



MG4
Carnet de Service

Les informations enregistrées sur cette page sont essentielles pour assurer l'identification correcte de votre voiture, de ses spécifications et des pièces de rechange éventuellement nécessaires. Chaque fois que vous emmenez votre voiture chez un réparateur agréé MG ou dans un centre de service convenablement équipé, veuillez à présenter ce carnet à la réception.

Modèle.....

Numéro de châssis - VIN.....

Numéro de moteur

Numéro d'immatriculation du véhicule.....

Date de la première immatriculation

Date d'expiration de la garantie

Le concessionnaire MG certifie que ces informations sont correctes et que la voiture a été soigneusement préparée conformément aux normes d'inspection avant livraison de MG Motor.

Cachet du concessionnaire

Signature

Date

GARANTIE.....	1
PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN.....	2
PAGES DU CARNET D'ENTRETIEN	10
CARNET D'ENTRETIEN DE REMPLACEMENT	11
CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE.....	12
CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION.....	18
CARNET D'ENTRETIEN SPÉCIAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE.....	24
CARNET DE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS SRS	30
RAPPELS DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE.....	32
ACTIONS D'ENTRETIEN DU VÉHICULE	33

GARANTIE

■ Période de garantie

La période de garantie commence à la date de la première immatriculation. MG couvre votre nouvelle MG Electric pendant 84 mois ou 150 000 km (selon la première échéance). La garantie est transférée à chaque nouveau propriétaire tant qu'elle n'a pas expiré.

■ Période de garantie des ensembles principaux

MG Motor s'est engagé à offrir une période de garantie de 84 mois ou 150 000 km (selon la première occurrence) pour le bloc batterie haute tension, le moteur d'entraînement, l'unité de commande intelligente du moteur (IMCU) et le contrôleur du moteur d'essieu secondaire (SAC) (selon l'équipement) dans les composants essentiels des véhicules électriques neufs.

Pour accéder à une déclaration détaillée sur les pièces et la garantie, veuillez consulter le site internet de MG du pays concerné. Pour l'Europe, veuillez consulter le site www.mgmotor.eu

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

Le programme d'entretien recommandé dans ce manuel est le cycle d'entretien optimal basé sur les conditions de fonctionnement du test. Le « Programme d'entretien normal » ou « Programme d'entretien spécial » doit être effectué en fonction de facteurs intégrés tels que l'état des routes nationales et les conditions de conduite.

Afin de maintenir les performances de la batterie haute tension, il est recommandé au client d'effectuer une charge d'égalisation régulièrement (au moins une fois par mois), comme indiqué dans le Manuel de l'utilisateur.

■ Programme d'entretien normal

- Conditions préalables applicables à ce plan

Le véhicule est constamment utilisé avec un chargement de passagers et de bagages dans les limites fixées par le Manuel du propriétaire ;

Le véhicule est utilisé sur des routes appropriées aux vitesses autorisées par la loi ;

Les fluides recommandés sont toujours utilisés.

- Types d'entretien

Le Programme d'entretien normal est composé de services d'inspection de type A et de type B. Les deux types sont effectués aux intervalles décrits ci-dessous.

Types d'entretien	A	B	A	B	A	B	A	B
Distance (x 1,000 km)/ temps (mois)	24/12	48/24	72/36	96/48	120/60	144/72	168/84	192/96

Remarque : Nombre de kilomètres ou mois (selon la première éventualité).

- Points de l'entretien normal

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

N°	du point de maintenance	Type d'entretien	
		A	B
Intérieur et extérieur du véhicule			
1	Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement et le régler si nécessaire.	•	•
2	Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des klaxons et des témoins d'avertissements.	•	•
3	Vérifier le fonctionnement et la précision des essuie-glaces, du lave-glace et si le pare-brise n'est pas endommagé - si les gicleurs du lave-glace sont réglables, les régler si nécessaire.	•	•
4	Vérifier l'état et le fonctionnement des ceintures de sécurité.	•	•
5	Vérifier le fonctionnement de la climatisation.	•	•
6	Remplacer le filtre de la climatisation.		•
7	Vérifier l'état et le fonctionnement des sièges.	•	•
8	Vérifier l'état du loquet de sécurité du capot, de la serrure du hayon/du couvercle de malle, des serrures de porte, des charnières, des butées de porte, etc., nettoyer la saleté et les débris et appliquer de la graisse lubrifiante si nécessaire.	•	•
Compartiment avant et coffre			

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

N°	du point de maintenance	Type d'entretien	
		A	B
1	Vérifiez la connexion et l'état de la batterie 12 V.	•	•
2	Vérifier que le faisceau haute tension est correctement acheminé, qu'il n'y a pas d'interférence, d'usure ou de dommage.	•	•
3	Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et faites l'appoint si nécessaire.	•	•
4	Vérifiez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si nécessaire.	•	•
5	Vérifiez l'état des tuyaux et des connexions du circuit du système de refroidissement.	•	•
6	Vérifier le niveau et la concentration du liquide de refroidissement, faire l'appoint si nécessaire.	•	•
7	Vérifier l'état et le fonctionnement du système de climatisation, comme le compresseur, les canalisations, le condenseur, etc. et nettoyer les surfaces concernées si nécessaire.	•	•
8	Vérifier l'état et le fonctionnement du servofrein.	•	•
Sous le véhicule			

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

N°	du point de maintenance	Type d'entretien	
		A	B
1	Vérifiez l'aspect des connecteurs haute/basse tension pour voir si la surface est endommagée ou non et si l'installation est en place ou non.	•	•
2	Vérifiez le faisceau haute/basse tension, l'absence d'interférences mutuelles, d'usure ou de dommage.	•	•
3	Vérifier l'aspect de la valve d'évent de la batterie haute tension pour voir si elle est endommagée, et vérifier les repères d'installation pour voir si elle a bougé.	•	•
4	Vérifier l'état, l'installation et la sécurité de le sectionneur d'entretien manuel.	•	•
5	Vérifier la position de montage du collier de serrage du tuyau de liquide de refroidissement pour assurer une étanchéité fiable.	•	•
6	Vérifier les repères d'installation de tous les boulons de montage de la batterie haute tension et s'assurer que les boulons sont fixés.	•	•
7	Vérifier l'aspect du carénage de la batterie haute tension (y compris le support) pour détecter des signes de fissures, de dommages ou de déformation.	•	•
8	Vérifier l'état et la sécurité du fil de mise à la terre de la batterie haute tension et la remplacer si nécessaire.	•	•

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

N°	du point de maintenance	Type d'entretien	
		A	B
9	Examiner les plaquettes de frein avant et arrière, les disques et les étriers pour détecter l'usure et les dommages. Remplacer si nécessaire.	•	•
10	Vérifier l'état et la sécurité des tuyaux et des flexibles de frein. S'assurer que les tuyaux ne sont pas tordus ou pliés.	•	•
11	Vérifier la sécurité et l'état des roulements de roue et des soufflets de l'arbre d'entraînement.	•	•
12	Vérifier l'étanchéité ou l'usure du système de suspension et de direction.	•	•
13	Vérifiez la profondeur des sculptures des pneus et les signes de dommages, de déformation ou d'usure inégale des pneus, y compris le pneu de secours (le cas échéant). Vérifier les données de géométrie des quatre roues et effectuer la permutation des roues avant et arrière selon le cas.	•	•
14	Vérifiez la pression des pneus et ajustez comme il convient, y compris la roue de secours (le cas échéant).	•	•
15	Vérifier que les boulons et écrous du châssis et de soubassement ne sont pas endommagés et qu'ils sont sécurisés, les remplacer si nécessaire.	•	•

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

N°	du point de maintenance	Type d'entretien	
		A	B
16	Vérifiez le niveau de liquide de la transmission électrique et faites l'appoint jusqu'au niveau standard selon les besoins.	•	•
17	Vérifier le support de montage de la transmission du moteur électrique.	•	•
Après maintenance et réparation			
1	Utiliser le logiciel de diagnostic pour réinitialiser l'indicateur d'intervalle d'entretien. Vérifier et effacer les codes d'erreur et vérifier l'état de fonctionnement des systèmes de commande.	•	•
2	Vérifier la version du logiciel des calculateurs électroniques et mettre à jour à la dernière version si elle est disponible.	•	•
3	Vérifier le statut d'égalisation de la batterie haute tension, puis recommander à l'utilisateur d'effectuer une charge d'égalisation si nécessaire.	•	•
4	Effectuer l'essai sur route, et vérifier le fonctionnement et la fonction du système électrique, des freins, de la direction et des autres systèmes.	•	•

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

- Points de maintenance spéciaux

N°	Point	Intervalle d'entretien
1	Liquide de transmission de moteur électrique	Remplacer tous les 96 000 km.
2	Liquide de frein	Remplacer tous les 2 ans.
3	Liquide de refroidissement	Remplacer tous les 4 ans ou tous les 96 000 km (60 000 miles), selon le premier des deux termes échu.

■ Programme d'entretien spécial

- Conditions

Le programme d'entretien spécial s'applique lorsque le véhicule est constamment utilisé dans l'une des conditions suivantes.

- Souvent conduit à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
- Souvent soumis à des accélérations ou décélérations rapides, ou conduit à des vitesses élevées.
- Souvent garé ou placé dans un environnement humide ou conduit sur une route avec une accumulation d'eau.
- Conduite dans des zones montagneuses.
- Utilisé à des fins spéciales comme un taxi, une voiture de police ou un transport de charges.

PROGRAMME D'INTERVALLE D'ENTRETIEN

- Points

1. Le liquide de frein doit être remplacé tous les 40 000 km ou une fois par an (selon le premier des deux termes échu), si la voiture est principalement conduite dans des régions montagneuses ou vallonnées et que les freins sont constamment utilisés, ou s'il est souvent conduit dans des environnements humides ou mouillés.
2. Si le véhicule est conduit dans des zones poussiéreuses ou sablonneuses, vérifier l'élément du filtre de climatisation tous les 5 000 km et le remplacer si nécessaire.
3. Les plaquettes et les disques de frein doivent être contrôlés plus fréquemment si le véhicule est principalement conduit dans des zones montagneuses ou vallonnées et que les freins sont constamment sollicités.
4. Effectuer les points de contrôle de la colonne Type B chaque fois que le véhicule se rend à l'atelier pour un entretien, ou consulter un Réparateur MG agréé.

PAGES DU CARNET D'ENTRETIEN

Les pages suivantes fournissent un enregistrement complet des entretiens de routine.

Ces informations sont importantes et peuvent affecter votre droit à la garantie. Toujours s'assurer que la page appropriée du carnet d'entretien est tamponnée et signée à la fin de chaque visite d'entretien.

CARNET D'ENTRETIEN DE REMPLACEMENT

Lorsque la dernière entrée du carnet d'entretien a été effectuée, vous devez commander un document de remplacement auprès de votre réparateur MG Motor ou d'un centre d'entretien convenablement équipé afin de continuer à conserver un historique précis des entretiens de votre voiture.

Ne pas oublier de transférer les détails enregistrés sous « Détails du véhicule » dans votre carnet de remplacement.

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Premier entretien à échéance			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DUVÉHICULE

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DUVÉHICULE

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'ENTRETIEN NORMAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

Entretien requis			
Entretien de type A		Entretien de type B	
Signature			
Relevé du compteur		Date	
Vidange du liquide de frein		Vidange du liquide de	
Contrôle d'équilibre de l'ESS		refroidissement	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'INSPECTION ANTI-PERFORATION

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

Contrôle anti-perforation à échéance	
Signature	
Relevé du compteur	Date
Réparations à échéance	

CARNET D'ENTRETIEN SPÉCIAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Carnet d'entretien et de réparation				
Date	Relevé du compteur	Nom	Entretien ou composant réparé	Commentaires

CARNET D'ENTRETIEN SPÉCIAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Carnet d'entretien et de réparation				
Date	Relevé du compteur	Nom	Entretien ou composant réparé	Commentaires

CARNET D'ENTRETIEN SPÉCIAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Carnet d'entretien et de réparation				
Date	Relevé du compteur	Nom	Entretien ou composant réparé	Commentaires

CARNET D'ENTRETIEN SPÉCIAL ET DE RÉPARATIONS DU VÉHICULE

Carnet d'entretien et de réparation				
Date	Relevé du compteur	Nom	Entretien ou composant réparé	Commentaires

CARNET DE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS SRS

Composants SRS	
Relevé du compteur	Date
Cachet du réparateur	
Signature	

Composants SRS	
Relevé du compteur	Date
Cachet du réparateur	
Signature	

CARNET DE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS SRS

Composants SRS	
Relevé du compteur	Date
Cachet du réparateur	
Signature	

Composants SRS	
Relevé du compteur	Date
Cachet du réparateur	
Signature	

RAPPELS DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Dans la plupart des pays, il est obligatoire que les propriétaires soient informés des défauts de sécurité qui font l'objet d'une campagne de rappel pour rectification, et qu'ils reçoivent des informations concernant l'action à entreprendre.

Dans le cas d'une campagne de rappel affectant votre voiture, vous serez contacté et invité à faire inspecter votre voiture gratuitement.

Si vous pensez que votre voiture n'est pas concernée par une campagne de rappel, vous devez contacter un Réparateur Agréé MG ou un centre d'entretien approprié pour obtenir des conseils. Les détails de tout travail effectué sur votre voiture dans le cadre d'une campagne de rappel seront enregistrés sur cette page.

ACTIONS D'ENTRETIEN DU VÉHICULE

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	

Numéro de campagne	Date
Action	
Relevé du compteur	



MG MOTOR FRANCE

SAIC Motor France

25 Quai du Président Paul Doumer

92400 Courbevoie, France

888 573 896 RCS Nanterre

Édition 09/2022
