadpleeg voor meer informatie 'Speed Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje verkeersbord snelheidslimiet - rood



'NNN' geeft de snelheidswaarde aan van het verkeersbord met snelheidslimiet dat op dat moment wordt herkend.

Wanneer de Intelligent Speed Assist-functie is geactiveerd of de SLIF-waarschuwingsfunctie (snelheidslimietinformatie) is ingeschakeld, gaat het lampje knipperen als de snelheidslimiet wordt overschreden. Minder vaart.

Raadpleeg voor meer informatie 'Speed Assist-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Controlelampje Adaptive Cruise Control-systeem - Wit/groen



Als de Adaptive Cruise Control-functie wordt ingeschakeld, schakelt het Adaptive Cruise Control-systeem over naar de stand-bymodus. Het lampje gaat wit branden.

Wanneer het Adaptive Cruise Control-systeem werkt, gaat het lampje groen branden. Dit geeft aan dat het Adaptive Cruise Control-systeem is geactiveerd.

Raadpleeg 'Adaptive Cruise Control-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor meer informatie.

Controlelampje Adaptive Cruise Control-systeem - Geel



Dit lampje gaat branden als er een storing in het Adaptive Cruise Control-systeem wordt gedetecteerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg 'Adaptive Cruise Control-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor meer informatie.

Controlelampje achteruitrijhulpsysteem - geel



Wanneer het achteruitrijhulpsysteem wordt uitgeschakeld, gaat dit lampje branden en verschijnen er meldingen.

Als een van de sensoren van het achteruitrijhulpsysteem is afgedekt, of als het systeem een storing detecteert, gaat dit lampje branden en verschijnen er meldingen. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg 'Achteruitrijhulpsysteem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor meer informatie.

Waarschuwingslampje Driver Attention Warning-systeem - Geel



Wanneer het Driver Attention Warning-systeem inschat dat de bestuurder vermoeid raakt en het een alarm moet geven, gaat deze lamp branden en verschijnt er een melding.

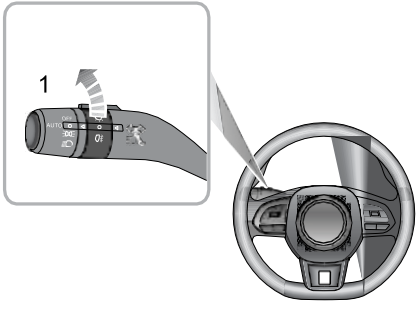
Als het systeem een storing detecteert, gaat dit lampje branden en verschijnt er een melding.

Raadpleeg 'Driver Attention Warning-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor meer informatie.

Opmerking: Er zijn enkele omstandigheden waarin een waarschuwingslampje kan branden of een waarschuwingsbericht wordt weergegeven als indicatie van een probleem met het gerelateerde systeem, dit duidt niet noodzakelijkerwijs op een storing. In geval van twijfel kunt u advies inwinnen bij een erkende MG-reparateur.

Verlichting en schakelaars

Hoofdschakelaar verlichting



1 Automatische verlichting

2 Stadslicht en schakelaarverlichting

3 Dimlicht

4 Lichten uit

Automatische verlichting

Wanneer de startknop in de stand ACC staat, schakelt het automatische verlichtingssysteem standaard over naar de stand AAN (1). Het automatische verlichtingssysteem schakelt automatisch het stadslicht en de schakelaarverlichting in en uit overeenkomstig de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Wanneer de startknop in de stand ON/READY staat, schakelt het automatische verlichtingssysteem automatisch het stadslicht, de schakelaarverlichting en het dimlicht in en uit overeenkomstig de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Stadslicht en schakelaarverlichting

Wanneer de startknop in de stand OFF (UIT) of ACC staat, draai dan de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 2 om het stadslicht en de schakelaarverlichting in te schakelen. Wanneer de startknop in de stand ON/READY staat, draai dan de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 2 om de dagrijverlichting, het stadslicht achter en de schakelaarverlichting in te schakelen. Wanneer de startknop in de stand OFF staat terwijl het stadslicht blijft branden wanneer het portier aan bestuurderszijde wordt geopend, klinkt er een waarschuwingssignaal.

Koplampen

Wanneer de startknop in de stand ON staat, draai dan de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 3 om het dimlicht en het stadslicht in te schakelen.

Lichten uit

Draai de hoofdschakelaar voor de verlichting naar stand 4 om de verlichting uit te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de stand AUTO.

Welkomstverlichting

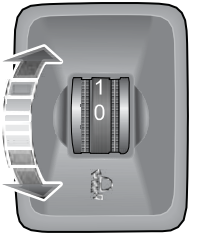
Wanneer de auto wordt ontgrendeld, zal het systeem automatisch het dimlicht, het stadslicht en de instapverlichting ontsteken, overeenkomstig de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Follow Me Home

Nadat de startknop is uitgeschakeld, trekt u de richtingaanwijzer-/lichtschakelaar naar het stuurwiel. Hierdoor zal de Follow Me Home-functie worden ingeschakeld. Afhankelijk van de voertuigconfiguratie gaan het dimlicht en het stadslicht branden.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de startknop in de stand ON/READY staat. Wanneer het stadslicht wordt ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld.



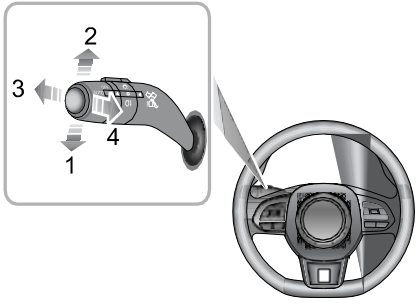
Handmatige koplampafstelling

De koplampafstelling kan aan de hand van de volgende tabel worden aangepast aan de belading van het voertuig.

Locatie	Belasting
0	Bestuurder, of bestuurder en voorpassagier
1	Alle zitplaatsen bezet zonder lading in de bagageruimte
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde lading in de bagageruimte
3	Alleen de bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading in de bagageruimte

Richtingaanwijzer/schakelaar grootlicht

Let op dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u met grootlicht rijdt.



Richtingaanwijzers

Beweeg de lichtschakelaar omlaag om een bocht naar LINKS (1) aan te geven. Beweeg de lichtschakelaar omhoog om een bocht naar RECHTS (2) aan te geven. De overeenkomstige

GROENE richtingaanwijzer in het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzers in werking zijn.

Door aan het stuurwiel te draaien wordt de werking van de richtingaanwijzer geannuleerd (kleine bewegingen van het stuurwiel annuleren de werking mogelijk niet). Om aan te geven dat u van rijstrook wilt veranderen, beweegt u de hendel kort en laat u hem los; de richtingaanwijzers knipperen drie keer en gaan vervolgens uit.

Schakelen grootlicht/dimlicht

Met de startknop in de stand ON/READY en de koplampen ingeschakeld, duwt u de lichtschakelaar naar het instrumentenpaneel (3) om het grootlicht in te schakelen. Op dit moment zal het grootlichtcontrolelampje in het instrumentenpaneel gaan branden en zal het berichtencentrum 'Grootlicht aan' weergeven. Duw nogmaals de lichtschakelaar (3) in om over te schakelen naar dimlicht.

Kort grootlichtsignaal

Om het grootlicht kort in en uit te schakelen, trekt u de hendel in de richting van het stuurwiel (4) en laat u deze vervolgens los.

Automatisch grootlichtsysteem

Het automatische grootlichtsysteem is slechts een aanvullend systeem. De bestuurder moet nog steeds zelf de status van de koplampen controleren en indien nodig de koplampen inschakelen.

Bijvoorbeeld: Het grootlicht wordt in de volgende gevallen mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, zodat handmatig moet worden overgeschakeld tussen grootlicht en dimlicht:

- ***De voorruit is vuil of gebarsten of het zicht van de sensor wordt gehinderd door andere objecten.***
- ***De verlichting van andere voertuigen brandt niet, is beschadigd, wordt geblokkeerd of kan door weersomstandigheden of om andere redenen niet worden gedetecteerd.***
- ***Wanneer u voetgangers, ongemotoriseerde voertuigen of andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht tegenkomt.***
- ***Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gesignaleerd als gevolg van een verhoogd/verlaagd beeld van de sensor. Dit kan gebeuren wanneer met de auto een steile helling op of af wordt gereden, de auto zwaar beladen is of wanneer over een obstakel in de weg (zoals door een kuil) wordt gereden.***
- ***Wanneer de auto op een bochtige of bergachtige weg rijdt.***

Het automatisch grootlichtsysteem detecteert de lichtintensiteit van de voorligger met behulp van de camera voor, en kan het grootlicht in- of uitschakelen zodra aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het automatische grootlichtsysteem is ingeschakeld, gaat het controlelampje automatisch grootlicht op het instrumentenpaneel branden. Voor sommige modellen kan de slimme grootlichtfunctie via het infotainmentsysteem worden in- en uitgeschakeld.

In het geval van automatische bediening schakelt het systeem automatisch het grootlicht in wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd van voorliggers of tegenliggers. Wanneer de omgeving helder genoeg is of het systeem de koplampen of achterlichten van de voorligger of tegenliggers detecteert, schakelt het systeem automatisch het grootlicht uit.

Om het automatische grootlichtsysteem in te schakelen, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1 De lichtschakelaar staat in de stand AUTO en het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld..

2 De auto rijdt met een snelheid van meer dan 40 km/h.

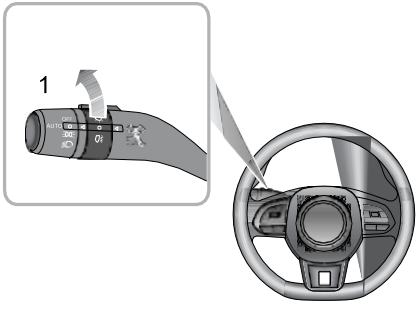
Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, schakelt de auto automatisch het automatisch grootlichtsysteem uit. Als het systeem wordt uitgeschakeld, duwt u snel de richtingaanwijzer/grootlichtschakelaar (grootlicht 'ON (AAN)') tweemaal in de richting van het instrumentenpaneel om het automatisch grootlichtsysteem opnieuw in te schakelen. U kunt maar drie keer uitschakelen in één ontstekingscyclus. Als u meer dan drie keer uitschakelt, kunt u deze functie niet opnieuw inschakelen in de huidige ontstekingscyclus.

- Wanneer het automatisch grootlichtsysteem is ingeschakeld en de dimlichtlichten automatisch worden ingeschakeld en het verlichtingssysteem handmatig wordt geschakeld naar grootlicht.
- Wanneer het automatisch grootlichtsysteem is ingeschakeld en het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld en het verlichtingssysteem handmatig wordt geschakeld naar dimlicht.
- Wanneer het automatisch grootlichtsysteem is ingeschakeld, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld en wordt de grootlichtschakelaar bediend.

BELANGRIJK
De camera voor, die boven in het midden van de voorruit is geplaatst, kan het automatische grootlichtsysteem regelen. Houd de voorruit in dit gebied altijd vrij van vuil e.d. zodat het systeem optimaal kan presteren. Eventuele schade in dit gebied, zoals steenslag, moet zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Mistlamp achter

Mistlampen mogen alleen worden gebruikt wanneer het zicht minder dan 100 m bedraagt - andere weggebruikers kunnen bij heldere omstandigheden worden verblind.



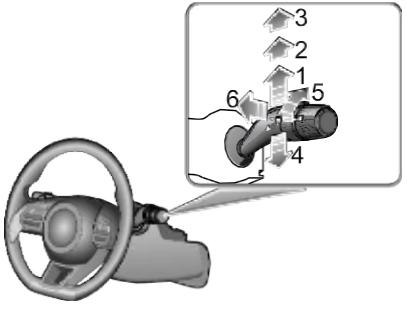
Met de START/STOP-schakelaar in de AAN/READY-stand en de koplampen aan, draait u de mistlampschakelaar naar stand 1 om de mistlampen aan te zetten. Het controlelampje van het mistachterlicht gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer de mistlamp achter is ingeschakeld.

Opmerking: de mistlamp achter gaat automatisch uit wanneer de hoofdlichtschakelaar wordt uitgeschakeld.

Alarmknipperlichten

Druk op de knop voor ⚠ de waarschuwingsknipperlichten om de waarschuwingsknipperlichten in te schakelen. Op dit moment knipperen alle richtingaanwijzers en controlelampjes van de richtingaanwijzers samen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en controlelampjes van de richtingaanwijzers stoppen met knipperen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers



Bedieningsorganen ruitenwissers voorruit

De ruitenwissers en ruitensproeiers werken alleen wanneer de startknop in de stand ON/READY staat.

Bedien de schakelaar om verschillende wisstanden te selecteren:

- Intervalstand ruitenwisser (1)
- Langzaam wissen (2)
- Snel wissen (3)
- Eenmaal wissen (4)
- Afstellen gevoeligheid regensensor (5)
- Geprogrammeerd wissen (6)

Intervalstand ruitenwisser

Door de hendel in de intervalstand (1) te zetten, werken de ruitenwissers automatisch.

De auto's zijn uitgerust met een regensensor die op de basis van de achteruitkijkspiegel is gemonteerd en die variërende hoeveelheden water aan de buitenkant van de voorruit detecteert. Bij automatisch wissen past de auto de ruitenwissersnelheid aan op basis van de signalen van de regensensor. Draai aan de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor af te stellen. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, wordt het wisinterval kleiner.

Opmerking: De ruitenwisser kan een keer direct worden bediend door de gevoeligheid van de regensensor te verhogen. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijven de ruitenwissers werken. Als het niet regent, wordt aanbevolen het automatisch afvegen uit te schakelen.

Langzaam wissen

Door de schakelaar in de stand langzaam wissen (2) te zetten, werken de ruitenwissers langzaam.

Snel wissen

Door de schakelaar in de stand snel wissen (3) te zetten, werken de ruitenwissers snel.

Eenmaal wissen

Door de schakelaar omlaag te drukken tot de stand eenmaal wissen (4) en los te laten wordt één wisbeweging uitgevoerd. Als de schakelaar ingedrukt wordt gehouden (4), werken de ruitenwissers continu totdat de schakelaar wordt losgelaten.

Opmerking: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de werking van de ruitenwissers/ -sproeiers vooraan uitgeschakeld.

BELANGRIJK
• Vermijd het gebruik van de ruitenwissers op een droge voorruit. • Controleer bij vorst of extreme hitte of de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit vastzitten. • Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de ruitenwisserarmen en -bladen, inclusief het geveegde gebied van de ruit.

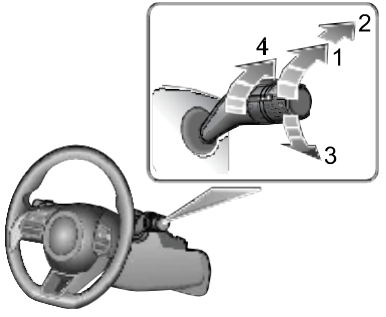
Geprogrammeerd wissen

Door de schakelaar naar het stuurwiel toe te trekken (6) worden de voorruitsproeiers in werking gesteld. Na een korte vertraging beginnen de wissers en sproeiers samen te werken.

Opmerking: Wanneer de hendelschakelaar wordt losgelaten, wissen de wissers nog 3 keer. Na enkele seconden wordt er nog een keer geveegd om de resterende vloeistof die over de ruit loopt, te verwijderen.

BELANGRIJK
Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet leveren (de sproeiers kunnen geblokkeerd zijn door vuil of ijs), laat u de hendel onmiddellijk los. Hierdoor wordt vermeden dat de ruitenwissers werken, en daarmee het risico dat het zicht wordt belemmerd door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

Bedieningsorganen ruitenwissers achterruit



De ruitenwissers en ruitensproeiers achter werken alleen wanneer de startknop in de stand ON/READY staat.

Draai de schakelaar voor de achterruitenwisser naar de gewenste stand:

- Intervalstand ruitenwisser (1)
- Sproeien en wissen (2)
- Sproeien en wissen (3)
- Afstelling wisinterval (4)

Intervalstand

Als de schakelaar voor de achterruitwisser op de intervalstand (1) wordt gezet, werkt de achterruitwisser. De achterruitwisser zal 3 keer achter elkaar wissen alvorens over te schakelen naar de intervalstand. De tijd tussen de wisbewegingen kan worden verhoogd/verlaagd met behulp van de schakelaar (4).

Sproeien en wissen

Draai de schakelaar voor de achterruitwisser naar de stand sproeien en wissen (2) en houd deze vast. De achterruitwisser en -sproeier zullen werken en de achterruitwisser wist snel. Laat de schakelaar los en laat deze terugkeren naar de intervalstand (1), waardoor de achterruitsproeier zal stoppen met werken.

Draai de schakelaar voor de achterruitwisser naar de stand sproeien en wissen (3) en houd deze vast. De achterruitwisser en -sproeier zullen werken. Laat de schakelaar los en laat deze terugkeren naar de OFF-stand, waardoor de achterruitsproeier zal stoppen met werken, en de achterruitwisser 3 keer zal wissen. Na een aantal seconden zal de wisser nogmaals wissen om de ruitensproeiervloeistof op de voorruit te verwijderen.

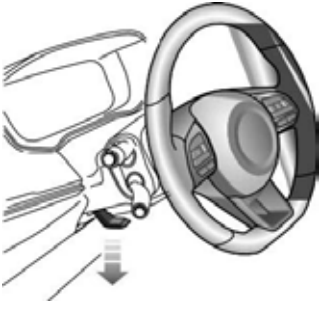
Opmerking: Wanneer de achterklep wordt geopend, wordt de werking van de achterruitwissers onderbroken.

Opmerking: Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling is geselecteerd, werkt de achterruitwisser.

Stuursysteem

Verstelling van stuurkolom

Probeer de hoogte of hoek van de stuurkolom NIET te verstellen terwijl de auto in beweging is. Dat is zeer gevaarlijk.



Om de hoek of hoogte van de stuurkolom aan te passen aan uw rijpositie:

1 Maak de vergrendelingshendel volledig los.

2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuurwiel in de meest comfortabele positie te zetten.

3 Duw of trek het stuurwiel naar het lichaam toe of van het lichaam weg.

4 Zodra een comfortabele rijpositie is gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om de stuurkolom in zijn nieuwe positie te vergrendelen.

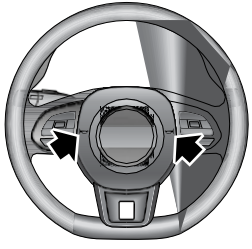
Elektrische stuurbekrachtiging

Als de elektrische stuurbekrachtiging het begeeft of niet werkt, gaat het sturen erg zwaar. Dit tast de rijveiligheid aan.

De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen wanneer de auto in de stand READY staat. Het systeem werkt op basis van een motor met bekrachtigingsniveaus die automatisch worden aangepast afhankelijk van de voertuigsnelheid, het stuurkoppel en de stuurwieluitslag.

BELANGRIJK
Als het stuurwiel gedurende lange tijd volledig in de vrijstand wordt gehouden, vermindert de bekrachtiging, waardoor het stuurgevoel gedurende korte tijd zwaarder wordt.

Claxon



Druk op de claxonknop op het stuurwiel (zoals aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Opmerking: De drukknop van de claxon van de auto en de airbag van de bestuurder bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. De afbeelding toont de positie van de claxon (aangegeven met een pijl). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om een mogelijk conflict met de werking van de airbag te voorkomen.

BELANGRIJK
Om mogelijke problemen met het SRS te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet te hard drukken of de airbagafdekking raken.

Spiegels

Het voertuig is uitgerust met achteruitkijkspiegels. Deze bestaan uit een op elk portier gemonteerde buitenspiegel en een centraal gemonteerde binnenspiegel. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen situaties direct achter of aan beide zijden van het voertuig en vergroten zo het gezichtsveld van de bestuurder.

De achteruitkijkspiegels zijn veiligheidskritieke onderdelen. Een correct gebruik en een redelijke afstelling van de spiegelhoek kan de rijveiligheid en het rijcomfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

Opmerking: Objecten die in de buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

De buitenspiegels zijn voorzien van een elektrische inklapfunctie; dit helpt schade te voorkomen en maakt inklappen mogelijk bij het manoeuvreren door smalle doorgangen.

Naast de elektrische inklapfunctie is elk spiegelglas voorzien van verwarmingselementen en elektrische hoekaanpassing met een geheugenfunctie.

Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben geïntegreerde verwarmingselementen die ijs of mist van het glas verdrijven.

De verwarmingselementen werken wanneer de achterruitverwarming is ingeschakeld.

Opmerking: De verwarmingselementen van de achterruit en de deurspiegel werken alleen als de startknop in de stand READY staat.

Elektrisch inklappen

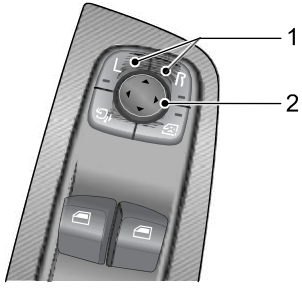
Door de schakelaar (met de pijl) op de combinatieschakelaar in het schakelpaneel aan de bestuurderszijde in te drukken, worden de buitenspiegels elektrisch ingeklapt. Als u deze schakelaar nogmaals indrukt, worden de spiegels in hun oorspronkelijke stand teruggezet.



Bij het ontgrendelen/vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch in- en uitgeklapt.

Opmerking: Elektrisch inklapbare buitenspiegels die met de hand of per ongeluk uit hun stand zijn gezet, moeten worden gereset door de knop te bedienen om de spiegels één keer volledig in en uit te klappen.

Elektrische afstelling van spiegelglas



- Druk op de linkse (L) of rechtse (R) schakelaar (1) om de linkse of rechtse buitenspiegel te selecteren. De controlelampjes in de schakelaars (1) gaan branden wanneer ze geselecteerd worden.
- Druk op een van de 4 pijlen van de ronde schakelaar (2) om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk nogmaals op de L of R schakelaar (1). Het bijbehorende controlelampje dooft en de spiegelafstelling wordt gestopt. Dit is om te voorkomen dat de spiegelhoek per ongeluk wordt aangepast nadat de afstelling is uitgevoerd.

Opmerking: Spiegels die zijn uitgerust met de spiegelgeheugenfunctie kunnen samen met het geheugen van de bestuurdersstoel worden ingesteld. Dit komt tot uiting in de personalisatie van de bestuurder en verhoogt het gebruiksgemak. (Zie 'Personalisatiefunctie bestuurdersstoel' in 'Stoelen en baby- of kinderzitjes').

Spiegelhoekgeheugenfunctie tijdens achteruitrijden

Om de bestuurder tijdens het achteruitrijden een beter zicht te geven op de achterwielen en het wegdek achter het voertuig, kan het spiegelglas automatisch naar beneden worden gekanteld tijdens het achteruitrijden en kan de kantelhoek worden onthouden. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het display van het entertainmentsysteem.

De stappen voor het instellen van de automatische kantelhoek van de spiegel tijdens het achteruitrijden zijn als volgt:

- Stel in op de stand READY en selecteer R;
- Stel het glas van de buitenspiegels aan beide zijden in op de gewenste hoek (het spiegelglas kantelt naar beneden);
- Schakel uit R en in P/D/N.

BELANGRIJK
• Buitenspiegels worden bediend door elektromotoren. Als u ze rechtstreeks met de hand bedient, kunnen de interne onderdelen beschadigd raken. • Het wassen of spoelen van buitenspiegels met waterstralen onder hoge druk of in autowasstraten kan leiden tot een elektrische storing in de motor.

Instapverlichting

De instapverlichting is geïntegreerd in de onderste helft van de buitenspiegels.

Binnenspiegel

Stel de behuizing van de binnenspiegel vóór het rijden af om een zo goed mogelijk zicht te krijgen. De antiverblindingsfunctie van de binnenspiegel helpt 's nachts de verblinding door de koplampen van achterliggers te verminderen.

Automatische antiverblindingsfunctie binnenspiegel *



Wanneer de startknop in de stand ON/READY staat, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer de koplampen van een achterligger de bestuurder zouden kunnen verblinden, activeert de lichtsensor de antiverblindingsfunctie.

De automatische antiverblindingsfunctie werkt niet als:

- Het licht van de achterligger niet wordt waargenomen door de lichtsensor op de spiegel.
- De achteruitversnelling is ingeschakeld.

Opmerking: Het bevestigen van folie of voorwerpen op de achterruit kan van invloed zijn op de werking van de automatische antiverblindingsfunctie.

Handmatige antiverblindingsfunctie binnenspiegel *

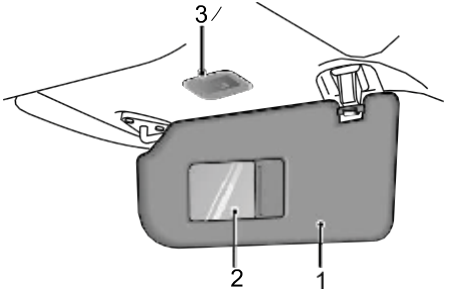


Beweeg de hendel aan de onderkant van de buitenspiegel om de hoek te veranderen, om de anti-verblindingsfunctie te activeren. Het normale zicht wordt hersteld door de hendel weer naar achteren te trekken.

Opmerking: In sommige omstandigheden kan het zicht dat in een 'gedimde' binnenspiegel wordt gereflecteerd, de bestuurder in de war brengen over de exacte locatie van achterliggers.

Zonneklep

De make-upspiegel aan de bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.



De zonneklep (1) de make-upspiegel (2) en het licht van de make-upspiegel (3) bevinden zich aan de dakhemel vóór de bestuurder en de voorpassagier.

Trek de zonneklep naar beneden om de make-upspiegel te gebruiken. Als de dakhemel is voorzien van verlichting voor de make-upspiegel, wordt deze verlichting ingeschakeld wanneer de afdekking wordt geopend en uitgeschakeld wanneer de afdekking wordt gesloten.

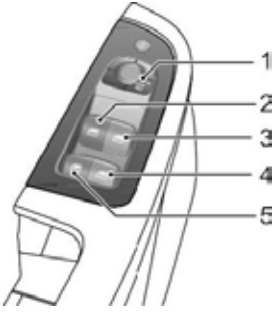
Ramen

Bedien de ramen op de juiste manier om gevaar te voorkomen. De bestuurder moet de inzittenden instrueren over het gebruik van ramen en voorzorgsmaatregelen.

Zorg ervoor dat kinderen uit de buurt blijven wanneer u een raam omhoog of omlaag doet. Hoewel sommige vensters een klembeveiligingsfunctie hebben, is het mogelijk dat kinderen of voorwerpen vast komen te zitten tijdens het bedienen van het raam. Ondeskundig gebruik of activering van de elektrische ramen door kinderen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en de volwassen passagiers om ervoor te zorgen dat bij het vervoer van kinderen de nodige maatregelen worden genomen om de raambediening uit te schakelen. Dit houdt onder meer in dat de sleutel moet worden verwijderd wanneer kinderen alleen in het voertuig worden achtergelaten.

Opmerking: Bedien de elektrische ramen NIET onafgebroken meermaals op korte tijd; in sommige gevallen kan de bediening van de elektrische ramen worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Als dit gebeurt, wacht dan een paar seconden tot de motor is afgekoeld. Wacht in het geval van het bestuurdersraam met 'One-touch' en klembeveiliging 30 seconden alvorens opnieuw te bedienen. In sommige gevallen kan het 30 minuten duren om volledig af te koelen; gedurende die tijd mag de negatieve accukabel niet worden losgekoppeld.

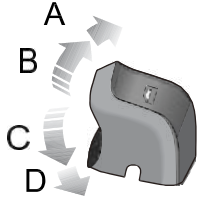
Schakelaar voor elektrisch bediende ramen



1 Stroomverbreker ramen achter
2 Raambedieningsschakelaar linksvoor
3 Raambedieningsschakelaar rechtsvoor
4 Raambedieningsschakelaar rechtsachter
5 Raambedieningsschakelaar linksachter

Raambediening

De elektrische ramen kunnen worden bediend met het voedingssysteem van het voertuig in de stand ACC, ON en READY. (Voor de veiligheid: portieren moeten gesloten zijn).



Elke raambedieningsschakelaar is ontworpen als een 2-trapsschakelaar. Duw de raambedieningsschakelaar (2~5) naar de eerste positie (C) om het raam te openen; en trek de schakelaar naar de eerste positie (B) om het raam te sluiten. Het raam stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten Laat de schakelaar los en het raam stopt.

'One-touch' openen

Druk de raambedieningsschakelaar kort in de tweede stand (D). Het raam gaat automatisch omlaag tot het volledig open

is. De raambeweging kan op elk moment worden gestopt op een gewenste positie door de schakelaar kortstondig opnieuw te bedienen.

'One-touch' sluiten met klembeveiliging

Trek de raambedieningsschakelaar kort in de tweede stand (A). Het raam gaat automatisch omhoog tot het volledig gesloten is. De raambeweging kan op elk moment worden gestopt op een gewenste positie door de schakelaar kortstondig opnieuw te bedienen.

De klembeveilging is een beveiligingsfunctie die voorkomt dat het raam volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat het raam iets open zodat het obstakel kan worden verwijderd.

Opmerking: De ramen van de voor- en achterpassagiers kunnen ook worden bediend met afzonderlijke raambedieningsschakelaars op elk portier. De raambedieningsschakelaars achter werken niet als de stroomverbreker is geactiveerd.

Stroomverbreker ramen achter

Druk op de stroomverbreker (1) om de bediening van de ramen achter te onderbreken (een controlelampje in de schakelaar gaat branden). Druk nogmaals om de bediening te herstellen.

Opmerking: Het wordt aanbevolen de raambedieningsschakelaars achter te ONDERBREKEN wanneer u kinderen vervoert.

'Lazy Lock'-functie

Met de 'Lazy Lock'-functie kunnen alle ramen worden geopend of gesloten met de afstandsbedieningssleutel van buiten de auto, zolang deze zich binnen het detectiebereik bevindt.

Houd de ontgrendelknop van de afstandsbedieningssleutel ingedrukt totdat de ramen beginnen te openen nadat het voertuig is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Laat de ontgrendelknop los. Alle ramen gaan volledig open. Houd met de ramen open de vergrendeltoets van de afstandsbedieningssleutel ingedrukt totdat de ramen beginnen te sluiten. Laat de vergrendelknop los. De ramen sluiten volledig.

Opmerking: Als er een stroomonderbreking optreedt tijdens het openen of sluiten van het raam, werken de One Touch- en knelbeveiligingsmodus mogelijk niet. Open in dit geval het raam volledig en sluit het raam vervolgens meteen volledig door kort aan de schakelaar te trekken. Wanneer het raam volledig gesloten is, houdt u de schakelaar nog 5 seconden in de sluitstand. Open vervolgens het raam weer volledig en houd de schakelaar nog 5 seconden ingedrukt.

Schuifdak

Instructies

Laat passagiers NIET uit een geopend schuifdak leunen terwijl de auto in beweging is. Dat zou kunnen leiden tot verwondingen door voorwerpen zoals boomtakken.

De veiligheid van de inzittenden van de auto moet te allen tijde worden gewaarborgd. Laat op geen enkel moment ledematen in de bewegende baan van het schuifdak komen. Dat kan verwondingen veroorzaken.

- Vermijd het volledig openen van het schuifdak tijdens regenbuien.
- Het wordt afgeraden het schuifdak te openen bij hoge snelheden.
- Reinig indien mogelijk alle resten water of regendruppels van het schuifdak voordat u het opent. Doet u dit niet, dan kan er water in de auto komen.
- Gebruik GEEN schurende middelen om het glas van het schuifdak te reinigen. Gebruik een oplosmiddel op alcoholbasis.
- Houd de bedieningsschakelaar NIET lang in de openen/sluiten-stand nadat de bediening is voltooid. Dit kan de elektrische onderdelen beschadigen.
- Maak het schuifdak regelmatig schoon om de werking en de prestaties te behouden. Ga indien nodig naar een erkende MG-reparateur voor onderhoud.

Bediening schuifdak

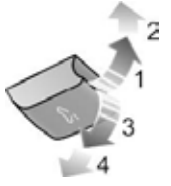


Wanneer de startknop in de stand ACC of ON/READY staat, kunt u het schuifdak bedienen.

Het schuifdak bestaat uit twee glazen panelen en een zonnescherm. Het voorste glazen paneel kan worden geopend door het te verschuiven of te kantelen. Het achterste glazen paneel is vast en kan niet worden geopend. Het zonnescherm kan worden opengeschoven. Schakelaar 1 wordt gebruikt om het zonnescherm van het schuifdak te bedienen, en schakelaar 2 om het glas van het schuifdak te bedienen. De manier waarop het schuifdak opengaat, is te herkennen aan de pictogrammen op de schakelaars.

Bediening schuifdak

Het schuifdak openen in een gekantelde positie

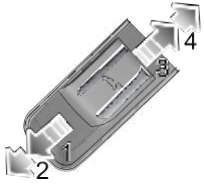


Duw de schakelaar voor het schuifdak omhoog naar de 1e stand (1) en houd deze vast. Het schuifdak kantelt open. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de schakelaar iets harder in om deze in de 2e stand (2) te zetten en laat dan los; het schuifdak gaat automatisch helemaal open.

Het schuifdak sluiten vanuit een gekantelde positie

Trek de schakelaar voor het schuifdak omlaag naar de 1e stand (3) en houd deze vast. Het schuifdak sluit. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Trek iets harder aan de schakelaar om deze in de 2e stand (4) te zetten en laat dan los; het schuifdak sluit automatisch volledig.

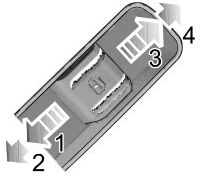
Het schuifdak openschuiven



Duw de schakelaar voor het schuifdak naar achter naar de 1e stand (3) en houd deze vast. het schuifdak schuift open. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Duw de schakelaar voor het schuifdak naar achter met iets meer kracht om deze in de 2e stand (4) te zetten en laat dan los. Het schuifdak gaat automatisch helemaal open. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar achter te duwen.

Het schuifdak dichtschuiven

Duw de schakelaar voor het schuifdak naar voor naar de 1e stand (1) en houd deze vast. Het schuifdak sluit. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Duw de schakelaar voor het schuifdak naar voor met iets meer kracht om deze in de 2e stand (2) te zetten en laat dan los. Het schuifdak sluit automatisch helemaal. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar voor te duwen.



Bediening zonnescherm schuifdak

Het zonnescherm openen

Duw de schakelaar voor het zonnescherm naar achter naar de 1e stand (3) en houd deze vast. Het zonnescherm schuift

open. U kunt de beweging van het zonnescherm op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Duw de schakelaar voor het zonnescherm naar achter met iets meer kracht om deze in de 2e stand (4) te zetten en laat dan los. Het zonnescherm gaat automatisch helemaal open. U kunt de beweging van het zonnescherm op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar achter te duwen.

Het zonnescherm sluiten

Duw de schakelaar voor het zonnescherm naar voor naar de 1e stand (1) en houd deze vast. Het zonnescherm sluit. U kunt de beweging van het zonnescherm op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Duw de schakelaar voor het zonnescherm naar voor met iets meer kracht om deze in de 2e stand (2) te zetten en laat dan los. Het zonnescherm sluit automatisch helemaal. U kunt de beweging van het zonnescherm op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar voor te duwen.

Opmerking: Als de auto gedurende langere tijd in de volle zon wordt geparkeerd, verdient het aanbeveling om het zonnescherm te sluiten om de interieurbekleding te beschermen tegen beschadiging en om de temperatuur in de auto te helpen reguleren.

Klembeveiliging

Het schuifdak en het zonnescherm zijn voorzien van een klembeveiliging. Dit is een veiligheidsvoorziening die voorkomt dat het schuifdak of het zonnescherm in de automatische stand volledig sluit als een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat het schuifdak/het zonnescherm iets open zodat het obstakel kan worden verwijderd.

Het schuifdak geforceerd sluiten (de klembeveiliging negeren)

Schuif, om het schuifdak na ingrijpen van de klembeveiliging geforceerd te sluiten, de schakelaar voor het schuifdak binnen 5 seconden voorzichtig naar voor naar de 1e stand en houd hem in die stand tot het schuifdak volledig is gesloten.

Opmerking: De werking van de klembeveiliging wordt tijdens deze procedure tijdelijk onderbroken.

Het zonnescherm geforceerd sluiten

Om het zonnescherm na ingrijpen van de klembeveiliging geforceerd te sluiten: schuif de schakelaar voor het zonnescherm binnen 5 seconden voorzichtig naar de 1e stand en houd hem in die stand tot het zonnescherm volledig is gesloten.

Opmerking: De werking van de klembeveiliging wordt tijdens deze procedure tijdelijk onderbroken.

Verbinding tussen zonnescherm en schuifdak

Om te voorkomen dat het zonnescherm bloot komt te liggen, beweegt het zonnescherm samen met het glas van het schuifdak als één geheel wanneer het zonnedak wordt geopend. Om het zonnescherm te sluiten, dient u eerst het schuifdak te sluiten.

Initialisatie schuifdak

In het geval van een stroomstoring of wanneer de accu wordt losgenomen terwijl het schuifdak of het zonnescherm in beweging is, moet het schuifdak/zonnescherm worden geïnitialiseerd nadat de stroomvoorziening is hersteld.

Het schuifdak initialiseren: schuif de schakelaar naar voor naar de 2e stand en houd de schakelaar gedurende 10 seconden in die stand. Het schuifdak wordt tot een vooraf ingesteld punt geopend en stopt dan. Het schuifdak zal vervolgens automatisch sluiten - het schuifdakglas is dan geïnitialiseerd. Gedurende het hele proces moet de schakelaar in de 2e stand blijven staan.

Het zonnescherm initialiseren: schuif de sluitschakelaar naar voor naar de 2e stand en houd de schakelaar gedurende 10 seconden in die stand. Het zonnescherm wordt tot een vooraf ingesteld punt geopend en stopt dan. Het zonnescherm zal vervolgens automatisch sluiten - het zonnescherm is dan geïnitialiseerd. Gedurende het hele proces moet de schakelaar in de 2e stand blijven staan.

Thermische beveiliging

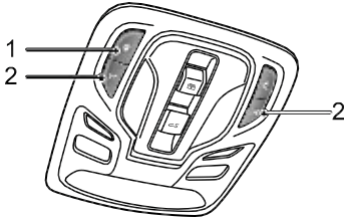
Om te voorkomen dat de schuifdak- en de zonneschermmotor oververhit en beschadigd raken, zijn de motoren uitgerust met een thermische beveiligingsfunctie. Open- en sluitverzoeken werken niet wanneer de thermische beveiligingsmodus geactiveerd is.

'Lazy Lock'-functie

Met deze functie kunt u het schuifdak van buiten de auto openen of sluiten.

Houd de ontgrendelknop van de afstandsbedieningssleutel enkele seconden ingedrukt totdat het schuifdak en het zonnescherm beginnen te openen; laat dan de knop los, het schuifdak gaat verder open totdat het volledig geopend is. Houd, met het schuifdak open, de vergrendelknop van de afstandsbedieningssleutel enkele seconden ingedrukt totdat het schuifdak en het zonnescherm beginnen te sluiten; laat dan de knop los, het schuifdak gaat dicht totdat het volledig gesloten is.

Interieurverlichting

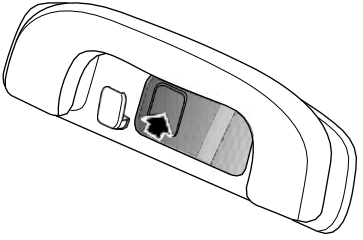


Interieurverlichting voor

Druk op schakelaar 1 om de interieurverlichting voor in te schakelen. Druk opnieuw om uit te schakelen.

Druk op een van de knoppen 2 om een overeenkomstige interieurverlichting voor in te schakelen. Druk opnieuw om uit te schakelen.

Interieurverlichting achter



De achterste instapverlichting bevindt zich aan de linker- en rechterzijde van het interieurdakpaneel. Druk op het lampglas zoals aangegeven in het schema om de achterste instapverlichting in te schakelen. Druk er nogmaals op om de verlichting uit te schakelen.

Automatische bediening



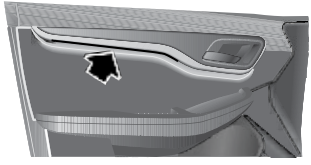
Druk op de in de afbeelding aangegeven knop om de automatische bediening in of uit te schakelen.

Wanneer de automatische bedieningsfunctie is ingeschakeld, gaan de interieurverlichting voor en achter automatisch branden wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- De auto wordt ontgrendeld.
- Een van de portieren wordt geopend.
- Wanneer de lichtsensor van het voertuig detecteert dat het omgevingslichtniveau laag is of het stadslicht binnen de vorige 30 seconden is ontstoken, gaat de interieurverlichting branden wanneer de startknop op OFF staat.

Opmerking: Als een portier langer dan een vooraf ingesteld tijd open blijft staan, wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Sfeerverlichting *

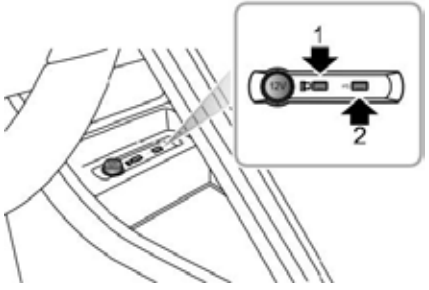


In bepaalde modellen is sfeerverlichting geïnstalleerd om een comfortabele sfeer in de auto te creëren. De sfeerverlichting kan via het infotainmentsysteem worden bediend.

Stopcontact

Stopcontact console voor

Zorg ervoor dat het klepje van het stopcontact is geplaatst wanneer het stopcontact niet in gebruik is. Hierdoor wordt voorkomen dat vuil of vreemde voorwerpen in het stopcontact terechtkomen, waardoor het gebruik ervan wordt belemmerd of kortsluiting wordt veroorzaakt.



Het 12 V-stopcontact van de console voor bevindt zich voorin de console. Wanneer de startknop in de stand ACC of ON/READY staat, kunt u het stopcontact als stroomvoorziening gebruiken.

Er zijn 2 USB-poorten (1 & 2) voorzien rechts van de 12 V-stopcontacten op de console voor. De USB-poorten kunnen een spanning van 5 V leveren wanneer ze als stopcontact dienen, of worden gebruikt voor gegevensoverdracht. USB-poort 1 kan ook zorgen voor de functie 'Verbinding tussen voertuig en mobiele telefoon'.

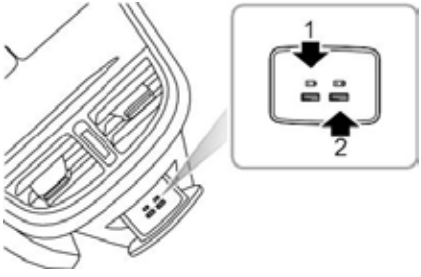
Opmerking: De spanning van het stopcontact op de console voor is 12 volt, en het vermogen is 120 watt. Gebruik geen elektrische apparatuur waarvan het vermogen de nominale waarde overschrijdt.

Opmerking: Langdurig gebruik van het accessoire-stopcontact en de USB-aansluiting met uitgeschakeld voedingssysteem leidt tot voortijdige ontlading van de voertuigaccu.

Opmerking: Het is mogelijk dat de USB-poorten sommige snelladers niet ondersteunen.

Opmerking: Er is geen sigarettenaansteker in de auto. Neem indien nodig contact op met een erkende MG-reparateur.

USB-laadaansluitingen console achter



Er zijn 2 USB-poorten (1 & 2) aan de achterkant van de middenconsole (open het kleine opbergvak). Wanneer de startknop in de stand ACC of ON/READY staat, kunnen de USB-poorten 5 V-spanning leveren en zo als stopcontacten dienen.

Sluit het kleine opbergvak na gebruik van de USB-poorten.

Opmerking: Het gebruik van de USB-poort op de console achter wanneer de auto niet in de stand READY staat, verbruikt stroom van de batterij; langdurig gebruik zal leiden tot voortijdige ontlading van de batterij, waardoor de auto mogelijk niet meer in de stand READY kan worden geschakeld.

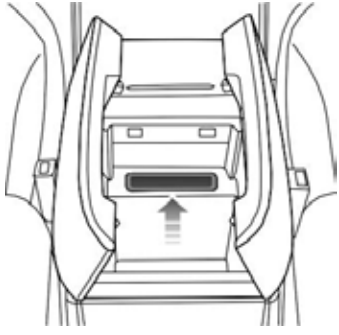
Opmerking: Het is mogelijk dat de USB-poorten sommige snelladers niet ondersteunen.

Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoon *

De draadloze oplaadfunctie voor mobiele telefoon werkt zonder een verbindingskabel. Het systeem werkt op basis van elektromagnetische inductie.

Opmerking: De draadloze oplaadfunctie werkt niet bij alle mobiele telefoons, alleen merken/modellen met draadloze oplaadfunctie.

Draadloos opladen van mobiele telefoons



De draadloze oplaadruimte bevindt zich in het opbergvak vooraan. De oplaadfunctie wordt ingeschakeld wanneer de startknop in de stand ACC/ON/READY wordt gezet. Open het deksel van het opbergvak en plaats de telefoon verticaal in de kaartsleuf. De oplaadspoel van de mobiele telefoon moet naar voren zijn gericht. Deze kan worden gebruikt voor draadloos opladen.

Opmerking: Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijk worden opgeladen.

Opmerking: Op hobbelige wegen kan de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon met tussenpozen stoppen en weer hervatten. Als de mobiele telefoon uit de oplaadruimte raakt en stopt met opladen, moet deze weer in de oplaadruimte worden geplaatst.

Opmerking: De grootte van elk mobiele telefoonmerk is anders en de positie van de oplaadspoel op de mobiele telefoon is anders. Pas de positie van de mobiele telefoon dienovereenkomstig aan. Bovendien heeft het hoesje van sommige mobiele telefoons een impact op het draadloos opladen. Het kan nodig zijn om het hoesje aan te passen of te verwijderen om draadloos te kunnen opladen.

Als de mobiele telefoon niet goed kan worden opgeladen, controleer dan of er zich geen vreemde voorwerpen in de draadloze oplaadruimte bevinden, of wacht tot de draadloze oplaadruimte is afgekoeld voordat u verdere pogingen onderneemt. Als het nog steeds niet lukt, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.

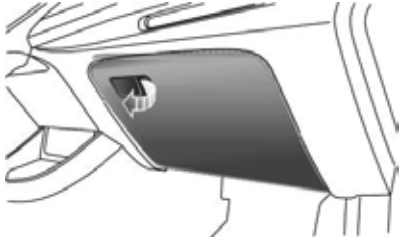
BELANGRIJK
Wanneer het draadloze oplaadsysteem van de mobiele telefoon wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de smart sleutel 20 cm of meer verwijderd is van de draadloze oplaadruimte. Plaats geen munten, IC-kaarten, metalen sleutels of andere items met een hoog metaalgehalte in de draadloze oplaadruimte bij uw telefoon. Dit kan tot gevolg hebben dat de draadloze oplaadfunctie uitvalt en er een veiligheidsrisico ontstaat.

Opbergvoorzieningen

Instructies

- Sluit alle opbergvoorzieningen als de auto in beweging is. Het open laten staan van deze opbergvoorzieningen kan persoonlijk letsel veroorzaken in geval van plots vertrekken, een noodstop of een auto-ongeval.
- Plaats geen brandbare materialen, zoals vloeistoffen of aanstekers, in de opbergvoorzieningen. Bij hete weersomstandigheden kan de hitte brandbare materialen doen ontvlammen en brand veroorzaken.

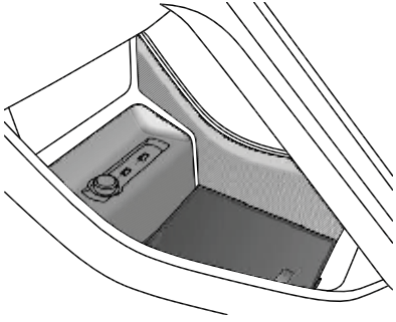
Handschoenenkastje



Om het handschoenenkastje te openen, trekt u aan de hendel op het deksel van het handschoenenkastje (zoals aangegeven door de pijl). Het lampje van het handschoenenkastje gaat automatisch branden.

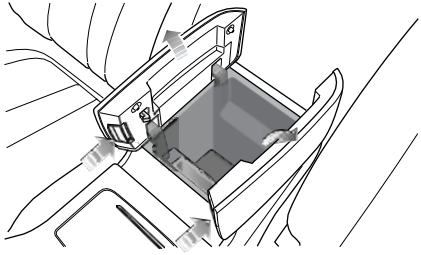
Duw het deksel naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg ervoor dat het handschoenenkastje volledig gesloten is wanneer de auto rijdt.

Opbergcompartiment middenconsole voor



Het voorste opbergcompartiment bevindt zich onder het scherm.

Opbergcompartiment armsteun middenconsole

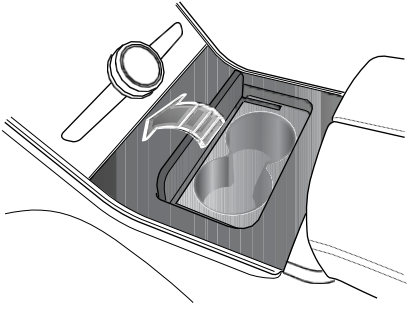


Druk op de knoppen aan de voorkant van elk deksel en til het deksel op om het te openen (zoals aangegeven door de pijl). Duw het deksel omlaag om het te sluiten.

Sommige modellen zijn voorzien van een vakje voor mobiele telefoons met draadloos opladen in het opbergcompartiment van de armsteun.

Bekerhouder

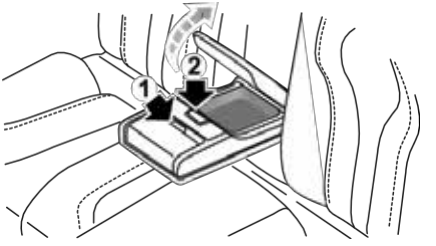
Plaats tijdens het rijden GEEN hete dranken in de bekerhouder. Morsen kan leiden tot persoonlijk letsel of schade.



Bekerhouder middenconsole

De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorzijde van de armsteun van de middenconsole. Druk op het deksel van de bekerhouder om te openen.

Armsteun en bekerhouder achter



Klap naar voor om de armsteun achter te openen. Druk op knop 1 om de bekerhouder te openen. Druk op knop 2 om het opbergvak achterin de armleuning te openen.

Dakdrager

De dakbelasting MAG de maximaal toegestane belasting NIET overschrijden. Dat kan leiden tot letsel of schade aan de auto.

Losse of onjuist bevestigde ladingen kunnen van de dakdrager vallen en een ongeval of letsel veroorzaken.

Wanneer zware of grote voorwerpen op de dakdrager worden vervoerd, kan dit leiden tot veranderingen in de stuur-, rij- en remeigenschappen. Vermijd plotse manoeuvres, hard remmen en overdreven acceleratie.

Let op het volgende wanneer u de dakdrager gebruikt:

- Bevestig ladingen zoveel mogelijk vooraan op het dak en verdeel de daklast gelijkmatig.
- GEBRUIK GEEN automatische wasstraten met ladingen op de dakdrager.
- De totale hoogte van de auto is anders wanneer er ladingen op de dakdrager worden geplaatst. Zorg ervoor dat er voldoende vrije ruimte is bij het binnengaan van tunnels en garages. Zorg ervoor dat de ladingen die door de dakdrager worden gedragen, de werking van het schuifdak, de dakantenne of de achterklep niet belemmeren.
- Volg bij het installeren of verwijderen van een onderdeel van de dakdrager de aanwijzingen van de fabrikant van de dakdrager.

Maximaal toelaatbare belasting van het dak

De maximaal toelaatbare belasting van het dak bedraagt 50 kg, en de dakbelasting omvat het gewicht van de dakladingen en dat van de geïnstalleerde dakdrager.

Zorg ervoor dat u het gewicht van de ladingen kent en weeg ze indien nodig. Overschrijd nooit de maximaal toelaatbare belasting voor het dak.

Periodieke controle

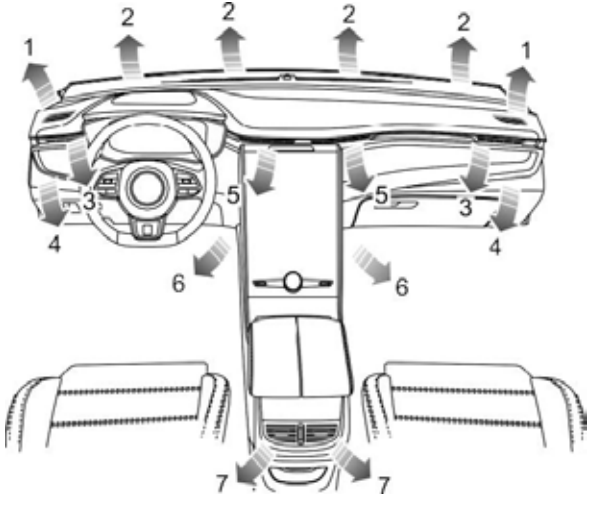
Controleer altijd de staat en veiligheid van boutverbindingen en bevestigingsmiddelen voordat u de dakdrager gebruikt. Controleer regelmatig de staat en veiligheid van boutverbindingen en bevestigingsmiddelen.

Airconditioning en audiosysteem

80 Ventilatie

82 Automatische temperatuurregeling

Ventilatie



1 Ventilatieroosters bij de voorruiten

2 Voorruit/ontdooiingsroosters

3 Ventilatieroosters aan de zijkant - Boven

4 Ventilatieroosters aan de zijkant - Onder

5 Ventilatieroosters midden

6 Ventilatieroosters in de voetenruimte voorin

7 Ventilatierooster middenconsole

Er zijn ook 2 ventilatieroosters in de voetenruimte achterin, respectievelijk op de vloer onder de voorstoelen (niet getoond op de afbeelding).

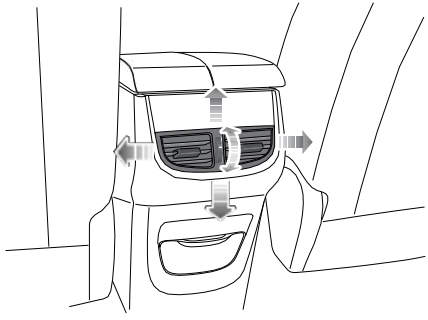
Het airconditioningsysteem wordt gebruikt om de temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van de lucht in de auto te regelen. Frisse lucht wordt aangezogen via het luchtinlaatrooster onderaan de voorruit en het filter van de airconditioning.

Houd het luchtinlaatrooster altijd vrij van verstopping in de vorm van bladeren, sneeuw of ijs.

Aircofilter

Het aircofilter wordt gebruikt om lucht te filteren. Om volledig effectief te blijven, moet het filter op het aanbevolen onderhoudsinterval worden vervangen.

Ventilatierooster middenconsole



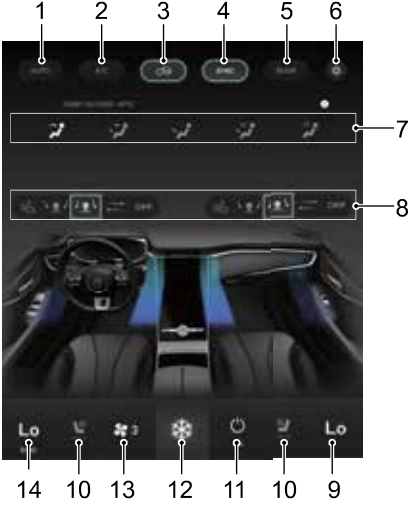
Draai de draaischakelaar omhoog of omlaag om de roosters te openen of te sluiten.

Schuif de knop in het midden van de lamellen omhoog en omlaag, naar links en naar rechts om de blaasrichting te regelen.

Opmerking: De ventilatieroosters kunnen worden geselecteerd in het entertainmentscherm.

Automatische temperatuurregeling

Bedieningsinterface



1 Automatische modus
2 Koeling aan/uit
3 Luchtrecirculatiemodus
4 Temperatuurzoneregeling
5 Economy-modus
6 Airco-instelling
7 Luchtverdeelmodus
8 Intelligente elektrische ventilatieroosterregeling
9 Automatische temperatuurregeling
10 Stoelventilatie en -verwarming *
11 Systeem aan/uit
12 Sneltoets interface aircoregeling
13 Regeling aanjagersnelheid
14 Linkse temperatuurregeling

Automatische modus



Stel de gewenste doeltemperatuur in en druk vervolgens op de AUTO-aanraakknop om de automatische modusfunctie in te schakelen. In de automatische modus worden de luchtverdeelmodus, de aanjagersnelheid en andere functies automatisch aangepast om de vereiste temperatuur te bereiken en te handhaven.

Pas handmatig de luchtverdeelmodus of de aanjagersnelheid aan om de automatische modus te verlaten. In dit geval dooft het AUTO-controlelampje.

Opmerking: Voor een efficiënte werking van de automatische modus moeten alle ramen en het schuifdak gesloten zijn en mag er geen obstructie zijn op het luchtinlaatrooster. Bovendien mag de automatische bedieningssensor van de airco niet afgedekt zijn.

Koeling aan/uit

Raak de knop koeling aan/uit aan om de koelingfunctie aan/uit te zetten.

Opmerking: Na gebruik van de airconditioner kan er een kleine hoeveelheid water in de airconditioning achterblijven, wat een eigenaardige geur kan veroorzaken. Als dit een specifiek probleem is, wordt aanbevolen de koelfunctie uit te schakelen en de aanjager een tijdje te laten draaien.

Luchtrecirculatiemodus

Raak de aanraakknop van de luchtrecirculatiemodus aan om te schakelen tussen luchtrecirculatiemodi.



Tijdens interne recirculatie circuleert het airconditioningsysteem de lucht in de auto om te voldoen aan de vereisten van snelle koeling of verwarming, en tegelijkertijd kan het binnendringen van uitlaatgassen voorkomen.



Tijdens externe circulatie zuigt het airconditioningsysteem lucht van buiten het voertuig aan om ervoor te zorgen dat er frisse lucht in het voertuig komt.



Tijdens automatische circulatie kan het airconditioningsysteem automatisch de interne recirculatie of externe circulatie aanpassen aan de situatie.

Opmerking:Als u het systeem in de interne recirculatiestand laat staan, kan de voorruit beslaan. Als dit gebeurt, schakelt u de stand ontdooien/ontwasemen in.

Temperatuurzoneregeling

Raak de temperatuurzoneregelknop aan om het systeem om te schakelen tussen regeling met één of twee temperatuurzones.

Regeling één temperatuurzone: Als de knop verlicht is, zijn beide zones gesynchroniseerd.

Regeling twee temperatuurzones: Als de knop gedoofd is, zijn beide zones onafhankelijk.

Economy-modus



Raak de ECON-knop aan, het airconditioning-systeem schakelt over naar de Economy-modus. In de Economy-modus werkt het airconditioningsysteem met een laag energieverbruik, zodat de actieradius wordt verlengd.

Opmerking: Selectie van de ECON-modus zal van invloed zijn op situaties die maximale verwarming of koeling vereisen.

Luchtverdeelmodus

Selecteer de overeenkomstige aanraakknop om de luchtverdeelmodus te regelen.

Bedieningsinterface	Luchtverdeelmodus
	Modus Lucht naar het bovenlichaam
	Modus Lucht naar het bovenlichaam en de voeten
	Modus Lucht naar de voeten
	Modus Lucht naar de voeten en voorruit modus
	Modus Lucht naar de voorruit

Modus Lucht naar het bovenlichaam: Voert lucht naar de ventilatieroosters in het midden en aan de zijkant.

Modus Lucht naar het bovenlichaam en de voeten: Voert lucht naar de ventilatieroosters in het midden, aan de zijkant en in de voetenruimte.

Modus Lucht naar de voeten: Voert lucht naar de ventilatieroosters in de voetenruimte.

Opmerking: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de ventilatieroosters van de zijruiten, de voorste zijruit en bij de voorruit/ontdooiing gevoerd.

Modus Lucht naar de voeten en voorruit: Voert lucht naar de ventilatieroosters in de voetenruimte, bij de voorruit/ontdooiing en bij de voorste zijruiten.

Opmerking: In deze stand wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de ventilatieroosters aan de zijkant gevoerd.

Modus Lucht naar de voorruit: Voert lucht naar de ventilatieroosters bij de voorruit/ontdooiing en bij de voorste zijruiten.

Opmerking: In deze stand wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de ventilatieroosters aan de zijkant gevoerd.

Intelligente elektrische ventilatieroosterregeling

Raak de knop van de intelligente elektrische ventilatieroosterregeling naar behoefte aan om de status van de intelligente elektrische ventilatieroosterregeling aan de bestuurderszijde en de passagierszijde afzonderlijk te regelen.

Opmerking: De middelste ventilatieopeningen en de bovenste zijventilatieroosters zijn voorzien van intelligente elektrische ventilatieroosters.

Bedieningsinterface	Ventilatieroostermodus
	Naar bovenlichaam
	Vermijd bovenlichaam
	Op en neer bewegen
	Het ventilatierooster sluiten
	Smart Wind

Naar bovenlichaam: Stel het intelligente elektrische ventilatierooster af om de luchtstroom naar het bovenlichaam te leiden.

Bovenlichaam vermijden: Stel het intelligente elektrische ventilatierooster zo in dat de luchtstroom niet op het bovenlichaam gericht wordt.

Op en neer bewegen: Stel het intelligente elektrische ventilatierooster in om op en neer te bewegen.

Het ventilatierooster sluiten: Stel het intelligente elektrische ventilatierooster in op open of gesloten stand.

Smart Wind: Automatische regeling van de status van het intelligente elektrische ventilatierooster.

Opmerking: Schuif het luchtstroompictogram in de bedieningsbalk van de intelligente elektrische ventilatieroosterregeling in de bedieningsinterface naar links of rechts om de instelling van de gewenste zijde aan te passen.

Temperatuurregeling

Schuif de temperatuurregeling omhoog of omlaag om de temperatuur van de door de ventilatieroosters aangevoerde lucht te regelen.

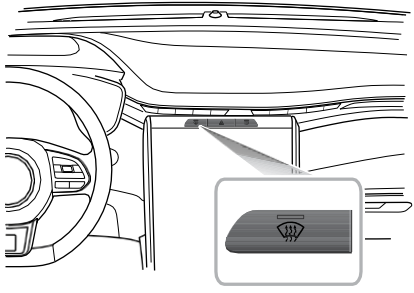
Systeem aan/uit

Raak de aan/uit-knop van het systeem aan om het systeem in of uit te schakelen.

Regeling aanjagersnelheid

Raak de aanraakknop voor de aanjagersnelheid aan om de aanjagersnelheid te regelen.

Ontdooien/ontwasemen





Druk op deze knop om de ontdooiings-/ ontwasemingsfunctie te bedienen; het controlelampje gaat branden. Het systeem stelt zichzelf automatisch in

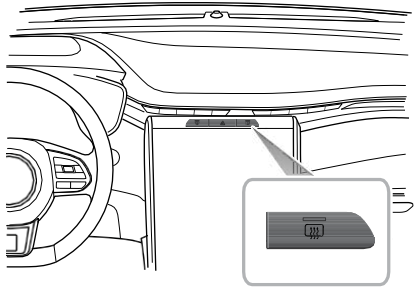
op een vooraf ingestelde temperatuur en snelheid van de aanjagermotor om de zijruiten en voorruit effectief te ontwasemen.

Druk opnieuw om uit te schakelen. Het controlelampje gaat uit en het systeem keert terug naar de vorige toestand.

Terwijl de ontdooiings-/ontwasemingsfunctie geselecteerd is, bedient u de airco aan/uit-knop om de compressor aan/uit te zetten. Bedien de luchtrecirculatieknop om te schakelen tussen interne recirculatie en externe circulatie; bediening van een van deze functies heeft geen invloed op de ontdooiings-/ontwasemingsfunctie, bediening van een andere luchtverdeelmodus zal de ontdooiings-/ontwasemingsfunctie stoppen.

Achterruitverwarming

De verwarmingselementen aan de binnenzijde van de achterruit raken gemakkelijk beschadigd. Schraap of kras NIET aan de binnenkant van het glas. Plak GEEN etiketten over de verwarmingselementen.



Druk op de knop achterruitverwarming om de functie in of uit te schakelen. Het controlelampje van de knop licht op wanneer de functie aan staat, en dooft wanneer de functie uit staat. De achterruitverwarming is voorzien van een timerfunctie en schakelt automatisch uit na een vooraf ingestelde tijd. Bedien de knop opnieuw om de achterruitverwarming te blijven gebruiken.

Stoelen en baby- of kinderzitjes

90 *Stoelen*

94 *Personalisatiefunctie bestuurdersstoel*

96 *Veiligheidsgordels*

107 *Airbag SRS*

116 *Kinderzitjes*

Stoelen

Overzicht

Om persoonlijk letsel als gevolg van het verlies van controle over de auto te voorkomen, mag u de stoelen NIET verstellen terwijl de auto in beweging is.

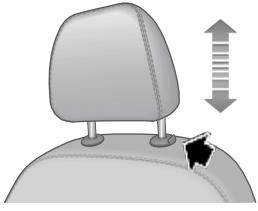
Een ideale stand van de stoel moet ervoor zorgen dat uw rijpositie comfortabel is, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen en benen kunt vasthouden en alle apparatuur kunt bedienen. Zorg ervoor dat uw rijpositie comfortabel is en u in staat stelt de auto volledig onder controle te houden. Wees voorzichtig bij het verstellen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier zouden bekneld kunnen raken als de stoel omlaag wordt gezet.

Zet de rugleuning van de voorstoel NIET te ver achterover. Optimaal voordeel van de veiligheidsgordel wordt verkregen als de hoek van de rugleuning is ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van de rechtopstaande positie (verticaal). De bestuurders- en voorpassagiersstoel moeten zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Een goed afgestelde stoel helpt het risico op verwondingen door te dicht bij een opblazende airbag te zitten, te verkleinen.

Hoofdsteunen

Stel de hoogte van de hoofdsteun zo in dat de bovenkant ervan op één lijn ligt met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze locatie kan het risico van hoofd- en nekletsels bij een aanrijding verminderen. Verstel of verwijder de hoofdsteunen NIET terwijl de auto in beweging is.

Hang NIETS aan een hoofdsteun of hoofdsteunstang.



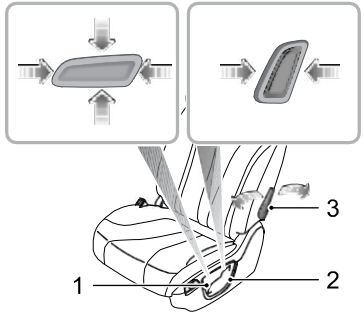
De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of een noodstop te

voorkomen, waardoor het risico van hoofd- en nekletsel wordt verminderd.

Bij het verstellen van de hoofdsteunen van de voorstoelen van de lage naar de hoge stand, trekt u de hoofdsteun direct omhoog en drukt u deze na het bereiken van de gewenste stand voorzichtig omlaag om er zeker van te zijn dat deze vergrendeld is. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Bij het verstellen van de hoofdsteunen van de voorstoelen van de hoge naar de lage stand, drukt u op de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun omlaag; laat de knop los nadat de gewenste stand is bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig omlaag om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand is vergrendeld.

Voorstoelen



- Voorwaartse/achterwaartse afstelling

  Duw de schakelaar (1) naar voor of naar achter om de stoel naar voor of naar achter te verplaatsen.
- Afstelling kussenhoogte *

  Trek de schakelaar (1) omhoog of duw hem naar beneden om het zitkussen omhoog of omlaag te bewegen.
- Afstelling rugleuning

Beweeg de schakelaar (2) naar voor/achter om de rugleuning te verstellen tot de gewenste hoek is bereikt.

- Afstelling lendensteun*

  Beweeg de hendel (3) om het niveau van de lendensteun af te stellen.

Achterstoelen



Om de bagageruimte te vergroten, kan de rugleuning van de achterbank volledig naar voor worden neergeklapt. Bij het neerklappen van de rugleuning moet eerst de gesp van de veiligheidsgordel achter volledig in de daarvoor bestemde gleuf worden gestoken. Vervolgens moet de desbetreffende bedieningshendel aan de bovenzijde van de rugleuning omhoog worden getrokken en de rugleuning naar voor worden neergeklapt.

Om de rugleuning rechtop te zetten, tilt u de rugleuning van de achterbank omhoog. Wanneer de gewenste rechtopstaande positie is bereikt, hoort u een 'klik'. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Opmerking: Wanneer u de rugleuning van de achterstoel in de gewenste stand terugzet, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel van de achterstoel niet bekneld raakt.

Opmerking: Wanneer de rugleuning van de voorstoel te ver naar achteren helt, is de kans groot dat het opklappen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel, het kleine opbergvakje of de hoofdsteun van de achterbank beschadigt.

Stoelventilatiefunctie *

Het zitkussen en de rugleuning van de voorstoelen zijn voorzien van ventilatie-elementen. Nadat de auto is ingesteld op de stand READY, opent u de bedieningsinterface van de airconditioning en drukt u op de stoelventilatieschakelaar om de ventilatiefunctie van de betreffende stoel te regelen.

De ventilatie van de voorstoelen kan worden ingesteld op drie niveaus:

- Hoog - Alle segmenten van het controlelampje gaan branden.
- Gemiddeld - Twee segmenten van het controlelampje gaan branden.
- Laag - Slechts één segment van het controlelampje gaat branden.

Als u de schakelaar op het niveau 'Laag' nogmaals indrukt, wordt de stoelventilatie uitgeschakeld. Het controlelampje zal ook doven.

Stoelverwarmingsfunctie

Als de blote huid gedurende langere tijd in contact komt met de stoelverwarming, kan dit brandwonden veroorzaken.

Het zitkussen en de rugleuning van de voorstoelen zijn voorzien van verwarmingselementen. Nadat de auto is ingesteld op de stand READY, opent u de bedieningsinterface van de airconditioning en drukt u op de stoelverwarmingsschakelaar om de verwarmingsfunctie van de betreffende stoel te regelen.

De verwarming van de voorstoelen kan worden ingesteld op drie niveaus:

- Hoog - Alle segmenten van het controlelampje gaan branden.
- Gemiddeld - Twee segmenten van het controlelampje gaan branden.
- Laag - Slechts één segment van het controlelampje gaat branden.

Als de stoel gedurende lange tijd op een hoog niveau wordt verwarmd, zal het systeem het niveau automatisch verlagen. Als u de schakelaar op het niveau 'Laag' nogmaals indrukt, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.

Het controlelampje zal ook doven.

BELANGRIJK
• Bedek de verwarmde stoelen NIET met dekens, kussens of andere voorwerpen of materialen met een isolerende werking. • Als de temperatuur van de stoel 42℃ heeft bereikt en het nog steeds warmer wordt wanneer het stoelverwarmingssysteem wordt gebruikt, schakel dan de stoelverwarming uit en neem contact op met een erkende MG-reparateur. • Overmatig gebruik van de stoelverwarming van de bestuurder kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen.

Personalisatiefunctie bestuurdersstoel

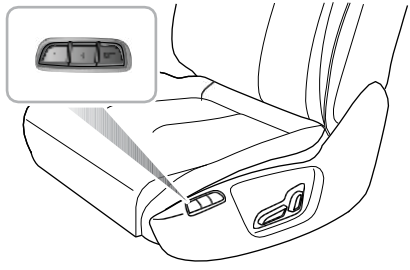
Welkomstfunctie bestuurdersstoel

De welkomstfunctie bestuurdersstoel is ontworpen om de bestuurder in en uit het voertuig te helpen stappen. De stoel kan automatisch heen en weer schuiven in een bepaalde situatie. Deze functie is alleen beschikbaar op voertuigen die zijn uitgerust met geheugenstoelen. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld via het display van het entertainmentsysteem.

Wanneer de welkomstfunctie van de stoel is ingeschakeld, zal het gemak van deze functie duidelijk worden in de volgende situaties:

- Uit de auto stappen: Wanneer de auto stilstaat, de startknop in de stand OFF (UIT) staat en het bestuurdersportier geopend is. De stoel schuift automatisch een stukje naar achter, zodat de bestuurder meer ruimte heeft om uit te stappen.
- In de auto stappen: Ontgrendel de auto. Open het bestuurdersportier. De stoel schuift automatisch een stukje naar achter, zodat de bestuurder meer ruimte heeft om in te stappen. Nadat het portier is gesloten, schuift de stoel automatisch naar voor in de rijstand die is ingesteld voordat u de auto verlaat.

Stoelgeheugenfunctie



Voertuigen met geheugenfunctie kunnen een groter aantal gepersonaliseerde rij-instellingen bieden: dit omvat aanpassing en geheugen van de zitpositie en de hoek van de buitenspiegel (waardoor de instelling en opslag van gepersonaliseerde instellingen voor twee bestuurders mogelijk wordt).

De schakelaar voor het stoelpositiegeheugen bevindt zich aan de buitenkant van de bestuurdersstoel (zoals afgebeeld). De instelmethoden zijn als volgt:

1 Stel de positie en de hoek van de bestuurdersstoel afzonderlijk in en stel vervolgens de hoek van de buitenspie-

gel in (en de gewenste hoek bij het achteruitrijden) (zie 'Achteruitkijkspiegels' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen' voor meer informatie).

2 Druk tegelijkertijd op de toets SET en 1, de instellingen van de rijpositie voor de huidige bestuurder worden dan opgeslagen.

Herhaal de bovenstaande stappen en druk op de toetsen SET en 2 om de gepersonaliseerde instellingen van de rijpositie voor de tweede bestuurder te voltooien.

Om de geheugenpositie op te roepen, selecteert u P (Park) en houdt u vervolgens knop 1 of knop 2 van de gewenste rijpositie ingedrukt totdat de stoel en het glas van de buitenspiegel in de opgeslagen positie worden gezet. Laat de knop los om het oproepen van de geheugenfunctie te stoppen.

Opmerking: Als een voorwerp verhindert dat de bestuurdersstoel de vooringestelde positie bereikt wanneer de geheugenpositie wordt opgeroepen, zal de functie niet meer werken. Als dit gebeurt, drukt u, nadat u het voorwerp hebt verwijderd, op de betreffende geheugenknop om te proberen de geheugenpositie opnieuw op te roepen.

Veiligheidsgordels

Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers veiligheidsgordels dragen. Vervoer GEEN passagiers die niet in staat zijn correct geplaatste veiligheidsgordels te dragen. Het onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een aanrijding ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Airbags zijn geen vervanging voor veiligheidsgordels. Airbags kunnen alleen extra steun bieden wanneer ze geactiveerd worden, en niet bij alle verkeersongevallen worden de airbags geactiveerd. Of de airbags nu geactiveerd worden of niet, veiligheidsgordels kunnen de risico's op ernstig letsel of overlijden bij ongevallen beperken. Daarom moeten de veiligheidsgordels correct worden gedragen.

Maak een veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden. Dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood bij een ongeval of een noodstop.



Deze auto is uitgerust met een waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel om u eraan te herinneren uw veiligheidsgordel om te doen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt, dit is omdat:

- je nooit kunt voorspellen of je betrokken zult raken bij een aanrijding en hoe ernstig die kan zijn;
- in veel gevallen passagiers bij ongevallen met aanrijding met correct vastgemaakte veiligheidsgordels goed beschermd zijn, terwijl passagiers met niet vastgemaakte veiligheidsgordels ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.

Daarom moeten alle passagiers de veiligheidsgordels correct dragen, ook tijdens korte ritten.

Bescherming door veiligheidsgordels

Het is van even groot belang dat passagiers op de achterstoelen hun veiligheidsgordels correct omdoen. Anders worden passagiers met niet correct vastgemaakte veiligheidsgordels bij ongevallen naar voor geslingerd en brengen zij zichzelf, maar ook de bestuurder en andere passagiers in gevaar.

Wanneer de auto in beweging is, is de bewegingssnelheid van de inzittenden identiek aan die van de auto.

Bij een frontale aanrijding of een noodstop kan het voertuig tot stilstand komen, maar de inzittenden blijven bewegen tot zij in contact komen met een stilstaand voorwerp. Dat voorwerp kan het stuurwiel, het dashboard, de voorruit en andere dingen zijn.

Een correct vastgemaakte veiligheidsgordel sluit dat risico op verwondingen uit. Als de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, wordt deze automatisch vergrendeld bij een aanrijding of een noodstop om uw snelheid samen met de auto te verminderen, zodat ongecontroleerde beweging, waardoor de bestuurder en passagiers ernstig letsel kunnen oplopen, wordt voorkomen.



Het dragen van veiligheidsgordels

Onjuist gedragen veiligheidsgordels kunnen bij een ongeval letsel of de dood tot gevolg hebben.

Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor één persoon. Deel veiligheidsgordels NIET.

Wikkel GEEN veiligheidsgordel om wanneer u en baby of kind in uw armen houdt.

Verwijder dikke jassen of kleding bij het dragen van een veiligheidsgordel. Als u dit niet doet, kan dit de bescherming van de veiligheidsgordel beïnvloeden.

Veiligheidsgordels mogen niet om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels worden gewikkeld om bijkomend letsel bij de gebruikers te voorkomen.

Veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed als de rugleuning van de stoelen te ver achterover is gekanteld. Rijd NIET met de rugleuning van de stoelen te ver achterover gekanteld.

De veiligheidsgordels in uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. Dit deel van de handleiding heeft betrekking op het gebruik door volwassenen. Voor advies over het gebruik van de veiligheidsgordel bij kinderen, zie ‘Kinderen en veiligheidsgordels’.

Alle veiligheidsgordels zijn 3-punts heup-schoudergordels.

Voor een doeltreffende bescherming moeten de passagiers in de juiste houding zitten, met de voeten op de vloer voor hen, met het lichaam rechtop (niet te ver achterover leunen) en de veiligheidsgordel correct omgedaan.

Het vastmaken van veiligheidsgordels

Volg de onderstaande instructies om de veiligheidsgordels correct vast te maken.

1 Stel de stoel correct in.

2 Houd het metalen lipje vast. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit over de schouder en over uw borst. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid is.



3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een 'klik' hoort. Dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed vergrendeld is.



4 Verwijder eventuele speling in de gordel door het diagonale gedeelte van de gordel omhoog te trekken.

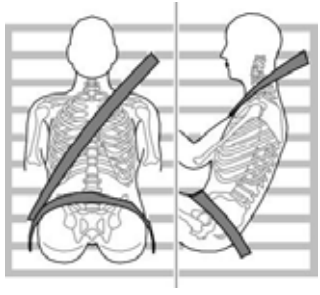
5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch terug naar zijn oorspronkelijke plaats.

BELANGRIJK

- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel niet bekneld raakt in de deuropening bij het sluiten van het portier. Anders kan er schade ontstaan.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uittrekt, kan hij blokkeren. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets terugrollen en trek hem langzaam over uw lichaam.
- Als het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit te trekken, kan dit te wijten zijn aan verdraaide riemen. Als dit het geval is, trek de veiligheidsgordel dan volledig uit, verwijder de draai en laat de veiligheidsgordel langzaam terugrollen.
- Wanneer u de veiligheidsgordels achter gebruikt, zorg er dan voor dat ze volledig in de juiste positie zijn ingetrokken om te voorkomen dat ze klem komen te zitten in de vergrendelingen van de achterbank. Ook als de veiligheidsgordel niet volledig glad is gemaakt, moet hij tijdens het rijden worden gedragen, maar het gedraaide deel van de veiligheidsgordel mag de passagier niet raken. Als dit gebeurt, ga dan naar een erkende MG-reparateur voor reparatie.

Correcte plaatsing van de veiligheidsgordels

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed om het lichaam is geplaatst, NOOIT over de nek of buik. Laat de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen passeren.



Wanneer u veiligheidsgordels draagt, moet het heupriemgedeelte zo laag mogelijk over uw heupen worden geplaatst. Plaats de riem NOOIT over de buik. Bij een aanrijding kan de heupgordel kracht op de heupen uitoefenen en de kans verkleinen dat u onder de heupgordel

doorglijdt. Als u onder de heupgordel doorglijdt, oefent de gordel kracht uit op uw buik, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder en de borst lopen. In geval van een noodstop of een aanrijding wordt het diagonale gedeelte van de gordel vergrendeld. Plaats een veiligheidsgordel NOOIT over uw nek, over uw lichaam onder uw armen of achter uw rug.

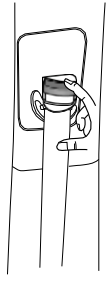
Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, moet u ervoor zorgen dat de gordel vlak is, niet los zit en contact maakt met het lichaam.

Hoogteverstelling bovenste verankering

Tijdens het rijden mag de hoogte van de veiligheidsgordel NIET worden aangepast.

Zorg ervoor dat het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel op de juiste hoogte is afgesteld en vergrendeld voordat u gaat rijden, anders kan dat bij aanrijdingen letsel of zelfs de dood veroorzaken.

Het voertuig is uitgerust met een verstelbaar bovenste bevestigingspunt op de veiligheidsgordels van de bestuurder en de passagier. Stel de hoogte zo in dat het diagonale gedeelte van de gordel over het midden van de schouder loopt. De veiligheidsgordel moet uit de buurt van de nek en het hoofd worden geplaatst en zodanig dat de inzittende niet onder de gordel kan glijden. Een onjuiste plaatsing vermindert de doeltreffendheid van de veiligheidsgordel in geval van een aanrijding of een noodstop.



Het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel correct afstellen.

1 Houd de veiligheidsgordel vast.

2 Druk op de ontgrendelknop en zet de hoogteversteller in de gewenste stand. Verplaats de versteller door de schuifknop in te drukken.

3 Nadat u de versteller in de gewenste stand hebt gezet, laat u de knop los en probeert u de stelschroef omlaag te bewegen om te controleren of hij vastzit. De versteller moet vóór gebruik worden vergrendeld.

Veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

Het dragen van correct geplaatste veiligheidsgordels zal zowel de moeder als het ongeboren kind bescherming bieden bij een aanrijding of een noodstop.



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik doorlopen, laag en strak op de heupbeenderen. Plaats de gordel NOOIT op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

Veiligheidsgordels en handicaps

Het dragen van veiligheidsgordels door alle inzittenden is wettelijk verplicht. Dit geldt ook voor mensen met een handicap.

Afhankelijk van de handicap, raadpleeg uw arts voor verdere details.

Kinderen en veiligheidsgordels

Tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen voor kinderen worden genomen.

Om veiligheidsredenen moeten kinderen in een geschikt kinderzitje zitten dat op de achterbank is bevestigd.

Baby's

Er mogen alleen aanbevolen kinderzitjes worden gebruikt die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

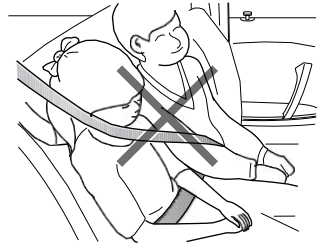
Draag NOOIT een kind of baby in uw armen tijdens het rijden. Bij ongevallen met aanrijding zal het gewicht van het kind zo'n grote kracht opwekken dat u het kind niet kunt vasthouden. Het kind zal naar voren worden geslingerd en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

De veiligheidsgordels in uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen. Ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn de kinderen niet veilig. Het kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje worden geplaatst. Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant van het kinderzitje bij het kiezen van het juiste zitje. Volg de aanwijzingen van de fabrikant voor de installatie. Zie 'Kinderzitjes' in dit hoofdstuk voor meer details.

Oudere kinderen

Laat kinderen een veiligheidsgordel NOOIT delen. Bij een ongeval of aanrijding zijn de kinderen niet veilig. Het kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, komt er een stadium waarin zij geen kinderzitjes meer nodig hebben. Vanaf dan moeten zij de standaard veiligheidsgordel van de auto gebruiken. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed om het lichaam van het kind zit.

Controleer bij het vastmaken van een veiligheidsgordel voor een kind altijd of de gordel goed zit. Pas de hoogte van de veiligheidsgordel aan om ervoor te zorgen dat de schouderriem uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Plaats de heupriem zo laag mogelijk over de heupen en trek hem goed aan. Een correcte plaatsing betekent dat de veiligheidsgordels bij ongevallen de uitgeoefende kracht kunnen doorgeven aan het sterkste deel van het lichaam van het kind.

Als de schouderriem te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn een verhogingskussen voor kinderen te gebruiken (controleer altijd of dit aan alle relevante wetten of normen voldoet).

Gordelvoorspanners

De voorspanners van de veiligheidsgordels worden slechts één keer geactiveerd en MOETEN daarna worden VERVANGEN. Als de gordelvoorspanners niet worden vervangen, vermindert de doeltreffendheid van het veiligheidssysteem van de auto.

Als de gordelvoorspanners zijn geactiveerd, werken de veiligheidsgordels nog steeds als beveiliging en moeten ze worden gedragen als de auto rijdbaar blijft. De gordelvoorspanners moeten bij de eerste gelegenheid worden vervangen door een erkende MG-reparateur.

De auto is uitgerust met veiligheidsgordelvoorspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels in te trekken en samen te werken met de airbags in geval van een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel in te trekken en de inzittende op de stoel 'vast te zetten'.

Het airbagwaarschuwingslampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een storing aan de gordelvoorspanners (zie 'Waarschuwingslampjes en -lampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen').

De voorspanners van de veiligheidsgordel kunnen slechts één keer worden geactiveerd. Na activatie moeten ze worden vervangen. Daarbij kan ook de vervanging van andere SRS-onderdelen nodig zijn. Zie 'Vervangen van onderdelen van het airbagsysteem'.

BELANGRIJK

- De voorspanners van de veiligheidsgordels worden niet geactiveerd bij kleine aanrijdingen.
- Voorspanners moeten altijd worden verwijderd of vervangen door monteurs die door de fabrikant zijn opgeleid.
- 10 jaar na de datum van eerste registratie (of de installatiedatum van een vervangende gordelvoorspanner), moeten sommige onderdelen worden vervangen. Op de desbetreffende bladzijde van het onderhoudsboekje moeten een handtekening en stempel worden geplaatst zodra de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Controles, onderhoud en vervanging van veiligheidsgordels

Controles van veiligheidsgordels

Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet goed bij een aanrijding; vervang de gordel onmiddellijk als er tekenen van beschadiging zijn.

Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat het slot in geval van nood gemakkelijk kan worden ontgrendeld.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingsmechanisme regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de overeenkomstige gesp en trek snel aan de gordelband dicht bij de gesp om te controleren of de gordelsluiting vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de gordelhaspel automatisch vergrendelt, zodat de gordelband niet kan uitrollen.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en onderzoek deze op plooien, rafelen, splijten of versleten plekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat hem langzaam terugkomen om te controleren op een continue en volledig soepele werking.
- Controleer de veiligheidsgordel visueel op ontbrekende of kapotte onderdelen.
- Controleer of het waarschuwingssysteem voor veiligheidsgordels volledig functioneert.

Als de veiligheidsgordel een van de bovenstaande tests of inspecties niet doorstaat, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur voor reparatie.

Onderhoud van veiligheidsgordels

Probeer de veiligheidsgordels NIET te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat alle noodzakelijke reparaties uitvoeren door uw erkende MG-reparateur. Onjuiste behandeling kan leiden tot onjuiste werking.

Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de veiligheidsgordelmechanismen terechtkomen. Zorg ervoor dat er GEEN vloeistoffen in de gesp terechtkomen. Dit kan de sluiting aantasten.

Veiligheidsgordels mogen alleen worden gereinigd met warm zeepwater. Gebruik GEEN oplosmiddelen om de veiligheidsgordel te reinigen. Probeer de veiligheidsgordel niet te bleken of te verven. Dit kan de veiligheidsgordel verzwakken. Na reiniging afnemen met een doek en laten drogen. Laat de veiligheidsgordel NIET volledig oprollen voordat hij helemaal droog is. Houd de veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het intrekken van de veiligheidsgordel traag verlopen. Gebruik een schone en droge doek om eventueel vuil te verwijderen.

Vervanging van veiligheidsgordels

Aanrijdingen kunnen het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Het is mogelijk dat het veiligheidsgordelsysteem de inzittenden niet meer kan beschermen na beschadiging, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels worden gecontroleerd en zo nodig onmiddellijk worden vervangen.

Veiligheidsgordels hoeven na kleine aanrijdingen niet te worden vervangen, maar sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem kunnen wel aandacht vereisen. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor advies.

Airbag SRS

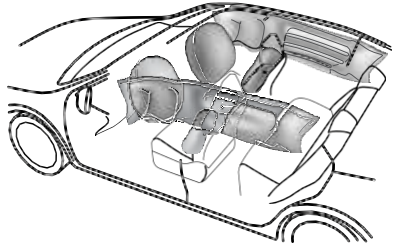
Overzicht

Het airbag SRS biedt alleen extra bescherming bij een ernstige frontale aanrijding. Het vervangt niet de noodzaak, of de verplichting, om een veiligheidsgordel te dragen.

De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet ontworpen voor de bescherming van baby's. De voor baby's vereiste bescherming moet worden geboden door kinderzitjes.

Het airbag SRS bestaat over het algemeen uit:

- Voorste airbags (gemonteerd in het midden van het stuurwiel en op het dashboard boven het handschoenenkastje)
- Stoelairbags (gemonteerd aan beide zijden van de rugleuning van de bestuurdersstoel en aan de buitenzijde van de rugleuning van de passagiersstoel)
- Zijdelingse hoofdairbags (gemonteerd achter de hemelbekleding)



Op de plaats waar airbags zijn gemonteerd, staat een waarschuwingsbord met de tekst "AIRBAG".

Airbag-waarschuwingslampje



Het airbag-waarschuwingslampje bevindt zich in het instrumentenpaneel.Als dit lampje tijdens het rijden niet dooft of gaat branden, betekent dit dat er een storing is in het SRS of de veiligheidsgordel. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-

reparateur. Een defect in het SRS of de veiligheidsgordels kan betekenen dat die onderdelen bij een ongeval mogelijk niet worden geactiveerd.

Activering van airbag(s)

Passagiers voorin mogen hun voeten, knieën of andere lichaamsdelen niet in contact brengen met of in de nabijheid brengen van een voorste airbag.

Om het risico op verwondingen door opgeblazen airbags te minimaliseren, moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Bovendien moeten zowel de bestuurder als de passagier voorin hun stoel zo instellen dat er voldoende afstand is tot de voorste airbags. Als er zijdelingse airbags/zijdelingse hoofdairbags zijn gemonteerd, moeten zowel de bestuurder als de voorpassagier zo zitten dat er voldoende afstand is tussen het bovenlichaam en de zijkanten van de auto. Dit zorgt voor maximale bescherming als de zijdelingse airbags/zijdelingse hoofdairbags worden geactiveerd.

Wanneer airbags worden geactiveerd, kunnen kinderen zonder de juiste bescherming ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Draag kinderen tijdens het reizen NIET in de armen of op de knieën. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die aangepast zijn aan hun leeftijd. Leun NIET uit het raam.

Een opgeblazen airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt opgeblazen.

Bevestig of plaats GEEN voorwerpen op of in de buurt van de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen doen ontstaan die bij het opblazen van de airbag ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Na het opblazen worden de onderdelen van de airbag zeer heet. Raak de onderdelen van de airbag NIET aan. Het kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.

Klop of sla NIET op de plaats waar de airbags of aanverwante onderdelen zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt opgeblazen, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Bij een aanrijding controleert de airbagregelunit de vertragings- of versnellingsfactor die door de aanrijding wordt veroorzaakt, om te bepalen of de airbags moeten worden opgeblazen. Het opblazen van de airbag gebeurt vrijwel onmiddellijk en met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct dragen, bieden de airbags extra bescherming aan de borstkas en het gezicht in geval van een zware frontale aanrijding.

Stoelairbags en zijdelingse hoofdairbags zijn ontworpen om extra bescherming te bieden aan de kant van het lichaam die naar de aanrijding is gericht, als er een zware zijdelingse botsing plaatsvindt.

BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor botsingen achter, kleine frontale of zijdelingse aanrijdingen, of als de auto kantelt; ze zullen ook niet werken als gevolg van hard remmen.
- Het opblazen en leeglopen van de frontale en zij-airbags gebeurt zeer snel en biedt geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire aanrijdingen die kunnen plaatsvinden.
- Als een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een storing, maar het poeder kan wel irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en van eventuele snij- of schaafwonden van de huid worden gespoeld.
- Na het opblazen lopen de voorste en zijdelingse airbags onmiddellijk leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Voorste airbags

Plaats een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje NOOIT op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG. Dit kan de DOOD van het KIND of ERNSTIG LETSEL tot gevolg hebben. Zie 'Uitschakelen van de passagiersairbag'.

Passagiers voorin mogen hun voeten, knieën of andere lichaamsdelen niet in contact brengen met of in de nabijheid brengen van een voorste airbag.

In extreme gevallen kan het rijden op zeer oneffen oppervlakken het activeren van de airbag veroorzaken. Wees extra voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen.

Airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij ernstige aanrijdingen, de volgende omstandigheden kunnen het activeren van de airbag veroorzaken.

- Een frontale aanrijding met een onbeweeglijk of niet-vervormbaar vast voorwerp bij hoge snelheid.
- Omstandigheden die ernstige schade aan het chassis kunnen veroorzaken, zoals een aanrijding met stoepranden, wegranden, diepe ravijnen of gaten in het wegdek.

Stoelairbags

De structuur en het materiaal van de stoel zijn van cruciaal belang voor de goede werking van zijdelingse airbags. Plaats daarom GEEN stoelhoezen die de activering van de zijdelingse airbag kunnen hinderen.

Bij een ernstige zijdelingse aanrijding wordt de binnenste zijdelingse airbag van de bestuurdersstoel en de zijdelingse airbag aan de betreffende kant geactiveerd (alleen de getroffen kant).

- De airbag zal worden geactiveerd wanneer de zijkant van de auto botst tegen een vast voorwerp of een ander voertuig.

Zijdelingse hoofdairbags

Bij een ernstige zijdelingse aanrijding wordt de betreffende zijdelingse hoofdairbag geactiveerd (alleen de betreffende kant).

- De zijdelingse hoofdairbag zal worden geactiveerd wanneer de zijkant van de auto botst tegen een vast voorwerp of een ander voertuig.

Omstandigheden waarin de airbags niet worden geactiveerd

Het activeren van de airbags is niet afhankelijk van de snelheid van de auto, maar van het voorwerp dat de auto raakt, de hoek van de aanrijding en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de kracht van de aanrijding wordt geabsorbeerd of over de carrosserie van het voertuig wordt verspreid, is het mogelijk dat de airbags niet worden geactiveerd; afhankelijk van de aanrijdingsomstandigheden kunnen de airbags echter soms worden geactiveerd. Daarom wordt het activeren van de airbags niet ingeschat op basis van de ernst van de schade aan het voertuig.

Voorste airbags

Onder bepaalde omstandigheden worden de voorste airbags mogelijk niet geactiveerd. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Het aanrijdingspunt ligt niet centraal aan de voorzijde van het voertuig.
- De aanrijding heeft niet genoeg kracht (de aanrijding is met een object dat kan vervormen, bijvoorbeeld een lantaarnpaal of vangrail).
- Het impactgebied is groot (aanrijding met de achterklep van een vrachtwagen).

- Aanrijdingen aan de achter- of zijkant van de auto.
- Kantelen van de auto.
- Frontale aanrijding onder een bepaalde hoek met vangrails.

Stoelairbags en zijdelingse hoofdairbags

Onder bepaalde omstandigheden worden de zijdelingse airbags en zijdelingse hoofdairbags mogelijk niet geactiveerd. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek.
- Lichte aanrijdingen van opzij, bijvoorbeeld door een motorfiets.
- Aanrijdingen uit het midden van de zijkant van de auto, te ver richting het midden van de motorruimte of de bagageruimte.
- Kantelen van de auto.
- Frontale aanrijding onder een bepaalde hoek met vangrails.
- De aanrijding onder een hoek heeft niet genoeg kracht (de aanrijding is met een object dat kan vervormen, bijvoorbeeld een lantaarnpaal of vangrail).
- De aanrijding heeft niet genoeg kracht (met een ander voertuig dat stilstaat of rijdt).
- Het gaat om een aanrijding van achteren.

Uitschakelen van de passagiersairbag

De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld als een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

Zorg ervoor dat de airbag is ingeschakeld als er een volwassene op de voorpassagiersstoel zit.

De schakelaar voor de passagiersairbag bevindt zich in het entertainmentsysteem. Druk op de schakelaar om de status van de passagiersairbag te regelen. Het statuslampje van de passagiersairbag in het entertainmentsysteem geeft de status van de passagiersairbag aan.

-  Wanneer de passagiersairbag wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje OFF (UIT) branden.

-  Wanneer de passagiersairbag wordt ingeschakeld, brandt het controlelampje ON (AAN) gedurende een bepaalde tijd.

BELANGRIJK
• Als de controlelampjes OFF (UIT) en ON (AAN) samen oplichten, of als het lampje niet overeenkomt met de melding van de passagiersairbag, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoudsinformatie

Plaats zelf GEEN airbags en wijzig airbags NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn strikt verboden.

Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Ze kunnen de normale werking van het SRS beïnvloeden.

Zorg ervoor dat er GEEN vloeistoffen op deze gedeelten terechtkomen en gebruik GEEN benzine, reinigingsmiddelen, meubelcrème of polish.

Water dat het SRS aantast of binnendringt, kan schade veroorzaken en invloed hebben op het activeren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Om beschadiging van het airbag-SRS te voorkomen, mogen de volgende gedeelten ALLEEN spaarzaam worden schoongemaakt met een vochtige doek en een bekledingsreiniger:

- Middengedeelte stuurwiel
- Het gedeelte van het dashboard waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Het gedeelte van de hemelbekleding en voorstijlafwerking dat de zijdelingse beschermingsmodules omsluit.

Als het waarschuwingslampje van de airbag niet gaat branden, blijft branden, als er schade is aan de voorkant of zijkant van de auto, of als de airbagbekleding tekenen van beschadiging vertoont, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

BELANGRIJK
• Een airbagmodule moet altijd verwijderd of vervangen worden door een erkende MG-reparateur. • 10 jaar na de datum van eerste registratie (of datum van plaatsen of vervangen van een airbag), moeten sommige onderdelen worden vervangen door een erkende MG-reparateur Op de desbetreffende bladzijde van het onderhoudsboekje moeten een handtekening en stempel worden geplaatst zodra de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Vervangen van onderdelen van het airbagsysteem

Zelfs als de airbag niet wordt geactiveerd, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken na schade mogelijk niet goed meer en kunnen u en andere inzittenden mogelijk niet beschermen bij een tweede aanrijding, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel. Laat de airbags na een aanrijding controleren en indien nodig repareren door een erkende MG-reparateur om ervoor te zorgen dat het SRS goed kan blijven functioneren.

Airbags zijn ontworpen om maar één keer te worden gebruikt. Als de airbag is uitgeklapt, moet u de SRS-onderdelen vervangen. Ga naar een erkende MG-reparateur voor vervanging.

Verwijdering van airbags

Wanneer uw auto wordt verkocht, moet u ervoor zorgen dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en op de hoogte is van de vervangingsdatum van de SRS-onderdelen.

Als het voertuig wordt gesloopt, kunnen de niet-geactiveerde airbags potentiële risico's inhouden; daarom moeten ze vóór de sloop op een veilige manier worden geactiveerd in een bepaalde omgeving door een vakman van een erkende MG-reparateur.

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderzitjes

Het wordt aanbevolen kinderen jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto te plaatsen, in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van het kind. Baby's jonger dan 2 jaar moeten worden vastgezet in een kinderzitje voor baby's.

Het wordt aanbevolen in dit voertuig een kinderzitje te monteren dat voldoet aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129. Controleer de markeringen op het kinderzitje.

Er zijn verschillende types kinderzitjes verkrijgbaar met verschillende specificaties. Voor een optimale bescherming wordt aanbevolen kinderzitjes te kiezen die zijn afgestemd op de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk dat de aanwijzingen voor installatie van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem worden nageleefd en dat het kinderzitje op de juiste manier in de auto wordt bevestigd. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan leiden tot de dood of ernstig letsel van het kind in geval van een plots remmanoeuvre of een ongeval.

- Alle inzittenden, inclusief kinderen, moeten een veiligheidsgordel dragen of een geschikt kinderzitje gebruiken.
- MG beveelt ten sterkste aan dat kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter een geschikt kinderzitje gebruiken dat op de achterbank is gemonteerd.
- In elk kinderzitje kan slechts één kind worden vervoerd.
- Laat een kind niet op schoot zitten of draag het niet in uw armen tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is wanneer u een kinderzitje installeert.
- Als u een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank installeert, moet de voorstoel naar voren worden geschoven; als u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel installeert, moet u mogelijk de hoofdsteun verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden nooit rechtop staan of knielen op de stoel.
- Zorg er altijd voor dat het kind goed in het kinderzitje zit.
- De manier waarop veiligheidsgordels worden gebruikt, is van grote invloed op de maximale bescherming die de veiligheidsgordel biedt. U moet zich houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje

voor het juiste gebruik van veiligheidsgordels. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn vastgemaakt, kan ook een klein verkeersongeval tot letsel leiden.

- Kinderzitjes die niet correct zijn bevestigd, kunnen bij een ongeval of een noodstop bewegen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet het kinderzitje, ook als er geen baby of kind in zit, goed en veilig in de auto worden bevestigd.

Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van het kinderzitje op de passagiersstoel voorin



Plaats een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje NOOIT op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG. Dit kan de DOOD van het KIND of ERNSTIG LETSEL tot gevolg hebben.

In gevallen waarin het nodig is een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin te installeren, moet u de airbagfunctie voor de voorste passagiersstoel deactiveren, anders kan ernstig letsel of zelfs de dood het gevolg zijn.

Zodra het kinderzitje van de voorste passagiersstoel is verwijderd, activeert u de voorste passagiersairbag opnieuw.

Wanneer u een kinderzitje op de voorste passagiersstoel installeert, moet u de passagiersstoel voorin zo ver mogelijk naar achteren zetten.

Gebruik één kinderzitje per kind.

Bestudeer het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonneklep. Installeer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterstoelen. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te installeren, neem dan de bovenstaande waarschuwingen in acht.

Veiligheid voor kinderen en zijdelingse airbags

Kinderen mogen niet zitten op plaatsen waar airbags kunnen worden geactiveerd. Er bestaat een risico op ernstig letsel.

Er mogen alleen aanbevolen kinderzitjes worden gebruikt die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

Plaats GEEN voorwerpen op plaatsen waar airbags kunnen worden geactiveerd. Er bestaat een risico op ernstig letsel.

Bij een aanrijding van opzij kunnen de zijdelingse airbags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag echter wordt geactiveerd, wordt een zeer sterke expansiekracht opgewekt. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in het uitklapgebied van de zijdelingse airbag letsel veroorzaken.

Als het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed op de achterstoel vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind en het gebied waar de zijdelingse airbag wordt geactiveerd, zodat de airbag ongehinderd kan worden opgeblazen en zo de beste bescherming biedt.

Een kinderzitje bevestigen

Vastgezet met een driepuntsveiligheidsgordel

Plaats een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje NIET op de voorpassagiersstoel. Dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Het wordt aanbevolen kinderen altijd achterin plaats te laten nemen in een kinderzitje dat wordt vastgezet met een driepuntsveiligheidsgordel.

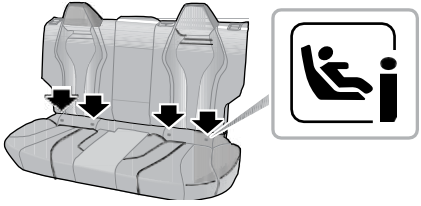
ISOFIX-kinderzitjes

De ISOFIX-bevestigingspunten in de achterstoelen zijn alleen ontworpen voor het plaatsen van ISOFIX-systemen.

Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn zo ontworpen dat ze alleen belastingen aankunnen van op de juiste wijze geplaatste zitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of tuigjes en voor het vastzetten van andere voorwerpen of uitrusting in de auto.

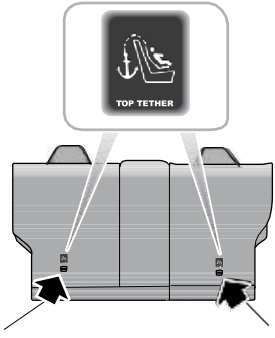
Opmerking: Volg bij het plaatsen en gebruiken van een kinderzitje altijd de aanwijzingen van de fabrikant.

Opmerking: De achterstoelen van deze auto zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten (zoals aangegeven door de pijl in de volgende afbeelding). Deze zijn ontworpen voor het vastzetten van een ISOFIX-zitje.



1 Zet voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes vast aan de bevestigingssteunen.

2 Als de ISOFIX-bevestigingssteunen worden gebruikt voor het plaatsen van het zitje, kunnen universeel goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes worden gebruikt.



3 Leid, om de bovenste gordel van het kinderzitje vast te zetten, de gordel onder de hoofdsteun door en bevestig hem aan de bevestigingshaak. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje als u niet de onderste ISOFIX-bevestigingspunten maar de veiligheidsgordel gebruikt.

Opmerking: Wanneer een universeel goedgekeurd kinderzitje wordt geplaatst, moeten de bevestigingspunten voor de bovenste gordel worden gebruikt.

4 Oefen na het plaatsen genoeg kracht uit op het zitje om te controleren of het goed is vastgezet;

Goedgekeurde groepen en posities voor kinderzitjes

Het wordt aanbevolen in dit voertuig een kinderzitje te monteren dat voldoet aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129. Controleer de markeringen op het kinderzitje.

Goedgekeurde plaatsen voor kinderzitjes (voor niet-ISOFIX-kinderzitjes)

Gewichtsgroep	Zitplaatsen			
	Voorpassagier		Buitenste zitplaats achter	Midden achter
	Met UIT-schakelaar voorpassagiersairbag			
	Airbag ON	Airbag OFF		
0 groep (minder dan 10 kg)	X	X	U	X
0+ groep (minder dan 13 kg)	X	X	U	X
I groep (9~18 kg)	X	X	U	X
II groep (15~25 kg)	X	X	U	X
III groep (22~36 kg)	X	X	U	X

Opmerking: Beschrijving van de letters in de tabel:

U = Geschikt voor universele kinderzitjes die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd;

X = Zitplaats niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

Goedgekeurde plaatsen voor kinderzitjes (voor ISOFIX-kinderzitjes)

Zitplaats		Gewichtsgroepcategorieën			
		0 groep	0+ groep	I groep	
		Tegen de rijrichting in		Naar voren gericht	Tegen de rijrichting in
		Tot 13 kg		9~18 kg	
Voorste passagiersstoel	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Stoeltype				
ISOFIX buitenste zitplaats achteraan	Grootteklasse	C,D,E[1]		A,B, B1[1]	C,D[1]
	Stoeltype	IL		IL,IUF	IL
Middelste zitplaats achteraan	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Stoeltype				

Opmerking: IL Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes van de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingslijst voor voertuigen van de leveranciers van kinderzitjes;

IUF Geschikt voor naar voren gerichte ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX-grootteklasse;

[1]. De ISOFIX-grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt gedefinieerd door de hoofdletters rang A ~ G. Deze identificatieletters staan afgebeeld op het ISOFIX-kinderzitje;

Tabel van I-grootte kinderzitjes

De tabel geeft een aanbeveling voor welke I-grootte kinderzitjes geschikt zijn voor welke plaatsen, en voor welke grootte van het kind.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd overeenkomstig UN-reg R129.

Type kinderzitje	Voorste passagiersstoel	Buitenste zitplaats achteraan	Middelste zitplaats achteraan
I-grootte kinderzitjes	X	I-U	X

Opmerking: I-U Geschikt voor gebruik met naar voren en tegen de rijrichting in gerichte I-grootte kinderzitjes.

X Niet geschikt voor gebruik met I-grootte kinderzitjes.

Opmerking: Kidfix III S wordt aanbevolen voor een kind van 6 jaar. De heupgordelgeleider (beveiligde afscherming) en de verlengstukken voor zijdelingse aanrijdingen moeten worden gebruikt. De verlengstukken voor zijdelingse aanrijdingen moeten bij gebruik tot de buitenste stand worden uitgeschoven. Nania Dream wordt aanbevolen voor een kind van 10 jaar.

Groep 0/0+ kinderzitje

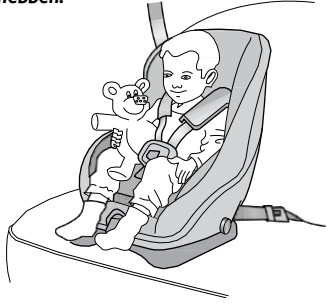
Wanneer de airbag van de passagier voorin actief is, mag u nooit een tegen de rijrichting in kinderzitje op de voorste passagiersstoel plaatsen; dit kan de dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Kinderzitjes die naar liggende positie kunnen worden versteld, zijn het meest geschikt voor baby's die lichter zijn dan 10 kg (normaal voor baby's jonger dan 9 maanden) of die lichter zijn dan 13 kg (normaal voor kinderen jonger dan 24 maanden).

Groep I kinderzitje

Wanneer de airbag van de passagier voorin actief is, mag u nooit een tegen de rijrichting in kinderzitje op de voorste passagiersstoel plaatsen. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Tegen de rijrichting in/naar voren gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9~18 kg (normaal voor kinderen ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).

Groep II kinderzitje

Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de buik.



De combinatie van kinderzitje en driepuntsveiligheidsgordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15~25 kg (normaal voor kinderen ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

Groep III kinderzitje

Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de buik.



De combinatie van een verhogingskussen voor kinderen en driepuntsveiligheidsgordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22 ~ 36 kg die kleiner zijn dan 1,5 m (normaal voor kinderen van 7 jaar en ouder).

128 Sleutels
131 Kindersloten
132 Alarmsystemen
140 Starten en stoppen van het voedingssysteem
144 Pedestrian Alert Control-systeem
145 Zuinig en milieuvriendelijk rijden
147 Vereisten voor opladen en ontladen
163 Elektrische aandrijving
177 Remsysteem
191 Stability Control-systeem (SCS) en Traction Control-systeem (TCS)
192 Driver Attention Warning-systeem
194 Adaptive Cruise Control-systeem
203 Parkeerhulpsysteem
206 Rijhulpsysteem achter
213 Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS)
214 Rijhulpsysteem
230 Ladingen vervoeren

Sleutels

Overzicht

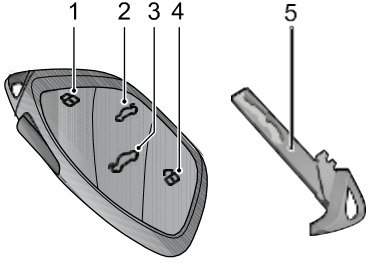
Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats - niet in de auto!

Het wordt aanbevolen reservesleutels niet aan dezelfde sleutelring te bewaren.

De Smart Key bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoten en waterschade, hoge temperaturen en vochtigheid, direct zonlicht en de inwerking van oplosmiddelen.

Uw voertuig wordt geleverd met twee Smart Keys. Elke Smart Key bevat een mechanische back-upsleutel. Daarmee kunt u het mechanische slot van het bestuurdersportier bedienen.

De bijgeleverde Smart Keys zijn geprogrammeerd voor het veiligheidssysteem van de auto. Sleutels die niet voor de auto zijn geprogrammeerd, kunnen de sleutelloze toegang of de startonderbreker van de auto niet bedienen.



1 Vergrendeltoets
2 Achterkleptoets
3 Motorkaptoets
4 Ontgrendeltoets
5 Mechanische sleutel

De smart sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de conditie van de batterij, fysische en geografische factoren. Controleer uit veiligheidsoverwegingen nogmaals of de auto op slot is nadat u deze met de Smart Key hebt afgesloten.

Als uw sleutel verloren/gestolen of kapot is, kunt u een vervangende sleutel verkrijgen bij een erkende MG-reparateur. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel wordt gevonden, kan een erkende MG-reparateur hem weer activeren.

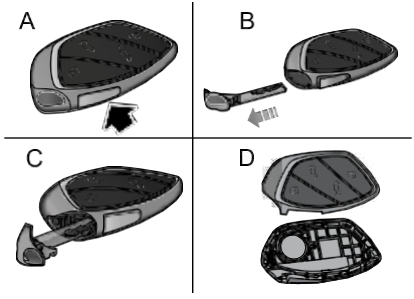
Opmerking: Sleutels die onafhankelijk buiten het netwerk van erkende MG-reparateurs zijn gemaakt, kunnen ertoe leiden dat uw auto niet in READY-modus kan worden gezet, en kunnen de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Om een geschikte sleutelvervanging te verkrijgen, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: Wanneer u uw auto bedient met de Smart Key, plaats deze dan niet in de buurt van apparaten met sterke radio-interferentie (zoals laptops en andere elektronische producten). De normale werking van de sleutel kan hierdoor worden beïnvloed.

De batterij vervangen

Gebruik de handleiding met afbeeldingen om de batterij van de smart sleutel te vervangen als een van de volgende condities zich voordoet:

- Het bereik van de smart sleutel-vergrendeling/ ontgrendeling is kleiner geworden;
- Het waarschuwingslampje van de startonderbreking op het instrumentenpaneel knippert.



1 Druk op de knop (A) op de Smart Key.

2 Verwijder de mechanische back-upsleutel (B) in de richting van de pijl.

3 Steek het gereedschap met behulp van de mechanische sleutel of een gereedschap met een geschikt plat oppervlak in de zijkant van de sleutel (C). Verwijder voorzichtig het batterijdeksel.

4 Scheid voorzichtig de boven- en onderkant van de behuizing (D).

5 Verwijder de batterij uit de sleuf.

6 Plaats de nieuwe batterij in de sleuf en zorg ervoor dat deze volledig contact maakt met de sleuf.

Opmerking: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij juist is ('+' zijde naar beneden).

Opmerking: Het wordt aanbevolen een CR2032-batterij te gebruiken.

7 Plaats het deksel terug en druk het goed aan, zorg ervoor dat de opening rond het deksel gelijk is.

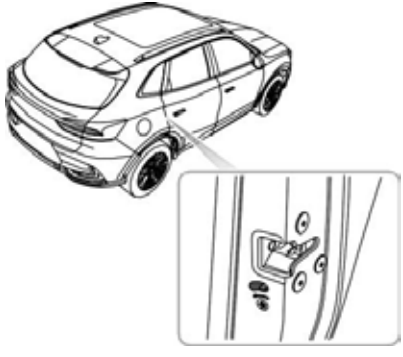
8 Plaats de mechanische sleutel terug.

9 Zet het voedingssysteem van de auto op READY om de sleutel opnieuw te synchroniseren met het voertuig.

BELANGRIJK
• Het gebruik van een onjuiste of ongeschikte batterij kan de smart sleutel beschadigen. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van de nieuwe batterij moeten dezelfde zijn als die van de oude. • Een onjuiste plaatsing van de batterij kan de sleutel beschadigen. • Het wegwerpen van de gebruikte batterij moet strikt in overeenstemming met de relevante milieubeschermingswetten gebeuren.

Kindersloten

Laat kinderen NOOIT zonder toezicht in de auto achter.



Stappen voor het in- of uitschakelen van de kindersloten:

- Open het achterportier aan de desbetreffende zijde. Verplaats de pal van het kinderslot in de richting van de pijl naar de vergrendelpositie om het kinderslot in te schakelen.
- Verplaats de pal in tegengestelde richting van de pijl naar de ontgrendelpositie om het kinderslot uit te schakelen.

Als het kinderslot is ingeschakeld, kan het achterportier vanaf de binnenzijde van de auto niet worden geopend, maar wel vanaf de buitenzijde van de auto.

Alarmsystemen

Uw auto is uitgerust met een antidiefstalsysteem voor de carrosserie en een startonderbrekingssysteem. Om maximale veiligheid en bedieningsgemak te garanderen, raden wij u ten zeerste aan dit hoofdstuk aandachtig door te lezen om de activering en deactivering van antidiefstalsystemen volledig te begrijpen.

Startonderbreking

Startonderbreking is ontworpen om het voertuig tegen diefstal te beveiligen. Het startonderbrekingssysteem kan alleen worden gedeactiveerd om de auto te starten met behulp van de bijbehorende sleutel.

Druk op de startknop. Zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het startonderbrekingssysteem automatisch gedeactiveerd.

Als het berichtencentrum "Smart Key niet gedetecteerd" of "Plaats sleutel in back-uppositie" weergeeft of als het waarschuwingslampje van het startonderbrekingssysteem gaat branden, zet u de Smart Key in de back-uppositie (zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en stoppen van het aandrijfsysteem") of probeert u de reservesleutel te gebruiken. Als de auto nog steeds niet gestart kan worden, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.

Antidiefstalsysteem

Vergrendelen en ontgrendelen

Wanneer de auto vergrendeld wordt, knipperen de richtingaanwijzers driemaal ter bevestiging; wanneer de auto ontgrendeld wordt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

Bediening van het portiervergrendelsysteem (sleutel)

Vergrendelen met de afstandsbedieningssleutel

- De afstandsbedieningssleutel gebruiken om te vergrendelen: druk op de vergrendelknop op de sleutel om de auto te vergrendelen na het sluiten van de portieren, motorkap en achterklep.
- De mechanische sleutel gebruiken om te vergrendelen: verwijder de mechanische sleutel uit de Smart Key en trek aan de portiergreep aan de bestuurderszijde, steek de sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai rechtsom om de auto te vergrendelen.

Ontgrendelen met de afstandsbedieningssleutel

- De afstandsbedieningssleutel gebruiken om te ontgrendelen: druk op de ontgrendelknop op de sleutel om de auto te ontgrendelen.
- De mechanische sleutel gebruiken om te ontgrendelen: verwijder de mechanische sleutel uit de Smart Key en

trek aan de portiergreep aan de bestuurderszijde, steek de sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai linksom om de auto te vergrendelen.

Vind mijn auto

Nadat de auto gedurende langer dan 2 minuten vergrendeld is geweest kan de functie 'Vind mijn auto' worden ingeschakeld door nogmaals op de vergrendelknop van de afstandsbedieningssleutel te drukken Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets van de afstandsbedieningssleutel drukt, wordt deze procedure onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze procedure geannuleerd.

Opmerking: Als de startknop niet in de stand ACC of ON/READY staat of als de ontgrendeling met de afstandsbedieningssleutel niet binnen ongeveer 15 seconden na het ontgrendelen van de auto met de mechanische sleutel wordt geactiveerd, treedt het startonderbrekingsalarm in werking.

Opmerking: Als er geen portieren worden geopend binnen ongeveer 30 seconden nadat de auto met de afstandsbedieningssleutel is ontgrendeld, worden alle deuren automatisch opnieuw vergrendeld.

Bediening van het portiervergrendelsysteem (sleutelloos)

Het sleutelloze toegangssysteem kan de portieren vergrendelen en ontgrendelen of de achterklep openen, zolang u de Smart Key bij u heeft en de auto nadert.

BELANGRIJK
De Smart Key moet zich binnen een afstand van 1,5 meter van het voertuig bevinden om het sleutelloze toegangssysteem correct te laten functioneren.

Sleutelloze vergrendeling

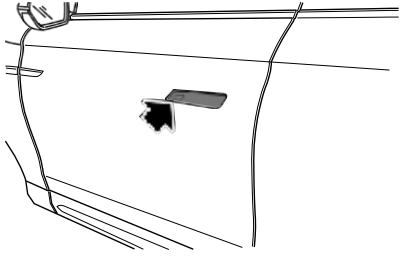
Nadat u het voedingssysteem van de auto met de startknop op OFF hebt gezet en de auto hebt verlaten, drukt u één keer op de portiergreepknop voordat u de auto verlaat om alle portieren en de achterklep te vergrendelen (u hoeft niet op de vergrendelknop op de sleutel te drukken). Let op, dit zal ook het alarm en de startonderbreking van de auto activeren.

Sleutelloze ontgrendeling

Druk eenmaal op de knop op de handgreep van het voorportier om de auto te ontgrendelen en trek vervolgens aan de handgreep om het portier te openen.

Opmerking: Als u zich binnen het bereik van de smart sleutel bevindt en de portiergreepknop bedient, maar

verder niets doet, wordt het voertuig na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld ter beveiliging.



BELANGRIJK
Nadat het portier met de sleutel is vergrendeld, drukt u op de portiergreepknop om de auto te ontgrendelen. Als de auto niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld, roep dan de hulp in van een erkende MG-reparateur.

Portiergreep wordt automatisch uitgeworpen

Nadat de auto gedurende ongeveer 30 seconden is vergrendeld, en de Smart Key wordt gedetecteerd in de buurt van het portier aan bestuurderszijde, wordt de auto automatisch ontgrendeld en wordt de portiergreep automatisch uitgeworpen. Deze functie kan worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

Opmerking: Deze functie is tijdelijk uitgeschakeld wanneer de laagspanningsaccu van de auto bijna leeg is.

Opmerking: Nadat de portiergreep automatisch is uitgeworpen, wordt de auto automatisch opnieuw vergrendeld als er gedurende een vooraf ingestelde periode geen andere handeling wordt uitgevoerd. Daarna wordt de automatische uitwerpfunctie van de portiergreep tijdelijk uitgeschakeld. De functie wordt opnieuw geactiveerd na het ontgrendelen en opnieuw vergrendelen van de auto of een ontstekingscyclus of het openen en sluiten van het portier.

Opmerking: Als u deze functie gebruikt, leg de sleutel dan niet in de auto.

Mislukte vergrendeling

Als het bestuurdersportier niet volledig gesloten is wanneer de vergrendeltoets op de Smart Key wordt ingedrukt, of als

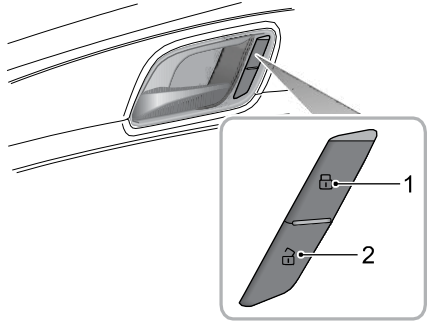
het elektrische systeem van het voertuig niet is uitgeschakeld, klinkt de claxon van de auto één keer om aan te geven dat de vergrendeling niet gelukt is. In dit geval zal geen van de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem niet geactiveerd en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Als de vergrendeling wordt uitgevoerd terwijl het portier aan bestuurderszijde gesloten is, maar het passagiersportier of de motorkap en de achterklep niet volledig gesloten zijn, klinkt de claxon van de auto één keer om aan te geven dat de vergrendeling niet gelukt is. In dat geval zullen de 'gedeeltelijke activatie'-functies van het antidiefstalsysteem voor de carrosserie ingeschakeld worden (alle volledig gesloten portieren, motorkap- of achterklepopeningen zullen beveiligd zijn, maar een open opening niet)! Zodra de geopende opening wordt gesloten, keert het systeem automatisch terug naar een geactiveerde toestand.

Akoestisch antidiefstalalarm

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om het antidiefstalalarm te deactiveren.

Interne vergrendel- en ontgrendelschakelaar



1 Vergrendelschakelaar

2 Ontgrendelschakelaar

Wanneer het antidiefstalalarm niet is ingesteld, drukt u op de vergrendelschakelaar (1) om alle portieren te vergrendelen; druk op de ontgrendelschakelaar (2) om alle portieren te ontgrendelen.

Opmerking: Als het antidiefstalalarm is ingeschakeld, zal het indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop de portieren niet vergrendelen/ontgrendelen, maar het alarmsysteem in werking stellen.

Als de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn, drukt u op de interne vergrendelschakelaar. Het gele controlelampje op de interne vergrendelschakelaar gaat branden.

Als een mislukte vergrendeling wordt veroorzaakt door een ander portier dan dat van de bestuurder, de achterklep of de motorkap, drukt u op de interne vergrendelschakelaar. Het gele controlelampje op de interne vergrendelschakelaar gaat branden.

Binnenportiergrepen

Gebruik de binnenportiergrepen om het portier te openen:

1 Trek eenmaal aan de binnenportiergreep om de deur te ontgrendelen.

2 Trek nogmaals aan de binnenportiergreep om het portier te openen.

Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h.

Automatische ontgrendeling

Wanneer het voedingssysteem van de auto in de stand OFF wordt gezet, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

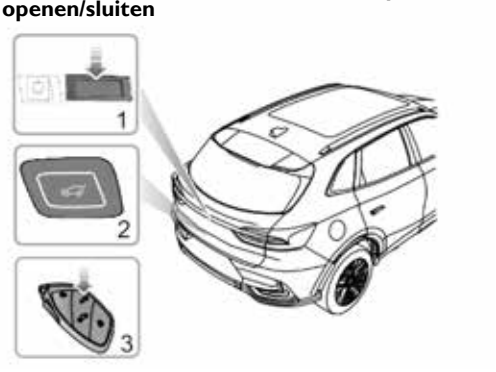
Elektrisch bediende achterklep

Alvorens de elektrische achterklep te bedienen, dient u zich ervan te vergewissen dat er zich geen personen, dieren of hindernissen in de directe omgeving van de achterklep bevinden. Deze kunnen bekneld raken tussen de achterklep en een voertuig of de achterklep en een obstakel. Zorg ervoor dat voorwerpen die achterin het voertuig worden vervoerd, bij het sluiten voldoende ver van de achterklep verwijderd zijn.

De elektrisch bediende achterklep werkt alleen als de auto in Park (P) staat.

Als de elektrische achterklep in werking is, geeft het systeem een geluidssignaal.

Modus elektrisch bediende achterklep openen/sluiten



De elektrisch bediende achterklep kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- ***Openen/sluiten van buitenaf***: Wanneer de auto ontgrendeld is of bijbehorende sleutel binnen een straal van 1 m rond de achterklep komt, drukt u op knop 1 om de achterklep te openen, op knop 2 om te sluiten.
- ***Openen/sluiten met de Smart Key***: Wanneer de startknop in de stand OFF staat, houdt u de achterklepknop 3 op de Smart Key ingedrukt om de achterklep automatisch te openen of te sluiten.
- ***Openen/sluiten van binnenuit***: Raak de knop in het infotainmentscherm aan om de achterklep te openen/sluiten.

Opmerking: Onder bepaalde omstandigheden waarbij de auto tot stilstand is gekomen of geparkeerd op een steile helling, kan het gebeuren dat de achterklep niet elektrisch kan worden geopend of volledig kan worden gesloten als gevolg van de verandering van de zwaartepuntligging.

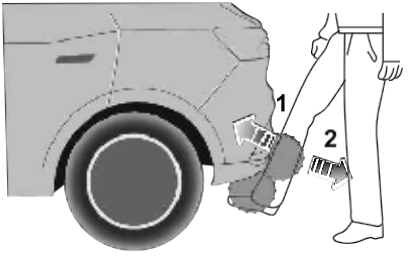
Opmerking: Als de achterklep niet volledig opengaat tot de vooraf ingestelde hoogte, of niet volledig sluit, duw dan even op de achterklep met de hand. Daardoor zal de elektrische bediening van de achterklep worden hervat.

Opmerking: Vermijd tijdens de handmatige bediening van de elektrische achterklep een krachtige of snelle bediening. Anders kan dat leiden tot schade aan het elektrische achterklepsysteem.

Schopsensor *

U kunt de achterklep openen/sluiten met de schopfunctie als de bijpassende sleutel binnen een straal van 1 m rond de achterklep komt. (Startknop moet UIT staan en alle portieren moeten gesloten zijn).

Opmerking: Wanneer u de schopfunctie gebruikt, ga dan bij het midden van de achterbumper staan en plaats en verwijder herhaaldelijk uw voet (1) onder de bumper met een snelle schopbeweging (2). De achterklep gaat automatisch open, respectievelijk dicht.



Opmerking: De schopfunctie kan worden ingesteld via het infotainmentscherm. Om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk opengaat, dient u de schopfunctie uit te schakelen wanneer u het voertuig wast of repareert.

Opmerking: In sommige gevallen moet u andere methoden gebruiken om de achterklep te openen of te sluiten als de schopfunctie niet reageert.

Klembeveiliging

Tijdens het openen van de achterklep: Wanneer een voorwerp wordt gedetecteerd dat de werking van de achterklep belemmert, stopt de achterklep met openen en keert automatisch terug naar een veilige hoek waar de belemmering(en) kan (kunnen) worden verwijderd.

Tijdens het sluiten van de achterklep: Wanneer een voorwerp wordt gedetecteerd dat de werking van de achterklep belemmert, stopt de achterklep met sluiten en keert automatisch terug naar een veilige hoek waar de belemmering(en) kan (kunnen) worden verwijderd.

Opmerking: Als de klembeveiliging meerdere malen in een korte periode is geactiveerd, zal het systeem de elektrische open-/sluitfunctie ter bescherming onderbreken. In deze situatie kan de achterklep eenmaal volledig handmatig worden gesloten om de functie van de elektrisch bediende achterklep te resetten.

Opmerking: Als de achterklep gedurende een korte periode vaak wordt bediend, kan de thermische beveiliging van het systeem in werking treden, waardoor de elektrische open-/sluitfunctie tijdelijk niet beschikbaar is. De werking wordt gedurende een vooraf ingestelde tijd onderbroken.

Openingshoogte voor elektrisch bediende achterklep instellen

Gebruikers kunnen de openingshoogte van de elektrisch bediende achterklep naar wens instellen met behulp van de sluitknop op de achterklep of op het infotainmentscherm. De elektrische achterklepbesturing zal de nieuwe openingshoogte registreren.

Opmerking: De instelwaarden voor de openingshoogte van de elektrisch bediende achterklep moeten tussen 40% en 100% van de totale slag liggen.

Instelmodus 1:

1 Zet de achterklep op de gewenste instelhoogte, en laat ze stilstaan.

2 Houd de sluitknop op de achterklep minimaal 3 seconden ingedrukt. Er zal een zoemgeluid klinken om de succesvolle instelling aan te geven.

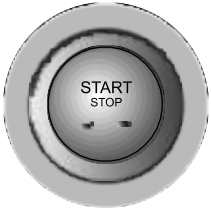
Instelmodus 2:

Zet het infotainmentsysteem aan, ga naar de interface voor de hoogte-instelling van de elektrisch bediende achterklep en zet de schuifknop voor hoogte-instelling op de gewenste positie.

Opmerking: Als er een storing optreedt in het elektrische achterklepsysteem, wordt er in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel een relevant waarschuwingsbericht "Storing elektrisch achterklepsysteem" en een pictogram weergegeven. Raadpleeg een erkende MG-reparateur.

Starten en stoppen van het voedingssysteem

Startknop



De sleutelloze startknop bevindt zich in het dashboard rechts van de stuurkolom. Het is een drukknop. Om de knop te bedienen moet de smart sleutel zich in de auto bevinden.

De weergave van de bedrijfsstatus is als volgt:

Controlelampje uit (OFF)

Als de knop niet bediend is en er geen controlelampjes branden, is het voedingssysteem uitgeschakeld. De elektrisch verstelbare stoelen en elektrisch bedienbare buitenspiegels blijven actief.

Geel lampje (ACC)

Door op de startknop te drukken terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapt en het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld, wordt de stand ACC ingeschakeld. Hierdoor gaat het gele controlelampje in de startknop branden. In de stand ACC kunnen bepaalde systemen, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, worden bediend.

Groen lampje (ON/READY)

- Als in de stand ACC de startknop wordt ingedrukt terwijl het rempedaal niet wordt ingetrapt, wordt het systeem ingeschakeld. Het groene controlelampje gaat branden. Hierdoor kunnen alle overige elektrische systemen werken.
- Als u op de startknop drukt terwijl stand P is geselecteerd en het rempedaal is ingetrapt, wordt de stand READY ingeschakeld, gaat het groene controlelampje branden en verschijnt het woord READY op het informatiedisplay in het instrumentenpaneel. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen werken en dat met de auto gereden kan worden.

Opmerking: Als de bestuurder de auto verlaat en het portier aan bestuurderszijde sluit terwijl het systeem is uitgeschakeld en de Smart Key zich nog in de auto bevindt, en het portier aan bestuurderszijde vervolgens weer wordt geopend, klinkt er een zoemgeluid en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de sleutel zich nog in de auto bevindt.

Opmerking: Om de elektronische selectieknop in een andere stand dan P te zetten, moet de auto in de stand ON/READY staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.

Als uw auto wordt blootgesteld aan sterke radiosignalen, kunnen de sleutelloze toegangs- en startsystemen last hebben van interferentie en werken ze mogelijk niet goed. Zie de procedure 'Alternatief starten'.

Stand READY

Het voedingssysteem in de stand READY zetten:

1 Zorg ervoor dat alle onnodige elektrische verbruikers (incl. airco) uitgeschakeld zijn.

2 Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd. (zie 'Remsysteem' in dit hoofdstuk).

3 Zorg ervoor dat stand P of N is geselecteerd.

4 Trap het rempedaal in.

5 Druk op de startknop (houd de knop niet ingedrukt, maar laat hem onmiddellijk los).

6 Het groene lampje gaat branden en het woord READY wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK

- Als het voedingssysteem bij extreme lage temperaturen niet in de stand READY raakt na 3 opeenvolgende pogingen (controlelampje READY van het voedingssysteem licht niet op), wordt aanbevolen de voeding uit te schakelen en te wachten op pechhulp.
- Laat de startknop niet gedurende lange tijd in de stand ACC of ON/READY staan. Overmatig gebruik van elektrische apparatuur kan leiden tot een lege accu.
- Het voertuig is uitgerust met een antidiefstal-systeem. Onafhankelijk gemaakte sleutels kunnen de toegang tot de auto en de inschakeling van het voedingssysteem verhinderen. Nieuwe sleutels moeten worden geprogrammeerd met de software van de fabrikant.

Alternatieve startprocedure



Als de auto zich in een gebied bevindt waar sterke radiosignalen storingen veroorzaken of als de batterij van de Smart Key bijna leeg is, kunt u de volgende stappen volgen om te proberen de auto te starten:

1 Verwijder het kussentje van het opbergvakje in de middenconsole en wrik het klepje van het sleutelvakje open, plaats vervolgens de Smart Key in het sleutelvakje met de knoppen naar boven gericht - zoals afgebeeld.

2 Zorg ervoor dat de stand P of N is geselecteerd, trap het rempedaal in en druk vervolgens op de startknop om het voedingssysteem te activeren.

Neem contact op met een erkende MG-reparateur als het voedingssysteem nog steeds niet werkt nadat de auto het gebied met sterke radio-interferentie heeft verlaten of als de batterij van de smart sleutel is vervangen.

BELANGRIJK
Toepassingsbereik van de alternatieve startprocedure: • De alternatieve startprocedure is alleen nodig als de batterij van de Smart Key bijna leeg of leeg is. • Zodra de auto uit het gebied met overmatige radio-interferentie is verwijderd, moeten de sleutelloze ont-/vergrendelingssystemen weer normaal.

Het voedingssysteem uitschakelen

Het voedingssysteem op OFF zetten:

1 Nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht, moet u ALTIJD het rempedaal ingetrapt houden.

2 Selecteer (P) met de elektronische schakelknop; hierdoor wordt de parkeerrem aangetrokken. Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.

3 Druk op de startknop om het voedingssysteem uit te schakelen.

Opmerking: Let op het waarschuwingslampje van de parkeerrem in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken voordat u de auto verlaat.

Pedestrian Alert Control-systeem

Om de veiligheid te verbeteren, is uw auto uitgerust met een Pedestrian Alert-systeem. Wanneer de auto langzaam rijdt, creëert het systeem een geluid via een luidspreker om de aandacht van voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

Geluidsstrategieën

Het luidsprekergeluid klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

1 de auto staat in de stand READY;

2 het Pedestrian Alert-systeem is storingsvrij;

3 tijdens het accelereren is de snelheid van de auto lager dan 30 km/h; tijdens het afremmen is de snelheid van de auto lager dan of gelijk aan 25 km/h.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Inrijden

De remmen en de banden hebben tijd nodig om zich aan te passen aan de eisen van het dagelijkse rijden. Probeer tijdens de eerste 1.500 km hard remmen waar mogelijk te vermijden.

Zuinig rijden en onderhoud

Hieronder volgen enkele suggesties om energie te besparen en de levensduur van de auto te verlengen.

- Handhaaf de juiste bandenspanning; onvoldoende luchtdruk versnelt bandenslijtage en verhoogt het energieverbruik.
- Vervoer geen onnodig gewicht. Zware ladingen verhogen de voertuigbelasting en leiden tot een hoger stroomverbruik.
- Voorkom voortdurend accelereren of afremmen. Een start-stop rijstijl zorgt voor een hoger stroomverbruik.
- Vermijd onnodig stoppen en remmen, handhaaf een constante snelheid en probeer te anticiperen op verkeerslichten.

Opmerking: Houd voldoende afstand tot andere voertuigen om een noodstop te vermijden en slijtage van de remblokken te beperken.

- Vermijd verkeersopstoppingen en drukke gebieden zoveel mogelijk.
- Door te anticiperen op obstakels en ruim van tevoren af te remmen, hoeft u niet onnodig te accelereren en hard te remmen. Een vlotte rijstijl kan het stroomverbruik verminderen.
- Oefen geen druk uit op het rempedaal tijdens het rijden. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage, oververhitting en een hoger stroomverbruik.
- Houd een gepaste snelheid aan op de snelweg. Hogere snelheden leiden tot een hoger stroomverbruik. Een aangepaste snelheid kan zorgen voor stroombesparing.
- Zorg dat de wielen juist zijn uitgelijnd. Vermijd botsingen met de stoeprand en verminder uw snelheid op oneffen wegdek. Een onjuiste uitlijning van de wielen leidt niet alleen tot overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting en het stroomverbruik.
- Vermijd rijden in de modder of op stranden. Dit voorkomt corrosie aan de onderkant van het voertuig.
- Onderhoud het voertuig in overeenstemming met de aanbevelingen van MG.

Opmerking: Om de levensduur van alle onderdelen te verlengen en de gebruikskosten te verlagen, is regelmatig onderhoud door een erkende MG-reparateur nodig.

- Het gebruik van elektrische apparatuur zal het beschikbare vermogen van de batterij verminderen. Hoewel het van essentieel belang is om het interieur comfortabel te houden, zal overmatig gebruik van systemen zoals de airco het stroomverbruik doen toenemen en de actieradius van het voertuig doen afnemen.

Rijden in bijzondere omstandigheden

Rijden in regen of sneeuw

Bij noodstop-, acceleratie- en stuurmanoeuvres op gladde wegen zullen de rijeigenschappen en de grip van de auto afnemen.

- Bij regen kunnen de ruiten beslaan, waardoor het zicht afneemt (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- Als het regent, vermindert de grip, dus rij voorzichtig.
- Vermijd aquaplaning (de waterfilm tussen de banden en de weg). Hierdoor worden de stuur- en remprestaties beïnvloed.

Rijden door water

Vermijd rijden door overstromingen na hevige regenval, dit kan leiden tot ernstige schade aan de auto.

Vereisten voor opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden is het sterk aan te bevelen een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Controleer de contactdozen, stekkers en kabels op schade alvorens laadapparatuur te gebruiken. Gebruik GEEN apparatuur die sporen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We raden u aan de laadkabel eerst aan te sluiten op het laadapparaat voordat u hem aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het voedingssysteem van de auto NIET in de stand READY te zetten tijdens het opladen.



Schakel, als het opladen is voltooid, de lader (indien nodig) uit, neem de kabel los van de auto, plaats de waterdichte afsluitplug en sluit de klep van het oplaadpunt. Indien van toepassing kunt u vervolgens de kabel losnemen van de lader.



Hoewel de auto op regenachtige dagen kan worden opgeladen, dient u het aansluiten van de lader tijdens zware regenval of storm te voorkomen. Als er een overmatige hoeveelheid water zichtbaar is rond de laadstekker, maak het gebied dan zo goed mogelijk droog met een geschikte doek alvorens de waterdichte afsluitplug te verwijderen en de laadkabels aan te sluiten.



Raak de laadstekker of de laadplug NIET aan met natte handen.



Zorg ervoor dat u bij het aansluiten of losnemen van de laadkabel NIET in een plas water of in de sneeuw staat.



Laad de auto NIET op als de laadstekker en de laadplug nat zijn.



Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat de laadkabel niet nat of vochtig is.



Gebruik alleen de juiste lader om het elektrisch voertuig op te laden. Het gebruik van een andere lader of stekkerconfiguratie kan defecten veroorzaken.



Laat de laadstekker niet vallen. Dit kan schade veroorzaken.



STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals opmerkt, zoals vonken, brand of rook.



Houd bij het aansluiten en verwijderen van de laadkabel altijd de hendel of de plug van de laadstekker vast. Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de hendel) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.



Hoogspanningslaadapparatuur kan storingen veroorzaken in elektronische medische apparaten. Vraag, als u een elektronisch medisch apparaat, zoals een pacemaker, gebruikt, aan uw arts of het opladen van uw elektrisch voertuig effect heeft op de werking van de apparatuur. In sommige gevallen kunnen de elektromagnetische golven die de lader produceert, de werking van elektronische medische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik NOOIT een krachtige hogedrukreiniger direct op de deur van de oplader of om de omgeving van het oplaadpunt schoon te maken.

Thuis opladen van uw auto

Indien u uw MG wil opladen met een oplaadset voor thuis, dient u een gekwalificeerde elektricien te laten controleren of de infrastructuur bij u thuis geschikt is voor de laadapparatuur. Win professioneel advies in of uw huidige stroomvoorziening en circuits voldoen aan de vereisten van de laadapparatuur.

Geïnstalleerde oplaadpunten

Verschillende bedrijven leveren en plaatsen oplaadpunten bij u thuis. MG dringt erop aan alleen gebruik te maken van gekwalificeerde gerenommeerde leveranciers en installateurs. Als niet de juiste apparatuur door een gekwalificeerde professional wordt geplaatst, kan dit leiden tot overbelaste circuits en brand.

Handleiding voor thuis opladen

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Maak ALLEEN gebruik van gekwalificeerde leveranciers en installateurs.

Verwijder de laadstekker uit de aansluiting van de auto wanneer het batterijpakket volledig opgeladen is. Als het nodig is om het opladen van de auto te onderbreken, verwijder dan eerst de stekker van de auto en onderbreek daarna de voeding.

Zorg ervoor dat er NOOIT water en vloeistoffen in de lader en de laadaansluiting van uw auto terechtkomen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of stopcontacten.

STOP onmiddellijk met opladen als u iets abnormaals opmerkt, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de bedieningsinstructies die bij uw laad-apparatuur zijn geleverd.

Opmerking: Het laadpunt en de voedingsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door gekwalificeerd personeel van een goedgekeurd installatiebedrijf dat alleen de door de hen aanbevolen materialen gebruikt.

Opladen en besef van medische conditie

Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden met sterke elektromagnetische interferentie tot stand brengen die tot problemen kunnen leiden in de werking van elektronische medische apparaten.

Vraag, als u een elektronisch medisch apparaat, zoals een pacemaker of hartdefibrillator (ICD), gebruikt, aan uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrisch voertuig effect heeft op de werking van de apparatuur. In sommige gevallen kunnen de elektromagnetische golven die de lader produceert, de werking van elektronische medische apparaten ernstig beïnvloeden.

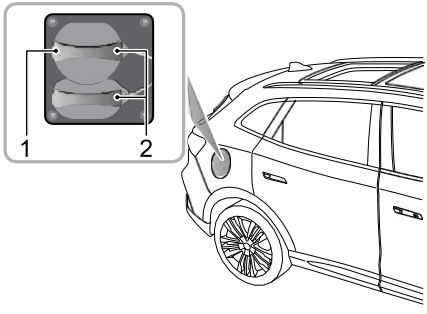
Opmerking: Er gelden geen waarschuwingen met betrekking tot medische apparaten als de auto niet wordt opgeladen of ontladen. Personen met een pacemaker of hartdefibrillator kunnen volledig veilig in de auto rijden of meerijden.

Laadaansluiting

De laadpoort bevindt zich achter de klep van de laadaansluiting rechtsachter op de auto. Het is geïntegreerd in het hoofdvergrendelingssysteem.

Om het portier te openen, zorgt u ervoor dat de auto ontgrendeld is, drukt u op de klep van de laadaansluiting en laat los - het portier zal openen om de waterdichte afsluitdoppen te openen.

Verwijder de afsluitdoppen om de gecombineerde laadaansluiting te onthullen.



1 Laadpoort voor langzaam en snel opladen - 7-pins - Type 2 stekker

2 Snellaadpoort - 7-pins en 2-pins - CCS-type stekker

De bovenste dop bedekt de 7-pins laadaansluiting voor langzaam/snel opladen (1). De onderste dop bedekt de laadaansluiting voor snelladen (2).

Opmerking: Om de laadaansluiting voor snelladen te kunnen gebruiken, moeten beide waterdichte afsluitdoppen worden verwijderd.

Plaats na het opladen de waterdichte afsluitdoppen terug, sluit de klep van de laadaansluiting en duw de klep volledig dicht totdat deze is vergrendeld.

Zorg er ALTIJD voor dat overtollig water uit het laadgedeelte is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

Elektronisch slot laadaansluiting

Om te voorkomen dat de laadstekker en de kabel onbedoeld worden losgekoppeld tijdens het opladen, heeft de laadaansluiting een elektronisch vergrendelmechanisme

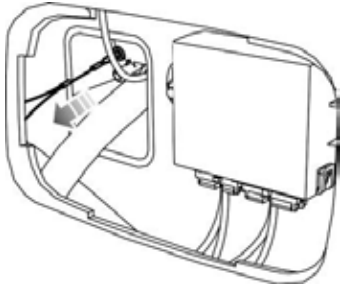
De elektronische vergrendeling wordt geactiveerd zodra het voertuig begint te laden en blijft vergrendeld totdat het laden is voltooid of wordt onderbroken.

Probeer de stekker NIET uit het stopcontact te halen als de laadkabel is aangesloten.

Handmatig ontgrendelen van het slot van de laadaansluiting in noodsituaties

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het slot van de laadaansluiting.

Til de motorkap op om toegang te krijgen tot de handmatige ontgrendeling en zoek de kabel voor de noodontgrendeling op de N/S van de radiateurkap - zie afbeelding.



Trek aan de handgreep van de ontgrendelingskabel, verwijder de stekker terwijl de kabel onder spanning blijft, waardoor het slot wordt ontgrendeld.

Snelladen

Opmerking: Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type lader kunnen er andere instructies zijn.

Opmerking: De kabel van de laadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Roep professionele hulp in geval van twijfel.

Veiligheidsmaatregelen voor snelladen

- Voordat u de snellader aansluit, schakelt u het voedingssysteem uit en wacht u 10 seconden.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het opladen de laadstatus wilt controleren, schakel dan het voedingssysteem in de stand ON (AAN). De laadtoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum in het instrumentenpaneel.

Langzaam opladen

Opmerking: Een volledige langzame lading uitvoeren is de enige manier waarop de hoogspanningsbatterij de optimale evenwichtstoestand kan bereiken (egalisatielading).

Hoogspanningsbatterijladers zijn verkrijgbaar met verschillende vermogens. Laders met een vermogen tot 11 kW worden over het algemeen beschouwd als langzame laders, laders met meer dan 11 kW worden beschouwd als snelle laders en snelle laders zijn verkrijgbaar met wisselstroom- of gelijkstroomuitgang. Over het algemeen zijn de wisselstroomladers geschikt voor 43 kW en de gelijkstroomladers voor meer dan 50 kW.

De laadtijd is afhankelijk van het vermogen van de lader.

Voor het uitvoeren van een langzame egalisatielading wordt aanbevolen dat het vermogen van de lader niet hoger is dan 11 kW.

Opmerking: Laders met een vermogen tot 7 kW worden gevoed via standaard eenfasig huishoudelijk stopcontact. Alle laders met meer vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, hebben een driefasige voeding nodig.

AC-oplaadpunten

BELANGRIJK
Zorg ervoor dat uw auto alleen wordt aangesloten op oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196.

Gebruik van een AC-laadapparaat:

1 Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto OFF (UIT) staat en de auto ontgrendeld is.

2 Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de waterdichte afsluitdop van de 7-pins laadstekker.

3 Steek de kabel van het oplaadpunt in de auto. Vergrendel de auto.

4 Nadat het laden is voltooid, schakelt u de stroom uit, ontgrendelt u het voertuig en koppelt u de stekker los van het voertuig.

5 Zorg ervoor dat de laadaansluiting vrij is van vuil, plaats de waterdichte afsluitdop. Sluit de klep van het oplaadpunt.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het opladen de laadstatus wilt controleren, schakel dan het voedingssysteem in de stand ON (AAN). De laadtoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum in het instrumentenpaneel.

Thuis opladen

Tijdens het laden moet het voedingssysteem van de auto UIT zijn. Voer de volgende procedure uit om het voertuig op te laden:

1 Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto OFF (UIT) staat en de auto ontgrendeld is.

2 Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de waterdichte afsluitdop van de 7-pins laadstekker. Zorg ervoor dat de omgeving schoon en droog is en dat er geen rommel ligt.

3 Sluit de 7-pins laadstekker aan op de aansluiting op de auto.

4 Sluit de stekker van het laadapparaat aan op het elektriciteitsnet. Vergrendel de auto.

5 Nadat het laden is voltooid, sluit u de stroom af, ontgrendelt u het voertuig, koppelt u de oplaadkabel los van het voertuig en vervolgens de huishoudelijke stekker.

6 Zorg ervoor dat de laadaansluiting vrij is van vuil, plaats de waterdichte afsluitdop. Sluit de klep van het oplaadpunt.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het opladen de laadstatus wilt controleren, schakel dan het voedingssysteem in de stand ON (AAN). De laadtoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum in het instrumentenpaneel.

Informatie over opladen

Aan het begin van het laadproces wordt de volgende informatie weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



1 Huidige tijd
2 Status hoogspanningsbatterij
3 Actieradius
4 Laadstatus

Opmerking: De informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, kan verschillen naargelang de voertuigconfiguratie.

Egalisatielading

Egalisatielading betekent dat na een normaal laadproces het batterijmanagementsysteem in een modus komt waarin wordt geprobeerd de lading van elke batterijcel te egaliseren.

Als al enige tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, geeft het berichtencentrum op het instrumentenpaneel de melding "Please slow charging the car to balance the battery" weer. Zie 'Langzaam opladen' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Gemiddeld duurt het minimaal 11 uur (eenfasig vermogen) of 8 uur (driefasig vermogen) om eenmaal opladen inclusief egalisatielading te voltooien.

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben een invloed op de laadtijden. Het kan langer duren voordat een lading is voltooid als de omgevingstemperaturen laag zijn.

Laadtijden

De oplaadtijd van de hoogspanningsbatterij kan variëren afhankelijk van talrijke factoren, waaronder: stroomcapaciteit, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

Snellaadtijd

Snelladers variëren in vermogen, maar gemiddeld duurt het ongeveer 40 - 60 minuten om de hoogspanningsbatterij tot 80% op te laden (80% weergegeven in instrumentenpaneel) met een gemiddelde snellader.

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben een invloed op de laadtijden. Het kan langer duren voordat een lading is voltooid als de omgevingstemperaturen laag of hoog zijn.

Langzame laadtijd

Gemiddeld duurt het ongeveer 10 uur (eenfasig vermogen) of 7 uur (driefasig vermogen) om de hoogspanningsbatterij op te laden vanaf een waarschuwing voor een bijna lege batterij tot 100% (de oplaadhoeveelheid kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

- Bij lage temperaturen wordt de oplaadtijd langer.
- Als er lange tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de vereiste oplaadtijd verlengd.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voorafgaand aan het gebruik van de auto nadat deze lange tijd niet is gebruikt. In dat geval wordt de laadtijd verlengd.

Opmerking: De opmerkingen over langzaam laden hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-laadapparaat.

Opmerking: Deze tijden zijn slechts een leidraad.

Snelladen		Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80%, duurt het bijna 40 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudelijk stopcontact	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de batterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt het bijna 30 uur.	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de hoogspanningsbatterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en de egalisatie, duurt het bijna 31 uur.	Het duurt ongeveer 32 uur om een egalisatielading te voltooien voor het eerste gebruik nadat het voertuig lange tijd geparkeerd of gestald is geweest.
	AC-laadpunt (eenfasig vermogen, ca. 7 kW)	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de batterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt het bijna 10 uur.	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de hoogspanningsbatterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en de egalisatie, duurt het bijna 11 uur.	Het duurt ongeveer 12 uur om een egalisatielading te voltooien voor het eerste gebruik nadat het voertuig lange tijd geparkeerd of gestald is geweest.

Langzaam opladen	AC-laadpunt (driefasig vermogen, ca. 11 kW)	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de batterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt het bijna 7 uur.	Vanaf de alarmstatus (de waarschuwing dat de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (de laadstatus van de hoogspanningsbatterij, die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en de egalisatie, duurt het bijna 8 uur.	Het duurt ongeveer 9 uur om een egalisatielading te voltooien voor het eerste gebruik nadat het voertuig lange tijd geparkeerd of gestald is geweest.

Ontladen

Het voertuig is uitgerust met een ontlaadfunctie; deze kan de hoogspanningsgelijkstroom in de hoogspanningsbatterij omzetten in huishoudelijke wisselstroom (220 V).

Deze ontlaadfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladingskit.

Opmerking: Gebruikers hebben de mogelijkheid om de ontladingskit te kopen bij een erkende MG-reparateur.

Volg de onderstaande instructies om de ontlaadfunctie te gebruiken:

1 Ontgrendel het voertuig en open de AC-laadaansluiting (de laadaansluiting is ook de ontlaadaansluiting).

2 Steek de stekker van het ontlaadpistool in het stopcontact van de ontlaadaansluiting. Wanneer de ontlaadpoort volledig is aangesloten, gaat het controlelampje blauw branden.

3 Ga naar de energiebeheerinterface op het scherm van het entertainmentsysteem, en zorg dat het uitschakelvermogen van de ontlading ingesteld is. Na het instellen klikt u op de knop Ontladen starten; de elektronische vergrendeling zal het ontlaadpistool op zijn plaats vergrendelen en het voertuig zal in de ontlaadtoestand komen. Probeer op dit moment niet met geweld het ontlaadpistool te verwijderen, dit zal het vergrendelingsmechanisme beschadigen.

4 De gebruiker kan op de knop Ontladen stoppen in het entertainmentscherm klikken om het ontladen te stoppen of het ontladen te stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde drempelwaarde. Op dit moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch vrijgegeven en kan het ontlaadpistool worden verwijderd.

5 Zorg ervoor dat er geen vuil of vreemd materiaal in de laadaansluiting zit, plaats het deksel van de laadaansluiting en sluit de klep van het oplaadpunt.

Opmerking: Nadat het voertuig begint te ontladen en het entertainmentdisplay uitgaat, blijft het voertuig in de ontlaadtoestand.

Opmerking: Tijdens het ontladen kan de startknop in de stand 'ON' (AAN) worden geplaatst om de huidige stroomstatus en de actieradius van de hoogspanningsbatterij via het combi-instrument te controleren.

Opmerking: Tijdens het ontlaadproces kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt van het ontlaadvermogen instellen.

Opmerking: Tijdens het ontladen kan het voertuig niet in de stand 'READY' worden geplaatst.

Opmerking: Het gebruik van de ontlaadfunctie vermindert de actieradius van het voertuig.

BELANGRIJK
• Controleer voordat u begint met de ontlaadbewerking de staat van de ontlaadstekker en het pistool. • Als het nodig is om de ontlaadfunctie op natte dagen te gebruiken, zorg dan vooral dat het ontlaadaansluitingsgedeelte en het ontlaadpistool tegen water, regen of sneeuw is beschermd. • In gevallen van abnormale verschijnselen zoals eigenaardige geuren, rookemissie of oververhitting enz. tijdens het ontlaadproces, MOET het elektrische circuit onmiddellijk worden losgekoppeld en moet het ontladen worden gestopt.

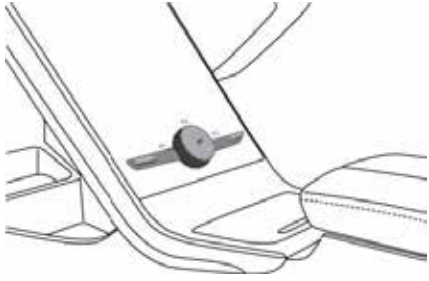
Elektrische aandrijving

Instructies

De volgende informatie is erg belangrijk. Lees aandachtig voor gebruik:

- De elektrische aandrijving bestaat uit een hoogspanningseenheid. Raak GEEN onderdelen van de aandrijving aan, tenzij u de juiste opleiding en kwalificaties hebt.
- Voordat u het voedingssysteem van de auto op ON zet, moet u ervoor zorgen dat P of N is geselecteerd, de parkeerrem is aangetrokken EN het rempedaal is ingetrapt.
- Wanneer het aandrijfsysteem van de auto in READY staat, gebruikt u de schakelknop om de gewenste versnelling te kiezen.
- Deactiveer de parkeerrem maar houd het rempedaal ingetrapt totdat u klaar bent om weg te rijden. Op een vlakke weg begint u te rijden zodra u het rempedaal loslaat. Trap langzaam het gaspedaal in om uw snelheid te verhogen.

Schakelen



Opmerking: De gemarkeerde letters in het informatiecentrum geven de gekozen versnelling aan.

Schakelknopbediening

Druk tijdens het rijden NIET op de schakelknop.

De schakelknop staat standaard in de middelste vaste stand. De standen naar links of rechts zijn niet-vaste toestanden waarbij gebruik wordt gemaakt van geveerde momentschakelaars.

Schakelknopstand

Draai de schakelknop NIET naar P of R vanuit de stand D tijdens het rijden of terwijl de auto in beweging is. Dit zal ernstige schade toebrengen aan de elektrische aandrijving of een ongeval veroorzaken.

- **P Parkeren**

Als de schakelknop in deze stand staat, wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken. Kies deze versnelling alleen wanneer de auto stilstaat.

Opmerking: Het elektronische parkeerremsysteem moet via de EPB-schakelaar worden vrijgegeven. Zie 'Elektronische parkeerrem (EPB)' in het hoofdstuk 'Remsysteem'.

Als de snelheid van de auto lager is dan 2 km/h, kan de schakelknop worden ingedrukt om P te selecteren en in te schakelen.

Als de snelheid van de auto lager is dan 2 km/h en de startknop wordt bediend om de auto uit te schakelen, wordt automatisch P geselecteerd en ingeschakeld.

Als de snelheid van de auto lager is dan 2 km/h, de rempedaal is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend, wordt automatisch P geselecteerd en ingeschakeld.

De eerste versnellingsstand na het inschakelen van de motor is P. Bij het overschakelen naar de standen R, D of N MOET de rempedaal worden ingetrapt.

- **R Achteruit**

Kies deze versnelling alleen wanneer de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop linksom tot het einde en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Achteruit.

- **N Neutraal**

Selecteer deze stand als de auto stilstaat (bijvoorbeeld als u moet wachten bij een verkeerslicht).

Wanneer u in de stand Parkeren staat, trapt u het rempedaal in, draait u de schakelknop rechtsom of linksom naar de eerste niet-vaste stand en laat u hem los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Neutraal.

Wanneer u in de stand D staat, draait u de schakelknop linksom naar de eerste niet-vaste stand en laat u hem los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Neutraal.

In Achteruit draait u de schakelknop rechtsom naar de eerste niet-vaste stand en laat u hem los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Neutraal.

- **D Drive**

Dit wordt gebruikt voor normaal rijden.

Trap terwijl u in Park staat het rempedaal in, draai de schakelknop rechtsom tot het einde en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Drive.

Draai in R of N de schakelknop rechtsom tot het einde en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Drive.

Wanneer het voertuig stilstaat en langer dan 2 seconden in Neutraal is gebleven. Trap het rempedaal in, draai de schakelknop rechtsom tot het einde en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar de middenstand en de auto gaat in Drive.

Om veiligheidsredenen moet u ALTIJD de rempedaal intrappen wanneer u schakelt tussen de standen R en D.

Kickdown

De aandrijfwielen kunnen slippen wanneer de kickdown wordt geactiveerd op wegoppervlakken met weinig grip. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.

Wanneer de stand D is gekozen, zorgt het in één beweging volledig intrappen van het gaspedaal (ook wel 'kickdown' genoemd) voor betere acceleratieprestaties bij het inhalen. Onder bepaalde omstandigheden zal de elektrische aandrijving onmiddellijk naar een lagere versnelling schakelen en voor een snelle acceleratie zorgen.

Wegrijden

Het voertuig kan alleen in de READY-stand worden gezet als P of N is geselecteerd en het rempedaal is ingetrapt.

Nadat u de gewenste versnelling hebt gekozen, heel even hebt gewacht tot de elektrische aandrijving is ingeschakeld en het rempedaal hebt losgelaten, moet u het gaspedaal indrukken om te gaan rijden.

Heuvels oprijden

In gevallen waarin een korte stop op een helling is vereist , zoals bij een file, mag u het gaspedaal NIET kort intrappen om "terugrollen" te voorkomen. Hierdoor kan de elektrische aandrijving oververhit of zelfs beschadigd raken.

Wegrijden op een helling

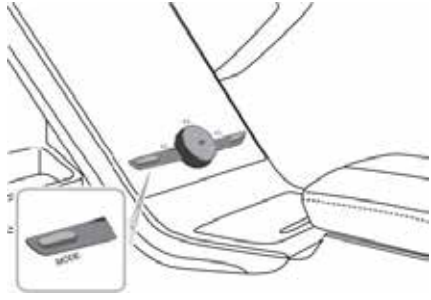
Bij het wegrijden op een helling kan de starthulpfunctie van de elektronische parkeerrem (EPB) worden gebruikt om te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt. Raadpleeg 'Elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB)' in het hoofdstuk 'Remsysteem' voor meer informatie over deze functie.

Modellen die zijn uitgerust met Hill Hold Control kunnen deze functie gebruiken om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken. Zie 'Rempedaal' in het hoofdstuk 'Remsysteem' voor meer informatie over het Hill Hold Control-systeem.

Opmerking: De hulp van deze functies kan de wetten van de fysica niet tarten. Rij NIET met de auto op een manier die zijn fysieke beperkingen te boven gaat. Anders verliest u nog steeds de controle over de auto.

Rijmodus - 2WD *

Schakel tijdens het rijden niet tussen de verschillende rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de wegomstandigheden en een ongeval veroorzaken.



De bestuurder kan handmatig vier rijmodi selecteren door de MODE-schakelaar op de elektronische schakelknop in het infotainmentscherm te bedienen: WINTER-modus, ECO-modus, NORMAL-modus en SPORT-modus.

Het informatiecentrum geeft het volgende weer: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT.

Schakel de MODE-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen de rijmodi te schakelen.

In elk van de rijmodi kan het controlesysteem verschillende controlestrategieën gebruiken voor de outputcontrole.

- **WINTER-modus**

  WINTER-modus wordt gebruikt voor het rijden onder speciale wegomstandigheden.

- **ECO-modus**

  De ECO-modus optimaliseert het energieverbruik. Dit levert de beste resultaten op met betrekking tot de actieradius van het voertuig.

- **NORMAL-modus**

  De NORMAL-modus combineert zuinigheid en prestaties om aan de rij-eisen van de meeste bestuurders te voldoen.

- **SPORT-modus**

  De SPORT-modus is gericht op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

  Het wordt aanbevolen de Sport-modus te kiezen bij het rijden in speciale wegomstandigheden zoals bergwegen.

Telkens wanneer het voedingssysteem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem in de READY-modus wordt gezet, gaat de rijmodus over in de NORMAL-modus.

In verschillende rijmodi varieert de vermogensafgifte, de besturing en de bediening van het airconditioningsysteem. Zie onderstaande tabel.

Rijden modus	Vermogen modus	Besturing modus	Airco modus	Remmen modus
WINTER	ECO	Normaal	ECO	Normaal
ECO	ECO	Normaal	ECO	Normaal
NORMAL	NORMAL	Normaal	Normaal	Normaal
SPORT	SPORT	Dynamisch	SPORT	SPORT

Opmerking: Als de WINTER- of ECO-modus is geselecteerd, werkt de airco in een stand met laag energieverbruik om het vermogen van het voertuig te verhogen. Raadpleeg het infotainmentdisplay voor het instellen van de airco.

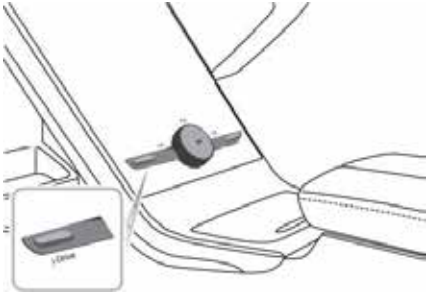
Opmerking:

De sfeerverlichting kan worden gekoppeld aan de rijmodus. Hij schakelt tussen verschillende kleuren in verschillende rijmodi. Wanneer de sfeerverlichting in de CUSTOM-stand staat, wordt deze niet beïnvloed door de rijmodus. Raadpleeg het infotainmentdisplay voor het instellen van de sfeerverlichting.

Rijmodus - AWD *

Schakel tijdens het rijden niet tussen de verschillende rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de wegomstandigheden en een ongeval veroorzaken.

Bij een auto met vierwielaandrijving MOETEN op alle wielen onder normale rijomstandigheden alleen banden met dezelfde specificatie van dezelfde bandenfabrikant worden gebruikt, anders kunnen de rijeigenschappen en de rijveiligheid nadelig worden beïnvloed.



De bestuurder kan handmatig vijf rijmodi selecteren door de i-Drive-schakelaar op de elektronische schakelknop in het infotainmentscherm te bedienen: WINTER-modus, ECO-modus, NORMAL-modus, SPORT-modus en SPORT+ modus.

Het informatiecentrum geeft het volgende weer: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT, SPORT+.

Schakel de i-Drive-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen de rijmodi te schakelen.

In elk van de rijmodi kan het controlesysteem verschillende controlestrategieën gebruiken voor de outputcontrole. Het verdeelt het koppel redelijkerwijs over de vier wielen, in overeenstemming met de intentie van de bestuurder, de status van het voertuig en de actuele wegomstandigheden, om de terreincapaciteiten, de mobiliteit, de rijstabiliteit en de veiligheid van de auto te verbeteren.

- **WINTER-modus**

  De WINTER-modus maakt gebruik van een AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze wordt gebruikt voor het rijden onder speciale wegomstandigheden.

  Wanneer het vierwielaandrijvingssysteem bevestigt dat het de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen verdelen zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **ECO-modus**

  De ECO-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze modus optimaliseert het energieverbruik. Dit levert de beste resultaten op met betrekking tot de actieradius van het voertuig.

  Wanneer het vierwielaandrijvingssysteem bevestigt dat het de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen verdelen zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **NORMAL-modus**

  De NORMAL-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze combineert zuinigheid en prestaties om aan de rij-eisen van de meeste bestuurders te voldoen.

  Wanneer het vierwielaandrijvingssysteem bevestigt dat het de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen verdelen zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **SPORT-modus**

  De SPORT-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze modus is gericht op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

  Wanneer het vierwielaandrijvingssysteem bevestigt dat het de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen verdelen zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **SPORT+ modus**

  De SPORT+ modus maakt gebruik van een 4WD-modus voor de vierwielaandrijving. Deze modus biedt een duidelijk voelbare krachtige rijervaring.

  Wij raden u aan deze modus te gebruiken onder moeilijke wegomstandigheden, zoals onverharde wegen, hobbelige wegen, steile wegen, zandwegen en gladde wegen.

Telkens wanneer het voedingssysteem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem in de READY-modus wordt gezet, gaat de rijmodus over in de NORMAL-modus.

In verschillende rijmodi varieert de vermogensafgifte, de besturing en de bediening van het airconditioningsysteem. Zie onderstaande tabel.

Rijden modus	Vermogen modus	Besturing modus	Airco modus	Remmen modus
WINTER	ECO	Normaal	ECO	Normaal
ECO	ECO	Normaal	ECO	Normaal
NORMAL	NORMAL	Normaal	Normaal	Normaal
SPORT	SPORT	Dynamisch	SPORT	SPORT
SPORT+	SPORT	Dynamisch	SPORT	SPORT

Opmerking: Als de WINTER- of ECO-modus is geselecteerd, werkt de airco in een stand met laag energieverbruik om het vermogen van het voertuig te

verhogen. Raadpleeg het infotainmentdisplay voor het instellen van de airco.

Opmerking:

De sfeerverlichting kan worden gekoppeld aan de rijmodus. Hij schakelt tussen verschillende kleuren in verschillende rijmodi. Wanneer de sfeerverlichting in de CUSTOM-stand staat, wordt deze niet beïnvloed door de rijmodus. Raadpleeg het infotainmentdisplay voor het instellen van de sfeerverlichting.

Controlelampje vierwielaandrijvingsysteem



Wanneer de vierwielaandrijvingsmodus wordt gebruikt, gaat het controlelampje groen branden en verschijnt op het scherm van het informatiecentrum "4WD-systeem aan".

Wanneer het controlelampje van het vierwielaandrijvings-systeem geel blijft branden, betekent dit dat het systeem een storing heeft gedetecteerd en op het scherm van het informatiecentrum verschijnt dan "4WD-systeemstoring". Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

In de 4WD-modus wordt de 4WD-modus gedeactiveerd wanneer de snelheid van de auto meer dan 130 km/h bedraagt, gaat het controlelampje uit en schakelt het voertuig terug naar de 2WD-modus. Als de snelheid van de auto vervolgens weer onder de 120 km/h daalt, wordt de 4WD-modus hervat.

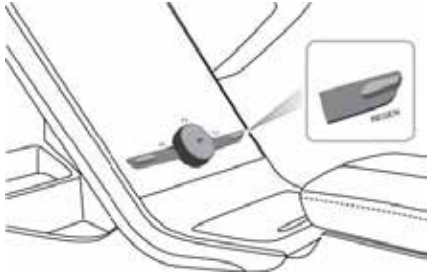
Energieregeneratie (REGEN)

Vertraging als gevolg van energieregeneratie is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD klaar zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen blijven rijden.

Wanneer de auto afremt, een helling afrijdt of uitbolt, wordt de energieregeneratiefunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van de auto om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de hoogspanningsbatterij.

Energie kan niet worden geregenereerd of is beperkt onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- de N-versnelling is geselecteerd (schakel de N-versnelling niet in tijdens uitbollen);
- tijdens koppelinterventie (SCS of tractiecontrole);
- de hoogspanningsbatterij is volledig opgeladen;
- de temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.



De bestuurder kan handmatig drie energieregeneratieniveaus selecteren door de REGEN-schakelaar op de elektronische schakelknop in het infotainmentscherm te bedienen.

Schakel de REGEN-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen drie energieregeneratieniveaus te schakelen.

Het energieregeneratiesysteem (REGEN) heeft drie niveaus:

Hoog

Hoog niveau: Maximale energie wordt geregenereerd, de auto bolt korter uit en u ondervindt een sterk gevoel van weerstand bij het uitbollen of remmen op de motor. Het informatiecentrum geeft 3 weer.

Gemiddeld

Gemiddeld niveau: gemiddelde energieregeneratie. Het informatiecentrum geeft 2 weer.

Laag

Laag niveau: Minimale energie wordt geregenereerd, de auto bolt langer uit en u ondervindt geen duidelijk gevoel van weerstand bij het uitbollen of remmen op de motor. Het informatiecentrum geeft 1 weer.

Telkens wanneer het voedingssysteem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem IN DE READY-modus wordt gezet, gaat het energieregeneratieniveau automatisch naar het niveau Gemiddeld. Het informatiecentrum geeft 2 weer.

Beveiligingsmodus

Bij het parkeren van de auto dient u ervoor te zorgen dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels in acht worden genomen.

Oververhittingsbeveiliging van de motor van de elektrische aandrijving

De elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen bij veelvuldig starten, veelvuldig snel accelereren en afremmen, langdurig steil klimmen en overbelasting van de elektrische aandrijving. Om schade aan de motor te voorkomen, zal het systeem een oververhittingsbeveiligingsfunctie activeren.

Wanneer het systeem vaststelt dat de koelvloeistof van het systeem oververhit raakt, verschijnt het waarschuwingsbericht "EDU-koelvloeistof oververhit".

Wanneer het systeem oververhitting in de motor van de elektrische aandrijving detecteert, gaat het waarschuwingslampje branden en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motor oververhit" weergegeven. Na een paar seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje branden.

Parkeer in dat geval uw auto veilig of blijf langzaam aan constante snelheid rijden om de motor af te koelen. Pas wanneer de motortemperatuur is gedaald, het waarschuwingslampje uit is en het waarschuwingsbericht is verdwenen, kan er weer normaal met de auto worden gereden.

Als de elektrische aandrijving gedurende lange tijd (ongeveer 20 minuten) is afgekoeld en het waarschuwingslampje niet is verdwenen, dient u de auto veilig te parkeren en onmiddellijk een erkende MG-reparateur op te zoeken, anders kan de elektrische aandrijving ernstig worden beschadigd.

BELANGRIJK
Wanneer de oververhittingsbeveiliging van de motor van de elektrische aandrijving actief is, wordt, om schade aan de motor te voorkomen, het vermogen van de auto beperkt (op het informatiecentrum verschijnt "Vermogen beperkt, snelheid wordt beperkt", en gaat het waarschuwingslampje branden). Na het vertragen zullen de waarschuwingen verdwijnen wanneer de motortemperatuur weer normaal is.

Storing in motor van de elektrische aandrijving

Als er een storing of defect in de motor of de stroomverdeler van de elektrische aandrijving wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje branden en wordt het waarschuwingsbericht "Motorstoring" gelijktijdig weergegeven. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

Storing elektrische aandrijving

In sommige gevallen, wanneer een fout of een ernstige storing in de elektrische aandrijving wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje geel branden.

In sommige gevallen zal de elektrische aandrijving naar de Limp-modus overschakelen en alleen bij bepaalde snelheden werken. Rij voorzichtig en raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

Ernstige functionele storing elektrische aandrijving

In sommige gevallen, wanneer een ernstige functionele storing in de elektrische aandrijving wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje rood branden

en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Systeemstoring". Na een paar seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden. Om de elektrische aandrijving te beschermen, wordt het aandrijfsysteem geïsoleerd en kan er niet met de auto worden gereden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

In sommige gevallen, wanneer een fout of een ernstige storing in het schakelsysteem wordt gedetecteerd, verschijnt "EP" op het display van het informatiecentrum. Als de voertuigsnelheid lager is dan een vooraf ingestelde snelheid, zal het aandrijfsysteem de vermogensoverdracht uitschakelen en kan er niet met de auto worden gereden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.

Remsysteem

Rempedaal

Voor extra veiligheid werkt het hydraulische remsysteem via twee circuits. Als één circuit uitvalt, blijft het andere functioneren, maar is er een grotere pedaaldruk nodig en zal het rempedaal een langere slag moeten afleggen en zal de remweg langer zijn. In geval van een remstoring waarbij slechts één circuit operationeel is, moet de auto tot stilstand worden gebracht zodra de verkeersomstandigheden dat veilig toelaten. Blijf NIET doorrijden - zoek een erkende MG-reparateur.

Natte omstandigheden

Rijden door water of zware regen kan de remwerking nadelig beïnvloeden. Houd in dat geval een veilige afstand tot andere voertuigen aan en trap het rempedaal af en toe in om het remschijfoppervlak droog te houden.

Electronic Hydraulic Brake Application-systeem (EHBS)

Het voertuig is uitgerust met een elektronisch hydraulisch remsysteem; let tijdens het gebruik altijd op de volgende zaken:

- Het EHBS-systeem werkt alleen als het voedingssysteem in de READY-modus staat. Laat de auto nooit uitrollen als het voedingssysteem uitgeschakeld is.
- Als het voedingssysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld of om welke reden dan ook uitvalt, breng de auto dan zo snel mogelijk als veilig mogelijk tot stilstand, en trap het rempedaal krachtiger in. Blijf NIET doorrijden - raadpleeg onmiddellijk een erkende MG-reparateur.
- Als de prestaties van het EHBS-systeem afnemen als gevolg van een lege batterij of om andere redenen, moet u meer kracht dan normaal op het rempedaal uitoefenen om het voertuig tot stilstand te brengen.
- Als het EHBS-systeem uitvalt, gaat op het instrumentenpaneel het gele waarschuwingslampje branden. Op dat moment begint het Hydraulic Booster Compensation-systeem extra remkracht te leveren. Wanneer de bekrachtiging relatief laag is, rem dan zo snel als veilig mogelijk af tot stilstand en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Remresponsmodus

EHBS biedt 2 verschillende remresponsmodi:

- Standaard: zorgt voor een normale rembekrachtiging en rempedaalgevoel.
- Sport: zorgt voor een extra rembekrachtiging en een gevoeliger rempedaalgevoel.

De gebruiker kan de responsmodus selecteren via de rijmodusselectiefunctie - zie 'Elektrische aandrijving' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Opmerking: Als de rijmodus tijdens het rijden wordt gewijzigd, is het mogelijk dat de remrespons niet onmiddellijk verandert. Nadat de auto tot stilstand is gekomen en het rempedaal is losgelaten, schakelt de modus automatisch om.

Hydraulic Booster Compensation-systeem (HBC)

De auto is uitgerust met een hydraulisch booster-compensatiesysteem. Als het EHBS-systeem uitvalt, begint het HBC-systeem extra bekrachtiging te leveren. Als een van de HBC- of EHBS-systemen uitvalt terwijl het andere systeem in staat is normale bekrachtiging te leveren, gaat het gele lampje in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel branden. Op dat moment is de bekrachtiging relatief laag. Rem zo snel als veilig mogelijk af tot stilstand en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als het zowel het HBC- als het EHBS-systeem uitvalt, gaat het rode waarschuwingslampje in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel branden. Stop in dat geval de auto zo snel als veilig mogelijk en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: Wanneer het gele lampje in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel gaat branden en het HBC-systeem rembekrachtiging begint te leveren, kan een zoemend geluid hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Dit is de normale werking van het systeem in deze omstandigheden.

Cooperative Regenerative Braking-systeem (CRBS)

De auto is uitgerust met een coöperatief regeneratief remsysteem. Deze zet de kinetische energie van het voertuig tijdens het remmen om in elektrische energie en slaat de energie op in de hoogspanningsbatterij, om zo de actieradius te verlengen.

Opmerking: Wanneer de coöperatieve functie voor regeneratieve remenergie in werking treedt, kan de bestuurder bij lage rijsnelheden een klein motorgeluid horen en een lichte trilling op het rempedaal voelen. Dit is een normale gewaarwording wanneer het systeem in werking wordt gesteld.

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

De auto is uitgerust met EBD, dat de remkracht onder alle beladingstoestanden over de voor- en achterwielen verdeelt om de remwerking te handhaven.

EBD is uitgerust met een bewakingssysteem. Het bewakingssysteem is gekoppeld aan het controlelampje voor een storing in het remsysteem op het instrumentenpaneel. Zie 'Waarschuwings- en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen'.

Als het controlelampje tijdens het rijden gaat branden of blijft branden nadat de startknop is ingeschakeld

(ON/READY-stand), betekent dit dat er een storing is in het remsysteem en dat het EBD mogelijk niet werkt. Stop in dat geval de auto zo snel als veilig mogelijk en roep onmiddellijk de hulp in van een erkende MG-reparateur. Rij NIET met de auto terwijl het controlelampje voor een storing in het remsysteem brandt.

Elektronische noodremassistentie (EBA)

De auto is uitgerust met elektronische remassistentie (EBA). Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt voor een noodstop, zal het EBA-systeem de bestuurder helpen de remkracht op elk wiel te vergroten om het activatiepunt van het ABS te bereiken, waardoor de remafstand wordt verkort.

Hill Hold Control (HHC)

HHC heeft beperkingen wanneer het wordt blootgesteld aan ongunstige omstandigheden, zoals natte of beijzelde oppervlakken en steile hellingen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en zijn aandacht mag niet verslappen alleen omdat HHC is ingeschakeld.

HHC is geen vervanging voor het aantrekken van de parkeerrem bij wegrijden op een helling. Verlaat het voertuig NIET met alleen HHC geactiveerd. Dat kan leiden tot een ernstig ongeval als HHC loslaat.

De auto kan gaan rollen als u niet onmiddellijk na het loslaten van het rempedaal wegrijdt. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd is ingedrukt of dat de elektronische parkeerrem is aangetrokken tot de auto begint te bewegen.

Het HHC vereist dat het rempedaal bij het stoppen stevig wordt ingetrapt om voldoende remdruk op te wekken om te blijven staan op een helling.

Hill Hold Control is een comfortfunctie. Het werkt op hellingen wanneer de auto detecteert dat hij tot stilstand is gekomen. Het helpt de bestuurder door het voertuig "vast te houden" tijdens het wegrijden op een helling.

De volgende voorwaarden moeten vervuld zijn om HHC te activeren:

- Het portier aan bestuurderszijde is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het voertuig wordt op een helling van meer dan 4% gestopt.
- SCS is actief en storingsvrij.
- EPB is vrijgegeven en storingsvrij.
- De stand D of R is geselecteerd.
- Het voedingssysteem staat in de stand READY/ RUNNING.
- Er is voldoende kracht op het rempedaal uitgeoefend. Zolang D of R is geselecteerd en het rempedaal wordt losgelaten, zal het voertuig de druk in het remsysteem gedurende 1 - 2 seconden handhaven. Hierna zal de Hill Hold loslaten.

Als de bestuurder het rempedaal loslaat op een helling, zal HHC de remdruk gedurende 1 ~ 2 seconden handhaven. Daarna kan de auto achteruit rollen.

Opmerking: Wanneer het HHC-systeem actief is om de auto stil te houden, zal het rempedaal, zelfs als de bestuurder het rempedaal loslaat, niet terugkeren naar de uitgangspositie. Het blijft in de ingedrukte positie. Wanneer de rem wordt losgelaten, keert het rempedaal terug naar de uitgangspositie.

Opmerking: HHC is beschikbaar in zowel voorwaartse als achterwaartse richting bij het wegrijden op hellingen.

Auto Hold

Wanneer Auto Hold wordt gebruikt om de auto te stabiliseren, het voedingssysteem uit te schakelen, de veiligheidsgordel los te maken of de Auto Hold-schakelaar in te drukken, wordt de elektrisch bedienbare parkeerrem ingeschakeld. Er kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen zal worden gestabiliseerd. De achterwielen bevinden zich bijvoorbeeld op een glad wegdek, of de hellingsgraad van de auto is te groot (hoger dan 20%). Zorg ervoor dat de auto veilig gestabiliseerd is voordat u uitstapt.

Neem GEEN extra risico's tijdens het rijden omdat het voertuig is uitgerust met extra comfortfuncties. De bestuurder moet zijn volle aandacht erbij houden en de omgeving in de gaten houden, zelfs als de auto is uitgerust met een Auto Hold-systeem.

De Auto Hold-functie kan de stabiliteit van het voertuig niet garanderen bij het wegrijden of remmen op hellingen, vooral op gladde of beijzelde oppervlakken.

Verlaat het voertuig NIET wanneer het voedingssysteem in werking is en de Auto Hold-functie actief is.

Auto Hold kan de werking van de elektrisch bedienbare parkeerrem niet garanderen in alle gevallen waarin het voedingssysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektrisch bedienbare parkeerrem is geactiveerd en dat de auto stabiel staat voordat u de auto verlaat.

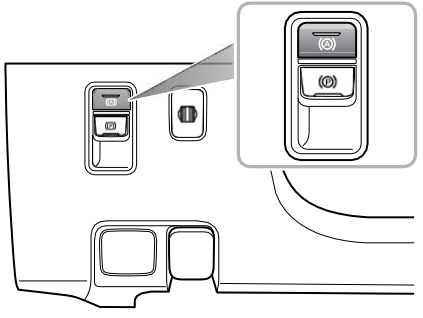
De Auto Hold-functie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische wasstraten. De elektronische parkeerrem kan plotseling in werking treden en schade aan de auto veroorzaken.

Als de auto vaak en langdurig moet stoppen (zoals bij verkeerslichten, files of stop/start-verkeer), helpt het Auto Hold-systeem bij het stabiliseren van de auto, zodat u uw voet van het rempedaal kunt halen wanneer de auto stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold heeft 3 modi:
1 Uit: functie uitgeschakeld.

2 Standby: functie in stand-by; de functie is geactiveerd maar de auto staat niet geparkeerd, en het controlelampje van de Auto Hold-schakelaar brandt. Zodra het voertuig tot stilstand is gekomen en aan alle andere voorwaarden is voldaan, zal het systeem automatisch Parkeren selecteren.

3 Parking: functie in parkeermodus. In deze modus brandt het groene lampje (P) in het instrumentenpaneel.



Met de veiligheidsgordel van de bestuurder om, het portier gesloten en het voedingssysteem ingeschakeld, drukt u op de Auto Hold-schakelaar om de Auto Hold-functie over te schakelen van de Uit-modus naar de stand-bymodus.

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de auto volledig stilstaat, schakelt de Auto Hold-functie over van de stand-bymodus naar de parkeermodus.

Wanneer de Auto Hold-functie in de parkeermodus staat, wordt de functie automatisch opgeheven door D of R in te schakelen en het gaspedaal in te trappen.

In sommige omstandigheden, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het voedingssysteem of gedurende langere tijd stilstaan, zal de auto uit de Auto Hold-parkeermodus komen. Op dat moment blijft de elektrisch bedienbare parkeerrem geactiveerd en moet de bestuurder deze met de schakelaar vrijgeven.

Opmerking: Wanneer het Auto Hold-systeem actief is om de auto in de parkeerstand te houden, zal het rempedaal, zelfs als de bestuurder het rempedaal loslaat, niet terugkeren naar de uitgangspositie. Het blijft in de ingedrukte positie. Wanneer de Auto Hold-functie automatisch wordt losgelaten of bij het verlaten van de parkeerstand en het inschakelen van het EPB, keert het rempedaal terug naar de uitgangspositie.

Opmerking: Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt en de schakelaar wordt bediend om de automatische parkeerrem uit te schakelen, zal het systeem de parkeerrem NIET activeren.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om de Auto Hold-functie uit te schakelen wanneer u achteruit een garage inrijdt.

Hill Descent Control-systeem (HDC)

Het HDC-systeem is slechts een hulpfunctie, die de fysieke beperkingen niet kan overwinnen om ervoor te zorgen dat het voertuig in sommige gevallen (zoals een nat of beijzeld wegdek of steile hellingen) met lage snelheid van een helling afrijdt.

Zelfs wanneer het HDC-systeem in gebruik is, MOET de bestuurder altijd goed op de rijtoestand van de auto letten en indien nodig actief de controle overnemen. HDC kan zich immers in bepaalde gevallen tijdelijk uit de bedrijfstoestand halen.

In sommige rijomstandigheden op afdalingen (bv. met hoge snelheid van een helling afrijden, een helling van minder dan 10%, enz.) werkt HDC niet. De bestuurder MOET de auto dus te allen tijde onder controle houden en het rempedaal intrappen om de veiligheid te waarborgen.

Het HDC-systeem is een hulpfunctie die speciaal is ontworpen voor het afrijden van steile hellingen en oppervlakken. Het HDC-systeem vermindert de snelheid

door remkracht uit te oefenen, en helpt zo de bestuurder bij het afrijden van steile hellingen en glad wegdek aan lage snelheid. Gebruik deze functie daarom niet wanneer u op de normale wegen rijdt.

Wanneer HDC actief is, kan het remsysteem sterke trillingen of geluiden voortbrengen. Dat is normaal tijdens de werking van HDC.

Opmerking: Zet de schakelknop niet in de stand N als Hill Descent Control (HDC) actief is. Daardoor kan de HDC-functie worden uitgeschakeld.

HDC aan/uit

Wanneer de startknop in de stand ON/READY wordt gezet, staat het HDC-systeem standaard uit. Het HDC-systeem kan worden in- of uitgeschakeld door de "HDC"-knop aan te raken. De bedieningsinterface bevindt zich in het entertainmentscherm.

Normaal heeft het HDC-systeem de volgende vier modi:

1 Stand-by: Zet de HDC-schakelaar aan om het HDC-systeem te starten en in stand-bymodus te komen. Het HDC-controlelampje in het instrumentenpaneel licht groen op.

2 Bediening: in de stand-bymodus, wanneer het voertuig een steile of gladde helling afrijdt en de bestuurder het rem- en gaspedaal niet intrapt, en de snelheid van het voertuig laag is, zal het HDC-systeem automatisch overschakelen naar de actieve status. Ondertussen knippert het HDC-controlelampje in het instrumentenpaneel groen, wat gepaard kan gaan met het werkingsgeluid van het remsysteem, en rijdt de auto soepel de steile helling af.

3 Tijdelijke uitschakeling: door in de bedrijfsmodus het gaspedaal of het rempedaal enigszins in te trappen, wordt het HDC tijdelijk gedeactiveerd.

4 Uit: raak de HDC-schakelaar opnieuw aan om het HDC-systeem uit te schakelen.

Opmerking: Het HDC-systeem werkt wanneer de auto vooruit of achteruit rijdt.

Opmerking: Wanneer de auto met hoge snelheid op een helling rijdt, kan het HDC-systeem overschakelen van de stand-bymodus naar de actieve modus.

Opmerking: Tijdens de werking van het HDC-systeem zal het remsysteem automatisch de druk opvoeren en handhaven. Wanneer u het rempedaal op dit moment intrapt, zult u een zekere drukfeedback ervaren, wat normaal is tijdens de werking van het HDC-systeem.

Controlelampje HDC ON/storing

Zie 'Waarschuwings- en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen'.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

ABS biedt geen oplossing wanneer u de auto op een te korte afstand tot stilstand wilt brengen, wanneer u met te hoge snelheid rijdt, of bij gevaar voor aquaplaning, dus wanneer een laag water contact tussen de banden en het wegdek verhindert.

Het doel van het antiblokkeerremsysteem (ABS) is te voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, zodat de bestuurder de controle over de auto kan behouden.

Het feit dat een auto is uitgerust met ABS mag de bestuurder er nooit toe verleiden risico's te nemen die zijn veiligheid of die van andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen. In alle gevallen blijft het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om binnen de normale veiligheidsmarges te rijden en voldoende rekening te houden met de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

Onder normale remomstandigheden zal het ABS niet worden geactiveerd. Zodra de remkracht echter groter is dan de beschikbare grip tussen de banden en het wegdek, waardoor de wielen blokkeren, treedt het ABS automatisch in werking. Dit is te herkennen aan een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

Remmen in een noodgeval

Pomp NIET met het rempedaal; dit zal de werking van het ABS onderbreken en kan de remafstand verlengen.

Als zich een noodsituatie voordoet, moet de bestuurder voluit remmen, zelfs als het wegdek glad is. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en dat de auto tot stilstand wordt gebracht binnen de kortst mogelijke afstand voor de heersende wegdekomstandigheden.

Opmerking: Op zachte ondergrond, zoals poedersneeuw, zand of grind, kan de door het ABS-systeem geproduceerde remafstand groter zijn dan die bij een niet-ABS-systeem, waarbij zelfs beter gestuurd zou kunnen worden. Dit komt omdat de natuurlijke werking van geblokkeerde wielen op een zachte ondergrond is om een wig van materiaal op te bouwen voor het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto te stoppen.

Hoe hard u ook remt, u kunt de auto nog steeds normaal blijven besturen.

BELANGRIJK
ABS kan verkeerde bediening of het gebrek aan ervaring van de bestuurder niet op betrouwbare wijze compenseren.

Controlelampje ABS-storing

Zie 'Waarschuwings- en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen'.

Opmerking: Het normale remsysteem (zonder ABS) blijft volledig operationeel en wordt niet beïnvloed door een gedeeltelijk of volledig verlies van ABS. De remafstanden kunnen echter toenemen.

Besturingssysteem waarschuwingslichten noodstop (HAZ)

Als de auto met hoge snelheid rijdt en de bestuurder een noodstop uitvoert, knippert het systeem automatisch met de remlichten om de achteropkomende bestuurders daarop te wijzen, waardoor het risico van kop-staartbotsingen effectief wordt verminderd.

Opmerking: Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.

Wanneer de noodstop is beëindigd (geen sterke vertraging meer gedetecteerd), wordt de functie na een paar seconden uitgeschakeld.

Multi-botsingsremsysteem (MCB)

De MCB-functie zal automatisch de rem activeren om de voertuigsnelheid te verlagen en de stabiliteit van het voertuig na een botsing te verbeteren. Het is ontworpen om het risico op een secundaire botsing veroorzaakt door de ongecontroleerde beweging van het voertuig na een botsing te verminderen.

Het multi-botsingsremsysteem wordt geactiveerd wanneer tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

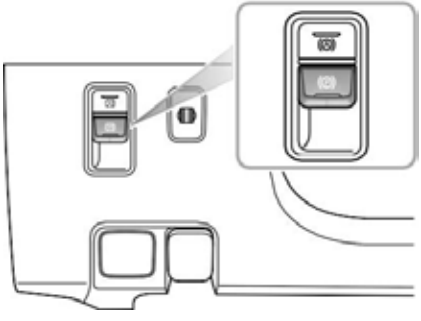
- een voertuigbotsing waarbij veiligheidsgordels of airbags worden opgeblazen;
- de voertuigsnelheid is lager dan 60 km/h;
- het stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- SCS is storingsvrij.

Na een botsing of als de MCB-functie is geactiveerd, zal het systeem niet automatisch remmen als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt.

Opmerking: De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van botsing vertragen, omdat het botsingsproces ertoe kan leiden dat sommige onderdelen defect raken of falen en de normale werking van de functie beïnvloeden.

Elektrisch bedienbare parkeerrem (EPB)

In geval van een EPB-storing waarbij het lossen van de parkeerrem niet mogelijk is, dient u een erkende MG-reparateur te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de parkeerrem uit te voeren.



De EPB activeren

Als de auto veilig geparkeerd staat, wordt de EPB automatisch geactiveerd als u P op de schakelknop selecteert. Als het automatisch activeren van de EPB niet lukt, moet de parkeerrem handmatig worden aangetrokken met de EPB-schakelaar

- Trek de EPB-schakelaar omhoog tot het controlelampje in de EPB-schakelaar brandt.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje in het instrumentenpaneel gaan branden, geeft dat aan dat de EPB is ingeschakeld.
- Als het controlelampje van de EPB in het instrumentenpaneel blijft branden, betekent dit dat de EPB een storing ondervindt. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: U kunt een motorgeluid horen wanneer u de EPB activeert of vrijgeeft.

BELANGRIJK

- Verlaat de auto NIET voordat het controlelampje in de EPB-schakelaar brandt en het versnellingscontrolelampje P aangeeft, omdat de auto dan mogelijk niet veilig kan worden geparkeerd vanwege een defecte EPB en slip.
- Bij een lege accu of stroomuitval is het niet mogelijk de EPB te activeren of vrij te geven. Als u startkabels gebruikt om tijdelijk stroom te leveren, zie 'Starten in een noodgeval' in de informatie voor noodgevallen.

Vrijgeven van de EPB

Als het voedingssysteem van de auto in de stand READY staat, trapt u het rempedaal in en gebruikt u het schakelbedieningssysteem om over te schakelen van P naar N, D of R, waarna de EPB automatisch wordt vrijgegeven.

Als automatisch vrijgeven van de EPB mislukt, moet u de EPB handmatig als volgt vrijgeven of de starthulpfunctie van de EPB gebruiken om de EPB vrij te geven.

- Zet de startknop in de stand ON/READY, trap het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar;
- Het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) in het instrumentenpaneel doven, en de EPB is vrijgegeven.

Start Assist

De EPB kan de intentie van de bestuurder voorspellen en de EPB automatisch vrijgeven.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het voedingssysteem in de stand READY staat, de versnelling D of R is ingeschakeld en het gaspedaal wordt ingetrapt om weg te rijden. De EPB wordt automatisch vrijgegeven.

Noodremfunctie

Onjuist gebruik van de EPB kan tot ongevallen en letsel leiden. Gebruik de EPB NIET om de auto af te remmen, behalve in noodgevallen.

Schakel tijdens een noodstop met de EPB het voedingssysteem NIET uit, dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bij een normale remstoring kan een noodstop met de EPB worden geactiveerd door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden.

- Als u de EPB-schakelaar omhoog trekt en vasthoudt, kunt u een noodstop maken. Tijdens een noodstop met EPB klinkt een geluidssignaal.
- Om het noodstopproces te annuleren, laat u de EPB-schakelaar los.

Stability Control-systeem (SCS) en Traction Control-systeem (TCS)

Stability Control-systeem (SCS)

SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te handhaven. Het SCS gaat automatisch in stand-by nadat het voedingssysteem is opgestart.

Wanneer SCS merkt dat het voertuig zich niet in de bedoelde richting beweegt, grijpt het in door remkracht uit te oefenen op bepaalde wielen of via het vermogensbeheersysteem om te voorkomen dat de auto slipt en om te helpen de auto weer in de juiste richting te brengen.

Traction Control-systeem (TCS)

Het doel van TCS is de tractie te verbeteren, zodat de bestuurder de auto onder controle kan houden. TCS controleert de rijsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als bij een aandrijfwiel slip wordt gedetecteerd, remt het systeem dat wiel automatisch af, waardoor het koppel wordt overgebracht op het tegenoverliggende, niet-slippende wiel.

Als beide aandrijfwielen slippen, verlaagt het systeem het uitgangskoppel van het aandrijfsysteem om de rotatie van de wielen te regelen totdat de tractie is hersteld.

In-/uitschakelen

SCS en TCS worden automatisch op ingeschakeld wanneer de startknop in de stand ON/READY wordt gezet. Ze kunnen worden uitgeschakeld met de -schakelaar op het display van het infotainmentsysteem.

Wanneer SCS en TCS zijn uitgeschakeld, gaan de waarschuwingslampjes Stability Control/Traction Control System OFF in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel branden. Zie 'Waarschuwings- en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen'.

Opmerking: Het uitschakelen van SCS en TCS heeft geen invloed op de werking van ABS. Schakel SCS en TCS altijd uit als u met sneeuwkettingen rijdt.

Waarschuwingslampjes Stability Control/ Traction Control

Zie 'Waarschuwings- en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen'.

Driver Attention Warning-systeem

Zelfs als de auto is uitgerust met een Driver Attention Warning-systeem, moet de bestuurder er altijd voor zorgen dat zijn/haar fysieke toestand geschikt is om te rijden, en mag hij/zij het voertuig nooit besturen in vermoeide toestand.

Het Driver Attention Warning-systeem kan de vermoeidheidsgraad van de bestuurder niet altijd precies herkennen. Het berekent het vermoeidheidsniveau van de bestuurder op basis van de manier waarop de bestuurder rijdt, in plaats van de werkelijke fysieke kenmerken van de bestuurder, zoals afleiding, te controleren. Het is ook niet in staat een noodsignaal te geven aan de bestuurder die net vermoeid is geraakt.

Het Driver Attention Warning-systeem berekent de vermoeidheidsgraad van de bestuurder door informatie zoals de snelheid van het voertuig en de stuurwielhoek te vergelijken met basisgegevens die zijn verkregen op basis van massastatistieken. Het systeem vergelijkt het berekende vermoeidheidsniveau voortdurend met het huidige rijgedrag van de bestuurder. Als het systeem herkent dat de bestuurder al in een vermoeide toestand verkeert, wordt een waarschuwing gegeven.

Wanneer de snelheid van het voertuig tussen 60-180 km/h ligt, treedt het Driver Attention Warning-systeem in werking. Wanneer de bestuurder de volgende handelingen uitvoert, zal het systeem stoppen met het bewaken van het vermoeidheidsniveau van de bestuurder:

1 de bestuurder maakt de veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier;

2 de stilstandtijd is langer dan 15 minuten;

3 de startknop wordt uitgeschakeld.

Instellingen Driver Attention Warning-systeem

De bedieningsinterface van het Driver Attention Warning-systeem bevindt zich op het display van het entertainmentsysteem. Ga naar de interface Voertuiginstellingen om de optie 'MG Pilot' te vinden en kies de schakelaar 'Driver Attention Warning-systeem' om het volgende in te stellen:

1 Wanneer de startknop in de stand ON/READY staat, kan het HDC-systeem standaard worden ingeschakeld. Raak

de bijbehorende knop op het display van het entertainmentsysteem aan om het Driver Attention Warning-systeem in of uit te schakelen.

2 Raak de bijbehorende knop op het display van het entertainmentsysteem aan om de waarschuwingsgevoeligheid aan te passen. De gevoeligheid is standaard ingesteld op de toestand waarin het laatste controlelampje van de startknop groen oplichtte. (ON/READY-status).

Het Driver Attention Warning-systeem treedt niet in werking onder de volgende omstandigheden, ook al is het ingeschakeld:

- rijden in een doorlopende bocht;
- rijden op een wegdek in slechte staat;
- rijden op drukke wegen of wegen met veel stoplichten.

Adaptive Cruise Control-systeem

Het Adaptive Cruise Control-systeem (ACC) is ontworpen als comfortsysteem om het de bestuurder mogelijk te maken een constante snelheid of afstand tot de voorligger aan te houden. Het is een hulpsysteem voor de bestuurder, maar de bestuurder kan zich hiermee NIET onttrekken aan de eigen verantwoordelijkheid. Bij gebruik van het Adaptive Cruise Control-systeem is het belangrijk dat de bestuurder te ALLEN tijde de concentratie behoudt en klaar is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of persoonlijk letsel optreden.

Het Adaptive Cruise Control-systeem kan automatisch schakelen tussen rijden met constante snelheid en cruise control met volgregeling afhankelijk van of het een voorligger kan signaleren. Rijden met constante snelheid bestuurt het voertuig binnen een bepaald snelheidsbereik. Cruise met volgregeling werkt door de afstand tussen het voertuig en de voertuigen direct voor u in te stellen.

Als het Adaptive Cruise Control-systeem is ingeschakeld en een voertuig op dezelfde rijbaan signaleert, accelereert het mogelijk of activeert het mogelijk de remmen licht om de ingestelde volgafstand aan te houden.

Opmerking: Het Adaptive Cruise Control-systeem is ontworpen voor snelwegen en wegen in goede staat. Het wordt aanbevolen het niet te gebruiken in de stad en op bergwegen.

Opmerking: Met de Adaptive Cruise Control ingeschakeld, kan het systeem genoodzaakt zijn de remmen te activeren; op dat moment kan het rempedaal zakken. Plaats uw voet NIET onder of achter het rempedaal, hierdoor riskeert u persoonlijk letsel.

Inschakelen Adaptive Cruise Control-systeem

Na het volgen van de voorligger totdat deze stopt, moet de bestuurder de lokale verkeersregels in acht nemen en ervoor zorgen dat er geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto aanwezig zijn voordat hij kan wegrijden om de voorligger weer te volgen.

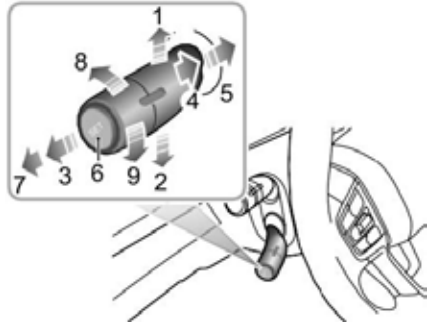
Bij gebruik van de cruise control met volgregeling wordt het de bestuurder ten zeerste aangeraden het gaspedaal niet aan te raken. Door bediening van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch de remmen activeren mocht dit nodig zijn.

Verlaat het voertuig NIET wanneer de functie cruise met volgregeling van het Adaptive Cruise Control-systeem de auto heeft gestopt of de auto stilhoudt. Voordat u de auto verlaat, moet de schakelknop in de stand Park staan

en de voedingsschakelaar in de stand OFF (UIT).

Als het Adaptive Cruise Control-systeem de auto al tot stilstand heeft gebracht en de ACC-functie is gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd, blijft de auto niet langer stilstaan, maar beweegt hij mogelijk naar voren of schiet hij naar achteren. Wanneer de auto tot stilstand is gebracht en op zijn plaats wordt gehouden door het Adaptive Cruise Control-systeem, zorg er dan voor dat u voorbereid bent om zelf te remmen.

Bij het rijden in een bocht kan het Adaptive Cruise Control-systeem de voertuigsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



1 Snelheidslimiet verhogen/accelereren
2 Snelheidslimiet verlagen/decelereren
3 Adaptive Cruise annuleren
4 Adaptive Cruise stand-by
5 Adaptive Cruise hervatten
6 Adaptive Cruise instellen
7 Adaptive Cruise OFF (UIT)

8 Afstand vergroten

9 Afstand verkleinen

Het Adaptive Cruise Control-systeem wordt bediend met een hendelschakelaar aan de linkerzijde van het stuurwiel.

1 Als het voedingssysteem van de auto is ingeschakeld en de hendel van de Adaptive Cruise Control in de stand OFF (UIT) (7) staat, is het Adaptive Cruise Control-systeem uitgeschakeld.

2 Zet de hendel van de Adaptive Cruise Control in de stand ON (4), het Adaptive Cruise Control-systeem staat in de stand-bymodus.

3 Het systeem signaleert automatisch de snelheid en de positie van de voorligger. Als uw rijsnelheid hoger is dan 5 km/h en u op de knop SET (6) aan het uiteinde van de hendel van de Adaptive Cruise Control drukt, wordt de indicator op het instrumentenpaneel groen en gaat het Adaptive Cruise Control-systeem over in de ingeschakelde stand. De beoogde snelheid is de werkelijke snelheid bij het inschakelen. Als de rijsnelheid lager is dan 30 km/h, wordt de beoogde snelheid ingesteld op 30 km/h. Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de beoogde snelheid van uw auto, handhaaft uw auto de beoogde snelheid om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de beoogde snelheid van uw auto, wordt de cruise control met volgregeling actief en wordt een afbeelding van uw auto en de voorligger gescheiden door een raster weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel. In deze modus kan de werkelijke snelheid lager zijn dan de ingestelde beoogde snelheid. In de modus cruise control met volgregeling kunt u de voorligger volgen totdat hij tot stilstand komt. Als de parkeertijd korter is dan een vooraf ingestelde periode, kan uw auto automatisch wegrijden om het voertuig voor u te volgen, of moet u het Adaptive Cruise Control-systeem opnieuw activeren met behulp van de weergegeven methode.

Opmerking: Handmatig uitschakelen van het Traction Control-systeem (TCS) of Stability Control-systeem (SCS)

zal de werking van het Adaptive Cruise Control-systeem blokkeren.

Aanpassing beoogde snelheid Adaptive Cruise Control

Wanner het Adaptive Cruise Control-systeem is ingeschakeld:

1 Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk kort op de knop SET (6) aan het uiteinde van de hendel van de Adaptive Cruise Control en laat de knop en het gaspedaal los. De auto zal met de gewenste snelheid blijven rijden.

2 Beweeg de hendel omhoog (1) en houd hem vast. De beoogde snelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de hendel los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voertuig vóór uw auto aanwezig is of dat de voorligger de vooraf geselecteerde volgafstand overschrijdt, wordt de snelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.

3 Beweeg de hendelschakelaar omlaag (2) en houd hem vast. De beoogde snelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de hendel los. De auto zal afremmen tot de ingestelde snelheid.

4 Bij het bedienen van de hendelschakelaar om de beoogde snelheid aan te passen, beweegt u de hendel van de Adaptive Cruise Control eenmaal omhoog (1) of omlaag (2) om de beoogde snelheid met 5 km/h te wijzigen. Houd de hendel omhoog of omlaag gedrukt om de snelheid in stappen van 1 km/h te verhogen of te verlagen. Laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven.

Opmerking: Als de voorligger voortdurend hard accelereert of afremt, is het mogelijk dat de Adaptive Cruise Control de vereiste afstand tussen de voertuigen niet nauwkeurig kan bewaren. Het is belangrijk dat de bestuurder zich altijd concentreert en aandacht heeft voor de huidige positie en situatie van de auto voor het geval hij een rem- of ontwijkmanoeuvre moet uitvoeren.

Aanpassing beoogde volgafstand Adaptive Cruise Control

Wanneer het Adaptive Cruise Control-systeem is ingeschakeld, draait u de schakelaar op het uiteinde van de hendel omhoog (8) of omlaag (9) om de volgafstand in te stellen. U kunt schakelen tussen 3 afstandsinstellingen, die worden weergegeven in het berichtencentrum in het instrumentenpaneel.

Kies altijd een geschikte volgafstand die in verhouding staat tot de huidige snelheid van uw auto en het voertuig dat u volgt; hoe hoger de snelheid, hoe verder de afstand. Houd bij uw keuze ALTIJD rekening met de verkeers-, weg- en weersomstandigheden van dat moment.

Adaptive Cruise pauzeren/stand-by

Wanneer het Adaptive Cruise Control-systeem is geactiveerd, zet u de hendel in de stand "Annuleren" (3), waarna het systeem overschakelt naar de stand-bystand.

Automatische deactivering van Adaptive Cruise

In de volgende situaties kan het Adaptive Cruise Control-systeem automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de volledige controle over de auto aan de bestuurder wordt overgedragen.

- Zet de hendelschakelaar in de stand 'OFF' (UIT) (7).
- Trap het rempedaal in terwijl de auto in beweging is.
- Verplaats de draaiknop naar de stand R of N.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Houd het gaspedaal langer dan een vooraf ingestelde periode ingetrapt.
- Open een deur, motorkap of achterklep.
- Trek de EPB-schakelaar omhoog om de parkeerrem in te schakelen.
- Volg het voorliggend voertuig tot stilstand en de stoptijd is langer dan een bepaalde tijdsduur.
- Het zicht van de camera of de radar wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde mechanisme voor veilig verlaten van de sensoren, of het systeem ondervindt een defect.

Opmerking: Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl het Adaptive Cruise Control-systeem is ingeschakeld en er doet zich een van de volgende omstandigheden voor terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch geactiveerd:

- ***De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.***
- ***Het bestuurdersportier wordt geopend.***
- ***De stationaire tijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsperiode.***

Adaptive Cruise opheffen

Als de bestuurder reden heeft om het gaspedaal te gebruiken wanneer de het Adaptive Cruise Control-systeem geactiveerd is, blijft de auto in de Cruise-modus terwijl de snelheid van de auto toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, hervat het Adaptive Cruise Control-systeem de laatst ingestelde snelheid.

Adaptive Cruise hervatten

Als het Adaptive Cruise Control-systeem is teruggekeerd naar, of overgeschakeld is op, de standby-stand, kan het opnieuw worden geactiveerd door de hendelschakelaar in de stand 'Resume' (5) te zetten. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat u het Adaptive Cruise Control-systeem verlaat.

Het snelheidsgeheugen wissen

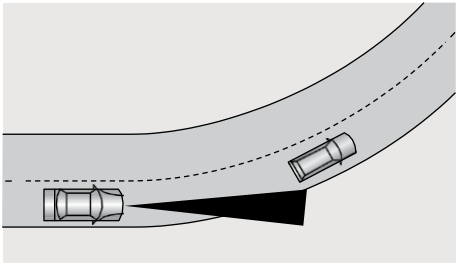
Als de hendelschakelaar in de stand 'OFF' (UIT) (7) wordt gezet of als de startknop van de auto in de stand OFF (UIT) wordt gezet, kan het systeem de ingestelde snelheid van de Adaptive Cruise Control in het geheugen wissen.

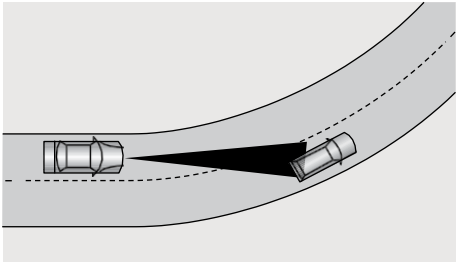
Beperking en ineffectiviteit van het Adaptive Cruise Control-systeem

- Komt een voertuig of object tegen dat stilstaat of van rijstrook wisselt.
- De auto nadert de voorligger te snel en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen.
- De voorligger is een tegemoetkomend voertuig, of maakt een noodstop.
- Op de rijbaan vóór u duikt plotseling een voertuig op.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
- Komt een voertuig tegen met lading die uitsteekt van de auto.
- Komt een voertuig tegen met een hoger chassis (bijv. een vrachtwagen).
- Komt voetgangers, ongemotoriseerde voertuigen of dieren tegen.
- De auto rijdt op een slecht wegdek of een weggedeelte met complex verkeer.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Rijdt een tunnel in en uit of rijdt in de tunnel.
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen.
- Er worden zware voorwerpen vervoerd in de bagageruimte waardoor de voorzijde van de auto omhoog wijst.

Speciale rijomstandigheden

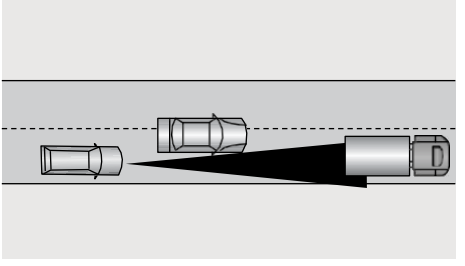
• Het Adaptive Cruise Control-systeem heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele omstandigheden die de veilige bedrijfslimieten kunnen overschrijden. De bestuurder moet de controle over de auto behouden en moet te allen tijde alert blijven. Hij/zij moet bijzondere aandacht besteden aan de verkeerssituatie en de omgeving, de juiste snelheid kiezen en klaar staan om de nodige acties te ondernemen.





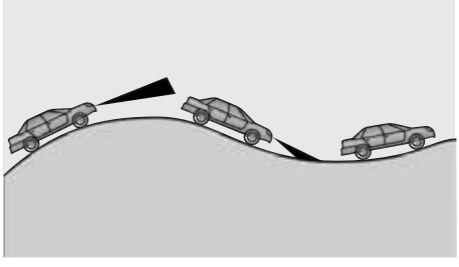
Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht kan het voorkomen dat het Adaptive Cruise Control-systeem niet in staat is het voorliggend voertuig te detecteren, ook al bevindt het zich op dezelfde rijstrook; het is mogelijk dat het systeem een voertuig op een andere rijstrook detecteert.

Opmerking: Gebruik het Adaptive Cruise Control-systeem niet op op- en afritten of in scherpe bochten.

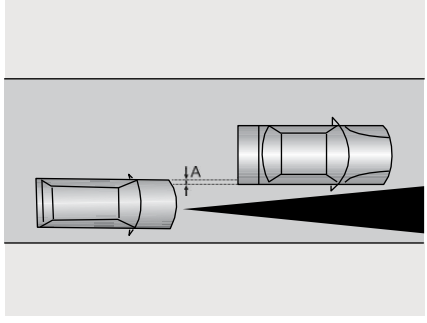


Als de voorligger van rijstrook verandert, maar niet volledig de rijstrook oprijdt, is het Adaptive Cruise Control-systeem mogelijk niet in staat de voorligger te detecteren.

Als de voorligger van rijstrook verandert, maar de rijstrook niet volledig verlaat, kan het Adaptive Cruise Control-systeem bepalen dat de voorligger de rijstrook heeft verlaten en tot een vooraf ingestelde snelheid accelereren.



Gebruik het Adaptive Cruise Control-systeem NIET bij het rijden op oneffen wegen met steile hellingen of dalingen.



Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw voertuig slechts gedeeltelijk overlapt, 'A' in de afbeelding, is het mogelijk dat het Adaptive Cruise Control-systeem niets detecteert.

Opmerking: Gebruik het Adaptive Cruise Control-systeem NIET in de volgende situaties:

- ***Rijden in slechte weersomstandigheden.***
- ***Wanneer het omgevingslicht onvoldoende of te fel is, of als de koplampverlichting van de auto zwak is.***

- ***Rijden op ruw of slecht wegdek.***
- ***Rijden door wegwerkzaamheden of bouwterreinen.***
- ***Rijden op wegen met weinig grip.***

Parkeerhulpsysteem

Parkeerhulp met ultrasone sensor

Het doel van de parkeerhulp is de bestuurder te helpen bij het beoordelen van de afstand voor en achter de auto bij het parkeren. Het is mogelijk dat de sensoren obstakels van een bepaald type niet kunnen detecteren, bv. smalle paaltjes of kleine voorwerpen van niet meer dan een paar centimeter breed, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet-reflecterende oppervlakken.

Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als er zich afzettingen op het oppervlak van de sensoren vormen, kunnen hun prestaties nadelig worden beïnvloed. Richt bij het wassen van de auto geen waterstralen onder hoge druk van dichtbij rechtstreeks op de sensoren.

Ultrasoonsensor

De ultrasoonsensoren in de bumper bewaken het gebied voor of achter de auto om obstakels te detecteren. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de voor- of achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een alarmgeluid.

Parkeerhulpschakelaar

Met de parkeerhulpschakelaar, een zachte schakelaar die zich in het display van het entertainmentsysteem bevindt, kan de bestuurder de parkeerhulp handmatig in- of uitschakelen.

Wanneer de auto in de versnelling R staat, kan de parkeerhulp niet worden uitgeschakeld.

Parkeerhulp actief

De parkeerhulp wordt automatisch ingeschakeld wanneer de versnelling R wordt ingeschakeld; de functie wordt uitgeschakeld zodra de versnelling R wordt uitgeschakeld. Binnen 1 seconde na het inschakelen van de versnelling R geeft de parkeerhulp een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal functioneert.

Opmerking: Als gedurende 3 seconden een langer, hoger geluid klinkt wanneer de versnelling R wordt ingeschakeld, wijst dit op een storing in het systeem. Roep in dat geval de hulp in van uw erkende MG-reparateur.

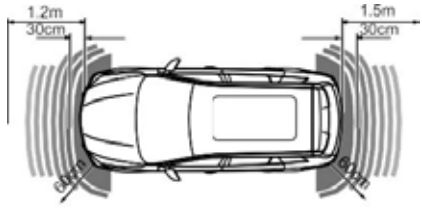
De parkeerhulp voor en achter kan op de volgende manieren worden ingeschakeld:

- selecteer de achteruitversnelling (R);
- handmatige selectie via de parkeerhulpschakelaar.

De parkeerhulp voor en achter kan op de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- schakel over naar de stand P;
- wanneer de snelheid van de auto hoger is dan 15 km/h, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld;
- handmatige selectie via de parkeerhulpschakelaar.

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, geeft het systeem geluiden in verschillende frequenties wanneer obstakels worden gedetecteerd (er kunnen blinde zones zijn).



- Als een obstakel zich binnen een bereik van 1,5 m van de achterste sensoren of binnen een bereik van 0,6 m van de hoeksensoren bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto dichter bij het obstakel komt, worden de hoorbare geluiden sneller doorgegeven.
- Als een obstakel zich binnen een straal van 1,2 m van de voorste sensoren of binnen een straal van 0,6 m van de hoeksensoren bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto dichter bij het obstakel komt, worden de hoorbare geluiden sneller doorgegeven.
- Zodra het obstakel zich binnen 30 cm van de voor- en achterbumper bevindt, gaan de geluidssignalen over in een continue waarschuwing.

360 Around View-systeem *



Het doel van het 360 Around View-systeem is om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren. De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.



Hoewel het entertainmentdisplay beelden rond het voertuig kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de actuele wegomstandigheden te letten.



Zorg dat de buitenspiegels uitgeklapt zijn bij gebruik van het 360 Around View-systeem.

Als het 360 Around View-systeem is geactiveerd, toont het entertainmentdisplay een 360 graden panoramisch beeld van de auto om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en zo het rijden veiliger te maken. Knoppen op het entertainmentdisplay kunnen worden aangeraakt om de beelden vanuit verschillende hoeken rond de auto te bekijken. Het 360 Around View-systeem kan op de volgende manieren worden ingeschakeld:

- Achteruitversnelling selecteren.
- De 360-knop bedienen.
- Met behulp van de 'Instellingen'-interface om schakelen op lage snelheid van bochtverlichting/controlelampjes te selecteren, opent dit automatisch het 360 Around View-systeem wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en afsluiten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.

Selecteer in de display-interface van het 360 Around View-systeem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

Opmerking: Wanneer de schakelhendel in een vooruitversnelling wordt geplaatst, wordt het 360 Around View-systeem uitgeschakeld bij snelheden boven of gelijk aan 30 km/h.

Rijhulpsysteem achter

Systeemoverzicht

De rijhulpfunctie achter is slechts een hulpmiddel, het is GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd de controle behouden, de omgeving in de gaten houden en veilig rijden.

Het effectieve herkenningsvermogen van de sensoren achter kan worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware belading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs, enz. Elk van deze factoren kan een vals alarm veroorzaken.

Het is mogelijk dat het rijhulpsysteem achter niet voldoende waarschuwt voor zeer snel naderende voertuigen of niet correct werkt in krappe bochten.

Het rijhulpsysteem achter werkt niet correct bij het trekken van een aanhanger of caravan.

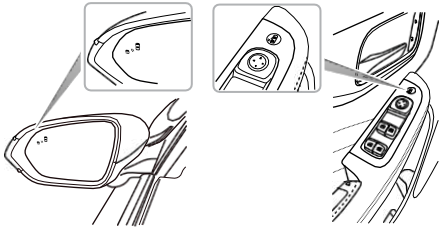
De correcte werking van de radarsensoren komt in het gedrang als ze door een ongeval verkeerd zijn uitgelijnd. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt gedeactiveerd.

Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren goed werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.

Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of lak voor reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de sensoren achter. Gebruik alleen aanbevolen materialen.

Het rijhulpsysteem achter omvat dodehoekdetectie (BSD), rijstrookwisselassistent (LCA), waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) en waarschuwing voor open portieren (DOW).

De rijhulpmodules achter zijn aan weerszijden van de achterkant van het voertuig gemonteerd en kunnen helpen bij het detecteren van voertuigen achter of naast uw auto. De waarschuwingslampjes ter ondersteuning van dit systeem bevinden zich in het glas van de buitenspiegels. Ze gaan branden of knipperen om te waarschuwen voor een naderend object of een naderende auto om u te helpen bij het veilig manoeuvreren van de auto.



Opmerking: De radar moet gekalibreerd worden bij nieuwe voertuigen of bij voertuigen waarvan de detectieradarsensor achter is vervangen. De detectieradarsensoren beschikken over een automatische kalibratiefunctie om installatiefouten binnen een bepaald bereik te compenseren. Wanneer de auto rijdt, zal de radar automatisch de kalibratiestatus inschakelen. Tijdens het kalibratieproces zal het systeem beperkte functies bieden en kan het alarm onnauwkeurig zijn. Na voltooiing van de kalibratie zal het systeem alle functies hervatten.

De systeemfuncties in-/uitschakelen

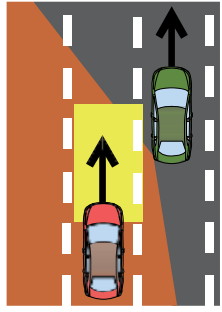
De schakelaar van het rijhulpsysteem achter is een zachte schakelaar die zich in het display van het entertainmentscherm bevindt, selecteer AAN/UIT om het systeem in/uit te schakelen.

Systeemfuncties

Opmerking: De detectiezone, de drempelwaarde voor de botsingstijd en de voertuigsnelheid die in de beschrijving van de systeemfunctie worden gegeven, zijn slechts ter referentie.

Dodehoekdetectiefunctie

Wanneer de auto vooruit rijdt, zal het systeem de motorvoertuigen controleren die zich in de dode hoeken van de linker- en rechterbuitenspiegel bevinden. Wanneer aan de voorwaarden voor activering is voldaan, blijven de waarschuwingslampjes op de buitenspiegel branden. Als de betreffende richtingaanwijzer vervolgens wordt bediend, gaat het waarschuwingslampje knipperen om de bestuurder aan een naderend voertuig te herinneren.



De voorwaarden voor activering van de dodehoek-detectiefunctie omvatten:

1 Er zijn geen storingen aanwezig in het systeem.

2 Dodehoekdetectiefunctie is ingeschakeld.

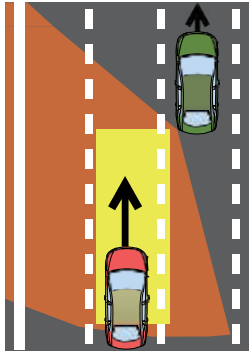
3 De voertuigsnelheid is hoger dan 15 km/h.

4 Er bevinden zich motorvoertuigen in de dode hoek van het voertuig. De zone links en rechts, 1 m voor en 7 m achter de achterzijde van de auto, en 3,5 m van de zijkant van de auto, zijn de systeemdetectiezones.

Opmerking: De waarschuwingslampjes gaan niet branden wanneer u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt dit voertuig zich in het dodehoekgebied.

Rijstrookassistentiefunctie

Wanneer de auto vooruit rijdt, zal het systeem de snel naderende motorvoertuigen op de aangrenzende rijstroken in het oog houden. Wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd zijn en aan de voorwaarden voor de activering van de rijstrookassistentiefunctie is voldaan, zal het systeem het betreffende waarschuwingslampje laten knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig. Dit is bedoeld om aanrijdingen bij het wisselen van rijstrook te helpen voorkomen.



De voorwaarden voor activering van de rijstrook-assistentiefunctie omvatten:

1 Er zijn geen storingen aanwezig in het systeem.

2 De rijstrookassistentiefunctie is ingeschakeld.

3 De voertuigsnelheid is hoger dan 15 km/h.

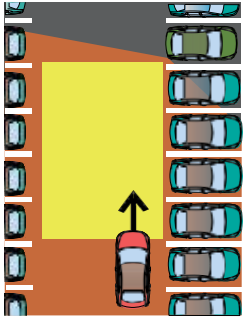
4 De snelheid van het naderende voertuig is hoger dan de snelheid van uw auto.

5 Het naderende voertuig komt het detectiegebied van de rijbaanwisselassistentie binnen, de bewaakte gebieden liggen 7 - 70 m achter uw auto en 3,5 m naast uw auto.

6 Het naderende voertuig zal waarschijnlijk binnen 3,5 seconden een aanrijding met uw auto hebben.

Functie waarschuwing kruisend verkeer achter

Wanneer de auto achteruit rijdt, zal het systeem de van links- en rechtsachter naderende voertuigen in het oog houden. Als aan de voorwaarden voor activering van de functie waarschuwing kruisend verkeer achter is voldaan, gaan de waarschuwingslampjes aan de betreffende kant branden en wordt tegelijkertijd een gevarendriehoekpictogram voor de betreffende kant op het display van het entertainmentscherm weergegeven om de bestuurder op de situatie te wijzen.



De voorwaarden voor het activeren van de functie waarschuwing kruisend verkeer achter omvatten:

1 Er zijn geen storingen aanwezig in het systeem.

2 De functie waarschuwing kruisend verkeer achter is ingeschakeld.

3 De auto staat in de versnelling R.

4 De voertuigsnelheid is lager dan 10 km/h.

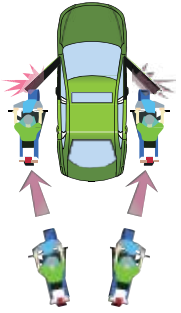
5 De snelheid van het gecontroleerde voertuig bedraagt meer dan 10 km/h.

6 Het motorvoertuig rijdt door de detectiezones van het systeem. De aan de linker- en rechterkant bewaakte gebieden van de auto zijn 7 m achter de achterkant van de auto en 30 m van de zijkant van de auto.

7 Het naderende voertuig zal waarschijnlijk binnen 3 seconden een aanrijding met uw auto hebben.

Waarschuwingslampje openen portier

Terwijl de auto stilstaat, controleert het waarschuwingssysteem openen portier de omgeving op naderende voertuigen, motorfietsen en fietsen. Als het naderende voorwerp voldoet aan de in het systeem geprogrammeerde voorwaarden, gaan de overeenkomstige waarschuwingslampjes branden. Als vervolgens het portier wordt geopend, gaan de overeenkomstige waarschuwingslampjes knipperen, vergezeld van een alarmgeluid om de inzittende te waarschuwen voor het naderende voorwerp en te helpen bij het vermijden van eventuele botsingen.



De voorwaarden voor activering van de functie waarschuwing openen portier omvatten:

1 Er zijn geen storingen aanwezig in het systeem.

2 Functie waarschuwing openen portier is ingeschakeld.

3 De auto staat in de stand ACC/ON/READY.

4 De auto staat stil.

5 De snelheid van het gecontroleerde voertuig bedraagt meer dan 10 km/h.

6 Het gecontroleerde voertuig rijdt door de detectiezones van het systeem. De detectiezones bevinden zich achter de buitenspiegels en op 2,5 meter van elke zijkant van het voertuig.

7 Het naderende voertuig zal waarschijnlijk binnen 3 seconden een aanrijding met uw auto hebben.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (TPMS)

Het TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat van de banden en de bandenspanning.

Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningswaarschuwingssysteem verstoren; dit kan een waarschuwing doen oplichten of een tijdelijke storing registreren.

Opmerking: Het TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning laag is - het zal de band niet op de juiste spanning brengen.

Het TPMS maakt gebruik van in de ventielen van de banden ingebouwde druksensoren om de spanning continu te controleren en verzendt RF-signalen naar de ECU in de auto. Als hieruit wordt geconcludeerd dat de bandenspanning onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (permanent geel). Raadpleeg 'Instrumentenpaneel' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen' voor meer informatie. TPMS kan u herinneren aan een lage bandendruk, maar kan het normale bandenonderhoud niet vervangen. Raadpleeg voor bandenonderhoud 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.



Als het TPMS-storingslampje gaat branden, en het waarschuwingsbericht "XX Tyre Pressure Low" wordt weergegeven , wordt u geadviseerd de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de banden op de juiste spanning te brengen. Rijden met te weinig opgepompte banden kan oververhitting veroorzaken en de banden defect maken. Banden met een te lage of te hoge spanning slijten sneller en hebben ook een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto. Banden met een te lage spanning verhogen de rolweerstand van de auto, wat op zijn beurt het stroomverbruik doet toenemen. Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Opmerking: Na het wijzigen van de bandpositie of het vervangen van een TPMS-sensor en -ontvanger, moet het voertuig ongeveer 10 minuten met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanningswaarde op de overeenkomstige positie correct aan te geven.

Rijhulpsysteem

Onder bepaalde voorwaarden kan het rijhulpsysteem de weg- en omgevingsinformatie vóór de auto signaleren met behulp van een camera voor en een detectieradar voor. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om de bestuurder te helpen de auto veiliger en betrouwbaarder onder controle te houden. De camera voor bevindt zich in de kap van de binnenspiegelvoet. De detectieradar voor bevindt zich midden onder in de voorbumper.

Opmerking: Bedien de infotainmentschakelaars NIET tijdens het rijden. Als u uw instellingen wilt wijzigen, stop dan wanneer het veilig en legaal is.

Beschrijving van de camera voor

Kalibratie van de camera voor

De camera voor moet opnieuw worden gekalibreerd na een van de volgende handelingen:

- Verwijderen en plaatsen van de camera voor.
- Vervangen van de voorruit.

Opmerking: Voor de kalibratie van de camera voor zijn professionele kennis en gereedschappen nodig. Neem contact op met een erkende MG-reparateur als kalibratie nodig is.

Obstructie van de camera voor

Soms kan het zicht van de camera voor worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op de ruit. In dat geval verschijnt er een melding in het informatiecentrum. Reinig de ruit onmiddellijk of veeg hem schoon.

In de volgende situaties wordt het signaleringsvermogen van de camera voor beïnvloed:

- Rijden in slechte weersomstandigheden waarin het zicht wordt beperkt door dichte mist, zware regen, sneeuw, stof of een zandstorm enz.
- Onder invloed van licht, bijvoorbeeld weinig omgevingslicht in het donker, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid, zoals plotseling overgaan van licht naar donker (ingang/uitgang tunnel), rijden op sterk reflecterende wegen (wegdek bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw enz.

- De voorste camera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, zoals stof, vreemde voorwerpen, olievervuiling, modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van het wegdek op de voorruit.
- Het gedeelte van de voorruit dat in beeld is, is beschadigd.
- De camera voor of de voorruit is niet gekalibreerd na verwijdering/plaatsing voorruit.
- De camera voor is niet goed vastgezet.

Beschrijving van de detectieradar voor

Kalibratie van de detectieradar voor

Opnieuw kalibreren van de detectieradar voor is in de volgende gevallen noodzakelijk:

- Fout in de uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Verwijder de detectieradar voor of de steun van de radar en plaats deze weer.
- Verwijder de antibotsingsbalk en plaats deze weer.
- De vierwieluitlijningsparameters zijn gewijzigd.

Opmerking: Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar worden gecontroleerd en moet de radar indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Opmerking: Voor de kalibratie van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen nodig. Neem contact op met een erkende MG-reparateur als kalibratie nodig is.

De werking van de detectieradar voor zal in de volgende situaties worden beïnvloed:

- Wanneer de detectieradar voor bedekt is door modder, sneeuw, overvloedig water (regen) of opspattende water van de weg.
- Wanneer de radar of omliggende gebieden bedekt zijn met voorwerpen zoals labels of extra lampen.
- Wanneer de detectieradar voor wordt blootgesteld aan sterke trillingen of lichte schokken.
- Sommige doelen kunnen het detectievermogen van de detectieradar voor beïnvloeden en verzwakken, zoals wegversperringen, hekken en tunnelingangen.

- Wanneer de detectieradar voor wordt beïnvloed door de omgeving, zoals sterke interferentie van elektromagnetische velden of door het doel zelf.
- Sterk gereflecteerde radarsignalen (bv. in parkeergarages met meerdere verdiepingen, tunnels, waterstralen van sprinklers, enz.). Als een van deze dingen zich voordoen, kan dat de werking van de voorste detectieradar beïnvloeden.

Opmerking: Eventuele sneeuw op de detectieradar voor kan worden verwijderd met een zachte borstel, en ijs moet worden verwijderd met een speciale ontdooispray.

Opmerking: Vermijd elke botsing of contact met de radarmodule voor, dit kan een verkeerde uitlijning veroorzaken.

Speed Assist-systeem

Het Intelligent Speed Limit-systeem is een hulpfunctie. en kan door verschillende factoren een onjuiste snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde in het instrumentenpaneel weergeven. Als gevolg daarvan wordt de snelheid van de auto niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet zich nog steeds aan de snelheidslimiet van het wegverkeer houden, en te hard rijden is ten strengste verboden.

De camera voor kan op het wegdek geschilderde snelheidslimietmarkeringen niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instellingen van het Speed Assist-systeem zijn beschikbaar via het infotainmentsysteem. Ga naar de instellingeninterface van de auto om het snelheidshulpsysteem te zoeken en schakel de waarschuwingsfunctie voor overschrijding snelheidslimiet in of uit. Wanneer het Adaptive Cruise Control-systeem UIT staat, kunt u kiezen tussen de intelligente snelheidsbegrenzer, de handmatige snelheidslimietfunctie of uitschakelen.



1 Overspeed-waarschuwing: De auto detecteert met de camera voor een snelheidslimietbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de kant van de weg. Het geïdentificeerde snelheidslimietbord wordt in het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer de voertuigsnelheid de snelheidslimiet met een vooraf ingestelde hoeveelheid overschrijdt, gaat een visuele waarschuwing in het instrumentenpaneel knipperen.
2 Intelligente snelheidsbegrenzer: De auto detecteert met de camera voor een snelheidslimietbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de kant van de weg. Het geïdentificeerde snelheidslimietbord wordt in het instrumentenpaneel weergegeven. Het systeem grijpt automatisch in en neemt de controle over om de snelheid van de auto onder de toegestane maximumsnelheid te houden. Er wordt een visueel waarschuwingssignaal gegeven wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden.
3 Handmatige snelheidslimiet: De bestuurder stelt de maximumsnelheid in met de hendel van de adaptive cruise control. Het systeem grijpt actief in en houdt de snelheid van de auto onder de toegestane maximumsnelheid. Er wordt een visueel waarschuwingssignaal gegeven wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden. Zie het hoofdstuk 'Snelheidsinstellingen van Manual Speed Assist'.

Instelling Speed Assist-systeem

De bedieningsinterface voor het Speed Assist-systeem bevindt zich in het infotainmentdisplay. Ga naar de instellingeninterface van de auto om het snelheidshulpsysteem te zoeken om de instellingeninterface voor het Speed Assist-systeem te vinden:

1 Raak de bijbehorende knop op het infotainmentdisplay aan om de waarschuwingsfunctie voor overschrijding snelheidslimiet in of uit te schakelen.
2 Raak de bijbehorende knop op het infotainmentdisplay aan om de Speed Assist-modus te selecteren: handmatige snelheidslimiet, intelligente snelheidsbegrenzer.

Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidslimiet:

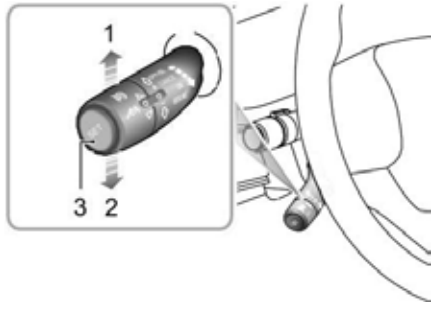
Nadat de handmatige snelheidslimietfunctie is ingeschakeld, kan de maximumsnelheid als volgt worden ingesteld met de hendel van de adaptive cruise control:

1 Beweeg de bedieningshendel omhoog om de maximumsnelheid in te stellen. Nadat de maximumsnelheid in het instrumentenpaneel is weergegeven, drukt u op de SET-knop (3 in de onderstaande afbeelding); de handmatige snelheidslimietfunctie wordt geactiveerd. Als bij het indrukken van de SET-knop de werkelijke

snelheidswaarde lager is dan de instelling, wordt de in het instrumentenpaneel weergegeven maximumsnelheid als instelling gedefinieerd. Als de werkelijke snelheidswaarde groter is dan de ingestelde maximumsnelheid, wordt de in het instrumentenpaneel weergegeven maximumsnelheid gedefinieerd als de huidige werkelijke snelheid en afgerond op de dichtstbijzijnde waarde van 5 km/h (62 km/h wordt gedefinieerd als 65 km/h). Door de hendel eenmaal omhoog of omlaag te bewegen, verhoogt of verlaagt u de maximumsnelheid met 5 km/h. Als u de hendel omhoog of omlaag houdt, verandert de maximumsnelheid voortdurend in eenheden van 5 km/h.

2 Nadat de handmatige snelheidslimietfunctie is geactiveerd, grijpt het systeem actief in en houdt het de voertuigsnelheid onder de beoogde maximumsnelheid. Als de huidige werkelijke snelheid hoger is dan de door de bestuurder ingestelde beoogde maximumsnelheid, verlaagt het systeem de snelheid tot deze lager is dan de beoogde maximumsnelheid.

3 Nadat de handmatige snelheidslimietfunctie is geactiveerd, kan de bestuurder de SET-knop (3 in de onderstaande afbeelding) op de hendel van de adaptive cruise control indrukken om het systeem weer in de stand-bymodus te zetten. Druk nogmaals op de SET-knop; de handmatig bediende Speed Assist-functie zal worden hervat.



Wanneer de waarschuwingsfunctie voor overschrijding snelheidslimiet of de intelligente snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, brandt het controlelampje van de snelheidslimiet. Wanneer de auto het eerste geïdentificeerde snelheidslimietbord passeert, geeft de snelheidslimietaanduiding de real-time snelheidslimietwaarde weer.

Opmerking: Wanneer de auto van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren op een kruispunt en de bestuurder gebruikt van tevoren een

richtingaanwijzer en remt af, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde gehandhaafd en wordt deze niet opnieuw ingesteld. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.



Wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, brandt het systeemcontrolelampje op het instrumentenpaneel geel. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de hendel van de adaptive cruise control te drukken, licht het systeemcontrolelampje in het instrumentenpaneel groen op. Als de intelligente snelheidsbegrenzingsfunctie een storing of defect detecteert, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.



Wanneer de handmatige snelheidslimietfunctie is ingeschakeld, brandt het systeemcontrolelampje op het instrumentenpaneel geel. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de hendel van de adaptive cruise control te drukken, licht het systeemcontrolelampje in het instrumentenpaneel groen op. Als de handmatig bediende Speed Assist-functie een storing of defect detecteert, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het vervolgens. Probeer deze functie opnieuw te activeren. Als deze functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur.



Wanneer de handmatige snelheidslimietfunctie is ingeschakeld, brandt het controlelampje van de snelheidslimiet. Beweeg de hendel van de adaptive cruise control omhoog en omlaag om de beoogde snelheidslimietwaarde aan te passen. De "NNN" zal de aangepaste snelheidslimietwaarde tonen.

De bestuurder kan de intelligente snelheidsbegrenzer of handmatige snelheidslimietfunctie direct uitschakelen of tijdelijk onderbreken door de volgende handelingen uit te voeren:

1 Om tijdelijk de snelheidslimiet te overschrijden (inhaalmanoeuvre), drukt u het gaspedaal hard in. Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt groen en de snelheidslimietwaarde knippert.
2 Druk zachtjes op de SET-knop aan het uiteinde van de hendel van de adaptive cruise control; het controlelampje

in het instrumentenpaneel wordt geel. Druk nogmaals op de SET-knop om de functies te hervatten.

3 Zet de hendel van de adaptive cruise control in de stand "ON" om het Speed Assist-systeem uit te schakelen. Dan dooft het controlelampje in het instrumentenpaneel.

De waarschuwingsfunctie voor overschrijding snelheidslimiet en de intelligente snelheidsbegrenzer kunnen in de volgende situaties worden belemmerd:

1 De detectieprestaties van de camera voor worden beïnvloed.

2 De auto wordt met hoge snelheid bestuurd.

3 De snelheidslimietborden worden aan het zicht onttrokken door bomen langs de weg, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.

4 De snelheidslimietborden zijn verkeerd geplaatst of beschadigd.

5 Er staan meerdere snelheidslimietborden boven de rijbaan of aan de zijkanten van de weg. Momenteel kan de camera voor alleen de snelheidslimietborden herkennen voor de rijstrook waarop de auto rijdt.

6 Niet-standaard snelheidslimietborden of borden met extra informatie.

7 De snelheidslimietborden bij een splitsing in de weg, in een bocht of bij een op- of afrit.

8 Tijdens manoeuvres zoals van rijstrook veranderen.

BELANGRIJK

- Het is mogelijk dat de camera de snelheidslimietborden niet correct herkent bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of beschutte snelheidslimietborden of de eigen beperkingen van de camera zoals de herkenning van soortgelijke borden (bv. een bord met gewichtslimiet herkennen als een snelheidslimietbord, of een bord met een minimumsnelheid herkennen als een bord met een maximumsnelheid).
- Sommige grote of snelle stuurbewegingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden beschouwd als het veranderen van rijstrook of het keren op een kruispunt. Dit zal ertoe leiden dat de herkende snelheidslimietborden worden gewist.

Lane Assist-systeem

Het Lane Assist-systeem is een hulpsysteem dat de bestuurder ondersteunt. Het neemt de verantwoordelijkheid voor veilig rijden NIET weg bij de bestuurder. Wanneer de bestuurder ervoor kiest het Lane Assist-systeem te gebruiken, MOET hij altijd aandacht hebben voor de omgeving, het stuurwiel vasthouden en voorbereid zijn om op elk moment manoeuvres uit te voeren. Als u niet de algehele controle over de auto behoudt, kan dit een ongeval of persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

Het Lane Assist-systeem herkent de rijstrookmarkeringen niet altijd. Soms kunnen slechte wegdekken, bepaalde wegconstructies of objecten voor rijstrookmarkeringen worden aangezien. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het Lane Assist-systeem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar van het Lane Assist-systeem bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de bijbehorende interface voor rijhulp om het systeem AAN/UIT te zetten en een modus te selecteren.

Waarschuwing

Het systeem gebruikt de camera voor om de rijstrookmarkeringen voor de auto te detecteren. Het systeem treedt in werking wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- de functie is ingeschakeld;
- de voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h;
- de rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden of de streep al heeft overschreden, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder aan te sporen actie te ondernemen en de voertuigpositie tussen de rijstrookmarkeringen te handhaven: De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig onder 55 km/h daalt.

Emergency Lane Keeping

Het systeem detecteert de volgende voorwerpen:

- rijstrookmarkeringen voor de auto;
- stoepranden voor de auto;
- tegenliggers in de aangrenzende rijstrook;
- voertuigen op de aangrenzende rijstrook inhalen;

Het systeem treedt in werking wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- de functie is ingeschakeld;
- de voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h;
- de rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrookmarkering of stoeprand te overschrijden of het voertuig op de aangrenzende rijstrook de auto nadert en de auto tegelijkertijd naar de middelste rijstrookmarkering neigt, zal het systeem de bestuurder hulp bieden door de auto tussen de rijstrookmarkeringen of stoepranden te houden, of scherp in te grijpen door een corrigerende stuurinterventie toe te passen en tegelijkertijd een melding weer te geven. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig onder 55 km/h daalt.

Wanneer er binnen een bepaalde periode verschillende interventies plaatsvinden en tijdens de interventies geen stuurinput van de bestuurder detecteert, zal het systeem waarschuwingen geven.

BELANGRIJK
• In gevallen waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig overnemen. • In gebieden met complexe verkeerssituaties, zoals kruispunten of wegkruisingen met files, MOET de bestuurder de volledige controle van de auto nemen.

Het Lane Assist-systeem werkt niet (goed) in de volgende omstandigheden:

- De waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.
- De bestuurder schakelt de richtingaanwijzer in naar de richting van de rijstrookmarkering die overschreden gaat worden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt hard op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde periode niet heeft bewogen (in de Emergency Lane Keeping-modus).

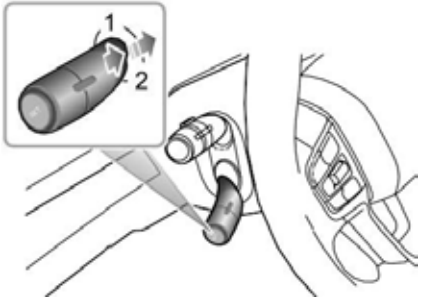
- Tijdens systeeminterventie wordt het stuurwiel bediend (in de Emergency Lane Keeping-modus).
- De rijstrookmarkering is te dun, beschadigd of vaag.
- De auto wordt bestuurd in een bocht met een kleine krommingsstraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net een weggedeelte met rijstrooklijnen ingereden of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- Het voertuig wisselt te snel van rijstrook of slingert te snel zijwaarts.
- De auto staat niet in versnelling D.
- De voertuigsnelheid is lager dan 55 km/h of te hoog.
- Het antiblokkeerremsysteem (ABS) en het Dynamic Stability Control-systeem (SCS) worden geactiveerd.
- Er doen zich storingen voor in het antiblokkeerremsysteem (ABS), het Dynamic Stability Control-systeem (SCS), het elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het Lane Assist-systeem uit te schakelen in de volgende situaties:

- Sportieve rijstijl.
- Rijden in slechte weersomstandigheden.
- Rijden op ruw of slecht wegdek.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwterreinen.

Traffic Jam Assist-systeem

Het Traffic Jam Assist-systeem is een hulpsysteem dat de bestuurder ondersteunt. Het neemt de verantwoordelijkheid voor veilig rijden NIET weg bij de bestuurder. Gezien de beperkingen van de systeemdetectie en -controle moet de bestuurder altijd voorzichtig zijn bij gebruik van het Traffic Jam Assist-systeem en het stuurwiel te allen tijde vasthouden. De bestuurder moet zo nodig corrigeren of de controle over het stuurwiel overnemen. Als u niet de algehele controle over de auto behoudt, kan dit een ongeval of persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



Na het inschakelen van het Adaptive Cruise Control-systeem wordt, door de Adaptive Cruise Control twee keer op "RESUME" te zetten, het Traffic Jam Assist-systeem in stand-by of actieve modus gezet.

Het Traffic Jam Assist-systeem werkt op dezelfde basis als het Adaptive Cruise Control-systeem. Het systeem treedt in werking wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- het Adaptive Cruise Control-systeem is geactiveerd;
- het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide zijden van de auto;
- de auto staat in versnelling D.

Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn, kan het systeem de auto helpen om binnen de rijstrookmarkeringen te blijven. Als er bij een lage snelheid een voorligger is en de rijstrookmarkeringen aan weerszijden niet duidelijk zijn, kan het systeem de auto ook helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Als de bestuurder gedurende enkele seconden geen stuurinput geeft, zal het systeem waarschuwingen geven.

Opmerking: De bestuurder moet de snelheid van de auto en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg, de weers- en wegomstandigheden. Het Traffic Jam Assist-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die over de rijstrook rijden of tegenliggers die zich op dezelfde rijstrook bevinden. Als het Traffic Jam Assist-systeem de voertuigsnelheid niet tijdig en voldoende kan verlagen, MOET de bestuurder de remmen bedienen. Als in drukke verkeersomstandigheden een ander voertuig abrupt de rijstrook oprijdt die wordt gebruikt door de auto terwijl het Traffic Jam Assist-systeem actief is, is het mogelijk dat het systeem het voertuig niet op tijd detecteert om een remmanoeuvre uit te voeren. In dat geval moeten de remmen door de bestuurder worden bediend.

Het Traffic Jam Assist-systeem werkt niet (goed) in de volgende omstandigheden:

- De waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.
- De bestuurder schakelt de richtingaanwijzer in naar de richting van de rijstrookmarkering die overschreden gaat worden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt hard op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde periode niet heeft bewogen.
- Tijdens de interventie van het systeem wordt aan het stuurwiel gedraaid door de bestuurder.
- De rijstrookmarkering is te dun, beschadigd of vaag.
- De auto wordt bestuurd in een bocht met een kleine krommingsstraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net een weggedeelte met rijstrooklijnen ingereden of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto staat niet in versnelling D.
- Het voertuig wisselt te snel van rijstrook of slingert te snel zijwaarts.
- Het antiblokkeerremsysteem (ABS) en het Dynamic Stability Control-systeem (SCS) worden geactiveerd.
- Er doen zich storingen voor in het antiblokkeerremsysteem (ABS), het Dynamic Stability Control-systeem (SCS), het elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het Traffic Jam Assist-systeem uit te schakelen in de volgende situaties:

- Sportieve rijstijl.
- Rijden in slechte weersomstandigheden.
- Rijden op ruw of slecht wegdek.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwterreinen.
- Rijden op steile, kronkelende of gladde wegen (zoals met sneeuw bedekte en ijzige wegen, natte wegen en wegen bedekt met water).
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

BELANGRIJK
• In gevallen waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig overnemen. • In gebieden met complexe verkeerssituaties, zoals kruispunten of wegkruisingen met files, MOET de bestuurder de volledige controle nemen. • De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn de volledige controle over de auto over te nemen wanneer hij het Traffic Jam Assist-systeem gebruikt om de voorligger te volgen wanneer dat nodig blijkt.

Forward Collision-systeem

De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een Forward Collision-systeem. De bestuurder MOET goed opletten en voorzichtig rijden. Zoals bij alle rijhulpsystemen, kan het Forward Collision-systeem niet in alle situaties ongevallen voorkomen of botsingen voorkomen. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.

Noodremmanoeuvres onder controle van het Forward Collision-systeem kunnen letsel veroorzaken bij de passagiers. Rijd daarom voorzichtig en alle passagiers MOETEN te allen tijde veiligheidsgordels dragen.

Zorg ervoor dat het Forward Collision-systeem of het voedingssysteem van de auto wordt uitgeschakeld wanneer deze wordt gesleept. Als het Forward Collision-systeem is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kunnen nadelige gevolgen ontstaan voor de veiligheid van uw auto, het sleepvoertuig en mensen in de buurt.

Test nooit speciaal de werking van het Forward Collision-systeem om ongelukken te voorkomen.

De schakelaar van het Forward Collision-systeem bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de bijbehorende interface voor rijhulp om het systeem AAN/UIT te zetten en een modus te selecteren.

Waarschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat er gevaar bestaat voor een botsing tussen de auto en de voorligger op dezelfde rijstrook, vraagt het systeem de bestuurder via waarschuwingen om tijdig te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger te bewaren.

Noodstop

Wanneer het systeem detecteert dat er gevaar bestaat voor een botsing tussen de auto en het voertuig of de mobiele voetganger voorop, zal het remsysteem automatisch ingrijpen om de auto af te remmen en zo aanrijdingen te voorkomen of de schade van aanrijdingen te beperken. Als de auto wordt afgeremd en tot stilstand wordt gebracht onder systeembesturing, blijft de auto korte tijd stil staan. Dan wordt de volledige controle over de auto terug aan de bestuurder overgedragen.

Het systeem vertraagt het voertuig alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het Dynamic Stability Control-systeem (SCS) en Traction Control-systeem (TCS)zijn storingsvrij en ingeschakeld.
- De auto staat in versnelling D of N.
- De airbags zijn niet geactiveerd.

Opmerking: Wanneer de auto door de systeemregeling wordt afgeremd, zakt het rempedaal automatisch. Plaats uw voet NIET onder of achter het rempedaal om beklemming te voorkomen.

Opmerking: In sommige gevallen kan het voorkomen dat de bestuurder niet op een remingreep heeft

geanticipeerd en niet wil remmen terwijl het Forward Collision-systeem zwaar remt. De bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal diep in te trappen nadat hij/zij zich ervan heeft vergewist dat het veilig is om dit te doen.

De werking van het Forward Collision-systeem werkt mogelijk niet (goed) in de volgende omstandigheden:

- de voorligger nadert frontaal, kruist het kruispunt of rijdt snel de rijstrook op;
- de voorligger houdt zich niet aan de rij- en parkeerregels (zoals rijden op de rijstrookmarkeringen);
- de voorligger bevindt zich niet op dezelfde rijstrook als uw auto of het zicht op de voorligger wordt gedeeltelijk belemmerd;
- de voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm);
- de voorligger is een voertuig met een hoger chassis;
- de voorligger is een groot voertuig op korte afstand (zoals een tractor, aanhangwagen, sleepvoertuig, offroadvoertuig, vuilniswagen, sproeiwagen, enz.)
- de voorligger is een ongebruikelijk vervoermiddel (zoals een paard en kar, rijtuigen enz.);
- het systeem signaleert de zijkant van een voertuig;
- de contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals opspattend water van de wielen van de voorliggers en omliggende voertuigen);
- de voorligger heeft geen of slecht zichtbare achterlichten tijdens het rijden 's nachts of in een tunnel;
- de achterlichten van de voorligger bestaan volledig uit ledstripverlichting of andere zelfgemaakte gekleurde lampen;
- de straatverlichting is onregelmatig of flikkert tijdens het rijden 's nachts;
- de voetganger bevindt zich niet direct voor de auto, of de voetganger is niet volledig zichtbaar;
- de voetganger staat niet rechtop, of het is een kind onder een bepaalde lengte;
- voor de auto bevindt zich een groep voetgangers, de voetganger wordt overschaduwd of staat in het donker;
- er bevinden zich dieren voor het voertuig;

- objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiepalen, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide voorwerpen enz.) worden voor de auto gesignaleerd;
- objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of andere worden voor de auto gesignaleerd;
- de auto rijdt op een heuvelweg, op een bovenste en onderste bruggedeelte of in een strakke bocht;
- de auto staat in versnelling R;
- de auto is aan het remmen of snel aan het accelereren;

Ladingen vervoeren

Overschrijd het bruto voertuiggewicht of de toegestane voor- en achterasbelasting NIET tijdens het inladen. Anders kan dat leiden tot schade aan de auto of ernstig letsel.

Bagageruimte laden

Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterstoelen stevig rechtop staan wanneer er ladingen worden vervoerd in de bagageruimte achter de stoelen.

Als het kofferdeksel (of de achterklep) niet kan worden gesloten vanwege het soort lading in de bagageruimte, moet u tijdens het rijden alle ramen sluiten, de modus 'Bovenlichaam' van de airconditioning selecteren en de aanjager op de maximumsnelheid instellen, zodat er minder gassen de auto binnenkomen.

Wanneer bagage in de bagageruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst, om te voorkomen dat de lading bij een ongeval of plotseling stoppen verschuift.

Rij voorzichtig en vermijd noodstops of hard accelereren wanneer u grote of zware voorwerpen vervoert.

Opmerking: Het laadgewicht van de voorste laadruimte mag NIET meer dan 25 kg bedragen, anders kan dit schade veroorzaken.

Rijden met open kofferdeksel (of achterklep) is zeer gevaarlijk. Indien het voor de vervoerde lading noodzakelijk is dat het kofferdeksel (of de achterklep) openstaat, zorg er dan voor dat de lading en het kofferdeksel (of de achterklep) goed zijn vastgemaakt en dat alle nodige maatregelen zijn genomen om te voorkomen dat stof en vuil van het wegdek in het voertuig terechtkomen.

BELANGRIJK
Bij het vervoeren van ladingen moeten de verkeersregels in acht worden genomen. Als de lading uit de laadruimte komt, moeten passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Interne belading

Vervoer GEEN onbeveiligde apparatuur, gereedschappen of bagage die kan bewegen, waardoor bij een ongeval, een noodstop of hard accelereren persoonlijk letsel kan ontstaan.

Zorg dat de belading GEEN belemmering vormt die de bestuurder of passagier verhindert een correcte zithouding aan te nemen of die het zicht belemmert.

Het neerklappen van de achterstoelen kan de bagageruimte vergroten, zie 'Achterstoelen' in het hoofdstuk 'Stoelen en kinderzitjes'.

Wanneer ladingen in de auto worden vervoerd, plaats deze dan zo laag mogelijk en zorg ervoor dat deze goed zijn vastgezet, om persoonlijk letsel door het verschuiven van de lading bij een verkeersongeval of een noodstop te voorkomen. Als de lading op een stoel moet worden gezet, mag niemand op die stoel zitten.

Algemene sleepveiligheid

Uw auto kan een aanhanger trekken als u de laadbeperkingen in acht neemt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de richtlijnen voor het trekken opvolgt. Controleer altijd de laadlimieten voordat u een aanhanger gaat trekken.

Het trekken van ladingen boven het maximale trekgewicht kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig beïnvloeden en kan de motor(en) en de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

Opmerking: Overschrijding van de door MG Motor Europe geadviseerde belastingslimieten is gevaarlijk. Raadpleeg de aanbevolen belasting- en beladingslimieten vóór elke reis.

Controleer de belading van uw voertuig en aanhanger zorgvuldig voordat u begint te rijden.

De belasting van de trekhaak mag nooit de door MG Motor Europe geadviseerde limiet overschrijden.

Opmerking: Te hoge treklasten verminderen de tractie van de voorbanden en de stuurcontrole; een te lage belasting van de aanhangwagenneus kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.

Trekhaken: Monteer alleen originele, door MG goedgekeurde trekhaken op uw auto. Gebruik voor het vastzetten van de trekhaak alleen de bevestigingsmethode die door de fabrikant van de auto is gespecificeerd. Neem contact op met uw erkende MG-verdeler voor meer informatie.

Veiligheidskettingen: Veiligheidskettingen moeten worden gebruikt als voorzorgsmaatregel voor het geval de aanhanger onbedoeld losraakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór het vertrek zowel aan de aanhanger als aan de auto goed is bevestigd.

Hoogte: Uw motor levert minder vermogen op grotere hoogte. Als u een aanhanger in een bergachtig gebied trekt, moet u het gecombineerde gewicht van voertuig en aanhanger verminderen met 10% voor elke 1.000 m hoogteverschil.

Hellingen: Waar mogelijk moet u bij het slepen uw reis zo plannen dat u steile hellingen vermijdt. Het aangegeven geremde trekgewicht gaat uit van een maximaal hellingsvermogen van 12%. Waar mogelijk wordt aanbevolen om op hellingen van minder dan 12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangerverenigingen voor geschikte wegen.

Inrijperiode: Vermijd het trekken van een aanhanger tijdens de eerste 1.000 km van uw auto.

Stop/start-functie: Schakel bij voertuigen uitgerust met een Stop/start-functie de automatische Stop/Start-functie handmatig UIT bij het slepen. Het gewicht van de aanhanger kan van invloed zijn op de remefficiëntie van uw auto als de automatische Stop/Start-functie wordt geactiveerd op een helling terwijl u een aanhanger trekt

Informatie met betrekking tot een noodgeval

234 Waarschuwingsapparatuur

235 eCall - SOS Emergency Assistance

237 Starten in een noodgeval

240 Berging van de auto

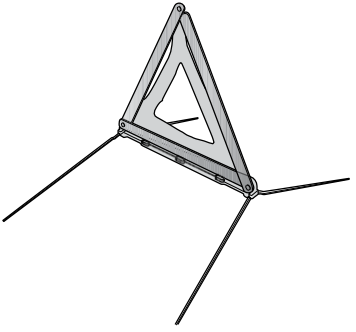
245 Bandenreparatie

252 Zekeringen vervangen

260 Lampen vervangen

Waarschuwingsapparatuur

Gevarendriehoek



De bij uw auto geleverde gevarendriehoek is opgeborgen in de bagageruimte.

Als u uw auto in geval van nood op de weg tot stilstand moet brengen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek op een afstand van ongeveer 50 - 150 meter achter de auto plaatsen en de schakelaar waarschuwingsknipperlichten indrukken om andere weggebruikers voor uw positie te waarschuwen.

eCall - SOS Emergency Assistance

Bij een ongeval kan de eCall - SOS Emergency Assistance van uw auto manueel of in ernstige gevallen automatisch in werking worden gesteld na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale zal verbale communicatie met de inzittenden van het voertuig tot stand brengen om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het niveau van de vereiste bijstand. Indien verbale communicatie niet mogelijk is, zal worden getracht het volgende bericht met voertuiginformatie naar de alarmcentrale te sturen. De geschikte hulpdiensten zullen worden gestuurd naar de huidige locatie van de auto, indien bekend.

- Huidige tijd, locatie en rijrichting
- Voertuigtype
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig tot stand is gekomen
- Voertuigcategorie
- Aantal passagiers

Dit systeem zal ervoor zorgen dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat andere externe systemen niet beschikbaar zijn. Wanneer de eCall in werking treedt, zal het systeem de gegevensinformatie alleen doorsturen naar de relevante alarmcentrales die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waar zij zich bevinden, en die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal tot 13 uur na de activering.

U heeft recht op toegang tot de gegevens die in dit systeem zijn opgeslagen, en op rectificatie, uitwissing of afscherming van gegevens die niet aan de eisen van de regelgeving voldoen. Wanneer u van mening bent dat uw persoonsgegevens worden geschonden, hebt u het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activatie drukt u de SOS-knop in de plafondconsole gedurende 1 seconde in om een oproep naar de hulpdiensten te activeren. U hoort een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er wordt een bericht weergegeven in het berichtencentrum en het entertainmentsysteem van de auto. Het entertainmentsysteem wordt gedempt

terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door binnen 5 seconden na de eerste druk op de SOS-knop nogmaals op de SOS-knop te drukken en deze weer los te laten. U hoort dan twee pieptonen ter bevestiging dat de noodoproep is geannuleerd en de berichten worden verwijderd.



Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer de startknop wordt ingeschakeld. Tijdens een zelftest knippert het ledstatuslampje van de noodoproepservice (eCall) op de SOS-knop snel totdat deze is voltooid. Het ledstatuslampje brandt continu als er geen systeemfouten aanwezig zijn. Het ledstatuslampje zal doven of langzaam knipperen als er een storing wordt gedetecteerd. Storingen die tijdens de zelftest worden ontdekt, worden in het berichtencentrum van de auto weergegeven.

Opmerking: De werking van eCall - SOS Emergency Assistance is afhankelijk van de dekking van het mobiele netwerk en kan worden beïnvloed door signaaluitval of lage signaalsterkte.

Opmerking: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek door een lokale erkende MG-reparateur worden uitgeschakeld. Het wordt sterk aanbevolen de eCall-functie niet uit te schakelen. MG Motor aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen die door het uitschakelen van deze functie worden veroorzaakt.

Starten in een noodgeval

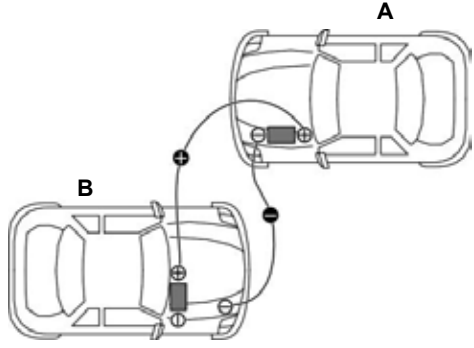
Probeer NOOIT de auto aan te drijven door te duwen of te slepen.

Zorg ervoor dat beide batterijen dezelfde nominale spanning hebben (12 volt) en dat de startkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12 volt autoaccu's.

Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorvak worden gehouden.

Zorg ervoor dat elke startkabel goed is aangesloten. Er mag geen gevaar bestaan dat de klemmen per ongeluk van de accupolen losraken (bijvoorbeeld door bewegingen of trillingen); dat zou vonken kunnen veroorzaken en zo tot brand of persoonlijk letsel kunnen leiden.

Als de 12 V-accu stroom verliest of leeg raakt, kunnen de startkabels worden gebruikt om de accu van een donorvoertuig of externe accu aan te sluiten om de auto te starten.

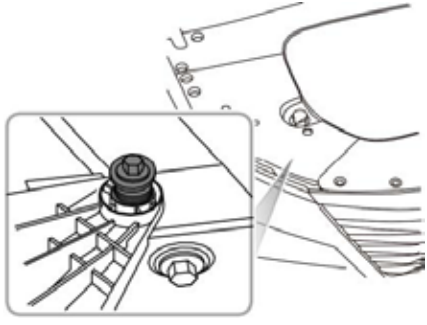


Afhankelijk van de configuratie van de auto is de plaats van de accu verschillend. De accu voor voertuigen met tweewielaandrijving bevindt zich rechts achteraan in het voorste compartiment, terwijl de accu voor voertuigen

met vierwielaandrijving zich links vooraan in het voorste compartiment bevindt.

Zorg ervoor dat de startknop is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur van BEIDE voertuigen uit, en volg dan de onderstaande instructies:

1 Sluit de RODE startkabel aan op de positieve (+) polen van beide accu's. Sluit de ZWARTE startkabel van de minpool (-) van de donoraccu (A) aan op een goed massapunt (bijvoorbeeld het bevestigingspunt van de koplamp in het voorste compartiment of een ander ongeverfd oppervlak), zo ver mogelijk van de accu en uit de buurt van de brandstof- en remleidingen van het defecte voertuig (B).



2 Start het donorvoertuig en laat het een paar minuten draaien.

3 Zet nu het voedingssysteem van de auto met de ontladen accu op READY. Als de defecte auto niet naar READY schakelt, moet deze wellicht worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

4 Nadat beide voertuigen normaal gestart/ingeschakeld zijn, laat u de voertuigen langer dan 2 minuten in deze toestand aangesloten alvorens de motor van het donorvoertuig af te zetten en de startkabels los te koppelen.

5 Het loskoppelen van de startkabels moet precies omgekeerd aan de procedure die gebruikt werd om ze aan te sluiten gebeuren, d.w.z. maak EERST de ZWARTE kabel los van het massapunt op de defecte auto.

BELANGRIJK
Zet GEEN elektrische apparaten aan in het defecte voertuig voordat de startkabels zijn losgekoppeld.

Opmerking: Het wordt aanbevolen ervoor te zorgen dat de defecte auto langer dan 1 uur nadat deze is gestart, ingeschakeld blijft of blijft rijden, zodat het laadniveau van de accu op peil wordt gebracht.

Informatie met betrekking tot een noodgeval

Berging van de auto

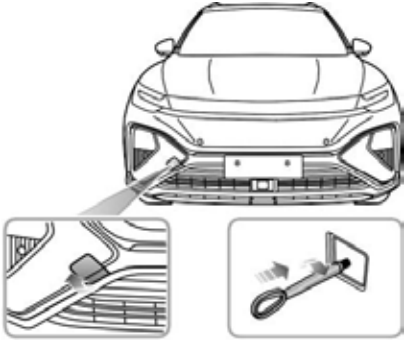
Slepen voor berging

Bij het duwen of slepen van de auto uit een gevaarlijke situatie of op de transporteur moet de snelheid onder de 5 km/h blijven en moet de handeling binnen de 3 minuten voltooid zijn.

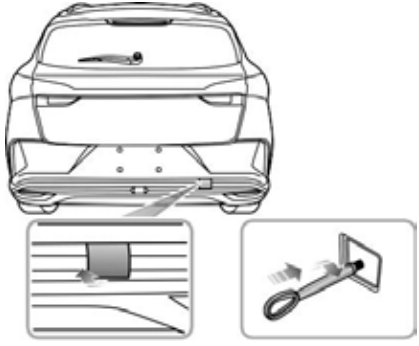
Wanneer u de auto op de transporteur duwt of sleept, moet de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde in het slot worden gestoken en in de vastgemaakte toestand worden gehouden om de EPB te ontgrendelen.

Sleepoog

Gebruik GEEN gedraaide sleepkabel - anders kan het sleepoog losdraaien.



Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van de auto), die worden gebruikt voor het bevestigen van de sleephaak in de gereedschapsset. De gereedschapsset bevindt zich onder de laadruimtevloer.



Om het sleepoog te bevestigen, verwijdert u de kleine afdekking die in de bumper is aangebracht en schroeft u vervolgens het sleepoog via de kleine opening in het gat met schroefdraad in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid!

Opmerking: De sleephaakafdekking kan met een plastic touw aan de bumper worden bevestigd.

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw auto in geval van pech of een ongeval. Zij zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen, en mogen NOOIT worden gebruikt voor het trekken van een aanhanger of caravan. De auto kan worden gesleept met behulp van een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Slepen voor berging

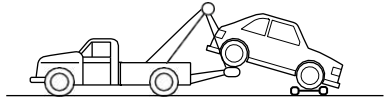
Accelereer of rem tijdens het slepen NIET plotseling - dit kan ongevallen veroorzaken.

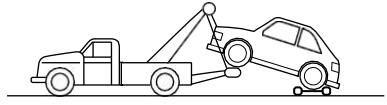
Sleep de auto NIET met een van de 4 wielen in contact met het wegdek, dit voorkomt schade aan de elektrische aandrijving.

Slepen met de aandrijvende wielen van de grond

Let er bij het hangend slepen op dat de hoogspanningsbatterij de grond niet raakt.

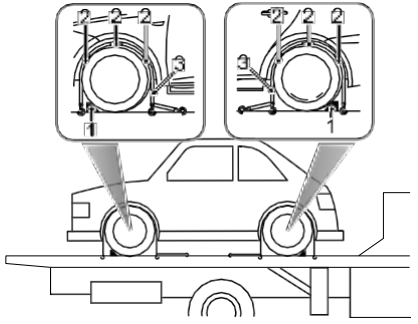
Hangend slepen is de beste methode voor een voertuig dat moet worden gesleept. De aandrijvende wielen MOETEN vrij zijn van de grond. Dit is om schade aan de elektrische aandrijving en mogelijk onbedoeld inschakelen van de auto te voorkomen. Zorg dat de EPB vrijgegeven is, dat de waarschuwingsknipperlichten ingeschakeld zijn en dat er geen passagiers in de auto achterblijven.





Transporteur of aanhangwagen met kabel

Als uw auto achterop een aanhangwagen of bergingsvoertuig wordt vervoerd, moet deze worden vastgezet zoals afgebeeld:



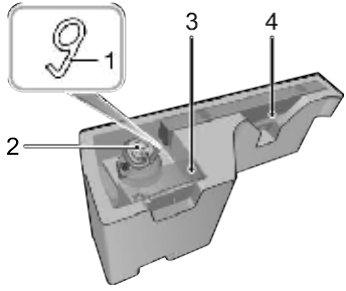
1 Activeer de parkeerrem en zet de elektrische aandrijving in de parkeerstand.

2 Plaats de wielkeggen (1) zoals aangegeven in de afbeelding, en plaats vervolgens de rubberen antislipkussentjes (2) rond de omtrek van de band.

3 Bevestig de spanriemen (3) rond de wielen en maak ze vast aan de aanhangwagen. Trek de riemen aan tot de auto stevig vastzit.

Bandenreparatie

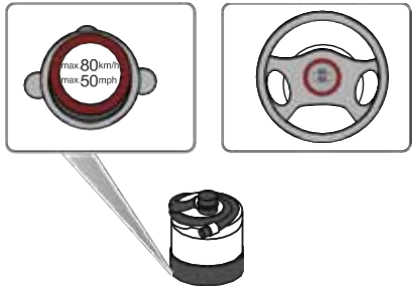
Identificatie van gereedschappen



1 Gereedschap voor het verwijderen van de wielboutkap
2 Reparatievloeistof
3 Elektrische luchtpomp
4 Sleepoog

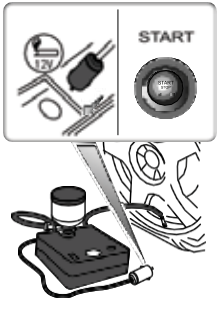
Bandenreparatie

1 Verwijder het label aan de onderzijde van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet harder dan 80 km/h te rijden.



2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir en plaats de fles met bandenreparatievloeistof (rechtop) in de uitsparing op de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulslang van de fles met bandenreparatievloeistof aan op het ventiel van de band. Zorg ervoor dat de

schakelaar van de elektrische luchtcompressor is uitgeschakeld (d.w.z. druk op "O"), steek vervolgens de stekker van de compressor in de accessoireaansluiting van de middenconsole en zet het voedingssysteem van de auto in de stand ON/READY.



Opmerking: Om accu-ontlading te voorkomen, wordt geadviseerd om de stand P en READY ingeschakeld te houden.

3 Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om de bandenreparatievloeistof in de band te pompen. De fles met bandenreparatievloeistof is na ongeveer 30 seconden leeg. De band moet na 5 tot 10 minuten de voorgeschreven spanning bereiken.

Opmerking: De manometer kan kort 6 bar (87 psi) bereiken, waarna de druk naar normaal begint te dalen.

4 Schakel, wanneer de voorgeschreven spanning is bereikt, de schakelaar van de elektrische compressor uit (d.w.z. druk op "O").

Opmerking: Koppel, als de voorgeschreven spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, de compressor los en rijd ongeveer 10 meter naar voren of achteren zodat de bandenreparatievloeistof zich in de band kan verspreiden. Als de voorgeschreven spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u de hulp inroepen van een erkende MG-reparateur.

Opmerking: Als u de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar laat werken, kan hij beschadigd raken.

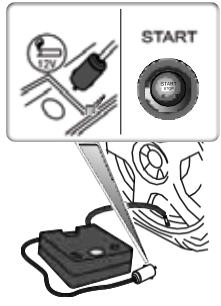
Opmerking: U mag onder geen beding uw reis voortzetten met een lekke band. Rijden met een auto met een lekke band is extreem gevaarlijk.

5 Verwijder de fles met bandenreparatievloeistof uit de uitsparing in de compressor, koppel de slang los van het ventiel van de band, haal de stekker van de compressor uit de accessoireaansluiting van de middenconsole en plaats de bandenreparatieset in het opbergvak.

6 Nadat de band met succes is gevuld met de reparatievloeistof, moet onmiddellijk korte tijd (ongeveer een minuut) worden gereden met de auto. Zo kan de vloeistof zich gelijkmatig in de band verdelen. Blijf rijden en rijd niet harder dan 80 km/h. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plaats om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

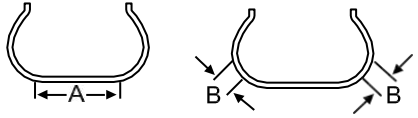
Neem verschillende maatregelen op basis van de gemeten bandenspanning:

- Als de bandenspanning onder 0,8 bar (11,6 psi) is gedaald, rijd dan niet verder. Roep in zo'n geval hulp in.
- Als de bandenspanning tussen 0,8 bar (11,6 psi) en de voorgeschreven spanning ligt, sluit dan de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band, sluit de stekker van de elektrische luchtpomp aan op het accessoirestopcontact en schakel dan de elektrische luchtpomp in om de band op te pompen totdat deze de voorgeschreven spanning bereikt. Herhaal de handelingen van deze stap nadat u maximaal 5 km gereden hebt.



- Als de bandenspanning niet is gedaald, kunt u verder rijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h en de afstand niet langer dan 200 km.

Opmerking: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven of spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het profiel bevindt (A). Probeer NOOIT een reparatie uit te voeren wanneer de schade in de wang van de band zit (B).



Een band vervangen *

Als u tijdens de reis een band moet vervangen, kies dan indien mogelijk een veilige plaats om te stoppen, uit de buurt van de hoofdweg. Vraag uw passagiers altijd uit de auto te stappen en op een veilige plaats te wachten, uit de buurt van het wegverkeer.

Schakel de waarschuwingsknipperlichten in. Plaats, indien beschikbaar, een gevarendriehoek 50 tot 150 meter achter uw voertuig om naderend verkeer te waarschuwen.

Voordat u een band vervangt, moet u ervoor zorgen dat de voorwielen in de rechtuitstand staan. Trek de parkeerrem aan en zet de schakelhendel in de N-stand.

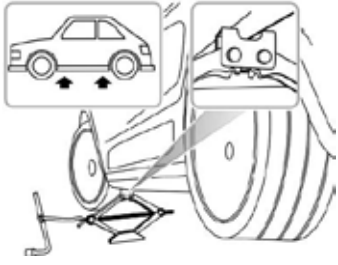
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg ervoor dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.
- Als de auto op een heuvel moet worden geparkeerd, plaats dan keggen voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat de auto beweegt.

Plaatsing van de krik

Werk NOOIT onder de auto met een krik als enige steun. De krik is alleen bedoeld voor het vervangen van banden!

Krik de auto NOOIT op met andere punten dan de krikpunten. Anders kan de auto ernstig beschadigd raken.



Voorkom onbedoeld contact met onderdelen aan de onderkant van de auto, vooral met hete onderdelen van het uitlaatsysteem en hoogspanningsonderdelen.

Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond onder het krikpunt dat zich het dichtst bij het te verwijderen wiel bevindt. Let erop dat de bolle kop van de krik in de overeenkomstige uitsparing in de dorpelplaat past (er is een driehoekige indicator in het gebied dat door de pijlpunt wordt aangegeven.).

Draai de krikschroef met de hand en stel de krik af tot de kop van de krik precies op de juiste plaats op de dorpel past. Zorg ervoor dat de basis van de krik volledig in contact is met de vlakke grond.

Monteren van het reservewiel

Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, het mag niet gedurende lange tijd worden gebruikt. Controleer na montage bij de eerste gelegenheid de bandenspanning en pas indien nodig aan.

De wielbouten moeten na het verwisselen van een wiel met het voorgeschreven aanhaalmoment (135~165 Nm) worden aangehaald.

1 Voordat u de auto opkrikt, moet u het speciale gereedschap gebruiken dat bij de auto is geleverd om elke dop van de wielbouten te verwijderen. Gebruik de wielboutsleutel om elke bout een halve slag linksom los te draaien.

2 Draai de hendel rechtsom tot de band van de grond los is.

Opmerking: Voor uw veiligheid dient u het reservewiel onder de flens van de carrosserie in de buurt van de krik te leggen. Voorkom dat de buitenzijde van het wiel in contact komt met de grond, waardoor het velgoppervlak bekrast kan worden.

3 Verwijder de wielbouten en leg ze in de gereedschapsbak om te voorkomen dat ze verloren gaan. Zorg ervoor dat de auto stilstaat en dat er geen gevaar is voor slippen of bewegen voordat u de wielbouten verwijdert.

4 Verwijder het kapotte wiel.

Opmerking: Vervang het reservewiel door het verwijderde wiel en plaats het onder de flens van de carrosserie van de auto in de buurt van de krik. Voorkom dat de buitenzijde van het wiel in contact komt met de grond, waardoor het velgoppervlak bekrast kan worden.

5 Plaats het reservewiel en draai de wielbouten vast met de wielboutsleutel tot het wiel stevig tegen de naaf zit.

6 Laat de auto zakken en verwijder de krik, draai vervolgens de wielbouten in een diagonale volgorde VOLLEDIG vast.

7 Plaats ten slotte het gereedschap terug in de gereedschapskist, plaats de gereedschapskist in de uitsparing in de bagageruimtebodem, draai de wielbouten van het reservewiel vast en plaats het vervangen wiel boven de gereedschapskist in de uitsparing in de bagageruimtebodem (met de voorzijde naar beneden). Laat de bagageruimtebodem zakken en plaats de opbergkist op de bagageruimtebodem.

Opmerking: Ga NIET op het handvat van de wielboutsleutel staan en gebruik geen verlengbuis op het handvat van de moersleutel.

Opmerking: Draai bij het vervangen van het wiel de bouten in diagonale volgorde tweemaal volledig aan.

Opmerking: Raadpleeg zo snel mogelijk uw erkende MG-reparateur of bandenspecialist voor een vervangende band.

Ruimtebesparend reservewiel

Er kan slechts één reservewiel tegelijk worden gebruikt, anders kunnen de bedrijfsprestaties en de remwerking afnemen, wat kan leiden tot ongevallen of letsel bij uzelf en anderen.

Bij het rijden op een beijzeld of glad wegdek wordt geadviseerd het ruimtebesparend wiel aan de achterzijde van de auto te monteren om voldoende stabiliteit te behouden. Dit kan betekenen dat een voorwiel met een achterwiel moet worden verwisseld.

Sneeuwkettingen kunnen niet worden gebruikt op het ruimtebesparend reservewiel, dat kan schade veroorzaken aan de auto en de sneeuwketting.

Wanneer het ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd, mag de snelheid van de auto niet hoger zijn dan 80 km/h. Laat de originele band repareren en vervang het reservewiel zo snel mogelijk. Dat zal de levensduur van het reservewiel verlengen voor andere noodgevallen.

Opmerking: Gebruik GEEN automatische wasstraat wanneer het ruimtebesparend reservewiel gemonteerd is, de geleiderails van de wasstraat kunnen in conflict komen met het wiel/de band en schade veroorzaken.

Zekeringen vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige stroomonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits worden overbelast. Een doorgebrande zekering kan worden gesignaleerd wanneer het elektrisch apparaat dat ermee is beveiligd, niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering is doorgebrand, kunt u dat controleren door de zekering uit de zekeringendoos te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

Het wordt aanbevolen reservezekeringen in het voertuig te hebben, die verkrijgbaar zijn bij een plaatselijke erkende MG-reparateur.

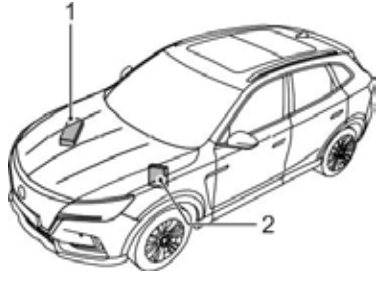
BELANGRIJK
• Probeer NOOIT een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering ALTIJD door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Als niet de juiste zekering wordt gebruikt, kan dit leiden tot brand of beschadiging van het elektrische circuit door overbelasting. • Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Zekeringendoos

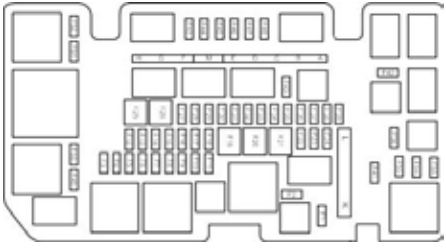
De auto is uitgerust met 2 zekeringdozen:

1 Zekeringendoos voorvak: bevindt zich rechtsvoor in het voorste compartiment. Verwijder het zijpaneel rechtsvoor om toegang te krijgen tot de zekeringendoos.

2 Zekeringendoos passagiersruimte: bevindt zich achter het onderste afdekpaneel aan de bestuurderszijde. Verwijder de knieschotten om bij de zekeringendoos te komen.



Zekeringdoos motorcompartiment



Een zekering controleren of vervangen

1 Schakel de startknop en alle elektrische apparaten uit en maak de negatieve accukabel los.

2 Druk op de vergrendeling om de bovenste afdekking van de zekeringendoos van het voorvak te openen.

3 Controleer een verdachte zekering door deze uit de zekeringendoos te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type met dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	120 Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F2	120 Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F3	20A	Carrosserieregelmodule
F4	20A	Carrosserieregelmodule
F5	20A	Carrosserieregelmodule
F6	30A	Portiergreepintreksysteem
F7	5A	Voertuig-regelunit
F8	5A	Gecombineerde laadeenheid
F9	15A	Claxon, claxonrelais
F10	10A	TBOX voor e-Call
F11	10A	Hoogspanningsbatterij
F12	5A	Actieve roostersluiter
F13	5A	Stroomverdeler rechtsachter

Code	Specificaties	Functie
F14	5A	Regelmodule sfeerverlichting
F15	15A	Koplampsamenstel links
F16	5A	Stroomverdeler voor
F17	10A	Openingssysteem motorkap voor
F18	5A	HD-360 Around View-module
F19	30A	Besturingsmodule elektrische achterklep
F20	30A	Schakelregeling
F21	30A	Besturingsmodule elektrische achterklep
F22	15A	Koelvloeistofpomp hoogspanningsbatterij
F23	15A	Koplampsamenstel rechts

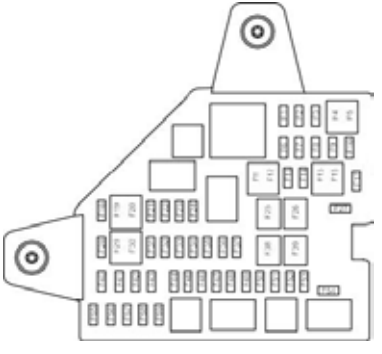
Code	Specificaties	Functie
F24	5A	Verwarming hoogspanningsbatterij
F25	30A	Raambediening passagier, raambediening rechtsachter
F26	30A	Stability Control-systeem (klep)
F27	15A	Ruitensproeiersysteem
F28	20A	Carrosserieregelmodule
F29	20A	Carrosserieregelmodule
F30	25A	Ruitenwissersysteem voor
F31	5A	Stroomverdeler linksachter, drukalarmschakelaar hoogspanningsbatterij
F32	20A	Carrosserieregelmodule
F33	15A	Zekeringen voorste compartiment F45, F46

Code	Specificaties	Functie
F34	25A	Hoofdrelais, zekeringen voorste compartiment F49, F50
F35	5A	Controlelampje laadstatus
F36	5A	Compressor elektronische airconditioning
F37	5A	Digital Audio Broadcast, Controller communicatie elektrisch voertuig
F38	15A	Ruitenwissersysteem achter
F39-F42	-	-
F43	7,5A	Verwarmde buitenspiegel
F44	25A	Achterruitverwarming

Code	Specificaties	Functie
F45	10A	Luchtkwaliteitssensor, PM2.5-sensor, anionengenerator, warmtepompregelaar, lichtregelingsschakelaar, binnenspiegel
F46	5A	Koplampafstelling
F47	10A	Richtingaanwijzersamenstel linksvoor
F48	10A	Richtingaanwijzersamenstel rechtsvoor
F49	5A	Remlichtschakelaar, koelventilator
F50	20A	Koelvloeistofpomp stroomverdeler
F51-F56	-	-

Code	Specificaties	Functie
ZEKERING A	80A	Elektrische stuurbekrachtigings-module
ZEKERING B	-	-
ZEKERING C	40A	Stability Control-systeem (Pomp)
ZEKERING D	-	-
ZEKERING E	-	-
ZEKERING F	30A	Elektrische parkeerremregelmodule
ZEKERING G	50A	Koelventilator
ZEKERING H	50A	iBooster
ZEKERING M	150A	Gecombineerde laadeenheid
ZEKERING L	30A	Elektronische parkeerremregelmodule
ZEKERING K	100A	Zekeringendoos passagiersruimte

Zekeringendoos passagiersruimte



Een zekering controleren of vervangen

1 Schakel de startknop en alle elektrische apparaten uit en maak de negatieve accukabel los.

2 Verwijder de afdekplaat en de onderste afdekplaat van het dashboard aan de bestuurderszijde om toegang te krijgen tot de zekeringendoos.

3 Controleer een verdachte zekering door deze uit de zekeringendoos te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type met dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	15A	Stopcontact console voor
F2	5A	Draadloze oplader voor telefoon, USB-oplaadmodule achter
F3	-	-
F4	10A	Stoelventilatie voorstoelen
F5	5A	PDC-sensor
F6-F16	-	-
F17	120 Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F18	5A	Carrosserieregelmodule, Instrumentenpaneel, Schakelbedieningseenheid, Sensing diagnostische module (Airbag), Voertuig-regelunit
F19	7,5A	Centraal display voor
F20	10A	AC-regelmodule
F21	25A	Elektrisch verstelbare stoel passagier voor
F22	5A	Diagnosestopcontact
F23	10A	Geheugenstoelmodule
F24	5A	PEPS-regelmodule
F25	-	-

Code	Specificaties	Functie
F26	30A	Raambedieningsschakelaar bestuurder, Raambedieningsschakelaar linksachter
F27	-	-
F28	5A	Back-upspoel startonderbreker
F29	20A	Entertainmentsysteem
F30	5A	Instrumentenpaneel
F31	5A	EPB-schakelaar
F32	5A	Regen-/lichtsensor, Bandenspanningsbewaking achter
F33	10A	Sensing diagnostische module (Airbag)
F34	10A	Gateway

Code	Specificaties	Functie
F35	20A	Motor zonnescherm
F36	25A	Versterker
F37	25A	Geheugenstoelmodule
F38	-	-
F39	40A	Aanjager
F40-F43	-	-
F44	7,5A	Vergrendeling laadstekker
F45	5A	Schopsensor, Radar achteruitrijhulp
F46	5A	Besturingsmodule elektrische achterklep Dun ventilatierooster module
F47	5A	Hoogspannings-PTC, Warmtepompregelaar
F48	20A	Motor schuifdak
F49	5A	TBOX

Code	Specificaties	Functie
F50	10A	Gateway
F51	5A	Schakelbedieningseenheid
F52	5A	Portierschakelaar bestuurder, Voorpaneel AC
F53	10A	Pedestrian Alert Control module
F54-F59	-	-

Lampen vervangen

Lampspecificaties

Lamp	Type
Kentekenplaatverlichting	W5W 5W
Instapverlichting voor	W5W 5W
Lampje handschoenenkastje	C10W 10W

Lampen vervangen

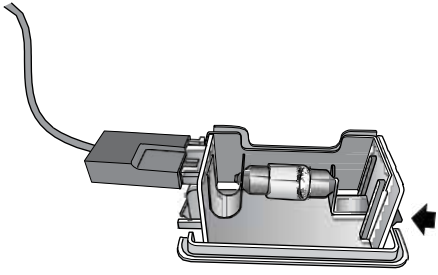
Voordat u een lamp vervangt, moet u de startknop en verlichtingsschakelaar uitzetten om kortsluiting te voorkomen. Bij het vervangen van de lamp moet u voorzichtig te werk gaan om de lamp niet te beschadigen.

Opmerking: Vervang lampen alleen door lampen van hetzelfde type en met dezelfde specificaties.

Opmerking: Als het glas van de lamp bekrast of vervuild is, kan dit betekenen dat de lamp het licht niet kan concentreren. Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; reinig het glas zo nodig met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Raadpleeg een erkende MG-reparateur voor specifieke vervangingsprocedures.

Lampje handschoenenkastje



1 Steek de platte schroevendraaier in de gleuf aan de smalle kant (zoals aangegeven in de afbeelding) van de lampafdekking en wrik de lamp voorzichtig uit haar oorspronkelijke positie.

2 Terwijl u de gloeilamp vasthoudt, duwt u de gloeilamp in de richting van de verende aansluiting (het dichtst bij de aansluiting) en tilt u de gloeilamp eruit.

Ga op dezelfde manier te werk om de nieuwe gloeilamp te plaatsen en druk de lamp weer op zijn plaats, waarbij u ervoor zorgt dat de bevestigingsklemmen volledig op hun plaats zitten.

Onderhoud

264 Onderhoud
267 Motorkap
269 Voorste compartiment
271 Koelsysteem
273 Rem
275 Accu
277 Hoogspanningsbatterij
279 Sproeier
281 Ruitenwissers
284 Band
290 Voertuigreiniging en -onderhoud

Onderhoud

Routineonderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed hij wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat het onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het 'Onderhoudsschema'.

Service

Raadpleeg 'Informatiecentrum' of informatie over het entertainmentsysteem in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningsorganen' voor informatie over het volgende onderhoud. Na elk onderhoud zal de erkende MG-reparateur die het onderhoud uitvoert de informatie over het volgende onderhoud opnieuw instellen.

Opmerking: Als er geen onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd (of als het display na de onderhoudsbeurt niet wordt gereset door een erkende MG-reparateur), kan het onderhoudsdisplay geen correcte informatie geven.

Servicehistorie

Zorg ervoor dat de erkende MG-reparateur de servicehistorie registreert na elke servicebeurt.

Remvloeistof verversen

Ververs de remvloeistof volgens de informatie in het 'Onderhoudsschema'.

Opmerking: Het verversen van de remvloeistof brengt extra kosten met zich mee.

Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof (antivries- en wateroplossing) moet worden ververst volgens de informatie in het 'Onderhoudsschema'.

Opmerking: Het verversen van de koelvloeistof brengt extra kosten met zich mee.

Onderhoud door de eigenaar

Elke aanzienlijke of plotse daling van vloeistofniveaus of ongelijkmatige bandenslijtage moet onmiddellijk worden gemeld aan een erkende MG-reparateur.

Naast de eerder genoemde routineservicebeurten moet een aantal eenvoudige controles vaker worden uitgevoerd door de eigenaar. Op de volgende bladzijden worden adviezen gegeven.

Dagelijkse controle

- Werking van de lichten, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Bediening van veiligheidsgordels en remmen.
- Let op vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofniveaus.
- Remvloeistofniveau.
- Ruitensproeiervloeistofniveau.
- Airconditioning bedienen.

Speciale bedrijfsomstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omstandigheden wordt gebruikt, of in extreme klimaten waar temperaturen onder nul of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker aandacht worden besteed aan de servicevereisten. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden uitvoeren (raadpleeg het onderhoudsschema) of neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Veiligheid in de garage

De koelventilatoren kunnen beginnen te werken nadat de motor of het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld, en gedurende een aantal minuten blijven werken. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren als u in het voorste compartiment werkt.

Als u onderhoud moet uitvoeren, neem dan te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Raak de onderdelen van het koelsysteem NIET aan zolang de aandrijfmotor niet volledig is afgekoeld.
- Raak elektrische leidingen of onderdelen NIET aan wanneer de startknop is ingeschakeld.

- Werk NIET onder de auto met een wielkrik als enige steun.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Verwijder horloges en sieraden voordat u in het voorste compartiment gaat werken.
- Zorg ervoor dat gereedschap of metalen onderdelen van de auto NIET in contact komen met de batterijkabels of de polen.

Giftige vloeistoffen

Vloeistoffen die in de auto worden gebruikt zijn giftig en mogen niet worden

ingeslikt of in contact worden gebracht met open wonden.

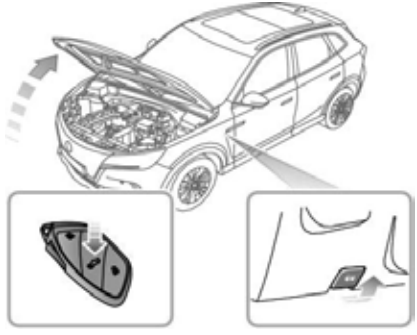
Deze omvatten: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

Lees voor uw eigen veiligheid ALTIJD alle op labels en verpakkingen gedrukte instructies en volg deze op.

Motorkap

De motorkap openen

Rij NIET met een geopende motorkap of wanneer ze alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



1 De motorkap kan met de volgende 2 methodes worden geopend:
   - Houd de motorkapknop ingedrukt om de motorkap te ontgrendelen en los te maken.
   - Trek tweemaal aan de ontgrendelingshendel van de motorkap vanaf de binnenkant van de auto.

2 Til de motorkap op om deze te openen nadat de motorkap is ontgrendeld.

De motorkap sluiten

Houd de motorkap met beide handen vast en laat deze zakken tot de vergrendelpositie. Druk met uw handpalmen zachtjes op de plaats van de vergrendeling van de motorkap tot deze volledig vergrendeld is. Controleer of het slot na het sluiten van de motorkap volledig vergrendeld is door te proberen de voorkant van de motorkap op te tillen. Als ze niet volledig is vergrendeld, opent u de motorkap opnieuw en herhaalt u de sluitingsprocedure.

Waarschuwing motorkap open

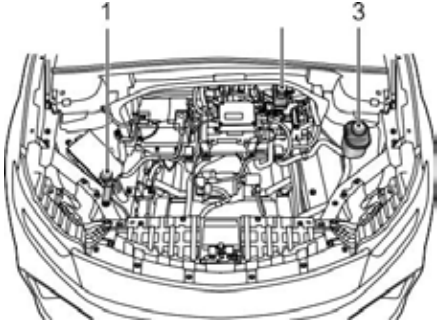
Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, wordt het bijbehorende alarmsymbool weergegeven in het informatieberichtencentrum van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK
• Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden goed gesloten zijn. Daarom moet u na het sluiten van de motorkap controleren of de motorkap goed vergrendeld is, d.w.z. of de rand van de motorkap gelijk ligt met de carrosserie van de auto. • U moet de auto onmiddellijk tot stilstand brengen als de veiligheid het toelaat en de motorkap sluiten als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is. • Pas op voor verwonding van de handen wanneer u de motorkap met neerwaartse kracht volledig sluit.

Voorste compartiment

2WD

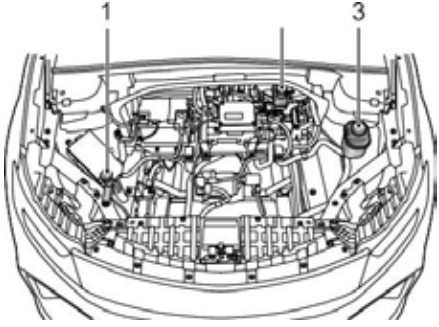
Neem bij werkzaamheden in het voorste compartiment altijd de veiligheidsmaatregelen in acht die onder 'Veiligheid in de garage' staan vermeld. Zie 'Onderhoud' in het dit hoofdstuk.



1 Ruitensproeiervloeistofreservoir (zwarte dop)
2 Remvloeistofreservoir (zwarte dop)
3 Expansievat voor koelvloeistof (zwarte dop)

AWD

Neem bij werkzaamheden in het voorste compartiment altijd de veiligheidsmaatregelen in acht die onder 'Veiligheid in de garage' staan vermeld. Zie 'Onderhoud' in het dit hoofdstuk.



1 Ruitensproeiervloeistofreservoir (zwarte dop)
2 Remvloeistofreservoir (zwarte dop)
3 Expansievat voor koelvloeistof (zwarte dop)

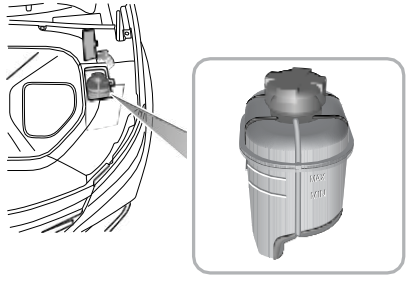
Koelsysteem

Verwijder de dop van het koelsysteem NIET wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.

Opmerking: Voorkom dat de koelvloeistof bij het bijvullen in contact komt met de carrosserie van het voertuig. Koelvloeistof zal de lak aantasten.

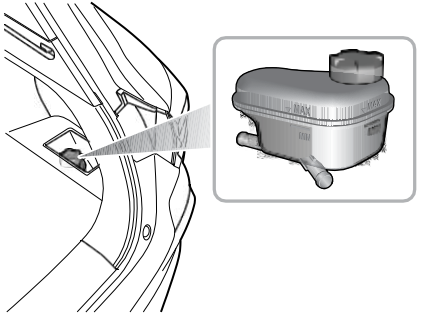
Als het koelvloeistofniveau gedurende een korte periode aanmerkelijk daalt en u vermoedt dat er een lek is, dient u een erkende reparateur te raadplegen voor onderhoud.

Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS



De koelsystemen wekelijks moeten wekelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud zijn en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de motorkap, verwijder de afdekking van de koelvloeistofexpansietank en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil lager is dan de markering "MIN", opent u de dop van de koelvloeistofexpansietank en vult u koelvloeistof bij. Het koelvloeistofniveau mag echter niet hoger zijn dan de "MAX".

Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS



De koelsystemen wekelijks moeten wekelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud zijn en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de achterklep, verwijder de afdekking van de koelvloeistofexpansietank en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil lager is dan de markering "MIN", opent u de dop van de koelvloeistofexpansietank en vult u koelvloeistof bij. Het koelvloeistofniveau mag echter niet hoger zijn dan de "MAX".

Koelvloeistofspecificaties

Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn als ze wordt ingeslikt. Houd containers met koelvloeistof afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Indien het vermoeden bestaat dat kinderen per ongeluk met koelvloeistof in aanraking zijn gekomen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Als dat toch gebeurt, spoel dan onmiddellijk overvloedig met water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of prikkelbaar zijn, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Gebruik de koelvloeistof (mengsel van water en antivries) die wordt aanbevolen en gecertificeerd is. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Opmerking: De toevoeging van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en schade aan onderdelen veroorzaken. Raadpleeg voor problemen met het koelsysteem een erkende reparateur.

Remmen

Remblokken

Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden; dat kan leiden tot oververhitting van de remmen, gereduceerde remefficiëntie en extreme slijtage.

De eerste 1.500 km moet u situaties vermijden waarin hard moet worden geremd.

Vergeet niet dat regelmatige service van vitaal belang is om ervoor te zorgen dat alle remonderdelen met de juiste intervallen op slijtage worden onderzocht en indien nodig worden vervangen om de veiligheid op lange termijn en optimale prestaties te garanderen tijdens de in het serviceschema voorgeschreven intervallen.

De auto moet 800 km inrijden nadat het remblok of de remschijf is vervangen.

Remvloeistof controleren en bijvullen

Remvloeistof is zeer giftig. Houd de verpakking afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Indien het vermoeden bestaat dat kinderen per ongeluk met remvloeistof in aanraking zijn gekomen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Voorkom dat remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Als dat toch gebeurt, spoel dan onmiddellijk overvloedig met water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of prikkelbaar zijn, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Het remvloeistofniveau dient wekelijks gecontroleerd te worden wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat.

Het remvloeistofniveau kan door het reservoir worden gezien en moet tussen de markeringen 'MAX' en 'MIN' worden gehouden.

Opmerking: Laat het remvloeistofniveau niet onder het merkteken 'MIN' zakken of boven het merkteken 'MAX' komen.



Opmerking: Remvloeistof tast gelakte oppervlakken aan. Als u per ongeluk remvloeistof op het gelakte oppervlak morst, neem dan onmiddellijk het gemorste product op met een absorberende doek en was het gebied met water of autoshampoo.

Remvloeistofspecificaties

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en goedgekeurde remvloeistof. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

BELANGRIJK
Vervang de remvloeistof regelmatig volgens het serviceschema.

Accu

Onderhoud van de accu

Laat elektrische onderdelen NIET ingeschakeld wanneer de auto zich niet in de stand READY bevindt, anders kan de accu leeg raken, waardoor de auto niet kan worden gestart en de levensduur van de accu wordt verkort.

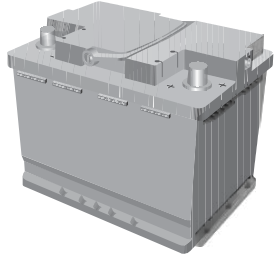
Bewaar accu's altijd rechtop; als u ze kantelt, kunnen de bijtende stoffen in de accu naar buiten lekken.

Probeer nooit een accu te demonteren, het zijn verzegelde eenheden.

De accu bevindt zich in het voorste compartiment en is onderhoudsvrij, er hoeft dus geen vloeistof te worden bijgevuld.

Naargelang de huidige belastingsomstandigheden en de status van de accu, kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Zorg ervoor dat de auto zo snel mogelijk in de modus READY staat om de accu op te laden.

Opmerking: Het wordt aanbevolen de voedingsmodus elke week een half uur op READY in te stellen om de levensduur van de accu te verlengen. Verwijder de minpool van de accu als de auto voor langere tijd wordt gestald. Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto is uitgeschakeld alvorens de negatieve pool aan te sluiten of los te koppelen.



Vervanging van de accu



De accu bevat zwavelzuur, dat corrosief is.

Ga naar een erkende MG-reparateur om de accu te verwijderen en terug te plaatsen. Plaats alleen een vervangingsaccu van hetzelfde type en met dezelfde specificaties als de originele accu om de correcte werking van de accu te behouden.



De gebruikte accu mag niet zomaar worden weggegooid, want dat is schadelijk voor het milieu. De accu moet gerecycleerd worden door een professioneel bedrijf. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor meer informatie.

Hoogspanningsbatterij

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de batterij

Indien de auto gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, geparkeerd of gestald, is het noodzakelijk om de auto ten minste om de 3 maanden op te laden. Gedurende deze periode mag de ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij niet tot onder 50% dalen.

Als de accu bijna leeg is en er geen geldige actieradius op het instrumentenpaneel wordt getoond, mag de auto NIET langer dan 7 dagen gestald blijven zonder tot meer dan 50% te zijn opgeladen.

Het niet opvolgen van deze richtlijnen zal leiden tot schade aan de hoogspanningsbatterij en het vervallen van de garantie.

Probeer de batterij of hoogspanningscomponenten NIET te demonteren - DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Tekenen van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage maken de garantie ongeldig.

1 Parkeer de auto NIET langer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45°C. Dit zal de prestaties en de levensduur van de hoogspanningsbatterij beïnvloeden.

2 Om de levensduur van de hoogspanningsbatterij te handhaven of te verbeteren, wordt aanbevolen waar mogelijk langzaam op te laden; snelladen mag alleen worden gebruikt voor langeafstandsritten of noodgevallen.

3 Het is raadzaam om de auto minimaal een keer per maand te gebruiken.

Indien mogelijk wordt aanbevolen elke maand een langzame lading (egalisatielading) uit te voeren om de levensduur van de hoogspanningsbatterij te verlengen. Het batterijbeheersysteem zal de status van de hoogspanningsbatterij bewaken. Na enige tijd van bewaking zal, indien er al een tijdje geen egalisatielading

heeft plaatsgevonden, het berichtencentrum in het instrumentenpaneel de melding "Laad de auto langzaam op om de batterij te egaliseren" weergeven. Op dat moment moet u een egalisatielading uitvoeren. Raadpleeg 'Egalisatielading' in het hoofdstuk 'Starten en rijden' voor de bedieningsmodus.

4 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsbatterij of een van de daaraan gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG-reparateur.

5 Raadpleeg het gekwalificeerde personeel van een erkende MG-reparateur, indien een ongeval of carrosseriereparatie noodzakelijk is. De reparatie kan het isoleren van hoogspanningsbatterijen of gespecialiseerde afvoer van HV-componenten.

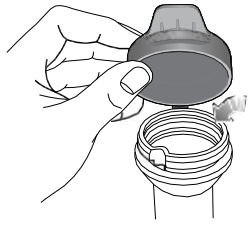
BELANGRIJK
Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag werken aan de hoogspanningssystemen en onderdelen van deze auto. Demontage van dergelijke systemen of onderdelen is ten strengste verboden.

Sproeiers

Sproeiervloeistof controleren en bijvullen

Wanneer u ruitensproeiervloeistof bijvult, mag u de ruitensproeiervloeistof NIET op onderdelen rond de motor of de elektrische transmissie of op gelakte oppervlakken van de carrosserie van de auto laten terechtkomen. Als de ruitensproeiervloeistof op handen of andere lichaamsdelen terechtkomt, dient u deze onmiddellijk met schoon water af te wassen.

Controleer het sproeiervloeistofniveau regelmatig. Wanneer het niveau van de ruitensproeiervloeistof laag is, dient u de ruitensproeiervloeistof bij te vullen volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde sproeiervloeistof. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

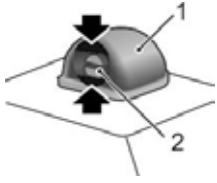


Opmerking: Gebruik GEEN antivries- of azijn/water-oplossing in het ruitensproeierreservoir; antivries beschadigt de lak en azijn beschadigt de ruitensproeierpomp.

BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en goedgekeurde sproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van sproeiervloeistof in de winter kan leiden tot schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing.
- Als u de ruitensproeierschakelaar bedient terwijl er geen sproeiervloeistof is, kan de ruitensproeiermotor beschadigd raken.
- Bediening van de ruitenwissers wanneer de voorruit droog is en er geen sproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de ruitenwissers veroorzaken. Spuit de sproeiervloeistof en start de ruitenwissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

Sproeierkoppen



Bedien de ruitensproeiers regelmatig om te controleren of de sproeierkoppen vrij en goed gericht zijn.

De ruitensproeierkoppen worden tijdens de productie geconfigureerd. Om de ruitensproeierkoppen af te stellen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de bovenste en onderste openingen (zoals aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeierkop (2) steken en deze iets naar beneden of naar boven draaien om de juiste sproeihoek in te stellen.

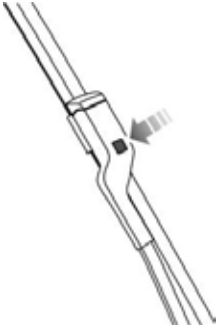
Als de sproeierkop verstopt zit, steek dan een naald of dunne metaaldraad in het gat om de verstopping te verwijderen.

Wissers

Ruitenwisserbladen

BELANGRIJK
• Vet, siliconen en petroleumproducten verminderen het veegvermogen van het blad. Reinig de ruitenwisserbladen in warm zeepwater en controleer regelmatig hun toestand. • Maak de voorruit regelmatig schoon. Gebruik ruitenwissers NIET om hardnekkig of vastzittend vuil te verwijderen. Dit vermindert hun werking en de levensduur. • Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden aangetroffen, of als de ruitenwissers strepen of niet-geveegde zones op de voorruit achterlaten, moeten de ruitenwisserbladen worden vervangen. • Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig gereinigd is voordat u vervangende ruitenwisserbladen aanbrengt. • Monteer alleen vervangingswisserbladen die identiek zijn aan de originele specificaties. • Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en controleer of ze niet bevroren zijn of anderszins aan de voorruit kleven voordat u ze probeert te bedienen.

Vervangen van de voorruitenwisserbladen



1 Met de motorkap in gesloten stand en binnen 20 seconden nadat u de startknop in de stand OFF hebt gezet, bedient u de ruitenwisserhendel door deze omlaag te drukken en los te laten. De ruitenwissers komen in de 'servicestand' en stoppen op de voorruit.

2 Til de wisserarm weg van de voorruit.

3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.

4 Maak het blad los van de wisserarm en gooi het weg.

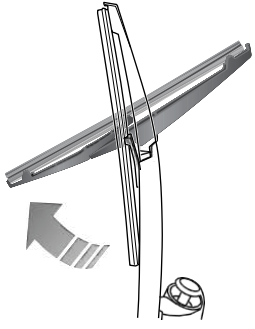
5 Plaats de nieuwe wisser in de gleuf van de wisserarm.

6 Duw het wisserblad in de richting van de arm totdat het wisserblad vastzit.

7 Controleer of het wisserblad goed op de arm is bevestigd voordat u het op de voorruit plaatst.

8 Bedien de ruitenwisserhendel door deze nogmaals in te drukken en los te laten, of zet de startknop aan. De ruitenwisser verlaat de servicemodus en keert automatisch terug naar zijn oorspronkelijke stand.

Vervangen van de achterruitenwisserbladen



1 Til de wisserarm weg van de voorruit.

2 Draai het wisserblad zoals aangegeven in de afbeelding om het van de wisserarm te verwijderen en gooi het weg.

3 Plaats de nieuwe wisser in de gleuf van de wisserarm. Controleer of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.

4 Plaats het wissersamenstel terug op de achterruit.

Banden

Overzicht

- Wees extra voorzichtig met nieuwe banden tijdens de eerste 500 km.
- Controleer de banden regelmatig op tekenen van beschadiging. Verwijder GEEN vreemde voorwerpen zoals schroeven of spijkers uit de band. Als een band tekenen van beschadiging vertoont, zorg er dan voor dat deze wordt geïnspecteerd door een gerenommeerde bandenmonteur voor advies.
- De stofkap van het ventiel moet worden gemonteerd om te voorkomen dat stof in het ventiel terechtkomt.
- Als de band moet worden verwijderd, markeer dan altijd de richting van de band/wiel om er zeker van te zijn dat de band juist wordt teruggeplaatst.
- Bewaar het verwijderde wiel of de band op een koele, droge en donkere plaats.

Nieuwe banden

Rij ze de eerste 500 km in bij een matige snelheid en een voorzichtige rijstijl. Wees daarom extra voorzichtig tijdens de eerste 500 km. Dat kan de levensduur van de banden ten goede komen.

De beschadiging van band of velg kan onopgemerkt gebeuren. Als u abnormale trillingen of een abnormaal weggedrag ervaart, betekent dit dat de band of de velg beschadigd kan zijn. Als u vermoedt dat een band beschadigd is, moet u onmiddellijk vertragen en uw voertuig stoppen om de band op schade te controleren. Als u de schade van buitenaf niet kunt zien, moet u met lage snelheid blijven rijden naar de dichtstbijzijnde erkende MG-reparateur voor inspectie en service.

Directionele banden

Directionele banden zijn voorzien van de markering 'direction of rotation' (DOR). Om de rijeigenschappen, de bandenprestaties en het lage rolgeluid te behouden en de levensduur van de banden te verlengen, moeten banden altijd worden gemonteerd met een indicatiepijl die de juiste 'DOR' aangeeft.

Levensduur van de banden

Een correcte bandenspanning en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Wanneer het voertuig lange tijd geparkeerd moet worden, moet het voertuig ten minste eenmaal per twee

weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden als gevolg van langdurige belasting te voorkomen;

- controleer de bandenspanning minstens één keer per maand, dit moet gebeuren als de band koud is;
- vermijd bochten met te hoge snelheid;
- controleer banden regelmatig op abnormale slijtage;

De volgende factoren beïnvloeden de levensduur van de banden:

Bandenspanning
Een verkeerde bandenspanning kan leiden tot slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de banden. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand worden gecontroleerd, en eenmaal vóór elke langeafstandsrit.

Rijstijl
Te hard accelereren en remmen in bochten vermindert de levensduur van de banden.

Dynamische wielbalans
Elk nieuw voertuig verlaat de fabriek nadat de wielen dynamisch in balans zijn gebracht. Wielen die uit balans zijn, kunnen te wijten zijn aan vele factoren. Als de wielen niet in balans zijn, kan de stuurinrichting gaan schudden of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet opnieuw worden uitgebalanceerd nadat een nieuwe band is gemonteerd of een band is gerepareerd.

Wieluitlijning
Een onjuiste uitlijning van de wielen kan overmatige slijtage van de banden veroorzaken en de veiligheid van de auto in gevaar brengen. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleer dan de wieluitlijning en vraag advies aan een erkende MG-reparateur.

Verzorging van uw banden

GEBREKKIGE BANDEN ZIJN EXTREEM GEVAARLIJK! Rijd NIET als een band beschadigd, te veel slijtage vertoont of op de verkeerde spanning is gebracht.

Rijd altijd met aandacht voor de conditie van de banden en controleer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Bescherm banden indien mogelijk tegen verontreiniging door olie, vet en brandstof.

Bandenspanning

Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.

Controleer ten minste elke maand de bandenspanning (inclusief het reservewiel indien gemonteerd). Voer spanningscontroles uit als de banden koud zijn.

Als het nodig is de banden te controleren wanneer ze warm zijn, mag u ervan uitgaan dat de druk met 30~40 kPa is toegenomen. Laat in dat geval NOOIT lucht uit de banden lopen om de aanbevolen bandenspanning (koud) in de technische gegevens te bereiken.

Ventielen

Houd de ventieldoppen goed vastgeschroefd om te voorkomen dat er vuil in de klep terechtkomt. Controleer het ventiel op lekken (luister of u een sisgeluid hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

Lekke banden

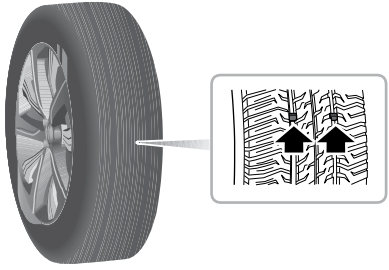
Uw auto is uitgerust met banden die niet lek kunnen gaan als ze door een scherp voorwerp worden doorboord, op voorwaarde dat het voorwerp in de band blijft zitten. Als u weet dat dit gebeurt, moet u onmiddellijk vaart minderen en voorzichtig rijden tot het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Opmerking: Als de wand van de band beschadigd of vervormd is, moet de band onmiddellijk worden vervangen. Probeer niet te repareren.

Bandenslijtage-indicatoren

Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben slijtage-indicatoren die in het profiel zijn aangebracht op verschillende punten rond de omtrek. Wanneer het loopvlak is afgesleten tot 1,6 mm, komen de indicatoren aan de

oppervlakte van het profiel, waardoor het effect ontstaat van een doorlopende band van rubber over de breedte van de band.



BELANGRIJK
Een band MOET worden vervangen zodra een slijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders bestaat er een risico op ongevallen.

Vervanging van banden

Bij het vervangen van banden wordt sterk aangeraden dat de nieuwe banden dezelfde specificatie hebben als de originele banden. Alternatieve banden met andere specificaties of niet-gekwalificeerde banden kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Om het comfort en de veiligheid te behouden, is het raadzaam advies in te winnen bij een door erkende MG-reparateur.

Vervang de banden NIET door banden van een ander type.

Laat vervangende wielen en banden altijd balanceren voordat u ze gebruikt.

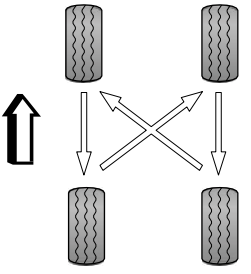
Bandenrotatie

Het is raadzaam de wielen van links naar rechts of van rechts naar rechts te verwisselen om de slijtage van de banden te compenseren.

Opmerking: De rotatie van de banden/wielen moet worden uitgevoerd op de auto met dezelfde voor/achterwielspecificaties. Wanneer de voor- en achterwielspecificaties van de auto niet overeenstemmen, wordt het niet aanbevolen om de banden te roteren.

Bij gelijkmatige slijtage van de voorbanden wordt aanbevolen om de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de afbeelding. Dit kan de slijtage van de band gelijkmaken en de levensduur van de banden verlengen.

Wanneer een zekere mate van slijtage optreedt op het loopvlak van de band, is het voordelig om de wielen diagonaal te verwisselen.



Opmerking: Directionele banden (te herkennen aan de pijl op de zijkant van de band) KUNNEN NIET diagonaal of van de ene kant naar de andere kant worden verwisseld.

Opmerking: Na elke rotatie van de banden/wielen moet de auto ongeveer 10 minuten met een snelheid van 40 km/h worden gereden om de bandenspanningswaarde op de overeenkomstige positie correct aan te geven.

Banden-/sneeuwkettingen

Ongeschikte banden-/sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig beschadigen.

Let bij het gebruik op de volgende vereisten:

- de banden-/sneeuwkettingen mogen alleen op de aandrijvende wielen worden gemonteerd;
- de dikte van de banden-/sneeuwkettingen mag niet groter zijn dan 15 mm;
- houd u altijd aan de montage- en spaninstructies voor de banden-/sneeuwkettingen en de snelheidslimieten van de verschillende wegen;
- rij niet harder dan 50 km/h;
- om schade aan de banden en overmatige slijtage van de banden/sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de banden/sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op wegen zonder sneeuw.

Voor dit voertuig zijn de enige specificaties van wielen en banden die geschikt zijn voor sneeuwkettingen de volgende:

Velggrootte: 7,5J×18

Bandenmaat: 235/50 R18

Opmerking: Als u vaak op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het raadzaam winterbanden te gebruiken. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor meer informatie.

Voertuigreiniging en -onderhoud

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht met betrekking tot schoonmaakproducten. Drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.

Exterieur

Uw auto wassen

Sommige hogedrukreinigingssystemen dringen door portier-, raam- en schuifdakafdichtingen en beschadigen slotmechanismen. Richt de waterstraal NIET rechtstreeks op onderdelen die gemakkelijk beschadigd kunnen worden. Zorg ervoor dat het voedingssysteem van de auto UIT staat wanneer u uw auto wast.

Reinig het voorste compartiment niet met water onder hoge druk, aangezien dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen.

Voor het behoud van de lak van uw auto dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik GEEN heet water om de auto te wassen.
- GEBRUIK GEEN reinigingsmiddelen of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Wanneer u een slang gebruikt, mag u het water NIET rechtstreeks op een ruit, portier- of schuifdakafdichting richten, of door de openingen in het wiel op de remonderdelen.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een tuinslang om vuil en gruis van de carrosserie te spoelen, voordat u hem wast. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met een reinigings- en wasshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd veel water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt gespoeld en niet in de lak wordt gewreven. Spoel de carrosserie na het wassen af met schoon water en droog af met een zeemlap.

De onderkant reinigen

Opmerking: Gebruik GEEN hogedrukspuit om het voorvak te reinigen - de elektronische systemen van de auto kunnen beschadigd raken.

Van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, moet u de onderkant van de auto met een tuinslang wassen. Spoel modderophopingen weg en reinig grondig de plaatsen waar vuil zich gemakkelijk kan ophopen (bv. wielkasten en paneelnaden).

BELANGRIJK

- Vermijd het reinigen van de auto in direct zonlicht.
- Wanneer u de auto in de winter reinigt, spuit het water dan niet rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen in verband met het risico van ijsvorming.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto schoon te maken, dit zal de lak beschadigen.
- Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen geen droge doek of spons, maar uitsluitend warm zeepwater.

Reinigen met hogedrukreiniger

Opmerking: Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Zorg er bij het gebruik van hogedrukreinigers altijd voor dat er voldoende afstand is tussen de sproeikop en zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

Opmerking: Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op het hoogspanningslaadpunt of hoogspanningsbatterijverbindingen aan de onderkant van het voertuig.

BELANGRIJK

- Let op de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger.
- Hogedrukreinigers mogen niet dicht op zachte delen van het voertuig worden gericht.

Teervlekken verwijderen

Gebruik terpentine om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van het lakwerk te verwijderen. Was de plek daarna onmiddellijk met zeepwater om alle sporen van de spiritus te verwijderen.

Bescherming van de carrosserie

Na het wassen onderzoekt u het lakwerk op beschadigingen. Als de schade blank metaal aan het licht heeft gebracht, gebruik dan eerst een gekleurde primer, breng vervolgens de juiste kleur grondverf aan en werk eventueel af met een lakstift. Voer deze behandeling uit na het wassen, maar vóór het polijsten of waxen. Grotere schade aan lak of carrosserie moet worden gerepareerd volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de anticorrosiegarantie. Raadpleeg in geval van twijfel uw erkende MG-reparateur.

Het lakwerk polijsten

Gebruik GEEN autopoetsmiddelen die grove schuurmiddelen bevatten - deze verwijderen de laklaag en beschadigen de glansafwerking.

Behandel het lakwerk af en toe met een goedgekeurd poetsmiddel met de volgende eigenschappen:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Opvulmiddelen die krassen opvullen en de zichtbaarheid ervan verminderen.
- Was om de lak te beschermen tegen de elementen.

Opmerking: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van poets- of wasproducten op vensterglas en rubberen afdichtingen.

Ruitenwisserbladen

Wassen in warm zeepwater. GEBRUIK GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of oplosmiddelen.

Ramen en spiegels

Reinig regelmatig alle ramen, binnen en buiten, met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit: Reinig met name de buitenkant van de voorruit met glasreiniger na het wassen van de auto met was- en reinigingsproducten, en voordat u nieuwe ruitenwisserbladen aanbrengt.

Achterruit: Reinig de binnenkant met een zachte doek, waarbij u zijwaarts beweegt om beschadiging van de verwarmingselementen te voorkomen.

Opmerking: NIET schrapen of schurende reinigingsmiddelen gebruiken aan de binnenzijde van de achterruit - dit zal de verwarmingselementen beschadigen.

Spiegels: Wassen met zeepwater. Gebruik een plastic schraper om ijs te verwijderen. GEBRUIK GEEN schurende reinigingsmiddelen of metalen schrapers.

Plastic onderdelen

Eventuele plastic onderdelen moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

Lakschade

Eventuele lakschade of steenslag moet onmiddellijk met geschikte verf-/lakmaterialen worden behandeld om te voorkomen dat de anticorrosiegarantie ongeldig wordt.

Tochtstrips en rubberen afdichtingen

Eventuele tochtstrips rubberen afdichtingen moeten met een geschikt materiaal (silicagel) worden behandeld als ze met een sterk schoonmaakmiddel worden gereinigd; zo wordt voorkomen dat ze gaan kleven en blijft de afdichting lang goed.

Wielen

Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water die rechtstreeks in contact komen met de remschijf de remwerking beïnvloeden.

Om de wielen in optimale conditie te houden, moeten ze regelmatig worden schoongemaakt.

Gebruik alleen een aanbevolen, niet-zuurhoudende, speciale velgenreiniger. Lees altijd de instructies op het product.

Het interieur reinigen

Plastic materialen

Reinig plastic materialen met verdunde meubelreiniger en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerking: boen de dashboardonderdelen NIET - deze moeten niet-reflecterend blijven.

Tapijt en stoffen

Reinig met verdunde meubelreiniger - test eerst een verborgen gedeelte.

Leder

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder detergent. Droog het leder af en boen het met een droge, schone, pluisvrije doek.

Opmerking: Gebruik GEEN benzine, detergenten, meubelcrème of poetsmiddelen als schoonmaakmiddel.

Instrumentenpaneel, audio- en navigatiescherm

Maak alleen schoon met een droge doek. GEBRUIK GEEN reinigingsvloeistoffen of sprays.

Afdekkingen airbagmodule

Zorg ervoor dat er GEEN vloeistoffen op deze gedeelten terechtkomen en gebruik GEEN benzine, reinigingsmiddelen, meubelcrème of polish.

Om beschadiging van het airbag-SRS te voorkomen, mogen de volgende gedeelten ALLEEN spaarzaam worden schoongemaakt met een vochtige doek en een meubelreiniger:

- Middengedeelte stuurwiel
- Het gedeelte van het dashboard waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Het gedeelte van de hemelbekleding en voorstijlafwerking dat de zijdelingse beschermingsmodules omsluit.

Veiligheidsgordels

GEBRUIK GEEN bleek-, kleur- of schoonmaakmiddelen voor veiligheidsgordels.

Trek de veiligheidsgordels uit, gebruik warm water en zeep zonder detergent om ze schoon te maken. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET terugrollen en gebruik de auto niet voordat ze volledig droog zijn.

Technische gegevens

296 Technische gegevens Afmetingen

298 Gewichten

300 Parameters van de aandrijfmotor

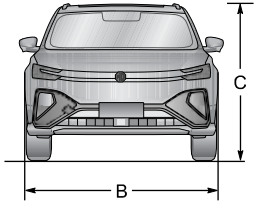
301 Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

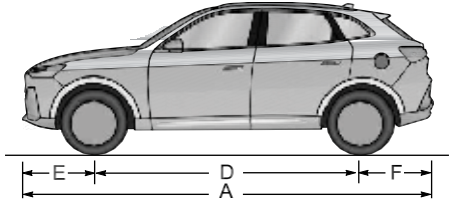
302 Wieluitlijning (onbeladen)

302 Wielen en banden

302 Bandenspanning (koud)

Technische gegevens Afmetingen





Item, eenheid	Parameters	
	Optie 1	Optie 2
Totale lengte A, mm	4.674	
Totale breedte B, mm	1.919	
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1.613 (met carrosserie) 1.618 (met haaienvin)	
Wielbasis D, mm	2.800	

Item, eenheid	Parameters	
	Optie 1	Optie 2
Overhang voor E, mm	953	
Overhang achter F, mm	921	
Spoorbreedte voor, mm	1.616	
Spoorbreedte achter, mm	1.625	
Minimale bodemvrijheid (beladen), mm	133,9	131,9

Opmerking: Voertuiglengte, kentekenplaat niet meegerekend.

Opmerking: Achteruitkijkspiegels en het vervormde gedeelte van de bandenwand direct boven het landingspunt zijn niet inbegrepen in de totale breedte.

Gewichten

Item, eenheid	Parameters	
	Optie 1	Optie 2
Inzittenden, persoon	5	
Ledig voertuiggewicht (onbeladen), kg	1.810	1.920
Bruto voertuiggewicht, kg	2.288	2.373
Ledig gewicht vooras, kg	816	928
Ledig gewicht achteras, kg	994	992
Totaalgewicht vooras, kg	963	1.049
Totaalgewicht achteras, kg	1.325	1.324

Sleepgewichten

Item, eenheid	Parameters
Sleeplimiet ongeremd, kg	750

Opmerking: Wanneer u een aanhanger trekt, mag de snelheid van het voertuig NIET hoger zijn dan 100 km/h.

Opmerking: Voordat u een aanhanger gaat trekken, dient u de spanning van de achterbanden te controleren en deze op te pompen tot ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen spanning. Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

Parameters van de aandrijfmotor

Item, eenheid	Parameterwaarden	
	Motor linksvoor/-achter	Motor rechtsachter
Type aandrijfmotor	Driefasige synchrone motor met permanente magneet	
Continu vermogen/maximaal nettovermogen, kW	40/80	25/52
Nominaal koppel/piekkoppel, Nm	125/255	70/155
Nominaal toerental/maximum toerental, tpm	3.100/10.000	3.500/10.000
Wikkeltype	Y	
Waterdichtheid	IP67	

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

Naam	Kwaliteit	Capaciteit	
		2WD	4WD
Koelvloeistof voor elektrische aandrijving, L	Glycol (OAT)	9	10,8
Koelvloeistof hoogspanningsbatterij, L		5	
Olie voor elektrische aandrijving voor, L	Castrol BOT 351 LV	-	0,85
Olie voor elektrische aandrijving Achter, L		0,95	
Remvloeistof, L	DOT 4	0,8	
Ruitensproeiervloeistof, L	QX35	2,5	
Koelmiddel airconditioning, g	R1234yf	980±20	

Wieluitlijning (onbeladen)
Bandenspanning (koud)

Item		Parameters
Voorwielen	Camber	0°20′±45′
	Castor	5°48′±45′
	Toespoor (Totaal)	0°6'±12'
	Hellingshoek fuseepen	13°28'±45'
Achterwielen	Camber	-60′±45′
	Toespoor (Totaal)	0°12′±12′

Wielen en banden

Wielmaat	7,5J×18	8,5J×19
Bandenmaat	Voor 215/55 R18	235/45 R19
	Achter 235/50 R18	

Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voorwielen	280 kPa/2,8 bar/41 psi
Achterwielen	280 kPa/2,8 bar/41 psi