



Nouveau MG ZS EV
Manuel de l'Utilisateur

Sommaire

Préface	1
Introduction	1
Le Manuel du Propriétaire	1
Statut au Moment de l'Impression	1
Symboles Utilisés	2
En cas d'urgence	3
Informations sur l'Identification du Véhicule	4
Identification du Véhicule	4
Étiquette d'Identification du Véhicule	5
Instructions pour l'Utilisation d'un Véhicule Électrique	7
Effets de la Température Ambiante	7
Instructions pour le Recyclage du Pack de Batterie Haute Tension	7
Autonomie	8
Charge d'Égalisation	9
Charge Intelligente	9
Commande des Coupures de Courant	10
Système de Haute Tension	10
Précautions en Cas d'Accident	12
1 Instruments et Commandes	13

Instruments et Commandes	14
Pack d'Instrument.....	16
Centre d'Information	18
Témoins Lumineux et Indicateurs.....	28
Feux et Interrupteurs	39
Interrupteur de l'Éclairage Maître.....	39
Réglage Manuel de l'Inclinaison des Phares	41
Interrupteur du Feu de route	42
Interrupteur de l'Indicateur Direction.....	45
Interrupteur du Feu Antibrouillard.....	45
Feu de Détresse	46
Essuie-glaces et Lave-glaces	47
Fonctionnement de l'Essuie-glace du Pare-brise	47
Fonctionnement de l'Essuie-glace de la Lunette Arrière	49
Système de Direction	51
Réglage de la Colonne de Direction	51
Direction Assistée Électrique.....	51
Avertisseur Sonore	53

Rétroviseurs	54
Rétroviseurs Extérieurs	54
Anti-éblouissement Manuel du Rétroviseur Intérieur	56
Pare-soleils	57
Vitres	58
Interrupteur de la Vitre à Commande Électrique.....	58
Fonctionnement de la Vitre.....	58
Toit ouvrant *	60
Instructions.....	60
Fonctionnement du Toit Ouvrant	61
Éclairage Intérieur	66
Prise d’Alimentation	67
Prise d’Alimentation Avant	67
Ports USB Arrière	68
Port USB Supérieur.....	68
Système de Charge Sans Fil pour Téléphones Mobiles *	70
Chargement Sans Fil des Téléphones Mobiles	70
Dispositifs de Stockage	72

Instructions.....	72
Boîte à Gants.....	72
Boîte d'Accoudoir de la Console Centrale	73
Espace de Chargement	73
Porte Gobelet.....	75
Porte Gobelet de la Console Centrale.....	75
Porte-Bagages du Toit *	76
Charge Maximale Autorisée pour le Toit	76
Contrôle Périodique	76
2 Systèmes de la Climatisation et de l'Audio	77
Ventilation	78
A/C Filtre de	79
Événements.....	79
Panneau de Commande de la Climatisation	81
Panneau de Commande.....	81
Raccourci de Commande de la Climatisation.....	81
Dégivrage/Désembuage	81
Lunette Arrière Chauffante.....	82

Bouton de Commande de la Vitesse du Diffuseur	82
Bouton de Commande de la Température	82
Interface de Commande de la Climatisation	83
Interface de Commande - Voiture Connectée *	83
Interface de Commande - Voiture Non Connectée *	84
Commande de la Température.....	85
Marche/Arrêt du Refroidissement.....	85
Mode Automatique.....	85
Marche/Arrêt du Système.....	85
Commande de la Vitesse du Diffuseur	85
Mode de Distribution de l'Air	85
Mode de Circulation de l'Air	86
Système de l'Infodivertissement *	88
Informations de Sécurité Importantes	88
Confidentialité et Partage des Données.....	89
Précautions à prendre pour l'Utilisation de l'Écran.....	89
Opérations de Base.....	90
Téléphone Bluetooth	95
Divertissement	97

Interconnexion entre le Téléphone Mobile le Véhicule	103
Gestion de l'Énergie	105
Point de Contact de la MG	105
Paramétrage du Véhicule	105
Paramétrage.....	105
3 Sièges et Dispositifs de Retenue	109
Sièges	110
Présentation Générale	110
Appuis-tête	110
Sièges Avant.....	111
Sièges Arrière.....	113
Chauffage du Siège Avant.....	114
Ceintures de Sécurité	115
Protection Procurée par les Ceintures de Sécurité	115
Port des Ceintures de Sécurité	117
Enfants et Ceintures de Sécurité.....	121
Prétensionneurs de Ceinture de Sécurité.....	122
Contrôles, Entretien et Remplacement des Ceintures de Sécurité	123
Système de Retenue Supplémentaire de l'Airbag	126

Présentation Générale.....	126
Déploiement de l’Airbag.....	127
Conditions dans Lesquelles les Airbags Ne se Déploieront Pas.....	130
Désactivation de l’Airbag Passager.....	131
Entretien et Remplacement des Airbags.....	133
Mise au Rebut des Airbags.....	134
Dispositifs de Retenue pour Enfants.....	135
Instructions de Sécurité Importantes concernant l’Utilisation des Dispositifs de Retenue pour Enfants.....	135
Groupes des Dispositifs de Retenue pour Enfants {.....	138
Positions de Retenue Approuvées pour les Enfants.....	141
4 Démarrage et Conduite.....	147
Clés.....	148
Présentation Générale.....	148
Remplacement de la Batterie.....	149
Serrures à l’Epreuve des Enfants.....	151
Système d’Alarme.....	152
Immobilisation Électrique.....	152
Système Anti-vol de la Carrosserie.....	152

Hayon.....	156
Démarrage et Arrêt du Système Électrique.....	158
Interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT	158
Mode READY	159
Mise à l'arrêt du Système d'Alimentation	161
Système de Commande de l'Alerte aux Piétons	162
Conduite Économique et Environnementale	163
En cours d'exécution.....	163
Conduite Économique	163
Conduite dans un Environnement Spécial	164
Contrôle et Service	165
Exigences de Charge et de Décharge.....	166
Charge de Votre Véhicule à Domicile.....	168
Points de Charge Installés	168
Guide de la Charge à Domicile.....	168
Sensibilisation à la Charge et aux Conditions Médicales.....	169
Port de Charge	169
Étiquette d'Identifiant du Chargement Électrique	172
Charge Rapide.....	173

Charge Lente	174
Informations sur la Charge.....	177
Charge d'Égalisation	178
Temps de Charge.....	178
Décharge.....	183
Transmission à Entraînement Électrique.....	185
Instructions.....	185
Commande de Changement de Vitesse.....	185
Conduite sur les Côtes	188
Mode de Conduite.....	188
Régénération d'Énergie.....	190
Gestion de l'Énergie	191
Mode de Protection	192
Système de Freinage	194
Distribution Électronique de la Force de Freinage (EBD)	194
Assistance au Freinage Électronique (EBA).....	194
Système de Freinage Antiblocage (ABS)	195
Commande du Maintien en Côte (HHC)	196
Commande de la Descente en Côte (HDC)	197

Maintien Automatique.....	198
Protection Active contre le Renversement (ARP).....	200
Commande des Feux de Détresse du Freinage d'Urgence (HAZ).....	200
Système de Freinage Multicollision (MCB).....	201
Système de Contrôle de la Stabilité et Système de Contrôle de la Traction.....	202
Frein de Stationnement Électronique (FSE).....	203
Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	205
Activation du Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	205
Réglage de la Vitesse Cible du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	207
Réglage de la Distance de Suivi de la Cible du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	208
Pause/Veille du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	209
Désactivation Automatique du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	209
Dérogação du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	209
Reprise du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	209
Effacer la Mémoire de Vitesse.....	210
Altération et Inefficacité du Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	210
Environnements Spéciaux de Conduite.....	210
Système d'Aide au Stationnement.....	214
Aide au Stationnement avec Capteur à Ultrasons.....	214

Système de la Caméra de Stationnement *	215
Système de la Vue Panoramique 360 *	216
Système d'Assistance à la Conduite Arrière *	217
Présentation Générale du Système	217
Activation et Désactivation des Fonctions du Système	219
Fonctions du Système	219
Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)	223
Système d'Assistance à la Conduite	224
Description de la Caméra de Vue Avant	224
Description du Radar de Détection Avant	225
Système d'Assistance à la Vitesse	226
Système d'Assistance dans la Voie	231
Système d'Assistance aux Embouteillages	234
Système de Collision Avant	237
Transport de Charges	240
Chargement de l'Espace de Chargement	240
Chargement Interne	240
Sécurité Générale en Cas de Remorquage	241
5 Informations d'Urgence	243

Dispositifs de Signalisation des Dangers	244
Triangle d'Alerte	244
Appel d'Urgence-Assistance d'Urgence SOS	245
Démarrage d'Urgence.....	248
Récupération du Véhicule.....	250
Remorquage pour Récupération	250
Transporteur ou Remorque.....	253
Réparation de Pneu	254
Identification d'Outil (y compris les outils de réparation des pneus)	255
Réparation de Pneu.....	255
Remplacement des Fusibles	258
Fusible	258
Boîte à Fusibles.....	258
Boîte à Fusibles de l'Habitacle des Passagers	259
Boîte à Fusibles du Compartiment Avant.....	262
Remplacement de l'Ampoule	265
Caractéristiques de l'Ampoule.....	265
Remplacement de l'Ampoule.....	266

6 Entretien.....	273
Entretien	274
Entretien de Routine.....	274
Capot	277
Ouverture du Capot.....	277
Fermeture du Capot.....	277
Avertissement de Capot Ouvert.....	277
Compartiment Avant.....	279
Système de Refroidissement	280
Contrôle et Appoint du Liquide de Refroidissement	280
Caractéristiques du Liquide de Refroidissement	280
Frein.....	282
Plaquettes de Frein.....	282
Contrôle et Appoint du Liquide de Frein	282
Caractéristiques du Liquide de Frein	283
Batterie.....	284
Entretien de la Batterie	284
Remplacement de la Batterie.....	285

Pack de Batterie Haute Tension	286
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie.....	286
Lave-glace	288
Contrôle et Appoint du Liquide du Lave - glace.....	288
Buses du Lave-glace.....	289
Essuie-glaces	290
Balais de l'Essuie-glace.....	290
Remplacement des Balais de l'Essuie-glace Avant.....	291
Remplacement des Balais de l'Essuie-glace Arrière.....	292
Pneu	293
Présentation Générale.....	293
Entretien de vos Pneus.....	294
Indicateurs d'Usure du Pneu	295
Rotation du Pneu	296
Chaînes à Pneu/à Neige.....	298
Nettoyage et Entretien du Véhicule.....	299
Exterieur	299
Nettoyage de l'Intérieur	302

7 Données Techniques	305
Données Techniques de Dimensions	306
Poids	307
Poids de Remorquage.....	308
Paramètres du Moteur de Traction	309
Fluides et Capacités Recommandés	310
Alignement des Roues (Condition à Vide)	311
Roues et Pneus	311
Pression des Pneus (à froid)	311

Préface

Introduction

Le Manuel du Propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les caractéristiques des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture en particulier.

N'oubliez jamais que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les caractéristiques de votre voiture, votre réparateur agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations du manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et de la zone de vente.

Statut au Moment de l'Impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, le fabricant ou le réparateur agréé MG qui l'a fournie ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, y compris les pertes ou dommages matériels ou corporels, sauf en ce qui concerne les dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du Réparateur Agréé MG.

Préface

Symboles utilisés

Les symboles suivants, utilisés dans ce manuel, attirent votre attention sur des types d'informations spécifiques.

Alerte



Ce symbole d'alerte identifie des procédures qui doivent être suivies précisément, ou des informations qui doivent être prises en compte avec une grande attention, afin de réduire les risques de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

Important

IMPORTANT

Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

NB :

NB : Ceci décrit des informations utiles.



Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant dans le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit optionnels, soit montés uniquement sur certains véhicules de la gamme.

Informations sur l'illustration



Identifie les composants expliqués.



Identifie le mouvement des composants expliqués.

En Cas d'Urgence

IMPORTANT

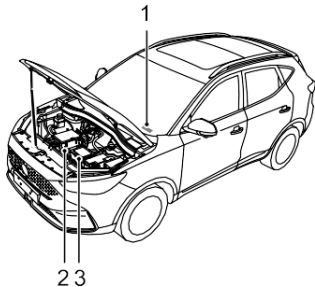
Rappelez-vous le code de sécurité en cas de panne

Si une panne survient pendant le trajet :

- Dans la mesure du possible, compte tenu de la sécurité routière et des conditions de circulation, la voiture doit être déplacée hors de la voie principale, de préférence sur une aire de stationnement. Si une panne survient sur une autoroute, rangez-vous bien à l'intérieur de la bande d'arrêt d'urgence.
- Allumez les feux de détresse.
- Si vous en avez la possibilité, placez un triangle de signalisation ou un feu orange clignotant à une distance de 50 à 150 mètres (150 à 500 pieds) derrière votre véhicule pour avertir les véhicules qui approchent. Notez que certains pays exigent la présence d'un triangle de présignalisation dans le véhicule. En cas de doute, consultez l'agence locale des autoroutes pour plus d'informations.
- Envisagez d'évacuer les passagers par les portes latérales sur le bas-côté afin de réduire le risque de blessure en cas de collision.

Informations sur l'Identification du Véhicule

Identification du Véhicule



- 1 Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)
- 2 Numéro du moteur d'Entraînement
- 3 Numéro du Système d'Entraînement Électrique

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) lorsque vous communiquez avec le Réparateur Agréé MG. Si le moteur d'entraînement ou le système d'entraînement électrique est impliqué, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces éléments.

Lieu d'Identification du Véhicule

Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)

- Sur le plancher, sous le siège du passager avant ;
- Sur la plaque d'identification ;
- Estampillé sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur le côté intérieur du hayon ; visible en ouvrant le hayon.

Note : Le DLC du véhicule est situé en bas à gauche du tableau de bord, et les informations du VIN peuvent être lues avec l'outil de scan spécial de SAIC Motor.

Numéro du moteur d'Entraînement

Estampillé sur la partie inférieure du boîtier du moteur d'entraînement.

Numéro du Système d'Entraînement Électrique

Estampillé derrière la partie supérieure du boîtier du système d'entraînement électrique.

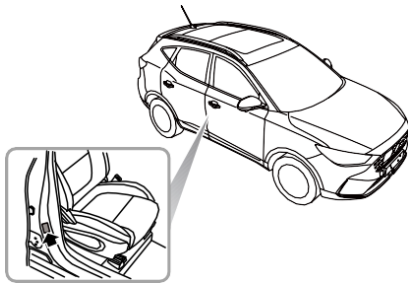
Étiquette d'Identification du Véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Numéro d'Agrément du Type
- Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)
- Poids Brut du Véhicule ;
- Poids Brut du Train ;
- Poids Maximal de l'Essieu Avant ;
- Poids Maximal de l'Essieu Arrière ;
- Modèle
- Type de Moteur
- Date de la Production
- Pays

Emplacement de l'Étiquette d'Identification du Véhicule

L'étiquette d'identification est située sur le côté inférieur du pilier droit B.



Instructions pour l'Utilisation d'un Véhicule Électrique

Effets de la Température Ambiante

Les performances de fonctionnement du pack de batterie haute tension installée sur votre véhicule sont liées à la température ambiante. Cette batterie alimente le système d'alimentation du véhicule et il est donc recommandé, dans la mesure du possible, d'utiliser le véhicule à l'intérieur des limites de température

de -15 à 45°C. Cela permettra de s'assurer que le véhicule est dans l'état de fonctionnement optimal, et aidera à prolonger

la durée de vie du pack de batterie haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances du pack de batterie haute tension et du véhicule.

Instructions pour le Recyclage du Pack de Batterie Haute Tension

Le pack de batterie haute tension adapté à votre véhicule contient plusieurs éléments de batterie à base de lithium. Il est installé au centre du châssis du véhicule à moteur.

Une cession arbitraire peut engendrer une

pollution, un danger et des dommages pour l'environnement. Le pack de batterie haute tension DOIT être recyclé par un réparateur agréé MG ou un agent professionnel de démantèlement agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL un personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension, il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le système haute tension installé dans votre véhicule comprend une batterie HT contenant des composants haute tension tels que des packs de batteries au lithium et un faisceau de câbles haute tension ; N'essayez PAS de démonter une partie quelconque de ce système, un personnel professionnel dûment formé doit respecter les mesures de protection de l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : Le pack de batterie haute tension est classé comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transporté par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Tous les composants HT (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.

- Composition Interne : Le pack de batteries haute tension est composé de batteries au lithium (pack), d'un circuit imprimé, de câblages électriques HT et normaux, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est fortement recommandé de faire éliminer par un réparateur agréé MG le pack de batterie haute tension usagé provenant de la mise au rebut du véhicule ou de toute autre raison.

Note : Si vous décidez de ne pas utiliser le réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents doit être assumée par le propriétaire.

Autonomie

L'autonomie de votre véhicule dépend de l'état de la batterie HT, de la quantité d'électricité disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie restante de la batterie), du temps, de la température, de l'état de la route et des habitudes de conduite, etc.

L'autonomie peut être affectée par d'autres charges électriques (telles que la climatisation, les lampes, etc.), le style de conduite et les conditions routières générales.

Il convient de noter que :

- L'autonomie est liée au taux de décharge. Afin d'éviter qu'un taux de décharge élevé n'affecte les performances de la batterie haute tension, il est recommandé de connecter le véhicule à un chargeur approprié dès que le témoin de batterie faible s'allume dans la batterie d'instruments.
 - L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de l'âge du véhicule.
 - L'utilisation de la climatisation réduira l'autonomie
 - L'autonomie varie en fonction de la vitesse.
 - À basse température, l'autonomie sera réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie pendant son utilisation.
 - Dans certains cas de températures extrêmes et de faible tension de la batterie, vous pouvez constater une accélération insuffisante ou une réduction de la puissance. Cela est dû aux caractéristiques de la batterie.
- Pour aider à augmenter l'autonomie du véhicule, veuillez respecter les points suivants :
- Faites entretenir régulièrement le véhicule selon le calendrier d'entretien.
 - Veuillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.

Préface

- Essayez d'utiliser le véhicule entre les températures ambiantes recommandées.
- Ne gardez pas ou n'entrez pas le véhicule pendant de longues périodes avec un état de charge faible, si possible, chargez le véhicule dès que possible avant l'entreposage.
- Retirez les articles inutiles pour réduire la charge du véhicule.
- L'utilisation de systèmes à forte consommation d'énergie tels que la climatisation et le chauffage consommera de grandes quantités d'énergie. Cela réduira l'autonomie.
- À grande vitesse, si possible, fermez les vitres pour réduire la résistance au vent et la consommation d'énergie.
- Essayez de maintenir une vitesse constante à tout moment, évitez les accélérations et les freinages constants.
- Pendant l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi doucement que possible.
- Pendant la décélération, relâchez la pédale d'accélérateur; dans certaines conditions, si vous n'appliquez pas le frein ou si vous l'appliquez doucement, le système de régénération d'énergie (SRE) aidera à charger la batterie HT et à prolonger l'autonomie.

Charge d'Égalisation

Afin d'aider à prolonger la durée de vie du pack de batterie haute tension, il est recommandé d'effectuer une charge d'égalisation à des intervalles réguliers.

Veillez consulter la section « Charge d'Égalisation » dans le chapitre « Démarrage et Conduite ».

Charge intelligente

L'état de charge de la batterie 12V est constamment surveillé, lorsque l'interrupteur Démarrage/Arrêt est en position ARRÊT, il est possible, dans certaines conditions, que la batterie HT charge automatiquement la batterie 12V pour assurer le démarrage du véhicule. Cette fonction s'activera et se désactivera automatiquement.

NB : Le système suspend la charge intelligente en cas de défaut, au démarrage ou lorsque le véhicule est chargé par un dispositif externe.

NB : L'autonomie sera réduite après une charge intelligente.

NB : La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension a un état de charge faible.

Commande de l'Interruption de Collision

En cas de collision ou d'impact grave, un signal du MDD (Module de Commande des Airbags) déconnectera les relais du système de gestion de la batterie, isolant la batterie haute tension des systèmes du véhicule.

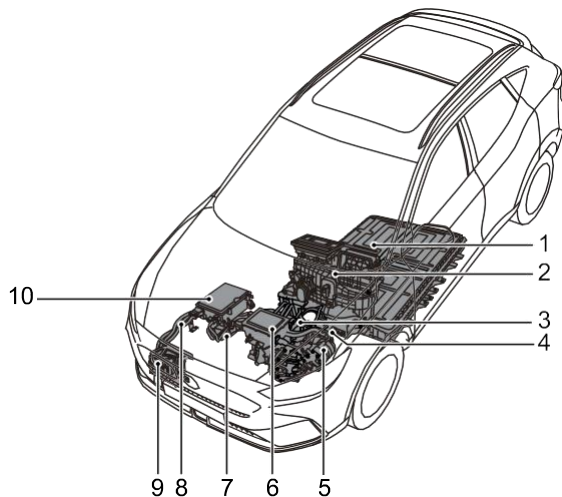
Système Haute Tension



- *Le système haute tension utilisé sur votre véhicule présente des tensions alternatives et continues allant jusqu'à environ 417 V. Tous les composants haute tension sont munis d'étiquettes d'alerte -veuillez respecter ces alertes et toutes les exigences lors de l'utilisation à l'intérieur ou à proximité de ces zones.*
- *SEUL un personnel qualifié doit travailler sur, ou avec, le système haute tension il y a danger de MORT.*

Préface

La disposition des composants du système haute tension est présentée ci-dessous :



- 1 Batterie Haute Tension (ESS)
- 2 Chauffage Électrique
- 3 Transmission à Entraînement Électrique
- 4 Déconnexion manuelle du service (MSD)
- 5 Compresseur de la Climatisation Électrique.
- 6 Unité de Distribution d'Énergie (PDU)
- 7 Chauffage de la Batterie HT
- 8 Faisceau haute tension
- 9 Port de Charge
- 10 Unité de Charge Combinée (UCC)

Précautions en Cas d'Accident



- *Assurez-vous que le véhicule est en position P, que le frein de stationnement est appliqué et que le système d'alimentation du véhicule est éteint.*
- *Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE PAS entrer en contact avec un quelconque câble.*
- *Si le véhicule prend feu, et que le feu est petit et lent, on peut utiliser un extincteur à dioxyde de carbone pour éteindre le feu, et contacter les services d'incendie dès que possible ; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuer immédiatement le véhicule et contacter les services d'incendie immédiatement.*
- *Si le véhicule est impliqué dans une collision et ne peut pas être redémarré, le câble négatif de la batterie 12 V et le débranchement du service manuel (DSM) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.*
- *Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez-le immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et le débranchement de service manuel (DSM) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau du véhicule pour détecter tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. Si aucun signe n'est évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer.*
- *Si votre voiture est récupérée par un agent de récupération indépendant, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.*
- *Le véhicule est fourni avec une carte d'information sur les interventions d'urgence. Veuillez montrer la carte aux secouristes lorsqu'ils arrivent.*

Instruments et Commandes

14 Instruments et Commandes

16 Pack d'Instruments

18 Centre d'Information

28 Témoins Lumineux et Indicateurs

39 Lampes et Interrupteurs

47 Essuie-glaces et Lave-glaces

51 Système de Direction

53 Avertisseur sonore

54 Rétroiseurs

57 Pare-soleils

58 Vitres

60 Toit ouvrant *

66 Éclairage Intérieur

67 Prise de Courant

70 Système de Charge Sans Fil pour Téléphones
Mobiles *

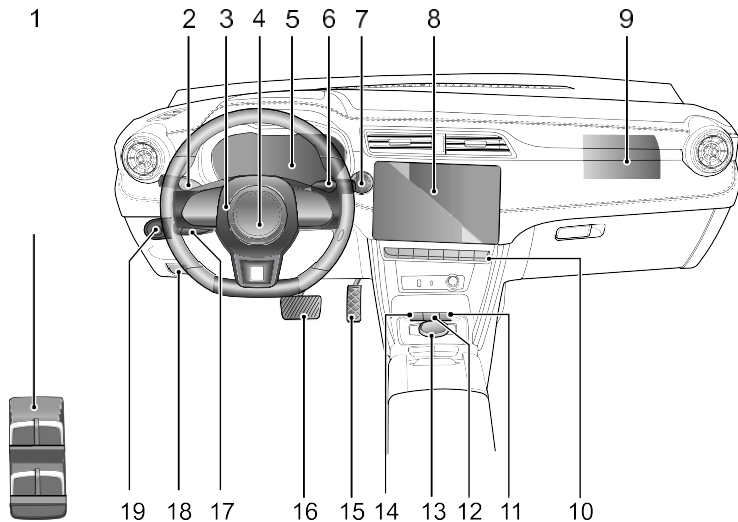
72 Périphériques de Stockage

75 Porte-Gobelet

76 Porte-bagages du Toit *

Instruments et Commandes

Instruments et Commandes

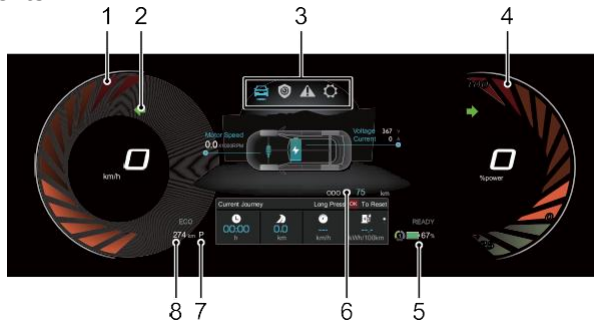


Instruments et Commandes

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Interrupteur de la Vitre Électrique | 16 | Pédale de frein |
| 2 | Commodo des Clignotants et des Feux de Route | 17 | Commodo du Régulateur de Vitesse |
| 3 | Bouton de l'Avertisseur Sonore | 18 | Poignée d'Ouverture du Capot |
| 4 | Airbag du Conducteur | 19 | Rétroviseur Extérieur et Mise à Niveau des Phares
Commutateur |
| 5 | Pack d'Instruments | | |
| 6 | Commodo de l'Essuie-glace | | |
| 7 | Commutateur START / STOP | | |
| 8 | Système d'Infodivertissement | | |
| 9 | Airbag du Passager Avant | | |
| 10 | Interrupteur de Commande de la Climatisation/de
l'Infodivertissement | | |
| 11 | Interrupteur d’Affichage de la Puissance de la
Batterie | | |
| 12 | Interrupteur de Sélection du Mode de
Régénération d'Énergie | | |
| 13 | Bouton de Commande de Changement de Vitesse | | |
| 14 | Interrupteur de Sélection du Mode de Conduite | | |
| 15 | Pédale de l'Accélérateur | | |

Instruments et Commandes

Pack d'Instruments



- 1 Compteur de Vitesse
- 2 Lampes et indicateurs d'avertissement
- 3 Centre d'Information
- 4 Compteur de Puissance

Indique l'état de puissance du système d'entraînement en pourcentage. Si la puissance est affichée sous forme de valeur positive, cela signifie que le système d'entraînement produit de la puissance pour entraîner le véhicule ; si la puissance est affichée sous forme de valeur négative, cela signifie que le système d'entraînement convertit une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique.

- 5 Compteur d'Électricité du Pack de Batteries Haute Tension

IMPORTANT

- Lorsque l'indicateur de puissance de la batterie haute tension affiche un état de charge faible, connectez-la à un chargeur et rechargez-la immédiatement.
- Avant d'entreprendre tout voyage, assurez-vous que la batterie haute tension est suffisamment chargée.

6 Kilométrage Total

7 Affichage de la Vitesse

8 Portée à Vide

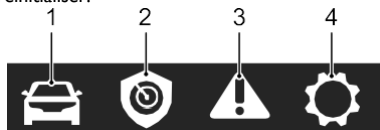
Centre d'Information

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ON/READY, la fonction du centre d'information peut être sélectionnée comme suit :



- Appuyez sur le bouton UP/DOWN/LEFT/RIGHT dans le pack d'interrupteurs multifonctions droit du volant, ce qui permettra d'accéder aux options du centre d'information et de les afficher.
- Appuyez sur le bouton UP/DOWN du pack d'interrupteurs multifonctions droit du volant pour faire défiler les options.

- Appuyez sur le bouton OK du pack d'interrupteurs multifonctions droit du volant pour confirmer ou appuyez longuement sur le bouton OK pour réinitialiser.



- 1 Informations sur le Véhicule
- 2 Pilote de MG
- 3 Centre de Santé
- 4 Paramètres

Informations sur le Véhicule

Les Informations sur le Véhicule comprennent :

- Flux d'Énergie : Affiche un graphique montrant l'état actuel du flux de puissance.
- Informations sur l'Électricité : Affiche l'état de fonctionnement actuel du véhicule, y compris la tension, le courant et la vitesse du moteur.

Instruments et Commandes

- **Parcours actuel** : Affiche le kilométrage du trajet, la durée du trajet, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis le démarrage du véhicule. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton « OK » du pack d'interrupteurs multifonctions droit du volant.
- **Total cumulé** : Affiche le kilométrage parcouru, la durée du trajet, la vitesse moyenne et la consommation moyenne d'énergie depuis la dernière réinitialisation du véhicule. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le bouton « OK » du pack d'interrupteurs multifonctions droit du volant.

Pilote de MG

Affiche les informations de sécurité active du véhicule.

Centre de Santé

- **Pression des Pneus** : affiche l'état actuel de chaque roue.
- **Tension de la Batterie** : affiche la Tension de la Batterie 12 V.
- **Informations d'avertissement** : affiche les informations d'avertissement ou les notes importantes qui sont actuellement pertinentes pour le véhicule.

Paramètres

Niveau de Luminance

Affiche le niveau actuel et permet de régler la luminosité du rétroéclairage.

Seuil de Survitesse

Permet de régler le seuil d'alarme de survitesse, veuillez noter que la fonction d'alarme de survitesse est désactivée lorsque « OFF » est affiché.

Message d'Alerte

Les messages d'avertissement et les invites sont affichés dans le centre d'information de la batterie d'instruments. Toutes les communications sont affichées dans des messages « pop up », ceux-ci peuvent être divisés dans les catégories suivantes :

- Instructions de Fonctionnement
- Instructions sur l'État du Système
- Alerte de Dysfonctionnement du Système

Veuillez suivre les instructions affichées dans le message « pop up » ou, dans le cas d'un message d'alerte, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel de l'utilisateur pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'avertissement qui peuvent apparaître dans le centre d'information.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
DANGER ! Évacuez le Véhicule en Toute Sécurité !	Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et évacuez immédiatement tous les occupants, puis contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du Système de Commande du Véhicule Veuillez demander de l'Aide à la Station-Service !	Indique que le système d'alimentation a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.
Défaut du Système de Commande du Véhicule Veuillez conduire prudemment !	Indique que le système d'alimentation a détecté un défaut. Veuillez conduire prudemment et contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Système de Commande du Véhicule Veuillez-vous Arrêter en toute Sécurité !	Indique que le système d'alimentation a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et faites passer le système d'alimentation du véhicule sur la position OFF et contactez un Réparateur Agréé MG immédiatement.
Défaut de MSA	Indique que la fonction d'assistance manuelle à la vitesse (AMV) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.
Défauts d'ISA	Indique que la fonction d'assistance intelligente à la vitesse (AIV) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Système d'Alerte de Sortie de Voie	Indique que le système d'alerte de sortie de voie (ASV) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Maintien de Voie d'Urgence	Indique que le système de maintien dans la voie d'urgence (MVU) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Collision Avant	Indique que le système d'alerte de collision avant (ACA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Freinage Automatique d'Urgence	Indique que le système de freinage automatique d'urgence (FAU) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Freinage Automatique d'Urgence pour les Piétons	Indique que le système de freinage automatique d'urgence pour les piétons (AEBP) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais.
Défaut du système du RVA	Indique que le système du régulateur de vitesse adaptatif (RVA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.
Défaut du Système d'Assistance aux Embouteillages	Indique que le système d'assistance aux embouteillages (TJA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système d'Assistance à la Conduite Arrière	Indique que le système d'assistance à la conduite arrière (ACA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
Défaut de l'Entrée Passive	Indique que la fonction d'entrée passive sans clé a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système d'Allumage	Indique que le mode d'alimentation a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut du Bouton Start Stop	Indique que l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG Immédiatement.
Défaut du SAR	Indique que le système de freinage antiblocage (ABS) a détecté un défaut et que la fonction ABS est sur le point d'être désactivée. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Frein	Indique qu'un défaut a été détecté dans le système de freinage. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, mettez le système d'alimentation du véhicule hors tension et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut du Contrôle de la Stabilité	Indique que le système SCS a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut du Contrôle de la Traction	Indique que le système SCT a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut du Système de Stationnement	Indique que le système du FSE a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
La Force du Frein de Stationnement N'est Pas Suffisante	Indique que le système de frein de stationnement électronique a détecté un défaut lors du stationnement. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut de Maintien Automatique	Indique que la fonction de maintien automatique a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut de la Commande de Descente en Côte	Indique que le système CDC a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Message d'Alerte	Procédure
Performance de l'EPS Réduite	Indique que le système de direction assistée électrique (DAE) présente une défaillance générale et que les performances sont réduites. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position OFF. Après un court moment, mettez le système d'alimentation du véhicule en position PRÊT, conduisez le véhicule sur une courte distance et surveillez le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
Défaillance de l'assistance de l'EPS	Indique que le système de la direction assistée électrique (DAE) a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut d'Angle de Braquage	Indique que le capteur d'angle de direction est en panne. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Angle du Volant Non Étaloné	Indique que le capteur d'angle de direction n'est pas étaloné. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.
Défaut de l'ESCL	Indique que l'ESCL a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position OFF et contactez un Réparateur Agréé MG immédiatement.

Message d'Alerte	Procédure
Défaut de l'Airbag	Indique que le MDD a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position OFF et contactez un Réparateur Agréé MG immédiatement.
Défaut du SSPP	Indique que le système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.
Batterie Faible du Capteur de Pneu Avant Gauche/Avant Droit/Arrière Gauche/Arrière Droit	Indique que le SSPP a détecté un capteur dont la batterie est faible. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du système de charge de la batterie 12V	Indique que le système de charge de la batterie 12V a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut de Charge DCDC	Indique que l'UCC a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
Défaut du Système de la Caméra Avant	Indique que le module de caméra de vue avant (FVCM) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Échec de l'étalonnage de la Caméra Avant	Indique que l'étalonnage du module de la caméra de vue avant (MCVA). Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Message d'Alerte	Procédure
Échec de l'Étalonnage du RADAR	Indique que l'étalonnage du module radar a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Vide	Indique que le système de vide a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système d'alimentation du véhicule en position OFF et contactez un Réparateur Agréé MG immédiatement.
Surchauffe du Moteur	Indique que le moteur a surchauffé. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Moteur	Indique que le moteur d'entraînement a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.
eCall en cours	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS vert, qu'un appel d'urgence aux services est en cours. Le voyant d'état de la touche SOS clignote une fois par seconde.

Message d'Alerte	Procédure
Défaut du Système d'Appel d'urgence	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS jaune, que le système d'Appel d'urgence a détecté une anomalie et ne fonctionne pas conformément à ses paramètres. Le voyant d'état de la touche SOS clignote deux fois par seconde. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.





Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Procédure
défaillance du Système d'Appel d'urgence	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS rouge, que le système d'appel d'urgence est défaillant et qu'il n'est pas en mesure d'intervenir en cas d'accident. Le voyant d'état de la touche SOS n'est pas allumé. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.
ECall Automatique Désactivé	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS rouge, que le service automatique d'appel d'urgence est désactivé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour réactiver la fonction d'appel d'urgence automatique.





Témoins Lumineux et Indicateurs

Si un témoin lumineux ou un indicateur apparaît sur l'instrument pendant le processus de démarrage ou de conduite du véhicule, cela signifie que le système concerné est dans un certain état ou présente un défaut. Certains témoins lumineux s'allumeront ou clignoteront, accompagnés d'un signal sonore ou d'un message de relance.




Veillez lire en détail les instructions suivantes pour connaître la signification des témoins lumineux et indicateurs pertinents. En cas de défaillance, veuillez prendre les mesures correspondantes à temps et contacter un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais.

Nom	Icône	Description
Indicateur de Feux de Route		Les feux de route sont allumés.
Indicateur de Feux de Route Automatique		La fonction de feu de route automatique est activée.
Indicateur de Feu Latéral		Les feux latéraux sont allumés.
Indicateur de feu antibrouillard arrière		Les feux de brouillard arrière sont allumés.






Instruments et Commandes

Indicateurs de Direction		<p>Lorsque le feu clignotant clignote, le feu indicateur de direction du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les deux feux indicateurs de direction clignoteront ensemble.</p> <p>Si l'un ou l'autre des feux indicateurs de direction du pack d'instruments clignote très rapidement, cela indique que le feu indicateur de direction du côté correspondant est défaillant.</p>
Avertissement d'Airbag		<p>Il indique que le SRS ou la ceinture de sécurité est défaillant. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.</p>
Avertissement de Ceinture de Sécurité non Bouclée		<p>Si ce témoin s'allume ou clignote, cela signifie que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas bouclée.</p>
Avertissement du Système d'Immobilisation		<p>Si aucune clé valide n'est détectée, ce témoin s'allumera. Veuillez utiliser la bonne clé, ou placer la clé intelligente à l'autre position de départ. Pour connaître les exigences spécifiques de l'emplacement, reportez-vous à la section « Procédure de Démarrage Alternative » de la section « Démarrage et Conduite ».</p> <p>Si la pile de la télécommande est faible, ce témoin clignote. Veuillez remplacer la batterie dès que possible.</p>






Instruments et Commandes

<p>Avertissement du Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)</p>		<p>Si ce témoin s'allume, cela signifie que la pression d'un pneu est faible. Veuillez vérifier la pression des pneus.</p> <p>Si ce témoin clignote d'abord, puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système a détecté un défaut.</p>
<p>Avertissement concernant la Direction Assistée Électrique (EPS)/le Verrouillage Électronique de la Colonne de Direction (ESCL)</p>		<p>Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que les performances sont réduites. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé quelques instants, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique une défaillance du verrouillage électrique de la colonne de direction. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, et éteindre l'interrupteur START/STOP.</p> <p>Si ce témoin s'éteint après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le volant est verrouillé. Veuillez essayer de libérer le verrou en balançant le volant de gauche à droite.</p>
		<p>Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale liée à l'angle de braquage.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance grave et qu'il est difficile de diriger le véhicule. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet.</p>






Instruments et Commandes

<p>Témoin lumineux du Système de Commande de la Stabilité et de la Traction</p>		<p>Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de commande de la stabilité ou le système de commande de la traction est défaillant.</p> <p>Si ce témoin clignote pendant la conduite, cela indique que le système fonctionne pour aider le conducteur.</p>
<p>Avertissement d'Arrêt du Système de Commande de la Stabilité et de la Traction</p>		<p>Le système de contrôle de la stabilité/de la traction est désactivé manuellement.</p>
<p>Indicateur d'Activation/Dysfonctionnement du Système de Commande de la Descente en Côte (HDC)</p>		<p>Si ce témoin s'allume, cela signifie que le système HDC est en état de veille.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est sous le contrôle du HDC.</p>
		<p>Le système HDC a détecté un défaut.</p>
<p>Indicateur de l'État du Maintien Automatique</p>		<p>Le système de maintien automatique fonctionne pour aider le conducteur.</p>





Instruments et Commandes

Indicateur de l'État du Frein de Stationnement Électronique (FSE)		<p>Si ce témoin s'allume, il indique que le système FSE est activé.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente excessive ou que le système du FSE est défaillant. Veuillez garer le véhicule en toute sécurité sur une route sûre.</p>
Avertissement de Dysfonctionnement du Système du Frein de Stationnement Électronique (FSE)		<p>Le système du FSE a détecté un défaut.</p>
Avertissement de Dysfonctionnement du Système du Frein		<p>Le système du frein est défaillant. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, et éteindre l'interrupteur START/STOP.</p>
Avertissement de Dysfonctionnement de l'ABS		<p>L'ABS est défaillant.</p> <p>Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, le fonctionnement de l'ABS sera suspendu, mais le freinage normal sera toujours disponible.</p>
Indicateur de Message de Défaillance du Système		<p>Cet indicateur est utilisé pour informer le conducteur que le véhicule a un message d'avertissement enregistré. Veuillez consulter le message de défaillance ou les notes importantes dans le centre d'information. Reportez-vous à la section « Centre d'Information » de ce chapitre.</p>







Instruments et Commandes

Avertissement de Dysfonctionnement du Système de Charge de la Batterie Basse Tension		<p>Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que le système de charge de la batterie basse tension est défaillant.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique que la batterie est faible et un message d'alerte s'affiche dans le pack d'instruments. À ce moment-là, le système limitera ou éteindra certains dispositifs électriques. Veuillez démarrer le véhicule immédiatement pour charger la batterie.</p>
Avertissement de Batterie Faible du Pack de Batteries Haute Tension		<p>Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la charge de la batterie haute tension est faible. Dans la mesure du possible, veuillez charger la batterie haute tension avant que ce témoin n'entre dans la phase de clignotement.</p>
Avertissement de Coupure de la Batterie Haute Tension		<p>La batterie haute tension est déconnectée ou isolée.</p>
Avertissement de Dysfonctionnement du Pack de Batterie Haute Tension		<p>Si ce témoin s'allume, cela indique que la batterie haute tension a détecté un défaut.</p> <p>Si ce témoin clignote, cela indique que la température de la batterie haute tension est trop élevée. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et quitter immédiatement le véhicule.</p>
Indicateur de connexion de charge		<p>Le véhicule est connecté à un point de charge.</p>







Instruments et Commandes

Indicateur d'état de charge		Lorsque le véhicule est connecté à une source d'alimentation externe pour la charge, ce témoin s'allume et s'éteint une fois la charge terminée.
Avertissement de Limitation de la Puissance de Conduite		La puissance du véhicule a été réduite.
Avertissement de Dysfonctionnement du Système d'Alimentation		Le véhicule présente un défaut et ses performances sont limitées.
		Le véhicule présente un défaut grave. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, et éteindre l'interrupteur START/STOP.
Indicateur READY		Le véhicule est prêt à être conduit.
Indicateur du Mode de Conduite		Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. NORMAL 、 SPORT 、 ECO.
Indicateur du Niveau de Récupération de l'Énergie de Freinage		Affiche le niveau actuel de récupération de l'énergie de freinage du véhicule.






Instruments et Commandes

Indicateur du Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse		Le Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse est activé.
		Si ce témoin s'allume, cela indique que le Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse est en état d'attente. Si le Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse présente un défaut, le témoin clignotera en jaune puis s'éteindra.
Indicateur du Système d'Assistance Intelligente à la Vitesse		Le Système d'Assistance Intelligente à la Vitesse est activé.
		Si ce témoin s'allume, cela signifie que le Système d'Assistance Intelligente à la Vitesse est en veille. Si le Système d'Assistance Intelligente à la Vitesse présente un défaut, le témoin clignotera en jaune puis s'éteindra.
Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse-Indicateur de Vitesse		Ce témoin s'allumera lorsque le Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse est activé. NNN' indique la valeur de réglage actuelle de la limite de vitesse.
Indicateur du Panneau de Limitation de Vitesse		« NNN » désigne la valeur de vitesse du panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu.





Instruments et Commandes

<p>Avertissement d'Informations Complémentaires sur le Panneau de Limitation de Vitesse</p>		<p>Le panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu comporte des informations supplémentaires. Veuillez y prêter attention.</p>
<p>Indicateur du Système de Régulation de Vitesse Adaptatif</p>		<p>Le système régulateur de vitesse adaptatif est activé.</p>
		<p>Le Système de Régulation de Vitesse Adaptatif est en état de veille.</p>
		<p>Le Système de Régulation de Vitesse Adaptatif présente un défaut.</p>
<p>Indicateur du Système d'Assistance aux Embouteillages</p>		<p>Le Système d'Assistance aux Embouteillages est activé.</p>
		<p>Si ce témoin s'allume, cela signifie que le Système d'Assistance aux Embouteillages est en état de veille. Si ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le système ne peut pas fonctionner normalement.</p>

Instruments et Commandes

Indicateur du Système d'Assistance sur la Voie		La fonction d'avertissement de franchissement de ligne est activée et remplit les conditions d'activation.
		Si ce témoin s'allume, il indique que la fonction d'avertissement de franchissement de ligne est en veille. Si ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le système ne peut pas fonctionner normalement.
		La fonction d'assistance au maintien dans la voie est activée et remplit les conditions d'activation.
		Si ce témoin s'allume, cela signifie que la fonction d'assistance au maintien dans la voie est en veille. Si ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le système ne peut pas fonctionner normalement.
Indicateur du Système de Collision Avant		Si ce témoin s'allume, cela indique qu'une fonction quelconque du Système de Collision Avant est désactivée. Si ce témoin s'allume alors que toutes les fonctions sont activées, cela indique que le Système de Collision Avant ne peut pas fonctionner normalement.

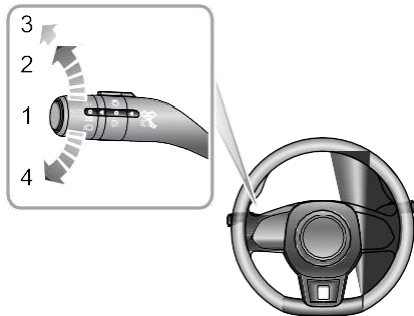
Instruments et Commandes

Indicateur du Système d'Assistance à la Conduite Arrière *		Si le Système d'Assistance à la Conduite Arrière est désactivé, si le radar est masqué ou si le système a échoué, le message d'invite correspondant s'affiche dans le pack d'instrument.
Indicateur eCall SOS		Le système est prêt et un appel aux services d'urgence (eCall) est en cours.
		Le système est toujours capable d'envoyer un message d'information sur le véhicule au centre d'appels, mais les autres capacités du système eCall sont limitées en raison d'un défaut du système.
		Le système eCall est en panne et n'est pas opérationnel.

Note : Dans certaines circonstances, un témoin lumineux peut s'allumer ou un message d'avertissement s'afficher pour indiquer un problème avec le système associé, mais cela n'indique pas nécessairement un défaut. En cas de doute, veuillez demander conseil à un Réparateur Agréé MG.

Feux et Interrupteurs

Interrupteur Principal d'Éclairage



- 1 Feu AUTO
- 2 Feux Latéraux et Éclairage de l'Interrupteur
- 3 Phares de Croisement
- 4 Feux Éteints

Feu AUTO

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ACC, le système d'éclairage automatique est par défaut sur la position ON (1). Le système d'éclairage AUTO allumera et éteindra automatiquement les feux latéraux et l'éclairage de l'interrupteur en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant actuel.

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ON/READY, le système d'éclairage automatique est par défaut en position ON (1). Le système d'éclairage automatique allumera et éteindra automatiquement les feux latéraux, l'éclairage de l'interrupteur et les feux de croisement en fonction de l'intensité de la lumière ambiante actuelle.

Note : Cette fonction est réalisée en installant sur votre véhicule un capteur capable de surveiller en temps réel les conditions d'éclairage extérieur. Sur certains modèles, le capteur est installé au centre du panneau de façade, près du pare-brise. **NE PAS masquer ou couvrir cette zone, sinon les phares pourraient s'allumer automatiquement alors que ce n'est pas nécessaire.**

Feux Latéraux et Éclairage de l'Interrupteur

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC, tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 2 pour faire fonctionner les feux latéraux et l'éclairage de l'interrupteur.

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY, tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 2 pour faire fonctionner les feux de circulation diurnes, les feux latéraux arrière et l'éclairage de l'interrupteur.

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position OFF, si l'interrupteur d'éclairage est en position 2 et que la portière du conducteur est ouverte, un avertissement sonore retentira pour avertir le conducteur, les feux latéraux resteront allumés.

Phares de Croisement

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY, tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 3 pour faire fonctionner les feux de croisement, les feux latéraux et l'éclairage de l'interrupteur.

Feux Éteints

Mettez l'interrupteur principal d'éclairage en position 4, ce qui éteindra tous les feux, et relâchez l'interrupteur pour qu'il revienne en position AUTO.

Feu de circulation diurne

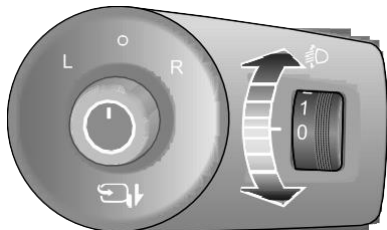
Les feux de circulation diurne s'allument automatiquement lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de circulation diurne s'éteignent automatiquement.

Éclairage d'Accompagnement

Après avoir éteint l'interrupteur START/STOP, tirez le commodo d'éclairage vers le volant. Cela activera la fonction Follow Me Home, les feux de croisement et les feux latéraux s'allumeront en fonction de la configuration du véhicule. Il peut être réglé sur l'écran de divertissement.

Instruments et Commandes

Réglage Manuel de l'Inclinaison des Phares



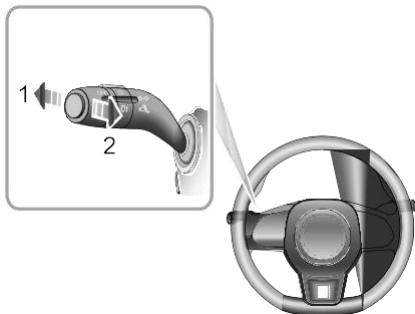
La position 0 est la position initiale de l'interrupteur de réglage de l'inclinaison des phares. Le réglage de l'inclinaison des phares peut être effectué selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Emplacement	Charge
0	Conducteur, ou conducteur et passager avant
1	Tous les sièges sont occupés, sans charge.
2	Tous les sièges sont occupés et le chargement dans le coffre est bien réparti, ou le conducteur avec charge complète.
3	Conducteur seulement, plus une charge uniformément répartie dans le coffre.

Instruments et Commandes

Interrupteur de Feu de Route

! *Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous conduisez avec les feux de route.*



Commutation Feux de Route/Feux de Croisement

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY et que les feux de croisement sont allumés, poussez le levier (1) vers le tableau de bord pour allumer les feux de route des phares. Le témoin du feu de route dans le tableau de bord s'allume, poussez le levier (1) ou

tirez le levier (2) pour passer aux feux de croisement.

Flash de Feux de Route

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirez le levier vers le volant (2), puis relâchez-le.

Feux de Route Automatiques



Le système de feux de route automatiques ne sert que de fonction auxiliaire. Le conducteur doit toujours vérifier l'état des feux avant et les faire fonctionner en conséquence si nécessaire.

Par exemple : Dans les cas suivants, il se peut que le feu de route ne s'éteigne pas automatiquement, ce qui nécessite une commutation manuelle entre le feu de route et le feu de croisement :

- Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.**
- Les feux des autres véhicules sont manquants, endommagés, masqués ou partiellement masqués de sorte que votre véhicule ne peut pas détecter un autre véhicule.**
- Les feux des autres véhicules sont obscurcis ou partiellement obscurcis par la fumée, le brouillard, la neige, les embruns ou toute autre condition qui affecte la visibilité.**

- Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets qui n'émettent ou ne réfléchissent pas de lumière sont rencontrés.**
- Lorsque les phares et les feux arrière des autres véhicules ne peuvent pas être détectés en raison de la vue du capteur qui est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.**
- Si l'angle du capteur est hors tolérance en raison d'un angle de tangage excessif de la voiture lors du transport de charges lourdes.**
Dans tous les cas mentionnés ci-dessus (mais pas seulement), il peut être nécessaire d'arrêter le fonctionnement des feux de route automatiques.

Le système de feux de route automatiques utilise la caméra de vue avant pour détecter l'intensité lumineuse du véhicule qui précède. Les feux de route peuvent être allumés ou éteints automatiquement par le système lorsque les environs sont sombres et qu'aucune lumière n'est détectée. Il peut être réglé sur l'écran de divertissement.

Pour activer le système de feux de route automatiques, les conditions suivantes doivent être remplies :

Instruments et Commandes

- 1 L'interrupteur principal d'éclairage doit être en position « Auto » et les feux de croisement doivent être allumés par la commande automatique.
- 2 Le véhicule est alimenté et la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 mph).
- 3 Les feux de brouillard arrière ne sont pas allumés.

Lorsque le système de feux de route automatiques est activé, le témoin de feux de route automatiques s'allume sur la batterie d'instruments.

Les feux de route resteront allumés sous contrôle automatique jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise :

- Le système détecte les phares des véhicules en approche.
- Le système détecte les feux arrière des véhicules qui précèdent.
- L'environnement devient suffisamment lumineux pour ne pas nécessiter le feu de route.
- La vitesse du véhicule descend en dessous du seuil de 40 km/h (25 mph).

Le système suspendra temporairement la fonction de feux de route automatiques lorsque les conditions suivantes sont réunies :

Lorsque le système de feux de route automatiques est activé, tirez instantanément le levier d'éclairage vers le volant, la fonction des feux de route automatique sera temporairement suspendue et se rétablira lorsque l'interrupteur est relâché.

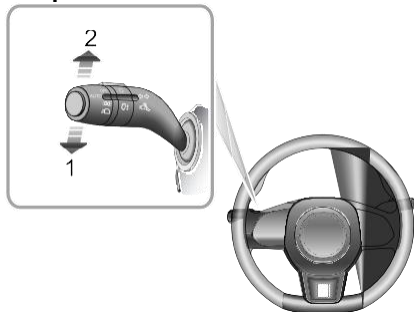
NB : L'actionnement continu de l'interrupteur des feux de route pendant 2 secondes maintiendra les feux de route sous contrôle automatique.

IMPORTANT

La fonction de feux de route automatiques utilise les données de la caméra de vue avant. Pour maintenir les performances optimales de ce système, veillez à ce que le pare-brise soit toujours propre et exempt de résidus dans cette zone. Tout dommage dans cette zone, tel que des éclats de pierre, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Instruments et Commandes

Interrupteur de l'indicateur de direction



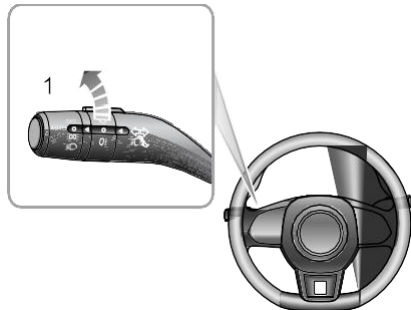
Déplacez le levier vers le bas pour indiquer un virage à GAUCHE (1). Déplacez le levier vers le haut pour indiquer un virage à DROITE (2). Le témoin VERT correspondant dans la batterie d'instruments clignotera lorsque les feux de virage fonctionnent.

Une rotation du volant annulera le fonctionnement de l'indicateur (de petits mouvements du volant peuvent ne pas faire fonctionner l'auto-annulation). Pour indiquer un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les indicateurs clignoteront trois fois puis s'annuleront.

Interrupteur de Feux de Brouillard

! Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m - les autres usagers de la route pourraient être éblouis par temps clair.


Feu antibrouillard arrière



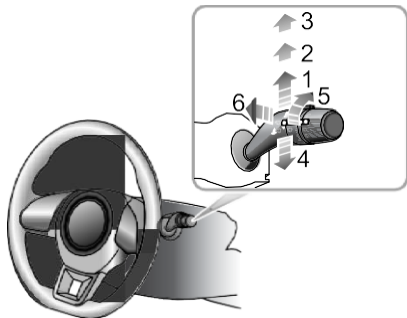
Avec l'interrupteur START/STOP en position ON/READY et les phares allumés, tournez l'interrupteur de feux de brouillard en position I, ce qui allume le feu de brouillard arrière, puis relâchez l'interrupteur pour lui

permettre de revenir à la dernière position. Le témoin s'allume sur la batterie d'instruments lorsque le feu de brouillard arrière est allumé.

Feu de Détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse pour  allumer les feux de détresse. Les feux de virage et les feux indicateurs de direction clignoteront ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les feux de virage et les feux indicateurs de direction cesseront de clignoter.

Essuie-glaces et Lave-glaces



Fonctionnement de l'Essuie-glace du Pare-brise

Les essuie-glaces et les lave-glaces ne fonctionneront que lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ACC/ON/READY. Actionnez le levier pour sélectionner différentes vitesses de balayage :

- Essuyage intermittent (1)
- Balayage lent (2)
- Balayage rapide (3)

- Essuyage unique (4)
- Réglage automatique de l'intervalle de balayage */Réglage de la sensibilité du capteur de pluie *(5)
- Lavage/balayage programmé (6)

Essuyage Intermittent

En poussant le levier vers le haut en position d'essuyage intermittent (1), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement. Tourner l'interrupteur (5) *pour régler la fréquence de balayage intermittent. Cette vitesse variera également en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la fréquence de l'essuie-glace augmente. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, la fréquence de l'essuie-glace diminue.

Certains modèles sont équipés d'un capteur de pluie fixé à la base du rétroviseur intérieur pour détecter des quantités variables d'eau sur l'extérieur du pare-brise. Avec le balayage automatique, le véhicule ajustera la vitesse d'essuyage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie. Tournez l'interrupteur (5) * pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Plus la sensibilité augmente, plus l'intervalle d'essuyage diminue.

Note : Il est possible d'actionner immédiatement l'essuie-glace en une seule fois en augmentant la sensibilité du capteur de pluie.

Instruments et Commandes

Si le capteur de pluie détecte une eau de pluie continue, l'essuie-glace continuera de fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver le balayage automatique.

Balayage Lent

En poussant le levier vers le haut en position de balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionnent lentement. Déplacez le levier pour sélectionner à nouveau la vitesse de balayage.

Balayage Rapide

En poussant le levier vers le haut en position balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionnent rapidement. Déplacez le levier pour sélectionner à nouveau la vitesse de balayage.

Essuyage Unique

En appuyant sur le levier (4) et en le relâchant, on obtiendra un seul balayage. Si le levier est maintenu enfoncé, les essuie-glaces fonctionnent en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Note : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, l'essuie-glacellave-glace avant cessera immédiatement de fonctionner.

IMPORTANT

- Évitez d'utiliser l'essuie-glace sur un pare-brise sec.
- Par temps glacial ou extrêmement chaud, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés/adhérents au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais, y compris la zone essuyée de l'écran.

Lavage/essuyage programmé

En tirant le levier vers le volant (6), on fera fonctionner les lave-glaces. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

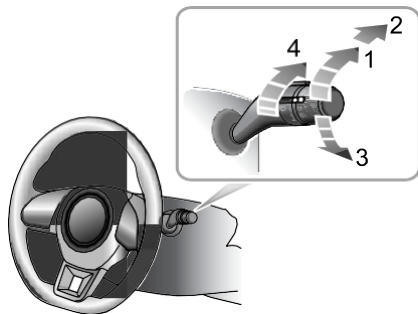
NB : Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois autres essuyages après le relâchement du levier. Après quelques secondes, un nouvel essuyage sera effectué pour éliminer tout liquide s'écoulant sur l'écran.

Instruments et Commandes

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à délivrer la solution de lavage de l'écran (des saletés ou de la glace peuvent avoir bloqué les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner, ce qui risque de nuire à la visibilité en raison de la présence de saletés sur le pare-brise non nettoyé.

Fonctionnement de l'Essuie-glace de la Lunette Arrière



L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière ne fonctionneront que lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ACC/ON/READY. Actionnez le levier pour sélectionner différentes vitesses de balayage :

- Essuyage intermittent (1)
- Lavage et essuyage (2)
- Lavage et essuyage (3)
- Réglage de la fréquence de balayage intermittent (4)

Instruments et Commandes

Essuyage Intermittent

Tournez l'interrupteur de l'essuie-glace de la lunette arrière sur balayage intermittent (1), l'essuie-glace de la lunette arrière fonctionnera, après 3 balayages consécutifs, les essuie-glaces passeront en mode intermittent. La période de temps entre les balayages peut être augmentée/diminuée par le biais de l'interrupteur de réglage de la fréquence des balayages intermittents (4).

Lavage et essuyage

Tournez l'interrupteur d'essuie-glace de la lunette arrière en position lavage et essuyage (2) et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionneront, l'essuie-glace de la lunette arrière essuie rapidement. Relâchez l'interrupteur pour qu'il revienne en position balayage intermittent (1), le lave-glace de la lunette arrière cessera de fonctionner.

Tournez l'interrupteur de l'essuie-glace de la lunette arrière sur la position lavage et essuyage (3) et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionneront. Relâchez l'interrupteur pour qu'il revienne en position OFF, le lave-glace de la lunette arrière cessera de fonctionner, et l'essuie-glace de la lunette arrière essuie 3 fois, après plusieurs secondes, l'essuie-glace essuie une fois de plus pour éliminer le liquide du lave-glace sur le pare-brise.

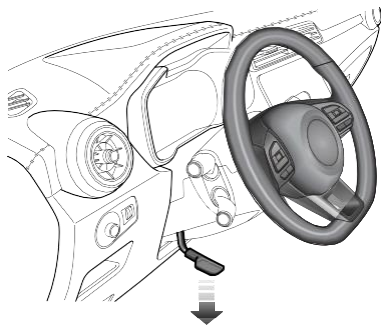
Note : *Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement des essuie-glaces arrière sera désactivé.*

NB : *Lorsque les essuie-glaces sont activés, si le pommeau de commande de changement de vitesse est déplacé vers, ou en position R, l'essuie-glace de la lunette arrière fonctionne.*

Système de direction

Réglage de la Colonne de Direction

! *NE PAS essayer de régler l'angle de la colonne de direction lorsque le véhicule est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.*



Pour régler l'angle de la colonne de direction en fonction de votre position de conduite :

- 1 Relâchez complètement le levier de verrouillage.
- 2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour placer le volant dans la position la plus confortable.
- 3 Une fois que vous avez choisi une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller la colonne de direction dans sa nouvelle position.

Direction Assistée Électrique

! *Si la direction assistée électrique tombe en panne ou ne peut fonctionner, la direction semblera très lourde, cela affectera la sécurité de la conduite.*

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est en mode PRÊT. Le système fonctionne grâce à un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

IMPORTANT

Le fait de maintenir le volant en position de verrouillage complet pendant de longues périodes entraînera une réduction de la puissance d'assistance, causant une

Klaxon



Appuyez sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore située sur le volant (comme indiqué par la flèche) pour actionner l'avertisseur sonore.

Note : *L'emplacement de l'interrupteur du klaxon du véhicule et de l'airbag du conducteur sont situés à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position des interrupteurs du klaxon, assurez-vous d'appuyer dans cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.*

IMPORTANT

Pour éviter tout problème lié au système de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez l'avertisseur sonore.

Rétroviseurs

Le véhicule est équipé de rétroviseurs, qui se composent d'un rétroviseur extérieur monté sur chaque portière et d'un rétroviseur intérieur monté au centre. Les rétroviseurs reflètent les situations directement derrière ou des deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite du conducteur.


Rétroviseurs Extérieurs

Note : Les objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Les rétroviseurs peuvent être rabattus électriquement ou manuellement vers les vitres latérales en position « parking » pour permettre à la voiture de négocier des ouvertures étroites et d'éviter les collisions.

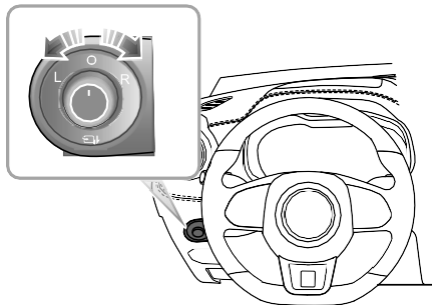
En plus de la fonction de rabattement, l'angle de rétroviseurs extérieurs peut être réglé électroniquement. Certains véhicules sont également équipés d'une fonction de chauffage du rétroviseur.

Chauffage du Verre du Rétroviseur

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dispersent la glace ou la buée sur le verre. Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante  est activée.

Note : Les éléments chauffants de la lunette arrière et du rétroviseur ne fonctionneront que lorsque le système électrique est en marche.

Réglage Électrique du Verre des Rétroviseurs Extérieurs

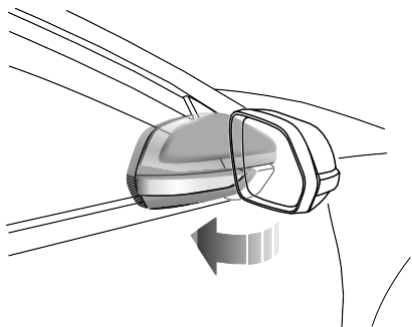


Instruments et Commandes

- La fonction de réglage du rétroviseur fonctionnera avec l'interrupteur START/STOP dans tous les modes, y compris OFF, ACC et ON/READY.
- Tournez le bouton pour sélectionner le rétroviseur gauche (L) ou droit (R).
- Déplacez la molette dans la direction souhaitée pour régler l'angle du verre du rétroviseur extérieur.
- Une fois le réglage terminé, remettez la molette en position centrale, afin d'éviter tout réglage accidentel du rétroviseur.

Rabattage Manuel du Rétroviseur Extérieur *

Pour les véhicules non équipés de l'option de rabattage électrique des rétroviseurs extérieurs, ces derniers ne peuvent être rabattus vers l'arrière que manuellement.



Rabattage Électrique du Rétroviseur Extérieur *

Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, tournez le bouton jusqu'à la position centrale, puis poussez le bouton vers le bas. Les rétroviseurs extérieurs se replieront automatiquement. En poussant à nouveau le bouton vers le bas, les rétroviseurs reprendront leur position initiale.

L'utilisation des boutons de verrouillage/déverrouillage de la télécommande permettra de replier/déplier les rétroviseurs extérieurs.

NB : Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement qui ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels doivent être réinitialisés en actionnant une fois le bouton pour achever le rabattement et le déploiement.

IMPORTANT

- Le réglage du verre des rétroviseurs extérieurs et le rabattement des rétroviseurs extérieurs sont actionnés par des moteurs électriques. Les faire fonctionner directement à la main peut endommager les composants internes.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau à haute pression ou de lave-auto peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Anti-éblouissement Manuel du Rétroviseur Intérieur

Régalez le boîtier du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui vous suivent la nuit.



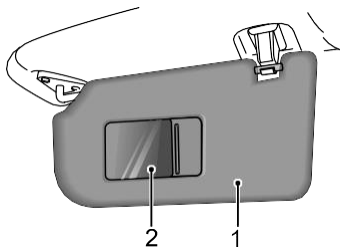
Déplacez le levier situé à la base du rétroviseur vers l'avant pour « incliner » le rétroviseur et obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant à nouveau le levier.

Note : Dans certaines circonstances, la vue reflétée par un rétroviseur manuel « incliné » peut troubler le conducteur quant à l'emplacement précis des véhicules qui le suivent.

Pare-soleils

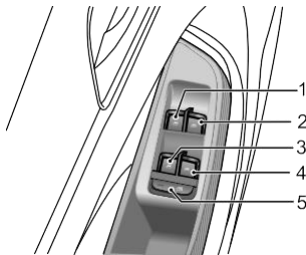
! *Le miroir de courtoisie du côté conducteur doit être utilisé uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt.*

Des pare-soleils (1) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant. Certains modèles sont équipés d'un miroir de courtoisie (2), selon la configuration du véhicule. Pour les modèles équipés d'un miroir de courtoisie, tirez le pare-soleil vers le bas et faites glisser le couvercle sur le côté pour utiliser le miroir de courtoisie.



Vitres

Interrupteur de Vitre à Commande Électrique



- 1 Interrupteur de la Vitre Avant Gauche
- 2 Interrupteur de la Vitre Avant Droite
- 3 Interrupteur de la Vitre Arrière Droite
- 4 Interrupteur de la Vitre Arrière Gauche
- 5 Interrupteur d'Isolation de la Vitre Arrière

Fonctionnement de la Vitre

! Assurez-vous que les enfants sont à l'écart lorsque vous soulevez ou abaissez une vitre.

! L'utilisation ou l'activation incorrecte des vitres électriques par des enfants peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Il est de la responsabilité du conducteur et des passagers adultes de s'assurer que, lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour isoler le fonctionnement de la vitre. Cela devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.

Poussez l'interrupteur (1-4) vers le bas pour abaisser, et tirez l'interrupteur vers le haut pour relever la vitre. La vitre s'arrête de bouger dès que l'interrupteur est relâché (sauf si la fonction « One-Touch » est active).

Note : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par des interrupteurs de vitre individuels, montés sur chaque portière. Les interrupteurs des vitres arrière ne fonctionneront pas si l'interrupteur d'isolation de la vitre arrière a été activé.

Instruments et Commandes

Note : *Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position RVA, MARCHE et PRÊT. (Par sécurité : les portières doivent être fermées).*

Interrupteur d'Isolation de la Vitre Arrière

Appuyez sur le bouton (5) pour isoler les commandes de la lunette arrière, appuyez à nouveau pour rétablir la commande.

Note : *Il est recommandé d'ISOLER les interrupteurs de la lunette arrière lorsque vous transportez un enfant.*

« One-Touch » Vers le bas

L'interrupteur de commande de la vitre du conducteur (1) a 2 positions. Appuyez brièvement sur l'interrupteur de commande de la fenêtre en position « 2" et relâchez-le. La vitre descend automatiquement pour s'ouvrir complètement. Le mouvement des vitres peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant l'interrupteur correspondant pendant la descente.

« One Touch » Vers le haut avec « Anti-Pincement »

L'interrupteur de commande de la vitre du conducteur (1) est doté de la fonction de remontée « one-touch ». Le fait de soulever l'interrupteur en position « 2" pendant un court instant, puis de le relâcher, entraînera automatiquement la fermeture complète de la vitre.

Le mouvement des vitres peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant brièvement l'interrupteur de nouveau.

La fonction « Anti-Pincement » est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée. Dans ce cas, la vitre s'ouvrira légèrement pour permettre à l'obstruction d'être enlevée.

Note : *NE PAS actionner les commandes de vitres électriques en continu plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Dans le cas de la vitre du conducteur avec « One Touch et Anti-Pincement », veuillez attendre 30 secondes avant l'opération. Dans certains cas, le refroidissement complet peut prendre 30 minutes, pendant lesquelles le fil de jonction négatif de la batterie ne doit pas être débranché.*

Note : *Si la batterie est débranchée, les fonctions « One-Touch » et « Anti-Trap » seront perdues. Pour rétablir cette fonction, ouvrez complètement puis fermez complètement la vitre en maintenant l'interrupteur pendant 5 secondes en position fermée.*

Toit ouvrant *

Le toit ouvrant est composé de deux morceaux de vitre et d'un pare-soleil. La vitre avant peut être ouverte par glissement ou par basculement, la vitre arrière est fixe et ne peut pas être ouverte, et le pare-soleil peut s'ouvrir en coulissant.

Instructions



NE PAS permettre aux passagers de se pencher à travers un toit ouvrant ouvert lorsque le véhicule est en mouvement. Des objets tels que des branches d'arbres peuvent provoquer des blessures.

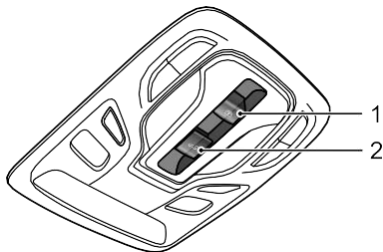


La sécurité des occupants du véhicule doit être observée à tout moment. NE PAS placer de branches dans la trajectoire du toit ouvrant à tout moment, vous risquez de vous blesser.

- Évitez d'ouvrir complètement le toit ouvrant pendant les averses de pluie.
- Il est conseillé de ne pas ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse.

- Dans la mesure du possible, veuillez nettoyer les résidus d'eau ou de gouttes de pluie sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir. Dans le cas contraire, de l'eau pourrait pénétrer dans la voiture.
- N'utilisez PAS de matériaux abrasifs pour nettoyer la vitre du toit ouvrant. Utilisez un solvant à base d'alcool.
- NE PAS maintenir l'interrupteur de fonctionnement en position ouverte/fermée pendant un certain temps après la fin du fonctionnement, cela pourrait endommager les composants électriques.
- Nettoyez régulièrement le toit ouvrant pour en préserver le fonctionnement et les performances. Rendez-vous chez un Réparateur Agréé MG pour un entretien si nécessaire.

Fonctionnement du Toit Ouvrant

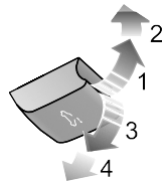


Lorsque l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT est réglé sur RVA ou MARCHÉ/PRÊT, vous pouvez utiliser le toit ouvrant.

L'interrupteur 1 est utilisé pour faire fonctionner le pare-soleil du toit ouvrant, et l'interrupteur 2 est utilisé pour faire fonctionner le verre du toit ouvrant. La méthode d'ouverture du toit ouvrant est identifiée par les icônes sur les interrupteurs.

Fonctionnement de la Vitre du Toit ouvrant

Ouvrir la Vitre du Toit ouvrant en la Basculant



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le haut jusqu'à la première position.

(1) et maintenez-la enfoncée, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de la vitre avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2e position (2), puis relâchez-le, le toit ouvrant s'ouvrira automatiquement et complètement.

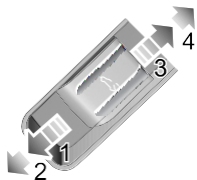
Fermer la Vitre du Toit Ouvrant en la Basculant

Tirez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le bas jusqu'à la première position.

(3) et maintenez-la enfoncée, le toit ouvrant se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Tirez l'interrupteur de la vitre avec une force légèrement plus forte pour déplacer l'interrupteur à sa 2^{ème} position (4) puis relâchez, le toit ouvrant se fermera automatiquement complètement.

Ouvrir la Vitre du Toit Ouvrant en la Faisant Coulisser



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position.

(3) et maintenez-la enfoncée, le toit ouvrant s'ouvrira manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'arrière en exerçant une force légèrement plus forte pour amener l'interrupteur dans sa 2^e position (4), puis relâchez-le, le toit ouvrant s'ouvrira automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du parasol à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermer la Vitre du Toit ouvrant en la Faisant Coulisser

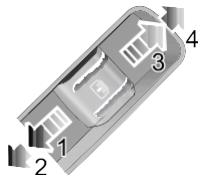
Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position.

(1) et maintenez-la enfoncée, le toit ouvrant se fermera manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'avant en exerçant une force légèrement plus forte pour amener l'interrupteur dans sa 2^e position (2), puis relâchez-le, le toit ouvrant se fermera automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Note : Le moteur de la vitre du toit ouvrant étant à réglage progressif, afin d'éviter que la vitre ne soit pas complètement fermée en raison d'une erreur de perception visuelle, il est recommandé d'utiliser la 2^e position pour fermer automatiquement la vitre du toit ouvrant lorsqu'elle doit être complètement fermée

Fonctionnement du Pare-soleil du Toit ouvrant



Ouvrez le Pare-soleil

Poussez l'interrupteur du pare-soleil du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la 1^{re} position (3) et maintenez-le enfoncé, le pare-soleil s'ouvrira manuellement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'arrière en exerçant une force légèrement plus forte pour amener l'interrupteur dans sa 2^e position (4), puis relâchez-le, le pare-soleil s'ouvrira automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du parasol à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermez le Pare-soleil

Poussez l'interrupteur du pare-soleil du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 1^{re} position (1) et maintenez-la enfoncée, le pare-soleil se fermera manuellement.

Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'avant en exerçant une force un peu plus forte pour amener l'interrupteur dans sa 2^e position (2), puis relâchez-le, le pare-soleil se fermera automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Note : *Si le véhicule doit être stationné à la lumière directe du soleil pendant un certain temps, il est recommandé de fermer le pare-soleil pour protéger les éléments de garniture intérieure contre les dommages et pour aider à réguler les températures dans le véhicule.*

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant et le pare-soleil sont dotés d'une fonction « Anti-Pinch », un dispositif de sécurité qui empêche le toit ouvrant ou le pare-soleil de se fermer complètement en mode automatique si une obstruction est détectée - si cela se produit, le toit ouvrant/le pare-soleil s'ouvrira légèrement pour permettre d'éliminer l'obstruction.

Note : Si l'anti-pincement se déclenche trois fois de suite, le toit ouvrant/le pare-soleil ne peut pas être utilisé en mode automatique. Vous ne pouvez déplacer l'interrupteur du toit ouvrant/du pare-soleil que sur la 1^{re} position et le maintenir pour fonctionner en mode manuel. La fonction de commande automatique peut être rétablie après que le toit ouvrant/le parasol ait été complètement fermé une fois.

Fermeture Forcée du Toit ouvrant (en neutralisant l'anti-pincement)

Pour fermer de force la vitre du toit ouvrant après une intervention anti-pincement, faites glisser doucement l'interrupteur de la vitre vers l'avant jusqu'à la 1^{re} position et maintenez cette position jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.

Note : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Fermeture Forcée du Pare-soleil (neutralisation de l'anti-pincement)

Pour fermer de force le pare-soleil qui s'est rouvert suite à l'activation de la fonction anti-pincement : faites glisser doucement l'interrupteur du pare-soleil vers l'avant jusqu'à la 1^{re} position et maintenez-le jusqu'à ce que le pare-soleil se ferme complètement.

NB : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Liaison entre le Pare-soleil et la Vitre du Toit ouvrant

Pour éviter que le pare-soleil ne soit exposé, le pare-soleil se déplacera avec la vitre du toit ouvrant comme une seule unité lorsque le toit ouvrant est ouvert. Pour fermer le pare-soleil, la vitre du toit ouvrant se ferme en premier.

Initialisation du Toit ouvrant

En cas de défaillance de courant ou de déconnexion de la batterie lorsque la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil est en mouvement, le toit ouvrant/le pare-soleil devra être initialisé lorsque le courant sera rétabli.

Pour effectuer l'opération d'initialisation de la vitre du toit ouvrant :

Fermez complètement la vitre - faites glisser doucement l'interrupteur vers l'avant jusqu'à la 2^e position et maintenez cette position pendant 10 secondes. Le toit ouvrant s'ouvre d'une quantité prédéfinie et s'arrête, il se referme ensuite automatiquement - la vitre du toit ouvrant est alors initialisée. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2^{ème} position.

Pour effectuer l'opération d'initialisation du pare-soleil :

Fermez complètement le pare-soleil - faites glisser l'interrupteur de fermeture vers l'avant à la 2e position et maintenez cette position pendant 10 secondes.

Le pare-soleil s'ouvre d'une quantité prédéfinie et s'arrête, il se referme ensuite automatiquement - le parasol est alors initialisé. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2ème position.

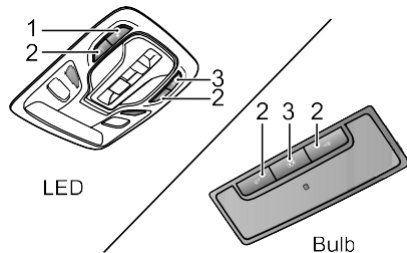
Protection Thermique

Pour éviter que le moteur de la vitre du toit ouvrant et le moteur du pare-soleil ne soient surchauffés et endommagés, les moteurs sont conçus avec une fonction de protection thermique.

Une fois la protection thermique activée, le toit ouvrant/le pare-soleil ne réagit pas aux autres opérations, sauf à la fermeture. Après le refroidissement du moteur et sa sortie de l'état de protection thermique, le toit ouvrant peut-être utilisé jusqu'au prochain événement de protection thermique.

Éclairage Intérieur

Selon les différentes configurations des véhicules, le feu intérieur avant peut présenter des configurations à ampoule ou à LED.



- 1 Interrupteur Principal de Commande Manuelle des Feux Intérieurs Avant/Arrière
- 2 Bouton de Commande Manuelle du Feu Intérieur Avant Correspondant
- 3 Bouton de Commande Automatique

Appuyez sur l'interrupteur 1 pour allumer les feux intérieurs avant et arrière, appuyez à nouveau pour les éteindre.

Appuyez sur l'un des boutons 2 pour allumer un feu intérieur avant correspondant, appuyez à nouveau pour l'éteindre.

En plus de la commande manuelle des feux intérieurs, certaines conditions de fonctionnement activeront une fonction de commande automatique. Appuyez sur le bouton 3 pour activer ou désactiver la commande automatique.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement dans les cas suivants.

- La voiture est déverrouillée.
- N'importe quelle porte est ouverte.
- Le système d'alimentation du véhicule est mis hors tension, si le capteur de lumière du véhicule détecte que le niveau de lumière ambiante est faible ou que les feux latéraux ont été allumés au cours des 30 secondes précédentes.

Note : Si une portière ou le hayon reste ouvert pendant plus d'un certain temps, le feu intérieur avant s'éteindra automatiquement pour éviter de décharger la batterie.

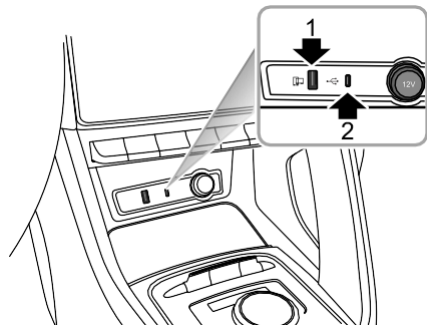
Prise de Courant

Prise d'alimentation avant

! *Veillez vous assurer que la fiche d'obturation de la prise est insérée lorsque la prise de courant n'est pas utilisée. Cela permettra de s'assurer qu'aucun débris ou objet étranger ne pénètre dans la prise empêchant son utilisation ou provoquant des courts-circuits.*

! *La prise de courant 12V a une tension nominale de 12V et une puissance maximale de 120 Watt 2V, veuillez NE PAS utiliser d'appareils électriques qui dépassent cette valeur.*

! *L'utilisation prolongée de la prise de courant pour accessoires et de la prise USB lorsque le système d'alimentation du véhicule est éteint entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule.*



La prise de courant de 12 V est située devant l'ensemble du pommeau de commande de changement de vitesse dans la console centrale. Il peut être utilisé comme source d'alimentation lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC ou ON/READY et que le bouchon obturateur est retiré.

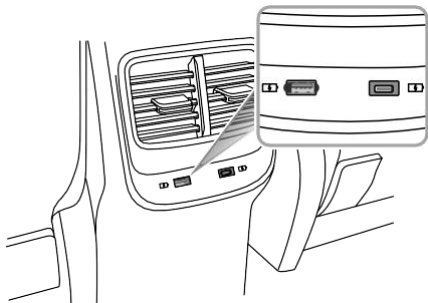
Deux ports USB sont situés à gauche de la prise de courant. Les deux peuvent être utilisés pour fournir une alimentation de 5V ou une connexion de transmission de données.

Instruments et Commandes

Note : *En raison des différences de configuration, la fonction de charge du port USB sera plus lente.*

Note : *Le véhicule n'est pas fourni avec un allumecigare. Si nécessaire, veuillez contacter votre Réparateur Agréé MG local.*

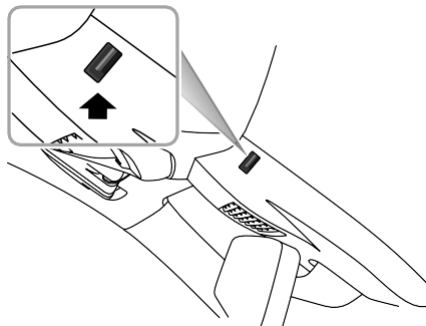
Ports USB Arrière



Deux ports USB sont situés à l'arrière de la console centrale, ils fournissent une source d'alimentation de 5V comme prise de courant.

Note : *En raison des différences de configuration, la fonction de charge du port USB sera plus lente.*

Port USB Supérieur



Il existe également un port USB situé dans le cache de montage du rétroviseur, qui fournit une source d'alimentation de 5 V.

Instruments et Commandes

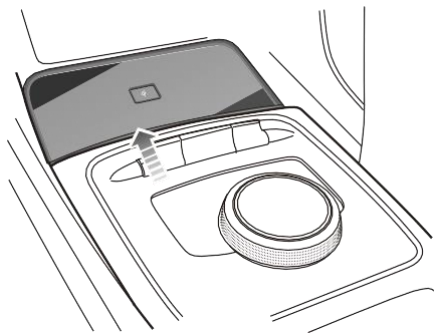
Note : En raison des différences de configuration, la fonction de charge du port USB sera plus lente.

Systeme de Charge Sans Fil pour Téléphones Mobiles *

La fonction de charge sans fil d'un téléphone mobile est réalisée sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un câble de connexion. Elle est réalisée par induction électromagnétique.

NB : La fonction de charge sans fil ne s'applique pas à tous les téléphones mobiles, mais uniquement aux marques/modèles dotés de la fonction de charge sans fil.

Charge Sans Fil des Téléphones Mobiles



La zone de charge sans fil est située dans le coffre de rangement avant. La fonction de charge est activée lorsque l'interrupteur MARCHE/ARRÊT est placé sur les positions RVA/MARCHE/PRÊT. Ouvrez le couvercle du boîtier de rangement et placez le téléphone verticalement dans le logement de la carte. La bobine de charge du téléphone mobile doit être orientée vers l'avant. Cela peut être utilisé pour la charge sans fil.

Instruments et Commandes

NB : Un seul téléphone mobile peut être chargé à la fois

NB : Sur les routes cahoteuses, la fonction de charge sans fil du téléphone portable peut s'arrêter et reprendre par intermittence. Si le téléphone portable s'écarte de la zone de charge et cesse de se charger, il devra être replacé dans la zone de recharge.

NB : La taille de chaque marque de téléphone mobile est différente, et la position de la bobine de charge sur le téléphone portable est différente. Veuillez ajuster la position du téléphone portable en conséquence. En outre, le boîtier de certains téléphones mobiles peut avoir un impact sur la recharge sans fil. Il peut être nécessaire d'ajuster ou de retirer l'étui pour obtenir une charge sans fil.

Si le téléphone portable ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve dans la zone de charge sans fil ou attendez que la zone de charge sans fil refroidisse avant d'essayer à nouveau. Si la panne persiste, adressez-vous à un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

Lorsque le système de charge sans fil du téléphone mobile est utilisé, assurez-vous que la clé intelligente est à 20 cm ou plus de la zone de charge sans fil.

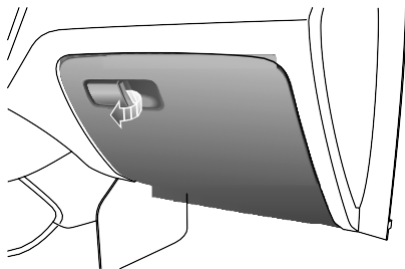
Ne placez pas de pièces de monnaie, de cartes IC, de clés en métal ou d'autres objets contenant une grande quantité de métal dans la zone de chargement sans fil avec votre téléphone. Cela peut entraîner la défaillance de la fonction de charge sans fil et créer un risque pour la sécurité.

Dispositifs de Stockage

Instructions

- Veuillez fermer tous les dispositifs de stockage lorsque le véhicule est en mouvement. Le fait de laisser ces dispositifs de stockage ouverts peut entraîner des blessures en cas de démarrage soudain, de freinage d'urgence et d'accident de voiture.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de stockage. La chaleur dans des conditions chaudes peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

Boîte à Gants

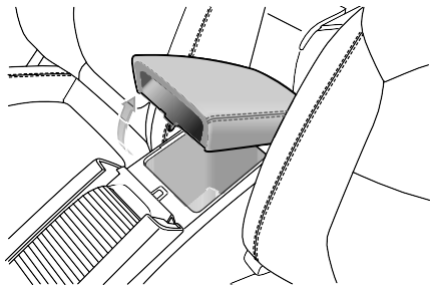


Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée du couvercle de la boîte à gants (comme indiqué par la flèche).

Poussez le couvercle de la boîte vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque le véhicule est en mouvement.

Instruments et Commandes

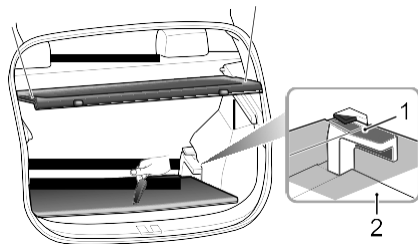
Boîte de l'Accoudoir de la Console Centrale



Soulevez l'accoudoir (flèche) pour ouvrir le couvercle du compartiment. Abaissez le couvercle pour le fermer.

Espace de chargement

! *NE PAS* placer d'articles sur la tablette arrière, ils pourraient se déplacer et causer des blessures en cas d'accident de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.



La tablette arrière est reliée au hayon par des sangles et des crochets. Lors de l'ouverture du hayon, la tablette se relève automatiquement.

Instruments et Commandes

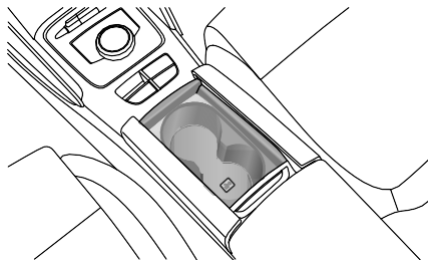
Le kit de réparation de la roue de secours/pneu et la trousse à outils sont rangés sous le tapis de l'espace de chargement, soulevez le tapis pour y accéder. Remettez toujours le tapis en place après utilisation.

En outre, la hauteur du tapis de l'espace de chargement peut être réglée à l'aide du support de tapis (figure 1, 2).

Porte-Gobelet

! *Ne pas placer de boissons chaudes dans le porte-gobelet en conduisant. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages corporels.*

Porte-Gobelet de la Console Centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant du montage de l'accoudoir de la console centrale.

Porte-Bagages du Toit *



Les charges sur le toit NE DOIVENT PAS dépasser la charge maximale autorisée.

Cela peut entraîner des blessures ou des dommages au véhicule.



Des charges desserrées ou mal fixées peuvent tomber du porte-bagages du toit et provoquer un accident ou causer des blessures aux personnes.



Lorsque des objets lourds ou volumineux sont transportés sur le porte-bagages du toit, cela peut entraîner des modifications de la direction, de la maniabilité et des caractéristiques de freinage. Veuillez éviter les manœuvres brusques, les freinages brusques et les accélérations excessives.

Faites attention aux points suivants lorsque vous utilisez le porte-bagages du toit :

- Fixez les charges vers l'avant du toit, dans la mesure du possible. Répartissez les charges uniformément.
- N'utilisez PAS de lave-auto automatique avec des charges sur le porte-bagages du toit.

- La hauteur totale de la voiture est différente lorsque des charges sont montées sur le porte-bagages du toit. Veuillez vous assurer que vous disposez d'un espace suffisant pour entrer dans les tunnels et les garages.
- Veillez à ce que les charges portées par le porte-bagages du toit ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant, de l'antenne du toit ou de l'ouverture du hayon.
- Lorsque vous installez ou retirez un équipement de chargement, suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de chargement.

Charge Maximale Autorisée pour le Toit

La charge maximale autorisée pour le toit est de 75 kg, elle comprend le poids des charges du toit et celui des équipements de chargement installés.

Assurez-vous de connaître le poids des charges et pesez-les si nécessaire. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée pour le toit.

Contrôle Périodique

Vérifiez toujours l'état des connecteurs et des fixations de boulons avant de les utiliser. Vérifiez périodiquement la sécurité des connecteurs et des fixations des boulons.

Systemes Audio et de Climatisation

78 Ventilation

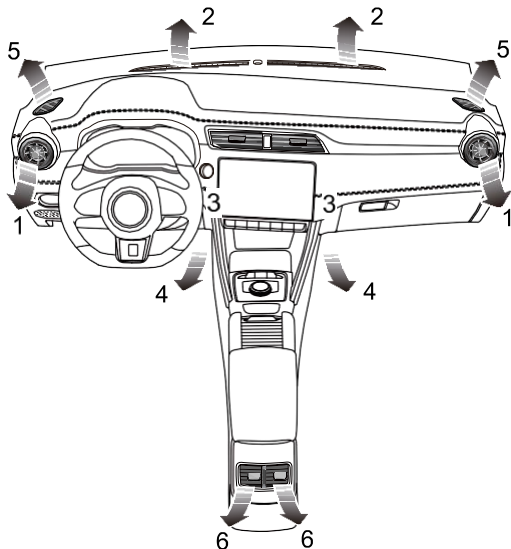
81 Panneau de Commande de la Climatisation

83 Interface de Commande de la Climatisation

*88 Systeme d'Infodivertissement **

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Ventilation



- 1 Évents Latéraux
- 2 Diffuseurs d'air du pare-brise et de dégivrage
- 3 Évent Central
- 4 Diffuseurs d'air du Plancher pour pieds Avant
- 5 Diffuseurs d'air de la Vitre Latérale Avant
- 6 Diffuseurs d'air de la Console Centrale

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Le système de climatisation permet de régler la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air dans la voiture. L'air frais est aspiré par la grille d'admission d'air située à la base du pare-brise avant et le filtre de climatisation.

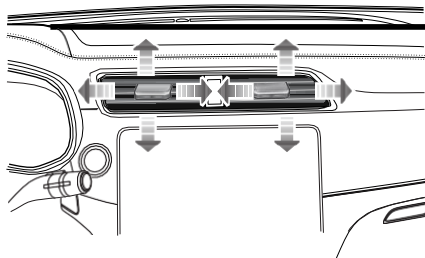
Veillez à ce que la grille d'admission d'air soit toujours exempte d'obstructions telles que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Filtre de Climatisation

Le filtre de climatisation sert à filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

Évents

Diffuseurs d'air Centraux

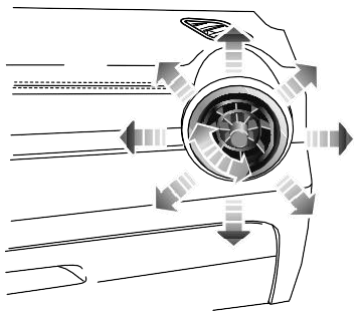


Faites glisser le bouton situé au centre des lamelles vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer l'évent.

Faites basculer le bouton situé au centre de chaque évent vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

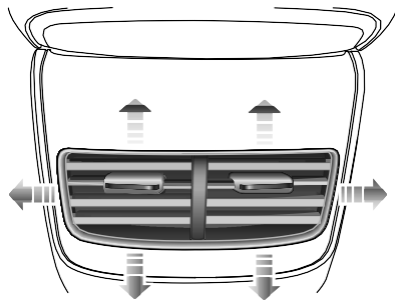
Évents Latéraux



Tournez la molette centrale dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour ouvrir ou fermer l'évent.

Faites basculer la molette centrale vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler la direction de l'air.

Diffuseurs d'air de la Console Centrale



Faites glisser le bouton situé au centre des lamelles vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer l'évent.

Faites basculer le bouton situé au centre de chaque évent vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Panneau de configuration A / C

Panneau de contrôle



Raccourci de Commande de la Climatisation

- 1 Bouton de Dégivrage/Désembuage
- 2 Bouton de la Vitre Arrière Chauffante
- 3 Bouton de Commande de la Vitesse du Ventilateur
- 4 Bouton de Commande de la Température

Raccourci de Commande de la Climatisation



Appuyez brièvement sur le raccourci de la commande de climatisation pour afficher l'interface de climatisation sur l'écran d'infodivertissement. Appuyez longuement sur le raccourci de la commande de climatisation pour activer le système, toutes les fonctions reviendront à l'état antérieur à l'arrêt. Appuyez à nouveau longuement pour éteindre.

Dégivrage/Désembuage



Appuyez sur le bouton de Dégivrage/Désembuage du panneau de commande, les indicateurs du bouton et de l'écran s'allument, les fonctions de refroidissement de la climatisation et de circulation externe sont activées, et le système entre dans la fonction de dégivrage/désembuage pour dégager le pare-brise et les vitres latérales.

Appuyez à nouveau pour éteindre. L'indicateur s'éteindra et le système revient à l'état précédent.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Lorsque le dégivrage/désembuage est sélectionné, actionnez le bouton A/C on/off pour mettre en marche/arrêter le compresseur ; actionnez le bouton de recirculation de l'air pour passer de la recirculation interne à la circulation externe ; l'activation de l'un ou l'autre des boutons de commande de ces fonctions n'affectera pas la fonction de dégivrage/désembuage ; l'actionnement de tout autre mode de distribution de l'air interrompra le dégivrage/désembuage.

Lunette Arrière Chauffante



Les éléments chauffants situés à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE PAS gratter ou rayer l'intérieur du verre. NE PAS coller des étiquettes sur les éléments chauffants.



Appuyez sur le bouton de la lunette arrière chauffante pour activer ou désactiver la fonction. L'indicateur du bouton s'allume lorsque la fonction est activée et s'éteint lorsque la fonction est désactivée. La lunette arrière chauffante dispose d'une fonction de minuterie et s'éteindra automatiquement après une durée prédéfinie. Pour continuer à utiliser la lunette arrière chauffante, actionnez à nouveau le bouton.

Bouton de Commande de la Vitesse du Diffuseur



Appuyez sur le bouton de commande de la vitesse du diffuseur vers le haut ou vers le bas pour régler la vitesse du diffuseur.

Bouton de Commande de la Température



Appuyez sur le bouton de commande de la température vers le haut ou vers le bas pour régler la température de l'air fourni par les événements.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Interface de Contrôle de la Climatisation

Interface de Commande - Voiture Connectée *



8 7 6

- 1 Système Marche/Arrêt
- 2 Refroidissement Marche/Arrêt
- 3 Mode Automatique
- 4 Commande du Mode de Distribution de l'Air
- 5 Réglage de la Climatisation
- 6 Mode de Circulation de l'Air
- 7 Contrôle de la Vitesse du Diffuseur
- 8 Contrôle de la température

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Interface de Commande - Voiture Non Connectée *



- 1 Système Marche/Arrêt
- 2 Refroidissement Marche/Arrêt
- 3 Mode Automatique
- 4 Commande du Mode de Distribution de l'Air
- 5 Réglage de la Climatisation
- 6 Mode de Circulation de l'Air
- 7 Contrôle de la Vitesse du Diffuseur
- 8 Contrôle de la température

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Contrôle de la température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les diffuseurs d'air.

Refroidissement Marche/Arrêt

Touchez le bouton tactile de refroidissement Marche/Arrêt pour faire fonctionner la fonction de refroidissement.

NB : Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, ce qui peut produire une odeur particulière. Si ce problème est particulier, il est recommandé de désactiver la fonction de refroidissement et de faire fonctionner le diffuseur pendant un certain temps un moment.

Mode Automatique

Réglez la température cible souhaitée, puis appuyez sur le bouton tactile AUTO pour activer la fonction du mode automatique. En mode automatique, le mode de distribution de l'air, la vitesse du diffuseur et d'autres fonctions sont automatiquement ajustés pour atteindre et maintenir la température requise.

Réglez manuellement le mode de distribution de l'air ou la vitesse du diffuseur pour quitter le mode automatique. Dans ce cas, l'indicateur AUTO s'éteindra.

NB : Pour que le mode automatique fonctionne efficacement, toutes les vitres et le toit ouvrant doivent être fermés et la grille d'entrée d'air doit être dégagée de toute obstruction. En outre, le capteur de contrôle de la climatisation Automatique ne doit pas être couvert.

Marche/Arrêt du Système



Touchez le bouton tactile de mise en marche/arrêt du système pour mettre le système en marche ou l'arrêter.

Contrôle de la Vitesse du Diffuseur




Touchez le bouton tactile de contrôle de la vitesse du diffuseur pour régler la vitesse du diffuseur.

Mode de Distribution de l'Air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Bouton tactile en Marche	Mode de Distribution de l'Air
	Vers « Visage »
	Vers « Visage + Pieds »

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Bouton tactile en Marche	Mode de Distribution de l'Air
	Vers « Pieds »
	Vers « Pieds + Pare-brise »
	Vers « Pare-brise »

Note : Le mode de distribution de l'air peut également être changé en touchant la zone de sortie d'air de l'interface de commande.

Vers « Visage » Dirige le flux d'air vers les événements latéraux et centraux.

Vers « Visage + Pieds » Dirige l'air vers les événements des pieds, latéraux et centraux.

Vers « Pieds » Dirige l'air vers les événements des pieds.

Note : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les événements latéraux, des vitres latérales avant et du pare-brise avant.

Vers « Pieds + Pare-brise » Dirige l'air vers les événements pour les pieds, le pare-brise et les vitres latérales avant.

NB : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les diffuseurs d'air latéraux.

Vers « Pare-brise » Dirige l'air vers les événements du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Note : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les diffuseurs d'air latéraux.

Mode de Circulation de l'Air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation de l'air pour passer d'un mode de recirculation de l'air à un autre.



Pendant la recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur de la voiture pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'entrée des fumées de circulation.



Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour garantir l'entrée d'air frais dans le véhicule.



Pendant la circulation automatique, le système de climatisation peut ajuster automatiquement la recirculation interne ou la circulation externe en fonction de la situation

Note : Le fait de laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer la formation de buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode dégivrage/désembuage.

Systeme de l'Infodivertissement *

Informations importantes sur la sécurité

- N'essayez pas d'installer, de réparer ou de modifier le système de divertissement par vous-même, il y a des composants haute tension dans l'appareil, ce qui peut provoquer un choc électrique. Pour l'inspection interne, l'ajustement ou la réparation, veuillez consulter un réparateur agréé MG local.
- Ne laissez pas ce système de divertissement et de navigation entrer en contact avec des liquides. Si des liquides ou des objets étrangers pénètrent dans ce système de divertissement et de navigation, veuillez garer votre véhicule dans un endroit sûr, coupez immédiatement l'alimentation et contactez un réparateur agréé MG local. N'utilisez pas le système de divertissement et de navigation dans ces conditions, car cela pourrait provoquer un incendie, un choc électrique ou une autre défaillance.
- Si vous remarquez de la fumée, des bruits ou des odeurs anormaux provenant du système de divertissement, ou tout autre signe anormal sur l'écran, éteignez immédiatement l'appareil et contactez un Réparateur Agréé MG local pour une réparation.

L'utilisation de ce système de divertissement dans ces conditions peut entraîner des dommages permanents au système.

- L'utilisation des fonctions de navigation ou de vidéo du système est interdite lorsque le véhicule est en mouvement. MG Motor décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles de cette opération. Veuillez garer votre véhicule dans un endroit sûr ; sélectionnez Park et appliquez le frein à main avant d'effectuer les réglages nécessaires ou de regarder la vidéo.
- Des températures particulièrement élevées ou particulièrement basses perturbent le fonctionnement normal. Si le véhicule n'a pas été utilisé, s'il est garé en plein soleil ou dans des conditions particulièrement froides, la voiture peut devenir particulièrement chaude ou froide, dans cet environnement le système peut ne pas fonctionner correctement. Une fois que la température à l'intérieur de la voiture est redevenue normale, le système reprend son fonctionnement normal. S'il ne reprend pas, veuillez contacter un réparateur agréé MG local pour obtenir de l'aide.
- Une utilisation excessive du système de divertissement et de navigation sans que le véhicule soit conduit ou en mode READY peut décharger la batterie basse tension du véhicule.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

- Votre navigation n'est qu'un guide, vous devez toujours prendre en compte et suivre les panneaux de signalisation, et conduire en fonction des conditions de la route; si vous vous écartez de l'itinéraire recommandé, le système de divertissement et de navigation modifiera la directive en conséquence.
- Lorsque vous utilisez un téléphone mobile, éloignez l'antenne du téléphone mobile de l'écran afin d'éviter la perturbation du signal vidéo sous forme de taches, de bandes colorées, etc. sur l'écran.

Vie privée et partage des données

Lorsque vous utilisez ce système de divertissement pour la première fois, vous devez lire attentivement la politique de confidentialité et faire un choix.

Dans l'interface des paramètres du système de divertissement, vous pouvez autoriser / désactiver le service de partage des données à tout moment. Veuillez noter qu'une fois désactivées, les fonctions correspondantes ne seront pas disponibles.

Note : La restauration des paramètres d'usine ou la mise à jour du logiciel peut nécessiter une nouvelle autorisation des services de partage des données.

Précautions à prendre pour l'utilisation de l'écran

- Pour protéger l'écran contre les dommages, veillez à ne pas toucher les boutons du panneau avec votre doigt (un stylo tactile peut être utilisé pour un calibrage spécial).
- Veuillez protéger l'écran contre les rayons directs du soleil.

Une exposition prolongée à la lumière directe du soleil entraînera un dysfonctionnement de l'écran dû à une température élevée.

- Lorsque la température est supérieure ou inférieure à la plage de température de fonctionnement (-30°C à +85°C), veuillez ne pas utiliser l'écran LCD, l'écran peut ne pas fonctionner normalement et pourrait être endommagé.
- N'utilisez pas de force excessive pour faire glisser ou appuyer sur l'écran, vous risqueriez de l'endommager ou de le rayer.
- Pour enlever la poussière de l'écran ou nettoyer l'écran, veuillez d'abord éteindre le système, puis l'essuyer avec un chiffon doux et sec. Lorsque vous essuyez l'écran, veillez à ne pas rayer la surface. N'utilisez pas de nettoyants chimiques irritants ou abrasifs.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Opérations de base

Panneau de contrôle



1 Bouton (HOME)

Appuyez brièvement pour revenir à l'interface principal ; continuez à appuyer pendant environ 10 secondes pour redémarrer le système.

2 Bouton de Réglage du Volume

Interface du système principal

Page Un



1 Navigation

Touchez pour Accéder à l'Interface de Navigation. Reportez-vous au Manuel de Navigation pour plus de détails.

2 Radio/Musique

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Touchez pour accéder à l'interface Radio/Musique.

3 Apple CarPlay

Touchez pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

4 Gestion de l'Énergie

Touchez pour accéder à l'interface de Gestion de l'Énergie.






5 Android Auto

Touchez pour accéder à l'interface Android Auto.

6 Barre d'État

Affiche la puissance du signal, l'heure et d'autres informations. Tirez vers le bas pour accéder à la page de commande des raccourcis, ici vous pouvez régler la luminosité de l'écran, le contrôle de la voiture, etc.

7 Icônes de Raccourci

-  Touchez pour accéder à l'interface principale du système.
-  Touchez pour accéder à l'interface de Navigation.
-  Touchez pour accéder à l'interface Musique.
-  Touchez pour accéder à l'interface de Paramétrage du Véhicule.
-  Touchez pour accéder à l'interface 360.

8 Réglage de la Climatisation

Touchez pour régler la température, la vitesse du diffuseur et le mode de recirculation de l'air.

Page Deux



7 8 9 10

1 Météo

Touchez pour accéder à l'interface Météo. Reportez-vous au Manuel de Navigation pour plus de détails.

2 A/C

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Touchez pour entrer dans l'interface de Climatisation. Reportez-vous à la section « Interface de Commande de la Climatisation » de cette section pour plus de détails.

3 Compte

Touchez pour accéder à l'interface du Compte. Reportez-vous au Manuel de Navigation pour plus de détails.

4 Téléphone

Touchez pour accéder à l'interface du Téléphone Bluetooth.

5 Véhicule

Touchez pour accéder à l'interface Paramétrage du Véhicule,

6360

Touchez pour accéder à l'interface de vue panoramique à 360. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de Vue Panoramique 360 » de ce manuel.

7 Vidéo

Touchez pour accéder à l'interface Vidéo.

8 Réglage :

Touchez pour accéder à l'interface de Paramétrage.

9 Appel de secours

Touchez pour accéder à l'interface d'Appel de Secours. Reportez-vous au Manuel de Navigation pour plus de détails.

10 MG Touchpoint

Touchez pour accéder à l'interface MG Touchpoint.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Mise sous tension/hors tension

Mise sous tension

En appuyant sur l'interrupteur START/STOP pour sélectionner la position ACC ou ON/READY, le système se met automatiquement sous tension.

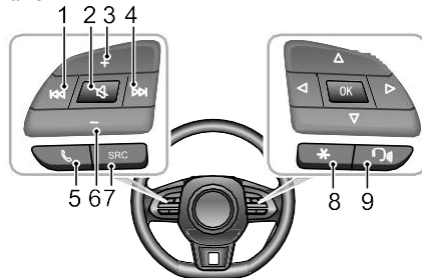
Lorsque le système est allumé, appuyez sur le bouton d'alimentation du panneau de commande du système et maintenez-le enfoncé pendant environ 10 secondes, le système redémarre automatiquement.

Mise hors tension

Lorsque vous réglez l'interrupteur START/STOP sur off, le système continue à fonctionner pendant environ 10 minutes, puis s'éteint automatiquement.


Une fois le véhicule verrouillé, le système s'éteint automatiquement.

Commandes du commutateur multifonctionnel au volant



1  Bouton

Passez à la piste/station précédente.

Reportez-vous à  dans l'interface radio, musique et vidéo pour plus de détails.

2  Bouton


Mute/Unmute.

3 Bouton d'augmentation du volume

4  Bouton

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Passer à la piste/station suivante.

Pour plus de détails, reportez-vous à l'interface radio,  musique et vidéo.

Reportez-vous au manuel de navigation concernant la fonction de reconnaissance vocale locale pour plus de détails.

5 Bouton

Appui long pour raccrocher en cas d'appel/de conversation ; appui court pour répondre et appui long pour rejeter en cas d'appel entrant.

6 Bouton de réduction du volume

7 Bouton de commutation de la source audio SRC

Passer à la prochaine source audio multimédia disponible.

8 Bouton de Raccourci « * »

La fonction définie par l'utilisateur de ce bouton peut être définie dans les paramètres du véhicule.

9 Bouton de fonction de reconnaissance vocale

Appuyez brièvement pour activer la fonction de reconnaissance vocale locale ; appuyez longuement pour activer la fonction de reconnaissance vocale d'interconnexion de téléphones mobiles ; appuyez brièvement à nouveau pour quitter la fonction de reconnaissance vocale.

Réglage du volume

Le volume audio peut être réglé à l'aide du panneau de commande, des boutons sur le volant et de la page de commande des raccourcis. Pendant le réglage du volume, le système fait automatiquement apparaître une fenêtre d'indication du volume qui évolue en fonction du processus de réglage.

Note : *Le volume de lecture de la musique via Bluetooth peut être réglé par l'appareil et le lecteur d'infodivertissement.*

Téléphone Bluetooth

Instructions

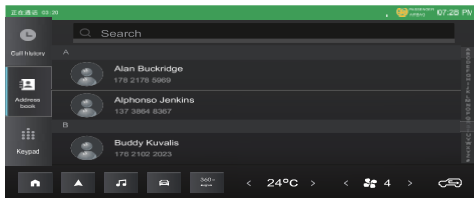
- La connexion à tous les téléphones mobiles dotés de la technologie sans fil Bluetooth n'est pas garantie.
- Le téléphone mobile utilisé doit être compatible avec le système d'info-divertissement pour que toutes les fonctions du dispositif Bluetooth connecté puissent fonctionner correctement.
- Lorsque vous utilisez la technologie sans fil Bluetooth, il se peut que le système de divertissement ne puisse pas utiliser toutes les fonctions du téléphone portable.
- Lors de la transmission de la voix et des données via la technologie Bluetooth, la distance en ligne droite entre le système de divertissement et le téléphone mobile ne doit pas dépasser 10 mètres. Cependant, la distance de transmission réelle peut être plus courte que la distance estimée, selon l'environnement d'utilisation.
- Lorsque le système de divertissement est éteint, la connexion Bluetooth est déconnectée.
- En raison de la connexion sans fil Bluetooth, d'une interruption ou d'une erreur survenant dans le processus de transmission dans certains cas extrêmes, le système de divertissement peut ne pas pouvoir être jumelé et connecté avec le téléphone mobile.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

À l'heure actuelle, il est recommandé d'effacer les appareils jumelés dans la liste des appareils sur le téléphone mobile et le système de divertissement, et de procéder à nouveau à l'appariement.

Veillez d'abord connecter un appareil Bluetooth avant d'essayer d'utiliser les fonctions du téléphone Bluetooth. Reportez-vous à la section « Appariement et connexion Bluetooth » dans la section « Paramètres » pour plus de détails.

Touchez la carte dans l'interface principale pour accéder à l'interface du téléphone Bluetooth.



Passer un appel



Les appels peuvent être effectués à l'aide des méthodes suivantes :

- Appeler le numéro figurant dans l'historique des appels.

- Appeler le numéro dans les contacts.
- Entrée du clavier.
- Directement sur le téléphone portable.



Terminer un appel

Les appels peuvent être terminés en utilisant les méthodes suivantes :


- Appuyer sur  pour raccrocher.
- Appuyer longuement sur  le volant pour raccrocher.
- Raccrocher sur le téléphone portable.

Appel entrant

Répondre à un appel entrant

- Toucher  pour répondre à un appel entrant.
- Appuyer brièvement sur le bouton  situé sur le volant pour répondre à un appel entrant.
- Répondre à un appel entrant sur le téléphone mobile.








Rejeter un appel entrant

- Toucher  pour rejeter un appel entrant.
- Appuyer longuement sur le bouton du volant pour rejeter un appel entrant.
- Rejeter un appel entrant sur le téléphone mobile.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Pendant un appel

Pendant un appel,

- Toucher  pour accéder au mode privé ; toucher  pour rétablir le mode haut-parleur.
- Toucher  pour basculer entre la fonction Muet du microphone ou Activé.
- Toucher  pour accéder à l'interface du clavier.
- Toucher  pour ajouter des appels de tiers et conserver l'appel en cours. Lorsque deux appels sont en cours, appuyez  brièvement sur le bouton du volant ou touchez l'icône du contact correspondant pour changer d'objet d'appel (cette fonction ne peut être utilisée que si le téléphone mobile prend en charge la fonction d'appel à trois).
- Toucher  pour vérifier les contacts.

En mode privé, vous pouvez poursuivre l'appel à l'aide du téléphone mobile ; les haut-parleurs et le microphone du système de divertissement sont mis en sourdine. Le Bluetooth reste connecté.

Note : Il est illégal d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Si vous souhaitez passer ou prendre un appel en utilisant directement votre téléphone portable, assurez-vous de vous garer à un endroit approprié et d'utiliser le téléphone portable là où il est sûr et légal de le faire.

Divertissement

Précautions à prendre pour la lecture à partir d'un mode de support de stockage

- Le système prend en charge les clés USB et les supports de stockage Bluetooth.
- Si le support du dispositif USB n'est pas utilisé, NE LAISSEZ PAS le dispositif connecté. Cela peut entraîner une détérioration de la connexion.
- Ne pas retirer le dispositif USB pendant la lecture du média. Si vous ne suivez pas ces instructions, les données risquent d'être corrompues.
- Gardez le port USB au sec et à l'abri des débris. Le port devient inutilisable s'il est bloqué.
- En raison des différences de taux de compression et de débit binaire des formats multimédias téléchargés sur Internet et d'autres facteurs, la situation réelle du résultat du décodage prévaudra.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Connexion/déconnexion d'un périphérique de stockage USB

Insertion d'un périphérique de stockage USB

Connectez un périphérique USB au port USB pour la connexion.

Retrait d'un périphérique de stockage USB

Vérifiez et confirmez qu'aucune donnée n'est accessible, puis retirez le périphérique de stockage USB.

Note : *Si une perte ou une violation de données se produit pendant que le dispositif de stockage USB est inséré ou utilisé, elle sera généralement irrécupérable. MG Motor n'accepte aucune responsabilité pour toute perte ou violation de données.*

Note : *Certains périphériques de stockage USB peuvent être non identifiables.*

Note : *Le système d'infodivertissement peut ne pas atteindre ses performances optimales lors de l'utilisation de certains périphériques de stockage USB.*

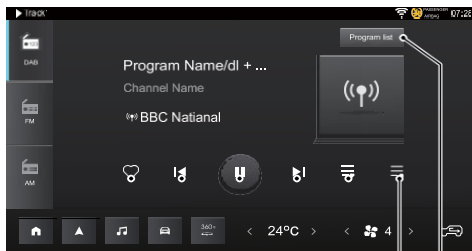
Note : *L'utilisation d'un concentrateur USB ou d'une rallonge peut entraîner la non-reconnaissance du périphérique USB.*

Radio

Touchez la zone Radio/Musique dans l'interface principale pour accéder à l'interface radio.

Pour écouter des émissions sur différentes bandes, touchez [DAB], [FM] ou [AM] à gauche de l'écran pour passer des bandes radio à la DAB. En appuyant sur le bouton SRC, vous pouvez également basculer entre les différentes bandes radio.

DAB

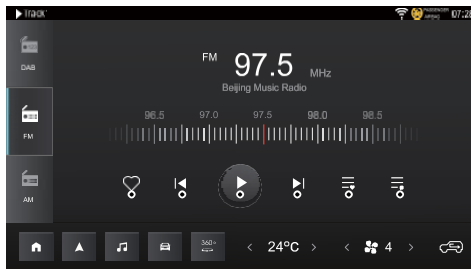


1 Ajouter une station aux favoris/supprimer une station des favoris

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

- 2 Une pression courte permet de passer à la station de radio valide précédente ; une pression longue permet de changer de chaîne.
- 3 Pause/lecture de la station actuelle
- 4 Appuyez brièvement pour passer à la prochaine station de radio valide ; appuyez longuement pour changer de chaîne.
- 5 Liste des stations favorites
- 6 Liste des stations valides
- 7 Liste des stations de la zone d'émission actuelle

FM/AM




1 2 3 4 5 6

1. Ajouter une station aux favoris/supprimer une station des favoris
2. Une pression courte permet de passer à la station radio valide précédente ; une pression longue permet de régler rapidement la modulation de fréquence/amplitude.
3. Pause/lecture de la station actuelle
4. Une pression courte permet de passer à la prochaine station de radio valide ; une pression longue permet de régler rapidement la modulation de fréquence/amplitude.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

1 Liste des stations favorites

2 Liste des stations valides

Faites glisser  pour ajuster finement la modulation de fréquence/amplitude.

Musique

Touchez la zone Radio/Musique dans l'interface principale ou l'icône pour accéder à l'interface musicale.

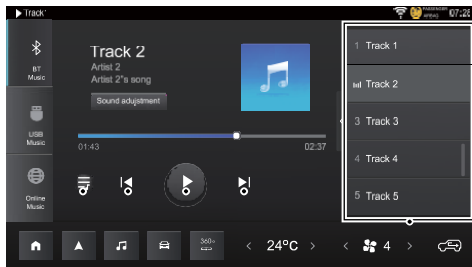
Touchez [BT music] / [USB music] / [Online music] à gauche de l'écran pour accéder à l'interface musicale correspondante. En appuyant sur le bouton SRC, vous pouvez également basculer entre les différentes sources sonores.

Reportez-vous au manuel de navigation sur la musique en ligne pour plus de détails.

Musique Bluetooth

Veillez d'abord connecter un appareil Bluetooth avant de permettre la lecture de la musique Bluetooth. Reportez-vous à la section « Appairage et connexion Bluetooth » dans la section « Paramètres » pour plus de détails.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation



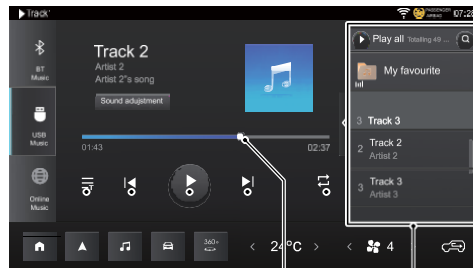
1 2 3 4 5

- 1 Liste des pistes d'Ouverture et de Fermeture
- 2 Piste Précédente
- 3 Lecture/Pause
- 4 Piste Suivante
- 5 Liste des Pistes

Note : Il se peut que certains téléphones mobiles ou appareils Bluetooth ne prennent pas en charge les listes de pistes synchronisées et que les informations pertinentes ne s'affichent pas dans la barre de liste de lecture.

Musique USB

Insérez un périphérique de stockage USB dans le port USB et le système charge automatiquement la musique à partir du périphérique de stockage.



1 2 3 4 5 6 7

- 1 Touchez pour afficher les paroles actuelles.
- 2 Piste Précédente
- 3 Lecture/Pause
- 4 Piste Suivante

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

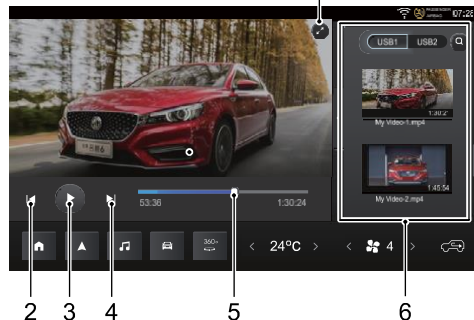
- 5 Faites glisser la barre de progression vers n'importe quel point de lecture.
- 6 Touchez pour basculer entre le mode cycle unique, le mode cycle liste et le mode lecture aléatoire.
- 7 Liste des Pistes

Touchez pour rechercher une chanson en fonction de son nom. Lorsqu'il y a deux périphériques de stockage USB, la plage de recherche est celle des deux périphériques.

Lorsqu'il y a deux clés USB, vous pouvez choisir de lire de la musique depuis USB1 ou USB2.

Vidéo

Insérez un périphérique de stockage USB dans le port USB, touchez [Vidéo] dans l'interface principale pour accéder à l'interface de lecture vidéo.




- 1 Touchez pour passer en mode de lecture plein écran.
- 2 Une pression courte permet de passer à la vidéo précédente ; une pression longue permet de revenir rapidement en arrière.

3 Lecture/Pause

4 Une pression courte permet de passer à la vidéo suivante ; une pression longue d'avancer rapidement.

5 Faites glisser la barre de progression vers n'importe quel point de lecture.

6 Liste de lecture

Touchez  pour rechercher une vidéo en fonction de son nom. Lorsqu'il y a deux périphériques de stockage USB, la plage de recherche est celle des deux périphériques.

Lorsqu'il y a deux clés USB, vous pouvez choisir de lire des vidéos depuis USB1 ou USB2.

Interconnexion Véhicule-Téléphone Mobile

Note : Seul le port USB du côté conducteur peut prendre en charge l'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

NB : En raison des différences entre les modèles de téléphones mobiles et les versions du système, certains téléphones mobiles peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile et le système de divertissement embarqué, y compris la carte, la musique, le téléphone, la reconnaissance vocale, etc.

Méthode de connexion

- 1 Confirmez que votre iPhone dispose de la fonction Carplay et qu'elle est activée.
- 2 Connectez le téléphone mobile à l'unité centrale du système de divertissement à l'aide d'un câble USB approuvé.
- 3 Dans l'interface principale, touchez la zone [Apple CarPlay] pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

- 4 Une fois que le vehicule et le telephone mobile ont ete connectes avec succes, vous pouvez utiliser l'iPhone a l'aide de l'ecran du systeme de divertissement.
- 5 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir a l'interface principale du systeme.
- 3 Suivez les instructions de l'interface, vous pourrez ensuite utiliser les fonctions du telephone une fois la connexion etablie.
- 4 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir a l'interface principale du systeme.

Android Auto

Android Auto permet l'interaction des informations entre le telephone mobile Android et le systeme de divertissement embarque, y compris la carte, la musique, le telephone, les commandes vocales, etc.

Assurez-vous que le logiciel Android Auto est telecharge sur votre telephone a l'aide d'une APP de votre fournisseur regional d'APP. Assurez-vous que la fonction est activee.

Methode de connexion

- 1 Connectez le telephone portable au systeme de divertissement a l'aide d'un cable USB approuve.
- 2 Dans l'interface principale, touchez la zone [Android Auto] pour acceder a l'interface Android Auto

Systemes de l'Audio et de la Climatisation


Gestion de l'Énergie

Touchez la zone de gestion de l'énergie dans l'interface principale pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie. Vous pouvez consulter les informations sur l'électricité actuelle, les paramètres de charge, etc.

MG Touchpoint

Touchez [MG Touchpoint] dans l'interface principale pour accéder à l'interface de maintenance. Vous pouvez consulter les informations sur le concessionnaire.

Paramétrage du Véhicule

 Touchez [véhicule] dans l'interface principale ou l'icône pour accéder à l'interface des paramètres du véhicule. Vous pouvez régler le Pilote de MG, les feux, etc., et vous pouvez également consulter les informations sur le véhicule et l'état de l'entretien.

Paramétrage

Touchez [Setting] dans l'interface principale pour accéder à l'interface des paramètres. Vous pouvez définir les paramètres généraux, le mode de connexion et la gestion des flux.

Général

Dans l'interface des paramètres, touchez [General] pour accéder à l'interface des paramètres généraux pour définir la luminosité de l'écran, la langue, l'heure, etc.

Appairage et connexion Bluetooth

Les étapes du couplage et de la connexion Bluetooth sont les suivantes :

- Touchez [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface Bluetooth et activer la fonction Bluetooth.

Nom local : affiche le nom du véhicule, vous pouvez personnaliser le nom, le nom du hotspot du véhicule sera mis à jour de manière synchrone après modification.

- L'unité centrale embarquée recherche activement les dispositifs Bluetooth à proximité qui peuvent être connectés et les affiche dans Autres dispositifs. Vous pouvez également rechercher le dispositif du véhicule en utilisant le téléphone pour le coupler, après le couplage est terminé, l'icône Bluetooth s'affichera dans la barre d'état. Si le couplage échoue, veuillez répéter les étapes ci-dessus.

Systemes de l'Audio et de la Climatisation

Les appareils déjà jumelés et connectés sont affichés dans le répertoire [Connecté actuellement], un seul appareil Bluetooth peut être connecté à ce système.

Dans l'interface de connexion Bluetooth, vous pouvez choisir de synchroniser ou non l'historique des appels et les contacts, de déconnecter l'appareil actuellement connecté et de procéder au jumelage avec d'autres appareils dans [Pairing history] ou [Other devices] selon vos besoins.

Connexion WiFi

Les étapes de la connexion WIFI sont les suivantes.

- Dans l'interface Paramètres, touchez [Réseau sans fil], entrez dans l'interface de connexion WIFI et activez le commutateur WIFI.
- Sélectionnez le WIFI avec lequel vous souhaitez vous connecter dans la colonne \ pour vous connecter, ou touchez [Add network] pour vous connecter à un WIFI caché en saisissant le nom du WIFI, le type de sécurité ou le mot de passe.

NB : Pour la sécurité de vos informations, il est recommandé de sélectionner une connexion WIFI avec un niveau de sécurité élevé de WPA2.

Connexion au hotspot

Dans l'interface des paramètres, touchez [Hotspot véhicule], entrez dans l'interface hotspot véhicule et activez le commutateur Hotspot véhicule.

- Nom du véhicule : Affiche le nom de ce véhicule, vous pouvez personnaliser le nom, le nom du véhicule sur le Bluetooth du véhicule sera également mis à jour de manière synchrone après modification.
- Mot de passe du hotspot : vous pouvez personnaliser le mot de passe du hotspot du véhicule, la longueur du mot de passe doit être supérieure à 8 caractères.
- Bande de fréquence du réseau du hotspot : vous pouvez choisir 2,4 GHz ou 5 GHz. 2,4 GHz prend en charge plus d'appareils connectés au hotspot du véhicule, mais il est facile de générer des interférences, 5 GHz est le contraire, vous pouvez définir en fonction de vos besoins.
- Appareil connecté : affiche le nombre d'appareils connectés au hotspot du véhicule et les informations sur les appareils.

Gestion du Trafic

Dans l'interface des paramètres, touchez [Traffic Management] pour accéder à l'interface de gestion du trafic, vous pouvez activer ou désactiver le réseau en ligne et visualiser l'utilisation des données.

Voix

Dans l'interface de paramétrage, touchez [Voice] pour accéder à l'interface de paramétrage de la voix afin de définir la langue de diffusion de la voix, les messages d'accueil, etc.

Son

Dans l'interface des paramètres, touchez [Sound] pour accéder à l'interface de réglage du volume afin de définir le son du système, le carillon, etc.

Systeme

Dans l'interface de paramétrage, touchez [System] pour accéder à l'interface de paramétrage du système. Vous pouvez consulter la version du logiciel ou mettre à niveau le logiciel d'application.

Touchez [Upgrade] pour accéder à l'interface de mise à jour et sélectionnez [Detect New Versions]. Si le système détecte une nouvelle version, vous pouvez télécharger et installer la nouvelle version du logiciel en suivant l'invite de l'interface.

Note : *Pour les fonctions liées à la mise à jour de la version du logiciel, de la carte et de la voix, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.*

Activation

Dans l'interface des paramètres, touchez [Activation] pour accéder à l'interface d'activation. Si le processus d'activation n'est pas terminé, vous pouvez l'activer à nouveau ici.

Politique de confidentialité

Dans l'interface des paramètres, touchez [Privacy policy] pour accéder à l'interface de la politique de confidentialité, où vous pouvez consulter la politique de confidentialité et choisir de l'accepter ou non.

Sièges et Retenues

110 Sièges

115 Ceintures de Sécurité


*126 Système de Retenue Supplémentaire
de l'Airbag*

135 Dispositif de Retenue pour Enfants

Sièges et Dispositifs

Sièges


Aperçu


 **Pour éviter les blessures dues à la perte de contrôle, NE PAS régler les sièges pendant que la voiture est en mouvement.**

La position idéale du siège doit garantir une position de conduite confortable, qui vous permette de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur des sièges avant les pieds du passager arrière pourraient être coincés lorsque le siège est abaissé.

N'inclinez PAS excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être placés aussi loin que possible vers l'arrière. Un siège correctement ajusté permet de réduire le risque de blessure en s'asseyant trop près d'un airbag qui se gonfle.

Appuis-tête

 **Réglez la hauteur de l'appui-tête de manière à ce que le sommet de l'appui-tête soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. NE PAS régler ou retirer les appuis-tête pendant que la voiture est en mouvement.**

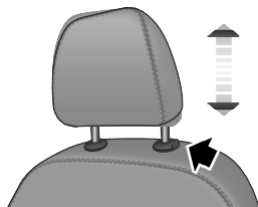
 **NE PAS accrocher quoi que ce soit sur l'appui-tête ou à la tige de l'appui-tête.**

L'appui-tête est conçu pour empêcher le mouvement de la tête vers l'arrière en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou.

Sièges et Dispositifs

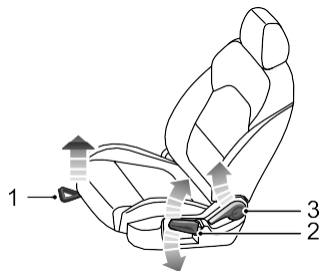
Sièges Avant

Siège Manuel



Lorsque vous réglez les appuis-tête d'une position basse à une position haute, tirez l'appui-tête directement vers le haut, et appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la position désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appui-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appui-tête, puis tirez l'appui-tête vers le haut pour le retirer.

Lors du réglage des appuis-tête d'une position haute à une position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) à gauche de l'appui-tête, et poussez l'appui-tête vers le bas ; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la position désirée, et appuyez doucement sur l'appui-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.



Sièges et Dispositifs

- Réglage Avant/Arrière

Soulevez le levier (1) sous le coussin du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée et relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place.

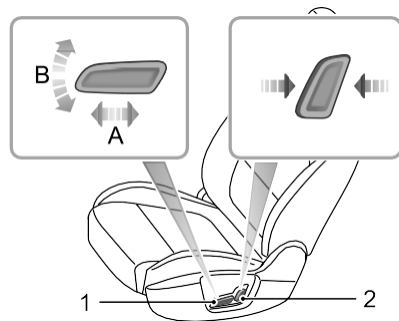
- Réglage de la Hauteur du Coussin *

Soulevez le levier (2) à plusieurs reprises pour relever le coussin du siège, et appuyez sur le levier vers le bas pour abaisser le coussin du siège.

- Réglage du Dossier

Soulevez le levier (3), réglez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne une position satisfaisante et abaissez le levier.

Siège Électrique *



Sièges et Dispositifs

Sièges Arrière

- Réglage Avant/Arrière

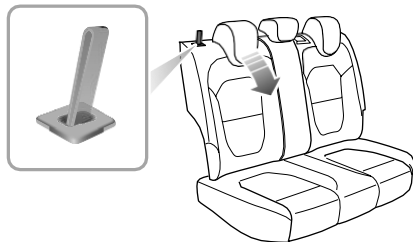
Poussez l'interrupteur (1) vers l'avant ou l'arrière (A) pour déplacer le siège vers l'avant/arrière.

- Réglage de la Hauteur du Coussin

Tirez l'interrupteur (1) vers le haut ou poussez-le vers le bas (B) pour relever ou abaisser le coussin du siège.

- Réglage du Dossier

Déplacez l'interrupteur (2) vers l'avant/arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.



Pour augmenter le volume des bagages, le dossier de la banquette arrière peut être entièrement rabattu vers l'avant. Pour rabattre le dossier, abaissez d'abord complètement (ou retirez) tous les appuis-tête des sièges arrière, puis tirez vers le haut les sangles de déverrouillage du dossier des deux côtés respectivement et rabattez les dossiers des sièges vers l'avant.

Pour remettre le dossier en position verticale, relevez le dossier du siège arrière. Lorsque la position verticale souhaitée est atteinte, un « clic » se fera entendre. Assurez-vous que le dossier est verrouillé en position.

Sièges et Dispositifs

Note : Lorsque l'appui-tête du siège arrière n'est pas complètement abaissé ou que le dossier du siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, le pliage du siège arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appui-tête du siège arrière.

Note : Lorsque vous remettez le dossier du siège arrière dans la position souhaitée, assurez-vous que la ceinture de sécurité arrière n'est pas coincée.

Chauffage du Siège Avant



Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut causer des brûlures.

Le coussin et le dossier du siège sont dotés d'éléments chauffants. Après avoir mis le véhicule en mode PRÊT, accédez à l'interface de commande de la climatisation et appuyez sur l'interrupteur de chauffage des sièges pour commander la fonction de chauffage du siège correspondant.

Lorsque l'on enclenche le commutateur du radiateur de siège, le siège correspondant se met à chauffer. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour arrêter la fonction de chauffage. Lorsque la fonction de chauffage des sièges est activée, le témoin de fonctionnement de l'interrupteur s'allume.

Quand la température atteint approximativement 42°C, la fonction de chauffage sera automatiquement désactivée.

IMPORTANT

- NE PAS recouvrir les sièges chauffants de couvertures, de coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si la température du siège a atteint 42°C et continue à chauffer lorsque vous utilisez le chauffage du siège veuillez désactiver le chauffage du siège et contacter un Réparateur Agréé MG.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et nuire à la sécurité.

Sièges et Dispositifs

Ceinture de retenue de siège

! *Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient portées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leurs ceintures de sécurité. NE PAS transporter les passagers qui ne sont pas en mesure de porter une ceinture de sécurité correctement positionnée. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.*

! *Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les Airbags ne peuvent fournir un soutien supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la route ne déclencheront pas les airbags. Que les airbags se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement.*

! *Ne détachez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant, des blessures graves ou la mort peuvent survenir dans le cas d'un accident ou d'un freinage d'urgence.*



Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture.

Pendant la conduite, les ceintures de sécurité doivent être attachées, car :

- Vous ne pouvez jamais prévoir si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Dans de nombreux cas d'accidents avec collision, les passagers avec ceinture de sécurité correctement attachée sont bien protégés, tandis que les passagers dont les ceintures de sécurité ne sont pas attachées souffrent de blessures graves, voire de mort.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de trajets de courte distance.

Protection Offerte par les Ceintures de Sécurité

! *Il est tout aussi important pour les passagers de l'arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et se mettront en danger ainsi que le conducteur et les autres passagers.*

Sièges et Dispositifs

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.


En cas de « collision frontale » ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continueront à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou les sièges avant.

Une ceinture de sécurité correctement bouclée éliminera ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se verrouille automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que le celle du véhicule, afin d'éviter tout mouvement incontrôlé susceptible de causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.





Sièges et Dispositifs


Port des Ceintures de Sécurité


 Des ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent provoquer des blessures ou la mort en cas d'accident.

 Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, **NE PAS partager les ceintures de sécurité.**

 **NE PAS faire passer la ceinture de sécurité autour de vous portez un bébé ou un enfant dans vos bras.**

 Retirez tout manteau ou vêtement lourd lorsque vous portez une ceinture de sécurité. Une défaillance à cet égard peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.

 Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour des objets durs ou pointus tels que des stylos, des lunettes ou des clés, afin d'éviter toute blessure supplémentaire aux utilisateurs.

 Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont inclinés de manière excessive. **NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.**

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la littérature concerne l'utilisation par les adultes.

Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures abdominales-diagonales à 3 points

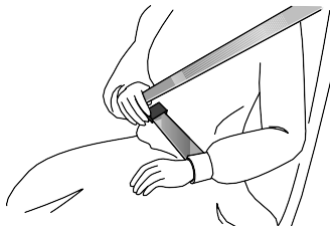
Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, le corps droit (sans inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement bouclée.

Sièges et Dispositifs

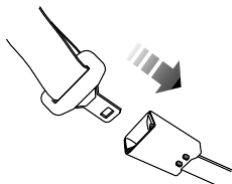
Fixation des Ceintures de Sécurité

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

- 1 Réglez le siège correctement.
- 2 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité de manière régulière par-dessus l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion sur la courroie.



- 3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic », ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée.



- 4 Éliminez tout relâchement de la courroie en tirant sur la section diagonale de la courroie.
- 5 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétractera automatiquement à sa place initiale.

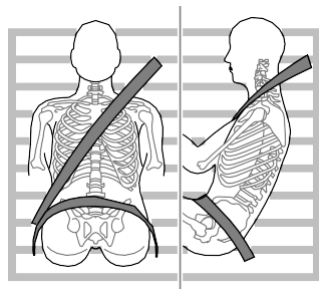
Sièges et Dispositifs

IMPORTANT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans l'ouverture de la portière lors de la fermeture de celle-ci, sous peine d'être endommagée.
- Si vous tirez la ceinture de sécurité trop rapidement, elle risque de se « bloquer ». Dans ce cas, laissez la ceinture de sécurité se rétracter légèrement, puis tirez-la lentement vers votre corps.
- S'il est difficile de retirer la ceinture de sécurité, cela peut être dû à une torsion de la sangle. Si tel est le cas, extrayez complètement la ceinture de sécurité, retirez la torsion et laissez la ceinture de sécurité se rétracter lentement.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité arrière, veillez à ce qu'elles soient complètement rétractées dans la bonne position pour éviter qu'elles ne se coincent dans les loquets du siège arrière. Même si la ceinture de sécurité est vrillée, elle doit toujours être portée pendant la conduite, mais la partie vrillée de la ceinture ne doit pas entrer en contact avec le passager. Dans ce cas, veuillez vous adresser à un Réparateur Agréé MG pour la réparation.

Cheminement Correct des Ceintures de Sécurité

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne croisez **JAMAIS** le cou ou l'abdomen. Ne passez **JAMAIS** la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la section de la ceinture abdominale doit être placée aussi bas que possible sur vos hanches. Ne traversez **JAMAIS** l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale peut appliquer une force sur les hanches et réduire la possibilité de vous glisser sous la ceinture abdominale.

Sièges et Dispositifs

Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci exercera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La section diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la section diagonale de la ceinture sera verrouillée. Ne placez **JAMAIS** une ceinture de sécurité en travers de votre cou, en travers du corps sous vos bras ou derrière votre dos.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, qu'elle n'est pas lâche et qu'elle est en contact avec le corps.

Utilisation de la Ceinture de Sécurité pendant la Grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la section abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez **JAMAIS** la ceinture sur ou au-dessus du ventre.

Veillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Ceintures de Sécurité et Handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Sièges et Dispositifs

Enfants et Ceintures de Sécurité

! *Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.*

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

Nourrissons

! *Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant doivent être utilisés.*

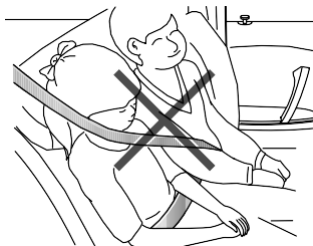
! *Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson dans vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si grande que vous ne serez pas capable de retenir l'enfant. L'enfant sera projeté en avant et subira des blessures graves, voire la mort.*

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour les adultes, elles ne sont pas adaptées aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT utiliser un dispositif de retenue pour enfants adapté. Veuillez consulter les directives du fabricant du siège pour enfant pour choisir le bon siège. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez vous reporter à la section « Dispositifs de Retenue pour Enfants » de ce chapitre pour plus de détails.

Enfants Plus âgés

! *Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité avec des enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Il pourrait causer la mort ou des blessures graves.*



Sièges et Dispositifs

Au fur et à mesure que les enfants grandissent et deviennent plus grands, ils n'ont plus besoin de sièges pour enfants. À ce stade, il faudra utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture diagonale soit éloignée du visage et du cou de l'enfant. Placez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches et serrez-la correctement. Un positionnement correct signifie que les ceintures de sécurité peuvent transmettre la force appliquée à la partie la plus forte du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin rehausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il est conforme aux lois et normes en vigueur).

Prétensionneurs de Ceintures de Sécurité



Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois et DEVRONT ensuite ÊTRE REMPLACÉS. La défaillance du remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.



Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité continueront de fonctionner comme dispositifs de retenue et doivent être portées au cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité doivent être remplacés dès que possible par un Réparateur Agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ils sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent conjointement avec les airbags en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et « sécuriser » l'occupant sur le siège.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord avertit le conducteur de tout dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir « Témoins Lumineux et Indicateurs » au chapitre « Instruments et Commandes »).

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après l'activation, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants du SRS. Veuillez vous reporter à la section « Remplacement des Pièces du Système d'Airbag ».

Sièges et Dispositifs

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- Le retrait ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le fabricant.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page correspondante du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Contrôles, Entretien et Remplacement des Ceintures de Sécurité

Contrôles des Ceinture de Sécurité



Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision. S'il y a des signes d'endommagement, remplacez la ceinture de sécurité immédiatement.



Assurez-vous toujours que le bouton de déclenchement rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est orienté vers le haut pour garantir une libération facile en cas d'urgence.


Veillez suivre les instructions ci-dessous pour contrôler régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :


- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille automatiquement, empêchant la sangle de se déployer.

Sièges et Dispositifs

- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et examinez visiblement les torsions, effilochages, fissures ou zones usées.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et la laissez revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez visiblement la ceinture de sécurité pour détecter les composants manquants ou cassés.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de ceinture de sécurité est entièrement fonctionnel. Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG pour la faire réparer.

Entretien des Ceintures de Sécurité


 **NE PAS essayer de retirer, installer, modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur Agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.**

 **Veillez à ce qu'aucun objet étranger ou pointu ne reste coincé dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE PAS laisser de liquides contaminer le siège la boucle de la ceinture, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.**

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau tiède savonneuse. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. NE PAS essayer de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, cela pourrait l'affaiblir. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants sont accumulés dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever tout contaminant.

Remplacement des Ceinture de Sécurité

 *Les accidents de collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après un dommage, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement si nécessaire.*

Il ne devrait pas être nécessaire de changer les ceintures de sécurité après des collisions mineures, cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur Agréé MG pour obtenir des conseils.

Système de Retenue Supplémentaire des Airbags

Aperçu

! L'airbag SRS fournit une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas de choc frontal violent uniquement. Il ne remplace pas la nécessité, ou l'obligation de mettre une ceinture de sécurité.

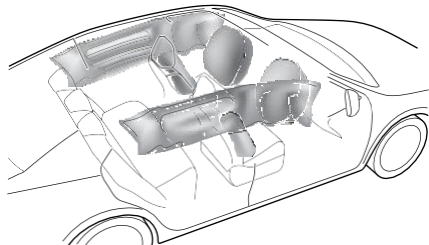
! Les airbags, associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les enfants en bas âge. Le siège de ceinture de sécurité et d'airbag du véhicule n'est pas conçu pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons doit être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Le système de retenue supplémentaire d'airbag se compose généralement des éléments suivants :

- Airbags Avant (installés au centre du volant et du tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)
- Airbags Latéraux de Siège (montés sur le côté extérieur de l'assise du siège)

- Airbags de Protection contre les Chocs Latéraux (montés derrière la garniture du toit)
- Module de Commande de l'Airbag

Veillez noter que cela dépend du modèle et du niveau de finition



Sièges et Dispositifs

Dans la position correspondante où les airbags sont montés, il y a un panneau d'avertissement indiquant « AIRBAG ».

Témoin d'Airbag



Le témoin d'airbag est situé dans la batterie d'instruments. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique qu'il y a une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Veuillez vous adresser à un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Déploiement de l'Airbag





Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps en contact avec, ou à proximité d'un airbag avant.





Pour minimiser le risque de blessures accidentelles causées par le gonflage des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. En outre, tant le conducteur et le passager du siège avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux. Si des airbags latéraux/airbags de protection contre les chocs latéraux au niveau de la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela garantit une protection maximale lorsque les airbags latéraux/les airbags de protection contre les chocs latéraux sont déployés.


Sièges et Dispositifs

 Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire la mort. **NE PAS transporter d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. NE PAS se pencher par-dessus les vitres.**

 Un airbag en train de se gonfler peut causer des abrasions faciales et d'autres blessures si l'occupant est trop près de l'airbag au moment de son déploiement.

 **NE PAS fixer ou placer d'objets sur ou à proximité des airbags. Cela peut affecter le passage de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.**

 Après le déploiement, les composants de l'airbag deviennent très chauds. **NE TOUCHEZ PAS les composants liés à l'airbag. Cela peut causer des brûlures ou des blessures graves.**

 **NE PAS frapper ou heurter l'endroit où se trouvent les airbags ou les pièces connexes, afin d'éviter un déploiement accidentel des airbags, qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.**

En cas de collision, l'unité de commande des airbags surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement de l'airbag est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

Les airbags latéraux et les airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact, en cas de collision latérale grave.

Sièges et Dispositifs

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou latéraux mineurs, ou si le véhicule se renverse ; ils ne fonctionneront pas non plus en cas de freinage violent.
- Le déploiement et la rétraction des airbags frontaux et latéraux s'effectuent très rapidement et ne protègent pas contre les effets des impacts secondaires qui peuvent se produire.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas une indication d'un dysfonctionnement, cependant, la poudre peut provoquer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela procure un effet d'amortissement progressif pour l'occupant et garantit également que la vision avant du conducteur n'est pas obscurcie.

Airbag Avant



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, MORT ou BLESSURE GRAVE à l'ENFANT peut se produire. Reportez-vous à la section « Désactivation de l'Airbag Passager ».



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps en contact avec, ou à proximité d'un airbag avant.



Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très irrégulières peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

Les airbags sont conçus pour se déployer en cas de chocs graves. Les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.
- Conditions susceptibles d'endommager gravement le châssis, comme une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

Sièges et Dispositifs

Airbags Latéraux de Siège



*La fabrication et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez **NE PAS** monter les housses de siège qui peuvent affecter le déploiement des airbags latéraux.*

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral concerné se déploie (uniquement le côté concerné).

- L'airbag se déploiera en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Airbags de Protection contre les Chocs Latéraux au niveau de la Tête

En cas de choc latéral grave, l'airbag rideau latéral concerné se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag rideau latéral se déploie en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Conditions dans Lesquelles les Airbags ne se déploieront Pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer ; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des coussins gonflables ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbag Avant

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont énumérés ci-dessous :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas solide, comme un lampadaire ou des barrières centrales).
- La zone d'impact est haute (collision avec le hayon d'un camion).
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.

Sièges et Dispositifs

- Le véhicule se retourne.
- Collision avant en angle avec des barres de protection.

Airbags Latéraux de Siège et Airbags de Protection contre les Chocs Latéraux au niveau de la Tête

Dans certaines conditions, les airbags de siège et les airbags latéraux de tête peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont énumérés ci-dessous :

- Les impacts latéraux à certains angles.
- Les chocs latéraux légers, comme ceux d'une moto.
- Les impacts qui ne sont pas centrés sur le côté du véhicule, soit trop loin vers le compartiment avant ou l'espace de chargement.
- Le véhicule se retourne.
- Collision avant en angle avec des barres de protection.
- L'impact angulaire n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas solide, comme un lampadaire ou des barrières centrales).
- Le choc n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, à l'arrêt ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

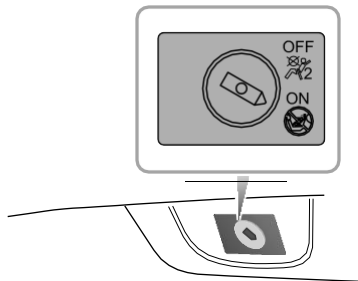
Désactivation de l'Airbag Passager



L'airbag passager ne doit être désactivé que lorsqu'un siège d'enfant orienté vers l'arrière est installé dans le siège du passager avant.



Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, assurez-vous que l'airbag est allumé.



Sièges et Dispositifs

L'interrupteur de désactivation de l'airbag passager est situé à l'intérieur de la boîte à gants. Insérez la clé et tournez l'interrupteur en position marche ou arrêt pour activer ou désactiver l'airbag passager.



Le témoin d'état de l'airbag du passager est situé dans le montage des feux intérieurs montés sur le toit. La forme du montage du feu varie en fonction de la configuration du véhicule.


Lorsque l'interrupteur est mis en position OFF, le témoin OFF (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le montage du feu) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est désactivé.


Lorsque l'interrupteur est mis en position ON, le témoin ON (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le montage du feu) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est activé.


Sièges et Dispositifs


Révision et Remplacement des Airbags

Informations de Révision

 **NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.**

 **Il est interdit de modifier la structure du véhicule. Cela peut affecter le fonctionnement normal de l'appareil SRS.**

 **NE PAS laisser ces zones être inondées de liquide et NE PAS utiliser de l'essence, du détergent, crème pour meubles ou cirages.**


 **Si de l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, contactez un Réparateur Agréé MG immédiatement.**

Si le témoin lumineux de l'airbag ne s'allume pas, reste allumé, ou si l'avant ou le côté du véhicule est endommagé, ou si les couvercles d'airbag présentent des signes de détérioration, contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

- Le retrait ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur Agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur Agréé MG. La page appropriée du Portefeuille de Services doit être signée et tamponnée une fois le travail achevé.

Remplacement des Pièces du Système d'Airbags

 **Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent endommager le système SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après dommages et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, en cas de seconde collision, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire la mort. Pour garantir le bon fonctionnement du SRS après une collision, veuillez vous rendre chez un Réparateur Agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.**

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces SRS. Veuillez vous adresser à un Réparateur Agréé MG pour le remplacement.

Mise au Rebut des Airbags

Lorsque votre véhicule est vendu, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement de tout composant du SRS.

Si le véhicule est mis au rebut, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels, par conséquent, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un certain environnement par une agence professionnelle ou un Réparateur Agréé MG.

Sièges et Dispositifs

Dispositifs de Retenue pour Enfants

Instructions de Sécurité Importantes concernant l'Utilisation des Dispositifs de Retenue pour Enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour nourrisson.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfants conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 Vérifiez les marquages sur le dispositif de retenue pour enfants.

Il existe un certain nombre de systèmes de retenue pour enfants de différents types et spécifications. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et que tout dispositif de retenue pour enfants soit correctement fixé au véhicule. Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort ou des blessures graves pour l'enfant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent boucler leur ceinture de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- MG recommande vivement que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le dispositif de retenue pour enfants approprié installé sur le siège arrière.
- Un seul enfant peut être transporté dans un même dispositif de retenue.
- Ne mettez pas l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé en position lorsque vous installez un siège d'enfant ou un dispositif de retenue.
- Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant ; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège avant, vous devrez peut-être retirer son appui-tête.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Les modes d'utilisation des ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la

Sièges et Dispositifs

ceinture de sécurité Vous devez respecter les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.

- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement installés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et Instructions sur l'Utilisation du Dispositif de Retenue pour Enfants sur le Siège du Passager Avant



! *N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, MORT ou BLESSURE GRAVE à l'ENFANT peut se produire.*

! *Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, utilisez la clé pour désactiver la fonction d'airbag du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de mort.*

! *Une fois le dispositif de retenue pour enfant retiré du siège du passager avant, utilisez la clé pour réactiver l'airbag du passager avant.*

! *Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.*

! *Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.*

Sièges et Dispositifs

Veillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements ci-dessus.

Sécurité des Enfants et Airbags Latéraux



Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags peuvent se déployer, il y a risque de blessure grave.



Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant doivent être utilisés.



NE PAS placer d'objets dans les zones où les airbags peuvent se déployer, il y a un risque des blessures graves.

En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très forte force d'expansion est générée si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets se trouvant dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent causer des blessures.

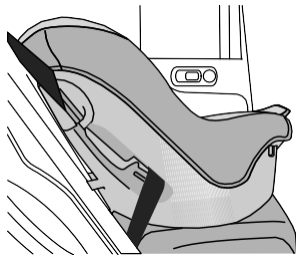
Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant est utilisé pour attacher correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag puisse se déployer sans entrave, et ainsi fournir une meilleure protection.

Sièges et Dispositifs

Groupes des Dispositifs de Retenue pour Enfants

Sécurisé par des Ceintures Diagonales à 3 Points d'Ancrage

! Veuillez **NE PAS** placer le dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, cela pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un dispositif de retenue pour enfants ou un dispositif de sécurité, et fixées par des ceintures de sécurité diagonales à 3 points.

Systèmes de Retenue pour Enfants ISOFIX

! Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés uniquement avec les systèmes ISOFIX.

! Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas ils ne doivent en aucun cas être utilisés comme ceintures de sécurité pour adultes, faisceau ou pour attacher d'autres articles ou équipements au véhicule.

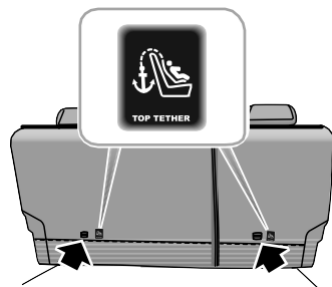
Note : Lors de l'installation et de l'utilisation de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.

Note : Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image suivante), qui est conçue pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.

Sièges et Dispositifs



- 1 Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés pour véhicule aux supports de montage.
- 2 Lors de l'utilisation des supports de fixation ISOFIX pour le montage du siège, des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX peuvent être utilisés.



- 3 Pour fixer la sangle d'attache supérieure du système de retenue pour enfants, faites passer la sangle d'attache sous l'appui-tête et fixez-la au crochet d'ancrage, en veillant à ne pas tordre la sangle. Si vous n'utilisez pas les ancrages inférieurs ISOFIX, en utilisant la ceinture de sécurité, complétez l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Note : Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés et montés sur le siège, il faut utiliser le Top-tether.

Sièges et Dispositifs

- 4 Après l'installation, appliquer une force appropriée pour s'assurer que le dispositif de retenue est bien fixé.

Sièges et Dispositifs

Positions de Retenue Approuvées pour Enfants

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfants conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 Vérifiez les marquages sur le dispositif de retenue pour enfants.

Positions Approuvées du Dispositif de Retenue pour Enfants (pour les Dispositifs de Retenue pour Enfants non ISOFIX)

Groupe de Masse	Positions Assises			
	Passager Avant		Extérieur Arrière	Milieu Arrière
	Avec l'Interrupteur d'Arrêt de l'Airbag du Passager avant			
	Airbag en MARCHE	Airbag en ARRÊT		
Groupe 0 (moins de 10 kg)	X	U	U	U
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	X	U	U	U
Groupe I (9 ~ 18 kg)	X	U	U	U
Groupe II (15 ~ 25 kg)	X	U	U	U
Groupe III (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U

NB : Description des lettres dans le tableau :

U = Convient aux systèmes universels de retenue pour enfants homologués pour ce groupe de masse ;

X = Position du siège ne convenant pas aux systèmes de retenue pour enfant de ce groupe de masse.

Sièges et Dispositifs

Positions Approuvées du Dispositif de Retenue pour Enfants (pour les Dispositifs de Retenue pour Enfants ISOFIX)

Positions Assises		Catégories de groupes de masse			
		Groupe 0	Groupe 0+	Groupe I	
		Orienté vers l'Arrière		Orienté vers l'Avant	Orienté vers l'Arrière
		Jusqu'à 29 lb (13 kg)		20– 40 lb(9~ 18 kg)	
Siège du Passager Avant	Classe de Taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de Siège				
ISOFIX pour les Sièges Extérieurs Arrière	Classe de Taille	C, D, E ₁	A, B, B ₁	C, D ₁	
	Type de Siège	IL ₂	IL ₂ , IUF ₃	IL ₂	
Siège Central Arrière	Classe de Taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de Siège				

NB : IL Convient à certains systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandations de véhicules des fournisseurs de systèmes de retenue pour enfants ;

IUF Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvée pour une utilisation dans ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX ;

1. La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de sièges pour enfants universels et semi-universels est définie par les lettres majuscules A~

G. Ces lettres d'identification sont affichées sur le siège enfant ISOFIX ;

Sièges et Dispositifs

2. Au moment de la publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX du groupe 0+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe ;
3. Au moment de la publication, le siège enfant ISOFIX du groupe I recommandé est le Britax Romer Duo.

NB : Au moment de la publication, le siège enfant ISOFIX du groupe II-III recommandé est le KidFix II XP SICT.

Tableau des Sièges pour Enfants de Taille I

Le tableau donne une recommandation sur les sièges pour enfants de taille I qui conviennent à tel ou tel endroit, et pour quelle taille d'enfant.

Le siège enfant doit être homologué conformément au règlement R129 de l'ONU.

Type de siège pour enfant	Siège du passager avant	Sièges extérieurs arrière	Siège Central Arrière
Systèmes de retenue pour enfants de Taille-I	X	I-U	X

NB : I-U Convient pour une utilisation avec des systèmes de retenue pour enfants de taille-I faisant face à l'avant et à l'arrière. X Ne convient pas à une utilisation avec des systèmes de retenue de taille-I.

Sièges et Dispositifs

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe 0/0+

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de mort la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée conviennent le mieux aux enfants pesant moins de 10 kg (normalement pour les enfants de moins de 9 mois) ou moins de 13 kg (normalement pour les enfants de moins de 24 mois).

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe I

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants vers l'arrière/vers l'avant sont les plus adaptés aux nourrissons dont le poids est de 9~18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans).

Sièges et Dispositifs

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe II

! La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie abdominale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un dispositif de retenue pour enfant et d'une ceinture de sécurité diagonale à 3 points d'ancrage est la plus adaptée pour les enfants dont le poids est de 15~25 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 3 ans et moins de 7 ans).

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe III

! La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie abdominale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un siège d'appoint pour enfant et d'une ceinture de sécurité diagonale à 3 points du véhicule est la plus appropriée pour les enfants dont le poids est de 22 ~ 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 (normalement pour ceux qui ont environ 7 ans ou ceux qui sont plus âgés que 7 ans).

Démarrage et Conduite

- 148 Clés
- 151 Serrures à l'Épreuve des Enfants
- 152 Système d'Alarme
- 158 Démarrage et Arrêt du Système d'Alimentation
- 162 Système de Commande de l'Alerte aux Piétons
- 163 Conduite Économique et Environnementale
- 166 Charge et Décharge Exigences
- 185 Transmission à Entraînement Électrique
- 194 Système de Freinage
- 205 Système de Contrôle de Vitesse Adaptatif
- 214 Système d'Aide au Stationnement
- 217 Système d'Assistance à la Conduite Arrière *
- 223 Système de Surveillance de la Pression des Pneus (TPMS)
- 224 Système d'Assistance à la Conduite
- 240 Transport de Charges

Démarrage et Conduite

Clés

Aperçu



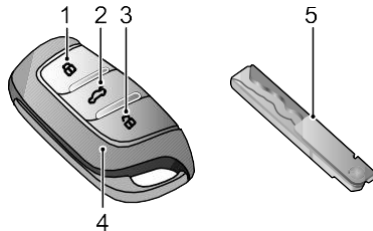
Gardez la clé de rechange dans un endroit sûr - pas dans le véhicule !



La clé intelligente contient des composants électroniques délicats et doit être protégée contre les chocs et les dommages causés par l'eau, les températures et l'humidité élevées, la lumière directe du soleil et les effets des solvants, des cires et des nettoyeurs abrasifs.

Votre véhicule est fourni avec deux clés intelligentes, chacune contient une lame de clé mécanique de secours, qui actionne la serrure mécanique de la porte du conducteur. Les clés intelligentes fournies sont programmées pour le système de sécurité de la voiture. Toute clé qui n'est pas programmée pour la voiture ne pourra pas faire fonctionner la fonction d'entrée sans clé ou le système d'immobilisation du véhicule.

Clé Intelligente



- 1 Bouton de Verrouillage
- 2 Bouton du Hayon
- 3 Bouton de déverrouillage
- 4 Clé Intelligente
- 5 Clé Mécanique

La clé intelligente ne fonctionne que dans une certaine plage. Sa plage de fonctionnement est parfois influencée par l'état de la batterie principale et par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre véhicule à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier à nouveau si le véhicule est bien verrouillé.

Démarrage et Conduite

Si votre clé est perdue, volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur Agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur Agréé MG peut la réactiver.

Note : *Toute clé fabriquée indépendamment en dehors du réseau de Réparateurs Agréés MG risque de ne pas faire démarrer le moteur et d'affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un Réparateur Agréé MG.*

Note : *La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement, car elle nécessite une programmation sur le véhicule par le Réparateur Agréé MG.*

Note : *Lorsque vous utilisez votre véhicule avec la clé intelligente, évitez de la placer à proximité d'appareils présentant de fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pourrait être affecté.*

Remplacement de la Pile

Veillez utiliser le guide illustré pour remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se présente :

- La plage de fonctions de verrouillage/déverrouillage de la clé intelligente est réduite ;
- Le témoin lumineux d'immobilisation du moteur sur le tableau de bord clignote.

A



B



C



D



I Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la garniture décorative.

Démarrage et Conduite

- 2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.
- 3 À l'aide d'un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans le côté de la clé (C), retirez délicatement le couvercle de la batterie et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).
- 4 Retirez la pile du logement.
- 5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

Note : *Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte (côté « + » vers le bas).*

Note : *Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032*

- 6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en veillant à ce que l'espace autour du couvercle soit régulier.
- 7 Remettez la clé mécanique en place, et fermez la garniture décorative.
- 8 Démarrez le moteur pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

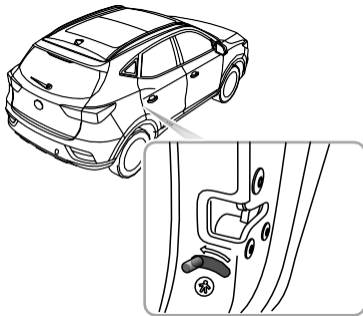
IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Serrures de Sécurité pour Enfants



Ne laissez JAMAIS les enfants sans surveillance dans le véhicule.



- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la serrure de sécurité pour enfants.

Lorsque la serrure à l'épreuve des enfants est verrouillée, la portière arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte de l'intérieur de la voiture, mais peut l'être de l'extérieur.

Les étapes pour activer ou désactiver les serrures de sécurité enfants sont les suivantes :

- Ouvrez la portière arrière du côté correspondant, déplacez le levier de la sécurité enfant en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour engager la serrure à l'épreuve des enfants ;

Système d'Alarme

Votre voiture est équipée d'une alarme électronique antivol et d'un système d'immobilisation électrique. Pour garantir une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce chapitre afin de bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Immobilisation Électrique

L'immobilisation électrique est conçue pour protéger le véhicule contre le vol. Le système d'immobilisation électrique ne peut être désactivé que pour démarrer la voiture à l'aide de la clé assortie.

Appuyez sur le bouton START STOP du tableau de bord, dès qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, le système d'immobilisation sera automatiquement désactivé.

Si le centre de messages affiche « Smart Key Not Detected » ou « Put Key Into Back-up Position » ou si le témoin lumineux du système d'immobilisation électrique s'allume, veuillez placer la clé intelligente au bas du porte-gobelet de la console centrale (reportez-vous à la « Procédure de Démarrage Alternative » dans la section « Démarrage et Arrêt du Système Électrique »), ou essayez d'utiliser la clé de secours. Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, veuillez contacter le Réparateur Agréé MG.

Système Antivol de la Carrosserie

Verrouillage et Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les témoins lumineux clignotent trois fois ; lorsqu'il est déverrouillé, les témoins lumineux clignotent une fois.

Fonctionnement du Système de Verrouillage des portières (Clé)

Verrouillage par Clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller : appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé pour verrouiller la voiture après avoir fermé les portières, le capot et le hayon.
- Utilisation de la clé mécanique pour verrouiller : actionnez partiellement la poignée d'ouverture de la portière, à l'aide d'un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de la portière, insérez la clé dans la serrure de la portière du conducteur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par Clé

- Utilisation de la télécommande pour déverrouiller : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.
- Utilisation de la clé mécanique pour déverrouiller : actionnez partiellement la poignée d'ouverture de la portière à l'aide d'une

Démarrage et Conduite

lame plate appropriée, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de la portière du conducteur, insérez la clé dans la serrure de la portière du conducteur et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la voiture.

Trouver Ma Voiture

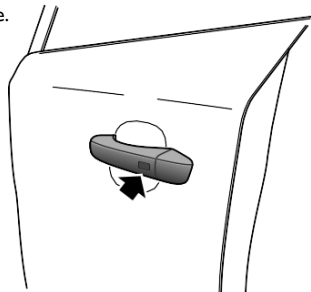
Après avoir laissé le véhicule verrouillé pendant quelques minutes, en appuyant à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande, la fonction Find My, Car sera activée. Cette fonction permet d'identifier la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. Une nouvelle pression sur le bouton de verrouillage du combiné interrompt cette opération. Une pression sur le bouton de déverrouillage annulera cette opération. Cette fonction peut être réglée sur l'écran de divertissement.

NB : Si le système d'alimentation du véhicule n'est pas mis sur la position ACCION/READY dans les 15 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, l'alarme d'immobilisation se déclenchera.

Note : Si aucun panneau n'est ouvert dans les quelques secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.

Fonctionnement du Système de Verrouillage des portières (Sans Clé)

Le système d'entrée sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portières et le hayon pour autant que vous ayez la clé intelligente et que vous vous approchiez de la voiture.



IMPORTANT

La clé intelligente doit se trouver à moins de 1,5 mètre du véhicule pour que le système sans clé fonctionne correctement

Démarrage et Conduite

Verrouillage Sans clé

Après avoir mis l'interrupteur START/STOP en position OFF et être sorti de la voiture, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de portière avant de vous éloigner de la voiture pour verrouiller toutes les portières et le hayon (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé). Notez que cela activera également l'alarme et immobilisera le véhicule.

Déverrouillage Sans Clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la portière avant pour déverrouiller la voiture, puis tirez la poignée pour ouvrir la portière.

NB : Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de portière, mais que vous n'effectuez aucune autre action, après 30 secondes, le véhicule se reverrouillera automatiquement pour rester sécurisé.

IMPORTANT

Une fois la portière verrouillée à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton situé sur la poignée de la portière pour déverrouiller la voiture. S'il n'est pas possible de déverrouiller ou de verrouiller la voiture normalement, adressez-vous à un Réparateur Agréé MG.

Mauvais Verrouillage

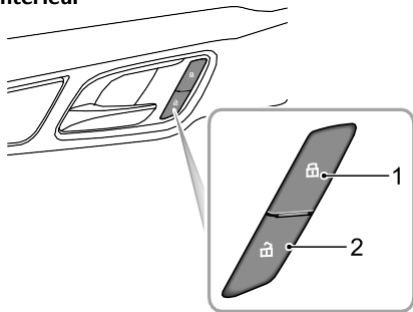
Si la portière du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou si l'interrupteur START/STOP n'a pas été mis sur OFF, le klaxon de véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portières ne se verrouillera, le système d'alarme ne sera pas armé.

Si la portière du conducteur est fermée, la portière du passager, le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, le klaxon retentit une fois pour indiquer un mauvais verrouillage lorsque la voiture subit une opération de verrouillage. Toutefois, les attributs d'« armement partiel » du système de sécurité permettront d'armer la plus grande partie possible du système (toutes les portières entièrement fermées, les ouvertures du capot ou du hayon seront protégées, mais pas une portière ouverte !) L'indicateur d'alarme clignotera. Dès que la baie est fermée, le système revient automatiquement à l'état armé.

Alarme Sonore Anti-vo

Si l'alarme antivol a été déclenchée, l'avertisseur sonore de la voiture retentira en continu. Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLER de la clé, l'alarme antivol sera désactivée.

Interrupteur de Verrouillage et Déverrouillage Intérieur



- 1 Interrupteur de Verrouillage
- 2 Interrupteur de Déverrouillage

Lorsque le système d'alarme antivol ne fonctionne pas, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage (1) pour verrouiller toutes les portières ; appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portières.

Note : Si le système d'alarme antivol est activé, le fait d'appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage ne permettra pas de verrouiller/déverrouiller les portières, mais déclenchera le système d'alarme.

Si les portières, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur. Le témoin jaune de l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Si un défaut de verrouillage est causé par une portière autre que celle du conducteur, le hayon ou le capot, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur. Le témoin jaune de l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Démarrage et Conduite

Poignées de Portière Intérieures

Utilisez la poignée intérieure de la portière pour ouvrir la portière :

- 1 Tirez la poignée intérieure de la portière une fois pour déverrouiller la portière.
- 2 Tirez à nouveau la poignée intérieure de la portière pour ouvrir la portière.

Verrouillage de Vitesse

Toutes les portières seront automatiquement verrouillées lorsque la vitesse de la route dépasse 15 km/h (10 mph).

Déverrouillage Automatique

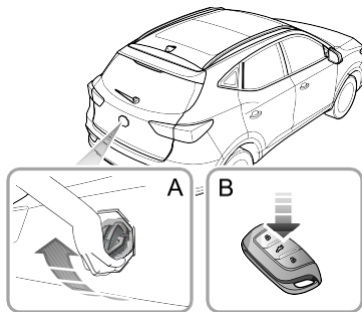
Lorsque l'interrupteur START/STOP est mis sur la position OFF, toutes les portières seront déverrouillées automatiquement.

Hayon



Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type de cargaison chargé, veillez à fermer toutes les vitres pendant la conduite, à sélectionner le mode de distribution frontale de la climatisation et à régler le diffuseur à la vitesse maximale, de manière à réduire les gaz d'échappement entrant dans le véhicule.

Mode d'Ouverture du Hayon



Démarrage et Conduite

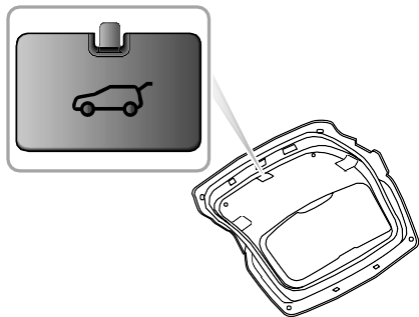
Le hayon peut être ouvert en utilisant les 2 méthodes suivantes :

- 1 Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé appariée apparaît dans un rayon d'un mètre autour du hayon, ouvrez directement le hayon en retournant l'emblème sur le hayon (Figure A).
- 2 Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position OFF, appuyez sur le bouton de relâchement de la télécommande (figure B) pendant plus de 2 secondes pour ouvrir le hayon.

Ouverture d'Urgence du Hayon

L'accès au dispositif de déverrouillage d'urgence du hayon est situé au centre de la garniture du hayon.

Rabattez le siège arrière pour y accéder, retirez le bouchon d'obturation et tournez le bouton d'ouverture d'urgence dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le hayon de l'intérieur.



Démarrage et Arrêt du Système d'Alimentation

Interrupteur START STOP



L'interrupteur START STOP sans clé est situé dans la façade à droite de la colonne de direction, c'est un interrupteur de type bouton poussoir. Pour actionner l'interrupteur, la clé intelligente doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Les affichages de l'état opérationnel sont les suivants :

Indicateurs Éteints

Si l'interrupteur n'a pas été actionné et qu'aucun indicateur n'est allumé, le système d'alimentation est hors tension. Les sièges électriques et les rétroviseurs extérieurs électriques restent opérationnels.

Témoin Jaune (RVA)

Si vous appuyez sur le bouton START STOP sans appliquer la pédale de frein alors que le système d'alimentation du véhicule est éteint, le système se met en mode ACC, ce qui allumera le témoin jaune du bouton de l'interrupteur. La position RVA permet le fonctionnement de certains auxiliaires tels que les vitres électriques.

Témoin Vert (MARCHE/PRÊT)

- Lorsqu'il est en mode ACC, une pression sur le bouton START STOP sans que le frein à pied ne soit appliqué place le système en mode ON, le témoin vert s'allumera. Cela permettra aux autres systèmes électriques de fonctionner.
- Si vous appuyez sur le bouton START STOP alors que P est sélectionné et que la pédale de frein est appliquée, le véhicule se mettra en état READY, le témoin vert s'allumera et le mot READY apparaîtra sur l'écran d'information du tableau de bord. Cela indique que tous les systèmes électriques fonctionneront et le véhicule est prêt à être conduit.

Démarrage et Conduite

Note : *Lorsqu'il est à l'état OFF, si le conducteur quitte le véhicule en laissant la clé intelligente à l'intérieur, après la deuxième opération de réouverture de la portière du conducteur, le centre de messages de la batterie d'instruments affichera un message d'avertissement pour indiquer que la clé est toujours dans la voiture.*

Note : *Pour retirer le pommeau de la commande électronique de changement de vitesse de P, le véhicule doit être à l'état ON/READY et la pédale de frein doit être appliquée.*

Si votre voiture est soumise à de forts signaux radio, les systèmes d'entrée et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Veuillez consulter la « Procédure Alternative » de Démarrage.

Mode PRÊT

Réglage du système d'alimentation en mode READY :

- 1 Assurez-vous que toutes les charges électriques inutiles sont éteintes.
- 2 Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

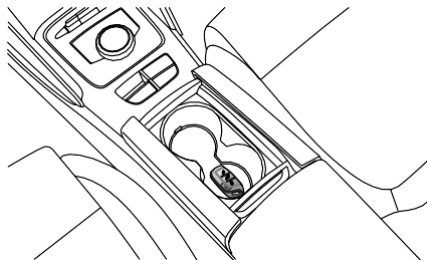
- 3 Assurez-vous que P ou N est sélectionné (si le bouton de commande de changement de vitesse est dans une autre position, le système d'alimentation ne peut pas être mis à l'état ON/READY)
- 4 Appuyez sur la pédale de frein.
- 5 Appuyez sur l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT (ne maintenez pas le bouton enfoncé, relâchez-le immédiatement).

Démarrage et Conduite

IMPORTANT

- Si le véhicule ne passe pas à l'état READY, vérifiez si des indicateurs d'avertissement ou des messages s'affichent dans le centre de messages de la batterie d'instruments. En cas de températures extrêmement basses, veuillez laisser 5 minutes entre les tentatives de mise sous tension, si après 3 tentatives l'état de marche ne peut pas être réglé sur READY, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG ou un service de dépannage.
- Ne laissez pas le système d'alimentation dans un état ACC ou ON/READY pendant de longues périodes, l'utilisation excessive de l'équipement électrique peut conduire à une batterie déchargée.
- Le véhicule est équipé d'un système antivol. Des clés indépendantes peuvent ne pas permettre l'entrée dans le véhicule et la mise sous tension du système. Toute nouvelle clé devra être programmée à l'aide du logiciel du fabricant.
- Votre voiture est équipée de systèmes de commande électronique complexes. Veuillez à ce que tous les autres appareils de transmission radio ou électromagnétiques soient tenus à l'écart des zones de rangement de la clé intelligente et de la console centrale. Ils peuvent provoquer des interférences et des problèmes de fonctionnement. Veuillez consulter la « Procédure Alternative » de Démarrage.

Procédure Alternative de Démarrage



Si le véhicule est situé dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer le véhicule :

- I Placez la clé intelligente au centre du vide-poches du porte-gobelet de la console centrale, avec les boutons vers le haut - comme indiqué sur l'illustration.

Démarrage et Conduite

- 2 Assurez-vous que P ou N est sélectionné, appuyez sur la pédale de frein puis sur l'interrupteur START/STOP pour alimenter le véhicule.

Si le système d'alimentation du véhicule ne peut pas être changé après que la voiture a quitté la zone de fortes interférences radio ou que la pile de la clé intelligente a été remplacée, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

nécessaire que si la batterie de la clé intelligente est très faible ou à plat. Une fois que le véhicule a été retiré de la zone d'interférence radio excessive, les systèmes d'entrée sans clé et de Démarrage Arrêt devraient

- 3 Appuyez sur l'interrupteur START/STOP pour arrêter le système d'alimentation.

Note : *Veuillez observer le témoin lumineux du frein de stationnement et le message affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments confirmant que le frein de stationnement est serré avant de sortir du véhicule.*

Arrêter le Système d'Alimentation Électrique

Réglage du système d'alimentation sur ARRÊT :

- 1 Après avoir immobilisé la voiture, maintenez TOUJOURS la pédale de frein enfoncée.
- 2 À l'aide du bouton de commande électronique du changement de vitesse, sélectionnez (P), ce qui aura pour effet de serrer automatiquement le frein de stationnement - veuillez vérifier que le frein de stationnement est serré.

Système de Contrôle de l'Alerte aux Piétons

Afin d'améliorer la sécurité, votre voiture est équipée d'un Système d'Alerte aux Piétons. Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, le système d'alerte aux piétons commande un haut-parleur pour qu'il émette un signal sonore afin d'attirer l'attention des piétons et des véhicules environnants.

Stratégies de mise en garde

Le haut-parleur sonne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- 1 Le véhicule est PRÊT ;
- 2 Le système d'alerte pour les piétons est sans défaut ;
- 3 Lors de l'accélération, la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h ; lors de la décélération, la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 25 km/h

Démarrage et Conduite

Conduite Économique et Environnementale

En cours d'exécution

Les freins et les pneus ont besoin de temps pour s'adapter et s'ajuster aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers km, évitez autant que possible les freinages brusques.

Conduite Économique

La façon dont vous conduisez votre voiture a une incidence importante sur la durée de vie de la voiture et de la batterie.

Conduire en Douceur

En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Un style de conduite doux permet non seulement d'améliorer les performances de la batterie et de la distance, mais aussi de réduire l'usure des freins et des pneus.

Évitez de Conduire à la Vitesse Maximale

La consommation d'énergie et les niveaux de bruit augmentent considérablement à des vitesses plus élevées.

Conduire de Manière Prévoyante

Évitez les routes encombrées par la circulation ou les embouteillages. Prévoyez les embouteillages le plus tôt possible et gardez une distance suffisante avec la voiture de devant pendant la conduite, et ralentissez à temps. Évitez d'appuyer longuement sur la pédale de frein si vous n'avez pas besoin de freiner, ce qui entraînerait une surchauffe des plaques de friction et une usure prématurée.

Utilisation de l'Équipement Électrique

L'utilisation d'un équipement électrique réduira la puissance disponible de la batterie. S'il est essentiel de maintenir un environnement intérieur confortable, l'utilisation excessive de systèmes tels que la climatisation augmente la consommation d'énergie et réduit l'autonomie du véhicule.

Conduire dans un environnement spécial

Conduire sous la pluie ou la neige



Le freinage d'urgence, l'accélération et le changement de direction sur des routes glissantes constituent des facteurs réduisant la performance et l'adhérence du véhicule.

- En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer et réduire la visibilité (utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence sera réduite, veuillez donc conduire prudemment.
- Réduisez votre vitesse lorsqu'il pleut. Évitez l'aquaplaning (effet d'un film d'eau entre les pneus et la route) qui affecte les performances de direction et de freinage.

Conduire dans l'eau

Évitez de conduire en cas d'inondations après de fortes pluies, cela pourrait endommager gravement le véhicule.

Contrôle et Entretien

Vérifiez Régulièrement la Pression des Pneus

Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur la tenue de route de la voiture.


Ne pas Porter de Charges Inutiles


Le poids supplémentaire des charges inutiles gaspille de l'énergie, en particulier dans des conditions d'arrêt/départ où la voiture doit fréquemment repartir de l'arrêt.


Maintenir un Alignement Correct des Quatre Roues


Maintenez un alignement correct des roues. Évitez les collisions avec le bord du trottoir et réduisez la vitesse sur les surfaces routières irrégulières. Un alignement des roues non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge et la consommation d'énergie.


Exigences de recharge et de déchargement


 Dans des circonstances normales, il est fortement recommandé d'utiliser une méthode de charge lente, d'éviter l'utilisation constante ou régulière de l'appareil de chargeurs rapides.


 Avant d'utiliser un équipement de recharge, veuillez vérifier que les prises, les fiches et les câbles ne sont pas endommagés. Ne PAS utiliser d'équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.


 Il est recommandé que le câble de recharge soit connecté au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la procédure de recharge.

 NE PAS essayer de mettre le système d'alimentation du véhicule sur READY pendant la recharge.


 Une fois la recharge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, remettez les bouchons d'étanchéité, fermez la porte de la borne de recharge. Si nécessaire, vous pouvez alors débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).


 Lorsque vous chargez la voiture par temps de pluie, évitez, dans la mesure du possible, de brancher le chargeur sous une pluie torrentielle ou un orage. Si une quantité de pluie est visible autour des prises de charge, veuillez utiliser un chiffon approprié pour sécher la zone le mieux possible avant de retirer les bouchons étanches et de connecter les câbles de charge.


 NE PAS toucher le connecteur de recharge ou la fiche de recharge lorsque votre main est mouillée.


 NE PAS se tenir dans l'eau ou la neige lors du branchement ou du débranchement du câble de recharge.


Démarrage et Conduite


 Ne PAS essayer de charger l'appareil lorsque le connecteur de recharge et la fiche sont mouillés.


 Conservez toujours le connecteur de recharge et la fiche de recharge dans un état propre et sec. Assurez-vous de conserver le câble de recharge à l'abri de l'eau et de l'humidité.


 Utilisez uniquement le chargeur approprié pour charger le véhicule électrique. L'utilisation d'un autre chargeur ou la configuration d'un connecteur peut entraîner une défaillance.

 Veillez à ne pas faire tomber le connecteur de recharge. Cela pourrait entraîner des dommages.

 **ARRÊTEZ** immédiatement de charger ou de décharger si vous constatez quelque chose d'anormal, comme des étincelles, des flammes ou de la fumée.

 Tenez toujours la poignée du connecteur de recharge ou de la fiche lors du branchement ou du débranchement du câble de recharge. Si vous tirez sur le câble lui-même, vous risquez d'endommager l'appareil (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se débrancher ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

 La recharge ou la décharge de haute tension peuvent provoquer des interférences avec les dispositifs médicaux électroniques. Lorsque vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.

 N'utilisez JAMAIS un jet de lavage à haute puissance directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour de la borne de recharge.

Chargez votre véhicule à la maison

Bien que votre MG ait été fournie avec un kit de recharge à domicile, il est essentiel que vous vérifiez avec un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété peut supporter l'équipement de recharge. Veuillez demander l'avis d'un spécialiste pour vous assurer que votre alimentation et vos circuits électriques actuels sont compatibles avec les exigences de l'équipement de recharge ().

Bornes de recharge lente

Diverses entreprises fourniront et installeront des bornes de recharge à votre propriété, MG insiste pour que seuls des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés soient sollicités - si l'équipement correct n'est pas installé par un professionnel qualifié, cela peut entraîner une surcharge des circuits et un incendie.

Guide de la recharge à domicile

Utilisez UNIQUEMENT des équipements certifiés et approuvés. N'ayez recours qu'à des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez la fiche du câble de la prise du véhicule - s'il est nécessaire d'interrompre la charge de votre véhicule, isoler l'alimentation électrique d'abord, puis débranchez la fiche du véhicule.

Ne laissez JAMAIS de l'eau ou des liquides pénétrer ou contaminer votre chargeur ou les prises de recharge du véhicule.


N'utilisez JAMAIS de bornes de recharge, d'équipements ou de prises endommagés.

Arrêtez immédiatement la recharge si vous voyez quelque chose d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlure ou si vous voyez des étincelles.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de recharge.

Note : La borne de recharge et l'infrastructure d'alimentation doivent être installées et entretenues par du personnel qualifié d'une société d'installation agréée, en utilisant uniquement les matériaux recommandés par celle-ci.

Sensibilisation à la recharge et les affections médicales

 **Les équipements de recharge à haute tension peuvent créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, ce qui peut entraîner des problèmes de fonctionnement avec les dispositifs médicaux électroniques.**

Si vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs cardioverters (ICD), veuillez consulter votre médecin pour savoir si la recharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.

Note : Aucune mise en garde n'est émise concernant les dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas en charge. Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable peuvent conduire ou monter dans le véhicule en toute sécurité.

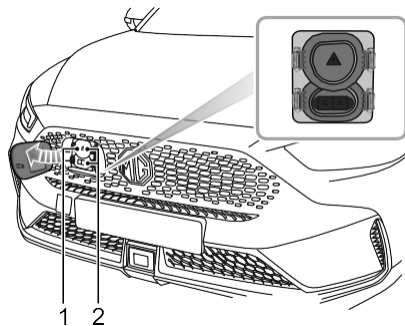
Orifice de recharge

Le port de charge est situé derrière la trappe du port de charge montée dans le pare-chocs avant. Il est intégré au système de verrouillage principal.

Pour ouvrir la trappe, assurez-vous que le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la trappe du port de charge et relâchez-la - la trappe s'ouvrira pour ouvrir les couvercles étanches des prises.

Retirez les couvercles des prises pour révéler l'orifice de charge combiné.

Démarrage et Conduite



- 1 Orifice de recharge lente et rapide - 7 broches -
Fiche de type 2
- 2 Orifice de recharge rapide - 7 broches et 2 broches -
Fiche de type CCS

La fiche supérieure couvre la prise de recharge lente/rapide à 7 broches (1). La fiche inférieure couvre la prise de recharge rapide (2).

NB : Pour pouvoir utiliser la prise du chargeur rapide, il faut retirer les deux couvercles étanches de la fiche.

Après la recharge, remettez en place les couvercles étanches des prises, fermez la porte de l'orifice de recharge, poussez la porte à fond jusqu'à ce que le loquet se verrouille.

Veillez **TOUJOURS** à ce que tout excès d'eau soit éliminé de la zone de l'orifice avant de brancher un dispositif de charge.

Démarrage et Conduite

Verrouillage électronique de l'orifice de recharge

Afin d'éviter que le connecteur de recharge et le câble ne soient déconnectés par inadvertance pendant la recharge, la prise de recharge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

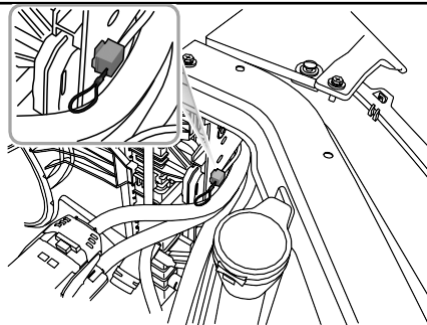
Le verrouillage électronique est activé dès que le véhicule commence à se recharger, et reste dans un état verrouillé jusqu'à ce que la recharge soit terminée ou interrompue.

Lorsque le câble de recharge est connecté, **NE TENTEZ PAS** de retirer la fiche.

Déverrouillage manuel de l'orifice de recharge dans les situations d'urgence

Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrouillage de l'orifice de recharge.

Pour accéder au déverrouillage manuel, soulevez le capot et localisez le câble de libération sur le côté extérieur du capot du radiateur - voir la photo.

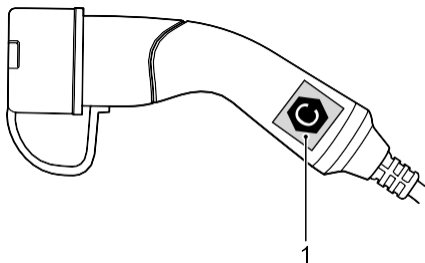


Tirez la poignée du câble de déverrouillage, retirez la fiche du connecteur tout en maintenant la tension sur le câble, ce qui libèrera le dispositif de verrouillage.

Démarrage et Conduite

Étiquette d'Identification de la Charge Électrique

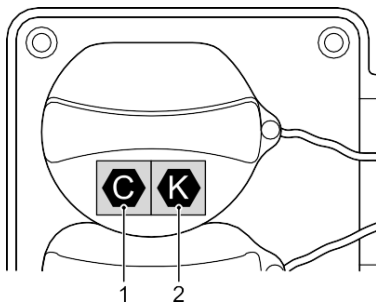
Étiquette d'Identification sur le Kit de Charge Lente



1 étiquette d'identification de charge CA

Note : Les utilisateurs peuvent acheter un kit de charge lente auprès d'un Réparateur Agréé MG.

Étiquettes d'Identification sur le Port de Charge



1 Étiquette d'identification de la charge en courant alternatif

2 Étiquette d'identification de la charge en courant continu



Précautions à prendre pour la charge en courant alternatif ou continu

Après avoir ouvert la trappe du port de charge, vérifiez le symbole d'identification de la charge sur le couvercle de la prise. Vérifiez le symbole d'identification du connecteur de charge sur le chargeur CA ou CC de recharge. Après avoir vérifié que les caractères alphabétiques des symboles d'identification de la charge correspondent, passez à l'étape de charge suivante.

Démarrage et Conduite

Note : Risque de panne, d'incendie ou de blessure, etc., lors de l'utilisation d'un connecteur de charge dont les symboles d'identification ne correspondent pas.

Tableau des symboles de l'étiquette

Type d'Alimentation	Configuration	Type d'Accessoire	Plage de Tension	Identifiant
CA	7P	Connecteur du véhicule et entrée du véhicule	≤480 V	
DC	7P+2P	Connecteur du véhicule et entrée du véhicule	50 V–500V	

d'identification de la charge électrique

Recharge rapide

Note : Veuillez lire attentivement le mode d'emploi de tout équipement avant d'utiliser la station de recharge rapide. Chaque type de chargeur peut utiliser des instructions différentes.

NB : Le câble de la prise de recharge doit être plus court que 30 m.

En cas de doutes, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

Précautions de sécurité pour la recharge rapide

Avant de brancher le chargeur rapide, mettez le système d'alimentation du véhicule hors tension et attendez 10 secondes.

NB : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Démarrage et Conduite

Recharge lente

Note : La réalisation d'une recharge lente complète est le seul moyen pour la batterie haute tension d'atteindre l'état d'équilibre optimal (recharge d'égalisation).

Les chargeurs de batterie haute tension sont disponibles avec différentes puissances de sortie. Les chargeurs dont la puissance est inférieure ou égale à 11 kW sont généralement considérés comme des chargeurs lents, ceux dont la puissance est supérieure à 11 kW sont considérés comme des chargeurs rapides et les chargeurs rapides sont disponibles en sortie CA ou CC. En général, les chargeurs en courant alternatif sont évalués à 43 kW et les chargeurs en courant continu à plus de 50 kW.

Les temps de charge dépendent de la puissance du chargeur.

Pour effectuer une charge lente d'égalisation, il est recommandé que la puissance du chargeur ne dépasse pas 11 kW.

Note : Les chargeurs d'une puissance allant jusqu'à 7 kW sont alimentés par un courant monophasé domestique standard. Tout chargeur d'une puissance supérieure, 11 kW par exemple, nécessitera une alimentation triphasée.

Bornes de Recharge CA

IMPORTANT

Veillez vous assurer que seuls les bornes de recharge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule.

Utilisation d'un dispositif de recharge CA :

- 1 Toutes les bornes sont fermées
- 2 Ouvrez la porte de l'orifice de recharge, retirez le couvercle étanche du connecteur de recharge à 7 broches.
- 3 Branchez le câble de la borne de recharge dans le véhicule. Verrouillez le véhicule.
- 4 À la fin de la charge, coupez l'alimentation, déverrouillez le véhicule et débranchez la fiche du véhicule.
- 5 Assurez-vous que la prise de recharge est exempte de débris, mettez le couvercle étanche de la prise. Fermez la porte de la borne de recharge.

Démarrage et Conduite

Note : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Résidentielle élevée

Pendant le processus de recharge, le système d'alimentation du véhicule doit être éteint. Effectuez la procédure suivante pour recharger le véhicule :

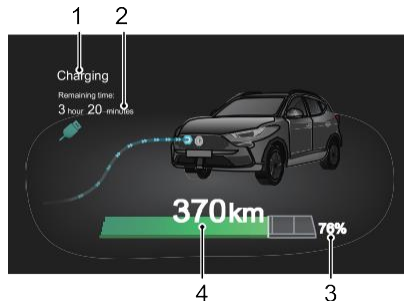
- 1 Toutes les bornes sont fermées
- 2 Ouvrez la porte de l'orifice de recharge, retirez le couvercle étanche du connecteur de recharge à 7 broches. Assurez-vous que l'environnement est propre, sec et exempt de débris.
- 3 Connectez la fiche de charge à 7 broches à la prise du véhicule.
- 4 Branchez la fiche du dispositif de recharge sur le réseau électrique domestique. Verrouillez le véhicule.
- 5 À la fin de la recharge, coupez l'alimentation, déverrouillez le véhicule, débranchez le câble de recharge du véhicule, puis la prise domestique.
- 6 Assurez-vous que la prise de recharge est exempte de débris, mettez le couvercle étanche de la prise. Fermez la porte de la borne de recharge.

Démarrage et Conduite

Note : *Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.*

Informations de recharge

Au début du processus de recharge, les informations suivantes s'affichent dans le centre de messages de la batterie d'instruments.



- 1 État de charge
- 2 Temps de charge
- 3 État de la batterie haute tension.
- 4 Autonomie

Note : Les informations affichées sur la batterie d'instruments peuvent être différentes en fonction de la configuration du véhicule.

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie qu'après un processus de recharge normal, le système de gestion de la batterie entre dans un mode où il tente d'égaliser la charge de chaque élément de la batterie.

Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de messages de la batterie d'instruments affiche « Veuillez Recharger Lentement le Véhicule ». Veuillez vous reporter à la section « Recharge lente » dans la section « Démarrage et conduite ».

En moyenne, il faut au moins 11,5 heures (pack de batteries de type 1, alimentation monophasée), 8,5 heures (pack de batteries de type 1, alimentation triphasée) ou 8,5 heures (pack de batteries de type 2, alimentation monophasée) pour effectuer une charge comprenant la charge d'égalisation.

Note : *Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de recharge. La recharge peut prendre plus de temps lorsque les températures ambiantes sont basses.*

Temps de recharge

Les temps de recharge de la batterie haute tension varient en fonction de nombreux facteurs, notamment : la capacité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et le type d'appareil/la puissance.

Temps de recharge rapide

La puissance des chargeurs rapides varie, mais il faut en moyenne 40 à 60 minutes pour charger la batterie haute tension à 80 % (80 % affiché dans l'IPK) avec un chargeur rapide moyen.

Note : *Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de recharge. La recharge peut durer plus longtemps lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.*

Temps de recharge lente

En moyenne, il faut environ 10,5 heures (pack batterie de type 1, alimentation monophasée), 8 heures (pack batterie de type 1, alimentation triphasée) ou 8 heures (pack batterie de type 2, alimentation monophasée) pour charger la batterie haute tension de l'avertissement de

Démarrage et Conduite

batterie faible à 100 % (la quantité de charge peut être vérifiée à l'aide de la batterie d'instruments).

- À basse température, le temps de recharge sera prolongé.
- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée pendant une longue période, le temps de recharge requis sera prolongé.
- Une charge d'égalisation doit être effectuée avant d'utiliser la voiture après une longue période de stockage ou de non-utilisation. Dans ces cas, le temps de recharge sera prolongé.

Note : Les remarques ci-dessus sur la lenteur de la recharge concernent l'utilisation d'un dispositif de charge en courant alternatif. L'utilisation du dispositif de charge lente à partir une alimentation électrique domestique peut augmenter le temps de charge jusqu'à 3 fois.

Démarrage et Conduite

Temps de Charge Indicatifs pour le Pack de Batteries de Type I

Note : Ces délais sont donnés à titre indicatif.

Recharge rapide		De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 80 %, il faut presque 40 minutes.		
Lente recharge	Résidentiel électricité	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) il faut presque 25 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de message de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de message de la batterie d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 26 heures.	Il faut environ 28 heures pour compléter une charge d'égalisation pour une première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.
	station de recharge CA (puissance monophasé d'environ 7 kW)	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) il faut presque 10,5 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de message de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) et l'égalisation, il faut près de 11,5 heures.	Il faut environ 13,5 heures pour effectuer une charge d'égalisation pour une première utilisation après un stationnement ou un stockage prolongé du véhicule.

Démarrage et Conduite

Lente recharge	station de recharge CA (triphasé monophasé d'environ 11 kW.	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de la charge de la batterie haute tension affichée dans le centre de messages de la batterie d'instruments), il faut presque 8 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) et l'égalisation, il faut près de 8,5 heures.	Il faut environ 9 heures pour effectuer une charge d'égalisation lors de la première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.
----------------	---	---	---	---

Démarrage et Conduite

Temps de Charge Indicatifs pour le Pack de Batteries de Type 2

Note : Ces délais sont donnés à titre indicatif.

Recharge rapide		De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 80 %, il faut presque 40 minutes.		
Recharge lente.	L'électricité résidentielle	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments, il faut près de 16 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 17 heures.	Il faut environ 18 heures pour effectuer une charge d'égalisation lors d'une première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.
	Station de recharge CA (puissance monophasé e d'environ 7 kW)	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100 % la batterie dans le centre de message centre de messages du combiné d'instruments, il faut compter près de 8 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de message du combiné d'instruments) à 100 % (l'état de charge affiché du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 8,5 heures.	Il faut environ 9 heures pour compléter une charge d'égalisation pour la première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant longtemps.

Décharge

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge, qui permet de transformer le courant continu haute tension du pack de batteries haute tension en courant alternatif domestique.

Cette fonction de décharge peut être réalisée en utilisant un kit de décharge.

NB : Les utilisateurs ont la possibilité d'acheter le kit de décharge auprès d'un réparateur agréé par la MG.

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

- 1 Déverrouillez le véhicule et accédez à l'orifice de recharge CA (l'orifice de recharge est également l'orifice de décharge).
- 2 Insérez le connecteur du pistolet de décharge dans la prise de l'orifice de décharge.
- 3 Accédez à l'interface de gestion de l'énergie dans l'écran d'affichage de divertissement, assurez-vous que la puissance de coupure de la décharge est réglée. Après le réglage, cliquez sur le bouton de début de décharge, le verrouillage électronique verrouillera le pistolet de décharge en place et le véhicule entrera en état de décharge. À ce stade, n'essayez pas de retirer le pistolet

de décharge en le forçant, cela endommagerait le mécanisme de verrouillage.

- 4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de la décharge dans l'écran d'affichage de divertissement pour arrêter la décharge, ou arrêter la décharge une fois que la puissance est déchargée jusqu'à la valeur de coupure définie. À ce moment-là, le verrouillage électronique est automatiquement libéré et le pistolet de décharge peut être retiré.
- 5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans l'orifice de recharge, mettez en place le couvercle l'orifice de recharge et fermez la porte de la borne de recharge

Note : Après que le véhicule a commencé à se décharger, si l'affichage du divertissement s'éteint, le véhicule maintient toujours la condition de décharge.

Note : Pendant la décharge, le commutateur START/STOP peut être placé en position « ON » pour vérifier l'état actuel de la puissance et l'autonomie de la batterie haute tension via le tableau de bord.

Note : Pendant le processus de décharge, l'utilisateur peut encore régler le point de coupure de la puissance de décharge.

NB : Pendant le processus de décharge, le véhicule ne peut pas être mis en mode « Prêt »

NB : L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie du véhicule.

IMPORTANT

- Avant de commencer le processus de décharge, vérifiez l'état du connecteur de décharge et du pistolet.
- S'il est nécessaire d'utiliser la fonction de décharge par temps pluvieux, veillez à protéger la zone de l'orifice de décharge et le pistolet de décharge contre l'eau, la pluie ou la neige.
- En cas de phénomènes anormaux tels que des odeurs particulières, des émissions de fumée ou une surchauffe, etc. pendant le processus de décharge, il est impératif que le circuit électrique soit déconnecté immédiatement et l'opération de décharge arrêtée.

Transmission de l'entraînement électrique.

Instructions

Les informations suivantes sont très importantes. Veuillez lire attentivement avant utilisation :

- La transmission de l'entraînement électrique est constituée d'une unité haute tension. **NE TOUCHEZ PAS** aux composants de l'entraînement si vous n'avez pas la formation et les qualifications requises.
- Avant de mettre le système d'alimentation du véhicule sur ON, fermez la portière, assurez-vous que le véhicule est en vitesse P ou N, appuyez sur la pédale de frein et activez le FSE.
- Lorsque le système d'alimentation du véhicule est READY, le frein et le FSE sont toujours maintenus, passer au rapport requis.
- Désactivez le FSE et maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer. Sur une route plate, une fois que la pédale de frein est relâchée, le véhicule peut automatiquement commencer à se déplacer lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.

Commande du changement de vitesse

! **NE PAS appuyer sur le bouton de commande de changement de vitesse pendant la conduite.**

! **Lorsque le véhicule est en mouvement, il est interdit de passer de la vitesse D à la vitesse R ou P, ce qui pourrait endommager sérieusement la transmission électrique ou provoquer un accident.**



Le bouton de commande de changement de vitesse est dans la position intermédiaire de régime permanent, et il y a deux positions instables dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est-à-dire que le bouton de commande de changement de vitesse reviendra à la position intermédiaire de régime permanent une fois relâché.

- P Stationnement

Lorsque le bouton de commande de changement de vitesse est dans cette position, le frein de stationnement électronique a été appliqué. Ne sélectionnez ce rapport que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

NB: Le système de frein de stationnement électronique doit être libéré par le biais du commutateur EPB. Consultez « Frein de stationnement électronique (EPB) » dans la section « Système de freinage ».

Note : Si le système de stationnement électronique ne s'active pas, le véhicule activera la fonction de stationnement de la transmission électrique, l'indicateur de rapport P sur le pommeau de commande de changement de vitesse clignotera. L'actionnement du bouton de commande de changement de vitesse pour sélectionner un autre rapport permet de quitter le stationnement.

Il est possible d'appuyer sur le bouton de commande du changement de vitesse pour sélectionner et engager la fonction P.

Si l'interrupteur START/STOP est actionné pour mettre le véhicule hors tension, la fonction P est automatiquement sélectionnée et engagée.

Si la pédale de frein est relâchée, que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que la portière du conducteur est ouverte, la fonction P sera automatiquement sélectionnée et engagée.

- R Marche arrière

Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez faire marche arrière.

Appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe en marche arrière.

- N Neutre

Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

En stationnement, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stabilisée et relâchez.

Démarrage et Conduite

Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

En marche arrière, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stationnaire et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort reviendra en position centrale et le véhicule passera au point mort.

Lorsque D est sélectionné, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stationnaire et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

- D Conduire

Qui est utilisé pour la conduite normale.

En position de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez.

Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule se met en marche.

En position R ou N, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule se met en marche.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et est resté au point mort pendant plus de 2 secondes. Veuillez appuyer sur la pédale de frein, tourner le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâcher. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort reviendra à une position centrale et le véhicule se mettra en marche.

Pour des raisons de sécurité, appliquez TOUJOURS la pédale de frein lorsque vous passez de la position R à la position D.

Conduire en montée

! Dans les cas où un court arrêt sur une côte est nécessaire comme un embouteillage, **N'APPLIQUEZ PAS** fréquemment la pédale d'accélérateur pour empêcher un « retour en arrière ». Cela pourrait provoquer une surchauffe de la transmission électrique ou même endommager le système.

Démarrage en côte

En cas de démarrage en côte, la fonction d'assistance au démarrage du frein de stationnement électronique (EPB) peut être utilisée pour empêcher le véhicule de reculer. Pour plus de détails sur cette fonction, reportez-vous au paragraphe « Frein de Stationnement Électronique (FSE) » de la section « Système de Freinage ».

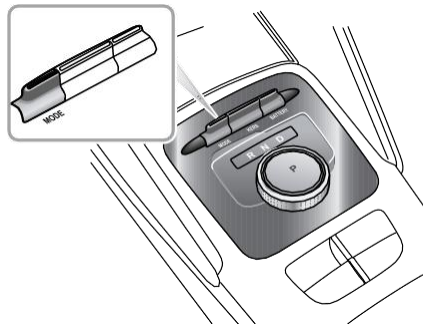
Les modèles équipés de la Commande de Retenue en Côte peuvent utiliser cette fonction pour faciliter les démarrages en côte. Pour plus de détails sur le système de contrôle de la retenue en côte, veuillez vous reporter à la section « Contrôle de la retenue en côte » dans la section « Système de freinage ».

Note : L'aide de ces fonctions ne peut pas défier les lois de la physique. NE conduisez pas le véhicule au-delà de ses limites physiques. La perte de contrôle se produira quand même.

Mode de conduite

! Veuillez éviter de passer d'un Mode de Conduite à l'autre pendant la conduite. Cela peut détourner l'attention du conducteur de l'état de la route et causer un accident.

Dans chacun des différents modes de conduite, le système de commande utilise différentes stratégies de commande pour la commande de la sortie.



Démarrage et Conduite

Le conducteur peut sélectionner trois modes de conduite en actionnant l'interrupteur MODE :

1 Mode ÉCO

Le véhicule est en état de faible consommation d'énergie, ce qui permet une conduite économe en énergie.

2 Mode Normal

Le véhicule est équilibré pour la conduite quotidienne.

3 Mode SPORT

Le mode SPORT vise à fournir plus de puissance pour améliorer les performances.

L'utilisation constante du Mode Sport augmente la consommation d'énergie.

Il est recommandé de choisir le mode Sport lorsque vous conduisez sur des conditions routières particulières, comme des routes de montagne.

Lorsque le mode de conduite est changé, le centre de messages affichera : ECO, NORMAL, SPORT.

Chaque fois que le système d'alimentation du véhicule est mis en marche et que le système est réglé sur READY, le mode de conduite passe par défaut au Mode NORMAL.

La sélection de différents modes de conduite entraînera également la sélection automatique des réglages d'autres systèmes tels que la direction électronique et la climatisation - voir le tableau ci-dessous :

Mode de Conduite	Mode d'alimentation	Mode de direction	Mode de climatisation
ECO	ECO	Urbain	ECO
NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	Sport	État dynamique	Sport

NB : Lorsque le Mode ECO est sélectionné, le climatiseur fonctionnera dans un état de faible consommation d'énergie pour fournir une augmentation de la puissance du véhicule.

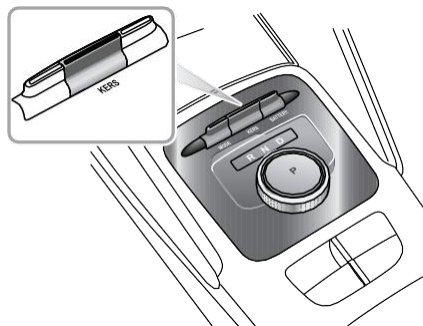
Régénération d'énergie

! *La décélération causée par la régénération d'énergie n'est PAS un substitut à un freinage sûr. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer les manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.*

Lorsque le véhicule est en état de freinage, de dépassement ou de roue libre, la fonction de régénération d'énergie est activée et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans le pack de la batterie haute tension.


L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, par exemple :

- Le rapport N est sélectionné (Pendant la conduite, ne faites pas de roue libre en rapport N) ;
- Pendant l'intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction) ;
- Le pack de la batterie haute tension est entièrement chargé ;
- La température du pack de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.



Le conducteur peut sélectionner trois niveaux de régénération d'énergie en actionnant l'interrupteur KERS :

1 Lourd

Niveau lourd : L'énergie maximale est régénérée, le véhicule présente des distances de roue libre plus courtes et une forte sensation de résistance à l'avancement ou de freinage du moteur. Le centre de messages affiche .

2 Modéré

Niveau Modéré : Une énergie modérée est régénérée.
Le centre de messages affiche ②.

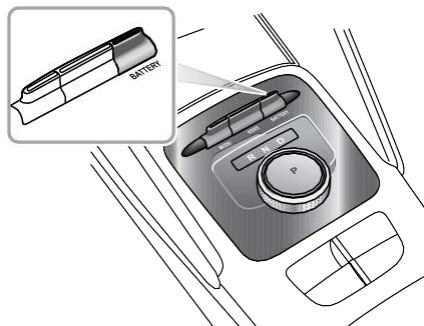
3 Éclairage

Niveau léger : Un minimum d'énergie est régénéré, le véhicule présente des distances de marche en roue libre plus longues et aucune sensation significative de résistance à l'avancement ou de frein moteur. Le centre de messages affiche ①.

Chaque fois que le système d'alimentation du véhicule est mis en marche et que le système est réglé sur READY, le niveau de régénération d'énergie est réglé par défaut sur le Niveau Lourd.

Note : Il est recommandé de choisir les niveaux *Light* ou *Moderate* sur les surfaces à faible niveau d'adhérence (par exemple, les routes verglacées).

Gestion de l'Énergie



Le conducteur peut actionner l'interrupteur de la BATTERY pour afficher l'interface de gestion de l'énergie dans le système d'infodivertissement.

Mode Protection



Lorsque vous gardez le véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est stationné en toute sécurité et que tous les règlements de circulation sont respectés.

Protection contre la Surchauffe du Moteur pour la Transmission de l'Entraînement Électrique

La transmission de l'entraînement électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, des montées abruptes continues à long terme et une surcharge de la transmission de l'entraînement électrique. Afin d'éviter d'endommager le moteur, le système exécutera une fonction de protection contre la surchauffe, le message d'avertissement « Surchauffe du Moteur » s'affiche.

Dans ce cas, gardez votre véhicule en toute sécurité ou, tout en maintenant une faible charge, continuez à conduire votre véhicule à une vitesse constante pour refroidir le moteur. Ce n'est que lorsque la température du moteur a diminué et que le message d'avertissement a disparu que le véhicule peut être conduit normalement.

Si la transmission d'entraînement électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que le message d'avertissement n'a pas disparu, veuillez garer le véhicule en toute sécurité et vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG. Sinon, cela pourrait sérieusement endommager la transmission de l'entraînement électrique.



IMPORTANT

Lorsque le moteur de la transmission électrique est sous protection contre la surchauffe, afin d'éviter d'endommager le moteur, la puissance du véhicule sera limitée (le centre de messages affichera « Puissance Limitée, Limitation de la Vitesse », et le témoin lumineux s'allumera). Après une décélération, les avertissements disparaîtront lorsque la température du moteur revient à la normale.



Défaillance du moteur de la transmission de l'entraînement électrique.

Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance de la transmission électrique, le message d'avertissement « Défaut du Moteur, Consultez le Manuel » s'affichera simultanément. Veuillez vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG.

Défaut du Système de Stationnement de la Transmission de l'Entraînement Électrique

Si un défaut ou une défaillance est détecté dans l'unité de commande électrique du moteur de stationnement, le témoin lumineux  s'allumera et le message d'avertissement « Défaut du Système de Stationnement, Consultez le Manuel » s'affichera simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaîtra, mais le témoin lumineux  restera allumé, veuillez-vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG.



Défaut de Transmission de l'Entraînement Électrique

Dans certains cas, lorsqu'un défaut ou une défaillance est détecté, le témoin lumineux  s'allumera en jaune ou en rouge en fonction des différents défauts, et le message d'avertissement « Défaut du Système de Commande du Véhicule, Veuillez demander de l'aide à la Station Service! » ou « Défaut du Système de Commande du Véhicule, Veuillez conduire prudemment! » s'affichera simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaîtra, mais le témoin lumineux  restera allumé.

Dans certains cas, la transmission électrique

passera en Mode Limp et ne fonctionnera qu'à certaines vitesses, veuillez-vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG.

Dysfonctionnement Fonctionnel Grave

Dans certains cas, lorsqu'un défaut ou une défaillance grave est détecté dans la transmission de l'entraînement électrique, le témoin lumineux  s'allumera en rouge et le message d'avertissement « Défaut du Système de Commande du Véhicule, Veuillez-vous Arrêter en toute Sécurité! » s'affichera simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaîtra, mais le témoin lumineux  restera allumé. Pour protéger la transmission de l'entraînement électrique, le système d'alimentation isolera la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG immédiatement

Dans certains cas, lorsqu'un défaut ou une défaillance grave est détecté dans le système de changement de vitesse, le centre de messages affichera « EP ». Pour des raisons de sécurité, si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse prédéfinie, le système d'alimentation isolera la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit, veuillez vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG.

Système de freinage

La course libre de la pédale de frein est de 0-30 mm.

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Le SCS (Système de Contrôle de la Stabilité) comprend une fonction de Balayage des Disques de Frein qui est activée lorsque les essuie-glaces du pare-brise sont utilisés. Cependant, gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein dans les conditions où les essuie-glaces ne sont pas utilisés.

Le système de freinage est assisté par un servomoteur, il faut toujours faire attention aux points suivants pendant l'utilisation :

- La fonction de servo-assistance dépend de la dépression, qui n'est produite que lorsque le système d'alimentation du véhicule est allumé ou READY. Ne laissez JAMAIS la voiture rouler en roue libre lorsque le système d'alimentation du véhicule est désactivé.
- La dépression nécessaire au fonctionnement du système est fournie par une pompe à vide électrique. NE PAS pomper continuellement la pédale de frein cela pourrait affecter l'efficacité de la pompe à vide, le système de freinage pourrait être incapable de fournir une assistance au freinage suffisante et la vitesse du véhicule serait limitée.

Si cette situation se produit ou si elle est inévitable, lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, veuillez vous ranger et permettre à la pompe à vide électrique de refroidir pendant un moment. Veuillez remettre le véhicule sous tension, pour revenir à la normale.

- Si le message « Défaut du Système de Vide » s'affiche sur la batterie d'instruments, arrêtez la voiture aussi rapidement que les conditions de circulation le permettent et contactez un Réparateur Agréé MG dès que possible. À ce moment-là, le système de freinage peut être incapable de fournir une force de freinage suffisante, NE conduisez PAS le véhicule.
- L'efficacité du servofrein peut être affectée par de nombreuses conditions, telles que la variation de la pression atmosphérique due aux différences d'altitude. Dans ces conditions, une force supplémentaire est nécessaire pour actionner la pédale de frein et arrêter la voiture.

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)


Votre voiture est équipée d'un Répartiteur Électronique de Force de Freinage qui, afin de maintenir l'efficacité du freinage, répartit les forces de freinage entre les roues avant et arrière, dans toutes les conditions de charge.


Assistance au freinage électronique (EBA)

Démarrage et Conduite

Votre voiture est équipée de l'Assistance Électronique au Freinage, qui réagit à la vitesse à laquelle la pédale de frein est actionnée appliqué. Si, dans une situation d'urgence, les freins sont actionnés plus rapidement que les limites fixées par le système, l'ABS est appliqué à pleine puissance afin d'immobiliser la voiture sur la distance la plus courte possible distance la plus courte possible.

Système de freinage antiblocage (ABS)

 **Lorsque vous roulez à grande vitesse ou qu'il y a un danger d'aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques de l'arrêt de la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il incombe au conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.**

 **NE PAS pomper la pédale de frein à tout moment cela interromprait le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.**

L'ABS peut empêcher le blocage des roues lors du freinage, ce qui permet au conducteur de conserver le contrôle de la direction de la voiture.

Dans des conditions de freinage normales, l'ABS ne sera pas activé. Cependant, lorsque la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABS entrera automatiquement en action. Ce phénomène est reconnaissable par une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

En cas de situation d'urgence, le conducteur doit appliquer un effort de freinage maximal pour activer l'ABS, même si la surface de la route est glissante.

Note : Sur des surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, les véhicules équipés de l'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux qui n'en sont pas équipés. En effet, l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces molles consiste à former un coin de matériau devant (ou sur le côté, si l'on dirige) l'aire de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter en cas de freinage ou à changer de direction en cas de braquage.

IMPORTANT

L'ABS ne peut pas compenser de manière fiable les erreurs de manipulation ou le manque d'expérience du conducteur.

Démarrage et Conduite

Contrôle de la Retenue en Côte (HHC)



HHC a des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et les pentes raides.



NE PAS sortir du véhicule avec seulement le HHC, car cela peut entraîner un accident grave quand HHC se relâchera.



L'application ferme de la pédale de frein lors de l'arrêt est requise par HHC pour générer une pression de freinage suffisante pour assurer le maintien.

Le système CRC aide le conducteur en « retenant » le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer le HHC :

- La portière du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le véhicule est arrêté sur une pente pendant plus de 2 secondes.
- Le SCS est actif et sans défaut.
- Le FSE est sans défaut et libéré.
- Le système d'alimentation est prêt.
- Le rapport D ou R est sélectionné.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein.

Note : *Le HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors des démarrages en côte.*

Commande de la Descente en Côte (HDC)



Le système HDC n'est qu'une fonction auxiliaire auxiliaire. Il a des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et les pentes raides.



Même lorsque le système HDC est en marche, le conducteur doit toujours prêter une attention particulière à l'état de conduite du véhicule et prendre un contrôle actif si nécessaire. Dans certains cas, le HDC peut être suspendu ou désactivé temporairement.



Dans certaines conditions de conduite sur des surfaces en descente (par exemple, en descendant une pente à grande vitesse ou une petite pente, etc.), le système HDC est inopérant, le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment et utiliser les freins pour assurer la sécurité.

Le système HDC est une fonction auxiliaire spécialement conçue pour la conduite sur des pentes aiguës. Le système réduit la vitesse en appliquant la force de freinage, aidant ainsi le conducteur à rouler à basse vitesse sur des surfaces en pente aiguë.

Note : Lorsque le système HDC fonctionne, le système de freinage produira de légères vibrations ou un bruit de fonctionnement, ce qui est un phénomène normal.

Note : Pendant le fonctionnement du système HDC, veuillez ne pas déplacer le bouton de commande de changement de vitesse sur la position « N ». Une telle opération peut désactiver la fonction HDC.

Marche/Arrêt du Système HDC

Lorsque l'interrupteur START/STOP est mis sur ON/READY, le système HDC est désactivé par défaut. Utilisez l'interrupteur du système d'infodivertissement pour activer/désactiver le système HDC.

Le système HDC comporte quatre états :

- 1 Veille : Appuyez sur l'interrupteur HDC pour mettre le système en mode veille, le témoin lumineux HDC vert de la batterie d'instruments s'allumera.
- 2 Fonctionnement en mode Veille : Lorsque le véhicule s'engage sur une pente raide à faible vitesse et que le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein et d'accélérateur, le système entre automatiquement en état de fonctionnement.

Dans ce cas, le témoin lumineux HDC de la batterie d'instruments clignote en vert, ce qui peut être accompagné du bruit de fonctionnement du système de freinage. Le système HDC tentera de contrôler le véhicule pour qu'il descende la pente raide en douceur.

- 3 Désactivation Temporaire : En appuyant sur la pédale d'accélérateur ou si la pédale de frein est enfoncée au-delà d'une certaine limite en mode de fonctionnement, le système HDC suspendra temporairement son fonctionnement.
- 4 ARRÊT Appuyez à nouveau sur l'interrupteur HDC pour désactiver le système, le témoin lumineux HDC vert de la batterie d'instruments s'éteindra.

Note : Si le véhicule effectue des manœuvres de direction brusques sur certaines pentes, le système HDC peut passer de l'état de veille à l'état de fonctionnement.

Note : Pendant le fonctionnement du système HDC, le système de freinage se pressurise automatiquement et maintient la pression. L'actionnement de la pédale de frein pendant cette phase peut entraîner une sensation de « rebond » dans la pédale. C'est un phénomène normal.

Maintien Automatique



La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors du démarrage ou du freinage en côte, en particulier sur des surfaces glissantes ou verglacées.





Lorsque l'Auto Hold arrête le véhicule, pour des raisons telles que l'arrêt du système d'alimentation, le débouclage de la ceinture de sécurité ou l'appui sur la touche Auto Hold. Le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une chaussée glissante, ou l'inclinaison du véhicule est trop importante. Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de le quitter.



Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé du système Auto Hold.

Démarrage et Conduite

 **Auto Hold ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le système d'alimentation est coupé. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est appliqué et le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.**

 **La fonction Auto Hold doit être désactivée pendant l'utilisation d'un lave-auto automatique, sinon le frein de stationnement électronique peut s'appliquer soudainement et causer des dommages au véhicule.**

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant un certain temps (comme aux feux de signalisation, dans les files d'attente ou lors d'un arrêt/démarrage) et que le système électrique est en marche, le système de maintien automatique aide à stabiliser le véhicule, ce qui vous permet de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système de maintien automatique est actif.

Le maintien automatique a 3 états principaux :

1 Veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la portière du conducteur fermée et le système électrique en marche, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold pour faire passer la fonction de l'Arrêt à État de veille. Le témoin de l'interrupteur Auto Hold s'allume.

2 Stationnement :

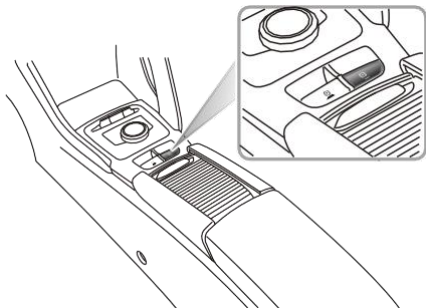
Lorsque vous appuyez fermement sur la pédale de frein et que le véhicule est complètement arrêté, la fonction de maintien automatique passe de l'état de Veille à l'état de Stationnement. Dans cet état, le voyant vert (P) sur la batterie d'instruments s'allume.

Lorsque l'Auto Hold est en position de Stationnement, le fait d'engager la marche avant ou arrière et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur libèrera automatiquement la fonction de Maintien Automatique (Auto Hold).

3 ARRÊT

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur Auto Hold pour désactiver la fonction.

Démarrage et Conduite



Dans certaines circonstances, telles que le débouclage de la ceinture de sécurité, la mise hors tension du système d'alimentation ou le fait de rester immobile pendant un certain temps, cela entraîne la sortie de l'état de stationnement à Maintien Automatique. À ce moment-là, le frein de stationnement électronique sera appliqué.

Note : Le frein de stationnement ne sera PAS appliqué lorsque vous actionnez l'interrupteur pour désactiver le Maintien Automatique avec la pédale de frein enfoncée.

NB : Il est recommandé de désactiver la fonction de

Maintien Automatique (Auto Hold) lorsque vous faites marche arrière dans le garage.

Protection Active contre le Renversement (ARP)

Le système ARP est une aide au conducteur pour favoriser la stabilité du véhicule dans des conditions extrêmes. Ce n'est pas une garantie que la voiture ne se retournera pas.

Dans les cas où le centre de gravité du véhicule est élevé, un changement de voie rapide ou excessif en double sens peut provoquer un mouvement de roulis. ARP peut utiliser le système de freinage pour appliquer certains freins afin d'essayer de corriger la situation et d'aider à prévenir le renversement.

Note : Pendant l'application de l'ARP, les caractéristiques de la direction du véhicule peuvent être sensiblement différentes de la normale.

Commande des Feux de Détresse du Freinage d'Urgence (HAZ)

Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence, les feux de freinage clignoteront automatiquement pour alerter les conducteurs qui se trouvent derrière.

Note : *Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, la fonction HAZ est suspendue.*

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (aucune décélération importante n'est détectée), la fonction sera désactivée après quelques secondes.

Note : *Lorsque la vitesse de la voiture passe en dessous de 10 km/h et que les feux de freinage ne clignotent plus, les feux de détresse s'allumeront automatiquement. Appuyez brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse à plus de 20 km/h pendant 5 secondes pour éteindre les feux de détresse.*

Système de freinage multi-collision (MCB)

La fonction MCB appliquera automatiquement le frein pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer la stabilité du véhicule après une collision. Elle est conçue pour réduire le risque d'une collision secondaire causée par le mouvement incontrôlé du véhicule après une collision.

Le MCB sera activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps :

- Une collision de véhicules où les ceintures de sécurité ou les coussins gonflables sont déployés ;

- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h.
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180° ;
- Le SCS est sans défaut ;

Après une collision ou le déclenchement de la fonction MCB, si le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur, le système ne déclenchera pas ou ne sortira pas de l'état de freinage.

Note : *La fonction MCB ne peut pas décélérer le véhicule dans tous les cas de collision, car le processus de collision peut entraîner le dysfonctionnement ou la défaillance de certaines pièces et affecter le fonctionnement normal de la fonction.*

Système de Contrôle de la Stabilité et Système de Contrôle de la Traction

Système de contrôle de la stabilité (SCS)

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite.

Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant une force de freinage aux roues sélectionnées ou par le biais du système de gestion du système d'alimentation pour empêcher le glissement et aider à ramener la voiture dans la bonne direction.

Le système de contrôle de la traction (TCS)

L'objectif du système de contrôle de la traction est de favoriser la traction, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle de la voiture dans les situations où l'une ou les deux roues motrices patinent (par exemple, si une roue est sur la glace et l'autre sur l'asphalte).

Le SCT surveille la vitesse de conduite de chaque roue individuellement. Si le patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas.

Si les deux roues tournent, le système réduira la puissance du moteur afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

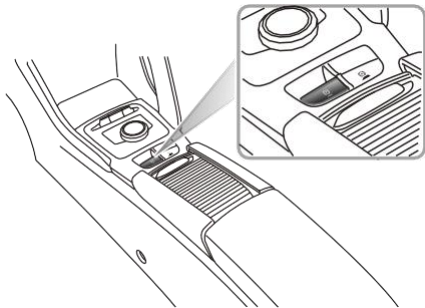
Mise en marche et arrêt

Le SCS et le TCS sont automatiquement mis en veille lorsque le système d'alimentation est placé en position ON/READY, ils peuvent être désactivés en utilisant l'interrupteur situé dans le système d'infodivertissement lorsque le système d'alimentation est en mode READY.

Note : La désactivation du SCS et du TCS n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS. Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Frein de stationnement électronique (EPB)

! *En cas de dysfonctionnement du FSE où le débloqué du FSE n'est pas possible, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.*



Application du FSE

Lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, le fait de sélectionner P sur le pommeau de commande de changement de vitesse permet d'appliquer automatiquement le FSE. Si le FSE ne peut pas être activé automatiquement, veuillez l'activer manuellement comme suit avant de quitter le véhicule ou de vous garer.

- Tirez l'interrupteur de l'EPB vers le haut jusqu'à ce que l'indicateur dans l'interrupteur de l'EPB s'allume.
- Si le témoin de l'interrupteur du FSE et le témoin (P) de la batterie d'instruments s'allument, le FSE est appliqué.

Note : *Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'application ou du relâchement du FSE.*

IMPORTANT

- NE quittez PAS le véhicule avant que le témoin de l'interrupteur EPB ne s'allume et que le témoin de vitesse n'affiche P, le véhicule pourrait ne pas être stationné en toute sécurité en raison de la défaillance de l'EPB et donc déraper.
- En cas de batterie déchargée ou de panne de courant, il n'est pas possible d'appliquer ou de libérer l'EPB. Si vous utilisez des « câbles de démarrage » pour fournir temporairement de l'énergie, veuillez consulter la section « Démarrage d'urgence » dans les Informations d'Urgence.

Libération du FSE

Si le véhicule est garé de manière stable sur une route plate ou une légère pente, le système d'alimentation du véhicule est READY, appuyez sur la pédale de frein pour permettre au système de commande de passer de P à N, D ou R, le FSE se libèrera automatiquement.

Si vous vous trouvez sur une pente raide, le fait de passer de la position P ne déclenchera pas automatiquement le système FSE. Dans ce cas, relâchez manuellement le FSE comme suit ou appliquez la fonction d'assistance au démarrage du FSE pour relâcher le FSE.

- Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule est réglé sur la position ON/READY, appuyez sur la pédale de frein, et appuyez sur l'interrupteur du FSE.
- Si le témoin de l'interrupteur du FSE et le témoin (P) de la batterie d'instruments sont éteints, le FSE est libéré.

Assistance au démarrage

le FSE peut prédire l'intention du conducteur et se déclencher automatiquement.

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, que le système électrique est prêt, que l'engrenage D ou R est sélectionné et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour le démarrage, le FSE se déclenche automatiquement.

Fonction de Freinage d'Urgence



Une utilisation inappropriée du FSE peut entraîner des accidents et des blessures. Ne pas appliquer le FSE pour le freinage du véhicule, sauf en cas d'urgence.




Pendant un freinage d'urgence utilisant le FSE, NE PAS éteindre l'interrupteur START/STOP, ceci pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance normale des freins, un freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur de l'EPB vers le haut.

- Tirez l'interrupteur du FSE vers le haut et maintenez-le enfoncé pour réaliser le freinage d'urgence. Lors d'un freinage d'urgence, un avertissement sonore retentira en même temps.
- Pour annuler le processus de freinage d'urgence, relâchez l'interrupteur de l'EPB.

Régulateur de vitesse adaptatif

 **Le système de régulation de vitesse adaptative est conçu comme un système de confort permettant au conducteur de maintenir une vitesse ou une distance constante de la voiture qui précède. Il fournit une assistance au conducteur, mais ne remplace en aucun cas ses responsabilités. Lors de l'utilisation du système de régulation de vitesse adaptative, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment et soit prêt à agir. Sinon, des accidents ou des blessures peuvent survenir.**


Le système de régulation de vitesse adaptative peut passer automatiquement de la vitesse de croisière constante à la vitesse de croisière avec suivi de la voiture, selon qu'il peut détecter ou un véhicule directement devant lui. Le régulateur de vitesse à vitesse constante contrôle le véhicule dans une certaine plage de vitesse. Le régulateur de vitesse avec suivi de voiture fonctionne en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent directement.


Lorsqu'il est activé, si le système de régulation adaptative de la vitesse détecte un véhicule sur la même voie directement devant lui, il peut accélérer ou appliquer

doucement les freins de la voiture pour maintenir la distance de suivi fixée.

Note : *Le système de régulation de vitesse adaptative est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.*

Activation de régulateur de vitesse adaptatif (RVA)

 **Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit respecter le code de la route local et s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres acteurs de la circulation, tels que les piétons, directement devant le véhicule avant de le laisser s'écarter et de recommencer à suivre le véhicule qui le précède.**

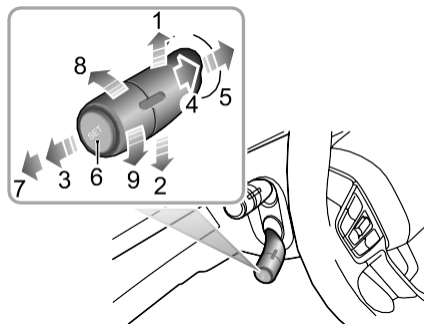
 **Lors de l'utilisation de la fonction de suivi de voiture, il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permettra pas au système d'appliquer automatiquement les freins si cela s'avère nécessaire.**

Démarrage et Conduite

! **NE SORTEZ PAS** du véhicule lorsque le système du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction de suivi de voiture a arrêté la voiture ou la maintient à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position de Stationnement et l'interrupteur START/STOP en position OFF.

! Si le système de régulation de vitesse adaptative a déjà arrêté le véhicule, et que la fonction de régulation de vitesse adaptative est désactivée, éteinte ou annulée, le véhicule ne reste plus immobile, il peut avancer ou reculer. Lorsque le véhicule est arrêté et maintenu immobile par le système de régulation de vitesse adaptative, assurez-vous d'être prêt à appliquer les freins manuellement.

! Dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



- 1 Augmentation/accélération de la limite de vitesse
- 2 Diminution/décélération de la limite de vitesse
- 3 Annuler
- 4 Veille
- 5 Reprise
- 6 Définir
- 7 OFF/ARRÊT

Démarrage et Conduite

8 Augmentez la distance

9 Réduisez la distance

Le système du régulateur de vitesse adaptatif est actionné par un interrupteur à levier, situé sur le côté gauche du volant, sous l'interrupteur du commodo de l'indicateur/éclairage.

- 1 Lorsque l'interrupteur START/STOP du véhicule est en position ON/READY, si l'interrupteur du levier de vitesse adaptatif est en position « OFF » (7), le système du régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.
- 2 Placez l'interrupteur du levier de vitesse adaptatif en position « ON » (4), le témoin d'état du système du régulateur de vitesse adaptatif sur la batterie d'instruments s'allume en jaune, le système du régulateur de vitesse adaptatif est en mode Veille.
- 3 Le système détecte automatiquement la vitesse et la position du véhicule qui vous précède, si la vitesse de votre véhicule est au-dessus de 5km/h (3 mph) , après avoir appuyé sur le bouton 'Set' (6) à l'extrémité du levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin sur la batterie d'instruments deviendra vert et le système du régulateur de vitesse adaptatif passe en mode Activé, sa vitesse cible est la vitesse réelle lors de l'activation ; si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 30km/h (20 mph) , ainsi la vitesse cible du système est réglée à 30km/h (20 mph) .

- 4 Si la vitesse du véhicule précédent est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, votre véhicule maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, celui-ci passe en mode de croisière avec suivi de la voiture. Une image de votre voiture et de la voiture qui vous précède est affichée dans le centre de messages de la batterie d'instruments. Dans ce mode, la vitesse réelle peut être inférieure à la vitesse cible définie. En mode de suivi de voiture, vous pouvez suivre le véhicule qui vous précède jusqu'à l'arrêt. Si la durée de stationnement est inférieure à une période de temps prédéfinie, votre véhicule peut s'écarter automatiquement pour suivre le véhicule qui précède, ou vous devez réactiver le système du régulateur de vitesse adaptatif en utilisant la méthode affichée.

Note : La désactivation manuelle du système de contrôle de la traction (TCS) ou du système de contrôle de la stabilité (SCS) inhibe le fonctionnement du système de régulation de vitesse adaptative.

Ajustement de la vitesse de croisière cible

Lorsque le système de régulation de la vitesse adaptative est activé :

Démarrage et Conduite

- 1 Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton « Réglage » (6) à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, relâchez le bouton de commande et la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule à la vitesse souhaitée.
- 2 Déplacez l'interrupteur à levier vers le haut (1) et maintenez-le, la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans la batterie d'instruments, puis relâchez l'interrupteur. Lorsqu'il est confirmé qu'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule ou que le véhicule qui vous précède dépasse la distance de suivi présélectionnée, la vitesse sera augmentée jusqu'à la vitesse programmée.
- 3 Déplacez l'interrupteur du levier vers le bas (2) et maintenez-le, la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans le tableau de bord, puis relâchez l'interrupteur, la vitesse du véhicule diminuera jusqu'à la vitesse réglée.
- 4 Lorsque vous utilisez le levier pour régler la vitesse cible, actionnez brièvement l'interrupteur du levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut (1) ou vers le bas (2) une fois, la vitesse cible changera de 5 km/h (5mph) , appuyez et maintenez le levier vers le haut ou vers le bas et la vitesse augmentera ou diminuera par incréments de 1km/h (1 mph) , relâchez le levier lorsque la lecture de la vitesse souhaitée s'affiche.

Note : *Si le véhicule qui vous précède effectue continuellement des manœuvres d'accélération ou de décélération brutales, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir avec précision la distance requise entre les véhicules. Il est important que le conducteur se concentre toujours et fasse attention à la position et à la situation actuelle du véhicule au cas où il devrait effectuer une manœuvre de freinage ou d'évitement.*

Cible de Croisière Adaptative après Ajustement de la Distance

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, tournez le commutateur situé à l'extrémité du levier vers le haut (8) ou vers le bas (9) pour régler la distance de suivi, vous pouvez basculer entre 3 réglages de distance qui s'affichent dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Choisissez toujours une distance de suivi appropriée en fonction de la vitesse actuelle de votre véhicule et du véhicule que vous suivez ; plus la vitesse est élevée, plus la distance est grande. Tenez TOUJOURS compte de l'état actuel du trafic, de la route et des conditions météorologiques lorsque vous faites votre choix.

Démarrage et Conduite

Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, placez l'interrupteur à levier sur la position « Annuler » (3), et le système passe en mode veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le système de régulation de vitesse adaptative peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur.

- Placez l'interrupteur à levier en position « OFF » (7).
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.
- Placez le bouton rotatif de sélection en position R ou N.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une période prédéfinie.
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon.
- Tirez le commutateur de l'EPB vers le haut pour appuyer sur le frein de stationnement.
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie sécurisé prédéfini par les capteurs, ou le système tombe en panne.

Note : Si vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le système de régulation de vitesse adaptative activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, l'EPB sera automatiquement appliqué :

- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- La porte du conducteur avant est ouverte
- Le temps d'immobilisation dépasse la période de temps prédéfinie.

Annulation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur a des raisons d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, le véhicule restera en mode Croisière pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de régulation de vitesse adaptatif recommence à fonctionner à la vitesse de croisière précédemment définie.

Reprise de la vitesse adaptative

Si le système de régulation de vitesse adaptative est passé en mode veille ou a été mis en veille, il peut être réactivé en plaçant le levier de commande en position « Reprise » (5). La vitesse de croisière cible sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le système de régulation de vitesse adaptative.

Effacez la mémoire de vitesse

Si l'interrupteur du levier est placé en position « OFF » (7) ou si l'interrupteur START/STOP du véhicule est placé en position OFF, le système peut effacer la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif de la mémoire.

Déficience et inefficacité du système de régulation de la vitesse adaptative

- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies.
- L'approche du véhicule en avant est trop rapide et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Le véhicule qui précède est un véhicule venant en sens inverse, ou effectue un freinage d'urgence.
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie qui le précède.
- Rencontre un véhicule roulant à faible vitesse.
- Rencontre un véhicule avec des articles chargés dépassant la carrosserie du véhicule.
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus élevé (par exemple, un camion).
- Rencontrer des piétons, des véhicules non motorisés

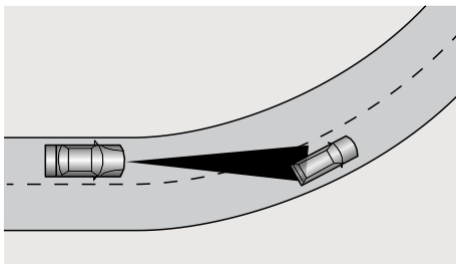
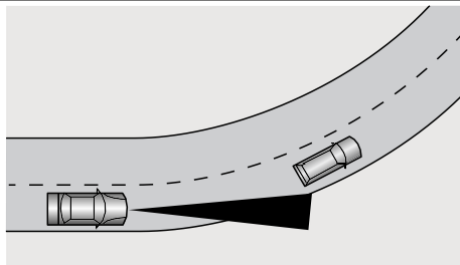
ou des animaux.

- Le véhicule effectue un virage serré.
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe.
- Entrer et sortir d'un tunnel ou rouler dans le tunnel.
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés.
- Un poids excessif est transporté dans le coffre ou l'espace de chargement, ce qui fait que l'avant de la voiture pointe vers le haut.

Environnements de conduite spéciaux

Le régulateur de vitesse adaptatif a ses limites. Vous trouverez ci-dessous une liste de conditions qui peuvent dépasser les limites de sécurité. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Ils doivent prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à l'environnement, choisir la vitesse appropriée et être prêts à prendre toutes les mesures nécessaires.

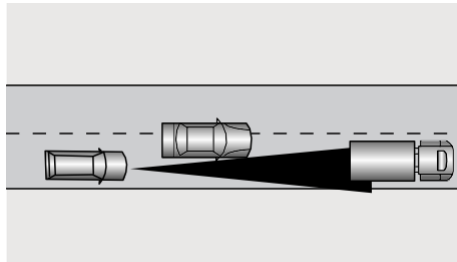
Démarrage et Conduite



Lorsque vous tournez à une intersection ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le système du régulateur de vitesse adaptatif peut être incapable de détecter le véhicule qui le

précède, même s'il se trouve dans la même voie, il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

NB : N'utilisez pas le système de régulation de vitesse adaptative sur les rampes d'entrée/sortie ou les virages serrés.

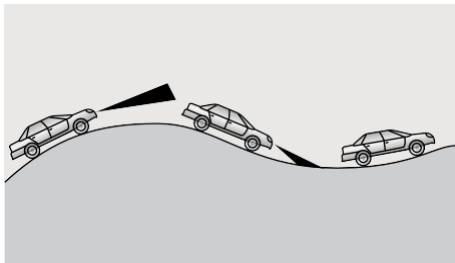


Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le système de régulation de vitesse adaptative soit incapable de détecter le véhicule.

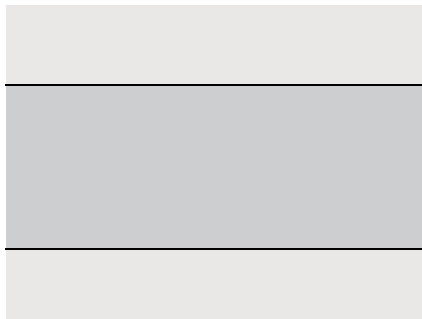
Si le véhicule qui précède change de voie, mais ne la quitte pas complètement, le système de régulation de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule qui

Démarrage et Conduite

précède a quitté la voie et accélérer jusqu'à n'importe quelle vitesse prédéfinie.



Lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières qui peuvent comporter des montées ou des descentes abruptes, veuillez **NE PAS** utiliser le système de régulation de vitesse adaptative.



Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, « A » dans le graphique, le système de régulation de vitesse adaptative peut ne rien détecter.

Note : Veuillez NE PAS utiliser le système de régulation de vitesse adaptative dans les situations suivantes :


- **La conduite par mauvais temps.**
- **Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais.**


Démarrage et Conduite

- *La conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.*
- *La conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction*
- *La conduite sur des routes à faible frottement.*

Système d'assistance au stationnement

Assistance au stationnement par capteur d'ultrasons

 **Le but de l'aide au stationnement est d'assister le conducteur en marche arrière ! Les capteurs peuvent ne pas être en mesure de détecter des obstacles d'un certain type, par ex. les poteaux étroits ou les petits objets ne dépassant pas quelques centimètres de large, les petits objets proches du sol, les objets situés au-dessus du hayon et certains objets à surface non réfléchissante.**

 **Maintenez les capteurs à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts se forment à la surface des capteurs, leurs performances peuvent être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à faible distance.**

Aide au Stationnement Arrière

Les capteurs à ultrasons du pare-chocs arrière surveillent la zone située derrière le véhicule pour rechercher des obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calculera sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et communique le message au conducteur en faisant retentir des carillons d'avertissement.

Aide au Stationnement en Fonctionnement

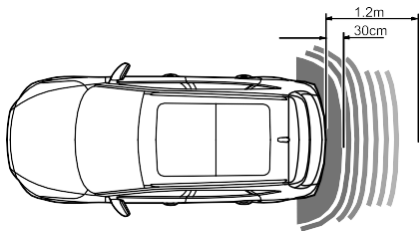
L'aide au stationnement arrière est activée automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée, elle est désactivée dès que la marche arrière est désengagée. Un bip court est émis par l'aide au stationnement dans la seconde qui suit la sélection de la marche arrière pour indiquer que le système fonctionne normalement.

L'écran du système de divertissement affichera une image de la silhouette de la voiture montrant les valeurs de distance de l'objet pour le capteur.

Note : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque la marche arrière est sélectionnée, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'aide de votre réparateur agréé par la MG.

Démarrage et Conduite

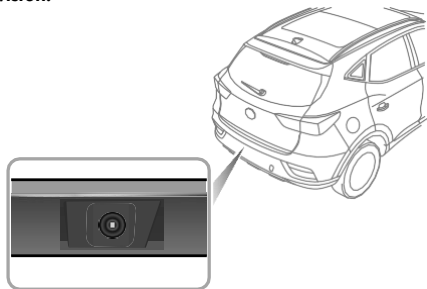
Avec l'aide au stationnement activée, lorsque des obstacles sont détectés, le système émettra des sons à différentes fréquences (il peut y avoir des zones aveugles).



- S'il y a un obstacle dans un rayon de 1,2 m des capteurs arrière, le système commence à émettre un signal sonore. Au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, les bips sont émis plus rapidement.
- Lorsque l'obstacle se trouve dans un rayon de 30 cm du pare-chocs arrière, les bips se fondront en un avertissement continu.

Système de la Caméra de Stationnement *

! Le but du système de la caméra de stationnement est d'aider le conducteur à faire marche arrière ! La caméra a un champ de vision limité et ne peut pas détecter les obstacles situés en dehors du champ de vision.



La caméra de stationnement est montée entre les feux de plaque d'immatriculation gauche et droit. Lorsque la marche arrière est sélectionnée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve directement derrière la voiture dans l'écran de divertissement, et un support pour montrer la distance de l'objet par rapport aux capteurs.

Démarrage et Conduite

Système de visualisation de 360° *



L'objectif du système de vue panoramique à 360 degrés est d'aider le conducteur lors du stationnement. Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.



Bien que l'écran de divertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions actuelles de la route pour votre sécurité de conduite.



Veuillez vous assurer que les rétroviseurs extérieurs sont dépliés lorsque vous utilisez le système de visualisation de 360°.

Lorsque le système de vision panoramique à 360° est activé, l'écran de divertissement affiche l'image panoramique à 360° du véhicule pour faciliter l'observation du milieu environnant afin d'aider à une conduite plus sûre. Les boutons de l'écran de divertissement peuvent être touchés pour visualiser les images sous différents angles autour du véhicule.

Le système de vue à 360° peut être activé en utilisant les méthodes suivantes :


- Sélection de la marche arrière.
- Utilisation du bouton 360.
- En utilisant l'interface « paramètres » pour sélectionner l'allumage à basse vitesse des feux/indicateurs de virage, cela ouvrira automatiquement le système de visualisation à 360° lorsque les indicateurs sont utilisés à basse vitesse et le quittera lorsque les indicateurs seront désactivés.


Dans l'interface d'affichage du système de visualisation à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.


Note : Lorsque le levier de vitesses est placé en position de marche avant, le système de vision panoramique à 360° est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 15 km/h.


Système d'Assistance à la Conduite Arrière *


Présentation du système


 Les capteurs d'assistance à la conduite arrière peuvent identifier de manière erronée certains environnements, tels que des bâtiments en bordure de route ou des glissières de sécurité, et fournir une fausse alerte.


 Les capacités de reconnaissance effective des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bordure de route, des glissières de sécurité, des changements de l'angle de tangage de la voiture en raison d'une charge lourde, de l'état de la route (virages ou bosses) ou des conditions météorologiques (neige, glace, etc.). Tout ce qui précède peut déclencher une fausse alarme.


 Le système a des limites et peut ne pas être en mesure d'avertir de la présence de véhicules approchant à grande vitesse.

 La fonction d'assistance au conducteur arrière n'est qu'une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours rester au contrôle, observez les alentours et conduisez en toute sécurité.

 Le système d'assistance à la conduite arrière peut ne pas fournir un avertissement suffisant des véhicules approchant très rapidement ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés d'un rayon de 500 m ou moins.

 Le système d'assistance à la conduite arrière ne fonctionnera pas correctement lors du tractage d'une remorque ou d'une caravane.

 Le bon fonctionnement des capteurs arrière sera compromis s'ils sont mal alignés à cause d'un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.

 Pour garantir le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.

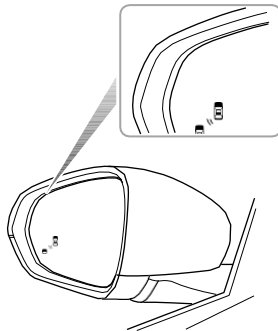
Démarrage et Conduite

⚠ *L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation des pare-chocs arrière peut avoir un effet négatif sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez n'utiliser que des matériaux recommandés.*

Le système d'assistance à la conduite arrière comprend des fonctions de détection des angles morts (BSD), d'assistance au changement de voie (LCA) et d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA).

Les modules d'aide à la conduite arrière sont montés à l'arrière du véhicule de chaque côté, ils peuvent aider à détecter les véhicules derrière ou sur le côté de votre véhicule.

Les témoins lumineux de ce système sont situés dans les rétroviseurs extérieurs gauche et droit, ils s'allumeront ou clignoteront pour vous avertir de l'approche d'un objet ou d'une voiture et vous aiderons à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité.



Note : *Le radar doit être étalonné sur les véhicules neufs ou sur les véhicules dont le capteur de radar de détection arrière a été remplacé. Les capteurs radar de détection arrière possèdent une fonction de calibrage automatique permettant de compenser les erreurs d'installation dans une certaine plage. Lorsque le véhicule est en marche, le radar entre automatiquement en état d'étalonnage. Pendant le processus d'étalonnage, le système offre des fonctions limitées et l'alarme peut être imprécise. Une fois l'étalonnage terminé, le système reprendra toutes ses fonctions.*

Intervertir les Fonctions du Système en Marche/Arrêt

La fonction du système d'assistance à la conduite arrière et les interrupteurs du sous-système sont accessibles via l'écran d'infodivertissement.

Sélectionnez MARCHE/ARRÊT pour activer/désactiver le système.

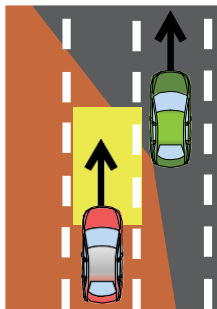
Fonctionnement du Système

Note : La zone de détection, la valeur du seuil de temps de collision et la vitesse du véhicule indiquées dans la description des fonctions du système ne sont données qu'à titre indicatif.

Détection des angles morts (BSD)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules situés dans les zones aveugles des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation de la fonction de détection des angles morts sont réunies, les feux de détresse du rétroviseur correspondant s'allumeront. L'actionnement ultérieur du témoin correspondant fera clignoter le feu de détresse dans le rétroviseur pour rappeler au conducteur l'approche d'un véhicule.

Démarrage et Conduite



NB : Les feux de détresse ne s'allument pas lorsque vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même si celui-ci se trouve dans la zone aveugle.

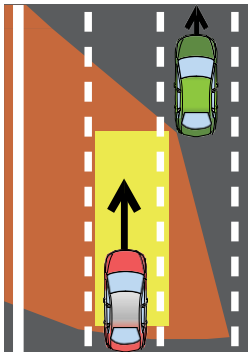
Les conditions d'activation de la fonction de détection de l'angle mort comprennent :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction de détection d'angle mort (BSD) est activée.
- 3 La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.
- 4 Il y a des véhicules à moteur dans la zone morte du véhicule. Les zones de gauche et de droite, situées à 1 m devant et 7 m derrière l'arrière du véhicule, et à 3,5 m sur le côté du véhicule, sont les zones de détection du système.

Démarrage et Conduite

Assistance au changement de voie (LCA)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules qui s'approchent rapidement sur les voies adjacentes. Lorsque les clignotants sont activés et que les conditions d'activation de la fonction de l'assistant au changement de voie sont remplies, le système fait clignoter le témoin lumineux dans le rétroviseur respectif pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule. Cela permet d'éviter les collisions lors des changements de voie.

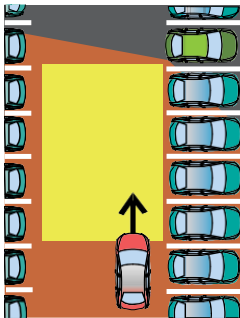


Les conditions d'activation de la fonction d'aide au changement de voie comprennent :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction de l'assistant au changement de voie (LCA) est activée.
- 3 La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.
- 4 La vitesse du véhicule qui s'approche est supérieure à la vitesse de votre véhicule.
- 5 Le véhicule en approche entre dans la zone de détection de l'assistance au changement de voie, les zones surveillées sont de 7 à 70 m derrière votre véhicule et à 3,5 m sur le côté de votre véhicule.
- 6 Le véhicule qui s'approche risque d'entrer en collision avec votre véhicule dans 3.5 secondes.

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Lorsque le véhicule est en marche arrière, le système surveille les véhicules qui s'approchent par l'arrière gauche et droite. Lorsque les conditions d'activation de la fonction RCTA sont réunies, les témoins lumineux des rétroviseurs du côté correspondant s'allument, et simultanément une icône de triangle d'avertissement pour le côté correspondant s'affiche sur l'écran d'infodivertissement pour avertir le conducteur de la situation.



Les conditions d'activation de la fonction d'alerte de circulation transversale arrière comprennent :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) est activée.
- 3 Le véhicule est en Marche arrière.
- 4 La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.
- 5 La vitesse du véhicule surveillé est supérieure à 10 km/h.
- 6 Le véhicule traverse les zones de détection du système. Les zones surveillées à gauche et à droite du véhicule sont à 7 m derrière l'arrière du véhicule et à 30 m de côté.
- 7 Le véhicule qui s'approche est susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule dans les 3 secondes.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Le TPMS ne peut pas remplacer l'entretien de routine et la vérification de l'état et de la pression des pneus.



Utilisation d'équipements qui transmettent sur des fréquences similaires à celles du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, cela peut allumer un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.

NB : *Le TPMS ne fait qu'avertir de la faible pression des pneus, il ne gonfle pas le pneu.*

Le système TPMS utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données à l'UCE du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'alerte de la batterie d'instruments s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section « Instruments et commandes ».

Le TPMS peut vous rappeler de la faible pression des pneus, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus. Pour l'entretien des pneus, veuillez vous reporter à la section « Pneus » du chapitre « Entretien ».



Si le témoin d'anomalie TPMS s'allume et que le message d'avertissement « XX Tyre Pressure Low » s'affiche, il est conseillé d'arrêter la voiture dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression correcte. La conduite avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et une défaillance du pneu. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur la tenue de route de la voiture. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie. Vérifiez/ajustez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.

Note : *Après avoir changé la position du pneu ou remplacé un capteur et un récepteur TPMS, le véhicule doit rouler à une vitesse de 40 km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de pression du pneu à la position correspondante.*

Système d'assistance à la conduite

Dans certaines conditions, le système d'assistance à la conduite peut détecter les informations relatives à la route et à l'environnement devant le véhicule en utilisant une caméra de vue avant et un radar de détection avant. Ces informations sont utilisées pour relayer des messages d'avertissement ou fournir une assistance pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et plus fiable. La caméra avant est située dans le couvercle de la base du rétroviseur intérieur, le radar de détection avant est situé dans la partie inférieure centrale du pare-chocs avant.

NB : N'utilisez PAS les interrupteurs d'informations-divertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez modifier vos réglages, veuillez vous mettre sur le côté lorsqu'il est sûr et légal de le faire.

Description de la caméra avant.

Calibrage de la caméra avant.

La caméra avant doit être recalibrée après l'une des opérations suivantes :

- Retrait et remontage de la caméra avant.
- Remplacement du pare-brise.

NB : L'étalonnage de la caméra avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un étalonnage est nécessaire, veuillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG.

Obstruction de la caméra avant.

Il peut arriver que la vue de la caméra avant soit obstruée par des objets étrangers ou des taches sur le verre. Dans ces cas, un message d'invite apparaît dans le centre d'information. Veuillez essayer ou nettoyer immédiatement.

Les performances de détection de la caméra avant sont affectées en cas de :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un épais brouillard, de fortes pluies, de neige, de poussière ou de tempête de sable, etc.
- Affecté par la lumière, par exemple un faible niveau d'éclairage la nuit, un mauvais éclairage auxiliaire, un rétroéclairage excessif de la vue, la lumière des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité avec un saut rapide entre le clair et le sombre (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces fortement réfléchissantes (surface de la route couverte d'eau ou de neige), tunnels, intérieur d'un bâtiment, etc.

Démarrage et Conduite

- La vue de la caméra avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, par exemple de la poussière, des corps étrangers, de la pollution par l'huile, de la boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie), du gel ou des projections d'eau de la route sur le pare-brise.
- La zone de vision du pare-brise est endommagée.
- Non calibré après avoir retiré/réinstallé la caméra avant ou le pare-brise.
- La caméra avant n'est pas fixée en place.

Description du radar de détection avant

Calibrage du radar de détection avant

Le réétalonnage du radar de détection avant est nécessaire après l'une des situations suivantes :

- Le défaut d'alignement du radar de détection avant, par exemple la position du radar de détection avant a changé.
- Retrait / remontage du radar de détection avant ou le support du radar.
- Retrait / remontage du faisceau anti-collision avant.
- Les paramètres d'alignement des quatre roues ont changé.

Note : *Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à de légers chocs, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et recalibrée si nécessaire.*

Note : *Le calibrage du radar de détection avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG.*

Les performances du radar avant seront affectées dans les situations suivantes :

- Lorsque le radar de détection avant est couvert de boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie) ou des projections d'eau provenant de la route.
- Lorsque le radar ou les zones environnantes sont couverts par des objets tels que des étiquettes ou une installation d'éclairage auxiliaire.
- Lorsque le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc.
- Certaines cibles peuvent affecter et affaiblir la capacité de détection du radar de détection avant, comme les barrières routières, les clôtures et les entrées de tunnel.

Démarrage et Conduite

- Lorsque le radar de détection avant est affecté par l'environnement, comme une forte interférence de champ électromagnétique ou à cause de la cible elle-même.
- Les signaux radar fortement réfléchis (par exemple dans les parkings à étages, les tunnels, les systèmes d'arrosage ou les jets d'eau, etc.) L'une de ces situations peut affecter le fonctionnement du radar de détection avant.

Note : *La neige qui s'accumule sur le radar avant peut être enlevée à l'aide d'une brosse douce, et la glace doit être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant.*

NB : *Évitez toute collision ou tout contact avec le module radar avant, cela pourrait entraîner un désalignement.*

Système d'assistance à la vitesse



Le système intelligent d'assistance à la vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur de limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans la batterie d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse du trafic routier, et l'excès de vitesse est strictement interdit.



La caméra avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la chaussée. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.

Le système de prévention de franchissement de ligne passe en état d'attente ou en état actif. Lorsque le système du régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, les trois fonctions suivantes peuvent être sélectionnées :



Démarrage et Conduite

- 1 Alerte de survitesse : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue avant. Le panneau de limitation de vitesse identifié sera affiché dans la batterie d'instruments. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse d'une valeur prédéfinie, un avertissement visuel dans la batterie d'instruments clignote.
- 2 Limitation manuelle de la vitesse : Le conducteur règle la vitesse maximale à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif. Le système interviendra activement et maintiendra la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse maximale autorisée. Un avertissement sonore et un avertissement visuel seront utilisés pendant l'intervention. Veuillez vous reporter à la section « Paramètres de vitesse de la limitation de vitesse manuelle ».
- 3 Limitation intelligente de la vitesse : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue avant. Le panneau de limitation de vitesse identifié sera affiché dans la batterie d'instruments. Si le système ne détecte toujours pas d'entrée de la part du conducteur, il suppose que le conducteur n'est pas en mesure de garder les mains sur le volant et quitte automatiquement la fonction. Un avertissement sonore et un avertissement visuel seront utilisés en cas de dépassement de vitesse.

Réglage du système d'assistance à la vitesse

L'interface de commande du système d'assistance à la vitesse se trouve sur l'écran d'informations-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option du système d'assistance à la vitesse afin de trouver l'interface de réglage pour le système d'assistance à la vitesse :

- 1 Touchez le bouton correspondant sur l'écran d'infodivertissement pour activer/désactiver la fonction d'alerte de survitesse.
- 2 Touchez le bouton correspondant sur l'écran d'infodivertissement pour sélectionner le mode d'assistance à la vitesse : limitation de vitesse intelligente, limitation de vitesse manuelle.

Paramètres de Vitesse de la Limitation de Vitesse Manuelle :

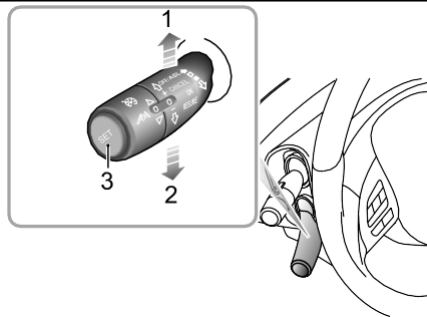
Une fois la fonction de limite de vitesse manuelle activée, la valeur de limite de vitesse peut être réglée à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif comme suit :

- 1 Déplacez le levier de commande pour régler la limite de vitesse. Une fois la valeur de la limite de vitesse affichée dans la batterie d'instruments, appuyez sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous), la fonction d'assistance manuelle à la vitesse sera activée. Lorsque vous appuyez sur le bouton SET, si la valeur de vitesse réelle est inférieure au réglage, la valeur limite de vitesse affichée dans le bloc d'instruments.

Démarrage et Conduite

sera définie comme étant le réglage. Si la valeur de la vitesse réelle est supérieure à la limite de vitesse réglée, la valeur de la limite de vitesse affichée dans le bloc d'instruments sera définie comme la vitesse réelle actuelle et arrondie à la valeur la plus proche de 5 km/h (62 km/h sera défini comme 65 km/h). La plage de vitesse est de 30 km/h – 160 km/h. Déplacez le levier une fois vers le haut ou vers le bas augmentera ou diminuera la valeur limite de vitesse de 5 km / h. Le fait de maintenir le levier vers le haut ou vers le bas changera continuellement la valeur limite de vitesse en unités de 5 km / h.

- Après l'activation de la fonction de limitation manuelle de la vitesse, le système intervient activement pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite de la vitesse cible. Si la vitesse réelle actuelle dépasse la valeur limite de vitesse cible définie par le conducteur, le système réduira la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit inférieure à la limite de vitesse cible.
- Une fois la fonction de limitation manuelle de la vitesse activée, le conducteur peut appuyer sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous) du levier du régulateur de vitesse adaptatif pour remettre le système à l'état d'attente. Appuyez à nouveau sur le bouton Réglage, la fonction d'assistance manuelle de la vitesse reprend.



Lorsque la fonction d'alerte de survitesse ou la fonction de limitation de vitesse intelligente est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'allume. Lorsque le véhicule dépasse le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indication de limite de vitesse affiche la valeur de limite de vitesse en temps réel.

Note : Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur initiale de la limite de

Démarrage et Conduite

vitesse sur la batterie d'instruments sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limite de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur initiale de la limite de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.



Lorsque la fonction de limitation de vitesse intelligente est activée, le témoin du système dans la batterie d'instruments s'allume en jaune.

Lorsque la fonction est activée en appuyant sur le bouton Réglage sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin du système s'allume en vert. Si la fonction d'assistance intelligente à la vitesse détecte un défaut ou une défaillance, le témoin clignotera en jaune puis s'éteindra. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.



Lorsque la caméra de vue avant détecte un panneau de limitation de vitesse avec un message textuel en dessous, le témoin s'allume pour rappeler au conducteur de lire et d'agir en fonction du message. La caméra ne peut pas reconnaître les messages textuels fournis en dessous du panneau de limitation de vitesse, tels que voie auxiliaire, 100 km devant, section scolaire, 7h-10 h.

La caméra reconnaîtra le panneau de limitation de vitesse avec messages textuels comme un panneau de limitation de vitesse normal. Le conducteur est tenu de faire un jugement correct en fonction du message texte.



Lorsque la fonction de limitation de vitesse manuelle est activée, le témoin du système dans la batterie d'instruments s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée en appuyant sur le bouton Réglage sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin du système s'allume en vert. Si la fonction d'assistance manuelle à la vitesse détecte un défaut ou une panne, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.



Lorsque la fonction de limitation manuelle de la vitesse est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'allume. Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut et vers le bas pour régler la valeur limite de vitesse cible. Le « NNN » indique maintenant la valeur de la limite de vitesse ajustée.

Démarrage et Conduite

Le conducteur peut directement désactiver ou suspendre temporairement la fonction de limitation de vitesse intelligente ou la fonction de limitation de vitesse manuelle en effectuant les actions suivantes :

- 1 Pour dépasser temporairement la limite de vitesse (manœuvre de dépassement), appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur. Le témoin lumineux de la batterie d'instruments s'allume en vert et la valeur de limite de vitesse clignote.
- 2 Appuyez doucement sur le bouton Réglage à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant de la batterie d'instruments s'allumera au jaune. Appuyez à nouveau sur le bouton Réglage pour reprendre les fonctions.
- 3 Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif en position « ON » pour désactiver le système d'assistance à la vitesse.

La fonction d'alerte de survitesse et la fonction de limitation de vitesse intelligente peuvent être altérées dans les situations suivantes :


- 1 Les performances de détection de la caméra avant sont affectées ;
- 2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée.


- 3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués le long de la route, par exemple : par des arbres, de la glace/du gel, de la neige, de la poussière, etc.
- 4 Les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés.
- 5 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus de la voie ou sur les côtés de la route. Actuellement, la caméra de vue avant ne peut reconnaître que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie dans laquelle le véhicule est conduit.
- 6 Les panneaux de limitation de vitesse non standard ou les panneaux contenant des informations supplémentaires.
- 7 Les panneaux de limitation de vitesse installés à un embranchement de la route, dans un virage ou sur une rampe de sortie.
- 8 Pendant les manœuvres telles que le changement de voie.

IMPORTANT

- Il se peut que la caméra ne reconnaisse pas correctement les panneaux de limitation de vitesse lorsque les conditions d'éclairage sont mauvaises, lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises, lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas normalisés ou abrités ou lorsque les propres restrictions de la caméra incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limite de poids comme un panneau de limitation de vitesse ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- Certaines manœuvres de direction radicales ou rapides effectuées par le conducteur peuvent être considérées par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à une intersection. Ainsi, les panneaux de limitation de vitesse identifiés seront effacés.

Système d'assistance au maintien de la voie

 **Le système d'assistance au maintien de la voie est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne remplace PAS la responsabilité du conducteur d'assurer une conduite sûre. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien de la voie, le conducteur DOIT toujours être attentif à son environnement, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas conserver la maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.**

 **Le système d'assistance dans la voie ne reconnaît pas toujours les lignes de la voie et les bordures. Parfois, le mauvais revêtement de la route, certaines structures routières ou certains objets peuvent être confondus avec les lignes des voies. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance au maintien de la voie doit être immédiatement désactivé.**

Le commutateur du système d'assistance au maintien de la voie est situé dans l'écran d'informations-divertissement. Entrez dans l'interface correspondante pour l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et sélectionner le mode.

Alerte

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de voie devant le véhicule. Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies :

- La fonction est activée,
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mph),
- Les lignes de démarcation des voies sont claires et le système reconnaît au moins une ligne de démarcation.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie, ou l'a déjà fait, le système émet des avertissements pour inciter le conducteur à prendre des mesures et à maintenir la position du véhicule entre les lignes de la voie. La fonction s'arrêtera automatiquement lorsque la vitesse du véhicule tombe en dessous de

55 km/h (33 mph).

Maintien d'urgence sur la voie

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie et les bordures devant le véhicule. Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies :

- La fonction est activée,
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mph),
- Les lignes de démarcation des voies sont claires et le système reconnaît au moins une ligne de démarcation.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie ou la bordure, ou a déjà franchi la ligne ou la bordure, le système fournit une assistance au conducteur en tentant de maintenir le véhicule entre les lignes de la voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément une invite. Si le véhicule s'écarte trop des lignes de la voie, le système activera la fonction d'alerte. La fonction s'arrêtera automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h (33 mph).

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet des avertissements.

Démarrage et Conduite

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les carrefours routiers avec des embouteillages, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie à franchir.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéfinie (en mode assistance au maintien d'urgence sur la voie).
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode de maintien d'urgence sur la voie).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- La bordure est irrégulière ou endommagée.

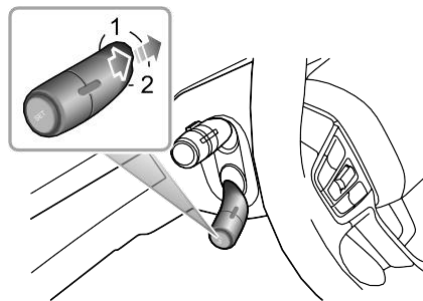
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes de démarcation ou roule sur un tronçon de route sans lignes de démarcation.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (33 mph) , ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (SFA) et le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (SFA), le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (DAE), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'alerte de franchissement de ligne dans les situations suivantes :

- Conduite dans un style ou d'une manière sportive.
- Conduite par mauvais temps.
- Conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.
- Conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction.

Système d'assistance aux embouteillages

! Le système d'assistance aux embouteillages est un système auxiliaire auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne remplace PAS la responsabilité du conducteur d'assurer une conduite sûre. Si vous choisissez d'utiliser le système d'assistance aux embouteillages, en raison des limites de la détection et du contrôle du système, le conducteur doit toujours être prudent et tenir le volant à tout moment. Le conducteur doit corriger ou prendre le contrôle du volant si nécessaire. Le fait de ne pas conserver la maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



L'interrupteur du système d'assistance aux embouteillages est situé sur l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondant à l'assistance à la conduite pour activer ou désactiver le système. En actionnant deux fois le niveau du régulateur de vitesse adaptatif sur « RESUME », le système d'assistance aux embouteillages passera en état de veille ou en état actif.

Le système d'assistance aux embouteillages fonctionne sur la même base que le système du régulateur de vitesse adaptatif. Commencez la surveillance lorsque les conditions suivantes sont réunies :

Démarrage et Conduite

- Le système régulateur de vitesse adaptatif est activé.
- Le système d'assistance aux embouteillages est activé par le bouton correspondant du système d'infodivertissement.
- Le système détecte les voies de circulation des deux côtés du véhicule.
- Le véhicule est en D.

Si les lignes de voie devant les deux côtés sont dégagées, le système peut aider le véhicule à circuler dans les lignes de voie. Lorsque vous conduisez à basse vitesse, s'il y a un véhicule devant et que les lignes de voie des deux côtés ne sont pas dégagées, le système peut également aider le véhicule à suivre la trajectoire du véhicule qui précède.

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet des avertissements.

NB : Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance suivante en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et des conditions routières. Le système d'aide aux embouteillages ne répond pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules à l'arrêt et aux véhicules qui traversent la voie ou les véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Si le système d'assistance aux embouteillages ne peut pas réduire la vitesse du véhicule de manière opportune et efficace, le conducteur DOIT freiner.

Dans des conditions d'encombrement, si un autre véhicule sur la voie utilisée par le véhicule contrôlé par le système d'assistance aux embouteillages, le système peut ne pas détecter le véhicule à temps pour effectuer une manœuvre de freinage. Dans ce cas, les freins doivent être appliqués par le conducteur.

Le système d'assistance en cas d'embouteillage sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie à franchir.
- Le conducteur applique l'accélérateur rapidement, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéfinie.
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné par le conducteur.
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.

Démarrage et Conduite

- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes de démarcation ou circule sur un tronçon de route sans lignes de démarcation.
- Le véhicule n'est pas en D.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le rayon de braquage de la voiture qui utilise le système d'assistance aux embouteillages pour se placer devant est trop faible.
- Le système de freinage antiblocage (SFA) et le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (SFA), le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (DAE), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'alerte de franchissement de ligne dans les situations suivantes :


- Conduite dans un style ou d'une manière sportive.
- Conduite par mauvais temps.
- Conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.
- Conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction.


- Conduite sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (telles que les routes enneigées et verglacées, les routes mouillées et les routes recouvertes d'eau).
- Conduite sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.


IMPORTANT


- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total.
- Le conducteur **DOIT** être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance aux embouteillages pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Système de collision avant

 *Le conducteur demeure responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur **DOIT** prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'assistance à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur **DOIT** toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.*

 *Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut causer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez soigneusement et tous les passagers **DOIVENT** porter la ceinture de sécurité en tout temps.*

 *Assurez-vous que le système de collision avant ou le système d'alimentation du véhicule est désactivé lors du remorquage. Si le système de collision avant est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets indésirables peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule tracteur et des personnes aux alentours.*

 *Pour éviter la survenue d'accidents, ne jamais tester spécialement les fonctions de collision avant.*

L'interrupteur du système de collision avant est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

Alerte

Lorsque le système détecte un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède sur la même voie, des avertissements sont émis pour inciter le conducteur à ralentir à temps et à garder une distance relativement sûre avec le véhicule qui le précède.

Freinage d'urgence

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre votre véhicule et le véhicule situé directement devant vous, le système de freinage intervient automatiquement pour décélérer le véhicule, de manière à éviter les accidents par collision ou à atténuer les dommages causés par les accidents par collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous la commande du système, il restera immobile pendant un court instant. Ensuite, le contrôle du véhicule sera remis au conducteur.

Freinage automatique d'urgence pour les piétons

Lorsque le système détecte qu'il existe un risque de collision entre le véhicule et le piéton mobile situé directement devant le véhicule, le système de freinage intervient automatiquement pour décélérer le véhicule, de manière à éviter les accidents par collision ou à atténuer les dommages causés par les accidents par collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous la commande du système, il restera immobile pendant un court instant. Ensuite, le contrôle du véhicule sera remis au conducteur.

Le système ne ralentit automatiquement le véhicule que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le système de contrôle de la stabilité (SCS) et le système de contrôle de la traction sont sans défauts et en marche.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

Note : Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir freiner pendant que le système de collision avant freine fortement, le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il peut le faire en toute sécurité.


Le fonctionnement du système de collision avant peut être altéré ou inefficace dans les situations suivantes :

- Le véhicule qui précède s'approche d'avant, traverse l'intersection ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance.
- Le véhicule qui précède ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (il roule par exemple sur les lignes de la voie).
- Le véhicule qui vous précède n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule qui vous précède est partiellement masqué.


Démarrage et Conduite

- Le véhicule qui précède est un véhicule anormal (forme modifiée ou anormale).
- Le véhicule qui précède est un véhicule à châssis supérieur.
- Le véhicule qui précède est un gros véhicule à courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule tracteur, un camion de boue, un camion d'assainissement, un camion d'arrosage, etc.)
- Le véhicule qui précède est un moyen de transport inhabituel (comme un cheval, une charrette, des calèches, etc.).
- Le système détecte le côté d'un véhicule.
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (par exemple, de l'eau est pulvérisée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants).
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lorsque vous roulez de nuit ou dans un tunnel.
- Devant sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres lampes colorées faites maison.
- L'éclairage des rues est irrégulier ou vacillant lorsque l'on conduit la nuit.
- Le piéton ne se trouve pas directement devant le véhicule, ou le piéton n'est pas entièrement visible.
- Le piéton ne se tient pas debout, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille.
- Il y a un groupe de piétons devant le véhicule qui est dans l'ombre ou dans l'obscurité.
- Il y a des animaux devant le véhicule.
- Des objets tels que des obstacles au sol de forme particulière (par exemple, des barrages routiers, des piles d'isolement, des bandes d'isolement, de grosses pierres, d'autres objets dispersés, etc.) sont détectés devant le véhicule.
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés devant le véhicule.
- Le véhicule est conduit sur une route en pente, une section de pont supérieure et inférieure ou un virage serré.
- Le véhicule est en R.
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération rapide.

Transport de la charge

 **NE PAS dépasser le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Toute défaillance peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.**

Chargement de l'espace de chargement

 **Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont solidement verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement situé derrière la banquette arrière des sièges.**

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin que possible vers l'avant, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt soudain.


Conduisez prudemment et évitez les freinages ou les manœuvres d'urgence.


Conduire avec le hayon ouvert est très dangereux. Si le chargement transporté nécessite l'ouverture du hayon, assurez-vous que le chargement est correctement arrimé.

IMPORTANT

Les règles de circulation doivent être respectées lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison dépasse l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne

 **NE PAS transporter d'équipement, d'outils ou des bagages non sécurisés qui pourraient se déplacer et provoquer des blessures en cas d'accident, ou de freinage d'urgence ou de forte accélération.**

 **NE PAS obstruer la vision du conducteur ou du passager avec des charges.**

Le fait de rabattre les sièges arrière peut augmenter l'espace pour les bagages, reportez-vous à la section « Sièges Arrière » décrite dans la section « Sièges et Dispositifs de Retenue ».

Lorsque la cargaison est chargée dans le véhicule, placez-la à un endroit aussi bas que possible et assurez-vous qu'elle est bien arrimée, afin d'éviter les blessures causées par le déplacement de la cargaison en cas d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Si le chargement doit être placé sur un siège, celui-ci ne doit pas être utilisé par un occupant pendant ce temps.

Démarrage et Conduite

Sécurité générale en matière de remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez scrupuleusement les limites de charge, utilisez un équipement homologué et suivez les directives de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la maniabilité et les performances du véhicule, et peut endommager le moteur et le groupe motopropulseur de votre véhicule.

Note : Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge et le chargement recommandé avant tout voyage.

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de la remorque avant de commencer à rouler.

La charge de l'attelage ne doit jamais dépasser la limite conseillée par MG Motor.

Note : Des charges de remorquage excessives réduisent la traction des pneus avant et le contrôle de la direction, une charge avant trop faible peut rendre la remorque instable et la faire osciller.

Barres de remorquage : Seules les barres de remorquage originales approuvées par la MG doivent être montées sur votre véhicule.

N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer les barres de remorquage. Contactez votre concessionnaire agréé par la MG pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité : Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution au cas où la remorque se détacherait involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude : Votre moteur fournit moins de puissance à haute altitude. Si vous tirez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10 % pour chaque 1000 m d'élévation.

Gradients : Dans la mesure du possible, lors du remorquage, vous devez planifier votre trajet de manière à éviter les fortes pentes. La masse remorquée au frein conseillée indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12 %. Dans la mesure du possible, il est recommandé de conduire sur des pentes inférieures à 12 %. Suivez les recommandations des associations de remorque pour les routes appropriées.

En période de rodage : Évitez de tracter une remorque pendant les 1000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Fonction Stop/Start : Sur les véhicules équipés d'une fonction Stop/Start, mettez manuellement l'Automated Fonction Stop/Start désactivée en cas de remorquage. Le poids de la remorque peut affecter l'efficacité du freinage de votre véhicule si le système Stop/Start automatisé est activé dans une côte alors que vous tractez une remorque.

Informations d'urgence

244 Feux de Détresse

245 eCall - SOS Assistance d'urgence

248 Démarrage d'urgence

250 Récupération du véhicule

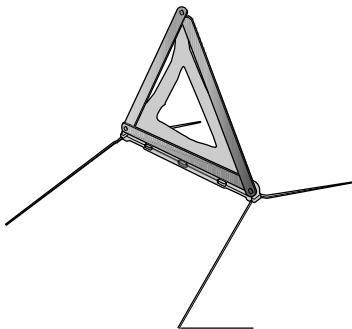
254 Réparation de pneus

258 Remplacement des fusibles

265 Remplacement de l'ampoule

Dispositifs d'avertissement au danger

Triangle d'avertissement



Le triangle de signalisation fourni avec votre voiture est rangé dans l'espace de chargement.

Si vous devez arrêter votre voiture sur la route en cas d'urgence, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 50 - 150 mètres derrière la voiture, si possible, et appuyer sur l'interrupteur des feux de détresse pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

Informations d'urgence

eCall - SOS Assistance d'urgence

En cas d'accident, l'assistance d'urgence eCall - SOS de votre véhicule peut être déclenchée manuellement ou, dans les cas les plus graves, automatiquement après détection par les capteurs du véhicule. Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appels d'urgence établira une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, on tentera d'envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appels d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule s'il est connu.

- L'heure actuelle, le lieu et la direction du voyage.
- le type du véhicule
- Numéro d'identification des véhicules (vin)
- Peu importe si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule

Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées en toute sécurité. Il est conçu pour garantir qu'il n'est pas traçable et que d'autres systèmes externes ne peuvent y accéder. Lorsque le système eCall se déclenche, il transmettra uniquement les informations sur les données aux

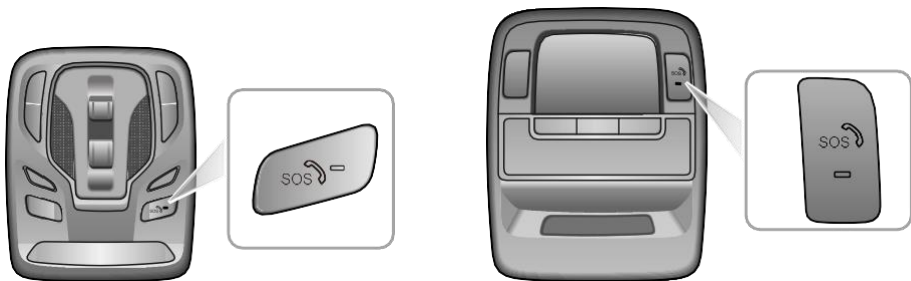
centres de réponse de la sécurité publique désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils se trouvent, qui recevront et traiteront votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement dans les 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations sur les données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations sur les données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour une activation manuelle, appuyez et relâchez le bouton SOS dans la console au plafond pendant 1 seconde pour activer un appel aux services d'urgence. Un seul bip se fait entendre lorsque

l'eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement du véhicule. Le lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes qui suivent la pression initiale, deux bips seront émis pour confirmer que l'appel aux services d'urgence a été annulé et les messages seront supprimés.

Informations d'urgence



Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectuera un autotest lorsque le système d'alimentation du véhicule/d'allumage est mis en marche. Pendant un autotest, le voyant d'état à DEL de l'appel des services d'urgence (eCall) situé sur le bouton SOS clignote rapidement jusqu'à la fin de l'autotest. L'indicateur d'état LED s'allumera en permanence si aucune défaillance du système n'est présente. L'indicateur d'état LED s'éteindra ou clignotera lentement si un

défaut est détecté. Les défauts détectés pendant l'autotest seront affichés sur le centre de messages du véhicule.

Note : le fonctionnement du service eCall - SOS Assistance d'urgence dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

Informations d'urgence

Note : *La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un Réparateur Agréé MG local.*

Note : *Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. Toute action demandée par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.*

Informations d'urgence

Démarrage d'urgence

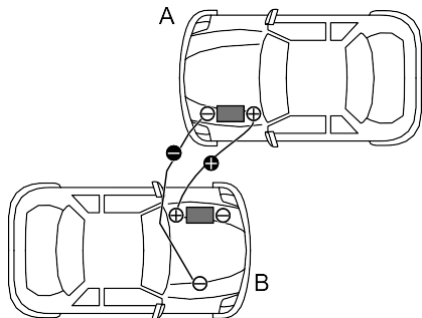
! *N'essayez JAMAIS de faire fonctionner le véhicule en le poussant ou en le remorquant.*

! *Assurez-vous que les deux batteries sont de la même tension nominale (12 volts) et que les câbles d'appoint sont homologués pour une utilisation avec des batteries de voiture de batteries.*

! *Veillez à ce que les étincelles et les flammes nues soient éloignées du compartiment avant.*

! *Assurez-vous que chaque connexion du câble d'appoint est solidement établie. Il ne doit pas y avoir de risque de contact entre eux ou avec d'autres pièces mobiles, cela pourrait provoquer des étincelles, ce qui pourrait entraîner un incendie ou une explosion.*

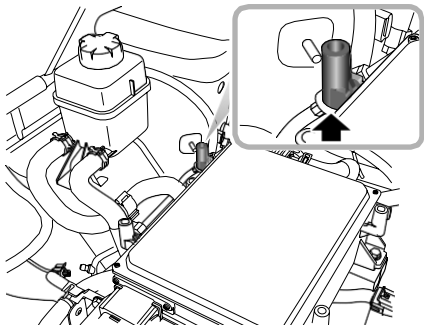
Lorsque la batterie perd de l'énergie, les câbles d'appoint peuvent être utilisés pour connecter la batterie d'un véhicule donneur ou une batterie externe pour démarrer le véhicule.



Assurez-vous que l'interrupteur START/STOP est éteint et éteignez TOUS les équipements électriques des DEUX véhicules, puis suivez les instructions ci-dessous :

- 1 Connectez le câble d'appoint ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connectez le câble d'appoint NOIR de la borne négative (-) de la batterie du donneur (A) à un bon point de mise à la masse (boîtier du CCU ou autre surface non peinte, par exemple), aussi loin que possible de la batterie et à bonne distance des conduits de frein du véhicule en panne (B).

Informations d'urgence



- 2 Mettez sous tension ou démarrez le véhicule donneur et laissez-le fonctionner pendant quelques minutes.
- 3 Mettez sous tension ou démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule en panne ne s'allume pas ou ne démarre pas après plusieurs tentatives, il peut être nécessaire de le réparer. Veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.

- 4 Une fois que les deux véhicules ont démarré/été alimentés normalement, éteignez l'interrupteur START/STOP du véhicule donneur.
- 5 La déconnexion des câbles d'appoint doit se faire en inversant exactement la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT

N'allumez pas d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles d'appoint n'ont pas été débranchés.

NB : Il est recommandé de veiller à ce que le véhicule en panne reste alimenté ou fonctionne pendant plus d'une heure après son démarrage, afin de récupérer la puissance de la batterie.

Informations d'urgence

Récupération du Véhicule

Remorquage pour Récupération

Crochet d'attelage



Lors du poussage ou du remorquage du véhicule d'une situation dangereuse ou sur le transporteur, la vitesse doit rester inférieure à 5 km/h et être effectuée en moins de 3 minutes.



Lors de la poussée ou du remorquage du véhicule sur le transporteur, la ceinture de sécurité côté conducteur doit être insérée dans la serrure et la maintenir dans cet état afin de libérer le système EPB.

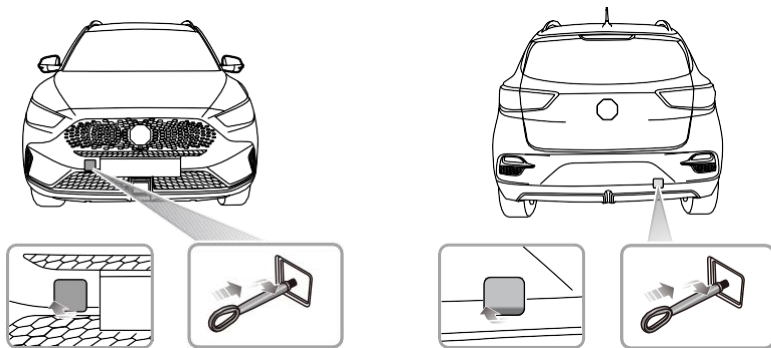


N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue - ou le crochet de remorquage pourrait se dévisser.



NE PAS remorquer le véhicule avec l'une des roues motrices en contact avec la surface de la route, cela évitera d'endommager la transmission à entraînement électrique.

Informations d'urgence



Votre voiture est équipée de 2 anneaux de remorquage (situés à l'avant et à l'arrière du véhicule), qui servent à fixer le crochet d'attelage. Le crochet d'attelage est placé sous le plancher de l'espace de chargement. Pour installer le crochet d'attelage, retirez le petit couvercle placé dans le pare-chocs, appuyez d'abord sur une extrémité du petit couvercle, puis ouvrez le petit couvercle après avoir soulevé l'autre extrémité, puis vissez le crochet d'attelage par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet d'attelage est bien serré !

NB : Le couvercle de l'anneau de remorquage peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Informations d'urgence

Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à récupérer votre voiture en cas de panne ou d'accident. Ils ne sont pas conçus pour tracter d'autres véhicules, et ne doivent JAMAIS être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

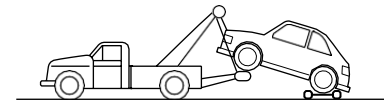
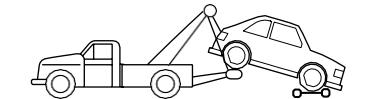
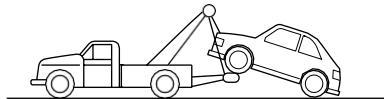
Remorquage pour récupération



Lors du remorquage, veuillez ne pas accélérer ou freiner brusquement, cela peut provoquer des accidents.

Remorquage suspendu

Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule qui doit être remorqué. Les roues motrices DOIVENT être suspendues au-dessus du sol. Assurez-vous que le FSE est relâché lorsque les roues arrière sont en contact avec la chaussée. Allumez les feux de détresse et assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

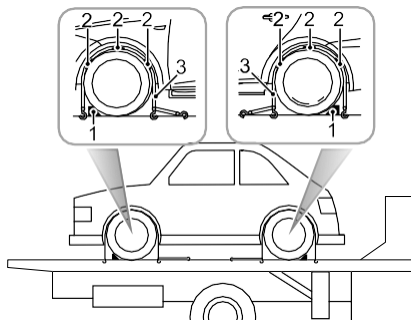


Informations d'urgence

Transporteur ou Remorque

Si votre voiture doit être transportée à l'arrière d'une remorque ou d'un transporteur, elle doit être fixée comme illustré :

3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que la voiture soit bien maintenue.



- 1 Serrez le frein de stationnement et stationnez la transmission d'entraînement électrique.
- 2 Montez les cales (1) comme indiqué, puis placez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

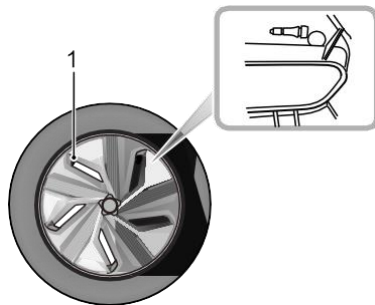
Réparation de pneus

Votre véhicule est équipé d'enjoliveurs de roues à faible résistance au vent, qui sont fixés par des boutons-pression. Si vous devez retirer ou installer l'enjoliveur de roue, veuillez prendre les précautions suivantes :

- Lorsque vous retirez le couvercle de la garniture, il est préférable de tirer sur le couvercle de la garniture à plusieurs endroits semblables à 1 (voir illustration). Veuillez NE PAS tirer le couvercle de la garniture dans d'autres positions pour éviter de l'endommager ;
- Lorsque vous retirez l'enjoliveur, tirez sur les cinq meilleurs points de traction un par un, et retirez l'enjoliveur dans son ensemble une fois qu'ils ont tous été retirés ;
- Lors de l'installation du couvercle de garniture, veuillez vérifier la marque de la valve à l'arrière du couvercle de garniture (comme indiqué sur l'illustration agrandie), alignez le creux le plus proche du couvercle de garniture à côté de lui avec la valve sur la roue, puis installez-le pour vous assurer que la valve peut être exposée à partir du creux. Et ensuite, fixez le couvercle en place.

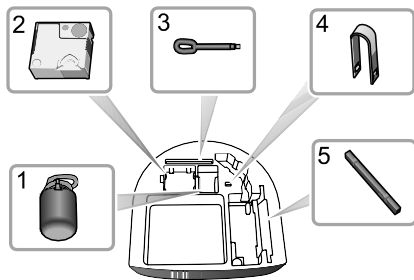
Note : Lorsque le véhicule neuf quitte l'usine, le capuchon anti-poussière de la valve peut être un peu serré. Il est recommandé de d'abord retirer l'enjoliveur de roue lors de la première opération de gonflage, puis dévissez le capuchon anti-poussière lorsque l'espace est suffisant.

Note : Si la force de traction nécessaire pour retirer l'enjoliveur est importante, utilisez un outil approprié pour le retirer.



Informations d'urgence

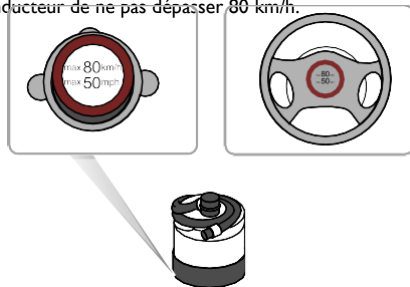
Identification des Outils (y compris les outils de réparation des pneus)



- 1 Liquide de réparation
- 2 Pompe à air électrique
- 3 Crochet de remorquage
- 4 Outil de démontage des boulons de roue
- 5 Triangle d'avertissement

Réparation de pneus

1 Retirez l'étiquette située au bas du réservoir de liquide de réparation et fixez-la au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



- 2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation, placez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille de produit d'étanchéité à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du compresseur d'air

Informations d'urgence

électrique est éteint (c'est-à-dire que vous appuyez sur « O »), puis insérez la fiche du compresseur dans la prise de courant de la console centrale et mettez l'interrupteur START/STOP sur ON/Prêt.



NB : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de garder le véhicule en mode P et Prêt.

- 3 Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyez sur « - »), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille de produit d'étanchéité pour pneus se vide après environ 30 secondes. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée en 5 ou 10 minutes.

NB : Le manomètre peut brièvement atteindre 6 bars (87 psi), puis la pression commence à redescendre à la normale.

- 4 Lorsque la pression requise est atteinte, coupez l'interrupteur d'alimentation du compresseur électrique (c'est-à-dire, appuyez sur « O »).

NB : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, conduire le véhicule sur 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre dans le pneu. Si la pression requise n'est toujours pas atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide d'un réparateur agréé par la MG.

Note : Le fonctionnement continu du compresseur d'air électrique pendant plus de 10 minutes peut entraîner des dommages au compresseur.

Informations d'urgence

Note : ***Vous ne devez en aucun cas poursuivre votre conduite avec un pneu dégonflé. Conduire un véhicule avec un pneu dégonflé est extrêmement dangereux.***

- Retirez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus de la fente du compresseur, débranchez le tuyau de la valve du pneu, retirez la fiche du compresseur de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation de pneus dans son plateau de rangement.
- Après avoir réussi à ajouter le produit d'étanchéité au pneu, conduisez immédiatement pendant un court moment (environ une minute). Cela permettra au produit d'étanchéité de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuez à conduire sans dépasser 80 km/h. Après 10 minutes supplémentaires, trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et vérifiez à nouveau la pression des pneus.

Veillez suivre des directives différentes en fonction de la pression des pneus mesurée :

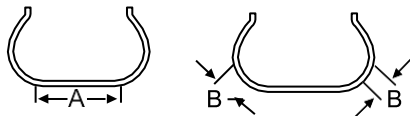
- Si la pression des pneus est tombée à moins de 0,8 bar (11,6 psi), ne continuez pas à conduire et demandez plutôt de l'aide.
- Si la pression du pneu est comprise entre 0,8 bar (11,6 psi) et la pression spécifiée, utilisez la pompe à air électrique pour gonfler le pneu jusqu'à ce qu'il

atteigne la pression spécifiée. Répétez les opérations de l'étape 6.

- Si la pression des pneus n'a pas baissé, vous pouvez continuer à rouler, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et le kilométrage ne doit pas dépasser 200 km.

Note : ***Vérifiez régulièrement la date limite d'utilisation du produit d'étanchéité pour pneus et remplacez-le si nécessaire.***

Note : ***NE retirez pas les corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A). NE tentez pas de réparation lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).***



Informations d'urgence

Remplacement des fusibles

Fusible

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique du véhicule en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible grillé entraîne le non-fonctionnement de l'équipement électrique qu'il protège.

Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.

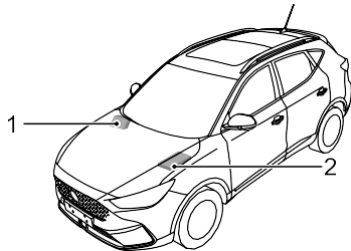
Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, ceux-ci peuvent être obtenus auprès d'un Réparateur Agréé MG local.

IMPORTANT

- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un autre de même valeur.
- Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG dès que possible.

Boîte à fusibles

Il y a deux boîtes à fusibles dans le véhicule :

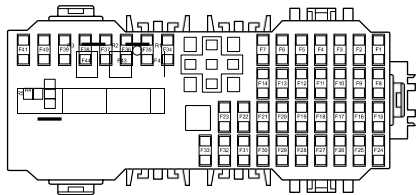


- 1 Boîte à Fusibles de l'Habitacle (sous la boîte à gants, côté passager avant) .
- 2 Boîte à Fusibles du Compartiment Avant (sur le côté gauche de la baie avant) .

Informations d'urgence

4 Remplacez le fusible grillé par un fusible de même valeur.

Boîte à fusibles du compartiment passager



Vérifier ou remplacer un fusible

- 1 Coupez le système d'alimentation du véhicule et tous les équipements électriques, débranchez le câble négatif de la batterie.
- 2 Retirez le panneau de fermeture situé sous la boîte à gants pour accéder à la boîte à fusibles.
- 3 Appuyez l'outil d'extraction du fusible sur la tête du fusible et tirez pour retirer le fusible. Un fusible grillé peut être reconnu par une rupture du fil.

Caractéristiques des fusibles

NO.	Caractéristiques	Fonction
F1	5A	Relais de Verrouillage de la Prise de Charge, Relais de Déverrouillage de la Prise de Charge
F2	10A	Connecteur de ligne de diagnostic
F3	5A	Unité de Charge Combinée, Contrôleur de la Communication pour Véhicule Électrique, Interrupteur d'Alarme de Pression de la Batterie
F4	15A	Relais du Lave-glace Avant, Relais du Lave-glace Arrière
F5	5A	Module du Diagnostic de Détection
F6	5A	PTC Haute Tension, PTC ESS

Informations d'urgence

NO.	Caractéristiques	Fonction
F7	10A	Energy Storage System
F8	5A	Interrupteur FSE, Système de Contrôle de la Pression des Pneus
F9	5A	Unité de contrôle du véhicule
F10	10A	Module de commande d'alerte piéton
F11	5A	Entrée passive Module de départ passif
F12	5A	Boîtier Électronique de Puissance
F13	30A	Interrupteur de réglage du siège conducteur
F14	5A	Bobine d'immobilisateur de secours
F15	15A	Prise d'alimentation avant
F16	5A	Interrupteur de Réglage de la Hauteur du Rétroviseur Extérieur et de l'Éclairage Principal, USB Supérieur, Montage du Phare Gauche, Montage du Phare Droit
F17	5A	Chargeur sans fil pour téléphone

NO	Caractéristiques	Fonction
F18	5A	USB Arrière
F19	5A	E-Call TBOX
F20	5A	TBOX
F21	10A	Module de Vision Panoramique, Module de Réception de la Radiodiffusion, Affichage Central Avant
F22	10A	Élément Chauffant des Rétroviseurs Extérieurs
F23	25A	Élément Chauffant du Pare-brise Arrière
F24	20A	Module de commande d'info-divertissement avant
F25	15A	Contrôleur automatique de température
F26	5A	Batterie d'instruments

Informations d'urgence

NO.	Caractéristiques	Fonction
F27	10A	Plaque d'Information, Interrupteur de Réglage de la Hauteur du Rétroviseur Extérieur et de l'Éclairage Principal, Pack d'Interrupteurs de la portière du Conducteur
F28	5A	Système d'Assistance à la Conduite Arrière, Capteur de Lumière et de Pluie
F29	10A	Passerelle
F30	10A	Passerelle
F31	30A	Interrupteur du Toit ouvrant
F32	30A	Moteur du Parasol
F33	5A	Unité de Contrôle du Changement de Vitesse
F34	10A	Electronic Steering Column Lock
F35	- -	- -
F36	5A	Chargement du moteur du volet

NO.	Caractéristiques	Fonction
F42	40A	Module de Commande de la Stabilité (Valve)
F43	30A	Interrupteur du Lève-vitre Passager, Interrupteur du Lève-vitre Arrière Droit
F44	30A	Lève-vitre du Conducteur, Interrupteur du Lève-vitre Arrière Gauche

Informations d'urgence

Boîte à Fusibles du Compartiment Avant



Vérifier ou Remplacer un Fusible

- 1 Coupez le système d'alimentation du véhicule et tous les équipements électriques, débranchez le câble négatif de la batterie.
- 2 Appuyez sur les clips de positionnement pour retirer le couvercle de la boîte à fusibles.
- 3 Appuyez l'outil d'extraction du fusible sur la tête du fusible et tirez pour retirer le fusible. Un fusible grillé peut être reconnu par une rupture dans le fil.
- 4 Remplacez le fusible par un fusible de même valeur.

Caractéristiques des fusibles

NO.	Caractéristiques	Fonction
FL1	200A	Unité de recharge combinée
FL2	80A	Module de direction assistée électrique
FL3	40A	Pack de Relais du Ventilateur de Refroidissement
FL4	80A	Fusible de l'Habitacle F1-F7, F19-F21, F34, F35, F42, F44
FL5	80A	Relais de Chauffage du Pare-brise/Rétroviseur, Fusible de l'Habitacle F8-F14, F24-F33, F43

Informations d'urgence

NO.	Caractéristiques	Fonction
FL6	- -	- -
FL7	40A	Régulateur Automatique de la Température, Diffuseur
FL8	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
FL9	40A	Module de Contrôle de la Stabilité (Pompe)
FL10	30A	Module de Contrôle de la Carrosserie
FL11	- -	- -
FL12	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
FL13	- -	- -
FL14	- -	- -
FL15	30A	Relais KLR
FL16	30A	Unité de Commande du Moteur de Stationnement Électrique
FL17	40A	Relais du PVE
FI	- -	- -

NO.	Caractéristiques	Fonction
F2	15A	Pompe du Liquide de Refroidissement de PEB, Pack du Relais du Ventilateur de Refroidissement
F3	- -	- -
F4	- -	- -
F5	10A	Compresseur électrique de climatisation
F6	- -	- -
F7	30A	Relais d'Activation de l'Essuie-glace Avant, Relais de Vitesse Haute/Basse de l'Essuie-glace Avant
F8	- -	- -
F9	- -	- -
F10	10A	Montage des Phares droits
F11	10A	Montage des phares gauches
F12	- -	- -
F13	15A	Relais de l'Avertisseur Sonore

Informations d'urgence

NO.	Caractéristiques	Fonction
F14	- -	- -
F15	5A	Commutateur de pédale de frein
F16	15A	Relais d'essuie-glace arrière
F17	- -	- -
F18	5A	Module du Diagnostic de Détection
F19	5A	Unité de contrôle du véhicule
F20	- -	- -
F21	15A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F22	10A	Relais de Chauffage du Siège Avant Gauche
F23	10A	Relais de Chauffage du Siège Avant Droit
F24	- -	- -
F25	15A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F26	- -	- -

NO.	Caractéristiques	Fonction
F27	5A	Module de Commande de la Carrosserie, Relais EVP, Lampe de Respiration Avant
F28	15A	Relais de la pompe de refroidissement ESS
F29	- -	- -
F30	10A	Unité de Commande de Changement de Vitesse, Module de Commande de la Carrosserie, Batterie d'instruments, Capteur PDC, Module de Commande de la Vue Avant, Radar de Détection Avant, BOÎTET E-Call, Module d'Affichage des Airbags

Informations d'urgence

Remplacement de l'ampoule

Caractéristiques de l'ampoule

Ampoule de Feu	Caractéristiques
Feux de Route/feux de Croisement	LED
Indicateurs de Direction Avant	LED
Feu de Circulation Diurne	LED
Feu latéral Avant	LED
Feux de Brouillard Avant *	H8 35W
Feux de Recul	W16W 16W
Indicateurs de Direction Arrière	WY16W 16W

Ampoule de Feu	Caractéristiques
Feux Stop	LED
Feu de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Feux de brouillard arrière	LED
Feu Stop Surélevé	LED
Feu Intérieur (configuration à ampoules)	W5W 5W
Feu Intérieur (configuration à LED)	LED

Informations d'urgence

Remplacement de l'ampoule

Avant de remplacer une ampoule, éteignez l'interrupteur START/STOP et l'interrupteur d'éclairage pour éviter tout risque de court-circuit.

Note : MG ne recommande que des ampoules de remplacement qui répondent entièrement aux spécifications du fabricant.

Veillez à NE PAS toucher le verre avec vos doigts ; utilisez toujours un chiffon pour manipuler l'ampoule. Si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour éliminer les traces de doigts.

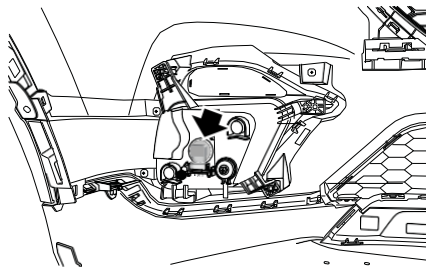
En cas de doute, lors du remplacement des ampoules, contactez un Réparateur Agréé MG.

Pour le remplacement d'autres ampoules non répertoriées, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.

Renouvellement de l'Ampoule des Feux de Brouillard Avant

- 1 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 2 Pour le remplacement des ampoules des feux de brouillard avant, il est nécessaire de retirer le couvercle du pare-chocs avant, demandez conseil à un Réparateur Agréé MG.

- 3 Retirez le connecteur de câblage de l'ampoule.
- 4 Tournez l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.

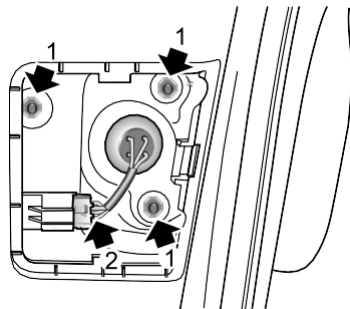


- 5 Placez l'ampoule dans le feu et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit complètement fixée.
- 6 Remontez le connecteur de câblage sur la nouvelle ampoule.
- 7 Montez le couvercle du pare-chocs avant.
- 8 Connectez la borne négative de la batterie.
- 9 Tester le fonctionnement du feu

Informations d'urgence

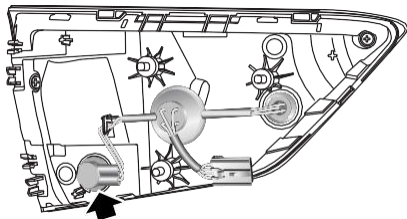
Renouvellement de l'Ampoule des Feux de Recul

- 1 Ouvrez le hayon.
- 2 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 3 À l'aide d'un pied-de-biche ou d'un levier approprié, retirez avec précaution la garniture du couvercle.
- 4 À l'aide d'une clé à molette/clé à douille appropriée, retirez les 3 vis (1) qui fixent le feu au hayon. Retirez le connecteur de câblage (2). Libérez le montage du feu et retirez-le de la carrosserie.



- 5 Tournez la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Informations d'urgence



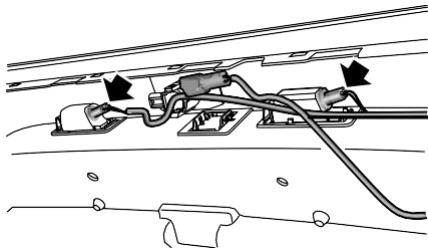
- 6 Retirez la douille de l'ampoule et retirez l'ampoule.
- 7 Installez la nouvelle ampoule sur la douille de l'ampoule.
- 8 Insérez la douille de l'ampoule dans le montage du feu, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- 9 Assurez-vous que le joint du feu est correctement placé.

- 10 Positionnez le feu sur le hayon, remettez en place le connecteur de câblage et les vis de fixation, et serrez à 2,7-3,3 Nm.
- 11 Remettez en place le cache-vis.
- 12 Rebranchez la borne négative de la batterie.
- 13 Tester le fonctionnement du feu.
- 14 Fermez le hayon.

Informations d'urgence

Renouvellement de l'Ampoule des Feux de Plaque d'Immatriculation

- 1 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 2 Pour le remplacement de l'ampoule des feux de la plaque d'immatriculation, il est nécessaire de retirer le couvercle du pare-chocs arrière, demandez conseil à un Réparateur Agréé MG.
- 3 Retirez le connecteur de câblage.
- 4 Tournez la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



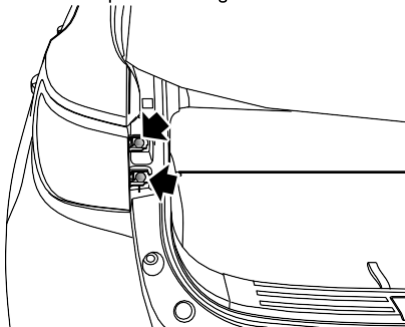
- 5 Retirez la douille de l'ampoule et retirez l'ampoule.

- 6 Installez la nouvelle ampoule sur la douille de l'ampoule.
- 7 Insérez la douille de l'ampoule dans le montage du feu, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- 8 Remettez le connecteur de câblage en place.
- 9 Montez le couvercle du pare-chocs arrière.
- 10 Rebranchez la borne négative de la batterie.
- 11 Tester le fonctionnement du feu.

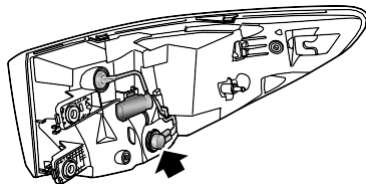
Informations d'urgence

Renouvellement de l'Ampoule de l'Indicateur de Direction Arrière

- 1 Ouvrez le hayon.
- 2 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 3 À l'aide d'un levier ou d'un levier approprié, libérez et retirez avec précaution le couvercle de la vis de fixation.
- 4 À l'aide d'un pied-de-biche ou d'un levier approprié, retirez avec précaution la garniture du couvercle.



- 5 Retirez le connecteur de câblage. Libérez le montage du feu et retirez-la de la carrosserie.
- 6 Tournez la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



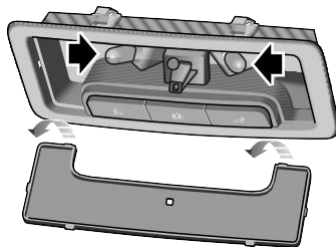
- 7 Retirez la douille de l'ampoule et retirez l'ampoule.
- 8 Installez la nouvelle ampoule sur la douille de l'ampoule.
- 9 Insérez la douille de l'ampoule dans le montage du feu, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

Informations d'urgence

- 10 Assurez-vous que le joint du feu est correctement placé.
- 11 Positionnez le feu à la carrosserie, remettez en place le connecteur de câblage, commencez à visser les deux vis et serrez-les à 3-5 Nm.
- 12 Remettez en place le cache-vis.
- 13 Rebranchez la borne négative de la batterie.
- 14 Tester le fonctionnement du feu.
- 15 Fermez le hayon.

Renouvellement de l'Ampoule du Feu Intérieur

- 1 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 2 Retirez légèrement la lentille du feu du montage du feu à l'aide d'un tournevis à lame plate.



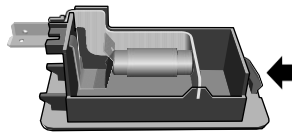
- 3 Tirez l'ampoule de son support pour la retirer.
- 4 Installez la nouvelle ampoule.
- 5 Installez la lentille du feu, repérez les deux broches à l'avant de la lentille, puis pliez soigneusement la lentille pour repérer les deux broches à l'arrière de la lentille dans le montage du feu. Poussez l'objectif vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

Informations d'urgence

- 6 Connectez la borne négative de la batterie.
- 7 Tester le fonctionnement du feu.

Renouvellement de l'Ampoule des Feux de l'Espace de Chargement

- 1 Ouvrez le hayon.
- 2 Débranchez la borne négative de la batterie.
- 3 Insérez un outil approprié ou un petit tournevis à lame plate dans l'encoche de l'un des côtés étroits de la lentille et retirez délicatement l'unité de son emplacement.



- 4 Poussez contre la pression du ressort et soulevez l'ampoule pour

la retirer.

- 5 Installez la nouvelle ampoule.
- 6 Remettez l'unité en place, poussez jusqu'à ce qu'elle soit complètement fixée.
- 7 Connectez la borne négative de la batterie.
- 8 Tester le fonctionnement du feu.
- 9 Fermez le hayon.

Entretien

274 Entretien

277 Capot

279 Compartiment avant

280 Système de refroidissement

282 Frein

284 Batterie

286 Batterie haute tension 288 Rondelle

290 Essuie-glaces

293 Pneu

299 Nettoyage et entretien des véhicules

Entretien

Entretien de routine

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que l'entretien est effectué lorsque cela est nécessaire et conformément aux informations contenues dans le « Programme d'Entretien » - section des propriétaires.

Entretien

Pour les prochaines informations sur l'entretien, veuillez consulter votre carnet d'entretien.

Certains marchés proposent un rappel de service dans le centre de messages de l'IPK.

Historique de l'entretien

Assurez-vous que le Réparateur Agréé MG enregistre l'historique de l'entretien après chaque entretien.

Remplacement du liquide de frein

Remplacez le liquide de frein conformément aux informations contenues dans la section « Programme d'Entretien » - section des propriétaires.

NB : Le remplacement du liquide de frein constituera un coût supplémentaire.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement (solution d'antigel et d'eau) doit être remplacé conformément aux informations contenues dans le « Programme d'Entretien » - section des propriétaires.

Note : Le remplacement du liquide de refroidissement constituera un coût supplémentaire.

Entretien par le propriétaire



Toute baisse significative ou soudaine du niveau des fluides, ou une usure irrégulière des pneus doivent être signalées dans les plus brefs délais auprès d'un réparateur agréé par la MG.

En plus des services de routine mentionnés précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Des conseils sont donnés dans les pages qui suivent.

Contrôle quotidien

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de signalisation.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherchez les dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérifiez l'aspect du pneu. Vérification hebdomadaire
- Les niveaux du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau de liquide lave-glace.
- Faites fonctionner la climatisation.

Conditions de fonctionnement spéciales

Si votre voiture est fréquemment utilisée dans des conditions poussiéreuses ou dans des climats extrêmes où des températures inférieures à zéro ou très élevées sont souvent retrouvées, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (voir le plan d'entretien) ou contacter un réparateur agréé par la MG.

Sécurité dans le garage



Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du véhicule, et continuer à fonctionner pendant quelques minutes. Tenez-vous dégagé tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur avant

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les mesures de sécurité suivantes :

- Si la voiture a été conduite récemment, **NE TOUCHEZ PAS** les composants du système de refroidissement jusqu'à ce que le moteur d'entraînement soit complètement refroidi.
- **NE TOUCHEZ PAS** aux fils ou aux composants électriques lorsque l'interrupteur START/STOP est activé.

- NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Retirez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment avant.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquide toxique

Les fluides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou mis en contact avec des plaies ouvertes. Il s'agit notamment de l'acide de la batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide de lave-glace.

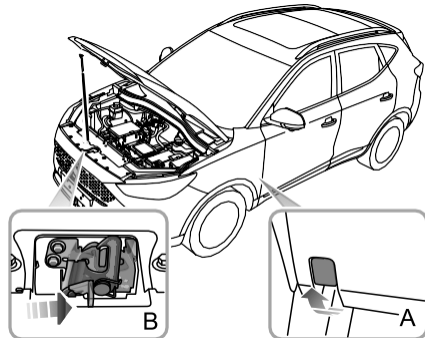
Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

Capot

Ouverture du capot



NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



- 1 Depuis l'intérieur du véhicule, tirez sur la poignée de déverrouillage du capot (Figure A).
- 2 Déplacez la poignée de libération du verrou de sécurité sur le montage du verrou du capot dans le sens de la flèche (Figure B) pour libérer le verrou de sécurité du capot.
- 3 Relevez le capot et maintenez-le fermement avec la tige de support.

Fermeture du capot

Soutenez le capot d'une main, libérez la tige de support de l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenez ensuite le capot avec les deux mains et abaissez-le, en le laissant descendre sur les derniers 20 cm ~ 30 cm pour fermer complètement le capot.

En essayant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrou est complètement engagé après la fermeture du capot. S'il n'est pas complètement engagé, vous devez répéter l'opération.

Avertissement de Capot Ouvert

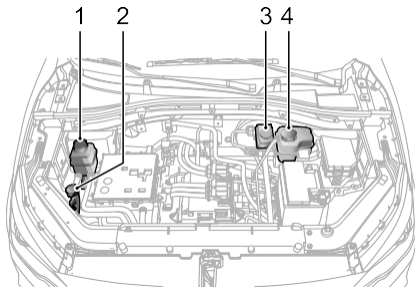
Si le capot n'est pas complètement fermé, lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ON/READY, l'icône d'alarme correspondante s'affichera dans le centre de message d'information de la batterie d'instruments. S'il est détecté que le capot n'est pas complètement fermé pendant la conduite, un avertissement sonore retentira.

IMPORTANT

- Pour des raisons de sécurité, le capot doit être entièrement verrouillé et sécurisé lors de la conduite. Par conséquent, chaque fois que vous ouvrez le capot, vous devez vérifier, après l'avoir refermé, que le capot est bien verrouillé, c'est-à-dire que le bord du capot affleure la carrosserie de la voiture.
- Vous devez arrêter la voiture immédiatement lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé pendant la conduite.
- Attention aux blessures au niveau des mains lors de la fermeture complète du capot avec une force vers le bas.

Compartiment avant

! Lorsque vous travaillez dans le compartiment avant, respectez toujours les précautions de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le Garage », Reférez-vous à la section « Entretien » dans le chapitre « Entretien ».



- 1 Boîte d'expansion du liquide de refroidissement de la batterie (bouchon noir)
- 2 Réservoir du liquide du lave-glace (bouchon bleu)
- 3 Réservoir du liquide de frein (bouchon jaune/noir)
- 4 Boîte d'expansion du liquide de refroidissement de la transmission à entraînement électrique (bouchon noir

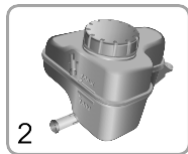
Système de refroidissement

Contrôle et Appoint du Liquide de Refroidissement

! *NE PAS retirer le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement lorsque le système de refroidissement est chaud - la vapeur qui s'échappe ou le liquide de refroidissement chaud pourrait causer de graves problèmes blessure.*



1 Vase d'Expansion du Liquide de Refroidissement de la Batterie



2 Vase d'Expansion du Liquide de Refroidissement de la Transmission à Entraînement Électrique

Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol nivelé. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », retirez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement et faites l'appoint du liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas être supérieur au repère « MAX ».

Note : *Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lors du remplissage. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.*

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse considérablement pendant une courte période, et si vous pensez qu'il y a une fuite, faites appel à un réparateur agréé.

Caractéristiques du liquide de refroidissement

Veillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié. Veuillez vous reporter à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données techniques ».

Note : *L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs dans le système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et provoquer la défaillance de certaines pièces. Pour les problèmes liés au système de refroidissement, veuillez consulter un réparateur agréé.*




Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal en cas d'ingestion - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si l'on soupçonne un contact accidentel du liquide de refroidissement avec des enfants, demandez immédiatement une assistance médicale.



Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment à l'eau. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Frein

Plaquettes de frein

 **NE posez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite; cela pourrait faire surchauffer les freins, réduire leur efficacité et causer un usage excessif.**


Les taux d'usure des plaquettes et des disques de frein peuvent varier. L'épaisseur minimale recommandée pour les plaquettes de frein est de 2 mm, pour les disques de frein avant de 23-25 mm et pour les disques de frein arrière de 8-10 mm.


Pendant les 1500 premiers kilomètres, vous devez éviter les situations où un freinage important est nécessaire.

N'oubliez pas qu'un entretien régulier est vital pour garantir que tous les composants des freins sont examinés pour détecter leur usure à des intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour assurer une sécurité à long terme et des performances optimales pendant l'intervalle prescrite dans le Portefeuille de Service.

La voiture doit être rodée pendant 800 km après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

 **Le liquide de frein est très toxique, gardez les récipients scellés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.**

 **Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment à l'eau. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.**

Le niveau du liquide de frein doit être vérifié chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture est sur un sol nivelé.

Le niveau de liquide peut être vu à travers le réservoir et doit être maintenu entre les repères « MAX » et « MIN ».

Note : Ne laissez pas le niveau du liquide descendre en dessous du repère « MIN » ou monter au-dessus du repère « MAX ».

Entretien



Caractéristiques du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » du chapitre « Données techniques ».

IMPORTANT

Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au Portefeuille de Service.

Note : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement du liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement les éclaboussures avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Batterie

Entretien de la batterie

! *NE PAS* laisser les composants électriques allumés lorsqu'ils ne sont pas en mode READY, car cela pourrait entraîner le déchargement de la batterie, ce qui empêcherait de mettre le véhicule en mode READY et réduirait la durée de vie de la batterie.

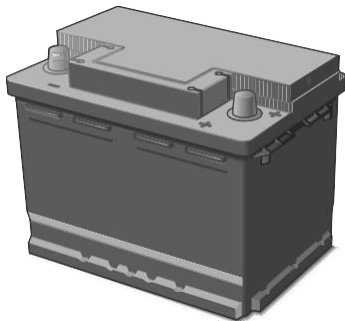
! Rangez les piles toujours à la verticale, l'inclinaison peut permettre aux substances corrosives contenues à l'intérieur de la batterie de fuir.

! N'essayez jamais de démonter une batterie ce sont des unités scellées.

La batterie est située dans le compartiment avant et ne nécessite pas d'entretien, il n'est donc pas nécessaire de recharger le liquide.

Selon l'état actuel de la charge et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Veuillez vous assurer que le véhicule est placé en mode READY dès que possible pour charger la batterie.

NB : Il est recommandé de s'assurer que le véhicule est placé en mode READY pendant une demi-heure chaque semaine pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie. Si le véhicule est parké pendant plus d'un mois, retirez la borne négative de la batterie. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule a été mis hors tension avant de connecter ou de déconnecter la borne négative.



Remplacement de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.


Veillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG pour retirer et remettre la batterie en place. Ne montez qu'une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale pour maintenir le bon fonctionnement du véhicule.





La batterie usagée ne doit pas être jetée à volonté, car elle est nuisible à l'environnement. Elle doit être recyclée par des instituts professionnels. Veuillez consulter un réparateur agréé par la MG pour plus de détails.


Pack batterie haute tension


Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie

 Si le véhicule ne sera pas utilisé, garé, ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de charger le véhicule au moins une fois tous les 3 mois. Pendant cette période, l'état de charge de la batterie haute tension ne doit pas descendre en dessous de 50 %.

 Si la batterie est dans un état de charge faible et que la batterie d'instruments n'affiche pas d'autonomie valide, le véhicule NE DOIT PAS être laissé stocké pendant plus de 7 jours sans être chargé à plus de 50 %.

 Le non-respect de ces directives endommagera la batterie haute tension et invalidera la garantie.

 N'essayez pas de démonter la batterie ou tout autre composant haute tension - C'EST DANGEREUX. Tout signe de désassemblage ou de dommages causés par les tentatives de démontage annulera la garantie.

 Lorsque vous utilisez un four de séchage de peinture, veuillez respecter les points suivants :

Avant et après tout processus de cuisson de la peinture, le véhicule doit être garé à la température ambiante (20 ± 2 °C) pendant 24 heures.

Le véhicule peut être utilisé normalement après être garé pendant 24 heures. La température du four de cuisson ne doit pas dépasser 80 °C et le temps de cuisson ne doit pas être supérieur à 30 minutes

- 1 NE stationnez pas le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.
- 2 Pour maintenir ou améliorer la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser une méthode de charge lente dans la mesure du

possible, la charge rapide ne devant être utilisée que pour les trajets longue distance ou les urgences.

- 3 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'effectuer une charge lente (charge d'égalisation) tous les mois pour prolonger la durée de vie du pack de batterie haute tension. Le système de gestion de la batterie surveillera l'état du pack de batterie haute tension. Après un certain temps de surveillance, si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de messages de la batterie d'instruments affichera « Veuillez procéder à une Charge Lente du Véhicule ». À ce moment-là, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode de fonctionnement, veuillez vous reporter à la rubrique « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et conduite ».

- 4 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période de garage, le SOC affiché dans la batterie d'instruments peut ne pas être précis. Une charge complète est recommandée avant l'utilisation. (Pack batterie type 2)

- 5 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants, ou de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé par la MG.

- 6 En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé par la MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou le retrait de composants haute tension spéciaux.

IMPORTANT

Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout désassemblage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Lave-glace

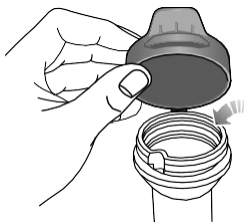
Vérification et remplissage du liquide de lave-glace

! Le liquide du lave-glace est inflammable. **NE PAS** laisser le liquide lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.

! Lorsque vous remplissez le liquide de lave-glace, **NE LAISSEZ PAS** le liquide de lave-glace se déverser sur les pièces autour du moteur ou de la transmission électrique ou sur la peinture surface peinte de la carrosserie du véhicule. Si le liquide de lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez le laver immédiatement à l'eau claire.

Le liquide du lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide lave-glace. Lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas, veuillez le remplir en suivant les instructions. Veuillez utiliser le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » du chapitre « Données techniques ».

NB : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagerait la peinture et le vinaigre la pompe du lave-glace.



IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide de lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace en raison du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez vaporiser le liquide de lave-glace et démarrer les essuie-glaces quand il y a suffisamment de liquide de lave-glace.

Buses de lave-glace

Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les buses sont dégagées et correctement orientées.

Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour retirer l'obstruction.

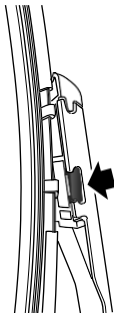
Essuie-glaces

Raclette d'essuie-glace

IMPORTANT

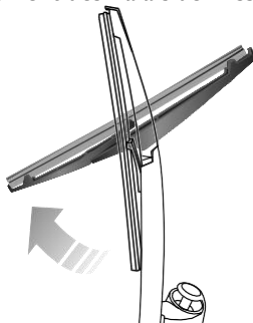
- Les produits à base de graisse, de silicone et d'essence nuisent à la capacité de balayage de la lame. Lavez les balais d'essuie-glace dans de l'eau tiède savonneuse et vérifiez périodiquement leur état.
- Nettoyez fréquemment le pare-brise, N'UTILISEZ PAS les essuie-glaces pour enlever la saleté tenace ou incrustée, cela réduirait leur efficacité et leur durée de vie.
- Si vous constatez des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc, ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non essuyées sur l'écran, il faut remplacer les raclettes d'essuie-glace.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise à l'aide d'un nettoyant pour vitres agréé et assurez-vous que la vitre est bien nettoyée avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange.
- Ne montez que des raclettes d'essuie-glace de remplacement identiques aux spécifications d'origine.
- Nettoyez la glace et la neige autour des essuie-glaces et assurez-vous qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement des Balais de l'Essuie-glace Avant



- 1 Avec le capot fermé, et dans les 20 secondes qui suivent la mise en position OFF de l'interrupteur START/STOP, actionnez le commodo de la tige d'essuie-glace en l'enfonçant et en le relâchant, les essuie-glaces balayeront et s'arrêteront en « position de service » sur le pare-brise.
- 2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
- 3 Appuyez sur les clips de retenue des deux côtés (comme indiqué sur la figure), tout en tirant le balai d'essuie-glace vers l'extérieur, pour retirer le balai du bras de l'essuie-glace et le mettre au rebut.
- 4 Positionnez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras de l'essuie-glace.
- 5 Poussez le balai de l'essuie-glace vers le bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il soit encastré et qu'un clic se fasse entendre.
- 6 Remplacez le montage de l'essuie-glace sur le pare-brise.
- 7 Pour sortir du mode service et remettre les essuie-glaces en position de stationnement, actionnez à nouveau l'interrupteur de la tige d'essuie-glace en l'enfonçant et en le relâchant, ou allumez l'interrupteur START/STOP.

Remplacement des Balais de l'Essuie-glace Arrière



- 1 Soulevez le bras de l'essuie-glace pour l'éloigner de la lunette arrière.
- 2 Faites tourner la raclette d'essuie-glace comme indiqué sur la figure pour la retirer du bras d'essuie-glace et la mettre au rebut.
- 3 Positionnez le raccord du nouveau balai de l'essuie-glace dans la fente du bras de l'essuie-glace. Assurez-vous que le balai de l'essuie-glace est correctement fixé sur le bras de l'essuie-glace.
- 4 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Pneumatiques

Aperçu

- Les pneus neufs peuvent ne pas avoir la meilleure capacité d'adhérence au début. Par conséquent, conduisez votre véhicule à une vitesse modérée et de manière prudente au cours des 500 premiers kilomètres, ce qui est également bénéfique pour la durée de vie des pneus.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement. NE retirez pas les corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Si un pneu présente des signes d'endommagement, veuillez vous assurer qu'il est inspecté par un monteur de pneus réputé pour obtenir des conseils.
- Le capuchon anti-poussière de la vanne doit être mis en place pour empêcher la poussière de pénétrer dans la vanne.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Conservez la roue ou le pneu démonté dans un endroit frais, sec et sombre.

La détérioration d'un pneu ou d'une jante peut passer inaperçue. Si vous ressentez une vibration ou une déviation anormale, cela signifie que le pneu peut avoir été endommagé. Si vous pensez qu'un pneu est endommagé,

ralentissez immédiatement et arrêtez votre véhicule pour vérifier que le pneu n'est pas endommagé. Si vous ne pouvez pas voir les dommages de l'extérieur, continuez à conduire le véhicule lentement jusqu'au Réparateur Agréé MG le plus proche pour une inspection et un service.

Durée de vie du pneu

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus.

Recommandations :

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois, cette vérification doit être effectuée lorsque le pneu est froid ;
- Évitez de prendre des virages à des vitesses excessives ;
- Vérifiez fréquemment l'usure anormale des pneus.
- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, il doit être déplacé au moins une fois toutes les deux semaines afin d'éviter une déformation permanente des pneus due à une sollicitation prolongée ;

Les facteurs suivants influent sur la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Une pression incorrecte entraînera une usure anormale du pneu, réduira considérablement sa durée de vie et aura un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule.

Mode de Conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduisent la durée de vie des pneus.


Équilibre des Roues


Chaque nouveau véhicule quitte l'usine avec des roues équilibrées dynamiquement. Un déséquilibre des roues peut être dû à de nombreux facteurs. Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou la réparation d'un pneu.

Parallélisme des roues


Un mauvais alignement des roues peut entraîner une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez le parallélisme des roues et demandez conseil à un réparateur agréé par la MG.

L'entretien de vos pneus

 **LES PNEUS DÉFECTUEUX SONT EXTRÊMEMENT DANGEREUX! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou incorrectement gonflé.**

 **Il est recommandé d'installer les pneus conformément aux spécifications d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, de spécification différente, peuvent avoir un effet négatif sur les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Afin de conserver les caractéristiques de sécurité d'origine, il est conseillé de consulter un Réparateur Agréé MG.**

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

 **Si possible, protégez les pneus de la contamination par l'huile, la graisse et le carburant.**

Pression des Pneus



Avant un voyage longue distance, la pression des pneus doit être vérifiée.

Vérifiez les pressions (y compris celles de la roue de secours) au moins tous les mois. Effectuez les contrôles de pression lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de contrôler les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30 ~ 40 kPa (0.3 ~ 0.4 bar). Dans ce cas, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

Valves

Maintenez les capuchons de la valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

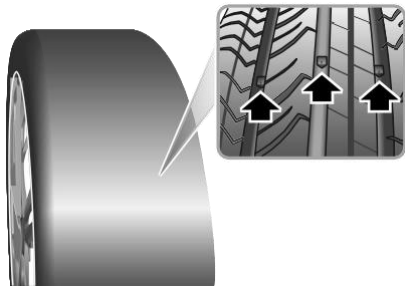
Pneus crevés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas présenter des fuites s'ils sont pénétrés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou que des réparations soient effectuées.

Note : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez le pneu immédiatement. N'essayez pas de le réparer.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus montés en équipement d'origine ont des indicateurs d'usure moulés dans la bande de roulement à plusieurs endroits de la circonférence. Lorsque la bande de roulement est usée à 1,6 mm, les indicateurs remontent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.



IMPORTANT

Un pneu **DOIT** être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible. Sinon, il peut y avoir un risque d'accident.

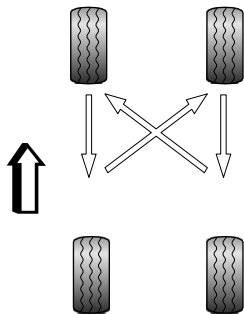
Rotation des Pneus

Il est recommandé de permuter les roues d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière à intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

En cas d'usure uniforme des pneus avant, il est recommandé de remplacer les roues avant et arrière comme indiqué sur la figure. Cela peut égaliser l'usure des pneus, prolonger leur durée de vie et uniformiser leur fatigue.

Il n'est pas conseillé de changer les roues motrices en diagonale. Par conséquent, sur les modèles AWD, il n'est pas recommandé de changer une roue en diagonale, le changement d'avant en arrière est autorisé. Le changement des roues non motrices est autorisé, donc sur les modèles 2WD, il est permis de changer les roues en diagonale tout en tenant compte de l'avis du DOR.

Entretien



Note : Après toute rotation des pneus/roues, le véhicule doit être conduit à une vitesse de 40 km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de la pression du pneu à la position correspondante.

NB : Les pneus directionnels portent la mention « sens de rotation » (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de conduite, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication montrant le « DOR » correct. Lorsque le motif de la bande de roulement du pneu est directionnel, les roues ne doivent pas être échangées en diagonale ou de gauche à droite, mais peuvent être échangées de l'avant vers l'arrière.

Pneu/chaînes à neige

Des pneus/chaînes à neige inadaptés peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Veillez prêter attention aux exigences suivantes pendant l'utilisation :

- Les pneus/chaînes à neige ne peuvent être montés que sur les roues motrices ;
- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 15 mm ;
- Veuillez toujours respecter les instructions de montage et de tension des pneus/chaînes à neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- Ne conduisez pas à plus de 50 km/h ;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les pneus/chaînes à neige, les pneus/chaînes à neige doivent être retirés lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Pour ce véhicule, les seules spécifications des roues et des pneus qui supporteront les chaînes à pneus/à neige sont les suivantes :

Taille de la jante de la roue :

6.5 Jx16 Taille du pneu :

205/60 R16

NB : Si vous conduisez souvent sur des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver. Veuillez consulter un réparateur agréé par la MG pour plus de détails.

Nettoyage et entretien du véhicule



Respectez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage ; ne buvez pas de liquides et gardez-les loin des yeux.

Extérieur

Le lavage de votre voiture



Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent les joints des portes, fenêtres et toits ouvrants, et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez pas les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule est éteint avant de laver votre voiture.



Ne nettoyez pas le compartiment avant avec l'eau à haute pression, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Afin de préserver la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.

- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Lorsque vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau d'arrosage pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cirage de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incruster pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage de la face inférieure

NB : N'utilisez PAS de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment avant - cela pourrait endommager les systèmes électroniques de la voiture.

De temps en temps, mais surtout pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau d'arrosage pour laver le dessous de la voiture. Éliminez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

Entretien

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer la voiture, cela endommagerait la finition de la peinture.

Nettoyage avec un nettoyeur à haute pression

NB : Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.

Lorsque vous utilisez des nettoyeurs haute pression, veillez toujours à ce qu'il y ait une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et les matériaux mous, les autocollants ou les joints en caoutchouc.

NB : NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers le point de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension sur le dessous du véhicule.

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les nettoyeurs haute pression ne doivent pas être dirigés de près vers les parties molles du véhicule.

Élimination des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Ensuite, lavez immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de l'alcool.

Protection de la carrosserie

Après le lavage, examinez la peinture pour voir si elle est endommagée. Si le dommage a révélé du métal nu, utilisez d'abord un apprêt coloré, puis appliquez la couche de base de la couleur appropriée et terminez avec un crayon laqueur, si possible. Effectuez ce traitement après le lavage, mais avant le polissage ou le cirage. Les dommages plus importants causés à la peinture ou à la carrosserie doivent être réparés conformément aux recommandations du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de la garantie anticorrosion. En cas de doute, demandez à votre réparateur agréé par la MG.

Polissage de la peinture



N'utilisez PAS de produit de polissage pour voiture contenant de gros abrasifs - ça enlèverait le film de peinture et endommager la finition brillante.

Traitez de temps en temps la surface de la peinture avec un produit de polissage agréé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer la contamination de surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui vont combler les rayures et réduire leur visibilité.
- Cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

NB : Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Raclette d'essuie-glace

Lavez à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyeurs à base d'alcool ou de solvants.

Fenêtres et miroirs

Nettoyez régulièrement toutes les fenêtres, à l'intérieur et à l'extérieur, à l'aide d'un nettoyeur pour vitres agréé.

Pare-brise En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyeur pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouvelles raclettes d'essuie-glace.

Écran arrière Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants.

NB : NE PAS gratter ou utiliser de nettoyeurs abrasifs sur l'intérieur de l'écran arrière - cela endommagerait les éléments chauffants.

Miroirs : Lavez à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez Pas de produits de nettoyage abrasifs ni de grattoir métallique.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés en utilisant les méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommmages à la peinture

Tout dommage à la peinture ou à la pierre doit être traité immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés afin d'éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Bandes d'étanchéité et joints en caoutchouc

Les bandes d'étanchéité ou les joints d'ouverture en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, ce qui devrait éviter tout collage et maintenir la durée de vie du joint.

Roues



Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou l'eau qui entrent en contact direct avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Pour que les roues soient maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions figurant sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matériaux en plastique

Nettoyez les matériaux à surface en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

NB : NE polissez PAS les éléments du tableau de bord - ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord sur une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon non détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Note : N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Batterie d'instruments, écran audio et de navigation

Nettoyez avec un chiffon sec uniquement. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvertures du module d'airbag



NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et N'utilisez PAS de l'essence, du détergent, crème pour meubles ou cirages.

Pour éviter d'endommager le système SRS de l'airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

- Coussin central du volant.
- Zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des piliers avant qui renferme les modules de protection contre les chocs latéraux.

Ceinture de retenue de siège



N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de retenue de siège

Prolonger les courroies, puis utiliser de l'eau tiède et un produit non détergent pour nettoyer. Laissez les courroies sécher naturellement ; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données techniques

306 Données techniques de dimensions

307 Poids

309 Paramètres du moteur de traction

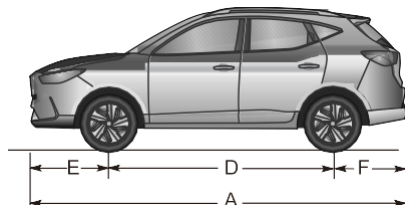
310 Fluides et capacités recommandés

311 Alignement des Roues (Condition à vide)

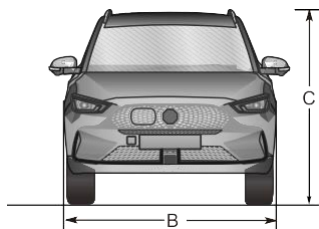
311 Roues et Pneus 311 Pression des Pneus (à Froid)

Données techniques

Article, unités	Paramètres
Longueur totale A, mm	4323
Largeur totale B, mm	1809
Hauteur totale C (à vide), mm	1625 (hauteur de la carrosserie)
	1649 (avec support)
Empattement, mm	2585
Porte-à-faux Avant, mm	901
Porte-à-faux Arrière, mm	837



Données techniques de dimensions



Article, unités	Paramètres
Trajectoire des Roues Avant, mm	1526
Trajectoire des Roues Arrière, mm	1539
Diamètre Minimal de Braquage, m	11,2

NB : Longueur du véhicule, plaque d'immatriculation non comprise.

Note : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de toucher ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Données techniques

Poids

Article, unités	Paramètres		
	COM (51)	LUK (51)	COM & LUX (72)
Personne dans le taxi, personne	5		
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1570	1610	1620
Poids brut du véhicule, en kg	2060	2060	2070
Poids de l'essieu avant à vide, en kg	891	908	914
Poids de l'essieu arrière à vide, en kg	679	702	706
Poids brut de l'essieu avant, en kg	1014	1014	1020
Poids brut de l'essieu arrière, en kg	1046	1046	1050

Données techniques

Poids de remorquage

Article, unités	Paramètres
Limite de remorquage non freiné, kg	500
Limite de remorquage freiné, kg	500
Charge du crochet d'attelage, kg	50

Note : *Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule NE DOIT pas dépasser 100 km/h.*

Note : *Avant de tracter une remorque, vérifiez la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.*

Données techniques

Paramètres du moteur de traction

Article, unités	Valeurs du paramètre	
	Pack de Batterie Type 1	Pack de Batterie Type 2
Type de moteur de traction	Moteur synchrone triphasé à aimant permanent	
Puissance continue/puissance nette maximale, kW	75/130	73/115
Couple Maximal, Nm	280	280
Vitesse nominale/vitesse maximale, tr/min	9000/15000	8000/15000
Type d'enroulement		
Grade étanche	IP67	

Données techniques

Fluides et capacités recommandés

Nom	Grade	Capacité
Liquide de refroidissement pour transmission de l'entraînement électrique, L	Glycol (OAT)	4,8
Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L		5.6
Huile pour transmission de l'entraînement électrique, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Liquide de frein, L	DOT 4	0,75
Détergent pour pare-brise, L	ZY -VIII	4
Réfrigérant de climatisation, g	R1234yf	540 ±20

Données techniques

Alignement des Roues (Condition à vide)

Entité		Paramètre
Avant	Angle de carrossage	-0° 35 '±45'
	Angle de roulette	4° 01 '±45'
	Pincement (Total)	0°8'±15'
	Inclinaison du pivot	12° 04 '±45'
Arrière	Angle de carrossage	-1° 15 '±45'
	Pincement (Total)	0° 24 '±20'

Pression des pneus (à froid)

Roues	À vide
Roues Avant	280 kPa/2.8 bar/41 psi
Roues Arrière	280 kPa/2.8 bar/41 psi

Roues et pneus

Taille de la roue	7.0 J× 17
Taille du pneu	215/55 R17



MG MOTOR EU

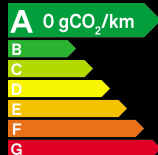
SAIC Motor Europe B.V.

Oval Tower

15th floor

De Entree 159

1101 HE Amsterdam, The Netherlands



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

