



---

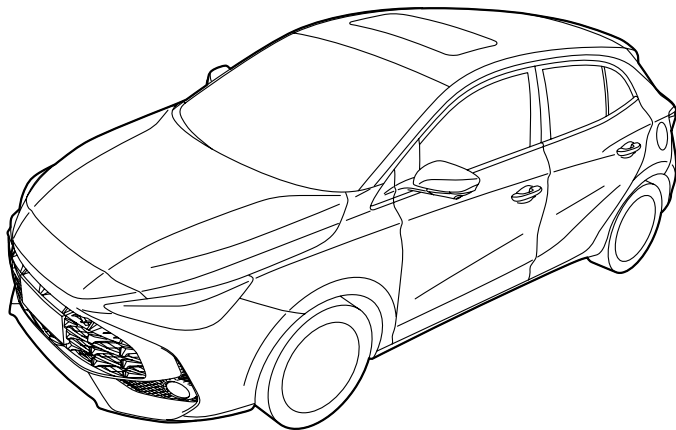
**MG3 / MG3 HEV** Korisnički priručnik

---

## MG3 Hybrid +

Verzija 1.0

17. listopada 2023.



# SADRŽAJ

---

MG3 Hybrid + .....	1
<b>I Upute prije korištenja vozila .....</b>	<b>17</b>
<b>Uvod .....</b>	<b>18</b>
Vlasnički priručnik .....	18
Status u vrijeme tiskanja.....	18
Jamstvo i servis.....	18
Simboli koji se koriste.....	18
U nuždi.....	20
<b>Informacije o identifikaciji vozila.....</b>	<b>21</b>
Oznake identifikacije vozila .....	21
Pločica za identifikaciju vozila.....	22
<b>Upute za uporabu hibridnog vozila .....</b>	<b>23</b>
Učinci temperature okoline.....	23
Upute za recikliranje baterijskog paketa visoke napetosti.....	23
Mjere opreza u slučaju nesreće .....	24
Visokonaponski sustav .....	25
Kontrola prekida zbog sudara.....	26
<b>2 Kratki uvod u funkcije vozila.....</b>	<b>27</b>

<b>Paket instrumenata.....</b>	<b>28</b>
Prikaz rada informacija o instrumentu.....	29
Centar poruka.....	30
Upozorenje .....	34
<b>Svjetla upozorenja i indikatori .....</b>	<b>35</b>
<b>Svjetla i prekidač .....</b>	<b>49</b>
Glavno Osvjetljenje .....	49
Prekidač pokazivača smjera .....	54
Maglenke .....	55
Stražnje maglenke .....	56
Upozoravajuće lampe za opasnost.....	56
<b>Brisači i perači .....</b>	<b>57</b>
Rad brisača i perača vjetrobranskog stakla .....	57
Operite i obrišite.....	58
Rad stražnjeg brisača i perača * .....	59
<b>Truba.....</b>	<b>61</b>
<b>Retrovizori .....</b>	<b>62</b>
Vanjski retrovizori.....	62

# SADRŽAJ

---

Unutarnje retrovizor.....	63
<b>Windows .....</b>	<b>65</b>
Prekidač za prozor na električni pogon.....	65
Operacija prozora .....	66
<b>Krovni prozor * .....</b>	<b>68</b>
Upute za uporabu .....	68
Rad krovnog prozora.....	69
<b>Štitnik za sunce.....</b>	<b>71</b>
<b>Unutarnja rasvjeta.....</b>	<b>72</b>
AUTO ON Function .....	72
Stražnja unutarnja svjetla * .....	73
<b>Utičnica .....</b>	<b>74</b>
Prednja utičnica konzole .....	74
Stražnja utičnica konzole.....	75
Utičnica unutarnjeg retrovizora.....	75
Uređaji za pohranu .....	76
Pretinac za rukavice.....	76
<b>Kutija za pohranu .....</b>	<b>77</b>

---

Kutija za naočale *	78
<b>Držać za čaše</b>	<b>79</b>
Držać za čaše u središnjoj konzoli	79
<b>3 Pripreme za putovanje</b>	<b>81</b>
<b>Nošenje tereta</b>	<b>82</b>
Učitavanje prostora za teret	82
<b>Vuča</b>	<b>83</b>
<b>Ključevi</b>	<b>86</b>
Pregled	86
Zamjena baterije pametnog ključa	88
<b>Sustav blokade paljenja</b>	<b>92</b>
Power System Immobiliser	92
Protuprovalni sustav	93
<b>Vrata prtljažnika</b>	<b>98</b>
Vrata prtljažnika	98
Način otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata	98
Hitno Otvaranje Prtljažnika	99
<b>Sustav goriva</b>	<b>100</b>

# SADRŽAJ

---

Zahtjevi za gorivo .....	100
Poklopac spremnika goriva .....	101
Punjenje goriva .....	102
<b>Podešavanje sustava upravljanja .....</b>	<b>103</b>
Podešavanje položaja upravljača .....	103
Električni servo upravljač .....	103
Početna postavka kuta modula električnog servo upravljača .....	104
Grijanje upravljača * .....	104
<b>Blokada vozila radi upotrebe alkohola .....</b>	<b>105</b>
<b>4 Vozite vozilo .....</b>	<b>107</b>
<b>Pokretanje i Zaustavljanje Sustava Napajanja .....</b>	<b>108</b>
Pokretanje sustava napajanja (ključni start) * .....	108
Pokretanje sustava napajanja (beskontaktno pokretanje) * .....	110
Pokretanje sustava za napajanje .....	111
Zaustavljanje sustava napajanja .....	113
<b>Ekonomična i ekološka vožnja .....</b>	<b>114</b>
Uhodavanje .....	114
Zaštita okoliša .....	114

---

Ekonomična vožnja i održavanje.....	114
Vožnja u posebnom okruženju .....	116
<b>Kontrola mjenjača .....</b>	<b>117</b>
Upravljanje promjenom brzina .....	117
Način zaštite .....	119
<b>Načini rada vozila.....</b>	<b>120</b>
<b>Servisna kočnica .....</b>	<b>121</b>
Multi-Sudarni Kočni Sustav(MCB) * .....	121
<b>Način vožnje .....</b>	<b>122</b>
<b>Obnavljanje Energije .....</b>	<b>123</b>
Visok .....	123
Srednje .....	123
Nisko .....	123
<b>5 Otići od kuće sigurno .....</b>	<b>125</b>
<b>Sigurnosni pojas.....</b>	<b>126</b>
Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	131
Sigurnosni pojasevi i invaliditet.....	131
Provjera sigurnosnih pojaseva, održavanje izamjena .....	134

# SADRŽAJ

---

Održavanje sigurnosnog pojasa .....	135
Zamjena sigurnosnog pojasa .....	136
<b>Sustav dodatne zaštite zračnim jastukom .....</b>	<b>137</b>
Pregled.....	137
Aktiviranje zračnog jastuka.....	138
Servis i zamjena zračnih jastuka.....	145
<b>Dječje sigurnosne sjedalice.....</b>	<b>147</b>
Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalice.....	147
Popravljanje dječjih sjedala.....	151
<b>Dječje sigurnosne brave.....</b>	<b>160</b>
<b>Sustav kontrole stabilnosti tijela.....</b>	<b>161</b>
Sustav kontrole stabilnosti tijela .....	161
<b>Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) .....</b>	<b>162</b>
<b>Parkirna kočnica .....</b>	<b>163</b>
Sustav parkirne kočnice - Elektronička parkirna kočnica (EPB).....	163
<b>Pomoćni sustav kočenja.....</b>	<b>165</b>
<b>Auto Hold .....</b>	<b>166</b>
<b>Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC) .....</b>	<b>168</b>

---

<b>Active Rollover Protection (ARP)</b> .....	<b>169</b>
Active Rollover Protection (ARP).....	169
<b>Upozorenje na opasnost pri hitnom kočenju (HAZ)</b> .....	<b>170</b>
Upozorenje na opasnost pri hitnom kočenju (HAZ) .....	170
<b>Sustav kontrole upozorenja za pješake</b> .....	<b>171</b>
Strategije zvučnih upozorenja .....	171
<b>Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)</b> .....	<b>172</b>
TPMS Samoučenje .....	173
<b>6 Ugodno iskustvo</b> .....	<b>175</b>
<b>Podešavanje sjedala</b> .....	<b>176</b>
Prednja Sjedala.....	176
Stražnja sjedala .....	177
Rad naslona za glavu.....	178
<b>Ventilacijski sustav</b> .....	<b>180</b>
A/C Filter Element.....	181
Otvori.....	181
<b>Kontrolna ploča za A/C</b> .....	<b>183</b>
Kontrolna ploča A * .....	183

# SADRŽAJ

---

Prečac za uključivanje/isključivanje A/C .....	183
Gumb za odleđivanje/odmagljivanje.....	184
Gumb za zagrijavanje stražnjeg prozora .....	184
Kontrolna ploča B * .....	185
<b>Sučelje za kontrolu A/C .....</b>	<b>186</b>
Sučelje za kontrolu klimatizacije - Povezani automobil *.....	186
Sustav ON/OFF.....	186
A/C On/Off.....	186
Način distribucije zraka .....	186
Način recirkulacije zraka.....	188
Kontrola Temperature.....	188
Kontrola brzine ventilatora .....	188
<b>Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu .....</b>	<b>189</b>
<b>Inteligentno sučelje prikaza .....</b>	<b>190</b>
Osnovne Operacije.....	190
Main System Interface.....	190
Povezivanje vozila i mobilnog telefona.....	192
Navigacija .....	194

---

<b>7 Inteligentna pomoć vozaču.....</b>	<b>205</b>
<b>Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču .....</b>	<b>206</b>
Odricanje odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču.....	206
<b>Kamera i radar .....</b>	<b>208</b>
Kamera za pomoć vozaču.....	208
Pomoćni radar za vozača.....	210
<b>Tempomat s konstantnom brzinom * .....</b>	<b>212</b>
Aktivacija sustava tempomata.....	212
Podešavanje ciljne brzine krstarenja.....	213
<b>Prilagodljivi tempomat (ACC) * .....</b>	<b>215</b>
Aktivacija prilagodljivog tempomata.....	215
Podešavanje udaljenosti praćenja cilja prilagodljivog tempomata .....	217
Podešavanje brzine cilja prilagodljivog tempomata .....	217
Adaptivna pauza tempomata .....	218
Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata.....	218
Prilagodljivo nadjačavanje tempomata.....	219
Adaptivno obnavljanje tempomata.....	219
Brisanje memorije ciljne brzine .....	219

# SADRŽAJ

---

Posebna okruženja za vožnju .....	220
<b>Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) *</b> .....	<b>223</b>
<b>Inteligentno upozorenje o prebrzoj vožnji *</b> .....	<b>226</b>
<b>Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*</b> .....	<b>228</b>
Sustav pomoći pri ograničenju brzine .....	228
<b>Pomoć pri napuštanju traka</b> .....	<b>232</b>
<b>Pomoć pri frontalnom sudaru</b> .....	<b>235</b>
<b>Sustav za pomoć pri vožnji unatrag</b> .....	<b>238</b>
Pregled sustava .....	238
Uključivanje/isključivanje funkcija sustava.....	239
Asistent za sigurnost u zoni slijepe točke .....	239
Upozorenje o prometu iza vozila.....	241
<b>Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju</b> .....	<b>243</b>
<b>Parking Kamera *</b> .....	<b>245</b>
<b>Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva *</b> .....	<b>246</b>
<b>Neizravni sustav za praćenje umora vozača</b> .....	<b>247</b>
<b>8 Hitni odgovor na cesti</b> .....	<b>249</b>
<b>Uređaji za upozoravanje na opasnost</b> .....	<b>250</b>

Upozoravajući trokut.....	250
<b>Početak u nuždi .....</b>	<b>251</b>
<b>Hitni poziv.....</b>	<b>254</b>
<b>Oporavak vozila.....</b>	<b>256</b>
Vučno vozilo.....	256
Kuka za vuču .....	256
<b>Popravak guma .....</b>	<b>259</b>
Identifikacija alata (uključujući alat za popravak guma) .....	259
Popravak guma.....	259
<b>9 Održavanje .....</b>	<b>263</b>
<b>Upute za održavanje .....</b>	<b>264</b>
Redovito održavanje .....	264
<b>Visokonaponski baterijski paket .....</b>	<b>268</b>
Mjere opreza i ograničeni uvjeti za uporabu baterije .....	268
<b>Bonet .....</b>	<b>270</b>
Otvaranje haube.....	270
Zatvaranje poklopca motora.....	270
Alarm za otvoreni poklopac motora * .....	271

# SADRŽAJ

---

<b>Motorni prostor</b> .....	<b>272</b>
<b>Motorno ulje</b> .....	<b>273</b>
Motorno ulje.....	273
Provjera i dolijevanje motornog ulja.....	273
Specifikacija motornog ulja.....	274
<b>Katalitički konverter</b> .....	<b>276</b>
<b>Hladni sustav</b> .....	<b>278</b>
Provjera i dopunjavanje rashladne tekućine.....	278
Specifikacija rashladne tekućine.....	279
<b>Kočnica</b> .....	<b>280</b>
Provjera i nadopuna kočione tekućine.....	280
Specifikacija kočione tekućine.....	281
<b>Zamjena osigurača</b> .....	<b>282</b>
Osigurač.....	282
Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.....	283
Prednji Pretinac Kutija Osigurača.....	285
<b>12V Baterija</b> .....	<b>289</b>
Održavanje baterije.....	289

Zamjena baterije .....	290
<b>Zamjena žarulje.....</b>	<b>291</b>
Specifikacija žarulje.....	291
Zamjena žarulje.....	291
<b>Perilica.....</b>	<b>300</b>
Provjera i dopuna tekućine za pranje.....	300
Washer Nozzles.....	301
<b>Brisači.....</b>	<b>302</b>
Metlice brisača.....	302
Zamjena brisača vjetrobranskog stakla.....	302
Zamjena metlica brisača stražnjeg stakla.....	303
<b>Gume.....</b>	<b>304</b>
Pregled.....	304
Pravilno održavanje guma.....	305
Indikatori istrošenosti guma.....	306
Rotacija postavljanja kotača.....	307
Lanci za gume/snijeg.....	308
<b>Čišćenje i Njega.....</b>	<b>309</b>
Eksterijer.....	309

# SADRŽAJ

---

Čišćenje unutrašnjosti .....	313
<b>10 Tehnički podaci.....</b>	<b>315</b>
<b>Tehnički podaci Dimenzije .....</b>	<b>316</b>
Potpuni parametri mase vozila.....	318
<b>Težine za vuču .....</b>	<b>319</b>
<b>Glavni parametri motora .....</b>	<b>320</b>
<b>Dinamički parametri izvedbe.....</b>	<b>321</b>
<b>Parametri pogonskog motora.....</b>	<b>322</b>
<b>Preporučene tekućine i kapaciteti.....</b>	<b>323</b>
<b>Podešavanje kotača (prazno stanje) .....</b>	<b>324</b>
<b>Kotači i gume.....</b>	<b>325</b>
<b>Tlakovi u gumama (hladno) .....</b>	<b>326</b>

## ***Upute prije korištenja vozila***

---

<i>Uvod</i>	<i>18</i>
<i>Informacije o identifikaciji vozila</i>	<i>21</i>
<i>Upute za uporabu hibridnog vozila</i>	<i>23</i>

# Upute prije korištenja vozila

---

## Uvod

### Vlasnički priručnik

Ovaj priručnik opisuje sve modele vozila i specifikacije standardne opreme unutar modelne palete. Neke informacije mogu biti neprimjenjive za vaš individualni model.

Ako imate bilo kakva pitanja o radu i parametrima vozila, molimo kontaktirajte MG ovlaštenog servisera koji će vam rado savjetovati.

Ilustracije u vlasničkom priručniku su samo za referencu.

Informacije sadržane u ovom priručniku mogu se neznatno razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila, verziji softvera i prodajnim regijama.

### Status u vrijeme tiskanja

MG provodi politiku stalnog poboljšanja proizvoda i stoga zadržava pravo promjene specifikacija bez prethodne najave u bilo kojem trenutku.

Iako se ulažu svi naponi kako bi se osigurala potpuna točnost informacija u ovoj publikaciji, proizvođač ili ovlašteni MG serviser koji je dostavio publikaciju ne mogu prihvatiti

odgovornost za netočnosti ili posljedice istih, uključujući gubitak ili oštećenje imovine, ili ozljede osoba, osim u slučaju osobne ozljede uzrokovane nemarom proizvođača ili ovlaštenog MG servisera.

### Jamstvo i servis

Molimo konzultirajte odjeljak za vlasnike na [www.mg.co.uk](http://www.mg.co.uk) za uvjete i odredbe jamstva, izjavu o jamstvu, iznimke i raspored obnove servisnih stavki.

### Simboli koji se koriste

Sljedeći simboli korišteni u priručniku skreću vašu pažnju na specifične tipove informacija.

## Upozorenje



***Ovaj simbol upozorenja označava postupke koje morate točno pratiti ili informacije koje morate pažljivo razmotriti kako biste smanjili rizik od osobnih ozljeda ili ozbiljne štete na automobilu.***

## VAŽNO

VAŽNO

Izjave navedene ovdje moraju se strogo pridržavati, inače bi vaš automobil mogao biti oštećen.

## Napomena

***Napomena: Ovo opisuje korisne informacije.***



Ovaj simbol označava da dijelove opisane moraju zbrinuti ovlaštene osobe ili tijela kako bi se zaštitio okoliš.

## Zvezdica

Zvezdica (\*) koja se pojavljuje nakon naslova ili teksta označava značajke ili stavke opreme koje su ugrađene samo na nekim modelima i možda nisu ugrađene na vozilo koje ste kupili.

## Informacije o ilustraciji



Identificira komponente koje se objašnjavaju.



Identificira kretanje objašnjenih komponenti.

# Upute prije korištenja vozila

---

## U nuždi

### VAŽNO

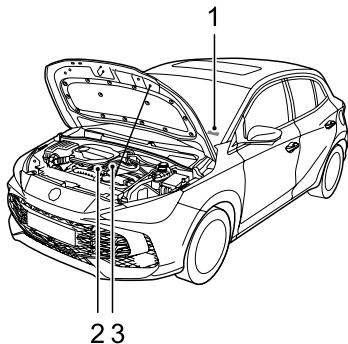
Sjeti se sigurnosnog koda za kvar

Ako dođe do kvara tijekom putovanja:

- Kad god je to moguće, u skladu sa sigurnošću na cesti i uvjetima prometa, automobil treba pomaćniti s glavne prometnice, po mogućnosti u zaustavnu traku. Ako dođe do kvara na autocesti, skrenite što dalje u unutrašnjost zaustavne trake.
- Uključite sva četiri pokazivača smjera.
- Ako je dostupno, postavite trokut upozorenja ili trepćuće žuto svjetlo 50 do 150 metara (150 do 500 stopa) iza vašeg vozila kako biste upozorili nadolazeći promet. Imajte na umu da je u nekim zemljama zakonski obavezno imati trokut upozorenja u vozilu, u slučaju sumnje konzultirajte lokalnu agenciju za ceste za dodatne informacije.
- Razmislite o evakuaciji putnika kroz vrata koja su bliže rubu ceste kako biste smanjili rizik od ozljeda u slučaju sudara.

## Informacije o identifikaciji vozila

### Oznake identifikacije vozila



- 1 Broj identifikacije vozila (VIN)
- 2 Broj motora
- 3 Broj prijenosa

Kada komunicirate s vašim ovlaštenim serviserom, uvijek navedite broj identifikacije vozila (VIN) . Ako se radi o motoru ili prijenosu, možda će biti potrebno dati identifikacijske brojeve tih sklopova.

### Lokacija oznaka identifikacije vozila

#### Lokacija broja identifikacije vozila (VIN)

- Na podu ispod prednjeg sjedala suvozača;
- Utisnut na pločici vidljivo kroz donji lijevi kut vjetrobranskog stakla;
- Na identifikacijskoj pločici;
- Na unutarnjoj strani stražnjih vrata, vidljivo otvaranjem stražnjih vrata.

**Napomena:** *DLC je smješten u vozačevom prostoru za noge iznad papučice gasa. Informacije o VIN-u mogu se izvući iz vozila pomoću odobrene dijagnostičke opreme.*

# Upute prije korištenja vozila

---

## Lokacija broja motora

Utisnut na prednjoj lijevoj strani motora (gledano sprijeda).

## Mjesto Broja Prijenosa

Na površini kućišta prijenosa u motornom prostoru ili na površini poklopca kućišta ventila prijenosa. Brojevi prijenosa određenih modela vidljivi su samo podizanjem vozila, molimo obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru.

## Pločica za identifikaciju vozila

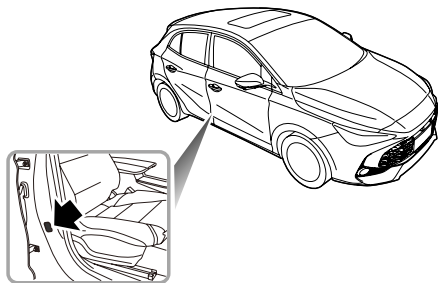
Ploča za identifikaciju vozila sadrži sljedeće informacije:

- VIN;
- bruto težinu vozila;
- bruto težinu vozila s prikolicom / bruto kombiniranu težinu;
- Snaga;
- šifru boje;
- Trim Kod;
- najveću dopuštenu težinu za stražnju osovinu;
- najveću dopuštenu težinu za prednju osovinu;

- Model električnih strojeva;
- Tip motora.

## Lokacija pločice s identifikacijskim brojem vozila

Naljepnica s identifikacijskim brojem vozila nalazi se na donjoj strani desnog B stupa.



## Upute za uporabu hibridnog vozila

### Učinci temperature okoline

Izuzetno visoke ili niske temperature utjecat će na performanse visokovoltalnog baterijskog paketa i vozila. Preporuča se da se, gdje je to moguće, vozilo koristi unutar temperaturnog raspona  $-30^{\circ}\text{C}$ ~ $50^{\circ}\text{C}$ . To će osigurati da vozilo bude u optimalnom radnom stanju i pomoći produžiti vijek trajanja visokovoltalnog baterijskog paketa.

### Upute za recikliranje baterijskog paketa visoke napetosti



***Ako odlučite ne koristiti preporučenog MG ovlaštenog serviseru za zbrinjavanje vaše visokovoltalne baterije, odgovornost za posljedice onečišćenja okoliša ili nesreća mora snositi vlasnik.***

Paket visokonaponske baterije sadrži nekoliko baterijskih ćelija na bazi litija. Proizvoljno odlaganje može uzrokovati zagađenje, opasnost i štetu za okoliš. Paket visokonaponske baterije MORA reciklirati MG ovlašteni serviser ili profe-

sionalni odobreni agent za demontažu. Molimo pogledajte sljedeće informacije i zahtjeve.

- SAMO kvalificirano osoblje smije raditi s visokim naponom - postoji opasnost od SMRTI.
- Sigurnost visokog napona: paket visokog napona sadrži komponente visokog napona kao što su litijske baterije i visokonaponski kabelski snop; NE pokušavajte rastaviti bilo koji dio ovog sustava, odgovarajuće obučeno profesionalno osoblje mora se pridržavati izolacijskih sigurnosnih mjera prije rada na ili blizu visokog naponskog sustava.
- Prijevoz: Visokonaponski baterijski paket klasificiran je kao kategorija 9 opasan materijal i mora se prevoziti vozilima kvalificiranim za prijevoz materijala kategorije 9 opasnih materijala.
- Skladištenje: Svi HV komponente (uključujući baterije) trebaju se čuvati na sobnoj temperaturi i u suhom okruženju. Moraju biti udaljeni od opasnih izvora, kao što su zapaljivi objekti, izvori topline i vode.

Preporučuje se da se rabljeni visokonaponski baterijski paket, proizveden zbog reciklaže vozila ili iz drugih razloga, zbrinjava od strane MG Ovlaštenog Servisera. Molimo konzultirajte MG Ovlaštenog Servisera za više informacija.

## Upute prije korištenja vozila

---

### Mjere opreza u slučaju nesreće



Provjerite je li vozilo u P brzini i da je sustav napajanja/paljenje vozila OFF.



Ako su bilo koji kabeli na vozilu izloženi, kako biste spriječili električni udar ili čak smrt, **NEMOJTE** dolaziti u dodir s bilo kojim kablom.



Ako vozilo zahvati požar, a požar je malen i spor, može se koristiti aparat za gašenje ugljičnim dioksidom za gašenje požara, te kontaktirajte vatrogasce što je prije moguće; ako je požar velik i brzo se širi, odmah evakuirajte vozilo i odmah kontaktirajte vatrogasce.



Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru, ne može se ponovno pokrenuti, negativni kabel 12V baterije i Manual Service Disconnect (MSD) **MORAJU** biti odspojeni prije spašavanja.





Kada je vozilo potpuno ili djelomično urošnjeno u vodu, isključite sustav napajanja vozila i odmah evakuirajte automobil. Negativni kabel 12V baterije i Manual Service Disconnect (MSD) **MORA** biti odspojen prije spašavanja ili čim se vozilo ponovno isplival ukloni iz vode. Promatrajte vodu/vozilo za bilo kakve nenormalne znakove kao što su prekomjerni mjehurići ili zvukovi, to može ukazivati na probleme kratkog spoja baterije. Ako nema znakova, ne bi trebalo biti rizika od strujnog udara s karoserije i spašavanje može započeti.

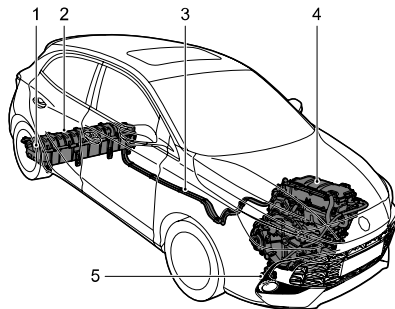


After the accident is resolved, please contact an MG Authorised Repairer for maintenance.

## Visokonaponski sustav

-  Sve visokonaponske komponente imaju na sebi naljepnice upozorenja - pridržavajte se tih upozorenja i uvjeta za rad unutar ili pored tih područja.
-  SAMO kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskom sustavu ili s njim - postoji opasnost od SMRTI.

Raspored komponenti visokonaponskog sustava prikazan je u nastavku:



- 1 Manualno odvajanje usluge (MSD)
- 2 Visokonaponska baterija (ESS)
- 3 Visokonaponski kabelski snop
- 4 Električni pogonski prijenos
- 5 Električni kompresor A/C

# Upute prije korištenja vozila

---

## Kontrola prekida zbog sudara

Ako dođe do ozbiljnog sudara, vozilo će automatski prekinuti visokotlačni izlaz kako bi se osigurala osobna sigurnost.

## **Kratki uvod u funkcije vozila**

---

<i>Paket instrumenata</i>	28
<i>Svjetla upozorenja i indikatori</i>	35
<i>Svjetla i prekidač</i>	49
<i>Brisači i perači</i>	57
<i>Truba</i>	61
<i>Retrovizori</i>	62
<i>Windows</i>	65
<i>Krovni prozor *</i>	68
<i>Štitnik za sunce</i>	71
<i>Unutarnja rasvjeta</i>	72
<i>Utičnica</i>	74
<i>Uređaji za pohranu</i>	76
<i>Držač za čaše</i>	79

# Kratki uvod u funkcije vozila

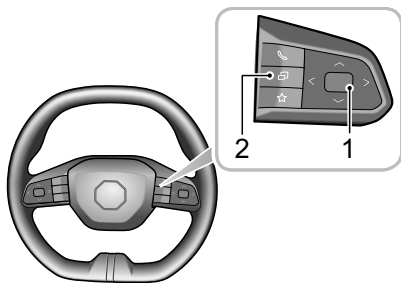
## Paket instrumenata



- 1 Aktivna sigurnost
- 2 Svjetla upozorenja i indikatori
- 3 Brzinomjer
- 4 Centar poruka
- 5 HEV način
- 6 Način oporavka energije
- 7 Mjerač snage
- 8 Tahometar
- 9 Mjerač goriva i domet vožnje
- 10 Status sustava za napajanje
- 11 Temperatura rashladne tekućine motora
- 12 Prikaz stupnja prijenosa

### Prikaz rada informacija o instrumentu

Funkcija centra za poruke može se odabrati kada je vozilo uključeno pomoću tipki na desnoj strani višenamjenskog upravljača na sljedeći način:



#### I Gumb za podešavanje funkcije (OK gumb)

- Pritisnite gumb prema gore, dolje, lijevo i desno za prebacivanje stavki prikazanih u centru za poruke.
- Pritisnite gumb gore i dolje za podešavanja.

- Kratko pritisnite gumb da potvrdite, ili dugo pritisnite da resetirate.

#### 2 Gumb za prebacivanje infotainment/instrumenta

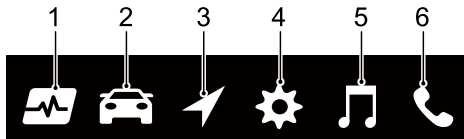
Gumb Infotainment/Instrument je višestruko korištena tipka. Pritiskom na ovaj gumb prebacuje se kontrola između infotainment sustava ili instrument paketa.

# Kratki uvod u funkcije vozila

---

## Centar poruka

Centar za poruke pruža sljedeće informacije:



- 1 Zdravstveni Centar
- 2 Putno računalo
- 3 Navigacija
- 4 Postavke
- 5 Mediji
- 6 Bluetooth telefon

### Zdravstveni Centar

- Praćenje tlaka u gumama: prikazuje trenutni status tlaka u gumama.
- Baterija niskog napona: prikazuje 12V napon baterije.

- Poruka upozorenja: prikazuje sve poruke o kvaru ili važne napomene vezane za trenutno vozilo.

### Putno računalo

Sljedeće informacije može prikazati putno računalo:

- Od početka: prikazuje udaljenost vožnje, vrijeme putovanja, prosječnu brzinu i prosječnu potrošnju energije od početka vožnje. Kada je vozilo isključeno na neko vrijeme, ove vrijednosti će se resetirati, a mogu se resetirati i dugim pritiskom na OK tipku.
- Akumulirani zbroj: prikazuje prijedenu udaljenost, vrijeme putovanja, prosječnu brzinu i prosječnu potrošnju energije od posljednjeg resetiranja. Može se resetirati dugim pritiskom na OK gumb.
- Mjerač snage
- Protok energije
- Akcelerogram: prikazuje se kada je način praćenja uključen.

### *Navigacija*

Prikaz informacija o navigaciji iz zabavnog sustava.

### *Postavke*

- Prag prekomjerne brzine \* : postavlja vrijednost ograničenja brzine za upozorenje o prekomjernoj brzini.
- Sljedeći servis: prikazuje kilometražu do sljedećeg održavanja.

Dugo pritisnite gumb OK za resetiranje.

### *Mediji*

Prikaz multimedijских informacija iz zabavnog sustava.

### *Bluetooth telefon*

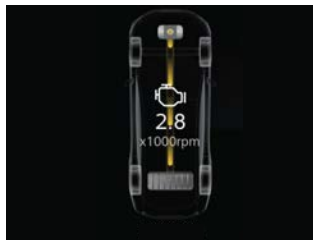
Prikaz informacija o Bluetooth telefonu iz sustava za zabavu.

### *Protok energije*

### *Punjenje u praznom hodu motora*



### *Zaustavite motor pri brzini praznog hoda*



# Kratki uvod u funkcije vozila

---

*Zaustavljanje motora*



*Rad motora s čistim električnim pogonom*



*Gašenje motora s čistim električnim pogonom*



*Punjenje tijekom vožnje*



*Paralelni pogon*



*Motor za oporavak energije za proizvodnju električne energije*



*Isključivanje motora za oporavak energije*



*Čist pogon motora*



# Kratki uvod u funkcije vozila

---

## Upozorenje

Središte za poruke na instrumentnoj ploči prikazuje sve poruke upozorenja putem skočnog okvira. Poruke upozorenja uglavnom su klasificirane u:




- Upute za rad
- Prompts za stanje sustava
- Upozorenje o kvaru sustava

Molimo slijedite tekstualne upute ili se obratite relevantnim odjeljcima kontrolnog sustava za uzrok kvara, radnje i odgovarajuća rješenja.






### Svjetla upozorenja i indikatori




Kada se vozilo pokreće ili vozi, ako se na instrumentnoj ploči pojave lampice upozorenja ili indikatori, to znači da je relevantni sustav u određenom stanju ili ima grešku. Neka svjetla upozorenja svijetle ili trepću uz ton upozorenja ili brzu poruku.

Molimo pažljivo pročitajte sljedeće upute kako biste razumjeli značenje relevantnih svjetlosnih i indikatorskih upozorenja. U slučaju kvara, poduzmite potrebne radnje u odgovarajućem vremenu i kontaktirajte MG ovlaštenog servisera za servis što je prije moguće.






Ime	Ikona	Opis
Pokazivač kratkog svjetla		Kratka svjetla su uključena.
Indikator glavnog snopa		Glavno svjetlo je uključeno.
Automatski indikator prednjih svjetala *		Funkcija automatskih prednjih svjetala je omogućena.
Pokazivač bočne lampe		Bočne lampe su uključene.





## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Indikator stražnjih maglenki		Stražnje maglenke su uključene.
Pokazivač smjera		Kada lijevi ili desni pokazivač smjera svijetli, odgovarajući pokazivač smjera također svijetli. Ako su uključena sva četiri pokazivača smjera, oba pokazivača smjera će svijetliti istovremeno. Ako bilo koji pokazivač smjera na modulu s instrumentima trepće vrlo brzo, to znači da je pokazivač smjera na odgovarajućoj strani neispravan.
Lampica za upozorenje zračnog jastuka		Ako se ova lampica upali ili ne ugasi, to ukazuje na kvar u SRS sustavu ili pojasu. Zaustavite automobil čim sigurnost dozvoli i isključite vozilo. Postoji rizik da SRS sustav ili pojas ne mogu ispravno funkcionirati u slučaju sudara.
Lampica Upozorenja za Nepovezan Sigurnosni Pojas		Ako ova lampica svijetli ili trepće, to znači da sigurnosni pojas za zauzeto prednje ili stražnje sjedalo nije vezan.
Lampica upozorenja sustava protiv krađe		Ako se ova lampica upali, to znači da nije otkriven važeći ključ, u tom slučaju koristite ispravan ključ ili stavite pametni ključ u alternativni početni položaj. Za detalje pogledajte "Alternativni postupak pokretanja" u odjeljku "Pokretanje i vožnja".



Ime	Ikona	Opis
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) Upozoravajuća lampica		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je tlak u gumama nizak. Provjerite tlak u gumama.</p> <p>Ako ova lampica trepće i zatim ostane ON nakon nekog vremena, to znači da sustav ima grešku.</p>
Električni servo upravljač (EPS) Lampica upozorenja		Ako se ova lampica upali, to znači da električni servo upravljač ima opći kvar i da mu je smanjena učinkovitost. Ako lampica ostane upaljena nakon ponovnog pokretanja vozila i kratke vožnje, odmah kontaktirajte ovlaštenog MG servisera.
		<p>Ako se ova lampica upali, to znači da sustav električnog servo upravljanja ima opći kvar povezan s kutom upravljanja. Ako lampica ostane upaljena nakon ponovnog pokretanja vozila i vožnje kratko vrijeme, odmah kontaktirajte ovlaštenog MG servisera.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da sustav električnog servo upravljanja ima ozbiljan kvar, što otežava upravljanje. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopušta, isključite vozilo i hitno kontaktirajte ovlaštenog MG servisera.</p>




## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Upozoravajuća lampica sustava kontrole dinamičke stabilnosti/sustava kontrole proklizavanja		Ako se ova lampica upali, to znači da je sustav kontrole dinamičke stabilnosti/sustav kontrole proklizavanja u kvaru. Ako ova lampica treperi tijekom vožnje, to znači da sustav radi kako bi pomogao vozaču.
Dinamička kontrola stabilnosti/Sustav kontrole trakcije OFF upozoravajuća lampica		Dinamički sustav kontrole stabilnosti/sustav kontrole trakcije je isključen.
AUTO HOLD Indikator statusa sustava		Sustav AUTO HOLD radi kako bi pomogao vozaču.
		Sustav AUTO HOLD ima kvar.
		Funkcija sustava AUTO HOLD aktivirana je u stanju pripravnosti.

Ime	Ikona	Opis
Elektronička parkirna kočnica (EPB) Indikatorska lampica sustava *		Ako se ova lampica upali, to znači da je EPB aktiviran. Ako ova lampica treperi, to znači da je vozilo parkirano na kosini s prevelikim nagibom ili je došlo do kvara elektroničkog sustava parkirne kočnice, u tom slučaju molimo da parkirate vozilo na prikladnoj sigurnoj cesti.
Elektronička parkirna kočnica (EPB) Indikator kvara sustava *		Ukazuje na to da EPB sustav ima kvar.
Lampica za kvar sustava kočenja		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav kočenja neispravan, molimo zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite vozilo.
ABS Lampica indikatora kvara		Sustav protiv blokiranja kočnica ne radi. Ako dođe do kvara ABS-a tijekom vožnje, funkcija ABS-a će biti onemogućena dok će normalno kočenje i dalje biti dostupno.



## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Pokazivačka lampica kvara sustava punjenja baterije niskog napona		<p>Ako se ova lampica upali nakon pokretanja automobila, to znači da je sustav punjenja baterije niskog napona neispravan.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je napon baterije nizak, a na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja. Sustav će tada ograničiti rad ili isključiti neke električne uređaje, molimo pokrenite vozilo kako biste napunili bateriju niskog napona.</p>
Indikator poruke kvara sustava		<p>Paljenje ove lampice upozorenja ukazuje na to da vozilo ima spremljene informacije o upozorenju unutar instrumentne ploče. Molimo pogledajte poruku o kvaru ili važnu poruku u središtu poruka. Pogledajte "Instrumentna ploča" u ovom odjeljku.</p>

Ime	Ikona	Opis
Lampica upozorenja za temperaturu rashladne tekućine motora		<p>Kada se lampica upozorenja za temperaturu rashladne tekućine motora upali crveno, to ukazuje na to da je temperatura rashladne tekućine visoka. Visoka temperatura rashladne tekućine motora može rezultirati ozbiljnom štetom. Molimo vas da zaustavite automobil čim to sigurnosne okolnosti dopuste, isključite prekidač START/STOP (OFF) i odmah se obratite ovlaštenom servisu MG.</p> <p>Ako ova lampica trepće, to ukazuje na to da senzor za temperaturu rashladne tekućine ima kvar. Molimo vas da zaustavite automobil čim to sigurnosne okolnosti dopuste.</p>
Upozoravajuća lampica za kvar motora		<p>Ako se ova lampica upali, to ukazuje na neke kvarove koji bi mogli ozbiljno utjecati na rad motora. Molimo zaustavite vozilo čim sigurnosni uvjeti to dopuste, isključite napajanje OFF i odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG.</p>
Upozorenje o kvaru emisija motora		<p>Ako dođe do kvara motora koji će utjecati na performanse motora i emisije nakon pokretanja vozila, ova lampica će se upaliti. Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG serviseru što je prije moguće.</p>







## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Lampica upozorenja za filter čestica		<p>Ako ova lampica svijetli nakon što je vozilo pokrenuto ili dok se vozi, to znači da filter čestica treba regeneraciju ili se trenutno regenerira</p> <p>Ako ova lampica trepće nakon što je vozilo pokrenuto ili dok se vozi, to znači da je filter čestica pun. Potražite pomoć ovlaštenog servisera MG-a.</p>
Lampica upozorenja niskog tlaka ulja		<p>Ako se ova lampica upali nakon pokretanja vozila, to znači da je tlak ulja prenizak, što može uzrokovati ozbiljno oštećenje motora. Zaustavite vozilo čim to sigurnosni uvjeti dopuste i isključite motor.</p>
Lampica upozorenja za nisku razinu goriva		<p>Ako ova lampica svijetli ili trepće, to znači da je preostalo gorivo u spremniku malo. Ako je moguće, molimo natočite gorivo prije nego što se upali lampica upozorenja za nisku razinu goriva.</p> <p>Kada gorivo u spremniku premaši liniju upozorenja za nisku razinu, ova lampica će se ugasi. Ako ne, molimo kontaktirajte lokalnog ovlaštenog MG servisa što je prije moguće.</p>






Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava tempomata s konstantnom brzinom *		Sustav tempomata s konstantnom brzinom je u stanju pripravnosti.
		Konstantni tempomat je aktiviran.
Indikator prilagodljivog sustava tempomata *		Prilagodljivi sustav tempomata je aktiviran i nije u stanju čeka-nja.
		Sustav prilagodljivog tempomata je u stanju pripravnosti.
		Sustav prilagodljivog tempomata je aktiviran.





## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava za pomoć pri ograničenju brzine *		Ručni sustav za pomoć pri ograničenju brzine je u stanju čeka- nja.
		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav za ručno ograni- čenje brzine aktiviran. Ako ova lampica trepće, to znači da je trenutna brzina veća od ograničenja brzine.
		Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je u stanju pripravnosti.
		Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je aktiviran.
Sustav ograničenja brzine/Tempo- mat - Indikator kvara		Ako se ova lampica upali, sustav tempomata s konstantnom brzinom, prilagodljivog tempomata ili sustava pomoći pri ogra- ničenju brzine otkrio je kvar.
Znak ograničenja brzine Indikator- ska lampa brzine *		“ NNN ” označava brzinu ograničenja brzine koja je trenutno prepoznata. Kada je brzina vozila veća od vrijednosti ograniče- nja brzine, lampa će treptati. “ --- ” označava da znak ograničenja brzine nije prepoznat.





Ime	Ikona	Opis
Ograničenje brzine Znak Dopunske informacije Upozoravajuća lampa *		Trenutno identificirani znak ograničenja brzine ima dopunske informacije. Molimo provjerite.
		Ograničenje brzine prometnog znaka nije prepoznato i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Ograničenje brzine prometnog znaka je prepoznato i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Uvjetno ograničenje brzine je prepoznato i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Istovremeno isključivanje alarma prekomjerne brzine i inteligentnog sustava pomoći pri ograničenju brzine.
		Kvar alarma za prekoračenje brzine.

## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava za pomoć u prometnoj gužvi *		Sustav pomoći uslijed prometne gužve je aktiviran i nije u stanju pripravnosti.
		Sustav pomoći u prometnoj gužvi je u stanju pripravnosti.
		Sustav asistencije u prometnoj gužvi je aktiviran.
		Sustav pomoći u prometnoj gužvi ima kvar.
Indikatorska lampica sustava za pomoć pri sudaru sprijeda		<p>Ako se ova lampica upali, to znači da je bilo koja funkcija sustava za pomoć pri sudaru sprijeda onemogućena.</p> <p>Kada su funkcije sustava za pomoć pri sudaru sprijeda potpuno omogućene, ako lampica ostane upaljena, to znači da sustav za pomoć pri sudaru sprijeda ne može ispravno raditi.</p>

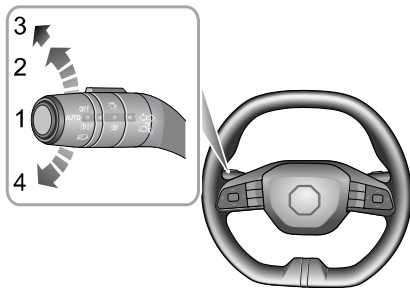
Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava za pomoć pri vožnji unatrag		<p>Ako je sustav za pomoć pri vožnji unatrag isključen, ova lampica se upali uz popratne poruke.</p> <p>Ako su bilo koji od senzora za pomoć pri vožnji unatrag zaklonjeni ili ako sustav otkrije kvar, ova lampica će se upaliti, uz popratne poruke.</p>
Indikator sustava pomoći pri održavanju položaja u voznom traku *		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav pomoći pri održavanju položaja u voznom traku otkrio kvar ili je isključen.</p> <p>Ako ova lampica trepće, to znači da je funkcija održavanja položaja u voznom traku aktivirana.</p>
Kvar pogonske baterije		<p>Ova će svjetiljka treperiti ako je temperatura visokonaponske baterije previsoka. Molimo zaustavite automobil čim sigurnost to dopusti, isključite vozilo i odmah ga napustite. Kontaktirajte ovlaštene MG servis što je prije moguće.</p>
Indikator Ograničene Snage Vožnje		<p>Ova lampica će se upaliti ako je snaga vozila ograničena</p>

## Kratki uvod u funkcije vozila

Ime	Ikona	Opis
Indikator statusa vozača		Kada sustav za praćenje vozača ne uspije ili je privremeno nedostupan, indikator statusa će ostati ON u žutoj boji. Kada se otkrije umor vozača ili distrakcija, indikator statusa će treptati u žutoj boji.
Lampica upozorenja za kvar motora		Ako se otkrije kvar ili greška na motoru ili elektronskom upravljaču električnog pogonskog sustava, ova lampica će se upaliti. Molimo zaustavite vozilo čim to sigurnost dopušta, isključite vozilo i odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru.
eCall SOS Indicator		Sustav je spreman i poziv hitne službe (eCall) je u tijeku.
		Sustav eCall može poslati poruku vozila u pozivni centar, ali druge mogućnosti eCall-a su ograničene zbog kvara u sustavu.
		Ako je eCall sustav zatajio i nije operativan, indikator svijetli crveno.

### Svjetla i prekidač

#### Glavno Osvjetljenje



- 1 AUTO Lamp
- 2 Bočna svjetiljka/prekidač i osvjetljenje pozadine
- 3 Prednje svjetlo
- 4 AUTO Lamp Off

#### AUTO Lamp

Kada je vozilo u ACC položaju, AUTO sustav rasvjete je aktivan prema zadanim postavkama (položaj 1). Sustav će automatski uključivati i isključivati bočna svjetla, osvjetljenje prekidača i stražnja svjetla prema intenzitetu trenutnog ambijentalnog svjetla.

Kada je vozilo u ON/READY položaju, AUTO sustav rasvjete će automatski uključivati i isključivati kratka svjetla, bočna svjetla, osvjetljenje prekidača i stražnja svjetla prema intenzitetu trenutnog ambijentalnog svjetla.

**Napomena: ova funkcija radi putem senzora u vozilu za praćenje razine vanjskog svjetla u stvarnom vremenu. Ugrađuje se u gornji dio armaturene ploče u blizini vjetrobranskog stakla. NEMOJTE prekriti ili pokriti ovo područje. U suprotnom može doći do nepotrebnog uključivanja prednjih svjetala.**

#### Bočna svjetla/Osvjetljenje prekidača

Kada je napajanje vozila u ACC položaju, okrenite glavnu sklopku za svjetlo u položaj 2 da biste uključili bočna svjetla, osvjetljenje prekidača i stražnja svjetla.

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

Kada je napajanje vozila u ON/READY položaju, okrenite glavnu sklopku za svjetlo u položaj 2 da biste uključili dnevna svjetla, stražnja bočna svjetla, osvijetljenje prekidača i stražnja svjetla.

Kada je napajanje vozila u OFF položaju, ako su bočna svjetla uključena i vozačeva vrata otvorena, oglasit će se zvučni alarm. U porukama će se prikazati "Svjetla su uključena"

### Prednja svjetla

Kada je vozilo uključeno i u položaju ON/READY, zakrenite glavnu sklopku svjetla u položaj 3 kako biste uključili kratka svjetla, bočna svjetla, osvijetljenje sklopke i stražnja svjetla.

### Svjetlo Isključeno

Okrenite glavni prekidač svjetla na poziciju 4 kako biste isključili funkciju AUTO lampe (to se automatski ponovno uključuje pri sljedećem ciklusu uključivanja napajanja). Otpustite prekidač, i on se automatski vraća u poziciju I automatski.

### Dnevna svjetla

Dnevna svjetla rade automatski kada je napajanje vozila u ON/READY položaju. Kada se uključi kratko svjetlo, dnevna svjetla se automatski gase.

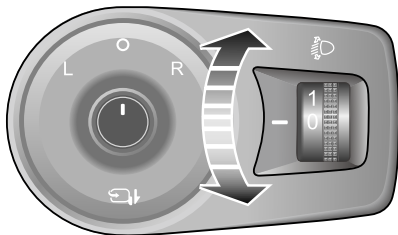
### Welcome Light

Kada je vozilo otključano, sustav će automatski uključiti kratka svjetla i stražnja svjetla kako bi pružio dobrodošlicu u skladu s trenutnim intenzitetom okolnog svjetla.

### Prati me kući

Nakon što se isključi napajanje vozila, povucite ručicu svjetla prema upravljaču, funkcija Prati me kući je omogućena. Upalit će se kratka svjetla i bočne lampe.

### Podešavanje svjetala



Podešavanje svjetala treba prilagoditi prema slijedećoj tablici ovisno o opterećenju vozila.

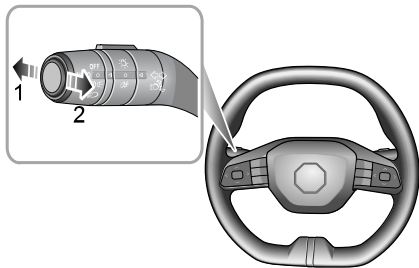
Lokacija	Opterećenje
0	Vozač, ili vozač & suvozač
I	Sva sjedala zauzeta bez tereta u prtljažniku.

Lokacija	Opterećenje
2	Sva sjedala zauzeta plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.
3	Samo vozač, plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.

# Kratki uvod u funkcije vozila

## Glavni prekidač snopa

**!** *Pazite da ne zaslijepite nadolazeća vozila prilikom prebacivanja između dugih i kratkih svjetala.*



## Prebacivanje dugih/kratkih svjetala

S vozilom u ON/READY položaju i uključenim kratkim svjetlima, gurnite ručicu svjetala (1) prema instrumentnoj ploči kako biste uključili duga svjetla, a indikator dugih svjetala na instrumentnoj ploči će se upaliti. Gurnite ili

povucite ručicu (1 ili 2) još jednom za povratak na kratka svjetla.

## Glavno dugo svjetlo

Za kratko bljeskanje dugim svjetlima, povucite ručicu prema upravljaču (2) i zatim otpustite. 2) prema upravljaču, i glavna duga svjetla će bljesnuti.

## Pametni sustav glavnih svjetala \*

**!** *Automatska duga svjetla služe samo kao pomoćna funkcija. Vozač mora provjeriti stanje prednjih svjetala i uključiti ih kada je to potrebno.*

**!** *Automatska duga svjetla možda neće raditi normalno (ali nisu ograničena na) u sljedećim situacijama, stoga bi se duga i kratka svjetla trebala ručno prebacivati:*

- *Vjetrobransko staklo je prljavo, slomljeno ili blokirano drugim predmetima koji ometaju pogled na senzor.*

- ***Svjetla drugih vozila nedostaju, oštećena su, blokirana ili se ne mogu detektirati zbog vremenskih i drugih razloga.***
- ***Kada se naiđe na pješake, nemotorizirana vozila i druge objekte bez očitog svjetla ili reflektiranog svjetla.***
- ***Kada prednja i stražnja svjetla drugih vozila nisu vidljiva zbog smanjene vidljivosti senzora zbog valovitih uvjeta na cesti poput zavoja, udubljenja ili brda.***
- ***Kada automobil vozi zavojitom cestom ili planinskim putem.***
- ***Prekidač brisača je u položaju "Brzo".***

Sustav pametnog glavnog snopa dizajniran je za detekiranje informacija o intenzitetu svjetlosti vozila ispred pomoću prednje kamere vozila i uključivanje ili isključivanje glavnog snopa kada su ispunjeni određeni uvjeti. Kada je sustav pametnog glavnog snopa omogućen, indikator pametnog glavnog snopa na instrumentnoj ploči svijetli. Nakon pokretanja vozila, sustav pametnog glavnog snopa prelazi u stanje pripravnosti. Radno stanje može se postaviti putem zaslona infotainment sustava.

U slučaju automatske kontrole, sustav će automatski uključiti glavna svjetla kada je okolno okruženje tamno i nema svjetla detektiranog od bilo kojeg vozila ispred ili nadolazećih vozila; kada je okolno okruženje dovoljno svijetlo ili sustav detektira prednja ili stražnja svjetla vozila ispred ili nadolazećih vozila, sustav će automatski isključiti glavna svjetla.

Da bi se omogućio sustav pametnog glavnog snopa, trebaju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1 Prekidač ručice za svjetla postavljen je u AUTO položaj i kratka svjetla su uključena putem automatske kontrole.
- 2 Vozilo se kreće brzinom većom od 25 mph(40 km/h).

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, vozilo će automatski izaći iz sustava pametnog glavnog snopa. Ako je sustav onemogućen, brzo pritiskanje prekidača glavnog snopa ON prema instrument ploči dva puta može ponovno omogućiti sustav pametnog glavnog snopa. Funkcija se može onemogućiti samo tri puta u jednom ciklusu pokretanja, inače se ne može ponovno omogućiti u trenutnom ciklusu pokretanja:

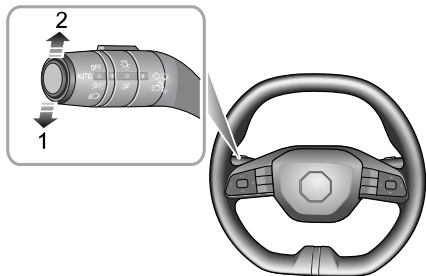
## Kratki uvod u funkcije vozila

- Kada je sustav pametnog glavnog snopa omogućen i svjetla kratkog snopa se automatski uključe, a sustav osvjetljenja se ručno prebaci na svjetla glavnog snopa.
- Kada je sustav pametnog glavnog snopa omogućen i svjetla glavnog snopa se automatski uključe, a sustav osvjetljenja se ručno prebaci na svjetla kratkog snopa.
- Kada je sustav pametnog glavnog snopa omogućen, glavni snop se automatski uključuje i koristi se prekidač za treptanje glavnog snopa.

### VAŽNO

Funkcija automatskog dugog svjetla koristi podatke s kamere prednjeg pogleda, uvijek držite vjetrobransko staklo čistim i bez ostataka na ovom području kako biste održali optimalne performanse ovog sustava. Svaka šteta na ovom području, kao što su oštećenja od kamenčića, mora se popraviti što prije.

## Prekidač pokazivača smjera



Kada je vozilo u ON/READY položaju, pomaknite ručicu prema dolje za označavanje skretanja ulijevo (1). Pomaknite ručicu prema gore za označavanje skretanja udesno (2). Odgovarajuća ZELENA indikatorska lampica na instrument ploči će treperiti kada pokazivači smjera rade.

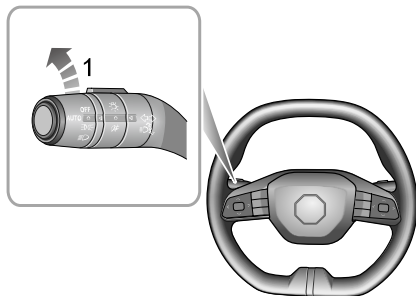
Okretanje upravljača će poništiti rad pokazivača (mali pokreti upravljača možda neće aktivirati automatsko poništavanje). Za označavanje promjene trake, kratko poma-

knite ručicu i pustite, pokazivači će treperiti tri puta, a zatim se poništiti.

### Maglenke



*U teškim uvjetima (na primjer, tijekom maglovitog vremena), maglenke mogu pružiti dodatno svjetlo i poboljšati vidljivost. Maglenke treba koristiti samo kada je vidljivost manja od 100 m - drugi sudionici u prometu mogli bi biti zaslijepljeni u jasnim uvjetima.*




## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### **Stražnje maglenke**

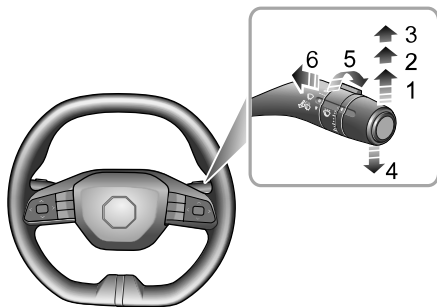
S uključenim napajanjem vozila u ON/READY položaju i upaljenim prednjim svjetlima, okrenite prekidač u položaj 2 za uključivanje stražnjih maglenki. Indikator svijetli na instrument ploči kada su stražnje maglenke uključene.

### **Upozoravajuće lampe za opasnost**

Pritisnite gumb za upozoravajuću lampu za opasnost u sredini središnjih ventilacijskih otvora  kako biste uključili upozoravajuće lampe za opasnost. Sve pokazivačke lampe i lampe smjera će treperiti zajedno. Ponovno pritisnite gumb kako biste isključili upozoravajuću lampu za opasnost. Sve pokazivačke lampe i lampe smjera prestat će treperiti.

### Brisači i perači

#### Rad brisača i perača vjetrobranskog stakla



Kada je napajanje vozila u ACC/ON/READY položaju, prednji brisači i perači će raditi. Upotrijebite ručicu za odabir različitih načina brisanja:

- Automatsko brisanje (1)
- Brisanje malom brzinom (2)

- Brzo brisanje (3)
- Jedan potez (4)
- Automatsko podešavanje brzine brisača \* /Podešavanje osjetljivosti senzora za kišu \* (5)
- Pranje i brisanje (6)

#### Povremeno i automatsko brisanje

Guranjem poluge prema gore u položaj za povremeno/automatsko brisanje (1), brisači će raditi automatski.

Na modelima bez senzora za kišu, rotirajte prekidač (5) kako biste prilagodili kašnjenje povremenog brisanja. Ovo kašnjenje će se također mijenjati s brzinom vozila. Kako se brzina vozila povećava, interval brisanja se smanjuje. Kako se brzina vozila smanjuje, interval brisanja se povećava.

Na modelima sa senzorom za kišu, rotirajte prekidač (5). Kako se osjetljivost povećava, interval brisanja se smanjuje. Senzor za kišu je postavljen u bazi unutarnjeg retrovizora kako bi detektirao različite količine vode izvan vjetrobranskog stakla. S automatskim brisanjem, vozilo će prilagoditi brzinu brisanja prema signalima koje daje senzor za kišu.

**Napomena:** Kada povećavate osjetljivost senzora za kišu, brisač će odmah jednom raditi; ako senzor za kišu

## Kratki uvod u funkcije vozila

*detektira kontinuiranu kišu, brisač će nastaviti raditi. Kada nema kiše, preporučuje se isključiti automatsko brisanje.*

### Sporo brisanje

Guranjem ručice prema gore u položaj za sporo brisanje (2), brisači će raditi sporo.

### Brzo brisanje

Podižući ručicu u položaj za brzo brisanje (3), brisači će raditi velikom brzinom.

### Jedan ciklus brisača

Pritiskom poluge prema dolje u položaj za jedan ciklus brisača (4) i otpuštanjem, brisači će obaviti jedan ciklus. Ako se poluga drži u položaju za jedan ciklus brisača (4), brisači će raditi neprekidno dok se poluga ne otpusti.

**Napomena:** *Kada je vozilo stacionirano, ako se otvori poklopac motora, rad prednjeg brisača/perilice će biti onemogućen.*

#### VAŽNO

- Izbjegavajte rad brisača na suhom vjetrobranskom staklu.
- U uvjetima smrzavanja ili ekstremne vrućine, provjerite da li metlice brisača nisu zamrznute ili prilipljene za vjetrobransko staklo.
- Zimi uklonite snijeg ili led oko ruku i metlica brisača, uključujući očišćeno područje stakla.

### Operite i obrišite

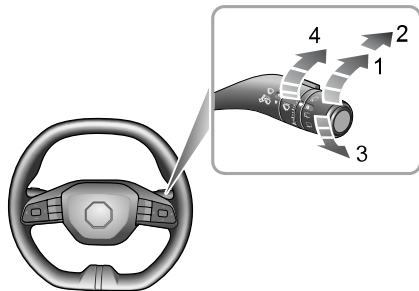
Povlačenjem ručice prema upravljaču (6) aktivirat će se prednji perači vjetrobranskog stakla. Nakon kratkog kašnjenja, brisači će početi raditi u kombinaciji s peraćima.

**Napomena:** *Brisači će nastaviti raditi za tri brisanja nakon što se prekidač ručice otpusti. Nakon nekoliko sekundi, slijedi dodatno brisanje kako bi se uklonila sva tekućina za pranje s vjetrobranskog stakla.*

### VAŽNO

Ako perači ne isporuču otopinu za pranje stakla (prljavština ili led možda su blokirali mlaznice), odmah otpustite ručicu. Time ćete spriječiti rad brisača i posljedični rizik od smanjenja vidljivosti uslijed razmazivanja prljavštine po neopranoj vjetrobranskoj staklu.

### Rad stražnjeg brisača i perača \*



Kada je vozilo uključeno u ACC/ON/READY položaju, funkcija stražnjeg brisača i perača je omogućena. Pomičite ručicu za odabir različitih načina brisanja:

- Prekidi u brisanju (1)
- Pranje i brisanje (2 ili 3)
- Podešavanje intervala brisanja (4)

# Kratki uvod u funkcije vozila

---

## Povremeno brisanje

Ako je prekidač stražnjeg brisača postavljen na povremeno brisanje (1), stražnji brisač će raditi. Završit će 3 neprekidna brisanja prije nego što se prebaci na povremeni način. Interval između brisanja može se povećati/smanjiti putem prekidača (4).

## Operi i obriši

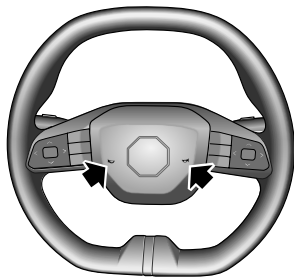
Ako su zadnji brisač i perač (2) odabrani, zadnji brisač i perač će raditi zajedno, a zadnji brisač će raditi velikom brzinom. Ako je prekidač pušten u intermitentno brisanje (1), zadnji perač će prestati raditi.

Ako su zadnji brisač i perač (3) odabrani, zadnji brisač i perač će raditi zajedno. Ako je prekidač pušten u isključeni položaj, zadnji brisač i perač prestaju raditi. Nakon nekoliko sekundi, slijedi dodatno brisanje kako bi se uklonila tekućina koja se slijeva niz staklo.

***Napomena: Kada su zadnja vrata otvorena, rad zadnjeg brisača će biti onemogućen.***

***Napomena: Ako su brisači vjetrobranskog stakla uključeni, a ručica za promjenu brzina je u položaju "R", zadnji brisač će raditi.***

### Truba



Pritisnite područje gumba trube na volanu (kao što pokazuje strelica) kako bi truba djelovala.

**Napomena:** Područje prekidača trube na volanu je također pokrovna ploča zračnog jastuka vozača. Ilustracija prikazuje položaj trube (označeno strelicom), molimo osigurajte da pritisnete u ovom području kako biste izbjegli potencijalne sukobe s radom zračnog jastuka.

#### VAŽNO

Kako biste izbjegli nesreće, molimo ne pritiskajte s prekomjernom snagom ili udarajte pokrov prilikom rada trube.

# Kratki uvod u funkcije vozila

---

## Retrovizori

Vanjski retrovizori sastoje se od vanjskih retrovizora s prijedaja vozila, s lijeve i desne strane te unutarnjih retrovizora s prijedaja u putničkom prostoru. Koriste se za reflektiranje situacija iza ili s obje strane vozila, čime se povećava vozačovo vidno polje.

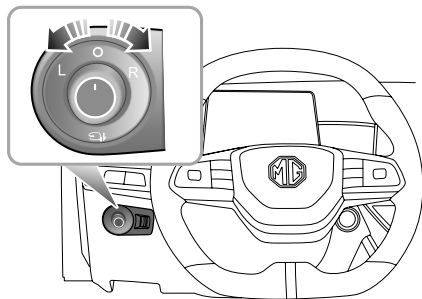
Retrovizori su sigurnosno kritični dijelovi. Pravilna upotreba i razumno podešavanje kuta zrcala mogu poboljšati sigurnost i udobnost vožnje.

## Vanjski retrovizori

Vanjski retrovizori, kao najširi dijelovi montirani na vozilo, posebno su osjetljivi u slučaju sudara. Vanjski retrovizori imaju funkciju ručnog ili električnog sklapanja, što pomaže izbjeći oštećenja i omogućuje sklapanje prilikom manevriranja kroz uske prolaze.

Osim funkcije sklapanja, svaki vanjski retrovizor ima električno podešavanje kuta i grijaće elemente, koji učinkovito uklanjaju mraz ili maglu s ogledala.

**Napomena: Vozila ili predmeti gledani u vanjskim retrovizorima mogu djelovati udaljeniji nego što zapravo jesu.**



## Električno podešavanje stakla vanjskog retrovizora

Prekidač za podešavanje stakla vanjskog retrovizora nalazi se ispod instrumentne ploče na vozačevoj strani i funkcija podešavanja ogledala će raditi kada je vozilo uključeno.

- Zakrenite okruglu tipku u sredini kako biste odabrali lijevo (L) ili desno (R).

- Pomaknite tipku u željenom smjeru kako biste podesili kut stakla vanjskog retrovizora.
- Po završetku podešavanja, zakrenite tipku natrag u središnji položaj kako biste osigurali da ne dođe do slučajnog podešavanja ogledala.

### Električno sklapanje vanjskih zrcala


Za vozila opremljena električnim sklapanjem vanjskih zrcala, kada je vozilo uključeno, okrenite gumb u srednji položaj (O) i pritisnite gumb prema dolje. Vanjska zrcala će se automatski sklopiti. Ponovnim pritiskom na gumb prema dolje zrcala će se vratiti u prvobitni položaj.

**Napomena:** *Prilikom otključavanja/zaključavanja vozila, vanjska zrcala će se automatski rasporediti/sklopiti.*

**Napomena:** *Za vozila opremljena električnim sklopivim vanjskim zrcalima, ako su zrcala pomaknuta iz svojih položaja ručno ili slučajno, mogu se resetirati upravljanjem gumbom za jedno potpuno sklapanje i raspoređivanje.*

### Grijanje stakla ogledala \*

Vanjski retrovizori imaju integrirane grijače elemente koji raspršuju led ili maglu sa stakla.

Grijači elementi rade dok je uključeno grijanje stražnjeg stakla, to jest, samo kada je vozilo u pogonu/upaljeno, i grijano stražnje staklo je uključeno .

#### VAŽNO

- Električno podešavanje i regulacija ogledala upravljaju se električnim prekidačem, a njihovo izravno ručno podešavanje može dovesti do kvara povezanih uređaja.
- Pranje ili ispiranje vanjskih ogledala vozila mlaznicama visokotlačnih perača ili u autopraonicama može dovesti do kvara električnog motora.

### Unutarnje retrovizor

Prije vožnje, prilagodite tijelo unutarnjeg retrovizora kako biste postigli najbolji mogući pogled. Anti-odsajna funkcija unutarnjeg retrovizora pomaže smanjiti odsjaj od prednjih svjetala vozila koja prate noću.

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### Ručni unutarnji retrovizor s anti-odsajnom funkcijom



Pomaknite polugu na dnu unutarnjeg retrovizora kako biste promijenili njegov kut i postigli anti-odsajnu funkciju. Normalna vidljivost se vraća povlačenjem poluge unatrag.

***Napomena: U nekim okolnostima, pogled u ručnom retrovizoru s anti-odsajnom funkcijom može zbuniti vozača u vezi s točnim položajem vozila koja prate.***

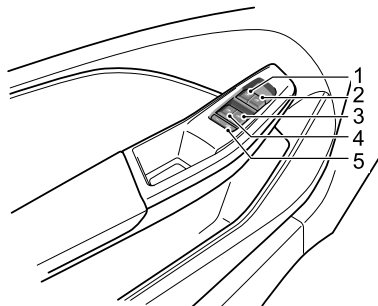
### Windows

**!** *Molimo pravilno rukujte prozorima kako biste izbjegli opasnost. Vozač treba uputiti putnike kako koristiti prozore i upozoriti ih na sigurnosne mjere opreza.*

**!** *Pazite da djeca budu izvan dohvata kada podižete ili spuštate prozor.*

**!** ***NEMOJTE** kontinuirano nekoliko puta u kratkom vremenskom razdoblju upravljati kontrolama električnih prozora, inače kontrole električnih prozora mogu biti onemogućene kako bi se zaštitio motor. Ako se to dogodi, pričekajte nekoliko sekundi dok se motor ne ohladi. Nemojte odspajati negativni pol baterije tijekom tog vremena.*

### Prekidač za prozor na električni pogon



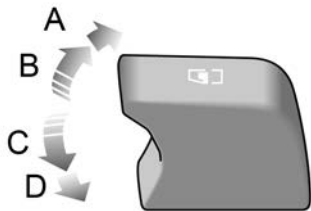
- 1 Prekidač prednjeg lijevog prozora
- 2 Prekidač prednjeg desnog prozora
- 3 Prekidač stražnjeg desnog prozora
- 4 Prekidač stražnjeg lijevog prozora
- 5 Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### Operacija prozora

Električni prozori mogu se upravljati kada je vozilo uključeno (Vrata trebaju biti zatvorena tijekom rada).



Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (1 ~ 4) dolje na 1. poziciju (Pozicija C) za spuštanje prozora, i povucite prekidač gore na 1. poziciju (Pozicija B) za podizanje prozora. Prozor će prestati s pomicanjem čim se prekidač otpusti.

### Jednim dodirom dolje

Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (1 ~ 4) prema dolje na 2. poziciju (Pozicija D) i otpustite, prozor automatski spušta do kraja. Kretanje prozora može se zaustaviti u željenom položaju u bilo kojem trenutku upravljanjem odgovarajućim prekidačem tijekom spuštanja.

### Jednim dodirom prema gore s funkcijom zaštite od ukleštenja \*

Ovisno o specifikacijama vozila, neki prozori mogu imati funkciju "Jednim dodirom" prema gore i funkciju zaštite od ukleštenja. Podizanjem prekidača (1 ~ 4) do 2. položaja (Položaj A) i otpuštanjem, prozor će se automatski potpuno zatvoriti. Kretanje prozora može se zaustaviti u željenom položaju u bilo kojem trenutku kratkim ponovnim djelovanjem prekidača tijekom podizanja.

Funkcija zaštite od ukleštenja je sigurnosna značajka koja sprječava podizanje prozora i omogućava automatsko spuštanje prozora na određenu udaljenost ako se osjeti prepreka.

**Napomena: Prednji i stražnji prozori za putnike također se mogu upravljati putem pojedinačnih prekidača**

*za prozore postavljenih na svakim vratima. Ako je prekidač za izolaciju stražnjeg prozora aktiviran, prekidači za prozore na stražnjim vratima neće raditi.*

### **Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora**

Pritisnite prekidač (5) za izolaciju kontrola stražnjeg prozora (indikatorska lampica na prekidaču se upali), ponovno pritisnite za vraćanje kontrole.

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### Krovni prozor \*

Sklop krovnog prozora sastoji se od električnog stakla krovnog prozora i sjenila.

### Upute za uporabu



***NE dopustite putnicima da se naginju kroz otvoreni krov dok je vozilo u pokretu. Moguće su ozljede od objekata poput grana drveća.***



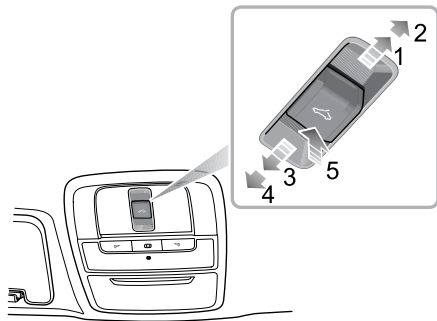
***Sigurnost putnika u vozilu mora se u svako doba poštivati. NE dopustite da se udovi nalaze u pokretnoj putanji krovnog prozora u bilo kojem trenutku, može doći do ozljeda.***

- Izbjegavajte potpuno otvaranje krovnog prozora tijekom kišnih pljuskova.
- Preporučuje se da ne otvarate krovni prozor pri velikim brzinama.
- Kad god je moguće, molimo očistite zaostalu vodu ili kišne kapi sa krovnog prozora prije otvaranja. Neuspjeh u tome može rezultirati ulaskom vode u automobil
- NEMOJTE koristiti abrazivne materijale za čišćenje stakla krovnog prozora. Koristite otapalo na bazi alkohola.

- NE DRŽITE upravljački prekidač u otvorenom/zatvorenom položaju dulje vrijeme nakon što je rad završen, to bi moglo oštetiti električne komponente.
- Redovito čistite krovni prozor kako biste održali rad i performanse. Posjetite MG ovlaštenu servis za potrebne usluge.

### Rad krovnog prozora

Kada je prekidač paljenja u ON/READY položaju, krovni otvor se može koristiti.



### Otvoreni krovni prozor

#### **Nagibno otvaranje**

Pritisnite prekidač krovnog prozora (5), stražnji rub krovnog prozora će se automatski naginjati i otvoriti. Kretanje krovnog prozora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku pritiskom na prekidač krovnog prozora.

#### **Klizno otvaranje**

Pritisnite prekidač krovnog prozora prema natrag do 1. položaja (1) i držite, krovni prozor će se ručno klizno otvoriti. Kretanje krovnog prozora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Čvrsto pritisnite prekidač krovnog prozora prema natrag do 2. položaja (2) i zatim otpustite, krovni prozor će se u potpunosti automatski otvoriti. Kretanje krovnog prozora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku pritiskom prekidača prema natrag.

### Zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač krovnog prozora prema naprijed do 1. položaja (3) i držite, krovni prozor će se ručno zatvoriti. Možete zaustaviti kretanje krovnog prozora u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Čvrsto pritisnite prekidač krovnog prozora prema naprijed do 2. položaja (4), a zatim

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

otпустите, krovni prozor će se automatski potpuno zatvoriti. Možete zaustaviti kretanje krovnog prozora u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskanjem prekidača prema naprijed.

### "Anti-trap" Funkcija \*

Kada se krovni prozor zatvara pomoću funkcije na jedan dodir, prestat će se zatvarati i automatski će se otvoriti nakon što naiđe na prepreku.

***Napomena: Anti-trap funkcija stakla krovnog prozora radi samo kada se zatvara klizanjem.***

### Inicijalizacija krovnog prozora

Ako dođe do nestanka struje dok je staklo krovnog prozora u pokretu, ili nakon zamjene sklopa krovnog prozora ili stakla krovnog prozora, potrebno je provesti operaciju inicijalizacije nakon uključivanja napajanja.

Inicijalizacija kliznog krovnog prozora: Nakon potpunog zatvaranja krovnog prozora, gurnite krovni prozor prema gore kako bi se zakrenuo i otvorio te dovršio inicijalizaciju.

***Napomena: Neuspjeh u inicijalizaciji krovnog prozora može uzrokovati nepravilno djelovanje krovnog pro-***

***zora, neuspjeh funkcije protiv uklještenja ili neodgovaranja na neke operacije prekidača.***

### Termalna zaštita

Kako bi se spriječilo pregrijavanje i oštećenje motora krovnog prozora, motor je dizajniran s funkcijom termalne zaštite.

Nakon aktivacije funkcije termalne zaštite, krovni prozor ne reagira na bilo koje druge operacije osim zatvaranja. Nakon što se motor ohladi i izađe iz stanja termalne zaštite, krovni prozor može se normalno koristiti do sljedećeg događaja termalne zaštite.

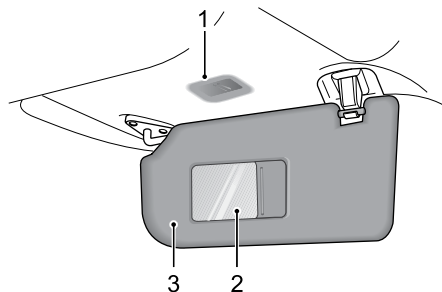
### Štitnik za sunce



**Radi sigurnosti, ne koristite kozmetičko zrcalo na vozačevoj strani tijekom vožnje.**

zrcalo, svjetlo za kozmetičko zrcalo se uključuje kada se poklopac otvori, a isključuje kada se poklopac zatvori.

2



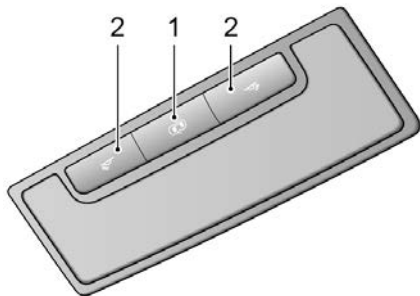
Štitnici za sunce postavljeni su na krov ispred oba vozača i suvozača (3). Štitnici za sunce opremljeni su kozmetičkim zrcalom (2) \* i svjetlom za kozmetičko zrcalo (1) \* .

Povucite štitnik za sunce prema dolje kako biste koristili kozmetičko zrcalo. Ako krov ima svjetla za kozmetičko

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### Unutarnja rasvjeta



Pritisnite bilo koji od prekidača (2) kako biste upalili odgovarajuće svjetlo; ponovno pritisnite da biste ga ugасili.

### AUTO ON Function

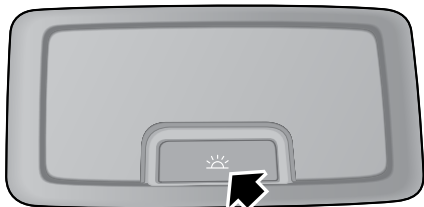
Pritisnite automatski prekidač za kontrolu svjetla učtivosti (1) da biste uključili funkciju AUTO ON; ponovno ga pritisnite da biste isključili funkciju.

Kada je funkcija AUTO ON omogućena, svjetlo učtivosti se automatski uključuje kad god se dogodi nešto od sljedećeg.

- Vozilo je otključano.
- Bilo koja vrata su otvorena.
- Napajanje se isključuje kada vozilo opremljeno senzorom svjetla otkrije da je ambijentalno svjetlo tamno ili se bočno svjetlo uključuje ili bočno svjetlo isključuje na 30 sekundi.

**Napomena:** *Ako su vrata otvorena dulje od određenog vremenskog razdoblja, prednje unutarnje svjetlo će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje baterije.*

### Stražnja unutarnja svjetla \*



Pritisnite prekidač (označeno strelicom) kako biste osvijetlili stražnja unutarnja svjetla, ponovno pritisnite za isključenje.

# Kratki uvod u funkcije vozila

## Utičnica

**!** *Molimo osigurajte da je poklopac utičnice umetnut kada utičnica nije u upotrebi. To će osigurati da u utičnicu ne ulaze krhotine ili strani predmeti, sprječavajući njezinu upotrebu ili uzrokujući kratki spoj.*

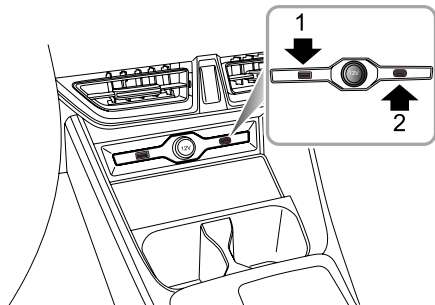
**!** *Nazivni napon utičnice za napajanje od 12 V je 12 V, a nazivna snaga je 120 W, molimo ne koristite električne uređaje čija snaga prelazi nazivnu snagu.*

**!** *Korištenje utičnice ili USB priključka kada vozilo nije upaljeno uzrokovat će prerano pražnjenje baterije vozila, a dugotrajna upotreba može uzrokovati potpuno pražnjenje baterije, što znači da se vozilo ne može upaliti.*

## Prednja utičnica konzole

Utičnica od 12 V na prednjoj konzoli nalazi se na prednjem dijelu središnje konzole. Kada je paljenje ili Start/Stop sklopka u ACC/ON/READY položaju i kada je lažni utikač uklonjen, može se koristiti kao izvor napajanja.

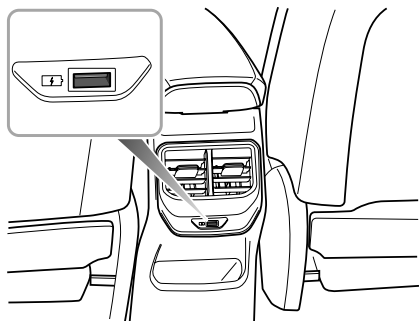
Na temelju različitih konfiguracija vozila, USB priključak utičnice na prednjoj konzoli varira kao što je prikazano na slici ispod.



Postoje dva USB priključka opremljena sa strane 12V prednje konzole utičnice. Kada je paljenje ili Start/Stop prekidač u ACC/ON/READY položaju, USB priključak može napajati napon od 5V kao sučelje za napajanje. Neki USB priključci mogu ostvariti funkciju prijenosa podataka.

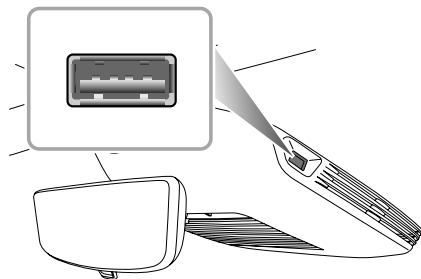
Maksimalna radna struja USB priključka je 2.1 A.

### Stražnja utičnica konzole



Neki modeli također imaju USB priključak na stražnjoj strani središnje konzole. Kada je paljenje ili Start/Stop prekidač u ACC/ON/READY položaju, USB priključak može isporučiti 5V napon kao sučelje za napajanje. Njegova maksimalna radna struja je 2.4 A.

### Utičnica unutarnjeg retrovizora



Modeli također imaju jednu USB utičnicu u postolju unutarnjeg retrovizora. Kada je kontakt ili Start/Stop prekidač u ACC/ON/READY položaju, USB priključak može isporučiti 5V napona kao naponsko sučelje, a njegova maksimalna radna struja je 2 A.

# Kratki uvod u funkcije vozila

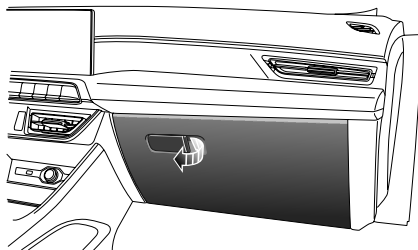
---

## Uređaji za pohranu

### Upute za upotrebu

- Molimo zatvorite sve uređaje za pohranu kada je vozilo u pokretu, kako biste izbjegli osobne ozljede u slučaju naglog ubrzanja, naglog kočenja i prometne nesreće tijekom vožnje.
- Nemojte stavljati tekućine ili zapaljive materijale kao što su upaljači u bilo koji uređaj za pohranu kako biste izbjegli zapaljenje zapaljivih materijala zbog topline u vrućim uvjetima i izazivanje požara.

## Pretinac za rukavice

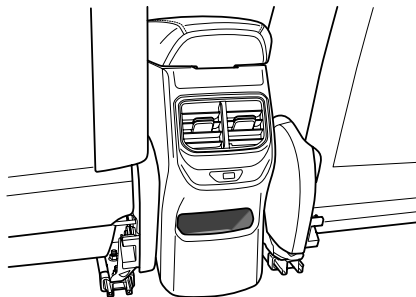


Da biste otvorili pretinac za rukavice, pritisnite tipku za otvaranje (kao što je naznačeno strelicom) na njemu.

Gurnite poklopac naprijed da zatvorite pretinac za rukavice. Provjerite je li pretinac za rukavice potpuno zatvoren kada se vozilo vozi.

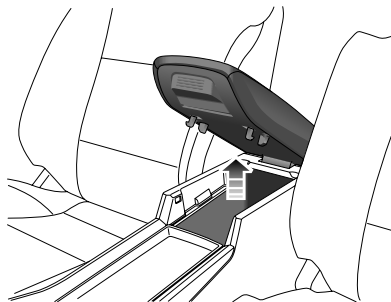
### Kutija za pohranu

#### Stražnja kutija za pohranu u središnjoj konzoli



Stražnja kutija za pohranu nalazi se iza središnje konzole.

#### Kutija za naslon za ruku u središnjoj konzoli



Podignite naslon za ruku u središnjoj konzoli (kako je označeno strelicom) kako biste otvorili kutiju za naslon za ruku. Lagano pritisnite poklopac prema dolje da biste zatvorili kutiju za naslon za ruku.

## Kratki uvod u funkcije vozila

---

### Kutija za naočale \*



*Kutiju za naočale treba koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.*

Opis: Samo naočale sa standardnim okvirom mogu se staviti u kutiju za naočale.

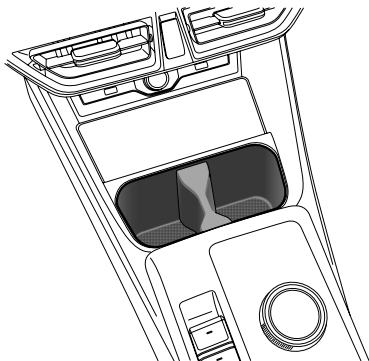


Kutija za naočale nalazi se u blizini prednjih svjetala za čitanje. Pritisnite ploču (kako je naznačeno strelicom) i stavite naočale u kutiju za naočale nakon otvaranja. Zatvorite kutiju za naočale kada se ne koristi.

### Držač za čaše

**Napomena:** Nemojte stavljati tople napitke u držač za čaše tijekom vožnje. Prolijevanje može uzrokovati ozljede ili štetu.

### Držač za čaše u središnjoj konzoli



Držač za čaše u središnjoj konzoli nalazi se na prednjem kraju sklopa naslona za ruke središnje konzole i može se koristiti za držanje šalice ili boce s pićem.



## ***Pripreme za putovanje***

---

<i>Nošenje tereta</i>	82
<i>Vuča</i>	83
<i>Ključevi</i>	86
<i>Sustav blokade paljenja</i>	92
<i>Vrata prtljažnika</i>	98
<i>Sustav goriva</i>	100
<i>Podšavanje sustava upravljanja</i>	103
<i>Blokada vozila radi upotrebe alkohola</i>	105

## Pripreme za putovanje

---

### Nošenje tereta



**NEMOJTE prekoračiti bruto težinu vozila ili dopuštena opterećenja prednje i stražnje osovine. Nepoštivanje ovoga može rezultirati oštećenjem vozila ili ozbiljnom ozljedom.**

### Učitavanje prostora za teret



**Pobrinite se da su nasloni stražnjih sjedala sigurno zaključani u uspravnom položaju kada se teret prevozi u prostoru za teret iza sjedala.**

Kada se prtljaga prevozi u prostoru za teret, uvijek osigurajte da su teški predmeti postavljeni što niže i što dalje naprijed kako bi se izbjeglo pomicanje tereta u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.

Vozite pažljivo i izbjegavajte naglo kočenje ili snažno ubrzavanje kada ste opterećeni velikim ili teškim predmetima.

### VAŽNO

Prometni propisi moraju se poštovati prilikom utovara tereta, ako teret prelazi prostor za teret potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere upozorenja kako bi se upozorili drugi sudionici u prometu.

## Vuča

### Općenito vučenje Sigurnost



*Prekoračenje bilo kojih granica opterećenja koje je savjetovao MG Motor je opasno. Posavjetujte se s preporučenim granicama opterećenja i opterećenjem prije bilo kojeg putovanja.*



*Pretjerana vučna opterećenja smanjuju prijanjanje prednjih guma i kontrolu upravljanja, premalo opterećenje na nosu prikolice može učiniti prikolicu nestabilnom i uzrokovati nihanje.*

Vaše vozilo može vući prikolicu ako pažljivo pratite ograničenja opterećenja, koristite odobrenu opremu i slijedite smjernice za vuču. Uvijek provjerite ograničenja opterećenja prije vuče.

Vuča tereta težeg od najveće dopuštene vučne mase može vrlo negativno utjecati na razinu upravljivosti i performanse vozila, što može oštetiti vaše vozilo i pogonski sklop.

### Kada dodajete uređaj za vuču na vozilo

Kada vučete: Sva stražnja svjetla vozila moraju ostati vidljiva korisnicima ceste iza vozila i ne smiju biti zaklonjena / djelomično zaklonjena.

Ako su vučna svjetla zaklonjena, potrebno je koristiti sekundarni izvor svjetlosti kao što je svjetlosna ploča.

Kada se ne vuče: Ugrađeni uređaj za vuču ne smije zaklanjati nikakav izvor svjetlosti. Ako uređaj za vuču zaklanja ili djelomično zaklanja izvor svjetlosti kao što je svjetlo za maglu, mora se ukloniti ili uvući kada se ne vuče.

### Vučne kuke

Samo originalne MG odobrene vučne kuke trebaju biti montirane na vaše vozilo. Koristite samo metode pričvršćivanja koje je specificirao proizvođač vozila za osiguranje vučne kuke. Kontaktirajte svog ovlaštenog MG distributera za više informacija.

### Sigurnosni lanci

Sigurnosni lanci moraju se koristiti kao mjera opreza kako bi se izbjeglo nenamjerno otkaćivanje prikolice. Provjerite je li sigurnosni lanac čvrsto pričvršćen i za prikolicu i za vozilo prije polaska.

# Pripreme za putovanje

---

## **Nadmorska visina**

Vaš motor isporučuje manje snage na većoj nadmorskoj visini. Ako vučete prikolicu u planinskom području, trebali biste smanjiti kombiniranu težinu vozila i prikolice za 10% za svakih 1000 m visine.

## **Gradijenti**

Kad god je moguće, prilikom vuče, trebali biste planirati svoje putovanje kako biste izbjegli strme nagibe. Preporučena masa kočnice za vuču pretpostavlja maksimalnu sposobnost nagiba od 12% . Kad god je moguće, preporučuje se vožnja na nagibima manjim od 12% . Slijedite preporuke u druga za prikolicu za prikladne ceste.

## **Vožnja u periodu**

Izbjegavajte vuču prikolice tijekom prvih 1000 km vašeg vozila.

## **Način rada za vuču**

Vaše vozilo ima način rada za vuču, a funkcija se može uključiti ili isključiti na sljedeći način:

- 1 Automatski: Spojite ili odspojite električni priključak između prikolice i vozila.
- 2 Ručno: Uđite u zaslon za prikaz zabavnih sadržaja kako biste uključili ili isključili funkciju.

***Napomena: Kada je način vuče automatski uključen, ručno podešavanje putem zaslona za prikaz zabavnih sadržaja nije moguće.***

kada je način rada za vuču aktiviran, neke funkcije vozila bit će ograničene ili isključene, primjerice:

- automatsko kočenje u nuždi \* ;
- Sustav prilagodljivog tempomata \* ;
- Sustav pomoći uslijed prometne gužve \* ;
- sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku \* ;
- Sustav pomoći pri vožnji unatrag \* ;
- Stražnji sustav za pomoć pri parkiranju.

***Napomena: Ako je prikolica opremljena stražnjim svjetlosnim sklopom, vozilo također upravlja svjetlima prikolice nakon povezivanja električnog priključka.***

***Napomena: Kad se uključe stražnja svjetla za maglu, stražnja svjetla za maglu na prikolici uključuju se kad se isključe stražnja svjetla za maglu na vozilu.***

# Pripreme za putovanje

---

## Ključevi

### Pregled



***Molimo čuvajte rezervni ključ na sigurnom mjestu - ne u automobilu!***



***Preporučuje se da se rezervni ključevi ne drže na istom privjesku za ključeve, jer to može uzrokovati smetnje i spriječiti pravilno prepoznavanje ključa te stoga spriječiti ispravan rad sustava napajanja vozila.***



***Pametni ključ sadrži delikatne krugove i mora biti zaštićen od udarca, visoke temperature, vlage, izravne sunčeve svjetlosti i korozije tekućinom.***

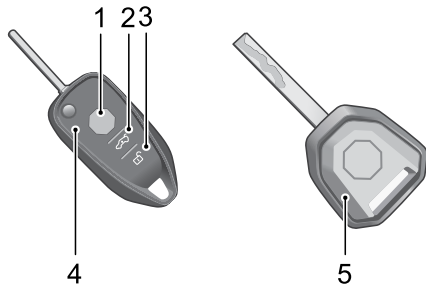
Vozilo je opremljeno s dva pametna ključa, svaki uključuje rezervni mehanički ključ. Mehanički ključ se može koristiti za otključavanje vrata u hitnim slučajevima, ali se ne može koristiti za pokretanje vozila.

Pametni ključ i obični ključ su osigurani za neke modele s niskom konfiguracijom.

Ključevi koji su dostavljeni za brisanje teksta su programirani za sigurnosni sustav na vašem vozilu. Bilo koji ključ koji nije programiran za vaše vozilo ne može pokrenuti automobil.

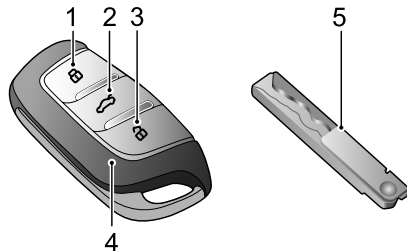
Pametni ključ će raditi samo unutar određenog dometa. Njegov radni domet ponekad je pod utjecajem stanja baterije ključa, fizičkih i geografskih čimbenika. Radi sigurnosti, nakon zaključavanja automobila pomoću pametnog ključa, ponovno provjerite je li automobil zaključan.

## Ključevi - Niska konfiguracija



- 1 Gumb za zaključavanje
- 2 Gumb za prtljažnik
- 3 Gumb za otključavanje
- 4 Pametni ključ
- 5 Mehanički ključ

## Ključevi - Visoka konfiguracija



- 1 Gumb za zaključavanje
- 2 Gumb za prtljažnik
- 3 Gumb za otključavanje
- 4 Pametni ključ
- 5 Mehanički ključ

## Pripreme za putovanje

---

Ako je vaš ključ izgubljen/ukraden ili slomljen, zamjenski se može dobiti od ovlaštenog MG servisa. Izgubljeni/ukradeni ključ može se deaktivirati. Ako se izgubljeni ključ pronađe, ovlašteni MG servis ga može ponovno aktivirati.

***Napomena: Bilo koji ključ napravljen privatno možda neće pokrenuti vozilo i može utjecati na sigurnost vašeg automobila. Za dobivanje odgovarajuće zamjene ključa, preporučuje se konzultirati MG ovlaštenog servisera.***

***Napomena: Novi ključ ne može vam biti odmah ponuđen jer zahtijeva programiranje u vozilo od strane ovlaštenog servisa MG.***

***Napomena: Ako je vaš automobil opremljen funkcijom bežičnog punjenja tipa indukcije, uvijek držite ključ više od 20 cm dalje od mobilnog telefona koji se puni kako biste spriječili smetnje bežičnog punjenja na ključ.***

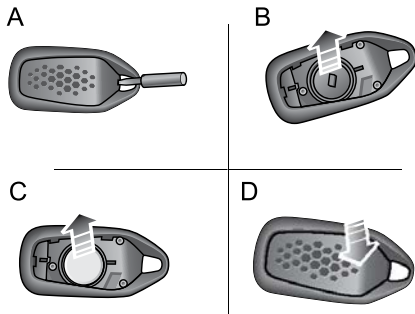
***Napomena: Izbjegavajte korištenje pametnog ključa blizu uređaja s jakim radio smetnjama (kao što su prijenosna računala i drugi elektronički proizvodi), normalna funkcija ključa može biti pogođena.***

## Zamjena baterije pametnog ključa

Molimo koristite slikovni vodič za zamjenu baterije pametnog ključa ako se dogodi neki od sljedećih uvjeta:

- Raspon funkcije zaključavanja/otključavanja pametnog ključa je smanjen;
- Centar za poruke će prikazati "Remote Key Low-Battery, Please Replace".

### Zamjena baterije pametnog ključa - niska konfiguracija



- 1 Nježno umetnite alat za poklopac ključa u otvor za uklanjanje poklopca ključa (A).
- 2 Nježno držite ključ i polako podignite alat dok se poklopac kućišta djelomično ne odvoji.
- 3 Pažljivo odvojite poklopac od ključa, uklonite vodoopornu podlogu (B), i uklonite korištenu bateriju iz utora (C).

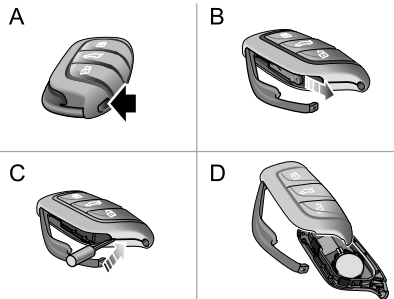
**Napomena:** Provjerite je li polaritet baterije ispravan prilikom postavljanja nove baterije.

**Napomena:** Preporuča se korištenje CR2032 baterije za daljinski upravljač.

- 4 Stavite novu bateriju u utor, uvjerite se da je u potpunom kontaktu s utorom i ponovno postavite vodoopornu podlogu.
- 5 Ponovno postavite poklopac i čvrsto pritisnite (D), izbrišite tekst i provjerite je li razmak oko poklopca jednak.
- 6 Pokrenite vozilo kako biste ponovno sinkronizirali ključ.

## Prpripreme za putovanje

### Zamjena Baterije Pametnog Ključa - Visoka Konfiguracija



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnom ključu kako biste izbacili ukrasni trim.
- 2 Izvadite rezervni mehanički ključ (B) u smjeru strelice.
- 3 Upotrijebite alat s ravnim oštricama kako biste ga umetnuli u stranu ključa (C), pažljivo skinite poklopac baterije i odvojite gornje i donje kućište (D).

**Napomena:** Provjerite je li polaritet baterije ispravan prilikom postavljanja nove baterije.

**Napomena:** Preporučuje se uporaba CR2032 baterije za daljinski upravljač.

- 4 Uklonite rabljenu bateriju iz utora.
- 5 Stavite novu bateriju u utor i osigurajte da je u potpunom kontaktu s utorom.
- 6 Ponovno postavite poklopac i čvrsto pritisnite, provjerite je li razmak oko poklopca jednak.
- 7 Ponovno postavite mehanički ključ i zatvorite ukrasnu oblogu.
- 8 Pokrenite vozilo kako biste resinkronizirali ključ s brisanjem teksta.

### VAŽNO

- Upotreba neprikladne ili neodgovarajuće baterije može oštetiti pametni ključ. Nazivni napon, veličine i specifikacije nove zamjenske baterije moraju biti isti kao kod stare.
- Nepravilno postavljanje baterije može oštetiti ključ.
- Zbrinjavanje iskorištene baterije mora biti u strogoj skladu s relevantnim zakonima o zaštiti okoliša.

# Pripreme za putovanje

---

## Sustav blokade paljenja

Vaše je vozilo opremljeno blokadom paljenja i protuprovalnim sustavom. Kako bi se zajamčila maksimalna sigurnost i praktičnost pri radu, preporučamo vam da pažljivo pročitate ovaj odjeljak kako biste se upoznali s načelom rada protuprovalnih sustava i saznali kako se uključuju i isključuju.

## Power System Immobiliser

Power system immobiliser je dizajniran da zaštiti vozilo od krađe. Vozilo se ne može pokrenuti dok se power system immobiliser ne deaktivira.

Ovisno o specifikaciji vozila, Uključivanjem START/STOP prekidača, jednom kada je valjani ključ detektiran u vozilu, power system immobiliser će se automatski deaktivirati.

Ako se u centru za poruke prikaže "Pametni ključ nije pronađen" ili "Postavite ključ u alternativni položaj za pokretanje" ili ako svijetli lampica upozorenja za blokadu paljenja, stavite pametni ključ u alternativni položaj za pokretanje (pogledajte odjeljak "Alternativni postupak za pokretanje" u poglavlju "Uključivanje i isključivanje sustava za napajanje") ili pokušajte upotrijebiti rezervni ključ. Ako se vozilo i

dalje ne može normalno pokrenuti, obratite se ovlaštenom serviseru MG.

## Protuprovalni sustav

### Zaključavanje i otključavanje

Kad se vozilo zaključa, pokazivači smjera zatrepere tri puta; kad se vozilo otključa, pokazivači smjera zatrepere jednom.

### Rad sustava za zaključavanje vrata (ključ)

Zaključavanje ključa

- Upotreba daljinskog ključa za zaključavanje: pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste zaključali vozilo nakon zatvaranja vrata, poklopca motora i stražnjih vrata.
- Upotreba mehaničkog ključa za zaključavanje: uklonite pokrov brave na vratima vozača, umetnite ključ u ključanicu i okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali auto.

Ključ otključavanja

- Upotreba daljinskog ključa za otključavanje: pritisnite gumb za otključavanje na ključu kako biste otključali vozilo.
- Upotreba mehaničkog ključa za otključavanje: uklonite pokrov brave na vratima vozača, umetnite ključ u klju-

čanicu i okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otključali automobil.

Pronađi Moj Auto

Nakon što je vozilo ostavljeno u zaključanom stanju nekoliko minuta, pritiskom na tipku za zaključavanje na pametnom ključu ponovno će se omogućiti funkcija Pronađi moj automobil. Ova funkcija će identificirati automobil putem zvučnog i vizualnog alarma. Ponovnim pritiskom na tipku za zaključavanje na pametnom ključu ova će se operacija obustaviti. Pritiskom na tipku za otključavanje ova će se operacija otkazati. Ova značajka može se postaviti putem "Postavki vozila" na zaslonu za zabavu.

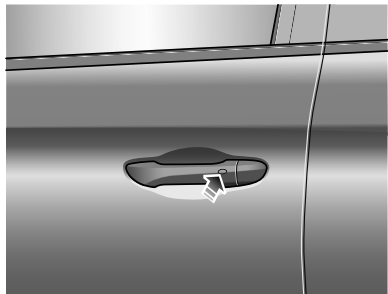
***Napomena: Ako startni prekidač nije postavljen u ACC/ON/READY položaj ili se otključavanje daljinskim ključem ne aktivira unutar nekoliko sekundi (otprilike 10 sekundi) nakon što se vozilo otključa mehaničkim ključem, aktivirat će se imobilizacijski alarm.***

***Napomena: Ako se nijedan panel ne otvori nekoliko sekundi nakon što je vozilo otključano pomoću daljinskog ključa, sva će se vrata automatski ponovno zaključati.***

## Pripreme za putovanje

### Rad sustava za zaključavanje vrata (bez ključa) \*

Sustav za ulazak u vozilo bez ključa može zaključati i otključati vrata ili otvoriti vrata prtljažnika sve dok kod sebe imate pametni ključ i približite se automobilu.



**Napomena: Pametni ključ ne smije od kvake vrata biti udaljen više od 1.5 m da bi se vrata mogla zaključati i otključati bez upotrebe ključa.**

Zaključavanje bez ključa

Nakon prebacivanja START/STOP prekidača u OFF položaj i izlaska iz automobila, pritisnite gumb na kvaki vrata jednom prije nego što se udaljite od automobila kako biste zaključali sva vrata i prtljažnik (nema potrebe pritisnuti gumb za zaključavanje na ključu). Napomena, ovo će također aktivirati alarm i imobilizirati vozilo.

Otključavanje bez ključa

Pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom da biste otključali vrata, a zatim povucite kvaku vrata da biste otvorili vrata.

**Napomena: Kada je vozilo zaključano, ako ste unutar dometa pametnog ključa i pritisnete gumb na kvaki vrata, ali ne poduzmete daljnje radnje, nakon 30 sekundi vozilo će se automatski ponovno zaključati kako bi ostalo sigurno.**

#### VAŽNO

Nakon što se vrata zaključaju ključem, pritisnite gumb na kvaki vrata ako želite otključati vozilo. Ako se vozilo ne može normalno otključavati ni zaključavati, obratite se ovlaštenom serviseru MG za pomoć.

### Mislock

Ako vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena kada se pritisne tipka za zaključavanje pametnog ključa ili START/STOP prekidač nije prebačen na OFF, sirena vozila će se oglasiti jednom, što označava pogrešno zaključavanje. U tom slučaju, nijedna vrata neće biti zaključana, a alarmni sustav neće biti aktiviran.

Ako su vozačeva vrata zatvorena, a putnička vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni, sirena će se oglasiti jednom kako bi označila pogrešno zaključavanje kada se vozilo zaključa. Međutim, atributi 'djelomičnog aktiviranja' sigurnosnog sustava omogućit će da se što veći dio sustava aktivira (sva potpuno zatvorena vrata, poklopac motora ili otvori vrata prtljažnika bit će zaštićeni, ali otvorena vrata neće!). Indikator alarma će treperiti. Čim se otvoreni otvor zatvori, sustav će se automatski vratiti u aktivirano stanje.

### Protuprovalni alarm

Ako je protuprovalni alarm aktiviran, truba automobila će neprekidno svirati. Protuprovalni alarm se može deaktivirati sljedećim operacijama:

- Pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu.

- Ako imate pametni ključ, pritisnite gumb na kvaki vrata.
- Ako je pametni ključ unutar vozila, postavite START/STOP prekidač u ACC/ON/READY poziciju.

## Pripreme za putovanje

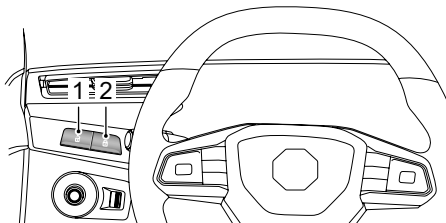
---

### Nenamjerno zaključavanje ključeva u vozilu

Ako je vozilo zaključano pomoću mehaničkog ključa ili ručnog uređaja dok je pametan ključ/ključevi ostao unutra, dogodit će se sljedeće radnje:

- Jedan pametan ključ zaključan u vozilu - Funkcija deaktivacije immobilizera pametnog ključa zaključanog u vozilu je suspendirana, funkcija zaključavanja i otključavanja pametnog ključa je zadržana. Vozilo neće promijeniti stanje napajanja. Da bi se ponovno omogućila funkcija deaktivacije immobilizera pametnog ključa zaključanog u vozilu, drugi pametan ključ treba koristiti za otključavanje vozila. Funkcija će se automatski ponovno omogućiti.
- Oba pametna ključa zaključana u vozilu - Funkcija deaktivacije immobilizera oba pametna ključa zaključana u vozilu je suspendirana, funkcija zaključavanja i otključavanja pametnih ključeva je zadržana. Vozilo neće promijeniti stanje napajanja. Ponovno omogućavanje funkcija ključeva može se obaviti samo pomoću odobrenog dijagnostičkog alata. Odmah se obratite ovlaštenom MG serviseru.

### Unutarnji prekidač za zaključavanje



- 1 Prekidač za otključavanje
- 2 Prekidač za zaključavanje

Kada je protuprovalni sustav vozila onemogućen, pritisnite unutarnji prekidač za zaključavanje (2) nakon zatvaranja svih vrata kako biste zaključali sva vrata; pritisnite prekidač za otključavanje (1) kako biste otključali sva vrata.

**Napomena:** Ako je protuprovalni sustav vozila postavljen, pritiskom na prekidač za zaključavanje/otključa-

***vanje unutarnjih brava neće se zaključati/otključati vrata, ali će se aktivirati alarmni sustav.***

Ako su sva vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika zatvoreni, pritisnite unutarnji prekidač za zaključavanje, žuti indikator na prekidaču za zaključavanje svijetli.

Ako neka vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni, pritisnite unutarnji prekidač za zaključavanje, žuti indikator na prekidaču za zaključavanje treperi.

### **Unutarnja ručka vrata**

Povucite unutarnju ručku vrata za otključavanje i otvaranje vrata.

### **Automatsko zaključavanje tijekom vožnje**

Sva će se vrata automatski zaključati kad brzina vozila postane veća od 10 mph (15 km/h).

### **Automatsko otključavanje**

Kada se isključi napajanje vozila, sva vrata se automatski otključavaju.

# Pripreme za putovanje

## Vrata prtljažnika

### Vrata prtljažnika

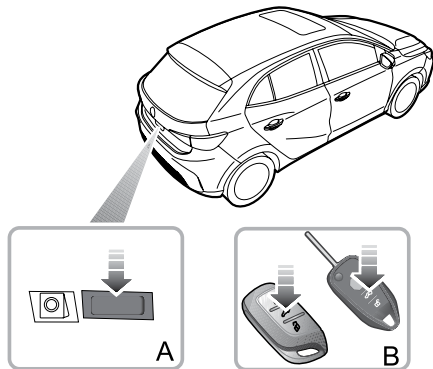


Ako stražnja vrata ne mogu biti zatvorena ili je brtva između karoserije i stražnjih vrata oštećena tijekom vožnje, preporuča se zatvoriti sve prozore, odabrati način distribucije zraka prema licu na klima uređaju i postaviti ventilator na maksimalnu brzinu kako bi se smanjio ulazak zagađenog zraka u vozilo.



Prije upravljanja prtljažnikom, uvjerite se da nema ljudi u blizini koji postavljaju bilo koji dio svog tijela u položaj s rizikom od ozljede ili modrica.

## Način otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata



Prtljažnik se može koristiti na sljedeća 2 načina:

- Otvorite vrata prtljažnika pomoću ključa: S kontaktom u OFF stanju, dugo pritisnite gumb za vrata prtljažnika (B) na daljinskom ključu kako biste ručno otvorili vrata prtljažnika.

- Otvorite vrata prtljažnika s vanjske strane vozila \*: Kada je vozilo otključano ili se upareni ključ pojavi unutar 1 m dometa oko vrata prtljažnika, pritisnite prekidač za otvaranje (A) na vratima prtljažnika kako biste otvorili vrata prtljažnika.

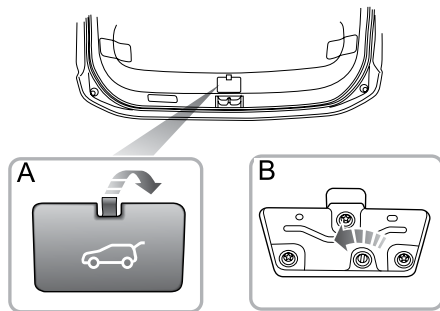
### Hitno Otvaranje Prtljažnika

#### Ručni Prtljažnik

Uređaj za hitno otvaranje prtljažnika nalazi se u mehanizmu za hvatanje prtljažnika.

Da biste pristupili ovom mehanizmu, spustite stražnje sjedalo kako biste dobili pristup ukrasnoj ploči prtljažnika. Identificirajte ukrasni čep mehanizma za hitno otpuštanje A

Uklonite ukrasni čep, umetnite odgovarajući alat s ravnom oštricom u utor za otpuštanje i zakrenite gumb za hitno otvaranje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu B kako biste otvorili prtljažnik.




# Pripreme za putovanje

---

## Sustav goriva

### Zahtjevi za gorivo

 **Koristite samo motorni benzin koji zadovoljava nacionalne standarde i OEM. Ozbiljna šteta na katalitičkom pretvaraču, smanjenje snage motoralobrotnog momenta i povećanje potrošnje goriva će se dogoditi ako se koristi pogrešno gorivo.**

Molimo vas da obavljate punjenje goriva prema informacijama na etiketi za punjenje goriva. Pogledajte "Glavne parametre motora" u odjeljku "Tehnički podaci" za detalje.

E5: Bezolovno benzinsko gorivo koje sadrži maksimalno 2,7% (m/m) kisika i maksimalno 5% (v/v) etanola.

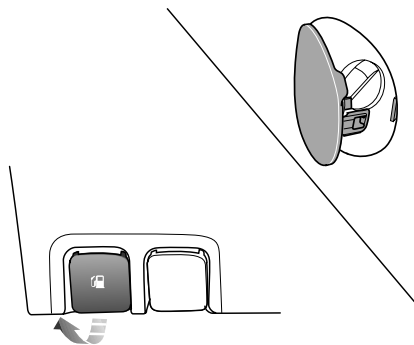
E10: Bezolovno benzinsko gorivo koje sadrži maksimalno 3,7% (m/m) kisika i maksimalno 10% (v/v) etanola.



Ako se koristi gorivo niže kvalitete, može se pojaviti lupanje motora, molimo koristite preporučeni ili viši rang benzina što je prije moguće. Ako je lupanje motora još uvijek primjetno nakon upotrebe preporučenog ili višeg ranga goriva, odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG. Dopušteno je da oktanski broj benzina bude viši od onoga koji zahtijeva motor, ali to nije korisno za izlaznu snagu motora i potrošnju goriva.

### Poklopac spremnika goriva

### Poklopac za punjenje goriva



Poklopac za punjenje goriva nalazi se na stražnjem lijevom krilu.

Povucite ručicu za otvaranje poklopca za punjenje goriva ispod ploče s instrumentima vozača kako biste otvorili poklopac.

### Poklopac spremnika goriva

Polako okrećite poklopac spremnika goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otpustili tlak unutar spremnika prije nego što ga otvorite.

Nakon punjenja goriva, vratite poklopac spremnika goriva i zategnite ga dok ne čujete "klik".

# Pripreme za putovanje

---

## Punjenje goriva



***Plinovi za gorivo vozila su vrlo zapaljivi i, u zatvorenim prostorima, također izuzetno eksplozivni.***

Uvijek budite oprezni prilikom punjenja goriva:

- Isključite sustav napajanja;
- Ne pušite i ne koristite otvoreni plamen;
- Ne koristite mobilni telefon;
- Spriječite izlijevanje goriva;
- Nemojte prepuniti rezervoar.

Nemojte potpuno napuniti spremnik goriva ako će vozilo biti parkirano na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili pri visokoj okolnoj temperaturi - širenje goriva moglo bi uzrokovati curenje.

Pokrenite motor nakon punjenja goriva. Ako motor ne radi glatko, isključite ga i nemojte ga ponovno pokretati, odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru za servis.

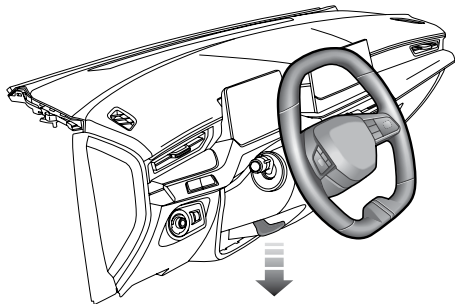
### VAŽNO

Tijekom točenja goriva treba spriječiti prskanje benzina po površini bilo kojeg obojenog ili susjednog vanjskog dijela. Kontaminacija može uzrokovati oštećenje površine boje ili susjednih vanjskih dijelova.

## Podešavanje sustava upravljanja

### Podešavanje položaja upravljača

**!** ***NEMOJTE pokušavati podesiti položaj upravljača dok je automobil u pokretu. Ovo je izuzetno opasno.***



Prilagodite položaj upravljača kako bi odgovarao vašem položaju za vožnju:

- 1 Potpuno otpustite polugu za zaključavanje (kako je naznačeno strelicom na slici).
- 2 Držite upravljač s obje ruke i nagnite stup upravljača gore ili dolje kako biste pomaknuli volan u najudobniji položaj.
- 3 Kada odaberete udoban položaj za vožnju, povucite polugu za zaključavanje potpuno gore kako biste zaključali upravljač u novi položaj.

### Električni servo upravljač

**!** ***Ako električni servo upravljač zakaže, upravljanje može biti vrlo teško, što će značajno utjecati na sigurnost vožnje.***

Ova serija modela opremljena je sustavom električnog servo upravljača. Ovaj sustav radi samo kada je vozilo pokrenuto.

#### VAŽNO

Kada EPS radi, držanje upravljača u potpuno zaključanom položaju dugo vremena će rezultirati smanjenjem snage asistencije, uzrokujući teži osjećaj upravljanja.

## Pripreme za putovanje

---

### Početna postavka kuta modula električnog servo upravljača

Kada se akumulator ponovno spoji nakon odspajanja, upozoravajuće lampice električnog servo upravljača (EPS) mogu zasvijetliti žuto. U tom slučaju električni servo upravljač (EPS) zahtijeva inicijalizaciju, tj. okrenite upravljač od kraja do kraja; nakon što je inicijalizacija dovršena, upozoravajuće lampice se gase.

### Grijanje upravljača \*

Neki modeli ovog vozila opremljeni su funkcijom grijanja upravljača. Funkcija grijanja može poboljšati udobnost vožnje u niskotemperaturnim uvjetima. Funkcija grijanja može se uključiti ili isključiti putem prekidača na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja.

### Blokada vozila radi upotrebe alkohola



***Alkoholna brava je jednostavno detekcijski uređaj koji pomaže u ograničavanju vozača da upravlja vozilom kada je BAC razina iznad limita. Međutim, imajte na umu da ste uvijek prva osoba odgovorna za sigurnost u cestovnom prometu, za vašu sigurnost i sigurnost drugih sudionika u prometu, vožnja pod utjecajem alkohola strogo je zabranjena!***

Vaše vozilo može biti opremljeno alkoholnom bravom, molimo kontaktirajte službu za korisnike za detalje.

Nakon instalacije alkoholne brave i prije pokretanja vozila, morat ćete puhati u prijenosni uređaj za testiranje razine alkohola vozača, nakon prolaska testa možete pokrenuti vozilo.

***Napomena: Prijenosni uređaj treba postaviti na mjesto koje je lako dostupno i ne utječe na vožnju, kontaktirajte vaš lokalni ovlaštenu servisni centar nakon prodaje da vam pomogne instalirati i podešavati alkoholnu bravu.***

#### VAŽNO

Ako alkohol test ne uspije, iz sigurnosnih razloga, nemojte pokušavati silom pokrenuti vozilo. Ako sumnjate da alkoholna brava ne funkcionira ispravno, kontaktirajte vaš lokalni ovlaštenu servisni centar nakon prodaje.



## **Vozite vozilo**

---

<i>Pokretanje i Zaustavljanje Sustava Napajanja</i>	<i>108</i>
<i>Ekonomična i ekološka vožnja</i>	<i>114</i>
<i>Kontrola mjenjača</i>	<i>117</i>
<i>Načini rada vozila</i>	<i>120</i>
<i>Servisna kočnica</i>	<i>121</i>
<i>Način vožnje</i>	<i>122</i>
<i>Obnavljanje Energije</i>	<i>123</i>

## Vozite vozilo

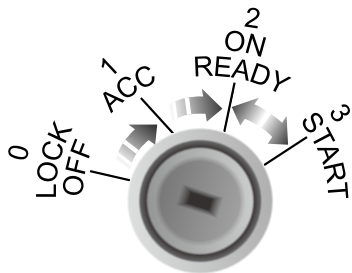
---

### Pokretanje i Zaustavljanje Sustava Napajanja

#### Pokretanje sustava napajanja (ključni start) \*

**!** *Kada je vozilo u pokretu, ne isključujte START/STOP prekidač niti vadite ključ, jer se u suprotnom upravljač može zaključati, što onemogućava okretanje vozila.*

**!** *Ne dirajte ključ dok je vozilo u pokretu, inače može doći do gašenja sustava napajanja!*



Prekidač START/STOP nalazi se na desnoj strani upravljača. Funkcija svake pozicije je sljedeća:

#### Položaj 0 (LOCK/OFF)

- Ključ se može umetnuti ili izvaditi.
- Nakon što se zaustavi sustav napajanja i ključ se izvadi, zakrenite volan na jednu stranu kako biste zaključali volan.

### Pozicija 1 (ACC)

- Sustav napajanja nije pokrenut i ključ se ne može ukloniti.
- Neka električna oprema (kao što su električni prozori itd.) može se koristiti.

### Pozicija 2 (ON/READY)

- Zakrenite ključ u smjeru kazaljke na satu iz pozicije 1 do pozicije 2, vozilo će ući u ON stanje. Neka električna oprema kao što su instrumenti može biti korištena.
- Pritisnite papučicu kočnice i zakrenite ključ u smjeru kazaljke na satu do pozicije 3. Nakon pokretanja vozila, otpustite ga i prekidač START/STOP automatski će se vratiti u poziciju 2. U tom trenutku, sustav napajanja je u READY stanju i sva električna oprema može biti korištena.

### Pozicija 3 (START)

- Pokrenite sustav napajanja.
- Otpustite ključ odmah nakon pokretanja sustava napajanja, a prekidač START/STOP automatski će se vratiti u položaj 2 .

**Napomena:** Ručica mjenjača mora biti u položaju P ili N, a prekidač START/STOP može se koristiti samo kada je vozilo nepomično.

**Napomena:** Kada je ključ u položaju 0 na prekidaču START/STOP, ako se otvore vozačeva vrata, oglasit će se zvučni signal kako bi se naznačilo da ključ nije uklonjen.

**Napomena:** Kada je volan zaključan i ključ se ne može okrenuti iz pozicije 0 u poziciju 1, molimo vas da lagano okrenete volan dok okrećete ključ kako biste otključali volan.

## Vozite vozilo

---

### Pokretanje sustava napajanja (beskontaktno pokretanje) \*



Prekidač START/STOP bez ključa nalazi se na ukrasnoj ploči središnje konzole, to je prekidač u stilu tipke. Za upravljanje sustavom, pametni ključ mora biti u automobilu.

Operativni status prikazuje se na sljedeći način:

Indikator isključen (OFF)

- Sustav napajanja je isključen u ovom položaju.

Žuto svjetlo (ACC)

- Kada je u OFF stanju i prekidač START/STOP se jednom pritisne, vozilo ulazi u ACC stanje, žuti LED u prekidaču START/STOP svijetli i može se koristiti neka električna oprema (kao što su električni prozori itd.).

Green Light (ON/READY)

- Dok je u ACC stanju, pritiskom na START/STOP prekidač bez primjene nožne kočnice postaviti će sustav u ON stanje, zelena indikatorska lampica će svijetliti i neka električna oprema (poput instrumenata itd.) će raditi. Dok je u ACC stanju, primjena nožne kočnice (AUTO) ili papučice spojke (ručni mjenjač) i pritiskom na START/STOP prekidač će pokrenuti i startati vozilo.
- Vozilo ulazi u READY stanje, sva električna oprema će sada raditi.

**Napomena: Nakon isključivanja START/STOP prekidača i otvaranja vrata, ako je ključ još uvijek ostavljen u vozilu, truba će se oglasiti kada se vrata zatvore.**

Ako je vaš automobil izložen jakim radijskim signalima, sustavi bezključnog ulaska i pokretanja mogu trpjeti smet-

nje i ne funkcionirati ispravno. Pogledajte 'Alternativni postupak pokretanja'.

### Pokretanje sustava za napajanje



*Ne pokrećite i ne ostavljajte motor da radi dugo vremena u neventiliranom prostoru. Ispušni plinovi su štetni i sadrže ugljični monoksid koji može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.*

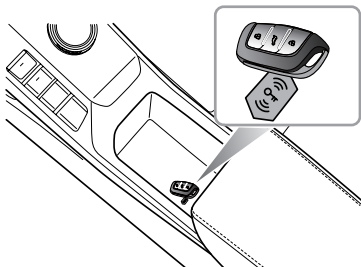
### Početni postupak

- 1 Isključite svu nepotrebnu električnu opremu (uključujući klima uređaj);
- 2 Provjerite je li ručica mjenjača u P položaju, pritisnite papučicu kočnice;
- 3 Pritisnite prekidač START/STOP, i otpustite prekidač nakon što se sustav napajanja pokrene.

### Postupak pokretanja u stanju pripravnosti \*

Ako se automobil nalazi u području gdje postoje jaki radio signali koji uzrokuju smetnje ili je stanje baterije pametnog ključa nisko, molimo koristite sljedeće korake za pokušaj pokretanja automobila:

## Vozite vozilo



- 1 Postavite pametni ključ u položaj i pod kutom kao što je prikazano.
- 2 Provjerite je li ručica mjenjača u položaju P, zatim pritisnite papučicu kočnice i prekidač za pokretanje kako biste pokrenuli sustav napajanja.

Nakon što je zamijenjena baterija pametnog ključa ili automobil napusti područje sa smetnjama, ako se postupak pokretanja bez ključa i dalje ne može normalno koristiti, kontaktirajte ovlaštenog MG servisera.

### VAŽNO

- Ako 3 uzastopna pokušaja pokretanja ne uspiju, potražite pomoć. Inače, višestruki uzastopni pokušaji pokretanja mogu uzrokovati štetu na pogonskom sustavu i bateriji.
- Ovo vozilo je opremljeno protuprovalnim sustavom. Vozilo se ne može pokrenuti s bilo kojim privatno napravljenim ključem.
- Na temperaturama od minus 10 stupnjeva Celzijusa i nižim, vrijeme pokretanja pogonskog sustava će se povećati. Stoga, isključite svu nepotrebnu električnu opremu tijekom pokretanja.

### Zaustavljanje sustava napajanja

Zaustavljanje sustava napajanja kako slijedi:

- 1 Nakon što sigurno zaustavite automobil, pritisnite papučicu kočnice;
- 2 Primijenite parkirnu kočnicu;
- 3 Provjerite je li ručica mjenjača u P položaju;
- 4 Rukovanje prekidačem START/STOP za isključivanje sustava napajanja.

## Ekonomična i ekološka vožnja

### Uhodavanje

Motor, prijenos, kočnice i gume trebaju vremena da se "uštimate" i prilagode zahtjevima svakodnevne vožnje. Tijekom prvih 900 milja (1500 km), bitno je da vozite s obzirom na proces uhadavanja i slijedite sljedeće savjete:

- Ne dopustite da motor premaši 3000 rpm u bilo kojoj brzini ili da brzina vozila premaši 75 mph (120 km/h) .
- Ne vozite punim gasom niti dopustite da motor "radi na granici" u bilo kojoj brzini.
- Ne vozite konstantnom brzinom (bilo velikom ili malom brzinom).
- Izbjegavajte naglo kočenje kad god je to moguće.

Nakon 900 milja (1500 km), brzine motora mogu se postupno povećavati.

## Zaštita okoliša

Vaše je vozilo posebno dizajnirano primjenom najnovijih tehnologija uz maksimalno smanjene emisije ispuha, a kako bi bilo što podobnije za okoliš.

### Ekonomična vožnja i održavanje

Sljedeći su neki prijedlozi za smanjenje potrošnje goriva i energije te produženje vijeka trajanja vozila:

- Održavajte ispravan tlak u gumama. Nedovoljan tlak zraka ubrzat će trošenje guma i trošiti gorivo.
- Ne nosite nepotrebnu težinu. Teški tereti povećat će opterećenje motora što će rezultirati većom potrošnjom goriva.
- Izbjegavajte dugotrajno prazno hodaње motora.
- Održavajte sporo i glatko ubrzanje i izbjegavajte naglo ubrzanje; prebacite se u višu brzinu što je prije moguće.
- Izbjegavajte preopterećenje motora ili prekomjernu brzinu. Odaberite odgovarajuće stilove vožnje prema uvjetima na cesti.
- Izbjegavajte kontinuirano ubrzanje ili usporavanje.

- Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje, održavajte stalnu brzinu i pokušajte predvidjeti semafore.
- Izbjegavajte prometne gužve i zakrčena područja koliko god je to moguće.
- Predviđanjem prepreka i usporavanjem unaprijed, izbjegava se potreba za nepotrebним ubrzanjem i naglim kočenjem. Glatki stil vožnje ne samo da smanjuje potrošnju goriva, već može smanjiti emisiju štetnih plinova.
- Ne pritiskajte stalno papučicu kočnice, to može uzrokovati prerano trošenje, pregrijavanje i povećanu potrošnju goriva.
- Održavajte odgovarajuću brzinu na autocesti. Odgovarajuća brzina može uštedjeti gorivo.
- Održavajte ispravan kut kotača. Izbjegavajte sudare s rubnikom i smanjite brzinu na neravnim površinama ceste. Neispravan kut kotača ne samo da će dovesti do prekomjernog trošenja guma, već će također povećati opterećenje motora i potrošnju goriva.
- Izbjegavajte vožnju po blatu ili plažama. To će spriječiti koroziju donjeg dijela vozila.
- Održavajte vozilo u skladu s MG preporukama. Priljavi filteri zraka, ulje itd., smanjit će performanse motora i povećati potrošnju goriva.
- Nemojte zaustaviti motor odmah nakon velike brzine, dugih uspona ili vuče prikolice. Dopustite da motor radi u praznom hodu 20 do 100 sekundi ovisno o opterećenju i uvjetima vožnje. Izbjegavajte naglo ubrzanje na hladnom motoru.

***Napomena: Držite odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbjegli naglo kočenje. To također smanjuje trošenje diskova i pločica kočnica.***

***Napomena: Da biste produžili vijek trajanja svih komponenti i smanjili operativne troškove, potrebno je redovito održavanje odobreno od MG.***

# Vozite vozilo

---

## Vožnja u posebnom okruženju

### Vožnja po kiši ili snijegu



*Naglo kočenje, ubrzavanje i upravljanje na skliskim cestama smanjuju upravljivost vozila i prijanjanje.*

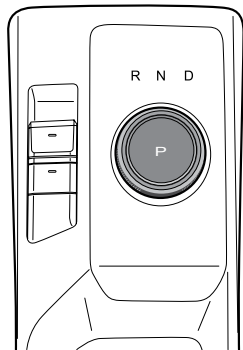
- Kada pada kiša, prozori se mogu zamagliti, što smanjuje vidljivost (Koristite funkciju odmagljivanja klima uređaja)
- Prijanjanje će biti smanjeno kada pada kiša, pa smanjite brzinu i vozite oprezno.
- Smanjite brzinu kada pada kiša.
- Izbjegavajte akvaplaning (učinak filma vode između guma i ceste) koji utječe na performanse upravljanja i kočenja.

### Vožnja kroz vodu

Izbjegavajte vožnju kroz poplave nakon jakih kiša, to može dovesti do ozbiljne štete na vozilu.

## Kontrola mjenjača

### Upravljanje promjenom brzina



Gumb za kontrolu smjene prema zadanim postavkama je u srednjem stabilnom položaju, postoje dva nestabilna položaja u smjeru kazaljke na satu i suprotno od kazaljke na satu, gumb za kontrolu smjene vratit će se u srednji stabilni položaj nakon puštanja.

**Napomena:** Kada je vozilo u pokretu, zabranjeno je prebacivanje iz D zupčanika u R zupčanik ili P zupčanik, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja električnog pogona ili izazvati nesreću.

- P Park

Kada je kontrolni gumb za mijenjanje brzina u ovom položaju, elektronička parkirna kočnica je aktivirana. Odaberite ovu brzinu samo kada je vozilo u mirovanju.

Kontrolni gumb za mijenjanje brzina može se pritisnuti za odabir i uključenje P.

Vozilo će automatski ući u P brzinu u sljedećim situacijama:

- Isključite napajanje vozila.
- Papučica kočnice je puštena, vozački pojas nije zakopčan i vozačka vrata su otvorena.

- R Unatrag

Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo u mirovanju i želite voziti unatrag.

Pritisnite papučicu kočnice, okrenite gumb za upravljanje prijenosom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu do kraja i otpustite. Opružni gumb za upravljanje

## Vozite vozilo

---

prijenosom vratit će se u središnji položaj i vozilo će ući u stupanj Unatrag.

- N Neutralan

Odaberite ovaj zupčanik kada je vozilo u stanju mirovanja (na primjer, čekajući na semaforu).

Kada je u Park poziciji, pritisnite papučicu kočnice, okrenite ručicu za kontrolu prijenosa kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu do prve nestabilne pozicije i otpustite. Opružna ručica za kontrolu prijenosa će se vratiti u središnji položaj i vozilo će ući u Neutralan.

U Reverznoj poziciji, okrenite ručicu za kontrolu prijenosa kazaljke na satu do prve nestabilne pozicije i otpustite. Opružna ručica za kontrolu prijenosa će se vratiti u središnji položaj i vozilo će ući u Neutralan.

Dok je D odabrano, okrenite ručicu za kontrolu prijenosa suprotno od kazaljke na satu do prve nestabilne pozicije i otpustite. Opružna ručica za kontrolu prijenosa će se vratiti u središnji položaj i vozilo će ući u Neutralan.

- D Drive

Dok ste u P/R/N, pritisnite papučicu kočnice, okrenite gumb za kontrolu prijenosa u smjeru kazaljke na satu

do kraja i otpustite Oprugom opterećen gumb za kontrolu prijenosa vratit će se u središnji položaj i vozilo će ući u Drive.

## Način zaštite




***Kada parkirate, vozite vozilo na sigurno područje uz osiguranje vlastite sigurnosti i poštivanja prometnih propisa.***

## Smetnje u radu sustava prijenosa


Kada dođe do ozbiljnih funkcionalnih kvarova u sustavu mijenjanja brzina, instrument će prikazati "EP". U tom trenutku, radi sigurnosti vožnje, kada je brzina ispod određene vrijednosti, sustav snage će prisilno prekinuti prijenos snage i vozilo neće moći voziti! Molimo da se odmah obratite MG ovlaštenom serviseru.

## Kvar motora prijenosa s električnim pogonom

Kada sustav otkrije grešku u motoru ili upravljaču prijenosa s električnim pogonom, svjetlo upozorenja  svijetli crveno. Molimo parkirajte vozilo na sigurno i odmah potražite MG ovlaštenog serviseru.

## Ograničenje snage električnog pogona

Električni pogon može postati vrlo vruć u okruženju visoke temperature s čestim pokretanjem, čestim brzim ubrzanjem i usporavanjem, dugotrajnim kontinuiranim strmim penjanjem i preopterećenjem električnog pogona.

U nekim slučajevima, kako bi se izbjeglo oštećenje motora, sustav će provesti ograničenje snage. indikatorska lampica  svijetli.

U ovoj situaciji, zaustavite se na sigurnom mjestu ili održavajte niže opterećenje kako biste nastavili kretanje konstantnom brzinom kako bi se motor ohladio. Nakon što se temperatura motora spusti i indikatorska lampica ugasi, može se normalno voziti.

Ako se električni pogon hladio dulje vrijeme (oko 20 minuta) i indikatorska lampica nije nestala, molimo parkirajte vozilo sigurno i odmah potražite MG ovlaštenog serviseru, inače može doći do ozbiljnog oštećenja električnog pogona.

# Vozite vozilo

---

## Načini rada vozila



**Prebacivanje načina vožnje tijekom vožnje može odvratiti pozornost vozača od uvjeta na cesti, stoga to činite na način koji osigurava sigurnost vožnje.**

Načini rada vozila omogućuju različite načine podešavanja odziva snage, osjećaja upravljanja, performansi klimatizacije i drugih funkcija.

Korištenjem prekidača načina rada na središnjoj konzoli možete prebacivati između sljedećih načina vožnje.

### 1 Normalni način

Vozilo je uravnoteženo za svakodnevnu vožnju.

### 2 Sportski način

Sportski način koncentrira se na pružanje više snage za poboljšanje performansi.

Stalna upotreba sportskog načina povećat će potrošnju energije.

### 3 Eko način

Vozilo je u stanju niske potrošnje energije, što se koristi za vožnju s uštedom energije.

Kad je paljenje/vozilo uključeno i način vožnje postavljen na Eco, Normal ili Sport, informacije na instrument ploči bit će prikazane kao "Eco", "Udobnost", "Sport"

**Napomena: Prebacivanje načina vožnje u ručnom modu, pogonski sklop će zadržati logiku promjene brzina u ručnom modu.**

### Servisna kočnica

Ova serija modela opremljena je integriranim kočionim sustavom (IBS), koji ima prednosti visoke integracije, bržeg odziva kočenja i veće stabilnosti bez oslanjanja na vakuumsko okruženje. Molimo obratite pažnju na sljedeće točke prilikom korištenja IBS-a:

- IBS radi samo kada je pogonski sustav spreman, molimo nemojte ploviti s isključenim pogonskim sustavom.
- Ako se pogonski sustav isključi tijekom vožnje, trebali biste čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i zaustaviti se čim to prometna sigurnost dopušta.
- Kada se napajanje IBS-a smanji zbog niske snage ili drugih razloga, potrebno je primijeniti više sile nego inače na papučicu kočnice kako bi se postiglo učinkovito kočenje.

### Multi-Sudarni Kočni Sustav(MCB) \*

Funkcija MCB automatski će aktivirati kočnicu kako bi smanjila brzinu vozila i poboljšala stabilnost vozila nakon sudara. Dizajnirana je za smanjenje rizika od sekundarnog sudara uzrokovanog nekontroliranim kretanjem vozila nakon sudara. MCB će se aktivirati kada su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sudar vozila pri kojem se aktiviraju zračni jastuci;
- Brzina vozila je manja od 60 km/h;
- Upravljač nije okrenut za više od 180°;
- SCS je bez grešaka.

Ako vozač čvrsto pritisne papučicu gasa nakon aktiviranja funkcije MCB, sustav će izaći iz stanja kočenja.

***Napomena: Funkcija MCB ne može usporiti vozilo u svim slučajevima sudara, jer proces sudara može uzrokovati kvar ili neispravnost nekih dijelova i utjecati na normalan rad funkcije.***

# Vozite vozilo

---

## Način vožnje

Vozilo je opremljeno benzinskim motorom, hibridnom pogonskom jedinicom, spremnikom goriva i visokovoltaznim paketom.

Različite kombinacije pogona temelje se na različitim uvjetima vožnje.

Ako se vozilo vozi koristeći čisti EV putem hibridne pogonske jedinice, indikator EV na instrumentu svijetli zeleno.

Ako se motor pokrene, indikator HEV na instrumentu će svijetliti zeleno.

## Obnavljanje Energije



***Usporavanje uzrokovano regeneracijom energije NIJE zamjena za sigurno kočenje. Vozač uvijek mora biti spreman izvesti manevar kočenja kako bi održao sigurnost u vožnji.***

Kada vozilo koči, u stanju prekoračenja ili vožnje bez gasa, aktivira se funkcija regeneracije energije, a motor pretvara dio kinetičke energije vozila u električnu energiju, koja se zatim pohranjuje u paket baterija visokog napona.

Energija se ne može regenerirati ili je ograničena u određenim uvjetima, primjerice:

- N stupanj prijenosa je odabran (Tijekom vožnje nemojte se kretati u N stupnju prijenosa) ;
- Tijekom intervencije momenta (SCS ili rad sustava kontrole trakcije) ;
- Paket baterija visokog napona je potpuno napunjen;
- Temperatura paketa baterija visokog napona je previsoka ili preniska.

Razina regeneracije energije :

## Visok

Visoka razina: Maksimalna energija se regenerira, vozilo pokazuje kraće udaljenosti slobodnog hoda i snažan osjećaj otpora ili kočenja motorom.

## Srednje

Srednja razina: Umjereno obnovljena energija.

## Nisko

Niska razina: Regenerira se minimalna energija, vozilo pokazuje dulje udaljenosti kotrljanja i nema značajan osjećaj otpora pri prekomjernom vožnji ili kočenju motorom.

Razinu regeneracije energije moguće je odabrati na zaslonu za informacije i zabavu.

***Napomena: Preporučuje se odabrati niske ili srednje razine na površinama koje imaju nisku razinu prijanjanja (npr. zaleđene ceste).***



## Otiđi od kuće sigurno

---

<i>Sigurnosni pojas</i>	<i>126</i>	<i>Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)</i>	<i>172</i>
<i>Sustav dodatne zaštite zračnim jastukom</i>	<i>137</i>		
<i>Dječje sigurnosne sjedalice</i>	<i>147</i>		
<i>Dječje sigurnosne brave</i>	<i>160</i>		
<i>Sustav kontrole stabilnosti tijela</i>	<i>161</i>		
<i>Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)</i>	<i>162</i>		
<i>Parkirna kočnica</i>	<i>163</i>		
<i>Pomoćni sustav kočenja</i>	<i>165</i>		
<i>Auto Hold</i>	<i>166</i>		
<i>Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)</i>	<i>168</i>		
<i>Active Rollover Protection (ARP)</i>	<i>169</i>		
<i>Upozorenje na opasnost pri hitnom kočenju (HAZ)</i>	<i>170</i>		
<i>Sustav kontrole upozorenja za pješake</i>	<i>171</i>		

# Otići od kuće sigurno

---

## Sigurnosni pojas



**Važno je da svi sigurnosni pojasevi budu pravilno nošeni. Uvijek provjerite da svi putnici nose sigurnosne pojaseve. NEMOJTE prevoziti putnike koji ne mogu pravilno nositi sigurnosne pojaseve. Nošenje sigurnosnih pojaseva na nepravilan način može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt u slučaju sudara.**



**Zračni jastuci ne mogu zamijeniti sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci mogu pružiti dodatnu podršku samo kada se aktiviraju, a ne aktiviraju se u svim prometnim nesrećama. Bez obzira na to jesu li zračni jastuci aktivirani ili ne, sigurnosni pojasevi mogu smanjiti rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesrećama. Stoga, sigurnosne pojaseve treba pravilno nositi.**



**NIKADA ne otkopčavajte sigurnosni pojas tijekom vožnje, u slučaju nesreće ili naglog kočenja može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.**



Ovo vozilo opremljeno je lampicom za upozorenje na sigurnosni pojas kako bi vas podsjetilo da vežete sigurnosni pojas.

Tijekom vožnje sigurnosni pojasevi moraju biti pričvršćeni, to je zato što:

- Nikada ne možete predvidjeti hoćete li biti uključeni u sudar i koliko ozbiljan može biti.
- Iskustvo je jasno pokazalo da ima mnogo veze je li putnik učinkovito zaštićen s time je li sigurnosni pojas pravilno vezan ili ne u mnogim sudarima! U slučaju sudara ili naglog kočenja, sigurnosni pojasevi će se automatski zaključati. Kada je sigurnosni pojas pravilno vezan, najjača kost u vašem tijelu će podnijeti udarnu silu kako bi smanjila vašu brzinu zajedno s vozilom, kako bi se spriječilo nekontrolirano kretanje koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozača i putnika.

Stoga svi putnici moraju pravilno nositi sigurnosne pojaseve, čak i tijekom kratkih putovanja.

### Zaštita osigurana sigurnosnim pojasevima

***Napomena: Jednako je važno da putnici na stražnjem sjedalu pravilno zavežu svoje sigurnosne pojaseve. U suprotnom, putnici s neispravno zavezanim pojasevima bit će izbačeni prema naprijed u slučaju nesreće, čime ugrožavaju sebe kao i vozača i druge putnike.***

Kada je vozilo u pokretu, brzina kretanja putnika identična je brzini vozila.

U slučaju frontalnog sudara ili naglog kočenja, vozilo se može zaustaviti, ali će se putnici nastaviti kretati dok ne dođu u kontakt s nepomičnim objektom. Taj objekt može biti volan, kontrolna ploča, vjetrobransko staklo ili prednja sjedala.







Pravilno zavezan sigurnosni pojas eliminirat će ovaj rizik od ozljede. Kada se sigurnosni pojas pravilno nosi, automatski će se zaključati u slučaju sudara ili naglog kočenja kako bi smanjio vašu brzinu zajedno s vozilom, čime se sprječava nekontrolirano kretanje koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozača i putnika.



## Otići od kuće sigurno

---

### Ispravno nošenje sigurnosnih pojaseva

-  ***Neproписno nošeni sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati ozljede ili smrt u slučaju nesreće.***
-  ***Sigurnosni pojasevi su dizajnirani za jednu osobu, NEMOJTE dijeliti sigurnosne pojaseve.***
-  ***NE omotavajte sigurnosni pojas oko bebe ili djeteta koje držite u naručju.***
-  ***Skinite teške kapute ili odjeću dok nosite sigurnosni pojas, neuspjeh u tome može utjecati na zaštitu koju pruža sigurnosni pojas.***
-  ***Sigurnosni pojasevi ne smiju se omotavati oko tvrdih ili oštih predmeta kao što su olovke, naočale ili ključevi.***
-  ***Sigurnosni pojasevi ne mogu ispravno funkcionirati kada su sjedala pretjerano nagnuta unatrag. NEMOJTE voziti kada su sjedala pretjerano nagnuta unatrag.***

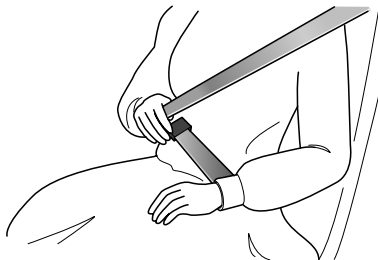
Sigurnosni pojasevi ugrađeni u vaše vozilo dizajnirani su za korištenje od strane odraslih osoba normalne veličine. Ovaj dio literature odnosi se na korištenje od strane odraslih.

Svi sigurnosni pojasevi su trotočke pojasevi. Kako bi se održala učinkovita zaštita, putnici moraju sjediti u pravilnom položaju, s nogama na podu ispred sebe, s uspravnim tijelom (bez pretjeranog naginjanja) i ispravno pričvršćenim sigurnosnim pojasom.

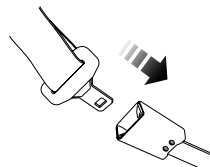
### Zakopčavanje sigurnosnih pojaseva

Molimo slijedite upute u nastavku kako biste pravilno pričvrstili sigurnosne pojaseve.

- 1 Prilagodite sjedalo ispravno.



- 2 Držite metalnu kopču, povucite sigurnosni pojas ravnomjerno preko ramena i prsa. Pazite da nema uvijanja na pojasu.



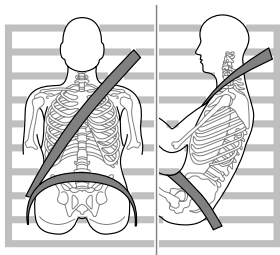
- 3 Umetnite metalni jezičak u kopču dok ne čujete 'klik', što označava da je sigurnosni pojas sigurno zaključan.
- 4 Uklonite opuštenost u pojasu povlačenjem prema gore na dijagonalnom dijelu pojasa.
- 5 Za otpuštanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči. Sigurnosni pojas će se automatski vratiti na svoje izvorno mjesto.

## Otići od kuće sigurno

### Pravilno postavljanje sigurnosnih pojaseva



*Osigurajte da je sigurnosni pojas **pravilno** postavljen na tijelu, **NIKADA** ne prelazite preko vrata ili trbuha, **NIKADA** ne prolazite sigurnosni pojas iza leđa ili ispod ruku.*



Pri nošenju sigurnosnih pojaseva, dio pojasa oko struka treba biti postavljen što niže preko kukova, nikada preko trbuha. U slučaju sudara, pojas može primijeniti silu na kukove i smanjiti mogućnost klizanja ispod pojasa. Ako se skliznete ispod pojasa, pojas će primijeniti silu na vaš

trbuh, što može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne ozljede. Dijagonalni dio pojasa treba prelaziti preko sredine ramena i prsa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, dijagonalni dio pojasa će se zaključati.

Kako biste osigurali da sigurnosni pojasevi uvijek pružaju maksimalnu zaštitu, osigurajte da je pojas ravan, ne labav i da dodiruje tijelo.

### Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće

Ispravno postavljeni sigurnosni pojasevi pružit će zaštitu i majci i nerođenom djetetu u slučaju sudara ili naglog kočenja. Dijagonalni dio pojasa trebao bi prolaziti preko prsa kao i obično, dok bi donji dio pojasa trebao prolaziti ispod trbuha, nisko i čvrsto na bokovima. NIKAD nemojte postavljati pojas na ili iznad trbuha. Za dodatne informacije konzultirajte svog liječnika.



### Sigurnosni pojasevi i invaliditet

Zakonski je zahtjev da svi putnici nose sigurnosne pojaseve, uključujući osobe s invaliditetom.

Ovisno o invaliditetu, konzultirajte se sa svojim liječnikom za dodatne pojedinosti.

### Djeca i sigurnosni pojasevi

**!** *Potrebno je poduzeti odgovarajuće zaštitne mjere za djecu tijekom vožnje.*

Iz sigurnosnih razloga, djeca moraju putovati u dječjoj sjedalici pričvršćenoj na stražnje sjedalo.

## Otići od kuće sigurno

---

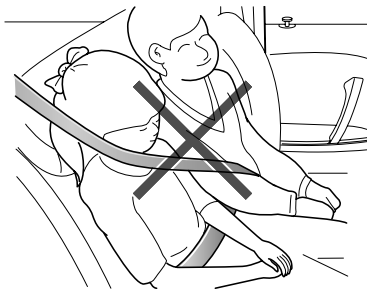
### Dojenčad

- ⚠ *Treba koristiti samo preporučena dječja sjedala prikladna za dob, visinu i težinu djeteta.*
- ⚠ *NIKADA ne nosite dijete ili dojenče u rukama tijekom vožnje. U slučaju sudara, težina djeteta proizvest će toliku silu da ga nećete moći zadržati. Dijete će biti izbačeno naprijed i zadobit će ozbiljne ozljede ili čak smrt.*

Sigurnosni pojasevi ugrađeni u vaše vozilo dizajnirani su za odrasle, nisu prikladni za djecu. U slučaju nesreće ili sudara djeca neće biti sigurna, što može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

### Starija Djeca

- ⚠ *NIKADA ne dijelite sigurnosni pojas među djecom. U slučaju nesreće ili sudara, djeca nisu sigurna. To može uzrokovati smrt ili ozbiljnu ozljedu.*



Kako djeca rastu i postaju starija/veća, doći će do točke kada više neće trebati dječje sjedalice, u tom trenutku će im trebati standardni sigurnosni pojas vozila. Molimo vas da se uvjerite da je sigurnosni pojas ispravno postavljen na tijelu djeteta.

Kada pričvršćujete sigurnosni pojas za dijete uvijek ga provjerite za ispravno pozicioniranje. Prilagodite visinu pojasa kako bi rameni pojas bio udaljen od djetetovog lica i vrata. Položite pojas preko bokova što je moguće niže i dobro zategnite. Ispravno pozicioniranje znači da sigurnosni pojasevi mogu prenijeti primijenjenu silu na najjači dio djetetovog tijela u nesrećama

Ako je rameni pojas preblizu djetetovog lica ili vrata, može biti potrebno koristiti dječji podmetač (uvijek se pobrinite da zadovoljava sve relevantne zakone ili standarde).

### Zatezači pojaseva



**Pojasevi sigurnosnih pojaseva će se aktivirati samo jednom i tada ih MORA ZAMIJENITI. Ako se ne zamijene, učinkovitost sustava za zadržavanje vozila će se smanjiti.**



**Ako su zatezači pojaseva aktivirani, sigurnosni pojasevi će i dalje funkcionirati kao zaštita i moraju se nositi u slučaju da je vozilo još uvijek u voznom stanju. Zatezače pojaseva treba zamijeniti što je prije moguće kod ovlaštenog MG servisera.**

Vozilo je opremljeno predzatezačima sigurnosnih pojaseva. Oni su dizajnirani da uvuku sigurnosne pojaseve i rade zajedno sa zračnim jastucima u slučaju teškog sudara. Dizajnirani su da uvuku sigurnosni pojas i 'osiguraju' putnika u sjedalu.

Upozoravajuće svjetlo zračnog jastuka na instrumentnoj ploči upozorit će vozača na bilo kakav kvar pretvarača sigurnosnog pojasa. (pogledajte 'Upozoravajuća svjetla i indikatori' u poglavlju 'Instrumenti i kontrole').

## Otići od kuće sigurno

Sigurnosni pojas može se aktivirati samo jednom. Nakon aktivacije mora se zamijeniti. To također može uključivati zamjenu drugih SRS komponenti. Molimo pogledajte 'Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka'.

### VAŽNO

- Predzatezači sigurnosnih pojaseva neće se aktivirati pri manjim udarcima.
- Uklanjanje ili zamjena predzatezača mora biti izvedena od strane tehničara obučениh od strane proizvođača.
- 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma instalacije zamjenskog predzatezača sigurnosnog pojasa), neki dijelovi će trebati biti zamijenjeni. Odgovarajuća stranica u Servisnoj evidenciji mora biti potpisana i pečatirana nakon što je rad završen.

## Provjera sigurnosnih pojaseva, održavanje izamjena

### Provjere Sigurnosnog Pojasa



***Podijeljeni, istrošeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi možda neće pravilno funkcionirati u slučaju sudara. Ako postoje znakovi oštećenja, odmah zamijenite pojas.***



***Uvijek osigurajte da crveni gumb za otpuštanje na kopči sigurnosnog pojasa bude okrenut prema gore kako bi se omogućilo lako otpuštanje u slučaju nužde.***

Molimo slijedite upute u nastavku kako biste redovito provjeravali svjetlo upozorenja pojasa, sigurnosni pojas, metalni jezičak, kopču, uvlačni uređaj i uređaj za pričvršćivanje:

- Umetnite metalni jezičak sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču i brzo povucite traku pojasa blizu kopče kako biste provjerili da li se kopča zaključava.
- Držite metalnu karticu i brzo povucite sigurnosni pojas naprijed kako biste provjerili da li se kolut sigurnosnog

pojasa automatski zaključava, sprječavajući produženje trake.

- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i vidljivo pregledajte ima li uvijanja, resica, pukotina ili istrošenih područja.
- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i dopustite mu da se polako vrati kako bi osigurali kontinuiran i potpun glatki rad
- Vidljivo pregledajte sigurnosni pojas za nedostajuće ili slomljene dijelove ili dijelove koji mogu utjecati na normalan rad.
- Provjerite je li sustav upozorenja za sigurnosni pojas potpuno funkcionalan.

Ako sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih testova ili pregleda, odmah kontaktirajte ovlaštenog serviseru MG radi popravka.

### Održavanje sigurnosnog pojasa



**NEMOJTE pokušavati ukloniti, instalirati, modificirati, rastavljati ili odlagati sigurnosne pojaseve. Sve potrebne popravke neka obavi ovlaštenu MG serviser. Neprikladno rukovanje može dovesti do nepravilnog rada.**



**Osigurajte da strani ili oštri predmeti ne zapnu u mehanizmima sigurnosnog pojasa. NEMOJTE dopustiti da tekućine kontaminiraju kopču sigurnosnog pojasa, to bi moglo utjecati na njezino zaključavanje.**

Sigurnosni pojasevi trebaju se čistiti samo toplom sapunicom. Nemojte koristiti nikakva otapala za čišćenje sigurnosnog pojasa. Nemojte pokušavati izbjeljivati ili bojiti sigurnosni pojas, jer će to značajno oslabiti njegovu čvrstoću. Nakon čišćenja, obrišite krpom i pustite da se osuši. Nemojte dopustiti da se sigurnosni pojas potpuno uvlači prije nego što se potpuno osuši. Održavajte sigurnosne pojaseve čistima i suhim.

Ako se u skupljaču pojasa nakupe nečistoće, uvlačenje sigurnosnog pojasa bit će usporeno. Molimo koristite čistu i suhu krpu za uklanjanje svih nečistoća.

## Otići od kuće sigurno

---

### Zamjena sigurnosnog pojasa



***Prometne nesreće mogu oštetiti sustav sigurnosnih pojaseva. Sustav sigurnosnih pojaseva možda neće moći zaštititi korisnike nakon oštećenja, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve treba odmah provjeriti i po potrebi zamijeniti.***

Sigurnosni pojasevi ne bi trebali zahtijevati promjenu nakon manjih sudara, međutim, neki drugi dijelovi sustava sigurnosnih pojaseva mogu zahtijevati pažnju. Molimo konzultirajte MG ovlaštenog servisera za savjet.

### Sustav dodatne zaštite zračnim jastukom

#### Pregled



*Airbag SRS pruža DODATNU zaštitu samo u slučaju teškog frontalnog sudara. Ne zamjenjuje potrebu ili obvezu nošenja sigurnosnog pojasa.*

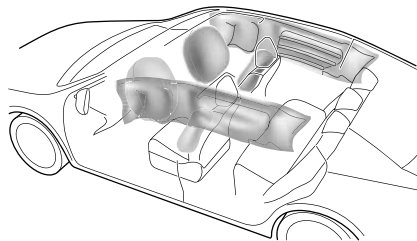


*Zračni jastuci zajedno s sigurnosnim pojasevima pružaju optimalnu zaštitu za odrasle, ali to nije slučaj za dojenčad. Sustavi sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka u vozilu nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi. Zaštita potrebna dojenčadi trebala bi se osigurati dječjim sjedalima.*

Na odgovarajućem mjestu gdje su ugrađeni zračni jastuci, nalazi se upozoravajući znak koji kaže "AIRBAG". Općenito, SRS sadrži sljedeće komponente (komponente nisu potpuno iste prema različitim modelima i konfiguracijama):

- Prednji zračni jastuci (ugrađeni u središnji dio upravljača i instrument ploču iznad pretinca za rukavice)

- Bočni zračni jastuci (ugrađeni u vanjski jastuk naslona sjedala prednjih sjedala)
- Bočni zavjesni zračni jastuci (ugrađeni u unutarnje obloge krova)



## Otići od kuće sigurno

---

### Lampica upozorenja zračnog jastuka



Lampica upozorenja zračnog jastuka nalazi se u instrument ploči. Ako se ova lampica ne ugasi ili se upali tijekom vožnje, to znači da postoji kvar u SRS sustavu ili sigurnosnom pojasu. Molimo da se što prije obratite MG ovlaštenom serviseru. Greška sustava SRS ili sigurnosnog pojasa može značiti da se komponente možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

### Aktiviranje zračnog jastuka



*Putnici na prednjim sjedalima ne bi smjeli stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu blizinu.*



*Kako bi se smanjio rizik od slučajnih ozljeda uslijed aktiviranja zračnih jastuka, sigurnosni pojasevi trebaju biti pravilno nošeni u svakom trenutku. Osim toga, vozač i suvozač trebaju prilagoditi svoje sjedalo kako bi osigurali dovoljan razmak od prednjih zračnih jastuka, kako bi se izbjegle teške ili čak smrtonosne ozljede prilikom aktiviranja zračnog jastuka. Ako su ugrađeni bočni zračni jastuci i bočni zračni jastuci za zaštitu glave, vozač i suvozač trebaju sjediti tako da održavaju dovoljan razmak između gornjeg dijela tijela i bočnih strana vozila, što će osigurati maksimalnu zaštitu prilikom aktiviranja bočnih zračnih jastuka/zračnih jastuka za zaštitu glave.*



*Napuhujući zračni jastuk može uzrokovati ogrebotine na licu i druge ozljede ako je putnik preblizu zračnom jastuku u trenutku njegovog aktiviranja.*



**Kada se zračni jastuci aktiviraju, djeca bez odgovarajuće zaštite mogu pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrt. NEMOJTE nositi djecu u rukama ili na koljenima tijekom vožnje. Djeca bi trebala nositi sigurnosne pojaseve prikladne dobi. NEMOJTE se naginjati kroz prozore.**



**Nakon aktiviranja, relativni dijelovi zračnog jastuka će postati vrlo vrući, poput volana, instrument ploče i obje strane krovnih nosača. NEMOJTE dodirivati bilo koje dijelove povezane sa zračnim jastukom nakon aktiviranja zračnog jastuka, to može uzrokovati opekline ili ozbiljne ozljede.**



**NEMOJTE kucati ili udarati mjesto gdje se nalaze dijelovi povezani s airbagom kako biste izbjegli slučajno aktiviranje airbaga što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.**



**NE lijepite niti postavljajte bilo kakve predmete na ili u blizini zračnih jastuka. To može utjecati na prolaz zračnog jastuka ili stvoriti projekte koji mogu uzrokovati ozljede ili ozbiljnu štetu u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.**

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnog jastuka prati brzinu usporavanja ili ubrzavanja izazvanu sudarom kako bi odredila treba li aktivirati zračne jastuke. Aktivacija zračnih jastuka je gotovo trenutna i događa se s velikom snagom, popraćena glasnim zvukom.

U slučaju teškog frontalnog sudara, potpuno aktiviran zračni jastuk, zajedno s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom, može ograničiti kretanje vozača i suvozača, smanjujući rizik od ozljeda glave i prsa. Za vozila opremljena bočnim zračnim jastucima i bočnim zavjesnim zračnim jastucima, kada vozilo doživi ozbiljan bočni sudar, potpuno aktiviran zračni jastuk će formirati zračni jastuk između putnika i bočne strane vozila kako bi se smanjio rizik od ozljeda bočnog dijela tijela.

Pod uvjetom da su putnici na prednjim sjedalima pravilno smješteni i s pravilno pričvršćenim sigurnosnim pojase-

## Otići od kuće sigurno

vima, zračni jastuci će pružiti dodatnu zaštitu za prsa i lice u slučaju teškog frontalnog sudara

### VAŽNO

- Zračni jastuci ne mogu zaštititi donje dijelove tijela putnika.
- Zračni jastuci nisu dizajnirani za stražnji sudar, manji frontalni sudar ili prevrtanje vozila; niti će se aktivirati kao rezultat naglog kočenja.
- Deployment i uvlačenje zračnih jastuka odvijaju se vrlo brzo i neće zaštititi od sekundarnih udara koji se mogu dogoditi.
- Kada se zračni jastuk napuše, oslobađa se fini prah. To nije znak kvara. Međutim, prah može izazvati iritaciju kože i treba ga temeljito isprati iz očiju i svih posjekotina ili ogrebotina na koži. Ako koža, oči, nos, grlo itd. ne osjećaju dobro, odmah se obratite liječniku.
- Nakon inflacije, zračni jastuci se odmah ispuhaju. To osigurava da pogled vozača nije zaklonjen.

### Prednji zračni jastuci



**NE koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNE OZLJEDE DJETETA. Pogledajte 'Onemogućavanje zračnog jastuka za putnike'.**



**Putnici na prednjim sjedalima ne bi smjeli stavljati noge, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu blizinu.**

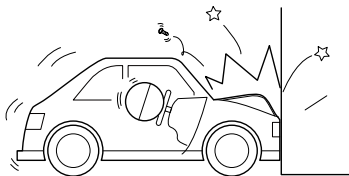


**U ekstremnim slučajevima vožnja po vrlo neravnim površinama može uzrokovati aktiviranje zračnih jastuka. Molimo budite posebno oprezni pri vožnji po neravnim cestama.**

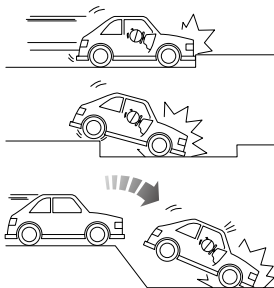
Zračni jastuci su dizajnirani da se aktiviraju tijekom ozbiljnih sudara, sljedeći uvjeti mogu uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka.

Za neke modele, zračni jastuk na suvozačevoj strani može se isključiti putem prekidača na zaslonu za zabavu.

- Frontalni sudar s nepokretnim ili nedeformabilnim čvrstim objektima pri velikoj brzini.



- Uvjeti koji mogu uzrokovati ozbiljna oštećenja šasije, kao što je sudar s rubnjacima, rubovima ceste, dubokim jarugama ili rupama



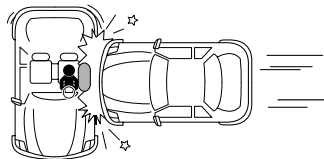
### Bočni zračni jastuci i bočni zavjesni zračni jastuci



**Struktura i materijal sjedala ključni su za ispravan rad bočnih zračnih jastuka. Stoga, molimo vas da NE stavljate navlake za sjedala koje mogu utjecati na aktivaciju bočnih zračnih jastuka.**

U slučaju ozbiljnog bočnog udara, odgovarajući bočni zračni jastuk će se aktivirati iz navlake sjedala, a bočni zavjesni zračni jastuci će se aktivirati iz unutarnje obloge krova (samo pogođena strana). Druga strana se neće aktivirati. Uvjeti opisani u nastavku (ili slični) mogu uzrokovati aktivaciju bočnih zračnih jastuka i bočnih zavjesnih zračnih jastuka.

- Jedna strana vozila sudara se s velikom brzinom uobičajenog putničkog automobila.



# Otići od kuće sigurno

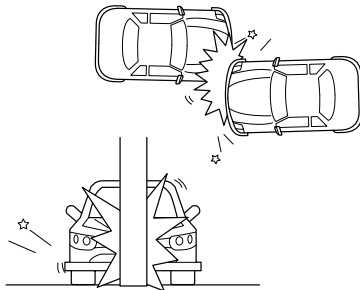
## Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati

Aktivacija zračnih jastuka ne ovisi o brzini vozila, već o objektu koji vozilo udari, kutu udara i brzini kojom se vozilo mijenja kao rezultat sudara. Kada se sila udara sudara apsorbira ili rasprši na karoseriju vozila, zračni jastuci možda neće aktivirati; međutim, zračni jastuci se ponekad mogu aktivirati ovisno o uvjetima udara. Stoga, aktivacija zračnih jastuka ne smije se procjenjivati na temelju težine oštećenja vozila.

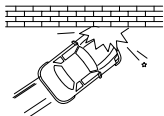
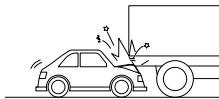
## Prednji zračni jastuci

Pod određenim uvjetima prednji zračni jastuci se možda neće aktivirati. Neki primjeri su navedeni:

- Točka udara nije središnja na prednjem dijelu vozila.
- Udar je sa čvrstim stupom ili prometnim znakom.



- Područje udara je veliko (sudar sa stražnjim vratima kamiona).
- Čelni sudar pod kutom s zaštitnim ogradama.



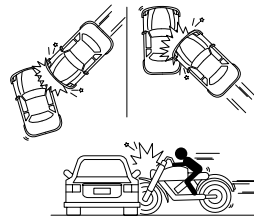
- Udarci u stražnji ili bočni dio vozila.
- Vozilo se prevrne.



### Bočni zračni jastuci i bočne zavjesice zračnih jastuka

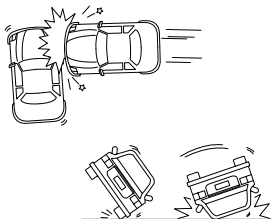
Pod određenim uvjetima bočne i bočne zračne jastuke za glavu možda neće biti aktivirane. Neki primjeri su navedeni:

- Bočni udarci pod određenim kutovima.
- Lagani bočni udarci kao što su s motociklom.

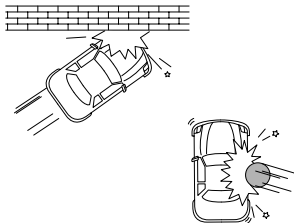


- Udarci koji nisu središnji za bočnu stranu vozila, bilo previše prema prednjem odjeljku ili prtljažnom prostoru
- Prevrtanje vozila.

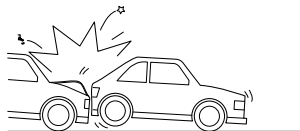
## Otići od kuće sigurno



- Frontalni sudar pod kutom s zaštitnim ogradama.
- Udarac pod kutom nije dovoljno jak (udarac je s objektom koji nije čvrst, poput rasvjetnog stupa ili središnjih barijera).



- Udarac nije dovoljne sile (s drugim vozilom, stacionarnim ili pokretnim).
- Udarac je od stražnjeg dijela vozila.



### Servis i zamjena zračnih jastuka

#### Servis SRS komponenti



**NEMOJTE instalirati ili mijenjati zračni jastuk. Bilo kakve promjene u strukturi vozila ili ožičenju sustava zračnog jastuka strogo su zabranjene.**



**Promjene u strukturi vozila su zabranjene. To može utjecati na normalan rad SRS-a.**



**NEMOJTE dopustiti da ta područja budu poplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterdžent, kremu za namještaj ili poliranje.**



**Ako voda kontaminira ili uđe u sustav zračnog jastuka, može uzrokovati štetu i utjecati na aktiviranje. U tom slučaju zračni jastuk se može slučajno otvoriti čak i ako ne dođe do sudara. Odmah isključite sustav napajanja i odspojite kabel akumulatora; ne pokušavajte pokrenuti sustav napajanja. U tom se slučaju odmah obratite MG ovlaštenom serviseru.**

Ako se lampica upozorenja zračnog jastuka ne upali ili ostane upaljena, ili postoji bilo kakvo oštećenje na prednjem ili bočnom dijelu vozila i poklopac modula zračnog jastuka pokazuje znakove oštećenja, odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG.

#### VAŽNO

- Uklanjanje ili zamjena modula zračnog jastuka trebala bi biti izvedena od strane ovlaštenog serviseru MG.
- Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma instalacije zamjenskog zračnog jastuka), neke komponente će trebati zamijeniti ovlašteni serviser MG. Odgovarajuću stranicu Servisnog portfolija mora potpisati i pečatirati nakon što je posao obavljen.

## Otići od kuće sigurno

---

### Zamjena dijelova sustava zračnog jastuka



**Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudari mogu uzrokovati oštećenje SRS sustava u vozilu. Zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati nakon oštećenja i ne mogu vas zaštititi niti druge putnike u slučaju drugog sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt. Kako bi se osiguralo da SRS ispravno funkcionira nakon sudara, molimo vas da odete u ovlaštenu MG servis kako bi provjerili zračne jastuke i popravili ih po potrebi.**

Zračni jastuci su dizajnirani za jednokratnu upotrebu. Jednom kada se zračni jastuk aktivira, morate zamijeniti SRS dijelove. Molimo vas da odete u ovlaštenu MG servis za zamjenu.

### Zbrinjavanje zračnih jastuka

Kada se vaše vozilo proda, osigurajte da novi vlasnik zna da je vozilo opremljeno zračnim jastucima, i da je svjestan datuma zamjene SRS-a. Ako se vozilo reciklira, neaktivirani zračni jastuci mogu predstavljati potencijalne rizike, stoga, prije zbrinjavanja, moraju se sigurno aktivirati u određenom okruženju od strane profesionalne agencije ili ovlaštenog MG servisa.

### Dječje sigurnosne sjedalice

#### Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalice

Preporučuje se da djeca mlađa od 12 godina sjede na stražnjem sjedalu vozila, u dječjem sigurnosnom sustavu koji odgovara težini i veličini djeteta. Dojenčad mlađa od 2 godine treba biti smještena u dječjem sigurnosnom sustavu za dojenčad.

Preporučuje se da sustav za zadržavanje djece koji je u skladu s UN ECE-R44 ili ECE-R129 standardom bude ugrađen u ovo vozilo. Provjerite oznake na sustavu za zadržavanje djece.

Dostupni su brojni sustavi za zadržavanje djece različitih tipova i specifikacija. Za optimalnu zaštitu preporučuje se odabir sustava zadržavanja prikladnih za dob i težinu djeteta.

Važno je pridržavati se uputa za ugradnju koje je dao proizvođač dječje sjedalice i osigurati da je dječji sigurnosni sustav pravilno pričvršćen za vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede djeteta u slučaju naglog zaustavljanja ili nesreće.

- Svi putnici, uključujući djecu, moraju koristiti sigurnosne pojaseve ili odgovarajuću dječju sjedalicu.
- MG snažno preporučuje da djeca mlađa od 12 godina ili niža od 1,5 metara koriste odgovarajuće dječje sjedalo postavljeno na stražnje sjedalo.
- Samo jedno dijete može biti nošeno u bilo kojem ograničenju.
- NE stavljajte dijete na krilo ili u ruke dok sjedite na bilo kojem sjedalu.
- Ako instalirate dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na stražnje sjedalo, odgovarajuće prednje sjedalo treba pomaknuti prema naprijed; ako instalirate dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed na stražnje sjedalo, možda ćete morati prilagoditi visinu naslona za glavu na najnižu; ako instalirate dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed na prednje sjedalo, možda ćete morati ukloniti njezin naslon za glavu.
- Nikada ne dopustite da vaše dijete stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje.
- Uvijek osigurajte da je dijete pravilno sjedalo u dječjem sjedalu.
- Načini korištenja sigurnosnih pojaseva imaju veliki utjecaj na maksimalnu zaštitu koju pruža sigurnosni pojas,

## Otići od kuće sigurno

---

morate se pridržavati uputa proizvođača dječjih sjedala o pravilnoj uporabi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno pričvršćeni, manja prometna nesreća također može dovesti do ozljeda.

- Dječji sigurnosni sustavi koji nisu pravilno postavljeni mogu se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga, čak i ako u dječjem sigurnosnom sustavu nema dojenčeta ili djeteta, on također treba biti pravilno i sigurno postavljen u vozilu.
- Nikada ne dopustite da vaše dijete stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje, jer inače vaše dijete može biti izbačeno i tako uzrokovati ozljede sebi i drugim osobama ili čak smrt u slučaju nesreće.
- Ako se djetetovo tijelo naginje naprijed ili je držanje neispravno tijekom vožnje, u slučaju nesreće će se povećati rizik od ozljede.
- Način korištenja sigurnosnih pojaseva ima veliki utjecaj na maksimalnu zaštitu koju pruža sigurnosni pojas, te se morate pridržavati uputa proizvođača dječjih sjedala o pravilnoj upotrebi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno pričvršćeni, čak i manja prometna nesreća može dovesti do ozljeda.
- Dječje sjedalice koje nisu pravilno postavljene mogu se pomaknuti i ozlijediti ostale putnike u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga, čak i ako u dječjoj sjedalici nema dojenčeta ili djeteta, ona mora biti pravilno i sigurno postavljena u vozilu.

Upozorenja i upute za korištenje dječjeg sjedala na prednjem suvozačkom sjedalu



**NIKADA** nemojte koristiti dječje sjedalo okrenuto prema natrag na prednjem suvozačkom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom za suvozača, inače može doći do **SMRTI** ili **OZBILJNE OZLJEDE DJETETA**.

**!** U slučajevima kada je potrebno postaviti dječje sjedalo okrenuto prema natrag na prednjem suvozačkom sjedalu, deaktivirajte funkciju zračnog jastuka za suvozača, inače može doći do teške ozljede ili čak smrti. Nakon što se dječje sjedalo ukloni s prednjeg suvozačkog sjedala, ponovno aktivirajte zračni jastuk za suvozača. Prilikom postavljanja dječjeg sjedala na prednje suvozačko sjedalo, pomaknite prednje suvozačko sjedalo što je moguće dalje unazad. Koristite jedno dječje sjedalo po djetetu.

Molimo proučite sigurnosnu oznaku upozorenja na štitniku za sunce. Kad god je moguće, uvijek postavite dječja sjedala na stražnje sjedalo. Ako je potrebno postaviti dječje sjedalo na prednje sjedalo, molimo obratite pažnju na gore navedena upozorenja.

## Otići od kuće sigurno

---

### Sigurnost djece i bočni zračni jastuci



*Djecu ne bi trebalo dopuštati u područja gdje se bočni zračni jastuci mogu aktivirati, postoji rizik od ozbiljnih ozljeda.*



*Treba koristiti samo preporučene dječje sigurnosne sjedalice prikladne za dob, visinu i težinu djeteta.*



*NE postavljajte nikakve predmete u područja gdje se bočni zračni jastuci mogu aktivirati, postoji rizik od ozbiljne ozljede.*

U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu za putnika. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila ekspanzije. Ako položaj sjedenja putnika nije ispravan, zračni jastuci ili predmeti u području aktiviranja bočnog zračnog jastuka mogu uzrokovati ozljede.

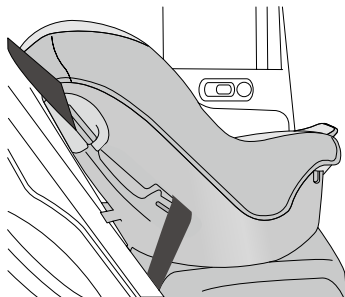
Kada se koristi odgovarajući dječji sigurnosni sustav za pravilno osiguranje djeteta na stražnjem sjedalu i položaj djeteta je ispravan, postoji dovoljno prostora između djeteta i područja aktiviranja bočnog zračnog jastuka da se

zračni jastuk aktivira bez ikakvih prepreka, pružajući tako najbolju zaštitu.

### Popravljanje dječjih sjedala

#### Osigurano pomoću krila i ramena pojaseva

**!** Molimo vas **NEMOJTE** postavljati dječju sjedalicu okrenutu unatrag na prednje suvozačko sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom za suvozača, to može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.



Dječja sjedalica može se osigurati na stražnjem sjedalu pomoću krila i ramena pojaseva.

#### Osigurano s ISOFIX Uređajem

**!** Stražnja ISOFIX sidrišta na stražnjem sjedalu namijenjena su za upotrebu s ISOFIX sustavima samo.

**!** Sidrišta za dječje sjedalice dizajnirana su da izdrže samo opterećenja koja nameću ispravno postavljene dječje sjedalice. Ni pod kojim okolnostima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

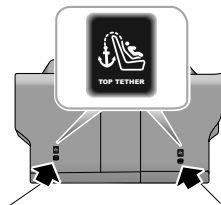
Stražnja sjedala ovog vozila s obje strane su opremljena ISOFIX sučeljem (kao što je naznačeno strelicom na slici ispod) povezanim s ISOFIX dječjim sigurnosnim sustavom. Prilikom postavljanja i uklanjanja bilo kojeg dječjeg sigurnosnog sustava, uvijek slijedite upute proizvođača.

## Otići od kuće sigurno

---



- Pričvrstite dječje sjedalice odobrene za ISOFIX na montažne zgrade.
- Kada koristite ISOFIX nosače za montiranje sjedala, univerzalno odobreni sustavi za zadržavanje djece za ISOFIX mogu se koristiti.



- Za pričvršćivanje gornjeg remena za vezanje sustava za dječju zaštitu, provucite remen ispod naslona za glavu i pričvrstite na kuku sidrišta pazeći da ne uvijete remen. Ako ne koristite donje sidrište ISOFIX-a, pomoću sigurnosnog pojasa dovršite instalaciju u skladu s uputama proizvođača sustava za dječju zaštitu.

**Napomena: Kada koristite univerzalno odobrene sustave za dječju zaštitu sa sjedištem za montiranje, mora se koristiti gornji remen za vezanje.**

- Nakon instalacije primijenite odgovarajuću silu kako biste osigurali da je oslonac sigurno pričvršćen.

### **Odobrene pozicije za dječje sjedalice**

Preporuča se da se u ovom vozilu ugradi dječji sigurnosni sustav koji je u skladu sa standardom UN ECE-R44 ili ECE-R129. Provjerite oznake na dječjem sigurnosnom sustavu.

## Otići od kuće sigurno

---

### Odobrene pozicije za dječje sjedalice

Dozvoljena su samo odobrena dječja sjedala prikladna za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve u vozilu. Preporučuje se da se u ovo vozilo ugradi dječji sigurnosni sustav koji je u skladu s UN ECE-R44, ECE-R129.

Masa Grupa	Položaj Sjedenja		
	Prednji Suvozač	2. red Vanjski	2. red Srednji
Grupa 0 (do 10 kg)	X	U	U
Grupa 0+ (do 13 kg)	X	U	U
Grupa I (9 do 18 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Grupa II (15 do 25 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Grupa III (22 do 36 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>

Napomena: Opis slova u tablici: U = Pogodno za univerzalne sustave za zadržavanje djece odobrene za ovu težinsku skupinu; X = Pozicija sjedala nije pogodna za sustave za zadržavanje djece u ovoj težinskoj skupini.

<sup>1</sup> Ako dječja sjedalica ometa naslon za glavu tijekom instalacije, molimo podesite naslon za glavu u najviši položaj. Ako ometanje i dalje postoji, molimo uklonite i pravilno pohranite naslon za glavu.

## Odobrene pozicije za dječje sjedalice (za ISOFIX Dječje sjedalice)

Fiksiranje položaja		Masa grupa			
		Grupa 0	Grupa 0+	Grupa I I	
		Okrenuto prema natrag		Okrenuto prema naprijed	Okrenuto prema natrag
		Do 13 kg		9~18 kg	
Suvozač	Klasa veličine	Ne ISOFIX Opremljeno			
	Vrsta dječjeg sjedalnog sustava				
ISOFIX na obje strane 2. reda	Klasa veličine	C, D, E <sup>2</sup>	A, B, B <sup>1 2</sup>	C, D <sup>2</sup>	
	Vrsta dječje sjedalice	IL	IL, IUF	IL	
Središnji u 2. redu	Klasa veličine	Ne ISOFIX Opremljen			
	Vrsta dječjeg sjedišta				

## Otići od kuće sigurno

Položaj pričvršćivanja		Grupa mase	
		Grupa II I	Grupa III I
		Okrenut prema naprijed	Okrenut prema naprijed
		15~25 kg	22~36 kg
Suvozač	Veličina klase	Ne ISOFIX Opremljeno	
	Tip dječje sjedalice		
ISOFIX s obje strane 2. reda	Veličina klase	-	-
	Tip dječje sjedalice	IL	IL
Središnji 2. red	Veličina klase	Ne ISOFIX Opremljeno	
	Tip dječje sjedalice		

Napomena: IL = prikladno za određene ISOFIX dječje sjedalice polu-univerzalne kategorije na popisu. Molimo pogledajte popis vozila preporučen od strane proizvođača dječjih sjedalice;

IUF = pogodno za postavljanje u smjeru vožnje ISOFIX dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj težinskoj skupini i ISOFIX veličine klase;

<sup>1</sup> Ako se dječje sjedalo ometa s naslonom za glavu tijekom ugradnje, prilagodite naslon za glavu u najviši položaj. Ako smetnja i dalje postoji, molimo uklonite i pravilno pohranite naslon za glavu;

Veličina ISOFIX za univerzalne i polu-univerzalne dječje sjedalice definirana je velikim slovima A do G . Ova identifikacijska slova prikazana su na ISOFIX dječjim sjedalicama.

### I-Veličina Tablica za zadržavanje djece

Ova tablica pruža preporuke za položaj ugradnje I-Size dječjeg sigurnosnog sustava i prikladnost odgovarajuće veličine djeteta.

Vrsta dječjeg sjedala	Prednje suvozačevo sjedalo	Stražnje vanjsko	Stražnje srednje
I-Size Dječje sjedalo	X	I-U	X
Booster Dječje sjedalo	X	I-B	X

Napomena: I-U znači da je prikladno za postavljanje u smjeru vožnje ili suprotno od smjera vožnje I-Size dječje sjedalice;

I-B znači da je pogodno za sljedeće: grupu okrenutu prema naprijed II/III ISOFIX Booster dječja sjedalice, i sjedalice okrenuta prema naprijed I-Size za dijete visine 100-150 cm (oko 39-59 inča);

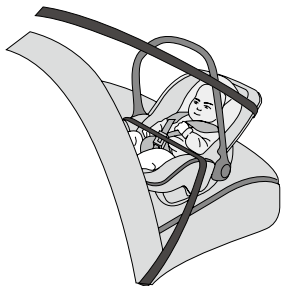
X znači da nije prikladno za I-Size dječju sjedalicu.

**Napomena: Preporučuje se da djeca u dobi od 18 mjeseci koriste Britax Baby Safe dječju sjedalicu, djeca u dobi od 3 godine koriste Duo Plus dječju sjedalicu, a djeca u dobi od 6 godina koriste Kidfix III S dječju sjedalicu. Potrebno je koristiti vodilicu sigurnosnog pojasa (sigurnosni zaštitni uređaj) i produžetak bočnog konektora. Produžetak bočnog konektora treba biti izvučen do vanjskog ruba kada se koristi. Djeci u dobi od 10 godina preporučuje se koristiti Nania Dream dječju sjedalicu.**

## Otići od kuće sigurno

### Grupa 0/0+ Dječji Sigurnosni Sustav

- !** *Nikada ne postavljajte dječji sigurnosni sustav okrenut prema natrag na prednje suvozačko sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom za suvozača.*



Dječji sigurnosni sustav koji se može prilagoditi u ležeci položaj je optimalan izbor za dojenčad s težinom ispod 10 kg (obično odgovara dojenčadi mlađoj od 9 mjeseci) ili dojenčadi s težinom ispod 13 kg (obično odgovara dojenčadi mlađoj od 24 mjeseci).

### Grupa I Dječja sjedalica

- !** *Nikada ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema nazad na prednje suvozačko sjedalo ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača.*



Dječje sjedalice okrenute prema nazad najprikkladnije su za dojenčad čija težina je 9 ~ 18 kg (obično za one starije od 9 mjeseci i mlađe od 4 godine). Dječje sjedalice okrenute prema naprijed također se mogu koristiti.

### Grupa II Dječja sjedalica

**!** *Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa treba prolaziti preko ramena i gornjeg dijela tijela, dalje od vrata. Donji dio pojasa treba prolaziti preko bokova, dalje od trbuha.*



Kombinacija dječje sjedalice i pojasa s donjim i gornjim dijelom najprikladnija je za djecu čija je težina 15 ~ 25 kg (obično za one starije od 3 godine i mlađe od 7 godina).

### Grupa III Dječja sjedalica

**!** *Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa trebao bi prolaziti preko ramena i gornjeg dijela tijela, dalje od vrata. Dio pojasa koji ide preko krila trebao bi prolaziti preko bokova, dalje od trbuha.*



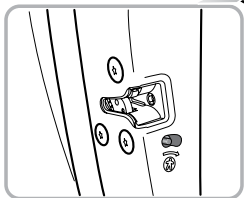
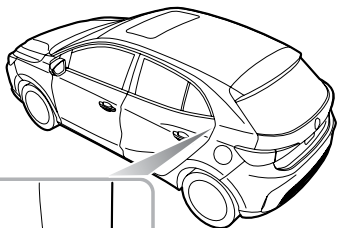
Kombinacija dječje sjedalice i pojasa za krilo-ramena najprikladnija je za djecu čija je težina 22 - 36 kg i čija je visina ispod 1.5 m (obično za djecu oko 7 godina ili stariju od 7 godina).

## Otići od kuće sigurno

### Dječje sigurnosne brave



**NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu.**



Koraci za omogućavanje ili onemogućavanje dječjih sigurnosnih brava su sljedeći:

- Otvorite odgovarajuća stražnja vrata, pomaknite polugu u smjeru strelice kako biste uključili dječju sigurnosnu bravu.
- Pomaknite polugu u suprotnom smjeru strelice kako biste isključili dječju sigurnosnu bravu.

Kada je uključena dječja sigurnosna brava, stražnja vrata na odgovarajućoj strani ne mogu se otvoriti iznutra, ali se mogu otvoriti izvana.

### Sustav kontrole stabilnosti tijela

#### Sustav kontrole stabilnosti tijela

Sustav za kontrolu stabilnosti tijela uključuje Sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole trakcije (TCS)

SCS osmišljen je kako bi pomogao vozaču u kontroli smjera vožnje. Kada SCS otkrije da se vozilo ne kreće u željenom smjeru, intervenirat će primjenom sile kočenja na odabrane kotače ili putem sustava snage kako bi spriječio klizanje i stabilizirao smjer vožnje ispravljajući podupravljanje ili preupravljanje.

TCS doprinosi održavanju kontrole nad vozilom poboljšanjem vučne sposobnosti i stabilnosti vožnje vozila. TCS prati brzinu vožnje svakog kotača pojedinačno. Ako se otkrije proklizavanje na jednom kotaču, sustav će automatski kočiti taj kotač, prenoseći okretni moment na suprotni, neproklizavajući kotač. Ako oba kotača proklizavaju, izlazni okretni moment pogonskog sustava će se smanjiti kako bi se regulirala rotacija kotača dok se ne povrti trakcija.

SCS i TCS automatski se uključuju kada je Prekidač za pokretanje postavljen u ON/READY položaj. Mogu se

isključiti pomoću prekidača koji se nalazi na zaslonu za zabavu.

**Napomena: Onemogućavanje SCS i TCS neće utjecati na rad ABS . Uvijek onemogućite SCS i TCS kada vozite sa snježnim lancima.**

**Napomena: SCS i TCS ne mogu se isključiti ako je ACC aktiviran.**

#### Obnavljanje sustava kontrole stabilnosti tijela

Kada se baterija obnovi nakon što se isprazni ili se isključi, lampice upozorenja kontrole stabilnosti tijela će svijetliti, a sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole trakcije neće ispravno raditi.

U tom slučaju, potrebno je inicijalizirati (EPS) električni servo upravljač, tj. pomaknuti upravljač od jednog krajnjeg položaja do drugog. Tako će se lampice upozorenja električnog servo upravljača (EPS) i lampice upozorenja kontrole stabilnosti tijela ugasiti, a sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole trakcije će se obnoviti.

### Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



*Učinak ABS-a na ubrzanje zaustavljanja vozila može biti ograničen pri vožnji velikom brzinom ili na klizavim cestama (kao što su ceste s vodenim slojem koji sprječava učinkovit kontakt između guma i površine ceste). U svim slučajevima, odgovornost vozača je održavati sigurnu udaljenost od drugih vozila.*



*NE pritiskajte papučicu kočnice više puta zaredom u bilo kojem trenutku; to će prekinuti rad ABS i može povećati zaustavni put.*

Kočioni sustav ABS uglavnom se koristi za automatsko podešavanje sile kočenja svakog kočionog uređaja prilikom kočenja kako bi se spriječilo blokiranje kotača, čime se izbjegavaju opasne situacije poput gubitka smjera ili zanošenja tijekom naglog kočenja.

Ovaj sustav omogućuje vozaču da zadrži kontrolu nad upravljanjem u slučaju naglog kočenja, održava stabilnost vozila i povećava razinu sigurnosti.

U normalnim uvjetima kočenja, ABS neće biti aktiviran. Međutim, ako sila kočenja premaši prijanjanje između guma i površine ceste, uzrokujući blokiranje kotača, ABS će se

automatski aktivirati. To će se prepoznati po brzom pulsiranju koje se osjeti kroz papučicu kočnice.

Ako je potrebno naglo kočenje, vozač treba primijeniti punu silu kočenja kako bi aktivirao ABS čak i kada je površina ceste skliska.

**Napomena: Na labavom šljunku, rastresitom tlu ili snježnim cestama, zaustavni put vozila opremljenih ABS sustavom može biti duži, iako se može doživjeti poboljšano upravljanje.**

#### VAŽNO

- Iako ABS može značajno poboljšati sigurnost vožnje, prava sigurnost i dalje ovisi o vozačevom vlastitom standardnom ponašanju tijekom vožnje.
- Normalni kočioni sustav ostaje potpuno funkcionalan i nije pogođen djelomičnim ili potpunim gubitkom sustava protiv blokiranja kotača (ABS).

## Parkirna kočnica

### Sustav parkirne kočnice - Elektronička parkirna kočnica (EPB)



**Kada se sustav EPB ne može isključiti zbog kvara, ne pomičite vozilo sa stražnjim kotačima na tlu, inače može doći do oštećenja.**

Sustav EPB može se uključiti i isključiti na sljedeća 2 načina:

- Ručno upravljanje: Povucite EPB prekidač kako biste uključili EPB sustav nakon što je vozilo sigurno parkirano. Stavite Start prekidač u ON/READY položaj, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite EPB prekidač kako biste isključili EPB sustav.
- Automatsko upravljanje: Prebacite u P brzinu kako biste uključili EPB sustav nakon što je vozilo sigurno parkirano. Parkirajte vozilo sigurno na ravnu cestu ili cestu s blagim nagibom, stavite Start prekidač u READY položaj, pritisnite papučicu kočnice i prebacite u bilo koju brzinu osim P brzine kako biste isključili EPB sustav.

Ako se indikatori (P) u EPB prekidaču i na modulu s instrumentima upale, to znači da je EPB sustav uključen. Ako se

indikatori (P) u EPB prekidaču i na modulu s instrumentima ugase, to znači da je EPB sustav isključen.

**Napomena: Kada napuštate vozilo, EPB mora biti aktiviran.**

**Napomena: Može se čuti zvuk motora prilikom aktiviranja ili otpuštanja EPB-a.**

**Napomena: Na strmom nagibu, prebacivanje iz P brzine neće isključiti EPB sustav. U tom slučaju, molimo isključite EPB sustav ručno ili koristite HHC funkciju od EPB .**

#### VAŽNO

EPB se ne može pokrenuti ili zaustaviti kada se baterija isprazni. U takvom slučaju, za hitne slučajeve treba koristiti pomoćne kablove za pokretanje sustava napajanja, molimo pogledajte "Pokretanje uz pomoć kablova" u odjeljku "Kvarovi u vožnji".

# Otići od kuće sigurno

---

## Početna pomoć

Ako je pojas vozača vezan, elektroenergetski sustav je pokrenut, odabran je D ili R stupanj prijenosa i pritisnuta je papučica gasa za pokretanje, sustav EPB će se automatski otpustiti.

## Funkcija kočenja u nuždi



***Nepravilna uporaba EPB-a može dovesti do nesreća i ozljeda. NEMOJTE primjenjivati EPB za kočenje vozila tijekom vožnje, osim u hitnim slučajevima.***



***Tijekom kočenja u nuždi pomoću EPB-a, NEMOJTE isključivati start sklopku, to bi moglo rezultirati ozbiljnim ozljedama.***

U slučaju kvara normalne kočnice tijekom vožnje, kočenje u nuždi može se pokrenuti povlačenjem i držanjem EPB sklopke prema gore. Tijekom kočenja u nuždi oglasit će se zvučni signal. Proces kočenja će se prekinuti otpuštanjem EPB sklopke.

### **Pomoćni sustav kočenja**

Pomoćni sustav kočenja sastoji se od sustava elektroničke raspodjele sile kočenja (EBD) i sustava elektroničke pomoći pri kočenju (EBA).

Sustav EBD automatski raspoređuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača, tako da vozilo može imati dobre performanse kočenja u različitim uvjetima opterećenja.

Sustav EBA povećava silu kočenja na svakom kotaču tijekom hitnog kočenja kako bi pomogao vozaču da brzo aktivira ABS, čime se skraćuje zaustavni put.

## Otići od kuće sigurno

---

### Auto Hold



*Funkcija automatskog zadržavanja ne može jamčiti stabilnost vozila pri kretanju ili kočenju na brdima, posebno na skliskim ili ledenim površinama.*



*Kada automatsko zadržavanje stabilno zaustavi vozilo, zbog nekih razloga (kao što su gašenje motora, otpuštanje sigurnosnog pojasa ili pritiskanje prekidača za automatsko zadržavanje itd.), automatsko zadržavanje se prebacuje na elektroničku parkirnu kočnicu, i ne može se jamčiti da će vozilo biti stabilizirano u svim slučajevima. Na primjer, stražnji kotači se nalaze na snježnoj ili skliskoj cesti, ili je nagib za parkiranje preoštar. Molimo osigurajte da je vozilo sigurno stabilizirano prije izlaska.*



*Vozač bi trebao obratiti punu pažnju i promatrati okolinu čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za automatsko držanje.*

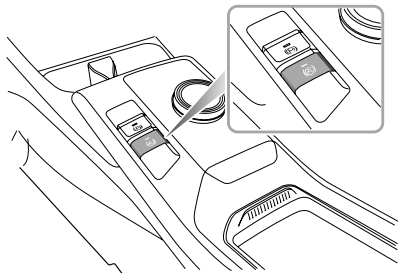


*Automatsko držanje nužno neće aktivirati elektroničku parkirnu kočnicu nakon gašenja motora u svim slučajevima, stoga vas molimo da se uvjerite da je elektronička parkirna kočnica aktivna i da je vozilo stabilizirano prije nego što napustite vozilo.*



*Funkcija automatskog držanja treba biti isključena tijekom korištenja autopraonice za automatsko pranje automobila, inače se elektronička parkirna kočnica može iznenada aktivirati i uzrokovati oštećenje vozila.*

Ako je potrebno često zaustavljati vozilo na duže periode tijekom vožnje (kao što je čekanje na semaforu, zaustavljanje na nagibu ili u urbanim uvjetima zaustavljanja i kretanja), funkcija Auto Hold može vam pomoći u stabiliziranju vozila, omogućujući vam da maknete nogu s papučice kočnice kada je vozilo stacionarno i Auto Hold je aktivan.



Auto Hold ima 3 stanja kako slijedi:

### 1 Pripravnost:

S vozačevim pojasom pričvršćenim, zatvorenim vratima i uključenim sustavom napajanja, pritisnite prekidač Auto Hold kako biste prebacili funkciju iz isključenog u stanje pripravnosti. Indikator prekidača Auto Hold svijetli.

### 2 Rad:

Kada se vozilo kreće naprijed, pritisnite papučicu kočnice do određene dubine. Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, funkcija Auto Hold se prebacuje iz

stanja pripravnosti u stanje parkiranja. U tom stanju, zelena lampica (P) na instrument tabli svijetli.

Kada je Auto Hold u stanju parkiranja, uključivanje D stupnja prijenosa i pritisnjanje papučice gasa automatski će osloboditi funkciju Auto Hold ovisno o nagibu.

Auto Hold će se osloboditi iz stanja parkiranja ako se odabere R stupanj prijenosa.

### 3 OFF:

Ponovno pritisnite prekidač Auto Hold kako biste onemogućili funkciju.

Auto Hold će izaći iz stanja parkiranja u određenim okolnostima kao što su otpuštanje sigurnosnog pojasa, isključivanje sustava napajanja, ostanak u stanju mirovanja određeno vrijeme ili pritisnjanje prekidača Auto Hold. U tom trenutku će biti primijenjen EPB.

**Napomena: S papučicom kočnice pritisnutom, pritisnite prekidač za isključivanje funkcije automatskog zadržavanja, ali elektronička parkirna kočnica neće biti primijenjena.**

**Napomena: Kada je vozilo u stupnju prijenosa P, funkcija automatskog zadržavanja neće biti aktivirana.**

## Otići od kuće sigurno

---

### Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)



*Nemoguće je da HHC zadrži vozilo u stanju mirovanja u svim okolnostima (npr. klizavo tlo, snijeg i led, itd.) pri uzbrdici, te vozač mora stalno paziti na stanje vozila.*



*Dok je HHC u funkciji, vozaču je strogo zabranjeno napuštanje vozila, inače mogu nastati ozbiljne nesreće.*



*Tijekom pokretanja na uzbrdici u uvjetima zaustavljanja i kretanja, pritisnite papučicu kočnice duboko nekoliko sekundi prije svakog pokretanja.*

HHC pomaže vozaču "držanjem" vozila tijekom kretanja uzbrdo. Ako vozač pusti papučicu kočnice, HHC će kratko vrijeme držati vozilo na mjestu.

HHC će se aktivirati kada su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sigurnosni pojas vozača je zakopčan i vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozilo je zaustavljeno stabilno na nagibu.

- SCS je bez grešaka.
- EPB / ručna parkirna kočnica je bez greške i otpuštena.
- Sustav napajanja je pokrenut.
- U D ili R brzini.
- Dovoljna sila je primijenjena na papučicu kočnice prije početka.

**Napomena: Sustav HHC također može raditi kada se vozilo kreće unatrag uzbrdo.**

### Active Rollover Protection (ARP)

#### Active Rollover Protection (ARP)

Sustav ARP je pomoć vozaču za pomoć u stabilnosti vozila. Nije jamstvo da se vozilo neće prevrnuti.

Kada je vozilo u opasnosti od prevrtanja tijekom dinamičke vožnje (kao što je promjena trake) ili stabilne vožnje (kao što je vožnja u krugu), ARP će automatski kočiti vanjske kotače kako bi uzrokovao podupravljanje vozila i spriječio prevrtanje.

***Napomena: Kod upotrebe ARP sustava, vozilo podupravlja i normalno je ako ne upravlja u potpunosti prema namjeri vozača.***

## Otiđi od kuće sigurno

---

### Upozorenje na opasnost pri hitnom kočenju (HAZ)

#### Upozorenje na opasnost pri hitnom kočenju (HAZ)

Ako vozač izvrši manevar hitnog kočenja i određeni uvjeti su ispunjeni tijekom vožnje, svjetlo kočnice će automatski treptati kako bi upozorilo vozače iza, čime se smanjuje rizik od sudara straga.

***Napomena: Kada je uključeno svjetlo za upozorenje na opasnost, funkcija stroboskopa hitne kočnice neće raditi.***

Kada se manevar hitnog kočenja završi, funkcija HAZ će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

***Napomena: Svjetlo za upozorenje na opasnost automatski će se upaliti ako je brzina vozila manja od 10 km/h kada svjetlo kočnice prestane treptati. Svjetlo za upozorenje na opasnost može se isključiti kratkim pritiskom na prekidač za svjetlo upozorenja na opasnost ili ubrzavanjem vozila na brzinu veću od 20 km/h tijekom više od 5 sekundi.***

### Sustav kontrole upozorenja za pješake

Kako bi se poboljšala sigurnost, vaš automobil je opremljen sustavom za upozoravanje pješaka. Kada se vozilo kreće malom brzinom, na električni pogon, sustav upravlja zvučnikom koji zvuči kako bi podsjetio pješake u blizini na vašu prisutnost.

### Strategije zvučnih upozorenja

Zvučni signal se oglašava kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- 1 Vozilo je SPREMNO;
- 2 Sustav za upozoravanje pješaka je bez greške;
- 3 Tijekom ubrzavanja, brzina vozila je manja od 19 mph (30 km/h) tijekom usporavanja, brzina vozila je manja ili jednaka 15 mph (25 km/h).

## Otići od kuće sigurno

---

### Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)



**TPMS ne može zamijeniti rutinsko održavanje i provjere stanja i tlaka guma.**



**Ako se radiouređaji slični TPMS koriste unutar ili u blizini automobila, rad TPMS-a može biti ometan, što može dovesti do privremene pogreške alarma.**

TPMS prati tlak u gumama putem radio valova i tehnike senzora. TPMS senzor može pratiti tlak u gumama vozila i poslati ga prijemniku u vozilu. Tlak u gumama može se provjeriti putem zaslona za zabavu za neka vozila i putem sučelja putnog računala za druga vozila. TPMS vas može podsjetiti na nizak tlak u gumama, ali ne može zamijeniti redovito održavanje guma. Za održavanje guma, molimo pogledajte “Gume” u odjeljku “Održavanje”.

**Napomena: TPMS samo daje vozaču upozorenje kada je tlak u gumama nizak, i neće napuhati gumu.**



Ako se TPMS lampica za kvar upali, i prikaže se upozorenje poput “XX Nedovoljan tlak u gumama” ili “XX Nizak tlak u gumama”, preporučuje se da zaustavite

vozilo što je prije moguće, provjerite tlak u gumama i napumpate gumu na standardnu vrijednost tlaka. Oznaka tlaka u gumama na B stupu pokazuje standardnu vrijednost tlaka koju zahtijevaju gume vašeg vozila kada su hladne.

Vožnja s nedovoljno napumpanim gumama može pregrijati gume i uzrokovati kvar gume. Osim toga, nedovoljno napuhavanje također će smanjiti ekonomičnost goriva, skratiti vijek trajanja traga kotača i može utjecati na radne performanse i performanse kočenja vozila.

### TPMS Samoučenje

Kada zamjenjujete TPMS senzor ili prijemnik, ili vršite rotaciju guma, potrebno je TPMS samoučenje, neka vozila mogu izvesti sljedeće operacije za dovršetak samoučenja:

- 1 Isključite i zaključajte vozilo na 25 minuta.
- 2 Kontinuirano vozite 15 minuta brzinom većom od 30 km/h, i napravite više skretanja tijekom vožnje.

***Napomena: Provjerite da li je TPMS senzor originalna tvornička komponenta.***

***Napomena: Ako samoučenje ne uspije, svjetlo za neispravnost TPMS-a će se upaliti, pokušajte ponoviti gore navedene radnje.***

Ako imate bilo kakvih pitanja tijekom samoučenja, obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru MG za više detalja.



## **Ugodno iskustvo**

---

<i>Podешavanje sjedala</i>	<i>176</i>
<i>Ventilacijski sustav</i>	<i>180</i>
<i>Kontrolna ploča za A/C</i>	<i>183</i>
<i>Sučelje za kontrolu A/C</i>	<i>186</i>
<i>Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu</i>	<i>189</i>
<i>Inteligentno sučelje prikaza</i>	<i>190</i>

# Ugodno iskustvo

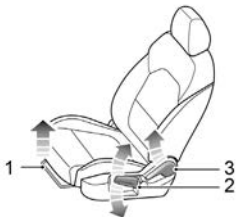
## Podešavanje sjedala

### Prednja Sjedala

**Napomena: Kako biste izbjegli osobne ozljede zbog gubitka kontrole, NEMOJTE prilagođavati sjedala dok se auto kreće.**

**Napomena: Zbog različitih konfiguracija modela, funkcija prednjih sjedala nije potpuno ista.**

### Ručno prilagođavanje



- Podešavanje prema naprijed/natrag

Podignite ručicu (1) ispod jastuka sjedala, pomaknite sjedalo u odgovarajući položaj i otpustite ručicu. Provjerite je li sjedalo zaključano na mjestu.

- Podešavanje visine jastuka \*

Podignite ručkicu (2) više puta da podignete jastuk sjedala; i pritisnite ručkicu (2) više puta prema dolje da spustite jastuk sjedala.

- Podešavanje kuta naslona

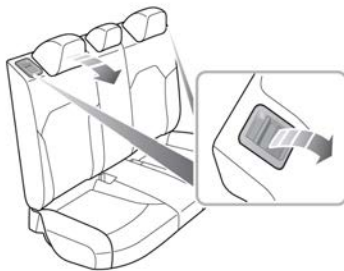
Podignite ručkicu (3) da podesite naslon u odgovarajući kut; i otpustite ručkicu osiguravajući da je naslon zaključan u položaju.

Idealna pozicija sjedala trebala bi osigurati da je vaša vozačka pozicija udobna, što vam omogućuje da držite volan s lagano savijenim rukama i nogama te kontrolirate svu opremu. Pobrinite se da je vaša vozačka pozicija udobna i omogućuje vam potpuno upravljanje vozilom. Budite oprezni prilikom podešavanja visine prednjih sjedala - noge stražnjeg putnika mogu se zaglaviti kada se sjedalo spušta.

Nemojte previše nagnuti naslon prednjeg sjedala. Optimalna korist od sigurnosnog pojasa postiže se s nagibom naslona postavljenim na približno 25° od uspravnog (ver-

tikalnog) položaja. Sjedala vozača i suvozača trebala bi biti postavljena što je moguće više unatrag. Pravilno podešeno sjedalo pomaže smanjiti rizik od ozljeda od preblizine zračnom jastuku koji se napuhuje.

### Stražnja sjedala



- Preklopiva stražnja sjedala

Ako želite povećati prostor za prtljagu, prvo potpuno spustite (ili uklonite) sve naslone za glavu stražnjih sjedala, povucite ručku za kontrolu s obje strane kako biste preklopili naslone sjedala prema naprijed.

**Napomena:** Kada naslon za glavu stražnjeg sjedala nije potpuno spušten ili je naslon prednjeg sjedala previše nagnut unatrag, preklapanje stražnjeg sjedala vrlo vjerojatno može oštetiti stražnji dio prednjeg sjedala ili naslon za glavu stražnjeg sjedala.

- Rasklapanje i zaključavanje naslona stražnjeg sjedala

Kada ponovno rasklapate naslon stražnjeg sjedala, povucite ručku za kontrolu naslona kako biste otpustili sjedište iz zaključanog stanja, gurajte naslon dok ne dosegne zaključani položaj, naslon je zaključan kada čujete klik.

**Napomena:** Kada vraćate naslon stražnjeg sjedala u željeni položaj, provjerite da stražnji sigurnosni pojas nije zaglavljen.

# Ugodno iskustvo

## Rad naslona za glavu

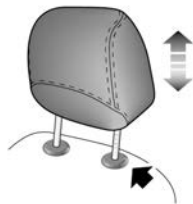


*Podesite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom glave putnika. Ova lokacija može smanjiti rizik od ozljeda vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati ili uklanjati naslone za glavu dok je automobil u pokretu.*



*Ne vješajte ništa na bilo koji naslon za glavu ili šipku naslona za glavu.*

Naslon za glavu je dizajniran da spriječi pomicanje glave unatrag u slučaju sudara ili naglog kočenja, čime se smanjuje rizik od ozljeda glave i vrata. Visina razdvojenog naslona za glavu može se ručno podesiti.



Kada prilagođavate naslon za glavu iz niskog u visoki položaj, povucite naslon za glavu ravno prema gore, a zatim ga lagano pritisnite prema dolje nakon što dosegne željenu visinu kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju. Za uklanjanje naslona za glavu, pritisnite i držite gumb vodičice (kako je prikazano strelicom) s lijeve strane naslona za glavu, zatim povucite naslon za glavu prema gore da biste ga uklonili.

Kada podešavate naslon za glavu s visoke na nisku poziciju, pritisnite gumb na rukavcu vodiča (kao što je označeno strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu i pritisnite naslon za glavu prema dolje; otpustite gumb nakon što dosegne željenu visinu i lagano pritisnite naslon za glavu prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan na mjestu.

**Funkcija grijanja sjedala \***

***Ako gola koža dođe u kontakt s grijanim sjedalima na dulje vrijeme, može doći do opekline.***

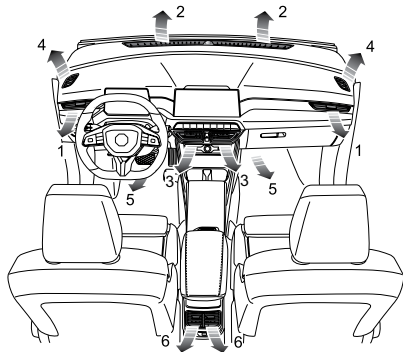
Prekidač za grijanje sjedala nalazi se na sučelju za kontrolu klima uređaja na zaslonu. Nakon što se vozilo pokrene, pritisnite prekidač za grijanje sjedala kako biste zagrijali odgovarajuće sjedalo; Ponovno pritisnite prekidač za zaustavljanje grijanja. Kada funkcija grijanja sjedala radi, prekidač prikazuje osvijetljeno stanje. Kada sjedalo ili naslon sjedala dostigne određenu temperaturu, funkcija grijanja automatski će prestati s radom.

**VAŽNO**

- **NEMOJTE** prekrivati grijana sjedala dekom, jastucima ili drugim izolacijskim predmetima ili materijalima.
- Ako sjedalo prijeđe određenu temperaturu i nastavi se zagrijavati prilikom korištenja funkcije grijanja sjedala, molimo isključite prekidač za grijanje sjedala i kontaktirajte lokalnog MG ovlaštenog servisera.
- Prekomjerna upotreba grijanja vozačevog sjedala može uzrokovati pospanost i utjecati na sigurnost.

# Ugodno iskustvo

## Ventilacijski sustav



- 1 Bočni otvori
- 2 Otvori za vjetrobran
- 3 Središnji Otvori
- 4 Otvori za zrak na prednjim bočnim prozorima
- 5 Otvori za ventilaciju prednjeg podnožja

## 6 Stražnji otvori \*

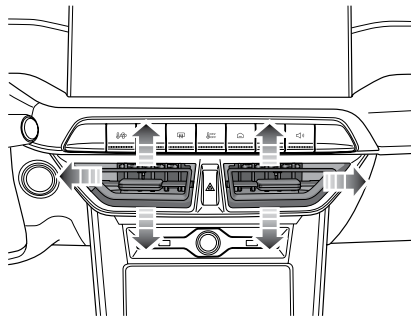
Sustav A/C koristi se za podešavanje temperature, brzine, vlažnosti i čistoće zraka unutar vozila. Svježi zrak uvlači se kroz rešetku za usis zraka ispod vjetrobranskog stakla i element filtra A/C sustava. Uvijek držite rešetku za usis zraka čistom od zapreka poput lišća, snijega ili leda.

## A/C Filter Element

Element filtra A/C koristi se za filtriranje zraka. Da bi ostao potpuno učinkovit, element filtra treba zamijeniti u preporučenom servisnom intervalu.

## Otvori

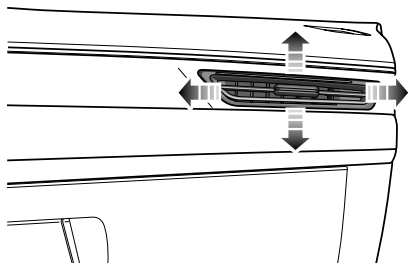
### Regulacija Središnjih Otvora



Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje, ili s jedne strane na drugu.

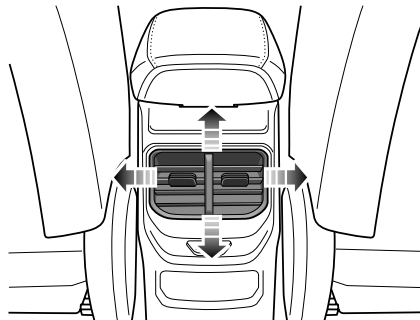
# Ugodno iskustvo

## Regulacija Bočnih Otvora



Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje, ili s jedne strane na drugu.

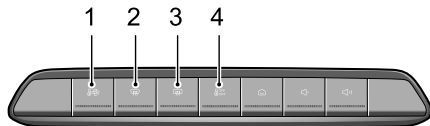
## Regulacija Stražnjih Otvora \*



Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne strane na drugu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje, ili s jedne strane na drugu.

### Kontrolna ploča za A/C

#### Kontrolna ploča A \*



- 1 Prečac za A/C sučelje
- 2 Gumb za odmagljivanje/odmrzavanje
- 3 Gumb za grijanje stražnjeg stakla
- 4 Prečac za A/C uključivanje/isključivanje

### Prečac za uključivanje/isključivanje A/C

Dodirnite prečac za uključivanje/isključivanje A/C da biste uključili/isključili A/C sustav.

**Napomena:** Sve će se funkcije vratiti u stanje prije isključivanja, ako uključite A/C sustav putem A/C Kontrolnog Prečaca.

### Gumb za odleđivanje/odmagljivanje

Dodirnite gumb za odleđivanje/odmagljivanje, indikator-ska lampica na gumbu će se upaliti, a sustav će omogućiti funkciju odleđivanja/odmagljivanja kako bi uklonio maglu ili mraz na vjetrobranskom staklu i prednjim prozorima.

Ponovno dodirnite gumb za odleđivanje/odmagljivanje kako biste izašli iz funkcije odleđivanja/odmagljivanja, a sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U načinu rada za odleđivanje/odmagljivanje, uključivanje/isključivanje funkcije hlađenja i prebacivanje načina cirkulacije zraka neće izaći iz načina rada za odleđivanje/odmagljivanje; upravljanje načinom raspodjele zraka će izaći iz načina rada za odleđivanje/odmagljivanje.

### Gumb za zagrijavanje stražnjeg prozora

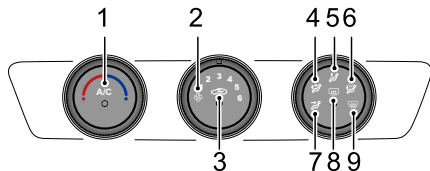


**Grijaći elementi unutar stražnjeg prozora lako se oštećuju. NEMOJTE strugati ili grebati unutarnju stranu stakla. NEMOJTE lijepiti naljepnice preko grijaćih elemenata.**

Omogućite/onemogućite funkciju zagrijavanja stražnjeg prozora dodiranjem na gumb za zagrijavanje stražnjeg prozora. Funkcija je omogućena kada se indikator upali, a onemogućena kada se indikator ugasi. Funkcija zagrijavanja stražnjeg prozora automatski će se onemogućiti nakon što je omogućena i radi određeno vrijeme.

**Napomena: Funkcija zagrijavanja stražnjeg prozora radit će samo kada je vozilo u stanju SPREMNO.**

## Kontrolna ploča B \*



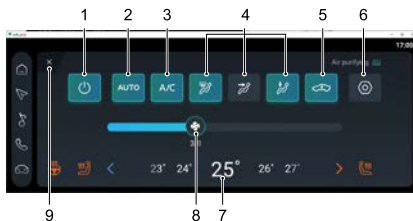
- 1 Gumb za uključivanje/isključivanje A/C i gumb za kontrolu temperature
- 2 Regulator brzine puhalu
- 3 Podesivi gumb za način unutarnje/vanjske cirkulacije zrak
- 4 "Način Lice+Noge"
- 5 Način "Noge"
- 6 "Način rada vjetrobransko staklo+stopala"
- 7 "Način lica"
- 8 Gumb za grijanje stražnjeg prozora \*

- 9 Način odmagljivanja/odmrzavanja vjetrobranskog stakla

# Ugodno iskustvo

## Sučelje za kontrolu A/C

### Sučelje za kontrolu klimatizacije - Povezani automobil \*



- 1 Sustav Uključeno/Isključeno
- 2 AUTO Uključeno/Isključeno
- 3 A/C Uključeno/Isključeno
- 4 Način distribucije zraka
- 5 Način recirkulacije zraka
- 6 Postavka A/C

- 7 Kontrola Temperature Bar
- 8 Kontrolna traka brzine ventilatora
- 9 Izlaz A/C Sučelje

### Sustav ON/OFF

Dodirnite gumb Sustav ON/OFF na kontrolnom sučelju za prebacivanje sustava ON/OFF.

### A/C On/Off

Dodirnite A/C On/Off dodirnu tipku za uključivanje A/C ON/OFF.

### Način distribucije zraka

Odaberite odgovarajući gumb za dodir za način distribucije zraka prema potrebi kako biste regulirali način distribucije zraka.

Tri načina distribucije zraka mogu se aktivirati višestruko prema potrebi.

Način vjetrobranskog stakla: Usmjerava zrak prema vjetrobranskom staklu/odmrzavanju i otvorima za ventilaciju prednjih bočnih prozora.

***Napomena: U ovom načinu rada, mala količina protoka zraka bit će usmjerena prema bočnim otvorima.***

Način lica: Usmjerava zrak prema bočnim i središnjim otvorima.

Način nogu: Usmjerava zrak prema otvorima za ventilaciju u podnožju.

***Napomena: U ovom načinu rada, mala količina protoka zraka bit će usmjerena prema bočnim, vjetrobranskim/odmrzavajućim i otvorima za ventilaciju prednjih bočnih prozora.***

Način vjetrobranskog stakla i lica: Usmjerava zrak prema vjetrobranskom staklu/odmrzavanju, prednjim bočnim prozorima, bočnim i središnjim otvorima.

Način vjetrobranskog stakla i nogu: Usmjerava zrak prema vjetrobranskom staklu/odmrzavanju, prednjim bočnim prozorima i otvorima za ventilaciju u podnožju.

***Napomena: U ovom načinu rada, mala količina protoka zraka bit će usmjerena prema bočnim otvorima.***

Način lica i nogu: Usmjerava zrak prema bočnim, središnjim i otvorima za ventilaciju u podnožju.

Način vjetrobranskog stakla, lica i nogu: Usmjerava protok zraka prema vjetrobranskom staklu/odmrzavanju, prednjim bočnim prozorima, bočnim, središnjim i otvorima za ventilaciju u podnožju.

## Ugodno iskustvo

---

### Način recirkulacije zraka

Dodirnite gumb za način recirkulacije zraka po potrebi kako biste prilagodili način recirkulacije zraka.

Tijekom načina unutarnje recirkulacije, A/C sustav cirkulira zrak unutar vozila kako bi ispunio zahtjeve za brzim hlađenjem ili grijanje, a istovremeno može spriječiti ulazak prljavog zraka izvana u vozilo.

Tijekom vanjske cirkulacije, A/C sustav uvlači zrak izvana kako bi osigurao ulazak svježeg zraka u vozilo.

***Napomena: Ostavite li sustav u načinu unutarnje recirkulacije, vjetrobransko staklo može se zamagliti. Ako se to dogodi, uključite način odmagljivanja/odmrzavanja.***

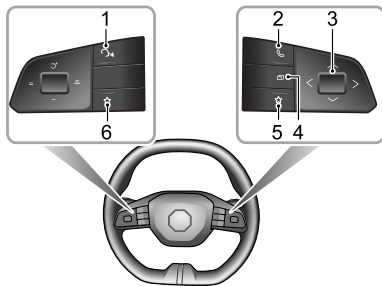
### Kontrola Temperature

Dodirnite traku za kontrolu temperature kako biste regulirali temperaturu zraka koji dolazi iz ventilacijskih otvora.

### Kontrola brzine ventilatora

Dodirnite traku za kontrolu brzine ventilatora kako biste regulirali brzinu ventilatora.

### Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu



#### 1 Gumb za funkciju prepoznavanja govora

Kratko pritisnite da biste uključili povezanu funkciju prepoznavanja govora telefona; ponovno kratko pritisnite da biste izašli iz funkcije prepoznavanja govora.

#### 2 BT Telefonska Tipka

Kratki pritisak za odgovor na dolazni poziv, dugi pritisak za prekid poziva.

#### 3 Tipka za prilagodbu funkcije (OK tipka)

Kada ste u načinu rada infotainmenta: Pomaknite se prema gore: Pojačajte zvuk; Pomaknite se prema dolje: Smanjite zvuk; Pomaknite se ulijevo: Prethodna staza; Pomaknite se udesno: Sljedeća staza; Kratki pritisak: Isključite zvuk ili Otkazite isključivanje zvuka.

#### 4 Infotainment/Instrument Display Button

The function adjustment button is a dual-purpose button, which when pressed will switch control between the Instrument display and the Infotainment system.

#### 5 Right Shortcut Button

This function button can be customized in the vehicle settings on the homepage.

#### 6 Left Shortcut Button

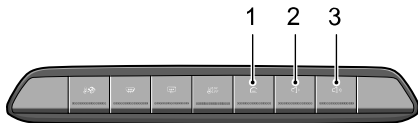
This function button can be customized in the vehicle settings on the homepage.

# Ugodno iskustvo

## Inteligentno sučelje prikaza

### Osnovne Operacije

#### Kontrolna Ploča



- 1  (HOME Gumb)

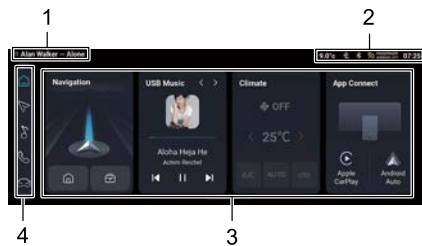
Kratko pritisnite za povratak na glavno sučelje; dugo pritisnite za ponovno pokretanje sustava.

- 2 Gumb za smanjenje glasnoće  
3 Gumb za povećanje glasnoće

## Main System Interface

### Stranica

Prijedite prstom lijevo i desno kako biste prikazali sve ikone funkcija sustava, kao što su glazba, radio, video, Bluetooth telefon, A/C, itd.



- 1 Informacije o izvoru zvuka

Prikazuje informacije o statusu glazbe/radija, uključujući naziv pjesme, reprodukciju/pauzu, itd.

- 2 Status Bar

Displays Bluetooth, Weather, Time, etc.

## 3 Početna Kartica

Uključujući glazbu, Bluetooth telefon, mobilni internet, itd.

Kliknite za ulazak u odgovarajuće funkcijsko sučelje.

## 4 Traka izbornika

Prikazuje 5 ikona prečaca funkcija: POČETNA, Navigacija, Bluetooth Glazbeni Radio, Telefon, Moj Auto. Dugi pritisak na ikone trake izbornika (osim ikone POČETNA) za uređivanje trake izbornika.

***Napomena: Slike u ovom poglavlju služe samo kao referenca. Prikazani sadržaj na sučelju može varirati ovisno o različitim konfiguracijama vozila, verzijama softvera i tržišnim regijama, itd. Molimo da se za točnost obratite stvarnom dijagramu sučelja vozila.***

## Bluetooth Telefon

### Upute za uporabu

- Povezivanje sa svim mobilnim telefonima koji imaju Bluetooth bežičnu tehnologiju nije zajamčeno.
- Mobilni telefon koji se koristi mora biti kompatibilan s infotainment sustavom kako bi sve funkcije povezanog Bluetooth uređaja mogle ispravno funkcionirati.
- Kada koristite Bluetooth bežičnu tehnologiju, infotainment sustav možda neće raditi sve funkcije na mobilnom telefonu.
- Prilikom prijenosa glasa i podataka putem Bluetooth tehnologije, udaljenost u ravnoj liniji između sustava za informiranje i zabavu i mobitela ne smije prelaziti 10 metara. Međutim, stvarna udaljenost prijenosa može biti kraća od procijenjene udaljenosti, ovisno o uvjetima korištenja.
- Kada je infotainment sustav isključen, Bluetooth veza će biti prekinuta.
- Zbog Bluetooth bežične veze, prekid ili pogreška koja se dogodi tijekom prijenosa u nekim ekstremnim slučajevima, infotainment sustav možda neće moći biti uparen i povezan s mobilnim telefonom. U ovom trenutku,


## Ugodno iskustvo

---

preporučuje se brisanje uparenih uređaja na popisu uređaja na mobilnom telefonu i infotainment sustavu, te ponovno izvršiti uparivanje.

### Uparivanje i povezivanje putem Bluetootha

Koraci potrebni za uparivanje Bluetooth uređaja i povezivanje su sljedeći:

- 1 Dodirnite [Bluetooth] u sučelju Postavke da biste ušli u sučelje Bluetooth veze i uključite Bluetooth prekidač.
- 2 Otvorite Bluetooth funkciju na svom telefonu i potražite ovu zabavnu konzolu za uparivanje
- 3 Vaš telefon će primiti zahtjev za Bluetooth uparivanje, potvrdite i kliknite 'Upari'.
- 4 Nakon uspješnog uparivanja, statusna traka vozila će prikazati . Ako uparivanje ne uspije, pokušajte ponoviti gore navedene korake.

Uspješno upareni telefoni bit će pohranjeni na popis 'povijesti uparivanja'. Dodirnite popis naziva telefona za povezivanje s Bluetoothom telefona, a dodirnite [Prekini vezu] za prekid Bluetooth veze. Dodirnite [Ukloni uređaj] za uklanjanje telefona s popisa uređaja povijesti uparivanja.

### Povezivanje vozila i mobilnog telefona

**Napomena: bog razlika u modelima mobilnih telefona i verzijama sustava, neki mobilni telefoni možda neće moći normalno koristiti funkciju povezivanja vozila i mobilnog telefona.**

### Opće funkcije

Dugo pritisnite plutajuću loptu na sučelju projekcije međusobne povezanosti, koja se može povući prema potrebi. Nakon puštanja, prikazat će se rub plutajuće lopte.


Kliknite na plutajuću loptu na sučelju inteligentnog prikaza da biste izašli sa zaslona, vratili se na početnu stranicu.

Kada je vozilo-mobilni telefon međusobno povezano, ponovno uđite u sučelje i prikazite lice prije nego što izađete sa zaslona.

## Apple CarPlay

Apple CarPlay omogućuje interakciju informacija između Apple mobilnog telefona i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, prepoznavanje glasa i još mnogo toga.


### *Metoda povezivanja*

- 1 Potvrdite da vaš iPhone ima funkciju Carplay i da je uključena.
- 2 Spojite mobilni telefon s glavnim okvirom infotainment sustava koristeći odobreni USB kabel.
- 3 Na glavnom sučelju dodirnite područje [Apple CarPlay] za ulazak u Apple CarPlay sučelje.
- 4 Nakon što se vozilo i mobilni telefon uspješno povežu, možete upravljati iPhoneom koristeći zaslon Infotainment sustava.
- 5 Pritisnite tipku HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite na ikonu  na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.

## Android Auto

Android Auto omogućuje interakciju informacija između android mobilnog telefona i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, glasovne naredbe i tako dalje.

### *Metoda Povezivanja*

- 1 Spojite mobilni telefon na infotainment sustav koristeći odobreni USB kabel.
- 2 Na glavnom sučelju dodirnite područje [Android Auto] da biste ušli u Android Auto sučelje.
- 3 Nakon što su vozilo i mobilni telefon uspješno povezani, možete koristiti Android Auto sustav putem zaslona infotainment sustava.
- 4 Pritisnite gumb HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite  na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.

# Ugodno iskustvo

---

## Navigacija

### Upozorenja i sigurnosne informacije

Navigacijski sustav pomaže vam pronaći put do odredišta s ugrađenim GPS prijemnikom. MG3 NAVIGATION ne prenosi vašu GPS poziciju, što znači da vas vanjski korisnici neće pratiti.

Važno je gledati na zaslon samo kada je to sigurno. Ako ste vozač vozila, preporučujemo da planirate i pregledate svoju rutu prije nego što započnete svoje putovanje. Planirajte rutu prije polaska i zaustavite se ako trebate promijeniti rutu.

Morate poštivati prometna pravila. Ako se udaljite od planirane rute, navigacijski sustav mijenja upute u skladu s tim.

### Aktivacija

Kada prvi put pokrenete svoj navigacijski sustav, potrebno je nekoliko koraka da ga postavite.

Za aktivaciju navigacijskog sustava potreban je GPS signal. Pokrenite sustav na području s jakim GPS signalom. Dobit ćete upozorenje ako GPS signal nije dostupan. U tom slu-

čaju, vozite do prikladnijeg mjesta i ponovno pokrenite sustav.

Slijedite ove korake za aktivaciju vašeg navigacijskog sustava:

- 1 Pročitajte i prihvatite licencni ugovor za krajnjeg korisnika. Ovo je potrebno za korištenje proizvoda.
- 2 Pročitajte i prihvatite podsjetnik da tijekom korištenja navigacije uvijek morate poštovati stvarna prometna pravila i posvetiti punu pozornost vožnji.

### Navigacijski prikaz

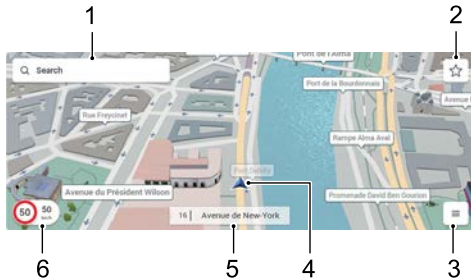
Navigacijski sustav radi s digitalnim kartama koje nisu jednostavno kompjuterizirane verzije tradicionalnih papirnatih karata. Slično papirnatim cestovnim kartama, 2D način digitalnih karata prikazuje ulice i ceste. Elevacija je također prikazana bojom.

Dotirnite kartu bilo gdje ako želite pregledati okolinu. Pojavljuju se gumbi za promjenu između 3D/2D pogleda, te za rotiranje ili zumiranje karte. Također možete prevući prstima kako biste pomaknuli kartu u bilo kojem smjeru.

Dostupne značajke u ovom prikazu razlikuju se kada vozite bez odredišta i kada navigirate planiranom rutom.

## Vožnja bez odredišta

Prikaz navigacije prikazuje sljedeće tipke zaslona i informacije na karti kada nemate planiranu rutu:



### 1 Traženje odredišta

Dodirnite za postavljanje odredišta za svoju rutu. Pogledajte poglavlja o "Odabiru odredišta" u nastavku za detaljne upute.

### 2 Spremljene lokacije

Dodirnite za navigaciju do prethodno spremljene lokacije. Ovo uključuje vašu kućnu / radnu adresu. Dodirnite 'Kuća' ili 'Posao' da definirate njihove lokacije, a zatim koristite iste tipke da pronađete svoj put.

### 3 Navigacijski izbornik

Dodirom ga možete otvoriti Navigacijski izbornik, gdje možete doći do drugih dijelova navigacijskog sustava.

### 4 Oznaka trenutne pozicije

Trenutna pozicija je prema zadanim postavkama prikazana kao plava strelica. Kada nema GPS pozicije, oznaka trenutne pozicije je prozirna i prikazuje vašu posljednju poznatu poziciju

### 5 Naziv ulice

Prikazuje trenutni naziv ulice. Dodirom na njega možete otvoriti zaslon 'Gdje sam' s informacijama o vašoj trenutnoj lokaciji.

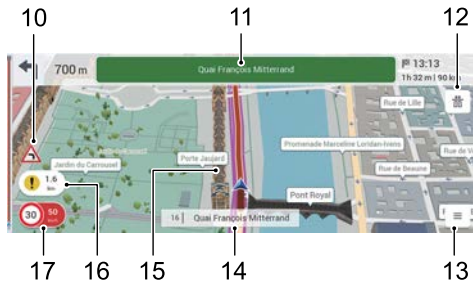
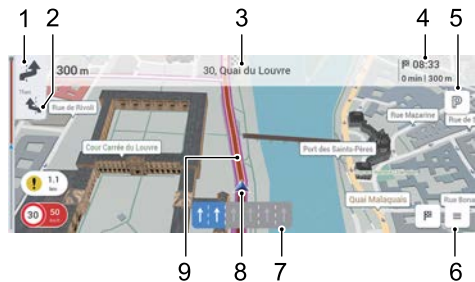
### 6 Upozorenje o ograničenju brzine

Prikazuje trenutnu brzinu tijekom vožnje.

# Ugodno iskustvo

## Vožnja s odredištem

Prikaz navigacije prikazuje sljedeće gumbе zaslona, podatkovna polja i informacije o ruti na karti tijekom navigacije:



- 1 Sljedeći manevar  
ako je drugi manevar blizu prvog, on će se tada prikazati.
- 2 Pregled sljedećeg skretanja  
Prikazuje vrstu sljedećeg manevara i njegovu udaljenost.
- 3 Sljedeća ulica  
Prikazuje naziv sljedeće ulice.
- 4 Polja podataka

Tri polja podataka prikazuju sljedeće informacije: procijenjeno vrijeme dolaska na odredište, preostalo vrijeme putovanja i preostala udaljenost do odredišta.

Možete promijeniti zadane vrijednosti dodirivanjem područja gdje se pojavljuju polja podataka.

### 5 Parking oko odredišta

Pojavljuje se blizu odredišta. Dodirivanjem možete provjeriti dostupna parkirališta oko vašeg odredišta.

### 6 Izbornik odredišta

Pojavljuje se blizu odredišta. Dodirivanjem ga možete provjeriti sažetak putovanja, a izbornik vam također omogućuje pregled mjesta oko željenog odredišta. Također možete spremi trenutnu lokaciju.

### 7 Informacije o traci

Na cestama s više traka prikazuje trake ispred i njihove smjerove. Označene strelice predstavljaju trake i smjer koji trebate zauzeti.

### 8 Trenutni marker pozicije

Trenutna pozicija prikazana je kao plava strelica prema zadanim postavkama. Kada nema GPS pozicije, marker

trenutne pozicije je proziran i prikazuje vašu posljednju poznatu poziciju.

### 9 Planirana ruta

Planirana ruta prikazana je zelenom linijom.

### 10 Upozoravajući prometni znak

Prikazuje upozorenje za trenutnu cestu (na primjer, opasnosti, oštri zavoji).

### 11 Putokaz

Prikazuje dostupna odredišta i brojeve cesta, slično kao što se pojavljuju u stvarnom životu.

### 12 Usluge na autocesti

Dodirom možete provjeriti detalje sljedećih nekoliko servisnih stanica (benzinske postaje, restorani) prilikom putovanja autocestom.

### 13 Izbornik navigacije

Dodirom na njega možete otvoriti izbornik navigacije, gdje možete doći do drugih dijelova navigacijskog sustava.

### 14 Naziv ulice

Prikazuje trenutni naziv ulice. Dodirivanjem možete otvoriti zaslon 'Gdje sam' s informacijama o vašoj trenutnoj lokaciji.

### 15 3D objekti

Prikazuju brežuljke, planine, ceste, znamenitosti i zgrade u 3D-u.

### 16 Upozorenje točke alarma

Ova funkcija obavještava korisnika kada se približava brzinama kamera, školskim zonama i željezničkim prijelazima itd. Provjerite je li ova funkcija legalna u zemlji u koju namjeravate voziti.


### 17 Upozorenje na ograničenje brzine

Prikazuje trenutno ograničenje brzine na cesti kojom vozite.

Ako se približavate izlazu s autoceste ili složenom raskrižju (i potrebne informacije postoje), karta se zamjenjuje 3D prikazom raskrižja. Ovo možete isključiti u Postavkama/Pregled navigacije.

Kada ulazite u tunel, karta se zamjenjuje generičkom slikom tunela. To možete isključiti u Postavke/Pogled navigacije.

## Navigacijski izbornik

Dodirnite  za otvaranje Navigacijskog izbornika:

Dodirnite "Višestruka ruta" kako biste izgradili svoju rutu dodavanjem nekoliko točaka rute u prilagođenom redoslijedu. Pogledajte "Stvaranje višestruke rute".


Dodirnite "Postavke" za prilagodbu načina rada navigacijskog softvera. Pogledajte "Postavke".

U navigacijskom izborniku imate i sljedeće dodatne kontrole:

- 3D način prikaza  
Označava način prikaza karte (prema zadanim postavkama je 3-dimenzionalni prikaz). Dodirnite ga za promjenu prikaza u '2D' način ili '2D, sjever gore' način.
- Uključi zvuk  
Isključite glasovno navođenje ili isključite sve zvukove navigacijskog sustava.

Kada se krećete s unaprijed planiranom rutom, također su dostupne sljedeće opcije izbornika:

- Dodirnite "Dodaj zaustavljanje" da biste dodali međutočku na svoju rutu.

- Dodirnite "Obriši rutu" za brisanje sljedeće točke ili cijele rute.
- Dodirnite "Sažetak rute" kako biste pregledali rutu u cijeloj dužini na karti i izvršili promjene.
- Na zaslonu Sažetak rute, možete dodirnuti "Alternativne" kako biste provjerili alternativne rute do odredišta i odabrali drugu ako je potrebno.
- Na zaslonu Sažetak rute također možete dodirnuti  za pristup sljedećim dodatnim opcijama: Preferencije rute, Izbjegavanje i Itinerar.

### **Odabir odredišta s opcijama brzog pretraživanja**

Možete pretraživati adrese, zanimljiva mjesta, spremljene lokacije ili nedavna odredišta koristeći isti zaslon za pretraživanje. Ovaj odjeljak pokazuje kako možete navigirati do unaprijed definiranih lokacija kao što su:

- parking, benzinske postaje i restorani kao uobičajena mjesta od interesa.
- vaša nedavna odredišta
- vaše spremljene lokacije
- lokacija definirana prema geografskim koordinatama

### *Operacija*

Dodirnite "Pretraži" i pojavit će se kombinirani zaslon za pretraživanje.

Odaberite svoje odredište iz sljedećeg:


- 1 Odaberite mjesto od interesa: parkirališta, benzinske postaje, restorani.

U svim slučajevima, pretraga se provodi blizu vaše trenutne lokacije.

## Ugodno iskustvo

---


- 2 Dodirnite "Ovdje u blizini" na sljedećem zaslonu ako želite promijeniti područje pretraživanja u drugi grad.
- 3 Odaberite prethodnu destinaciju: Ukoliko ovo nije prvi put da se vaš navigacijski sustav koristi, na ekranu ćete također imati popis prethodnih destinacija. Dodirnite bilo koju od njih kako biste je ponovno koristili kao svoju destinaciju ili pomičite stranice prstima ako je ono što trebate dalje na popisu.
- 4 Odaberite spremljenu lokaciju: Dodirnite ☆ kako biste pristupili prethodno spremljenim lokacijama. Ako još niste postavili svoju kućnu ili radnu adresu, to možete učiniti na sljedećem ekranu. Kasnije će ove dvije lokacije biti brzo dostupne iz glavnog prikaza navigacije.

Karta se pojavljuje s odabranim odredištem u sredini. Ako je potrebno, dodirnite kartu negdje drugdje kako biste promijenili odredište. Kursor  e pojavljuje na novoj lokaciji.

Tapnite "Odaberi" za potvrdu odredišta.

Ubrzo će vaša ruta biti izračunata i prikazana na karti u cijelosti.

Za početak navigacije odmah, pričekajte nekoliko sekundi ili dodirnite "Početak".

Na ovom zaslonu možete provjeriti i prilagoditi planiranu rutu na nekoliko načina: Dodirnite "Alternativne rute" kako biste usporedili ovu rutu s drugim mogućim rutama. Dodirnite  kako biste promijenili postavke rute (kao što su metoda planiranja rute i vrste cesta), postavili izbjeganje, prikazali itinerar.

### Odabir odredišta po imenu ili adresi

Možete pretraživati adrese, zanimljiva mjesta, spremljene lokacije ili nedavna odredišta koristeći isti zaslon za pretraživanje. Ovaj odjeljak pokazuje kako možete navigirati do adrese ili lokacije unosom njenog imena:


- 1 Dodirnite "Pretraži" i pojavit će se kombinirani zaslon za pretraživanje.
- 2 Dodirnite "Ime ili adresa", zatim počnite upisivati ili adresu (naziv ulice i kućni broj), ili naziv lokacije koja može biti interesantno mjesto, prethodno odredište ili jedna od vaših spremljenih lokacija.

Ispod polja za unos teksta možete vidjeti područje pretraživanja. Po defaultu je to Globalno, što znači da će se pretraga provoditi u vrlo širokom području oko vaše trenutne lokacije. Dodirnite ovaj gumb za promjenu područja pretraživanja na drugi grad.


3 Upišite nekoliko znakova i pretraga će započeti u pozadini. U većini slučajeva ne morate upisati cijelo ime ili adresu odredišta. Zastanite s tipkanjem na nekoliko sekundi kako biste prikazali rezultate pretraživanja koji odgovaraju iznad tipkovnice.


4 Dodirnite rezultat pretraživanja koji ste tražili.

Ako još nije prikazan, nastavite tipkati ili pomičite rezultate pretraživanja prstom kako biste sakrili tipkovnicu i pregledali popis na cijelom zaslonu. (Ponovno možete omogućiti tipkovnicu dodirivanjem polja za unos na vrhu zaslona.)

Dodirnite  kako biste sortirali popis rezultata pretraživanja prema relevantnosti, imenu ili udaljenosti.

5 Karta se pojavljuje s odabranim odredištem u sredini.

Ako je potrebno, dodirnite kartu negdje drugdje kako biste promijenili odredište. Kursor  se pojavljuje na novoj lokaciji.

Možete dodirnuti  kako biste pohranili odabranu lokaciju u spremljene lokacije.


6 Dodirnite "Odaberi" za potvrdu odredišta.

7 Ubrzo će vaša ruta biti izračunata i prikazana na karti u cijelosti.

Za početak navigacije odmah, pričekajte nekoliko sekundi ili dodirnite "Start".

Na ovom ekranu možete provjeriti i prilagoditi planiranu rutu na nekoliko načina:

1 Dodirnite "Alternative" kako biste usporedili ovu rutu s drugim mogućim rutama.

2 Dodirnite  kako biste promijenili preferencije rute (kao što su metoda planiranja rute i vrste cesta), postavili izbjegavanje, prikazali itinerar.

# Ugodno iskustvo


---

## Kreiranje rute s više točaka

Planirana ruta može imati nekoliko međudestinacija (zaustavljanja, navigacijske točke) prije konačnog odredišta. Možete stvoriti rutu s više točaka na sljedeće načine:


### *Dodavanje zaustavljanja na postojeću rutu*

Odaberite odredište kako je opisano u prethodnim poglavljima.

Na zaslonu Karte, dodirnite  za otvaranje Navigacijskog izbornika.

Dodirnite "Dodaj zaustavljanje" za dodavanje međutočke. Koraci su isti kao i za prvo odredište.


### *Kreiranje nove višetočke rute*

- 1 Na ekranu Karte, dodirnite  za otvaranje Navigacijskog izbornika.
- 2 Dodirnite "Višetočkovna ruta"
- 3 Dodirnite "Odredište" kako biste dodali bilo koje od vaših namjeranih odredišta. Koraci su isti kao što je opisano u prethodnim poglavljima.

- 4 Sada imate nekoliko opcija za dodavanje nove točke rute:


Dodirnite "Konačno odredište +" kako biste dodali novo odredište na kraj vaše rute. Ovo mijenja vaše prethodno odredište u međutočku na ruti.

Dodirnite "Umetni međutočku +" između bilo koje dvije točke rute kako biste dodali međustajalište na vašu rutu.

Dodirnite "..." pored bilo koje točke rute za pristup dodatnim opcijama, poput promjene redoslijeda na ruti, brisanja ili spremanja točke rute, ili provjere njene lokacije na karti. Ikona  vam nudi dodatne opcije: možete izbrisati cijelu rutu, ili možete optimizirati redoslijed međutočaka ili redoslijed svih točaka rute, uključujući odredište.

- 5 Kada završite, dodirnite "Izračunaj rutu" za početak navigacije.

## Izbornik postavki

Za podešavanje postavki vezanih uz navigaciju, dodirnite , i "Postavke".

Izbornik Postavke nudi sljedeće opcije:

### *Postavke rute*

Metoda planiranja rute: dodirnite "> " kako biste promijenili svoju preferenciju između brzih, jednostavnih i zelenih (štedljivih) tipova ruta.

Tipovi cesta: odaberite koje vrste cesta želite uključiti ili isključiti prilikom planiranja rute. Na primjer, onemogućite 'Cesta s periodičnom naplatom' ako ne želite kupiti vinjetu za autocestu.

### *Zvuk*

Prilagodite različite glasnoće zvuka i fino podesite ponašanje glasovnog navođenja.

### *Upozorenja*

Ograničenje brzine: Postavite želite li biti upozoreni kada prekoračite brzinu. Možete definirati razinu tolerancije, što

znači da ćete biti upozoreni malo ispod ili iznad zakonskog ograničenja.

Vrste upozorenja: Koristite glavni prekidač za kontrolu svih upozorenja (kao što su kamere za brzinu ili opasne lokacije), ili fino podesite upozorenja prema pojedinim vrstama upozorenja.

Upozorenje za kamere brzine obično je onemogućeno kada ste u zemlji gdje su upozorenja za kamere brzine zabranjena. Međutim, uvijek se pobrinite da je korištenje ove funkcije legalno u zemlji u kojoj namjeravate koristiti. Koristite na vlastitu odgovornost.

### *Navigacijski Prikaz*

Precizno podesite izgled zaslona karte.

Odaberite između različitih shema boja karte za dnevnu i noćnu vožnju

Koristite prekidač pored svake stavke za omogućavanje ili onemogućavanje određenih značajki karte i navigacije, kao što su:

- 3D znamenitosti i zgrade
- traka napretka rute koja prikazuje vaš napredak na planiranoj ruti

## Ugodno iskustvo

---

- kona usluga autoceste
- automatski pregled koji zumira kartu tijekom vožnje na dužim cestama
- životopisni prikaz putokaza iznad ceste
- 3D statički prikaz raskrižja u složenim raskrižjima
- prikaz tunela kada se GPS signal izgubi u dugim tunnelima

### *Regionalni*

Promijenite jezik glasovnog navođenja i govornika, ili prilagodite formate vremena i datuma te mjerne jedinice.

### *Informacije o GPS-u*

Prikazuje točnost trenutnog GPS signala i broj vidljivih satelita.

### *O*

Provjerite pravne i statističke informacije o vašem navigacijskom softveru.

### *Započni čarobnjak za konfiguraciju*

Pokrenite čarobnjak za postavljanje kako biste izmijenili osnovne postavke vezane uz navigaciju.

## Inteligentna pomoć vozaču

---

<i>Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču</i>	206	<i>Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva *</i>	
<i>Kamera i radar</i>	208		246
<i>Tempomat s konstantnom brzinom *</i>	212	<i>Neizravni sustav za praćenje umora vozača</i>	247
<i>Prilagodljivi tempomat (ACC) *</i>	215		
<i>Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) *</i>	223		
<i>Inteligentno upozorenje o prebrzoj vožnji *</i>	226		
<i>Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*</i>	228		
<i>Pomoć pri napuštanju traka</i>	232		
<i>Pomoć pri frontalnom sudaru</i>	235		
<i>Sustav za pomoć pri vožnji unatrag</i>	238		
<i>Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju</i>	243		
<i>Parking Kamera *</i>	245		

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču

### Odricanje odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču

#### Kako bi koristili funkciju Inteligentne Pomoći Vozaču, korisnik i vozač trebaju obratiti posebnu pažnju, razumjeti i prihvatiti sljedeće:

1 Korisnik i vozač trebaju pažljivo pročitati, naučiti, razumjeti i primijeniti relevantan sadržaj u Priručniku za vlasnika vozila te koristiti i održavati vozilo (i njegove povezane funkcije) u skladu s ovdje navedenim zahtjevima (posebno uputama za funkcionalne module i ograničenjima u korištenju za inteligentnu pomoć vozaču i inteligentni kokpit). Korisnik i vozač moraju uvijek preuzeti odgovornosti i obveze propisane Zakonom o sigurnosti cestovnog prometa i drugim zakonima i propisima te uvijek biti spremni preuzeti kontrolu nad upravljačem i kočenjem vozila. U slučaju bilo kakve osobne ili materijalne štete uzrokovane od strane korisnika ili vozača (npr. nepoštivanje zahtjeva iz Priručnika za vlasnika vozila ili nepridržavanje kontrole nad upravljačem i/ili kočnicama u bilo kojem tre-

nutku kako to zahtijeva Zakon o sigurnosti cestovnog prometa), korisnik ili vozač snosit će svu odgovornost i posljedice.

- 2 Funkcija inteligentne pomoći vozaču može igrati samo pomoćnu ulogu pod određenim uvjetima i ne može zamijeniti vozačevo opažanje cestovnog okruženja. Vozač bi trebao voziti oprezno i ne može se osloniti na funkciju. Priručnik za vlasnika jasno je naveo u svojim obavezama različita ograničenja upotrebe pomoćnih funkcija (tj. okolnosti u kojima određene funkcije možda neće biti omogućene ili mogu prestati raditi).
- 3 Funkcija Inteligentne Pomoći Vozaču ima zahtjeve za objektivnim uvjetima kao što su vremenski uvjeti, površine ceste i radnje vozača, te može biti nevažea, neprikladna ili nepravovremena zbog nekoliko čimbenika, koji nisu povezani s nedostacima dizajna i primjene proizvoda. Ako korisnik i vozač ne mogu razumjeti ili prihvatiti gore navedena odricanja, nemojte koristiti funkcije Inteligentne Pomoći Vozaču. Ako su funkcije omogućene, molimo odmah izađite.



*Kamera i radar ne mogu raditi normalno u svim uvjetima vožnje, vremenskim i cestovnim uvjetima. Kada se vozilo nalazi u složenom ili lošem okruženju, trebate voziti oprezno i uvijek biti odgovorni za sigurnost vožnje.*

Inteligentni sustav pomoći vozaču može detektirati informacije o cesti i okolini ispred vozila pomoću kamere, te pružiti upozorenja ili intervenirati kada su zadovoljeni određeni uvjeti kako bi pomogao vozaču da kontrolira vozilo sigurnije i pouzdanije.

***Napomena: NEMOJTE upravljati bilo kojim prekidačem infotainment sustava tijekom vožnje. Ako želite promijeniti postavke, zaustavite se kada je to sigurno i legalno.***

# Inteligentna pomoć vozaču

---

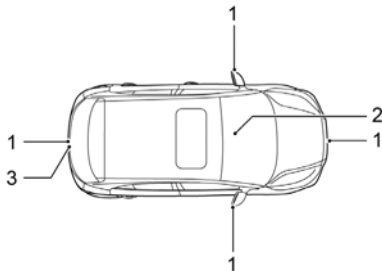
## Kamera i radar

### Kamera za pomoć vozaču

Na vozilu su ugrađene sljedeće kamere: kamera za pregled okoline, modul prednje kamere, parkirna kamera (ovisno o specifikaciji kupljenog vozila).

Kamera provodi identifikaciju ciljeva u obliku vida i pruža informacije o identifikaciji za povezane funkcije nakon identificiranja cilja u okolnom području vozila.

### Pozicija instalacije kamere



- 1 Kamera za pregled okoline
- 2 Modul prednje kamere
- 3 Kamera za parkiranje

**Napomena: Konfiguracija kamera ovisi o specifikaciji kupljenog vozila.**

**Napomena: Da biste osigurali ispravan rad kamere, uvijek je održavajte čistom i bez leda, snijega, vode, prašine itd.**

**Napomena:** Kako biste osigurali da kamera ispravno radi, uvijek održavajte vjetrobransko staklo ispred kamere čistim i bez objekata koji blokiraju pogled između kamere i vjetrobranskog stakla.

**Napomena:** Molimo obrišite leće kamere mekom krpom ili operite vodom (niskog tlaka) kada se na površini kamere nađu strani predmeti. Nemojte koristiti mlaz vode visokog tlaka za ispiranje kamere i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje kamere.

### Kalibracija kamere

Nitko osim ovlaštenog MG servisa ne bi smio ukloniti/ponovno postaviti kameru. Potrebno je ponovno kalibrirati modul prednje kamere u sljedećim situacijama:

- Modul ima grešku u podešavanju, na primjer promijenjen je položaj kamere;
- Uklanjanje/ponovno postavljanje kamere ili njenog nosača;
- Uklanjanje/ponovno postavljanje vjetrobranskog stakla;
- Parametri poravnanja svih četiri kotača su promijenjeni.

**Napomena:** Kamera mora biti provjerena radi ispravne instalacije i ponovno kalibrirana ako je potrebno u slučaju jakih vibracija ili manjih udaraca.

**Napomena:** Za više detalja o kalibraciji kamere obratite se ovlaštenom serviseru MG-a.

**U sljedećim situacijama, performanse detekcije kamere će biti pogođene:**

- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima gdje je vidljivost smanjena zbog guste magle, jake kiše, snijega, prašine ili pješćane oluje itd.
- Pod utjecajem svjetla, na primjer niske razine svjetlosti noću, loše pomoćno osvjetljenje, prekomjerno pozadinsko osvjetljenje u vidnom polju, svjetlo iz vozila koja dolaze iz suprotnog smjera, nagla promjena svjetline s brzim prijelazom svijetlo/tamno (ulaz/izlaz iz tunela), vožnja površinama s jakim reflektirajućim svojstvima (površina ceste pokrivena vodom ili snijegom), tuneli, unutar zgrade itd.
- Prednja kamera je djelomično ili potpuno blokirana preprekama, npr. prašina, strani predmeti, uljno zagađenje, blato, snijeg, prekomjerna količina vode (kiša), mraz ili prskanje vode s ceste na vjetrobranskom staklu.

## Inteligentna pomoć vozaču

---

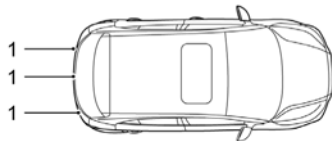
- Područje vidljivosti vjetrobranskog stakla je oštećeno.
- Nije kalibrirano nakon uklanjanja/ponovnog postavljanja prednje kamere ili vjetrobranskog stakla.
- Prednja kamera nije osigurana na svom mjestu.

### Pomoćni radar za vozača

Ovisno o specifikaciji kupljenog automobila, vozilo može imati ultrazvučne radare.

Oni se koriste samo za pružanje identifikacijskih informacija za povezane funkcije nakon prepoznavanja cilja u okolnom području vozila.

### Položaj instalacije radara



I Ultrazvučni radar

**Napomena: Konfiguracija radara ovisi o vozilu koje ste kupili.**

**Napomena: Kako bi radar ispravno radio, uvijek ga održavajte čistim i bez leda, snijega, vode, prašine itd.**

**Napomena: Molimo obrišite mekom krpom ili operite vodom (niskog tlaka) kada se na površini radara nađu strani predmeti. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim tlakom za ispiranje radara, niti koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje radara.**

**U sljedećim situacijama, performanse detekcije radara će biti pogođene:**

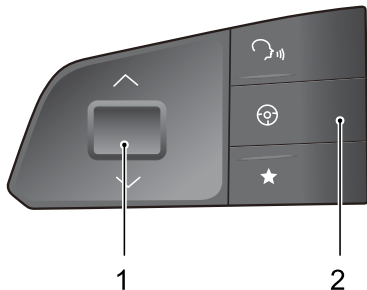
- Radar ili branik prekriveni su stranim objektima poput leda, snijega, blata, naljepnica, trake ili ukrasa, itd.
- Neovlašteni procesi bojanja i prskanja koriste se za branik.
- Radar ili branik su oštećeni ili su se promijenile njihove instalacijske pozicije.
- Radar je pod utjecajem elektromagnetskih smetnji od druge opreme.
- Mali i zatvoreni prostori kao što su male garaže itd.

- Vozilo vuče prikolicu.
- Radarski sustav možda neće pravilno raditi zbog ograničenih performansi detekcije na otvorenom prostoru (kao što je otvoreno parkiralište) ili na otvorenoj cesti.

**Napomena: Svaki snijeg na radaru treba ukloniti četkom, dok je led najbolje ukloniti sredstvom za odleđivanje.**

# Inteligentna pomoć vozaču

## Tempomat s konstantnom brzinom \*



- Gumb za podešavanje brzine (1)
- Pilot Prekidač (2)

Tempomat omogućuje vozaču održavanje konstantne brzine na cesti bez korištenja papučiće gasa. Ovo je posebno korisno za vožnju autocestom ili za bilo koje putovanje gdje se konstantna brzina može održavati dulje vrijeme.

## Aktivacija sustava tempomata

Sustav tempomata upravlja se prekidačem za tempomat smještenim na lijevoj strani upravljača.

- 1 Kada je prekidač Start u ON/READY položaju i brzina je veća od 25 mph(40 km/h), kratko pritisnite Pilot prekidač (2) za aktivaciju sustava tempomata, kontrolna lampica konstantne brzine na instrumentu svijetli zeleno. Ciljana brzina sustava tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kada je aktiviran, a ciljana brzina se prikazuje ispod kontrolne lampice sustava tempomata. Nakon aktivacije, sustav tempomata će održavati ciljnu brzinu bez pritiskanja papučiće gasa.
- 2 Ako je sustav tempomata u stanju pripravnosti i trenutna brzina je veća od 25 mph(40 km/h), sustav tempomata se može također aktivirati pritiskom na kotačić za podešavanje brzine (1). Ciljana brzina sustava tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kada je aktiviran, a ciljana brzina se prikazuje ispod kontrolne lampice sustava tempomata.

**Napomena: Gumb za podešavanje može se koristiti na različite načine kao što je pomicanje gore ili dolje,**

*ili pritiskanje. Pritisnite gumb za podešavanje kada je sustav tempomata konstantne brzine aktiviran, a ciljna brzina vozila će se ažurirati na trenutnu brzinu.*

### Podešavanje ciljne brzine krstarenja

Kada je tempomat aktivan:

Vozilo se i dalje može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (npr. prilikom pretjecanja). Kada se postigne željena brzina, pritisnite gumb za podešavanje brzine (1) za ažuriranje ciljne brzine krstarenja na trenutnu brzinu.

Pritisnite gumb (1) prema gore/dolje i držite, a vozilo će se automatski ubrzati ili usporiti, zatim otpustite prekidač kada se postigne željena brzina.

Osim toga, pritiskom na gumb prema gore/dolje i otpuštanjem može se prilagoditi brzina. Svako pritiskanje povećat će ili smanjiti brzinu za cca. 1 mph(1 km/h).

Kada je sustav tempomata u pogonu, vozilo se i dalje može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (npr. prilikom pretjecanja). Otpuštanjem papučice gasa vozilo će se vratiti na postavljenu brzinu krstarenja.

### Pauza

Tempomat će se isključiti i postaviti u pripravno stanje kada je aktivan, a kontrolna lampica sustava stalnog tempomata na instrument ploči će svijetliti bijelo (tamna boja u dnevnom načinu rada za neke modele) ako:

- Kratki pritisak Pilot Prekidač (2).
- Pritisnite papučicu kočnice.
- Gumb za kontrolu prijenosa pomaknut je na N položaj.
- Loši uvjeti na cestama mogu dovesti do aktivacije sustava kontrole stabilnosti (SCS). Iz sigurnosnih razloga, sustav tempomata automatski će se prebaciti u stanje pripravnosti.
- Strmi nagibi mogu uzrokovati naglo smanjenje ili povećanje brzine vozila, a sustav tempomata automatski će se prebaciti u stanje pripravnosti.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) je aktivirana.

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Životopis

Kada tempomat ostane u pripravnosti nakon isključivanja, pomaknite gumb za podešavanje brzine (1) prema gore jednom kako biste ga ponovno aktivirali. U tom trenutku, ciljana brzina tempomata je ciljana brzina prije izlaska iz sustava tempomata.

## OFF


Dugo pritisnite Pilot prekidač (2) za isključivanje sustava tempomata.

## Napomena:

- **Nemojte koristiti sustav tempomata pri nepovoljnim uvjetima, kao što su loše vrijeme, skliske površine ili u prometnim uvjetima koji ne omogućuju održavanje konstantne brzine.**
- **Isključite sustav tempomata s konstantnom brzinom kada se ne koristi.**
- **Kada je vozilo u "Sport" načinu rada, ne preporučuje se korištenje sustava za održavanje konstantne brzine.**

- **Tijekom rada sustava tempomata, stvarna brzina može odstupati od ciljane brzine do određene mjere zbog preciznosti kontrole ili uvjeta na cesti.**
- **Kada stvarna brzina pretjerano odstupa od ciljane brzine ili SCS se aktivira zbog razloga poput brda ili stanja na cesti, sustav tempomata s konstantnom brzinom može automatski prijeći u način mirovanja.**
- **Ne pritišćite prekidač predugo ili istovremeno više prekidača, jer to može uzrokovati kvar sustava tempomata. Ako dođe do ove situacije, ponovno uključite prekidač za pokretanje.**


### Prilagodljivi tempomat (ACC) \*


 **Sustav prilagodljivog tempomata dizajniran je kao sustav za udobnost. Pruža pomoć vozaču, ali NE zamjenjuje nijednu od vozačevih odgovornosti. Prilikom korištenja sustava prilagodljivog tempomata, važno je da vozač održava koncentraciju u SVAKOM trenutku i spreman je poduzeti akciju. U suprotnom, mogu se dogoditi nesreće ili osobne ozljede.**


Ovisno o tome postoji li vozilo ispred, sustav prilagodljivog tempomata također može automatski prebacivati između stalne brzine vožnje i vožnje u pratnji automobila. Sa sustavom prilagodljivog tempomata, vozilu je dopušteno da provodi stalnu brzinu vožnje unutar određenog raspona brzina, ili provodi vožnju u pratnji automobila postavljanjem udaljenosti između vozila i vozila ispred. Ako se vozilo detektira na vašoj vozačkoj stazi, ACC sustav može primijeniti umjerene kočnice ili ubrzanje kako bi održao odabrano praćenje udaljenosti.

**Napomena: Sustav prilagodljivog tempomata dizajniran je za autoceste i ceste u dobrom stanju. Preporučuje se da se ne koristi na gradskim cestama i planinskim cestama.**

### Aktivacija prilagodljivog tempomata

 **Ako se vozilo ispred zaustavi dok je uključena funkcija regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred, vozač mora provjeriti da nema prepreka ni drugih sudionika u prometu, primjerice pješaka, neposredno ispred njegova vozila prije nego što funkciju ponovno uključi.**

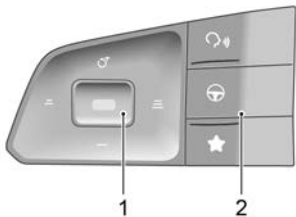
 **Prilikom upotrebe funkcije regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred preporuča se vozaču da ne dodiruje papučicu gasa. Ako se aktivira papučica gasa, prilagodljivi tempomat neće moći automatski zakočiti i vozilo će se moći kontrolirati samo djelovanjem vozača na papučicu gasa.**

 **NE izlazite iz vozila kada sustav prilagodljivog tempomata drži vozilo zaustavljeno. Prije izlaska iz vozila, ručica mjenjača treba biti u P položaju i prekidač za pokretanje treba biti u položaju OFF.**

## Inteligentna pomoć vozaču

**!** *Ako prilagodljivi tempomat zaustavi vozilo, vozač mora ostati pozoran i spreman ručno aktivirati kočnice ako to bude potrebno. Napominjemo da u slučajevima kad je sustav deaktiviran, isključen ili privremeno isključen, vozilo neće ostati zaustavljeno već se može pomicati prema naprijed ili klizati unatrag.*

**!** *Prilikom vožnje u zavoju, prilagodljivi tempomat može aktivno smanjiti brzinu vozila kako bi održao stabilnost i sigurnost vozila.*



- 1 Gumb za podešavanje
- 2 Pilot Prekidač

Sustav prilagodljivog tempomata može se postaviti pomoću kombinacije prekidača na zaslonu za zabavu i lijevoj strani upravljača.

- 1 Ako je prekidač na zaslonu za zabavu u stanju OFF, sustav adaptivnog tempomata je u stanju OFF.
- 2 Pomaknite prekidač na zaslonu za zabavu u ON stanje i kratko pritisnite Pilot prekidač (2), indikator adaptivnog sustava tempomata na instrument tabli će postati plav, a adaptivni sustav tempomata će biti u aktiviranom stanju. Brzina bi trebala biti veća od 3 mph(5 km/h) za prvo aktiviranje, ciljna brzina je stvarna brzina pri aktivaciji. Ako je brzina vašeg vozila manja od 20 mph(30 km/h), tada je ciljna brzina sustava postavljena na 20 mph(30 km/h). Ako je brzina vozila ispred veća od ciljne brzine tempomata vašeg vozila, vaše vozilo će održavati ciljnu brzinu za provođenje stalnog tempomata; ako je brzina vozila ispred manja od ciljne brzine tempomata vašeg vozila, ući će u režim praćenja vozila ispred, a na instrument tabli će se prikazati shematski prikaz stražnjeg dijela vozila ispred. U režimu praćenja vozila ispred, možete pratiti vozilo ispred do zaustavljanja. Ako je vrijeme zaustavljanja kraće od određenog vremena, vaše vozilo može automatski krenuti kako bi pratilo vozilo ispred, inače

vozač mora ponovno aktivirati adaptivni sustav tempomata prema uputama na instrument tabli.

**Napomena: Ručno deaktiviranje bilo kojeg Elektroničkog kontrolera stabilnosti (ESC) inhibirat će rad sustava za prilagodljivu kontrolu brzine.**

### Podešavanje udaljenosti praćenja cilja prilagodljivog tempomata

Kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, pomaknite gumb za podešavanje udesno (za povećanje udaljenosti) ili ulijevo (za smanjenje udaljenosti) kako biste podešili udaljenost praćenja, postoje 3 postavke udaljenosti, postavka udaljenosti će biti prikazana na instrumentima.

Odaberite odgovarajuću udaljenost praćenja prema razlici u relativnoj brzini s vozilom ispred, što je veća relativna brzina, to bi udaljenost praćenja trebala biti duža. Uzimajući u obzir prometne i vremenske uvjete, opcionalni raspon udaljenosti praćenja možda neće biti prikladan za sve vozače i uvjete vožnje.

### Podešavanje brzine cilja prilagodljivog tempomata

Kad je sustav prilagodljivog tempomata aktivan:

- Koristite papučicu gasa kako biste postigli željenu brzinu, pritisnite gumb za podešavanje (1), zatim otpustite gumb za podešavanje i papučicu gasa. Vozilo će se kretati željenom brzinom.
- Pomičite gumb za podešavanje prema gore i držite, ciljna brzina će se povećavati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na instrumentu, a zatim otpustite gumb. Kada se potvrdi da nema vozila ispred ili da je vozilo ispred izvan unaprijed odabrane udaljenosti praćenja, brzina vozila može se povećati do postavljene brzine.
- Pomaknite gumb za podešavanje prema dolje i držite, željena brzina će se smanjivati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na instrumentnoj ploči, zatim otpustite gumb i brzina će se smanjiti na postavljenu brzinu.
- Pri podešavanju ciljne brzine pomoću gumba za podešavanje. Ako pomaknete gumb nakratko, ciljna brzina će se promijeniti za 3 mph (5 km/h); pomaknite gumb i držite, a ciljna brzina će se povećavati ili smanjivati brzi-

## Inteligentna pomoć vozaču

---

nom promjene od 1 mph (1 km/h) dok se gumb ne otpusti.

**Napomena:** *Ako vozilo ispred neprestano izvodi nagle manevre ubrzanja ili usporavanja, adaptivni tempomat možda neće moći točno održavati potrebnu udaljenost između vozila. Važno je da vozač uvijek bude koncentriran i obrati pažnju na trenutni položaj vozila i situaciju u slučaju da treba izvršiti kočenje ili manevar izbjegavanja.*

### Adaptivna pauza tempomata

Kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, kratko pritisnite Pilot sklopku kako biste poništili funkciju, i sustav će se prebaciti u stanje pripravnosti.

### Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata

U sljedećim situacijama prilagodljivi tempomat može se automatski deaktivirati, što prebacuje punu kontrolu nad vozilom na vozača:

- Rukujte prekidačem za isključivanje ACC;
- Pritisnite papučicu kočnice dok je vozilo u pokretu;

- Pomaknite kontrolnu ručicu mjenjača u položaj R ili N;
- Vozač otpušta svoj sigurnosni pojas;
- Pritisnite i držite papučicu gasa dulje od unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja;
- Otvorite bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik;
- Povucite EPB prekidač gore za aktiviranje parkirne kočnice;
- Slijedite vozilo ispred do zaustavljanja, a vrijeme zaustavljanja prelazi određeno razdoblje.
- Kamera ili radar su blokirani, okolna sredina aktivira unaprijed postavljeni sigurnosni izlazni mehanizam senzora, ili sustav ne radi.

**Napomena:** *Ako pratite vozilo ispred do zaustavljanja s uključenim sustavom adaptivnog tempomata, ako se bilo koji od sljedećih uvjeta dogodi dok je vozilo u zaustavljenom stanju, EPB će se automatski aktivirati:*

- Vozač otkopča sigurnosni pojas;
- Vozačeva vrata su otvorena;
- Vrijeme mirovanja premašuje unaprijed postavljeno razdoblje.

## Prilagodljivo nadjačavanje tempomata

Ako vozač ima razloga koristiti papučicu gasa kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, vozilo će ostati u načinu rada tempomata dok se brzina vozila povećava. Kada se papučica gasa otpusti, sustav prilagodljivog tempomata će nastaviti raditi na prethodno postavljenoj brzini tempomata.

## Adaptivno obnavljanje tempomata

Ako je sustav prilagodljivog tempomata prešao ili bio prebačen u način pripravnosti, može se ponovno aktivirati pomicanjem gumba za podešavanje prema gore. Ciljana brzina tempomata automatski će se postaviti na ciljnu brzinu prije izlaska iz sustava prilagodljivog tempomata.

## Brisanje memorije ciljne brzine

Isključivanjem prekidača sustava prilagodljivog tempomata na zabavnom zaslonu isključit će se sustav prilagodljivog tempomata, sinkrono brišući zadanu brzinu sustava iz memorije. Isključivanjem paljenja također će se izbrisati pohranjena zadana brzina.

## Oštećenje i neučinkovitost prilagodljivog sustava tempomata:

- Nailazi na vozilo ili objekt koji je nepomičan ili prelazi trake;
- Približavanje vozilu ispred prebrzo, a sustav ne može primijeniti dovoljno kočne sile;
- Vozilo ispred je nadolazeće vozilo ili izvodi manevar hitnog kočenja;
- Vozilo ispred se vraća unatrag;
- Vozilo iznenada ulazi u traku ispred;
- Susreće vozilo koje vozi malom brzinom;
- Nailazi na vozilo s utovarenim predmetima koji strše izvan profila vozila;
- Susreće vozilo s višim šasijom (npr. kamion);
- Susreće pješake, nemotorna vozila ili životinje;
- Vozilo vozi po neravnom putu ili složenom prometnom dijelu ceste;
- Vozilo naglo skreće;
- Ulazi i izlazi iz tunela ili vozi u tunelu;
- Vozi u hladu prošaranih stabala;

## Inteligentna pomoć vozaču

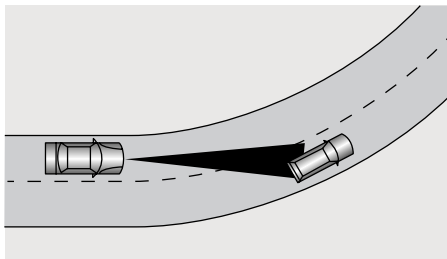
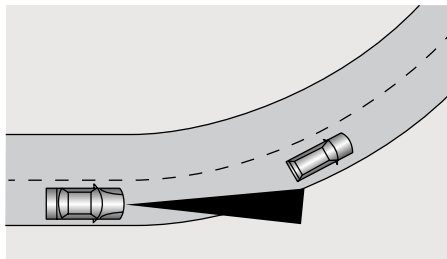
- Prekomjerna težina koja se nosi u prtljažniku ili teretnom prostoru uzrokuje da prednji dio automobila bude usmjeren prema gore.

### Posebna okruženja za vožnju

Sustav prilagodljivog tempomata ima svoja ograničenja. Dolje su navedeni neki uvjeti koji mogu biti izvan sigurnih granica rada. Vozač treba zadržati kontrolu nad vozilom i mora biti stalno oprezan. Trebaju posebno paziti na prometne uvjete i okolinu, odabrati odgovarajuću brzinu i biti spremni poduzeti potrebne radnje.

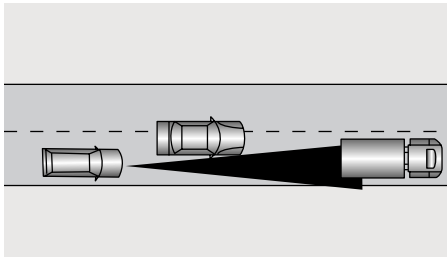
- 1 Kada skrećete na raskrižju ili vozite u ili izvan zavoja prateći vozilo ispred, sustav adaptivnog tempomata možda neće moći otkriti vozilo ispred u istoj traci, ili može reagirati na vozila u drugoj traci.

**Napomena: NEMOJTE koristiti sustav adaptivnog tempomata na ulaznim/izlaznim rampama ili oštrim zavojima.**

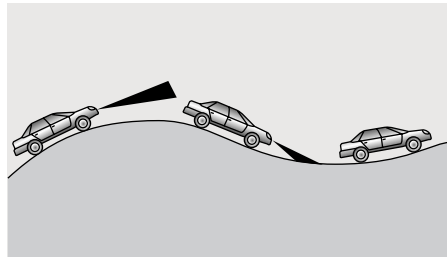


- 2 Ako vozilo ispred promijeni traku, ali ne uđe potpuno u novu traku, sustav prilagodljivog tempomata možda neće moći detektirati vozilo.

Ako vozilo ispred promijeni trake, ali ne izađe potpuno iz trake, sustav prilagodljivog tempomata može zaključiti da je vozilo ispred već napustilo traku i ubrzati.



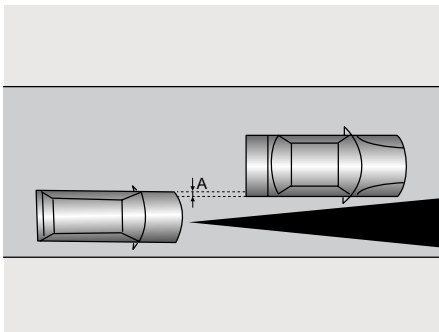
- 3 Kada vozite po neravnim cestama koje mogu uključivati strme usponi ili padovi, molimo vas **DA NE** koristite adaptivni tempomat.



- 4 Kada vozite iza vozila koje djelomično prekriva vaše vozilo, **A** na slici, adaptivni tempomat možda neće moći otkriti ništa.

## Inteligentna pomoć vozaču

---



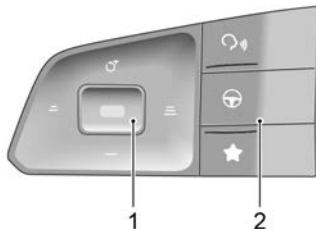
**Napomena: Molimo NEMOJTE koristiti sustav adaptivnog tempomata u sljedećim situacijama:**

- Kad su vremenski uvjeti loši;
- Kad nema dovoljno svjetla u okolini, ako je svjetlo prejak ili su prednja svjetla na vašem vozilu slaba;
- Kad vozite po makadamskim i lošim cestama;
- Kad vozite po radilištima ili gradilištima;

- Kad vozite cestom s niskom razinom trenja (brza promjena traktije gume može rezultirati prekomjernim proklizavanjem kotača).

### Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) \*

Inteligentna pomoć pri krstarenju pomoćna je funkcija koja može pružiti pomoćnu funkciju. Pruža pomoć vozaču, NE zamjenjuje nijednu od vozačevih odgovornosti. Zbog ograničenja detekcije i kontrole sustava pri korištenju inteligentne pomoći pri krstarenju, vozač mora uvijek držati upravljač, paziti na okolinu vozila i ispraviti ili preuzeti kontrolu nad upravljačem kada je to potrebno, inače mogu nastati nesreće ili tjelesne ozljede.



- Gumb za podešavanje (1);
- Pilot Prekidač (2);

Prekidač sustava nalazi se na zaslonu za zabavu, a sustav se može uključiti/isključiti u odgovarajućem sučelju za pomoć vozaču.

Kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Prekidač za pomoć u prometnoj gužvi na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja je uključen;
- Sustav detektira linije traka s obje strane vozila;
- Vozilo je u brzini za vožnju naprijed.

Kratko pritisnite Pilot sklopku kako biste aktivirali sustav pomoći u prometnoj gužvi. Sustav pomoći u prometnoj gužvi radi na istoj osnovi kao i prilagodljivi sustav tempomata. Ako su linije prometnog traka s obje strane jasne, sustav će pomoći vozilu da se vozi unutar traka; ako ispred ima vozila i linije prometnog traka nisu jasne pri vožnji malom brzinom, sustav može pomoći vozilu da prati trag vozila ispred.

***Napomena: dok je uključen sustav ACC, sustav pomoći u prometnoj gužvi se može aktivirati bez pritiskanja Pilot sklopke ako su zadovoljeni svi gore navedeni uvjeti.***

Kada sustav otkrije da vozač nije kontrolirao volan određeno vrijeme, dat će upozorenja kako bi potaknuo vozača.

## Inteligentna pomoć vozaču

---

*Napomena: Vozači bi trebali prilagoditi brzinu vozila i udaljenost od vozila ispred sebe na temelju vidljivosti na cesti, vremenskih uvjeta i uvjeta u prometu. Inteligentni sustav za pomoć pri vožnji neće reagirati na pješake, životinje, nepokretna vozila, vozila koja prelaze traku ili nadolazeća vozila u istoj traci. Ako inteligentni sustav za pomoć pri vožnji ne može u potpunosti smanjiti brzinu, kočenje treba obaviti pritiskom na papučicu kočnice. U uvjetima zagušenja, ako druga vozila uđu u ovu traku zbog zagušenja, kočenje možda neće biti pravovremeno jer vozila ne ulaze u domet detekcije sustava. Vozač bi trebao samostalno kočiti.*

**Sustav za pomoć u prometnoj gužvi neće raditi ispravno ni učinkovito u sljedećim uvjetima:**

- Vozač uključuje pokazivače smjera;
- Vozač uključuje svjetla za upozorenje na opasnost;
- Vozač brzo pritisne pedalu gasa, izvodi hitni manevar ili snažno pritisne kočnicu;
- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo volan tijekom unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja;
- Tijekom intervencije sustava, upravljačem upravlja vozač;
- Linija trake je previše tanka, oštećena ili mutna;
- Vozilo se vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka;
- Vozilo je upravo ušlo u dio ceste s trakom ili se vozi na dijelu ceste bez traka;
- Vozilo je u R stupnju prijenosa;
- Vozilo mijenja trake ili se kreće lateralno prebrzo;
- Radijus okretanja na automobilu na kojem je uključen sustav za pomoć u prometnim gužvama za praćenje vozila ispred je premali;

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani;
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu dinamičke stabilnosti (SCS), sustavu električnog servo upravljanja (EPS), itd.

Preporuča se isključiti sustav za pomoć u prometnoj gužvi u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu;
- Kad su vremenski uvjeti loši;
- Kad vozite po makadamskim i lošim cestama;
- Kad vozite po radilištima ili gradilištima;
- Vožnja strmim, zavojitim ili skliskim cestama (poput cesta prekrivenih snijegom i ledom, mokrim cestama i cestama prekrivenim vodom);
- Vožnja po travnatim stazama ili neasfaltiranim cestama.

### VAŽNO

- U slučajevima kada se broj prometnih traka povećava ili se trake spajaju, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima s kompleksnim prometnim uvjetima kao što su raskrižja ili spojevi cesta s gužvom, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu.
- Vozač MORA biti svjestan okruženja i biti sposoban preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom kada koristi sustav pomoći u prometnim gužvama za praćenje vozila ispred ako se za to pojavi potreba.

## Inteligentna pomoć vozaču

---


### Inteligentno upozorenje o prebrzoj vožnji \*



*Inteligentni sustav pomoći pri brzini je pomoćna funkcija. Može prikazati netočnu vrijednost ograničenja brzine ili ne prikazati nikakvu vrijednost ograničenja brzine na instrumentnoj ploči zbog različitih čimbenika. Kao rezultat, brzina vozila nije ograničena unutar ispravnog raspona. Vozač i dalje mora poštivati ograničenje brzine na cestama i strogo je zabranjeno prekoračenje brzine.*



*Kamera s prednjim pogledom ne može prepoznati znakove ograničenja brzine iscrtane na površini ceste. Vozač MORA poštivati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.*

Sučelje za postavke inteligentnog upozorenja za prekoračenje brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Vozač može odabrati uključivanje/isključivanje inteligentnog sustava upozorenja za prekoračenje brzine pomoću softverskog prekidača na ovom zaslonu. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (kao što je ) uz cestu pomoću kamere

za prednji pogled. Kada brzina vozila premaši ograničenje brzine označeno indikatorom brzine na znaku ograničenja brzine, indikator bljeska uz zvučni signal kako bi podsjetio vozača na kontrolu brzine vozila.

Pokazivač brzine na znaku ograničenja brzine svijetli kada je aktivno inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine. Kada vozilo prođe prvi prepoznati znak ograničenja brzine, pokazivač brzine na znaku prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako se detektira znak ograničenja brzine s istom vrijednošću, prikazana vrijednost na pokazivaču brzine ostaje ista.

***Napomena: Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna ukidanje ograničenja brzine, prvotna vrijednost ograničenja brzine na ploči s instrumentima može se resetirati i prikazivati kao “—” dok se ne detektira novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, prvotna vrijednost ograničenja brzine će ostati i neće se resetirati. Vozač treba obratiti pozornost i donijeti ispravnu odluku.***

### Inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine možda neće ispravno funkcionirati u sljedećim situacijama:

- 1 Detekcijska učinkovitost prednje kamere je smanjena;
- 2 Vozilo je voženo velikom brzinom;
- 3 Znakovi ograničenja brzine su blokirani drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd; ili su znakovi ograničenja brzine nepravilno postavljeni ili oštećeni;
- 4 Kada postoji nekoliko znakova ograničenja brzine postavljenih iznad ceste ili uz cestu, upozorenje o prekoračenju brzine provodi se prema najvećoj vrijednosti ograničenja brzine.

#### VAŽNO

- U uvjetima lošeg osvjetljenja ili lošeg vremena, ili u slučaju da su znakovi ograničenja brzine nepravilni ili zaklonjeni, kamera možda neće prepoznati sve znakove ograničenja brzine ili može pogrešno prepoznati (npr. prepoznati znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine, prepoznati znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine, itd.).
- Kamera ne može prepoznati tekstove ispod znaka ograničenja brzine, kao što su Pomoćni trak, 100 m Ispred, Školska zona, 7:00-10:00, itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstom kao običan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača sustav može procijeniti kao promjenu trake ili skretanje na raskrižju, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučaju da znakovi ograničenja brzine uključuju kineski ili da jedna ploča sa znakom ograničenja brzine prikazuje više znakova ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sve znakove ograničenja brzine ili će pogrešno identificirati.

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Sustav za pomoć pri ograničenju brzine\*

### Sustav pomoći pri ograničenju brzine



*Sustav pomoći za ograničenje brzine je samo pomoćna funkcija. Zbog toga što znak za ograničenje brzine nije standardiziran ili je prednja kamera blokirana, na ploči s instrumentima može biti prikazana pogrešna vrijednost ograničenja brzine ili nikakva vrijednost ograničenja brzine, a vozilo nije ograničeno u pravom rasponu brzine, stoga vozač i dalje mora biti odgovoran za procjenu ograničenja brzine na cesti u stvarnom vremenu.*



*Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine naslikane na površini ceste. Vozač MORA poštivati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.*

Sučelje za postavljanje sustava za pomoć pri ograničenju brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Uđite u sučelje Postavke vozila - Sustav za pomoć pri ograničenju brzine kako biste odabrali jedan od sljedećih načina: Pametni, Ručni i Isključeno.

- 1 Pametno: tj. pametno ograničenje brzine. Vozilo prepoznaje znak ograničenja brzine (kao što je 60) uz cestu pomoću kamere s prednjim pogledom i intervenira u kontrolu brzine kako bi održalo brzinu vozila unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine;
- 2 Ručno: tj. ručno ograničenje brzine. Vozač postavlja maksimalnu brzinu pomoću gumba na lijevoj strani upravljača i intervenira u kontrolu brzine kako bi održao brzinu unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine. Pogledajte "Postavke brzine za ručno ograničenje brzine" za opis;
- 3 Isključeno: Isključite sustav za pomoć pri ograničenju brzine.

***Napomena: Ako se ne može izvršiti odabir načina rada, molimo potvrdite da je funkcija krstarenja na zaslonu za zabavu isključena (OFF) i pokušajte ponovno.***

### Postavke brzine za ručno ograničenje brzine

Nakon što je ručna funkcija ograničenja brzine omogućena, ograničenje brzine može se postaviti pomoću gumba na lijevoj strani upravljača, kako slijedi:



- 1 Funkcija ručnog ograničenja brzine ulazi u stanje pripravnosti nakon što je omogućena, a indikator sustava pomoći za ograničenje brzine na instrument ploči svijetli bijelo. Pritisnite Pilot prekidač (2) za aktivaciju funkcije ručnog ograničenja brzine s indikatorom sustava pomoći za ograničenje brzine u zelenom. Tijekom prvog pritiska na Pilot prekidač, ako je stvarna brzina manja od 30 km/h, ciljna vrijednost ograničenja brzine prikazana na indikatoru sustava pomoći za ograničenje brzine je 30 km/h; ako je stvarna brzina veća od 30 km/h, trenutna brzina se zaokružuje na najbliži višekratnik od 5 kao ciljana vrijednost ograničenja brzine. Zatim pomaknite gumb za podešavanje brzine (1) prema gore/dolje kako biste promijenili ciljnu vrijednost ograničenja brzine ručnog ograničenja. Ciljna vrijednost ograničenja brzine će se povećati/smanjiti za 5 km/h svaki put kada se poluga pomakne gore/dolje. Vrijednost ograničenja brzine će

se kontinuirano mijenjati za 5 km/h kada se poluga pomakne gore/dolje i drži.

- 2 Kada je aktiviran ručni ograničivač brzine, sustav će ograničiti brzinu vozila unutar ciljne ograničene brzine; ako je brzina vozila veća od ciljne brzine koju je unio vozač, sustav će postupno usporiti vozilo ispod unesene ciljne ograničene vrijednosti.
- 3 Nakon što se aktivira ručno ograničenje brzine, vozač može kratko pritisnuti Pilot prekidač (2 na slici ispod) kako bi vratio sustav u stanje pripravnosti. Pritisnite Pilot prekidač (2 na slici ispod) ponovno kako biste nastavili funkciju ručnog ograničenja brzine.
- 4 Potpuno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno premašili postavljenu brzinu kada je aktivan ručni ograničivač brzine. U tom trenutku, kontrolna lampica sustava za pomoć pri ograničenju brzine na instrumentu svijetli zeleno i trepće uz zvučni alarm.

# Inteligentna pomoć vozaču

---

1 Gumb za podešavanje

2 Pilot Prekidač



Pokazatelj stanja sustava za pomoć pri ograničenju brzine svijetli zeleno kada je pametno ograničenje brzine omogućeno. Kada vozilo prođe prvi prepoznati znak ograničenja brzine, pokazatelj brzine na znaku prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako se otkrije znak ograničenja brzine s istom vrijednošću, prikazana vrijednost na pokazatelju brzine ostaje ista.

***Napomena: Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna ukidanje ograničenja brzine, originalna vrijednost ograničenja brzine na instrumentnoj ploči može se resetirati i prikazati kao “—” dok se ne otkrije novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, originalna vrijednost ograničenja brzine će se zadržati i neće se resetirati. Vozač treba obratiti pozornost i donijeti ispravnu odluku.***

Vozač može privremeno isključiti sustav pomoći pri ograničenju brzine sljedećim radnjama:

1 Potpuno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno premašili vrijednost ograničenja brzine. U tom

trenutku, indikator sustava pomoći za ograničenje brzine na instrumentu svijetli zeleno i treperi uz zvučni alarm;

2 Kratkim pritiskom na Pilot prekidač (2 na slici iznad) može se privremeno isključiti funkcija sustava pomoći za ograničenje brzine. U tom slučaju, indikator sustava pomoći za ograničenje brzine na instrumentu mijenja boju u bijelu (u tamnu boju u dnevnom načinu rada); ponovo pritisnite Pilot prekidač kako biste nastavili s funkcijama sustava pomoći za ograničenje brzine.

### **Pametno ograničenje brzine možda neće ispravno funkcionirati u sljedećim situacijama:**

- 1 Na detekcijsku izvedbu prednje kamere utječu;
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom;
- 3 Znakovi ograničenja brzine su blokirani drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd.; ili su znakovi ograničenja brzine nepravilno postavljeni ili oštećeni;
- 4 Postoji nekoliko znakova ograničenja brzine postavljenih iznad ceste ili uz cestu; Trenutno prednja kamera može prepoznati samo znakove ograničenja brzine za traku kojom vozilo vozi;
- 5 Znakovi ograničenja brzine postavljeni na raskrižjima, zavojima i ulazima/izlazima na autocestu;
- 6 Promjena trake, itd.

### VAŽNO

- U uvjetima lošeg osvjetljenja ili lošeg vremena, ili u slučaju da su znakovi ograničenja brzine nepravilni ili zaklonjeni, kamera možda neće prepoznati sve znakove ograničenja brzine ili može napraviti pogrešnu identifikaciju (npr. prepoznati znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine, prepoznati znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine, itd.).
- Kamera ne može prepoznati tekstove navedene ispod znaka ograničenja brzine, kao što su Pomoćna traka, 100 m Ispred, Školska zona, 7:00-10:00, itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstovima kao normalan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača sustav može protumačiti kao promjenu trake ili okretanje na raskrižju, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučaju da znakovi ograničenja brzine uključuju kineski ili da jedna ploča s oznakom ograničenja brzine prikazuje više znakova ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sve znakove ograničenja brzine ili će napraviti pogrešku u prepoznavanju.

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Pomoć pri napuštanju traka



*Sustav za pomoć pri napuštanju voznog traka je pomoćni sustav koji može pružiti pomoć vozaču. NE uklanja odgovornost za sigurnu vožnju s vozača. Kada se odluči koristiti sustav za pomoć pri zadržavanju u traku, vozač MORA uvijek obratiti pažnju na okolinu, držati upravljač i biti spreman na manevar u bilo kojem trenutku. Neodržavanje potpune kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili tjelesnim ozljedama.*



*Sustav za pomoć pri napuštanju voznog traka ne prepoznaju uvijek linije voznog traka ili rubnike. Ponekad loše površine ceste, određene cestovne konstrukcije ili objekti mogu biti zamijenjeni za linije voznog traka ili rubnike. Kada se takve situacije dogode, sustav za pomoć pri napuštanju voznog traka mora se odmah isključiti.*

Sustav za pomoć pri napuštanju trake se nalazi na zaslonu za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti korištenjem odgovarajućeg sučelja Inteligentne Pomoći Vozaču gdje se može odabrati način rada.

## Upozorenje

Sustav detektira linije trake ispred kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je u ON stanju;
- Brzina vozila je iznad 37 mph(60 km/h);
- Linije trake su jasne, a sustav detektira barem jednu liniju trake.

Kada kotač namjerava prijeći liniju trake, ili je već prešao liniju, sljedeća upozorenja će se pružiti vozaču kako bi poduzeo akciju i održao položaj vozila između linija trake: Funkcija će izaći kada je brzina manja od 33 mph(55 km/h).

## Asistencija

Sustav koristi kameru s prednjim pogledom za detekciju linija trake ispred vozila. Sustav će se aktivirati kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je prebačena na ON.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.
- Oznake linija trake su jasne i sustav prepoznaje barem jednu liniju trake.

Kada je kotač na rubu prelaska linije trake, ili je već prešao liniju, sustav će pružiti pomoć vozaču držeći vozilo između linija trake primjenom korektivne intervencije upravljanja i istovremenim prikazom upita. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

### Sustav za držanje trake u nuždi (ELK )

Sustav upotrebljava prednju kameru za detektiranje linija prometnog traka, zaustavnog traka i paralelnih traka u kojima vam druga vozila dolaze u susret. Sustav se aktivira ako su ispunjeni sljedeći uvjeti za detekciju:

- Funkcija je uključena ON.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.
- Oznake traka su jasne i sustav prepoznaje najmanje jednu traku.

Kad se kotač ozbiljno približi tome da prijeđe liniju prometnog traka ili liniju zaustavnog traka, ili vam drugo vozilo dolazi u susret u paralelnom prometnom traku, a postoji opasnost od sudara, sustav će pružiti pomoć vozaču tako što će zadržati vozilo unutar linija njegova prometnog traka ili zaustavnog traka ili će spriječiti naglo skretanje primjenom korektivne intervencije na upravljač, a istovre-

meno će prikazati poruku za vozača. Funkcija se automatski isključuje kad brzina vozila padne ispod 55 km/h.

U slučajevima nekoliko intervencija unutar određenog vremenskog razdoblja i u nedostatku detekcije bilo kakvog upravljačkog unosa od strane vozača tijekom intervencija, sustav će pružiti upozorenja.

#### VAŽNO

- U slučajevima kada se povećava broj traka ili trake spajaju, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili cestovne spojeve s gužvom, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.

## Inteligentna pomoć vozaču

---

### **Sustav pomoći pri napuštanju trake neće raditi ispravno ni učinkovito u sljedećim okolnostima:**

- Vozač pokazuje u smjeru crte trake koju će prijeći.
- Aktivirana su signalna svjetla.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, izvodi hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.
- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo volan tijekom unaprijed određenog vremenskog razdoblja (u načinu rada asistencije ili hitnog zadržavanja u traci).
- Tijekom intervencije sustava upravljač se koristi (u načinu asistencije ili zadržavanja u traci u nuždi).
- Linija traka je previše tanka, oštećena ili mutna.
- Nepravilni ili oštećeni rubnjaci.
- Vozilo se vozi na zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka.
- Vozilo je upravo ušlo u dio ceste sa trakom ili se vozi na dijelu ceste bez traka.
- Vozilo mijenja trake ili se bočno njiše prebrzo.
- Vozilo nije u D.
- Brzina vozila je ispod 55 km/h ili prevelika.

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani.
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servoupravljača (EPS), itd.

Preporuča se isključivanje sustava pomoći pri vožnji unutar trake u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Kad su vremenski uvjeti loši.
- Kad vozite po makadamskim i lošim cestama.
- Kad vozite po radilištima ili gradilištima.

### Pomoć pri frontalnom sudaru



Vozač ostaje odgovoran za sigurnost cijelog procesa vožnje, čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za pomoć pri sudaru sprijeda. Vozač **MORA** obratiti punu pažnju i voziti pažljivo. Kao i kod svih sustava za pomoć vozaču, sustav za pomoć pri sudaru sprijeda ne može spriječiti nesreće ili izbjeći sudare u svim situacijama. Vozač **MORA** uvijek ostati u kontroli kako bi izbjegao nesreće ili hitne situacije.



Naglo kočenje dok je aktiviran sustav pomoći pri prednjem sudaru može uzrokovati ozljede putnika. Stoga, vozite pažljivo i svi putnici **MORAJU** uvijek imati vezane sigurnosne pojaseve.



Provjerite je li sustav pomoći pri sudaru sprijeda ili sustav napajanja vozila isključen kad se vozilo vuče. Ako je sustav pomoći pri sudaru sprijeda uključen dok se vozilo vuče, mogući su negativni učinci koji mogu utjecati na sigurnost vašeg vozila, vučnog vozila i osoba u blizini.



Kako bi se izbjegla pojava nesreća, nikada posebno ne testirajte funkcije pomoći pri prednjem sudaru.

Prekidač za asistenciju pri frontalnom sudaru nalazi se na infotainment zaslonu. Unesite odgovarajuće sučelje za asistenciju pri vožnji kako biste uključili/isključili sustav ON/OFF, i odabrati način rada.

### Alarm

Kada sustav detektira da postoji rizik od sudara između vozila i vozila ispred u istom prometnom traku, bit će dano upozorenje kako bi se vozaču dalo do znanja da uspori na vrijeme i održi relativno sigurnu udaljenost od vozila ispred.

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Automatsko kočenje u nuždi

Kada sustav otkrije da postoji rizik od sudara između vozila i vozila koje se nalazi neposredno ispred vozila, kočioni sustav će automatski intervenirati kako bi usporio vozilo, kako bi se izbjegli sudari ili smanjila šteta od sudara. Ako se vozilo zaustavi pod kontrolom sustava, ostat će nepomično kratko vrijeme. Potpuna kontrola nad vozilom tada će biti vraćena vozaču.

## Sustav će automatski usporiti vozilo samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sustav dinamičke stabilnosti (SCS) i sustav kontrole proklizavanja (TCS) su bez greške i uključeni (ON).
- Vozilo je u D ili N.
- Zračni jastuci nisu aktivirani.

**Napomena:** *U nekim slučajevima, vozač možda nije očekivao intervenciju kočenja i ne želi se primijeniti kočnice dok asistent za frontalni sudar intenzivno koči, vozač može privremeno poništiti ovu operaciju snažno pritiskajući papučicu gasa nakon što se uvjeri da je to sigurno.*

## Sustav pomoći pri sudaru sprijeda može biti narušen ako:

- Vozilo ispred prilazi izravno, prelazi raskrižje ili brzo preskače red na kratkoj udaljenosti;
- Vozilo ispred ne poštuje pravila vožnje i parkiranja (poput vožnje po linijama traka);
- Vozilo ispred nije u istoj traci kao i vaše vozilo ili je vozilo ispred djelomično zaklonjeno;
- Vozilo ispred je neobično vozilo (modificirano ili neobičnog oblika);
- Vozilo ispred je vozilo s višim šasijom;
- Vozilo ispred je veliko vozilo na maloj udaljenosti (kao što su traktor, prikolica, vučno vozilo, kamion za blato, kamion za čišćenje, kamion za pranje itd.);
- Vozilo ispred je neobično prijevozno sredstvo (kao što su konj, kolica, kočije itd.);
- Sustav detektira stranu vozila;
- Kontura vozila ispred nije jasna (kao što je voda koju prskaju kotači prednjih i okolnih vozila);
- Vozilo ispred nema ili ima zaklonjena stražnja svjetla tijekom vožnje noću ili u tunelu;


- Stražnja svjetla vozila ispred su sva LED trake ili druge domaće obojene lampe;
- Ulična rasvjeta je neujednačena ili treperi tijekom noćne vožnje;
- Pješak nije izravno ispred vozila ili pješak nije potpuno vidljiv;
- Pješak ne stoji uspravno, ili je dijete ispod određene visine;
- Ispred vozila se nalazi grupa pješaka koji su u sjeni ili u mraku;
- Ispred vozila su životinje;
- Predmeti kao što su posebno oblikovane prepreke na tlu (npr. barikade, izolacijski stupovi, izolacijske trake, veliko kamenje, drugi razbacani predmeti itd.) otkrivaju se ispred vozila;
- Predmeti poput znakova, zaštitnih ograda, mostova, zgrada ili drugih detektirani su ispred vozila;
- Vozilo se vozi na brdovitom putu, gornjem i donjem dijelu mosta ili na oštrim zavojima;
- Vozilo je u položaju R;
- Vozilo je u stanju kočenja ili naglog ubrzanja.


## Inteligentna pomoć vozaču


---

### Sustav za pomoć pri vožnji unatrag

#### Pregled sustava

 Funkcija stražnje pomoći pri vožnji samo je pomoć, NIJE zamjena za pažnju vozača. Vozač uvijek mora imati kontrolu, promatrati okolinu i voziti sigurno.

 Učinkovite mogućnosti prepoznavanja stražnjih senzora mogu biti ograničene objektima poput zgrada uz cestu, zaštitnih ograda, promjena u kutu nagiba automobila zbog velikog opterećenja, uvjeta na cesti poput zavoja ili neravnina ili vremenskih uvjeta poput snijega i leda itd. Bilo što od navedenog može izazvati lažni alarm.

 Sustav stražnje pomoći pri vožnji možda neće pružiti adekvatno upozorenje o vrlo brzo nadolazećim vozilima ili ispravno raditi na uskim zavojima.



Sustav za pomoć pri vožnji unazad neće ispravno raditi dok vučete prikolicu ili kamp-prikolicu.



Ispravan rad radarskih senzora bit će ugrožen ako su nepravilno poravnati zbog oštećenja u nesreći. To može uzrokovati automatsko isključivanje sustava.



Ne lijepite nikakve predmete na svjetlo alarma kako ne biste utjecali na funkciju alarma sustava.



Kako bi senzori radara ispravno radili, stražnji branik treba održavati čistim od snijega i leda i ne smije biti prekriven.



Korištenje nepreporučenih materijala ili boje za popravke stražnjeg branika može negativno utjecati na rad stražnjih senzora. Molimo koristite samo preporučene materijale.

### Uključivanje/isključivanje funkcija sustava

Funkcija sustava za pomoć pri vožnji unatrag i prekidači pod sustava mogu se pristupiti putem infotainment zaslona. Odaberite ON/OFF za aktiviranje/deaktiviranje sustava.

**Napomena: Brzina vozila navedena u opisu funkcije sustava samo je za vašu referencu.**

**Napomena: Neke se modele opremaju s načinom vuče. Kada je način vuče aktivan, sustav pomoći pri parkiranju i sustav za pomoć pri vožnji unatrag bit će onemogućeni, ovisno o stvarnom vozilu.**

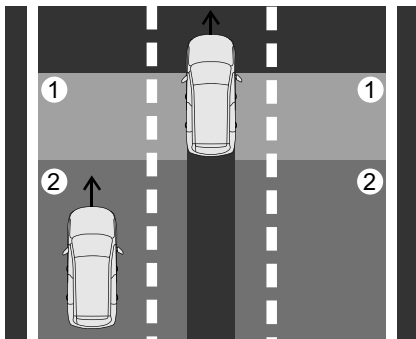
### Asistent za sigurnost u zoni slijepe točke

#### Detekcija slijepe točke

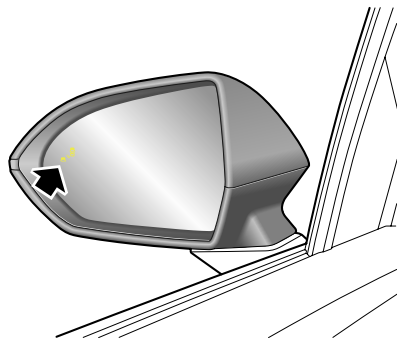
Asistent za sigurnost u zoni slijepe točke sastoji se od dvije funkcije aktivne sigurnosti: Detekcija slijepe točke (BSD) i Pomoć pri promjeni trake (LCA), koje su dizajnirane za upozoravanje vozača na vozila koja mogu biti skrivena ili zaklonjena iz njihovog vidnog polja prilikom izvođenja manevra.

Detekcija slijepe točke (BSD) upozorava na vozila u slijepoj točki vozila (1 kao što je prikazano), Pomoć pri promjeni trake (LCA) upozorava na brzo približavajuća vozila u susjednoj lijevoj ili desnoj traci (2 kao što je prikazano).

## Inteligentna pomoć vozaču



### Način alarma



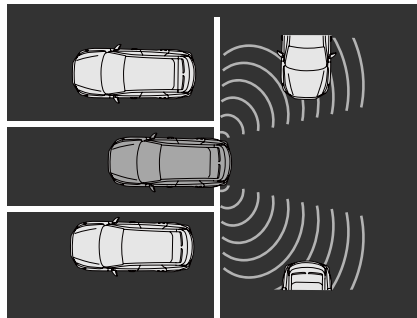
Kada sustav otkrije da se vozilo nalazi u slijepoj zoni vanjskog retrovizora ili vozilo prilazi odostraga u susjednoj traci tijekom vožnje (brzina vozila prelazi 15 km/h), upozoravajuća lampica na odgovarajućoj strani će zasvijetliti. Ako je u ovom trenutku uključena pokazivačka lampica na istoj strani, upozoravajuća lampica će treptati kako bi upozorila vozača da je opasno nastaviti mijenjati traku.

**Napomena:** Upozoravajuće lampice neće svijetliti kada je brzina vozila značajno veća od pretjecanja motornog vozila u slijepoj zoni.

### Upozorenje o prometu iza vozila

#### Funkcije upozorenja o prometu iza vozila

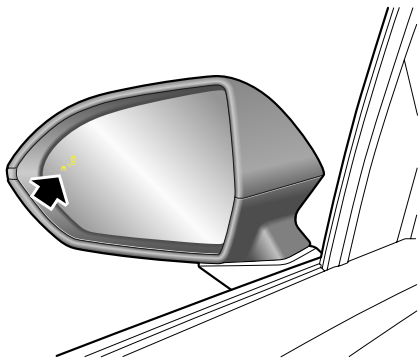
Prilikom vožnje unatrag, Upozorenje o prometu iza vozila (RCTA) prati nadolazeća vozila s lijeve/desne strane koristeći senzore i izdaje alarm kada je vozilo u opasnosti.



# Inteligentna pomoć vozaču

---

## Način alarma



Ako postoji opasnost tijekom vožnje unatrag, upozoravajuća lampica na odgovarajućoj strani će se upaliti, a upozoravajući trokut će se prikazati na infotainment zaslonu.

### Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju



*Svrha sustava za pomoć pri parkiranju jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Ultrazvučni senzori možda neće moći detektirati pojedine vrste prepreka, primjerice, uske stupove, male predmete u blizini tla, predmete iznad poklopcu prtljažnika i pojedine predmete s površinom koja nije reflektirajuća.*



*Držite ultrazvučne senzore slobodnima od prljavštine, leda i snijega. Ako se na površini ultrazvučnog senzora nakupe naslage, njegova izvedba može biti narušena. Prilikom pranja automobila, izbjegavajte usmjeravanje mlaznica visokotlačnog perača iz blizine izravno na ultrazvučne senzore.*

### Pomoć pri parkiranju straga

Ultrazvučni senzori na stražnjem odbojniku nadziru područje iza vozila u potrazi za preprekama. Ako se otkrije prepreka, sustav će izračunati njezinu udaljenost od stra-

žnjeg dijela vozila i komunicirat će poruku vozaču emitiranjem upozoravajućih zvukova.

**Napomena:** *PDC sustav i sustav za pomoć vozaču pri vožnji unatrag nisu dostupni kada je omogućen način vuče.*

### Rad pomoći pri parkiranju

#### *Stražnja pomoć pri parkiranju*

Stražnja pomoć pri parkiranju automatski se aktivira kada je odabrana R brzina; a kada se premjesti iz R brzine, sustav će se odmah isključiti. Kratki zvučni signal daje pomoć pri parkiranju nakon odabira R brzine kako bi se pokazalo da sustav normalno radi. Ako se na stražnjoj strani otkrije prepreka, sustav će vozača upozoriti zvučnim signalima.

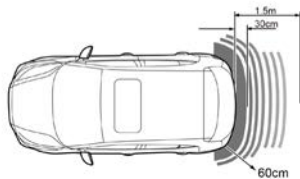
**Napomena:** *Ako se pri odabiru R brzine emitira dulji, višepitch zvuk tijekom 3 sekunde, to označava kvar sustava. U tom slučaju potražite pomoć od svog ovlaštenog MG servisa.*

# Inteligentna pomoć vozaču

---

## *Stražnji pomoćnik za parkiranje*

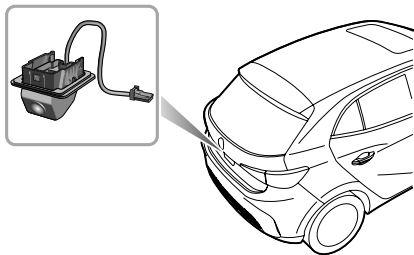
Kada je funkcija pomoćnika za parkiranje omogućena, ako se otkrije prepreka, emitiraju se zvučni signali različitih frekvencija (moguća je pojava zona mrtvog kuta).



- Ako se prepreka nalazi unutar 1.5 m od stražnjeg dijela ili unutar 0.6 m od kuta, započinje zvučni signal upozorenja. Kako se automobil približava prepreci, zvučni signali upozorenja emitiraju se brže.
- Kada se prepreka nalazi unutar 0.3 m od stražnjeg branika, zvučni signali upozorenja će se spojiti u kontinuirani zvučni signal.

### Parking Kamera \*

**!** *Sustav parkirne kamere služi samo kao pomoćna funkcija pri parkiranju vozila! Vidno polje kamere je ograničeno i ne može otkriti prepreke izvan vidnog polja.*



Neki modeli imaju stražnju parkirnu kameru postavljenu između stražnjih svjetala registarskih oznaka.

Kada R brzina je odabrana, kamera će prikazati sliku onoga što se nalazi odmah iza vozila. Ta se slika prikazuje na zaslonu za zabavu.

## Inteligentna pomoć vozaču

---

### Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva \*



*Svrha nadzornog sustava pod kutom od 360 stupnjeva jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Kamere imaju ograničeno vidno polje i ne mogu detektirati prepreke izvan svog vidnog polja.*



*Iako infotainment zaslon može prikazivati slike oko vozila, molimo vas da i dalje obratite pažnju na trenutne stvarne uvjete na cesti za vašu sigurnost u vožnji.*

Uz 360 sustav za kružni pregled, sučelje zaslona za zabavu prikazivat će 360 kružni pregled vozila kako bi se olakšalo promatranje okolnog okruženja i učinilo vožnju sigurnijom. Možete dodirivati gumbе na zaslonu kako biste vidjeli slike iz različitih perspektiva oko vozila.

Možete pristupiti 360 sustavu za kružni pregled pomoću sljedećih operacija:

- Odaberite R zupčanik.
- Kliknite 360 ikonu.

- Korištenjem sučelja 'Postavke' za odabir niske brzine prebacivanja kutnih svjetala/indikatora, ovo će automatski otvoriti 360 sustav oko vozila kada se indikatori koriste pri malim brzinama i isključiti kada se indikatori ponište.
- Nakon postavljanja tipke prečaca na lijevoj strani upravljača na funkciju 360, pritisnite ovu tipku.

U sučelju za prikaz sustava za kružni pregled 360, odaberite ikonu postavki kako biste omogućili osobne postavke za funkcije sustava.

***Napomena: Kad je ručica mjenjača postavljena u D, nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva blokiran je pri brzinama većim ili jednakim 10 mph (15 km/h)***

### Neizravni sustav za praćenje umora vozača



*Vozač uvijek mora osigurati da je njegovo/njezino fizičko stanje prikladno za vožnju čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za neizravno podsjećanje na umor vozača. NIKADA nemojte voziti vozilo kada ste umorni.*



*Neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača ne može uvijek točno prepoznati razinu umora vozača. Izračunava razinu umora kroz status vozača umjesto praćenja stvarnih fizičkih karakteristika vozača kao što su ometanje, i ne može pružiti hitni podsjetnik vozaču koji je tek postao umoran.*

Sustav upozoravanja na pozornost vozača izračunava razinu umora vozača uspoređujući informacije poput brzine vozila i kuta upravljača s osnovnim podacima dobivenim na temelju masovnih statističkih podataka. Sustav će stalno uspoređivati izračunatu razinu umora s trenutačnim stanjem vozača. Ako sustav prepozna da je vozač već umoran, izdat će upozorenje.

Kada je uključen neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača, a brzina vozila je veća od 37 mph/ 60 km/h. Sustav će prestati pratiti razinu umora vozača kada vozač izvrši sljedeće radnje:

- 1 Vozač skida sigurnosni pojas i otvara vrata vozača;
- 2 Vrijeme zaustavljanja prelazi 15 minuta;
- 3 Sustavi napajanja su isključeni.

### Postavke sustava

Nakon što vozilo pokrene, neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača je omogućen po zadanoj postavci, a može se isključiti/uključiti i postaviti osjetljivost na zaslonu za zabavu.

***Napomena: Neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača nije lako aktivirati kada vozila prolaze kroz dijelove ceste niske kvalitete, kontinuirane zavoje ili dijelove s mnogo semafora.***



## ***Hitni odgovor na cesti***

---

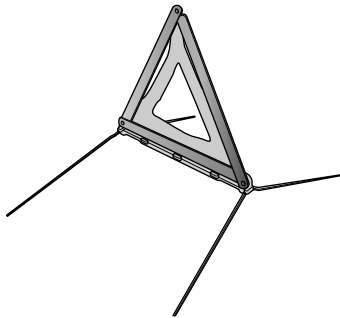
<i>Uređaji za upozoravanje na opasnost</i>	<i>250</i>
<i>Početak u nuždi</i>	<i>251</i>
<i>Hitni poziv</i>	<i>254</i>
<i>Oporavak vozila</i>	<i>256</i>
<i>Popravak guma</i>	<i>259</i>

# Hitni odgovor na cesti

---

## Uređaji za upozoravanje na opasnost

### Upozoravajući trokut



Upozoravajući trokut se čuva u prtljažniku

Ako morate zaustaviti automobil na cesti u slučaju nužde, morate postaviti upozoravajući trokut otprilike 50 ~ 150 metara iza automobila, ako je moguće, i pritisnite gumb za upozoravajuće svjetlo kako biste upozorili druge sudionike u prometu na svoju poziciju.

### Početak u nuždi

**!** *NIKADA ne pokušavajte pokrenuti vozilo guranjem ili vučenjem.*

**!** *Provjerite jesu li obje baterije iste nazivnog napona (12 volti) i jesu li kablovi za pojačanje odobreni za upotrebu sa 12 voltnim automobilskim baterijama.*

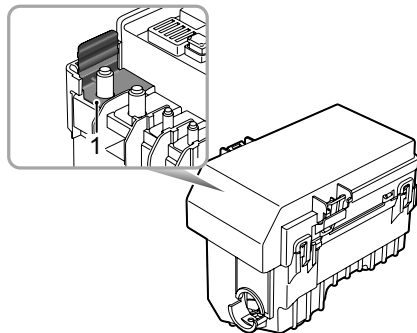
**!** *Pazite da iskre i otvoreni plamen budu daleko od prednjeg odjeljka.*

**!** *Provjerite jesu li kablovi za punjenje čvrsto povezani i da se ne dodiruju ili dodiruju druge pokretne dijelove, inače mogu izazvati iskre, što može rezultirati požarom ili eksplozijom.*

U slučaju niske baterije, vozilo se može pokrenuti pomoću kabla za booster za povezivanje baterije drugog vozila ili za vanjsko povezivanje baterije.



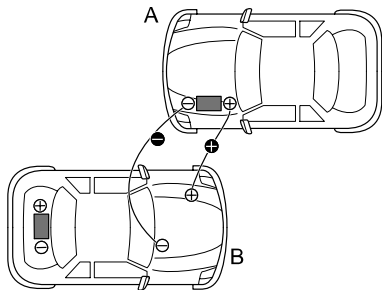
*Kada je moguće otvoriti prtljažnik onesposobljenog vozila (B), uvijek dajte prednost pozitivnom terminalu kao pozitivnoj točki povezivanja. Ako se prtljažnik ne može otvoriti, otvorite kutiju osigurača u prednjem odjeljku. Terminal prikazan na slici ispod može se koristiti kao pozitivna točka povezivanja.*



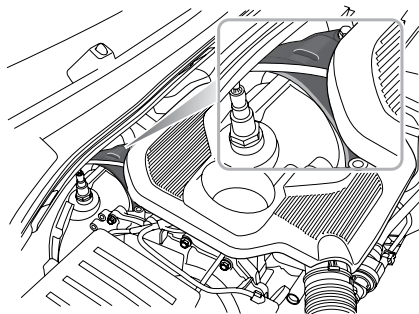
I Pozitivna spojna točka

## Hitni odgovor na cesti

Isključite napajanje vozila i sve električne uređaje u vozilu, zatim slijedite upute u nastavku:



- 1 Spojite crveni kabel za pokretanje s pozitivnog (+) priključnog pola donorskog akumulatora (A) na pozitivnu priključnu točku na vozilu koje se ne može pokrenuti (B) . Spojite crni kabel za pokretanje s negativnog (-) priključnog pola donorskog akumulatora (A) na ispravnu točku uzemljenja (sljedeća slika) na vozilu koje se ne može pokrenuti (B), i pokušajte ga držati što dalje od akumulatora te zaobići vodove goriva i kočnice.



- 2 Pokrenite vozilo donora i pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
- 3 Pokrenite vozilo koje ne radi. Ako vozilo ne uspije pokrenuti nakon nekoliko pokušaja, možda ga je potrebno popraviti. Obratite se MG ovlaštenom serviseru za pomoć.
- 4 Nakon što pokrenete oba vozila normalno, isključite napajanje donorskog vozila.
- 5 Odspojite kablove za pokretanje. Odspajanje kablova za pokretanje mora biti točno suprotno od postupka

spajanja, tj. prvo odspojite CRNI negativni kabel od uzemljenja na vozilu koje ne radi.

### VAŽNO

Nemojte uključivati nikakve električne uređaje u onesposobljenom vozilu dok se pomoćni kablovi ne odspoje.

***Napomena: Preporučuje se isključiti svjetla, klima uređaj i druge električne uređaje nakon pokretanja vozila s gubitkom snage te održavati vozilo u radu 1~2 sata kako bi se obnovila snaga baterije. Ako je baterija potpuno napunjena, a vozilo se ne pokreće, obratite se MG ovlaštenom serviseru radi servisa.***

# Hitni odgovor na cesti

## Hitni poziv

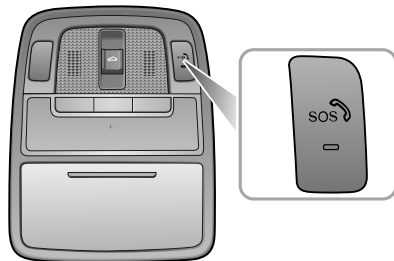
U slučaju nesreće, eCall vašeg vozila – SOS hitna pomoć može se aktivirati ručno ili u ozbiljnim slučajevima automatski nakon detekcije od strane senzora vozila. eCall usluga je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno. Centar za hitne pozive uspostaviti će verbalnu komunikaciju s putnicima u vozilu kako bi razumjeli razinu hitnosti i potrebnu pomoć. Pokušajte poslati sljedeću poruku s informacijama o vozilu centru za hitne pozive. Odgovarajuće hitne službe bit će raspoređene na trenutnu lokaciju vozila ako je poznata.

- Trenutno vrijeme, lokacija i smjer putovanja
- Tip vozila
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Je li poziv automatski ili ručno iniciran
- Kategorija vozila

Ovaj sustav će osigurati da su vaši osobni podaci sigurno zaštićeni. Dizajniran je tako da osigura da nisu uočljivi i da drugi vanjski sustavi ne mogu dobiti pristup. Kada se eCall aktivira, sustav će prenijeti podatke samo relevantnim javnim sigurnosnim točkama koje su odredila nadležna javna tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, koje će primiti i

obraditi vaš hitni poziv. Sustav će zadržati podatke lokalno 13 sati nakon aktivacije.

Imate pravo pristupiti informacijama pohranjenim u ovom sustavu te zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje informacija koje ne ispunjavaju zahtjeve propisa. Kada smatrate da su vaši osobni podaci povrijeđeni, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka.



Za ručno aktiviranje pritisnite i otpustite SOS tipku na nadzornoj konzoli na približno 1 sekundu kako biste aktivirali poziv hitnim službama. Kada se eCall pokrene, čut će se jedan zvučni signal i poruka će biti prikazana na središtu poruka vozila i na uređaju za zabavu. Uređaj za zabavu

će biti utišan dok je poziv hitnim službama aktivan. Ručno pokrenuti pozivi hitnim službama mogu se otkazati ponovnim pritiskom i otpuštanjem SOS tipke u roku od približno 5 sekundi od početnog pritiska, a poruke će biti uklonjene.

Sustav za poziv hitnih službi (eCall) izvest će samoprovjeru kada je vozilo uključeno ON. Tijekom samoprovjere, indikator stanja LED-a na SOS gumbu za poziv hitnih službi (eCall) brzo će treptati do završetka. Indikator stanja LED-a će se trajno osvijetliti ako nema grešaka u sustavu. Indikator stanja LED-a će se ugasiti ili polako treptati ako se otkrije kvar. Kvarovi otkriveni tijekom samoprovjere bit će prikazani na centru poruka vozila.

***Napomena: Rad eCall - SOS hitne pomoći ovisi o pokrivenosti mobilnom mrežom i može biti pogođen prekidom signala ili slabom jačinom signala.***

***Napomena: Funkcija automatskog poziva hitnih službi (eCall) može biti onemogućena na zahtjev kod lokalnog MG ovlaštenog servisa.***

***Napomena: Snažno se preporučuje da funkcija eCall nije onemogućena, svaka radnja koju zatraži vlasnik mora biti popraćena potpisanim zahtjevom.***

# Hitni odgovor na cesti

## Oporavak vozila

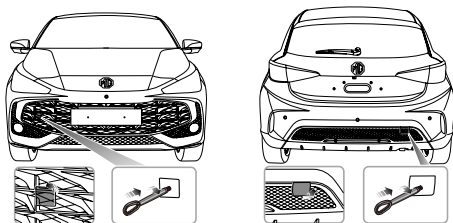
### Vučno vozilo

**!** Nemojte vući vozilo dok su pogonski kotači u kontaktu s cestom kako biste izbjegli oštećenje električnog pogonskog mjenjača. Ako je u nekim slučajevima potrebno gurati vozilo, brzina mora biti manja od 5 km/h, a trajanje mora biti kraće od 3 minute.

**!** Kada gurate ili vučete vozilo vučnom kukom, vozač ne smije upravljati vozilom. Sigurnosni pojas vozača treba biti umetnut u kopču i održavan u tom stanju, a ručica mjenjača treba biti okrenuta na N istovremeno, inače vozilo može biti oštećeno.

### Kuka za vuču

**!** Nemojte koristiti uže za vuču koje je uvijeno, inače se kuka za vuču može odvrnuti.



Kuka za vuču nalazi se u kompletu alata. Komplet alata nalazi se ispod tepiha prtljažnika. Za postavljanje kuke za vuču, uklonite mali poklopac s branika. Prilikom uklanjanja, uhvatite donju desnu izbočinu kako biste otvorili prednji mali poklopac i polako podignite stražnji mali poklopac u smjeru prikazanom na slici kako biste ga otvorili. Zatim uvijte kuku za vuču kroz malu rupu u navojnu rupu na nosaču branika (vidi ilustraciju). Osigurajte da je kuka za vuču potpuno zategnuta!

Ovaj model vozila nema funkciju vuče straga.

**Napomena: Mali poklopac koji ste uklonili pričvršćen je za branik plastičnom vrpcom.**

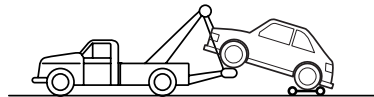
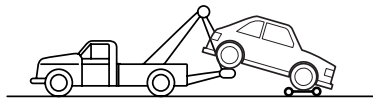
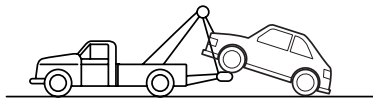
Obje točke za vuču namijenjene su kvalificiranim stručnjacima za oporavak kako bi pomogli u oporavku vašeg vozila kada dođe do kvara ili nesreće. Ali nisu dizajnirane za vuču drugih vozila. Vozilo se može vući pomoću užeta za vuču, ali preporučuje se vučna šipka.

### Vučna služba za oporavak



**Prilikom vuče vozila, vozilu koje vuče je zabranjeno naglo krenuti ili ubrzavati velikom brzinom kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.**

### Vučna služba s podizanjem



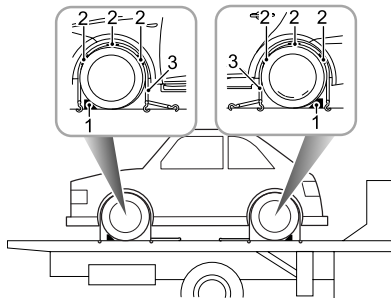
Vučna služba s podizanjem najbolja je metoda za oporavak vozila koje treba biti vučeno. Pogonski kotači trebali bi biti podignuti iznad tla, inače se može oštetiti prijenos. Oslobodite parkirnu kočnicu, uključite svjetla za upozorenje na opasnost, bez putnika u vozilu. Ako vučete vozilo

## Hitni odgovor na cesti

sa stražnjim kotačima na tlu, istovremeno oslobodite parkirnu kočnicu.

### Vučno vozilo

Ako vaše vozilo treba biti vučeno, preporuča se poseban transporter. Osigurajte vozilo na transporteru na sljedeći način:

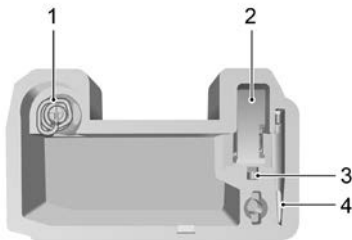


I Aktivirajte ručnu kočnicu i uključite P brzinu.

- 2 Postavite klinove za kotače (1) kao što je prikazano, zatim postavite gumene blokove protiv klizanja (2) oko oboda gume.
- 3 Postavite vezice (3) oko kotača i pričvrstite na prikolici. Zategnite vezice dok vozilo ne bude sigurno pričvršćeno.

## Popravak guma

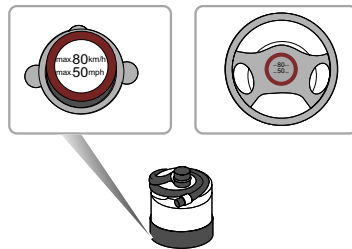
### Identifikacija alata (uključujući alat za popravak guma)



- 1 Tekućina za popravak
- 2 Električna pumpa za zrak
- 3 Alat za skidanje poklopca vijka kotača
- 4 Kuka za vuču

## Popravak guma

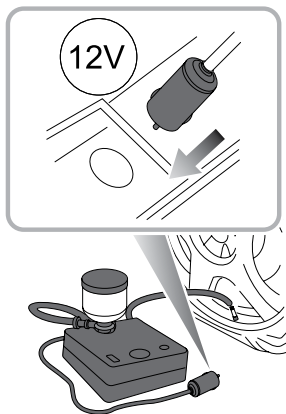
- 1 Uklonite naljepnicu s dna spremnika tekućine za popravak i pričvrstite je na upravljač kako biste podsjetili vozača da ne prelazi 80 km/h.



- 2 Spojite zračno crijevo električne zračne pumpe na spremnik za tekućinu za popravak. Okrenite spremnik za tekućinu za popravak i stavite ga u utor električne zračne pumpe. Uklonite poklopac ventila oštećene gume i spojite spojnicu crijeva spremnika za tekućinu za popravak na ventil gume. Provjerite je li prekidač napajanja električne zračne pumpe isključen (tj. pritisnite " o "), zatim spojite utikač električne zračne

## Hitni odgovor na cesti

pumpe na 12V utičnicu za napajanje i uključite sustav napajanja vozila.



**Napomena: Kako biste izbjegli prekomjerno praznjenje baterije, molimo pokrenite vozilo.**

- 3 Uključite prekidač za napajanje električne pumpe za zrak (tj. pritisnite " - "), kako biste započeli ispum-

pavanje brtvila u gumu. Spremnik za popravak će se isprazniti nakon otprilike 30 sekundi. Guma bi trebala doseći specificirani tlak unutar 5 ili 10 minuta.

**Napomena: Kada mjerač tlaka na pumpi za zrak počne raditi, može kratko pokazivati do 600 kPa (tj. 6 bar), zatim se tlak vraća na normalu.**

- 4 Kada se postigne potrebni tlak, isključite električnu pumpu za zrak (tj. pritisnite " o ").

**Napomena: Ako guma ne postigne propisani tlak unutar 10 minuta, uklonite komplet za popravak guma i pomaknite vozilo na udaljenost ekvivalentnu jednom okretu gume prije nego što napunite gumu; ako guma i dalje ne može postići propisani tlak, to znači da je guma ozbiljno oštećena i nepopravljiva, molimo potražite ovlaštenog serviseru za uslugu.**

**Napomena: Neprekidan rad električne pumpe za zrak duže od 10 minuta može uzrokovati oštećenje njenog motora zbog pregrijavanja.**

- 5 Uklonite spremnik tekućine za popravak iz utora i odspojite crijevo spremnika s ventila gume. Zatim

uklonite utikač električne zračne pumpe iz 12 V utičnice i vratite komplet za popravak guma u prtljažnik.

- 6 Molimo vozite automobil unutar 1 minute nakon završetka gore navedenih operacija kako bi se brtvilo ravnomjerno rasporedilo u gumi, dok brzina vozila ne smije prelaziti 80 km/h i prijeđena udaljenost ne smije prelaziti 5 km. Zatim pronađite sigurno mjesto za zauzavljanje i ponovno provjerite tlak u gumi.

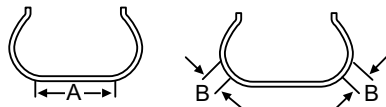
Ako je tlak u gumi niži od 80 kPa (0.8 bara), to znači da je guma ozbiljno oštećena i nepopravljiva, molimo kontaktirajte ovlaštenog servisera za popravak SAIC vozila na novu energiju.

Ako je tlak u gumi između 80 kPa (0.8 bara) i specificiranog tlaka, napunite gumu električnom pumpom za zrak dok ne dostigne specificirani tlak. Ponovite korak 6

Ako je tlak u gumi jednak specificiranom tlaku, možete nastaviti vožnju, ali brzina vozila ne smije prelaziti 80 km/h, a prijeđena udaljenost ne smije prelaziti 200 km.

**Napomena: Set za popravak guma prikladan je samo za oštećenja guma uzrokovana probušivanjem do 6 mm u promjeru i može popraviti samo**

**gazni sloj i ramena gume, kao što je prikazano na slikama A i B .**





## Održavanje

---

<i>Upute za održavanje</i>	264	<i>Gume</i>	304
<i>Visokonaponski baterijski paket</i>	268	<i>Čišćenje i Njega</i>	309
<i>Bonet</i>	270		
<i>Motorni prostor</i>	272		
<i>Motorno ulje</i>	273		
<i>Katalitički konverter</i>	276		
<i>Hladni sustav</i>	278		
<i>Kočnica</i>	280		
<i>Zamjena osigurača</i>	282		
<i>12V Baterija</i>	289		
<i>Zamjena žarulje</i>	291		
<i>Perilica</i>	300		
<i>Brisači</i>	302		

# Održavanje

---

## Upute za održavanje

### Redovito održavanje

Sigurnost, pouzdanost i performanse vašeg vozila djelomično će ovisiti o tome koliko dobro se održava. Morate osigurati da se održavanje provodi kada je potrebno i prema informacijama sadržanim u Priručniku za garanciju i održavanje.

### Održavanje

Za informacije o sljedećem servisu, molimo pogledajte "Centar poruka" u odjeljku "Instrumenti i kontrole" ili informacije vezane uz sustav za zabavu. Nakon obavljanja servisa, termin za sljedeći servis resetirat će ovlašteni servis MG u vašem automobilu.

***Napomena: Ako se neki servisni interval preskoči (ili ako nakon nekog servisa ovlašteni serviser MG ne resetira prikaz sljedećeg termina), na zaslonu održavanja neće se moći prikazivati točan podataka.***

### Povijest servisa

Nakon svakog servisa, uvijek zamolite ovlaštenog servisera MG da registriira servis.

### Tekućina

Koristite samo tekućine koje preporučuje i certificira MG Motor. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

#### VAŽNO

Korištenje tekućina ili aditiva koji nisu preporučeni za ovo vozilo može oštetiti komponente ili uređaje; molimo konzultirajte ovlaštenog servisera MG-a za detalje.

## Kontrola Emisije

Vaš automobil je opremljen opremom za kontrolu ispušnih emisija i isparavanja koja je dizajnirana da zadovolji specifične teritorijalne i zakonske zahtjeve. Nepravilne postavke motora mogu negativno utjecati na ispušne emisije, performanse motora i potrošnju goriva, kao i uzrokovati visoke temperature, što može dovesti do oštećenja katalizatora i motora.

### VAŽNO

Trebali biste biti svjesni da neovlaštena zamjena, modifikacija ili neovlašteni zahvati na ovoj opremi od strane vlasnika ili servisa za popravak vozila mogu rezultirati poništenjem jamstva proizvođača. Osim toga, ne bi trebalo vršiti nikakva podešavanja postavki motora. Inače, indeksi emisije vozila mogli bi biti pogođeni.

## Održavanje vlasnika



***Svaki značajan ili nagli pad razine tekućine, ili neravnomjerno trošenje guma, treba odmah prijaviti MG ovlaštenom serviseru.***

Osim rutinskog servisiranja spomenutog ranije, potrebno je redovitije provoditi neke jednostavne provjere.

### Dnevna Provjera

- Rukovanje svjetlima, sirenom, brisačima, peračima i signalnim svjetlima.
- Rukovanje sigurnosnim pojasevima i kočnicama.
- Provjerite ima li ispod automobila naslaga tekućine koje bi mogle ukazivati na curenje.
- Provjerite izgled guma.

### Tjedni pregled

- Razina motornog ulja.
- Razina rashladne tekućine.
- Razina kočione tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Pritisak u gumama.

# Održavanje

---

- Upravljajte klima uređajem.

**Napomena: Razina ulja u motoru treba se češće provjeravati ako se automobil vozi duže vrijeme pri velikim brzinama.**

## Posebni Uvjeti Rada

Ako se vaše vozilo često koristi u prašnjavim uvjetima ili se koristi u ekstremnim klimama gdje su normalne temperature ispod nule ili vrlo visoke temperature okoline, potrebno je češće obraćati pažnju na zahtjeve održavanja. Potrebno je provoditi posebne operacije održavanja (pogledajte Jamstvenu i Održavanje Knjigu) ili kontaktirati MG ovlaštenog servisera.

## Sigurnost u garaži



***Ventilatori za hlađenje mogu početi raditi nakon što se motor isključi i nastaviti raditi nekoliko minuta. Držite se podalje od svih ventilatora dok radite u odjeljku motora.***

Ako trebate provesti održavanje, uvijek se pridržavajte sljedećih sigurnosnih mjera opreza:

- Držite ruke i odjeću dalje od pogonskih remena i remenica.
- Ako je automobil nedavno vožen, **NE DODIRUJTE** dijelove ispušnog i rashladnog sustava dok se motor ne ohladi.

- **NEMOJTE DODIRIVATI** električne vodove ili komponente dok je motor uključen ili dok je prekidač za pokretanje uključen.
- **NIKADA** ne ostavljajte motor da radi u neventiliranoj prostoriji - otrovni ispušni plinovi su izuzetno opasni.
- **NEMOJTE** raditi ispod vozila koristeći dizalicu kao sredstvo potpore.
- Pazite da iskrice i otvoreni plamen budu daleko od motornog prostora.
- Nosite zaštitnu odjeću i radne rukavice.
- Uklonite satove i nakit prije rada u motornom prostoru.
- **NEMOJTE** dopustiti alatima ili metalnim dijelovima vozila da dođu u kontakt s baterijskim priključcima ili terminalima.

### Otrovi tekućine

Tekućine koje se koriste u motornim vozilima su otrovne i ne smiju se konzumirati niti dolaziti u kontakt s otvorenim ranama. To uključuje: kiselinu iz baterija, rashladnu tekućinu, kočionu tekućinu, gorivo, motorno ulje i tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla.

Radi vlastite sigurnosti, **UVIJEK** pročitajte i pridržavajte se svih uputa na naljepnicama i spremnicima.

### Korišteno motorno ulje

Dugotrajni kontakt s motornim uljem može uzrokovati ozbiljne kožne bolesti poput dermatitisa i raka kože. Temeljito operite nakon kontakta. Korišteno motorno ulje treba pravilno odložiti. Nepravilno odlaganje može predstavljati prijetnju za okoliš.

## Visokonaponski baterijski paket

### Mjere opreza i ograničeni uvjeti za uporabu baterije



*Ako se vozilo neće koristiti, parkirati ili skladištiti dulje vrijeme, potrebno je koristiti vozilo barem jednom svaka dva mjeseca na više od 30 minuta svaki put (snaga baterijskog paketa visokog napona treba biti održavana na 50% napunjenosti (ili 4 blokova skale) ili više). Strogo je zabranjeno parkirati paket baterija visokog napona više od 7 dana ako je snaga baterijskog paketa visokog napona niska, nepridržavanje ovih smjernica može utjecati na jamstvo baterije visokog napona.*



*NE pokušavajte rastaviti baterijski paket ili bilo koje komponente visokog napona - TO JE OPASNO. Bilo kakvi znakovi rastavljanja ili oštećenja uzrokovana pokušajima rastavljanja poništiti će jamstvo.*

- 1 NE parkirajte vozilo u uvjetima gdje ambijentalna temperatura prelazi 45°C dulje od 15 dana. To će utjecati na performanse i vijek trajanja baterije visokog napona.
- 2 Kako bi se bolje produžio vijek trajanja visokovoltalnog baterijskog paketa, preporuča se koristiti vozilo najmanje jednom mjesečno više od 30 minuta svaki put kako bi se olakšalo vozilo da puni i održava visokovoltalni baterijski paket.
- 3 Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugog razdoblja skladištenja, prikazani SOC na instrumentnoj tabli možda neće biti točan. Preporuča se voziti malom brzinom od 19~30 mph (30~50 km/h) tijekom 20~30 minuta prije normalne upotrebe.
- 4 Sustav hlađenja baterijskog paketa visokog napona opremljen je elementom filtera zraka, molimo zamijenite ga prema rasporedu održavanja proizvođača.
- 5 U slučaju nesreće, oštećenja visokovoltne baterije ili bilo kojeg njenog povezanog dijela, ili bilo kakvih popravaka na visokonaponskom sustavu, automobil mora pregledati kvalificirano osoblje u MG ovlaštenom servisu.

- 6 U slučaju bilo kakve nesreće ili potrebe za popravkom karoserije, obratite se kvalificiranom osoblju u MG ovlaštenom servisu. Popravak može zahtijevati izolaciju visokog napona baterije ili uklanjanje specijalnih HV komponenti.

### VAŽNO

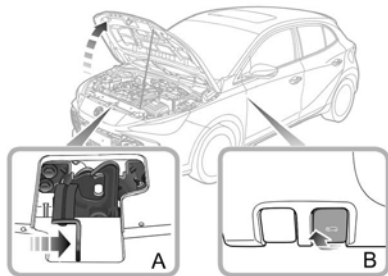
Samo potpuno obučeno i kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskim sustavima i komponentama ovog vozila. Svako rastavljanje takvih sustava ili komponenti strogo je zabranjeno.

# Održavanje

## Bonet

### Otvaranje haube

**!** *NE vozite ako poklopac motora nije zatvoren ili je zadržan samo sigurnosnim zasunom.*



- 1 Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora (B) iz unutrašnjosti vozila.
- 2 Pomaknite ručicu za otpuštanje sigurnosne kvačice na tijelu brave poklopca motora u smjeru strelice

(A) kako biste otpustili sigurnosnu kvačicu poklopca motora.

- 3 Nakon otključavanja poklopca motora, idite na prednji dio vozila kako biste podigli poklopac motora i držali ga podupiračem.

### Zatvaranje poklopca motora

Držite poklopac motora jednom rukom, otpustite potpurnu šipku drugom rukom i čvrsto je postavite u bazu potporne šipke. Držite poklopac motora objema rukama i spustite ga. Kada poklopac padne posljednjih otprilike 20 ~ 30 cm, primijenite silu prema dolje kako biste potpuno zatvorili poklopac.

Pokušajem podizanja prednjeg ruba poklopca, provjerite je li brava potpuno angažirana nakon zatvaranja poklopca. Ako nije potpuno angažirana, morate ponoviti postupak.

**Alarm za otvoreni poklopac motora \***

Ako poklopac motora nije potpuno zaključan, odgovarajuća ikona alarma prikazat će se na zaslonu središnje poruke. Ako se ustanovi da poklopac motora nije potpuno zaključan tijekom vožnje, oglasit će se zvučno upozorenje.

**VAŽNO**

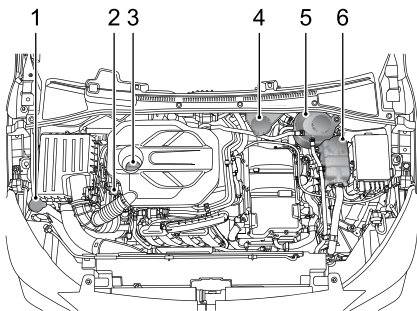
- Iz sigurnosnih razloga, hauba mora uvijek biti dobro zatvorena tijekom vožnje. Stoga morate provjeriti nakon zatvaranja haube da je sigurno zaključana, npr. da je rub haube u ravnini s karoserijom vozila.
- Trebali biste odmah zaustaviti vozilo kada sigurnost to dopušta i zatvoriti haubu ako nije potpuno zatvorena tijekom vožnje.
- Pazite da ne priklješтите ruke dok potpuno zatvarate haubu silom prema dolje.

# Održavanje

## Motorni prostor



*Prilikom rada s komponentama u motoru uvijek poštujujte sigurnosne mjere opreza navedene pod "Sigurnost u garaži". Pogledajte "Održavanje" u ovom odjeljku.*



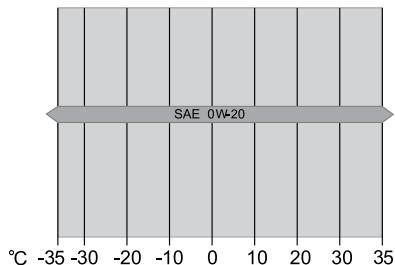
- 1 Spremnik tekućine za pranje (plavi čep)
- 2 Mjerač ulja (Žuti)
- 3 Poklopac za ulje (crni poklopac)
- 4 Spremnik kočione tekućine (crni čep)
- 5 Spremnik rashladne tekućine motora (crni čep)
- 6 Spremnik rashladnog sredstva prijenosa (crni čep)

## Motorno ulje

### Motorno ulje

#### Motorno ulje ACEA/API Kategorija



Europsko udruženje proizvođača automobila (ACEA) i Američki naftni institut (API) klasificiraju motorna ulja na temelju performansi i kvalitete. Da biste osigurali najbolju izvedbu vozila, koristite motorno ulje 0W-20 preporučeno od strane SAIC Motor koje je u skladu s ACEA C5 i API SP specifikacijama. Motorno ulje 0W-20 pogodno je za niske temperature i normalne temperature te je višenamjensko motorno ulje za sve sezone.

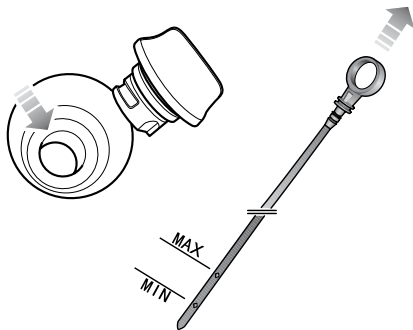


#### VAŽNO

Ne dopustite da motor radi na niskoj temperaturi rashladne tekućine dulje vrijeme. Ako ste napravili nekoliko kratkih vožnji i svaki put niste postigli normalnu radnu temperaturu motora, produžite vrijeme rada motora kako biste doveli motor do normalne radne temperature.

#### Provjera i dolijevanje motornog ulja

-  **Vožnja vozilom s razinom ulja iznad gornje oznake ili ispod donje oznake na mjernoj šipki oštetit će motor.**
-  **Ne proljevajte motorno ulje na vrući motor, jer može izazvati požar.**



Provjeravajte razinu ulja tjedno i dopunite po potrebi. Idealno bi bilo provjeriti razinu ulja kada je motor hladan i automobil stoji na ravnoj površini. Ako motor radi i već se zagrijava, pričekajte najmanje pet minuta nakon isključivanja Start prekidača prije nego što provjerite razinu ulja.

- 1 Izvucite mjernu šipku i obrišite ulje s nje.
- 2 Polako umetnite mjernu šipku za ulje i ponovno je izvucite kako biste provjerili razinu ulja; razina ulja ne

smije biti niža od oznake " MIN " na mjernoj šipki za ulje.

- 3 Odvijte poklopac za punjenje motornog ulja i dolijte ulje kako biste održali razinu ulja između oznake " MAX " i oznake " MIN " na mjernoj šipki za ulje.
- 4 Molimo pričekajte 5 minuta, a zatim ponovno provjerite razinu ulja; po potrebi dodajte odgovarajuću količinu ulja - NEMOJTE PRELITI!
- 5 Na kraju, provjerite je li mjerac ulja umetnut i je li čep za punjenje ulja potpuno osiguran.

### Specifikacija motornog ulja

Koristite motorno ulje koje preporučuje i certificira SAIC Motor. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

**Napomena: Nemojte koristiti aditive za motorno ulje koji nisu primjenjivi za automobil, jer inače motor može biti oštećen. Preporučuje se korištenje aditiva za motorno ulje koje je odobrio proizvođač, molimo konzultirajte ovlaštenog MG servisa za detalje.**

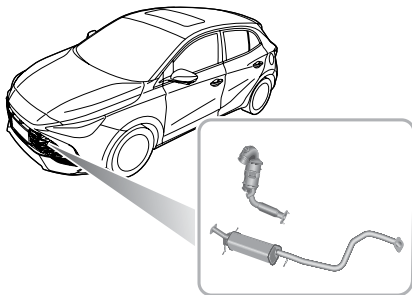
### VAŽNO

Provjeravajte razinu motornog ulja češće ako se vozilo vozi velikim brzinama kroz duže razdoblje.

## Katalitički konverter



**NEMOJTE dopustiti vozilu da prolazi ili se parkira na cestama i poljima gdje ima zapaljivih tvari poput sijena ili lišća, kako biste izbjegli požar uzrokovan kontaktom ispušnog sustava s zapaljivim tvarima.**



Sustav ispuha uključuje katalizator, koji pretvara otrovne ispušne emisije iz motora u ekološki manje štetne plinove.

Katalizator se lako ošteti nepravilnim korištenjem, molimo vas da obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste smanjili mogućnost slučajnog oštećenja.

### Gorivo

- Koristite SAMO gorivo preporučeno za vaše vozilo.
- Nikada ne dopustite da vozilo ostane bez goriva – to bi moglo uzrokovati neispravan rad motora i ozbiljnu štetu na katalizatoru.

### Motorno ulje

- Koristite SAMO motorno ulje preporučeno za vaše vozilo. Ako se koristi nepreporučeno ulje, katalizator se može oštetiti.

**Napomena: Molimo slijedite održavanje prema rasporedu održavanja u "Jamstvenom i priručniku za održavanje".**

### Početak

Obratite pažnju na sljedeće prilikom pokretanja sustava napajanja:

- Nemojte nastaviti s radom startera nakon nekoliko neuspjelih pokušaja; potražite ovlaštenog servisera.

- Nemojte pokretati starter ako se sumnja na kvar sustava napajanja i nemojte pokušavati otkloniti kvar pritiskom na papučicu gasa.
- Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo gurajući ga ili vukući.

### Vožnja

Molimo obratite pažnju na sljedeće uvjete:

- Nemojte preopterećivati ili prebrzo povećavati brzinu motora.
- Ne zaustavljajte motor dok je automobil u pokretu s uključenim stupnjem prijenosa.
- Potražite ovlaštenog servisera odmah ako mislite da je potrošnja ulja vašeg vozila nenormalna, ili će se performanse motora smanjiti.
- Ako motor trese nenormalno ili vozilo gubi snagu tijekom vožnje, odmah potražite ovlaštenog servisera.
- Nemojte voziti po terenu koji će vjerojatno izložiti donji dio automobila teškim udarcima.

***Napomena: NEMOJTE modificirati motor bez dopuštenja. Jer modifikacija motora može rezultirati neispravnim radom motora, gubitkom snage motora ili***

***podrhtavanjem motora, itd. što bi moglo ozbiljno oštetiti katalitički pretvarač.***

# Održavanje

## Hladni sustav

**!** *Nemojte skidati poklopac spremnika rashladne tekućine kada je sustav hlađenja vruć - izlazna para ili vruća rashladna tekućina može uzrokovati ozbiljne ozljede.*

**Napomena:** *Spriječite da rashladna tekućina dođe u kontakt s karoserijom vozila prilikom dodavanja. Rashladna tekućina može oštetiti boju.*

Ako razina rashladne tekućine značajno padne tijekom kratkog razdoblja, posumnjajte na curenje i dogovorite pregled vozila kod lokalnog ovlaštenog serviseru.

## Provjera i dopunjavanje rashladne tekućine



Preporučuje se da se rashladni sustav provjerava tjedno kada je rashladni sustav hladan i kada je vozilo na ravnoj podlozi. Ako je razina rashladne tekućine ispod oznake " MIN ", uklonite čep ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu i dodajte rashladnu tekućinu, ali razina ne smije biti viša od oznake " MAX ".

## Specifikacija rashladne tekućine



*Rashladna tekućina je otrovna i može biti smrtonosna ako se proguta - držite posudu za rashladnu tekućinu zatvorenom i izvan dohvata djece. Ako se sumnja na slučajni kontakt rashladne tekućine s djecom, odmah potražite medicinsku pomoć.*



*Spriječite kontakt rashladne tekućine s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite medicinsku pomoć.*

Molimo koristite rashladnu tekućinu koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

***Napomena: Dodavanje inhibitora korozije ili drugih dodataka u rashladni sustav ovog automobila može ozbiljno poremetiti učinkovitost sustava i uzrokovati oštećenje dijelova. Preporučujemo korištenje dodataka koje certificira proizvođač, molimo konzultirajte svog ovlaštenog servisera za detalje.***

## Kočnica



**NEMOJTE držati nogu na papučici kočnice dok vozite; to može pregrijati kočnice, smanjiti njihovu učinkovitost i uzrokovati prekomjerno trošenje komponenata kočnice.**

Slobodan hod papučice kočnice je u rasponu od 0 ~ 30 mm.

Razuman opseg upotrebe para trenja kočnica: ne manje od 2 mm za debljinu kočnih pločica, 20 ~ 22 mm za prednji kočioni disk, i 8 ~ 10 mm za stražnji kočioni disk\*.

Prvih 900 milja (1500 km), trebali biste izbjegavati situacije koje zahtijevaju jako kočenje.

Imajte na umu da je redovno održavanje ključno kako bi se osiguralo da se svi komponente kočnice pregledaju na istrošenost u pravilnim intervalima i zamijene kada je to potrebno kako bi se osigurala dugoročna sigurnost tijekom intervala propisanih u Jamstvenom i servisnom priručniku.

Vozilo treba razraditi 500 milja (800 km) nakon što su kočna pločica ili disk zamijenjeni.

## Provjera i nadopuna kočione tekućine



**Kočiona tekućina je izrazito otrovna, držite kočionu tekućinu zatvorenom i izvan dosega djece. Ako sumnjate na slučajan kontakt s kočionom tekućinom, odmah potražite medicinsku pomoć.**



**Spriječite kontakt kočione tekućine s kožom ili očima. Ako dođe do kontakta, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neudobne, odmah potražite medicinsku pomoć.**

Razinu kočione tekućine treba provjeravati tjedno kada je sustav hladan i kada je automobil na ravnoj podlozi. Prvo očistite poklopac prije otvaranja spremnika kočione tekućine.

Razina kočione tekućine može se vidjeti kroz spremnik i treba je održavati između oznaka "MAX" i "MIN".

**Napomena: Nemojte dopustiti da razina kočione tekućine padne ispod oznake "MIN" ili se podigne iznad oznake "MAX".**



**Napomena:** Kočiona tekućina će oštetiti obojene površine. Ako slučajno prolijete kočionu tekućinu na obojenu površinu, odmah upijte proliveno upijajućom krpom i operite područje vodom ili šamponom za automobil.

### Specifikacija kočione tekućine

Koristite kočionu tekućinu koju preporučuje i odobrava proizvođač. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

#### VAŽNO

Redovito mijenjajte kočionu tekućinu prema Jamstvenom i servisnom priručniku.

# Održavanje

## Zamjena osigurača

### Osigurač

Osigurači su jednostavni prekidači koji štite električnu opremu automobila sprječavajući preopterećenje električnih krugova. Pregorjeli osigurač može ukazivati na problem s krugom pod njegovom zaštitom i vjerojatno je da će sustav prestati raditi.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, možete ga izvaditi iz kutije s osiguračima i pregledati je li žica u osiguraču pregorjela.

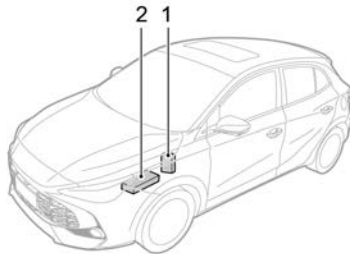
#### VAŽNO

- NIKADA ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač. **OBAVEZNO** zamijenite osigurač drugim iste oznake, inače može doći do požara zbog oštećenja električnog sustava ili preopterećenja kruga.
- Ako zamijenjeni osigurač odmah pregori, obratite se lokalnom MG ovlaštenom servisu što je prije moguće.

Preporuča se imati rezervne osigurače u vozilu, koje možete nabaviti kod MG ovlaštenog servisa.

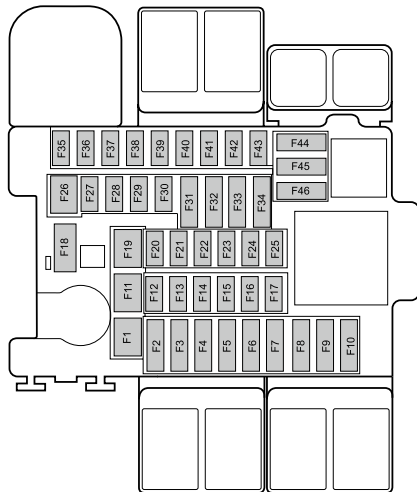
### Kutija s osiguračima

Vozilo je opremljeno s 2 kutije s osiguračima:



- 1 Kutija s osiguračima u putničkom prostoru (iza obloge koljena s vozačeve strane)
- 2 Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku (lijeva strana prednjeg odjeljka)

## Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



## Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Isključite vozilo, isključite sve električne uređaje i odspojite negativni kabel akumulatora.
- 2 Uklonite ploču za oblaganje koljena na strani vozača kako biste pristupili kutiji s osiguračima.
- 3 Stegnite glavu osigurača s alatom za vađenje osigurača koji se nalazi u poklopcu kutije s osiguračima prednjeg odjeljka, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste amper vrijednosti.

# Održavanje

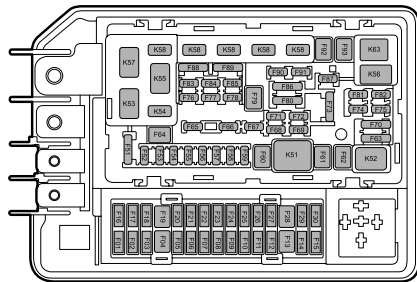
## Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacije	Funkcija
F1	40A	Prednji puhač
F2	5A	Poveznik podatkovne veze i instrumentna ploča
F3	10A	Pristupnik
F4	5A	Senzor kiše/svjetla, modul prednje kamere, radar za stražnji kut i prekidač za paljenje
F5	5A	Kombinacijski prekidač vrata vozača, vanjski retrovizori i prekidač za niveliranje prednjih svjetala, elektronička parkirna kočnica i prikaz stupnja prijenosa
F6	5A	Rotacijsko spajanje, kontrolna ploča za zabavu i zaslon instrumentne ploče

Kod	Specifikacije	Funkcija
F7	5A	Uređaj za međusobno zaključavanje alkohola
F8-F12	-	-
F13	5A	Jedinica za upravljanje mjenjačem
F14	10A	Modul za otkrivanje i dijagnostiku
F15-F19	-	-
F20	20A	Krovni otvor
F21	20A	Modul za upravljanje zabavnim sustavom
F22	-	-
F23	5A	Automatska kontrola temperature
F24	-	-

Kod	Specifikacije	Funkcija
F25	5A	Komunikacijski modul
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronička brava upravljačkog stupa
F30-F43	-	-
F44	15A	Prednja utičnica konzole
F45	5A	Prekidač prednjih svjetla, prednja svjetla, relej ventilatora i modul za kontrolu upozorenja za pješake
F46	5A	Unutarnje retrovizor USB Priključci, straga USB Priključci, bežično punjenje mobilnog telefona

## Prednji Pretinac Kutija Osigurača



## Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Isključite vozilo i sve električne uređaje, te odspojite negativni kabel akumulatora.
- 2 Pritisnite zasun da otvorite gornji poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku.
- 3 Stegnite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u gornjem poklopcu, povucite i uklonite osigurač, te provjerite je li osigurač pregorio.

# Održavanje

- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem istog tipa i iste vrijednosti ampera.

## Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacije	Funkcija
F1-F2	-	-
F3	40A	Releji Grijanog Stražnjeg Prozora
F4	10A	Grijani vanjski retrovizori
F5	40A/60A	Sustav kontrole stabilnosti / Integrirani sustav kočenja
F6	30A	Modul za upravljanje karoserijom
F7	40A/60A	Sustav kontrole stabilnosti/ Integrirani sustav kočenja
F8-F10	-	-

Kod	Specifikacije	Funkcija
F11	30A	Modul za kontrolu tijela
F12	30A	Modul za kontrolu tijela
F13	5A	Instrument paket, Gateway, Modul za kontrolu tijela
F14	10A	Prekidač za međusobno zaključavanje alkohola
F15	20A	Modul za upravljanje motorom
F16	20A	Modul za upravljanje prijenosom
F17	5A	enzor baterije
F18	5A	Modul za osjetilnu dijagnostiku i senzor za pomoć pri parkiranju

Kod	Specifikacije	Funkcija
F19	10A	Sustav kontrole stabilnosti, integrirani sustav kočenja, modul za upravljanje prijenosom, modul za upravljanje motorom, sustav upravljanja baterijom i mehanizam automatskog mjenjača
F20-F21	-	-
F22	15A	Senzor hoda glavnog cilindra spojke i trostupanjski prekidač tlaka A/C
F23-F24	-	-
F25	10A	Sustav za upravljanje baterijom
F26-F27	-	-
F28	15A	Zavojnica paljenja
F29	15A	Modul kontrole prijenosa

Kod	Specifikacije	Funkcija
F30	10A	Modul za upravljanje motorom
F31	15A	Motor stražnjeg brisača
F32	10A	Kompresor A/C
F33	15A	Injektor goriva
F34	5A	Prekidač kočnice
F35	-	-
F36	30A	Modul kontrole tijela
F37	15A	Releji trube i releji perača
F38	5A	Releji grijanog stražnjeg prozora
F39	-	-
F40	20A	Pumpa za stalni tlak goriva
F41	15A	PEU pumpa rashladne tekućine

## Održavanje

Kod	Specifikacije	Funkcija
F42	30A	Regulator prednjeg lijevog prozora, kombinirani prekidač vozačevih vrata i prekidač regulatora stražnjeg lijevog prozora
F43	30A	Modul kontrole karoserije
F44	30A	Prekidač regulatora prozora za prednjeg putnika i prekidač regulatora prozora za stražnji desni prozor
F45	30A	Modul za kontrolu tijela
F46	20A	Modul uređaja za vuču
F47	15A	Modul za vuču
F48	30A	Električna jedinica snage
F49	30A	Pogon remena električna uljna pumpa

Kod	Specifikacije	Funkcija
F50	25A	Prednji motor brisača

## 12V Baterija

### Održavanje baterije



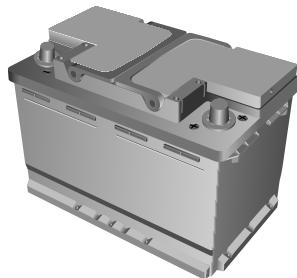
**NE koristite ugrađene električne uređaje dulje vrijeme kada vozilo nije pokrenuto, jer inače može doći do pražnjenja baterije, što može rezultirati nemogućnošću pokretanja vozila i skraćenjem vijeka trajanja baterije.**



**Uvijek spremite baterije uspravno i nikada ne pokušavajte rastaviti bateriju.**

Baterija se nalazi u prednjem odjeljku i dizajnirana je da bude bez potrebe za održavanjem, tako da dolijevanje nije potrebno.

Prema trenutnom opterećenju i statusu baterije, sustav može ograničiti snagu nekih električnih uređaja, molimo pokrenite vozilo što je prije moguće kako biste napunili bateriju.



#### **Napomena:**

**Ako se vozilo neće koristiti dulje vrijeme, preporuča se odspojiti negativni priključak baterije.**

**Provjerite je li prekidač za pokretanje u OFF položaju prije spajanja ili odspajanja negativnog kabla baterije.**

**Prilikom ponovnog spajanja negativnog kabla baterije, osigurajte da su stezaljka kabla i stup baterije čvrsto pričvršćeni. Kada ponovno spojite negativni priključak, vozilo mora biti zaključano 4 sata kako bi**

# Održavanje

---

*se ponovno kalibriralo stanje baterije. Nepridržavanje ovoga onemogućit će funkcionalnost stop/start.*

*Kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme i negativni kabel baterije je ponovno spojen, preporuča se voziti ili držati vozilo u stanju mirovanja više od pola sata svaki tjedan; to pomaže produžiti vijek trajanja baterije.*

## Zamjena baterije



**Baterija sadrži sumpornu kiselinu, koja je korozivna.**

Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera za uklanjanje i instalaciju baterije. Postavite zamjensku bateriju iste vrste i specifikacije kao original kako biste održali ispravnu funkcionalnost vozila.



Korištene baterije mogu biti štetne za okoliš, stoga ih je potrebno zbrinuti koristeći dobrenu metodu i reciklirati ih putem profesionalne tvrtke. Molimo konzultirajte lokalnog ovlaštenog servisera za više detalja.

## Zamjena žarulje

### Specifikacija žarulje

Žarulja	Specifikacija
Prednje svjetlo za čitanje	W5W 5W
Rear Interior Lighting*	C10W 10W
Duga i kratka svjetla *	HB3 55/60W 55/60W
Prednja žarulja pokazivača smjera	PY21W 21W
Stražnje svjetlo/Pozicijska žarulja kočionog svjetla	W21W/5W 21W/5W
Stražnja žarulja pokazivača smjera	WY16W 16W
Stražnje svjetlo	W16W 16W
Stražnje svjetlo za maglu	W21W 21W
Lampa registarske pločice	W5W 5W

**Napomena:** Ostali izvori svjetla koji nisu navedeni su LED, koji se ne mogu zasebno zamijeniti.

### Zamjena žarulje

Prije zamjene bilo koje žarulje, isključite napajanje vozila kako biste izbjegli mogućnost kratkog spoja.

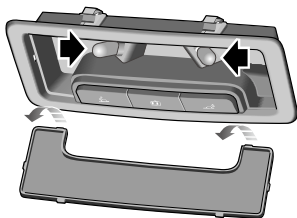
**Napomena:** Zamjenska žarulja mora biti identična originalnoj u tipu i specifikaciji.

Ako je staklo žarulje ogrebano ili kontaminirano, to može uzrokovati da žarulja ne može koncentrirati svjetlost. Pazite da ne dodirujete staklo prstima; Ako je potrebno, očistite staklo metiliranim alkoholom kako biste uklonili otiske prstiju.

Za ostale žarulje koje nisu navedene i koje treba zamijeniti, obratite se MG ovlaštenom serviseru za smjernice.

# Održavanje

## Prednje svjetlo za čitanje



- 1 Odspojite negativni terminal baterije.
- 2 Upotrijebite mali ravni odvijač kako biste nježno izvukli leću iz svjetlosne jedinice.
- 3 Izvucite žarulju iz ležišta kako biste je uklonili.
- 4 Postavite novu žarulju u držač svjetiljke.
- 5 Postavite leću, locirajte dva zupca na prednjoj strani leće, a zatim pažljivo savijte leću kako biste locirali dva zupca na stražnjoj strani leće u sklop svjetiljke. Gurnite leću prema gore dok ne 'klikne' na mjesto
- 6 Spojite negativni terminal baterije.

- 7 Provjerite rad prednjeg svjetla za čitanje.

## Unutarnja rasvjeta straga \*

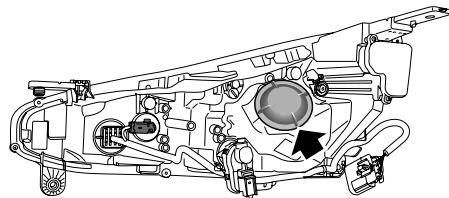


- 1 Odspojite negativni terminal baterije.
- 2 Nježno odvojite sjenilo lampe od sklopa lampe koristeći odvijač "one" i uklonite oštećenu žarulju.
- 3 Instalirajte novu žarulju u držač lampe.
- 4 Prilikom postavljanja sjenila, najprije poravnajte dvije kopče umetnute u prednji dio sjenila, a zatim polako rotirajte sjenilo kako biste poravnali dvije kopče na stražnjem dijelu sjenila s lampom. Gurnite sjenilo prema gore dok sjenilo ne bude na mjestu.

- 5 Spojite negativni terminal baterije.
- 6 Provjerite radi li stražnje svjetlo za čitanje ispravno.

## Duga i kratka svjetla \*

- 1 Otvorite poklopac prednjeg kabinskog prostora, pogledajte "Poklopac motora" u odjeljku "Održavanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije.
- 3 Zakrenite poklopac žarulje za duga i kratka svjetla suprotno od kazaljke na satu do odgovarajućeg položaja i uklonite poklopac žarulje.



- 4 Zakrenite sklop žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, odspojite priključak žičane spojnice i uklonite oštećenu žarulju dugog i kratkog svjetla.

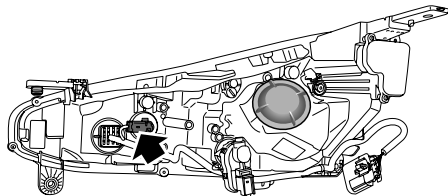
## Održavanje

---

- 5 Spojite konektor oklopa ožičenja, postavite novi sklop žarulje na mjesto instalacije i zakrenite u smjeru kazaljke na satu dok se potpuno ne učvrsti.
- 6 Postavite poklopac žarulje dugih i kratkih svjetala i zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga postavili na mjesto.
- 7 Spojite negativni terminal baterije i provjerite rade li ispravno svjetla za duga i kratka svjetla.
- 8 Zatvorite poklopac prednje kabine, pogledajte odjeljak "Poklopac motora" u dijelu "Održavanje".

### Prednje žmigavac žarulja

- 1 Otvorite poklopac prednje kabine, pogledajte "Poklopac motora" u odjeljku "Održavanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije.
- 3 Okrenite držač žarulje suprotno od kazaljke na satu kako biste uklonili držač prednje žarulje pokazivača smjera.



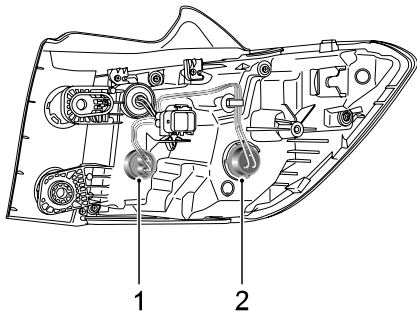
- 4 Pritisnite dolje i rotirajte suprotno od kazaljke na satu do odgovarajućeg položaja kako biste uklonili oštećenu prednju žarulju pokazivača smjera
- 5 Umetnite novu žarulju u utičnicu, pritisnite žarulju dolje i zakrenite u smjeru kazaljke na satu dok se potpuno ne osigura.

- 6 Postavite utičnicu prednjeg pokazivača smjera na mjesto ugradnje i zakrenite je udesno dok ne bude potpuno osigurana.
- 7 Spojite negativni terminal baterije i provjerite rade li prednja pokazivačka svjetla ispravno.
- 8 Zatvorite poklopac prednje kabine, pogledajte "Poklopac motora" u odjeljku "Održavanje".

### **Stražnje pozicijsko svjetlo&Stražnji žmigavac/ Žarulja stop svjetla**

- 1 Otvorite stražnja vrata.
- 2 Odspojite negativni terminal baterije.
- 3 Uklonite dva čepa na bočnoj oblogi stražnjeg svjetla.
- 4 Uklonite vijke koji pričvršćuju bočne stražnje svjetiljke za tijelo vozila.
- 5 Odspojite priključak ožičenja i uklonite bočno stražnje svjetlo.
- 6 Okrenite grlo stražnjeg žmigavca suprotno od kazaljke na satu 1 ili pozicijsko/svjetlo kočnice 2, uklonite držač žarulje i uklonite stražnju žarulju žmigavca ili pozicijsko/svjetlo kočnice.

## Održavanje

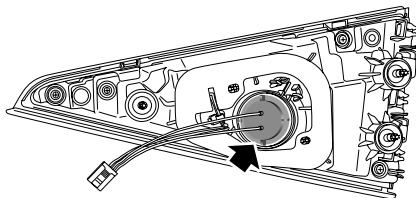


- 7 Postavite novu žarulju stražnjeg pokazivača smjera ili žarulju pozicijskog/svjetla kočnice na držač svjetiljke.
- 8 Zakrenite držač stražnjeg žmigavca ili držač pozicijskog/stop svjetla u smjeru kazaljke na satu i postavite ga na bočna stražnja svjetla.
- 9 Provjerite je li brtva stražnjeg svjetla pravilno postavljena.

- 10 Spojite priključak ožičenja i pričvrstite bočna stražnja svjetla na karoseriju, zatim postavite 2 vijka, zategnite na 3 - 5 Nm.
- 11 Postavite dva čepa na oblogu stražnjeg svjetla.
- 12 Spojite negativni terminal baterije.
- 13 Provjerite je li stražnji pokazivač smjera ili svjetlo za poziciju/kočenje ispravno radi.
- 14 Zatvorite stražnja vrata.

## Stražnje svjetlo za maglu

- 1 Otvorite stražnja vrata, pogledajte "Stražnja vrata" u odjeljku "Pripreme za putovanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije i držite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 3 Korištenjem odvijača "jedan", otvorite lijevi poklopac za pristup održavanju unutarnje ploče prtljažnika kako biste otkrili utičnicu za stražnju maglenku.
- 4 Zakrenite grlo stražnjeg svjetla za maglu suprotno od smjera kazaljke na satu, uklonite grlo i uklonite oštećenu žarulju stražnjeg svjetla za maglu.

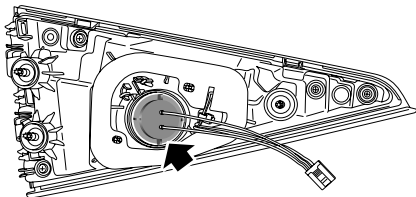


- 5 Postavite novu žarulju stražnjeg svjetla za maglu na utičnicu i postavite utičnicu stražnjeg svjetla za maglu na stražnje kombinirano svjetlo. Zavrnite u smjeru kazaljke na satu kako biste osigurali pravilnu instalaciju.
- 6 Postavite lijevi pokrov za održavanje unutarnje ploče prtljažnika.
- 7 Spojite negativni terminal baterije.
- 8 Provjerite rade li stražnja svjetla za maglu ispravno.
- 9 Zatvorite poklopac prtljažnika.

# Održavanje

## Obrnuta lampa

- 1 Otvorite stražnja vrata, pogledajte "Stražnja vrata" u odjeljku "Pripreme za putovanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije i držite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 3 Pomoću odvijača "jedan" otvorite desni poklopac za održavanje na unutarnjoj ploči stražnjih vrata kako biste izložili utičnicu stražnjeg svjetla za maglu.
- 4 Zakrenite utičnicu sigurnosne svjetiljke suprotno od kazaljke na satu, uklonite utičnicu i uklonite oštećenu obrnutu lampu.
- 5 Postavite novu žarulju za vožnju unatrag na držač žarulje i postavite držač žarulje za vožnju unatrag na stražnje kombinirano svjetlo. Zategnite u smjeru kazaljke na satu kako biste osigurali pravilnu instalaciju.
- 6 Instalirajte desni pokrov za održavanje unutarnje ploče vrata prtljažnika.
- 7 Spojite negativni terminal baterije.
- 8 Provjerite radi li ispravno svjetlo za vožnju unatrag.
- 9 Zatvorite stražnja vrata.



## Lampa registarske pločice

- 1 Odspojite negativni terminal baterije.
- 2 Nježno gurnite svjetlo registarske pločice s lijeva na desno koristeći lopaticu za podizanje.
- 3 Pažljivo izvucite svjetlo registarske tablice koristeći lopaticu.
- 4 Uklonite oštećenu žarulju i postavite novu u držač žarulje.
- 5 Prilikom postavljanja svjetla registarske pločice, prvo postavite lijevu stranu svjetla registarske pločice u utor.
- 6 Prstima gurnite desnu stranu svjetla registarske pločice prema gore dok ne čujete zvuk "klik".
- 7 Spojite negativni terminal baterije.
- 8 Provjerite radi li svjetlo stražnje registarske pločice ispravno.

### VAŽNO

Krećite se nježno i polako, bez oštećenja površine boje i kopči oko svjetla registarske pločice.

# Održavanje

---

## Perilica

### Provjera i dopuna tekućine za pranje

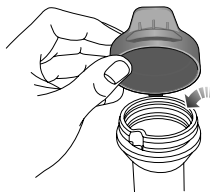


*Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla je zapaljiva. NEMOJTE dopustiti da tekućina za pranje vjetrobranskog stakla dođe u kontakt s otvorenim plamenom ili izvorima paljenja.*



*Prilikom nadolijevanja tekućine za pranje, pazite da se tekućina za pranje NE prolije po dijelovima oko pogonskog sklopa ili po obojenim površinama karoserije vozila. Ako tekućinu za pranje prolijete po rukama ili nekom drugom dijelu tijela, odmah zahvaćeni dio tijela isperite čistom vodom.*

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje. Kada je razina tekućine za pranje niska, dolijte tekućinu za pranje prema uputama. Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".



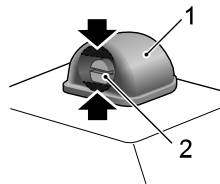
**Napomena: NE KORISTITE otopinu protiv smrzavanja ili otopinu octalvode u spremniku za pranje - antifriz će oštetiti boju dok će ocat oštetiti pumpu za pranje.**

## VAŽNO

- Koristite tekućinu za pranje vjetrobrana preporučenu i certificiranu od strane proizvođača. Nepravilna upotreba tekućine za pranje vjetrobrana zimi može uzrokovati oštećenje motora za pranje zbog smrzavanja.
- Upotreba prekidača za pranje bez tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje motora za pranje.
- Upotreba brisača kada je vjetrobran suh i nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje vjetrobrana i brisača. Molimo poprsajte tekućinu za pranje i uključite brisače kada ima dovoljno tekućine za pranje.

## Washer Nozzles

Mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla nalaze se na rešetki usisnika zraka A/C u prednjem odjeljku i konfigurirane su tijekom tvorničkih postavki, tako da općenito nema potrebe za prilagodbama. Za podešavanje mlaznice za pranje, možete umetnuti mali ravni odvijač u razmak (crno područje označeno strelicom) između kućišta (1) i mlaznice (2) i lagano okrenuti mlaznicu prema dolje ili prema gore kako biste dobili odgovarajući kut izbacivanja.



Pokrenite prskalicu za periodično prskanje vode kako biste provjerili jesu li mlaznice za pranje čiste i u ispravnom smjeru. Ako je mlaznica začepljena, umetnite iglu ili tanku metalnu žicu u rupu kako biste uklonili začepljenje.

# Održavanje

## Brisači

### Metlice brisača

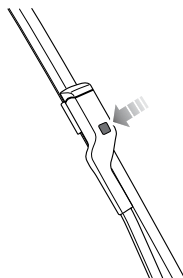
#### VAŽNO

- Masnoće, silikonski i naftni proizvodi umanjuju sposobnost brisanja oštrice. Očistite brisače toplom sapunicom i povremeno provjeravajte njihovo stanje.
- Često čistite vjetrobran. NEMOJTE koristiti brisače za uklanjanje tvrdokorne ili ukorijenjene prljavštine, to će smanjiti njihovu učinkovitost i vijek trajanja.
- Ako se pronađu znakovi tvrdoće ili pucanja na gumi, ili ako brisači ostavljaju tragove ili neobrisana područja na vjetrobranskom staklu, tada bi trebalo zamijeniti metlice brisača.
- Redovito čistite vjetrobransko staklo odobrenim sredstvom za čišćenje stakla i osigurajte da je vjetrobransko staklo temeljito očišćeno prije zamjene brisača.

#### VAŽNO

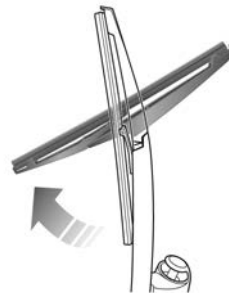
- Ugradite samo brisače koji su identični originalnoj specifikaciji.
- Očistite led i snijeg s brisača i osigurajte da nisu smrznuti ili na drugi način zalijepljeni za vjetrobransko staklo prije nego što ih pokušate upotrijebiti.

### Zamjena brisača vjetrobranskog stakla



- 1 S poklopcem motora zatvorenim i unutar 20 sekundi nakon prebacivanja sustava paljenja / napajanja vozila u položaj OFF, upravljajte prekidačem brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem, brisači će se pokrenuti i zaustaviti u 'servisnoj poziciji' na vjetrobranu.
- 2 Podignite krak brisača od vjetrobranskog stakla.
- 3 Pritisnite gumb na ručici brisača (kao što je prikazano), i povucite gornji kraj metlice brisača prema van kako biste je odvojili od ručice brisača.
- 4 Otkočite metlicu od kraka brisača i odbacite.
- 5 Postavite novi brisač u utor na kraku brisača.
- 6 Gurnite metlicu brisača prema kraku brisača dok metlica brisača ne bude potpuno umetnuta.
- 7 Vratite sklop brisača natrag na vjetrobransko staklo i provjerite je li metlica brisača ispravno pričvršćena na krak brisača.
- 8 Za izlazak iz servisnog moda i vraćanje brisača u parkirni položaj, ponovo pritisnite i otpustite prekidač na ručici brisača ili prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON.

## Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla



- 1 Podignite krak brisača od stražnjeg stakla.
- 2 Povucite priključnicu metlice brisača prema van primjenom umjerene sile kako bi se odvojila od kraka brisača, a metlicu brisača nakon toga bacite.
- 3 Postavite sklop s novom metlicom brisača u utor na kraku brisača. Provjerite je li metlica brisača dobro učvršćena na kraku brisača.
- 4 Vratite sklop brisača natrag na stražnje staklo.

## Gume

### Pregled

- Budite posebno pažljivi kada koristite nove gume prvi put 300 milja (500) km.
- Izbjegavajte pretjerano skretanje pri brzini.
- gdje je to moguće, nemojte dopustiti da se kotači udaraju na / s rubnjaka, uvijek budite posebno oprezni prilikom prelaska rubnjaka / prilaza.
- Redovito provjeravajte gume zbog oštećenja (rezova, ogrebotina, pukotina i udubljenja) i uklonite sve strane predmete iz gaznog sloja.
- Spriječite kontakt gume s uljem, mazivom i gorivom.
- Pazite da poklopci ventila uvijek budu postavljeni.
- Ako je potrebno ukloniti gumu, uvijek označite orijentaciju gume/kotača kako biste osigurali pravilnu ponovnu instalaciju.
- Kotači ili gume koje su rastavljene treba čuvati na hladnom, suhom i tamnom mjestu

Oštećenje gume ili naplatka može se dogoditi neprimijećeno. Ako se osjeti abnormalna vibracija ili rukovanje, to može ukazivati na oštećenje gume ili naplatka. Molimo

usporite i sigurno parkirajte svoje vozilo, zatim provjerite gumu i naplatak. Ako nema vidljivih oštećenja izvana, trebali biste nastaviti voziti do najbližeg MG ovlaštenog servisera polako radi pregleda.

### Smjerne gume

Smjerne gume su označene s "smjerom rotacije" (DOR). Da bi se održale karakteristike upravljanja, performanse guma, niska buka na cesti i produžio vijek trajanja guma, gume/kotači uvijek moraju biti postavljeni s oznakom strelice koja pokazuje ispravan "DOR".

### Vijek trajanja guma

Razuman tlak u gumama i umjeren stil vožnje mogu produžiti vijek trajanja guma. Preporuke:

- Provjerite tlak u gumama barem jednom mjesečno kada su gume hladne;
- Izbjegavajte prebrzo skretanje;
- Redovito provjeravajte gume na abnormalne obrasce trošenja.
- Kada će vozilo biti parkirano na dulje vrijeme, treba ga pomaknuti barem jednom svaka dva tjedna kako bi se

spriječila trajna deformacija guma zbog dugotrajnog opterećenja.

Sljedeći čimbenici utječu na vijek trajanja guma:

### *Pritisak u gumama*

Previše ili premalo napuhane gume uzrokuju abnormalno trošenje guma, značajno skraćuju njihov vijek trajanja i negativno utječu na vozne karakteristike vozila.

### *Stil vožnje*

Pretjerano oštro ubrzavanje i kočenje tijekom skretanja smanjit će vijek trajanja guma.

### *Balans Kotača*

Kotači novog vozila podliježu testiranju dinamičkog balansa, ali kotači izvan balansa i dalje mogu biti uzrokovani djelovanjem različitih čimbenika u radu.

Ako su kotači izvan balansa, može doći do tresenja ili vibracije upravljačkog mehanizma i gume mogu početi pretjerano trošiti. Važno je što prije vratiti balans kotača. Svaki kotač treba ponovno balansirati nakon postavljanja nove gume ili popravka gume.

### *Defekt poravnanja kotača*

Nepravilno poravnanje kotača može uzrokovati prekomjerno trošenje guma i utjecati na sigurnost vozila. Ako gume pokazuju znakove abnormalnog trošenja, provjerite poravnanje kotača i potražite savjet od ovlaštenog lokalnog servisera.

### **Pravilno održavanje guma**



**UPOTREBA NEISPRAVNIH GUMA JE OPA-SNA! NEMOJTE voziti ako je bilo koja guma oštećena, prekomjerno istrošena ili napuhana na nepravilni tlak.**



**Prilikom zamjene guma, snažno se preporučuje da nove gume budu iste specifikacije kao originalne gume. NEMOJTE zamijeniti gume gumama bilo koje druge vrste. Alternativne gume, različite specifikacije, mogu negativno utjecati na vozne karakteristike i sigurnost vozila. Kako bi se održale vozne karakteristike i sigurnost, predlaže se da se konzultirate s MG ovlaštenim servisrom.**

# Održavanje

---

Uvijek vozite s obzirom na stanje guma i redovito provjeravajte gazni sloj i bočne stijenke za bilo kakve znakove izobličenja (izbočine), rezove ili habanje.

**Napomena: Spriječite da gume dođu u kontakt s uljem, mašću i gorivom.**

## Tlak u gumama



**Prije dugog putovanja, potrebno je provjeriti tlak u gumama.**

Provjerite tlakove barem svaki mjesec, kada su gume hladne.

Ako je potrebno provjeriti gume kada su tople, trebate očekivati da će tlak biti povećan za 30 ~ 40 kPa (tj. 0.3 ~ 0.4 bara). U tom slučaju, NIKADA ne ispuštajte zrak iz guma kako biste uskladili preporučene tlakove (hladne) iz tehničkih podataka.

## Ventili

Držite kapice ventila čvrsto pričvršćenima kako biste spriječili ulazak prljavštine u ventil. Provjerite ventil zbog curenja (slušajte za karakteristično šištanje) kada provjeravate tlak u gumama.

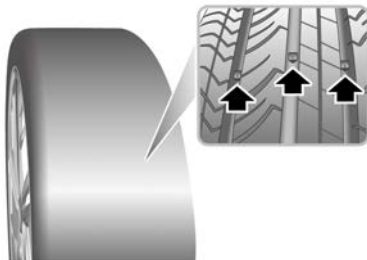
## Probušene Gume

Vaše vozilo je opremljeno gumama koje možda neće propuštati ako ih probije oštar predmet, pod uvjetom da predmet ostane u gumi. Ako ste svjesni da se to dogodilo, odmah smanjite brzinu i vozite oprezno dok se ne može postaviti rezervni kotač ili izvršiti popravak.

**Napomena: Ako je bočna stijenka gume oštećena ili deformirana, odmah zamijenite gumu, ne pokušavajte je popraviti.**

## Indikatori istrošenosti guma

Gume koje su postavljene kao originalna oprema imaju približno 2.0 mm visoke indikatore istrošenosti na dnu uzorka gaznoga sloja, okomito u smjeru kotrljanja kotača i ravnomjerno raspoređene oko opsega. Oznaka na bočnoj strani gume kao što su velika slova TWI ili trokutasti simbol pokazuje mjesto indikatora istrošenosti.



Kada se gazni sloj istroši do 2.0 mm ili manje, indikatori će doći do površine uzorka gaznoga sloja, stvarajući učinak kontinuirane trake gume preko širine gume.

## VAŽNO

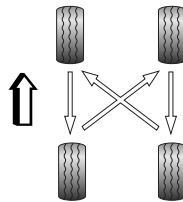
Guma MORA biti zamijenjena čim oznaka istrošenosti postane vidljiva. U suprotnom može postojati rizik od nesreća.

## Rotacija postavljanja kotača

Preporučuje se zamjena kotača u nepravilnim intervalima kako bi se izjednačilo trošenje guma.

Kada su gume ozbiljno istrošene, preporučuje se zamjena prednjih i stražnjih kotača kao što je prikazano na ilustraciji. Ovo može spriječiti neujednačeno trošenje guma, produžiti životni vijek i uravnotežiti zamor guma.

Preporučuje se zamjena pogonskih kotača s prednjih na stražnje i zamjena nepogonskih kotača međusobno.



**Napomena: Usmjerene gume (prepoznatljive po strelici na bočnoj strani gume) NE MOGU se zamjenjivati s jedne strane na drugu.**

# Održavanje

**Napomena: TPMS potrebno je samostalno učenje nakon rotacije postavljanja kotača. Molimo konzultirajte ovlaštenog MG servisera za detalje.**

## Lanci za gume/snijeg

Neodgovarajući lanci za snijeg/gume mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočnice ili karoseriju vašeg vozila.

Molimo obratite pažnju na sljedeće zahtjeve u korištenju:

- Gume / lanci za snijeg mogu se montirati samo na prednje kotače;
- Debljina lanaca za gume/snijeg ne smije prelaziti 15 mm;
- Molimo uvijek poštujte upute za instalaciju i zatezanje guma/lanaca za snijeg, kao i ograničenja brzine na različitim cestama;
- Molimo izbjegavajte stilove vožnje koji zahtijevaju naglo kočenje, oštre zavoje itd. s postavljenim lancima za gume/snijeg.
- Ako se tijekom korištenja lanaca za gume / snijeg čuju neobični zvukovi, parkirajte vozilo na sigurno mjesto što je prije moguće kako biste provjerili podvozje.
- Ne vozite brže od 25 mph 40 km/h;

- Kako bi se izbjeglo oštećenje guma i prekomjerno trošenje guma/lanaca za snijeg, gume/lanac za snijeg moraju se ukloniti tijekom vožnje cestom bez snijega.

Veličina i specifikacije kotača i guma koje podržavaju lance za gume/snijeg za ovo vozilo	
Veličina naplatka kotača	5.5J×15
Veličina gume	185/65 R15 88H

**Napomena: Prije kupnje lanaca za gumel/snijeg, provjerite jesu li specifikacije guma i naplataka vozila jednake onima navedenim u gornjoj tablici, inače se lanci za gumel/snijeg ne mogu postaviti.**

**Napomena:Ako često vozite po snijegom prekrivenim i zaleđenim cestama, preporučuje se korištenje zimskih guma. Molimo konzultirajte ovlaštenog MG servisera za detalje.**

## Čišćenje i Njega



*Pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza na proizvodima za čišćenje; Nemojte piti tekućine i držite ih podalje od očiju.*

## Eksterijer

### Pranje automobila



*Kako biste spriječili nesreće, trebali biste čistiti automobil samo kada je sustav napajanja OFF.*



*Nemojte čistiti prednji pretinac vodom pod visokim pritiskom jer to može oštetiti električni sustav vozila.*



*Neki sustavi za čišćenje pod visokim tlakom će prodrijeti kroz brtve vrata, prozora i krovnog prozora te oštetiti mehanizme za zaključavanje. NEMOJTE usmjeravati mlazove vode izravno na dijelove koji bi mogli biti lako oštećeni.*



*Voda ili vlaga na dijelovima sustava kočenja smanjuju učinkovitost kočenja, što može povećati rizik od nesreća.*

Da biste očuvali završni sloj boje na vašem automobilu, molimo obratite pažnju na sljedeće točke njege:

- NEMOJTE koristiti toplu vodu za pranje automobila.
- NEMOJTE koristiti deterdžente ili tekućinu za pranje posuđa.
- Po vrućem vremenu, NEMOJTE prati automobil na izravnom suncu.
- Kada koristite crijevo, NEMOJTE usmjeravati vodu izravno na brtve prozora, vrata ili krova, niti kroz otvore kotača prema komponentama kočnica.

Ako je automobil posebno prljav, koristite crijevo za ispiranje prljavštine i pijeska s karoserije prije pranja. Zatim operite automobil koristeći hladnu ili mlaku vodu s kvalitetnim šamponom za pranje i vosak. Uvijek koristite puno vode kako biste osigurali da se prljavština ispere s površine, a ne utrlja u boju. Nakon pranja, isperite karoseriju čistom vodom i osušite je kožom od jelenje kože.

# Održavanje

## Čišćenje donje strane



**Nemojte čistiti prednji pretinac visokotlačnim vodom jer to može oštetiti električni sustav vozila.**

Povremeno, a posebice tijekom zimskih mjeseci kad se sole ceste, crijevom operite podvozje automobila. Temeljito isperite sve nakupljeno blato i dobro očistite područja na kojim se prljavština može lako nakupiti (primjerice, koševi blatobrana i rubovi stranica).

### VAŽNO

- Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnom suncu.
- Kad čistite vozilo zimi, izbjegavajte prskanje vode izravno po bravama vrata i spojevima bočnih stranica jer bi se mogao stvoriti led.
- Ne upotrebljavajte grube spužve ni tkanine za čišćenje automobila jer ćete tako oštetiti boju karoserije.
- Kad čistite farove, ne upotrebljavajte suhu krpu ili spužvu. Upotrebljavajte isključivo mlaku vodu sa sapunicom.

## Čišćenje visokotlačnim čistačem

Uvijek pročitajte upute za uporabu proizvođača.

Kada koristite visokotlačne perače, uvijek osigurajte dovoljnu udaljenost između mlaznice za prskanje i bilo kojeg mekanog materijala, naljepnica ili gumenih brtvi.

**Napomena: NEMOJTE usmjeravati mlaznicu visokotlačnog perača izravno prema visokosposobnim komponentama ili priključcima visokonaponske baterije na donjoj strani vozila.**

### VAŽNO

- Obratite pažnju na upute za uporabu visokotlačnog čistača.
- Mekani dijelovi na vozilu trebaju biti dovoljno udaljeni od visokotlačnog čistača.

## Poliranje boje

Povremeno tretirajte površinu boje odobrenim polirima koji sadrže sljedeća svojstva:

- Vrlo blagi abrazivi za uklanjanje površinskih kontaminacija bez uklanjanja ili oštećenja boje.
- Punila koja će ispuniti ogrebotine i smanjiti njihovu vidljivost.
- Vosak za pružanje zaštitnog sloja između boje i elementa.

**Napomena: Ako je moguće, izbjegavajte nanošenje polira ili voska na stakla prozora i gumene brtve.**

## Mat boja

Mat boja je posebna vrsta premaza pa pranje i održavanje automobila iziskuje posebnu pažnju.

Preporuča se ručno pranje automobila i zabranjena je upotreba grube spužve ili krpe za pranje automobila. Prilikom čišćenja i brisanja nemojte koristiti prekomjernu silu. Izbjegavajte pranje automobila na izravnom sunčevom svjetlu.

- Za čišćenje vozila nemojte upotrebljavati mlaz vode ili pare pod visokim tlakom. Ako je vozilo prilično prljavo,

potrebno je očistiti automobil prije pranja. Upotrijebite crijevo za ispiranje prljavštine, pijeska i drugih čestica koje mogu oštetiti površinu boje.

- Raspršite puno čiste vode i osušite karoseriju nakon pranja s krova prema dolje mekom spužvom i neutralnom otopinom za pranje automobila bez voska.

U okviru svakodnevne brige za automobil, pozornost posvetite i sljedećem:

- Ako sloj boje dođe u dodir sa smolom ili mašću, kao i ostacima insekata ili ptičjim izmetom, odmah ga uklonite kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.
- Ako se na mat površini boje nalaze mrlje od ulja ili otisci prstiju, odmah ih uklonite čistom krpom. Nemojte upotrebljavati prekomjernu silu kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.
- Kako bi se održao mat učinak površine boje, ne smiju se upotrebljavati abrazivi, lakovi i voskovi za poliranje, a karoserija se ne smije polirati.
- Ne upotrebljavajte naljepnice, flastere, magnete ili slično kako biste spriječili oštećenje površine boje.
- Sve popravke boje obavljajte u kvalificiranoj profesionalnoj radionici za popravak.

# Održavanje

---

## Brisači

Perite u toploj sapunici. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje na bazi alkohola ili otapala.

## Prozori i Ogledala

Redovito čistite sve prozore, iznutra i izvana, koristeći odobreno sredstvo za čišćenje stakla.

Vjetrobransko staklo: Posebno čistite vanjsku stranu stakla sredstvom za čišćenje stakla nakon pranja automobila s proizvodima za pranje i vosak, te prije postavljanja novih brisača.

Stražnje staklo: Očistite unutrašnjost mekanom krpom, koristeći pokrete s jedne strane na drugu kako biste izbjegli oštećenje grijaćih elemenata.

Ogledala: Operite sapunicom. Koristite plastični strugač za uklanjanje leda. NEMOJTE koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili metalni strugač.

## Plastične komponente

Sve plastične komponente treba čistiti uobičajenim metodom čišćenja i ne tretirati ih abrazivnim materijalima.

## Oštećenje boje

Svako oštećenje boje ili udarac kamenčića treba tretirati prikladnim materijalima za boju/lak odmah kako ne bi došlo do poništavanja jamstva protiv hrđanja.

## Vodonepropusne trake

Sve vodonepropusne trake ili gumene brtve treba tretirati odgovarajućim materijalima (silikatnim gelom) ako se čiste jakim deterdžentima, a kako ne bi došlo do razljepljivanja i kako bi brtve što dulje trajale.

## Kotači



**Prilikom čišćenja kotača, bilo koji materijal ili voda koji dođu u izravan kontakt s diskom kočnice mogu utjecati na učinkovitost kočenja.**

Kako bi kotači ostali u optimalnom stanju, trebali bi se redovito čistiti.

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača bez kiseline. Uvijek pročitajte upute na proizvodu.

## Čišćenje unutrašnjosti

### Plastični materijali

Čistite materijale s plastičnom površinom razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka, zatim obrišite vlažnom krpom.

**Napomena: NEMOJTE polirati komponente komandne ploče – one trebaju ostati ne-reflektirajuće.**

### Tepisi i tkanine

Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka - prvo testirajte skriveno područje.

### Koža

Očistite kožne dijelove toplom vodom i sapunom bez deterdženta. Osušite i ispolirajte kožu suhom, čistom krpom bez dlačica.

**Napomena: NEMOJTE koristiti benzin, deterdžente, kreme za namještaj ili polirne tvari kao sredstva za čišćenje.**

# Održavanje

---

## Paket instrumenata, zaslon infozabave

Čistiti samo suhom krpom. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje ili sprejeve.

## Pokrovi zračnih jastuka



**NEMOJTE dopustiti da ova područja budu poplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterđent, kremu za namještaj ili polirna sredstva.**

Kako bi se spriječilo oštećenje SRS zračnog jastuka, sljedeća područja treba čistiti štedljivo vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje presvlaka SAMO:

- Središnji jastučić upravljača.
- Područje kontrolne ploče koje sadrži zračni jastuk za suvozača.
- Područje obloge krova i završetaka prednjeg stupa koji zatvaraju module za zaštitu glave od bočnih udaraca.

## Sigurnosni pojasevi



**NEMOJTE koristiti izbjeljivače, boje ili otapala za čišćenje na sigurnosnim pojasevima.**

Produžite pojaseve, zatim koristite toplu vodu i sapun bez deterđenta za čišćenje. Ostavite pojaseve da se prirodno osuše; NEMOJTE ih uvlačiti niti koristiti automobil dok potpuno ne osuše.

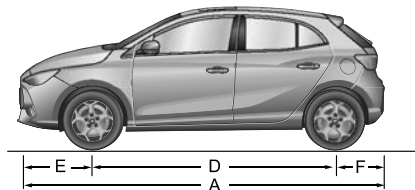
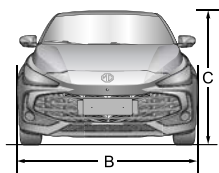
## **Tehnički podaci**

---

<i>Tehnički podaci Dimenzije</i>	316
<i>Potpuni parametri mase vozila</i>	318
<i>Glavni parametri motora</i>	320
<i>Dinamički parametri izvedbe</i>	321
<i>Parametri pogonskog motora</i>	322
<i>Preporučene tekućine i kapaciteti</i>	323
<i>Podšavanje kotača (prazno stanje)</i>	324
<i>Kotači i gume</i>	325
<i>Tlakovi u gumama (hladno)</i>	326

# Tehnički podaci

## Tehnički podaci Dimenzije



Stavka, jedinica	Parametar
Ukupna dužina A, mm	4113
Ukupna širina B, mm	1797
Ukupna visina C (neopterećen), mm	1502
Međuosovinski razmak D, mm	2570
Prednji prevjes E, mm	892
Stražnji prevjes F, mm	651
Prednji trag kotača, mm	1510

Stavka, jedinica	Parametar
Trag stražnjih kotača, mm	1520
Minimalni razmak od tla (opterećeno), mm	116.8
Minimalni promjer kruga okretanja, m	10.3
Kapacitet spremnika goriva, L	36

***Napomena: Duljina vozila ne uključuje registarsku pločicu.***

***Napomena: Bočni retrovizori i iskrivljeni dio stijenke gume točno iznad donje točke nisu uključeni u ukupnu širinu.***

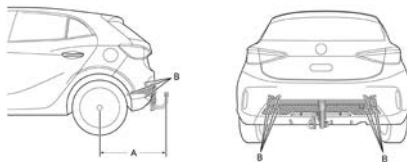
## Tehnički podaci

---

### Potpuni parametri mase vozila

Stavka, jedinica	Parametar		
	GS62H 1.5L HT1   TL1	GS62H 1.5L HT1   TL2	GS62H 1.5L HT1   TL3
Osoba u taksiju, osoba	5		
Masa praznog vozila (masa na prazno), kg	1285	1298	1308
Bruto težina vozila, kg	1733	1746	1766
Težina prednje osovine bez tereta, kg	816	824	831
Težina neopterećene stražnje osovine, kg	469	474	477
Opterećenje prednje osovine, kg	926	935	946
Opterećenje na stražnjoj osovini, kg	807	811	820

## Težine za vuču



Stavka, Jedinice	Parametri
Granica vuče bez kočnice, kg	500
Granica vuče s kočnicom, kg	500
Opterećenje vučne kuke, kg	75
Od sredine kotača do sredine kuke za vuču A, mm	738
Točke za montažu vučnog uređaja	B

**Napomena:** Kada vučete prikolicu, brzina vozila **NE SMIJE** premašiti 100 km/h.

**Napomena:** Prije vuče prikolice, molimo provjerite tlakove u stražnjim gumama, napuhajte ih na najmanje 20 kPa (0.2 bara) iznad preporučenog tlaka - **NEMOJTE** dopustiti da tlak u gumama premaši 300 kPa (3.0 bara), to može biti opasno.

# Tehnički podaci

---

## Glavni parametri motora

Stavka, jedinica	Parametar
Provrt × Hod, mm × mm	72×92
Ukupni obujam, L	1.498
Omjer kompresije	16,0±0,5
Maksimalna neto snaga, kW	75
Brzina motora pri maksimalnoj snazi, o/min	6000
Maksimalni okretni moment, Nm	128
Brzina motora pri maksimalnom okretnom momentu, o/min	4500
Kvaliteta goriva, RON	Bezolovni benzin ili gasohol E5-E10 / RON95 ili više

## Dinamički parametri izvedbe

Stavka, jedinica	Parametar
Maksimalna brzina, km/h	170
Nagib, %	30

## Tehnički podaci

---

### Parametri pogonskog motora

Predmet	Prednji pogonski motor
Tip motora	Sinkroni motor s trajnim magnetima
Nazivna snaga/Maksimalna snaga, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nazivni moment/Maksimalni moment, Nm	TM:250 GM:140
Nazivna brzina/Maksimalna brzina, rpm	5026/13000 7162/13000
Stupanj zaštite	IP67

## Preporučene tekućine i kapaciteti

Naziv	Klasa	Količina
Motorno ulje (zamjena nakon prodaje), L	C5&SP 0W-20	4
Rashladno sredstvo motora, L	Glikol (OAT)	6.4
Rashladno sredstvo pogonskog motora, L		3.4
Ulje za automatski prijenos, L	Castrol BOT794	1.5
Kočiona tekućina, l	DOT 4	0.8
Tekućina za pranje stakla, l	Originalna tekućina za pranje vjetrobranskog stakla MG Motor	2.5
Rashladno sredstvo klimatizacijskog uređaja	R-1234yf	0.52±0.02 kg
	HFC-1234yf*	0.52±0.02 kg
		GWP 0.501
		CO <sub>2</sub> eq 0.0003t

## Tehnički podaci

---

### Podешavanje kotača (prazno stanje)

Stavka, jedinica		Parametri
Prednji kotači	Kut nagiba	-27'±45'
	Kut nagiba osovine	5°52'±45'
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	6'±12'
	Kut nagiba glavčine	13°21'±45'
Stražnji kotači	Kut nagiba	-1°25'±45'
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	12'±15'

### Kotači i gume

Veličina naplatka kotača	5.5J×15	6.0J×16
Veličina gume	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

## Tehnički podaci

---

### Tlakovi u gumama (hladno)

Kotači	Neopterećeno
Prednji kotači	250kPa/2.5bar/37psi
Stražnji kotači	250kPa/2.5bar/37psi



**Grand Automotive Adriatic d.o.o.**  
**Ljubljanska avenija 4**  
**10000 Zagreb, Croatia**