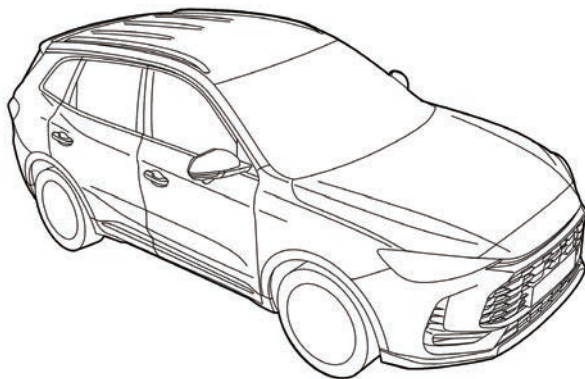




MG ZS / MG ZS Hybrid + Korisnički priručnik

MG ZS/MG ZS Hybrid+



Verzija 1.0

27. prosinca 2023.

SADRŽAJ

MG ZS/MG ZS Hybrid+	1
I Upute prije korištenja vozila.....	19
Uvod u korisnički priručnik.....	20
Priručnik za vlasnike	20
Status u vrijeme tiskanja	20
Jamstvo i usluga.....	20
Simboli koji se koriste	21
U nuždi	22
Informacije o identifikaciji vozila.....	23
Oznake identifikacije vozila(benzin)	23
Oznake identifikacije vozila (HEV)	23
Ploča za identifikaciju vozila	24
Upute za uporabu hibridnog vozila *	25
Učinci temperature okoline.....	25
Upute za recikliranje baterijskog paketa visoke napetosti.....	25
Mjere opreza u slučaju nesreće.....	26
Visokonaponski sustav	27
Kontrola prekida zbog sudara	29

2 Kratki uvod u funkcije vozila	31
Paket instrumenata	32
Prikaz poruke instrumenta.....	32
Paket instrumenata - Tip A *.....	33
Paket instrumenata - Tip B *.....	35
Upozorenje.....	36
Svjetla upozorenja i indikatori.....	37
Svjetla i prekidači	53
Glavni prekidač za rasvjetu	53
Podešavanje svjetala.....	54
Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala	55
Pokazivači smjera	57
Svjetla za maglu.....	58
Upozoravajuće lampe.....	59
Brisači i perači	60
Rad brisača i perača vjetrobranskog stakla.....	60
Operite i obrišite	61
Rad stražnjeg brisača i perača *	62

SADRŽAJ

Sirena	64
Retrovizori	65
Vanjski retrovizori.....	65
Unutarnje retrovizorsko ogledalo	67
Prozori	68
Prekidač za prozor na električni pogon	68
Operacija prozora.....	69
Krovni prozor *	71
Upute	71
Rad krovnog prozora	71
Štitnik za sunce	76
Unutarnja rasvjeta	77
AUTO ON Funkcija.....	78
Utičnica	79
Utičnica za napajanje na prednjoj konzoli.....	79
Stražnja utičnica konzole *	80
Napajanje unutarnjih retrovizora *	80
Pretinci za pohranu	81

Upute za uporabu	81
Pretinac za rukavice	81
Kutija za pohranu	82
Kutija za naočale *	82
Držać za čaše.....	84
Držać za čaše u središnjoj konzoli	84
3 Pripreme za putovanje	87
Ključevi	88
Pregled	88
Alarmni sustav.....	91
Power Immobiliser	91
Protuprovalni sustav	91
Alkoholne brave *	96
Vrata prtljažnika	97
Hitno otvaranje prtljažnika	98
Nošenje tereta.....	100
Učitavanje prostora za teret.....	100
Učitavanje.....	101

SADRŽAJ

Vuča *	102
Sustav goriva	104
Zahtjevi za gorivo.....	104
Poklopac spremnika goriva	105
Punjenje goriva.....	105
Podešavanje sustava upravljanja	106
Podešavanje položaja upravljača.....	106
Električni servo upravljač	106
Inicijalizacija kuta modula električnog servoupravljača.....	107
rijanje upravljača *.....	107
4 Vozi vozilo	109
Pokretanje/Zaustavljanje napajanja	110
Pokretanje napajanja (Pokretanje ključem) *	110
Pokretanje motora (bez ključa) *	111
Početak napajanja	113
Isključiti sustav za napajanje	115
Električni prijenos pogona *	116
Kontrola mjenjača	116

Način zaštite.....	117
Ručni prijenos *	118
Indikacije promjene brzina	119
Automatski prijenos s kontinuirano promjenjivim omjerom (CVT) *	120
Upute za uporabu	120
Mjenjač.....	120
Način zaštite.....	124
Način vožnje *	125
Parkirna kočnica.....	127
Sustav parkirne kočnice - Elektronička parkirna kočnica (EPB) *	127
Sustav parkirne kočnice - Ručna parkirna kočnica *	129
Servisna kočnica.....	130
Regeneracija energije *	132
Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva *	133
Automatsko gašenje motora	133
Automatsko pokretanje motora.....	135
Baterija.....	136
Start-Stop Kvar inteligentnog sustava za uštedu goriva	137

SADRŽAJ

Starter je neispravan, ozbiljan gubitak kapaciteta baterije.....	137
Ekonomična i ekološka vožnja	138
Razrađivanje.....	138
Zaštita okoliša	138
Ekonomična vožnja i održavanje	138
Vožnja u posebnim okruženjima	140
5 Otići od kuće sigurno	143
Sigurnosni pojas	144
Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi	145
Nošenje sigurnosnih pojaseva	146
Djeca i sigurnosni pojasevi	149
Zatezači pojaseva	151
Provjera sigurnosnih pojaseva, održavanje i zamjena	152
Airbag.....	155
Pregled.....	155
Aktiviranje zračnog jastuka	156
Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati.....	160
Servis i zamjena zračnih jastuka.....	164

Dječje sigurnosne sjedalice	167
Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalice	167
Popravljanje dječjih sjedala	171
Grupe dječjih sjedala i položaj ugradnje	174
Dječja sigurnosna brava.....	178
Sustav kontrole stabilnosti tijela.....	179
Ponovno pokretanje sustava kontrole stabilnosti karoserije.....	180
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....	181
Pomoćni kočioni sustav	183
Auto Hold *	184
Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)	186
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	187
Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP).....	190
Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ) *	191
Sustav kočenja s višestrukim sudarom (MCB) *	192
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) *	193
6 Ugodno iskustvo	195

SADRŽAJ

Podешavanje sjedala.....	196
Prednja Sjedala	196
Stražnja sjedala.....	198
Rad naslona za glavu	198
Ventilacijski sustav	200
A/C filtarski element	201
Otvori	201
Upravljačka ploča A/C-1 *	203
Kontrolna ploča A/C-2 *	204
Tipka prečaca za A/C uključeno/isključeno	204
Tipka za odmrzavanje/odmagljivanje.....	204
Tipka za grijanje stražnjeg stakla.....	204
Sučelje za kontrolu A/C	206
Sustav ON/OFF	206
AUTO A/C način rada*	206
A/C Uključeno/Isključeno.....	206
Način rada distribucije zraka	206
Mod načina recirkulacije zraka.....	207
Način odmrzavanja/odmagljivanja *.....	207

A/C postavke *	208
Kontrola brzine ventilatora	208
Kontrola temperature	208
Radio *	209
MOGI Zaslon	209
Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu	209
Napomene o reprodukciji u načinu rada pohrane medija za USB glazbu	210
Spajanje/Odspajanje USB uređaja za pohranu	211
Uparivanje i povezivanje putem Bluetootha	211
Inteligentno sučelje zaslona *	212
Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu	212
Osnovne Operacije	213
Glavno sučelje sustava	213
Bluetooth uparivanje i povezivanje	214
Povezivanje vozila i mobilnog telefona	215
7 Inteligentna pomoć vozaču	217
Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču	218
Odricanje odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču	218

SADRŽAJ

Kamera i radar	220
Kamera za pomoć vozaču	220
Pomoćni radar za vozača.....	223
Tempomat s konstantnom brzinom *	225
Prilagodljivi tempomat (ACC) *	228
Aktivacija prilagodljivog tempomata	228
Prilagodba udaljenosti praćenja adaptivnog tempomata.....	230
Podešavanje brzine cilja prilagodljivog tempomata.....	230
Adaptivna pauza tempomata	231
Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata.....	231
Prilagodljivo nadjačavanje tempomata	232
Ponovno pokretanje prilagodljivog tempomata.....	232
Brisanje memorije ciljne brzine.....	232
Posebna okruženja za vožnju.....	233
Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) *	236
Inteligentno upozorenje o prebrzoj vožnji *	239
Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*	241
Sustav pomoći pri ograničenju brzine.....	241

Pomoć pri napuštanju voznog traka *	245
Pomoć pri sudaru sprijeda *	248
Sustav pomoći u sigurnosti u mrtvom kutu (BSD , LCA) *	251
Rear Cross Traffic Alert(RCTA) *	253
Upozorenje za otvaranje vrata (DOW)*	255
Upozorenje na sudar straga (RCW) *	257
Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju *	258
Parking Camera *	260
Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva *	261
Sustav za praćenje umora vozača *	262
8 Odgovor na hitne slučajeve na cesti	263
Uređaji za upozoravanje na opasnost	264
Upozoravajući trokut	264
Početak u nuždi	265
eCall-SOS Pomoć u nuždi *	269
Oporavak vozila	272
Vučno vozilo	272

SADRŽAJ

Transport vozila.....	275
Popravak i zamjena guma *	276
Alat za popravak guma *.....	276
Alat za popravak guma *.....	276
Popravak gume *.....	276
Rezervni kotač i alati *.....	279
Alat za zamjenu rezervnog kotača *.....	279
Zamjena kotača *.....	280
9 Održavanje.....	285
Upute za održavanje.....	286
Redovito održavanje.....	286
Paket visokonaponske baterije *	290
Mjere opreza i ograničeni uvjeti za uporabu baterije	290
Bonet.....	292
Otvaranje haube.....	292
Zatvaranje poklopca motora.....	292
Alarm za otvorenu haubu *.....	292
Prednji Pretinac.....	294

Motorno ulje	297
Motorno ulje	297
Provjera i dolijevanje motornog ulja.....	298
Specifikacija motornih ulja.....	299
Katalizatori i čestični filteri *	300
Hladni sustav	302
Provjera i nadopunjavanje rashladne tekućine.....	302
Specifikacija rashladne tekućine	304
Kočnica	305
Provjera i nadopuna kočione tekućine.....	306
Specifikacija tekućine za kočnice.....	307
Zamjena osigurača	308
Osigurač	308
Kutija s osiguračima u putničkom prostoru	309
Prednji Pretinac Kutija Osigurača	312
12V Baterija	318
Održavanje akumulatora	318
Zamjena akumulatora.....	319

SADRŽAJ

Zamjena žarulje	320
Specifikacija žarulje	320
Zamjena žarulje	320
Perilica.....	326
Provjera i dopuna tekućine za pranje	326
Mlaznice za pranje.....	327
Brisači.....	328
Metlice brisača	328
Zamjena brisača vjetrobranskog stakla	329
Zamjena stražnje metlice brisača	330
Zamjena baterije pametnog ključa	331
Gume.....	333
Pregled.....	333
Pravilno održavanje guma.....	335
Indikatori istrošenosti gume.....	336
Promjena položaja kotača.....	337
Gume / lanci za snijeg.....	338
Čišćenje i Njega.....	339

Eksterijer	339
Čišćenje unutrašnjosti	343
10 Tehnički podaci	345
Tehnički podaci Dimenzije	346
Potpuni parametri mase vozila.....	348
Težine za vuču	350
Glavni parametri motora	352
Dinamički parametri performansi	354
Parametri pogonskog motora *	355
Preporučene tekućine i kapaciteti	356
Podešavanje kotača (prazno stanje).....	358
Kotači i gume.....	359
Tlak u gumama (hladno).....	360

Upute prije korištenja vozila

<i>Uvod u korisnički priručnik</i>	20
<i>Informacije o identifikaciji vozila</i>	23
<i>Upute za uporabu hibridnog vozila *</i>	25

UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

Uvod u korisnički priručnik

Priručnik za vlasnike

Ovaj priručnik opisuje sve modele vozila i specifikacije standardne opreme unutar modelne linije. Neke informacije mogu biti neprimjenjive na vaš pojedinačni model.

Ako imate bilo kakva pitanja o radu i parametrima vozila, molimo kontaktirajte MG ovlaštenog servisera koji će vam rado savjetovati.

Ilustracije u Priručniku za vlasnike služe samo kao referenca.

Informacije sadržane u ovom priručniku mogu se neznatno razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila, verziji softvera i prodajnim regijama.

Status u vrijeme tiskanja

MG provodi politiku stalnog poboljšanja proizvoda i stoga zadržava pravo promjene specifikacija bez prethodne najave u bilo kojem trenutku.

Iako se ulaže svaki napor kako bi se osigurala potpuna točnost informacija u ovoj publikaciji, proizvođač ili MG ovlašteni serviser koji je isporučio publikaciju ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za netočnosti ili posljedice istih, uključujući gubitak ili oštećenje imovine, ili ozljede osoba, osim u pogledu ozljeda osoba uzrokovanih nemarom proizvođača ili MG ovlaštenog servisera.

Jamstvo i usluga

Molimo konzultirajte vlasnički odjeljak na MG web stranici za uvjete i odredbe jamstva, izjavu o jamstvu, iznimke i raspored obnove servisnih stavki.

Simboli koji se koriste

Sljedeći simboli korišteni u priručniku skreću vašu pažnju na specifične tipove informacija.

Upozorenje



Ovaj simbol upozorenja označava postupke koje se mora točno slijediti ili informacije koje se moraju uzeti u obzir s velikom pažnjom kako bi se smanjio rizik od ozljeda ili ozbiljne štete na automobilu.

VAŽNO

VAŽNO

Izjave navedene ovdje moraju se strogo pridržavati, inače bi vaš automobil mogao biti oštećen.

Napomena

Napomena: Ovo opisuje korisne informacije.



Ovaj simbol označava da dijelove opisane moraju zbrinuti ovlaštene osobe ili tijela kako bi se zaštitio okoliš.

Zvezdica

Zvezdica (*) koja se pojavljuje iza naslova ili teksta označava značajke ili stavke opreme koje su ugrađene samo u neke modele, i možda nisu ugrađene na vozilo koje ste kupili.

Informacije o ilustraciji



Identificira komponente koje se objašnjavaju.



Identificira kretanje objašnjenih komponenti.

UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

U nuždi

VAŽNO

Sjeti se sigurnosnog koda za kvar

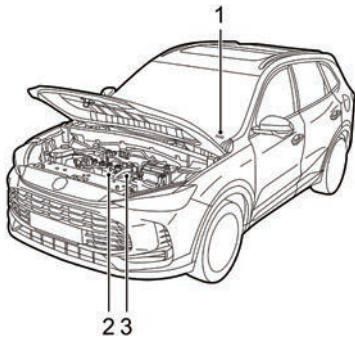
Ako dođe do kvara tijekom putovanja:

- Gdje god je to moguće, u skladu sa sigurnošću na cesti i prometnim uvjetima, automobil bi trebao biti maknut s glavne prometnice, po mogućnosti u zaustavnu traku. Ako dođe do kvara na autocesti, skrenite što više na unutarnji dio zaustavne trake.
- Uključite svjetla za opasnost.
- Ako je dostupno, postavite trokut za upozorenje ili trepćuće žuto svjetlo 50 do 150 metara (150 do 500 ft) iza vašeg vozila kako biste upozorili nadolazeći promet. Imajte na umu da je zakonski zahtjev u nekim zemljama da se trokut za upozorenje nosi u vozilu, ako ste u nedoumici, obratite se lokalnoj agenciji za ceste za dodatne informacije.
- Razmislite o evakuaciji putnika kroz vrata s lijeve strane na bankinu kako biste smanjili rizik od ozljeda u slučaju sudara.

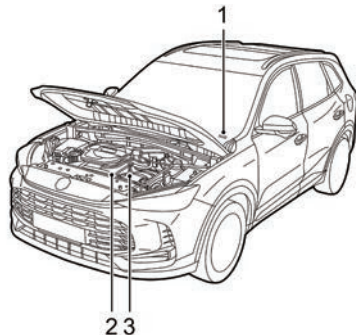
UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

Informacije o identifikaciji vozila

Oznake identifikacije vozila(benzin)



Oznake identifikacije vozila (HEV)



- 1 Broj identifikacije vozila (VIN)
- 2 Broj motora
- 3 Broj prijenosa

Kada komunicirate s vašim ovlaštenim serviserom, uvijek navedite broj identifikacije vozila (VIN) . Ako se radi o motoru ili prijenosu, možda će biti potrebno dati identifikacijske brojeve tih sklopova.

UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

Lokacija oznaka identifikacije vozila

Mjesto identifikacijskog broja vozila (VIN)

- S unutarnje strane haube vidljivo otvaranjem haube;
- Na podu ispod prednjeg suvozačevog sjedala;
- Utisnuto na pločici vidljivo kroz donji lijevi kut vjetrobranskog stakla;
- Na identifikacijskoj pločici;
- S unutarnje strane prtljažnika vidljivo otvaranjem prtljažnika.

Napomena: DLC se nalazi u prostoru za noge vozača iznad papučice gasa. Informacije o VIN-u mogu se izvući iz vozila koristeći odobrenu dijagnostičku opremu.

Lokacija broja motora

Utisnut na prednjoj lijevoj strani motora (gledano srijeda).

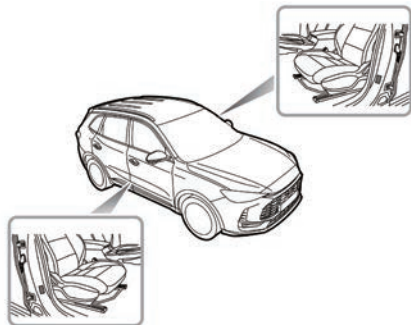
Lokacija broja prijenosa

Na površini kućišta prijenosa u motornom prostoru ili na površini poklopca tijela prijenosa. Brojevi prijenosa

određenih modela vidljivi su samo podizanjem vozila, obratite se ovlaštenom serviseru.

Ploča za identifikaciju vozila

Oznaka za identifikaciju vozila nalazi se na donjoj strani desne strane B stupa. Sadrži VIN, model motora i druge oznake.



Upute za uporabu hibridnog vozila *

Učinci temperature okoline

Izuzetno visoke ili niske temperature utjecat će na performanse visokonaponskog baterijskog paketa i vozila. Preporučuje se da se vozilo, gdje je to moguće, koristi unutar temperaturnog raspona $-30^{\circ}\text{C}\sim 55^{\circ}\text{C}$. To će osigurati da vozilo bude u optimalnom radnom stanju i pomoći produžiti vijek trajanja visokonaponskog baterijskog paketa.

Upute za recikliranje baterijskog paketa visoke napetosti



Ako odlučite ne koristiti preporučenog MG ovlaštenog servisera za zbrinjavanje vaše baterije visokog napona, odgovornost za posljedice zagađenja okoliša ili nesreća mora snositi vlasnik.

Paket baterija visokog napona sadrži nekoliko baterijskih ćelija na bazi litija. Proizvoljno odlaganje može uzrokovati zagađenje, opasnost i štetu za okoliš. Paket baterija visokog napona MORA biti recikliran od strane MG Ovlaštenog Servisera ili profesionalnog odobrenog agenta za demontažu. Molimo vas da se pridržavate sljedećih informacija i zahtjeva.

- SAMO kvalificirano osoblje smije raditi s visokim naponom - postoji opasnost od SMRTI.
- Sigurnost visokog napona: visokovoltažni baterijski paket sadrži visokovoltažne komponente kao što su litijski baterijski paketi i visokovoltažni kabelski snop; NE pokušavajte rastaviti bilo koje područje ovog sustava, prikladno obučeno profesionalno osoblje mora

UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

se pridržavati sigurnosne zaštite izolacije prije rada na ili blizu visokovoltalnog sustava.

- **Prijevoz:** Visokonaponski baterijski paket klasificiran je kao kategorija 9 opasan materijal i mora se prevoziti vozilima kvalificiranim za prijevoz materijala kategorije 9 opasnih materijala.
- **Skladištenje:** Svi HV komponente (uključujući baterije) trebaju se čuvati na sobnoj temperaturi i u suhom okruženju. Moraju se držati podalje od opasnih izvora, poput zapaljivih predmeta, izvora topline i vode.

Preporučuje se da se rabljeni paket visokonaponskih baterija izvađen iz vozila zbog rashodovanja ili iz bilo kojeg drugog razloga zbrine putem MG ovlaštenog servisera. Molimo konzultirajte se s MG ovlaštenim serviserom za više detalja.

Mjere opreza u slučaju nesreće



Provjerite je li vozilo u P brzini i da je sustav napajanja paljenje vozila OFF.



Ako su bilo koji kabeli na vozilu izloženi, kako biste spriječili električni udar ili čak smrt, NEMOJTE dolaziti u dodir s bilo kojim kablom.



Ako vozilo zahvati vatru, a vatra je mala i spora, može se koristiti aparat za gašenje požara s ugljikovim dioksidom kako bi se ugasila vatra i kontaktirajte vatrogasnu službu što je prije moguće; ako je vatra velika i brzo se širi, odmah evakuirajte vozilo i odmah kontaktirajte vatrogasnu službu.



Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru, ne može se ponovno pokrenuti, negativni kabel 12V baterije i Manual Service Disconnect (MSD) MORAJU biti odspojeni prije spašavanja.



Kada je vozilo potpuno ili djelomično uro-njeno u vodu, isključite sustav napajanja vozila i odmah napustite automobil. Negativni kabel 12V baterije i ručni servisni prekid (MSD) MORA biti odspojen prije spašavanja ili čim se vozilo izvučelukloni iz vode. Promatrajte vodu/ vozilo zbog bilo kakvih abnormalnih znakova kao što su prekomjerni mjehurići ili zvukovi, to može ukazivati na probleme s kratkim spojem baterije. Ako nema znakova, ne bi trebalo biti rizika od strujnog udara iz karoserije i opora-vak može započeti.



Nakon što se nesreća riješi, molimo kontaktirajte MG Ovlaštenog Servisera za održavanje.



Visokonaponski sustav

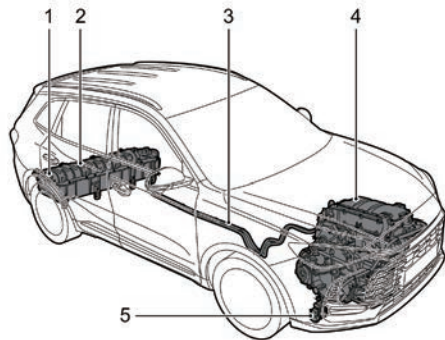
Sve visokonaponske komponente imaju na sebi naljepnice upozorenja - pridržavajte se upozorenja s tih naljepnica i uvjeta za rad unutar ili pored tih područja.



SAMO kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskom sustavu ili s njim - postoji opasnost od SMRTI.

UPUTE PRIJE KORIŠTENJA VOZILA

Raspored komponenti visokonaponskog sustava prikazan je u nastavku:



- 1 Ručno isključenje usluge (MSD)
- 2 Baterija visokog napona (ESS)
- 3 Kabelski snop visokog napona
- 4 Električni pogonski prijenos
- 5 Električni A/C kompresor

Kontrola prekida zbog sudara

Ako dođe do ozbiljnog sudara, vozilo će automatski prekinuti visokotlačni izlaz kako bi se osigurala osobna sigurnost.

Kratki uvod u funkcije vozila

<i>Paket instrumenata</i>	32
<i>Svjetla upozorenja i indikatori</i>	37
<i>Svjetla i prekidači</i>	53
<i>Brisači i perači</i>	60
<i>Sirena</i>	64
<i>Retrovizori</i>	65
<i>Prozori</i>	68
<i>Krovni prozor *</i>	71
<i>Štitnik za sunce</i>	76
<i>Unutarnja rasvjeta</i>	77
<i>Utičnica</i>	79
<i>Pretinci za pohranu</i>	81
<i>Držać za čaše</i>	84

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Paket instrumenata

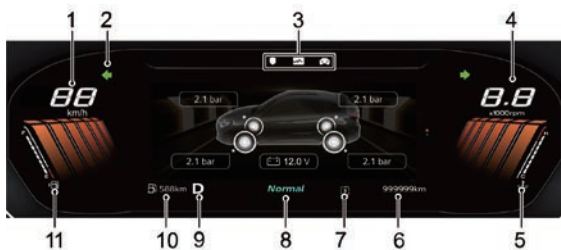
Prikaz poruke instrumenta



- 1 Gumb za prebacivanje Infotainmenta/Instrumentacije
Gumb za Infotainment/Instrumentaciju je višenamjenska tipka. Pritiskom na ovaj gumb prebacuje se kontrola između infotainment sustava i instrumentnog paketa.
- 2 Gumb za podešavanje funkcije (gumb OK)

- Pritisnite gumb gore, dolje, lijevo i desno za prebacivanje stavki prikazanih u centru poruka.
- Pritisnite gumb gore i dolje za podešavanje.
- Kratko pritisnite gumb za potvrdu ili dugo pritisnite za resetiranje.

Paket instrumenata - Tip A *

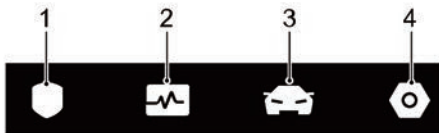


- 1 Brzinomjer
- 2 Svjetla upozorenja i indikatori
- 3 Centar za poruke
- 4 Tahometar
- 5 Temperatura rashladne tekućine motora
- 6 Brojač kilometara
- 7 Razina oporavka energije *
- 8 Način rada vožnje *
- 9 Prikaz stupnja prijenosa *
- 10 Domet vožnje
- 11 Mjerač goriva

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Centar za poruke

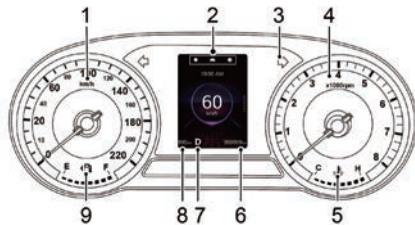
Centar za poruke pruža sljedeće:



- 1 Aktivna sigurnost *
Prikaz trenutnih informacija o aktivnoj sigurnosti vozila, za detalje pogledajte poglavlje "Inteligentna vozačka asistencija".
- 2 Zdravstveni centar
Prikaz informacija o nadzoru tlaka u gumama i upozorenjima itd.
- 3 Moje vozilo
Prikaz zadane stranice, kumulativni tok energije vožnje * Informacije o snazi itd
- 4 Postavke

Postavke kao što su podešavanje pozadinskog osvijetljenja, postavljanje ograničenja brzine.

Paket instrumenata - Tip B *

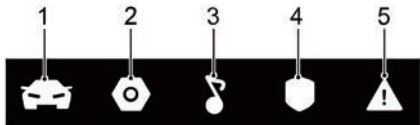


- 1 Brzinomjer
- 2 Centar za poruke
- 3 Svjetla upozorenja i indikatori
- 4 Tahometar
- 5 Temperatura rashladne tekućine motora
- 6 Brojač kilometara
- 7 Prikaz stupnja prijenosa *
- 8 Domet vožnje
- 9 Mjerač goriva

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Centar za poruke

Centar za poruke pruža sljedeće:



- 1 Moje vozilo
Prikaz trenutne brzine vozila, zadane stranice i drugih informacija.
- 2 Postavke
Postavke kao što su podešavanje pozadinskog osvjetljenja, postavljanje ograničenja brzine.
- 3 Multimedija
- 4 Aktivna sigurnost *
Prikaz trenutnih informacija o aktivnoj sigurnosti vozila, za detalje pogledajte poglavlje "Inteligentna vozačka asistencija".
- 5 Informacije o kvaru

Prikaz informacija o kvaru trenutnog vozila ili važnih podsjetnika.

Upozorenje

Središte poruka na instrumentnoj ploči prikazuje sve poruke upozorenja putem skočnog okvira. Poruke upozorenja uglavnom su klasificirane u:





- Upute za rad
- Upute o stanju sustava
- Upozorenje o kvaru sustava

Slijedite tekstualne upute ili pogledajte relevantne odjeljke kontrolnog sustava za uzrok kvara, radnje i odgovarajuća rješenja.






Svjetla upozorenja i indikatori

Kada se vozilo pokreće ili vozi, ako se lampice upozorenja ili indikatori pojave na instrumentnoj ploči, to znači da je relevantni sustav u određenom stanju ili ima grešku. Neke lampice upozorenja svijetle ili bljeskaju uz pratnju zvuka upozorenja ili poruke.

Molimo pažljivo pročitajte sljedeće upute kako biste razumjeli značenje relevantnih svjetlosnih i indikatorskih upozorenja. U slučaju kvara, poduzmite potrebne radnje u dogovarajućem vremenu i obratite se MG ovlaštenom serviseru radi servisa što je prije moguće.



Ime	Ikona	Opis
Pokazivač kratkog svjetla		Kratka svjetla su uključena.
Indikator glavnog snopa		Glavno svjetlo je uključeno.
Automatski indikator prednjih svjetala *		Funkcija automatskih prednjih svjetala je omogućena.
Pokazivač bočne lampe		Bočne lampe su uključene.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Ime	Ikona	Opis
Indikator stražnjih maglenki		Stražnje maglenke su uključene.
Indikator svjetla prednjih maglenki *		Prednja svjetla za maglu su uključena.
Pokazivač smjera		Kada lijevi ili desni pokazivač smjera treperi, pokazivač smjera na odgovarajućoj strani također treperi. Ako su uključena svjetla za opasnost, oba pokazivača smjera će treperiti istovremeno. Ako bilo koji pokazivač smjera na modulu s instrumentima trepće vrlo brzo, to znači da je pokazivač smjera na odgovarajućoj strani neispravan.
Lampica zračnog jastuka		Ako se ova lampica upali ili ne ugasi, to ukazuje na kvar u SRS-u ili sigurnosnom pojasu. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopušta i isključite vozilo. Može postojati rizik da sustav SRS ili sigurnosni pojas ne rade ispravno ako dođe do prometne nesreće.
Lampica Upozorenja za Nepovezan Sigurnosni Pojas		Ako ova lampica svijetli ili trepće, to znači da sigurnosni pojas za zauzeto prednje ili stražnje sjedalo nije vezan.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Ime	Ikona	Opis
Lampica sustava protiv krađe		Ako se upali ova lampica, to znači da nije otkriven važeći ključ, u tom slučaju molimo koristite ispravan ključ ili stavite pametni ključ u alternativni položaj za pokretanje. Za detalje pogledajte "Alternativni postupak pokretanja" u odjeljku "Pokretanje i vožnja".
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) Lampica upozorenja *		Ako ova lampica svijetli, to znači da je tlak u gumi nizak. Provjerite tlak u gumi. Ako ova lampica trepće, a zatim ostane ON nakon nekog vremena, to znači da sustav ima kvar.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Ime	Ikona	Opis
Electric Power Steering System (EPS) Warning Lamp/Electronic Steering Column Lock (ESCL)Warning Lamp *		<p>Ako se ova lampica upali, to ukazuje na to da sustav električnog servo upravljača ima općeniti kvar i njegova je izvedba smanjena. Ako lampica i dalje svijetli nakon ponovnog pokretanja vozila i kratkog vremena vožnje, odmah kontaktirajte ovlaštenog servisera MG.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to ukazuje na to da postoji kvar elektroničkog zaključavanja upravljačkog stupa, zaustavite automobil čim to sigurnost dozvoljava i isključite prekidač za pokretanje.</p>
		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da električni sustav upravljanja ima opći kvar vezan uz kut upravljanja. Ako lampica i dalje svijetli nakon ponovnog pokretanja vozila i kratkog vremena vožnje, molimo da odmah kontaktirate ovlaštenu servis MG-a.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da električni sustav upravljanja ima ozbiljan kvar, što otežava upravljanje. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopušta, isključite vozilo i hitno kontaktirajte ovlaštenu servis MG-a.</p>
Kontrolna svjetla za dinamičku stabilnost/sustav kontrole proklizavanja		<p>Ako ovo svjetlo svijetli, to znači da je sustav dinamičke stabilnosti/sustav kontrole proklizavanja neispravan.</p> <p>Ako ovo svjetlo treperi tijekom vožnje, to znači da sustav radi kako bi pomogao vozaču.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2



Ime	Ikona	Opis
Kontrolna svjetla za dinamičku stabilnost/sustav kontrole proklizavanja		Sustav za dinamičku stabilnost/kontrolu proklizavanja je isključen.
AUTO HOLD indikator statusa sustava *		AUTO HOLD sustav radi kako bi pomogao vozaču.
		Sustav AUTO HOLD ima kvar.
		Funkcija sustava AUTO HOLD aktivirana je u stanju pripravnosti.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA







Ime	Ikona	Opis
Elektronička parkirna kočnica (EPB) Indikator-ska lampica sustava/indikator-ska lampica ručne kočnice *		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je EPB aktiviran ili da je ručna kočnica podignuta.</p> <p>Ako ova lampica trepće, to znači da je vozilo parkirano na nagibu s prevelikim kutom ili da je elektronički sustav parkirne kočnice neispravan, u kojem slučaju parkirajte vozilo na odgovarajućoj sigurnoj cesti.</p> <p>Za ručnu parkirnu kočnicu, ako ova lampica svijetli, to znači da je ručna kočnica podignuta.</p>
Kontrolna lampica kvara sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB) *		<p>Označava kvar sustava EPB.</p>
Indikator kvara sustava kočnica		<p>Ako se ova lampica upali, to znači da sustav kočnica ima kvar, molimo zaustavite automobil čim to sigurnost dopušta i isključite vozilo.</p>
Indikator greške ABS-a		<p>Neispravnost sustava protiv blokiranja kotača.</p> <p>Ako dođe do kvara ABS-a tijekom vožnje, funkcija ABS-a će biti onemogućena, dok će normalno kočenje i dalje biti dostupno.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2




Ime	Ikona	Opis
Lampica za indicaciju kvara sustava punjenja niskonaponske baterije		<p>Ako ova lampica treperi, to znači da je napon baterije nizak, pojavit će se poruka s upozorenjem na instrumentnoj ploči. Sustav će zatim ograničiti rad ili isključiti neke električne uređaje, molimo pokrenite vozilo kako biste napunili niskonaponsku bateriju.</p> <p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav upravljanja baterijom neispravan.</p>
Indikator poruke o kvaru sustava		Svjetlo ove lampice upozorenja ukazuje na to da vozilo ima informaciju o upozorenju.
Indikator prilagodljivog sustava tempomata *		Prilagodljivi sustav tempomata je aktiviran i nije u stanju čekanja.
		Sustav prilagodljivog tempomata je u stanju pripravnosti.
		Sustav prilagodljivog tempomata je aktiviran.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA





Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava za pomoć pri ograničenju brzine *		Ručni sustav za pomoć pri ograničenju brzine je u stanju čekanja.
		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav za ručno ograničenje brzine aktiviran. Ako ova lampica trepće, to znači da je trenutna brzina veća od ograničenja brzine.
		Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je u stanju pripravnosti.
		Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je aktiviran.
Indikator sustava tempomata s konstantnom brzinom *		Sustav tempomata s konstantnom brzinom je u stanju pripravnosti.
		Konstantni tempomat je aktiviran.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2







Ime	Ikona	Opis
Sustav tempomata/ograničenja brzine - indikator kvara *		Ako ova lampica svijetli, sustav tempomata s konstantnom brzinom, adaptivni tempomat ili sustav pomoći pri ograničenju brzine je detektirao kvar.
Upozoravajuća lampica temperature rashladne tekućine motora		<p>Kada se upozoravajuća lampica temperature rashladne tekućine motora upali crveno, to ukazuje da je temperatura rashladne tekućine visoka. Visoka temperatura rashladne tekućine motora može rezultirati ozbiljnim oštećenjima. Zaustavite auto čim to sigurnosne okolnosti dozvoljavaju, isključite START/STOP prekidač i odmah se obratite ovlaštenom MG serviseru.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to ukazuje na kvar senzora temperature rashladne tekućine. Zaustavite auto čim to sigurnosne okolnosti dozvoljavaju.</p>
Upozorenje o kvaru motora		Ako se ova lampica upali, to ukazuje na neke kvarove koji bi mogli ozbiljno utjecati na rad motora. Molimo zaustavite vozilo čim to bude sigurno, isključite napajanje OFF i odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA


Ime	Ikona	Opis
Upozorenje na kvar emisije motora		<p>Nakon pokretanja vozila, svjetlo će se upaliti kako bi ukazalo na kvar emisije motora. Nastavak vožnje može uzrokovati oštećenje katalizatora. Preporučuje se zaustaviti vozilo čim to sigurnost dopušta i isključiti prekidač za paljenje.</p> <p>Nakon pokretanja vozila, lampa treperi, što ukazuje na ozbiljan kvar paljenja motora. Molimo zaustavite vozilo što je prije moguće i isključite prekidač za paljenje u sigurnim uvjetima.</p>
Indikatorska lampica ECO načina rada *		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je vozilo u načinu vožnje za uštedu energije.</p>
Lampica upozorenja za filtarsku česticu		<p>Ako se ova lampica upali nakon što je vozilo pokrenuto ili dok se vozi, to znači da je potrebno regenerirati filtarski dio ili se trenutno regenerira.</p> <p>Ako ova lampica trepće nakon što je vozilo pokrenuto ili dok se vozi, to znači da je filtarski dio pun. Potražite pomoć od ovlaštenog servisera MG-a.</p>
Lampica upozorenja za nizak tlak ulja		<p>Ako se ova lampica upali nakon pokretanja vozila, to znači da je tlak ulja prenizak, što može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopušta i isključite motor.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2







Ime	Ikona	Opis
Upozorenje na kvar pogonskog motora *		Ako je lampica upaljena, to ukazuje na kvar u sustavu motora. Molimo zaustavite vozilo čim to bude moguće u sigurnim uvjetima, potražite pomoć od MG ovlaštenog serviseru.
Znak ograničenja brzine Lampa indikatora brzine*		“ NNN ” označava trenutno prepoznatu brzinu znaka ograničenja brzine. Kada je brzina vozila veća od vrijednosti ograničenja brzine, lampa će bljeskati. “ --- ” označava da znak ograničenja brzine nije prepoznat.
Indikator sustava za pomoć u prometnoj gužvi *		Sustav pomoći uslijed prometne gužve je aktiviran i nije u stanju pripravnosti.
		Sustav pomoći u prometnoj gužvi je u stanju pripravnosti.
		Sustav asistencije u prometnoj gužvi je aktiviran.
		Sustav pomoći u prometnoj gužvi ima kvar.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Ime	Ikona	Opis
Indikator sustava pomoći pri održavanju položaja u voznom traku *		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav pomoći pri održavanju položaja u voznom traku otkrio kvar ili je isključen. Ako ova lampica trepće, to znači da je funkcija održavanja položaja u voznom traku aktivirana.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2





Ime	Ikona	Opis
Dodatne informacije o prometnom znaku ograničenja brzine Upozoravajuća lampa *		Trenutno identificirani znak ograničenja brzine ima dodatne informacije. Molimo provjerite.
		Ograničenje brzine prometnog znaka nije prepoznato i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Ograničenje brzine prometnog znaka je prepoznato i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Ograničenje brzine prometnog znaka je prepoznato ima dodatne informacije i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon nekog vremena nestaje ikona isključivanja zvučnog alarma u donjem lijevom kutu.
		Istovremeno isključivanje alarma prekomjerne brzine i inteligentnog sustava pomoći pri ograničenju brzine.
		Kvar alarma za prekoračenje brzine.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Ime	Ikona	Opis
Indikatorska lampica sustava pomoći pri sudaru s prednje strane*		<p>Ako se ova lampica upali, to znači da je neka funkcija sustava pomoći pri sudaru s prednje strane onemogućena.</p> <p>Kada su sve funkcije sustava pomoći pri sudaru s prednje strane omogućene, a lampica ostane uključena, to znači da sustav ne može normalno raditi.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je neka funkcija pomoći pri sudaru s prednje strane u radu.</p>
Indikator sustava pomoći pri vožnji unatrag*		<p>Ako je sustav pomoći pri vožnji unatrag isključen, radar je zaklonjen ili sustav neispravan, kombinirani instrument ploča će prikazati odgovarajuće poruke s uputama.</p>
Kvar pogonske baterije*		<p>Ova lampica će treptati ako je temperatura visokog napona baterije previsoka. Molimo zaustavite vozilo čim sigurnost to dopusti, isključite vozilo i odmah ga napustite. Kontaktirajte ovlaštenog MG servisera što je prije moguće.</p> <p>Ako se ova lampica upali, to ukazuje na ozbiljan kvar sustava baterije. Molimo zaustavite vozilo čim sigurnost to dopusti, isključite vozilo i odmah ga napustite. Kontaktirajte ovlaštenog MG servisera što je prije moguće.</p>

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

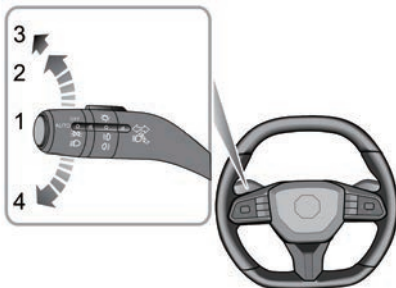
Ime	Ikona	Opis
Ograničeni indikator snage vožnje *		Ova lampica će se upaliti ako je snaga vozila ograničena.
Lampica upozorenja za nizak nivo goriva		<p>Kada je preostalo gorivo u spremniku prenisko, svjetlo će se upaliti ili treptati. Pokušajte nadopuniti gorivo prije nego što se lampica upozorenja za nizak nivo goriva upali koliko god je to moguće.</p> <p>Kada nivo goriva nastavi padati, ova lampica trepće, a nastavak vožnje može uzrokovati gašenje vozila zbog iscrpljenosti goriva. Molimo dodajte gorivo što je prije moguće. Kada se gorivo doda u spremnik i nivo goriva poraste iznad granice alarma, ako ova lampica i dalje svijetli, molimo kontaktirajte MG ovlaštenog servisera za popravak što je prije moguće.</p>
Pokazatelj statusa vozača *		<p>Upaljeno svjetlo označava da sustav za otkrivanje vozača nije ispravan ili nije dostupan.</p> <p>Bljeskajuće svjetlo označava otkrivanje vozačkog umora i dekoncentracije.</p>
Lampica upozorenja za prikolicu *		Lampica prikolice je otkazala.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Ime	Ikona	Opis
Pokazatelj statusa Start Stop sustava *		Ovo svjetlo stalno svijetli kako bi pokazalo da je Start Stop sustav aktiviran Trepćuće svjetlo pokazuje da Start Stop sustav nije ispunio uvjete za isključivanje.
Lampica upozorenja kvara sustava Start Stop*		Ova lampica će stalno svijetliti kako bi naznačila da je otkriven kvar u funkciji start stop.
eCall SOS Indicator *		Sustav je spreman i poziv hitne službe (eCall) je u tijeku.
		Sustav eCall može poslati poruku vozila pozivnom centru, ali druge mogućnosti eCalla su ograničene zbog kvara u sustavu.
		Ako je eCall sustav zatajio i nije operativan, indikator svijetli crveno.

Svjetla i prekidači

Glavni prekidač za rasvjetu



- 1 AUTO Lamp
- 2 Bočna svjetla/Prekidač pozadinskog osvjetljenja
- 3 Prednja svjetla
- 4 AUTO Lamp Isključeno

AUTO Lamp

AUTO sustav rasvjete je aktivan po defaultu (pozicija 1). Sustav će automatski uključivati bočne lampe i pozadinska svjetla ovisno o intenzitetu trenutne ambijentalne svjetlosti.

Napomena: ova funkcija radi putem senzora u vozilu za praćenje razine vanjskog svjetla u stvarnom vremenu. Ugrađuje se u gornji dio armature ploče u blizini vjetrobranskog stakla. **NEMOJTE prekriti ili pokriti ovo područje. U suprotnom može doći do nepotrebnog uključivanja prednjih svjetala.**

Bočna svjetla/Prekidač pozadinskog osvjetljenja

Okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 2 kako biste uključili bočne svjetiljke/dnevna svjetla i pozadinska svjetla prekidača.

Kada je napajanje vozila u položaju OFF, ako su bočne svjetiljke uključene i vozačeva vrata otvorena, oglasit će se zvučni alarm. Na središnjem displeju prikazat će se "Svjetla uključena".

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prednja svjetla

Okrenite glavnu sklopku svjetla u položaj 3 za uključivanje kratkih prednjih svjetala, bočnih svjetala i osvjetljenja prekidača.

Svjetlo isključeno

Okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 4 kako biste isključili AUTO svjetlo. Otpustite prekidač i on se automatski vraća u položaj I .

Dnevna svjetla

Dnevna svjetla se automatski uključuju kada je napajanje vozila u položaju ON/RUNNING . Kada su kratka svjetla uključena, dnevna svjetla se automatski gase.

Dnevna svjetla

Dnevna svjetla se automatski uključuju. Kad su uključena kratka svjetla, dnevna svjetla se automatski gase.

Welcome Light

Kada se vozilo otključa, sustav će automatski uključiti kratka svjetla i bočne lampe kako bi pokazao dobrodošlicu prema trenutnoj jačini ambijentalnog svjetla.

Prati me kući

Nakon što se ugasi napajanje vozila, povucite ručicu svjetla prema upravljaču. Funkcija Prati me kući je omogućena. Kratka svjetla i bočna svjetla će se upaliti.

Podešavanje svjetala

Podešavanje svjetala može se prilagoditi prema sljedećoj tablici ovisno o opterećenju vozila.

Lokacija	Opterećenje
0	Vozač ili vozač i suvozač
1	Sva sjedala zauzeta bez tereta u prtljažniku.
2	Sva sjedala zauzeta plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.
3	Samo vozač plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.

Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala

! Pazite da ne zaslijepite nadolazeća vozila prilikom prebacivanja između dugih i kratkih svjetala.



Ručno prebacivanje između dugih i kratkih svjetala

Gurnite ručicu svjetlosne poluge (1) prema instrument tabli da biste uključili duga svjetla, a indikator dugih svjetala na instrumentima će se upaliti. Gurnite ili povucite ručicu (1 ili 2) još jednom za prebacivanje na kratka svjetla.

Bljeskanje dugih svjetala

Višekratno povucite polugu (2) prema volanu i duga svjetla će bljeskati.

Pametni sustav glavnih svjetala *

! Automatsko dugo svjetlo služi samo kao pomoćna funkcija. Vozač mora provjeriti status prednjih svjetala i uključiti prednja svjetla kada je to potrebno.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Automatska duga svjetla možda neće raditi normalno u sljedećim slučajevima, ali nisu ograničena na sljedeće, pa bi se duga i kratka svjetla trebala ručno prebacivati:

- *Vjetrobransko staklo je prljavo, slomljeno ili blokirano drugim predmetima koji ometaju pogled na senzor.*
- *Prednja svjetla drugih vozila su zaklonjena ili blokirana i ne mogu se detektirati.*
- *Kada se naiđe na pješake, nemotorizirana vozila i druge objekte bez očitog svjetla ili reflektiranog svjetla.*
- *Kada se prednja i stražnja svjetla drugih vozila ne mogu detektirati zbog otežanog pogleda senzora uzrokovanog neravnim uvjetima na cesti kao što su zavoji, udubljenja ili brežuljci.*
- *Kada automobil vozi zavojitom cestom ili planinskim putem.*
- *Prekidač brisača je u položaju 'Brzo'.*

Pametni sustav dugih svjetala detektira intenzitet svjetlosti vozila ispred pomoću prednje kamere, a duga svjetla mogu biti uključena ili isključena kada su ispunjeni određeni uvjeti. Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen, indikator pametnih dugih svjetala na instrumentnoj ploči svijetli.

Uz automatsku kontrolu, kada je mrak i nema vozila u blizini, sustav će uključiti glavna svjetla; kada je prilično svijetlo ili sustav otkrije prednja ili stražnja svjetla ispred, sustav će isključiti glavna svjetla.

Da biste omogućili sustav pametnih glavnih svjetala, trebete ispuniti sljedeće uvjete:

- 1 Prekidač za svjetla se nalazi u AUTO položaju i kratka svjetla se automatski uključuju.
- 2 Vozilo se kreće brzinom većom od 40 km(20 milja)/h.
- 3 Prednja svjetla za maglu nisu uključena *

Vozilo će izaći iz pametnog sustava dugih svjetala ako su ispunjeni sljedeći uvjeti. S izlaskom sustava, brzim pritiskom prekidača za uključivanje dugih svjetala dvaput prema instrumentnoj ploči ponovno ćete ući u pametni sustav dugih svjetala. Dopuštena su samo 3 izlaza u početnom

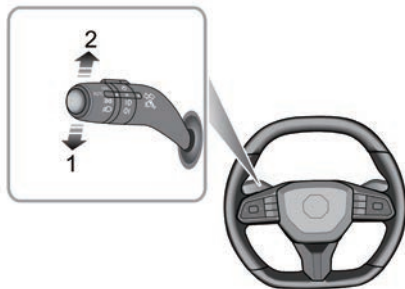
ciklusu. Ako se izađe više od 3 puta, ova funkcija neće biti omogućena u trenutnom ciklusu pokretanja:

- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i kratka svjetla se automatski upale, ručno prebacite na duga svjetla.
- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i duga svjetla se automatski upale, ručno prebacite na kratka svjetla.
- Kada je pametni sustav dugih svjetala uključen i duga svjetla se automatski upale, prebacite prekidač za bljeskanje dugih svjetala.

VAŽNO

Funkcija automatskih dugih svjetala koristi podatke s kamere za prednji pogled, uvijek održavajte vjetrobran čistim i bez ostataka u ovom području kako biste održali optimalnu izvedbu ovog sustava. Svaka oštećenja u ovom području, poput udaraca kamenčića, moraju se popraviti što je prije moguće.

Pokazivači smjera



Gurnite ručicu za osvjetljenje prema dolje (1) da uključite lijevi pokazivač smjera; gurnite ručicu prema gore (2) da uključite desni pokazivač smjera. Odgovarajuća ZELENA lampica pokazivača na instrument tabli će treperiti kada pokazivači smjera rade.

Nakon vraćanja upravljača, ručica će se automatski vratiti, a pokazivači smjera se isključuju. Ali ako je kut upravljača malen, ručno vratite ručicu da isključite pokazivače smjera. Ako se kratko pomakne i pusti, ručica će se odmah vratiti.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Pokazivači smjera i lampice pokazivača smjera treperit će tri puta, a zatim se ugasi.

Svjetla za maglu



U teškim uvjetima (na primjer tijekom maglovitog vremena), svjetla za maglu mogu pružiti dodatno osvjetljenje i poboljšati vidljivost. Nemojte koristiti svjetla za maglu u čistim uvjetima jer će to zaslijepiti pješake ilili druge sudionike u prometu.




Prednja svjetla za maglu *

Prednja svjetla upaljena, okrenite prekidač na poziciju 1 za uključivanje prednjih svjetala za maglu. Indikator svijetli na instrumentnoj ploči kada su prednja svjetla za maglu uključena.

Stražnja svjetla za maglu

Kada su prednja svjetla upaljena, okrenite prekidač na poziciju 2 za uključivanje stražnjih svjetala za maglu. Indikator svijetli na instrumentnoj ploči kada su stražnja svjetla za maglu uključena.

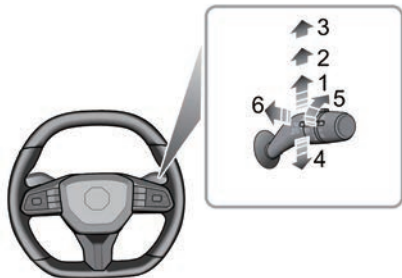
Upozoravajuće lampe

Pritisnite gumb za upozoravajuće lampe na sredini središnjih otvora  za aktiviranje upozoravajućih lampi. Sve pokazivačke lampe i lampe smjera će treptati zajedno. Ponovno pritisnite gumb da isključite upozoravajuće lampe. Sve pokazivačke lampe i lampe smjera će prestati treptati.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Brisači i perači

Rad brisača i perača vjetrobranskog stakla



- Automatsko brisanje (1)
- Sporo brisanje (2)
- Brzo brisanje (3)
- Jedno brisanje (4)
- Automatsko podešavanje brzine brisača * /Podešavanje osjetljivosti senzora kiše * (5)

- Pranje i brisanje (6)

Automatsko brisanje

Podizanjem ručice u položaj za automatsko brisanje (1) brisači će raditi automatski.

Okrenite prekidač (5) kako biste prilagodili brzinu automatskog brisanja za modele bez senzora za kišu. Ova brzina će se također mijenjati s brzinom vozila. Kako se brzina vozila povećava, interval brisanja se smanjuje. Kako se brzina vozila smanjuje, interval brisanja se povećava.

Okrenite prekidač (5) kako biste prilagodili osjetljivost senzora za kišu za modele opremljene senzorom za kišu. Kako se osjetljivost povećava, interval brisanja se smanjuje. Senzor za kišu je smješten unutar baze unutarnjeg retrovizora i detektira različite količine vode izvan vjetrobranskog stakla. Značajka automatskog brisanja prilagodit će brzinu brisanja prema signalima koje daje senzor za kišu.

Napomena: Kada se poveća osjetljivost senzora za kišu, brisač će odmah jednom raditi; ako senzor za kišu otkrije neprekidnu kišnicu, brisač će nastaviti raditi. Kada se ne detektira kiša, preporučuje se isključiti funkciju automatskog brisanja.

Sporo brisanje

Pritiskom ručice prema gore u položaj za sporo brisanje (2), brisači će raditi sporo.

Brzo brisanje

Pritiskom ručice prema gore na položaj za brzo brisanje (3) brisači će raditi velikom brzinom.

Jedan potez

Pritiskom na ručicu prema dolje do položaja za jedan potez (4) i puštanjem će se izvršiti jedan potez. Ako se ručica drži u položaju za jedan potez (4), brisači će raditi neprekidno dok se ručica ne pusti.

Napomena: Kad je vozilo u mirovanju, ako je poklopac motora otvoren, rad prednjeg brisača/perilice bit će onemogućen.

VAŽNO

- Izbjegavajte rad brisača na suhom vjetrobranskom staklu.
- U uvjetima smrzavanja ili ekstremne vrućine, provjerite da li metlice brisača nisu zamrznute ili prilipljene za vjetrobransko staklo.
- Zimi uklonite snijeg ili led oko ruku i metlica brisača, uključujući očišćeno područje stakla.

Operite i obrišite

Povlačenjem ručice prema volanu (6) aktivirat će se perači prednjeg vjetrobranskog stakla. Nakon kratkog kašnjenja, brisači će početi raditi zajedno s peraćima.

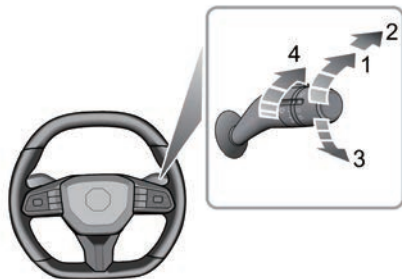
Napomena: Brisači će napraviti još tri prolaza nakon otpuštanja ručice. Nakon nekoliko sekundi slijedi još jedno brisanje kako bi se uklonila sva tekućina koja teče niz vjetrobran.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

VAŽNO

Ako perači ne uspiju isporučiti tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla (nečistoća ili led mogu blokirati mlaznice), odmah otpustite ručicu. To će spriječiti rad brisača i smanjiti rizik od smanjenja vidljivosti zbog razmazivanja nečistoće po nepranom vjetrobranu.

Rad stražnjeg brisača i perača *



Pokrenite polugu kako biste odabrali različite načine brisanja:

- Povremeno brisanje (1)
- Pranje i brisanje (2 ili 3)
- Podešavanje intervala brisanja (4)

Isprekidano brisanje

Ako je prekidač stražnjeg brisača postavljen na isprekidano brisanje (1), stražnji će brisač raditi. Završit će 3 kontinuirana brisanja prije nego što se prebaci na isprekidani način rada. Interval između brisanja može se povećati/smanjiti putem prekidača (4).

Operite i obrišite

Ako je odabran stražnji pranje i brisanje (2), stražnji brisač i perać radit će zajedno. Ako je prekidač vraćen na isprekidano brisanje (1), stražnji perać prestat će raditi.

Ako je odabran postavka (3), stražnji brisač i perać radit će zajedno. Ako je prekidač pušten u položaj 'isključeno', stražnji brisač i perać prestat će raditi. Nakon nekoliko sekundi, uslijedit će dodatno brisanje kako bi se uklonila tekućina koja se cijedi niz staklo.

Napomena: Kada se stražnja vrata otvore, rad stražnjeg brisača bit će onemogućen.

Napomena: Kada se uključite brisače vjetrobrana s ručicom mjenjača u položaju "R", stražnji brisač početi će raditi.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Sirena



Pritisnite područje gumba sirene na upravljaču (kao što je naznačeno strelicom) kako biste aktivirali sirenu.

Napomena: Područja gumba sirene i zračni jastuk vozača nalaze se u neposrednoj blizini na upravljaču. Ilustracija prikazuje položaj sirene (označeno strelicama). Molimo osigurajte da pritisnete ovo područje kako biste izbjegli mogući sukob s radom zračnog jastuka.

VAŽNO

Kako biste izbjegli moguće probleme sa SRS-om, molimo nemojte pritiskati prekomjernom silom ili udarati poklopac zračnog jastuka prilikom aktiviranja sirene.

Retrovizori

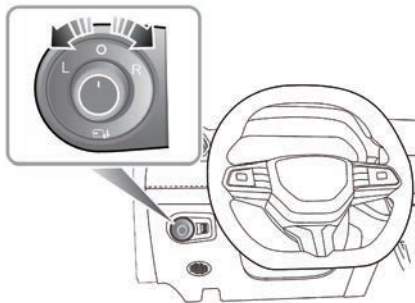
Stražnji retrovizori sastoje se od vanjskih retrovizora sprijeda na vozilu, s lijeve i desne strane te unutarnjih retrovizora sprijeda u putničkom prostoru. Koriste se za reflektiranje situacija iza ili s obje strane vozila, čime se proširuje vozačevo vidno polje.

Retrovizori su dijelovi ključni za sigurnost. Pravilna upotreba i razumna prilagodba kuta ogledala mogu poboljšati sigurnost i udobnost vožnje.

Vanjski retrovizori

Vanjski retrovizori, kao najširi dijelovi postavljeni na vozilo, posebno su osjetljivi u slučaju sudara. Vanjski retrovizori imaju funkciju ručnog ili električnog preklapanja, što pomaže izbjeći oštećenja i omogućuje preklapanje pri manevriranju kroz uske prolaze.

Napomena: Vozila ili predmeti gledani u vanjskim retrovizorima mogu djelovati udaljeniji nego zapravo jesu.



Električno podešavanje stakla retrovizora

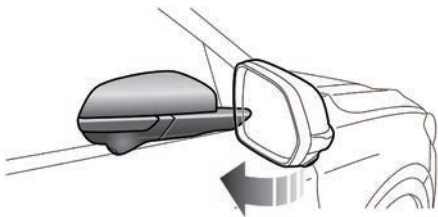
Prekidač za podešavanje stakla vanjskog retrovizora smješten je ispod instrument ploče na vozačevoj strani i funkcija podešavanja ogledala će raditi kada je vozilo uključeno.

- Okrenite okrugli gumb u sredini da odaberete lijevo (L) ili desno (D).
- Pomaknite gumb u željenom smjeru kako biste podesili kut stakla vanjskog retrovizora.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

- Nakon završetka podešavanja, vratite gumb natrag u središnji položaj, to će osigurati da nema slučajnog podešavanja ogledala.

Ručno sklapanje *



Za vozila opremljena opcijom ručnog sklapanja vanjskih retrovizora, vanjski retrovizori mogu se sklapati unazad samo ručno i vratiti u svoj izvorni položaj guranjem naprijed.

Električno sklopivi retrovizori *

Za vozila opremljena električnim sklopivim retrovizorima, kada je vozilo uključeno, okrenite gumb u srednji položaj (O) i pritisnite gumb prema dolje. Retrovizori će se automatski sklopiti. Ponovnim pritiskom gumba prema dolje, retrovizori će se vratiti u izvorni položaj.

Napomena: *Prilikom otključavanja/zaključavanja vozila, vanjski retrovizori će se automatski preklopiti/raširiti.*

Napomena: *Za vozila opremljena električnim sklopivim retrovizorima, ako su retrovizori ručno ili slučajno pomaknuti s njihovih pozicija, mogu se resetirati radnjom gumba za potpuno sklopiti i rasporediti jedanput.*

Grijanje stakla ogledala *

Vanjski retrovizori imaju integrirane grijače elemente koji raspršuju led ili maglu sa stakla.

Grijači elementi rade dok se stražnje grijano staklo uključi, tj. samo kada je vozilo uključeno/napajano, a uključeno je stražnje grijano staklo

VAŽNO

- Električno podešavanje i regulacija ogledala upravljaju se električnim prekidačem, a rukovanje njima izravno rukom može dovesti do kvara povezanih uređaja.
- Pranje ili ispiranje bočnih ogledala visokotlačnim mlaznicama vode ili u automatskim praonicama može dovesti do kvara električnog motora.

Unutarnje retrovizorsko ogledalo

Prije vožnje, prilagodite tijelo unutarnjeg retrovizorskog ogledala kako biste postigli najbolji mogući pogled. Funkcija protiv zaslepljivanja unutarnjeg retrovizorskog ogledala pomaže smanjiti odsjaj od svjetala vozila koja slijede noću.

Ručno unutarnje retrovizorsko ogledalo protiv zaslepljivanja



Pomaknite polugu na bazi unutarnjeg retrovizorskog ogledala kako biste promijenili njegov kut, kako biste postigli funkciju protiv zaslepljivanja. Uobičajena vidljivost se vraća povlačenjem poluge natrag.

Napomena: U nekim okolnostima, pogled reflektiran u ručnom retrovizorskom ogledalu protiv zaslepljivanja može zbuniti vozača u vezi s točnom lokacijom vozila koja slijede.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

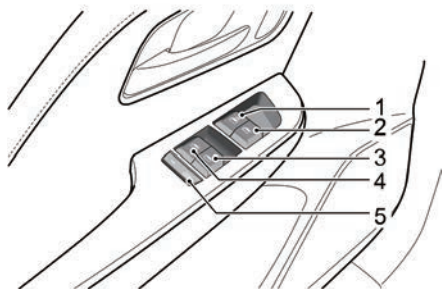
Prozori

! *Molimo pravilno rukujte prozorima kako biste izbjegli opasnost. Vozač treba osigurati da putnici sigurno upravljaju prozorima.*

! *Pazite da djeca budu izvan dohvata kada podižete ili spuštate prozor.*

! ***NEMOJTE** kontinuirano upravljati kontrolama električnih prozora u kratkom vremenskom razdoblju, inače kontrole električnih prozora mogu biti onemogućene kako bi zaštitile motor. Ako se to dogodi, pričekajte nekoliko sekundi dok se motor ne ohladi. Nemojte odspajati negativni pol baterije tijekom tog vremena.*

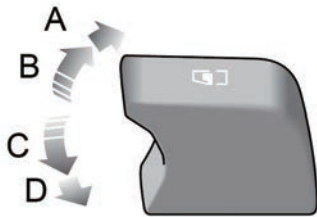
Prekidač za prozor na električni pogon



- 1 Prekidač prednjeg lijevog prozora
- 2 Prekidač prednjeg desnog prozora
- 3 Prekidač stražnjeg desnog prozora
- 4 Prekidač stražnjeg lijevog prozora
- 5 Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora

Operacija prozora

Električni prozori mogu se upravljati kada je vozilo uključeno (Vrata trebaju biti zatvorena tijekom rada).



Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (1 ~ 4) dolje na I. poziciju (Pozicija C) za spuštanje prozora, i povucite prekidač gore na I. poziciju (Pozicija B) za podizanje prozora. Prozor će prestati s pomicanjem čim se prekidač otpusti.

Jednim dodirom dolje

Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (1 ~ 4) prema dolje do 2. pozicije (pozicija D) i otpustite, prozor će se automatski spustiti do potpuno otvorenog. Kretanje prozora može se zaustaviti na željenoj poziciji u bilo kojem trenutku djelovanjem na odgovarajući prekidač tijekom spuštanja.

Jednim dodirom prema gore s funkcijom protiv uklještenja *

Ovisno o specifikacijama vozila, neki prozori mogu imati funkciju "Jednim dodirom" prema gore i "Protiv uklještenja". Podizanje prekidača (1 ~ 4) na 2. poziciju (Pozicija A) i otpuštanje automatski će zatvoriti prozor potpuno. Kretanje prozora može se zaustaviti na željenoj poziciji u bilo kojem trenutku kratkim ponovnim aktiviranjem prekidača tijekom podizanja.

Funkcija 'Protiv uklještenja' je sigurnosna značajka koja sprječava podizanje prozora i omogućuje automatsko spuštanje prozora na određenu udaljenost ako se osjeti prepreka.

Napomena: Prednji i stražnji prozori za putnike mogu se također upravljati pomoću pojedinačnih prekidača

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

za prozore postavljenih na svaka vrata. Ako je prekidač za izolaciju stražnjih prozora aktiviran, prekidači za prozore na stražnjim vratima neće raditi.

Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora

Pritisnite prekidač (5) za izolaciju kontrola stražnjeg prozora (indikatorska lampica na prekidaču svijetli), i ponovno pritisnite za vraćanje kontrole.

Napomena: Ako se baterija isprazni tijekom procesa podizanja i spuštanja prozora, način rada 'jednim dodirrom' gore i 'anti-pinch' bit će poništen. Kada se baterija ponovno napuni, kratko i kontinuirano podignite prekidač kako biste podigli prozor do vrha i nakon što držite prekidač kontinuirano oko 5 sekundi, način rada 'jednim dodirrom' gore i 'anti-pinch' će se oporaviti.

Krovni prozor *

Upute



NE dopustite putnicima da se naginju iz otvorenog krovnog prozora dok je vozilo u pokretu. Ozljede mogu nastati zbog predmeta poput grana drveća.



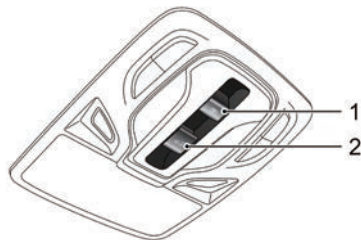
Sigurnost putnika u vozilu mora se uvijek poštovati. NEMOJTE dopustiti da udovi budu postavljeni na putanju kretanja panoramskog krova u bilo kojem trenutku jer može doći do ozljeda.

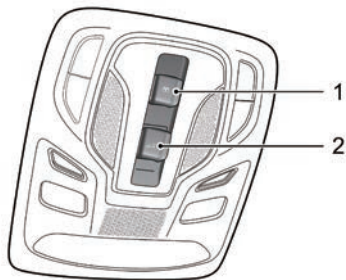
- Ne otvarajte krovni prozor u kišnim danima;
- Pokušajte izbjeći otvaranje krovnog prozora pri velikoj brzini;
- Otvorite krovni prozor tek nakon što je voda na staklu krovnog prozora očišćena, inače može doći do kapanja vode tijekom otvaranja krovnog prozora.
- Očistite staklo sredstvima za čišćenje kao što je alkohol;

- Nakon završetka rada krovnog prozora, na vrijeme otpustite prekidač. U suprotnom može doći do kvara;
- Kako biste osigurali normalno funkcioniranje krovnog prozora, molimo da ga često čistite i po potrebi posjetite ovlašteni MG servis.

Rad krovnog prozora

Kad je vozilo uključeno, krovni otvor se može koristiti.





Prekidač krovnog prozora nalazi se na stropu iznad vjetrobranskog stakla. Ovisno o različitim konfiguracijama, stilovi krovne konzole su različiti, ali prekidači krovnog prozora su na istom mjestu. Načini otvaranja krovnog prozora mogu se identificirati prema simbolima prekidača. Prekidač 1 koristit će se za upravljanje sjenilom krovnog prozora, a prekidač 2 koristit će se za upravljanje staklom krovnog prozora.

Rad staklenog krova

Otvorite naginjanjem



Gurnite prekidač za stakleni krov u prvi položaj (1) i držite, krov će se ručno otvoriti u nagibnom načinu. Kretanje krova može se zaustaviti u bilo kojem trenutku puštanjem prekidača.

Gurnite prekidač za staklo s prekomjernom silom u drugi položaj (2) i zatim otpustite, krov će se potpuno automatski otvoriti.

Zatvorite naginjanjem

Povucite prekidač staklenog krova u 1. položaj (3) i držite, stakleni krov će se ručno zatvoriti. Kretanje staklenog

krova može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Povucite prekidač stakla prekomjernom snagom u 2. položaj (4) i zatim otpustite, stakleni krov će se automatski potpuno zatvoriti.

Otvorite klizanjem



Povucite prekidač staklenog krova unatrag na prvu poziciju (3) i držite, krov će se ručno otvoriti klizanjem. Kretanje krova može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Povucite prekidač stakla unatrag s prekomjernom snagom na drugu poziciju (4) i zatim otpustite, krov će se automatski otvoriti do kraja. Kretanje krova može se zaustaviti

u bilo kojem trenutku ponovnim povlačenjem prekidača unatrag.

Zatvorite klizanjem

Gurnite prekidač stakla krovnog prozora prema naprijed do prve pozicije (1) i držite, krovni prozor će se ručno zatvoriti. Kretanje krovnog prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Gurnite prekidač stakla naprijed s prekomjernom silom do druge pozicije (2) i zatim otpustite, krovni prozor će se automatski zatvoriti do kraja. Kretanje krovnog prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim guranjem prekidača prema naprijed.

Napomena: Budući da je motor stakla krovnog prozora bezstupanjski reguliran, kako bi se spriječilo da staklo ne bude potpuno zatvoreno zbog pogreške vizualne percepcije, preporučuje se korištenje druge brzine za automatsko zatvaranje kada staklo krovnog prozora treba potpuno zatvoriti.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Rad sjenila krova



Otvori

Gurnite prekidač sjenila unatrag do 1. pozicije (3) i držite, sjenilo će se ručno otvoriti klizanjem. Možete zaustaviti kretanje sjenila u bilo kojem trenutku puštanjem prekidača.

Gurnite prekidač sjenila unatrag s prekomjernom silom do 2. pozicije (4) i zatim otpustite, sjenilo će se automatski otvoriti do kraja. Možete zaustaviti kretanje sjenila u bilo kojem trenutku ponovnim guranjem prekidača unatrag.

Zatvori

Gurnite prekidač sjenila naprijed do 1. pozicije (1) i držite, sjenilo će se ručno zatvoriti. Možete zaustaviti kretanje sjenila u bilo kojem trenutku puštanjem prekidača.

Gurnite prekidač sjenila naprijed s prekomjernom silom do 2. pozicije (2) i zatim otpustite, sjenilo će se automatski potpuno zatvoriti. Možete zaustaviti kretanje sjenila u bilo kojem trenutku ponovnim guranjem prekidača naprijed.

Napomena: *Ako vozilo parkirate na dulje vrijeme, preporučuje se zatvoriti sjenilo; ako je moguće, parkirajte vozilo u garažu kako biste spriječili porast temperature unutar automobila zbog dugotrajnog izlaganja, bez oštećenja unutrašnjosti.*

Funkcija "anti-štucanja" *

Tijekom operacije zatvaranja, staklo krovnog prozora i sjenilo će prestati zatvarati i automatski se otvoriti kada se otpor pri zatvaranju povećava zbog prepreke, ekstremnih vremenskih uvjeta (npr. temperatura ispod - 20 °C) ili drugih uzroka, kako bi se smanjio utjecaj na prepreku i zaštitio mehanizam krovnog prozora.

Prisilno zatvorite stakleni krov

Da biste prisilno zatvorili stakleni krov koji se ponovno otvorio zbog aktivacije funkcije protiv priklještenja u određenom slučaju: pomaknite sklopku stakla prema naprijed do 1. položaja unutar 5 sekundi i držite je dok se stakleni krov potpuno ne zatvori. Imajte na umu da funkcija protiv

priklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja staklenog krova.

Na silu zatvorite sjenilo

Da biste na silu zatvorili sjenilo koje se ponovno otvorilo zbog aktivacije funkcije protiv uklještenja u određenom slučaju: pomaknite prekidač sjenila naprijed u 1. položaj unutar 5 sekundi i držite ga dok se sjenilo potpuno ne zatvori. Napominjemo da funkcija protiv uklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja sjenila.

Povezivanje između sjenila i stakla krovnog prozora

Kako bi se spriječilo izlaganje sjenila, sjenilo će se pomaknuti zajedno s otvaranjem stakla krovnog prozora. Da biste zatvorili sjenilo, prvo zatvorite staklo krovnog prozora.

Inicijalizacija Krovnog Prozora

Rad krovnog prozora bit će pogođen prekidom napajanja kada je staklo krovnog prozora ili sjenilo u pokretu, te je potrebno izvršiti inicijalizaciju nakon uključivanja napajanja.

Inicijalizacija stakla: potpuno zatvorite staklo, gurnite prekidač za staklo krovnog prozora naprijed do 2. pozicije i držite oko 10 sekundi, staklo će se automatski otvoriti na određenu udaljenost tijekom koje prekidač treba držati u 2. poziciji i zatim zatvoriti.

Inicijalizacija sjenila: potpuno zatvorite sjenilo, gurnite prekidač za sjenilo naprijed do 2. pozicije i držite oko 10 sekundi, sjenilo će se automatski otvoriti na određenu udaljenost i zatim zatvoriti, tijekom cijelog postupka prekidač treba držati u 2. poziciji.

Toplinska zaštita

Kako bi se spriječilo oštećenje motora staklenog krova i motora sjenila zbog pregrijavanja, oni su opremljeni funkcijom toplinske zaštite.

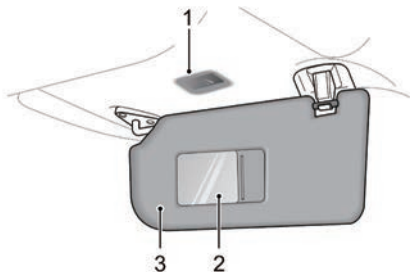
U stanju toplinske zaštite dopušteno je samo zatvaranje.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Štitnik za sunce



Radi sigurnosti, nemojte koristiti kozmetičko zrcalo na strani vozača tijekom vožnje.

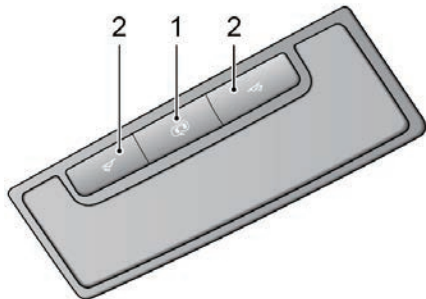


Štitnici za sunce su postavljeni na krov ispred oba vozača i suvozača (3). Štitnici za sunce imaju kozmetičko zrcalo (2) * i svjetlo za kozmetičko zrcalo (1) * .

Povucite štitnik za sunce prema dolje kako biste koristili kozmetičko zrcalo. Ako krov ima svjetla za kozmetičko zrcalo, svjetlo se uključuje kada se poklopac otvori, a isključuje kada se poklopac zatvori.

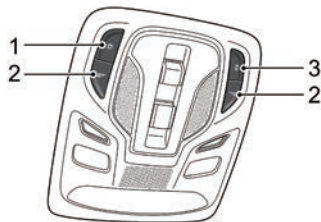
Unutarnja rasvjeta

Prednja svjetla za ljubaznost - Stil A *



Pritisnite jedan od prekidača (2) da upalite odgovarajuće svjetlo za ljubaznost; ponovno pritisnite da ga ugasisite.

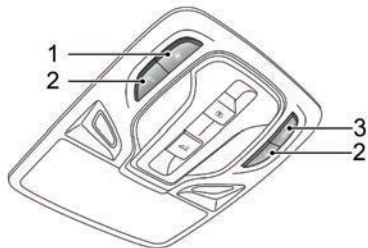
Prednja svjetla za uljudnost - Stil B *



- 1 Automatski prekidač za upravljanje
- 2 Ručni prekidač za upravljanje odgovarajućom bočnom rasvjetom
- 3 Glavni ručni prekidač za unutarnju rasvjetu

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prednja svjetla za uljudnost - Stil C *



- 1 Automatski prekidač za upravljanje
- 2 Ručni prekidač za upravljanje odgovarajućom bočnom rasvjetom
- 3 Glavni ručni prekidač za unutarnju rasvjetu

AUTO ON Funkcija

Pritisnite prekidač (1) svjetla za uljudnost kako biste uključili AUTO ON funkciju; ponovno ga pritisnite da isključite funkciju.

Kada je AUTO ON funkcija omogućena, svjetlo za uljudnost automatski se uključuje kada se dogodi nešto od sljedećeg.

- Vozilo je otključano.
- Bilo koja vrata su otvorena.
- Napajanje je isključeno kada vozilo opremljeno senzorom svjetlosti detektira da je ambijentalno svjetlo tamno ili bočna svjetiljka svijetli ili se bočna svjetiljka isključi na 30 sekundi.

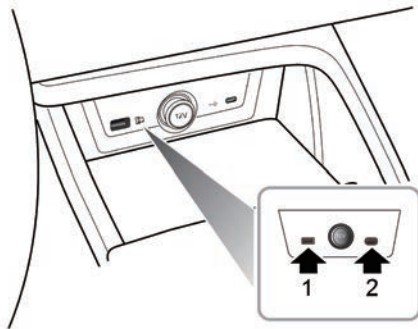
Napomena: *Ako su vrata otvorena dulje od određenog vremena, prednje unutarnje svjetlo će se automatski isključiti kako bi se izbjeglo pražnjenje baterije. U slučaju slabe baterije, svjetlo za uljudnost će se ranije ugasiti.*

Utičnica



Korištenje utičnice ili USB priključka kada vozilo nije pokrenuto uzrokovat će prerano pražnjenje akumulatora vozila, a dugotrajna uporaba može uzrokovati ispraznjen akumulator, tako da se vozilo ne može pokrenuti.

Utičnica za napajanje na prednjoj konzoli



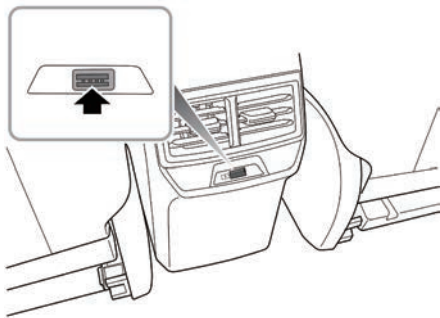
Utičnica za napajanje na prednjoj konzoli od 12 V nalazi se na prednjem dijelu središnje konzole. Izvucite poklopac utičnice, a zatim se može koristiti kao napajanje s maksimalnom snagom od 120 W.

Na strani utičnice za napajanje na prednjoj konzoli od 12 V (1, 2) postoji jedan ili dva USB porta. USB port može isporučiti napon od 5 V kao sučelje za napajanje. Lijevi USB portovi također mogu postići funkciju prijenosa podataka.

Maksimalna radna struja USB porta je 2,1 A.

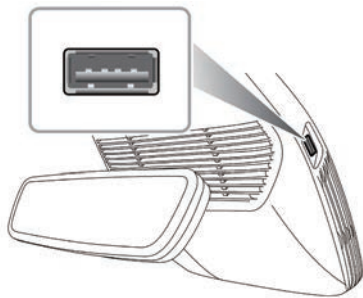
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Stražnja utičnica konzole *



Tu je i 1 USB priključak smješten na stražnjoj strani središnje konzole za neke modele. USB priključak može isporučiti 5 V napona kao sučelje za napajanje. Njegova maksimalna radna struja je 2,4 A.

Napajanje unutarnjih retrovizora *



Tu je i 1 USB priključak opremljen na unutarnjem retrovizoru za neke modele. USB priključak može isporučiti 5 V napona kao sučelje za napajanje, a njegova maksimalna radna struja je 2 A.

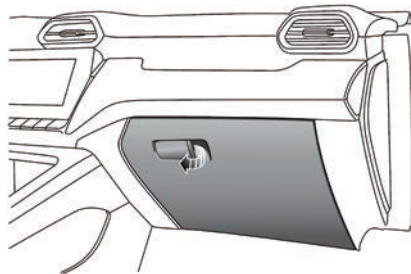
Napomena: USB priključci vozila možda neće podržavati neke uređaje za brzo punjenje.

Pretinci za pohranu

Upute za uporabu

- Molimo zatvorite sve spremnike kada je vozilo u pokretu kako biste izbjegli osobne ozljede u slučaju naglog ubrzanja, naglog kočenja ili prometne nesreće.
- Nemojte stavljati tekućine ili zapaljive materijale kao što su upaljači u bilo koji pretinac kako biste izbjegli zapaljenje zapaljivih materijala, što može dovesti do požara.

Pretinac za rukavice



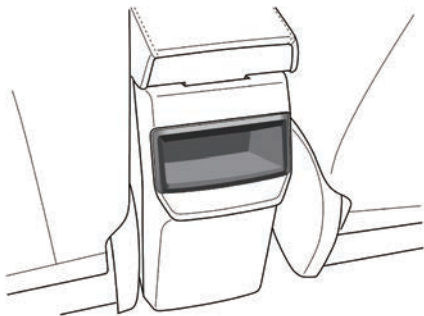
Za otvaranje pretinca za rukavice, pritisnite gumb za otvaranje (kako je naznačeno strelicom).

Gurnite poklopac naprijed kako biste zatvorili pretinac za rukavice. Provjerite je li pretinac za rukavice potpuno zatvoren kada se vozilo vozi.

KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

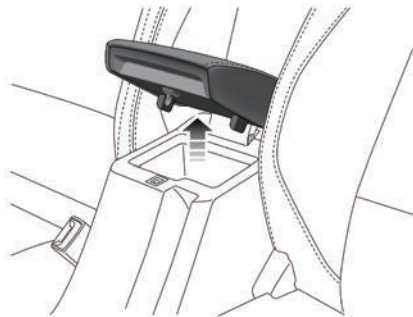
Kutija za pohranu

Stražnja kutija za pohranu središnje konzole



Stražnja kutija za pohranu središnje konzole nalazi se iza središnje konzole.

Kutija naslona za ruku središnje konzole



Podignite naslon za ruku središnje konzole (kao što je naznačeno strelicom) kako biste otvorili kutiju naslona za ruku središnje konzole. Lagano pritisnite poklopac prema dolje kako biste zatvorili kutiju naslona za ruku središnje konzole.

Kutija za naočale *



Kutija za naočale treba se koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.



Kutija za naočale nalazi se u blizini prednjih svjetala za čitanje. Pritisnite ploču (kako je naznačeno strelicom) i smjestite naočale u kutiju za naočale nakon što je otvorite. Zatvorite kutiju za naočale kada se ne koristi.

Napomena:

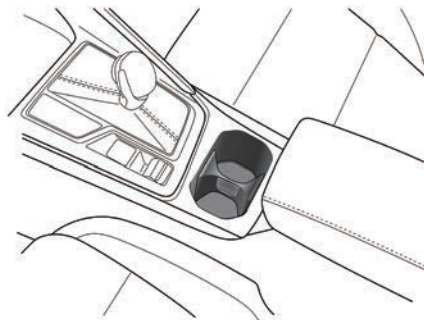
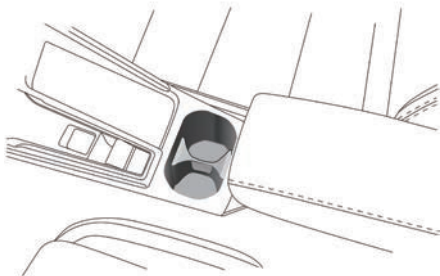
Samo naočale sa standardnim okvirom mogu se staviti u kutiju za naočale.

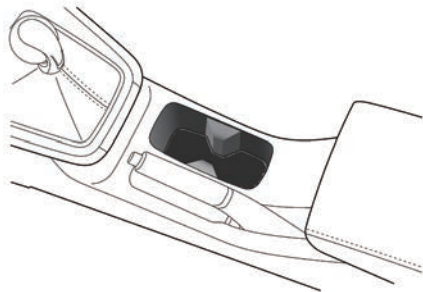
KRATKI UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Držač za čaše

Napomena: Ne stavljajte vruće napitke u držač za čaše tijekom vožnje. Prolijevanje može rezultirati osobnim ozljedama ili oštećenjem.

Držač za čaše u središnjoj konzoli





Držač za čaše u središnjoj konzoli nalazi se na prednjem kraju naslona za ruku središnje konzole i može se koristiti za držanje čaše ili boce s napitkom.

Pripreme za putovanje

<i>Ključevi</i>	88
<i>Alarmni sustav</i>	91
<i>Alkoholne brave *</i>	96
<i>Vrata prtljažnika</i>	97
<i>Nošenje tereta</i>	100
<i>Vuča *</i>	102
<i>Sustav goriva</i>	104
<i>Podšavanje sustava upravljanja</i>	106

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Ključevi

Pregled



Molimo čuvajte rezervni ključ na sigurnom mjestu - ne u automobilu!



Preporučuje se da rezervni ključevi ne budu na istom privjesku, jer to može uzrokovati smetnje i spriječiti ispravno prepoznavanje ključa te time spriječiti ispravan rad sustava napajanja vozila.



Pametni ključ sadrži osjetljive krugove i mora biti zaštićen od udara, visokih temperatura, vlage, izravne sunčeve svjetlosti i korozije tekućinama.



UPOZORENJE

*Ključevi vozila sadrže novčić / gumb baterije. Baterija je **OPASNA** i treba je držati dalje od djece (bilo da je baterija nova ili korištena).*



UPOZORENJE

*Litij-ionska gumb / novčić baterija može uzrokovati **TEŠKE** ili **SMRTONOSNE** ozljede unutar 2 sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela.*



UPOZORENJE

Ako mislite da je baterija progutana ili umetnuta u neki dio tijela, odmah potražite liječničku pomoć.

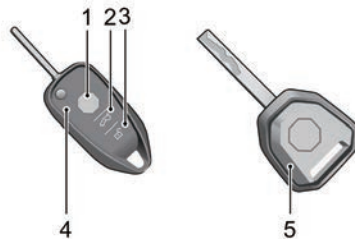
Pružamo daljinski ključ, koji uključuje rezervni mehanički ključ. Mehanički ključ može se koristiti za otključavanje vrata u hitnim situacijama, ali se ne može koristiti za pokretanje vozila.

Za neke modele osigurana su dva pametna ključa i obični ključevi.

Ključevi koji su isporučeni programirani su za sigurnosni sustav na vašem vozilu. Nijedan ključ koji nije programiran za vaše vozilo ne može pokrenuti automobil.

Pametni ključ radi samo unutar određenog dometa. Njegov radni domet ponekad je pod utjecajem stanja baterije ključa, fizičkih i geografskih čimbenika. Radi sigurnosti, nakon što zaključate automobil pomoću pametnog ključa, molimo provjerite je li automobil zaključan.

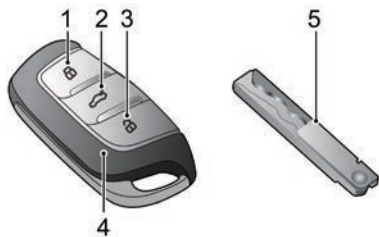
Ključevi - Tip A *



- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------|
| 1 | Gumb za zaključavanje | 4 | Daljinski ključ |
| 2 | Gumb za prtljažnik | 5 | Mehanički ključ |
| 3 | Gumb za otključavanje | | |

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Ključevi - Tip B *



- | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------|
| 1 | Gumb za zaključavanje | 4 | Pametni ključ |
| 2 | Gumb za prtljažnik | 5 | Mehanički ključ |
| 3 | Gumb za otključavanje | | |

Ako je vaš ključ izgubljen/ukraden ili slomljen, zamjenski se može dobiti kod MG ovlaštenog servisa. Izgubljeni/ukradeni ključ može biti deaktiviran. Ako se izgubljeni ključ pronađe, MG ovlaštenu servis ga može ponovno aktivirati.

Napomena: Svaki ključ napravljen privatno možda neće pokrenuti vozilo i može utjecati na sigurnost vašeg automobila. Za dobivanje odgovarajuće

zamjene ključa, preporučuje se da se obratite ovlaštenom serviseru MG-a.

Napomena: Novi ključ ne može vam biti odmah ponuđen jer zahtijeva programiranje na vozilo od strane MG ovlaštenog serviseru.

Napomena: Ako je vaš automobil opremljen funkcijom bežičnog punjenja indukcijskog tipa, uvijek držite ključ na udaljenosti većoj od 20 cm od mobilnog telefona koji se puni kako biste spriječili smetnje ključa od uređaja za bežično punjenje.

Napomena: Izbjegavajte korištenje pametnog ključa u blizini uređaja s jakim radio smetnjama (kao što su prijenosna računala i drugi elektronički proizvodi), normalna funkcija ključa može biti pogođena.

Alarmni sustav

Vaše je vozilo opremljeno blokadom paljenja i protuprovalnim sustavom. Kako bi se zajamčila maksimalna sigurnost i praktičnost pri radu, preporučamo vam da pažljivo pročitate ovaj odjeljak kako biste se upoznali s načelom rada protuprovalnih sustava i saznali kako se uključuju i isključuju.

Power Immobiliser

Power Immobiliser je dizajniran za zaštitu vozila od krađe. Vozilo se ne može pokrenuti dok se blokada paljenja ne deaktivira.

Kad se detektira prisutnost valjanog ključa u vozilu, blokada paljenja automatski se isključuje.

Protuprovalni sustav

Zaključavanje i otključavanje

Kad je vozilo zaključano, pokazivači smjera zatrepere tri puta; kad je otključano, pokazivači smjera zatrepere jednom.

Rad sustava za zaključavanje vrata (ključ)

Zaključavanje ključa

- Upotreba daljinskog ključa za zaključavanje: pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu kako biste zaključali vozilo nakon zatvaranja vrata, poklopca motora i prtljažnika.
- Upotreba mehaničkog ključa za zaključavanje: otvorite pokrov brave na vratima vozača, umetnite ključ u ključanicu i okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vozilo.

Ključ otključavanja

- Upotreba daljinskog ključa za otključavanje: pritisnite gumb za otključavanje na ključu kako biste otključali vozilo.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

- Upotreba mehaničkog ključa za otključavanje: otvorite pokrov brave na vratima vozača, umetnite ključ u ključanicu i okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otključali automobil.

Pronađi Moj Auto

Nakon što je vozilo zaključano nekoliko minuta, pritisnite gumb za zaključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, funkcija Pronađi moj automobil će se aktivirati, a zvučno i svjetlosno upozorenje može se pokrenuti. Ponovno pritisnite ovaj gumb na pametnom ključu da biste privremeno zaustavili funkciju Pronađi moj automobil. U ovom trenutku pritisnite gumb za otključavanje na pametnom ključu kako biste otkazali funkciju Pronađi moj automobil i otključali vozilo. Pronađi moj automobil može se postaviti u sučelju "Postavke vozila" na zaslonu za zabavu za neke modele.

Napomena: Ako se prekidač za pokretanje ne postavi u ACC/ON/RUNNING položaj ili otključavanje daljinskim ključem nije aktivirano unutar nekoliko sekundi (više od 10 sekundi) nakon što je vozilo otključano mehaničkim ključem, aktivirat će se alarm imobilizatora.

Napomena: kad se cijelo vozilo zaključa, pritisnite gumb za OTKLUČAVANJE na daljinskom ključu * i neko vrijeme nemojte poduzimati ništa drugo, pa će se vozilo automatski zaključati.

Rad sustava za zaključavanje vrata (bez ključa) *

Sustav za ulazak bez ključa može zaključati i otključati vrata ili otvoriti stražnja vrata ako nosite pametni ključ i približite se automobilu.



Napomena: pametni ključ ne smije od kvake vrata biti udaljen više od 1.5 m da bi se vrata mogla zaključati i otključati bez upotrebe ključa.

Zaključavanje bez ključa

Nakon što pritisnete gumb za pokretanje kako biste zastavili motor, pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom (nema potrebe pritiskati gumb za zaključavanje na pametnom ključu) kako biste zaključali sva vrata prije nego što napustite automobil, tada će vozilo ući u stanje protu-provalnog alarma.

Otključavanje bez ključa

Pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom da biste otključali vrata, a zatim povucite kvaku vrata da biste otvorili vrata.

Napomena: Kada je vozilo zaključano, ako ste unutar dometa pametnog ključa i pritisnete gumb na ručki vrata, ali ne poduzmete daljnje radnje, vozilo će se automatski zaključati kako bi ostalo sigurno.

VAŽNO

Nakon što se vrata zaključaju ključem, pritisnite gumb na kvaki vrata ako želite otključati vozilo. Ako se vozilo ne može normalno otključavati ni zaključavati, obratite se ovlaštenom serviseru MG za pomoć.

Neispravno zaključavanje

Ako se operacija zaključavanja izvrši kada vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena, vrata se neće zaključati, a truba će se oglasiti jednom kako bi naznačila neispravno zaključavanje, s time da sustav protiv krađe neće raditi.

Ako se operacija zaključavanja izvrši kada su vozačeva vrata zatvorena, ali vrata suvozača ili prtljažnik nisu potpuno zatvoreni, truba vozila će se oglasiti jednom, ukazujući na neispravno zaključavanje. U ovom slučaju, "djelomična zaštita" atributi sustava protiv krađe će se aktivirati (sva potpuno zatvorena vrata ili otvori prtljažnika bit će zaštićeni, ali otvoreni otvori neće!). Čim se otvoreni otvor zatvori, sustav će se automatski vratiti u stanje zaštite; ako se daljinski ključ vrati (ili ostavi) u automobilu i otvorena vrata zatvore, cijelo vozilo će se automatski otključati.

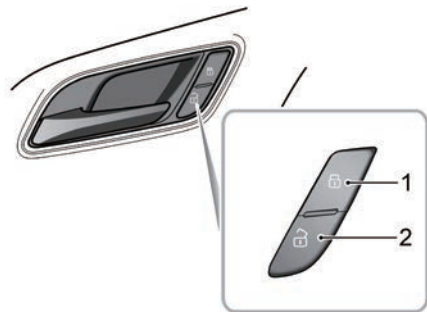
PRIPREME ZA PUTOVANJE

Napomena: Kada je cijelo vozilo zaključano, samo otključajte i otvorite prtljažnik, vratite (ili ostavite) daljinski ključ u automobil i zatvorite prtljažnik. U ovom trenutku prtljažnik će se automatski otvoriti i neće se moći zatvoriti

Protuprovalni alarm

Ako je protuprovalni alarm uključen, prije nego što se isključi, truba će svirati neprekidno. Protuprovalni alarm može se isključiti pritiskom na gumb za otključavanje na pametnom ključu.

Unutarnji prekidač za zaključavanje



- 1 Prekidač za zaključavanje
- 2 Prekidač za otključavanje

Kada je onemogućen sustav protiv krađe, pritisnite unutarnji prekidač za zaključavanje (1) nakon zatvaranja svih vrata da biste zaključali sva vrata; pritisnite prekidač za otključavanje (2) za otključavanje svih vrata.

Napomena: Ako je sustav protiv krađe vozila aktiviran, pritiskom na prekidač za zaključavanje/otključavanje

unutarnjih bravica neće se zaključati/otključati vrata, već će se aktivirati alarmni sustav.

Ako su vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika zatvoreni, kad pritisnete unutarnji prekidač za zaključavanje, uključit će se žuti indikator ugrađen u prekidač na bravi.

Ako vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika nisu zatvoreni do kraja, kad pritisnete unutarnji prekidač za zaključavanje, uključit će se žuti indikator ugrađen u prekidač na bravi.

Unutarnja ručka vrata

Povucite unutarnju ručku vrata za otključavanje i otvaranje vrata.

Automatsko zaključavanje pri vožnji

Sva će se vrata automatski zaključati kad brzina vozila postane veća od 15 km/h.

Automatsko otključavanje kada je isključen/iskopčan

Isključite prekidač za pokretanje i vozilo će automatski otključati sva vrata.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Alkoholne brave *



Alkotest je uređaj za detekciju koji se koristi za pomoć u ograničavanju vozača od vožnje kada je koncentracija alkohola u krvi iznad unaprijed postavljene granice. Vi ste odgovorni za sigurnost svojih putnika i drugih sudionika u prometu. Vožnja pod utjecajem alkohola je kazneno djelo i strogo je zabranjena.

Nakon instalacije alkoholne brave i prije pokretanja vozila, trebate puhnuti u ručni uređaj kako biste testirali razinu alkohola u krvi vozača. Nakon što prođete test, možete pokrenuti vozilo.

Napomena: Ručni uređaj treba postaviti u položaj kojem je lako pristupiti i koji ne utječe na vožnju. Obratite se MG ovlaštenom serviseru za instalaciju i postavljanje uređaja.

VAŽNO

Ako alkotest ne uspije, iz sigurnosnih razloga, nemojte pokušavati na silu pokrenuti vozilo. Ako sumnjate na kvar uređaja za alkoholnu bravu, obratite se MG ovlaštenom serviseru za instalaciju i postavljanje uređaja.

Vrata prtljažnika

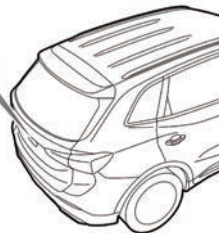
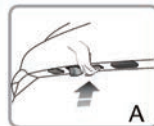


Ako se stražnja vrata ne mogu zatvoriti zbog vrste tereta ili ako je brtva oštećena, preporučuje se da tijekom vožnje zatvorite sve prozore, odaberete način distribucije zraka prema licu na klima uređaju i postavite ventilator na maksimalnu brzinu kako biste smanjili ulazak ispušnih plinova u vozilo.



Prije otvaranja ili zatvaranja prtljažnika uvijek osigurajte da nema ljudi ili predmeta koji mogu ometati rad. To može uzrokovati fizičku ozljedu ili štetu.

Način otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata



Vrata prtljažnika mogu se otvoriti ili zatvoriti na sljedeće načine:

- **Otvorite vrata prtljažnika pomoću ključa:** Kada je Start prekidač u OFF stanju, dulje pritisnite gumb za otvaranje prtljažnika (B) na daljinskom ključu da ručno otvorite vrata prtljažnika.
- **Otvorite vrata prtljažnika izvana *** : Kada je vozilo otključano ili se upareni ključ može detektirati unutar 1

PRIPREME ZA PUTOVANJE

m od vrata prtljažnika, izravno pritisnite prekidač za otvaranje (A) na vratima prtljažnika da ih otvorite.

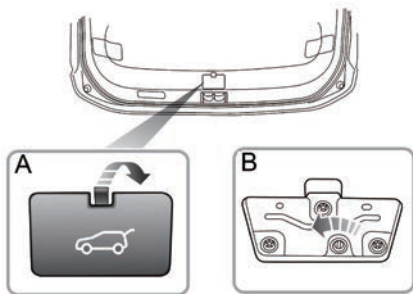
Hitno otvaranje prtljažnika

Ručno otvaranje prtljažnika

Prekidač za hitno otvaranje prtljažnika nalazi se u sklopu brave prtljažnika.

Da biste pristupili mehanizmu, spustite stražnje sjedalo kako biste dobili pristup oblozi prtljažnika. Identificirajte mehanizam za hitno otpuštanje zaštitnog čepa (A).

Uklonite čep, umetnite odgovarajući alat s ravnom oštrom u utor za otpuštanje i rotirajte ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da otvorite prtljažnik (B).



PRIPREME ZA PUTOVANJE

Nošenje tereta



NE prekoračujte bruto težinu vozila ili dopuštena opterećenja prednje i stražnje osovine. U protivnom može doći do oštećenja vozila ili ozbiljnih ozljeda.

Učitavanje prostora za teret



Provjerite da su nasloni stražnjih sjedala sigurno zaključani u uspravnom položaju kada se teret prevozi u prostoru za teret iza sjedala.

Kada se prtljaga prevozi u prostoru za teret, uvijek osigurajte da su teški predmeti postavljeni što niže i što dalje naprijed kako bi se izbjeglo pomicanje tereta u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.

Vozite pažljivo i izbjegavajte naglo kočenje ili snažno ubrzavanje kada je vozilo opterećeno velikim ili teškim predmetima.

VAŽNO

Prometni propisi moraju se poštovati prilikom utovara tereta. Ako teret izlazi iz prostora za teret, potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere upozorenja kako bi se upozorili ostali sudionici u prometu.

Učitavanje



NE prevozite nesigurnu opremu, alate ili prtljagu koja bi se mogla pomaknuti, uzrokujući osobne ozljede u slučaju nesreće ili naglog kočenja ili snažnog ubrzanja.



**NE ometajte vidljivost vozača ili putnika tere-
tom.**

Preklapanje stražnjih sjedala može povećati prostor za prtljagu, pogledajte "Podešavanje sjedala" opisano u odjeljku "Sustavi udobnosti".

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Vuča *

Opće sigurnosne smjernice za vuču



Prekoračenje najvećeg dopuštenog opterećenja koje preporuča MG Motor je opasno. Provjerite preporučeno najveće dopušteno opterećenje prije polaska na put.



Preveliko vučno opterećenje smanjuje prijanjanje prednjih guma i razinu kontrole nad upravljačem, dok premaleno opterećenje na prednjem dijelu prikolice može učiniti prikolicu vrlo nestabilnom i uzrokovati njeno zanošenje.

Vaše vozilo može vući prikolicu ako se pažljivo pridržavate ograničenja za dopušteno opterećenje, ako upotrebljavate odobrenu opremu i pridržavate se smjernica za vuču. Prije vuče uvijek provjerite koje je najveće dopušteno opterećenje.

Vuča tereta težeg od najveće dopuštene vučne mase može vrlo negativno utjecati na razinu upravljivosti i performanse vozila, što može oštetiti vaše vozilo i pogonski sklop.

Prilikom dodavanja uređaja za vuču na vozilo

Prilikom vuče, sva stražnja svjetla vozila moraju ostati vidljiva sudionicima u prometu iza vozila i ne smiju biti zaklonjena/djelomično zaklonjena.

Ako su izvori svjetlosti za vuču zaklonjeni, mora se koristiti sekundarni izvor svjetlosti kao što je rasvjetna ploča.

Kada ne vučete vozilo, ugrađeni uređaj za vuču ne smije zaklanjati izvor svjetla. Ako vučni uređaj zaklanja ili djelomično zaklanja izvor svjetlosti, primjerice svjetlo za maglu, treba ga ukloniti ili uvući dok se ne vuče teret.

Vučne poluge

Na vozilo se smiju montirati samo originalne vučne poluge koje odobrava MG. Upotrebljavajte isključivo načine priključivanja koje propisuje proizvođač vozila za učvršćivanje vučnog priključka. Obratite se ovlaštenom servisu MG za više informacija.

Sigurnosni lanci

Sigurnosni lanci moraju se koristiti kao mjera predostrožnosti kako bi se izbjeglo nenamjerno otkaćenje prikolice. Provjerite je li sigurnosni lanac dobro učvršćen na prikolici i vozilu prije polaska.

Nadmorska visina

Vaš motor slabije radi na većim nadmorskim visinama. Ako vučete prikolicu u planinskom području, trebali biste smanjiti kombiniranu težinu vozila i prikolice za 10% na svakih 1000 m nadmorske visine.

Nagibi

Kad god je to moguće, prilikom vuče trebate isplanirati rutu na kojoj ima što manje strmih nagiba. Navedena preporučena vučna masa kočnice pretpostavlja maksimalnu sposobnost nagiba od 12%. Gdje je moguće, preporuča se vožnja na nagibima manjim od 12%. Sljedite preporuke udruženja prikolica prema vrsti ceste.

Razdoblje razrađivanja

Izbjegavajte vuču prikolice tijekom prvih 621 milja (1000 km) vaših vozila.

Način rada za vuču

Vaše vozilo ima način rada za vuču, a funkcija se može uključiti ili isključiti na sljedeći način:

- I Automatski: Spajanje ili odspajanje električne veze s prikolicom i vozilom.

- 2 Ručno: uključite/isključite funkciju putem zaslona za zabavu.

Napomena: ako se način rada za vuču uključi automatski, ručno podešavanje putem zaslona za prikaz zabavnih sadržaja nije moguće.

Kada je način vuče aktiviran, neke funkcije vozila bit će ograničene ili isključene, kao što su:

- Automatsko kočenje u nuždi*;
- Prilagodljivi sustav tempomata*;
- Sustav pomoći uslijed prometne gužve*;
- Sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku*;
- Sustav za pomoć u vožnji straga*;
- stražnji sustav za pomoć pri parkiranju.

Napomena: ako je vučni uređaj opremljen stražnjim svjetlima, iz vozila se upravlja i svjetlima prikolice nakon električnog priključivanja.

Napomena: pri radu sa stražnjim svjetlima za maglu radit će i stražnja svjetla za maglu prikolice.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Sustav goriva

Zahtjevi za gorivo



Koristite samo benzin koji zadovoljava nacionalne standarde i OEM specifikacije. Ozbiljna šteta na katalizatoru, smanjenje snage/obrt-nog momenta motora i povećanje potrošnje goriva će se dogoditi ako se koristi pogrešno gorivo.

Molimo da gorivo točite u skladu s informacijama na naljepnici za dolijevanje goriva. Pogledajte "Glavne karakteristike motora" u poglavlju "Tehnički podaci" za detalje.

E5: Bezolovni benzin koji sadrži najviše 2,7% (m/m) kisika i najviše 5% (v/v) etanola.

E10: Bezolovni benzin koji sadrži najviše 3,7% (m/m) kisika i najviše 10% (v/v) etanola.



Ako se koristi gorivo niže kvalitete, može se pojaviti zvuk kucanja motora. Molimo koristite preporučeni ili viši stupanj benzina što je prije moguće. Ako je zvuk kucanja motora i dalje primjetan nakon korištenja preporučenog ili višeg stupnja goriva, molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera odmah. Dopusšteno je da oktanski broj benzina bude veći od onog kojeg zahtijeva motor, ali to nije korisno za izlaznu snagu motora i potrošnju goriva.

Poklopac spremnika goriva

Klapna poklopca spremnika goriva

Vratašca spremnika goriva nalaze se na lijevoj stražnjoj strani vozila, a mala brava vrata povezana je s centralnim sustavom brave na vratima. Kada je brava vrata otvorena, pritisnite lijevu stranu malih vrata kako biste ih otvorili.

Napomena: Poklopac spremnika goriva može se zaključati samo kada su vrata automobila zaključana.

Čep spremnika goriva

Polako okrenite čep spremnika goriva suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste otpustili pritisak unutar spremnika prije otvaranja.

Nakon točenja goriva, vratite čep spremnika goriva i zategnite ga dok ne čujete "klik".

Punjenje goriva



Plinovi za gorivo vozila su vrlo zapaljivi i, u zatvorenim prostorima, također izuzetno eksplozivni.

Uvijek budite oprezni prilikom punjenja goriva:

- Isključite sustav napajanja;
- Ne pušite i ne koristite otvoreni plamen;
- Ne koristite mobilni telefon;
- Spriječite izlijevanje goriva;
- Nemojte prepuniti rezervoar.

Ne punite potpuno spremnik ako će vozilo biti parkirano na izravnom sunčevom svjetlu ili pri visokoj vanjskoj temperaturi - širenje goriva moglo bi uzrokovati curenje.

Pokrenite motor nakon punjenja goriva. Ako motor ne radi glatko, ugasite ga i nemojte ga ponovno pokretati, odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru za uslugu.

VAŽNO

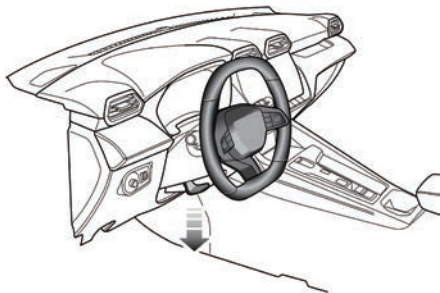
Prilikom punjenja gorivom treba spriječiti prskanje benzina po površini bilo kojeg obojenog ili susjednog vanjskog dijela. Kontaminacija može uzrokovati oštećenje površine boje ili susjednih vanjskih dijelova.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Podešavanje sustava upravljanja

Podešavanje položaja upravljača

! *NEMOJTE pokušavati podesiti položaj upravljača dok je automobil u pokretu. Ovo je izuzetno opasno.*



Prilagodite položaj upravljača kako bi odgovarao vašem položaju za vožnju:

- 1 Potpuno otpustite polugu za zaključavanje (kao što je naznačeno strelicom na slici).
- 2 Držite volan s obje ruke i nagnite stup upravljača gore ili dolje kako biste volan pomaknuli u najudobniji položaj.
- 3 Nakon što je odabran udoban položaj za vožnju, potpuno povucite polugu za zaključavanje prema gore kako biste zaključali volan u novom položaju.

Električni servo upravljač

! *Ako električni servo upravljač zakaže, upravljanje može biti vrlo teško, što će značajno utjecati na sigurnost vožnje.*

Ova serija modela opremljena je sustavom električnog servo upravljača. Ovaj sustav radi samo kad je vozilo pokrenuto.

VAŽNO

Kada EPS radi, držanje upravljača na maksimalnom zakretu tijekom duljeg vremenskog razdoblja rezultirat će smanjenjem pomoći u upravljanju, uzrokujući teži osjećaj upravljanja.

3

Inicijalizacija kuta modula električnog servo-upravljača

Kada se baterija ponovno spoji nakon isključenja, lampice upozorenja električnog servoupravljača (EPS) mogu svijetliti žuto. U tom slučaju, električni servoupravljač (EPS) zahtijeva inicijalizaciju, tj. okrenite upravljač od kraja do kraja; nakon što je inicijalizacija dovršena, lampice upozorenja se gase.

rijanje upravljača *

Neki modeli ovog vozila opremljeni su funkcijom grijanja upravljača. Funkcija grijanja može poboljšati udobnost vožnje u uvjetima niskih temperatura. Funkcija grijanja može se uključiti ili isključiti putem prekidača na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja.

Vozi vozilo

<i>Pokretanje/Zaustavljanje napajanja</i>	<i>110</i>
<i>Električni prijenos pogona *</i>	<i>116</i>
<i>Ručni prijenos *</i>	<i>118</i>
<i>Automatski prijenos s kontinuirano promjenjivim omjerom (CVT) *</i>	<i>120</i>
<i>Način vožnje *</i>	<i>125</i>
<i>Parkirna kočnica</i>	<i>127</i>
<i>Servisna kočnica</i>	<i>130</i>
<i>Regeneracija energije *</i>	<i>132</i>
<i>Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva *</i>	<i>133</i>
<i>Ekonomična i ekološka vožnja</i>	<i>138</i>

Pokretanje/Zaustavljanje napajanja

Pokretanje napajanja (Pokretanje ključem) *

! *Kada vozite vozilo, ne dodirujte ključ ili prekidač za pokretanje jer to može uzrokovati opasne nesreće!*



Prekidač START/STOP nalazi se na desnoj strani upravljača. Funkcija svake pozicije je sljedeća:

Položaj 0 (LOCK/OFF)

- Ključ se može umetnuti ili izvaditi.
- Nakon što se sustav napajanja zaustavi i ključ se izvadi, zakrenite upravljač na jednu stranu kako biste zaključali upravljač.

Položaj 1 (ACC)

- Sustav napajanja nije pokrenut i ključ se ne može izvaditi.
- Neka električna oprema (kao što su električni prozori itd.) može raditi.

Pozicija 2 (ON/RUNNING)

- Kad je vozilo pokrenuto, sustav napajanja radi i sva električna oprema može raditi.

Pozicija 3 (START)

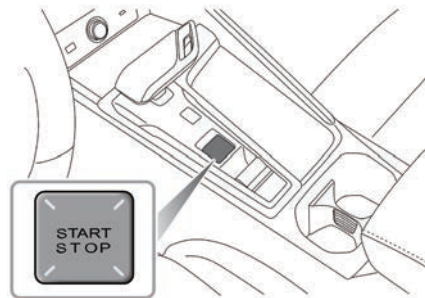
- Pokrenite sustav napajanja.
- Otpustite ključ odmah nakon pokretanja sustava napajanja, a prekidač START/STOP automatski će se vratiti u položaj 2 .

Napomena: Mjenjač mora biti u neutralnom položaju i prekidač za pokretanje može se koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Napomena: Kada je ključ u položaju 0 na prekidaču START/STOP, ako se otvore vozačeva vrata, oglasit će se zvučni signal kako bi se naznačilo da ključ nije uklonjen.

Napomena: Kada je volan zaključan i ključ se ne može okrenuti iz položaja 0 u položaj 1, molimo vas da lagano okrenete volan dok okrećete ključ kako biste otključali volan.

Pokretanje motora (bez ključa) *



Prekidač START/STOP bez ključa nalazi se na ukrasnoj ploči središnje konzole i pripada prekidaču za pokretanje pritiskom na gumb. Za upravljanje sustavom, pametni ključ mora biti u automobilu.

Svako stanje prikaza sklopke opisano je kako slijedi:

Indikator isključen (OFF)

Struja je isključena u ovom položaju.

Žuto svjetlo (ACC)

Kada je u OFF stanju i kada se prekidač START/STOP jednom pritisne, vozilo ulazi u ACC stanje, žuto svjetlo prekidača START/STOP se upali, i neka električna oprema (kao što su električni prozori, itd.) može raditi.

Green Light (ON/RUNNING/READY)

- Kada je u ACC stanju, ako se prekidač START/STOP ponovno pritisne bez drugih operacija, motor se neće pokrenuti i vozilo ulazi u ON stanje; zelena svjetla svijetle, i neka električna oprema (kao što su instrumenti, itd.) može raditi.
- Vozilo ulazi u RUNNING/READY stanje i sva električna oprema može raditi nakon što se motor pokrene.

Napomena: Kada je prekidač START/STOP isključen i vrata su otvorena, ako je ključ još uvijek u automobilu, sirena će se oglašavati uzastopno kada se vrata zatvore. Upozoravajući zvuk će se emitirati kada se vrata ponovno otvore i upozoravajuća ikona i poruka će biti prikazani na instrumentnoj ploči kako bi naznačili da molimo uzmite ključ.

Jak radio signal ometat će sustav bežičnog pokretanja. Ako je vaše vozilo blizu jakog radio signala, pokretanje pritiskom na gumb može biti neispravno.

Početak napajanja

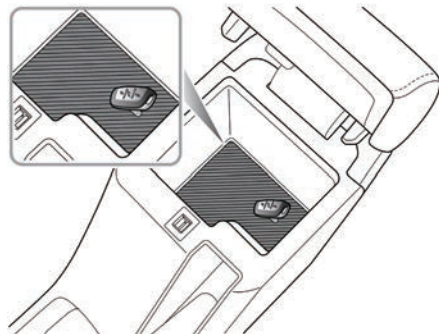


Ne pokrećite i ne ostavljajte motor uključen na dulje vrijeme u neprozračenoj prostora. Ispušni plinovi su štetni i sadrže ugljični monoksid, koji može izazvati nesvijest ili čak smrt.

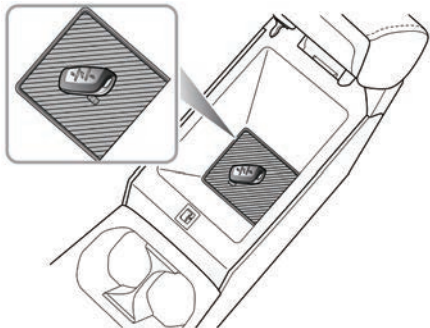
Postupak pokretanja

- 1 Isključite svu nepotrebnu električnu opremu (uključujući klima uređaj);
- 2 Za vozila s automatskim mjenjačem, provjerite je li ručica mjenjača u P ili N položaju i pritisnite papučicu kočnice;
- 3 Za vozila s ručnim mjenjačem, provjerite je li odabran neutralni položaj kada je papučica spojke potpuno pritisnuta;
- 4 Pritisnite START/STOP prekidač na instrument ploči i otpustite gumb nakon što motor počne raditi.

Postupak pokretanja u pripravnosti (modeli s ručnim mjenjačem)



Postupak pokretanja u stanju pripravnosti (modeli s automatskim mjenjačem)



Kada se vozilo nalazi u području jakih smetnji radio signala ili se dogodi slaba baterija pametnog ključa, molimo pokrenite vozilo alternativnim postupkom pokretanja prema sljedećim koracima:

- 1 Postavite pametni ključ na položaj i pod kutom kako je prikazano.

- 2 Provjerite je li ručica mjenjača u položaju P , a zatim pritisnite papučicu kočnice i prekidač Start za pokretanje sustava napajanja.
- 3 Za modele s ručnim mjenjačem, molimo postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj, pritisnite papučicu spojke, aktivirajte prekidač za pokretanje i pokrenite sustav napajanja.

Nakon zamjene baterije pametnog ključa ili kada automobil napusti područje smetnji, ako se postupak besključnog pokretanja i dalje ne može normalno koristiti, obratite se lokalnom ovlaštenom servisu.

VAŽNO

- Ako tri uzastopna pokušaja pokretanja ne uspiju, potražite pomoć. Inače, višestruki uzastopni pokušaji pokretanja mogu uzrokovati oštećenje sustava napajanja i baterije.
- Ovaj automobil je opremljen sustavom protiv krađe. Bilo koji privatno pripremljeni ključ ne može pokrenuti vozilo.
- U okruženjima s temperaturama ispod -10 stupnjeva Celzijusa, vrijeme za pokretanje sustava napajanja će se povećati. Stoga, prilikom pokretanja, isključite svu nepotrebnu električnu opremu.

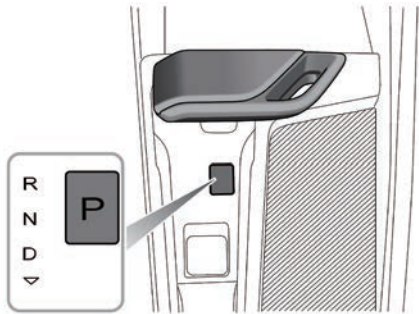
Isključiti sustav za napajanje

Isključite sustav napajanja vozila na sljedeći način:

- 1 Nakon što sigurno zaustavite vozilo, pritisnite papučicu kočnice (automatski mjenjač) ili papučicu spojke (ručni mjenjač);
- 2 Aktivirajte parkirnu kočnicu;
- 3 Kod modela s automatskim mjenjačem, molimo postavite ručicu mjenjača u P položaj.
- 4 Za modele s ručnim mjenjačem, molimo postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj.
- 5 Okrenite prekidač za pokretanje kako biste isključili sustav napajanja.

Električni prijenos pogona *

Kontrola mjenjača



- P Park

U ovom je položaju vozilo zaključano i aktiviran je EPB. Koristite ovaj stupanj prijenosa kada vozilo miruje.

Pritisnite P gumb za stupanj prijenosa, i vozilo se prebacuje u P stupanj prijenosa.

Napomena: kada je papučica kočnice otpuštena, sigurnosni pojas vozača otkopčan, a vozačeva vrata otvorena, vozilo će automatski prijeći u P stupanj prijenosa.

- R Rikverc
Odaberite ovu brzinu samo kada je vozilo nepomično i želite voziti unatrag.
Pritisnite papučicu kočnice, okrenite gumb za kontrolu mjenjača suprotno od kazaljke na satu do kraja i otpustite. Vozilo će ući u rikverc.
- N Neutralno
Odaberite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo zaustavljeno, a motor radi u praznom hodu kratko vrijeme (na primjer, čekanje na semaforu).
- D Vožnja
Pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu mjenjača dok se ne upali svjetlo D .Vozilo ulazi u D Vožnju.

Način zaštite




Kada parkirate, vozite vozilo na sigurno područje uz osiguranje vlastite sigurnosti i poštivanja prometnih propisa.

Kvar sustava prijenosa


Ako se otkriju ozbiljni funkcionalni kvarovi u sustavu prijenosa, instrumentna ploča će prikazati "EP". U ovom trenutku, radi sigurnosti vožnje, kada je brzina ispod određene vrijednosti, sustav snage će prisilno prekinuti prijenos snage, a vozilo neće biti moguće voziti! Obratite se MG ovlaštenom serviseru odmah.

Malfunkcija elektromotora pogonskog prijenosa

Kada sustav otkrije kvar na elektromotoru pogonskog prijenosa ili kontroleru, indikator upozorenja  svijetli crveno. Molimo parkirajte vozilo na sigurno mjesto i odmah kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru.

Ograničenje snage električnog pogona prijenosa

Električni pogonski prijenos može postati vrlo vruć u okruženjima s visokim temperaturama s čestim pokretanjem, čestim brzim ubrzavanjem i usporavanjem, dugotrajnom kontinuiranom strmom vožnjom, i tako preopteretiti električni pogonski prijenos.

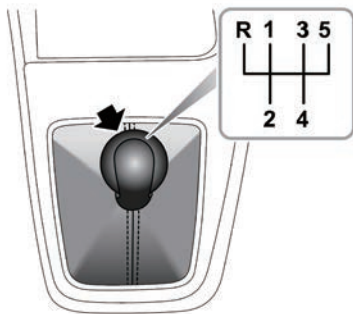
U nekim slučajevima, kako bi se izbjeglo oštećenje motora, sustav će provesti ograničenje snage. Upozoravajući indikator  svijetli.

U ovoj situaciji, zaustavite se na sigurnom mjestu ili održavajte manji opterećenje kako biste nastavili kretanje konstantnom brzinom kako bi se motor ohladio. Nakon što temperatura motora padne i lampica upozorenja se ugasi, može se nastaviti s normalnom vožnjom.

Ako se električni pogonski prijenos hladio dulje vrijeme (oko 20 minuta) i lampica upozorenja nije nestala, molimo sigurno parkirajte vozilo i odmah kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru, inače može doći do ozbiljnog oštećenja električnog pogonskog prijenosa.

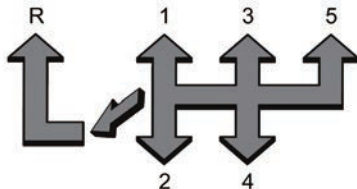
Ručni prijenos *

Ručica mjenjača



Ručni mjenjač je 5 -brzinski ručni mjenjač sa 6 brzina, koje su: 1., 2., 3., 4., 5. i R (rikverc) redom.

Mjere opreza tijekom vožnje:



- 1 Prilikom odabira R brzine, morate osigurati da je vozilo potpuno zaustavljeno, pričekati trenutak i zatim potpuno pritisnuti papučicu spojke, osigurati da je ručica u položaju N, pritisnuti ručicu prema dolje i gurnuti je ulijevo, zatim je gurnuti naprijed u položaj R, polako otpustite spojku kako biste uključili pogon.
Molimo pričekajte 2 ~ 3 sekunde prije pokušaja odabira R brzine, inače može doći do oštećenja zupčanika za vožnju unatrag.
- 2 Ne odmarajte ruku na ručici mjenjača tijekom vožnje - pritisak vaše ruke može uzrokovati prerano habanje mehanizma mjenjača.

- 3 Ne naslanjajte stopalo na papučicu spojke tijekom vožnje - uzrokovat će se prekomjerno trošenje spojke.
 - 4 Ne držite automobil stacioniranim na uzbrdici proklizavanjem spojke. Ovo će istrošiti spojku.
- 1 Prilikom odabira R brzine, morate osigurati da je vozilo potpuno zaustavljeno, pričekati trenutak i zatim potpuno pritisnuti papučicu spojke, osigurati da je ručica u položaju N, pritisnuti ručicu prema dolje i gurnuti je ulijevo, zatim je gurnuti naprijed u položaj R, polako otpustite spojku kako biste uključili pogon.
- Molimo pričekajte 2 ~ 3 sekunde prije pokušaja odabira R brzine, inače može doći do oštećenja zupčanika za vožnju unatrag.
- 2 Ne odmarajte ruku na ručici mjenjača tijekom vožnje - pritisak vaše ruke može uzrokovati prerano habanje mehanizma mjenjača.
 - 3 Ne naslanjajte stopalo na papučicu spojke tijekom vožnje - uzrokovat će se prekomjerno trošenje spojke.
 - 4 Ne držite automobil stacioniranim na uzbrdici proklizavanjem spojke. Ovo će istrošiti spojku.

Napomena: Kako bi se osigurala glatka vožnja i dobra potrošnja goriva vozila, molimo prebacujte brzine u odgovarajuće vrijeme i nikada ne dopustite da motor radi pri visokim brzinama dulje vrijeme, to može uzrokovati oštećenje motora.

Indikacije promjene brzina

Kada je vozilo u pokretu i papučica spojke potpuno otpuštena, ako su svi unaprijed postavljeni kriteriji za promjenu brzine zadovoljeni, središnji informacijski sustav prikazat će preporučenu brzinu i strelicu kako bi se vozača podsjetilo da promijeni brzinu kada uvjeti vožnje to dopuštaju.

Operacija mijenjanja brzina trebala bi se provoditi uz osiguranje vlastite sigurnosti i poštivanje prometnih propisa.

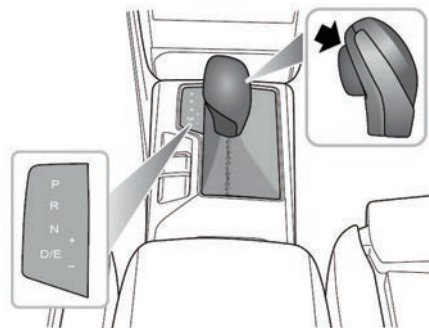
Automatski prijenos s kontinuirano promjenjivim omjerom (CVT) *

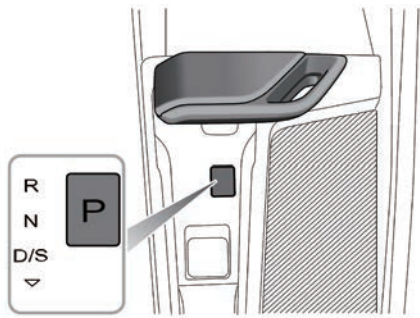
Upute za uporabu

Sljedeće informacije su vrlo važne; molimo da ih pažljivo pročitate prije upotrebe:

- Prije pokretanja vozila, zatvorite vrata, provjerite je li ručica mjenjača u P položaju, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Nakon što se vozilo pokrene, održavajte pritisak na papučici kočnice i osigurajte da je parkirna kočnica primijenjena, a zatim prebacite ručicu u potreban stupanj prijenosa.
- Otpustite parkirnu kočnicu, kočite dok održavate pritisak na papučicu kočnice sve dok niste spremni za manevriranje vozilom. Na ravnoj cesti, nakon što se papučica kočnice otpusti, vozilo će automatski početi kretati malom brzinom bez pritiska na papučicu gasa.
- Tijekom vožnje ne vozite u leri, inače bi moglo doći do nesreće.
- Nemojte vući vozilo s prednjim kotačima na tlu, to bi moglo uzrokovati ozbiljna oštećenja CVT prijenosa.

Mjenjač





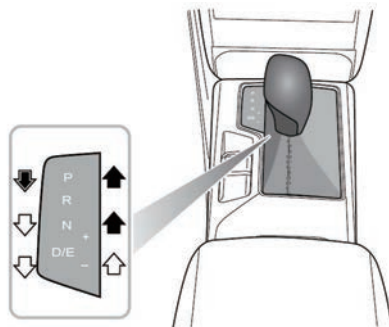
Automatski prijenos je CVT prijenos.

Napomena: Istaknuta slova ili brojevi na sučelju instrumentne ploče označavaju odabrani stupanj prijenosa.



Oprugom opterećeni sigurnosni gumb smješten na ručici mjenjača koristi se za sprječavanje pogrešnog odabira P (Parkiranje) ili R (Vožnja unatrag) dok je mjenjač u drugim položajima.

Rukovanje ručicom mjenjača

! **NEMOJTE** pritisnuti gumb za zaključavanje pri mijenjanju brzina, osim ako je to potrebno.



Tijekom bilo koje promjene brzina, upravljajte ručicom mjenjača prema uputama naznačenim strelicama:

-  Slobodno mijenjanje brzina.
-  Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za promjenu brzine.



Pritisnite i držite gumb za zaključavanje i pritisnite papučicu kočnice za promjenu brzine.

Položaj ručice mjenjača



Ručica mjenjača mora biti postavljena u položaj P kada je parkirano.



NE prebacujte ručicu mjenjača između D i R brzina ili u P brzinu dok je vozilo u pokretu, inače može doći do ozbiljnog oštećenja mjenjača ili nesreće.

- P Park

Kada je ručica mjenjača u ovom stupnju, prijenos će biti zaključan. Ovaj stupanj treba koristiti samo kada je vozilo nepomično i kada je parkirna kočnica aktivirana.

Napomena: Kada je vozilo parkirano na nagibu, pritisnite papučicu kočnice i primijenite parkirnu kočnicu prije odabira P stupnja.

- R Rikverc

Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo zaustavljeno.

- N Neutralno

Odaberite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo nepomično i motor radi u praznom hodu kratko vrijeme (na primjer, čekanje na semaforu).

- D Vožnja

Ovo se koristi za normalnu vožnju i omogućit će automatski odabir prijenosnih omjera ovisno o brzini vozila i položaju papučice gasa.

- E ECO

Odaberite ovaj prijenos kako biste dali prednost ekonomičnosti nad performansama. Instrumenti prikazuju ECO i E indikatorske lampice istovremeno.

- Ručni način

Odaberite ovaj način kada je potreban ručni prijenos. Instrumentna ploča prikazuje broj (1-8) kako bi naznačila trenutni stupanj prijenosa u kojem se vozilo nalazi, a vozač se podsjeća da promijeni stupanj prijenosa putem strelice za povećanje/smanjenje stupnja prijenosa.

Kada je ručica mjenjača u E stupnju, prebacite ručicu mjenjača prema smjeru " + " za povećanje na sljedeći dostupni viši stupanj; ili prebacite ručicu mjenjača prema " - " za smanjenje na sljedeći dostupni niži stupanj.

Dok ste u ručnom načinu, ako vozač napravi nerazumno odabir stupnja prijenosa, kao što je zahtjev za povećanje stupnja pri niskim okretajima motora, ili zahtjev za smanjenje stupnja pri visokim okretajima motora, prijenos neće reagirati i ostat će u trenutnom stupnju. Ako se vozilo vozi i brzina motora padne ispod unaprijed postavljenog praga u određenim stupnjevima prijenosa, prijenos će se automatski smanjiti na sljedeći stupanj kako bi se izbjeglo gašenje motora; kada vozilo ubrzava, ako brzina motora kontinuirano raste i premaši dopuštenu maksimalnu brzinu bez zahtjeva za povećanje stupnja, prijenos će se automatski povećati na sljedeći stupanj kako bi se zaštitio motor.

Za povratak na druge načine prijenosa, pomaknite ručicu mjenjača ulijevo i odaberite D.

Brzina promjene brzina

S D ili E odabranim stupnjem prijenosa, brzina jednog stupnja varira ovisno o položaju papučice gasa: manji otvor gasa rezultirat će promjenom stupnja prijenosa pri nižoj brzini, a veći otvor gasa uzrokovat će odgodu promjene stupnja prijenosa dok se promjena stupnja ne završi kada vozilo dosegne veću brzinu.

Kick-down



Pogonski kotači mogu proklizati kada je kick-down aktiviran na cestovnim površinama s niskom adhezijom, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

S D ili E odabranim stupnjem prijenosa, pritiskanje papučice gasa do kraja u jednom potezu (također poznato kao Kick-down) omogućit će bolje performanse ubrzanja prilikom pretjecanja. Pod određenim uvjetima, omogućit će prijenosu da odmah prebaci na niži stupanj prijenosa i pruži brzo ubrzanje. Nakon što se papučica gasa otpusti, prijenos će se vratiti na odgovarajući viši stupanj prijenosa (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).

Način zaštite



Kada parkirate, vozite vozilo na sigurno područje uz osiguranje vlastite sigurnosti i poštivanja prometnih propisa.

ispod određene vrijednosti, sustav napajanja će prisilno prekinuti prijenos snage i vozilo neće moći voziti! U tom slučaju, molimo kontaktirajte MG ovlaštenu servisnu službu za uslugu što je prije moguće.

Kvar CVT prijenosa

Ako prijenos razvije kvarove ili radi nepravilno, lampica indikatora kvara emisije motora na instrument tabli će se upaliti. U tom slučaju, što prije potražite uslugu kod lokalnog ovlaštenog servisa.

Limp način

Kada se dogode neki kvarovi, prijenos će ući u Limp način i radit će samo u nekim brzinama, u nekim slučajevima možda neće moći uključiti rikverc; tijekom tog vremena instrument tabla će prikazati lampicu indikatora kvara emisije motora. U tom slučaju, kontaktirajte MG ovlaštenu servisnu službu za uslugu što je prije moguće.

Kvar sustava za promjenu brzina

Ako dođe do ozbiljnih funkcionalnih kvarova u sustavu za promjenu brzina, instrument tabla će prikazati " EP ". Tijekom tog vremena, za sigurnu vožnju, ako je brzina vozila

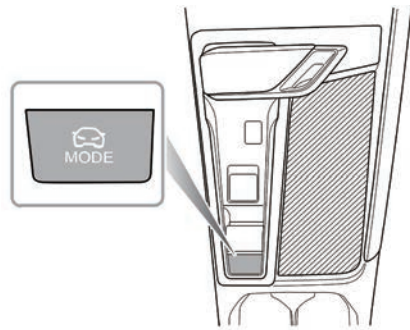
Način vožnje *



Mijenjanje načina vožnje dok je vozilo u pokretu može odvratiti pažnju vozača od uvjeta na cesti, ovu operaciju moguće je izvesti samo kada to sigurnost dopušta.

Način vožnje omogućuje različite načine podešavanja za funkcije kao što su reakcija snage, osjećaj upravljanja i performanse klimatizacije.

Koristeći prekidač načina rada na središnjoj konzoli, možete birati između sljedećih režima vožnje:



1 ECO

Vozilo je u stanju niske potrošnje energije za ekološku vožnju.

2 Normalan

Vozilo je u stanju uravnoteženog podešavanja za svakodnevnu vožnju.

3 Sport

Pruža vozaču dinamično iskustvo vožnje, pogodno za sportski stil vožnje.

VOZI VOZILO

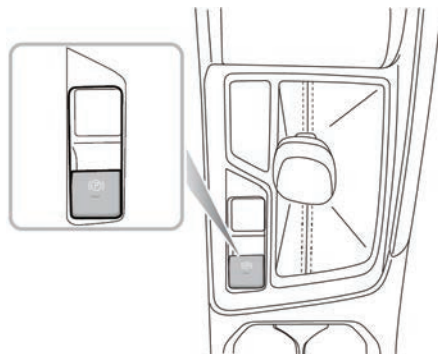
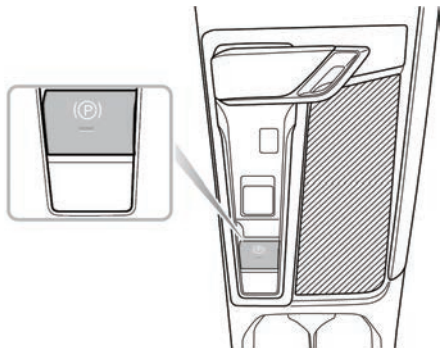
Napomena: Kada se prebacuje način vožnje u ručnom modu, sustav napajanja će zadržati logiku prebacivanja ručnog moda.

Parkirna kočnica

Sustav parkirne kočnice - Elektronička parkirna kočnica (EPB) *



U slučaju kvara EPB-a gdje nije moguće otpuštanje EPB-a, molimo konzultirajte ovlaštenog servisera MG-a kako biste obavili hitno ručno otpuštanje parkirne kočnice.



Sustav EPB može se koristiti na sljedeće načine:

Povucite prekidač EPB prema gore kako biste aktivirali EPB sustav nakon što je vozilo sigurno parkirano. Postavite Start prekidač u ON/READY/RUNNING položaj, pritisnite papučicu kočnice i uklonite ručicu mjenjača iz P kako biste isključili EPB sustav.

Ako se indikatori (P) u EPB prekidaču i na modulu s instrumentima osvijetle, to znači da je EPB sustav primijenjen.

Ako se indikatori (P) u EPB prekidaču i na modulu s instrumentima ugase, to znači da je EPB sustav otpušten.

Napomena: Prilikom napuštanja vozila, EPB mora biti aktiviran.

Napomena: Može se čuti zvuk motora prilikom aktiviranja ili otpuštanja EPB-a.

Elektronički sustav parkiranja ne može se aktivirati ili deaktivirati kada je baterija vozila ispražnjena. Ako je to slučaj, primijenite sustav napajanja za hitno pokretanje s pomoćnim kablom, pogledajte odjeljak "Pokretanje s pomoćnim kablom, pogledajte odjeljak "Pokretanje s pomoću kabla" u odjeljku "Hitni slučajevi".

Pomoć pri pokretanju

Ako je sigurnosni pojas vozača pričvršćen, motor radi, odabrana je brzina D ili R i pritisnuta je papučica gasa za kretanje, sustav EPB će se automatski otpustiti.

Funkcija kočenja u nuždi



Neprikladna upotreba EPB-a može dovesti do nesreća i ozljeda. NEMOJTE primjenjivati EPB za kočenje vozila tijekom kretanja, osim u slučaju nužde.



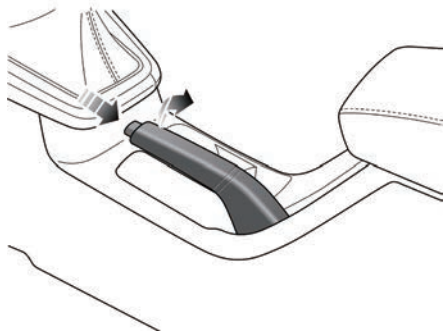
Tijekom kočenja u nuždi koristeći EPB, NEMOJTE isključivati sustav paljenja/naponski sustav, to bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda.

U slučaju kvara normalne kočnice tijekom vožnje, kočenje u nuždi može se započeti povlačenjem i držanjem prekidača EPB prema gore. Tijekom kočenja u nuždi oglasit će se zvučni signal. Proces kočenja će se prekinuti puštanjem prekidača EPB .

Sustav parkirne kočnice - Ručna parkirna kočnica *



Nemojte voziti s aktiviranom parkirnom kočnicom niti je aktivirati dok je vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole, spriječiti ABS da ispravno funkcionira te čak uzrokovati oštećenje stražnjih kočnica.



Parkirna kočnica djeluje samo na stražnje kotače. Za aktiviranje parkirne kočnice povucite ručicu prema gore. Dok

ste parkirani, provjerite je li ručica parkirne kočnice ostala u aktiviranom položaju.

Za otpuštanje, lagano povucite ručicu prema gore, zatim pritisnite gumb na kraju ručice parkirne kočnice i potpuno spustite ručicu.

Kada parkirate na strmoj padini, nemojte se oslanjati samo na parkirnu kočnicu da zadrži vozilo.

Servisna kočnica

Neki modeli opremljeni su vakuumskim hidrauličkim kočionim sustavom kao sustavom servisne kočnice. Omogućuje vozaču lakšu primjenu kočnice, a ujedno i poboljšava performanse kočenja.

Napomena: Kad vozilo nije pokrenuto i papučica kočnice je bila pritisnuta, primijetit ćete da je tvrda, ali kada se motor pokrene, papučica kočnice će biti mekana; prijenos pojačivača kočnice je operativan.

Hidraulički kočioni sustav potpomognut vakuumom pomaže vozaču uštedjeti napor prilikom pritiskanja papučice kočnice, osiguravajući brzo i sigurno zaustavljanje. Međutim, u svakodnevnoj vožnji treba izbjegavati sljedeće nestandardne radnje:

- Nikada ne dopustite vozilu da se slobodno kreće s isključenim motorom. To je zato što hidraulički kočioni sustav potpomognut vakuumom radi samo kada je motor pokrenut. Kočenje dok je automobil u slobodnom hodu s 'zapaljenim motorom' može dovesti do kvara kočnica.
- U slučaju plamena tijekom vožnje, trebali biste pritisnuti papučicu kočnice kako biste zaustavili vozilo što brže

dopušta sigurnost u prometu. Prilikom kočenja, **NEMOJTE** pritiskati papučicu kočnice jer će se prekomjerno potrošiti potpritisak u kočionom sustavu, što će zahtijevati povećanu silu pritiska kočnice.

Ne zaboravite na sljedeće stvari tijekom vožnje:

- Kada se učinkovitost kočenja vakuumskog pojačivača smanji zbog promjene atmosferskog tlaka u nadmorskoj visini, korisnik mora snažnije pritisnuti papučicu kočnice nego inače kako bi vozilo učinkovito zakočilo.
- Tijekom vožnje kroz lokve ili jaku kišu, na površini kočionog diska može se stvoriti vodeni film koji lako smanjuje učinkovitost kočenja i produžuje put kočenja. U tom slučaju držite se na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila i povremeno pritišćite papučicu kočnice kako bi površina diska kočnice ostala suha.
- Ako se učinkovitost kočenja smanji zbog kvara na vozilu, obratite se što prije lokalnom MG ovlaštenom serviseru radi servisa.

Neki modeli opremljeni su integriranim sustavom kočenja (IBS), koji ima prednosti visoke integracije, bržeg odziva na kočenje i veće stabilnosti bez oslanjanja na vakuumsko okruženje. Prilikom korištenja sustava IBS imajte na umu sljedeće:

- IBS radi samo kada je sustav za napajanje spreman, nemojte dozvoliti kretanje vozila s isključenim sustavom za napajanje.
- Ako se sustav za napajanje isključi tijekom vožnje, snažno pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na siguran način čim to bude moguće.
- Kada se napajanje sustava IBS smanji zbog male snage ili drugih razloga, potrebno je primijeniti više sile nego inače na papučicu kočnice kako bi se dobilo učinkovito kočenje.

Regeneracija energije *



Usporavanje uzrokovano regeneracijom energije NIJE zamjena za sigurno kočenje. Vozač mora UVIJEK biti spreman za izvođenje kočionihi manevara kako bi održao sigurnu vožnju.

Kada vozilo koči, u stanju prekoračenja ili slobodnog hoda, aktivira se funkcija regeneracije energije i motor pretvara dio kinetičke energije vozila u električnu energiju koja se zatim pohranjuje u paket baterija visokog napona.

Energija se ne može regenerirati ili je ograničena u određenim uvjetima, primjerice:

- N stupanj prijenosa je odabran (Tijekom vožnje nemojte se kretati u N stupnju prijenosa) ;
- Tijekom intervencije momenta (SCS ili rad sustava kontrole trakcije) ;
- Paket baterija visokog napona je potpuno napunjen;
- Temperatura paketa baterija visokog napona je previsoka ili preniska.

Razina regeneracije energije :

Visok

Visoka razina: Maksimalna energija se regenerira, vozilo pokazuje kraće udaljenosti slobodne vožnje i snažan osjećaj povlačenja ili motornog kočenja.

Srednje

Srednja razina: Umjereno obnovljena energija.

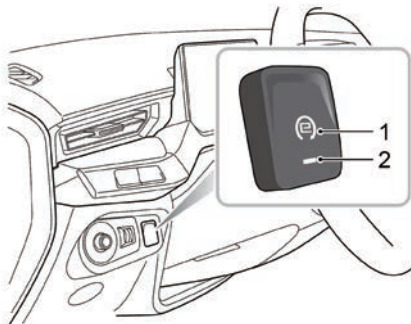
Nisko

Niska razina: Obnavlja se minimalna količina energije, vozilo pokazuje duže udaljenosti slobodne vožnje i nema značajnog osjećaja otpora pri prebacivanju ili kočenja motorom.

Razinu regeneracije energije moguće je odabrati na zaslonu za informacije i zabavu.

Napomena: Preporučuje se odabrati niske ili srednje razine na površinama koje imaju nisku razinu prianjanja (npr. ledene ceste).

Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva *



- 1 Prekidač Start/Stop sustava
- 2 Lampica prekidača Start/Stop sustava

Start-Stop inteligentni sustav uštede goriva omogućuje automatsko pokretanje ili zaustavljanje motora u uvjetima mirovanja (kao što je čekanje na semaforu), što pomaže poboljšanju ekonomičnosti potrošnje goriva i omogućuje vozilu stabilno i pouzdano pokretanje ili zaustavljanje.

Nakon što se prekidač START/STOP okrene na ON položaj, Inteligentni sustav za uštedu goriva Start-Stop omogućen je prema zadanim postavkama. Pritiskom na prekidač sustava start/stop (1) isključuje se Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva, a njegova indikatorska lampica prekidača (2) se gasi. Ako je u isključenom stanju, pritiskom na prekidač sustava start/stop (1) uključuje se Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva, a indikatorska lampica prekidača sustava start/stop (2) će se upaliti.


Napomena: Ako vozilo vozi kroz duboku vodu, molimo koristite prekidač Start/Stop sustava (1) inteligentnog sustava za uštedu goriva da biste isključili Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva.

Automatsko gašenje motora

Iako motor nije u radu nakon automatskog zaustavljanja, vozilo i dalje radi, stoga bi sljedeće radnje mogle biti opasne:

- 1 **Napuštanje vozila dok je sigurnosni pojas još uvijek zakopčan ili je umetnuta zamjenska kopčica sigurnosnog pojasa.**

- 2** *Vozila s automatskim mjenjačem: Vozač napušta vozilo, a ručica mjenjača je još uvijek u položaju Drive (D).*
- 3** *Istezanje tijela u motorni prostor.*
- 4** *Natočiti gorivo u vozilo. (Čak i ako je motor isključen, ključ mora biti uklonjen za punjenje goriva.)*

Pod uvjetom da je Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva omogućen, motor će se automatski isključiti kada detektira sljedeće operacije vozača, kao i stanja vozila nakon što je vozilo zaustavljeno, a indikator sustava Start-Stop za uštedu goriva na instrumentima  svijetli:

- Kada je mjenjač u D položaju i papučica kočnice pritisnuta, automatski će prebaciti u P/N stupanj prijenosa nakon što se motor automatski isključi, a vozilo će i dalje biti u statusu automatskog isključivanja kada se papučica kočnice otpusti.
- Signal brzine vozila na instrumentu pokazuje normalno, a maksimalna brzina vozila prije parkiranja je veća od 10 km/h (MT model: 5 km/h).
- Nema značajnog upravljanja nakon što je brzina manja od 10 km/h.
- Zatvorite poklopac motora i vrata vozača, vežite sigurnosni pojas vozača.

Sustav za inteligentnu uštedu goriva Start-Stop bit će omogućen i motor se neće automatski zaustaviti kada se dogode sljedeće situacije:

- Sustav prilagodljivog tempomata je aktivan.
- Poluautomatski sustav parkiranja je aktiviran.
- Temperatura rashladne tekućine ispod je postavljene granice.
- Uključen je prednji odmagljivač.
- Iskustvo udobnosti klima uređaja nije unutar idealnog raspona.
- Niska razina baterije ili temperatura baterije nije u željenom rasponu.
- Vakuum u kočionom sustavu pada ispod unaprijed postavljene granice.
- Temperatura elektropokretača je iznad unaprijed postavljene granice.
- Ubrzanje unatrag odabrano ili je bilo odabrano prije parkiranja.
- U zonama visokih nadmorskih visina.
- Na brdu.

Automatsko pokretanje motora

Nakon što je automobil zaustavljen, motor će se automatski pokrenuti kada se otkrije jedna od sljedećih vozačevih radnji, a lampica indikatora sustava Start-Stop na ploči s instrumentima (E) se ugasi:

- Odaberite D brzinu i otpustite papučicu kočnice.
- Pritisnite papučicu kočnice/akceleratora kada je P/N brzina odabrana.
- Kada je u N brzini, brzina se prebacuje na pogonsku.

Napomena: Kada je EPB sustav ili Auto Hold sustav uključen, otpustite papučicu kočnice u D stupnju prijenosa, motor se neće automatski pokrenuti. Motor će se pokrenuti kada vozač pritisne papučicu gasa za pokretanje.

Napomena: U pojedinačnim slučajevima, lampica indikatora kvara na instrumentu će se upaliti tijekom automatskog pokretanja motora. To se događa zbog niskog napona tijekom pokretanja, a ne ukazuje na stvarne kvarove. Ako lampica indikatora kvara ostane upaljena dugo nakon pokretanja motora, obratite se lokalnom MG ovlaštenom serviseru.

Motor će se automatski pokrenuti prema zahtjevima vozila nakon automatskog zaustavljanja:

- Funkcija poluautomatskog parkiranja je aktivirana.
- Aktivirana je funkcija odmrzavanja/magljenja prednjeg vjetrobranskog stakla.
- Aktivirajte klima uređaj, a udobnost iskustva klimatizacije nije u idealnom rasponu.
- Razina napunjenosti baterije je ispod unaprijed postavljene granice.
- Brzina vozila prelazi svoje granice, na primjer, pri klizanju na nagibima.
- Vakuum u kočionom sustavu pada ispod unaprijed postavljene granice.
- Tipka Start/Stop sustava (I) je pritisnuta.

Kada se dogodi nešto od sljedećeg nakon što se motor automatski zaustavi, motor se može ponovno pokrenuti samo ručno, i u tom trenutku Start-Stop indikatorna lampica sustava na instrumentnoj ploči se gasi:

- Sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije privezan.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Poklopac motora je otvoren.

U slučaju niske razine baterije, automatsko pokretanje motora može zakazati nakon iznenadnog gašenja, u tom slučaju pogledajte "Neispravan starter, ozbiljan gubitak kapaciteta baterije".

Baterija



Prilikom punjenja/pražnjenja baterije ili pokretanja automobila vanjskim izvorom napajanja ili opskrbe strujom iz vozila, negativni kabel mora biti spojen na masu karoserije vozila, a ne na negativni pol baterije. Nepoštivanje ovog uputstva rezultirat će netočnim izračunom snage baterije što će utjecati na automatski start motora.

NE odspajajte senzor baterije osim ako nije apsolutno nužno. Uklanjanje će rezultirati netočnim izračunom snage baterije što će utjecati na automatsko pokretanje motora.

Nepridržavanje sljedećih uputa utjecat će na performanse baterije i funkciju Start-Stop inteligentnog sustava za uštedu goriva:

- I Za vozila s Start-Stop inteligentnim sustavom uštede goriva, nakon ponovnog spajanja negativnog terminala baterije, baterija treba ostati odspojena najmanje 4 sata. Prije toga automatska Start/Stop funkcionalnost motora bit će onemogućena.

- 2 Ako je potrebna zamjena baterije, UVIJEK koristite bateriju istog tipa i istih specifikacija. Nepoštivanje ovoga može utjecati na automatsku Start/Stop funkciju.

Start-Stop Kvar inteligentnog sustava za uštedu goriva

Ako se dogodi kvar Start-Stop inteligentnog sustava za uštedu goriva, potražite lokalnog ovlaštenog serviseru.

Kada se upale druge indikatorske lampice vozila, kao što su indikatorska lampica motora, indikatorska lampica prijenosa, SCS indikatorska lampica itd., Start-Stop inteligentni sustav za uštedu goriva također može prestati raditi. Molimo kontaktirajte lokalnog MG ovlaštenog serviseru.

Starter je neispravan, ozbiljan gubitak kapaciteta baterije

U slučaju ozbiljnog gubitka snage baterije, automatsko pokretanje motora i pokretanje ključem možda neće biti moguće. U tom slučaju motor treba pokrenuti vanjskim izvorom napajanja, pogledajte "Hitno pokretanje" u poglavlju "Hitne informacije" za korake rada.

Napomena: Zabranjeno je spajanje pomoćnog kabela na negativni pol baterije! To će rezultirati netočnim izračunom snage baterije, što će utjecati na automatsko pokretanje motora.

Ekonomična i ekološka vožnja

Razrađivanje

Motoru, mjenjaču, kočnicama i gumama treba neko vrijeme da se 'razrade' i prilagode svakodnevnim uvjetima vožnje. Tijekom prvih 900 milja (1500 km) bitno je da vozite na način da ste svjesni potrebe za razrađivanjem sustava vozila te da se pridržavate sljedećih savjeta:

- Ne dopustite da motor prijeđe preko 3000 o/min u bilo kojem stupnju prijenosa ili da brzina vozila prijeđe 75 mph (120 km/h).
- Ne vozite pod punim gasom niti dopustite motoru da radi pod opterećenjem u bilo kojem stupnju prijenosa.
- Ne vozite konstantnom brzinom (velikom brzinom ili malom brzinom).
- Izbjegavajte naglo kočenje koliko god to bude moguće.

Nakon prijeđenih 900 milja (1500 km), brzine motora mogu se postupno povećavati.

Zaštita okoliša

Vaše je vozilo osmišljeno s najnovijom tehnologijom kako bi se smanjio utjecaj emisija ispušnih plinova na okoliš.

Ekonomična vožnja i održavanje

Slijedi nekoliko prijedloga za smanjenje potrošnje goriva i energije te produljenje vijeka trajanja vozila:

- Održavajte ispravan tlak u gumama. Nedovoljan tlak zraka ubrzat će trošenje guma i više će trošiti gorivo.
- Uklonite sav nepotreban teret. Velika opterećenja povećat će opterećenje motora što će rezultirati većom potrošnjom goriva.
- Izbjegavajte prazni hod motora dulje vrijeme.
- Održavajte sporo i glatko ubrzanje i izbjegavajte naglo ubrzanje; promijenite u višu brzinu što je prije moguće.
- Izbjegavajte rad motora pod opterećenjem ili pod previsokim brojem okretaja. Odaberite odgovarajuće stilove vožnje prema uvjetima na cesti.
- Izbjegavajte kontinuirano ubrzanje ili usporavanje.
- Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje, održavajte stalnu brzinu i pokušajte predvidjeti semafore.

- Izbjegavajte prometne gužve i zagušenja što je više moguće.
- Predviđanjem prepreka i usporavanjem dovoljno unaprijed izbjegava se potreba za nepotrebnim ubrzavanjem i naglim kočenjem. Glatki stil vožnje ne samo da smanjuje potrošnju goriva, već može smanjiti i emisiju štetnih plinova.
- Nemojte stalno pritiskati papučicu kočnice, to može uzrokovati prerano trošenje, pregrijavanje i povećanu potrošnju goriva.
- Održavajte odgovarajuću brzinu na autocesti. Odgovarajuća brzina može uštedjeti gorivo.
- Pazite da je geometrija kotača ispravna. Izbjegavajte udaranje u rubnike i smanjite brzinu kad vozite neravnim cestama. Geometrija kotača izvan zadanih specifikacija uzrokuje prekomjerno trošenje guma, ali i povećava opterećenje motora i potrošnju goriva.
- Izbjegavajte vožnju po blatu ili plažama. To će spriječiti koroziju podvozja vozila.
- Održavajte vozilo u skladu s preporukama tvrtke MG. Prljavi filtri za zrak, ulje i sl. mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva.
- Ne zaustavljajte motor odmah nakon velike brzine ili dugih uspona ili vuče prikolice. Dopustite motoru da miruje 20 do 100 sekundi, ovisno o opterećenju i uvjetima vožnje. Izbjegavajte naglo ubrzanje dok je motor hladan.

Napomena: držite odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbjegli kočenje u nuždi. To također smanjuje trošenje kočionih diskova i pločica.

Napomena: kako biste produljili vijek trajanja svih komponenti i smanjili operativne troškove, potrebna su redovita održavanja koje odobrava tvrtka MG.

Vožnja u posebnim okruženjima

Vožnja po kiši ili snijegu



Naglo kočenje, ubrzavanje i upravljanje po skliskim cestama smanjuje razinu upravljivosti i sposobnost držanja ceste vozila.

- Ako se prozor ili vjetrobransko staklo zamagli, koristite funkciju odmagljivanja klima uređaja; Ako je vodeni film na retrovizoru ili magla na stražnjem vjetrobranskom staklu, koristite funkciju grijanja vanjskog retrovizora i stražnjeg vjetrobranskog stakla.
- Ako je površina ceste zaleđena ili prekrivena snijegom, trenje između guma i površine ceste postaje vrlo malo, što je čini vrlo sklonom nesrećama. Molimo prestanite voziti; Ili postavite odgovarajući lanac protiv proklizavanja prije vožnje, pogledajte "Gume" u odjeljku "Održavanje"

Vožnja kroz vodu



Ne zalazite niskim cestama natopljenim vodom ili nepoznatim područjima za vodu, jer to može rezultirati kvarom sustava napajanja, ozbiljnim kvarovima na vozilu (kao što su kratki spojevi u električnim komponentama) ili oštećenjem sustava napajanja uslijed prodora vode ! Svaki kvar vozila ili šteta koja proizlazi iz toga više neće biti pokrivena uvjetima MG-ovog jamstva.

Kada vozite vozilo, pokušajte što je više moguće izbjegavati prolazak kroz vodene ceste ili područja s lokvama. Ako morate voziti kroz vodu, slijedite sljedeće prijedloge:

- Prije ulaska u poplavljeni dio dubina vode mora biti čista, a visina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije vozila;
- Ako želite voziti kroz vodu, potrebno je isključiti klimu prije kretanja, lagano nagaziti papučicu gasa bez popuštanja noge, glatko i polako proći kroz poplavljenu dio-cnicu ceste i kontrolirati brzinu unutar 10 kilometara na sat;
- Nemojte voziti unatrag u vodi ili parkirati vozilo u stajaćoj vodi. Ako vožnja kroz vodu uzrokuje zaustavljanje

vozila, nemojte pokušavati ponovno pokrenuti vozilo. Obratite se ovlaštenom postprodajnom servisu za pregled;

- Nakon prolaska kroz vodu, lagano pritisnite papučicu kočnice kontinuirano kako biste potvrdili da su performanse kočenja normalne i izbjegli kočenje u nuždi;
- Nakon prolaska kroz vodu provjerite jesu li osvjetljenje i sirena normalni;
- Nakon gaženja kroz vodu, to može utjecati na funkcionalnost i performanse vozila. Preporučljivo je pravovremeno kontaktirati ovlašteni postprodajni servis radi pregleda.
- Kada ima vode ili blata na površini diska kočnice, to može uzrokovati smanjenje učinka kočenja i time produžiti put kočenja. Vozite pažljivo kako biste spriječili nesreće.
- Mokre kočione pločice možda neće pravilno kočiti. Ako samo jedna strana kočione pločice može ispravno kočiti, to može utjecati na kontrolu upravljanja i uzrokovati nesreće.
- Nakon što voda uđe u unutrašnjost visokonaponskih komponenti, to značajno utječe na njihova izolacijska svojstva. Voda sadrži puno vodljivih tvari koje mogu

uzrokovati unutarnje kratke spojeve u visokonaponskim komponentama, ozbiljno utječući na sigurnost vozila i performanse vožnje.

Otiđi od kuće sigurno

Sigurnosni pojas	144	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) *	193
Airbag	155		
Dječje sigurnosne sjedalice	167		
Dječja sigurnosna brava	178		
Sustav kontrole stabilnosti tijela	179		
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	181		
Pomoćni kočioni sustav	183		
Auto Hold *	184		
Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)	186		
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	187		
Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)	190		
Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ) *	191		
Sustav kočenja s višestrukim sudarom (MCB) *	192		

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Sigurnosni pojas



Važno je da svi sigurnosni pojasevi budu pravilno vezani. Uvijek provjerite jesu li svi putnici vezani sigurnosnim pojasom. NEMOJTE prevoziti putnike koji ne mogu pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Nepravilno nošenje sigurnosnih pojaseva može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt u slučaju sudara.



Zračni jastuci ne mogu zamijeniti sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci mogu pružiti samo dodatnu podršku kada se aktiviraju, a ne aktiviraju se u svim prometnim nesrećama. Bez obzira jesu li zračni jastuci aktivirani ili ne, sigurnosni pojasevi mogu smanjiti rizik od teških ozljeda ili smrti u nesrećama. Stoga, sigurnosne pojaseve treba pravilno nositi.



NIKADA ne otkopčavajte sigurnosni pojas tijekom vožnje, ozbiljne ozljede ili smrt mogu se dogoditi u slučaju nesreće ili naglog kočenja.



Nikada nemojte pričvrstiti vozačev sigurnosni pojas niti koristiti zamjenu za kopču kada je

vozačevo sjedalo prazno ili kada izlazite iz vozila.



Ovo vozilo opremljeno je lampicom za upozorenje na sigurnosni pojas kako bi vas podsjetilo da vežete sigurnosni pojas.

Tijekom vožnje, sigurnosni pojasevi moraju biti pričvršćeni, to je zato što:

- Nikada ne možete predvidjeti hoćete li biti uključeni u sudar i koliko ozbiljno to može biti.
- U mnogim slučajevima sudara, putnici s pravilno pričvršćenim sigurnosnim pojasovima su dobro zaštićeni, dok putnici bez pričvršćenih sigurnosnih pojaseva pretrpe ozbiljne ozljede ili čak smrt. Stoga svi putnici moraju pravilno nositi sigurnosne pojaseve, čak i tijekom kratkih putovanja.

Stoga svi putnici moraju pravilno nositi sigurnosne pojaseve, čak i tijekom kratkih putovanja.

Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi

Napomena: Jednako je važno da putnici na stražnjem sjedalu ispravno vežu svoje sigurnosne pojaseve. U suprotnom, putnici čiji pojasevi nisu ispravno vezani bit će bačeni prema naprijed u slučaju nesreće te će ugroziti sebe, vozača i ostale putnike.

Kada se vozilo kreće, brzina kretanja putnika je jednaka brzini vozila.

U slučaju frontalnog sudara ili naglog kočenja, vozilo se može zaustaviti, ali putnici će nastaviti kretanje dok ne dođu u kontakt s nepomičnim objektom. Taj objekt može biti volan, kontrolna ploča, vjetrobran ili prednja sjedala.

Ispravno vezan sigurnosni pojas eliminirat će ovaj rizik od ozljede. Kada se pojas ispravno nosi, automatski će se zaključati u slučaju sudara ili naglog kočenja kako bi smanjio vašu brzinu zajedno s vozilom, sprječavajući nekontrolirano kretanje koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozaču i putnicima.



OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Nošenje sigurnosnih pojaseva



Neispravno nošeni sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati ozljede ili smrt u slučaju nesreće. Sigurnosni pojasevi su dizajnirani za jednu osobu, NE DIJELITE sigurnosne pojaseve.



NE omotavajte sigurnosni pojas oko sebe dok držite bebu ili dijete u naručju.



Skinite teške kapute ili odjeću kada nosite sigurnosni pojas, jer u suprotnom može biti ugrožena zaštita koju pruža sigurnosni pojas.



Sigurnosni pojasevi ne smiju biti omotani oko tvrdih ili oštih predmeta kao što su olovke, naočale ili ključevi.



Sigurnosni pojasevi ne mogu pravilno funkcionirati kada su sjedala previše nagnuta. NEMOJTE voziti kada su sjedala previše nagnuta.

rature odnosi se na korištenje od strane odraslih osoba. Svi pojasevi su 3-točkovni pojasevi s dijagonalnim pojasom.

U svrhu održavanja učinkovite zaštite, putnici moraju sjediti u pravilnom položaju, noge postavljene na pod ispred njih, s uspravnim tijelom (bez prekomjernog naginjanja) i pravilno zakopčanim sigurnosnim pojasom.

Pojasevi ugrađeni u vaše vozilo dizajnirani su za korištenje od strane odraslih osoba normalne veličine. Ovaj dio lite-

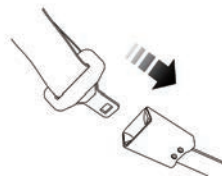
Zakopčavanje sigurnosnih pojaseva

Molimo slijedite upute u nastavku kako biste pravilno pričvrstili sigurnosne pojaseve.

- 1 Prilagodite sjedalo ispravno.



- 2 Držite metalni jezičak, povucite sigurnosni pojas ravnomjerno preko ramena i prsa. Provjerite da nema uvijanja na pojasu.

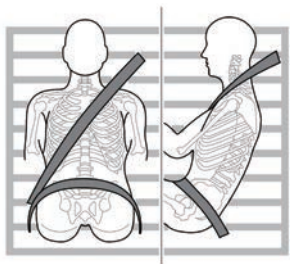


- 3 Umetnite metalni jezičak u kopču dok ne čujete 'klik', što označava da je sigurnosni pojas sigurno zaključan.
- 4 Uklonite opuštenost u pojasu povlačenjem prema gore na dijagonalnom dijelu pojasa.
- 5 Za otpuštanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči. Sigurnosni pojas će se automatski vratiti na svoje izvorno mjesto.

Ispravno postavljanje sigurnosnih pojaseva



Provjerite je li sigurnosni pojas ispravno postavljen na tijelo, NIKADA ne prelazite preko vrata ili trbuha, NIKADA ne provlačite sigurnosni pojas iza leđa ili ispod ruku.



Prilikom nošenja sigurnosnih pojaseva, dio pojasa koji ide preko zdjelice trebao bi biti postavljen što niže preko kukova, nikada preko trbuha. U slučaju sudara, pojas preko zdjelice može primijeniti silu na kukove i smanjiti mogućnost da skliznete ispod pojasa. Ako skliznete ispod pojasa, pojas će primijeniti silu na vaš trbuh, što može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne ozljede. Dijagonalni dio pojasa trebao bi prelaziti sredinu ramena i prsa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, dijagonalni dio pojasa će se zaključati.

Kako biste osigurali da sigurnosni pojasevi uvijek pružaju maksimalnu zaštitu, provjerite je li pojas ravan, nije labav i dodiruje tijelo.

Upotreba pojaseva tijekom trudnoće

Ispravno postavljeni sigurnosni pojasevi će pružiti zaštitu i za majku i za nerođeno dijete u slučaju sudara ili naglog kočenja. Dijagonalni dio pojasa treba prolaziti preko prsa kao uobičajeno, dok dio pojasa preko krila treba prolaziti ispod trbuha, nisko i čvrsto na kostima zdjelice. **NIKADA** nemojte postavljati pojas na ili iznad trbuha. Molimo konzultirajte svog liječnika za više informacija.



Molimo konzultirajte svog liječnika za više informacija.

Sigurnosni pojasevi i invaliditet

Zakonska je obveza da svi putnici nose sigurnosne pojaseve, uključujući osobe s invaliditetom.

Ovisno o invaliditetu, konzultirajte se s vašim liječnikom za dodatne informacije.

Djeca i sigurnosni pojasevi



Treba koristiti samo preporučene dječje zaštitne sustave prikladne za dob, visinu i težinu djeteta.

Iz sigurnosnih razloga, djeca moraju putovati u dječjoj sjedalici pričvršćenoj na stražnje sjedalo.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Dojenčad



Treba koristiti samo preporučene dječje zaštitne sustave prikladne za dob, visinu i težinu djeteta.



NIKADA nemojte nositi dijete ili dojenče u naručju tijekom vožnje. Kada dođe do sudara, težina djeteta će stvoriti toliku silu da nećete moći zadržati dijete. Dijete će biti bačeno prema naprijed i pretrpjet će ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Sigurnosni pojasevi u vašem vozilu dizajnirani su za odrasle, nisu prikladni za djecu. U slučaju nesreće ili sudara djeca nisu osigurana, što može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Dojenčad **MORA** koristiti prikladan uređaj za dječju sjedalicu. Molimo konzultirajte smjernice proizvođača dječjih sjedala prilikom odabira ispravnog sjedala. Slijedite upute proizvođača za instalaciju. Molimo pogledajte "Dječje sjedalice" u ovom poglavlju za više detalja.

Starija djeca



NIKAD ne dijelite sigurnosni pojas među djecom. U slučaju nesreće ili sudara, djeca nisu sigurna. To bi moglo uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.



Kako djeca rastu i postaju starija/veća, doći će do točke kada više neće trebati dječje sjedalice, u tom trenutku će im biti potreban standardni sigurnosni pojas vozila. Molimo vas da se uvjerite da je sigurnosni pojas ispravno postavljen na tijelu djeteta.

Kada pričvršćujete sigurnosni pojas za dijete, uvijek provjerite njegov ispravan položaj. Prilagodite visinu sigurnosnog

pojasa kako bi rameni pojas bio dalje od djetetova lica i vrata. Pozicionirajte pojas preko kukova što je moguće niže i dovoljno ga stegnite. Ispravno pozicioniranje znači da sigurnosni pojasevi mogu prenijeti primijenjenu silu na naj snažniji dio tijela djeteta u nesrećama.

Ako je rameni pojas preblizu djetetovom licu ili vratu, može biti potrebno koristiti dječju podlogu za sjedenje (uvijek se pobrinite da ispunjava sve relevantne zakone ili standarde.

Zatezači pojaseva



Predzatezači sigurnosnog pojasa aktivirati će se samo jednom i MORAJU BITI ZAMIJENJENI. Nezamjena predzatezača smanjit će učinkovitost sustava zadržavanja vozila.



Ako su prednapinjači aktivirani, sigurnosni pojasevi će i dalje funkcionirati kao zadržavajući sustavi i moraju se nositi u slučaju da vozilo ostane u voznom stanju. Prednapinjače sigurnosnih pojaseva treba zamijeniti što je prije moguće kod MG ovlaštenog servisera.

Vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva. Oni su dizajnirani da povuku sigurnosne pojaseve i djeluju zajedno s zračnim jastucima u slučaju teškog sudara. Dizajnirani su da povuku sigurnosni pojas i 'osiguraju' putnika u sjedalu.

Svjetlo upozorenja zračnog jastuka na ploči s instrumentima upozorit će vozača na bilo kakav kvar zatezača sigurnosnog pojasa (pogledajte 'Upozoravajuća svjetla i indikatori' u poglavlju 'Instrumenti i kontrole').

Sigurnosni pojasevi s prednapinjačima mogu se aktivirati samo jednom. Nakon aktivacije moraju se zamijeniti. To također može uključivati zamjenu drugih SRS komponenti. Molimo pogledajte 'Zamjena dijelova zračnog jastuka'.

VAŽNO

- Zatezači sigurnosnih pojaseva neće se aktivirati kod manjih sudara.
- Uklanjanje ili zamjena zatezača mora biti obavljena od strane tehničara obučениh od strane proizvođača.
- 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma instalacije zamjenskog zatezača sigurnosnog pojasa), neki dijelovi će trebati biti zamijenjeni. Odgovarajuća stranica servisne evidencije mora biti potpisana i pečatirana nakon što posao bude završen.

Provjera sigurnosnih pojaseva, održavanje i zamjena

Provjere Sigurnosnog Pojasa



Pocepuni, istrošeni ili pohabani sigurnosni pojasevi možda neće ispravno funkcionirati u slučaju sudara, ako postoje znakovi oštećenja, odmah zamijenite pojas.



Uvijek osigurajte da crveni gumb za otpuštanje na kopči sigurnosnog pojasa bude okrenut prema gore kako bi se omogućilo lako otpuštanje u slučaju nužde.

Molimo slijedite upute u nastavku kako biste redovito provjeravali lampicu upozorenja za sigurnosni pojas, sigurnosni pojas, metalnu kopču, kopču, uvlačivač i pričvrtni uređaj:

- Umetnite metalni jezičak sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču i povucite traku pojasa blizu kopče brzo kako biste provjerili zaključava li se kopča pojasa.
- Držite metalni jezičak i povucite sigurnosni pojas naprijed brzo kako biste provjerili da li se kolot sigurnosnog pojasa automatski zaključava, sprečavajući produženje trake.

- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i vidljivo pregledajte ima li uvijanja, resica, pukotina ili istrošenih područja.
- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i dopustite mu da se polako vrati kako bi se osiguralo kontinuirano i potpuno glatko djelovanje.
- Vidljivo pregledajte sigurnosni pojas za nedostajuće ili slomljene dijelove ili dijelove koji mogu utjecati na normalan rad.
- Provjerite je li sustav upozorenja za sigurnosni pojas potpuno funkcionalan.

Ako sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih testova ili pregleda, odmah kontaktirajte ovlaštenog serviseru MG za popravke.

Održavanje sigurnosnog pojasa



NEMOJTE pokušavati ukloniti, instalirati, mijenjati, rastavljati ili zbrinjavati sigurnosne pojaseve. Sve potrebne popravke neka obavi MG ovlaštenu serviser. Neprikladno rukovanje može dovesti do nepravilnog rada.



Osigurajte da se strani ili oštri predmeti ne zaglave u mehanizmima sigurnosnog pojasa. NEMOJTE dopustiti da tekućine kontaminiraju kopču sigurnosnog pojasa, to bi moglo utjecati na zaključavanje kopče.

Sigurnosni pojasevi trebaju se čistiti samo toplom sapunicom. Nikada ne koristite otapalo za čišćenje sigurnosnog pojasa. Nikada nemojte pokušavati izbjeljivati ili bojati sigurnosni pojas, inače će se snaga sigurnosnog pojasa znatno oslabiti. Nakon čišćenja, obrišite krpom i ostavite da se osuši. Nikada ne dopustite da se sigurnosni pojas potpuno uvlači prije nego što se potpuno osuši. Držite sigurnosne pojaseve čistima i suhim.

Ako se u retraktoru nakupi zagađivača, uvlačenje sigurnosnog pojasa bit će sporo. Molimo koristite čistu i suhu krpu za uklanjanje bilo kakvih zagađivača.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Zamjena sigurnosnog pojasa



Sudari mogu oštetiti sustav sigurnosnih pojaseva. Sustav sigurnosnih pojaseva možda neće moći zaštititi korisnike nakon oštećenja, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve treba odmah provjeriti i zamijeniti po potrebi.

Sigurnosni pojasevi ne bi trebali zahtijevati promjenu nakon manjih sudara, međutim, neki drugi dijelovi sustava sigurnosnih pojaseva mogu zahtijevati pažnju. Molimo konzultirajte MG ovlaštenog servisera za savjet.

Airbag

Pregled



Airbag SRS pruža DODATNU zaštitu samo u slučaju ozbiljnog frontalnog sudara. Ne zamjenjuje potrebu ili zahtjev za korištenjem sigurnosnog pojasa.

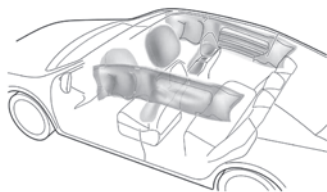


Zračni jastuci zajedno s pojasevima osiguravaju optimalnu zaštitu za odrasle, ali to nije slučaj za dojenčad. Sustavi pojaseva i zračnih jastuka u vozilu nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi. Zaštita potrebna dojenčadi treba biti osigurana dječjim sjedalicama.

U odgovarajućem položaju gdje su ugrađeni zračni jastuci, nalazi se znak upozorenja na kojem piše 'AIRBAG'. Općenito, SRS sadrži sljedeće komponente (komponente nisu potpuno iste prema različitim modelima i konfiguracijama):

- Prednji zračni jastuci (ugrađeni u središnji dio upravljača i instrumentnu ploču iznad pretinca za rukavice)
- Bočni zračni jastuci (ugrađeni u vanjski naslon sjedala prednjih sjedala) *

- Bočni zračni jastuci zavjese (ugrađeni u unutarnju oblogu krova) *



Lampica za upozorenje na zračni jastuk



Lampica za upozorenje na zračni jastuk nalazi se u instrument tabli. Ako se ova lampica ne ugasi ili se upali tijekom vožnje, to znači da postoji kvar u SRS sustavu ili sigurnosnom pojasu. Molimo obratite se MG ovlaštenom serviseru što je prije moguće. Greška sustava SRS ili sigurnosnog pojasa može značiti da se komponente možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Aktiviranje zračnog jastuka



Putnici na prednjem sjedalu ne smiju stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u dodir s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu neposrednu blizinu.



Kako bi se smanjio rizik od ozljeda zbog aktiviranja zračnih jastuka, sigurnosni pojasevi uvijek trebaju biti pravilno vezani. Osim toga, vozač i suvozač trebaju podesiti svoja sjedala kako bi osigurali dovoljan razmak od prednjih zračnih jastuka, kako bi se izbjegle teške ili čak smrtonosne ozljede kada se zračni jastuk aktivira. Ako su ugrađeni bočni zračni jastuci i zračni jastuci za zaštitu glave od bočnog udara, vozač i suvozač trebaju biti postavljeni tako da postoji dovoljan razmak između gornjeg dijela tijela i bočnih strana vozila, što će osigurati maksimalnu zaštitu kada se aktiviraju bočni zračni jastuci/zračni jastuci za zaštitu glave od bočnog udara.



Napuhavanje zračnog jastuka može uzrokovati ogrebotine na licu i druge ozljede ako je

osoba preblizu zračnom jastuku u trenutku njegova aktiviranja.



Kada se zračni jastuci aktiviraju, djeca bez odgovarajuće zaštite mogu zadobiti ozbiljne ozljede ili čak smrt. **NEMOJTE** nositi djecu u naručju ili na koljenima tijekom putovanja. Djeca bi trebala nositi sigurnosne pojaseve prikladne dobi. **NEMOJTE** se nagnjati kroz prozore.



Nakon aktivacije, dijelovi zračnog jastuka postat će vrlo vrući, kao što su upravljač, instrument ploča i obje strane krovnih nosača. **NE** dirajte dijelove vezane uz zračni jastuk nakon aktivacije zračnog jastuka, može doći do opekline ili ozbiljnih ozljeda.



NE udarajte ni ne kucajte po poziciji gdje se nalaze dijelovi povezani s zračnim jastukom, kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.



NE postavljajte niti stavljajte bilo kakve predmete na ili uz zračne jastuke. To može utjecati na prolaz zračnog jastuka ili stvoriti projekte koji mogu uzrokovati ozljede ili ozbiljnu štetu u slučaju aktivacije zračnog jastuka.

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnog jastuka nadzire brzinu usporavanja ili ubrzavanja izazvanu sudarom kako bi utvrdila treba li aktivirati zračne jastuke. Aktivacija zračnog jastuka je gotovo trenutna i događa se s znatnom silom, praćena glasnim zvukom.

U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, potpuno aktiviran zračni jastuk, zajedno s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom, može ograničiti kretanje vozača i suvozača, smanjujući rizik od ozljeda glave i prsa. Za vozila opremljena bočnim zračnim jastucima i bočnim zavjesnim zračnim jastucima, kada vozilo doživi ozbiljan bočni sudar, potpuno aktiviran zračni jastuk stvorit će zračni jastuk između putnika i strane vozila kako bi se smanjio rizik od ozljeda bočne strane tijela.

Pod uvjetom da su putnici na prednjim sjedalima pravilno sjedili i da su sigurnosni pojasevi pravilno pričvršćeni,

zračni jastuci će pružiti dodatnu zaštitu prsnog koša i lica u slučaju jakog frontalnog sudara automobila.

VAŽNO

- Zračni jastuci ne mogu zaštititi donje dijelove tijela putnika.
- Zračni jastuci nisu dizajnirani za stražnji sudar, manji frontalni sudar ili ako se vozilo prevrne, niti će se aktivirati kao rezultat naglog kočenja.
- Aktivacija i ispuhavanje zračnih jastuka odvija se vrlo brzo i neće zaštititi od posljedica sekundarnog udara ako do njega dođe.
- Kada se zračni jastuk napuhne, oslobađa se fini prah. Ovo nije znak kvara. Međutim, prah može izazvati iritaciju kože i treba ga temeljito isprati iz očiju i bilo kakvih posjekotina ili ogrebotina na koži. Ako osjećate nelagodu na koži, očima, nosu ili grlu, obratite se liječniku.
- Nakon napuhavanja, prednji i bočni zračni jastuci se odmah ispuhuju. To pruža postepeni efekt ublažavanja za putnika i također osigurava da vozačev pogled naprijed nije zaklonjen.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Prednji zračni jastuci



NIKADA ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA DJETETA. Pogledajte 'Onemogućavanje zračnog jastuka suvozača'.



Putnici na prednjem sjedalu ne smiju stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u dodir s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu neposrednu blizinu.



U ekstremnim slučajevima vožnja po vrlo neravnim površinama može uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka. Molimo budite posebno oprezni pri vožnji po neravnim cestama.

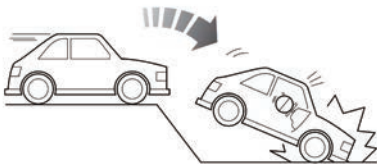
Za neke modele, zračni jastuk na suvozačevoj strani može se isključiti putem prekidača na zaslonu za zabavu.

Zračni jastuci su dizajnirani da se aktiviraju tijekom ozbiljnih sudara, sljedeći uvjeti mogu uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka.

- Frontalni sudar s nepokretnim ili nedeformabilnim čvrstim objektima pri velikoj brzini.



- Uvjeti koji mogu uzrokovati ozbiljna oštećenja šasije, kao što je sudar s rubnicima, rubovima cesta, dubokim jarugama ili rupama.



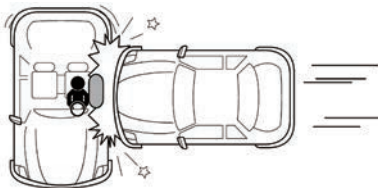
Bočni zračni jastuci * i bočni zračni jastuci za glavu *



Struktura i materijal sjedala ključni su za pravilno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka. Stoga, molimo, NE postavljajte navlake za sjedala koje bi mogle utjecati na aktivaciju bočnih zračnih jastuka.

U slučaju ozbiljnog bočnog udara, odgovarajući bočni zračni jastuk aktivirat će se iz navlake sjedala, a bočni zračni jastuci za glavu aktivirat će se iz unutrašnje obloge krova (samo na pogođenoj strani). Druga strana neće se aktivirati. Uvjeti opisani dolje (ili slični) mogu uzrokovati aktivaciju bočnih zračnih jastuka i bočnih zračnih jastuka za glavu.

- Jedna strana vozila sudara se s brzim običnim putničkim automobilom.



OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

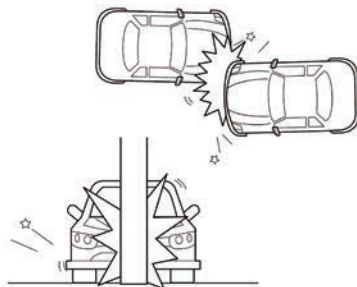
Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati

Aktiviranje zračnih jastuka ne ovisi o brzini vozila, već o objektu koji vozilo udari, kutu udara i brzini promjene brzine automobila kao rezultat sudara. Kada se sila udara apsorbira ili rasprši na karoseriju vozila, zračni jastuci možda se neće aktivirati; međutim, ponekad se zračni jastuci mogu aktivirati ovisno o uvjetima udara. Stoga, aktiviranje zračnih jastuka ne smije se ocjenjivati na temelju težine oštećenja vozila.

Prednji zračni jastuci

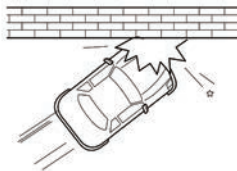
Pod određenim uvjetima prednji zračni jastuci se možda neće aktivirati. Neki primjeri su navedeni:

- Točka udara nije središnja na prednjem dijelu vozila.
- Udar je sa čvrstim stupom ili prometnim znakom.



OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

- Područje udara je veliko (sudar sa stražnjim vratima kamiona).
- Frontalni sudar pod kutom s zaštitnim ogradom.



- Udarci na stražnji ili bočni dio vozila.
- Prevrtanje vozila.



OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

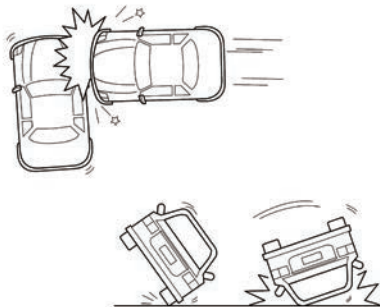
Bočni zračni jastuci * i bočni zračni jastuci za glavu *

Pod određenim uvjetima bočne i bočne zračne jastuke za glavu možda neće biti aktivirane. Neki primjeri su navedeni:

- Bočni udarci pod određenim kutovima.
- Lagani bočni udarci kao što su s motociklom.

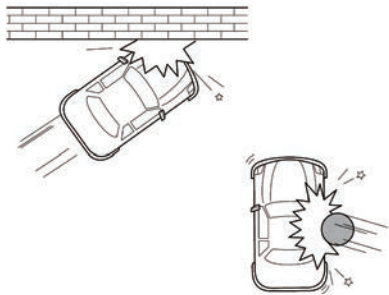


- Udarci koji nisu središnji za stranu vozila, bilo previše prema prednjem odjeljku ili prtljažnom prostoru.
- Bočni udarac na prtljažnik.
- Prevrtanje vozila.



OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

- Frontalni sudar pod kutom s zaštitnim ograda.
- Udarac pod kutom nije dovoljno snažan (udarac je s objektom koji nije čvrst, kao što je stup svjetiljke ili središnje barijere).



- Udarac nije dovoljne jačine (s drugim vozilom, stacionarnim ili u pokretu).
- Udarac dolazi sa stražnje strane vozila.



Prekidač za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka *



Ovaj prekidač može se koristiti za deaktiviranje zračnog jastuka na suvozačevoj strani samo kada je na suvozačevom sjedalu postavljeno dječje sjedalo okrenuto prema natrag.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO



Kada odrasla osoba sjedi na prednjem suvozačevom sjedalu, molimo osigurajte da je prednji suvozačev zračni jastuk uključen.

Prekidač za zabranu zračnog jastuka nalazi se na inteligentnom zaslonu. Bočni zračni jastuci mogu se aktivirati ili deaktivirati putem relevantnih gumba na ovom zaslonu.



- Kada je suvozačev zračni jastuk onemogućen, svjetlo indikatora OFF se upali.



- Kada je suvozačev zračni jastuk omogućen, svjetlo indikatora ON svijetli određeno vrijeme.

VAŽNO

- Ako se svjetla indikatora OFF i ON upale zajedno ili svjetlo nije u skladu s položajem prekidača zračnog jastuka za suvozača, Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera odmah.

Servis i zamjena zračnih jastuka

Servis SRS komponenti



NEMOJTE instalirati ili mijenjati zračni jastuk. Bilo kakve promjene u strukturi vozila ili ožičenju sustava zračnog jastuka strogo su zabranjene.



Promjene u strukturi vozila su zabranjene. To može utjecati na normalan rad SRS-a.



NEMOJTE dopustiti da ta područja budu poplavljena tekućinom i **NEMOJTE** koristiti benzin, deterđent, kremu za namještaj ili poliranje.



Ako voda kontaminira ili uđe u sustav zračnih jastuka, može uzrokovati štetu i utjecati na aktiviranje. U tom slučaju zračni jastuk se može slučajno otvoriti čak i ako do sudara ne dođe. Odmah isključite sustav napajanja i odspojite kabel akumulatora; ne pokušavajte pokrenuti sustav napajanja. U tom se slučaju odmah obratite MG ovlaštenom serviseru.

Ako se lampica upozorenja za zračni jastuk ne upali ili ostane upaljena, ili postoji oštećenje na prednjem ili bočnom dijelu vozila i poklopac modula zračnog jastuka ima znakove oštećenja, odmah se obratite ovlaštenom serviseru MG.

VAŽNO

- Uklanjanje ili zamjena modula zračnog jastuka treba biti izvršena od strane ovlaštenog serviseru MG.
- Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma instalacije zamjenskog zračnog jastuka), neke komponente će trebati biti zamijenjene od strane ovlaštenog serviseru MG. Odgovarajuća stranica Servisnog portfolija mora biti potpisana i ovjerena pečatom nakon što je posao završen.

Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka



Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudari mogu uzrokovati oštećenje SRS-a u vozilu. Zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati nakon oštećenja i ne mogu vas zaštititi i druge putnike kada dođe do drugog sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt. Kako biste osigurali da SRS može ispravno funkcionirati nakon sudara, molimo vas da odete do ovlaštenog MG servisa kako biste provjerili zračne jastuke i popravili ih po potrebi.

Zračni jastuci su dizajnirani za jednokratnu upotrebu. Jednom kada se zračni jastuk aktivira, morate zamijeniti dijelove SRS-a. Molimo vas da odete do ovlaštenog MG servisa radi zamjene.

Zbrinjavanje zračnih jastuka

Kada je vaše vozilo prodano, osigurajte da novi vlasnik zna da je vozilo opremljeno zračnim jastucima i da je svjestan datuma zamjene SRS-a.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Ako je vozilo rashodovano, nezdeployani zračni jastuci mogu predstavljati potencijalne rizike, stoga, prije zbrinjavanja, moraju biti sigurno deployani u određenom okruženju od strane profesionalne agencije ili MG ovlaštenog servisera.

Dječje sigurnosne sjedalice

Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalica

Djeca mlađa od 12 godina preporučuje se da sjede na stražnjim sjedalima. U usporedbi s odraslima, dječji mišići i kosti nisu u potpunosti razvijeni, stoga trebate koristiti posebne dječje sjedalice za zaštitu djece. Koristite dječje sjedalice na stražnjim sjedalima kako biste zaštitili djecu na temelju djetetove dobi, visine i težine.

Preporuča se da se u ovo vozilo ugradi dječji sigurnosni sustav koji udovoljava normama UN ECE-R44 i ECE-R129. Prilikom odabira dječjeg sigurnosnog sustava provjerite odgovarajuće oznake ili upute o rasponu visine koji se odnosi na dječji sigurnosni sustav i poruku o upotrebi na njemu.

Kada instalirate i koristite dječju sjedalicu, potrebno je pridržavati se relevantnih zakona i propisa, uputa proizvođača dječje sjedalice i uputa o sigurnosti djece u ovom priručniku.

Ispravna upotreba dječjih sjedala uvelike će smanjiti rizik od ozljeda u nesrećama ili ublažiti težinu njihovih ozljeda,

stoga obratite pažnju na sljedeće izjave kada koristite dječja sjedala:

- Preporuča se da djeca niža od 1.5 metara (ili mlađa od 12 godina) koriste odgovarajuće dječje sjedalo i ne mogu koristiti običan sigurnosni pojas, inače može doći do ozljeda trbuha i vrata.
- Nikada ne dopustite svojoj djeci da se voze u nezaštićenom prostoru. Ne smije se zanemariti pažnja zbog djece koja sjede na dječjem sjedalu.
- Samo jedno dijete smije biti nošeno u jednom sustavu za vezanje.
- NE stavljajte dijete na krilo ili u ruke dok sjedite na bilo kojem sjedalu.
- Ispravna dječja sjedalice može pružiti zaštitu za vašu djecu.
- Možda će biti potrebno pomicati relevantno prednje sjedalo prema naprijed kako biste instalirali dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na stražnja sjedala.
- Položaj naslona za glavu sjedala može biti potrebno prilagoditi za postavljanje dječje sjedalice okrenute prema naprijed na stražnja sjedala.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

- Nikada ne dopustite djetetu da stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje, inače bi vaše dijete moglo biti izbačeno i tako ozlijediti sebe i druge ljude ili čak uzrokovati smrt u slučaju nesreće.
- Ako se tijelo djeteta naginje naprijed ili je držanje nepravilno tijekom vožnje, tada će nesreća povećati rizik od ozljede.
- Način korištenja sigurnosnih pojaseva ima veliki utjecaj na maksimalnu zaštitu koju pruža sigurnosni pojas, morate se pridržavati uputa proizvođača dječjih sjedala o pravilnoj upotrebi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno pričvršćeni, čak i manja prometna nesreća može dovesti do ozljeda.
- Dječji sigurnosni sustavi koji nisu pravilno postavljeni mogu se pomicati i ozlijediti ostale putnike u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga, čak i ako nema dojenčeta ili djeteta u dječjem sigurnosnom sustavu, on mora biti pravilno i sigurno postavljen u vozilo.

Upozorenja i upute za korištenje dječjeg sjedišta na prednjem suvozačevom sjedalu



! **NIKADA** ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednjem suvozačkom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom, inače može doći do **SMRTI** ili **OZBILJNE OZLJEDE DJETETA**.

! **Koristite jedno dječje sjedalo za svako dijete.**

! U slučajevima kada postoji potreba za postavljanjem dječje sjedalice okrenute prema natrag na prednje suvozačko sjedalo, koristite zaslon za zabavu za deaktiviranje funkcije zračnog jastuka suvozača ili može doći do teških ozljeda ili čak smrti.

! Nakon što se dječja sjedalicu ukloni s prednjeg suvozačkog sjedala, upotrijebite zaslon za zabavu kako biste ponovno aktivirali prednji suvozački zračni jastuk.

! Prilikom postavljanja dječjeg sjedala na prednje suvozačko sjedalo, pomaknite sjedalo suvozača što je moguće više prema natrag.

Molimo pažljivo pročitajte upozorenje o sigurnoj vožnji na suncobranu. Uvijek postavite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo iz sigurnosnih razloga. Gore navedeno upozorenje treba uzeti u obzir u posebnom slučaju kada se dječja sjedalicu mora koristiti na prednjem sjedalu suvozača.

Kada se dječja sjedalicu mora koristiti na prednjem sjedalu suvozača, molimo slijedite donje upute.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

VAŽNO

- Pomičite prednje putničko sjedalo što dalje unatrag i što više može biti podešeno kako biste stvorili najveću moguću udaljenost između dječjeg sjedala i prednjeg zračnog jastuka suvozača.
- Pomaknite naslon sjedala u uspravan položaj.
- Namjestite visine sigurnosnih pojaseva tako da putanja sigurnosnog pojasa prati prirodni put prilagođen dječjem sjedalu bez prekomjernih odstupanja. Za dječja sjedala okrenuta prema natrag koristite najniži položaj podešivača visine pojasa.
- Koristite samo dječja sjedala koja je proizvođač dječjih sjedala odobrio za uporabu na prednjem sjedalu suvozača s prednjim i bočnim zračnim jastukom.

Važne upute o sigurnosti djece i bočnim zračnim jastucima



Djecu ne bi trebalo dopuštati u područja gdje se bočni zračni jastuci mogu aktivirati, postoji rizik od ozbiljnih ozljeda.



Treba koristiti samo preporučene dječje sjedalice koje su prikladne za dob, visinu i težinu djeteta te ih čvrsto učvrstiti u vozilu.



NE postavljajte nikakve predmete u područja gdje se bočni zračni jastuci mogu aktivirati, postoji rizik od ozbiljne ozljede.

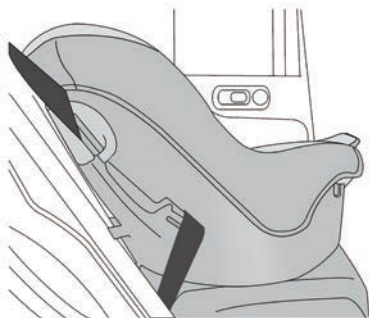
U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu putniku. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila širenja, ako položaj sjedenja putnika nije ispravan, zračni jastuci ili predmeti u području aktivacije bočnog zračnog jastuka mogu uzrokovati ozljede.

Stoga se mora koristiti ispravno dječje sjedalo kako bi se dijete ispravno osiguralo na stražnjem sjedalu, dok se osigurava ispravan položaj sjedenja djeteta i dovoljno prostora između djeteta i područja aktiviranja bočnog zračnog jastuka kako bi se zračni jastuk mogao aktivirati bez ikakvih prepreka u prometnoj nesreći, što će pružiti najbolju zaštitu.

Popravljanje dječjih sjedala

Osigurano pomoću krila i ramena

- !** *Molimo vas da NE postavljate dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednje suvozačevu sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom suvozača, to može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.*



Dječje sjedalo može se osigurati na stražnjem sjedalu pomoću krila i ramena.

Osigurano sa ISOFIX/i-Size Uređaj

! UPOZORENJE

Sidrišta ISOFIX/i-Size u stražnjem sjedalu namijenjena su za uporabu isključivo s ISOFIX/i-Size sustavima.

! UPOZORENJE

Sidrišta za dječje sjedalice dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja koja nameću ispravno postavljene dječje sjedalice. Ni pod kojim okolnostima se ne smiju koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

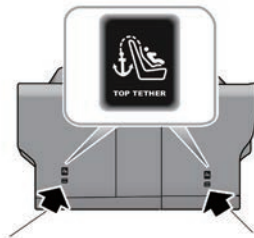
Sjedala u drugom redu ovog vozila s obje strane opremljena su ISOFIX/i-Size sučeljem (kako je prikazano strelicom na slici ispod) povezanim s ISOFIX/i-Size dječjom sjedalicom. Prilikom postavljanja i uklanjanja bilo kojeg

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

sustava za pričvršćivanje dječjih sjedala uvijek slijedite upute proizvođača.



- Umetnite suženu plastičnu čahuru u ISOFIX/i-Size sidro između sjedala i naslona.
- Gurnite ISOFIX/i-Size pričvršćenje dječje sjedalice u suženi plastični rukav koji je već postavljen, pričvrstite ga u ISOFIX/i-Size sidro.



- The Top-tether (kako je označeno strelicom na slici iznad) za pomoćno učvršćivanje dječje sjedalice nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala. Jednostruki top-tether dječje sjedalice mora proći kroz prostor između šipki naslona za glavu stražnjeg sjedala, a dvostruki tether mora proći s obje strane naslona za glavu stražnjeg sjedala.

Napomena: Kada se koriste univerzalno odobreni sustavi dječje sjedalice montirani na sjedalu, top tether mora biti korišten.

- Nakon instalacije, gurajte ili protresite dječju sjedalicu umjerenom snagom kako biste potvrdili da je ispravno osigurana.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Grupe dječjih sjedala i položaj ugradnje

Samo odobreni dječji sigurnosni sustavi prikladni za djecu su dopušteni. Djeca viša od 1.5 m mogu izravno koristiti sigurnosne pojaseve u vozilu. Dječji sigurnosni sustavi moraju biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima, kao što su EU propisi ECE-R44 i ECE-R129 .

Preporučeni sustavi za zadržavanje djece

ECE-R129 klasifikacija se temelji na visini djeteta

Dječja visina	Preporučeno
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size OEM verzija ¹

Napomena:

- ¹ Za najbolju zaštitu preporučuje se koristiti ovaj sustav dječjeg sjedala s priloženim naslonom i paziti da se sigurnosni pojas pričvrsti kroz Secure Guard i XP-Pad. Proširenja za bočni udar trebaju se koristiti i proširiti do krajnjeg kada su u upotrebi.
- Ako trebate kupiti OEM dječju sigurnosnu sjedalicu (naručite broj dijela: 2000036803), obratite se lokalnom ovlaštenom serviseru.

Prikladna sjedala za pričvršćivanje dječjih sjedalica

Pozicija Sjedenja	Pozicija Sjedenja					
	Prednji Vozač	Prednji Suvozač ¹		2. Red Lijevo	2. Red Sredina	2. Red Desno
		S Aktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača	S Deaktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača			
Položaj sjedenja prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Ne	Da Samo okrenuto prema naprijed	Da	Da	Da	Da
I-Size položaj sjedenja (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Položaj sjedala pogodan za bočno učvršćenje (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveće odgovarajuće postolje okrenuto unatrag (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R2	Ne	R2

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Pozicija Sjedenja	Pozicija Sjedenja					
	Prednji Vozač	Prednji Suvozač ¹		2. Red Lijevo	2. Red Sredina	2. Red Desno
		S Aktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača	S Deaktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača			
Najveći odgovarajući prednji uređaj (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Najveće odgovarajuće učvršćenje za pojačivač (B2/B3)	Ne	(B2/B3) 2	(B2/B3) 2	B2/B3	(B2/B3) 2	B2/B3

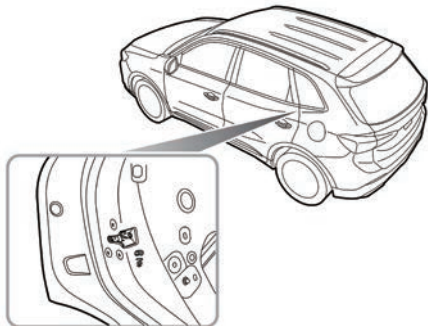
		Pozicija Sjedenja				
Pozicija Sjedenja	Prednji Vozač	Prednji Suvozač ¹		2. Red Lijevo	2. Red Sredina	2. Red Desno
		S Aktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača	S Deaktiviranim Zračnim Jastukom Suvozača			
<p>Napomena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ¹ Pri postavljanju dječje sjedalice na prednje suvozačevo sjedalo, podesite suvozačevo sjedalo što je moguće više kako biste sigurno postavili dječju sjedalicu. ² Primjenjivo samo za montažu s sigurnosnim pojasom. Tijekom ugradnje CRS-a, kut naslona sjedala treba razumno prilagoditi kako bi se osiguralo da CRS ostane stabilan. Tijekom postavljanja CRS-a visina naslona za glavu treba biti razumno podešena ili naslon za glavu treba ukloniti kako bi se izbjegla smetnja s CRS-om. Nemojte uklanjati naslon za glavu kada koristite povišenje bez naslona. Osigurajte da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno pohranjeni. Ponovno postavite naslon za glavu nakon što je CRS uklonjen. 						

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Dječja sigurnosna brava



NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu.



Koraci za omogućavanje ili onemogućavanje dječje sigurnosne brave su sljedeći:

- Otvorite odgovarajuća stražnja vrata, pomaknite polugu u smjeru strelice kako biste uključili dječju sigurnosnu bravu.

- Pomaknite polugu u položaj za otključavanje u suprotnom smjeru od strelice kako biste onemogućili dječju sigurnosnu bravu.

Kada je dječja sigurnosna brava uključena, stražnja vrata na odgovarajućoj strani ne mogu se otvoriti iznutra, ali se mogu otvoriti izvana.

Sustav kontrole stabilnosti tijela

Sustav kontrole stabilnosti tijela

Sustav za kontrolu stabilnosti tijela uključuje Sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole trakcije (TCS)

SCS je osmišljen kako bi pomogao vozaču u kontroli smjera vožnje. Kada SCS otkrije da se vozilo ne kreće u željenom smjeru, intervenira primjenom kočne sile na odabrane kotače ili kroz pogonski sustav kako bi spriječio proklizavanje i stabilizirao smjer vožnje ispravljajući podpravljanje ili preupravljanje.

TCS doprinosi održavanju kontrole nad vozilom poboljšavajući vučnu sposobnost i stabilnost vožnje vozila. TCS nadzire brzinu vožnje svakog kotača pojedinačno. Ako se otkrije proklizavanje na jednom kotaču, sustav će automatski kočiti taj kotač, prenoseći okretni moment na suprotni, neproklizavajući kotač. Ako oba kotača proklizavaju, izlazni okretni moment pogonskog sustava će se smanjiti kako bi se regulirala rotacija kotača sve dok se ne povrati vuča.

SCS i TCS automatski se uključuju kada se vozilo pokrene. Za CVT model, mogu se isključiti pomoću prekidača smje-

štenog na zaslonu za zabavu. Za MT model, mogu se isključiti pomoću prekidača smještenog na središnjem naslonu za ruke.

Ako se prekidač nalazi na središnjem naslonu za ruku, položaj je prikazan ovako:



Napomena: Onemogućavanje SCS i TCS neće utjecati na rad ABS-a . Uvijek onemogućite SCS i TCS kada vozite s postavljenim lancima za snijeg.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Ponovno pokretanje sustava kontrole stabilnosti karoserije

Nakon isključenja/ponovnog spajanja baterije, svjetla upozorenja kontrole stabilnosti karoserije će se upaliti i sustav dinamičke stabilnosti/kontrole trakcije neće ispravno raditi.

U tom slučaju, električni servo upravljač (EPS) zahtijevat će inicijalizaciju, tj. pomicanje upravljača od jednog krajnjeg položaja do drugog. Svjetla upozorenja električnog servo upravljača (EPS) i svjetla upozorenja kontrole stabilnosti karoserije će se ugasiti, a sustav dinamičke stabilnosti/kontrole trakcije će biti ponovno uspostavljen.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



Kada se vozi velikom brzinom ili postoji opasnost od akvaplaninga, tj. kada sloj vode onemogućuje odgovarajući kontakt između guma i površine ceste, ABS ne može prevladati fizička ograničenja zaustavljanja automobila na maloj udaljenosti. U tim je slučajevima vozač odgovoran za održavanje sigurnog razmaka od drugih vozila.



Kada vozite velikom brzinom ili postoji opasnost od vodenog klina, tj. kada sloj vode sprječava odgovarajući kontakt između guma i površine ceste, sustav ABS ne može prevladati fizička ograničenja koja onemogućavaju zaustavljanje vozila u kratkom vremenu. U tim je slučajevima vozač odgovoran za održavanje sigurnog razmaka od drugih vozila.



NEMOJTE pritiskati papučicu kočnice ni u jednom trenutku, tako ćete prekinuti rad sustava ABS i možete povećati put kočenja.

ABS se uglavnom koristi za automatsko podešavanje sile kočenja svake kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača, čime se izbjegavaju opasne situacije kao što su gubitak smjera ili bočno proklizavanje tijekom naglog kočenja.

Ovaj sustav omogućuje vozaču da zadrži kontrolu nad upravljanjem u slučaju kočenja u nuždi, održavajući stabilnost vozila i poboljšavajući sigurnost.

U normalnim uvjetima kočenja, sustav ABS se neće aktivirati. Međutim, ako sila kočenja veća nadmaši prijanjanje između guma i površine ceste, uzrokujući blokiranje kotača, ABS će se automatski uključiti. Uključivanje sustava možete prepoznati po brzom pulsiranju papučice kočnice.

Ako dođe do hitnog slučaja, vozač mora primijeniti punu snagu na kočnice kako bi se aktivirao sustav ABS čak i kada je površina ceste skliska.

Napomena: na mekim površinama kao što su praškasti snijeg, pijesak ili šljunak, vozila sa sustavom ABS mogu imati put kočenja veći od onih bez sustava ABS. To je zato što je prirodno djelovanje blokiranih kotača na mekim površinama nakupljanje materijala ispred (ili na stranu, ako pomičete upravljač) kontaktne površine gume. Na taj način pomaže vozilu da se zaustavi

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

prilikom kočenja ili da promijeni smjer prilikom upravljanja.

VAŽNO

- Iako sustav ABS može uvelike poboljšati sigurnost vožnje, stvarna sigurnost i dalje ovisi o standardnom ponašanju vozača u vožnji.
- Uobičajeni sustav kočenja ostaje u potpunosti operativan i na njega ne utječe djelomični ili potpuni gubitak sustava protiv blokiranja kočnica (ABS).

Pomoćni kočioni sustav

Pomoćni kočioni sustav sastoji se od sustava elektroničke raspodjele sile kočenja (EBD) * i sustava elektroničke pomoći pri kočenju (EBA).

Sustav EBD * automatski raspodjeljuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača, kako bi vozilo imalo optimalne performanse kočenja u različitim uvjetima opterećenja.

Sustav EBA povećava silu kočenja na svakom kotaču tijekom hitnog kočenja kako bi pomogao vozaču brže aktivirati ABS , čime se smanjuje put kočenja.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Auto Hold *



Funkcija automatskog zadržavanja ne može jamčiti stabilnost vozila pri kretanju ili kočenju na uzbrdici, posebno na skliskim ili ledenim površinama.



Kada automatsko zadržavanje zaustavi vozilo, iz razloga kao što su gašenje motora, otpuštanje pojasa ili pritiskanje prekidača za automatsko zadržavanje, elektronička parkirna kočnica se primjenjuje. Ne može se jamčiti da će vozilo biti stabilizirano u svim slučajevima. Na primjer, stražnji kotači su na skliskoj površini ceste ili je nagib vozila prevelik (veći od 20%). Molimo vas da se uvjerite da je vozilo sigurno stabilizirano prije izlaska.



NE izlazite iz vozila kada je motor u pogonu i automatsko zadržavanje je aktivno.



Automatsko držanje ne može jamčiti rad elektroničke parkirne kočnice u svim slučajevima kada je sustav paljenja isključen. Molimo osigurajte da je elektronička parkirna kočnica

aktivirana i vozilo stabilizirano prije nego što izađete iz vozila.



Funkcija automatskog zadržavanja treba biti isključena tijekom korištenja automatskih autopraonica, elektronička parkirna kočnica može se iznenada aktivirati i uzrokovati oštećenje vozila.

Ako je potrebno da vozilo često zaustavljate na dulje vrijeme tijekom vožnje (kao što je čekanje na semaforu, zaustavljanje na uzbrdici ili u uvjetima gradskog zaustavljanja i kretanja), funkcija Auto Hold može vam pomoći u stabiliziranju vozila, omogućujući vam da maknete nogu s papučice kočnice kada je vozilo u mirovanju i Auto Hold je aktivan.

Auto Hold ima 3 stanja kako slijed


Sklopka za Auto Hold je smještena na zaslonu za informacije i zabavu.

I Pripravnost:

Kada je vozačev sigurnosni pojas zakopčan, vrata zatvorena i sustav napajanja uključen, pritisnite prekidač Auto Hold kako biste funkciju prebacili iz stanja

isključeno u stanje pripravnosti. Indikator prekidača Auto Hold svijetli.

2 Rad:

Kada se vozilo kreće naprijed, pritisnite papučicu kočnice do određene dubine. Nakon što se vozilo potpuno zaustavi, funkcija Auto Hold prebacuje se iz stanja pripravnosti u stanje parkiranja. U ovom stanju, zeleni indikator  na instrumentnoj ploči svijetli.

Kada je Auto Hold u stanju parkiranja, uključivanje D brzine i pritiskanje papučice gasa automatski će otpustiti funkciju Auto Hold ovisno o nagibu.

Auto Hold će se otpustiti iz stanja parkiranja ako je odabrana R brzina.

3 OFF:

Ponovno pritisnite prekidač Auto Hold da biste omogućili funkciju.

Auto Hold će izaći iz stanja parkiranja u nekim okolnostima kao što su otpuštanje sigurnosnog pojasa, isključivanje sustava napajanja, ostajanje u stanju mirovanja dulje vrijeme ili pritiskanje prekidača Auto Hold. U tom trenutku EPB će biti primijenjen.

Napomena: S pritisnutom papučicom kočnice, kada je prekidač uključen da isključi automatsko zadržavanje, sustav NEĆE primijeniti parkirnu kočnicu.

Napomena: Kada je vozilo u stupnju prijenosa P, funkcija automatskog zadržavanja neće biti aktivirana.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)



Nemoguće je da HHC zadrži vozilo u stanju mirovanja pod svim okolnostima (npr. sklisko tlo, snijeg i led, itd.) prilikom vožnje uzbrdo i vozač mora stalno paziti na stanje vozila.



Dok je HHC u funkciji, vozaču je strogo zabranjeno napuštanje vozila, inače mogu nastati ozbiljne nesreće.



Tijekom pokretanja na uzbrdici u uvjetima čestih zaustavljanja i kretanja, molimo pritisnite papučicu kočnice duboko na nekoliko sekundi prije svakog pokretanja.

HHC pomaže vozaču 'zadržavanjem' vozila tijekom kretanja na uzbrdici. Ako vozač otpusti papučicu kočnice, HHC će zadržati vozilo na mjestu kratko vrijeme.

HHC će se aktivirati kada su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sigurnosni pojas vozača je zakopčan i vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozilo je zaustavljeno stabilno na nagibu.

- SCS je bez grešaka.
- EPB / ručna parkirna kočnica je bez greške i otpuštena.
- Sustav napajanja je pokrenut.
- U D ili R brzini.
- Dovoljna sila je primijenjena na papučicu kočnice prije početka.

Napomena: HHC HHC također može raditi kada vozilo vozi unatrag uzbrdo.

Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)



HDC je samo pomoćna funkcija koja ne može osigurati da se vozilo u svim okolnostima vozi niz strmu padinu malom brzinom (kao što su skliska podloga, snježna površina ceste ili pretjerani nagib itd.).



Čak i kada HDC koristi se, vozač i dalje treba pažljivo pratiti stanje vozila i preuzeti aktivnu kontrolu kada je to potrebno. U određenim slučajevima, HDC može se privremeno isključiti iz operativnog stanja.



Pod određenim uvjetima vožnje na nizbrdicama (npr. vožnja niz padinu velikom brzinom, mala padina itd.), HDC je neaktivan, tako da vozač mora kontrolirati brzinu pritiskom na papučicu kočnice kako bi osigurao sigurnu vožnju.

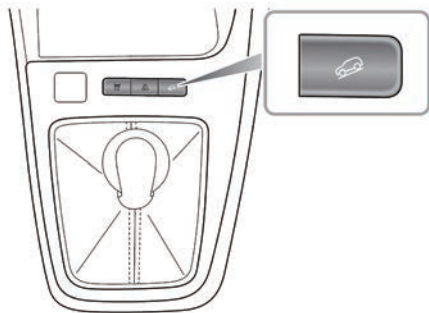
HDC sustav je pomoćna funkcija dizajnirana za vozila koja se kreću niz strmu površinu. Smanjuje brzinu primjenom sile kočenja, čime pomaže vozaču da glatko vozi niz strmu površinu.

Napomena: Kada HDC radi, normalno je da sustav kočenja proizvodi lagane vibracije ili radnu buku.

Napomena: Kada HDC radi, nemojte prebacivati u N brzinu, jer će ova operacija deaktivirati funkciju HDC.


OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

HDC je onemogućen prema zadanim postavkama. Nakon što se vozilo uključi, za CVT model, HDC se može uključiti postavljanjem na ekranu za zabavu *. Za MT model, funkcija se može omogućiti upravljanjem prekidačem kako je prikazano na slici.




HDC sustav ima četiri stanja kako slijedi:

1 Pripravnost:

Pritisnite HDC prekidač za omogućavanje funkcije i ulazak u stanje pripravnosti. U ovom stanju, indikator  na instrument ploči svijetli zeleno.

2 Parkiranje:

U stanju pripravnosti, kada vozilo vozi po strmoj nizbrdici pri maloj brzini, ako vozač ne pritisne papučicu kočnice ili papučicu gasa, HDC automatski prelazi u radno stanje. U međuvremenu, kada indikator  na instrumentnoj ploči treperi zeleno, što može biti popraćeno radnom bukom sustava kočenja, vozilo se glatko spušta niz strmu nizbrdicu.

3 Privremena deaktivacija:

Pritisnite papučicu gasa ili papučicu kočnice do određene mjere u radnom stanju, HDC će se privremeno ukloniti iz stanja parkiranja.

4 OFF:

Pritisnite HDC prekidač ponovno za onemogućiti funkciju.

Napomena: Kad vozilo napravi oštar zavoj na određenom nagibu, HDC može se prebaciti iz stanja pripravnosti u radno stanje.

Napomena: Kada je HDC operativan, kočioni sustav će se automatski napuniti i zadržati. Osjetit ćete povratni pritisak kada u ovom trenutku pritisnete papučicu kočnice, što je normalno.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

Sustav ARP pomaže vozaču u održavanju stabilnosti vozila. Ne jamči da se vozilo neće prevrnuti.

Kada postoji rizik od prevrtanja vozila tijekom dinamičke vožnje (kao što je promjena trake) ili stabilne vožnje (kao što je kružna vožnja), ARP će automatski kočiti vanjske kotače kako bi izazvao podupravljanje vozila i spriječio prevrtanje.

Napomena: Kada je ARP u uporabi, vozilo podupravlja i normalno je ako ne upravlja prema očekivanjima vozača.

Emergency Braking Hazard Warning Strobe (HAZ) *

Ako vozač izvrši manevar naglog kočenja i određeni uvjeti su ispunjeni tijekom vožnje, svjetla kočnice će automatski bljeskati kako bi upozorila vozače iza, čime se smanjuje rizik od nesreća stražnjeg sudara.

Napomena: Ako se svjetla za upozorenje opasnosti aktiviraju ručno, to suspendira HAZ funkciju.

Kada se izađe iz manevra naglog kočenja, HAZ funkcija će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

Napomena: Kada brzina automobila padne ispod 6 mph (10 km/h) i sustav više ne bljeska svjetlima kočnice, svjetla za upozorenje opasnosti će se automatski upaliti. Kratko pritisnite prekidač svjetala za upozorenje opasnosti ili povećajte brzinu iznad 12 mph (20 km/h) na 5 s kako biste isključili svjetla za upozorenje opasnosti.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

Sustav kočenja s višestrukim sudarom (MCB) *

Funkcija MCB automatski će aktivirati kočnicu kako bi se smanjila brzina vozila i poboljšala njegova stabilnost nakon sudara. Dizajniran je za smanjenje rizika od sekundarnog sudara uzrokovanog nekontroliranim kretanjem vozila nakon sudara.

MCB će se aktivirati kad se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Sudar vozila u kojem su aktivirani zračni jastuci;
- Brzina vozila manja je od 32 milje/h (60 km/h);
- Ako kolo upravljača nije zakrenuto za više od 180°;
- SCS je bez grešaka.

Ako vozač snažno pritisne papučicu gasa nakon što se aktivira funkcija MCB, sustav će prestati kočiti.

Napomena: Funkcija MCB ne može usporiti vozilo u svim slučajevima sudara zbog činjenice da proces sudara može uzrokovati neispravnost ili kvar nekih dijelova i utjecati na normalan rad funkcije.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)*



TPMS ne može zamijeniti rutinsko održavanje i provjere stanja i tlaka guma.



Korištenje opreme koja odašilje na frekvencijama sličnim onima TPMS-a može ometati rad sustava za nadzor tlaka u gumama, što može aktivirati upozorenje ili evidentirati privremeni kvar.

TPMS koristi senzore tlaka ugrađene u ventile guma za kontinuirano praćenje tlaka i prijenos podataka na ECU unutar vozila koristeći RF signale. Ako zaključi da je tlak te gume pao ispod unaprijed definiranog ograničenja sustava, upalit će se lampica upozorenja u instrument tabli (uvisjek žuta). Za više informacija, molimo pogledajte 'Instrument Pack' u odjeljku 'Instruments and Controls'. TPMS može vas podsjetiti na nizak tlak u gumama, ali ne može zamijeniti redovno održavanje guma. Za održavanje guma, molimo pogledajte 'Tyres' u poglavlju 'Maintenance'.

Napomena: TPMS samo upozorava kad je tlak u gumama nizak i neće napuhati gumu.



Ako lampica indikatora kvara TPMS-a svijetli i prikaže se upozorenje kao što je 'XX Nedovoljan tlak u gumama' ili 'XX Nizak tlak u gumama', preporučuje se da odmah zaustavite vozilo, provjerite tlak u gumama i napužete gumu do standardne vrijednosti tlaka. Oznaka tlaka u gumama pričvršćena na B stup pokazuje standardnu vrijednost tlaka koju zahtijevaju gume vašeg vozila kada su hladne.

Vožnja s nedovoljno napuhanim gumama može izazvati pregrijavanje i oštećenje gume. Previše ili premalo napuhane gume brže se troše i također negativno utječu na vozne karakteristike automobila. Nedovoljno napuhane gume povećavaju otpor kotrljanja automobila što, zauzvrat, povećava potrošnju energije.

TPMS Samoučenje

Prilikom zamjene TPMS senzora ili prijemnika ili izvođenja rotacije gume potrebno je TPMS samoučenje, neka vozila mogu izvršiti sljedeće radnje kako bi dovršila samostalno učenje:

I Isključite napajanje i zaključajte vozilo na 25 minuta.

OTIĐI OD KUĆE SIGURNO

- 2 Vozite kontinuirano 15 minuta brzinom većom od 25 mph(40 km/h) i napravite više skretanja dok vozite.

Napomena: Osigurajte da je TPMS senzor originalna tvornička komponenta.

Napomena: Ako samoučenje ne uspije, TPMS lampica indikatora kvara će se upaliti, pokušajte ponoviti gore navedene radnje.

Ako imate bilo kakvih pitanja tijekom samoučenja, obratite se ovlaštenom MG servisu za pomoć.

Ugodno iskustvo

<i>Podешavanje sjedala</i>	196
<i>Ventilacijski sustav</i>	200
<i>Upravljačka ploča A/C-1 *</i>	203
<i>Kontrolna ploča A/C-2 *</i>	204
<i>Sučelje za kontrolu A/C</i>	206
<i>Radio *</i>	209
<i>Inteligentno sučelje zaslona *</i>	212

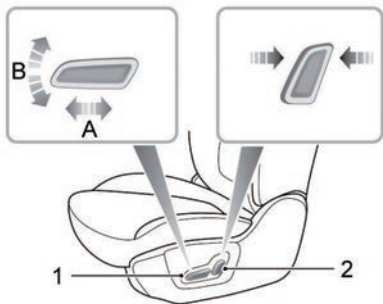
UGODNO ISKUSTVO

Podešavanje sjedala

Prednja Sjedala

Napomena: Zbog različitih konfiguracija modela, funkcija prednjih sjedala nije potpuno identična.

Električno podešavanje (vozačeva strana) *



- Podešavanje naprijed/natrag

Pritisnite prekidač 1 u smjeru A za pomicanje sjedala naprijed/natrag.

- Podešavanje visine jastuka
Povucite ili pritisnite prekidač 1 u smjeru B za podizanje ili spuštanje jastuka sjedala.
- Podešavanje kuta naslona
Pomaknite prekidač 2 naprijed/natrag za podešavanje naslona dok ne postigne željeni kut.

Ručno podešavanje (strana vozača kao primjer)

*



- Podešavanje naprijed/natrag
Podignite ručicu (1) ispod jastuka sjedala, pomaknite sjedalo u odgovarajući položaj i otpustite ručicu. Provjerite je li sjedalo zaključano na mjestu.
- Podešavanje visine jastuka *
Podignite ručicu (2) više puta da podignete jastuk sjedala; i pritisnite ručicu (2) više puta prema dolje da spustite jastuk sjedala.

UGODNO ISKUSTVO

- Podešavanje kuta naslona
Podignite ručicu (3) da prilagodite naslon u odgovarajući kut; i otpustite ručicu pazeći da je naslon zaključan u položaju.

Stražnja sjedala



- Preklapiva stražnja sjedala
Ako želite povećati prostor za prtljagu, prvo potpuno spustite (ili uklonite) sve naslone za glavu stražnjih sje-

dala, povucite ručke za upravljanje s obje strane i preklopite naslone sjedala prema naprijed.

Napomena: Kada nasloni za glavu stražnjih sjedala nisu potpuno spuštteni ili je naslon prednjeg sjedala previše nagnut unatrag, preklapanje stražnjih sjedala vrlo vjerojatno može oštetiti stražnji dio prednjeg sjedala ili naslon za glavu stražnjeg sjedala.

- Otključavanje i zaključavanje naslona stražnjih sjedala
Kada ponovno rasklapate naslon stražnjeg sjedala, povucite ručku za upravljanje naslonom kako biste oslobodili sjedala iz zaključanog stanja, gurajte naslon dok ne dođe do zaključanog položaja, naslon je zaključan kada čujete klik.

Napomena: Kada vraćate naslon stražnjeg sjedala u željeni položaj, pazite da pojas stražnjeg sjedala nije prikliješten.

Rad naslona za glavu



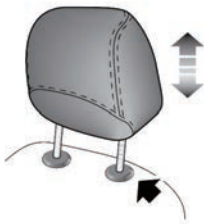
Podesite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom glave osobe. Ova lokacija može smanjiti rizik od ozljeda vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati ili

uklanjati naslone za glavu dok je automobil u pokretu.



Ne vješajte ništa na bilo koji naslon za glavu ili šipku naslona za glavu.

Naslon za glavu je dizajniran kako bi spriječio pomicanje glave unatrag u slučaju sudara ili naglog kočenja, čime se smanjuje rizik od ozljeda glave i vrata. Visina naslona za glavu tipa split može se ručno podešiti.



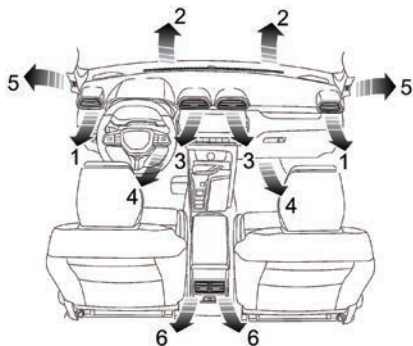
Kada podešavate naslon za glavu iz niskog u visoki položaj, povucite naslon za glavu izravno prema gore i nježno ga pritisnite prema dolje nakon što dosegne željenu visinu kako biste osigurali da je zaključan na mjestu. Za uklanjanje

naslona za glavu, pritisnite i držite gumb za vođenje (kako je označeno strelicom) s lijeve strane naslona za glavu, zatim povucite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili.

Kada podešavate naslon za glavu iz visokog u nisku poziciju, pritisnite gumb na vodilici (kao što pokazuje strelica) s lijeve strane naslona za glavu i pritisnite naslon za glavu prema dolje; otpustite gumb nakon što dosegne željenu visinu i nježno pritisnite naslon za glavu prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan na mjestu.

UGODNO ISKUSTVO

Ventilacijski sustav



- 1 Bočni Bočni otvori
- 2 Otvori za vjetrobran
- 3 Središnji Otvori
- 4 Otvori za ventilaciju prednjeg podnožja
- 5 Otvori za prozračivanje na prednjim bočnim prozorima
- 6 Stražnji otvori *

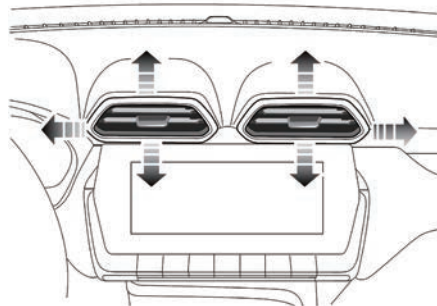
Sustav A/C koristi se za podešavanje temperature, brzine, vlažnosti i čistoće zraka unutar vozila. Svježiji zrak uvlači se kroz rešetku za unos zraka ispod vjetrobranskog stakla i element filtra A/C. Uvijek držite rešetku za unos zraka čistom od prepreka kao što su lišće, snijeg ili led.

A/C filtarski element

Element filtra A/C koristi se za filtriranje zraka. Da bi ostao potpuno učinkovit, element filtra treba zamijeniti u preporučenom servisnom intervalu.

Otvori

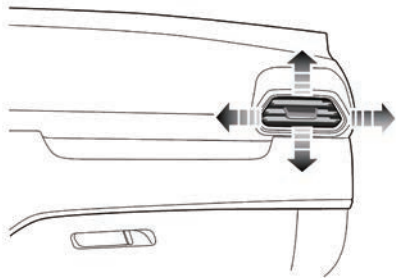
Regulacija središnjih otvora



Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne na drugu stranu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore-dolje ili s jedne na drugu stranu.

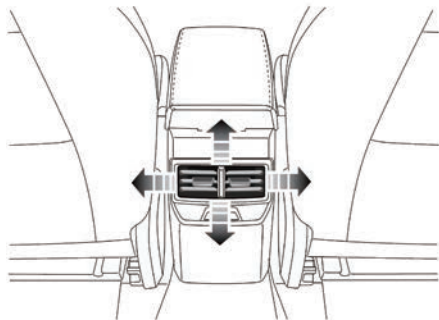
UGODNO ISKUSTVO

Regulacija bočnih otvora



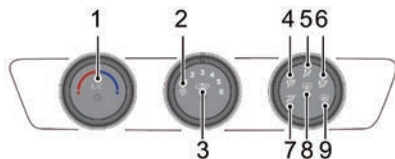
Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne na drugu stranu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore-dolje ili s jedne na drugu stranu.

Regulacija stražnjih otvora *



Pomaknite gumb u sredini lamela s jedne na drugu stranu kako biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore-dolje ili s jedne na drugu stranu.

Upravljačka ploča A/C-I *



- 1 Gumb za uključivanje A/C i gumb za podešavanje temperature
- 2 Gumb za regulaciju zraka
- 3 Gumb za podešavanje načina cirkulacije zraka
- 4 'Način ventilacije "lice+noge"'
- 5 'Feet' način ventilacije
- 6 'Način ventilacije "prozor+noge"'
- 7 'Face' način ventilacije
- 8 Gumb za grijani stražnji prozor i vanjski retrovizor *
- 9 Način odmagljivanja/odleđivanja prednjeg prozora

Kontrolna ploča A/C-2 *



- 1 Tipka prečaca za A/C uključivanje/isključivanje
- 2 Tipka za odmrzavanje/odmagljivanje
- 3 Tipka za grijanje stražnjeg stakla

Tipka prečaca za A/C uključeno/isključeno



Dodirnite tipku prečaca za uključivanje/isključivanje A/C da biste uključili/isključili sustav A/C.

Napomena: Sve funkcije vratit će se na stanje prije isključivanja ako upravljate sustavom A/C koristeći prečac za upravljanje A/C.

Tipka za odmrzavanje/odmagljivanje



Dodirnite gumb za odmrzavanje/odmagljivanje, indikator na gumbu će se upaliti, a sustav će omogućiti funkciju odmrzavanja/odmagljivanja kako bi uklonio maglu ili mraz s vjetrobranskog stakla i prednjih prozora.

Ponovno dodirnite gumb za odmrzavanje/odmagljivanje kako biste izašli iz funkcije odmrzavanja/odmagljivanja, a sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U načinu rada za odmrzavanje/odmagljivanje, uključivanje/isključivanje funkcije hlađenja i prebacivanje načina cirkulacije zraka neće isključiti način rada za odmrzavanje/odmagljivanje; rad s načinom distribucije zraka će isključiti način rada za odmrzavanje/odmagljivanje.

Tipka za grijanje stražnjeg stakla



Grijaći elementi na unutarnjoj strani stražnjeg prozora lako se oštećuju. NEMOJTE strugati niti grebati unutrašnjost stakla. NEMOJTE liječiti naljepnice preko grijaćih elemenata.



Omogućite/onemogućite funkciju grijanja stražnjeg prozora dodirrom na ilustriranu tipku. Funkcija je omogućena kada se indikator upali i onemogućena kada se indikator ugasi. Funkcija grijanja stražnjeg prozora automatski će se onemogućiti nakon što je bila omogućena određeno vrijeme.

Napomena: Funkcija grijanja stražnjeg prozora radit će samo kada je vozilo u stanju SPREMNO/VOZILO RADI.

UGODNO ISKUSTVO

Sučelje za kontrolu A/C

Sustav ON/OFF



Dodirnite gumb Sustav ON/OFF na kontrolnom sučelju kako biste prebacili sustav ON/OFF.

AUTO A/C način rada*



Pritisnite tipku AUTO A/C moda kako biste aktivirali funkciju automatskog klimatizacijskog uređaja. Sustav automatski prilagođava način distribucije zraka, volumen zraka itd. kako bi postigao i održavao postavljenu temperaturu.

Za izlazak iz automatskog načina rada klimatizacijskog uređaja, ručno prilagodite način distribucije zraka ili volumen zraka, a indikator AUTO će se ugasiti.

A/C Uključeno/Isključeno





Dodirnite A/C Uključeno/Isključeno Dugme za uključivanje A/C ON/OFF

Način rada distribucije zraka

Odaberite odgovarajuću tipku na dodir za način distribucije zraka prema potrebi kako biste regulirali način distribucije zraka.

Dodirna tipka	Način rada distribucije zraka
	Način za lice
	Način za lice i stopala
	Način za stopala

Dodirna tipka	Način rada distribucije zraka
	Način za vjetrobransko staklo i stopala
	Način za vjetrobransko staklo

Mod načina recirkulacije zraka

Dodirnite gumb za dodirni način recirkulacije zraka prema potrebi kako biste prilagodili način recirkulacije zraka.



Tijekom unutarnje recirkulacije, A/C sustav cirkulira zrak unutar vozila kako bi zadovoljio zahtjeve za brzim hlađenjem ili grijanjem, a istovremeno može spriječiti ulazak prljavog zraka izvana u vozilo.



Tijekom vanjske cirkulacije, A/C sustav crpi zrak izvana kako bi osigurao ulazak svježeg zraka u vozilo.



Tijekom automatske cirkulacije, A/C sustav automatski prilagođava unutarnju ili vanjsku cirkulaciju prema stvarnoj situaciji.

Napomena: Ostavljanje sustava u načinu unutarnje recirkulacije može uzrokovati magljenje vjetrobranskog stakla. Ako se to dogodi, uključite način za odmrzavanje/odmagljivanje.

Način odmrzavanja/odmagljivanja *



Dodirnite tipku za način odmrzavanja/odmagljivanja, prekidač za hlađenje će svijetliti. Sustav će ući u način odmrzavanja/odmagljivanja, koji se koristi za uklanjanje magle ili leda s prednjeg vjetrobranskog stakla i prednjih prozora.

Ponovno dodirnite tipku za način odmrzavanja/odmagljivanja kako biste izašli iz načina odmrzavanja/odmagljivanja i vratili sustav u prethodno stanje.

UGODNO ISKUSTVO

U automatskom načinu odmrzavanja/odmagljivanja, upravljanje načinom distribucije zraka će isključiti funkciju automatskog odmrzavanja/magljenja.

A/C postavke *



Dodirnite gumb za A/C postavke kako biste ušli na stranicu postavki A/C, gdje možete prilagoditi željene ili prikladne načine rada A/C.

Specifične opcije u postavkama klima uređaja ovise o stvarnoj konfiguraciji vozila.

Kontrola brzine ventilatora

Dodirnite i pomaknite traku za kontrolu brzine ventilatora kako biste regulirali brzinu ventilatora.

Kontrola temperature

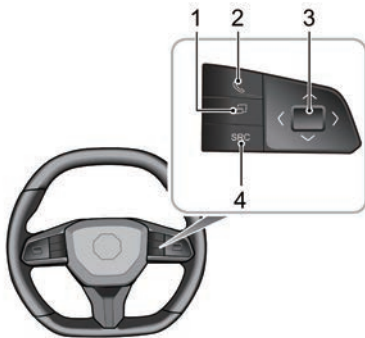
Dodirnite i kliznite traku za kontrolu temperature kako biste regulirali temperaturu zraka koji dolazi iz otvora.

Radio *

MOGI Zaslou

MOGI zaslon može prikazivati radio, glazbu, telefon, vrijeme, emotikone, glasnoću itd.

Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu



1 Gumb za Infotainment/Instrument Display

Gumb za podešavanje funkcije (1) je dvonamjenski gumb, koji će, kada se pritisne, prebaciti kontrolu između prikaza instrumenata i infotainment sustava.

FM / AM način rada: Dugo pritisnite gumb za Infotainment/Instrument Display da biste otvorili ili zatvorili popis favorita.

2 Gumb BT telefona

Kratkim pritiskom odgovorite na dolazni poziv, dugim pritiskom završite poziv. Vozilo ne podržava izravne telefonske pozive inicirane putem terminala vozila.

Na radiju AM Mode i Bluetooth telefon nije u upotrebi: dugim pritiskom prebacite duljinu koraka radija na 9 kHz ili 10 kHz .

3 Gumb za podešavanje funkcije

FM / AM način: Prijedite prstom lijevo za prebacivanje na prethodnu radio stanicu; Prijedite prstom lijevo i zadržite nepromijenjeno za pretraživanje prethodne radio stanice; Prijedite prstom udesno za prebacivanje na sljedeću radio stanicu; Prijedite prstom udesno i zadržite nepromijenjeno za pretraživanje sljedeće radio stanice; Pomaknite se prema gore; Povećajte gla-

snoću; Prijedite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće; Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu; Dugo pritisnite za spremanje ili otkazivanje kolekcije.

USB Glazbeni način: Pomaknite se ulijevo i pomaknite se na prethodnu pjesmu; Prijedite prstom ulijevo i zadržite nepromijenjeno, premotajte unatrag brzo; Prijedite prstom udesno za sljedeću pjesmu; Prijedite prstom udesno i zadržite nepromijenjeno, premotajte unaprijed; Pomaknite se prema gore; Povećajte glasnoću; Prijedite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće; Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu.

BT Glazbeni način: Pomaknite se ulijevo i pomaknite se na prethodnu pjesmu; Prijedite prstom udesno za sljedeću pjesmu; Pomaknite se prema gore; Povećajte glasnoću; Prijedite prstom prema dolje za smanjenje glasnoće; Kratko pritisnite za reprodukciju/pauzu.

4 SRC Gumb

Kratkim pritiskom kružite između FM/AM, USB glazbe, Bluetooth glazbe.

M / AM način rada: Dugim pritiskom izvršite globalno pretraživanje radija, a pronađene radio postaje bit će ažurirane na popis radio postaja.

USB Glazba: Dugim pritiskom prebacite na USB Music način rada.

Napomene o reprodukciji u načinu rada pohrane medija za USB glazbu

- Povežite USB uređaj za pohranu, sustav će automatski učitati audio s uređaja za pohranu.
- Ovaj sustav podržava USB format FAT , FAT32 , a podržani formati pjesama su MP3, AAC, WAV, APE i FLAC.
- Ako USB uređaj nije u upotrebi, NEMOJTE ostaviti uređaj priključen. To može rezultirati pogoršanjem veze.
- Ne uklanjajte USB uređaj dok se medij reproducira. Nepoštivanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenim podacima.
- Održavajte USB priključak suhim i bez nečistoća. Priključak će postati neupotrebljiv ako je blokirano.
- Zbog razlika u omjeru kompresije i brzini prijenosa multimedijских formata preuzetih s Interneta i drugih čimbenika, stvarna situacija rezultata dekodiranja će prevladati.

Spajanje/Odspajanje USB uređaja za pohranu

Umetanje USB uređaja za pohranu

Umetnite USB uređaj u sučelje za povezivanje.

Uklanjanje USB uređaja za pohranu

Provjerite i potvrdite da nema pristupa podacima, zatim izvucite USB uređaj za pohranu.

Napomena: Ako dođe do gubitka ili povrede podataka dok je USB uređaj za pohranu umetnut ili se koristi, općenito će biti nepopravljivo. MG Motor ne prihvaća odgovornost za bilo kakav gubitak ili povredu podataka.

Napomena: Neki USB uređaji za pohranu mogu biti neprepoznatljivi.

Napomena: Korištenje USB čvorišta ili produžnog kabela može rezultirati da USB uređaj ne bude prepoznat.

Uparivanje i povezivanje putem Bluetootha

Koraci za uparivanje i povezivanje putem Bluetootha su sljedeći:

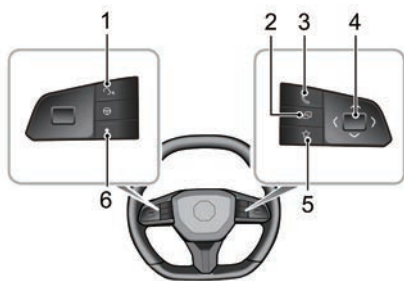
- 1 Omogućite funkciju Bluetooth na svom telefonu i pretražite uređaj za zabavu za uparivanje.
- 2 Automobil će primiti zahtjev za uparivanje putem Bluetootha, a instrument tabla će prikazati zahtjev za uparivanje putem Bluetootha. Kratko pritisnite gumb za podešavanje funkcije da biste pristali na uparivanje, dugo pritisnite gumb za podešavanje funkcije da biste odbili uparivanje.
- 3 Nakon uspješnog uparivanja, instrument tabla će prikazati "Povezivanje uspješno". Ako uparivanje ne uspije, pokušajte ponoviti gore navedene korake.

Kada se vozilo ponovno pokrene, automobil će se automatski povezati s prethodno povezanim Bluetooth uređajem.

UGODNO ISKUSTVO

Inteligentno sučelje zaslona *

Kontrolni gumbi za upravljanje zabavom na volanu



- 1 Gumb za funkciju prepoznavanja govora
- 2 Gumb za Infotainment/Instrument Display
- 3 Gumb BT telefona
- 4 Gumb za podešavanje funkcije

Pomak gore: Pojačavanje glasnoće; Pomak dolje: Smanjivanje glasnoće; Pomak ulijevo: Prethodna pjesma; Pomak udesno: Sljedeća pjesma; Kratki pritisak: Isključi zvuk ili ukloni isključenje zvuka.

- 5 Desni prilagođeni gumb
Ovaj funkcionalni gumb može se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.
- 6 Lijeva prilagođena tipka
Ovaj funkcionalni gumb može se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.

Osnovne Operacije

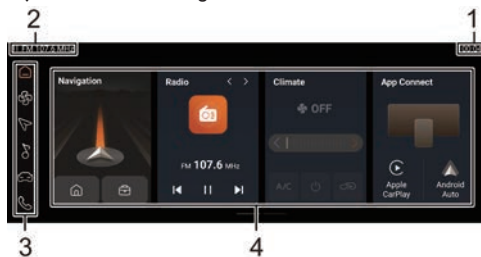
Kontrolna Ploča



- 1 POČETNA Tipka
Kratko pritisnite da se vratite na glavno sučelje; dugo pritisnite za ponovno pokretanje sustava.
- 2 Tipka za Smanjenje Glasnoće
- 3 Tipka za Povećanje Glasnoće

Glavno sučelje sustava

Pomičite lijevo i desno kako biste prikazali sve ikone funkcija sustava, kao što su glazba, Bluetooth telefon, A/C, itd.




- 1 Statusna traka
Prikaz vanjske temperature, bluetootha, vremena itd.
- 2 Informacije o izvoru zvuka
Prikaz informacija o statusu glazbe/radija, uključujući naziv pjesme, reprodukciju/pauzu i druge informacije.
- 3 Traka izbornika
Prikaz ikona funkcija: HOME, Navigacija * , Bluetooth Glazba, A/C, Telefon, Moj Auto. Dugi pritisak na ikone trake izbornika (osim ikone HOME) može se uređivati na traci izbornika.
- 4 Početna kartica
Uključujući glazbu, mobilni internet, itd.
Kliknite za ulazak u relevantno sučelje funkcije.

Napomena: Slike u ovom poglavlju služe samo kao referenca. Ovisno o različitim konfiguracijama vozila, verzijama softvera i tržišnim regijama, sadržaj prikazan na sučelju može varirati. Molimo pogledajte stvarni dijagram sučelja vozila radi točnosti.

Bluetooth uparivanje i povezivanje

Koraci za uparivanje i povezivanje putem Bluetootha su sljedeći:

- 1 Dodirnite [Bluetooth] u sučelju Postavke za ulazak u sučelje Bluetooth veze i uključite Bluetooth prekidač.
- 2 Otvorite Bluetooth funkciju na svom telefonu i potražite ovu konzolu za zabavu za uparivanje.
- 3 Vaš telefon će primiti zahtjev za Bluetooth uparivanje, potvrdite i kliknite 'Upari'.
- 4 Nakon uspješnog uparivanja, na pametnoj traci statusa prikazat će se , ako uparivanje ne uspije, pokušajte ponoviti gore navedene korake.

Povezivanje vozila i mobilnog telefona

Napomena: Zbog razlika u modelima mobilnih telefona i verzijama sustava, neki mobilni telefoni možda neće moći normalno koristiti funkciju međusobne povezanosti vozila i mobilnog telefona.

Opće funkcije


Dugo pritisnite plutajuću kuglu na sučelju projekcijskog zaslona za međusobno povezivanje, koja se može povući po potrebi. Nakon puštanja, prikazat će se rub plutajuće kugle.

Kada je međusobna povezanost vozila i mobilnog telefona uspostavljena, ponovno unesite sučelje i prikažite lice prije nego što napustite zaslon.

CarPlay

Apple CarPlay omogućuje interakciju informacija između mobilnog telefona i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, prepoznavanje glasa i uskoro.

Metoda Povezivanja

- 1 Potvrdite da vaš iPhone ima funkciju Carplay i da je uključena.
- 2 Spojite mobilni telefon na glavni okvir infotainment sustava koristeći odobreni USB kabel.
- 3 Na glavnom sučelju dodirnite područje [Apple CarPlay] za ulazak u Apple CarPlay sučelje.
- 4 Nakon što se vozilo i mobilni telefon uspješno povežu, možete upravljati iPhoneom koristeći zaslon Infotainment sustava.
- 5 Pritisnite tipku HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite na ikonu  na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.


Android Auto

Android Auto omogućuje interakciju informacija između android mobitela i ugrađenog infotainment sustava, uključujući kartu, glazbu, telefon, glasovne naredbe i tako dalje.

Napomena: Kada koristite Android Auto, pobrinite se da je Bluetooth uključen i da nije povezan s telefonom.

UGODNO ISKUSTVO

Metoda Povezivanja

- 1 Spojite mobilni telefon s infotainment sustavom pomoću odobrenog USB kabela.
- 2 Na glavnom sučelju dodirnite područje [Android Auto] da biste ušli u Android Auto sučelje.
- 3 Nakon što su vozilo i mobilni telefon uspješno povezani, možete upravljati Androidom koristeći zaslon infotainment sustava.
- 4 Pritisnite tipku HOME na upravljačkoj ploči za povratak na glavno sučelje sustava. Ili kliknite na ikonu  na početnoj stranici zaslona za povratak na početnu stranicu automobila.

Inteligentna pomoć vozaču

Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču	218	Upozorenje na sudar straga (RCW) *	257
Kamera i radar	220	Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju *	258
Tempomat s konstantnom brzinom *	225	Parking Camera *	260
Prilagodljivi tempomat (ACC) *	228	Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva *	261
Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) *	236	Sustav za praćenje umora vozača *	262
Inteligentno upozorenje o prebrzoj vožnji *	239		
Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*	241		
Pomoć pri napuštanju voznog traka *	245		
Pomoć pri sudaru sprijeda *	248		
Sustav pomoći u sigurnosti u mrtvom kutu (BSD , LCA) *	251		
Rear Cross Traffic Alert(RCTA) *	253		
Upozorenje za otvaranje vrata (DOW)*	255		

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Upute za Inteligentnu Pomoć Vozaču

Odricanje odgovornosti za funkciju inteligentne pomoći vozaču

Prije korištenja funkcija pomoći vozaču, korisnik treba pročitati, prihvatiti, razumjeti i posebnu pažnju obratiti na sljedeće:

- 1 Trenutno, sve dostupne funkcije Inteligentne Vozačke Podrške zahtijevaju da vozač zadrži potpunu kontrolu tijekom cijelog procesa vožnje, vozilo se NE smije smatrati potpuno autonomnim.
- 2 Korisnik i vozač trebali bi pažljivo pročitati, naučiti, razumjeti i primijeniti relevantni sadržaj u Priručniku za vlasnike ovog vozila te koristiti ove funkcije (i sve povezane funkcije) u skladu sa zahtjevima ovdje (posebno uputama za funkcionalne module i ograničenjima za korištenje inteligentne pomoći vozaču i inteligentne kabine). Korisnik i vozač moraju uvijek osigurati da zadrže potpunu kontrolu i odgovornost, poštujući sve lokalne zakone i propise o sigurnosti cestovnog prometa, te uvijek biti spremni preuzeti kontrolu nad volanom i kočenjem vozila. U slučaju bilo kakve osobne ili imovinske štete uzrokovane

od strane korisnika ili vozača (na primjer, neuspjeh u korištenju vozila u skladu sa zahtjevima navedenim u Priručniku za vlasnike ili neuspjeh u ponovnom preuzimanju kontrole nad volanom i/ili kočnicama u bilo kojem trenutku kako je propisano Zakonom o sigurnosti cestovnog prometa), korisnik ili vozač snose svu odgovornost i posljedice.

- 3 Funkcija inteligentne vozačke asistencije može igrati samo pomoćnu ulogu pod određenim uvjetima i NE MOŽE zamijeniti vozačevo promatranje cestovnog okoliša. Vozač treba voziti oprezno i NE SMIJE se oslanjati na funkciju. Priručnik za vlasnika jasno je naveo u svojim obvezama različita ograničenja uporabe pomoćnih funkcija (tj. okolnosti pod kojima određene funkcije možda neće biti omogućene, mogu biti oslabljene ili prestati raditi).
- 4 Funkcija inteligentne vozačke asistencije ima zahtjeve za potpuno i uspješno funkcioniranje, a to uključuje uvjete kao što su vremenski uvjeti, površine ceste i vozačke radnje, funkcioniranje može biti oslabljeno, neuspješno ili ograničeno zbog nekoliko faktora, koji nisu povezani s dizajnom i primjenom nedostataka proizvoda. Ako korisnik i vozač ne mogu razumjeti ili prihvatiti gore navedene odricanja od odgovornosti,

nemojte koristiti funkcije inteligentne vozačke asistencije. Ako su funkcije omogućene, molimo odmah izađite.



Rad kamere i radara može biti otežan u određenim situacijama vožnje, vremenskim i cestovnim uvjetima. U područjima gdje postoje složeni uvjeti prometa kao što su raskrižja, cestovne raskrižja s gužvama ili loši opći uvjeti, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.

Sustav inteligentne pomoći vozaču može otkriti informacije o cesti i okolišu ispred vozila pomoću kamere. Može pružiti upozorenja ili intervenirati kada su ispunjeni određeni uvjeti kako bi pomogao vozaču u sigurnijem i pouzdanijem upravljanju vozilom.

Napomena: NEMOJTE koristiti bilo koje prekidače infotainmenta tijekom vožnje. Ako želite promijeniti postavke, molimo zaustavite se kada je to sigurno i legalno

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

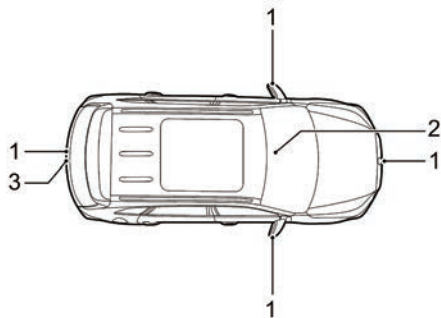
Kamera i radar

Kamera za pomoć vozaču

Sljedeće kamere su opremljene na vozilu: kamera za pregled okoline, modul prednje kamere, parkirna kamera (ovisno o vozilu koje ste kupili).

Kamera provodi identifikaciju cilja u obliku vizije i pruža informacije o identifikaciji za povezane funkcije nakon što identificira cilj u okolnom području vozila.

Pozicija instalacije kamere



- 1 Kamera za pregled okoline
- 2 Modul prednje kamere
- 3 Kamera za parkiranje

Napomena: Konfiguracija kamera ovisi o specifikacijama kupljenog vozila.

Napomena: Kako bi prednja kamera ispravno radila, uvijek je držite čistom i bez leda, snijega, vode, prašine itd.

Napomena: Da bi kamera ispravno radila, uvijek održavajte vjetrobransko staklo ispred kamere čistim, bez predmeta koji blokiraju pogled između kamere i vjetrobranskog stakla.

Napomena: Obrišite objektivne kamere mekom krpom ili operite vodom (niskog pritiska) kada se na površini kamere pronađu strani objekti. Ne koristite mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje kamere i ne koristite abrazivne ili oštre predmete za čišćenje kamere.

Kalibracija kamere

Nitko osim ovlaštenog serviseru ne smije ukloniti/ponovno postaviti kameru. Rekalibrirajte modul prednje kamere u sljedećim situacijama:

- Modul ima kvar neprilagođenosti, na primjer promijenila se pozicija kamere;
- Ukloniti/ponovno postaviti kameru ili njen nosač;
- Ukloniti/ponovno postaviti vjetrobransko staklo;
- Parametri poravnanja svih kotača su se promijenili.

Napomena: Ako je radar za detekciju sprijeda izložen jakim vibracijama ili laganom udarcu, potrebno

je provjeriti i po potrebi ponovno kalibrirati položaj montaže radara za detekciju sprijeda.

Napomena: Obratite se ovlaštenom serviseru MG-a za više detalja o kalibraciji kamere.

U sljedećim situacijama, performanse detekcije prednje kamere bit će pogodene:

- Kamera je oštećena ili zaklonjena očitim stranim predmetima; i u slučaju da je prekrivena ledom, snijegom, blatom i prašinom.
- U slaboj vidljivosti ili lošem vremenu (kao što su jaka kiša, snijeg, magla, izmaglica, dim, prašina, pješčana oluja itd.).
- U slabom svjetlu kao što je: navečer, noću, u tunelu bez osvjetljenja itd.
- Zbog prašine i prskanja vodom uzrokovanih sanitarnim vozilima i prskalicama u radu na bočnoj traci; ili vodene magle uzrokovane prednjim ili bočnim vozilima na autocesti tijekom kišnog dana. Područja gradnje neasfaltirane površine ceste.
- Pogled kamere ometa jaka svjetlost (poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila, prednjih svjetala stražnjih vozila ili izravne sunčeve svjetlosti).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

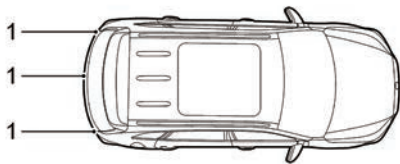
- Pretjerano svjetlo poput jakog svjetla i kosog sunčevog svjetla (fenomen pozadinskog svjetla je češći u područjima na visokim nadmorskim visinama).
- Kada vozite bulevarom noću, ulično svjetlo treperi nepravilno; i brzi prijelaz svjetlo/tama (ulaz/izlaz iz tunela).
- Putovanje cestom s visokim odsjajem, primjerice nakon kiše, snijega ili drugih uvjeta s visokim odsjajem.
- Temperatura izrazito toplog ili hladnog vremena će do određene mjere ometati ili utjecati na rad senzora.
- Pogled kamere djelomično je ili potpuno zaklonjen u takvim uvjetima, kao što su mrlje, smola drveta, ulje, naljepnice itd. na vjetrobranskom staklu, pogled za detekciju zaklonjen stranim predmetima poput lajsni i naljepnica te vanjska strana vjetrobranskog stakla koja nije poprskana i obrisana na vrijeme.
- Vjetrobran u vidnom polju kamere je slomljen ili ima pukotine ili druge promjene koje utječu na optiku;
- Spora brzina brisanja ili istrošena, stara i iskrivljena metlica brisača uzrokuje da pogled prednje kamere nije očišćen, a na vidnom polju senzora postoje tragovi vode i ogrebotina.
- Efekt odmagljivanja/odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla nezadovoljavajući je u vlažnim uvjetima.
- Kamera nije sigurno postavljena ili čvrsto pričvršćena, ili se učvršćenje samo ljulja.
- Kamera nije kalibrirana nakon uklanjanja ili zamjene.

Pomoćni radar za vozača

Sljedeći radar je opremljen na vozilu: ultrazvučni radar (ovisno o vozilu koje ste kupili).

Koristi se samo za pružanje informacija o identifikaciji za povezane funkcije nakon što identificira cilj u okolini vozila.

Položaj instalacije radara



I Ultrazvučni radar

Napomena: Konfiguracija radara ovisi o kupljenom vozilu.

Napomena: Kako biste osigurali pravilno funkcioniranje radara, uvijek ih održavajte čistima i bez leda, snijega, vode, prašine itd.

Napomena: Molimo obrišite mekom krpom ili operite vodom (niskog pritiska) kada se na površini radara pronađu strane tvari. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje radara, i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje radara.

U sljedećim situacijama, performanse detekcije radara će biti pogodene:

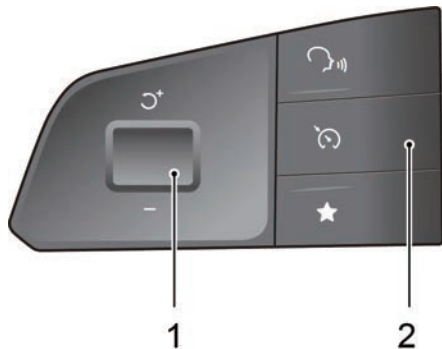
- Radar ili branik prekriveni su stranim objektima kao što su led, snijeg, blato, kanalizacija, trake, ukrasi itd.
- Neovlašteni procesi bojanja i prskanja koriste se za branik.
- Radar ili branik su oštećeni ili su se promijenile njihove instalacijske pozicije.
- Radar je pod utjecajem elektromagnetskih smetnji od druge opreme.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Mali i zatvoreni prostor kao što je trajekt, stereo garaža itd.
- Vozilo je u stanju vuče.
- Radar možda neće ispravno raditi zbog ograničene sposobnosti detekcije na otvorenom prostoru (kao što je otvoreno parkiralište) ili na otvorenoj cesti.

Napomena: Snijeg na radaru treba ukloniti četkom, dok je led najbolje ukloniti sprejem za odleđivanje.

Tempomat s konstantnom brzinom *



- Gumb za podešavanje brzine (1)
- Pilot prekidač (2)

Tempomat omogućuje vozaču održavanje konstantne brzine na cesti bez korištenja papučice gasa. To je osobito korisno za vožnju autocestom ili za bilo koje putovanje gdje se može održavati konstantna brzina tijekom duljeg razdoblja.

Aktivacija sustava tempomata

Sustav tempomata upravlja se pomoću prekidača za tempomat smještenog na lijevoj strani upravljača.

- 1 Kada je sklopka paljenja/Start/Stop u ON/READY/RUNNING položaju i brzina je veća od 25 mph(40 km/h), kratko pritisnite Pilot sklopku(2) kako biste aktivirali sustav tempomata. Kontrolna lampica konstantne brzine u instrumentima svijetli plavo. Ciljana brzina sustava tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kojom se vozilo kreće kada se aktivira, a ciljana brzina prikazana je ispod lampice tempomata konstantne brzine. Nakon aktivacije, sustav tempomata održavat će ciljane brzinu bez pritiskanja papučice gasa.
- 2 Ako je sustav tempomata u stanju pripravnosti i trenutna brzina je veća od 25 mph(40 km/h), sustav tempomata također se može aktivirati pritiskom na sklopku za podešavanje brzine (1). Ciljana brzina sustava tempomata bit će postavljena na stvarnu brzinu kojom se vozilo kreće kada se aktivira, a ciljana brzina prikazana je ispod lampice tempomata konstantne brzine.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Napomena: Gumb za podešavanje može se koristiti na različite načine, kao što je pomicanje gore/dolje ili pritiskanje. Pritiskom na gumb za podešavanje kada je sustav tempomata aktiviran, brzina vozila će se ažurirati na trenutnu brzinu.

Podešavanje brzine krstarenja

Kada je tempomat aktivan:

Vozilo se još uvijek može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (kao pri pretjecanju). Kada se postigne nova željena brzina, pritisnite tipku za podešavanje brzine (I) da biste ažurirali ciljnu brzinu krstarenja na trenutnu brzinu.

Pritisnite tipku (I) prema gore/dolje i držite za automatsko ubrzanje ili usporavanje, a zatim otpustite prekidač kada se postigne željena brzina.

Osim toga, pritiskom tipke prema gore/dolje i trenutnim otpuštanjem može se podesiti brzina. Svaki pritisak će povećati ili smanjiti brzinu za cca. 1 mph (1 km/h).

Kada je sustav tempomata u radu, vozilo se još uvijek može ubrzati pritiskom na papučicu gasa (kao pri pretjecanju). Otpustite papučicu gasa kako biste vratili vozilo na postavljenu brzinu krstarenja.

Pauza

Tempomat će prijeći iz aktivnog u stanje pripravnosti, a stalna kontrolna lampica tempomata na instrumentnoj ploči će svijetliti bijelo ako:

- Kratki pritisak Pilot Prekidač (2).
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Gumb za kontrolu prijenosa pomaknut je na N položaj.
- Loši uvjeti na cestama mogu dovesti do aktivacije sustava kontrole stabilnosti (SCS). Iz sigurnosnih razloga, sustav tempomata automatski će se prebaciti u stanje pripravnosti.
- Na cestama s usponima i padinama ili brdima brzina vozila može se značajno smanjiti ili povećati, a sustav za kontrolu brzine automatski će izaći u stanje pripravnosti.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) je aktivirana.

Nastavi

Kada tempomat ostane u stanju pripravnosti nakon isključivanja, pomaknite gumb za podešavanje brzine (1) prema gore jednom kako biste ga ponovno aktivirali. Ciljana brzina tempomata vratit će se na ciljanu brzinu prije isključivanja sustava tempomata.

OFF

Dugo pritisnite Pilot prekidač (2) za isključivanje sustava tempomata.

Napomena:

- *Nemojte koristiti sustav tempomata s konstantnom brzinom u neodgovarajućim uvjetima, poput kišnih dana, na skliskim površinama ili u prometnim uvjetima koji ne omogućuju održavanje konstantne brzine.*
- **UVIJEK isključite sustav tempomata kada nije u uporabi.**
- *Kada je vozilo u "Sport" načinu rada, ne preporučuje se korištenje sustava za održavanje konstantne brzine.*

- *Tijekom rada sustava tempomata stvarna brzina može odstupati od ciljane brzine u određenoj mjeri zbog preciznosti kontrole ili uvjeta na cesti.*
- *Pretjerano odstupanje stvarne brzine vozila od ciljane brzine zbog nagiba ili površine ceste itd., ili aktiviranje SCS za rad može uzrokovati da sustav tempomata automatski prijeđe u "Pripravno" stanje.*
- *Nemojte pritiskati prekidač predugo ili pritiskati više prekidača istovremeno, jer to može uzrokovati neispravan rad sustava tempomata. Ako se to dogodi, kada bude sigurno, ponovno pokrenite vozilo.*

Prilagodljivi tempomat (ACC) *



Sustav prilagodljive regulacije brzine dizajniran je kao sustav za udobnost. Pruža pomoć vozaču, ali NIJE zamjena za bilo koju odgovornost vozača. Prilikom korištenja sustava prilagodljive regulacije brzine, važno je da vozač održava koncentraciju U SVAKOM trenutku i da je spreman poduzeti akciju. Inače, mogu se dogoditi nesreće ili osobne ozljede.

Ovisno o tome postoji li vozilo ispred, sustav prilagodljive regulacije brzine može također provesti automatsko prebacivanje između konstantne brzine vožnje i vožnje s praćenjem automobila. Sustavom prilagodljive regulacije brzine, vozilu je dopuštena konstantna brzina vožnje unutar određenog raspona brzina, ili vožnja s praćenjem automobila postavljanjem udaljenosti između vozila i vozila ispred. Ako je vozilo detektirano na vašem putu vožnje, ACC sustav može primijeniti umjereno kočenje ili ubrzanje kako bi održao odabranu udaljenost praćenja.

Napomena: Sustav prilagodljive regulacije brzine dizajniran je za autoceste i ceste u dobrom stanju. Pre-

poručuje se da se NE koristi na gradskim cestama i planinskim cestama.

Aktivacija prilagodljivog tempomata



Ako se vozilo ispred zaustavi dok je uključena funkcija regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred, vozač mora provjeriti da nema prepreka ni drugih sudionika u prometu, primjerice pješaka, neposredno ispred njegova vozila prije nego što funkciju ponovno uključi.



Prilikom upotrebe funkcije regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred preporuča se vozaču da ne dodiruje papučicu gasa. Ako se aktivira papučica gasa, prilagodljivi tempomat neće moći automatski zakočiti. Vozilo će se moći kontrolirati samo djelovanjem vozača na papučicu gasa.



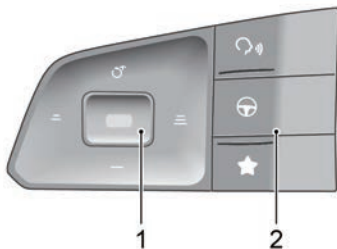
NE izlazite iz vozila kada sustav adaptivnog tempomata drži automobil nepomičnim. Prije izlaska iz vozila, ručicu mjenjača treba postaviti u P položaj i prekidač Start treba biti OFF.



Ako prilagodljivi tempomat zaustavi vozilo, vozač mora ostati pozoran i spreman ručno aktivirati kočnice ako to bude potrebno. Napominjemo da u slučajevima kad je sustav deaktiviran, isključen ili privremeno isključen, vozilo neće ostati zaustavljeno već se može pomicati prema naprijed ili klizati unatrag.



Prilikom vožnje u zavoju, prilagodljivi tempomat može aktivno smanjiti brzinu vozila kako bi održao stabilnost vozila i sigurnost.



1 Gumb za podešavanje

2 Pilot Prekidač

Sustav adaptivnog tempomata može se postaviti pomoću kombinacije prekidača na zaslonu za zabavu i lijevoj strani upravljača.

- 1 Ako je prekidač na zaslonu za zabavu u stanju OFF, sustav adaptivnog tempomata je u stanju OFF.
- 2 Pomaknite prekidač u prikazu zabave u stanje ON, kratko pritisnite Pilot prekidač (2), indikator za sustav prilagodljivog tempomata na instrumentnoj ploči zasvijetlit će plavo, a sustav prilagodljivog tempomata je u aktiviranom stanju. Brzina treba biti veća od 3 mph(5 km/h) za prvu aktivaciju, ciljna brzina je stvarna brzina pri aktivaciji. Ako je brzina vašeg vozila manja od 20 mph(30 km/h), tada je ciljna brzina sustava postavljena na 20 mph(30 km/h). Ako je brzina vozila ispred veća od ciljne brzine krstarenja vašeg vozila, vaše vozilo će održavati ciljnu brzinu za vožnju konstantnom brzinom; ako je brzina vozila ispred manja od ciljne brzine krstarenja vašeg vozila, ući će u krstarenje slijedeći vozilo ispred, a na instrumentnoj ploči prikazuje se shematski prikaz stražnjeg dijela vozila ispred. U krstarenju slijedeći vozilo, možete slijediti vozilo ispred do zaustavljanja. Ako je vrijeme zaustavljanja kraće od određenog vremena,

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

vaše vozilo se može automatski pokrenuti kako bi slijedilo vozilo ispred, inače vozač treba ponovno aktivirati sustav prilagodljivog tempomata prema instrumentnim uputama.

Napomena: Ručno isključivanje elektroničkog sustava stabilnosti (ESC) prekida rad prilagodljivog tempomata.

Prilagodba udaljenosti praćenja adaptivnog tempomata

Kada je sustav adaptivnog tempomata aktiviran, pomaknite gumb za podešavanje udesno (za povećanje udaljenosti) ili ulijevo (za smanjenje udaljenosti) kako biste prilagodili udaljenost praćenja, postoje 3 postavke udaljenosti, a postavka udaljenosti bit će prikazana na instrumentnoj ploči.

Odaberite odgovarajuću udaljenost praćenja prema razlici u relativnoj brzini s vozilom ispred, što je veća relativna brzina, to bi udaljenost praćenja trebala biti duža. S obzirom na prometne i vremenske uvjete, odabrana udaljenost praćenja možda neće biti prikladna za sve vozače i uvjete vožnje.

Podešavanje brzine cilja prilagodljivog tempomata

Kada je sustav adaptivnog tempomata aktivan:

- Koristite papučicu gasa da biste postigli željenu brzinu, pritisnite gumb za podešavanje (**I**), zatim otpustite gumb za podešavanje i papučicu gasa. Vozilo će krstariti željenom brzinom.
- Pomaknite gumb za podešavanje prema gore ili držite, ciljna brzina će se povećavati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na instrument tabli, zatim otpustite gumb. Kada se potvrdi da nema vozila ispred ili je vozilo ispred izvan unaprijed odabrane udaljenosti praćenja, brzina vozila može se povećati do postavljene brzine.
- Pomaknite gumb za podešavanje prema dolje ili držite, ciljna brzina će se smanjivati dok se željena postavljena brzina ne pojavi na instrument tabli, zatim otpustite gumb, i brzina će se smanjiti do postavljene brzine.

Napomena: Ako vozilo ispred neprestano snažno ubrzava ili usporava, ACC sustav možda neće moći točno održavati razmak, vozač mora obratiti pozornost i pravodobno izvesti radnje kao što su kočenje ili promjena trake prema okolini.

Adaptivna pauza tempomata

Kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, kratko pritisnite Pilot sklopku kako biste poništili funkciju, i sustav će se prebaciti u stanje pripravnosti.

Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata

U sljedećim situacijama, prilagodljivi tempomat može biti automatski deaktiviran, što prebacuje potpunu kontrolu nad vozilom na vozača:

- Rukujte prekidačem za isključivanje ACC;
- Pritisnite papučicu kočnice dok je vozilo u pokretu;
- Pomaknite kontrolnu ručicu mjenjača u položaj R ili N;
- Vozač otpušta svoj sigurnosni pojas;
- Pritisnite i držite papučicu gasa dulje od unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja;
- Otvorite bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik;
- Povucite EPB prekidač gore za aktiviranje parkirne kočnice;

- Slijedite vozilo ispred do zaustavljanja, a vrijeme zaustavljanja prelazi određeno razdoblje.
- Kamera ili pogled radara je blokiran, okolno okruženje pokreće unaprijed postavljeni mehanizam sigurnog izlaza senzora ili sustav ne radi.

Napomena: *Ako slijedite vozilo ispred do zaustavljanja s uključenim sustavom prilagodljivog tempomata, ako se bilo koji od sljedećih uvjeta dogodi dok je vozilo u zaustavljenom stanju, EPB će se automatski aktivirati:*

- **Vozač otkopča sigurnosni pojas;**
- **Otvore se vrata vozača;**
- **Vrijeme mirovanja premaši unaprijed postavljeno vremensko razdoblje.**

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Prilagodljivo nadjačavanje tempomata

Ako vozač ima razlog koristiti papučicu gasa kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, vozilo će ostati u načinu rada tempomata dok se brzina vozila povećava. Kada se papučica gasa otpusti, sustav prilagodljivog tempomata nastavit će raditi na prethodno postavljenoj brzini tempomata.

Ponovno pokretanje prilagodljivog tempomata

Ako je sustav prilagodljivog tempomata prešao u mod Pripravnosti ili je prebačen u taj mod, može se ponovno aktivirati pomicanjem gumba za podešavanje prema gore. Ciljana brzina tempomata automatski će se postaviti na ciljnu brzinu prije izlaska iz sustava prilagodljivog tempomata.

Brisanje memorije ciljne brzine

Isključivanje prekidača sustava prilagodljivog tempomata na zaslonu zabave isključit će sustav prilagodljivog tempomata, sinkrono brišući postavljenu brzinu sustava u memo-

riji. Isključivanje paljenja također će izbrisati pohranjenu postavljenu brzinu.

Oštećenje i neučinkovitost prilagodljivog sustava tempomata:

- Nailazi na vozilo ili objekt koji je nepomičan ili prelazi trake;
- Približavanje vozilu ispred prebrzo, a sustav ne može primijeniti dovoljno kočne sile;
- Vozilo ispred je nadolazeće vozilo ili izvodi manevar hitnog kočenja;
- Vozilo ispred se vraća unatrag;
- Vozilo iznenada ulazi u traku ispred;
- Susreće vozilo koje vozi malom brzinom;
- Nailazi na vozilo s utovarenim predmetima koji strše izvan profila vozila;
- Susreće vozilo s višim šasijom (npr. kamion);
- Susreće pješake, nemotorna vozila ili životinje;
- Vozilo vozi po neravnom putu ili složenom prometnom dijelu ceste;
- Vozilo naglo skreće;

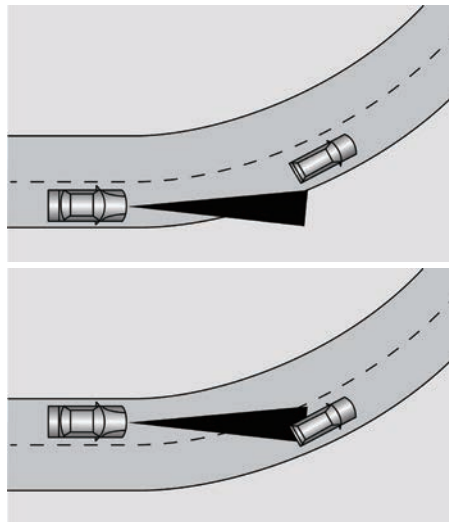
- Ulazi i izlazi iz tunela ili vozi u tunelu;
- Vozi u hladu prošaranih stabala;
- Prekomjerna težina koja se nosi u prtljažniku ili teretnom prostoru uzrokuje da prednji dio automobila bude usmjeren prema gore.

Posebna okruženja za vožnju

Sustav prilagodljivog tempomata ima svoja ograničenja. Ispod su navedeni neki uvjeti koji mogu biti izvan sigurnih operativnih granica. Vozač treba održavati kontrolu nad vozilom i mora biti oprezan u svakom trenutku. Treba obratiti posebnu pažnju na prometne uvjete i okolinu, odabrati odgovarajuću brzinu i biti spreman poduzeti potrebne radnje.

- 1 Prilikom skretanja na raskrižju ili vožnje u ili izvan krivine, sustav prilagodljive tempomata možda neće moći detektirati vozilo ispred na istoj traci, ili može reagirati na vozila na drugoj traci.

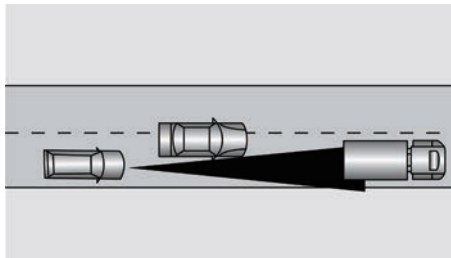
Napomena: NE koristite sustav prilagodljive tempomata na ulaznim/lizlaznim rampama ili oštrim krivinama.



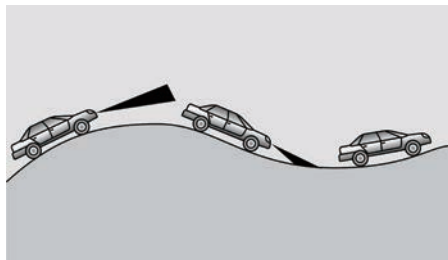
- 2 Ako vozilo ispred promijeni traku, ali ne uđe u novu traku potpuno, sustav prilagodljivog tempomata možda neće moći detektirati vozilo.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

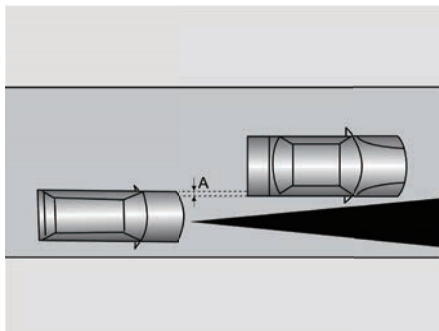
Ako vozilo ispred promijeni traku, ali ne napusti traku potpuno, sustav prilagodljivog tempomata može odrediti da je vozilo ispred već napustilo traku i ubrzava.



- 3 Kada vozite po neravnim cestama koje mogu uključivati strme usponi ili padovi, molimo vas **DA NE** koristite adaptivni tempomat.



- 4 Kada vozite iza vozila koje djelomično prekriva vaše vozilo, A na slici, adaptivni tempomat možda neće moći otkriti ništa.



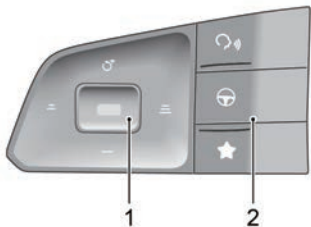
Napomena: Molimo NEMOJTE koristiti sustav adaptivnog tempomata u sljedećim situacijama:

- *Kad su vremenski uvjeti loši;*
- *Kad nema dovoljno svjetla u okolini, ako je svjetlo prejako ili su prednja svjetla na vašem vozilu slaba;*
- *Kad vozite po makadamskim i lošim cestama;*
- *Kad vozite po radilištima ili gradilištima;*
- *Kad vozite cestom s niskom razinom trenja (brza promjena trakcije gume može rezultirati prekomjernim proklizavanjem kotača).*

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) *

Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju dodatna je funkcija koja pruža pomoć vozaču. Pruža pomoć vozaču, ALL ne zamjenjuje nijednu od vozačevih odgovornosti. Zbog ograničenja detekcije i upravljanja sustavom kada se koristi inteligentni sustav pomoći pri krstarenju, vozač mora uvijek držati kolo upravljača, paziti na okolinu vozila i ispraviti ili preuzeti kontrolu nad kolom upravljača kada je to potrebno, inače može doći do nesreća ili tjelesnih ozljeda.



- Gumb za podešavanje (1);

- Pilot Prekidač (2);

Sustavski prekidač nalazi se na zaslonu za zabavu, a sustav se može uključiti/isključiti u odgovarajućem sučelju za pomoć vozaču.

Kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Prekidač za pomoć u prometnoj gužvi na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja je uključen;
- Sustav detektira linije traka s obje strane vozila;
- Vozilo je u brzini za vožnju naprijed.

Kratko pritisnite Pilot sklopku kako biste aktivirali sustav asistencije u prometnoj gužvi. Sustav asistencije u prometnoj gužvi radi na temelju prilagodljivog sustava tempomata. Ako su linije prometnog traka s obje strane jasne, sustav će pomoći vozilu da se zadrži unutar traka; ako se ispred nalazi vozilo i linije traka nisu jasne pri vožnji malom brzinom, sustav može pomoći vozilu da prati trag vozila ispred.

Napomena: Dok je uključen sustav ACC, sustav pomoći u prometnoj gužvi može se aktivirati bez pritiskanja sklopke MG Pilot ako su zadovoljeni gore navedeni uvjeti.

Kada sustav otkrije da vozač nije kontrolirao upravljač u određenom vremenskom razdoblju, dat će upozorenja kako bi potaknuo vozača.

Napomena: Vozači trebaju prilagoditi brzinu vozila i udaljenost od vozila ispred u skladu s vidljivošću na cesti, vremenskim uvjetima i prometnim uvjetima. Inteligentni sustav pomoći pri vožnji neće reagirati na pješake, životinje, nepokretna vozila, vozila koja prelaze traku ili nadolazeća vozila u istoj traci. Ako inteligentni sustav pomoći pri vožnji ne može u potpunosti smanjiti brzinu, kočenje treba obaviti pritiskom na papučicu kočnice. U uvjetima zagušenja, ako druga vozila uđu u ovu traku zbog zagušenja, kočenje možda neće biti pravovremeno jer vozila nisu ušla u domet detekcije sustava. Vozač treba preuzeti inicijativu za kočenje.

Sustav za pomoć u prometnoj gužvi neće raditi ispravno ni učinkovito u sljedećim uvjetima:

- Vozač uključuje pokazivače smjera;
- Vozač uključuje svjetla za upozorenje na opasnost;
- Vozač brzo pritisne pedalu gasa, izvodi hitni manevar ili snažno pritisne kočnicu;

- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo volan tijekom unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja;
- Tijekom intervencije sustava, upravljačem upravlja vozač;
- Linija trake je previše tanka, oštećena ili mutna;
- Vozilo se vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka;
- Vozilo je upravo ušlo u dio ceste s trakom ili se vozi na dijelu ceste bez traka;
- Vozilo je u R stupnju prijenosa;
- Vozilo mijenja trake ili se kreće lateralno prebrzo;
- Radijus okretanja na automobilu na kojem je uključen sustav za pomoć u prometnim gužvama za praćenje vozila ispred je premali;
- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani;
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu dinamičke stabilnosti (SCS), sustavu električnog servo upravljanja (EPS), itd.

Preporuča se isključiti sustav za pomoć u prometnoj gužvi u sljedećim situacijama:

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu;
- Kad su vremenski uvjeti loši;
- Kad vozite po makadamskim i lošim cestama;
- Kad vozite po radilištima ili gradilištima;
- Vožnja strmim, zavojitim ili skliskim cestama (poput cesta prekrivenih snijegom i ledom, mokrim cestama i cestama prekrivenim vodom);
- Vožnja po travnatim stazama ili neasfaltiranim cestama.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili se trake spajaju, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili spojevi cesta s gužvom, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu.
- Vozač **MORA** biti svjestan okruženja i moći preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom kada koristi sustav pomoći u prometnim gužvama za praćenje vozila ispred, ako se za tako što pojavi potreba.

Inteligentno upozorenje o prebrzoi vožnji *



Inteligentni sustav pomoći pri brzini dodatna je funkcija. Može prikazati pogrešnu vrijednost ograničenja brzine ili uopće ne prikazati vrijednost ograničenja brzine na instrument ploči zbog različitih čimbenika. Kao rezultat toga, brzina vozila nije ograničena unutar ispravnog raspona. Vozač i dalje mora poštovati ograničenje brzine u prometu na cestama, a prekoračenje brzine strogo je zabranjeno.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine iscrtane na površini ceste. Vozač MORA poštovati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.

Sučelje za postavljanje inteligentnog sustava upozorenja na prekomjernu brzinu nalazi se na zaslonu zabavnog sustava. Vozač može upravljati inteligentnim sustavom upozorenja na prekomjernu brzinu koristeći softverski prekidač na ovom zaslonu. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (kao što je 60) uz cestu pomoću prednje kamere. Kada brzina vozila premaši ograničenje brzine naznačeno zna-

kom ograničenja brzine, indikator treperi kako bi podsjetio vozača da kontrolira brzinu vozila.

Indikator brzine na prometnom znaku osvjetljava se kada je aktivno inteligentno upozorenje o prebrzoi vožnji. Kada vozilo prođe prvi identificirani prometni znak za ograničenje brzine, indikator brzine na znaku prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako se otkrije prometni znak s istom vrijednošću ograničenja, prikazana vrijednost na indikatoru brzine ostaje.

Napomena: *Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskrižju ili identificira ukidanje ograničenja brzine, izvorna vrijednost ograničenja brzine na instrument tabli može se poništiti i prikazivati kao “-” dok se ne otkrije novi prometni znak za ograničenje brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, izvorna vrijednost ograničenja brzine će se zadržati i neće se poništiti. Vozač MORA poštovati ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.*

Funkcija inteligentnog sustava upozorenja na prekoračenje brzine može biti oslabljena ako:

- 1 Na rad kamere s prednje strane vozila utječe;
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom;

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- 3 Znakovi ograničenja brzine su zaklonjeni drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd.; ili su znakovi ograničenja brzine postavljeni neispravno ili su oštećeni;
- 4 Kada je postavljeno nekoliko znakova ograničenja brzine iznad ceste ili uz cestu, upozorenje o prekoračenju brzine provodit će se prema najvećoj vrijednosti ograničenja brzine.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove za ograničenje brzine tijekom loših svjetlosnih uvjeta, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaklonjenih znakova za ograničenje brzine ili zbog vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr. može prepoznati znak za ograničenje težine kao znak za ograničenje brzine ili prepoznati znak za minimalnu brzinu kao znak za maksimalnu brzinu).
- Kamera ne može prepoznati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što su Pomoćna traka, 100 m ispred, Školska zona, 7:00-10:00 itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstom kao normalan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača mogu biti ocijenjene kao promjena trake ili skretanje na raskrižju od strane sustava, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak za ograničenje brzine sadrži više ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sva ograničenja brzine.

Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*

Sustav pomoći pri ograničenju brzine



Sustav za pomoć pri ograničenju brzine je samo pomoćna funkcija. U slučajevima kada znak ograničenja brzine nije standardiziran ili je prednja kamera blokirana, pogrešna vrijednost ograničenja brzine ili nikakva vrijednost ograničenja brzine može biti prikazana na instrumentima, i vozilo nije ograničeno u ispravnom rasponu brzine, stoga vozač i dalje mora biti odgovoran za procjenu ograničenja brzine na cesti u stvarnom vremenu.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine iscrtane na površini ceste. Vozač MORA poštovati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.

Sučelje za postavljanje sustava pomoći pri ograničenju brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Uđite u Sučelje Postavki Vozila - Sustav Pomoći Pri Ograničenju Brzine kako biste odabrali jedan od sljedećih načina rada: Pametni, Ručni i Isključeno.

- 1 Pametno: tj. pametno ograničenje brzine. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (kao što je 60) uz cestu s prednjom kamerom i intervenira upotrebom kontrole brzine kako bi održalo brzinu vozila unutar dozvoljenog maksimalnog ograničenja brzine;
- 2 Ručno: tj. ručno ograničenje brzine. Vozač postavlja maksimalnu brzinu pomoću tipke s lijeve strane volana i koristi sustav kontrole brzine kako bi održao brzinu unutar dozvoljenog maksimalnog ograničenja brzine. Pogledajte "Postavke brzine ručnog ograničenja brzine" za opis;
- 3 Isključeno: Isključite sustav pomoći za ograničenje brzine.

Napomena: Ako se ne može izvršiti odabir načina rada, molimo potvrdite da je funkcija cruise u zaslonu za zabavu OFF i pokušajte ponovno.

Postavke brzine za ručno ograničenje brzine

Nakon što je omogućena funkcija ručnog ograničenja brzine, ograničenje brzine može se postaviti pomoću gumba na lijevoj strani upravljača, na sljedeći način:

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU



- 1 Funkcija ručnog ograničenja brzine prelazi u stanje pripravnosti nakon što se omogući, lampica indikatora sustava pomoći za ograničenje brzine na instrument ploči svijetli bijelo. Pritisnite Pilot prekidač (2) za aktiviranje funkcije ručnog ograničenja brzine, lampica indikatora sustava pomoći za ograničenje brzine svijetli plavo. Nakon prvog pritiska na Pilot prekidač, ako je stvarna brzina ispod 20 mph(30 km/h), vrijednost ciljnog ograničenja brzine prikazana na indikatoru sustava pomoći za ograničenje brzine je 30 km/h; ako je stvarna brzina iznad 20 mph(30 km/h), trenutna brzina se zaokružuje na najbliži višekratnik od 5 kao vrijednost ciljnog ograničenja brzine. Pomaknite gumb za podešavanje brzine (1) gore/dolje kako biste promijenili vrijednost ciljnog ograničenja brzine ručnog ograničenja brzine. Vrijednost ciljnog ograničenja brzine povećat će se/smanjiti za 5 mph(5 km/h) svaki put kada se kontrola za podešavanje pomakne gore/dolje. Vrijednost ograničenja brzine će se kontinuirano mijenjati za 5 mph(5 km/h) kada se kontrola za podešavanje pomakne gore/dolje i zadrži.
- 2 Kada je aktivirano ograničenje brzine, sustav će ograničiti brzinu vozila unutar ciljanog ograničenja brzine;

ako je brzina vozila veća od ciljne brzine koju je unio vozač, sustav će postupno usporiti vozilo ispod unesene ciljne vrijednosti ograničenja.

- 3 Nakon što je ručno ograničenje brzine aktivirano, vozač može kratko pritisnuti Pilot prekidač (2 na slici dolje) kako bi vratio sustav u stanje pripravnosti. Pritisnite Pilot prekidač (2 na slici dolje) ponovno kako biste vratili funkciju ručnog ograničenja brzine.
- 4 Potpuno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno prekoračili vrijednost ograničenja brzine kada je ručno ograničenje brzine aktivno. U tom trenutku, kontrolna lampica sustava pomoći za ograničenje brzine na instrumentu svijetli plavo i treperi.
 - 1 Gumb za podešavanje
 - 2 Pilot Prekidač



Pokazatelj stanja za sustav pomoći pri ograničenju brzine svijetli plavo kada je pametno ograničenje brzine omogućeno. Kada vozilo prođe prvi prepoznati znak ograničenja brzine, pokazatelj brzine znaka prikazuje stvarnu vrijednost ograničenja brzine. Ako se otkrije znak ograničenja brzine s istom vrijednošću ograničenja, prikazana vrijednost u pokazatelju brzine znaka ostaje.

Napomena: Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna ukidanje ograničenja brzine, prvotna vrijednost ograničenja brzine na ploči s instrumentima može se resetirati i prikazati kao “--” dok se ne detektira novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, prvotna vrijednost ograničenja brzine će ostati i neće se resetirati. Vozač se **MORA pridržavati ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu.**

Vozač može privremeno isključiti sustav pomoći pri ograničenju brzine sljedećim radnjama:

- 1 Potpuno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno premašili postavljenu ograničenu brzinu. U tom trenutku, kontrolna lampica sustava pomoći za ograničenje brzine na instrument ploči svijetli plavom bojom i treperi;
- 2 Kratkim pritiskom na Pilot prekidač (2 na slici gore) možete privremeno isključiti funkcije sustava pomoći za ograničenje brzine. U tom slučaju, kontrolna lampica sustava pomoći za ograničenje brzine na instrumentu mijenja boju u bijelu (u tamnu boju u načinu dnevnog svjetla); ponovo pritisnite Pilot prekidač kako biste nastavili s funkcijama sustava pomoći za ograničenje brzine.

Pametno ograničenje brzine može biti narušeno ako:

- 1 Na rad kamere s prednje strane vozila utječe;
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom;
- 3 Znakovi ograničenja brzine su zaklonjeni drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd.; ili su znakovi ograničenja brzine postavljeni neispravno ili su oštećeni;
- 4 Postavljeni su različiti znakovi ograničenja brzine iznad ceste ili uz cestu; Trenutno prednja kamera može prepoznati samo znakove ograničenja brzine za traku u kojoj se vozilo vozi.
- 5 Znakovi ograničenja brzine postavljeni na raskrižjima, zavojima i ulazima/izlazima na autocestu;
- 6 Promjena trake, itd.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove za ograničenje brzine tijekom loših svjetlosnih uvjeta, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaklonjenih znakova za ograničenje brzine ili zbog vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr. može prepoznati znak za ograničenje težine kao znak za ograničenje brzine ili prepoznati znak za minimalnu brzinu kao znak za maksimalnu brzinu).
- Kamera ne može prepoznati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što su Pomoćna traka, 100 m ispred, Školska zona, 7:00-10:00 itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstom kao normalan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača mogu biti ocijenjene kao promjena trake ili skretanje na raskrižju od strane sustava, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak za ograničenje brzine sadrži više ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sva ograničenja brzine.

Pomoć pri napuštanju voznog traka *



Sustav za pomoć pri napuštanju voznog traka dodatni je sustav koji može pružiti pomoć vozaču. Ali, to NE znači da vozač nije odgovoran za sigurnu vožnju. Kada vozač odabire upotrebu sustava za pomoć pri zadržavanju u voznom traku, MORA uvijek obraćati pažnju na okolinu, držati kolo upravljača i biti spreman na manevre u bilo kojem trenutku. Ako ne zadrži kontrolu nad vozilom, može doći do nesreća ili tjelesnih ozljeda.



Sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku ne prepoznaje uvijek linije prometnog traka ni rubnjake. Ponekad je površina ceste loša, a ponekad neke druge cestovne konstrukcije ili objekti mogu biti zamijenjeni za linije prometnog traka ili rubnjake. Ako se takva situacija dogodi, sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku treba odmah isključiti.

Prekidač sustava pomoći za napuštanje trake nalazi se na zaslonu zabavnog sustava. Sustav se može uključiti/isključiti

čiti u odgovarajućem sučelju Inteligentne pomoći vozaču, a način rada se može odabrati.

Upozorenje

Sustav detektira linije traka ispred kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je u stanju ON;
- Brzina vozila je iznad 60 km/h;
- Linije traka su jasne, a sustav detektira barem jednu liniju trake;

Kada kotač namjerava pritisnuti liniju trake ili je već pritisnuo liniju trake, sustav će dati upozorenja kako bi podsjetio vozača da na vrijeme ispravi smjer i zadrži vozilo unutar linija trake. Funkcija će se isključiti kada je brzina manja od 55 km/h.

Asistencija

Sustav koristi prednju kameru za detektiranje linija trake ispred vozila. Sustav će se aktivirati kada se ispune sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je prebačena na ON.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

- Oznake linija trake su jasne i sustav prepoznaje barem jednu liniju trake.

Kada kotač skoro prijeđe liniju trake, ili je već prešao liniju, sustav će pružiti pomoć vozaču držeći vozilo između linija trake primjenom korektivne upravljačke intervencije i istovremeno prikazivanje poruke. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

Sustav za nužno održavanje trake (ELK)

Sustav upotrebljava prednju kameru za detektiranje linija prometnog traka, zaustavnog traka i paralelnih traka u kojima vam druga vozila dolaze u susret. Sustav se aktivira ako su ispunjeni sljedeći uvjeti za detekciju:

- Funkcija je prebačena na ON.
- Brzina vozila je iznad 60 km/h.
- Oznake linija trake su jasne i sustav prepoznaje barem jednu liniju trake.

Kad se kotač ozbiljno približi tome da prijeđe liniju prometnog traka ili liniju zaustavnog traka, ili vam drugo vozilo dolazi u susret u paralelnom prometnom traku, a postoji opasnost od sudara, sustav će pružiti pomoć vozaču tako što će zadržati vozilo unutar linija njegova prometnog traka ili zaustavnog traka ili će spriječiti naglo skretanje

primjenom korektivne intervencije na upravljač, a istovremeno će prikazati poruku za vozača. Funkcija se automatski isključuje kad brzina vozila padne ispod 55 km/h.

U slučajevima višestrukih intervencija unutar određenog vremenskog razdoblja i u nedostatku otkrivanja bilo kakvog ulaza upravljanja od strane vozača tijekom intervencija, sustav će dati upozorenja.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili se trake spajaju, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti, kao što su križanja ili raskrižja s gužvom, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.

Sustav pomoći pri napuštanju trake neće raditi ispravno ni učinkovito u sljedećim okolnostima:

- Vozač pokazuje u smjeru crte trake koju će prijeći.
- Aktivirana su signalna svjetla.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, izvodi hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.
- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo volan tijekom unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja (u načinu rada asistencije ili hitnog zadržavanja u traci).
- Tijekom intervencije sustava upravljač se koristi (u načinu asistencije ili zadržavanja u traci u nuždi).
- Linija traka je previše tanka, oštećena ili mutna.
- Nepravilni ili oštećeni rubnjaci.
- Vozilo se vozi na zavoju s malim radijusom zakrivljenosti, cesta je preuska ili preširoka.
- Vozilo je upravo ušlo u dio ceste sa trakom ili se vozi na dijelu ceste bez traka.
- Vozilo mijenja trake ili se bočno njiše prebrzo.
- Vozilo nije u D.
- Brzina vozila je ispod 55 km/h ili prevelika.

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani.
- Postoje kvarovi u sustavu protiv blokiranja kotača (ABS), sustavu dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servo upravljanja (EPS), itd.

Preporuča se isključivanje sustava pomoći pri vožnji unutar trake u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Kad su vremenski uvjeti loši.
- Kad vozite po makadamskim i lošim cestama.
- Kad vozite po radilištima ili gradilištima.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Pomoć pri sudaru sprijeda *



Vozač je i dalje odgovoran za sigurnost čitavog procesa vožnje, čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za zaštitu od udarca sprijeda. Vozač **MORA** ostati oprezan i pozoran. Kao i svi ostali sustavi za pomoć pri vožnji, sustav za zaštitu od udarca sprijeda ne može spriječiti nesreće niti u svim okolnostima omogućiti izbjegavanje sudara. Vozač **UVIJEK** mora zadržati kontrolu kako bi mogao izbjeći nezgode i hitne situacije.



Naglo kočenje (u slučaju nužde) dok je uključen sustav za zaštitu od udarca sprijeda može uzrokovati ozljede putnika. Stoga morate voziti oprezno, a svi putnici **MORAJU** uvijek imati privezane sigurnosne pojaseve.



Prilikom vuče vozila pobrinite se da sustav za zaštitu od sudara s prednje strane i sustav za napajanje kontakt vozila budu isključeni. Ako je sustav za zaštitu od sudara s prednje strane uključen prilikom vuče vozila, to može nega-

tivno utjecati na sigurnost vozila, vuču vozila i ljude u neposrednom okruženju vozila.



Kako ne bi došlo do nesreće, nemojte posebno ispitivati funkcionalnost sustava za zaštitu od sudara s prednje strane.

Sklopka sustava za zaštitu od sudara s prednje strane nalazi se na zaslonu za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti na odgovarajućem sučelju inteligentne pomoći za vozača.

Alarm

Kada sustav otkrije opasnost od sudara ovog vozila i vozila ili pješaka ispred ovog u istoj traci, emitirat će upozorenja kako bi potaknuo vozača da uspori i drži relativno sigurnu udaljenost od vozila ispred ili pješaka i relativno sigurnu brzinu.

Automatsko kočenje u nuždi*

Kada sustav otkrije da postoji opasnost od sudara između vozila i vozila neposredno ispred, kočioni sustav će automatski intervenirati kako bi usporio vozilo, kako bi se izbjegle sudare ili ublažila šteta od sudara. Ako je vozilo zakočilo i zaustavilo se pod kontrolom sustava, ono će kratko vrijeme ostati nepomično. Potom će se potpuna kontrola nad vozilom ponovno prepuštiti vozaču.

Sustav će automatski usporiti vozilo samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Nema kvarova na sustavu dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) i sustavu za kontrolu vuče (TCS) i oba su sustava uključena.
- Na vozilu je uključen način vožnje D ili N.
- Zračni jastuci se nisu aktivirali.

Napomena: u nekim slučajevima vozač možda neće predvidjeti nikakvu intervenciju kočenja i neće aktivirati kočnice dok sustav za pomoć u izbjegavanju prednjeg sudara snažno koči pa može privremeno deaktivirati sustav snažnim pritiskanjem papučice gasa nakon što se uvjeri da je takvo što sigurno.

Rad sustava pomoći pri sudaru sprijeda može biti narušen u sljedećim uvjetima:

- Približava se vozilo iz suprotnog smjera, presjeca vam put ili se naglo ubacuje ispred vas u prometnom traku.
- Vozilo ispred ne pridržava se pravila za vožnju i parkiranja (primjerice, vožnje unutar iscrtanih linija prometnog traka).
- Vozilo ispred ne nalazi se u istom prometnom traku kao vaše vozilo ili je vozilo ispred djelomično zaklonjeno.
- Vozilo ispred nije normalno vozilo (izmijenjeno je ili neuobičajenog oblika).
- Vozilo ispred je vozilo s višom šasijom;
- Vozilo ispred je veliko vozilo u neposrednoj blizini (kao što je traktor, prikolica, vučno vozilo itd.);
- Vozilo ispred je neobičan prijevoz (kao što su konj, kola, kočije itd.);
- Sustav detektira bočnu stranu vozila.
- Obrisi vozila ispred nisu jasni (kotači raspršuju vodu ispred i oko vozila).
- Na vozilu ispred nema stražnjih svjetla ili se slabo vide prilikom vožnje noću ili kroz tunel.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

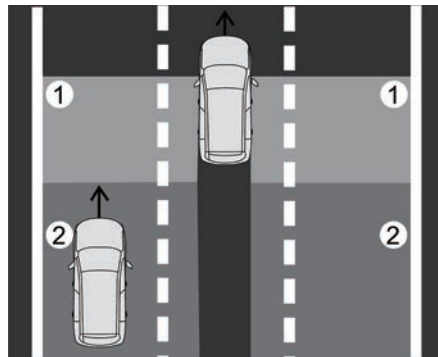
- Stražnja svjetla vozila ispred su LED trakasta svjetla ili neka druga svjetla "kućne izrade" u boji.
- Ulična rasvjeta ne radi dobro ili treperi prilikom vožnje noću.
- Pješak se ne nalazi točno ispred vozila ili se ne vidi dobro.
- Pješak ne stoji uspravno ili se radi o djetetu nižeg rasta.
- Ispred vozila se nalazi grupa pješaka koja nije dobro vidljiva ili je u mraku.
- Ispred vozila ima životinja.
- Ispred vozila detektirani su neki objekti, primjerice posebno oblikovani predmeti na tlu (npr. blokade na cesti, izolacijski stupovi ili trake, veliko kamenje, drugi razbacani predmeti i sl.).
- Ispred vozila su detektirani objekti kao što su znakovi, zaštitne ograde, mostovi, zgrade i slično.
- Vozi se po brdskoj cesti, gornjem ili donjem dijelu mosta ili kroz uske zavoje.
- Vozilo je u R;
- Vozilo je u fazi kočenja ili naglog ubrzavanja.

Sustav pomoći u sigurnosti u mrtvom kutu (BSD , LCA) *

Pregled sustava

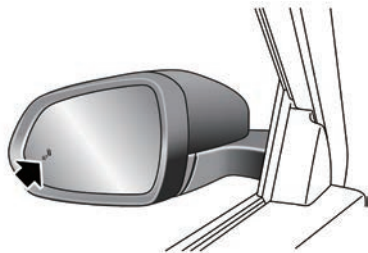
Sigurnosna pomoć za slijepe zone sastoji se od dvije aktivne funkcije sigurnosne pomoći: Detekcija slijepe točke (BSD) i Pomoć pri promjeni trake (LCA), ove su funkcije dizajnirane da upozore vozača na vozila koja mogu biti skrivena ili zamagljena iz njihovog pogleda prilikom izvođenja manevara kao što je promjena trake.

Detekcija slijepe točke (BSD) detektira bilo koja vozila u slijepoj točki vozila (prikazano kao 1), Pomoć pri promjeni trake (LCA) detektira bilo koja brzo približavajuća vozila na susjednoj lijevoj ili desnoj traci (prikazano kao 2).



INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Način alarma



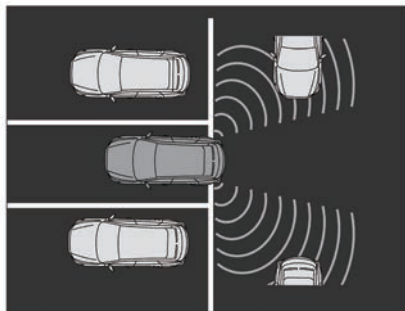
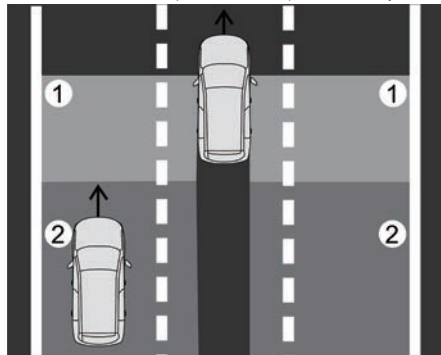
Kada sustav detektira da postoji vozilo u slijepoj zoni vanjskog retrovizora ili vozilo koje se približava iza na susjednoj traci tijekom vožnje (brzina vozila je iznad 15 km/h, upalit će se upozoravajuća lampica na odgovarajućoj strani. Ako je u tom trenutku odabrana odgovarajuća indikacija, upozoravajuća će lampica trepereći podsjetiti vozača da je opasno nastaviti mijenjati trake.

Napomena: *Upozoravajuće lampice neće se upaliti dok prestižete drugo vozilo i vaša je brzina veća od brzine vozila koje prestižete, čak i ako je u slijepoj zoni.*

Rear Cross Traffic Alert(RCTA) *

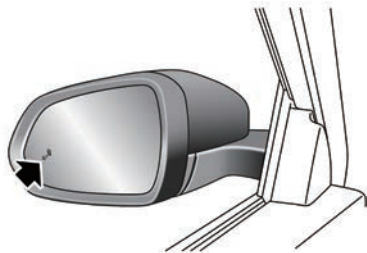
Pregled sustava

Pri vožnji unatrag, Rear Cross Traffic Alert (RCTA) prati sva vozila koja se približavaju s lijeve/desne strane straga koristeći senzore i izdaje alarm kada je vozilo u opasnosti.



INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Način alarma



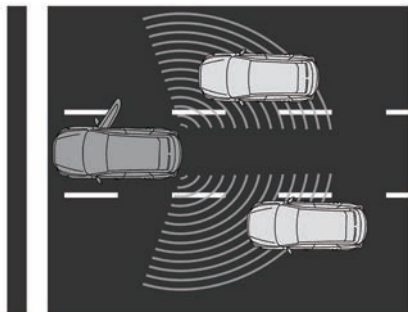
Ako postoji rizik tijekom vožnje unatrag, upozoravajuća lampica na odgovarajućoj strani će se upaliti, a upozoravajući trokut će biti prikazan na zaslonu infotainment sustava.

Upozorenje za otvaranje vrata (DOW)*

Opis funkcije

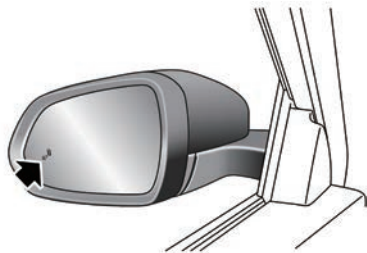
Upozorenje za otvaranje vrata može se uključiti ili isključiti na sučelju postavki sustava za pomoć pri vožnji unatrag na zaslonu za zabavu.

Kada je vozilo u mirovanju, funkcija Upozorenje za otvaranje vrata (DOW) prati ciljeve kao što su vozila, biciklisti ili pješaci koji se približavaju vozilu s leđa putem senzora na strani i straga. Kada postoji rizik od otvaranja vrata, oglasit će se alarm kako bi se izbjegao rizik od sudara između vrata i cilja.



INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Način alarma



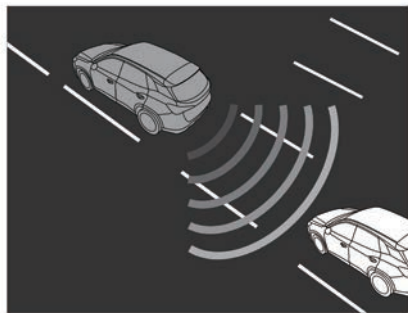
Kada postoji rizik od sudara, odgovarajuće upozoravajuće svjetlo na strani će se upaliti. Ako se u tom trenutku vrata automobila nastave otvarati, upozoravajuće svjetlo će treperiti i bit će popraćeno zvukom alarma.

Upozorenje na sudar straga (RCW) *

Pregled sustava

Upozorenje na sudar straga može se uključiti ili isključiti na zaslonu sustava za pomoć pri vožnji unatrag.

Tijekom vožnje, kada druga vozila ili objekti u ovoj traci priđu vozilu i postoji rizik od sudara, funkcija upozorenja na sudar straga (RCW) će aktivirati alarm kako bi upozorila vozača da se približava opasni cilj, a istovremeno može podsjetiti vozilo iza da vozi sigurno.



Način alarma

Kada postoji rizik od sudara, svjetla upozorenja na opasnost ovog vozila trepere kako bi upozorila vozila iza.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Ultrazvučni senzor za pomoć pri parkiranju *



Svrha sustava za pomoć pri parkiranju jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Ultrazvučni senzori možda neće moći detektirati određene vrste prepreka, npr. uske stupove, male predmete blizu tla, predmete iznad poklopca prtljažnika i neke predmete s nereflektirajućim površinama.



Održavajte ultrazvučne senzore čistima od prljavštine, leda i snijega. Ako se na površini ultrazvučnog senzora nakupljaju naslage, to može narušiti njegovu učinkovitost. Prilikom pranja automobila izbjegavajte usmjeravanje mlaznica visokotlačnih perača izravno prema ultrazvučnim sensorima s male udaljenosti.

Stražnji parkirni pomoćnik

Ultrazvučni senzori na stražnjem braniku prate područje iza vozila kako bi tražili prepreke. Ako se otkrije prepreka, sustav će izračunati udaljenost od stražnjeg dijela vozila i obavijestiti vozača zvučnim signalima.

Napomena: Sustav PDC i sustav pomoći vozaču pri vožnji unatrag nisu dostupni kada je uključen način vuče.

Rad parkirnog sustava

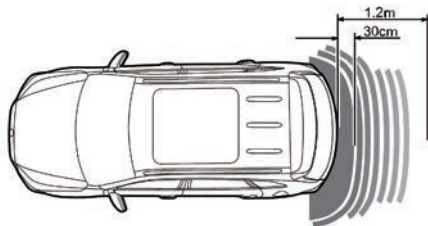
Stražnji parkirni pomoćnik

Stražnji parkirni sustav automatski se uključuje kada je odabrana R brzina; i kada se promijeni iz R brzine, sustav će se odmah isključiti. Kratki zvučni signal daje parkirni sustav nakon odabira R brzine kako bi ukazao da sustav radi ispravno. Ako se na stražnjoj strani otkrije prepreka, sustav će upozoriti vozača alarmima.

Napomena: Ako se emitira dulji, viši zvuk tijekom 3 sekunde kada je odabrana R brzina, to ukazuje na kvar u sustavu. U tom slučaju potražite pomoć od ovlaštenog MG servisa.

Stražnji parkirni pomoćnik

Kada je funkcija pomoći pri parkiranju omogućena, ako se otkrije prepreka, emitiraju se zvučni signali različitih frekvencija (moguća je pojava zona mrtvog kuta).



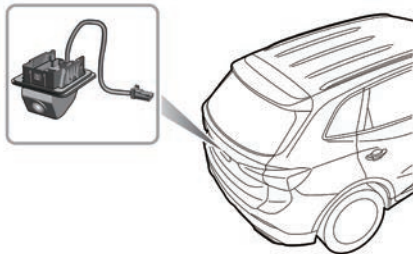
- Ako se prepreka nalazi unutar 1,2 m od stražnjeg dijela, zvučni signal se uključuje. Kako se vozilo približava prepreci, zvučni signali se emitiraju sve brže.
- Kada je prepreka unutar 0,3 m od stražnjeg branika, zvučni signali se pretvaraju u kontinuirani zvučni signal.

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Parking Camera *



Svrha parkirne kamere jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Kamera ima ograničeno vidno polje i ne može detektirati prepreke izvan svog vidnog polja.



Kada R brzina je odabrana, kamera će prikazati sliku onoga što se nalazi odmah iza vozila. Ta se slika prikazuje na zaslonu sustava za informacije i zabavu.

Neki modeli imaju stražnju parkirnu kameru postavljenu između stražnjih svjetala registarskih oznaka.

Nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva *



Svrha nadzornog sustava pod kutom od 360 stupnjeva jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Kamere imaju ograničeno vidno polje i ne mogu detektirati prepreke izvan svog vidnog polja.



Prema se na zaslonu Infotainment sustava mogu prikazivati slike područja oko vozila, svakako obratite pozornost na stanje na cesti kako bili sigurni tijekom vožnje.

Dok radi sustav za kružni pregled 360, sučelje zaslona za zabavu će prikazivati pogled od 360 stupnjeva oko vozila kako bi se olakšalo promatranje okoline, a uvjeti u vožnji učinili sigurnijima. Možete dodirnuti gumb na zaslonu za prikaz slika iz različitih perspektiva oko vozila.

Sljedećim postupcima možete ući u sustav za kružni pregled 360:

- Odabir stupnja prijenosa R.
- Pritisnuti ikonu 360.

- Putem prozora 'Podešavanje' za odabir uključivanja pokazivača smjera pri maloj brzini. U tom će se slučaju automatski uključiti nadzorni sustav pod kutom od 360 stupnjeva kad se upotrijebe pokazivači smjera pri maloj brzine, a potom se isključuju nakon što se pokazivači smjera isključe.
- Nakon što postavite gumb za prečac na funkciju 360 na upravljaču, pritisnite ga.

Na kartici nadzornog sustava pod kutom od 360 stupnjeva odaberite ikonu postavki kako biste aktivirali osobne postavke za funkcije sustava.

Napomena: Kada je gumb za upravljanje mjenjačem postavljen u D, sustav 360around view je onemogućen pri brzinama većim ili jednakim 10mph (15 km/h).

INTELIGENTNA POMOĆ VOZAČU

Sustav za praćenje umora vozača *



Vozač uvijek treba osigurati da je njegovo fizičko stanje pogodno za vožnju, čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za neizravno podsjećanje na umor vozača. NIKADA nemojte voziti vozilo kada ste umorni.



Neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača ne može uvijek točno identificirati razinu umora vozača. Izračunava razinu umora kroz status operativne kontrole vozača umjesto praćenja stvarnih fizičkih karakteristika vozača kao što je ometenost, ne može osigurati hitni podsjetnik vozaču koji je upravo postao umoran.

Sustav upozoravanja na pozornost vozača izračunava razinu umora vozača uspoređujući informacije poput brzine vozila i kuta upravljača s osnovnim podacima dobivenim na temelju masovnih statističkih podataka. Sustav će stalno uspoređivati izračunatu razinu umora s trenutačnim stanjem vozača. Ako sustav prepozna da vozač postaje umoran, izdat će upozorenje.

Kada je neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača aktivan, a brzina vozila je veća od 37 mph/ 60 km/h. Sustav će prestati pratiti razinu umora vozača kada vozač izvrši sljedeće radnje:

- 1 Vozač skine sigurnosni pojas i otvori vrata vozača;
- 2 Vrijeme zaustavljanja prelazi 15 minuta;
- 3 Paljenje ili sustav napajanja je isključen.

Postavke sustava

Nakon pokretanja vozila, neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača je prema zadanim postavkama uključen i može se isključiti/uključiti, a osjetljivost postaviti na zaslonu za zabavu.

Napomena: Neizravni sustav podsjetnika za zamor vozača nije lako aktivirati ako vozilo prolazi kroz dio-nice niske kvalitete cesta, kontinuirane zavoje ili dio-nice s velikim brojem semafora.

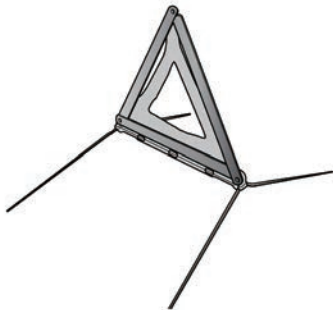
Odgovor na hitne slučajeve na cesti

<i>Uređaji za upozoravanje na opasnost</i>	264
<i>Početak u nuždi</i>	265
<i>eCall-SOS Pomoć u nuždi *</i>	269
<i>Oporavak vozila</i>	272
<i>Popravak i zamjena guma *</i>	276

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Uređaji za upozoravanje na opasnost

Upozoravajući trokut



Upozoravajući trokut je smješten u prtljažnom prostoru.

Ako morate zaustaviti automobil na cesti u slučaju nužde, trebate postaviti upozoravajući trokut otprilike 50 ~ 150 metara iza auta, ako je moguće, i pritisnuti gumb za upozoravajuće svjetlo kako biste upozorili ostale sudionike u prometu na svoju poziciju.

Početak u nuždi



NIKAD ne pokušavajte uključiti vozilo guranjem ili vučom.



Provjerite jesu li oba akumulatora istog nazivnog napona (12 volti) i jesu li kabeli za pokretanje odobreni za upotrebu s akumulatorima automobila od 12 volti.



Pazite da prednji odjeljak bude udaljen od iskri i otvorenog plamena.



Provjerite jesu li kabeli za pokretanje čvrsto priključeni te da se ne dodiruju međusobno i



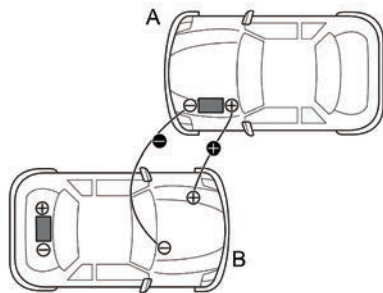
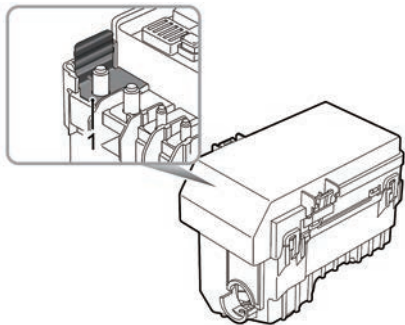
Kada se HEV modeli pokreću s brzim startom, pokušajte koristiti pozitivni pol akumulatora kao pozitivnu točku skoka kada se vrata prtljažnika smiju otvoriti. Ako se stražnja vrata ne mogu otvoriti, otvorite kućište s osiguračima u prednjem odjeljku, a priključak prikazan na slici može poslužiti kao pozitivni priključni kratkospojnik.

Ako kabelima pokrećete motor s unutarnjim sagorijevanjem, pokušajte upotrijebiti pozitivni priključak akumulatora kao pozitivnu točku spajanja. Ako se pozitivni priključak akumulatora ne može upotrijebiti, otvorite kućište s osiguračima u prednjem odjeljku. Priključak prikazan na slici može poslužiti kao pozitivna točka spajanja.

da ne dodiruju druge pokretne dijelove jer u protivnom može doći do stvaranja iskri, što može uzrokovati požar ili eksploziju.

U slučaju niske razine napunjenosti akumulatora, vozilo se može pokrenuti pomoću kabela za pokretanje za povezivanje akumulatora drugog vozila ili za povezivanje akumulatora izvana.

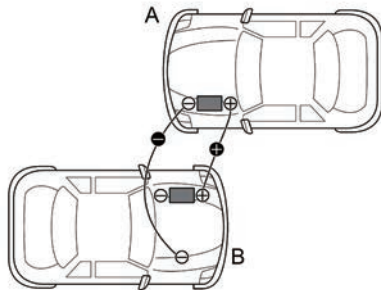
ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



I Točka križanja pozitivnog pola

Isključite napajanje vozila i sve električne uređaje vozila, a zatim slijedite upute u nastavku:

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



- 1 Spojite CRVENI pomoćni kabel između pozitivnih (+) priključaka vozila donatora (A) i točke križanja pozitivnog pola onesposobljenog vozila (B). Povežite crni kabel za pokretanje s negativnim (-) priključkom vozila koje daje napajanje (A) i dobrom točkom uzemljenja (na primjer, nosač motora ili druge neobojene površine) vozila u kvaru (B). Pokušajte ga držati podalje od akumulatora te zaobići cijevi za gorivo i kočnice.
- 2 Pokrenite vozilo koje daje napajanje i ostavite ga da radi u slobodnom hodu nekoliko minuta.

- 3 Pokrenite vozilo u kvaru. Ako nakon više pokušaja ne možete pokrenuti motor na vozilu koje se ne može pokrenuti, možda ga je potrebno popraviti. Obratite se lokalnom ovlaštenom servisu MG za remont.
- 4 Nakon što se oba vozila normalno pokrenu, isključite napajanje vozila koje daje napajanje.
- 5 Odvojite kabele za pokretanje. Kabele za pokretanje morate odvojiti obrnutim redoslijedom od onog koji ste upotrijebili kad ste ih spajali, odnosno **NAJPRIJE** odvojite CRNI negativni kabel od točke uzemljenja na vozilu koje niste mogli pokrenuti.

VAŽNO

NE uključujte druge električne uređaje na vozilu koje niste mogli pokrenuti sve dok ne odspojite kabele za pokretanje.

Napomena: preporučuje se isključivanje svjetala, klima uređaja i drugih uređaja za udobnost nakon pokretanja vozila s gubitkom napajanja, kao i držanje vozila u radu 1~2 sata za povrat snage akumulatora. Ako je baterija potpuno napunjena, a vozilo se i dalje

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

ne može normalno pokrenuti, obratite se ovlaštenom servisu MG za servis.

Napomena: ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti povezivanjem kabela za pokretanje, obratite se ovlaštenom serviseru MG radi servisa.

eCall-SOS Pomoć u nuždi *

eCall usluga je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno. Centar za hitne pozive uspostaviti će verbalnu komunikaciju s putnicima u vozilu kako bi razumio opseg hitne situacije i razinu potrebne pomoći. Ako verbalna komunikacija nije moguća, pokušat će se poslati sljedeća poruka s informacijama o vozilu u centar za hitne pozive. Odgovarajuće hitne službe bit će raspoređene na trenutnu lokaciju vozila, ako je poznata.

- Trenutno vrijeme, lokacija i smjer putovanja
- Vrsta vozila
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Je li poziv bio automatski ili ručno iniciran
- Kategorija vozila
- Broj putnika

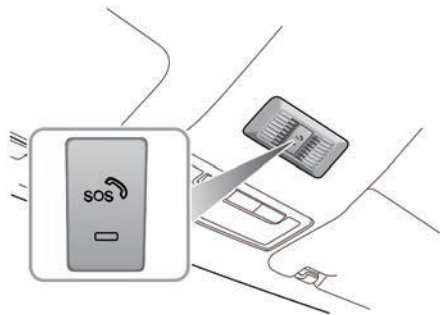
Ovaj sustav će osigurati da su vaši osobni podaci sigurno zaštićeni. Dizajniran je da osigura da nisu uočljivi i da drugi vanjski sustavi ne mogu dobiti pristup. Kada se eCall aktivira, sustav će prenositi podatke samo relevantnim točkama za odgovaranje na hitne pozive koje su odredile nadležne javne vlasti zemlje na čijem se teritoriju nalaze, a koje

će primiti i obraditi vaš zahtjev za hitnim pozivom. Sustav će zadržati podatke lokalno unutar 13 sati od aktivacije.

Imate pravo pristupa informacijama pohranjenim u ovom sustavu te pravo zahtijevati ispravak, brisanje ili blokiranje informacija koje ne ispunjavaju zahtjeve propisa. Kada smatrate da su vaši osobni podaci povrijeđeni, imate pravo podnijeti prigovor nadležnom tijelu za zaštitu podataka.

Za ručno aktiviranje pritisnite i otpustite SOS tipku na nadkonzoli na oko 1 sekundu kako biste aktivirali poziv hitnim službama. Kada se eCall pokrene, čut će se jedan zvučni signal i poruka će biti prikazana na središtu poruka vozila i uređaju za zabavu. Uređaj za zabavu će biti utišan dok je poziv hitnim službama aktivan. Ručno pokrenuti pozivi hitnim službama mogu se poništiti ponovnim pritiskom i otpuštanjem SOS tipke unutar otprilike 5 sekundi od početnog pritiska, a poruke će biti uklonjene.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Sustav za hitne pozive (eCall) izvest će samoprovjeru kada je vozilo uključeno (ON). Tijekom samoprovjere, indikator stanja LED svjetla na SOS gumbu brzo će treptati do završetka. Indikator stanja LED-a će svijetliti neprekidno ako nema grešaka u sustavu. Indikator stanja LED-a će se ugasi ili sporo treptati ako se otkrije greška. Greške otkrivene tijekom samoprovjere bit će prikazane u središtu poruka vozila.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Napomena: Rad eCall - SOS hitne pomoći oslanja se na pokrivenost mobilnom mrežom i može biti pogođen prekidima signala ili slabom jačinom signala.

Napomena: Funkcija automatskog poziva hitnim službama (eCall) može biti onemogućena kod lokalnog MG ovlaštenog servisa na zahtjev.

Napomena: Preporučuje se da funkcija eCall ne bude onemogućena, svaki zahtjev vlasnika mora biti popraćen potpisanim zahtjevom.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Oporavak vozila

Vučno vozilo



Nemojte vući vozilo s bilo kojim od pogonskih kotača u kontaktu s cestom, to će izbjeći oštećenje električnog prijenosa. Kada je potrebno privremeno gurnuti ili vući vozilo iz opasne situacije ili na transporter, brzina mora ostati ispod 3 mph (5 km/h) i mora biti završeno unutar 3 minute.



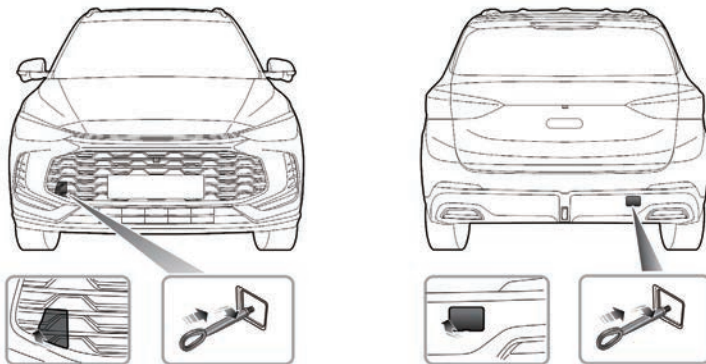
Kada gurate ili vučete vozilo zbog privremene situacije, sigurnosni pojas na vozačevoj strani trebao bi biti umetnut u bravu i održavan u umetnutom stanju, mjenjač postavljen u prazan hod i parkirna kočnica mora biti OFF, inače vozilo može biti oštećeno.

Kukica za vuču



Ne koristite uže za vuču koje je uvijeno, ušica za vuču može se odvrnuti.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Kukica za vuču nalazi se u kompletu alata. Komplet alata smješten je ispod tepiha u prtljažniku. Da biste postavili kukicu za vuču, uklonite malu poklopac na braniku. Da biste postavili kukicu za vuču, uklonite mali poklopac na braniku, prvo pritisnite jedan kraj male pokrovne ploče, zatim otvorite malu pokrovnu ploču nakon što se drugi kraj podigne, zatim uvrnite kukicu za vuču kroz malu rupu u navojnu rupu u nosaču branika (vidi ilustraciju). Provjerite je li kukica za vuču potpuno zategnuta!

Neki modeli nemaju funkciju vuče straga.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Napomena: *Uklonjivi poklopac pričvršćen je za branik plastičnom vrpcom.*

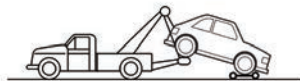
Točka za vuču namijenjena je za korištenje od strane kvalificiranih stručnjaka za oporavak kako bi se pomoglo u oporavku vašeg vozila u slučaju kvara ili nesreće. No nije dizajnirana za vuču drugih vozila. Vozilo se može vući užetom za vuču, ali preporučuje se šipka za vuču.

Vuča za oporavak



Prilikom vuče, NEMOJTE naglo ubrzavati ili kočiti, to može uzrokovati nesreće.

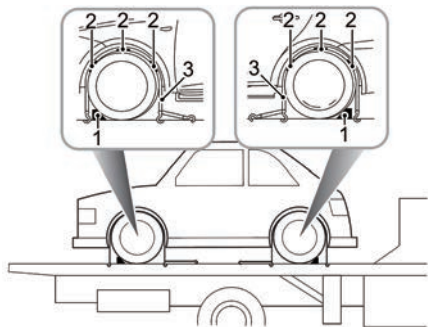
Ovješena vuča



Ovješena vuča najbolji je način za oporavak vozila kojem je potrebna vuča. Pogonski kotači trebaju biti ovješeni iznad tla, inače se prijenos može oštetiti. Oslobodite parkirnu kočnicu, uključite svjetla upozorenja i osigurajte da nema putnika. Ako vučete vozilo sa stražnjim kotačima na tlu, molimo oslobodite parkirnu kočnicu.

Transport vozila

Ako vaše vozilo treba biti prevezeno, preporučuje se poseban transporter. Osigurajte vozilo na transporteru na sljedeći način:



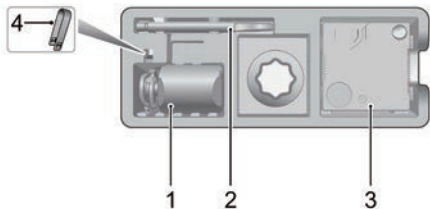
- 1 Aktivirajte parkirnu kočnicu i prebacite u P brzinu.
- 2 Postavite klinove za kotače (1) kao što je prikazano, zatim postavite protuklizne gumene blokove (2) oko oboda gume.

- 3 Postavite vezne trake (3) oko kotača i pričvrstite za prikolicu. Zategnite trake dok vozilo nije čvrsto pričvršćeno.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Popravak i zamjena guma *

Alat za popravak guma *



- 1 Boca sa sredstvom za brtvljenje guma
- 2 Kukica za vuču
- 3 Električna pumpa za zrak
- 4 Alat za uklanjanje poklopca vijaka kotača

Alat za popravak guma *

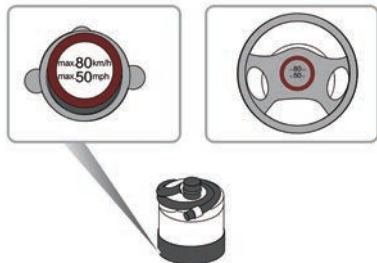


- 1 Kukica za vuču
- 2 Električna pumpa za zrak
- 3 Upozoravajući trokut
- 4 Boca sa sredstvom za brtvljenje guma
- 5 Alat za uklanjanje poklopca vijaka kotača

Popravak gume *

- 1 Uklonite naljepnicu na dnu spremnika tekućine za popravak i pričvrstite je na upravljač kako biste podsjetili vozača da ne smije prekoračiti brzinu od 50 mph (80 km/h).

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



- 2 Spojite zračnu cijev električne pumpe za zrak na spremnik s tekućinom za popravak. Preokrenite spremnik s tekućinom za popravak u utor električne pumpe za zrak. Uklonite poklopac ventila oštećene gume i spojite spojnicu cijevi spremnika s tekućinom za popravak na ventil gume. Provjerite je li prekidač za napajanje električne pumpe za zrak isključen (tj. pritisnite "o"), zatim spojite utikač električne pumpe za zrak na 12V utičnicu za napajanje i uključite sustav napajanja vozila.



Napomena: Kako biste izbjegli prekomjerno praznjenje baterije, molimo pokrenite vozilo.

- 3 Uključite prekidač za napajanje električne pumpe za zrak (tj. pritisnite " - "), kako biste počeli s pumpanjem brtvila u gumu. Spremnik tekućine za popravak ispraznit će se nakon otprilike 30 sekundi. Guma bi trebala doseći specificirani tlak unutar 5 ili 10 minuta.

Napomena: Kada manometar pumpe za zrak počne raditi, može kratko pokazivati do 600 kPa (tj. 6 bara), zatim se tlak vraća na normalu.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

- 4 Kada se postigne potreban tlak, isključite električnu pumpu za zrak (tj. pritisnite " o ").

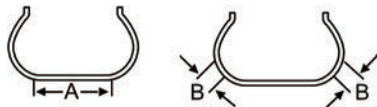
Napomena: *Ako se potreban tlak ne može postići unutar 10 minuta, isključite kompresor, vozite vozilo oko 10 metara prema naprijed ili natrag kako bi se brtvilo proširilo unutar gume. Ako se i dalje ne može postići potreban tlak, guma je ozbiljno oštećena i trebali biste potražiti pomoć tvrtke za pomoć na cesti ili ovlaštenog servisera MG-a.*

Napomena: *Neprekidni rad električne pumpe za zrak dulje od 10 minuta može oštetiti kompresor.*

- 5 Izvadite bocu s brtvilom za gume iz utora i odspojite crijevo boce s brtvilom za gume s ventila gume. Zatim izvucite utikač električne zračne pumpe iz utičnice središnje konzole i vratite komplet za popravak guma na njegovo mjesto za odlaganje.
- 6 Nakon što uspješno dodate brtvilo u gumu, odmah vozite kratko vrijeme (oko jedne minute). To će omogućiti da se brtvilo ravnomjerno raspodijeli unutar gume. Nastavite voziti i ne prelazite brzinu od 50 mph (80 km/h). Nakon daljnjih 10 minuta, pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i ponovno provjerite

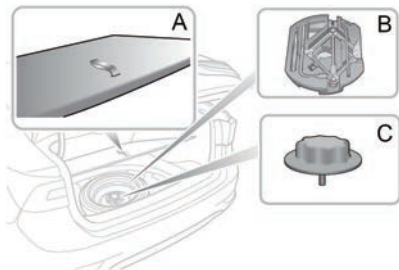
tlak u gumi. Slijedite različite smjernice na temelju izmjerenog tlaka u gumi: Ako je tlak u gumi pao na manje od 80 kPa (0,8 bara), nemojte nastaviti voziti, već potražite pomoć. Ako je tlak u gumi između 80 kPa (0,8 bara) i specificiranog tlaka, spojite crijevo električne zračne pumpe na ventil gume i napuhajte gumu dok ne postigne specificirani tlak. Ponovite korak 6. Ako tlak u gumi nije pao, možete nastaviti voziti, ali brzina vozila ne smije prelaziti 50 mph (80 km/h), a udaljenost vožnje ne smije prelaziti 120 milja (200 km).

Napomena: *NE uklanjajte strane predmete (npr. vijke, čavle itd.) iz gume. Sustav za popravak guma smije se koristiti samo kada je strani predmet u gaznom sloju (A), NEMOJTE pokušavati popravak kada je oštećenje na bočnoj strani gume (B).*



ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Rezervni kotač i alati *



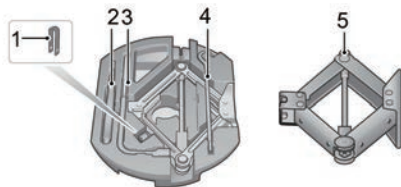
Rezervni kotač i alati mogu se ukloniti na sljedeći način:

Napomena: Vozilo je opremljeno rezervnim kotačem smanjene veličine.

- 1 Podignite tepih u prtljažniku pomoću trake za podizanje (A).
- 2 Izvadite dizalicu itd. iz potpornog tanjura tepiha.

- 3 Odvijte vijak za pričvršćivanje rezervnog kotača (B) i izvadite rezervni kotač iz prtljažnika.

Alat za zamjenu rezervnog kotača *



- 1 Alat za skidanje poklopca vijka kotača
- 2 Kuka za vuču
- 3 Ključ za vijke kotača
- 4 Ručka dizalice
- 5 Dizalica

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Zamjena kotača *

Ako trebate promijeniti kotač tijekom putovanja, odaberite sigurno mjesto za zaustavljanje dalje od glavne ceste, ako je moguće. Uvijek zamolite svoje putnike da izađu iz automobila i čekaju na sigurnom mjestu dalje od ostalog prometa.

Uključite svjetla za opasnost. Ako je dostupno, postavite trokut upozorenja na oko 50 ~ 150 metara iza vašeg vozila kako biste upozorili nadolazeći promet.

Prije promjene kotača, osigurajte da su prednji kotači u ravnom položaju. Aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u N položaj (MT) ili P položaj (AT). Postavite Start prekidač u OFF položaj.

Postavljanje dizalice

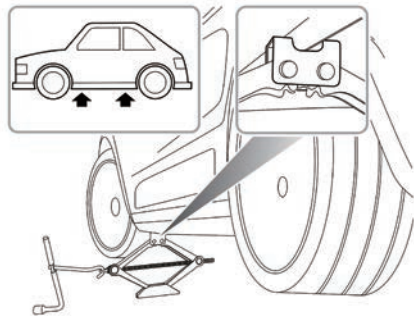


NEMOJTE raditi ispod automobila s dizalicom za promjenu kotača kao jedinim sredstvom podrške. Dizalica je dizajnirana samo za promjenu kotača!



Nikada ne podižite vozilo koristeći bilo koju poziciju osim onih predviđenih za dizanje, inače može doći do ozbiljnih oštećenja.

Postavite dizalicu na čvrsto, ravno tlo ispod točke dizanja najbliže kotaču koji se uklanja. Okretanjem ručice vijka dizalice prilagodite dizalicu dok se glava dizalice čvrsto ne priljubi uz rub karoserije.



Provjerite je li baza dizalice u potpunom kontaktu s ravnim tlom.

VAŽNO

- Provjerite da je dizalica postavljena na čvrsto, ravno tlo.
- Ako vozilo mora biti parkirano na brdu, postavite klocne ispred i iza ostala tri kotača kako biste spriječili pomicanje vozila.

Postavljanje rezervnog kotača



Redovito provjeravajte tlak u rezervnom kotaču, može biti pod tlakom zbog dugotrajnog nekorištenja. Uvijek provjerite tlak u gumama nakon promjene kotača.



Vijci kotača moraju biti zategnuti na propisani moment nakon promjene kotača (120 ~ 130 Nm).

- 1 Prije podizanja automobila, upotrijebite alat za vozilo kako biste uklonili svaku kapicu vijka kotača. Upotrijebite ključ za vijke kotača kako biste otpustili svaki vijak za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- 2 Okrenite ručicu u smjeru kazaljke na satu dok guma ne bude iznad tla.
Napomena: Radi vaše sigurnosti, stavite rezervnu gumu ispod ruba karoserije blizu dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema dolje na tlo - površina se može izgrebati.
- 3 Uklonite vijke kotača i spremite ih kako biste spriječili njihov gubitak. Provjerite je li vozilo stabilno i

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

ne postoji li rizik klizanja ili pomicanja prije uklanjanja vijaka kotača.

- 4 Izvucite kotač i postavite ga ravno.

Napomena: Uklonjeni kotač postavite ispod ruba karoserije blizu dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema dolje na tlo - površina se može izgrebati.

- 5 Postavite rezervni kotač i zategnite vijke kotača dok kotač čvrsto ne prione uz glavčinu.
- 6 Spustite vozilo i uklonite dizalicu, zatim POTPUNO zategnite vijke kotača u dijagonalnom slijedu.
- 7 Vratite alate na mjesto i zamijenjeni kotač stavite u prtljažnik.

Napomena: NEMOJTE stajati na ručki ključa za vijak kotača niti koristiti produžnu cijev na ručki ključa.

Napomena: Prilikom zamjene kotača, molimo potpuno zategnite vijke u dijagonalnom slijedu dvaput.

Napomena: Posavjetujte se s MG ovlaštenim servisom ili stručnjakom za gume radi zamjene gume što je prije moguće.

Rezervni kotač za uštedu prostora



Samo jedan rezervni kotač može se koristiti u bilo koje vrijeme, inače se operativna učinkovitost i učinkovitost kočenja mogu smanjiti, što može dovesti do nesreće ili ozljede vas i drugih.



Kada vozite po snijegom prekrivenim ili zaleđenim cestama, preporučuje se postaviti rezervni kotač na stražnje kotače vozila kako bi se održala odgovarajuća stabilnost. Ako je prednja guma oštećena, stražnji kotač treba premjestiti na mjesto prednjeg kotača, a zatim postaviti rezervni kotač na mjesto stražnjeg kotača.



Lanci za snijeg ne mogu se koristiti na rezervnom kotaču za uštedu prostora, to može uzrokovati oštećenje automobila i lanca za snijeg.

Kada je montiran rezervni kotač, vozite automobil oprežno, a brzina ne bi smjela prelaziti 80 km/h. Molimo vas da popravite gumu pune veličine i zamijenite rezervni kotač

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

što je prije moguće. To će produžiti vijek trajanja rezervnog kotača za druge hitne slučajeve.

Napomena: NEMOJTE koristiti automatsku autopraonicu kada je montiran rezervni kotač, vodilice autopraonice mogu se sukobiti s kotačem/gumom i uzrokovati oštećenje.

Održavanje

<i>Upute za održavanje</i>	286	<i>Zamjena baterije pametnog ključa</i>	331
<i>Paket visokonaponske baterije *</i>	290	<i>Gume</i>	333
<i>Bonet</i>	292	<i>Čišćenje i Njega</i>	339
<i>Prednji Pretinac</i>	294		
<i>Motorno ulje</i>	297		
<i>Katalizatori i čestični filteri *</i>	300		
<i>Hladni sustav</i>	302		
<i>Kočnica</i>	305		
<i>Zamjena osigurača</i>	308		
<i>12V Baterija</i>	318		
<i>Zamjena žarulje</i>	320		
<i>Perilica</i>	326		
<i>Brisači</i>	328		

ODRŽAVANJE

Upute za održavanje

Redovito održavanje

Sigurnost, pouzdanost i performanse vašeg vozila uvelike ovise o tome koliko se pravilno i redovno održava. Potrebno je provoditi održavanje prema potrebi u skladu s informacijama iz Priručnika o jamstvu i održavanju.

Servisiranje

Sljedeće servisne informacije potražite u dijelu "Modul s instrumentima" u odjeljku "Kratki uvod u funkcije vozila" ili među informacijama o sustavu zabave. Nakon obavljanja servisa, termin za sljedeći servis resetirat će ovlašteni servis MG u vašem automobilu.

Napomena: ako se neki servisni interval preskoči (ili ako nakon nekog servisa ovlašteni serviser MG ne resetira prikaz sljedećeg termina), na zaslonu održavanja neće se moći prikazivati točan podataka.

Povijest održavanja

Uvijek zatražite lokalnog ovlaštenog zastupnika da zabilježi svako održavanje.

Tekućine

Upotrebljavajte tekućinu koju preporučuje i certificira SAIC Motor. Pogledajte odjeljak „Preporučene tekućine i količine za zamjenu“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

VAŽNO

Upotreba tekućina ili aditiva koji se ne primjenjuju na ovo vozilo može oštetiti komponente ili uređaje; detalje potražite u lokalnom ovlaštenom serviseru.

Kontrola emisija

Vaše vozilo je opremljeno opremom za kontrolu emisija i isparavanja ispušnih plinova dizajniranom da zadovolji posebne teritorijalne i zakonske zahtjeve. Neispravne postavke motora mogu negativno utjecati na emisije ispušnih plinova, performanse motora i potrošnju goriva, kao i uzrokovati visoke temperature, što može dovesti do oštećenja katalizatora i motora.

VAŽNO

Budite svjesni da neovlaštena zamjena, izmjena ili neovlašteno mijenjanje ove opreme od strane vlasnika ili servisera motornih vozila može poništiti jamstvo proizvođača. Osim toga, ne mogu se prilagoditi postavke motora. U suprotnom bi to moglo utjecati na indekse emisija vozila.

Korisničko održavanje



U slučaju značajnog ili naglog opadanja razina tekućina ili ako se gume neravnomjerno troše, vlasnik o tome odmah mora obavijestiti MG ovlaštenog servisera.

Pored redovnih održavanja koji su ranije spomenuti, postoje neke jednostavne provjere koje treba češće obavljati.

Svakodnevna provjera

- Rad svjetala, trube, brisača, uređaja za pranje i svjetala upozorenja.
- Rad sigurnosnih pojaseva i kočnica.

- Ako vidite prolivenu tekućinu ispod automobila, to može značiti da negdje curi.
- Provjera izgleda guma.

Tjedna provjera

- Razina motornog ulja.
- Razina rashladnog sredstva.
- Razina kočione tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Tlak u gumama.
- Rad klima-uređaja.

Napomena: razinu motornog ulja treba češće provjeravati ako se vozilom dulje vrijeme upravlja pri velikim brzinama.

Posebni uvjeti rada

Ako vozilo često upotrebljavate u prašnjavim uvjetima ili vozite područjem s ekstremnim klimatskim uvjetima (gdje su temperature ispod nule i vrlo visoke temperature uobičajene), potrebno je skratiti redovne intervale održavanja i češće obavljati servis. Izvršite posebne radnje održavanja (pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju) ili se obratite lokalnom ovlaštenom serviseru.

Sigurnost u servisnoj radionici



Ventilatori hlađenja mogu nastaviti raditi nakon isključivanja motora i to do još nekoliko minuta. Držite se podalje od svih ventilatora dok rade u motornom prostoru.

Ako trebate obaviti održavanje, uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza za sigurnost:

- Držite ruke i odjeću podalje od pogonskih remena i remenica.
- Ako se vozilo nedavno upotrebljavalo, **NE DIRAJTE** komponente ispušnog i rashladnog sustava dok se motor ne ohladi.

- **NE DIRAJTE** električne vodove ili komponente dok motor radi ili dok je sklopka za pokretanje u uključenom položaju.
- **NIKADA** ne ostavljajte da motor radi u prostoriji bez ventilacije - otrovni ispušni plinovi su izuzetno opasni.
- **NE** radite ispod vozila dok je podložen samo dizalicom.
- Držite iskrenje i otvoreni plamen daleko od motornog prostora.
- Nosite zaštitnu odjeću i radne rukavice.
- Skinite sat i sav nakit prije obavljanja zahvata u motornom prostoru.
- **NE** dopustite da alati ili metalni dijelovi vozila dođu u doticaj s vodovima ili priključnim polovima akumulatora.

Otrovne tekućine

Tekućine koje se upotrebljavaju u motornim vozilima otrovne su i ne smiju se gutati te se mora paziti da ne dođu u doticaj s otvorenim ranama. One uključuju sljedeće: kiselina akumulatora, rashladno sredstvo, kočiona tekućina, motorno ulje i tekućina za pranje vjetrobranskog stakla.

Radi vlastite sigurnosti, **OBAVEZNO** pročitajte i pridržavajte se svih uputa sa oznaka i na spremnicima.

Rabljeno motorno ulje

Dugotrajni kontakt s motornim uljem može uzrokovati teške kožne bolesti kao što su dermatitis i rak kože. Nakon kontakta temeljito operite ruke. Korišteno motorno ulje treba pravilno zbrinuti. Nepravilno odlaganje može biti opasno za okoliš.

Paket visokonaponske baterije *

Mjere opreza i ograničeni uvjeti za uporabu baterije



Ako se vozilo neće koristiti, parkirati ili skladištiti dulje vrijeme, potrebno je koristiti vozilo barem jednom svaka dva mjeseca duže od 30 minuta svaki put (snaga baterijskog paketa visokog napona treba biti održavana na 50% napunjenosti (ili 4 bloka) ili više). Strogo je zabranjeno parkirati ili skladištiti vozilo opremljeno baterijskim paketom visokog napona dulje od 7 dana ako je snaga baterijskog paketa visokog napona niska, nepoštivanje ovih smjernica može utjecati na jamstvo baterije visokog napona.



NE pokušavajte rastaviti baterijski paket ili bilo koje komponente visokog napona - OVO JE OPASNO. Bilo kakvi znakovi rastavljanja ili šteta uzrokovana pokušajem rastavljanja poništiti će jamstvo.

- 1 NE parkirajte vozilo u uvjetima gdje ambijentalna temperatura prelazi 45°C dulje od 15 dana. To će utjecati na performanse i vijek trajanja baterije visokog napona.
- 2 Kako bi se bolje produžio vijek trajanja visokovoltalnog baterijskog paketa, preporuča se koristiti vozilo barem jednom mjesečno dulje od 30 minuta svaki put kako bi se omogućilo vozilu punjenje i održavanje visokovoltalnog baterijskog paketa.
- 3 Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugog perioda skladištenja, prikazani SOC u instrumentu možda neće biti točan. Preporučuje se vožnja malom brzinom od 19~30 mph (30~50 km/h) tijekom 20~30 minuta prije uobičajene upotrebe.
- 4 Sustav hlađenja paketa visokovoltalnih baterija opremljen je elementom filtra zraka, molimo zamijenite ga prema rasporedu održavanja proizvođača.
- 5 U slučaju nesreće, oštećenja visokonaponske baterije ili bilo kojeg od njezinih povezanih komponenti, ili bilo kakvih popravaka na visokonaponskom sustavu, automobil mora pregledati kvalificirano osoblje u MG ovlaštenom servisu.

- 6 U slučaju bilo kakve nesreće ili potrebe za popravkom karoserije, obratite se kvalificiranom osoblju ovlaštenog servisa MG. Popravak može zahtijevati izolaciju baterije visokog napona ili uklanjanje specijalnih HV komponenti.

VAŽNO

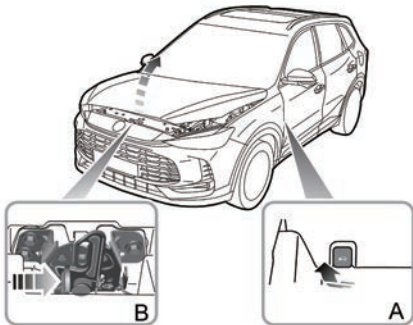
Samo potpuno obučeno i kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskim sustavima i komponentama ovog vozila. Svako rastavljanje takvih sustava ili komponenti strogo je zabranjeno.

ODRŽAVANJE

Bonnet

Otvaranje haube

! *NE vozite ako poklopac motora nije zatvoren ili je zadržan samo sigurnosnim zasunom.*



- I Povucite ručicu za otpuštanje poklopca (A) iz unutrašnjosti vozila.

- 2 Pomaknite ručicu sigurnosne brave na tijelu brave poklopca u smjeru strelice (B) kako biste otpustili sigurnosnu bravu poklopca.
- 3 Nakon otključavanja poklopca, idite na prednji dio vozila kako biste podigli poklopac i držali ga s potpornom šipkom.

Zatvaranje poklopca motora

Poduprite poklopac motora jednom rukom, drugom rukom otpustite potporni štap i čvrsto ga stavite u bazu potpornog štapa. Držite poklopac motora s obje ruke i spustite ga. Kada poklopac motora padne za otprilike zadnjih 20 ~ 30 cm, primijenite silu prema dolje kako biste potpuno zatvorili poklopac motora.

Pokušavajući podići prednji rub poklopca motora, provjerite je li brava potpuno angažirana nakon zatvaranja poklopca motora. Ako nije potpuno angažirana, morate ponoviti postupak.

Alarm za otvorenu haubu *

Ako hauba nije potpuno zaključana, odgovarajuća ikona alarma će se prikazati na zaslonu poruka. Ako se utvrdi

da hauba nije potpuno zaključana tijekom vožnje, čut će se zvučno upozorenje.

VAŽNO

- Iz sigurnosnih razloga, poklopac motora uvijek treba biti dobro zatvoren prilikom vožnje. Stoga morate provjeriti nakon zatvaranja poklopca motora da li je sigurno zakvačen, npr. da li je rub poklopca u ravnini s tijelom vozila.
- Trebali biste odmah zaustaviti vozilo kada to sigurnost dopušta i zatvoriti poklopac motora ako nije potpuno zatvoren prilikom vožnje.
- Pazite da ne uklješćite ruke prilikom potpunog zatvaranja poklopca motora silom prema dolje.

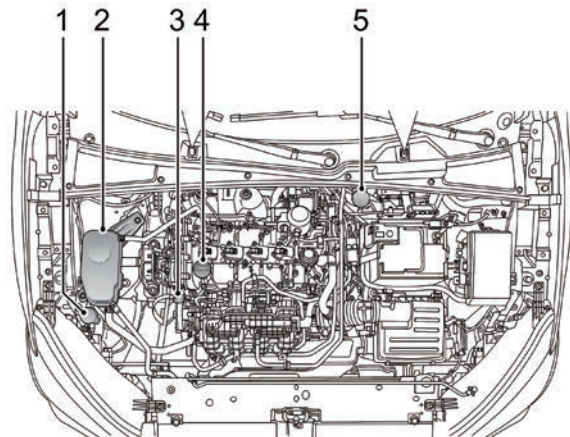
ODRŽAVANJE

Prednji Pretinac



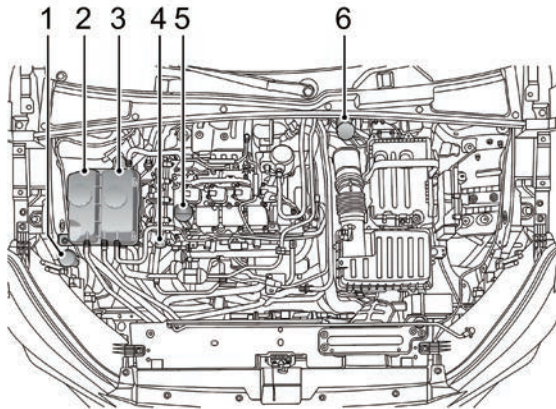
Prilikom rada s komponentama u prostoru motora uvijek se pridržavajte sigurnosnih mjera opisanih pod "Sigurnost u garaži". Pogledajte "Održavanje" u ovom odjeljku.

Benzinski model-1,5L



- 1 Spremnik tekućine za pranje stakla
- 2 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora
- 3 Mjerač ulja
- 4 Poklopac za ulje
- 5 Spremnik kočione tekućine

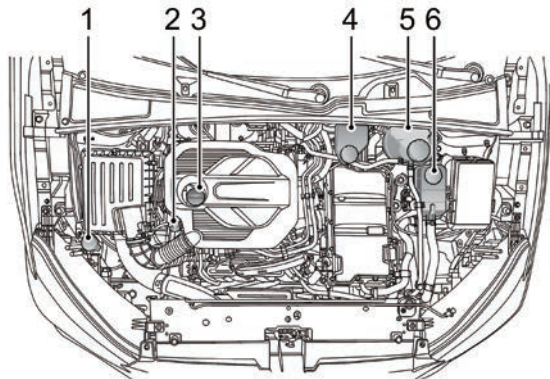
Benzinski model-1,5T



- 1 Spremnik tekućine za pranje
- 2 Ekspanzijska posuda rashladnog sredstva motora s intercoolerom
- 3 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora
- 4 Mjerač ulja
- 5 Poklopac za ulje
- 6 Spremnik kočione tekućine

ODRŽAVANJE

Model HEV



- 1 Spremnik tekućine za pranje
- 2 Mjerač ulja
- 3 Poklopac za ulje
- 4 Spremnik kočione tekućine
- 5 Spremnik rashladne tekućine motora
- 6 Spremnik rashladne tekućine za hibridni pogon

Motorno ulje

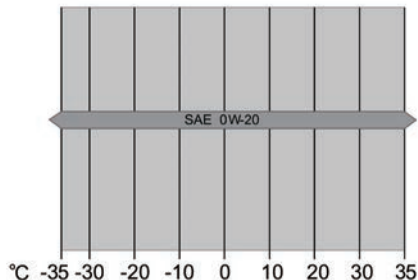
Motorno ulje

Motorno ulje ACEA/API Kategorija

Europsko udruženje proizvođača automobila (ACEA) i Američki naftni institut (API) klasificiraju motorna ulja prema performansama i kvaliteti. Kako bi se osiguralo najbolje performanse vozila, molimo koristite 0W-20 motorno ulje koje preporučuje SAIC Motor i koje je u skladu s ACEA C5 i API SP specifikacijama. 0W-20 motorno ulje je prikladno za niske temperature i normalne temperaturne uvjete, i univerzalno je motorno ulje za sve sezone.

VAŽNO

Nemojte dopustiti da motor radi na niskoj temperaturi rashladne tekućine dugo vremena. Ako ste imali nekoliko kratkih vožnji i niste svaki put postigli normalnu radnu temperaturu motora, molimo produžite vrijeme rada motora kako biste ga doveli na normalnu radnu temperaturu.



ODRŽAVANJE

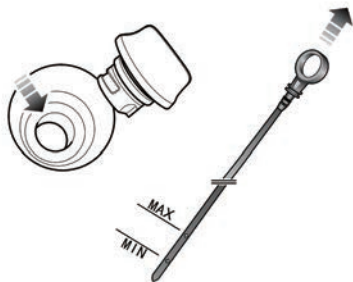
Provjera i dolijevanje motornog ulja



Vožnja vozilom s razinom motornog ulja IZNAD gornje oznake ili ISPOD donje oznake na šipki, oštetit će motor.



Ne proljevajte motorno ulje na vrući motor, jer može izazvati požar.



Provjeravajte razinu ulja tjedno i nadopunite po potrebi. Idealno bi bilo provjeriti razinu ulja kada je motor hladan i

automobil stoji na ravnoj podlozi. Ako je motor u pogonu i već se zagrijava, pričekajte barem pet minuta nakon gašenja Start prekidača prije provjere razine ulja.

- 1 Izvucite mjernu šipku i obrišite ulje s nje.
- 2 Polako umetnite mjernu šipku za ulje i ponovno je izvucite kako biste provjerili razinu ulja; razina ulja ne smije biti niža od oznake " MIN " na mjernoj šipki za ulje.
- 3 Odvijte poklopac za punjenje motornog ulja i dolijte ulje kako biste održali razinu ulja između oznake " MAX " i oznake " MIN " na mjernoj šipki za ulje.
- 4 Molimo pričekajte 5 minuta, a zatim ponovno provjerite razinu ulja; po potrebi dodajte odgovarajuću količinu ulja - NEMOJTE PRELITI!
- 5 Na kraju, provjerite je li mjerac ulja umetnut i je li čep za punjenje ulja potpuno osiguran.

Specifikacija motornih ulja

Koristite motorno ulje preporučeno i certificirano od strane SAIC Motor. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

Napomena: Svako preskakanje paljenja u motoru, gubitak performansi motora ili nastavak rada motora mogu ozbiljno oštetiti katalizator i filter čestica. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Bilo kakve modifikacije motora bez odobrenja proizvođača su zabranjene.

VAŽNO

Provjeravajte razinu motornog ulja češće ako se vozilo vozi velikim brzinama dulje vrijeme.

Katalizatori i čestični filteri *



Temperature ispušnih sustava koji sadrže filtre čestica i katalitičke pretvarače mogu biti izuzetno visoke, NEMOJTE parkirati na tlu gdje zapaljivi materijali kao što su suha trava ili lišće mogu doći u kontakt s ispušnim sustavom - u suhom vremenu može doći do požara.

Ispušni sustav uključuje katalitički konverter i filter čestica (ovisi o modelu), oni prerađuju moguće štetne ispušne emisije iz motora u ekološki prihvatljivije plinove. Raspo-red ispušnog sustava razlikuje se između izvedbi motora.

Katalizatori i filteri za čestice benzina lako se oštećuju nepravilnim korištenjem, molimo vas da obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste smanjili mogućnost slučajnog oštećenja.

Gorivo

- Koristite SAMO gorivo preporučeno za vaše vozilo.
- Nikada nemojte dopustiti da vozilo ostane bez goriva – to bi moglo uzrokovati pramašaj paljenja motora i ozbiljno oštetiti katalizator i filtere čestica.

Motorno ulje

- Koristite SAMO motorno ulje preporučeno za vaše vozilo. Ako se koristi nepreporučeno ulje, katalizator i filteri čestica mogu biti oštećeni.

Napomena: Obavite zakazano servisiranje prema rasporedu održavanja u 'Jamstvenom i servisnom priručniku'.

Početak

Obratite pažnju na sljedeće prilikom pokretanja motora:

- Nemojte nastaviti s radom startera nakon nekoliko neuspjelih pokušaja; obratite se ovlaštenom serviseru.
- Nemojte koristiti starter ako sumnjate na nepravilan rad motora i ne pokušavajte ukloniti nepravilan rad pritiskom na papučicu gasa.
- Ne pokušavajte pokrenuti vozilo gurajući ga ili vukući.

Regeneracija

Filteri čestica opremljeni na vozilu imaju funkciju regeneracije. Kada vozilo dosegne određene uvjete vožnje (kao što je brzina veća od 80 km/h), vozilo će automatski sagorjeti čestice ugljika adsorbirane u filterima čestica.

Vožnja

Molimo obratite pažnju na sljedeće uvjete:

- Nemojte preopteretiti ili pretjerano tjerati motor.
- Ne zaustavljajte motor dok je automobil u pokretu s uključenim stupnjem prijenosa.
- Odmah se obratite ovlaštenom MG servisu ako mislite da je potrošnja motornog ulja vašeg vozila abnormalna, ili će se performanse motora smanjiti.
- Ako motor trese neuobičajeno, ili vozilo nema snage tijekom vožnje, odmah se obratite ovlaštenom serviseru.
- Nemojte voziti po terenu koji će vjerojatno izložiti donji dio automobila teškim udarcima.

Napomena: Svako preskakanje paljenja u motoru, gubitak performansi motora ili nastavak rada motora mogu ozbiljno oštetiti katalizator i filter čestica. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Bilo kakve modifikacije motora bez odobrenja proizvođača su zabranjene.

ODRŽAVANJE

Hladni sustav



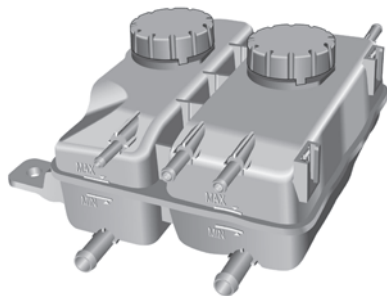
Nemojte skidati poklopac ekspanzionog spremnika rashladne tekućine kada je sustav hlađenja vruć - isparavanje ili vruća rashladna tekućina mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

Napomena: Pazite da rashladna tekućina ne dođe u kontakt s karoserijom vozila prilikom dodavanja. Rashladna tekućina će oštetiti boju.

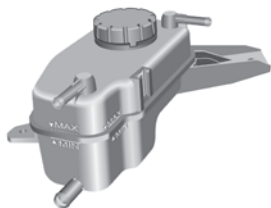
Ako razina rashladne tekućine značajno padne tijekom kratkog razdoblja, sumnjajte na curenje i dogovorite da lokalni ovlaštenu serviser pregleda vozilo.

Provjera i nadopunjavanje rashladne tekućine

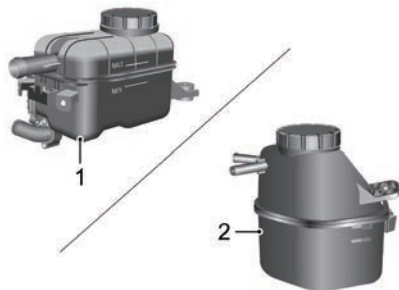
Spremnik rashladne tekućine- 1,5T Gorivo



Spremnik rashladne tekućine- 1,5L Gorivo



Spremnik rashladne tekućine za širenje- 1.5L HEV



- 1 Spremnik za širenje prijenosa
- 2 Spremnik za širenje motora

Preporučuje se da se rashladni sustav provjerava tjedno kada je rashladni sustav hladan i kada je vozilo na ravnom terenu. Ako je razina rashladne tekućine ispod oznake " MIN ", uklonite čep ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu i dodajte rashladnu tekućinu, ali razina ne smije biti viša od oznake " MAX ".

Specifikacija rashladne tekućine



Rashladna tekućina je otrovna i može biti smrtonosna ako se proguta - držite spremnike rashladne tekućine zatvorenima i izvan doseg djece. Ako se sumnja na slučajni kontakt djece s rashladnom tekućinom, odmah potražite medicinsku pomoć.



Spriječite kontakt rashladne tekućine s kožom ili očima. Ako dođe do toga, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite medicinsku pomoć.

Molimo koristite rashladnu tekućinu koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u odjeljku "Tehnički podaci".

Napomena: Dodavanje inhibitora korozije ili drugih dodataka u rashladni sustav ovog automobila može ozbiljno narušiti učinkovitost sustava i uzrokovati oštećenje dijelova. Za probleme s rashladnim sustavom molimo konzultirati MG ovlaštenog servisera.

Kočnica



Nemojte držati nogu na papučici kočnice tijekom vožnje; to može pregrijati kočnice i smanjiti njihovu učinkovitost, uzrokujući pretjerano trošenje kočionih komponenata.

Slobodan hod papučice kočnice je u rasponu od 0 ~ 30 mm.

Razuman opseg korištenja para trenja kočnice: ne manje od 2 mm za debljinu kočionih pločica. Za model MT, 20 ~ 22 mm za prednji kočioni disk, i 8 ~ 10 mm za stražnji kočioni disk * ; MAX 231,5 mm za stražnji kočioni bubanj*. Za CVT ili HEV model, 23 ~ 25 mm za prednji kočioni disk i 8 ~ 10 mm za stražnji kočioni disk.

Za prvih 900 milja (1500 km) trebali biste izbjegavati situacije u kojima je potrebno jako kočenje.

Imajte na umu da je redovito održavanje ključno kako bi se osiguralo da su svi dijelovi kočnica pregledani na istrošenost u pravilnim intervalima i zamijenjeni kada je potrebno kako bi se osigurala dugoročna sigurnost tijekom intervala propisanog u Jamstvenoj knjižici i knjižici za održavanje.

Vozilo treba uhodavati 500 milja(800 km) nakon zamjene kočionih pločica ili diska.

ODRŽAVANJE

Provjera i nadopuna kočione tekućine



Kočiona tekućina je vrlo otrovna, držite kočionu tekućinu zatvorenu i van dosega djece. Ako se sumnja na slučajni kontakt s kočionom tekućinom, odmah potražite medicinsku pomoć.



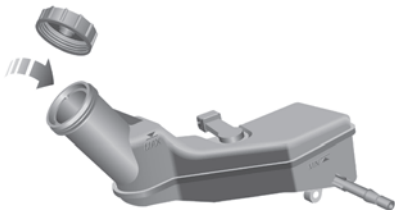
Spriječite da kočiona tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili nelagodne, odmah potražite liječničku pomoć.

Razinu kočione tekućine treba provjeravati tjedno kada je sustav hladan i kada je automobil na ravnoj podlozi. Prvo očistite poklopac prije otvaranja spremnika za kočionu tekućinu.

Razina kočione tekućine može se vidjeti kroz spremnik i treba je održavati između oznaka 'MAX' i 'MIN'.

Napomena: Ne dopustite da razina kočione tekućine padne ispod oznake 'MIN' ili poraste iznad oznake 'MAX'.





Napomena: Tekućina za kočnice će oštetiti obojene površine. Ako slučajno prolijete tekućinu za kočnice na obojenu površinu, odmah upijte proliveno upijajućom krpom i operite područje vodom ili šamponom za automobile.

Specifikacija tekućine za kočnice

Koristite tekućinu za kočnice koju preporuča i odobrava proizvođač. Pogledajte 'Preporučene tekućine i kapaciteti' u odjeljku 'Tehnički podaci'.

VAŽNO

Redovito mijenjajte tekućinu za kočnice prema rasporedu servisiranja.

ODRŽAVANJE

Zamjena osigurača

Osigurač

Osigurači su jednostavni prekidači koji štite električnu opremu automobila sprječavanjem preopterećenja električnih krugova. Pregorjeli osigurač ukazuje na to da krug pod njegovom zaštitom ne uspijeva i prestaje raditi.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, možete ga izvaditi iz kutije s osiguračima i pregledati je li žica u osiguraču pregorjela.

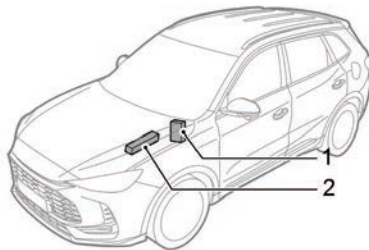
Ne pokušavajte popraviti ili zamijeniti pregorjele osigurače osiguračima s nedosljednim vrijednostima amperaže, jer to može uzrokovati štetu na električnom sustavu ili dovesti do požara zbog preopterećenja žica.

Ako zamijenjeni osigurač odmah pregori, molimo kontaktirati lokalni ovlaštenu servis za održavanje što je prije moguće.

Preporuča se imati rezervne osigurače u vozilu, koje možete nabaviti kod ovlaštenog MG servisa.

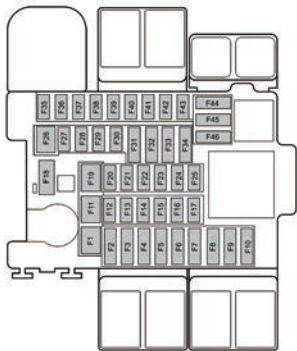
Kutija s osiguračima

Vozilo je opremljeno s 2 kutije s osiguračima:



- 1 Kutija s osiguračima u putničkom prostoru (iza obloge koljena vozača)
- 2 Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku (lijevo od prednjeg odjeljka)

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



Provjerite ili zamijenite osigurač

- 1 Isključite Start prekidač i sve električne uređaje, te odspojite negativni kabel akumulatora.
- 2 Uklonite oblogu koljena na vozačevoj strani kako biste pristupili kutiji s osiguračima.

- 3 Uхватite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u poklopcu kutije osigurača u prednjem odjeljku, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste amperaže.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F1	40A	Relej puhala, regulator temperature
F2	5A	Instrumentna ploča, konektor za podatkovnu vezu (DLC)
F3	10A	Pristupnik
F4	5A	Prekidač paljenja, prednja kamera, stražnji modul pomoći pri vožnji

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F5	5A	EPB Prekidač , PRND Modul prikaza prijenosnika, prekidač svjetala, kombinirani prekidač na vozačevim vratima
F6	5A	Nepravilan prikaz zaslona instrument ploče, prekidač infotainment ploče, satna opruga
F7	5A	Modul kontrole blokade alkohola
F8-F9	-	-
F10	10A	Releji za grijanje lijevog prednjeg sjedala; relej za grijanje desnog prednjeg sjedala
F11	25A	Prekidač za podešavanje vozačevog sjedala

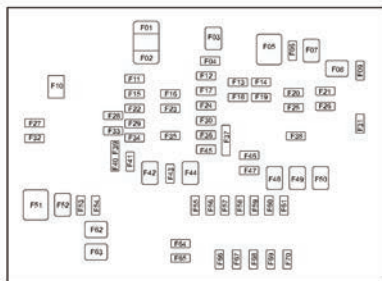
Kod	Specifikacija	Funkcija
F12	-	-
F13	5A	Jedinica za upravljanje mjenjačem
F14	10A	Modul za upravljanje zračnim jastukom
F15-F16	-	-
F17	20A	Modul upravljanja sjedalom na prednjoj suvozačevoj strani
F18	15A	Releji za grijanje volana
F19	-	-
F20	30A	Krovni prozor
F21	20A	Radio, prednji modul upravljanja infotainmentom (FICM)
F22	-	-

Kod	Specifikacija	Funkcija
F23	5A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija
F24	-	-
F25	5A	Telematska kutija
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronička brava upravljačkog stupa
F30-F34	-	-
F35	5A	Instrumentna ploča, istosmjerni istosmjerni pretvarač
F36	20A	Prednji modul za kontrolu infotainmenta (FICM), pretvarač istosmjerne struje istosmjerne struje

Kod	Specifikacija	Funkcija
F37	5A	Kontrolna ploča za zabavu, istosmjerni pretvarač istosmjerne struje
F38	10A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija, pretvarač istosmjerne struje
F39	20A	Jedinica za upravljanje prijenosom, pretvarač istosmjerne struje
F40	15A	Start Stop električna pumpa za ulje, pretvarač jednosmjerne struje
F41-F43	-	-
F44	15A	Prednja utičnica konzole

Kod	Specifikacija	Funkcija
F45	5A	Glavni prekidač svjetla, lijevi sklop prednjeg svjetla, desni sklop prednjeg svjetla, modul za kontrolu upozorenja za pješake, relej ventilatora
F46	5A	Bežični punjač za mobilni telefon, USB port u stražnjem redu, unutarnje ogledalo USB sučelje

Prednji Pretinac Kutija Osigurača



Provjerite ili zamijenite osigurač

- 1 Isključite Start prekidač i sve električne uređaje, te odspojite negativni kabel akumulatora.
- 2 Pritisnite bravicu za otvaranje gornjeg poklopca kutije s osiguračima u prednjem pretincu.
- 3 Stegnite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u gornjem poklopcu, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste amperaže.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F1	-	-
F2	30A	Pretvarač izravne struje
F3	40A	Releji za grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla
F4	10A	Vanjsko ogledalo, električno grijane mlaznice za pranje
F5	40A	Sustav kontrole stabilnosti
	60A	Integrirani kočioni sustav
F6	30A	Modul za upravljanje karoserijom
F7	40A	Sustav kontrole stabilnosti
	60A	Integrirani kočioni sustav
F8	30A	Električna vakuumska pumpa

Kod	Specifikacija	Funkcija
F9	-	-
F10	30A	Starter motor
F11	30A	Modul za upravljanje karoserijom
F12	30A	Modul za upravljanje karoserijom
F13	5A	Grijanje, ventilacija i klimatizacija, modul za kontrolu tijela, jedinica za kontrolu mjenjača, instrumentna ploča, pristupnik, pretvarač istosmjerne struje istosmjerna struja
F14	10A	Modul kontrole blokade alkohola
F15	20A	Modul za upravljanje motorom

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F16	20A	Jedinica za upravljanje prijenosom
F17	5A	Senzor struje baterije
F18	5A	Senzor udaljenosti za parkiranje straga, Dijagnostički modul senzora
F19	10A	Modul za upravljanje motorom, jedinica za upravljanje prijenosom, sustav kontrole stabilnosti, integrirani sustav kočenja, jedinica za upravljanje aktuatorom, elektroenergetska jedinica
F20-F21	-	-

Kod	Specifikacija	Funkcija
F22	15A	Relej električne vakuumske pumpe, trostupanjski prekidač tlaka klima uređaja, relej otpornog hlađenja s dva stupnja, stražnji senzor kisika, senzor glavnog cilindra spojke, prednji senzor kisika, solenoidni ventil za kontrolu protoka uljne pumpe motora, ventil za pročišćavanje kanistera
F23-F24	-	-
F25	10A	Hibridni električni sustav upravljanja baterijama vozila
F26	-	-
F27	15A	Pomoćni sustav električne pumpe za vodu motora

Kod	Specifikacija	Funkcija
F28	15A	Zavojnica paljenja, upravljački modul motora
F29	15A	Modul za upravljanje motorom, jedinica za upravljanje prijenosom
F30	10A	Modul za upravljanje motorom
F31	15A	Releji stražnjeg brisača
F32	10A	Električni kompresor klima uređaja, kompresor klima uređaja
F33	15A	Injektor goriva
F34	5A	Prekidač kočnice
F35	25A	Releji grijanog stražnjeg prozora
F36	30A	Modul za upravljanje karoserijom

Kod	Specifikacija	Funkcija
F37	15A	Releji sirene, releji perača vjetrobranskog stakla_F, releji perača vjetrobranskog stakla_R
F38	5A	Releji za napajanje pumpe rashladne tekućine PEB, releji prednjeg vjetrobranskog stakla
F39	-	-
F40	20A	Konstantan dovod goriva, pumpa
F41	5A	Starter motor
	15A	Releji napajanja pumpe rashladne tekućine PEB

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F42	30A	Kombinirana sklopka prozora na strani vozača, motor za podizanje prozora na strani vozača, prekidač lijevog stražnjeg prozora
F43	30A	Modul za upravljanje karo-serijom
F44	30A	Prekidač prozora na prednjoj suvozačevoj strani, prekidač prozora na desnoj stražnjoj strani
F45	30A	Modul za upravljanje karo-serijom
F46	20A	Modul prikolice
F47	15A	Modul prikolice

Kod	Specifikacija	Funkcija
F48	30A	Jedinica za upravljanje aktuatorom, jedinica za električnu energiju
F49	30A	Pogon remena električna uljna pumpa
	25A	Sustav kontrole stabilnosti
F50	25A	Relej prednjeg brisača
OSIGURAC A-OSIGURAC B	-	-
OSIGURAC C	100A	Kutija s osiguračima na strani suvozača
OSIGURAC D	60A	Električno servoupravljanje

Kod	Specifikacija	Funkcija
OSIGU- RAČ E-OSIGU- RAČ I	-	-
FUSE J	60A	PWM ventilator za hlađenje
	40A	Dvostupanjski otporni motor ventilatora za hlađenje
OSIGU- RAČ K	60A	Glavna električna pumpa motora za vodu

ODRŽAVANJE

12V Baterija

Održavanje akumulatora



NEMOJTE upotrebljavati ugrađene električne uređaje dulje vrijeme dok motor nije pokrenut jer bi to moglo isprazniti akumulator i dovesti do nemogućnosti pokretanja vozila te smanjenja vijeka trajanja akumulatora.



Akumulatore na skladištu držite uvijek u uspravnom položaju i ni u kojem slučaju ne pokušavajte rastaviti akumulator.



Imajte na umu sljedeće:

- Držati dalje od zapaljivih tvari.
- Nosite zaštitne naočale tijekom održavanja.
- Čuvati podalje od djece.
- Sadrži kiselu tekućinu.
- Eksplozivan je.
- Za detalje pročitajte korisnički priručnik.

Akumulator nije potrebno održavati niti nadopunjavati, a nalazi se u prednjem odjeljku.

Prema trenutnom stanju opterećenja i statusu akumulatora, sustav može ograničiti snagu nekih električnih uređaja. Pokrenite vozilo što je prije moguće kako biste napunili akumulator.



Napomena:

Ako se vozilo neće upotrebljavati dulje vrijeme, preporučuje se da odvojite stezaljku na negativnom priključku akumulatora.

Uvjerite se da je vozilo isključeno prije spajanja ili odvajanja negativnog kabela akumulatora.

Prilikom ponovnog spajanja negativnog kabela akumulatora, provjerite jesu li stezna glava i negativni kabel akumulatora ispravno pričvršćeni.

Ako se vozilo neće koristiti dulje vrijeme i ne namjeravate odvajati negativni kabel akumulatora, preporučuje se da se vozilo vozi ili da radi u slobodnom hodu dulje od pola sata tjedno kako bi se produžio vijek trajanja akumulatora.

Zamjena akumulatora



Akumulator sadrži sumpornu kiselinu koja je korozivna.

Obratite se lokalnom ovlaštenom servisu MG za uklanjanje i postavljanje baterije. Za održavanje ispravne funkcio-

nalnosti vozila ugradite isključivo zamjenske akumulatore iste vrste i istih specifikacija kao i original.



Korišteni akumulatori mogu biti štetni za okoliš stoga vodite brigu da ih odložite na odobreni način te da ga predate profesionalnoj tvrtki za reciklažu. Za više detalja obratite se lokalnom ovlaštenom servisu MG.

ODRŽAVANJE

Zamjena žarulje

Specifikacija žarulje

Žarulja	Specifikacija
Prednje svjetlo za čitanje *	W5W 5W
Duga i kratka svjetla *	HB3 60W
Prednja žarulja pokazivača smjera	PY21W 21W
Svjetlo registarske pločice	W5W 5W
Stražnja žarulja pokazivača smjera	WY16W 16W
Obratno svjetlo	W16W 16W
Stražnje svjetlo za maglu	H21W 21W

Napomena: Ostali izvori svjetlosti koji nisu navedeni su LED , koji se ne mogu zamijeniti zasebno.

Zamjena žarulje

Prije zamjene bilo koje žarulje, isključite napajanje vozila kako biste izbjegli mogućnost kratkog spoja.

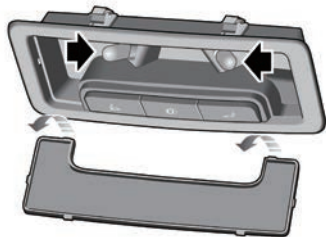
Napomena: Zamjenska žarulja mora biti identična originalnoj po tipu i specifikacijama.

Ako je staklo žarulje izgrebano ili kontaminirano, to može uzrokovati da žarulja ne koncentrira svjetlost. Pazite da NE dodirujete staklo prstima; Ako je potrebno, očistite staklo metiliranim alkoholom kako biste uklonili otiske prstiju.

Za ostale žarulje koje nisu navedene i koje treba zamijeniti, obratite se MG ovlaštenom serviseru za smjernice.

Prednje svjetlo za čitanje *

7 Provjerite rad prednjeg svjetla za čitanje.

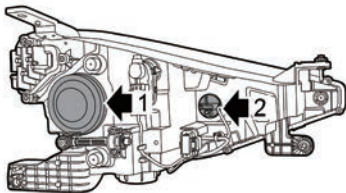


- 1 Odspojite negativni terminal baterije.
- 2 Upotrijebite mali ravni odvijač kako biste nježno izvukli leću iz svjetlosne jedinice.
- 3 Izvucite žarulju iz ležišta kako biste je uklonili.
- 4 Postavite novu žarulju u držač svjetiljke.
- 5 Postavite leću, pronađite dva zupca na prednjem dijelu leće, a zatim pažljivo savijte leću kako biste pronašli dva zupca na stražnjem dijelu leće u sklopu svjetiljke. Pritisnite leću prema gore dok ne 'klikne' na svoje mjesto
- 6 Spojite negativni terminal baterije.

ODRŽAVANJE

Duga i kratka svjetla * i prednje pokazivačko svjetlo

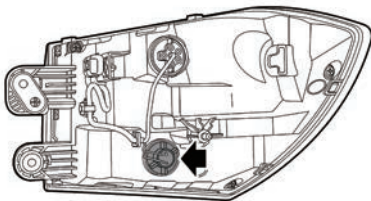
- 1 Otvorite poklopac motora, pogledajte "Poklopac motora" u odjeljku "Održavanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije.
- 3 Zakrenite poklopac žarulje dugog i kratkog svjetla 1 ili prednjeg pokazivača smjera 2 u smjeru suprotnom od kazaljke na satu do odgovarajućeg položaja i uklonite poklopac žarulje.



- 4 Okrenite sklop žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, odspojite konektor ožičenja i uklonite oštećenu žarulju kratkog i dugog svjetla.
- 5 Spojite konektor žičane instalacije, postavite novi sklop žarulje na mjesto ugradnje i rotirajte u smjeru kazaljke na satu dok ne bude potpuno osiguran.
- 6 Postavite poklopac žarulje dugih i kratkih svjetala ili prednja žmigavca i zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga postavili na mjesto.
- 7 Spojite negativni pol baterije i provjerite rade li ispravno svjetla za duga i kratka svjetla ili prednja svjetla pokazivača smjera.
- 8 Zatvorite poklopac motora, pogledajte "Poklopac motora" u odjeljku "Održavanje".

Stražnje svjetlo za maglu

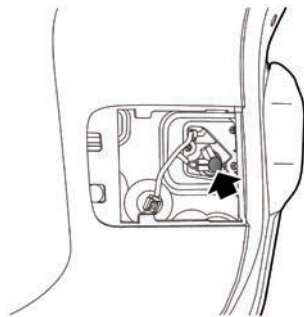
- 1 Odspojite negativni terminal baterije i držite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 2 Koristite odgovarajuću potporu opreme za sigurno podizanje i podupiranje stražnjeg dijela vozila. Nemojte raditi ispod vozila koja su podržana isključivo škarastim dizalicama ili dizalicama s kotačima.
- 3 Zakrenite držač žarulje stražnjeg svjetla za maglu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite držač i uklonite oštećenu žarulju stražnjeg svjetla za maglu.
- 4 Postavite novu žarulju na držač lampe.
- 5 Ponovno postavite držač svjetiljke na sklop stražnje svjetiljke i zakrenite u smjeru kazaljke na satu dok se potpuno ne učvrsti.
- 6 Spojite negativni terminal baterije.
- 7 Provjerite rade li stražnja svjetla za maglu ispravno.



ODRŽAVANJE

Obratno svjetlo

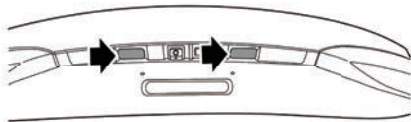
- 1 Otvorite stražnja vrata, pogledajte "Stražnja vrata" u odjeljku "Pripreme za putovanje".
- 2 Odspojite negativni terminal baterije i držite vozilo nepomično najmanje 1 minutu.
- 3 Pomoću odvijača "jedan" otvorite desni poklopac pristupa održavanju na unutarnjoj ploči vrata prtljažnika kako biste otkrili utičnicu obrnute lampe.
- 4 Okrenite grlo žarulje za vožnju unatrag u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, uklonite grlo i uklonite oštećenu žarulju za vožnju unatrag.



- 5 Postavite novu žarulju stražnjeg svjetla za vožnju unatrag na držač žarulje i postavite držač stražnjeg svjetla na stražnje kombinirano svjetlo. Zategnite u smjeru kazaljke na satu kako biste osigurali pravilnu instalaciju.
- 6 Instalirajte desni pokrov za održavanje unutarnje ploče vrata prtljažnika.
- 7 Spojite negativni terminal baterije.
- 8 Provjerite radi li svjetlo za vožnju unatrag ispravno.
- 9 Zatvorite stražnja vrata.

Svjetlo registarske pločice

- 1 Odspojite negativni terminal baterije.
- 2 Nježno gurnite svjetlo registarske pločice s lijeva na desno koristeći lopaticu za podizanje.
- 3 Pažljivo izvucite svjetlo registarske pločice pomoću alata za izvlačenje.



- 4 Uklonite oštećenu žarulju i postavite novu u držač žarulje.

- 5 Prilikom postavljanja svjetla registarske pločice, prvo postavite lijevu stranu svjetla registarske pločice u utor.
- 6 Prstima gurnite desnu stranu svjetla registarske pločice prema gore dok ne čujete zvuk "klik".
- 7 Spojite negativni terminal baterije.
- 8 Provjerite radi li ispravno svjetlo registarske pločice straga.

VAŽNO

Posebno pazite da ne oštetite površinu boje i kopče oko svjetla registarske pločice.

Perilica

Provjera i dopuna tekućine za pranje

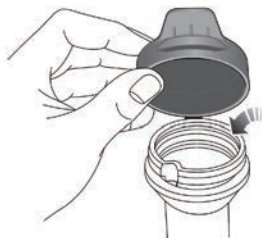


Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla je zapaljiva. NEMOJTE dopustiti da tekućina za pranje vjetrobranskog stakla dođe u dodir s otvorenim plamenom ili izvorima paljenja.



Prilikom nadolijevanja tekućine za pranje, pazite da se tekućina za pranje ne prolije po pogonskom sklopu ili po obojenim površinama vozila. Ako tekućinu za pranje prolijete po rukama ili nekom drugom dijelu tijela, odmah zahvaćeni dio tijela isperite čistom vodom.

Provjeravajte razinu tekućine za pranje redovito. Kada je razina tekućine za pranje niska, nadopunite tekućinu za pranje prema uputama. Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte 'Preporučene tekućine i kapaciteti' u odjeljku 'Tehnički podaci'.



Napomena: NE KORISTITE otopinu antifriza ili octal vode u spremniku za pranje - antifriz će oštetiti boju, dok će ocat oštetiti pumpu perača.

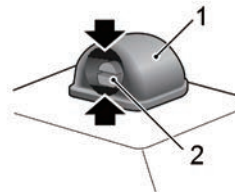
VAŽNO

- Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Nepravilna uporaba tekućine za pranje zimi može uzrokovati oštećenje motora peraača zbog smrzavanja.
- Aktiviranje sklopke peraača kada nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje motora peraača.
- Aktiviranje brisača kada je vjetrobrana suh i nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje vjetrobrana i metlica brisača. Molimo vas da poprskate tekućinu za pranje i pokrenete brisače kada ima dovoljno tekućine za pranje.

Mlaznice za pranje

Mlaznice za pranje vjetrobrana nalaze se na rešetki usisa zraka A/C u prednjem odjeljku i konfigurirane su tijekom tvorničkih postavki, tako da općenito nema potrebe za podešavanjem. Za podešavanje mlaznice za pranje, možete umetnuti mali ravni odvijač u razmak (crno područje označeno strelicom) između kućišta (1) i mlaznice (2) i okre-

nuti mlaznicu lagano prema dolje ili prema gore kako biste postigli odgovarajući kut izbacivanja.



Pokrenite peraač kako bi periodično prskao vodu kako biste provjerili jesu li mlaznice čiste i u ispravnom smjeru. Ako je mlaznica začepljena, umetnite iglu ili tanku metalnu žicu u rupu kako biste uklonili začepljenje.

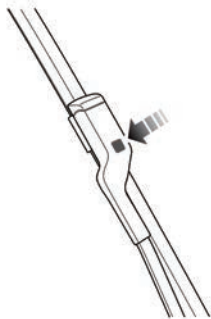
Brisači

Metlice brisača

VAŽNO

- Masnoće, silikonski i naftni proizvodi umanjuju sposobnost brisača da briše. Očistite metlice brisača u toploj sapunici i redovito provjeravajte njihovo stanje.
- Čistite vjetrobran često. NEMOJTE koristiti brisače za uklanjanje tvrdokorne ili ukorijenjene prljavštine, smanjit će njihovu učinkovitost i trajnost.
- Ako se nađu znakovi tvrdoće ili pucanja na gumi, ili ako brisači ostavljaju tragove ili neobrisana područja na vjetrobranskom staklu, tada bi metlice brisača trebale biti zamijenjene.
- Redovito čistite vjetrobran odobrenim sredstvom za čišćenje stakla i osigurajte da je vjetrobran temeljito očišćen prije zamjene brisača.
- Ugradite samo brisače koji su identični originalnoj specifikaciji.
- Očistite led i snijeg s brisača i osigurajte da nisu smrznuti ili na neki drugi način prijanaju na vjetrobran prije nego ih pokušate koristiti.

Zamjena brisača vjetrobranskog stakla

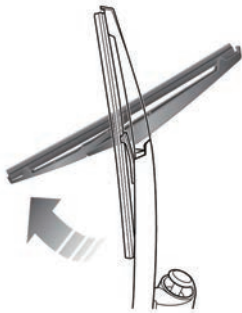


- 1 S poklopcem zatvorenim i unutar 20 sekundi nakon prebacivanja paljenja/energetskog sustava vozila u OFF poziciju, upravljajte prekidačem brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem, brisači će se pokrenuti i zaustaviti u 'servisnoj poziciji' na vjetrobranskom staklu.
- 2 Podignite krak brisača od vjetrobranskog stakla.

- 3 Pritisnite gumb na ruci brisača (kao što je prikazano) i povucite gornji kraj metlice brisača prema van kako biste ga odvojili od ruke brisača.
- 4 Otkočite metlicu od kraka brisača i odbacite.
- 5 Postavite novi brisač u utor na kraku brisača.
- 6 Gurnite metlicu brisača prema kraku brisača dok metlica brisača ne bude potpuno umetnuta.
- 7 Vratite sklop brisača natrag na vjetrobransko staklo i provjerite je li metlica brisača ispravno pričvršćena na krak brisača.
- 8 Za izlazak iz servisnog načina rada i vraćanje brisača u parkirni položaj, ponovno pokrenite prekidač ručice brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem, ili prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON.

ODRŽAVANJE

Zamjena stražnje metlice brisača



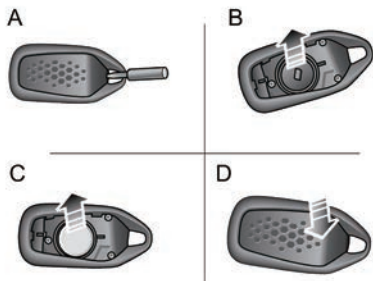
- 1 Podignite krak brisača od stražnjeg stakla.
- 2 Okrenite metlicu brisača kako je prikazano na slici, da je uklonite s kraka brisača i odbacite.
- 3 Postavite sklop s novom metlicom brisača u utor na kraku brisača. Provjerite je li metlica brisača dobro učvršćena na kraku brisača.
- 4 Vratite sklop brisača na stražnje staklo.

Zamjena baterije pametnog ključa

Zamijenite bateriju pametnog ključa ako osjetite bilo koje od sljedećih stanja:

- Operativni domet pametnog ključa je znatno smanjen.
- Zaslone prikazuje "Baterija daljinskog ključa je slaba, molimo zamijenite".

Zamjena baterije pametnog ključa - Tip A *



- 1 Pažljivo umetnite odgovarajući alat u otvor za uklanjanje ključa (A).
- 2 Sigurno držite ključ i polako pritisnite alat dok se poklopac kućišta djelomično ne odvoji.
- 3 Pažljivo odvojite poklopac od ključa, uklonite vodootpornu podlogu (B), i izvadite iskorištenu bateriju iz utora (C).

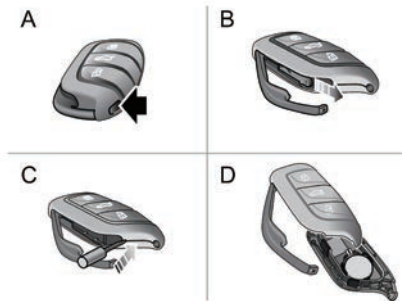
Napomena: Provjerite je li polaritet baterije ispravan prilikom instalacije nove baterije.

Napomena: Preporučuje se korištenje CR2032 baterije za daljinski upravljač.

- 4 Stavite novu bateriju u utora, uvjerite se da je u potpunom kontaktu s utora i ponovno postavite vodootpornu podlogu.
- 5 Ponovno postavite poklopac i čvrsto pritisnite (D), provjerite je li razmak oko poklopca jednak.
- 6 Pokrenite sustav napajanja kako biste ponovno sinkronizirali ključ s vozilom.

ODRŽAVANJE

Zamjena baterije pametnog ključa - Tip B *



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnom ključu kako biste izbacili ukrasni trim.
- 2 Uklonite rezervni mehanički ključ (B) u smjeru strelice.
- 3 Upotrijebite alat s ravnom oštricom da umetnete u stranu ključa (C), pažljivo skinite poklopac baterije i pažljivo odvojite gornji/donji poklopac duž sučelja (D).

Napomena: Provjerite je li polaritet baterije ispravan prilikom instalacije nove baterije.

Napomena: Preporučuje se korištenje CR2032 baterije za daljinski upravljač.

- 4 Uklonite rabljenu bateriju iz utora.
- 5 Stavite novu bateriju u utor i osigurajte da je u potpunom kontaktu s utorom.
- 6 Ponovno postavite poklopac i čvrsto pritisnite, osigurajte da je razmak oko poklopca ujednačen.
- 7 Ponovno postavite mehanički ključ i zatvorite ukrasnu oblogu.
- 8 Pokrenite sustav napajanja kako biste ponovno sinkronizirali ključ s vozilom.

VAŽNO

- Korištenje neispravne ili neodgovarajuće baterije može oštetiti pametni ključ. Nazivni napon, dimenzije i specifikacije nove zamjenske baterije moraju biti isti kao i star
- Neispravno postavljanje baterije može oštetiti ključ.
- Odlaganje korištene baterije mora biti strogo u skladu s relevantnim zakonima o zaštiti okoliša.

Gume

Pregled

- Budite posebno oprezni kada koristite nove gume prvih 300 milja (500 km)
- Izbjegavajte nagla skretanja pri većoj brzini.
- Po mogućnosti ne dopustite kotačima da udaraju o rubnike, uvijek budite posebno oprezni pri prelasku rubnjaka/prilaza.
- Redovito provjeravajte ima li guma oštećenja (posjekotine, ogrebotine, pukotine i jame) i uklonite sve strane predmete iz gaznog sloja.
- Spriječite kontakt gume i ulja, masnoće i goriva.
- Uvijek provjerite jesu li poklopci ventila postavljeni.
- Kod skidanja guma, obavezno označite smjer gume/kotača kako biste osigurali pravilnu montažu kasnije.
- Skinute kotače ili gume treba čuvati na hladnom i suhom mjestu bez svjetla.

Gume s usmjerenim profilom

Gume s usmjerenim profilom imaju oznaku "smjer okretanja" (direction of rotation, DOR). Kako bi razina upravljivosti, performanse gume, buka kotrljanja po cesti i vijek trajanja guma ostali isti, gume i kotače uvijek treba montirati s ispravno usmjerenom strelicom koja pokazuje pravilan 'DOR'.

Vijek trajanja guma

Ispravan tlak u gumi i umjerena vožnja mogu produljiti radni vijek gume. Preporuke:

- Provjeravajte tlak u gumama najmanje jednom mjesečno dok je guma hladna;
- Izbjegavajte ulaske u zavoje prevelikom brzinom;
- Redovito provjeravajte ima li na gumama neuobičajenih tragova istrošenosti.
- Ako će vozilo ostati parkirano dulje vrijeme, vozilo treba premjestiti najmanje jednom svaka dva tjedna kako bi se spriječile trajne deformacije guma zbog dugotrajnog opterećenja stajanja u jednom položaju.

Čimbenici koji su navedeni u nastavku utječu na vijek trajanja gume:

Tlak u gumama

Previsok ili prenizak tlak u gumi uzrokuje njezino neuobičajeno trošenje, uvelike joj skraćuje vijek trajanja i negativno utječe na vozna svojstva vozila.

Stil vožnje

Prekomjerno naglo ubrzavanje i kočenje u zavojima skraćuje vijek trajanja guma.

Balansiranje kotača

Balansiranje kotača se obavezno provodi kod novih vozila, ali je njihov disbalans i dalje moguć uslijed različitih čimbenika.

Ako kotači nisu pravilno balansirani, može doći do trešnje ili vibracija upravljačkog mehanizma i gume se mogu početi prekomjerno trošiti. Važno je ponovno pravilno balansirati kotače što brže. Svaki kotač treba ponovno balansirati nakon montaže nove gume ili popravka gume.

Neispravna poravnatost kotača

Nepravilna geometrija kotača može uzrokovati prekomjerno trošenje guma i utjecati na sigurnost vozila. Ako su na gumama prisutni znakovi neuobičajenog trošenja, provjerite geometriju kotača i zatražite savjet MG ovlaštenog servisera.

Pravilno održavanje guma



UPOTREBA NEISPRAVNIH GUMA JE OPASNA! NEMOJTE voziti ako je neka guma oštećena, pretjerano istrošena ili napuhana na neispravan tlak.



Pri zamjeni guma preporučuje se da nove gume budu istih specifikacija kao i originalne gume. NEMOJTE zamijeniti gume gumama bilo koje druge vrste. Neke druge gume ili gume drugačijih specifikacija mogu negativno utjecati na vozna svojstva i sigurnost. Kako bi se održale vozne karakteristike i sigurnost, predlaže se da se posavjetujete s MG ovlaštenim servisom.

Uvijek vozite u skladu s time u kakvom su stanju vaše gume i redovno provjeravajte gazni sloj i bočne stijenke kako biste provjerili ima li tragova nepravilnosti (izbočina), porezotina ili istrošenosti.

Napomena: ne dozvolite kontakt guma s uljem, masnoćom i gorivom.

Tlak u gumama



Prije odlaska na dulje putovanje potrebno je provjeriti tlak u gumama.

Provjerite tlak najmanje jednom mjesečno, i to dok su gume hladne.

Ako gume treba provjeriti dok su zagrijane, možete očekivati povišenje tlaka za 30- 40 kPa (tj. 0,3~0,4 bara). U tom slučaju, NIKAD ne ispuštajte zrak iz guma kako biste vrijednost tlaka prilagodili preporučenim vrijednostima (na hladno) u skladu s tehničkim podacima.

Ventili

Pazite da ventili budu dobro zatvoreni kako u njih ne bi ulazila prljavština. Provjerite ima li propuštanja na ventilu (poslušajte čuje li se buka ispuštanja) kad provjeravate tlak u gumi.

Probušene gume

Vaše vozilo opremljeno je gumama koje se ne mogu ispustiti ako se u njih zabije neki oštri predmet, ali pod uvjetom da se taj predmet ne izvadi iz gume. Ako znate da se takvo što dogodilo, odmah smanjite brzine i vozite oprezno sve

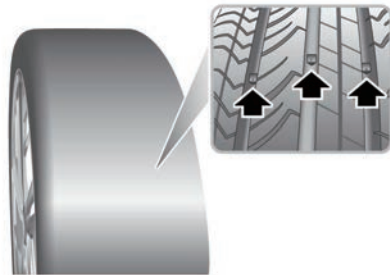
ODRŽAVANJE

dok se ne budete mogli zaustaviti na dovoljno sigurnom mjestu na kojem možete montirati rezervni kotač ili napraviti potrebne popravke.

Napomena: ako se ošteti ili izobliči bočna stijenka gume, odmah zamijenite gumu, ne pokušavajte je popraviti.

Indikatori istrošenosti gume

Gume koje su originalno postavljene na novo vozilo imaju indikatore visine oko 2,0 mm u dnu uzorka gaznog sloja, okomiti su na smjer kotrljanja kotača i ravnomjerno su raspoređeni po opsegu. Oznaka na strani gume poput velikih slova TWI ili trokutasti simbol prikazuje mjesto indikatora trošenja.



Kad se gazni sloj istroši do 2,0mm ili ispod te vrijednosti, indikatori izlaze na površinu profila gaznog sloja i stvara se efekt neprekinutog gumenog prstena po širini gume.

VAŽNO

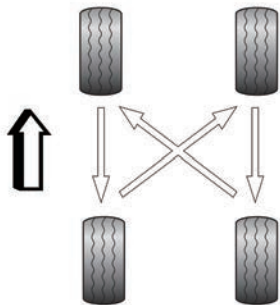
Guma se **MORA** zamijeniti čim oznaka istrošenosti postane vidljiva. U protivnom postoji opasnost od nesreća.

Promjena položaja kotača

Preporučuje se zamjena kotača u nepravilnim intervalima kako bi se izjednačilo trošenje guma.

Kad se gume jako istroše, preporuča se da se zamjene prednji i stražnji kotači kao što je prikazano na slici. Tako možete spriječiti neravnomjerno trošenje guma i produljiti vijek trajanja guma te spriječiti zamor materijala.

Predlaže se zamijeniti pogonske kotače sprijeda prema natrag i međusobno zamijeniti kotače koji nisu pogonski.



Napomena: gume s usmjerenim profilom (označene strelicom na strani gume) NE MOGU se mijenjati s jedne na drugu stranu.

Napomena: nakon promjene položaja kotača potrebno je provesti postupak samoučenja sustava TPMS. Više pojedinosti zatražite od MG ovlaštenog servisera.

Gume / lanci za snijeg

Neprikladne gume / lanci za snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočnice ili karoseriju na vašem vozilu.

Obratite pozornost na sljedeće uvjete koji moraju biti ispunjeni tijekom upotrebe:

- Gume / lanci za snijeg mogu se montirati samo na prednje kotače;
- Debljina guma / lanaca za snijeg ne smije biti veća od 7 mm;
- Pridržavajte se uputa za montažu i napetost guma / lanaca za snijeg, kao i ograničenja brzine na različitim vrstama ceste;
- Izbjegavajte stilove vožnje s naglim kočenjem, ostrim ulascima u zavoj i sl. dok su postavljeni lanci za snijeg.
- Ako se tijekom uporabe lanaca guma/snijega javljaju neuobičajeni zvukovi, što prije zaustavite vozilo na sigurno mjesto kako biste provjerili šasiju.
- Ne vozite brže od 25 mph (40 km/h);
- Kako ne bi došlo do oštećenja ili prekomjernog trošenja guma / lanaca za snijeg, gume / lance za snijeg treba

skinuti kad se vozi po cesti koja nije prekrivena snijegom.

Dimenzije i specifikacije kotača i guma koje podržavaju opciju guma / lanaca za snijeg na ovom vozilu	
Dimenzija naplatka kotača	6,5 J×16
Dimenzije guma	215/60 R16 95H

Napomena: prije kupnje lanaca/guma za snijeg, provjerite jesu li specifikacije guma i naplataka vozila iste kao one navedene u gornjoj tablici, jer se u protivnom ne mogu ugraditi gume/lanci za snijeg.

Napomena: ako često vozite po snijegom i ledom prekrivenim cestama, preporučamo vam upotrebu zimskih guma. Više pojedinosti zatražite od MG ovlaštenog servisera.

Čišćenje i Njega



Pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza na proizvodima za čišćenje; Nemojte piti tekućine i držite ih podalje od očiju.

Eksterijer

Pranje automobila



Kako biste spriječili nesreće, trebali biste čistiti automobil samo kada je sustav napajanja OFF.



Nemojte čistiti prednji pretinac visokotlačnim vodom jer to može oštetiti električni sustav vozila.



Neki sustavi visokotlačnog čišćenja prodrijet će u brtve vrata, prozora i krovnih prozora te oštetiti mehanizme brave. NEMOJTE usmjeravati vodene mlazove izravno na dijelove koji bi mogli biti lako oštećeni.

Da biste očuvali završni sloj boje na vašem automobilu, molimo obratite pažnju na sljedeće točke njege:

- NE koristite vruću vodu za pranje automobila.
- NE koristite deterđente ili tekućinu za pranje posuđa.
- Tijekom vrućeg vremena, NE perite automobil na izravnom sunčevom svjetlu.
- Kada koristite crijevo, NE usmjeravajte vodu izravno na brtve prozora, vrata ili krovnog prozora, niti kroz otvore kotača na komponente kočnica.

Ako je automobil osobito prljav, koristite crijevo za ispiranje prljavštine i pijeska s karoserije, prije pranja. Zatim operite automobil koristeći hladnu ili mlaku vodu koja sadrži kvalitetan šampon s voskom. Uvijek koristite puno vode kako biste osigurali da se pijesak ispere s površine, a ne utisne u boju. Nakon pranja isperite karoseriju čistom vodom i osušite jelenjom kožom.

Napomena: Preporučuje se da kamera bude zaštićena dok se vozilo pere kako bi se izbjegla oštećenja na površini vozila i kameri od opreme za pranje automobila, četki ili tvrdih predmeta poput malog kamenja koji se mogu nalaziti u njima.

Čišćenje donje strane



Nemojte čistiti prednji pretinac visokotlačnim vodom jer to može oštetiti električni sustav vozila.

Povremeno, a posebice tijekom zimskih mjeseci kad se sole ceste, crijevom operite podvozje automobila. Temeljito isperite sve nakupljeno blato i dobro očistite područja na kojem se prljavština može lako nakupiti (primjerice, koševi blatobrana i rubovi stranica).

VAŽNO

- Izbjegavajte pranje vozila na izravnom suncu.
- Kad čistite vozilo zimi, izbjegavajte prskanje vode izravno po bravama vrata i spojevima bočnih stranica jer bi se mogao stvoriti led.
- Ne upotrebljavajte grube spužve ni tkanine za čišćenje automobila jer ćete tako oštetiti boju karoserije.
- Kad čistite farove, ne upotrebljavajte suhu krpu ili spužvu. Upotrebljavajte isključivo mlaku vodu sa sapunicom.

Čišćenje visokotlačnim čistačem

Uvijek pročitajte upute za uporabu proizvođača.

Prilikom korištenja visokotlačnih perača, uvijek osigurajte dovoljno udaljenosti između mlaznice i bilo kojeg mekanog materijala, naljepnica ili gumenih brtvila.

Napomena: NEMOJTE usmjeravati mlaznicu visokotlačnog perača izravno prema visokotlačnim komponentama ili visokotlačnim spojevima.

VAŽNO

- Molimo obratite pozornost na upute za uporabu visokotlačnog čistača.
- Mekani dijelovi na vozilu trebaju biti dovoljno udaljeni od visokotlačnog čistača.

Poliranje laka

Povremeno tretirajte površinu laka odobrenim polirnim sredstvom koje sadrži sljedeće osobine:

- Vrlo blagi abrazivi za uklanjanje površinskih nečistoća bez uklanjanja ili oštećenja laka.

- Punila koja će ispuniti ogrebotine i smanjiti njihovu vidljivost.
- Vosak za pružanje zaštitnog sloja između laka i elementa.

Napomena: Ako je moguće, izbjegavajte nanošenje polirnih ili voštanih proizvoda na staklo prozora i gumene brtve.

Mat boja

Mat boja je posebna vrsta premaza pa pranje i održavanje automobila iziskuje posebnu pažnju.

Preporuča se ručno pranje automobila i zabranjena je upotreba grube spužve ili krpe za pranje automobila. Prilikom čišćenja i brisanja nemojte koristiti prekomjernu silu. Izbjegavajte pranje automobila na izravnom sunčevom svjetlu.

- Za čišćenje vozila nemojte upotrebljavati mlaz vode ili pare pod visokim tlakom. Ako je vozilo prilično prljavo, potrebno je očistiti automobil prije pranja. Očistite pršinu i druge čestice koje mogu prvo oštetiti površinu boje.

- Raspršite puno čiste vode i osušite karoseriju nakon pranja s krova prema dolje mekom spužvom i neutralnom otopinom za pranje automobila bez voska.

U okviru svakodnevne brige za automobil, pozornost posvetite i sljedećem:

- Ako sloj boje dođe u dodir sa smolom ili mašću, kao i ostacima insekata ili ptičjim izmetom, odmah ga uklonite kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.

Ako se na mat površini boje nalaze mrlje od ulja ili otisci prstiju, odmah ih uklonite čistom krpom. Nemojte upotrebljavati prekomjernu silu kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.

- Kako bi se održao mat učinak površine boje, ne smiju se upotrebljavati abrazivi, lakovi i voskovi za poliranje, a karoserija se ne smije polirati.
- Ne upotrebljavajte naljepnice, flastere, magnete ili slično kako biste spriječili oštećenje površine boje.
- Sve popravke boje obavljajte u kvalificiranoj profesionalnoj radionici za popravak.

ODRŽAVANJE

Metlice brisača

Perite u toploj sapunici. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje na bazi alkohola ili otapala.

Prozori i ogledala

Redovito čistite sve prozore, iznutra i izvana, koristeći odobreno sredstvo za čišćenje stakla.

Vjetrobran: Posebno očistite vanjsku stranu stakla sredstvom za čišćenje stakla nakon pranja automobila proizvođača za pranje i vosak, i prije postavljanja novih brisača.

Stražnje staklo: Očistite unutrašnjost mekanom krpom, pomičući se s jedne strane na drugu kako biste izbjegli oštećenje grijaćih elemenata.

Ogledala: Operite ih sapunicom. Upotrijebite plastičnu strugalicu za uklanjanje leda. NEMOJTE koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili metalne strugalice.

Plastične komponente

Sve plastične komponente treba čistiti uobičajenim metodom čišćenja i ne tretirati ih abrazivnim materijalima.

Oštećenje boje

Svako oštećenje boje ili udarac kamenčića treba tretirati prikladnim materijalima za boju/lak odmah kako ne bi došlo do poništavanja jamstva protiv hrđanja.

Vodonepropusne trake

Sve vodonepropusne trake ili gumene brtve treba tretirati odgovarajućim materijalima (silikatnim gelom) ako se čiste jakim deterdžentima, a kako ne bi došlo do razljepljivanja i kako bi brtve što dulje trajale.

Kotači



Prilikom čišćenja kotača bilo koji materijal ili voda koji dolaze u dodir s kočnicom.

Kako bi osigurali da se kotači održavaju u optimalnom stanju, treba ih redovito čistiti.

Koristite samo preporučeni ne-kiselinski sredstvo za čišćenje kotača. Uvijek pročitajte upute na proizvodu.

Čišćenje unutrašnjosti

Kondenzator, radijator i ventilator za hlađenje

Tijekom svakodnevne vožnje, kondenzator, radijator i ventilator za hlađenje vozila mogu nakupiti prljavštinu, što dovodi do odstupanja u sustavu klimatizacije, rashladnom sustavu i buci vozila. Obratite pažnju na svakodnevno održavanje i čišćenje. Ako postoji prljavština, isperite vodom ili obrišite krpom. Budite oprezni da ne oštetite peraje kondenzatora, radijatora i lopatice ventilatora za hlađenje.

Čišćenje klima uređaja

Tijekom svakodnevne upotrebe automobilske klima uređaja, unutar sustava klima uređaja može se nakupiti prljavština, što može utjecati na njegovo normalno funkcioniranje. Stoga je potrebno očistiti unutrašnjost sustava klima uređaja. Preporučuje se otići u ovlaštenu servisnu centar i prepustiti stručnjaku da obavi čišćenje.

Klima uređaj treba se čistiti u obliku spreja kako bi se izbjegli kvarovi vozila uzrokovani ulaskom tekućine, poput deterdženta, u ugrađene električne uređaje.

Plastični materijali

Očistite plastične površine razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Napomena: NEMOJTE polirati komponente na kontrolnoj ploči – one trebaju ostati neodsajne.

Tepisi i tkanine

Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka - prvo testirajte skriveno područje.

Koža

Očistite kožne dijelove toplom vodom i sapunom bez deterdženta. Osušite i ispolirajte kožu suhom, čistom krpom bez dlačica.

Napomena: NEMOJTE koristiti benzin, deterdžente, kreme za namještaj ili sredstva za poliranje kao sredstva za čišćenje.

Paket instrumenata, zaslon infozabave

Čistiti samo suhom krpom. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje ili sprejeve.

Poklopci modula zračnih jastuka



NEMOJTE dopustiti da ova područja budu preplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterdžent, kremu za namještaj ili politure.

Kako biste zaštitili SRS zračni jastuk od oštećenja, sljedeća područja treba čistiti umjerenom vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje presvlaka SAMO:

- Središnji jastučić volana.
- Područje nadzorne ploče koje sadrži zračni jastuk za suvozača.
- Područje obloge krova i završeci prednjih stupova koji zatvaraju bočne module zaštite glave od udarca.

Sigurnosni pojasevi



NEMOJTE koristiti izbjeljivače, boje ili otapala za čišćenje na sigurnosnim pojasevima.

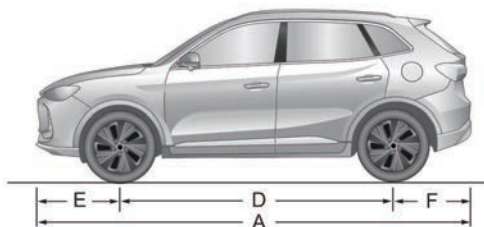
Produžite pojaseve, zatim koristite toplu vodu i sapun bez deterdženta za čišćenje. Ostavite pojaseve da se prirodno osuše; NEMOJTE ih uvlačiti ili koristiti automobil dok nisu potpuno suhi.

Tehnički podaci

<i>Tehnički podaci Dimenzije</i>	346
<i>Potpuni parametri mase vozila</i>	348
<i>Glavni parametri motora</i>	352
<i>Dinamički parametri performansi</i>	354
<i>Parametri pogonskog motora *</i>	355
<i>Preporučene tekućine i kapaciteti</i>	356
<i>Podешavanje kotača (prazno stanje)</i>	358
<i>Kotači i gume</i>	359
<i>Tlak u gumama (hladno)</i>	360

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci Dimenzije



Stavka, jedinica	Parametar
Ukupna duljina A , mm	4430
Ukupna širina B , mm	1818
Ukupna visina C (nenatovareno), mm	1635
Međuosovinski razmak D , mm	2610
Prednji prevjes E , mm	960
Stražnji prevjes F , mm	860

TEHNIČKI PODACI

Stavka, jedinica	Parametar
Trag prednjih kotača, mm	1539
Trag stražnjih kotača, mm	1560
Minimalna udaljenost od tla (opterećeno), mm	140
Minimalni promjer kruga okretanja, m	10,64
Kapacitet spremnika goriva, L	41 / 55

Napomena: Duljina vozila ne uključuje registarsku pločicu.

Napomena: Bočni retrovizori i iskrivljeni dio stijenke gume točno iznad donje točke nisu uključeni u ukupnu širinu.

TEHNIČKI PODACI

Potpuni parametri mase vozila

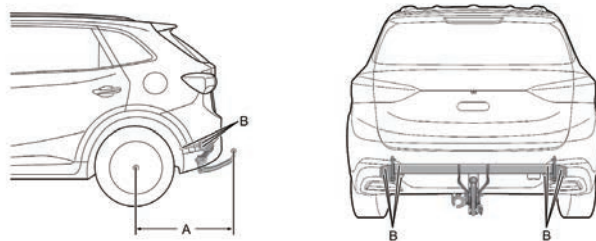
Stavka, jedinica	Parametar
Osoba u taksiju, osoba	5
Masa praznog vozila (masa u voznom stanju), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Bruto težina vozila, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Težina nenatovarenih prednjih osovine, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887
Težina nenatovarenog stražnjeg osovinskog sklopa, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533

TEHNIČKI PODACI

Stavka, jedinica	Parametar
Opterećena masa prednje osovine, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Masa zadnje osovine pod opterećenjem, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

TEHNIČKI PODACI

Težine za vuču



Stavka, jedinice	Parametri
Granica vuče bez kočnice, kg	500
Granica vuče s kočnicom, kg	500
Opterećenje kuke za vuču, kg	50
Od sredine kotača do sredine kuke za vuču A , mm	942
očke za montažu uređaja za vuču	B

Napomena: Pri vuči prikolice brzina vozila NE SMIJE premašiti 100 km/h.

Napomena: Prije vuče prikolice, provjerite tlak u stražnjim gumama, napuhajte ih na najmanje 20 kPa (0,2 bara) iznad preporučenog tlaka - NEMOJTE dopustiti da tlak u gumama premaši 300 kPa (3,0 bara), to može biti opasno.

TEHNIČKI PODACI

Glavni parametri motora

Stavka, jedinica	Parametar			
	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Motor	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Provrt × Hod, mm × mm	73,5×88,1	73.5×88.1	73.5×88.1	72×92
Ukupna zapremina, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Omjer kompresije	10,5±0,4	11,6±0,4	12,2±0,4	16,0±0,5
Maksimalna neto snaga, kW	125	81	85	75
Brzina motora pri maksimalnoj snazi, okr/min	5500	6000	6000	6000
Maksimalni okretni moment, Nm	275 (Južna Amerika, Rusija, GCC, Alžir, Ujedinjeni Arapski Emirati, Čile)	142 (Južna Amerika, Meksiko, Alžir, Rusija) 140 (GCC, Ujedinjeni Arapski Emirati)	148 (EU, Čile)	128

Stavka, jedinica	Parametar			
Brzina motora pri maksimalnom okretnom momentu, o/min	3000~4000	4500	4500	4500
Vrsta goriva, RON	RON 95# bezolovni benzin i više	RON 92# bezolovni benzin i više 87# bezolovni benzin i više (Meksiko) RON 92# bezolovni benzin i više (Južna Amerika, Alžir, Rusija) RON 91# bezolovni benzin i više (GCC, Ujedinjeni Arapski Emirati)	RON 92# bezolovni benzin i više (Čile) Bezolovni benzin RON 95 i više ili plinsko ulje E5-E10 (EU)	Bezolovni benzin RON 95 i više ili gasohol E5-E10 (EU, Turska, Izrael) RON 92# bezolovni benzin i više 87# bezolovni benzin i više (Meksiko)

TEHNIČKI PODACI

Dinamički parametri performansi

Stavka, jedinica	Parametar					
	GS62H HTII	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS6I CVT
Maksimalna brzina, km/h	168	176	180	170	179	185
Nagibnost, %	30					

Parametri pogonskog motora *

Stavka	Prednji pogonski motor
Tip motora	Sinkroni motor s trajnim magnetom
Nazivna snaga/vršna snaga, kW	TM:50/100
	GM:45/60
Nazivni moment/vršni moment, Nm	TM:250 GM:140
Nazivna brzina/maksimalna brzina, rpm	TM:5026/13000
	GM:7162/13000
Stupanj zaštite	IP67

TEHNIČKI PODACI

Preporučene tekućine i kapaciteti

Ime	Ocjena	Kapacitet
Motorno ulje (zamjenska prodaja), L	C5&SP 0W-20	4
Rashladna tekućina motora, L	Glikol (OAT)	6,2(1,5L MT&CVT)
		6,4(1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
Rashladna tekućina za intercooler motora, L		
Rashladna tekućina pogonskog motora, L		3,4(1,5L HEV)
Hibridno ulje za prijenos, L	Castrol BOT794	1,5
Ulje za ručni mjenjač (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Ulje za automatski prijenos (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Tekućina za kočnice, l	DOT 4	0,75
Tekućina za pranje, L	Originalna tekućina za pranje vjetrobranskog stakla MG Motor	2,5

TEHNIČKI PODACI

Ime	Ocjena	Kapacitet
Rashladno sredstvo za klima uređaj	R-134a *	520±20 g
	R-1234yf *	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf * sadrži fluorirane stakleničke plinove	0,52±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO ₂ ekv. 0,0003t

TEHNIČKI PODACI

Podešavanje kotača (prazno stanje)

Stavka, jedinica		Parametri
Prednji kotači	Kut nagiba	$-27' \pm 45'$
	Kut nagiba osovine	$5^{\circ} 53' \pm 45'$
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	$6' \pm 12'$
	Nagib svornjaka	$13^{\circ} 13' \pm 45'$
Stražnji kotači	Kut nagiba	$-1^{\circ} 25' \pm 45'$
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	$12' \pm 20'$

Kotači i gume

Veličina naplatka kotača	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Veličina gume	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Rezervni kotač *	Veličina naplatka kotača	4B×16
	Veličina gume	T125/90R16 98M

TEHNIČKI PODACI

Tlak u gumama (hladno)

Kotači	Svi uvjeti
Prednji kotači	250kPa/2.5bar/37psi
Stražnji kotači	250kPa/2.5bar/37psi
Rezervni kotač *	420kPa/4.2bar/60psi



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia