



MG HS / HS HEV / HS PHEV Korisnički priručnik

I Upute prije uporabe vozila	17
Uvod	18
Priručnik za vlasnike	18
Obavijest	18
Korišteni simboli	19
Podaci o identifikaciji vozila	20
Identifikacijska oznaka vozila (gorivo)	20
Identifikacijska oznaka vozila (PHEV)	20
Upute za upotrebu hibridnog vozila*	23
Temperatura okoline za korištenje vozila.....	23
Upute za recikliranje visokonaponskih akumulatorskih modula	23
Mjere opreza u slučaju nesreće	24
Visokonaponski sustav	25
Kontrola isključenja pri sudaru	27
Inteligentno punjenje.....	27
Vodič za punjenje*	28
Punjenje vašeg vozila kod kuće.....	28
Punjač	29

SADRŽAJ

Vodič za kućno punjenje.....	29
Utjecaj punjenja na posebne populacije.....	29
Priključak za punjenje (euro standard).....	30
Punjač (američki standard)	30
Identifikacijski broj punjenja *	32
Rad punjenja.....	34
Podaci o punjenju.....	35
Izbalansirano punjenje.....	35
Vrijeme punjenja	36
2 Kratak uvod u funkcije vozila.....	39
Modul s instrumentima	40
Rad zaslona s podacima instrumenata	40
Modul s instrumentima – prikaz u boji A*	41
Modul s instrumentima – prikaz u boji B*	43
Poruka upozorenja	44
Lampice i indikatori za upozorenje.....	45
Svjetla i sklopke	61
Glavna sklopka za svjetlo	61

Podešavanje niveliranja prednjih svjetala	63
Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala.....	64
Pokazivači smjera	66
Prednje svjetlo za maglu*/stražnje svjetlo za maglu.....	67
Lampe upozorenja za opasnost	67
Brisači i perači vjetrobrana	69
Rad prednjih brisača vjetrobrana i uređaja za pranje.....	69
Rad brisača i uređaja za pranje stražnjeg stakla	71
Sirena.....	72
Retrovizori	73
Vanjski retrovizori.....	73
Unutarnji retrovizori.....	77
Prozori.....	79
Prekidač za električno upravljanje prozorima	79
Rad prozora	80
Krovni otvor*	82
Upute za upotrebu	82
Rad krovnog otvora	83

SADRŽAJ

Štitnik za sunce.....	88
Unutarnja rasvjeta.....	89
Prednje unutarnje osvjetljenje.....	89
Prednje unutarnje svjetlo - Konfiguracija A.....	89
Prednje unutarnje svjetlo - konfiguracija B	89
Prednje unutarnje svjetlo - konfiguracija B	90
Stražnje unutarnje svjetlo	91
Električna utičnica.....	92
Prednja konzola Power Socket	92
Stražnja utičnica za napajanje	92
Bežično punjenje mobilnog telefona*	94
Bežično punjenje mobilnih telefona.....	94
Uređaji za pohranu.....	96
Upute za uporabu	96
Pretinac za rukavice.....	96
Kutija za pohranu	97
Držać za čaše	98
Držać za čaše u središnjoj konzoli.....	98

Stražnji naslon za ruke i stražnji držač za čaše.....	98
3 Pripreme za putovanje	101
Ključevi	102
Pregled.....	102
Zamjena baterije pametnog ključa	104
Protuprovalni sustavi.....	106
Imobiliser.....	106
Protuprovalni sustav	106
Alcolock*	111
Vrata prtljažnika	112
Vrata prtljažnika s ručnim upravljanjem *	112
Električna vrata prtljažnika *	113
Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi.....	117
Prijevoz tereta	119
Tovarni prostor	119
Unutarnji utovar.....	119
Vuča*.....	120
Funkcija vuče.....	120

SADRŽAJ

Sustav goriva.....	124
Preduvjeti za gorivo.....	124
Otvor za punjenje goriva	125
Nadolijevanje goriva.....	127
Čistač ugljika sustava goriva	128
Podešavanje sustava upravljanja	129
Podešavanje položaja kola upravljača.....	129
Električno servoupravljanje	129
Lampice upozorenja za električno servoupravljanje (EPS).....	130
Grijanje kola upravljača*.....	130
4 Vožnja.....	131
Pokretanje i zaustavljanje sustava za napajanje	132
Start/Stop prekidač.....	132
Pokretanje sustava napajanja	133
OFF	134
Ekonomična i ekološki prihvatljiva vožnja	136
Razrađivanje	136
Zaštita okoliša.....	136

Ekonomska vožnja i održavanje	136
Vožnja u posebnim okruženjima.....	138
Automatski mjenjač s dvostrukom spojkom*	139
Upute za upotrebu	139
Mjenjač	139
Način zaštite	143
Električna pogonska jedinica*	145
Upute za uporabu.....	145
Mjenjač	145
Način zaštite	147
Automatski mjenjač*	150
Upute za upotrebu	150
Mjenjač	150
Način zaštite	153
Ručni mjenjač*	155
Način vožnje*	157
Način rada za regeneraciju energije*	158
Postavka izvora napajanja*	159

SADRŽAJ

Elektronička parkirna kočnica (EPB)	160
Servisna kočnica	162
Hidraulički kočni sustav potpomognut vakuumom*	162
Ugrađeni kočioni sustav (IBS)*	163
5 Sigurno napuštanje doma	165
Sigurnosni pojas	166
Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi	167
Kako pravilno nositi sigurnosne pojaseve	168
Kako djeca koriste sigurnosne pojaseve.....	172
Zatezači sigurnosnih pojaseva.....	174
Provjere, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva.....	176
Dodatni sigurnosni sustav zračnog jastuka	178
Pregled.....	178
Aktiviranje zračnog jastuka.....	179
Uvjeti u kojima zračni jastuci neće aktivirati	184
Servis i zamjena zračnih jastuka.....	188
Sigurnosni sustavi za djecu za regiju EU	190
Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za vezanje djece.....	190

Pričvršćivanje sigurnosnih sustava za vezanje djece.....	194
Grupe i položaj ugradnje sigurnosnih sustava za vezanje djece	197
Sigurnosni sustavi za djecu za druge regije osim za EU.....	201
Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za vezanje djece.....	201
Pričvršćivanje sigurnosnih sustava za vezanje djece.....	205
Grupe i položaj ugradnje sigurnosnih sustava za vezanje djece	208
Brave sa zaštitom za djecu.....	212
Sustav kontrole stabilnosti	213
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS).....	214
Pomoćni kočioni sustav (EBA)	215
Električna razdioba sile kočenja (EBD).....	216
Automatsko zadržavanje.....	217
Upravljanje držanjem na uzbrdici (HHC).....	220
Pomoć pri spuštanju nizbrdicom (HDC)	221
Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP).....	224
Svjetla upozorenja na opasnost u slučaju kočenja u hitnom slučaju (HAZ)	225
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	226
6 Ugodno iskustvo.....	229

SADRŽAJ

Podešavanje sjedala	230
Prednja sjedala	230
Stražnja sjedala	231
Podešavanje naslona za glavu.....	232
Funkcija grijanja sjedala*	233
Personalizirana postavka položaja vozača*.....	234
Funkcija dobrodošlice vozačevog sjedala*	235
Ventilacija.....	236
A/C Filter	237
Otvori.....	237
Upravljačka ploča klimatizacijskog uređaja.....	239
Upravljačka ploča	239
Prečac gumb za uključivanje/isključivanje A/C	239
Gumb za odleđivanje/odmagljivanje.....	239
Gumb za grijanje stražnjeg stakla.....	240
Upravljačke tipke sustava za zabavu na kolu upravljača	241
Upravljačke tipke sustava za zabavu na kolu upravljača	241
7 Inteligentna pomoć za vozača*	243

Kamere i radari*	244
Kamere za pomoć vozaču.....	244
Radari za pomoć vozaču	247
Tempomat konstantne brzine*	249
Prilagodljivi tempomat*	252
Uključivanje prilagodljivog tempomata.....	252
Podešavanje ciljane brzine prilagodljivog tempomata za praćenje vozila ispred.....	254
Prilagodba brzine cilja prilagodljivog tempomata.....	254
Pauziranje prilagodljivog tempomata.....	255
Automatska deaktivacija prilagodljivog tempomata	255
Prekoračenje prilagodljivog tempomata	256
Prilagodljiva obnova tempomata.....	256
Brisanje memorije brzine cilja.....	256
Funkcija ACC je ograničena ili ne radi čak i ako je omogućena u sljedećim uvjetima:.....	256
Posebni uvjeti vožnje.....	258
Inteligentna pomoć pri krstarenju*	261
Inteligentni alarm za prekoračenje brzine*	264
Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*	266

SADRŽAJ

Pomoć pri održavanju položaja u voznom traku*	271
Pomoć u izbjegavanju prednjeg sudara*	275
Sustav za pomoć u vožnji straga*	278
Uključivanje/isključivanje sustava.....	279
Pomoć u mrtvom kutu	279
Pomoć u otkrivanju nadolazećih automobila iza vozila.....	281
Upozorenje na sudar straga	283
Upozorenje o Otvorenim Vratima.....	284
Ultrazvučni senzor sustava za pomoć pri parkiranju*	285
Ultrazvučni senzor sustava za pomoć pri parkiranju.....	285
Sustav pomoći pri vožnji unatrag*	288
Nadzor pod kutom od 360 stupnjeva*	289
Sustav za nadzor vozača*	290
8 Odgovor na hitne slučajeve na cesti.....	293
Uređaji za upozorenje u slučaju opasnosti	294
Trokut upozorenja.....	294
Pokretanje kabelima	295
eCall – SOS pomoć u hitnim slučajevima*	298

Odvoz vozila u kvaru.....	300
Vuča vozila	300
Prijevoz vozila	303
Popravak guma	304
Alat za popravak guma*	304
Zamjena guma.....	307
Rezervni kotač (benzinsko vozilo)*	307
Rezervni kotač (PHEV/HEV)*	307
Alati (uključujući alate za promjenu kotača*)	308
Zamjena kotača	308
9 Održavanje	313
Opis održavanja	314
Redovito održavanje	314
Poklopac motora	318
Otvaranje poklopca motora.....	318
Zatvaranje poklopca motora.....	318
Alarm za otvoreni poklopac motora.....	318
Prednji odjeljak.....	319

SADRŽAJ

Motorno ulje	322
Provjera i dolijevanje motornog ulja.....	323
Specifikacija motornog ulja.....	324
Visokonaponski baterijski paket	325
Mjere opreza i ograničenja uvjeta za upotrebu akumulatora.....	325
Rashladni sustav.....	327
Provjera i nadolijevanje rashladnog sredstva	327
Specifikacija rashladne tekućine.....	328
Katalizator	329
Tarni par kočnice i tekućina za kočnice	331
Provjera i nadopunjavanje kočione tekućine	331
Zamjena osigurača	333
Osigurač.....	333
Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.....	334
Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku.....	337
Održavanje i zamjena akumulatora od 12V.....	342
Održavanje akumulatora	342
Zamjena akumulatora	344

Zamjena žarulje.....	345
Specifikacija žarulje.....	345
Uređaj za pranje.....	346
Provjera i nadolijevanje tekućine za pranje.....	346
Mlaznice za pranje.....	347
Brisači.....	349
Metlice brisača.....	349
Zamjena metlice brisača prednjeg stakla*.....	350
Zamjena metlice brisača prednjeg stakla*.....	351
Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla.....	352
Gume.....	353
Pregled.....	353
Pregled guma.....	355
Indikatori istrošenosti gume.....	356
Međusobna zamjena guma (rotacija).....	357
Lanac za snijeg.....	358
Čišćenje i njega.....	359
Vanjska njega automobila.....	359
Njega unutrašnjosti vozila.....	364

SADRŽAJ

I0 Tehnički podaci.....	367
Tehnički podaci, dimenzije.....	368
Parametri mase vozila	370
Glavni parametri motora	371
Parametri performansi pogonskog motora.....	372
Parametri dinamičkih performansi	373
Preporučena tekućina i kapaciteti.....	374
Poravnanje kotača (neopterećeno stanje)	376
Kotači i gume.....	377
Tlak u gumama (hladne gume).....	378
Benzinsko vozilo.....	378
PHEV.....	378

Upute prije uporabe vozila

<i>Uvod</i>	18
<i>Podaci o identifikaciji vozila</i>	20
<i>Upute za upotrebu hibridnog vozila*</i>	23
<i>Vodič za punjenje*</i>	28

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Uvod

Priručnik za vlasnike

Ovaj priručnik opisuje sve standardne značajke i funkcije vozila unutar modela. Neke informacije mogu biti neprijemljive na vaš pojedinačni model.

Ako imate bilo kakva pitanja o radu i parametrima vozila, obratite se MG ovlaštenom serviseru koji će vam pružiti najbolju uslugu.

Ilustracije u Priručniku vlasnika služe samo kao referenca.

Informacije sadržane u ovom priručniku mogu se neznatno razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila, verziji softvera i prodajnim regijama.

Obavijest



Potencijalna pojava oštećenja slušnog sustava ako je izložen zvučnim valovima s jačinom većom od 85 (osamdeset pet) decibela.

Strategija naše tvrtke je kontinuirano poboljšavanje proizvoda, stoga zadržavamo pravo na izmjene proizvoda bez daljnje obavijesti nakon što je priručnik objavljen.

Ovaj priručnik uključuje ažurirane informacije do trenutka objave. Osim za osobne ozljede uzrokovane nemarom proizvođača ili ovlaštenog MG servisa, proizvođač ili ovlašteni MG servis neće biti odgovorni za bilo kakvu pogrešku i njene posljedice, uključujući štetu na imovini ili osobne ozljede.

Korišteni simboli

Upozorenje



Ovaj simbol upozorenja označava postupke koje treba točno slijediti ili informacije koje treba pažljivo razmotriti kako bi se smanjio rizik od osobne ozljede ili ozbiljnog oštećenja automobila.

VAŽNO

VAŽNO

Izjave navedene ovdje moraju se strogo slijediti, inače vaš automobil može biti oštećen.

Napomena

Napomena: Ovo opisuje korisne informacije.



Ovaj simbol označava dijelove koje moraju zbrinuti ovlaštene osobe ili tijela kako bi se zaštitio okoliš.

Zvezdica

Zvezdica (*) koja se pojavljuje nakon naslova ili teksta označava značajke ili dijelove opreme koji su ugrađeni samo u neke modele i možda nisu ugrađeni na vozilo koje ste kupili.

Informacije o ilustraciji



Označava komponente koje se objašnjavaju.

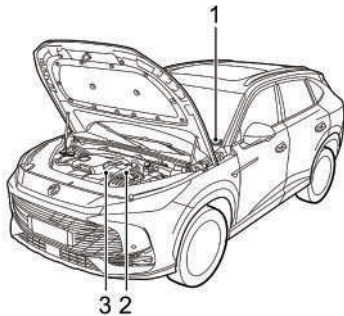


Označava kretanje komponenti koje se objašnjavaju.

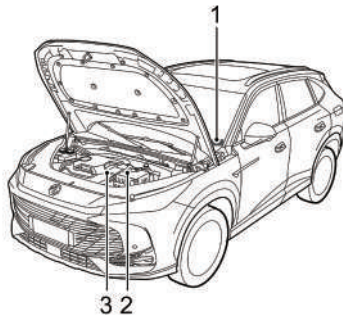
UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Podaci o identifikaciji vozila

Identifikacijska oznaka vozila (gorivo)



Identifikacijska oznaka vozila (PHEV)



- 1 Identifikacijski broj vozila (VIN)
- 2 Broj prijenosa
- 3 Broj motora

Kada komunicirate sa svojim ovlaštenim serviserom MG, uvijek navedite identifikacijski broj vozila (VIN). Ako se komunikacija odnosi na motor ili prijenos, možda će biti potrebni identifikacijski brojevi tih sklopova.

Lokacija identifikacijskog broja vozila (VIN)

Identifikacijski broj vozila (VIN).

- Na podu ispod sjedala suvozača;
- Otisnuto su na ploči s instrumentima i vidi se kroz donji lijevi kut vjetrobranskog stakla;
- Na identifikacijskoj pločici;
- S unutarnje strane vrata prtljažnika, vidljiva je kad se otvore vrata prtljažnika.

Napomena: DLC vozila nalazi se iznad papučice gasa, a podaci oVIN-u mogu se očitati posebnim alatom za skeniranje od proizvođača.

Broj motora

Utisnuto na prednjem desnom dijelu bloka cilindra (pogled s prednje strane motora).

Broj prijenosa

Na površini kućišta mjenjača u motornom prostoru ili na površini poklopca kućišta ventila mjenjača. Brojevi mjenjača određenih modela vidljivi su samo podizanjem vozila, obratite se ovlaštenom servisu MG.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Lokacija na kojoj se nalazi identifikacijska pločica vozila

Identifikacijska naljepnica nalazi se na donjoj strani stupa B. Sadrži podatke kao što su godina i mjesec proizvodnje, kapacitet sjedala, model motora itd.

Upute za upotrebu hibridnog vozila*

Temperatura okoline za korištenje vozila

Radna učinkovitost skupa visokog napona ugrađenog u vaše vozilo povezana je s temperaturom okoline. Ova baterija napaja sustav snage vozila, stoga se preporučuje, gdje je to moguće, da se vozilo koristi unutar temperaturnog raspona $-15^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$. To će osigurati da je vozilo u optimalnom radnom stanju i pomoći produžiti vijek trajanja skupa visokog napona. Izuzetno visoke ili niske temperature utjecat će na radnu učinkovitost skupa visokog napona i vozila.

Upute za recikliranje visokonaponskih akumulatorskih modula



Ako odlučite ne koristiti preporučenog MG ovlaštenog servisa za zbrinjavanje vaše visokovoltazne baterije, odgovornost za posljedice zagađenja okoliša ili nesreće snosi vlasnik.

Visokovoltazni baterijski paket sadrži mnogo litijskih ćelija. Proizvoljno zbrinjavanje može uzrokovati zagađenje i štetu za okoliš. Stoga ih treba reciklirati i zbrinuti putem MG

ovlaštenog servisa za nova energetska vozila ili određenih suradničkih jedinica uz poštivanje sljedećih informacija ili zahtjeva.

- Osoblje: SAMO kvalificirano osoblje smije rastavljati visokovoltazni baterijski paket.
- Visokovoltazna sigurnost: visokovoltazni baterijski paket sadrži visokovoltazne komponente poput litijskog baterijskog paketa i visokovoltaznog ožičenja. **NEMOJTE** pokušavati rastavljati bilo koji dio ovog sustava, odgovarajuće obučeno profesionalno osoblje mora poštovati sigurnosnu zaštitu izolacije prije rada na ili u blizini visokovoltaznog sustava.
- Zahtjevi za transport: visokovoltazni baterijski paket klasificiran je kao kategorija 9 opasan materijal i mora ga prevoziti tvrtke s relevantnim kvalifikacijama.
- Zahtjevi za skladištenje: Sve visokovoltazne komponente (uključujući visokovoltazni baterijski paket) trebaju se skladištiti na sobnoj temperaturi i u suhom okruženju. Moraju biti udaljeni od opasnih izvora, poput zapaljivih objekata, izvora topline i vode.

Toplo se preporučuje da se korišteni visokovoltazni baterijski paket nastao prilikom odlaganja vozila i sl. zbrinjava putem MG ovlaštenog servisa. Visokovoltazni baterijski

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

paketi sastoje se od litijskih baterija (paketa), PCB-a, HV/LV ožičenja, metalnog kućišta i drugih komponenti. Molimo konzultirati MG ovlaštenog servisa za više detalja.

Mjere opreza u slučaju nesreće



Provjerite je li vozilo u P stupnju prijenosa i da je sustav napajanja vozila OFF.



Ako su bilo koji kabeli na vozilu izloženi, kako biste spriječili električni udar ili čak smrt, NEMOJTE dolaziti u dodir s bilo kojim kablom.



Ako vozilo zahvati vatru, a vatra je mala i spora, može se koristiti aparat za gašenje požara s ugljikovim dioksidom kako bi se ugasila vatra i kontaktirajte vatrogasnu službu što je prije moguće; ako je vatra velika i brzo se širi, odmah evakuirajte vozilo i odmah kontaktirajte vatrogasnu službu.



Ako je vozilo uključeno u sudar, ne može se ponovo pokrenuti, negativni kabel 12V baterije i ručni servisni prekid (MSD) MORAJU biti odspojeni prije spašavanja.



*Kada je vozilo potpuno ili djelomično uro-
njeno u vodu, isključite sustav napajanja vozila
i odmah napustite automobil. Negativni kabel
12V baterije i ručni servisni prekid (MSD)
MORA biti odspojen prije spašavanja ili čim se
vozilo izvučelukloni iz vode. Promatrajte vodu/
vozilo zbog bilo kakvih abnormalnih znakova
kao što su prekomjerni mjehurići ili zvukovi, to
može ukazivati na probleme s kratkim spojem
baterije. Ako nema znakova, ne bi trebalo biti
rizika od strujnog udara iz karoserije i opora-
vak može započeti.*



*Nakon što se nesreća riješi, molimo kontakti-
rajte MG ovlaštenog servisera za održavanje.*

Visokonaponski sustav



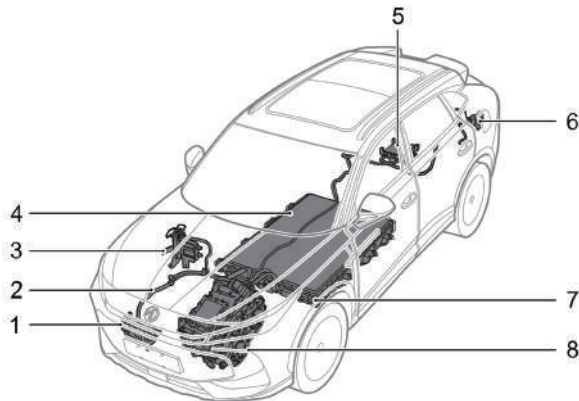
*Sve visokonaponske komponente imaju na
sebi naljepnice upozorenja - pridržavajte se
upozorenja s tih naljepnica i uvjeta za rad
unutar ili pored tih područja.*



*SAMO kvalificirano osoblje smije raditi na
visokonaponskom sustavu ili s njim - postoji
opasnost od SMRTI.*

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Raspored komponenti visokonaponskog sustava prikazan je u nastavku:



- 1 Električni A/C kompresor
- 2 Visokonaponski kabelski snop
- 3 Električni grijač
- 4 Visokonaponski akumulatorski modul*
- 5 Kombinirana jedinica za punjenje (CCU)
- 6 Priključak za punjenje
- 7 Ručno isključenje za servis
- 8 Električna pogonska jedinica

Kontrola isključenja pri sudaru

Ako dođe do sudara, signal iz SDM-a će isključiti releje unutar visokovoltažne baterije kako bi se prekinuo visokovoltažni izlaz baterijskog paketa.

Inteligentno punjenje

Kada je vozilo isključeno, tj. OFF, i sustav otkrije da je 12V baterija pri kraju, vozilo će automatski napuniti 12V bateriju pod određenim uvjetima kako bi osiguralo pokretanje vozila. Ova će se funkcija automatski isključiti po završetku punjenja.

Napomena: Sustav će obustaviti inteligentno punjenje ako postoji kvar, prilikom pokretanja ili ako se vozilo puni pomoću vanjskog uređaja.






Napomena: Domet vožnje će se smanjiti nakon inteligentnog punjenja.




Napomena: Funkcija inteligentnog punjenja se obustavlja kada je visokonaponska baterija na niskom SOC.

Napomena: Motor se neće pokrenuti kada je ova funkcija uključena.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Vodič za punjenje*

-  *Provjera će biti provedena kako bi se potvrdilo jesu li stanje ulaza, utičnice i žice dobro ili ne prije punjenja.*
-  *Priključak za punjenje treba biti spojen na ulaz za punjenje u tijelu prije korištenja uređaja za punjenje.*
-  *Tijekom punjenja, pokretanje rada nije dopušteno.*
-  *Tijekom operacije punjenja osobama u blizini nije dopušteno kontaktirati s operaterom, vozilom i uređajem za napajanje.*
-  *Kada se punjač pokvari, odmah obavijestite relevantnog stručnjaka i operater ne smije postupati bez ovlaštenja.*

-  *Nakon punjenja, prvo isključite uređaj za punjenje i otključajte vozilo, zatim odspojite priključak za punjenje s karoserije vozila i zatvorite vratašca priključka za punjenje i poklopac priključka za punjenje na karoseriji.*
-  *Punjenje se može provoditi tijekom kišnih dana, ali će se usvojiti mjere zaštite od kiše za priključak punjenja i port punjenja u procesu uklanjanja i umetanja priključka punjenja. Punjenje treba zaustaviti u ekstremnim vremenskim uvjetima kao što je oluja.*
-  *Nikada ne koristite snažan vodeni pištolj izravno u području priključka za punjenje za čišćenje.*

Punjenje vašeg vozila kod kuće

Iako je vaš MG isporučen s kućnim punjačem, bitno je da provjerite s kvalificiranim električarom hoće li infrastruktura vaše nekretnine podržati opremu za punjenje. Potražite kvalificirani savjet da li vaša trenutna električna opskrba i krugovi podržavaju zahtjeve opreme za punjenje.

Punjač

Različite tvrtke će isporučiti i instalirati punjače u vašu nekretninu i MG inzistira da se za uslugu instalacije mogu koristiti samo kvalificirani i ugledni dobavljači i instalateri. Neuspjeh u instalaciji ispravne opreme od strane kvalificiranog stručnjaka može rezultirati preopterećenjem kugova i požarom.

Vodič za kućno punjenje

KORISTITE samo certificiranu i odobrenu opremu.

KORISTITE samo kvalificirane dobavljače i instalatere.

Kada je visokovoltažni paket baterija potpuno napunjen, odspojite utikač za punjenje iz utičnice vozila. Ako je potrebno prekinuti punjenje vozila, najprije izolirajte napajanje, a zatim odspojite utikač za punjenje.

NIKADA ne dopustite da voda ili tekućine uđu u vaš punjač ili utičnice za punjenje vozila.

NIKADA ne koristite oštećene punjače, opremu ili utičnice.

ODMAH zaustavite punjenje ako vidite nešto neobično, osjetite miris paljevine ili vidite iskre.

UVIJEK slijedite upute za uporabu isporučene s vašom opremom za punjenje.

Utjecaj punjenja na posebne populacije



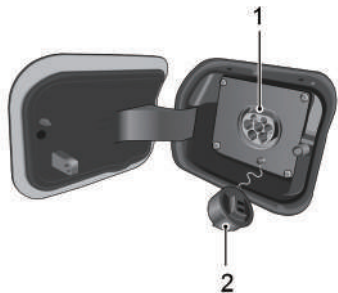
Visokonaponska oprema za punjenje može stvoriti područja snažnih elektromagnetskih smetnji, što može uzrokovati operativne probleme s elektroničkim medicinskim uređajima.

Kada koristite medicinske električne uređaje kao što su pacemakeri ili kardioverter defibrilatori (ICD), molimo konzultirati svog liječnika o tome hoće li punjenje ili pražnjenje vašeg električnog vozila utjecati na rad uređaja. U nekim slučajevima, elektromagnetski valovi generirani iz punjača mogu ozbiljno utjecati na rad medicinskih električnih uređaja.

Napomena: Nema upozorenja o medicinskim uređajima kada automobil nije spojen na točku punjenja i ne puni se. Savršeno je sigurno za osobe s ugrađenim pacemakerima ili kardioverter defibrilatorima voziti ili se voziti u vozilu.

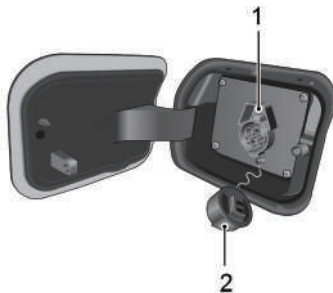
UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Priključak za punjenje (euro standard)



- 1 Utičnica za sporo punjenje
- 2 Poklopac utičnice za punjenje

Punjač (američki standard)



- 1 Utičnica za sporo punjenje
- 2 Poklopac utičnice za punjenje

Vrata utičnice za punjenje

Vrata utičnice za punjenje nalaze se na stražnjem lijevom dijelu vozila i povezana su s centralnim sustavom zaključavanja. Pritisnite desnu stranu vrata kako biste ih otvorili kada je vozilo otključano.

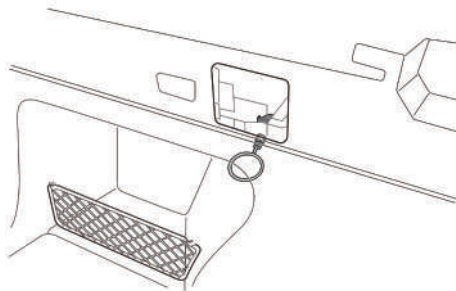
Poklopac utičnice za punjenje

Pažljivo otpustite zadržavajuću kopču kako biste otvorili poklopac utičnice za punjenje.

Elektronička brava utičnice za punjenje

Utičnica za punjenje ima funkciju elektroničke brave kako bi spriječila slučajno izvlačenje priključka tijekom punjenja. Nakon umetanja priključka u utičnicu, elektronička brava će se zaključati s glavnim prekidačem. U tom slučaju, nemojte prisilno izvlačiti priključak kako biste izbjegli oštećenje. Mora se izvući nakon otključavanja vozila.

Ručno otpuštanje brave utičnice za punjenje u hitnim situacijama



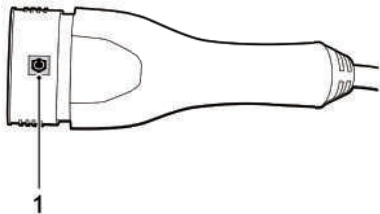
Otvorite pristupni port na lijevoj oblozi prtljažnika kako biste izložili kabel za otpuštanje elektroničke brave utičnice. U bilo kojoj situaciji, ako automatska funkcija otključavanja elektroničke brave utičnice zakaže, povucite kabel za otpuštanje kako biste otključali elektroničku bravu utičnice.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

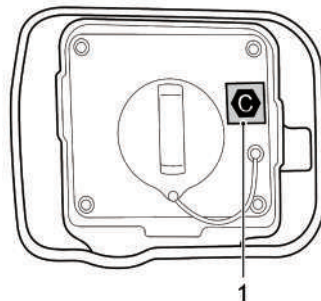
Identifikacijski broj punjenja *

Oznake identifikatora na priključku za punjenje

Oznaka identifikatora na setu za sporo punjenje



I Oznaka identifikatora za AC punjenje




I Oznaka identifikatora za AC punjenje

Mjere opreza pri punjenju

Nakon otvaranja vrata priključka za punjenje, provjerite simbol identifikatora punjenja na poklopcu. Provjerite oznaku identifikatora punjača na punjaču. Nakon što provjerite da se abecedni znakovi oznaka identifikatora punjenja podudaraju, nastavite s idućim korakom punjenja.

Napomena: Rizik od kvara, požara ili ozljede itd. pri korištenju priključka za punjenje s neusklađenim simbolima identifikatora.

Tablica simbola oznaka električnog punjenja *

Tip napajanja	Konfiguracija	Vrsta dodatka	Raspon napona	Identifikator
AC	5Pins	Priključak za punjenje	≤ 480V	

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Rad punjenja

Koristite AC punionicu

VAŽNO

Molimo osigurajte da se za povezivanje s vašim vozilom koriste samo točke za punjenje koje zadovoljavaju IEC61851 i IEC 62196.

- 1 Nakon što je prekidač Start isključen, zatvorite sva vrata.
- 2 Otvorite vrata priključka za punjenje i poklopac priključka za punjenje.
- 3 Umetnite utikač za punjenje. Zaključajte vozilo.
- 4 Po završetku punjenja, otključajte vozilo i zatim odspojite konektor za punjenje od vozila.
- 5 Provjerite ima li otpadaka ili stranih stvari u priključku za punjenje, a zatim zatvorite poklopac priključka za punjenje i vrata priključka za punjenje redom.

Napomena: Ako u bilo kojem trenutku tijekom procesa punjenja želite provjeriti stanje punjenja, molimo

prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON. Stanje punjenja baterije visokog napona bit će prikazano u centru poruka na instrument ploči.

Punjenje kod kuće

Da biste koristili funkciju punjenja, slijedite upute u nastavku:

- 1 Nakon što je prekidač Start isključen, zatvorite sva vrata.
- 2 Otvorite vrata priključka za punjenje i poklopac priključka za punjenje.
- 3 Spojite ručku utičnice za sporo punjenje na priključak za sporo punjenje na karoseriji vozila.
- 4 Spojite utičnicu za sporo punjenje na kućnu električnu mrežu. Zatvorite vozilo.
- 5 Po završetku punjenja, isključite napajanje, otključajte vozilo, odspojite utičnicu s vozila i zatim s kućne mreže.
- 6 Provjerite da nema ostataka ili stranih predmeta u priključku za punjenje, a zatim zatvorite poklopac pri-

ključka za punjenje i vratašca priključka za punjenje redom.

Napomena: Ako u bilo kojem trenutku tijekom procesa punjenja želite provjeriti stanje punjenja, molimo prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON. Stanje punjenja baterije visokog napona bit će prikazano u centru poruka na instrument ploči.

Napomena: Ako se vozilo otključa tijekom procesa punjenja, punjenje će biti obustavljeno. Punjenje će se nastaviti kada se vozilo ponovo zaključa. Ako se punjenje ne nastavi automatski nakon zaključavanja vozila, možda će biti potrebno ukloniti i ponovno priključiti kabel za punjenje.

Podaci o punjenju

Na početku procesa punjenja, informacije o punjenju će biti prikazane unutar središta poruka instrument paketa.

Izbalansirano punjenje

Izbalansirano punjenje znači da nakon normalnog postupka punjenja sustav upravljanja baterijom ulazi u način rada gdje će pokušati izbalansirati punjenje svake baterijske ćelije, kako bi se osigurala ukupna učinkovitost visokovoltaznog paketa baterija.

UPUTE PRIJE UPORABE VOZILA

Vrijeme punjenja

Vrijeme punjenja visokovoltažnog baterijskog skupa povezano je s mnogim čimbenicima, kao što su trenutna količina električnosti, način punjenja, ambijentalna temperatura i snaga uređaja za punjenje.

Tablica vremena punjenja

Sporo punjenje	Rezidencijalna električna energija	Od stanja alarma do 100%, potrebno je gotovo 12,5 sati	Od stanja alarma do 100% i izbalansiranja, potrebno je gotovo 14,5 sati	Potrebno je otprilike 15 sati za dovršetak izbalansiranog punjenja prije prve upotrebe vozila koje je dugo parkirano
	AC punjenje (jednofazna struja, oko 6,6KW)	Od stanja alarma do 100%, potrebno je gotovo 3,7 sati	Od stanja alarma do 100% i izbalansiranja, potrebno je gotovo 5,7 sati	Potrebno je otprilike 6 sati za dovršetak izbalansiranog punjenja prije prve upotrebe vozila koje je dugo parkirano

Napomena: Ovo su samo okvirna vremena.

Napomena: Stanje alarma odnosi se na alarm niske baterije visokog napona na instrument ploči, dok potpuno napunjeno znači da baterija visokog napona prikazuje 100% na instrument ploči.

- Na niskim temperaturama, vrijeme punjenja će biti produženo;
- Ako izjednačujuće punjenje nije provedeno duže vrijeme, potrebno vrijeme punjenja će biti produženo.

- Izjednačujuće punjenje mora se obaviti prije korištenja automobila nakon dugog perioda skladištenja ili nekorisćenja. U tim slučajevima vrijeme punjenja će biti produženo;
- U slučaju ažuriranja kontrolera, vrijeme punjenja može biti produženo.

Kratak uvod u funkcije vozila

<i>Modul s instrumentima</i>	40
<i>Lampice i indikatori za upozorenje</i>	45
<i>Svjetla i sklopke</i>	61
<i>Brisači i perači vjetrobrana</i>	69
<i>Sirena</i>	72
<i>Retrovizori</i>	73
<i>Prozori</i>	79
<i>Krovni otvor*</i>	82
<i>Štitnik za sunce</i>	88
<i>Unutarnja rasvjeta</i>	89
<i>Električna utičnica</i>	92
<i>Bežično punjenje mobilnog telefona*</i>	94
<i>Uređaji za pohranu</i>	96
<i>Držać za čaše</i>	98


KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Modul s instrumentima

Rad zaslona s podacima instrumenata

Funkcije centra za poruke mogu se prikazati odabirom tipki na desnoj strani višenamjenskog upravljača, kako slijedi:



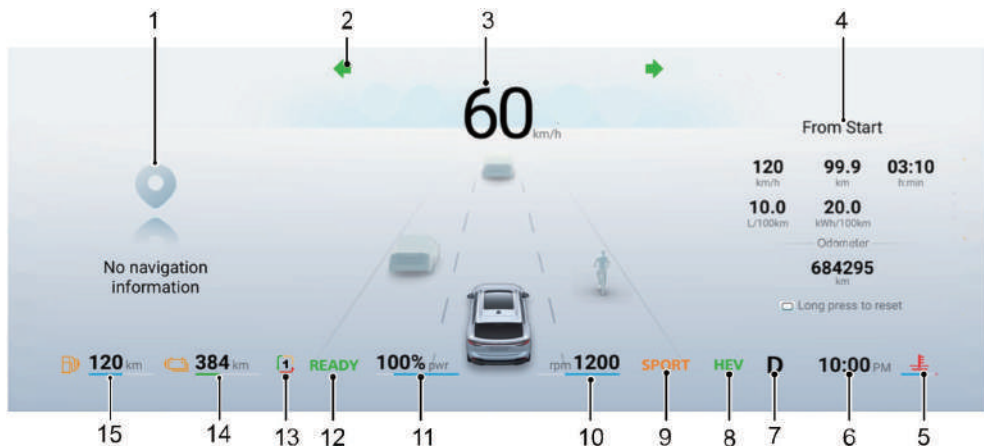
- 1 Poruke kartice mogu se prebacivati pomoću gumba  (1) na upravljaču.

- 2 Dugo pritisnite četvrtasti kontrolni gumb na desnoj strani upravljača (2) za resetiranje.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Modul s instrumentima – prikaz u boji A*



Napomena: Paket instrumenata ima više načina prikaza, koji se mogu postaviti na zaslonu za zabavu.

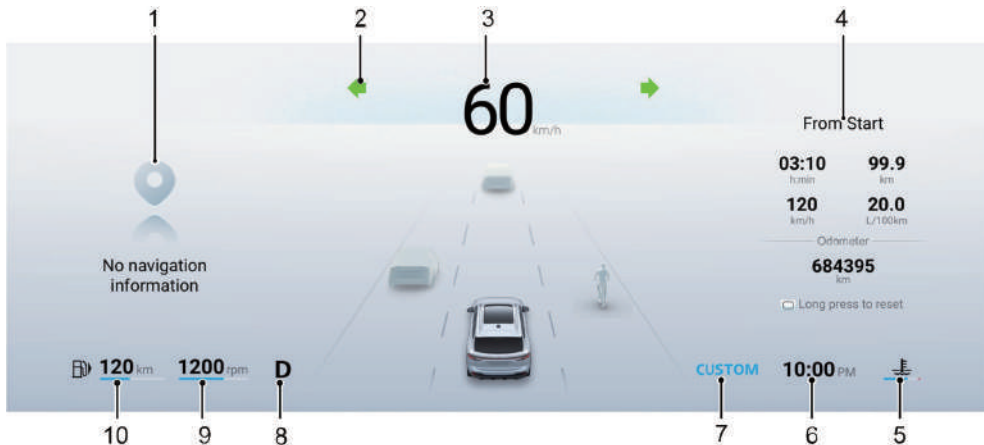
KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Lijeva kartica | 10 | Brzina rotacije |
| | Prikazuje informacije poput navigacije i aktivne sigurnosti. | 11 | Mjerač snage |
| 2 | Lampice i indikatori za upozorenje | 12 | Status elektroenergetskog sustava |
| | Za detalje pogledajte 'Svjetla upozorenja i indikatori' u ovom poglavlju. | 13 | KERS razina |
| 3 | Brzina vozila | | Za detalje pogledajte poglavlje 'Pokretanje i vožnja'. |
| 4 | Desna kartica | 14 | Domet vožnje snage |
| | Prikazuje podatke o kvaru, zdravstveni centar, trenutnu kilometražu, kumulativnu kilometražu, centar napajanja, navigaciju, multimediju, Bluetooth telefon itd. Prikaz kartice može se postaviti u postavkama vozila na zaslonu za zabavu. | 15 | Mjerač goriva i domet vožnje |
| 5 | Temperatura rashladnog sredstva motora | | |
| 6 | Vrijeme | | |
| 7 | Prikaz stupnja prijenosa | | |
| 8 | HEV način rada | | |
| 9 | Način vožnje* | | |

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Modul s instrumentima – prikaz u boji B*



Napomena: Paket instrumenata ima više načina prikaza, koji se mogu postaviti na zaslону za zabavu.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

1 Lijeva kartica

Prikazuje informacije kao što su navigacija i aktivna sigurnost.

2 Lampice i indikatori za upozorenje

Za detalje pogledajte 'Svjetla upozorenja i indikatori' u ovom poglavlju.

3 Brzina vozila

4 Desna kartica

Prikazuje podatke o kvaru, zdravstveni centar, trenutnu kilometražu, kumulativnu kilometražu, centar napajanja, navigaciju, multimediju, Bluetooth telefon itd. Prikaz kartice može se postaviti u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.

5 Temperatura rashladnog sredstva motora

6 Vrijeme

7 Način vožnje*

8 Prikaz stupnja prijenosa

9 Brzina rotacije

10 Mjerač goriva i domet vožnje

Poruka upozorenja

Poruka upozorenja prikazuje se na paketu instrumenata kroz skočni okvir, uglavnom uključujući:





- Radne upute
- Upiti o stanju sustava
- Upozorenje o kvaru sustava

Pridržavajte se uputa iz tekstnih poruka ili u pripadajućim odjeljcima upravljačkih sustava potražite uzroke kvara i odgovarajuća rješenja.






Lampice i indikatori za upozorenje

Kada je relevantni sustav u operativnom stanju ili ako postoje bilo kakve greške unutar sustava, svjetlo/indikator upozorenja bit će prisutan unutar zaslona instrumenta. Ovisno o kvaru/sustavu, može uslijediti ton upozorenja i/ili poruka.

Pažljivo pročitajte sljedeće upute kako biste razumjeli značenje odgovarajućih kontrolnih svjetala i indikatora upozorenja. U slučaju kvara, poduzmite odgovarajuće mjere na vrijeme i obratite se ovlaštenom servisu MG radi popravka što je prije moguće.





Naziv	Ikona	Napomena
Indikator kratkog svjetla		Kratka svjetla su uključena.
Indikator dugog svjetla		Duga svjetla su uključena.
Pametni pokazivač dugih svjetala*		Uključena su pametna duga svjetla.
Bočni svjetlosni indikator		Uključeni su pokazivači smjera.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA






Naziv	Ikona	Napomena
Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Uključena su stražnja svjetla za maglu.
Indikator prednjeg svjetla za maglu*		Upaljena su prednja svjetla za maglu.
Svjetlo pokazivača smjera		<p>Kada lijevi ili desni pokazivač smjera trepće, trepće i indikator pokazivača smjera na odgovarajućoj strani. Ako je uključena lampa upozorenja za opasnost, oba će pokazivača smjera treptati zajedno.</p> <p>Ako bilo koji pokazivač smjera u paketu instrumenata treperi vrlo brzo, to znači da je pokazivač smjera na odgovarajućoj strani u kvaru.</p>
Lampica upozorenja za zračni jastuk		Ako ova lampica svijetli ili se ne ugasi, to ukazuje na kvar u SRS-u ili sigurnosnom pojasu. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite vozilo. Može postojati rizik da SRS sustav ili sigurnosni pojas(evi) možda neće moći ispravno raditi ako dođe do nesreće.
Lampica upozorenja za otkopčan sigurnosni pojas		Ako ova lampica svijetli ili treperi, to znači da sigurnosni pojas zauzetog sjedala nije vezan.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2






Naziv	Ikona	Napomena
Svjetlo upozorenja protuprovalnog sustava		Ako se ovo svjetlo uključi, to znači da nije otkriven valjani ključ. U tom slučaju upotrijebite ispravni ključ ili stavite pametni ključ u položaj za pokretanje iz mirovanja. Za detalje pogledajte 'Postupak pokretanja u stanju mirovanja' u poglavlju 'Vožnja vozila'.
Lampica upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)		Ako ova lampica svijetli, to znači da je tlak u gumama nizak. Provjerite tlak u gumama. Ako ova lampica treperi, a zatim ostane UKLJUČENA nakon određenog vremena, to znači da je u sustavu prisutna greška.
Lampica upozorenja sustava električnog servoupravljača (EPS).		Ako ova lampica svijetli, detektirana je greška u sustavu električnog servoupravljača i performanse sustava bit će smanjene. Obratite se odmah MG ovlaštenom serviseru
		Ako ova lampica svijetli, detektirana je greška u sustavu električnog servoupravljača i performanse sustava bit će smanjene. Obratite se odmah MG ovlaštenom serviseru Ako ova lampica treperi, to znači da sustav električnog servoupravljača ima ozbiljan kvar i da je teško upravljati. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah potražite ovlaštenog MG servisera.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Naziv	Ikona	Napomena
Lampica upozorenja upravljanja dinamičkom stabilnošću / sustava za kontrolu vuče		Ako je ovo svjetlo uključeno, to znači da je sustav upravljanja dinamičkom stabilnošću ili sustav za kontrolu vuče u kvaru. Ako ovo svjetlo treperi tijekom vožnje, to znači da sustav radi kako bi pomogao vozaču.
Lampica upozorenja na isključenost upravljanja dinamičkom stabilnošću / sustava za kontrolu vuče		Sustav dinamičke kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja je isključen.
Kontrola nizbrdice (HDC) UKLJUČENA/indikatorska lampica kvara		Ako ova lampica svijetli, to znači da HDC sustav ulazi u stanje mirovanja. Ako ova lampica treperi, to znači da je sustav trenutno pod kontrolom HDC-a.
		Relevantni HDC sustav nije uspio.
AUTO HOLD Lampica indikatora statusa sustava		Sustav automatskog zadržavanja radi kao pomoć vozaču.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2




Naziv	Ikona	Napomena
Lampica indikatora statusa sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB)		Ako ova lampica svijetli, to znači da je sustav EPB omogućen. Ako ova lampica treperi, to znači da je vozilo parkirano na nagibu s prevelikim kutom ili da je elektronički sustav parkirne kočnice otkazao, u kojem slučaju parkirajte vozilo na sigurnoj površini ceste.
Lampica indikatora kvara na sustavu elektroničke parkirne kočnice (EPB)		Pokazuje da EPB sustav ima grešku.
Svjetlo indikatora neispravnosti kočionog sustava		Ako je kočioni sustav u kvaru, zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite prekidač Start.
Indikator neispravnosti sustava ABS		Ovaj indikator će zasvijetliti kada se pronađe kvar u sustavu protiv blokiranja kotača. Ako se tijekom vožnje pojavi greška ABS-a, funkcija ABS-a bit će onemogućena dok će normalno kočenje i dalje biti dostupno.
Lampica upozorenja za neispravnost sustava za punjenje niskonaponskog akumulatora		Nizak napon baterije rezultirat će treptanjem ove lampice nakon čega će se pojaviti poruka s upitom u paketu instrumenata. Sustav će tada ograničiti rad ili isključiti neke električne uređaje. Pokrenite vozilo kako biste napunili niskonaponsku bateriju.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Naziv	Ikona	Napomena
Svjetlo upozorenja o temperaturi rashladnog sredstva motora		<p>Previsoka temperatura rashladne tekućine motora može dovesti do ozbiljnih oštećenja, u kojem slučaju zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite prekidač Start.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je osjetnik rashladne tekućine motora pokvaren, u kojem slučaju zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite prekidač za pokretanje.</p>
Indikator kvara motora		<p>Vozilo ima grešku koja ozbiljno utječe na performanse motora. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite prekidač za pokretanje.</p>
Lampica za dojavu kvara emisije motora		<p>Ako ova lampica svijetli nakon što je vozilo pokrenuto, to ukazuje na kvar u ispušnim plinovima motora, a nastavak vožnje može dovesti do oštećenja katalizatora. Preporuča se zaustaviti vozilo i isključiti prekidač Start čim to bude sigurno učiniti.</p> <p>Ako ova lampica treperi nakon pokretanja vozila, to ukazuje na ozbiljan kvar motora. Zaustavite vozilo i isključite prekidač Start čim to bude sigurno učiniti.</p>

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2





Naziv	Ikona	Napomena
Lampica upozorenja filtra čestica benzina		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je filter čestica benzina začepjen i da ga treba regenerirati. Molimo kontaktirajte MG ovlaštenog servisera što je prije moguće.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je filter čestica benzina ozbiljno začepjen i da ga treba regenerirati. Odmah kontaktirajte MG ovlaštenog servisera.</p>
Svjetlo upozorenja o niskom tlaku ulja		<p>Ako ova lampica svijetli nakon pokretanja vozila, to znači da je tlak ulja prenizak, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora. Zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite prekidač za pokretanje.</p>
Indikator informacija o kvaru sustava*		<p>Vozilo ima neke poruke upozorenja; pogledajte 'Centar za poruke' za informacije o kvaru ili važne napomene. Pogledajte 'Paket instrumenata' u ovom poglavlju.</p>

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Naziv	Ikona	Napomena
Svjetlo upozorenja o niskoj razini goriva		<p>Lampica upozorenja svijetli kada je preostalo gorivo u spremniku nisko. Ako je moguće, nadopunite gorivo prije nego što se uključi lampica upozorenja o niskoj razini goriva.</p> <p>Kada razina goriva nastavi padati, ova lampica treperi, a nastavak vožnje može uzrokovati zaustavljanje vozila zbog iscrpljenosti goriva. Molimo dodajte gorivo što je prije moguće. Kada se gorivo doda u spremnik i razina goriva poraste iznad granice upozorenja, ako ova lampica i dalje svijetli, obratite se ovlaštenom servisu MG za popravak što je prije moguće.</p>
Indikator ograničenja snage pogona*		Pogonska snaga je ograničena.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2







Naziv	Ikona	Napomena
Indikatorska lampica kvara baterije*		<p>Ako ova lampica svijetli, to ukazuje na ozbiljan kvar u sustavu baterije. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti, isključite prekidač za pokretanje i odmah potražite popravak u ovlaštenom servisu MG.</p> <p>Ako ova žaruljica treperi, to ukazuje na grešku termičkog odlaska s baterijom. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti, isključite prekidač za pokretanje, odmah napustite vozilo i potražite popravak u ovlaštenom servisu MG.</p>
		<p>Ako ova lampica svijetli, to ukazuje na opću grešku u sustavu baterije. Za popravak potražite ovlaštenog servisera SAIC New Energy Vehicles što je prije moguće.</p>
Lampica kvara indikatora pogonskog motora*		<p>Kada ovo svjetlo svijetli, detektiran je kvar u sustavu motora. Zaustavite vozilo što je prije moguće pod sigurnim uvjetima i potražite pomoć od ovlaštenog servisera MG.</p>
		<p>Ako ova lampica svijetli, to ukazuje na opći kvar u sustavu motora.</p>
Indikator SPREMNO*		<p>Vozilo je spremno za vožnju.</p>

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Naziv	Ikona	Napomena
Lampica upozorenja o niskoj bateriji*		Ako ova lampica svijetli, to znači da je baterija pune baterije prazna, napunite je što je prije moguće. Ako ova lampica treperi, to znači da je baterija pune baterije prazna, odmah je napunite.
Lampica indikatora neispravnosti sustava napajanja*		Dolazi do općeg kvara u elektroenergetskom sustavu i njegove funkcije su ograničene.
		Sustav napajanja ima ozbiljan kvar, molimo vas da zaustavite automobil čim to sigurnost dopusti i isključite vozilo.
Indikator statusa punjenja*		Označava grešku punjenja.
		Vozilo se puni.
		

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2






Naziv	Ikona	Napomena
Indikatorska lampica veze za punjenje*		Pištolj za punjenje je spojen.
Lampica indikatora sustava tempomata pri konstantnoj brzini*		Sustav tempomata pri stalnoj brzini je u stanju mirovanja. Napomena: Lampica je prikazana u tamnoj boji u dnevnom svjetlu.
		Sustav tempomata konstantne brzine je aktiviran.
Indikator sustava prilagodljivog tempomata*		Sustav adaptivnog tempomata je aktiviran, ali nije u stanju mirovanja.
		Prilagodljivi sustav tempomata je u stanju pripravnosti. Napomena: Lampica je prikazana u tamnoj boji u dnevnom svjetlu.
		Aktiviran je sustav adaptivnog tempomata.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Naziv	Ikona	Napomena
Indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine*		<p>Sustav pomoći pri ručnom ograničenju brzine je u stanju mirovanja.</p> <p>Napomena: Lampica je prikazana u tamnoj boji u dnevnom svjetlu.</p>
		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da je aktiviran sustav pomoći pri ručnom ograničenju brzine.</p> <p>Ako ovo svjetlo treperi, to znači da je trenutna brzina veća od vrijednosti ograničenja brzine.</p>
		<p>Inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine je u stanju mirovanja.</p> <p>Napomena: Lampica je prikazana u tamnoj boji u dnevnom svjetlu.</p>
		<p>Aktiviran je inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine.</p>
Svjetlo indikatora neispravnosti sustava tempomata / ograničenja brzine		<p>Ako se detektira greška u sustavu za kontrolu konstantne brzine, sustavu za adaptivni tempomat ili sustavu pomoći pri ograničenju brzine, ova lampica će tada zasvijetliti.</p>

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2


Naziv	Ikona	Napomena
Znak ograničenja brzine Indikator brzine*		'NNN' označava trenutno identificiranu brzinu znaka ograničenja brzine. Kada je brzina vozila veća od vrijednosti ograničenja brzine, svjetlo će treptati. '---'Neprepoznata informacija o ograničenju brzine.
Lampica upozorenja za pomoćne podatke o ograničenju brzine*		Trenutačno prepoznati znak ograničenja brzine sadrži dodatne informacije. Potrebno provjeriti.
		Alarm za prekoračenje brzine i inteligentni sustav pomoći pri ograničenju brzine isključuju se istovremeno.
		Kvar alarma za prekoračenje brzine.
		Prepoznaje se ograničenje brzine prometnog znaka i trenutno je isključen samo zvučni alarm. Nakon određenog vremena, ikona isključenog zvučnog alarma u donjem lijevom kutu nestaje.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA




Naziv	Ikona	Napomena
Indikatorska lampica eCall-SOS hitne pomoći *		Sustav je spreman za hitnu pomoć eCall-SOS.
		Sustav hitne pomoći eCall-SOS može poslati podatke o vozilu pozivnom centru, ali ostale funkcije su ograničene zbog kvara na sustavu.
		Ako se pronađe kvar unutar sustava ecall, prikazat će se sljedeći indikator.
Indikator statusa vozača*		<p>Ako ova lampica svijetli, to znači da sustav detekcije vozača ne radi ili nije dostupan.</p> <p>Ako ova lampica treperi, to znači da je prepoznat umor ili rastresenost vozača.</p>
Indikator kvara prikolice		Trailer ne uspijeva.
Indikator pomoći pri vožnji unatrag*		Kada je sustav pomoći vozaču unatrag onemogućen, radar je zaklonjen ili sustav ima grešku, odgovarajuća poruka s upitom bit će prikazana na paketu instrumenata.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

2

Naziv	Ikona	Napomena
Indikator sustava za inteligentno krstarenje*		Inteligentni sustav tempomata je uključen, ali nije u stanju mirovanja.
		Inteligentni sustav tempomata je u stanju mirovanja. Napomena: Lampica je prikazana u tamnoj boji u dnevnom svjetlu.
		Aktiviran je inteligentni sustav tempomata.
		Inteligentni sustav tempomata ne radi ispravno.
Lampica indikatora kvara sustava Start/Stop*		Ako ova lampica ostane upaljena, to znači da funkcija start/stop ne radi.
Indikator statusa sustava Start/Stop*		Ako ova lampica ostane upaljena, to znači da je start/stop sustav aktiviran. Ako ova lampica treperi, to znači da start/stop sustav ne ispunjava uvjete za isključivanje.



KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA



Naziv	Ikona	Napomena
Indikator sustava pomoći pri održavanju trake*		Sustav pomoći pri održavanju trake radi.
		Ili je funkcija pomoći za održavanje voznog traka isključena ili ne radi ispravno.
Indikatorska lampica sustava za pomoć pri sudaru sprijeda*		<p>Kada je funkcija koja se odnosi na sustav pomoći pri sudaru sprijeda onemogućena, sljedeća lampica će svijetliti.</p> <p>Ako su sve funkcije sustava za pomoć pri sudaru sprijeda omogućene, a lampica ostaje upaljena, to znači da sustav za pomoć pri sudaru sprijeda ne može ispravno raditi.</p> <p>Ako žaruljica treperi, to znači da radi jedna od funkcija pomoći pri sudaru s prednje strane.</p>

Svjetla i sklopke

Glavna sklopka za svjetlo



	Automatsko uključivanje svjetala
	Bočno svjetlo i svjetla za vožnju unatrag

	Prednje svjetlo
	Isključeno automatsko uključivanje svjetala

Automatsko uključivanje svjetala

S prekidačem Start u položaju ACC, sustav AUTO rasvjete je aktivan prema zadanim postavkama (položaj 1). Sustav će automatski uključiti i isključiti pokazivače smjera i pozadinsku rasvjetu prema intenzitetu trenutnog okolnog svjetla.

S prekidačem Start u položaju ON/RUNNING/READY, AUTO sustav rasvjete će automatski uključiti kratka svjetla, bočna svjetla i uključiti i isključiti pozadinska svjetla u skladu s intenzitetom trenutnog ambijentalnog svjetla.

Pokazivači smjera / sklopka za pozadinsku rasvjetu

Kada je prekidač Start u položaju ACC, okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 2 za uključivanje bočnih svjetala i promjenu pozadinskog svjetla.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON/RUNNING/READY, okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 2 kako biste uključili svjetla za dnevnu vožnju, bočna svjetla i prebacili pozadinska svjetla.

Kada je prekidač Start u položaju OFF, ako su bočna svjetla uključena i vozačeva vrata su otvorena, oglasit će se zvučni alarm. Centar za poruke prikazat će 'Please Turn Off Lamps'.

Prednje svjetlo

Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON/RUNNING/READY, okrenite glavni prekidač svjetla u položaj 3 kako biste uključili kratka svjetla, bočna svjetla i promijenili pozadinska svjetla.

Isključeno automatsko uključivanje svjetala

Okretanjem glavnog prekidača svjetla u položaj 4 isključit će se svjetiljka 'AUTO'. Otpuštanje prekidača automatski će ga vratiti u položaj 1.

Dnevna svjetla se automatski pale kada je prekidač za pokretanje u položaju ON/RUNNING/READY. Kad se uključe kratka svjetla, dnevna se svjetla automatski isključuju.

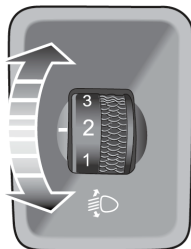
Svjetlo dobrodošlice

Kada je vozilo otključano, sustav će automatski uključiti kratka svjetla, bočna svjetla i svjetla za dnevnu vožnju u skladu s intenzitetom trenutnog ambijentalnog svjetla kako bi 'poželio dobrodošlicu' vozaču i pomogao u lociranju vozila te će raditi u skladu s trenutnim intenzitet ambijentalnog osvjetljenja. Funkcija svjetla dobrodošlice može se postaviti u sučelju postavki vozila na zaslonu za zabavu.

Prati me kući

Nakon isključivanja napajanja vozila povucite ručicu za svjetla prema kolu upravljača. Funkcija Follow Me Home bit će omogućena, a kratka i bočna svjetla će svijetliti. Funkcija Follow Me Home može se postaviti u sučelju postavki vozila na zaslonu za zabavu.

Podešavanje niveliranja prednjih svjetala



Niveliranje prednjih svjetala možete podesiti prema sljedećoj tablici ovisno o opterećenju vozila.

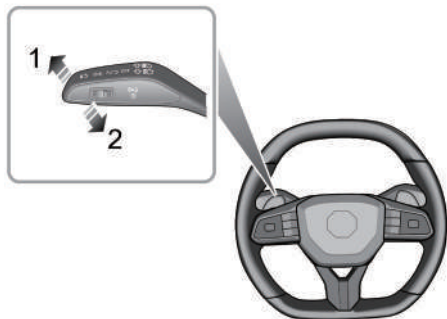
Lokacija	Opterećenje
0	Vozač ili vozač i suvozač
1	Sva sjedala zauzeta bez tereta u prtljažniku
2	Sva sjedala zauzeta plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku

Lokacija	Opterećenje
3	Samo vozač, plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala

! *Pazite da ne zaslijepite vozila koja vam dolaze u susret kada prelazite između dugih i kratkih svjetala.*



Prebacivanje između dugih i kratkih svjetala

Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON/RUNNING/READY i kratka svjetla svijetle, gurnite prekidač svjetla (1) prema ploči s instrumentima kako biste uključili duga svje-

tla i indikator dugih svjetala na paketu instrumenata svijetli. Još jednom pritisnite ili povucite polugu (1 ili 2) za prebacivanje na kratka svjetla.

Signalizacija dugim svjetlima

Za kratko bljeskanje dugim svjetlima povucite ručicu (2) prema kolu upravljača i pustite je nekoliko puta.

Pametni sustav dugih svjetala*

! *Automatska duga svjetla služe samo kao pomoćna funkcija. Vozač mora provjeriti status prednjih svjetala i po potrebi ih uključiti.*



Automatsko dugo svjetlo možda neće raditi normalno u sljedećim slučajevima, ali nije ograničeno na sljedeće, pa se duga i kratka svjetla trebaju prebacivati ručno:

- **Vjetrobran je prljav, slomljen ili zaklonjen drugim predmetima koji blokiraju vidno polje senzora.**
- **Prednja svjetla drugih vozila su zaklonjena ili blokirana i ne mogu se otkriti.**
- **Kada naidete na pješake, nemotorna vozila i druge objekte bez vidljivog svjetla ili reflektirajućeg svjetla.**
- **Kada prednja i stražnja svjetla drugih vozila nije moguće detektirati zbog zapriječenog vidnog polja senzora zbog neravnomjernog oblika ceste, npr. u zavojima, na nizbrdicama ili uzbrdicama.**
- **Kada automobil vozi zavojitom ili planinskom cestom.**
- **Sklopka brisača je u položaju brzog rada.**

Pametni sustav dugih svjetala može detektirati intenzitet svjetla vozila ispred putem prednje kamere, a duga svjetla

mogu se uključiti ili isključiti nakon što se ispune određeni uvjeti. Kada je omogućen pametni sustav dugih svjetala, pametni indikator dugih svjetala svijetli na ploči s instrumentima.

Ako je uključeno automatsko upravljanje, sustav uključuje duga svjetla kada je vani mračno i nema drugih vozila u neposrednom okruženju; ako je vani dosta svijetlo ili ako sustav detektira prednja ili stražnja svjetla drugih vozila, isključit će duga svjetla.

Za uključivanje pametnog sustava dugih svjetala moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1 Prekidač poluge svjetla postavljen je u položaj 'AUTO' i kratka svjetla bi se trebala automatski uključiti.
- 2 Vozilo je u pokretu i brzina je iznad 20 MPH (40 km/h).

Pametni sustav dugih svjetala automatski se isključuje ako su ispunjeni sljedeći uvjeti: Kad izađete iz sustava, dvaput brzo gurnite prekidač dugih svjetala 'ON' prema ploči s instrumentima, čime ćete ponovno ući u pametni sustav dugih svjetala. Pametni sustav dugih svjetala neće biti omogućen u trenutnom ciklusu pokretanja ako je izašao više od

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

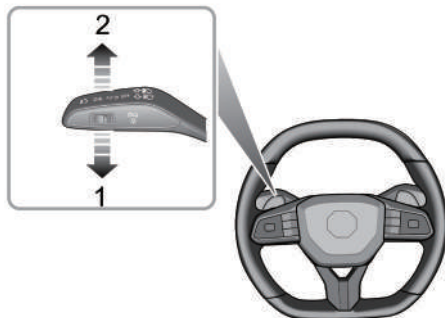
3 puta, značajka se ne može ponovno omogućiti u trenutnom ciklusu pokretanja:

- Kada je omogućen pametni sustav dugih svjetala i automatski se uključuju kratka svjetla; ručno prebacivanje na duga svjetla izaći će iz sustava.
- Druga točka je duplikat i treba je izbrisati.
- Kada je pametni sustav dugih svjetala omogućen i duga svjetla se automatski uključuju, povlačenjem prekidača dugih svjetala izaći ćete iz sustava.

VAŽNO

Funkcija automatskih dugih svjetala koristi podatke s prednje kamere - vjetrobran u tom području uvijek mora biti čist i bez nečistoća kako bi sustav optimalno radio. Sva oštećenja na ovom području poput ogrebotina od kamenčića uklonite što je prije moguće.

Pokazivači smjera



S prekidačem Start u položaju ON/RUNNING/READY, gurnite prekidač poluge svjetla prema dolje (1) za uključivanje lijevog pokazivača smjera; gurnite prekidač poluge svjetla prema gore (2) kako biste uključili desni pokazivač smjera. Odgovarajući ZELENI indikator smjera na modulu s instrumentima treptat će dok pokazivači smjera rade.

Kada je pokazivač postavljen i kolo upravljača je vraćeno u središnji položaj nakon skretanja, indikatorna lampica će

se ugasi, međutim, ako je kut upravljača premali, poluga za isključivanje indikatorske lampice morat će se upravljati ručno. Ako se prekidač na ručici za svjetla pomiče pod malenim kutom, odmah će se resetirati. Pokazivači smjera i pokazivači smjera zasvijetlit će tri puta i zatim se automatski ugasi.

Prednje svjetlo za maglu*/stražnje svjetlo za maglu



U zahtjevnim uvjetima (na primjer, tijekom maglovitog vremena), svjetla za maglu mogu pružiti dodatno svjetlo i poboljšati vidljivost. Ali njihovo korištenje u jasnim uvjetima može zaslijepiti pješake ili druge sudionike u prometu.

Prednje svjetlo za maglu*/stražnje svjetlo za maglu

Kada je prekidač Start u položaju ON/RUNNING/READY i uključena su kratka svjetla, uključite prekidač prednjeg ili stražnjeg svjetla za maglu kako biste uključili prednja ili stražnja svjetla za maglu. S uključenim prednjim ili stražnjim svjetlima za maglu, indikator na instrument paketu svijetli. Funkcija prednjeg ili stražnjeg svjetla za maglu može se postaviti u sučelju Vehicle Settings na zaslonu za zabavu.

Lampe upozorenja za opasnost

Pritisnite gumb svjetala upozorenja za uključivanje svjetala upozorenja. Treptat će sva četiri indikatora pokazivača

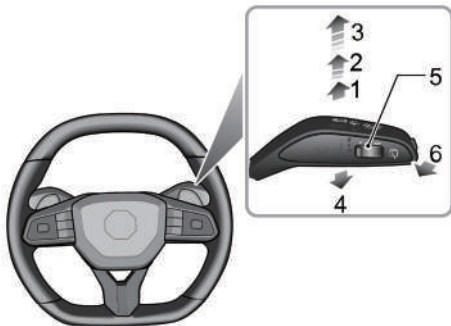
KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

smjera i pokazivača smjera zajedno. Ponovno pritisnite gumb kako biste isključili svjetlo upozorenja za opasnost.

Brisači i perači vjetrobrana

Rad prednjih brisača vjetrobrana i uređaja za pranje

Kada je Start prekidač u ACC/ON/RUNNING/READY položaju, upravljajte prekidačem poluge za odabir različitih načina brisanja.



- AUTO:Automatsko brisanje (1)
- LO:Sporo brisanje (2)

- HI:Brzo brisanje (3)
- IX:Pojedinačno brisanje (4)
- Podešavanje osjetljivosti senzora kiše (5)
- Pranje i brisanje (6)

Automatsko brisanje

Pritisak poluge prema gore do položaja za automatsko brisanje (1) uzrokovat će automatski rad brisača.

Senzor za kišu opremljen je unutar postolja unutarnjeg retrovizora i detektira različite količine vode izvan vjetrobranskog stakla. Funkcija automatskog brisanja prilagodit će brzinu brisanja prema signalima koje daje senzor za kišu.

Napomena: Kada se poveća osjetljivost senzora za kišu, brisač će se odmah jednom uključiti; ako senzor za kišu detektira kontinuiranu kišnicu, brisač će nastaviti raditi. Kada nema kiše, preporuča se isključiti automatsko brisanje.

Sporo brisanje

Pomicanjem ručice prema gore u položaj za sporo brisanje (2) brisači će raditi polako.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Brzo brisanje

Pomicanjem ručice prema gore do pozicije za brzo brisanje (3), brisači će raditi većom brzinom.

Jedno brisanje

Pritisak ručice prema dolje u položaj za jedno brisanje (4) i otpuštanje će izvršiti jedno brisanje. Ako se ručica drži u položaju za jedno brisanje (4), brisač će raditi neprekidno dok se ručica ne otpusti.

Napomena: Kad je vozilo u mirovanju, ako je poklopac motora otvoren, rad prednjeg brisača/perilice bit će onemogućen.

VAŽNO

- Izbjegavajte korištenje brisača na suhom vjetrobranskom staklu.
- U uvjetima smrzavanja ili izuzetno visokih temperatura, provjerite da metlice brisača nisu smrznute ili zalijepljene za vjetrobransko staklo.
- Zimi uklonite snijeg ili led oko ruku i metlica brisača, uključujući područje brisanja stakla.

Operite i obrišite

Povlačenjem ručice prema upravljaču aktiviraju se perači prednjeg vjetrobranskog stakla. Nakon kratkog kašnjenja, brisači će početi raditi zajedno s peraičima.

Napomena: Brisači će napraviti još tri prolaza nakon otpuštanja ručice. Nakon nekoliko sekundi slijedi još jedno brisanje kako bi se uklonila sva tekućina koja teče niz vjetrobran.

VAŽNO

Ako perači ne isporučuju tekućinu za pranje stakla (mlaznice mogu biti začepljene prljavštinom ili ledom), odmah otpustite ručicu. To će spriječiti rad brisača i time smanjiti rizik od smanjenja vidljivosti zbog razmazivanja prljavštine po neoprano vjetrobransko staklo.

Rad brisača i uređaja za pranje stražnjeg stakla



Stražnji brisač i perač će raditi samo kada je Start prekidač u položaju ACC/ON/RUNNING/READY .

Povremeno brisanje

Pritisnite i otpustite gumb za povremeno brisanje (1), tako da će brisač obrisati tri puta odmah, a zatim povremeno. Ponovno pritisnite gumb za povremeno brisanje da

biste isključili povremeno brisanje. Prebacite prekidač za automatsko podešavanje brzine brisača (3) za podešavanje intervala povremenog brisanja.

Operite i obrišite

Guranje poluge prema instrument ploči će pokrenuti perače stražnjeg prozora.

Brisači nastavljaju raditi još tri brisanja nakon što se poluga otpusti. Nakon nekoliko sekundi, slijedi još jedno brisanje kako bi se uklonila tekućina koja se slijeva niz staklo.

Napomena: Kada su stražnja vrata otvorena, rad stražnjih brisača bit će onemogućen.

Napomena: Nakon što su brisači vjetrobranskog stakla uključeni, ako je poluga mjenjača u položaju 'R', stražnji brisač će raditi.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Sirena



Pritisnite područje gumba sirene na upravljaču (kao što je naznačeno strelicom) kako biste aktivirali sirenu.

Napomena: Područja gumba sirene i zračni jastuk vozača nalaze se u neposrednoj blizini na upravljaču. Ilustracija prikazuje položaj sirene (označeno strelicama). Molimo osigurajte da pritisnete ovo područje kako biste izbjegli mogući sukob s radom zračnog jastuka.

VAŽNO

Kako biste izbjegli moguće probleme sa SRS-om, molimo nemojte pritiskati prekomjernom silom ili udarati poklopac zračnog jastuka prilikom aktiviranja sirene.

Retrovizori

Retrovizori se sastoje od unutarnjeg retrovizora postavljenog na vrhu vjetrobranskog stakla i dva vanjska retrovizora, jednog na lijevoj strani vozila, a drugog na desnoj strani. Retrovizori se koriste za odražavanje situacija iza ili s obje strane vozila, čime se proširuje vozačovo vidno polje.

Retrovizori su dijelovi koji imaju ključnu ulogu u sigurnosti. Ispravna upotreba i razumno podešavanje kuta ogledala mogu poboljšati vozačevu sigurnost i udobnost vožnje.

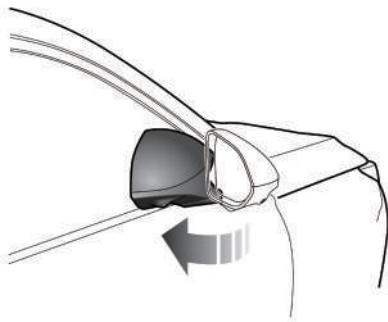
Vanjski retrovizori

Najugroženiji su vanjski retrovizori, kao najširi dijelovi koji se montiraju na vozilo. Kako bi se u najvećoj mjeri izbjegle ogrebotine, svi vanjski retrovizori ove serije imaju funkciju preklapanja (ručno ili električno preklapanje). Time se uvelike poboljšava i prohodnost vozila kroz uski prolaz.

Uz funkciju preklapanja, kut zrcala vanjskih retrovizora može se električno namjestiti i retrovizori se mogu grijati. Neka su vozila također opremljena funkcijom memoriranja kuta ogledala.

Napomena: Sljedeća vozila ili objekti bliže su Vam nego što se vide iz ogledala.

Ručno preklapanje*



Vanjski retrovizori se mogu ručno preklapati unatrag kao što je prikazano na slici.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Električno preklapanje*

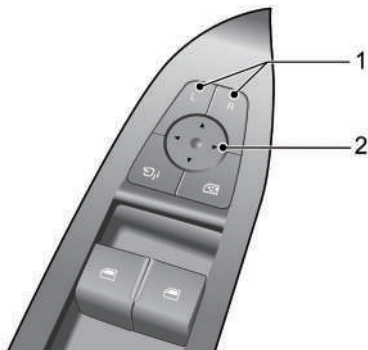


Pritisnite gumb (sa strelicom) na kombiniranom prekidaču na strani vozača i vanjski će se retrovizori preklopiti upotrebu električnog upravljanja. Ako ponovno pritisnete gumb, retrovizori će se vratiti u prvotni položaj.

Dok otključavate/zaključavate vozilo, vanjski retrovizori će se automatski otvoriti/sklopiti. Ova se funkcija može podešiti na odgovarajućem sučelju u odjeljku „Postavke vozila” na zaslonu sustava za reprodukciju zabavnih sadržaja.

Napomena: ako su zrcala na vozilima opremljenima električnim sklopivim vanjskim zrcalima na vratima pomaknuti iz svojih položaja ručno ili slučajno, mogu se resetirati pritiskom na gumb za jednokratno sklapanje i postavljanje.

Električno podešavanje vanjskih retrovizora



- Pritisnite lijevi (L) ili desni (R) prekidač (1) za odabir lijevog ili desnog vanjskog retrovizora. U isto vrijeme svijetli pozadinsko osvjetljenje odabranog prekidača.
- Lagano pritisnite 4 strelice kružnog prekidača (2) za podešavanje kuta vanjskog retrovizora.
- Ponovno pritisnite prekidač L ili R (1), pozadinsko osvjetljenje odgovarajućeg prekidača se gasi i postupak podešavanja ogledala se može zaustaviti kako bi se

izbjeglo slučajno podešavanje kuta ogledala koje je podešeno.

Napomena: Funkcija memorije kuta zrcala opremljena je u nekim modelima i može se postaviti s funkcijom memorije položaja sjedala, koja ne samo da odražava postavke personalizacije vozača, već također poboljšava udobnost vožnje.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Funkcija memorije kuta retrovizora za nagib tijekom vožnje unatrag*

Kako bi vozač mogao vidjeti stražnje kotače i površinu ceste iza vozila tijekom vožnje unatrag, neki modeli opremljeni su funkcijom memoriranja kuta retrovizora tijekom vožnje unatrag. Ova funkcija odgovarajuće strane može se uključiti ili isključiti na zaslону za zabavu.


Kut nagiba zrcala prema dolje tijekom vožnje unatrag može se postaviti pomoću sljedećih operacija:

- Pokrenite motor i odaberite R stupanj prijenosa;
- Podesite stakla retrovizora s obje strane kako biste ih nagnuli do odgovarajućeg kuta;
- Prebacite iz R brzine u drugu brzinu.

Napomena: Ako se napravi nova prilagodba postavljenog kuta nagiba zrcala prilikom vožnje unatrag, podešeni kut će se automatski memorirati kao kut pod kojim će se zrcalo automatski nagnuti pri sljedećem kretanju unatrag nakon izlaska iz brzine za vožnju unatrag.

Grijanje stakla

Vanjski retrovizori imaju ugrađene grijaće elemente koji uklanjaju led ili maglu sa stakla.

Funkcija grijanja stakla retrovizora pokreće se zajedno s grijanim stražnjim staklom, odnosno tek kada se pokrene sustav napajanja i uključi grijano stražnje staklo , funkcija grijanja vanjskih retrovizora će raditi.

VAŽNO

- Električnim preklapanjem vanjskih retrovizora i podešavanjem retrovizora upravlja električni prekidač. Rukovanje njima izravno ručno može oštetiti povezane uređaje.
- Izravno ubrizgavanje vode pod visokim pritiskom tijekom pranja automobila također može uzrokovati kvar električnog uređaja.

Unutarnji retrovizori

Podesite kućište unutrašnjeg retrovizora kako biste imali najbolji mogući pregled. Funkcija zaštite od zaslepljivanja unutrašnjeg retrovizora pomaže u smanjenju odsjaja prednjih svjetala vozila iza.

Unutrašnji retrovizor s automatskom zaštitom od zaslepljivanja*



Kada je prekidač Start u stanju zelenog svjetla, automatska funkcija protiv zaslepljivanja automatski će se uključiti ako bi prednja svjetla vozila koja slijede mogla zaslijepiti vozača.

Automatska funkcija protiv zaslepljivanja ne može se ispravno aktivirati u sljedećim situacijama:

- Senzor svjetla ne prepoznaje svjetla vozila iza.
- Odabran je R stupanj prijenosa.

Napomena: ako pričvrstite foliju na stražnji prozor, to može utjecati na upotrebu funkcije automatske zaštite od zaslepljivanja.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Unutrašnji retrovizor s ručnom zaštitom od zasljepljivanja*



Pomaknite ručicu na dnu unutrašnjeg retrovizora kako biste promijenili njegov kut i tako postigli aktivirali funkciju zaštite od zasljepljivanja. Normalna se vidljivost postiže povlačenjem ručice unatrag.

Napomena: u nekim okolnostima, prikaz koji se reflektira u 'spuštenom' ručnom zrcalu može zbuniti vozača u smislu točne lokacije vozila iza.

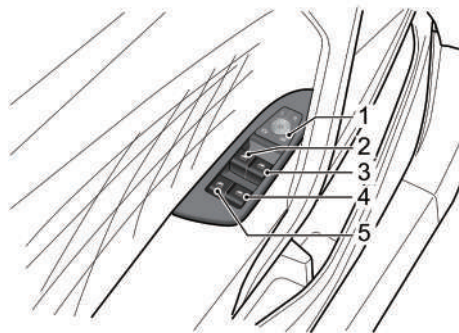
Prozori

! *Molimo vas da pravilno koristite prozore kako biste izbjegli opasnost, vozač treba uputiti putnike o korištenju prozora i sigurnosnim mjerama opreza.*

! *Osigurajte sigurnost putnika (posebno djece) u vozilu kako biste spriječili da ih prozor priklješti kada se prozor pomiče gore ili dolje.*

! *NE podižite i spuštajte električni prozor nekoliko puta u kratkom vremenu, inače se može pokrenuti strategija toplinske zaštite koja uzrokuje privremeni kvar podizanja i spuštanja prozora. U slučaju gore navedenih uvjeta, pričekajte da se motor ohladi, a zatim nastavite s radom. Nemojte odspojiti negativni kabel baterije tijekom čekanja.*

Prekidač za električno upravljanje prozorima

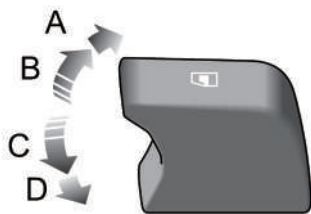


- 1 Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora
- 2 Prekidač za prednji lijevi prozor
- 3 Prekidač za prednji desni prozor
- 4 Prekidač za stražnji desni prozor
- 5 Prekidač za stražnji lijevi prozor

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Rad prozora

Kada je Start prekidač u položaju ACC/ON/RUNNING/READY , električni prozor može se koristiti (vrata trebaju biti zatvorena).



Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (2 ~ 5) prema dolje do 1. brzine (Položaj C) za spuštanje prozora i povucite prekidač prema gore do 1. brzine (Položaj B) za podizanje prozora. Prozor će se zaustaviti čim se prekidač otpusti.

'Jednim dodirirom' dolje

Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom (2 ~ 5) prema dolje do 2. brzine (Položaj D) i otpustite, prozor će se

automatski spustiti do kraja. Kretanje prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom odgovarajućeg prekidača tijekom spuštanja.

'Jednim dodirirom' gore i 'Anti-pinch'

Ovisno o specifikaciji vozila, neki prozori mogu imati funkciju 'Jednim dodirirom' gore. Podizanje prekidača do 2. brzine (Položaj A) i otpuštanje automatski će potpuno zatvoriti prozor. Kretanje prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku kratkim ponovnim pritiskom prekidača tijekom podizanja.

Funkcija 'Anti-pinch' je sigurnosna značajka koja sprječava podizanje prozora i automatski spušta prozor na određenu udaljenost ako se osjeti prepreka, a zatim možete ukloniti prepreku.

Napomena: Prednji i stražnji prozori za putnike mogu se također koristiti pomoću pojedinačnih prekidača za prozore postavljenih na svaka vrata. Ako je aktiviran prekidač za izolaciju stražnjeg prozora, prekidači za prozore na stražnjim vratima neće raditi.

Prekidač za izolaciju stražnjeg prozora

Pritisnite prekidač (I) da izolirate kontrole stražnjeg prozora (indikatorska lampica u paketu prekidača će se upaliti) i ponovo pritisnite da vratite kontrolu.

Funkcija 'Lazy Lock'*

Funkcija 'Lazy Lock' može otvoriti ili zatvoriti prozore izvana.

Kada je Start prekidač u OFF položaju i vrata su zatvorena, dugo pritisnite gumb za otključavanje na daljinskom ključu nekoliko sekundi dok prozor ne počne kliziti da se otvori; dugo pritisnite gumb za zaključavanje na daljinskom ključu nekoliko sekundi dok prozor ne počne kliziti da se zatvori.

Napomena: Ako baterija ostane bez energije tijekom procesa podizanja i spuštanja prozora, način 'jednim dodirrom' gore i 'anti-pinch' bit će onemogućen. Kada se baterija ponovno napuni, kratko i kontinuirano podignite prekidač da biste podigli prozor do vrha te nakon što držite prekidač podignutim kontinuirano oko 5 sekundi, način 'jednim dodirrom' gore i 'anti-pinch' će se povratiti.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Krovni otvor*

Sklop krovnog otvora sastoji se od dva komada stakla od kojih se prednje staklo može otvoriti klizanjem ili nagnjanjem, a stražnje je fiksno i ne može se otvoriti; i suncobran koji se može otvoriti klizanjem.

Upute za upotrebu



NE dopustite putnicima da se nagnju iz otvorenog krova dok je vozilo u pokretu. Mogli bi se ozlijediti, primjerice od granja drveća.



Sigurnost putnika u vozilu mora se uvijek poštivati. NEMOJTE dopustiti da putnici u bilo kojem trenutku postavljaju ruke ili noge na krovni otvor dok se pomiče, može doći do ozljeda.



Molimo vas da pravilno upravljate krovnim otvorom kako biste izbjegli opasnost. Vozač će uputiti putnike o korištenju krovnog otvora i sigurnosnim mjerama opreza.

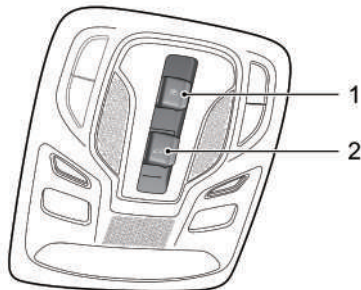
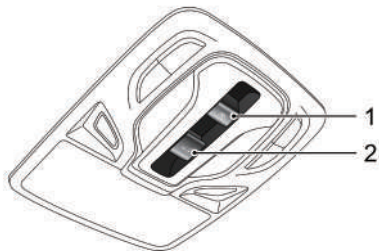


Ako su u vozilu djeca, UVIJEK isključite prekidač START/STOP kada privremeno napuštate vozilo - kako biste spriječili da djeca slučajno pokreću krovni otvor i izazovu opasnost.

- Ne otvarajte krovni otvor u lošim vremenskim uvjetima;
- Izbjegavajte otvaranje krova dok se vozilo kreće velikom brzinom;
- Otvorite krovni otvor tek nakon što se voda na staklu krovnog prozora očisti, u protivnom može doći do kapanja vode prilikom otvaranja krovnog otvora;
- Očistite staklo otapalima za čišćenje kao što je alkohol;
- Po završetku rada krovnog otvora, otpustite prekidač na vrijeme, u suprotnom, to može dovesti do kvara;
- Kako biste osigurali da krovni otvor uvijek ispravno radi, često ga čistite i redovito ga servisira ovlaštenu servisnu službu MG-a.

Rad krovnog otvora

Kada je prekidač Start u stanju žutog i zelenog svjetla, krovnim otvorom se može upravljati.



Prekidač krovnog otvora nalazi se na stropu iznad prednjeg vjetrobrana. Ovisno o različitim konfiguracijama, stilovi krovne konzole su različiti, ali sklopke krovnog otvora su u istom položaju. Načini otvaranja krovnog otvora mogu se identificirati prema simbolima prekidača. Sklopka 1 se upotrebljava za upravljanje sjenila krovnog otvora, a sklopka 2 za upravljanje staklom krovnog otvora.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Pomicanje stakla krovnog otvora

Nagibanje otvora



Gurnite prekidač stakla krovnog otvora u položaj (1) i držite, krovni prozor će se nagnuti. Rad krovnog prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača.

Gurnite prekidač stakla prema gore u položaj 2 i otpustite, to će omogućiti potpuno automatsko otvaranje krovnog otvora.

Zatvaranje nagnjanjem

Povucite prema dolje prekidač staklenog krovnog otvora u položaj (3) i držite, krovni prozor će se zatvoriti. Pomicanje

krovnog otvora se može zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem sklopke.

Povucite prekidač stakla prema dolje u položaj (4) i otpustite ga; to će omogućiti automatsko potpuno zatvaranje krovnog otvora.

Klizno pomicanje otvora



Gurnite prekidač stakla krovnog otvora unatrag u položaj 3 i držite, to će omogućiti da se krovni otvor ručno otvori. Pomicanje krovnog otvora se može zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem sklopke.

Gurnite prekidač stakla unatrag u položaj 4 i otpustite, to će omogućiti automatsko potpuno otvaranje krovnog otvora. Pomicanje krovnog otvora se može zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskanjem sklopke.

Zatvaranje kliznim pomicanjem

Gurnite prekidač stakla krovnog otvora prema naprijed u položaj 1 i držite ga, to će uzrokovati ručno zatvaranje krovnog otvora. Pomicanje krovnog otvora se može zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem sklopke.

Gurnite prekidač stakla prema naprijed u položaj 2 i otpustite, to će omogućiti automatsko zatvaranje krovnog otvora. Pomicanje krovnog otvora se može zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskanjem sklopke prema naprijed.

Napomena: budući da se motorom za pomicanje stakla krovnog otvora regulira bez koraka, kako bi se spriječilo da se staklo ne zatvori u potpunosti zbog pogreške vizualne percepcije, preporučuje se uporaba drugog stupnja prijenosa za automatsko zatvaranje kada je potrebno potpuno zatvoriti krovno staklo.

Pomicanje sjenila na krovnom otvoru



Otvaranje

Pritisnite prekidač za zaštitu od sunca unatrag u položaj 3 i držite; to će omogućiti ručno otvaranje sjenila. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem sklopke.

Gurnite prekidač za suncobran unatrag u položaj 4 i zatim otpustite; to će omogućiti da se suncobran automatski otvori. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom sklopke unatrag.

Isključeno

Gurnite prekidač za zaštitu od sunca naprijed u položaj 1 i držite; to će omogućiti ručno zatvaranje sjenila. Pomicanje

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem sklopke.

Pretjeranom silom gurnite prekidač za suncobran prema naprijed u položaj 2 i otpustite, sjenilo će se automatski zatvoriti. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom sklopke unaprijed.

Napomena: ako namjeravate parkirati vozilo na duže vrijeme, preporuča se zatvoriti sjenilo. Ako je moguće, parkirajte vozilo u garažu kako biste spriječili porast temperature u vozilu zbog dugotrajnog izlaganja te oštećenje interijera.

Funkcija 'protiv uklještenja'

Tijekom operacije zatvaranja/otvaranja, krovno staklo i suncobran prestat će se automatski zatvarati/otvarati kada se otpor zatvaranja poveća zbog prepreke, ekstremnih vremenskih uvjeta (tj. temperatura ispod -20°C) ili drugih uzroka; sljedeće će produžiti vijek trajanja mehanizma za pomicanje krovnog otvora.

Kako resetirati krovno staklo

Za resetiranje krovnog otvora u situaciji kada se ne može otvoriti, na primjer, kada je aktivirana funkcija protiv pri-

klještenja. Pritisnite i držite prekidač stakla prema naprijed u položaj 1 5 sekundi dok se krovni otvor potpuno ne zatvori. Imajte na umu da funkcija protiv priklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja krovnog otvora.

Prisilno zatvaranje sjenila

Za resetiranje suncobrana u situaciji kada se ne može otvoriti, na primjer, kada je aktivirana funkcija protiv priklještenja. Pritisnite i držite prekidač za zaštitu od sunca prema naprijed u položaj 1 5 sekundi dok se zaštitnik za sunce potpuno ne zatvori. Imajte na umu da funkcija protiv priklještenja nije dostupna prilikom zatvaranja sjenila.

Povezanost sjenila i stakla krovnog otvora

Kako bi se spriječilo njegovo izlaganje, sjenilo će se pomicati zajedno s otvaranjem stakla krovnog otvora. Za zatvaranje sjenila prvo zatvorite staklo krovnog otvora.

Inicijalizacija krovnog otvora

U slučaju gubitka napajanja tijekom pomicanja stakla ili sjenila krovnog otvora, postupak će se prekinuti. Potrebno ga je početno podesiti nakon uključivanja napajanja.

Inicijalizacija stakla - Potpuno zatvorite krovno staklo guranjem prekidača krovnog stakla prema naprijed u položaj 2 i držite otprilike 10 sekundi. Staklo će se automatski otvoriti i zatim zatvoriti, tijekom čega osigurajte da je prekidač u položaju 2 dok se krovno staklo ne zatvori.

Inicijalizacija sjenila - Potpuno zatvorite sjenilo guranjem prekidača sjenila prema naprijed u položaj 2 i držite otprilike 10 sekundi. Suncobran će se automatski otvoriti i zatim zatvoriti, tijekom čega osigurajte da je prekidač u položaju 2 dok se suncobran ne zatvori.

Toplinska zaštita

Kako biste spriječili pregrijavanje i daljnje oštećenje motora krovnog stakla i motora suncobrana; imaju funkciju toplinske zaštite.

U stanju toplinske zaštite dopuštena je samo operacija zatvaranja.

Funkcija 'Lazy Lock'*

Funkcija 'Lazy Lock' omogućuje potpuno otvaranje ili zatvaranje krovnog prozora i sjenila izravno izvana.

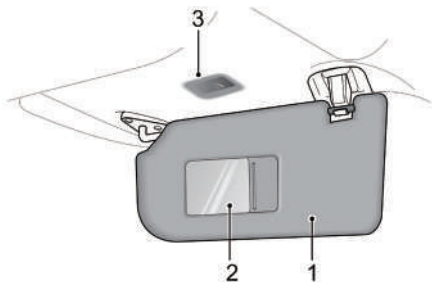
Kada je prekidač za pokretanje u položaju ISKLJUČENO i vrata su zatvorena, pritisnite tipku za otključavanje daljinskim ključem nekoliko sekundi dok staklo krovnog otvora i suncobran ne počnu kliziti, tako da se krovno staklo i sjenilo mogu otvoriti; pritisnite tipku za daljinsko zaključavanje ključa nekoliko sekundi dok krovno staklo i sjenilo ne počnu kliziti, tako da se krovno staklo i sjenilo mogu zatvoriti.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Štitnik za sunce



Kozmetičko zrcalo na strani vozača treba koristiti samo kada je vozilo u mirovanju.



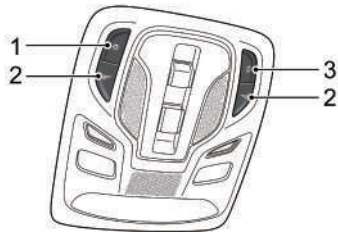
Štitnici za sunce raspoređeni su na krovu ispred vozača i suvozača (1). Štitnici za sunce opremljeni su kozmetičkim zrcalom (2) i svjetlom za kozmetičko zrcalo (3).

Povucite štitnik za sunce prema dolje da biste koristili kozmetičko zrcalo. Svjetlo za kozmetičko zrcalo upalit će se kada se poklopac otvori i ugasi će se kada se poklopac zatvori.

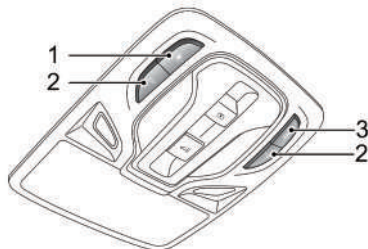
Unutarnja rasvjeta

Prednje unutarnje osvjjetljenje

Prednje unutarnje svjetlo - Konfiguracija A



Prednje unutarnje svjetlo - konfiguracija B



- 1 Ručni prekidač za prednje/stražnje unutarnje svjetlo
- 2 Ručni prekidač za odgovarajuće bočno svjetlo
- 3 Automatski prekidač

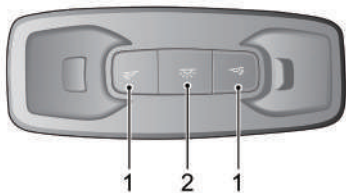
Pritisnite glavni prekidač 1 za istovremeno uključivanje prednjih i stražnjih unutarnjih svjetala i ponovno pritisnite prekidač da ih isključite.

Pritisnite jedan od prekidača 2 za uključivanje prednjeg unutarnjeg svjetla na odgovarajućoj strani i ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetla.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Osim ručnog upravljanja unutarnjom rasvjetom, vozilo je opremljeno funkcijom automatskog upravljanja u nekim scenarijima. Pritisnite prekidač 3 za omogućavanje/onemogućavanje funkcije.

Prednje unutarnje svjetlo - konfiguracija B



- 1 Glavni prekidač za ručnu kontrolu unutarnje svjetiljke prednje/stražnje strane
- 2 Ručni prekidač za odgovarajuće bočno svjetlo

Pritisnite glavni prekidač 1 za istovremeno uključivanje prednjih i stražnjih unutarnjih svjetala i ponovno pritisnite prekidač da ih isključite.

Pritisnite jedan od prekidača 2 za uključivanje prednjeg unutarnjeg svjetla na odgovarajućoj strani i ponovno pritisnite prekidač za isključivanje svjetla.

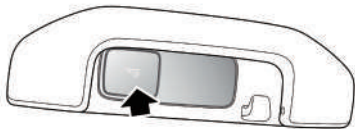
Kada je automatska funkcija upravljanja omogućena, prednja i stražnja unutarnja svjetla će se automatski uključiti kada se dogodi sljedeće:

- Automobil je otključan;
- Bilo koja vrata su otvorena;
- Kada senzor svjetla vozila detektira da je ambijentalno svjetlo u mraku, bočna svjetiljka se isključuje za 30 s ili bočna svjetiljka svijetli, isključite Start prekidač.

Napomena: U normalnim okolnostima, ako su vrata ostavljena otvorena dulje od određenog vremena, prednja i stražnja unutarnja svjetla automatski će se isključiti. U slučaju niskog napona baterije, prednja i stražnja unutarnja svjetla će se ranije ugasiti.

Stražnje unutarnje svjetlo

2



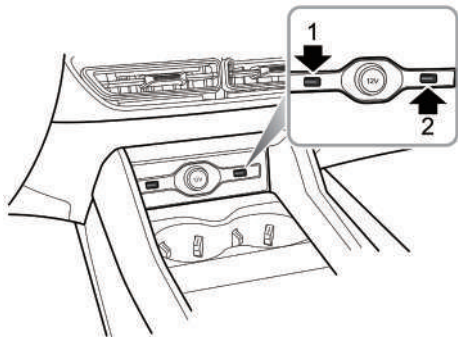
Stražnje unutarnje svjetiljke nalaze se na lijevoj i desnoj strani stropa. Pritisnite prekidač prema strelici da uključite svjetiljke i ponovno ga pritisnite da ih isključite.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Električna utičnica

! *Korištenje električne utičnice ili USB priključka kada vozilo nije pokrenuto uzrokovat će prerano pražnjenje akumulatora vozila, a dugotrajno korištenje može uzrokovati praznu bateriju, zbog čega se vozilo neće moći pokrenuti.*

Prednja konzola Power Socket

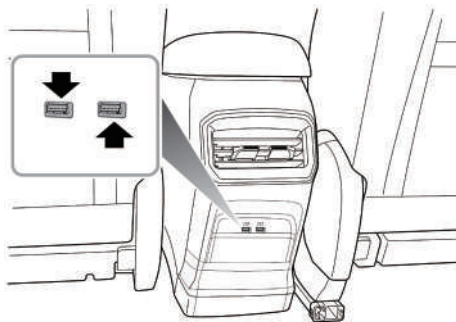


Prednji USB priključak nalazi se ispod prednjeg dijela središnje konzole. Kada je prekidač za pokretanje u položaju ACC/ON/RUNNING/READY, USB priključak može isporučiti 5V napona kao sučelje za napajanje.

Maksimalna radna struja lijevog USB priključka je 3 A, a maksimalna radna struja desnog USB priključka je 2.4 A.

Lijevi USB priključak također može ostvariti funkciju prijenosa podataka.

Stražnja utičnica za napajanje



Na stražnjoj strani središnje konzole također su opremljena dva USB priključka. Kada je prekidač za pokretanje u položaju ACC/ON/RUNNING/READY , USB priključak može isporučiti samo 5V napona kao sučelje za napajanje. Njegova maksimalna radna struja je 2.4 A.

Napomena: USB priključci vozila možda ne podržavaju neke uređaje za brzo punjenje.

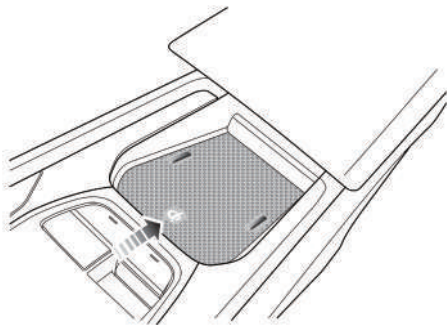
KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Bežično punjenje mobilnog telefona*

Funkcija bežičnog punjenja može omogućiti punjenje mobilnog telefona bez potrebe za žičanom vezom putem elektromagnetske indukcije.

Napomena: Radi samo s mobilnim telefonima certificiranim prema WPC Qi standardu.

Bežično punjenje mobilnih telefona



Područje bežičnog punjenja mobilnog telefona nalazi se iza ručice mjenjača i funkcija punjenja može se koristiti kada je prekidač za pokretanje u položaju RUNNING/READY . Postavite mobilni telefon s pravom stranom prema gore tako da stražnja strana prijanja uz područje za punjenje za bežično punjenje.

Napomena: Samo jedan mobilni telefon može se puniti u isto vrijeme.

Napomena: Na neravnim cestama funkcija bežičnog punjenja mobilnog telefona može povremeno prestati i nastaviti s radom. Ako se mobilni telefon udalji od područja za punjenje i prestane s punjenjem, potrebno ga je ponovno postaviti u područje za punjenje.

Napomena: Veličina svakog brenda mobilnog telefona je različita, a položaj zavojnice za punjenje na mobilnom telefonu je različit. Molimo prilagodite položaj mobilnog telefona u skladu s tim. Osim toga, kućište nekih mobilnih telefona može utjecati na bežično punjenje. Možda će biti potrebno prilagoditi ili ukloniti kućište kako bi se postiglo bežično punjenje.

Napomena: Brzine punjenja variraju kod različitih modela mobilnih telefona.

Ako se mobilni telefon ne može pravilno puniti, molimo provjerite da nema stranih predmeta u području bežičnog punjenja ili pričekajte da se područje bežičnog punjenja ohladi prije daljnjeg pokušaja. Ako i dalje ne uspije, obratite se ovlaštenom MG serviseru.

VAŽNO

Kada se koristi sustav bežičnog punjenja mobilnog telefona, osigurajte da je pametni ključ udaljen 20 cm ili više od područja bežičnog punjenja. Ne stavljajte kovanice, IC kartice, metalne ključeve ili druge predmete s velikim udjelom metala u području bežičnog punjenja zajedno s vašim telefonom. To može rezultirati neuspjehom funkcije bežičnog punjenja i stvoriti sigurnosni rizik.

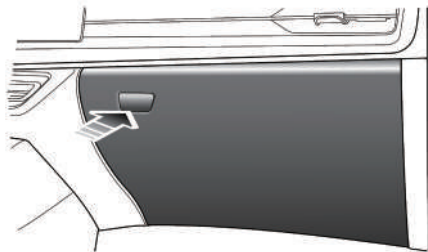
KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Uređaji za pohranu

Upute za uporabu

- Molimo zatvorite sve uređaje za pohranu kada je automobil u pokretu. Ostavljanje ovih uređaja za pohranu otvorenima može uzrokovati osobne ozljede u slučajevima naglog pokretanja, naglog kočenja i prometne nesreće.
- Ne stavljajte zapaljive materijale, kao što su tekućine ili upaljači, u bilo koji pretinac za pohranu kako biste izbjegli zapaljenje zapaljivih materijala, što može dovesti do požara.

Pretinac za rukavice

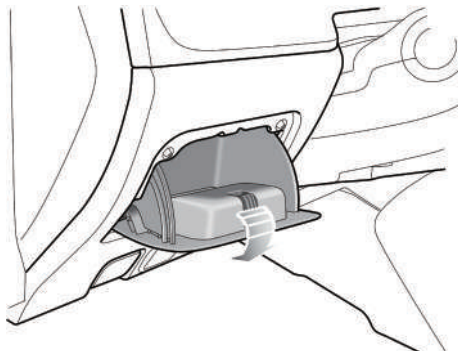


Za otvaranje pretinca za rukavice pritisnite gumb za otvaranje pretinca za rukavice (kako je naznačeno strelicom). Svjetlo pretinca za rukavice će se automatski upaliti.

Gurnite poklopac prema naprijed da zatvorite pretinac za rukavice. Provjerite je li pretinac za rukavice potpuno zatvoren kada se vozilo vozi.

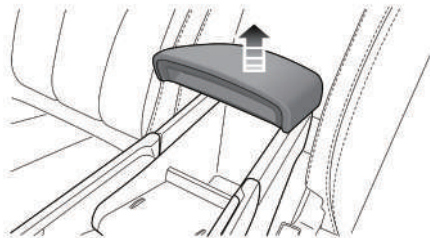
Kutija za pohranu

Kutija za pohranu na vozačevoj strani



Smještena ispod instrument ploče na vozačevoj strani, povucite poklopac kutije za pohranu prema dolje da otvorite kutiju. Kutija za pohranu može se zatvoriti guranjem poklopca kutije za pohranu prema naprijed.

Kutija s naslonom za ruku središnje konzole



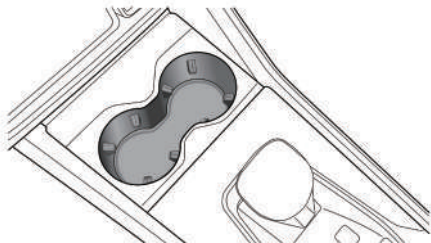
Podignite naslon za ruku središnje konzole (kako je naznačeno strelicom) da otvorite kutiju s naslonom za ruku središnje konzole. Lagano spustite naslon za ruku središnje konzole da zatvorite kutiju s naslonom za ruku središnje konzole.

KRATAK UVOD U FUNKCIJE VOZILA

Držač za čaše

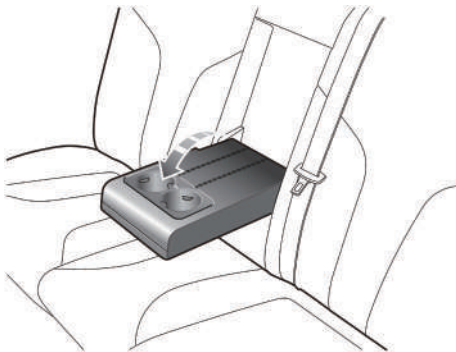
! *NEMOJTE stavljati čaše koje sadrže vruće napitke na držač za čaše kako biste izbjegli prskanje tijekom vožnje i uzrokovanje opekлина ili drugih nepotrebnih ozljeda*

Držač za čaše u središnjoj konzoli



Držač za čaše u središnjoj konzoli nalazi se ispred ili iza mehanizma za upravljanje mjenjačem i može primiti čaše ili boce s pićem.

Stražnji naslon za ruke i stražnji držač za čaše



Preklopite naprijed da otvorite stražnji naslon za ruke. Na prednjem kraju stražnjeg naslona za ruke nalaze se držači za čaše za držanje čaša s pićem, itd.

VAŽNO

Molimo stavite zatvorene čaše ili boce s pićem u držač za čaše. U suprotnom, piće se može proliti i uzrokovati štetu na opremi unutar automobila.

Pripreme za putovanje

<i>Ključevi</i>	<i>102</i>
<i>Protuprovalni sustavi</i>	<i>106</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>111</i>
<i>Vrata prtljažnika</i>	<i>112</i>
<i>Prijevoz tereta</i>	<i>119</i>
<i>Vuča*</i>	<i>120</i>
<i>Sustav goriva</i>	<i>124</i>
<i>Podšavanje sustava upravljanja</i>	<i>129</i>

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Ključevi

Pregled



Molimo čuvajte rezervni ključ na sigurnom mjestu - ne u automobilu!



Preporučuje se da rezervni ključevi ne budu na istom privjesku, jer to može uzrokovati smetnje i spriječiti ispravno prepoznavanje ključa te time spriječiti ispravan rad sustava napajanja vozila.



Pametni ključ sadrži osjetljive krugove i mora biti zaštićen od udara, visokih temperatura, vlage, izravne sunčeve svjetlosti i korozije tekućinama.



UPOZORENJE

Ključevi vozila sadrže kovanicu / gumb baterije. Baterija je **OPASNA** i treba je držati dalje od djece (bilo da je baterija nova ili korištena).



UPOZORENJE

Litij-ionska gumb / novčić baterija može uzrokovati **TEŠKE** ili **SMRTONOSNE** ozljede unutar 2 sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela.



UPOZORENJE

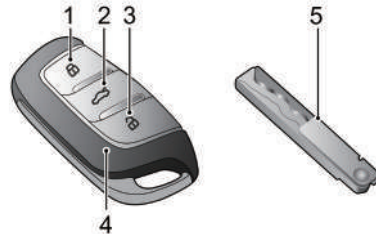
Ako mislite da je baterija progutana ili umetnuta u neki dio tijela, odmah potražite liječničku pomoć.

Daljinski ključ uključuje rezervni mehanički ključ. Mehanički ključ može se koristiti za otključavanje vrata u hitnim slučajevima, ali se ne može koristiti za pokretanje vozila.

Ključevi koji su vam dostavljeni su programirani za sigurnosni sustav vašeg vozila. Nijedan ključ koji nije programiran za vaše vozilo ne može pokrenuti automobil.

Pametni ključ će raditi samo unutar određenog dometa. Na domet rada ponekad utječe stanje baterije ključa, fizički i geografski čimbenici. Iz sigurnosnih razloga, nakon što zaključate automobil koristeći pametni ključ, molimo vas da osigurate da je automobil zaključan.

Ključevi



- 1 Gumb za zaključavanje
- 2 Gumb za prtljažnik
- 3 Gumb za otključavanje
- 4 Pametni ključ
- 5 Rezervni mehanički ključ

Ako je vaš ključ izgubljen/ukraden ili slomljen, zamjenski može biti nabavljen kod lokalnog ovlaštenog servisa. Izgubljeni/ukradeni ključ će izgubiti funkciju pokretanja energetskog sustava. Ako se izgubljeni ključ pronađe, lokalni ovlašteno servis ga može ponovno aktivirati.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Napomena: Svaki ključ napravljen privatno možda neće pokrenuti vozilo i može utjecati na sigurnost vašeg automobila. Za dobivanje odgovarajuće zamjene ključa, preporučuje se da se obratite ovlaštenom serviseru MG-a.

Napomena: Novi ključ ne može vam biti odmah ponuđen jer zahtijeva programiranje na vozilo od strane MG ovlaštenog servisera.

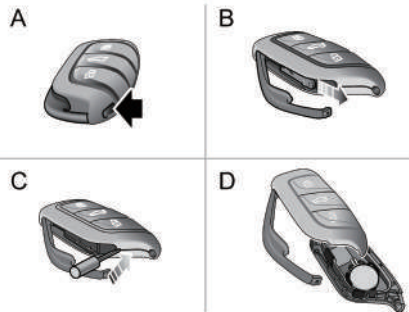
Napomena: Ako je vaš automobil opremljen funkcijom bežičnog punjenja indukcijskog tipa, uvijek držite ključ na udaljenosti većoj od 20 cm od mobilnog telefona koji se puni kako biste spriječili smetnje ključa od uređaja za bežično punjenje.

Napomena: Izbjegavajte korištenje pametnog ključa u blizini uređaja s jakim radio smetnjama (kao što su prijenosna računala i drugi elektronički proizvodi), normalna funkcija ključa može biti pogođena.

Zamjena baterije pametnog ključa

Molimo zamijenite bateriju pametnog ključa u sljedećim uvjetima:

- Primjećujete očito smanjenje udaljenosti za upravljanje pametnim ključem;
- Na ekranu se prikazuje "Baterija daljinskog ključa je slaba, molimo zamijenite".



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnom ključu kako biste izbacili dekorativnu pločicu.
- 2 Izvadite rezervni mehanički ključ (B) u smjeru strelice.

- 3 Upotrijebite alat s ravnim oštricama da umetnete u stranu ključa (C), pažljivo uklonite poklopac baterije dok kopča ne iskoči, a zatim pažljivo razdvojite gornji/donji poklopac duž sučelja (D).

Napomena: Provjerite je li polaritet baterije ispravan (pozitivna strana prema dolje).

Napomena: Preporučuje se korištenje baterije CR2032 za daljinski upravljač.

- 4 Uklonite korištenu bateriju iz utora.
- 5 Stavite novu bateriju u utor i provjerite je li u potpunom kontaktu s utorom.
- 6 Vratite poklopac i pritisnite čvrsto, provjerite je li razmak oko poklopca ujednačen.
- 7 Vratite mehanički ključ i zatvorite dekorativnu pločicu.
- 8 Pokrenite sustav napajanja za ponovno sinkroniziranje ključa s vozilom.

VAŽNO

- Korištenje neispravne ili neodgovarajuće baterije može oštetiti pametni ključ. Nazivni napon, dimenzije i specifikacije nove zamjenske baterije moraju biti isti kao i stare.
- Neispravno postavljanje baterije može oštetiti ključ.
- Odlaganje korištene baterije mora biti strogo u skladu s relevantnim zakonima o zaštiti okoliša.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Protuprovalni sustavi

Vaše je vozilo opremljeno blokadom paljenja i protuprovalnim sustavom. Kako bi se zajamčila maksimalna sigurnost i praktičnost pri radu, preporučamo vam da pažljivo pročitate ovaj odjeljak kako biste se potpuno upoznali s aktivacijom i deaktivacijom protuprovalnih sustava.

Immobiliser

Immobiliser je dizajniran kako bi zaštitio vozilo od krađe. Vozilo se ne može pokrenuti dok se immobiliser ne deaktivira.

Kada se pritisne START STOP gumb na instrumentnoj ploči i unutar vozila se otkrije ispravan ključ, immobiliser će se automatski deaktivirati.

Ako središnji dio za poruke prikazuje 'Pametni ključ nije pronađen' ili 'Molimo stavite ključ u poziciju pripravnosti za pokretanje' ili se upali lampica upozorenja sustava immobilisera, molimo stavite pametni ključ u poziciju pripravnosti za pokretanje (pogledajte 'Postupak pokretanja pripravnosti' u dijelu 'Pokretanje i zaustavljanje energetskog sustava' u odjeljku 'Vožnja') ili pokušajte koristiti rezervni

ključ. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti, obratite se ovlaštenom MG servisu.

Protuprovalni sustav

Zaključavanje i otključavanje

Kad je vozilo zaključano, pokazivači smjera zatrepere tri puta; kad je otključano, pokazivači smjera zatrepere jednom.

Rad sustava zaključavanja vrata (Ključ)

Zaključavanje Ključem

- Korištenje daljinskog ključa za zaključavanje: pritisnite gumb za zaključavanje na daljinskom ključu kako biste zaključali vozilo nakon zatvaranja vrata, poklopca motora i prtljažnika.
- Korištenje mehaničkog ključa za zaključavanje: umetnite ključ u ključanicu i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vozilo.

Otključavanje Ključem

- Korištenje daljinskog ključa za otključavanje: pritisnite gumb za otključavanje na daljinskom ključu kako biste otključali vozilo.
- Korištenje mehaničkog ključa za otključavanje: umetnite ključ u ključanicu i okrenite ga suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste otključali vozilo.

Napomena: Ako napajanje nije postavljeno u ACC/ON/RUNNING/READY način rada ili daljinsko otključavanje nije aktivirano unutar deset sekundi ili tako nakon otključavanja i otvaranja vrata mehaničkim ključem, aktivirat će se protuprovalni alarm sustav vozila.

Napomena: : Kada je vozilo zaključano, pritisnite gumb za OTKLJUČAVANJE na daljinskom ključu i ne poduzmite nikakve druge operacije tijekom određenog vremena i vozilo će se automatski zaključati.

Pronađi Moj Auto

Nakon što je vozilo zaključano nekoliko minuta, funkcija lociranja vozila će biti omogućen i zvučno i vizualno upozorenje će biti aktivirano pritiskom na gumb za zaključavanje na daljinskom ključu. Ponovno pritiskanje gumba za

zaključavanje na daljinskom ključu obustavlja Pronađi Moj Auto. U ovom trenutku, pritisnite gumb za otključavanje na daljinskom ključu kako biste poništili funkciju lociranja vozila i otključali vozilo. Pronađi Moj Auto može se postaviti u sučelju 'Postavke vozila' na zaslonu za zabavu.

Rad sustava zaključavanja vrata (bez ključa)

Sustav bez ključa može zaključati i otključati vrata ili otvoriti prtljažnik sve dok nosite pametni ključ i približavate se automobilu.



PRIPREME ZA PUTOVANJE

Napomena: *Držite udaljenost između pametnog ključa i kvake vrata unutar 1,5 m kako biste mogli zaključati i otključati vrata putem funkcije bez ključa.*

Zaključavanje bez ključa

Nakon što pritisnete prekidač za pokretanje da biste zaustavili sustav napajanja, pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom (nije potrebno pritiskati gumb za zaključavanje na daljinskom ključu) kako biste zaključali sva vrata prije nego što napustite automobil. Vozilo će tada ući u stanje protuprovalnog alarma.

Otključavanje bez ključa

Pritisnite gumb na kvaki prednjih vrata jednom da biste otključali vrata.

Napomena: *Kada je vozilo zaključano, ako se nalazite unutar dometa pametnog ključa i pritisnete gumb na kvaki vrata, ali ne izvršite daljnje radnje, vozilo će se automatski zaključati kako bi ostalo sigurno.*

VAŽNO

Nakon što se vrata zaključaju ključem, pritisnite gumb na kvaki vrata ako želite otključati vozilo. Ako se vozilo ne može normalno otključavati ni zaključavati, obratite se ovlaštenom serviseru MG za pomoć.

Pogrešno zaključavanje

Ako se operacija zaključavanja izvrši kada vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena, vrata se neće zaključati, a truba će se oglasiti jednom kako bi označila pogrešno zaključavanje, a sustav protiv krađe neće biti operativan.

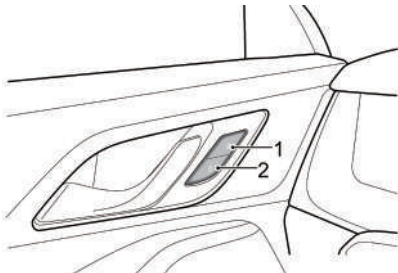
Ako se operacija zaključavanja izvrši kada su vozačeva vrata zatvorena, ali vrata suvozača ili stražnja vrata nisu potpuno zatvorena, truba vozila oglasit će se jednom, označavajući pogrešno zaključavanje. U ovom slučaju, atributi 'djelomične zaštite' sustava protiv krađe bit će omogućeni (sva potpuno zatvorena vrata ili stražnja vrata bit će zaštićena, ali otvoreni otvor neće!). Čim se odgovarajući otvor zatvori, sustav će se automatski vratiti u stanje zaštite; ako se daljinski ključ vrati (ili ostavi) u automobilu i otvorena vrata zatvore, cijelo vozilo će se automatski otključati.

Napomena: Kada je vozilo zaključano, otključajte i otvorite samo stražnja vrata, ponovno stavite (ili ostavite) daljinski ključ u vozilo, zatim zatvorite stražnja vrata, u tom slučaju stražnja vrata će se automatski otvoriti i neće se moći zatvoriti.

Zvuk protuprovalnog alarma

Ako je protuprovalni alarm uključen prije nego što se isključi, truba automobila će se oglasiti kontinuirano. Pritisnite gumb za otključavanje na daljinskom ključu, protuprovalni alarm će se isključiti.

Unutarnji prekidač za zaključavanje



- 1 Prekidač za otključavanje
- 2 Prekidač za zaključavanje

Kada protuprovalni sustav vozila nije aktiviran, pritisnite prekidač za zaključavanje (2) unutarnje brave nakon zatvaranja svih vrata kako biste zaključali sva vrata; pritisnite prekidač za otključavanje (1) kako biste otključali sva vrata.

Napomena: Ako je protuprovalni sustav vozila postavljen, pritiskanje prekidača za zaključavanje/otključavanje unutarnjih bravica neće zaključati/otključati vrata već će aktivirati alarmni sustav.

Ako su vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika zatvoreni, kad pritisnete unutarnji prekidač za zaključavanje, uključit će se žuti indikator ugrađen u prekidač na bravi.

Ako vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika nisu zatvoreni do kraja, kad pritisnete unutarnji prekidač za zaključavanje, uključit će se žuti indikator ugrađen u prekidač na bravi.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Unutarnja kvaka vrata

Povucite unutarnju kvaku vrata kako biste otključali i otvorili vrata.

Automatsko zaključavanje tijekom vožnje

Sva će se vrata automatski zaključati kad brzina na cesti postane veća od 15 km/h.

Automatsko otključavanje pri gašenju

Kada se prekidač za pokretanje isključi, vrata će se automatski otključati.

Alcolock*



Alkoholna brava je uređaj za otkrivanje koji se koristi za ograničavanje vozača u vožnji kada količina alkohola prelazi granicu. Imajte na umu da ste uvijek Vi osoba odgovorna za sigurnost cestovnog prometa. Zbog sigurnosti vas i ostalih sudionika u prometu, vožnja u pijanom stanju strogo je zabranjena!

Za upravljanje uređajem za alkoholnu bravu, držite ručni uređaj i puhajte u usnik/orificij. Davanjem uzorka daha će se analizirati koncentracija alkohola u krvi. Ako su razine ispod unaprijed postavljene granice, moći ćete pokrenuti vozilo.

Napomena: Ručni uređaj treba biti postavljen na mjesto koje je lako dostupno i ne utječe na vožnju. Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisa da vam pomogne s instalacijom i podešavanjem alkoholne brave.

VAŽNO

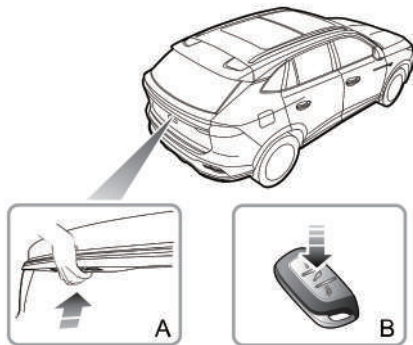
Ako test na alkohol ne uspije, iz sigurnosnih razloga, ne pokušavajte prisilno pokrenuti vozilo. Ako sumnjate na kvar uređaja za alkoholnu bravu, molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisa.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika s ručnim upravljanjem *

! *Ako se vrata prtljažnika ne mogu zatvoriti ili se pokida vodonepropusna traka između karoserije i vrata prtljažnika, obavezno zatvorite sve prozore tijekom vožnje, odaberite način rada klima-uređaja za puhanje sprijeda i postavite ventilator na maksimalnu brzinu kako biste smanjili količinu ispušnih plinova koji mogu ući u vozilo.*



Vrata prtljažnika s ručnim otvaranjem mogu se otvoriti na sljedeća 2 načina:

- 1 Dugo pritisnite tipku za otvaranje vrata prtljažnika (B) na ključu dulje od 2 sekunde za otvaranje vrata prtljažnika, zatim podignite i otvorite vrata prtljažnika;
- 2 Ako je vozilo otključano ili se upareni ključ pojavi na 1 m od vrata prtljažnika, pritisnite prekidač za otvaranje (A) na vratima prtljažnika i ona će se otvoriti.

Električna vrata prtljažnika *

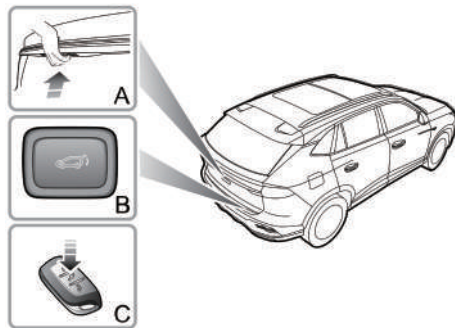
! *Ako se vrata prtljažnika ne mogu zatvoriti zbog vrste utovarenog tereta ili je gumena brtva oštećena, preporučuje se da zatvorite sve prozore tijekom vožnje, odaberete način rada klima-uređaja koji usmjeruje zrak prema putnicima te da postavite ventilator na maksimalnu brzinu, a sve kako biste smanjili pare koje ulaze u vozilo.*

! *Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika uvijek provjerite odsutnost ljudi ili predmeta koji bi mogli ometati rad. To može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje.*

Električnim vratima prtljažnika može se upravljati samo kada je vozilo u P stupnju prijenosa.

Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika, sustav će korisnicima dati podsjetnike putem zvučnih alarma.

Način električnog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika



Električna stražnja vrata mogu se otvoriti ili zatvoriti na sljedeće načine:

- **Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika izvan vozila:** Kada je vozilo otključano ili je odgovarajući ključ unutar 1 metra od ruba vrata prtljažnika, pritisnite gumb A i električna vrata prtljažnika se otvaraju; pritisnite gumb B i električna vrata prtljažnika se zatvaraju.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

- **Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika pametnim ključem:** Kada je prekidač Start isključen, dugo pritisnete tipku vrata prtljažnika na pametnom ključu (C) i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti ili zatvoriti.
- **Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila:** Pritisnite prekidač vrata prtljažnika na zaslonu za zabavu kako biste otvorili ili zatvorili vrata prtljažnika.

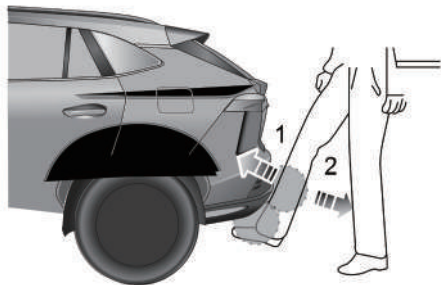
Napomena: U slučaju ekstremnog nagiba, vrata prtljažnika možda se neće moći električno otvoriti ili potpuno zatvoriti zbog promjene položaja težišta.

Ako se vrata prtljažnika ne uspiju pravilno otvoriti do postavljene visine ili potpuno zatvoriti, jednom ih ručno zatvorite polako i do kraja kako biste vratili funkcije električnog sustava vrata prtljažnika.

Napomena: Tijekom ručnog upravljanja električnim vratima prtljažnika, izbjegavajte nasilno ili brzo rukovanje, kako se sustav električnih vrata prtljažnika ne bi oštetio.

Funkcija senzora udarca stopala*

Kada je važeći pametni ključ unutar učinkovitog dometa vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se mogu otvoriti ili zatvoriti senzorom udarca stopala. (Potrebno je isključiti prekidač Start i zatvoriti sva vrata)



Kako biste otvorili ili zatvorili vrata prtljažnika senzorom udarca stopala, stanite na sredinu stražnjeg dijela vozila što je više moguće, pomaknite stopalo i potkoljenicu brzo u položaj što bliže stražnjem braniku (1), donji dio noga

mora biti u području gornjeg senzora, a vaše stopalo mora biti u području donjeg senzora, zatim brzo odmaknite stopalo i potkoljenicu od područja senzora (2) i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti ili zatvoriti.

Funkcija detekcije udarca stopala može se prema potrebi uključiti ili isključiti pomoću mekog prekidača na zaslonu za zabavu. Prilikom pranja vašeg automobila ili obavljanja radova na održavanju i servisiranju u blizini stražnjeg branika, kako biste spriječili otvaranje vrata prtljažnika zbog slučajnog aktiviranja senzorske funkcije, prvo isključite funkciju senzora udarca stopala pomoću soft prekidača na zaslonu za zabavu.

U nekim slučajevima, otvaranje prtljažnika metodom senzora udarca stopala neće biti dostupno ili će biti ograničeno, tako da vrata prtljažnika možete otvoriti ili zatvoriti na druge načine.

Funkcija protiv prignječenja

Funkcija ON: U slučaju da se otkrije bilo kakav predmet koji bi mogao ometati otvaranje vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će se prestati otvarati i zatvoriti pod određenim kutom kako bi upozorila na prepreku.

Funkcija ISKLJUČENO: U slučaju da se detektira bilo kakav predmet koji bi mogao ometati zatvaranje vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će se prestati zatvarati i otvoriti unazad pod određenim kutom kako bi upozorila na prepreku.

Napomena: Ako se električna stražnja vrata aktiviraju nekoliko puta u kratkom vremenskom razdoblju i aktiviraju toplinsku zaštitu, sustav će obustaviti funkciju električnog otvaranja i zatvaranja iz zaštitnih razloga. U ovoj situaciji, jednom ručno potpuno zatvorite vrata prtljažnika i pričekajte više od tri minute za nastavak rada sustava električnih vrata prtljažnika.

Napomena: Ako se funkcija protiv priklještenja električnih vrata prtljažnika aktivira više puta uzastopno, sustav će obustaviti funkciju električnog otvaranja i zatvaranja iz zaštitnih razloga. U ovoj situaciji, jednom ručno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste nastavili s radom sustava električnih vrata prtljažnika.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Podešavanje visine otvaranja električnih stražnjih vrata

Korisnici mogu postaviti visinu otvaranja električnih vrata prtljažnika prema potrebi pomoću gumba Zatvori na vratima prtljažnika ili na zaslonu za zabavu. Električni regulator stražnjih vrata zabilježit će novu visinu otvaranja.

Napomena: Postavka visine električnog otvaranja vrata prtljažnika mora biti između 40% i 100% ukupnog hoda vrata prtljažnika.

Način podešavanja 1:

- 1 Postavite vrata prtljažnika na željenu visinu i držite ih na mjestu.
- 2 Pritisnite i držite gumb Zatvori na vratima prtljažnika 3 sekunde iznad, zvučni signal će se oglasiti kako bi označio uspješnu postavku.

Način postavljanja 2:

- 1 Uključite zaslon za zabavu, odaberite 'Postavke vozila - Vrata i brava - Otvaranje prtljažnika' za ulazak u sučelje za podešavanje visine vrata prtljažnika i pomaknite klizač za podešavanje visine u željeni položaj.

Napomena: Ako dođe do kvara sustava električnih vrata prtljažnika, relevantna poruka upozorenja 'Kvar sustava električnih vrata prtljažnika' i ikona bit će prikazani u centru za poruke paketa instrumenata, obratite se ovlaštenom servisu MG.

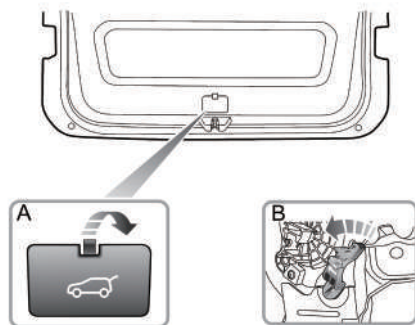
Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi

Prekidač za otvaranje vrata prtljažnika u nuždi nalazi se na unutarnjoj strani brave vrata prtljažnika.

Spustite stražnje sjedalo i opipajte rupu na oblozi stranice vrata prtljažnika na kojoj se nalazi poklopac ispod kojeg je bravica za otvaranje u nuždi.

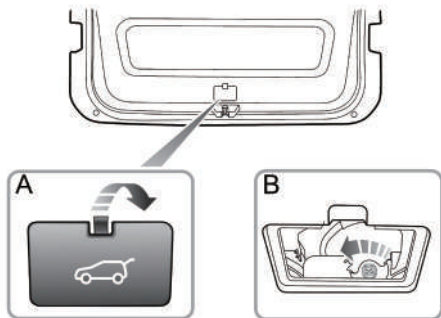
Podignite utikač rukom i okrenite gumb za otvaranje u nuždi u smjeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću odgovarajućeg alata kako biste otvorili vrata prtljažnika iznutra.

Električna vrata prtljažnika *




PRIPREME ZA PUTOVANJE


Vrata prtljāznika s ručnim upravljanjem *



Prijevoz tereta

 **NE smijete prekoračiti ukupnu težinu vozila ili dopuštena opterećenja prednjih i stražnjih osovina. Neuspjeh može rezultirati oštećenjem vozila ili ozbiljnom ozljedom.**

Tovarni prostor

 **Provjerite jesu li nasloni stražnjih sjedala sigurno zaključani u uspravnom položaju kada nosite teret u prtljažnom prostoru iza sjedala.**


Kada se prtljaga prenosi u prtljažnom prostoru, uvijek osigurajte da su teški predmeti postavljeni što niže i što više prema naprijed kako biste izbjegli pomicanje tereta u slučaju nesreće ili naglog zaustavljanja.

Vozite pažljivo i izbjegavajte naglo kočenje ili manevre kada prenosite velike ili teške predmete.

VAŽNO

Prometni propisi moraju se poštovati prilikom utovara tereta. Ako teret izlazi izvan prtljažnog prostora, potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere upozorenja za druge sudionike u prometu.

Unutarnji utovar

 **NE nosite nesigurnu opremu, alate ili prtljagu koja bi se mogla pomaknuti i uzrokovati ozljede u slučaju nesreće ili naglog kočenja ili ubrzavanja.**

 **NE ometajte vidljivost vozača ili putnika s teretom.**

Sklapanje stražnjih sjedala može povećati prostor za prtljagu, pogledajte poglavlje 'Stražnje sjedalo' opisano u poglavlju 'Podešavanje sjedala'.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Vuča*

Funkcija vuče

Sigurnosne mjere opreza za uređaje za vuču



Prekoračenje bilo kojih opterećenja preporučenih od strane MG Motor je opasno. Posavjetujte se s preporučenim ograničenjima opterećenja i utovarom prije bilo kojeg putovanja.



Prekomjerna opterećenja vuče smanjuju trakciju prednjih guma i kontrolu upravljanja, premala nosivost prikolice može učiniti prikolicu nestabilnom i uzrokovati njihanje.

Molimo vas da pažljivo pročitate smjernice za vuču, koristite odobrenu opremu i pridržavate se ograničenja opterećenja te uvijek provjerite ograničenja opterećenja prije vuče.

Vuča opterećenja koja prelazi maksimalnu dopuštenu težinu ozbiljno će utjecati na upravljivost i performanse vozila, što može uzrokovati štetu vozilu i pogonskom sklopu.

Prilikom postavljanja uređaja za vuču na vaše vozilo:

Prilikom vuče: Sva svjetla na stražnjem dijelu vašeg vozila moraju ostati vidljiva sudionicima u prometu iza vašeg vozila i ne smiju biti potpuno ili djelomično blokirana.

Ako su izvori svjetla blokirani tijekom vuče, pomoćni izvori svjetla poput svjetlosnih panela trebaju se koristiti.

Kada ne vučete: Postavljeni uređaj za vuču ne smije blokirati nijedan izvor svjetla. Ako uređaj za vuču potpuno ili djelomično blokira izvor svjetla (kao što je svjetlo za maglu), mora se ukloniti ili uvući kada se ne vuče.

Vučna šipka

Preporuča se postaviti originalnu vučnu šipku odobrenu od strane MG i koristiti specificiranu metodu spajanja za osiguranje vučne spojke. Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera za više detalja.

Sigurnosni lanac

Sigurnosni lanac mora se koristiti kako bi se spriječilo da prikolica nehotice ne odspoji. Provjerite da je sigurnosni lanac sigurno pričvršćen za prikolicu i vaše vozilo prije polaska.

Nadmorska visina

Prilikom vuče prikolice u planinskim područjima, smanjite ukupnu težinu vozila i prikolice za najmanje 10% za svakih 1000 m nadmorske visine.

Nagib

Prilikom vuče, trebali biste planirati svoju rutu vožnje kako biste izbjegli strme nagibe što je više moguće. Maksimalni nagib vožnje ne bi trebao biti veći od 12% prilikom vuče. Pokušajte odabrati prometnice koje preporučuje Udruga za vuču.

Razdoblje uhodavanja

Preporuča se izbjegavati vuču prikolice unutar prvih 621 milja (1000 km) vašeg vozila.

Način vuče

Kada je potrebno vući, molimo uključite funkciju načina vuče vašeg vozila, koja se može uključiti ili isključiti na sljedeće načine:

- 1 Automatsko uključenje/isključenje: Vozilo automatski ulazi ili izlazi iz načina vuče kada je električna veza između prikolice i vašeg vozila povezana ili odspojena.

- 2 Ručno uključenje/isključenje: Uključite ili isključite ovu funkciju na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja putem 'Vozilo'-'Vožnja'.

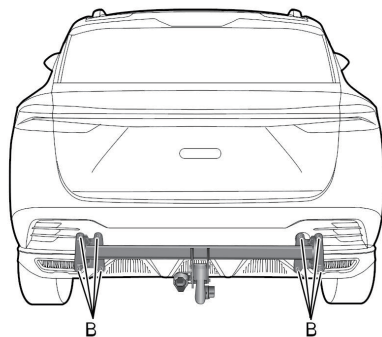
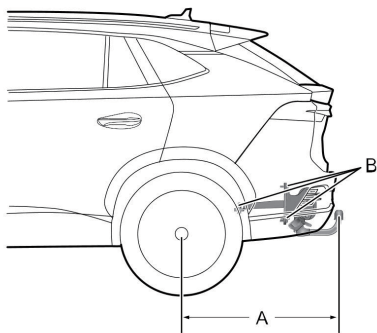
Napomena: Kada je način vuče uključen u automatskom načinu, funkcija vuče se ne može ručno prilagoditi na zaslonu za prikaz zabavnih sadržaja.

U načinu vuče, neke funkcije vozila bit će ograničene ili isključene, kao što su:

- Automatsko kočenje u nuždi;
- Sustav adaptivnog tempomata;
- Sustav pomoći u prometnim gužvama;
- Sustav pomoći pri zadržavanju u traci;
- Sustav pomoći vozaču pri vožnji unatrag;

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Parametri vuče



Stavka, parametar	Vrijednost parametra
Maksimalna masa vuče (bez kočnica), kg	750
Maksimalna masa vuče (s kočnicama), kg	1500
Maksimalno neto opterećenje na točki spajanja, kg	75

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Stavka, parametar	Vrijednost parametra
Udaljenost od centra kotača do središnje točke vučne kuke (A), mm	986
Točka montaže vučnog uređaja	B

Napomena: Pri vuči prikolice brzina vozila NE SMIJE premašiti 100 km/h.

Napomena: Prije vuče prikolice, provjerite tlak u stražnjim gumama, napuhajte ih na najmanje 20 kPa (0,2 bara) iznad preporučenog tlaka - NEMOJTE dopustiti da tlak u gumama premaši 300 kPa (3,0 bara), to može biti opasno.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

Sustav goriva

Preduvjeti za gorivo



Koristite samo motorni benzin koji zadovoljava nacionalne standarde i odgovara preporučenom stupnju od strane OEM-a! Korištenje goriva drugih stupnjeva može oštetiti sustav goriva, komponente povezane s motorom i ispušni sustav vašeg vozila.

Molimo da punjenje goriva obavite prema informacijama na naljepnici za punjenje goriva. Za detalje pogledajte 'Glavni parametri motora' u poglavlju 'Tehnički podaci'.

E5 * : Bezolovni benzin koji sadrži do 2,7% kisika po masi i 5% etanola po volumenu.

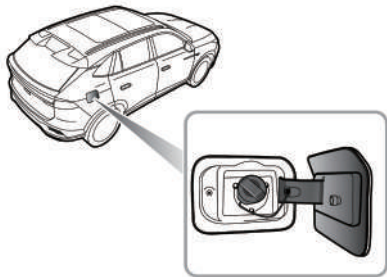
E10 * : Bezolovni benzin koji sadrži do 3,7% kisika po masi i do 10% etanola po volumenu.



Ako se koristi gorivo nižeg stupnja, može se pojaviti buka kucanja motora, molimo koristite preporučeni ili viši stupanj benzina što je prije moguće. Ako je buka kucanja motora i dalje primjetna nakon korištenja preporučenog ili višeg stupnja goriva, molimo odmah kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru. Dopusšteno je da oktanski broj benzina bude viši od onog koji zahtijeva motor, ali to nije korisno za izlaznu snagu motora i potrošnju goriva.

Otvor za punjenje goriva

! *NE koristite visokotlačni perač za ispiranje područja poklopca spremnika goriva prilikom pranja vozila.*

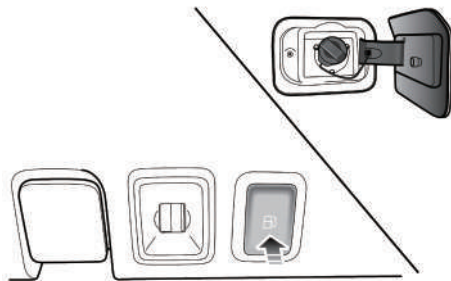


Poklopac spremnika goriva - Vozila na gorivo

Poklopac spremnika goriva nalazi se na stražnjoj desnoj strani vozila. Njegova brava povezana je sa središnjim susta-

vom zaključavanja vrata. Pritisnite lijevu stranu poklopca kako biste ga otvorili kada su vrata otključana.

Napomena: Poklopac spremnika goriva može se zaključati samo kada su vrata zaključana.



Poklopac spremnika goriva - hibridna vozila

Poklopac spremnika goriva nalazi se na desnoj stražnjoj strani vozila. Vozilo koristi sustav spremnika goriva pod visokim tlakom. Tlak u spremniku goriva bit će viši od

PRIPREME ZA PUTOVANJE

atmosferskog tlaka. Prije otvaranja poklopca spremnika goriva, pritisnite prekidač za otpuštanje poklopca spremnika goriva (smješten na donjem lijevom dijelu instrumentne ploče vozača) oko 2 sekunde, a zatim otpustite, sustav će započeti pripreme za punjenje goriva radi oslobađanja tlaka. Instrumentna ploča prikazat će 'Priprema za punjenje goriva, molimo pričekajte...'. Nakon što su pripreme za punjenje goriva završene, instrumentna ploča prikazat će 'Pripreme dovršene, molimo natočite gorivo'. Istovremeno ćete čuti 'klik' i možete otvoriti poklopac spremnika goriva.

U rijetkim slučajevima, poklopac za punjenje goriva možda se neće otvoriti u 30 sekundi nakon što prvi put pritisnete prekidač za otpuštanje poklopca, to je zato što rasterećenje tlaka nije dovršeno, molimo pritisnite ga drugi put. Kada se poklopac za punjenje goriva otvori, molimo polako odvrnite čep spremnika goriva za punjenje. U takvom slučaju, pištolj za gorivo može se isključiti unaprijed, molimo kontaktirajte MG ovlaštenog servisera za uslugu što je prije moguće.

Kada instrument tabla prikazuje 'Kvar sustava za punjenje', to znači da sustav za punjenje ne radi. U tom slučaju, obratite se MG ovlaštenom serviseru što je prije moguće.



Isključite sustav napajanja prije punjenja gorivom. Ako se prekidač za otvaranje poklopca spremnika goriva pritisne dok motor radi ili je primijenjen visoki napon u potpuno električnom načinu rada, poklopac spremnika goriva se neće otvoriti i instrumentna ploča će prikazati 'Zaustavite vozilo i isključite motor prije punjenja gorivom'. U tom slučaju, najprije isključite motor i potom otvorite poklopac spremnika goriva.

Nakon što je dopunjavanje goriva završeno, molimo zatvorite poklopac otvora za gorivo na vrijeme i sustav će automatski zaključati poklopac nakon što je zatvoren te nestane odgovarajuća tekstualna poruka na instrument tabli.



Ako poklopac spremnika goriva nije zatvoren, kada vozilo počne voziti određenom brzinom, vozača će upozoriti glas i na instrument ploči će se prikazati 'Poklopac spremnika goriva nije zatvoren'. U tom trenutku, što prije zaustavite vozilo na siguran način i zatvorite poklopac spremnika goriva.



Čak i ako poklopac spremnika goriva nije zatvoren, prekidač za otpuštanje na njemu i dalje treba pritisnuti prije punjenja goriva. Poklopac spremnika goriva može se otvoriti tek nakon što su pripreme za punjenje goriva dovršene, inače mogu nastati sigurnosne opasnosti.

Poklopac spremnika za gorivo

Polako okrećite poklopac spremnika goriva suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste otpustili tlak unutar spremnika prije otvaranja.

Nakon punjenja gorivom, zamijenite poklopac spremnika goriva i zategnite ga dok ne čujete 'klik'.

Ako poklopac spremnika goriva nije zategnut, indikator kvara emisije motora na instrumentnoj ploči može se upaliti. Molimo zategnite poklopac spremnika goriva u ovom slučaju. Ako svjetlo ostane upaljeno, molimo kontaktirajte ovlašteni MG servis za pomoć što je prije moguće.

Nadolijevanje goriva



Benzin za vozila je vrlo zapaljiv i, u zatvorenim prostorima, također izuzetno eksplozivan.

Uvijek budite oprezni pri dolijevanju goriva:

- Isključite sustav napajanja;
- Ne pušite niti koristite otvoreni plamen;
- Nemojte koristiti mobilni telefon;
- Spriječite izlijevanje goriva;
- Nemojte prepuniti spremnik.

Nemojte potpuno napuniti spremnik ako će vozilo biti parkirano na izravnom suncu ili pri visokoj temperaturi - širenje goriva moglo bi uzrokovati izlijevanje.

Nakon dolijevanja goriva, ako motor radi neujednačeno, isključite motor i potražite MG ovlaštenog servisera prije nego pokušate ponovno pokrenuti motor.

VAŽNO

Tijekom dolijevanja goriva, tekućina se treba spriječiti da prska po površini boje ili susjednim vanjskim dijelovima, inače bi površina boje ili susjedni vanjski dijelovi mogli biti oštećeni.

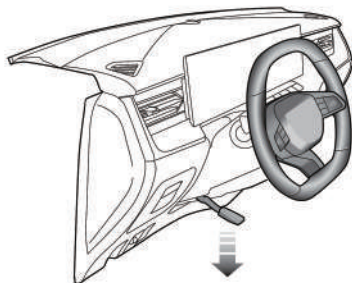
Čistač ugljika sustava goriva

Čistač ugljika sustava goriva, s funkcijama poboljšanja voznih sposobnosti vozila, poboljšanja čistoće benzina, čišćenja naslaga u injektoru goriva, ventilu usisnog zraka, komori za izgaranje i sustavu cjevovoda goriva te sprječavanja taloženja ugljika u motoru, igra važnu pomoćnu ulogu u održavanju dobrog radnog stanja motora, poboljšanju učinkovitosti izgaranja, smanjenju potrošnje goriva te produljenju vijeka trajanja motora.

Podešavanje sustava upravljanja

Podešavanje položaja kola upravljača

! *NE pokušavajte prilagoditi položaj kola upravljača dok je automobil u pokretu. To je iznimno oprezno.*



Podesite položaj kola upravljača tako da odgovara položaju u vožnji:

- 1 Do kraja otpustite ručicu za zavravljenje (kao što je prikazano strelicom).
- 2 Držite kolo upravljača s obje ruke i nagnite ga prema gore ili prema dolje kako biste prilagodili njegovu visinu; gurnite i povucite kolo upravljača ako želite podesiti udaljenost kola upravljača od vozača.
- 3 Nakon što odaberete udoban položaj za vožnju, povucite ručicu za zaključavanje do kraja kako biste zaključali kolo upravljača u novom položaju.

Električno servoupravljanje

! *Ako električno servoupravljanje ne radi, upravljanje može biti otežano, što će značajno utjecati na sigurnost vožnje.*

Svi modeli ove serije opremljeni su električnim servo sustavom upravljanja. Sustav radi tek nakon pokretanja vozila.

Sustav omogućuje kontinuirano podešavanje osjećaja upravljanja. Pokrenite vozilo dok miruje, uključite zaslon za zabavu, uđite u sučelje za podešavanje osjećaja upravljanja i promijenite postavku povlačenjem prema potrebi.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

- 1 Lagano: pruža veliku snagu upravljanja, a osjet je lagan.
- 2 Stabilno: pruža nisku snagu upravljanja, osjet je postojan.

VAŽNO

Ako držite upravljač u krajnjem položaju dulje vrijeme dok je aktivan sustav EPS, doći će do smanjenja funkcije serva, što pak uzrokuje otežano upravljanje.

Lampice upozorenja za električno servoupravljanje (EPS)

Pogledajte odjeljak "Svjetla upozorenja i indikatori".

Ako je baterija iz bilo kojeg razloga isključena, nakon ponovnog spajanja lampica upozorenja svijetlit će žuto. Okretanje upravljača od jednog krajnjeg položaja do drugog pokrenut će inicijalizaciju sustava i lampa će se isključiti.

Grijanje kola upravljača*

Neki modeli u ovom vozilu imaju funkciju grijanja upravljača. Funkcija grijanja može poboljšati udobnost vožnje pri niskim temperaturama. Funkcija grijanja može se uključiti ili isključiti putem sklopke na zaslonu za zabavu.

Vožnja

<i>Pokretanje i zaustavljanje sustava za napajanje</i>	<i>132</i>
<i>Ekonomična i ekološki prihvatljiva vožnja</i>	<i>136</i>
<i>Automatski mjenjač s dvostrukom spojkom*</i>	<i>139</i>
<i>Električna pogonska jedinica*</i>	<i>145</i>
<i>Automatski mjenjač**</i>	<i>150</i>
<i>Ručni mjenjač*</i>	<i>155</i>
<i>Način vožnje*</i>	<i>157</i>
<i>Način rada za regeneraciju energije*</i>	<i>158</i>
<i>Postavka izvora napajanja*</i>	<i>159</i>
<i>Elektronička parkirna kočnica (EPB)</i>	<i>160</i>
<i>Servisna kočnica</i>	<i>162</i>

Pokretanje i zaustavljanje sustava za napajanje

Start/Stop prekidač



Bezkontaktni prekidač 'Start/Stop' nalazi se na kontrolnoj ploči i to je prekidač s gumbom. Za upravljanje sustavom, pametni ključ mora biti u autu.

Svako stanje prikaza prekidača 'Start/Stop' opisano je kako slijedi:

Indikator isključen (OFF)

Sustav napajanja je ISKLJUČEN u ovom položaju.

Žuto svjetlo (ACC)

Kada je u stanju 'OFF' , pritisnite prekidač 'Start/Stop' samo jednom kako biste ušli u stanje 'ACC' i žuto svjetlo prekidača 'Start/Stop' će se upaliti, a neki električni uređaji (poput električnog prozora, itd.) mogu raditi.

Zeleno svjetlo (ON/RUNNING/READY)

- Kada je u stanju 'ACC' , ako nije potrebna druga radnja, ponovno pritisnite prekidač 'Start/Stop' i sustav napajanja se neće pokrenuti, vozilo je u stanju 'ON' , zeleno svjetlo na prekidaču 'Start/Stop' se upali i neki električni uređaji poput instrumenta mogu raditi.
- Svi električni uređaji mogu raditi nakon što se sustav napajanja pokrene i vozilo je u stanju 'RUNNING/READY' .

Napomena: Kada je prekidač START/STOP isključen i otvore se vrata, ako je ključ još uvijek u autu, sirena će se oglasiti u nizu kada se vrata zatvore. Upozoravajući zvuk će se emitirati kada se vrata ponovno otvore i upozoravajući simbol i poruka će se prikazati

na instrument ploči kako bi naznačili da Uzmite svoj ključ.

Snažni radio signali ometat će sustav bezkontaktnog pokretanja. Ako je vaše vozilo blizu snažnih radio signala, tada pokretanje pritiskom na gumb možda neće raditi.

Pokretanje sustava napajanja



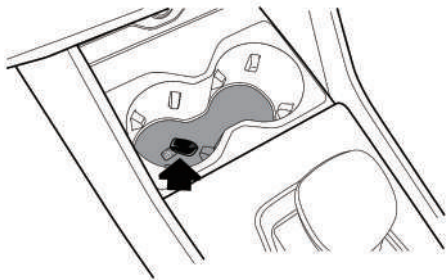
Ne pokrećite i ne vozite motor dugo u neproizvedenoj prostoriji. Ispušni plinovi su štetni i sadrže ugljični monoksid, koji može uzrokovati nesvjesticu ili čak smrt.

Pokretanje sustava napajanja na sljedeći način:

- 1 Isključite sve nepotrebne električne uređaje (uključujući klima uređaj);
- 2 Osigurajte da je mjenjač u P položaju i pritisnite papučicu kočnice;
- 3 Pritisnite prekidač 'Start/Stop' i odmah ga otpustite nakon što se sustav napajanja pokrene.

Postupak pokretanja u pripravnosti

Kada se vozilo nalazi u području jake smetnje radio signala ili se dogodi niska baterija pametnog ključa, molimo pokrenite vozilo postupkom pokretanja u pripravnosti prema sljedećim koracima:



- 1 Postavite pametni ključ u položaj i pod kutom kako je prikazano.
- 2 Postavite mjenjač u P položaj, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite prekidač 'Start/Stop' i pokrenite sustav napajanja.

Nakon zamjene baterije pametnog ključa ili kada automobil napusti područje smetnji, ako se postupak pokretanja bez ključa još uvijek ne može koristiti normalno, obratite se MG ovlaštenom servisu.

VAŽNO

- Ako tri uzastopna pokušaja pokretanja ne uspiju, potražite pomoć. Inače, višestruki uzastopni pokušaji pokretanja mogu uzrokovati oštećenje sustava napajanja i baterije.
- Ovaj automobil je opremljen sustavom protiv krađe. Bilo koji privatno pripremljeni ključ ne može pokrenuti vozilo.
- U okruženjima s temperaturama ispod -10 stupnjeva Celzijusa, vrijeme za pokretanje sustava napajanja će se povećati. Stoga, prilikom pokretanja, isključite svu nepotrebnu električnu opremu.

OFF

Isključite sustav napajanja vozila na sljedeći način:

- 1 Nakon zaustavljanja automobila, **UVIJEK** pritisnite papučicu kočnice;
- 2 Aktivirajte ručnu kočnicu;
- 3 Postavite mjenjač u P položaj;

- 4 Pritisnite prekidač 'Start/Stop' da zaustavite sustav napajanja.

Ekonomična i ekološki prihvatljiva vožnja

Razrađivanje

Motoru, prijenosu, kočnicama i gumama je potrebno vrijeme da se "uhodaju" i prilagode zahtjevima svakodnevne vožnje. Tijekom prvih 932 milje (1500 km), molimo obratite pozornost na sljedeće savjete kako biste poboljšali dugotrajnu radnu učinkovitost vozila:

- Nemojte dopustiti da motor premaši 3000 rpm u bilo kojem stupnju prijenosa ili da brzina vozila premaši 75 mph (120 km/h).
- Nemojte raditi pri punom gasu niti dopustiti da motor zapinje u bilo kojem stupnju prijenosa.
- Nemojte voziti konstantnom brzinom (bilo velikom ili malom brzinom).
- Izbjegavajte naglo kočenje kad god je to moguće.

Nakon 932 milje (1500 km), brzine motora se mogu postupno povećavati.

Zaštita okoliša

Vaše je vozilo posebno dizajnirano primjenom najnovijih tehnologija uz maksimalno smanjene emisije ispuha, a kako bi bilo što podobnije za okoliš.

Ekonomska vožnja i održavanje

Slijede neki prijedlozi za smanjenje potrošnje energije i produljenje vijeka trajanja vozila:

- Održavajte ispravan tlak u gumama. Nedovoljan tlak zraka ubrzat će trošenje guma i trošiti gorivo.
- Ne nosite nepotrebnu težinu. Teški tereti povećat će opterećenje motora što rezultira većom potrošnjom goriva.
- Izbjegavajte dugotrajno mirovanje motora.
- Održavajte sporo i glatko ubrzanje i izbjegavajte nagla ubrzanja; prebacite se u viši stupanj prijenosa što je prije moguće.
- Izbjegavajte preopterećenje motora ili pretjerano vožnju. Odaberite odgovarajuće stilove vožnje prema uvjetima na cesti.
- Izbjegavajte kontinuirano ubrzanje ili usporavanje.

- Izbjegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenja. Održavajte stalnu brzinu i vozite prema semaforima kako biste smanjili zaustavljanja ili pokušajte voziti cestom s manje semafora.
 - Izbjegavajte prometne gužve i zagušenja što je više moguće.
 - Predvidite prepreke na cesti što je ranije moguće i usporite, kako biste izbjegli nepotrebna ubrzanja i nagla kočenja. Glatki stil vožnje ne samo da smanjuje potrošnju goriva, već može smanjiti emisiju štetnih plinova.
 - Nemojte pritiskati papučicu kočnice, što će uzrokovati prerano trošenje kočionih pločica.
 - Održavajte odgovarajuću brzinu na autocesti. Odgovarajuća brzina može uštedjeti gorivo.
 - Održavajte ispravno poravnanje sva četiri kotača. Izbjegavajte sudar s rubnikom i smanjite brzinu na neravnim cestovnim površinama. Nepravilno poravnanje sva četiri kotača ne samo da će dovesti do prekomjernog trošenja guma, već će i povećati potrošnju goriva vozila.
 - Izbjegavajte lijepljenje blata itd. na šasiju vozila, što ne samo da će smanjiti težinu vozila, nego može i spriječiti koroziju karoserije.
- Prilagodite vozilo i održavajte optimalne radne uvjete. Prljavi filteri zraka, ulje, maziva mast itd. smanjit će performanse motora i povećati potrošnju goriva.

Napomena: Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbjegli naglo kočenje. To također smanjuje trošenje kočionih pločica i diskova.

Napomena: Za produljenje vijeka trajanja svih komponenti i smanjenje troškova rada, potrebno je redovito MG odobreno održavanje.

Vožnja u posebnim okruženjima

Vožnja po kiši ili snijegu



Hitno kočenje, ubrzavanje i upravljanje na skliskim cestama smanjuje performanse upravljanja i prijanjanje vozila.

- Zbog loše vidljivosti tijekom kišnih ili snježnih dana, vozite pažljivo. Ako su prozori zamagljeni, koristite funkciju za odmagljivanje klima uređaja.
- Zbog skliskih cesta tijekom kiše, usporite i vozite pažljivo.
- Pokušajte izbjeći vožnju velikom brzinom tijekom kišnih ili snježnih dana, jer će se između guma i površine ceste stvoriti vodeni film koji će utjecati na performanse upravljanja i kočenja.

Vožnja kroz lokve

Izbjegavajte prolazak kroz lokve ili potoke gdje god je to moguće tijekom vožnje, inače može doći do ozbiljnih oštećenja vozila.

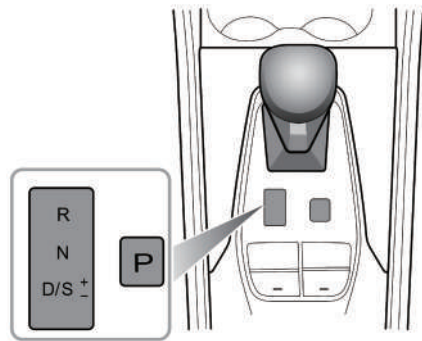
Automatski mjenjač s dvostrukom spojkom*

Upute za upotrebu

Sljedeće informacije su vrlo važne; molimo pažljivo pročitajte prije upotrebe:

- Prije pokretanja vozila, zatvorite vrata, provjerite je li vozilo u P brzini, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte EPB sustav.
- Nakon pokretanja vozila, dok su kočnica i EPB još uvijek aktivirani, prebacite se u željenu brzinu.
- Isključite EPB, držite papučicu kočnice pritisnutom dok ne budete spremni za manevriranje vozilom. Na ravnoj cesti, kada otpustite papučicu kočnice, vozilo će automatski početi kretati malom brzinom bez pritiska na papučicu gasa.
- Tijekom vožnje, **NEMOJTE** se voziti u praznom hodu, to bi moglo oštetiti prijenos ili uzrokovati nesreću.

Mjenjač



Prijenos je 7 -brzinski mokri automatski prijenos s dvostrukom spojkom.

Rukohvat mjenjača nalazi se u središnjem stabilnom položaju, s dva nestabilna položaja naprijed ili nazad, tj. rukohvat mjenjača vraća se u središnji stabilni položaj nakon puštanja.

Napomena: Prilikom izlaska iz P brzine ili ulaska u R brzinu, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice.

- P : Park

Kada je ručica mjenjača u ovom položaju, prijenos će biti mehanički zaključan. Koristite ovaj stupanj prijenosa kada vozilo miruje i EPB je aktiviran.

Pritisnite P gumb i vozilo će prebaciti u Park stupanj prijenosa.

Napomena: Kada je prekidač za pokretanje isključen, vozilo će se automatski prebaciti u P stupanj prijenosa.

Napomena: Kada je kočnica otpuštena, sigurnosni pojas vozača otkopčan i vozačka vrata otvorena, vozilo automatski uključuje P stupanj prijenosa.

- R : Obrnuto

Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo nepomično i vozač ima namjeru voziti unatrag.

Pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu mjenjača naprijed do kraja i vozilo će se prebaciti u obrnuti prijenos.

- N : Neutral

Odaberite ovu brzinu kada je vozilo zaustavljeno, a motor radi na praznom hodu duže vrijeme (na primjer, čekanje na semaforu).

S vozilom u P brzini, pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu naprijed ili nazad do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

Kada je vozilo u D brzini, gurnite ručicu naprijed do prve nestabilne pozicije i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

Kada je vozilo u R brzini, gurnite ručicu unazad do prve nestabilne pozicije i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

- D : Normalni način

Ovo se koristi za normalnu vožnju i omogućit će automatski odabir pogonskog stupnja ovisno o brzini vozila i položaju papučice gasa.

Kada je vozilo u P stupnju, pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu unatrag do kraja i vozilo ulazi u normalni način.

Kada je vozilo u R/N stupnju, gurnite ručicu mjenjača unatrag do kraja i vozilo ulazi u normalni način.

- S : Sportski način

Odaberite sportski način kada je potrebna bolja ubrzanja. U sportskom načinu rada, prijenos kasnije prebacuje u višu brzinu kako bi se u potpunosti iskoristile rezerve snage motora.

Kada je vozilo u D brzini, gurnite gumb udesno i vozilo će ući u sportski način rada.

Vožnja u sportskom načinu rada povećat će potrošnju energije.

Za izlazak iz sportskog načina, gurnite gumb ulijevo.

- Ručni način rada

Kada je vozilo u S brzini, gurnite ručicu naprijed ili natrag kako biste ušli u ručni način rada. Sučelje instrumenta prikazuje trenutnu brzinu vozila.

Pomaknite ručicu prema smjeru ' + ' za prebacivanje u susjednu višu brzinu; ili pomaknite ručicu prema smjeru ' - ' za prebacivanje u susjednu nižu brzinu.

U ručnom načinu rada, ako vozač odabere neodgovarajući stupanj prijenosa, poput zahtjeva za prijelaz u viši stupanj pri niskim brzinama motora ili zahtjeva za prijelaz u niži stupanj pri visokim brzinama motora,

prijenos neće reagirati i ostat će u trenutnom stupnju prijenosa. Kada vozilo vozi u određenom stupnju prijenosa, a brzina motora je niža od određene vrijednosti, prijenos će automatski prebaciti u niži stupanj prijenosa kako bi se izbjeglo gašenje motora; kada vozilo ubrzava i brzina motora kontinuirano raste do maksimalne brzine dopuštene stupnjem prijenosa, prijenos će automatski prebaciti u viši stupanj prijenosa kako bi se zaštitio motor ako nema zahtjeva za prijelaz u viši stupanj prijenosa.

Gurnite ručicu ulijevo kako biste izašli iz ručnog načina rada.

- Indikacije promjene brzine *

Iz razloga uštede goriva, u ručnom modu, kada sustav odredi da je potrebna promjena brzine, kombinirana instrument ploča će prikazati strelicu za povećanje ili smanjenje brzine, podsjećajući vozača da poveća ili smanji brzinu kada to uvjeti dozvoljavaju.

VAŽNO

Nemojte se oslanjati isključivo na predložene upute za povećanje/smanjenje brzine, jer stvarne situacije u vožnji mogu zahtijevati različite operacije promjene brzine od naznačenih. Kako bi se izbjegla opasnost od nesreća, vozač mora ispravno procijeniti uvjete na cesti i u prometu prije promjene brzine.

Napomena: Operacija promjene brzine treba biti izvedena uz uvjet da je osigurana vaša vlastita sigurnost i da su poštovani prometni propisi.

Kick-down



Pogonski kotači mogu proklizati kada se kick-down aktivira na cestovnim površinama s niskim prijanjanjem, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

S D ili S stupnjem prijenosa odabranim, pritiskanje papučice gasa do kraja u jednom pokretu (poznato i kao kick-down) omogućit će bolje performanse ubrzanja tijekom pretjecanja. Pri određenim brzinama omogućit će prije-

nosu prebacivanje na niži stupanj prijenosa odmah i pružiti brzo ubrzanje. Kada se papučica gasa otpusti, prijenos će se vratiti na odgovarajući viši stupanj (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).

Način zaštite



Prilikom parkiranja, vozilo odvezite na sigurno mjesto uz osiguranje vlastite sigurnosti i pridržavanje prometnih propisa.

Zaštita od pregrijavanja automatskog mjenjača

Česta pokretanja pri visokim vanjskim temperaturama ili preopterećenje prijenosa mogu uzrokovati visoke temperature prijenosa. Kako bi se spriječilo oštećenje prijenosa, sustav će izvršiti funkciju zaštite od pregrijavanja i sučelje instrumenta prikazat će odgovarajuću poruku upozorenja.

Kada se prijenos pregrije, sučelje instrumenta će pokazati 'Molimo ubrzajte ili sigurno zaustavite', u tom trenutku, molimo ubrzajte iznad 12 mph (20 km/h) ili sigurno parkirajte i prebacite u P stupanj kako biste ohladili prijenos u skladu s uvjetima.

Kada je prijenos ozbiljno pregrijan, sučelje instrumenta će pokazati 'Molimo sigurno zaustavite', stoga molimo sigurno zaustavite i prebacite u P stupanj kako biste ohladili prijenos.

Nakon sigurnog parkiranja, sučelje instrumenta će pokazati 'Molimo pričekajte'. Tek kada se temperatura prijenosa

snizi i sučelje instrumenta prikaže 'Spremno za vožnju' vozilo može krenuti.

Ako vozač postupi prema gore navedenim porukama tijekom 20 minuta, a poruka upozorenja na sučelju instrumenta nije se promijenila ili nestala, molimo hitno potražite MG ovlaštenog servisera ili prijenos može biti ozbiljno oštećen.

Način rada u nuždi

Kada se dogode određeni kvarovi, prijenos će ući u Limp način rada i funkcionirat će samo u nekim stupnjevima prijenosa, u nekim slučajevima neće moći ići unatrag, tijekom ovog vremena sučelje instrumenta će prikazati lampicu indikatora kvara emisije motora. Ako se to dogodi, molimo odmah kontaktirajte MG ovlaštenog servisera.

Ozbiljni kvarovi funkcionalnosti mjenjača

Kada prijenos doživi određene ozbiljne funkcionalne kvarove, lampica indikatora kvara emisije motora će se upaliti i sučelje instrumenta prikazuje 'EP'. U tom slučaju, sustav će prisilno prekinuti prijenos snage s motora na spojku kako bi zaštitio prijenos i vozilo se neće moći voziti! Ako

se to dogodi, molimo odmah kontaktirajte MG ovlaštenog servisera.

Kvar sustava za promjenu brzina

Kada se dogode neki ozbiljni funkcionalni kvarovi u sustavu promjene stupnjeva prijenosa, P indikator stupnja prijenosa će treptati i vozilo neće moći promijeniti stupanj prijenosa. Radi sigurnosti vožnje, sustav napajanja će prisilno prekinuti prijenos snage kada brzina vozila padne ispod određene vrijednosti i vozilo se neće moći voziti! U nekim slučajevima, vozilo neće moći biti prebačeno u P stupanj. Molimo zaustavite vozilo u sigurnom području kada uvjeti to dopuštaju i primijenite EPB.

Ako se dogodi gore navedena situacija, molimo odmah potražite MG ovlaštenog servisera.

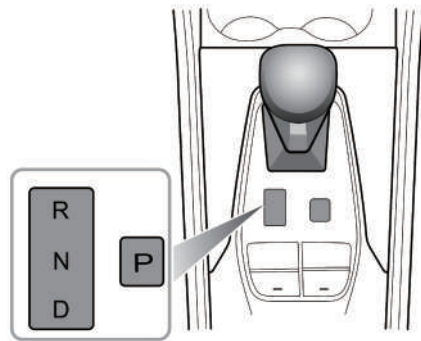
Električna pogonska jedinica*

Upute za uporabu

Sljedeće informacije su vrlo važne; pažljivo pročitajte prije uporabe:

- Električni pogonski uređaj je visokog napona; NE dirajte ga bez ovlaštenja.
- Prije pokretanja vozila, prebacite u P ili N brzinu i osigurajte da je papučica kočnice pritisnuta i da je EPB aktiviran.
- Nakon pokretanja vozila, s kočnicom i EPB-om još uvijek aktiviranim, prebacite u željenu brzinu.
- Isključite EPB, držite papučicu kočnice pritisnutom dok ne budete spremni za manevriranje vozilom. Na ravnom putu, nakon što otpustite papučicu kočnice, vozilo će automatski početi voziti malom brzinom bez pritiska na papučicu gasa.

Mjenjač



Elektronička ručica mjenjača nalazi se u središnjem stabilnom položaju, s dva nestabilna položaja prema naprijed ili natrag, tj. elektronička ručica mjenjača vraća se u središnji stabilni položaj nakon puštanja.

Napomena: Prilikom izlaska iz P brzine ili ulaska u R brzinu, potrebno je pritisnuti papučicu kočnice.

Informacije o stupnju prijenosa



Kretanje u N stupnju prijenosa zabranjeno je kada je vozilo u pokretu.



Tijekom vožnje, nemojte pomicati ručicu mjenjača iz D u R ili P položaj, inače može doći do ozbiljnog oštećenja električnog pogonskog sustava ili opasne nesreće.

- P : Park

Kada je ručica mjenjača u ovom položaju, prijenos će biti mehanički zaključan. Koristite ovaj stupanj prijenosa kada je vozilo u mirovanju.

Pritisnite P tipku i vozilo će se prebaciti u Park stupanj prijenosa.

Napomena: Isključite Start prekidač i vozilo će se automatski prebaciti u P stupanj prijenosa.

Napomena: Kada je papučica kočnice otpuštena, sigurnosni pojas vozača otkopčan i vozačeva vrata otvorena, vozilo će se automatski prebaciti u P stupanj prijenosa.

- R : Obrnuto

Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo nepomično i vozač ima namjeru voziti unatrag.

Pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu mjenjača naprijed do kraja i vozilo će se prebaciti u obrnuti prijenos.

- N : Neutral

Odaberite ovu brzinu kada je vozilo u stanju mirovanja, a sustav napajanja radi dulje vrijeme (na primjer, čekanje na semaforu).

Kada je vozilo u P brzini, pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu unatrag do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

Kada je vozilo u D brzini, gurnite ručicu naprijed do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

Kada je vozilo u R brzini, gurnite ručicu unatrag do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

- D : Pogon

Ovo se koristi za normalnu vožnju i omogućit će automatski odabir pogonskog stupnja ovisno o brzini vozila i položaju papučice gasa.

Kada je vozilo u P stupnju, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite ručicu mjenjača unatrag do kraja i vozilo će se prebaciti u pogonski stupanj.

Kada je vozilo u R/N stupnju, pritisnite papučicu kočnice, pomaknite ručicu mjenjača unatrag do kraja i vozilo će se prebaciti u pogonski stupanj.

Kick-down



Pogonski kotači mogu proklizati kada se kick-down aktivira na cestovnim površinama s niskim prianjanjem, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

S uključenim D stupnjem prijenosa, pritiskom papučice gasa do kraja u jednom pokretu (poznat i kao Kick-down) postiže se bolja ubrzanja tijekom pretjecanja. Pri određenim brzinama omogućit će prijenosu da se odmah prebaci u niži stupanj prijenosa i pruži brzo ubrzanje. Kada se papučica gasa otpusti, vratit će se u odgovarajući viši stupanj prijenosa (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).


Način zaštite



Prilikom parkiranja, vozilo odvezite na sigurno mjesto uz osiguranje vlastite sigurnosti i pridržavanje prometnih propisa.

Zaštita od pregrijavanja električnog pogonskog sklopa


Električni pogonski sklop može postati vrlo vruć u okruženju s visokom temperaturom uz učestalo pokretanje, učestalo brzo ubrzavanje i usporavanje, dugotrajno kontinuirano strmo penjanje i preopterećenje električnog pogonskog sklopa. Kako bi se izbjegla oštećenja motora, sustav će aktivirati funkciju zaštite od pregrijavanja.

Kada sustav otkrije da je električni pogonski stroj pregrijan, zasvijetlit će indikator upozorenja na sučelju instrumenta .


U tom slučaju, parkirajte svoj automobil na sigurnom mjestu ili održavajte nisko opterećenje i nastavite voziti automobil stalnom brzinom kako biste ohladili motor. Samo kada se temperatura motora smanji i indikator upozorenja ugasi, vozilo se može pokrenuti ili prebaciti u drugi stupanj prijenosa za vožnju.

Ako se gore navedeni indikator upozorenja ne ugasi nakon što se električni pogonski sklop dugo hladi (oko 20 minuta), zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru što je prije moguće, inače može ozbiljno oštetiti električni pogonski sklop.



VAŽNO

Kada je motor električnog pogonskog sustava pod zaštitom od pregrijavanja, kako bi se izbjeglo oštećenje motora, snaga elektroenergetskog sustava bit će ograničena (sučelje instrumentnog paketa prikazat će 'PowerLimited, Speed Limited' i indikator upozorenja  će zasvijetliti). Nakon usporavanja, to će nestati kada se temperatura motora vrati u normalu.



Kvar motora električnog pogonskog sklopa

Kada sustav otkrije bilo kakav kvar na motoru električne pogonske jedinice ili kutiji energetske elektronike, zasvijetlit će indikator upozorenja na sučelju instrumenta . U tom slučaju, obratite se ovlaštenom serviseru MG radi servisa što je prije moguće.

Način rada u nuždi


Kada dođe do kvarova na električnom pogonu, električni pogon će ući u mlitav kućni način rada. U tom slučaju električna pogonska jedinica može raditi samo u određenim stupnjevima prijenosa, zasvijetlit će crveni indikator upozorenja na sučelju instrumenta  i sučelje instrumenta istovremeno prikazuje poruku upozorenja "Kvar sustava". Nakon nekoliko sekundi poruka upozorenja nestaje, a indikator upozorenja  ostaje upaljen. U tom slučaju, obratite se ovlaštenom serviseru MG radi servisa što je prije moguće.

Ozbiljan funkcionalni kvar

Ako dođe do ozbiljnih funkcionalnih kvarova na električnom pogonskom uređaju, zasvijetlit će crveni indikator upozorenja na sučelju instrumenta  i sučelje instrumenta istovremeno prikazuje poruku upozorenja "Kvar sustava". Nakon nekoliko sekundi poruka upozorenja nestaje, a indikator upozorenja  ostaje upaljen. Kako bi zaštitio električnu pogonsku jedinicu, hibridni sustav napajanja u tom će slučaju prisilno prekinuti prijenos snage i vozilo neće moći voziti! U tom slučaju, obratite se ovlaštenom serviseru MG za servis što je prije moguće.

Kada dođe do ozbiljnih funkcionalnih kvarova u sustavu mijenjanja brzina, instrumentno sučelje će prikazati ' EP '. U ovom trenutku, kako bi se zajamčila sigurnost u vožnji, hibridni pogonski sustav će prisilno prekinuti prijenos snage kada brzina vozila bude niža od određene vrijednosti i vozilo neće biti u mogućnosti voziti! U takvom slučaju, molimo kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru što je prije moguće.

Nije moguće pokrenuti motor

Kada je motor potreban, sustav će ga pokušati pokrenuti. Ako ne uspije pokrenuti motor, zasvijetlit će žuti indikator upozorenja na sučelju instrumenta . Zbog kvara na pokretanju motora, vozilo se u ovom slučaju može voziti samo u čisto električnom načinu rada, obratite pažnju na električnu količinu visokonaponske baterije! U tom slučaju obratite se MG ovlaštenom serviseru radi servisa što je prije moguće. Sučelje instrumentnog paketa prikazat će poruku upozorenja 'EngineNot available Trenutno, obratite pozornost na bateriju'.

Automatski mjenjač*

Upute za upotrebu

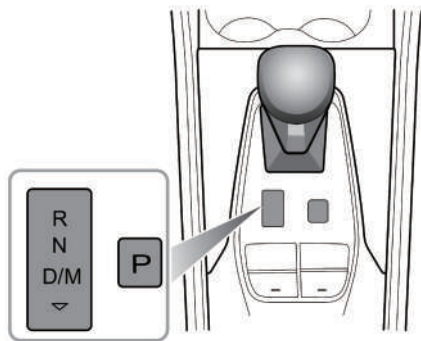
Sljedeće informacije su vrlo važne; molimo pažljivo pročitajte prije upotrebe:

- Prije pokretanja vozila, zatvorite vrata, provjerite je li vozilo u P brzini, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte EPB sustav.
- Nakon pokretanja vozila, dok su kočnica i EPB još uvijek aktivirani, prebacite se u željenu brzinu.
- Isključite EPB, držite papučicu kočnice pritisnutom dok ne budete spremni za manevriranje vozilom. Na ravnoj cesti, kada otpustite papučicu kočnice, vozilo će automatski početi kretati malom brzinom bez pritiska na papučicu gasa.
- NEMOJTE se voziti u neutralnom položaju dok je vozilo u pokretu, jer to može uzrokovati ozbiljna oštećenja automatskog mjenjača ili opasnu nesreću.

Mjenjač



NEMOJTE prebacivati s D na R ili P dok se vozilo kreće, jer to može prouzročiti ozbiljna oštećenja automatskog mjenjača ili opasnu nesreću.



Automatski mjenjač je 9 -brzinski mjenjač.

Postoji P gumb pored prikaza stupnja prijenosa.

Rukohvat mjenjača nalazi se u središnjem stabilnom položaju, s dva nestabilna položaja naprijed ili nazad, tj. rukohvat mjenjača vraća se u središnji stabilni položaj nakon puštanja.

- P Park

Kada je ručica mjenjača u ovom položaju, prijenos će biti mehanički zaključan. Koristite ovaj stupanj prijenosa kada vozilo miruje i EPB je aktiviran.

Pritisnite P gumb i vozilo će prebaciti u Park stupanj prijenosa.

Napomena: Isključite Start prekidač i vozilo će se automatski prebaciti u P stupanj prijenosa.

Napomena: Kada je papučica kočnice otpuštena, sigurnosni pojas vozača otkopčan i vozačeva vrata otvorena, vozilo će se automatski prebaciti u P stupanj prijenosa.

Napomena: Kada se vozilo parkira na nagibu, pritisnite papučicu kočnice i aktivirajte EPB prije prebacivanja u P stupanj prijenosa.

- R : Obrnuto

Odaberite ovaj stupanj prijenosa samo kada je vozilo nepomično i vozač ima namjeru voziti unatrag.

Pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu mjenjača naprijed do kraja i vozilo će se prebaciti u obrnuti prijenos.

- N Neutralno

Odaberite ovu brzinu kada je vozilo zaustavljeno, a motor radi na praznom hodu duže vrijeme (na primjer, čekanje na semaforu).

S vozilom u P brzini, pritisnite papučicu kočnice, gurnite ručicu naprijed ili nazad do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

S vozilom u R brzini, gurnite ručicu nazad do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

S vozilom u D/M brzini, gurnite ručicu naprijed do prvog nestabilnog položaja i vozilo će se prebaciti u neutralnu brzinu.

- D Pogon

Pogonski stupanj koristi se za normalnu vožnju i omogućuje automatski odabir pogonskih stupnjeva ovisno o brzini vozila i položaju papučice akceleratora.

VOŽNJA

Kada je vozilo u P/R/N stupnju, pritisnite papučicu kočnice i gurnite ručicu unatrag do kraja i vozilo prelazi u pogonski stupanj.

Kada je vozilo u M stupnju, gurnite ručicu unatrag do kraja i vozilo prelazi u pogonski stupanj.

- M : Ručni način rada

Odaberite ovaj način rada kada je potreban ručni prijenos. Sučelje instrumenata pokazat će trenutni prijenos vozila s M1-M9 .

S vozilom u D stupnju prijenosa, gurnite ručicu unatrag do kraja i vozilo će ući u ručni način rada. Ručni način rada koristi se u kombinaciji s polugama za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču.

Prebacite polugu za promjenu stupnjeva prijenosa na ' + ' za prijelaz u viši stupanj prijenosa; prebacite polugu na ' - ' za prijelaz u niži stupanj prijenosa.



U ručnom načinu rada, ako vozač napravi nerazuman odabir brzine, kao što je zahtjev za prebacivanje u višu brzinu pri niskim okretajima motora ili zahtjev za prebacivanje u nižu brzinu pri visokim okretajima motora, prijenos neće reagirati i ostat će u trenutačnoj brzini. Kada vozilo vozi u određenoj brzini, a brzina motora je niža od određene vrijednosti, prijenos će se automatski prebaciti u susjednu nižu brzinu kako bi se izbjeglo gašenje motora; kada vozilo ubrzava i brzina motora se kontinuirano povećava do maksimalne brzine dopu-

štene brzinom, prijenos će se automatski prebaciti u susjednu višu brzinu kako bi zaštitio motor ako nema zahtjeva za prebacivanje u višu brzinu.

U ručnom načinu rada, gurnite elektronsku ručicu unatrag do kraja da biste izašli iz ručnog načina rada.

Napomena: U D stupnju prijenosa, operirajte polugom za promjenu stupnjeva prijenosa za brzo ulazak u privremeni ručni način rada ili promjenu stupnjeva prijenosa. Ako poluga za promjenu stupnjeva prijenosa nije korištena dulje vrijeme, automatski će se vratiti na D stupanj prijenosa.

Kick-down



Pogonski kotači mogu proklizati kada se kick-down aktivira na cestovnim površinama s niskim prljanjem, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

S uključenim D stupnjem prijenosa, pritiskom papučice gasa do kraja u jednom pokretu (poznat i kao Kick-down) postiže se bolja ubrzanja tijekom pretjecanja. Pri određenim brzinama omogućit će prijenosu da se odmah prebaci u niži stupanj prijenosa i pruži brzo ubrzanje. Kada

se papučica gasa otpusti, vratit će se u odgovarajući viši stupanj prijenosa (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).

Način zaštite



Prilikom parkiranja, vozilo odvezite na sigurno mjesto uz osiguranje vlastite sigurnosti i pridržavanje prometnih propisa.

Zaštita od pregrijavanja automatskog mjenjača

Automatski mjenjač može postati vrlo vruć tijekom čestih pokretanja u vrućim uvjetima ili kada je mjenjač preopterećen. Kako bi se spriječilo oštećenje mjenjača, sustav će izvršiti funkciju zaštite od pregrijavanja i sučelje instrument ploče prikazat će 'Visoka temperatura mjenjača, vozite oprezno'.

Vozilo se još uvijek može voziti, ali mjenjač će provoditi kontrolu ograničavanja zakretnog momenta kako bi smanjio temperaturu mjenjača. Kako se vozilo vozi i temperatura mjenjača padne na normalni raspon, upozoravajuća poruka u sučelju instrument ploče nestaje i funkcija mjenjača vraća se u normalu.

Ako se alarm za pregrijavanje često pojavljuje dok vozilo glatko vozi, odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru.

Način hoda

Kada se dogode određeni kvarovi, prijenos će ući u Limp način rada i funkcionirat će samo u nekim stupnjevima prijenosa, u nekim slučajevima neće moći ići unatrag, tijekom ovog vremena sučelje instrumenta će prikazati lampicu indikatora kvara emisije motora. Ako se to dogodi, molimo odmah kontaktirajte MG ovlaštenog serviseru.

Napomena: U Načinu hoda, ručni način rada je onemogućen.

Ozbiljni kvarovi funkcionalnosti mjenjača

Kada mjenjač iskusi određene ozbiljne funkcionalne kvarove, lampica indikatora kvara emisije motora svijetli, pri čemu će sustav prisilno prekinuti prijenos snage kako bi zaštitio mjenjač i vozilo neće biti moguće voziti! Ako se to dogodi, odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru.

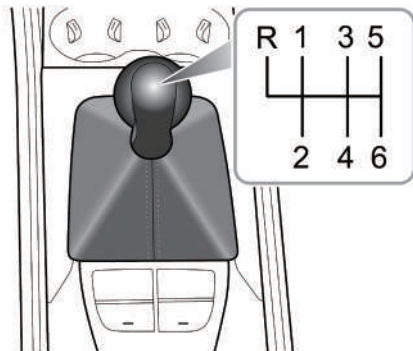
Kvar sustava za promjenu brzina

Kada dođe do određenih kvarova u sustavu za promjenu brzina, indikator tipke za P brzinu pored prikaza brzina će treperiti. Molimo zaustavite vozilo na sigurnom mjestu kada uvjeti to dopuštaju i primijenite EPB.

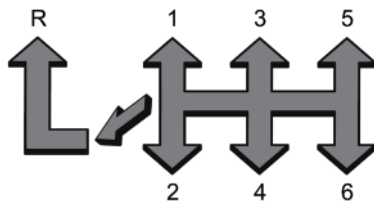
Kada se to dogodi u sustavu za promjenu brzina, odmah se obratite MG ovlaštenom serviseru.

Ručni mjenjač*

Ručica mjenjača



Ručni mjenjač je 6-brzinski mjenjač sa 7 brzina, koje su: 1., 2., 3., 4., 5., 6. i R (rikverc) redom. Sve brzine imaju sinkronizatore.



- 1 Prilikom prebacivanja između brzina D i R, morate osigurati da je vozilo potpuno zaustavljeno, pričekati trenutak i zatim potpuno pritisnuti papučicu kvačila, pomaknuti ručicu mjenjača u položaj N, pritisnuti ručicu prema dolje i pomaknuti je ulijevo, zatim je gurnuti naprijed u položaj R, polako otpustiti papučicu kvačila kako biste dovršili promjenu brzine.
- 2 Nemojte odmarati ruku na ručici mjenjača tijekom vožnje - pritisak vaše ruke može uzrokovati prerano trošenje mehanizma za odabir brzina.
- 3 Nemojte odmarati nogu na papučici kvačila tijekom vožnje - to će uzrokovati prekomjerno trošenje kvačila.

- 4 Nemojte držati automobil na uzbrdici tako da uključite brzinu. To će istrošiti kvačilo.

Prijedlozi za promjenu brzina

Brzina	Preporučeni raspon brzina (km/h)	Brzina motora (RPM)
1-2	15 ~25	2200 ~3000
2-3	35 ~45	2200 ~3000
3-4	50 ~60	2200 ~2500
4-5	65 ~75	2200 ~2500
5-6	80 ~90	2200 ~2500

Napomena: Kako bi se osigurala glatka vožnja i dobra potrošnja goriva vozila, molimo promijenite brzine u odgovarajuće vrijeme i nikada ne dopustite da kazaljka tahometra ostane u crvenom području dulje vrijeme, jer motor može biti oštećen.

Indikacije za promjenu brzine *

Radi uštede goriva, kada sustav utvrdi da je promjena brzine potrebna i papučica spojke je potpuno otpuštena, kombinirani instrumenti će prikazati preporučenu brzinu i strelicu prema gore ili dolje, podsjećajući vozača da prebaci na prikazanu brzinu ako uvjeti to dopuštaju.

VAŽNO

Nemojte se oslanjati isključivo na predložene upute za povećanje/smanjenje brzine, jer stvarne situacije u vožnji mogu zahtijevati različite operacije promjene brzine od naznačenih. Kako bi se izbjegla opasnost od nesreća, vozač mora ispravno procijeniti uvjete na cesti i u prometu prije promjene brzine.

Napomena: Operacija promjene brzine treba biti izvedena uz uvjet da je osigurana vaša vlastita sigurnost i da su poštovani prometni propisi.

Način vožnje*



Prebacivanje načina vožnje kada je vozilo u pokretu može skrenuti pozornost vozača s uvjeta na cesti, a taj se postupak može izvesti samo kada to dopušta sigurnost.

Odabirom načina vožnje, vozilo može omogućiti različite načine podešavanja za odziv snage.

Vozač može odabrati tri načina vožnje putem sučelja za postavke zaslona za zabavu: ECO Mode/Comfort Mode, Normal Mode i Sport Mode.

Za određene modele vozila, vozač može prilagoditi svoje postavke načina vožnje.

ECO način rada*

Vozilo je u stanju niske potrošnje energije za ekonomičnu vožnju.

Udobni način rada*

Za ugodnu vožnju. U ovom načinu rada koristite električnu energiju za pogon vozila što je više moguće.

U ovom načinu rada, regeneracija energije automatski ulazi u način rada 'Low' i još uvijek možete ručno podesiti način rada.

Način Normalno

Vozilo je u uravnoteženom stanju podešavanja za svakodnevnu vožnju.

Sportski način rada

Pružite vozaču dinamično iskustvo vožnje, prikladno za sportski stil vožnje. U ovom načinu rada sustav upravljanja omogućuje vozilu da pruži više snage i poboljša performanse vožnje. U sportskom načinu rada vozilo troši više energije.

Preporuča se odabrati Sport Mode kada vozite u posebnim uvjetima na cestama kao što su planinske ceste i visoravni.

Način rada za regeneraciju energije*



Smanjenje brzine vozila uzrokovano regeneracijom energije ne može zamijeniti kočenje potrebno za sigurnost. MOLIMO UVIJEK budite spremni na kočenje kako biste osigurali sigurnost u vožnji.

Kada je vozilo u stanju kočenja ili vožnje bez pritiska na papučicu gasa, funkcija regeneracije energije će se aktivirati i motor će pretvarati dio kinetičke energije vozila u električnu energiju, koja se zatim pohranjuje u bateriji visokog napona.

Energija se ne može regenerirati ili je ograničena u sljedećim uvjetima:

- N brzina je odabrana;
- Tijekom intervencije zakretnog momenta (promjena brzina, proklizavanje kotača, itd.);
- Baterija visokog napona je potpuno napunjena;
- Temperatura baterije visokog napona je previsoka ili preniska.

Postavke oporavka energije imaju sljedeće načine:

'Visoki' način

U 'Visokom' načinu: više energije se regenerira, kraća udaljenost bez pritiska na papučicu gasa i snažan osjećaj otpora vozila.

'Niski' način

U 'Niskom' načinu: manje energije se regenerira, dulja udaljenost bez pritiska na papučicu gasa i nema značajnog osjećaja otpora vozila.

Postavka izvora napajanja*

Vozilo omogućuje funkciju postavke izvora napajanja. Možete odabrati dva načina rada izvora napajanja putem zaslona za zabavu: EV način rada i HEV način rada.

EV način rada

U 'EV načinu rada', vozilo će biti pokretano motorom prvenstveno i sučelje instrumenta će prikazati 'EV'.

Napomena: U ovom načinu rada, vozilo može još uvijek pokrenuti motor u odgovarajuće vrijeme prema stvarnim uvjetima rada i sučelje instrumenta prikazuje 'HEV' u ovom trenutku.

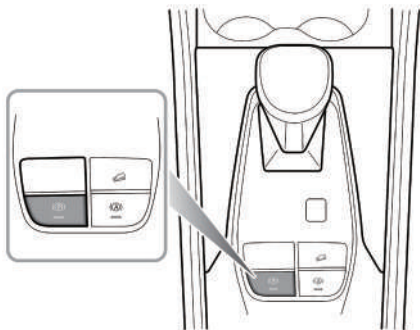
Inteligentni hibrid

U 'HEV načinu rada', vozilo pokreće motor u odgovarajuće vrijeme kako bi pokrenulo vozilo prema stvarnim uvjetima rada. Sučelje instrumenta prikazuje 'HEV'.

Elektronička parkirna kočnica (EPB)



U slučaju kvara EPB-a pri kojemu nije moguće otpuštanje EPB-a, obratite se MG ovlaštenom serviseru koji će provesti izvanredno ručno otpuštanje parkirne kočnice.



Omogućavanje i onemogućavanje EPB-a

Povucite prema gore prekidač EPB-a kako biste uključili sustav EPB nakon parkiranja vozila. Postavite prekidač

'Start/Stop' u položaj ON/RUNNING/READY, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač EPB da biste isključili EPB sustav.

Ako indikator na prekidaču EPB i indikator (P) na paketu instrumenata svijetle, to znači da je sustav EPB uključen. Ako se indikator na EPB prekidaču i indikator (P) na paketu instrumenata ugase, to znači da je EPB sustav isključen.

Napomena: uvijek uključite sustav EPB kada napustite vozilo.

Napomena: prilikom uključivanja ili isključivanja sustava EPB možete čuti zvuk motora.

VAŽNO

U slučaju prazne baterije ili nestanka struje, nije moguće primijeniti ili otpustiti EPB. U tom će se slučaju za hitno pokretanje elektroenergetskog sustava koristiti 'pojačivački kablovi'. Molimo pogledajte 'Jump Start' u poglavlju 'Hitne informacije'.

Pomoć pri pokretanju

Ako je vozačev sigurnosni pojas vezan, a papučica gasa pritisnuta za pokretanje, sustav EPB automatski će se isključiti.

Funkcija kočenja u nuždi



Neodgovarajuća uporaba EPB može dovesti do nesreća i ozljeda. Nemojte koristiti EPB za kočenje vozila u vožnji, osim u slučaju nužde.



Tijekom usporavanja vozila s EPB-om, NEMOJTE isključivati prekidač za pokretanje jer to može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

U slučaju kvara kočnice tijekom vožnje, hitno kočenje može se pokrenuti povlačenjem i držanjem EPB prekidača prema gore. Tijekom kočenja u nuždi oglasit će se zvučno upozorenje. Kočenje se prekida otpuštanjem sklopke EPB.

Način kvara prekidača EPB

Kada dođe do kvara EPB prekidača, žaruljica indikatora kvara EPB na paketu instrumenata vozila će zasvijetliti i funkcija elektroničkog parkiranja ne može se normalno omogućiti kada se u ovom trenutku koristi EPB prekidač. Trebali biste odmah odvesti svoje vozilo ovlaštenom servisu MG na popravak.

Ako bi vaše vozilo trebalo biti parkirano u režimu kvara, odvezite se na ravno tlo i pritisnite prekidač 'Start/Stop' da biste isključili sustav napajanja (ostavite instrumente uključenim i osvijetljenim). Kočioni sustav automatski će izvršiti elektroničku funkciju parkiranja u nuždi kako bi osigurao da je vozilo sigurno parkirano.

VAŽNO

U načinu rada Kvar, ne parkirajte na kosini kako biste spriječili kotrljanje.

Nakon što je omogućena elektronička funkcija parkiranja u nuždi, zavežite sigurnosni pojas, pokrenite sustav napajanja, prebacite u stupanj prijenosa 'Vožnja' ili 'Unatrag', otpustite papučicu spojke (ako je u opremi) i pritisnite papučicu gasa. Elektronička funkcija hitnog parkiranja automatski će se deaktivirati i vozilo se može voziti.

Servisna kočnica

Hidraulički kočni sustav potpomognut vakuumom*

Hidraulički kočioni sustav potpomognut vakuumom omogućuje vozaču lakšu upotrebu kočnice, a usput i poboljšava performanse kočenja.

Napomena: dok motor nije pokrenut, papučica kočnice pruža otpor. Ona postaje mekana nakon pokretanja motora, što označava aktiviranje pojačivača kočenja.

Hidraulički kočioni sustav potpomognut vakuumom pomaže vozaču uštedjeti napor prilikom pritiskanja papučice kočnice, osiguravajući brzo i sigurno zaustavljanje. Međutim, u svakodnevnoj vožnji treba izbjegavati sljedeće nestandardne radnje:

- Nikada ne dopustite vozilu da se slobodno kreće s isključenim motorom. To je zato što hidraulički kočioni sustav potpomognut vakuumom radi samo kada je motor pokrenut. Kočenje dok je automobil u slobodnom hodu s 'zapaljenim motorom' može dovesti do kvara kočnica.

- U slučaju plamena tijekom vožnje, trebali biste pritisnuti papučicu kočnice kako biste zaustavili vozilo što brže dopušta sigurnost u prometu. Prilikom kočenja, **NEMOJTE** pritiskati papučicu kočnice jer će se prekomjerno potrošiti potpritisak u kočionom sustavu, što će zahtijevati povećanu silu pritiska kočnice.

Ne zaboravite na sljedeće stvari tijekom vožnje:

- Kada se učinkovitost kočenja vakuumskog pojačivača smanji zbog promjene atmosferskog tlaka u nadmorskoj visini, korisnik mora snažnije pritisnuti papučicu kočnice nego inače kako bi vozilo učinkovito zakočilo.
- Tijekom vožnje kroz lokve ili jaku kišu, na površini kočionog diska može se stvoriti vodeni film koji lako smanjuje učinkovitost kočenja i produžuje put kočenja. U tom slučaju držite se na sigurnoj udaljenosti od drugih vozila i povremeno pritišćite papučicu kočnice kako bi površina diska kočnice ostala suha.
- Ako se učinkovitost kočenja smanji zbog kvara na vozilu, obratite se MG ovlaštenom serviseru radi servisa što je prije moguće.

Ugrađeni kočioni sustav (IBS)*

Integrirani sustav kočenja (IBS) odlikuje se visokim stupnjem integracije, bržim odzivom na kočenje i većom stabilnošću zahvaljujući neovisnosti o vakuumskom okruženju. Obratite pozornost na sljedeće tijekom korištenja sustava IBS:

- IBS radi samo sa sustavom napajanja u načinu rada 'READY'. NIKADA ne dopustite vozilu da se slobodno kreće s isključenim sustavom za napajanje.
- Ako je sustav za napajanje isključen tijekom vožnje, čvrsto pritisnite papučicu kočnice i zaustaviti vozilo što je brže moguće.
- Ako se performanse sustava IBS pogoršaju zbog slabog akumulatora ili drugih razloga, primijenite veću silu nego inače na papučicu kočnice kako bi kočenje bilo učinkovito.

Kočioni sustav protiv višestrukih sudara (MCB)*

Funkcija MCB automatski će aktivirati kočnicu kako bi se smanjila brzina vozila i poboljšala njegova stabilnost nakon sudara. Dizajniran je za smanjenje rizika od sekundarnog sudara uzrokovanog nekontroliranim kretanjem vozila nakon sudara.

MCB će se aktivirati kad se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Sudar vozila u kojem su aktivirani zračni jastuci;
- Brzina vozila je manja od 37 mph (60 km/h);
- Ako kolo upravljača nije zakrenuto za više od 180°;
- SCS je bez greške.

Ako vozač snažno pritisne papučicu gasa nakon što se aktivira funkcija MCB, sustav će izaći iz stanja kočenja.

Napomena: Funkcija MCB ne može usporiti vozilo u svim slučajevima sudara zbog činjenice da proces sudara može uzrokovati neispravnost ili kvar nekih dijelova i utjecati na normalan rad funkcije.

Sigurno napuštanje doma

<i>Sigurnosni pojas</i>	<i>166</i>	<i>Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)</i>	<i>224</i>
<i>Dodatni sigurnosni sustav zračnog jastuka</i>	<i>178</i>	<i>Svjetla upozorenja na opasnost u slučaju kočenja u hitnom slučaju (HAZ)</i>	<i>225</i>
<i>Sigurnosni sustavi za djecu za regiju EU</i>	<i>190</i>	<i>Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)</i>	<i>226</i>
<i>Sigurnosni sustavi za djecu za druge regije osim za EU</i>	<i>201</i>		
<i>Brave sa zaštitom za djecu</i>	<i>212</i>		
<i>Sustav kontrole stabilnosti</i>	<i>213</i>		
<i>Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)</i>	<i>214</i>		
<i>Pomoćni kočioni sustav (EBA)</i>	<i>215</i>		
<i>Električna razdioba sile kočenja (EBD)</i>	<i>216</i>		
<i>Automatsko zadržavanje</i>	<i>217</i>		
<i>Upravljanje držanjem na uzbrdici (HHC)</i>	<i>220</i>		
<i>Pomoć pri spuštanju nizbrdicom (HDC)</i>	<i>221</i>		

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Sigurnosni pojas



Važno je da svi sigurnosni pojasevi budu pravilno vezani. Uvijek provjerite jesu li svi putnici vezani sigurnosnim pojasom. NEMOJTE prevoziti putnike koji ne mogu pravilno vezati sigurnosne pojaseve. Nepravilno nošenje sigurnosnih pojaseva može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt u slučaju sudara.



Sigurnosni pojasevi ne mogu pravilno funkcionirati kada su sjedala previše nagnuta. NEMOJTE voziti kada su sjedala previše nagnuta.



NIKADA ne otkopčavajte sigurnosni pojas tijekom vožnje, ozbiljne ozljede ili smrt mogu se dogoditi u slučaju nesreće ili naglog kočenja.



Nikada nemojte pričvrstiti vozačev sigurnosni pojas niti koristiti zamjenu za kočču kada je vozačevo sjedalo prazno ili kada izlazite iz vozila.



Ovozilo je opremljeno lampicom za upozorenje na sigurnosni pojas kako bi vas podsjetilo da zavežete sigurnosni pojas. Pogledajte 'Lampice upozorenja i indikatori' u odjeljku 'Instrumenti i kontrole' za detalje.

Kad je vozilo u pokretu, svi putnici moraju imati zavezane sigurnosne pojaseve. Jer:

- Nikada ne možete predvidjeti hoćete li biti uključeni u nesreću sudara i koliko ozbiljna može biti.
- Iskustvo je jasno pokazalo da ima mnogo veze s time je li putnik učinkovito zaštićen i je li sigurnosni pojas pravilno vezan u mnogim nesrećama sudara! U slučaju sudara ili naglog kočenja, sigurnosni pojasevi će se automatski zaključati. Kada je sigurnosni pojas pravilno vezan, najjača kost u vašem tijelu će podnijeti silu udara kako bi smanjila vašu brzinu zajedno s vozilom, što će spriječiti nekontrolirano kretanje koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozaču i putnicima.

Stoga, svi putnici moraju pravilno nositi sigurnosne pojaseve, čak i tijekom kratkih putovanja.

Zaštita koju pružaju sigurnosni pojasevi

Napomena: *Od jednakog je značaja da putnici na stražnjim sjedalima pravilno vežu svoje sigurnosne pojaseve. Inače, putnici s nepropisno vezanim sigurnosnim pojasevima bit će bačeni prema naprijed u nesrećama i ugrozit će sebe, vozača i ostale putnike. NIKADA nemojte vezati sigurnosni pojas vozača ili koristiti zamjenu za kopču kada je vozačevo sjedalo prazno ili kada napuštate vozilo.*

Kada je vozilo u pokretu, brzina kretanja putnika identična je brzini kretanja vozila. U slučaju frontalnog sudara ili naglog kočenja, putnici koji nemaju pravilno vezan sigurnosni pojas nastavit će se kretati prema naprijed brzinom prije sudara zbog inercije, umjesto da odmah zaustave dok ne dođu u kontakt s nepomičnim objektom. Ti objekti mogu biti volan, instrument ploča, vjetrobransko staklo ili bilo koji objekt u vozilu na putu kretanja prema naprijed.

Putnici koji imaju pravilno vezan sigurnosni pojas usporavat će zajedno s vozilom zbog automatske funkcije zaključavanja sigurnosnog pojasa, kako bi se spriječilo nekontrolirano kretanje koje može uzrokovati ozbiljne ozljede vozaču i putnicima. Pod zaštitom sigurnosnog pojasa, imat ćete dulju udaljenost i više vremena za zaustavljanje kretanja, a

najjača kost u vašem tijelu podnijet će udarnu silu. Zato je važno pravilno vezati sigurnosni pojas.

Kada dođe do manjeg prometnog nesreće, pokušaj oslonca tijela na ruke vrlo je opasan. Čak i sudar pri maloj brzini stvara silu koju ruke i šake ne mogu podnijeti, stoga sigurnosne pojaseve treba pravilno nositi tijekom vožnje.



SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Kako pravilno nositi sigurnosne pojaseve



Neispravno nošeni sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati ozljede ili smrt u slučaju nesreće. Sigurnosni pojasevi su dizajnirani za jednu osobu, NE DIJELITE sigurnosne pojaseve.



NE omotavajte sigurnosni pojas oko sebe dok držite bebu ili dijete u naručju.



Skinite teške kapute ili odjeću kada nosite sigurnosni pojas, jer u suprotnom može biti ugrožena zaštita koju pruža sigurnosni pojas.



Sigurnosni pojasevi ne smiju biti omotani oko tvrdih ili oštrih predmeta kao što su olovke, naočale ili ključevi.



Sigurnosni pojasevi ne mogu pravilno funkcionirati kada su sjedala previše nagnuta. NEMOJTE voziti kada su sjedala previše nagnuta.

Pojasevi za vezanje u vašem vozilu dizajnirani su za uporabu kod osoba normalne veličine. Ovaj dio literature odnosi se na uporabu kod odraslih. Za savjete o korištenju

pojaseva za vezanje s djecom, pogledajte 'Kako djeca koriste pojaseve za vezanje'.

U svrhu održavanja učinkovite zaštite, putnici moraju sjediti u ispravnom položaju, postaviti stopala na pod ispred sebe, s uspravnim tijelom (bez pretjeranog naginjanja) i ispravno zakopčanim sigurnosnim pojasom.

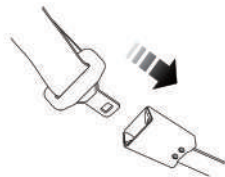
Pojasevi za rame i krilo

Svi sigurnosni pojasevi u ovom vozilu su pojasevi za rame i krilo, koji se trebaju pravilno koristiti na sljedeći način.

- 1 Držite metalni jezičak, povucite sigurnosni pojas ravnomjerno preko ramena i grudnog koša. Osigurajte da pojas nije uvijen.



- 2 Umetnite metalni jezičak u kopču dok ne čujete 'klik', što znači da je sigurnosni pojas sigurno zaključan.



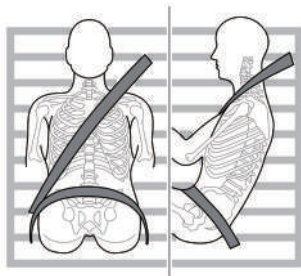
- 3 Povucite pojas preko ramena prema gore i zategnite pojas preko krila.
- 4 Za otpuštanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči i metalni jezičak sigurnosnog pojasa automatski će iskočiti. Kada je sigurnosni pojas otkopčan, metalni jezičak automatski će se vratiti u prvotni položaj.

Ispravno postavljanje sigurnosnih pojaseva



Pazite da je sigurnosni pojas pravilno postavljen na tijelo, NIKADA ne prelazite preko vrata ili trbuha, NIKADA ne provlačite sigurnosni pojas iza leđa ili ispod ruku.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA



Prilikom nošenja sigurnosnih pojaseva, dio pojasa oko bokova treba biti postavljen što niže preko kukova (nikada preko trbuha), kako bi u slučaju sudara pojas mogao primijeniti silu na čvrste bokove, smanjujući mogućnost pomicanja tijela ispod pojasa i maksimizirajući zaštitu putnika od ozljeda. To je važno jer, ako dođe do nesreće, tijelo se pomiče ispod pojasa, uzrokujući da pojas primjeni silu na trbuh, što može izazvati ozbiljne ili smrtonosne ozljede. Dijagonalni dio pojasa treba prelaziti sredinom ramena i prsnog koša. Nikada ne prelazite preko vrata, ruku niti ispod ruku ili iza leđa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, dijagonalni dio pojasa će se zaključati.

Kako biste osigurali da sigurnosni pojasevi uvijek pružaju maksimalnu zaštitu, pazite da je pojas ravan, ne labav i u kontaktu s tijelom. Prilagodite sigurnosni pojas kako bi bio čvrsto postavljen.

Podešavanje visine gornje točke sidrišta

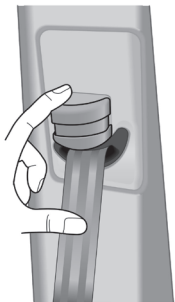


Tijekom vožnje, NE podešavajte visinu sigurnosnog pojasa.



Provjerite je li gornja točka sidrišta sigurnosnog pojasa podešena na odgovarajuću visinu i zaključana na mjestu ili se mogu dogoditi ozljede, pa čak i smrt u slučaju sudara.

Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su podešivačem visine gornje točke sidrišta, tako da sigurnosni pojas prolazi kroz sredinu ramena (dalje od lica i vrata, ali ne klizi ispod ramena). Neispravno postavljanje smanjit će učinkovitost sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog kočenja.



Molimo slijedite upute u nastavku kako biste ispravno koristili podešivač visine gornje točke sidrišta sigurnosnog pojasa:

- 1 Držite sigurnosni pojas.
- 2 Pritisnite gumb za otpuštanje i pomaknite podešivač visine na željenu poziciju.
- 3 Nakon što pomaknete podešivač na željenu poziciju, otpustite gumb i pokušajte pomaknuti podešivač prema dolje kako biste utvrdili je li zaključan na mjestu.

Korištenje sigurnosnog pojasa tijekom trudnoće

Tijekom cijele trudnoće, trudnica treba ispravno nositi sigurnosni pojas s - dijagonalnim dijelom koji prolazi preko prsa kao i obično. Donji dio pojasa trebao bi prolaziti ispod trbuha, nisko i čvrsto na kostima kuka. NIKADA ne postavljajte pojas na ili iznad trbuha. Ispravno postavljeni sigurnosni pojasevi pružit će zaštitu i majci i nerođenom djetetu u slučaju sudara ili naglog kočenja.



Molimo konzultirajte se s liječnikom za dodatne informacije.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Korištenje sigurnosnog pojasa za osobe s invaliditetom

Zakonski je propis da svi putnici moraju nositi sigurnosne pojaseve, uključujući osobe s invaliditetom.

Molimo konzultirajte svog liječnika za dodatne informacije.

Kako djeca koriste sigurnosne pojaseve



Treba koristiti samo preporučene dječje zaštitne sustave prikladne za dob, visinu i težinu djeteta.

Zbog sigurnosnih razloga, djeca trebaju biti u dječjem sigurnosnom sjedalu pričvršćenom na stražnjem sjedalu.

Dojenčad

! *Treba koristiti samo preporučene dječje sigurnosne sustave prikladne za dob, visinu i težinu djeteta.*

! *NIKADA ne nosite dijete ili dojenče u naručju tijekom vožnje. Kada dođe do sudara, težina djeteta proizvest će tako veliku silu da ga nećete moći zadržati. Dijete će biti izbačeno prema naprijed i zadobit će teške ozljede ili čak smrt.*

Sigurnosni pojasevi za odrasle nisu prikladni za malu djecu jer pojasevi ne mogu čvrsto držati njihova bedra. Ako se dogode sudari, pretrpjet će ozbiljne ozljede ili čak smrt. Stoga im se treba pružiti posebna zaštita.

Dojenčad treba koristiti dječji sigurnosni uređaj. Trebate odabrati odgovarajući sigurnosni uređaj prikladan za vaše vozilo i dijete te ga instalirati i koristiti u skladu s uputama proizvođača. Molimo pogledajte 'Dječji sigurnosni sustavi' u ovom odjeljku za više detalja.

Starija djeca

! *Nikada ne dijelite sigurnosni pojas među djecom. U slučaju nesreće ili sudara, djeca nisu sigurna. To može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.*



Kada su djeca teška i izvan dobi korištenja dječjih sigurnosnih uređaja, trebaju pravilno sjediti i koristiti krilne sigurnosne pojaseve opremljene u vozilu. Djeca su sigurnija ako sjede na stražnjem sjedalu i pravilno nose sigurnosne pojaseve.

Provjerite pravilnu poziciju sigurnosnih pojaseva na vrijeme. Podesite visinu pojaseva kako biste udaljili krilni

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

pojas od lica i vrata djece. Pojačani pojas treba prelaziti što niže preko bokova, tek dodirivati bedro i biti pravilno zategnut. Na taj način pojasevi mogu prenijeti primijenjenu silu na najjači dio dječjeg tijela u nesrećama.

Ako je krilni pojas preblizu licu ili vratu djece, molimo kupite i koristite dječji jastučić koji odgovara relevantnim zakonima ili standardima. Dječji jastučić može podići djecu do visine gdje krilni pojas prelazi sredinu ramena i spustiti pojas na bokove.

Zatezači sigurnosnih pojaseva



Predzatezači sigurnosnog pojasa aktivirat će se samo jednom i MORAJU BITI ZAMIJENJENI. Nezamjena predzatezača smanjit će učinkovitost sustava zadržavanja vozila.



Ako su prednapinjači aktivirani, sigurnosni pojasevi će i dalje funkcionirati kao zadržavajući sustavi i moraju se nositi u slučaju da vozilo ostane u voznom stanju. Prednapinjače sigurnosnih pojaseva treba zamijeniti što je prije moguće kod MG ovlaštenog serviser.

Vozilo je opremljeno zatezačima pojaseva pored nekih uvlačitelja sigurnosnih pojaseva. Kada dođe do umjerenog ili jakog frontalnog sudara i ispune se uvjeti za aktiviranje zatezača, to će pomoći u osiguranju pojasa kako bi se smanjilo kretanje putnika prema naprijed.

Upozoravajuća lampica zračnog jastuka na instrumentnoj ploči upozorava vozača na bilo kakav kvar na predzatezačima sigurnosnog pojasa (pogledajte 'Upozoravajuće lampice i indikatori' u poglavlju 'Instrumenti i kontrole').

Sigurnosni pojasevi s prednapinjačima mogu se aktivirati samo jednom. Nakon aktivacije u sudaru, moraju se zamijeniti. To može također uključivati zamjenu drugih SRS komponenti. Molimo pogledajte 'Zamjena SRS komponenti' u 'Zračni jastuci' ovog odjeljka.

VAŽNO

- Zatezači sigurnosnih pojaseva neće se aktivirati kod manjih sudara.
- Uklanjanje ili zamjena zatezača mora biti obavljena od strane tehničara obučениh od strane proizvođača.
- 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma instalacije zamjenskog zatezača sigurnosnog pojasa), neki dijelovi će trebati biti zamijenjeni. Odgovarajuća stranica servisne evidencije mora biti potpisana i pečatirana nakon što posao bude završen.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Provjere, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva

Provjera sigurnosnog pojasa



Pocepami, istrošeni ili pohabani sigurnosni pojasevi možda neće ispravno funkcionirati u slučaju sudara, ako postoje znakovi oštećenja, odmah zamijenite pojas.



Uvijek osigurajte da crveni gumb za otpuštanje na kopči sigurnosnog pojasa bude okrenut prema gore kako biste omogućili lako otpuštanje u slučaju nužde.

Molimo slijedite upute u nastavku kako biste redovito provjeravali lampicu upozorenja za sigurnosni pojas, sigurnosni pojas, metalni jezičak, kopču, uvlačivač i pričvrсни uređaj:


- Umetnite metalni jezičak sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču i brzo povucite traku pojasa blizu kopče kako biste provjerili da li bravica pojasa zaključava.
- Držite metalni jezičak i brzo povucite sigurnosni pojas prema naprijed kako biste provjerili da li se kalem sigurnosnog


nosnog pojasa automatski zaključava, sprečavajući produženje trake.

- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i vizualno provjerite ima li uvijanja, kidanja, pukotina ili istrošenih područja.
- Uvucite sigurnosni pojas i dopustite mu da se polako vrati kako biste osigurali neprekidan i potpun gladak rad.
- Vizualno provjerite sigurnosni pojas zbog nedostajućih ili slomljenih komponenti ili komponenti koje mogu utjecati na normalan rad.
- Osigurajte da sustav upozorenja sigurnosnog pojasa potpuno funkcionira.

Ako sigurnosni pojas ne prođe bilo koju od gore navedenih provjera, obratite se ovlaštenom serviseru MG radi popravka.

Održavanje sigurnosnog pojasa


 **NE pokušavajte ukloniti, instalirati, modificirati, rastaviti ili odložiti sigurnosne pojaseve. Sve potrebne popravke neka obavi MG ovlašteni serviser. Neprikladno rukovanje može dovesti do nepravilnog rada.**

 **Osigurajte da se strani ili oštri predmeti ne zaglave u mehanizmima sigurnosnog pojasa. NE dopustite da tekućine kontaminiraju kopču sigurnosnog pojasa, to bi moglo utjecati na spajanje kopče.**

Sigurnosni pojasevi trebaju se čistiti samo toplom sapunicom. Nemojte koristiti otapala za čišćenje sigurnosnog pojasa. Ne pokušavajte izbjeljivati ili bojati sigurnosni pojas, inače će se snaga sigurnosnog pojasa ozbiljno oslabiti. Nakon čišćenja, obrišite krpom i ostavite da se osuši. Ne dopustite da se sigurnosni pojas potpuno uvuče prije nego što se potpuno osuši. Držite sigurnosne pojaseve čistima i suhim.

Ako se u retraktoru nakupilo nečistoća, uvlačenje sigurnosnog pojasa bit će sporo. Molimo koristite čistu i suhu krpom za uklanjanje nečistoća.

Zamjena sigurnosnog pojasa

 **Sudari mogu oštetiti sustav sigurnosnog pojasa. Sustav sigurnosnog pojasa možda neće moći zaštititi korisnike nakon oštećenja, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću. Nakon nesreće, sigurnosni pojasevi trebaju se pregledati i po potrebi odmah zamijeniti.**

Sigurnosni pojasevi možda neće zahtijevati zamjenu nakon manjih sudara. Međutim, neki drugi dijelovi sustava sigurnosnog pojasa, poput metalne kopče, kopče, retraktora itd., mogu biti deformirani ili oštećeni u sudaru. Molimo posjetite MG ovlaštenog servisera za popravak ili zamjenu sklopa sigurnosnog pojasa.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Dodatni sigurnosni sustav zračnog jastuka

Pregled



Airbag SRS pruža DODATNU zaštitu samo u slučaju ozbiljnog frontalnog sudara. Ne zamjenjuje potrebu ili zahtjev za nošenjem sigurnosnog pojasa.

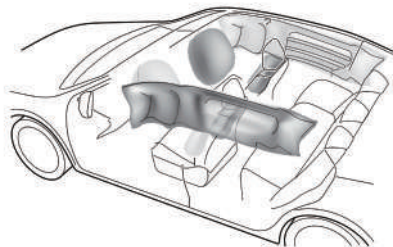


Airbagovi zajedno sa sigurnosnim pojasevima pružaju optimalnu zaštitu za odrasle, ali to nije slučaj za dojenčad. Sigurnosni pojasi i sustavi airbaga u vozilu nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi. Zaštitu koja je potrebna dojenčadi treba osigurati dječjim sjedalima.

Na odgovarajućem mjestu gdje su ugrađeni airbagovi, nalazi se znak upozorenja s natpisom 'AIRBAG'. Općenito, SRS sadrži sljedeće komponente (komponente nisu potpuno iste ovisno o različitom modelu i konfiguraciji):

- Dva prednja airbaga (ugrađena u središnji dio upravljača i instrument ploču iznad pretinca za rukavice)

- Dva bočna airbaga (ugrađena u vanjski jastuk naslona sjedala dvaju prednjih sjedala)
- Dva bočna zračna jastuka (ugrađena u unutarnje obloge krova s obje strane) *
- Jedan središnji airbag (ugrađen u unutarnji jastuk naslona sjedala vozača) *



Upozoravajuća lampica airbaga



Ovo vozilo je opremljeno upozoravajućom lampicom airbaga koja vas podsjeća na stanje sigurnosnog sustava. Pogledajte 'Upozoravajuće lampice i indikator lampice' u odjeljku 'Instrumenti i kontrole' za detalje.

Aktiviranje zračnog jastuka



Putnici na prednjem sjedalu ne smiju stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u dodir s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu neposrednu blizinu.



Kako bi se smanjio rizik od ozljeda zbog aktiviranja zračnih jastuka, sigurnosni pojasevi uvijek trebaju biti pravilno vezani. Osim toga, vozač i suvozač trebaju podesiti svoja sjedala kako bi osigurali dovoljan razmak od prednjih zračnih jastuka, kako bi se izbjegle teške ili čak smrtonosne ozljede kada se zračni jastuk aktivira. Ako su ugrađeni bočni zračni jastuci i zračni jastuci za zaštitu glave od bočnog udara, vozač i suvozač trebaju biti postavljeni tako da postoji dovoljan razmak između gornjeg dijela tijela i bočnih strana vozila, što će osigurati maksimalnu zaštitu kada se aktiviraju bočni zračni jastuci/zračni jastuci za zaštitu glave od bočnog udara.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA



Napuhavanje zračnog jastuka može uzrokovati ogrebotine na licu i druge ozljede ako je osoba preblizu zračnom jastuku u trenutku njegova aktiviranja.



Kada se zračni jastuci aktiviraju, djeca bez odgovarajuće zaštite mogu zadobiti ozbiljne ozljede ili čak smrt. NEMOJTE nositi djecu u naručju ili na koljenima tijekom putovanja. Djeca bi trebala nositi sigurnosne pojaseve prikladne dobi. NEMOJTE se naginjati kroz prozore.



Nakon aktivacije, dijelovi zračnog jastuka postat će vrlo vrući, kao što su upravljač, instrument ploča i obje strane krovnih nosača. NE dirajte dijelove vezane uz zračni jastuk nakon aktivacije zračnog jastuka, može doći do opekline ili ozbiljnih ozljeda.



NE udarajte ni ne kucajte po poziciji gdje se nalaze dijelovi povezani s zračnim jastukom, kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.



NE postavljajte niti stavljajte bilo kakve predmete na ili uz zračne jastuke. To može utjecati na prolaz zračnog jastuka ili stvoriti projektele koji mogu uzrokovati ozljede ili ozbiljnu štetu u slučaju aktivacije zračnog jastuka.

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnog jastuka nadzire brzinu usporavanja ili ubrzavanja izazvanu sudarom kako bi utvrdila treba li aktivirati zračne jastuke. Aktivacija zračnog jastuka je gotovo trenutna i događa se s znatnom silom, praćena glasnim zvukom.

U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, potpuno aktivirani zračni jastuk, uz pravilno vezan sigurnosni pojas, može ograničiti kretanje vozača i suvozača, smanjujući rizik od ozljeda glave i prsa. Za vozila opremljena bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama, kada vozilo doživi ozbiljan bočni sudar, potpuno aktivirani zračni jastuk će stvoriti zračni jastuk između putnika i bočne strane vozila kako bi se smanjio rizik od ozljeda bočne strane tijela.

Kada sjedite uspravno na sjedalu i uz naslon, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci mogu pružiti najučinkovitiju zaštitu. Prilikom ozbiljnog sudara, zračni jastuci će se naglo aktivirati. U tom trenutku, ako vi ili drugi putnici ne koristite sigurnosne pojaseve pravilno i nagnete se naprijed, zavalite ili sjednete u druge nepravilne položaje, vi ili drugi putnici vjerojatno ćete pretrpjeti ozbiljne ozljede ili smrtonosne ozljede.

VAŽNO

- Zračni jastuci ne mogu zaštititi donji dio tijela putnika.
- Zračni jastuci nisu dizajnirani za stražnji sudar, manji prednji sudar ili ako se vozilo prevrne, niti će se aktivirati kao rezultat snažnog kočenja.
- Aktivacija i ispuhivanje zračnih jastuka događa se vrlo brzo i neće zaštititi od posljedica sekundarnog udarca ako do njega dođe.
- Kada se zračni jastuk napuhne, oslobađa se fini prah. To nije znak kvara. Međutim, prah može uzrokovati iritaciju kože i treba ga temeljito isprati iz očiju i bilo kakvih posjekotina ili ogrebotina na koži. Ako vam je koža, oči, nos ili grlo neugodno, konzultirajte liječnika.
- Nakon napuhavanja, prednji i bočni zračni jastuci ispuhuju se odmah. To pruža postupni učinak amortizacije za putnika i također osigurava da vozačev pogled prema naprijed nije zaklonjen.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Prednji zračni jastuci



NIKADA nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu koje je zaštićeno **AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM** ispred, može doći do **SMRTI** ili **OZBILJNIH OZLJEDA** djeteta. Pogledajte 'Onemogućavanje zračnog jastuka za suvozača'.



Putnici na prednjim sjedalima ne bi smjeli stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt s prednjim zračnim jastukom ili u njegovu blizinu.



U ekstremnim slučajevima vožnja po vrlo neravnim površinama može uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka. Molimo budite posebno oprezni pri vožnji po neravnim cestama.

Prednji zračni jastuci dizajnirani su za aktiviranje tijekom ozbiljnih frontalnih sudara ili sličnih udaraca. Uvjeti opisani u nastavku ili slični mogu uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka.

- Frontalni sudar s nepokretnim ili nedeformabilnim čvrstim objektima pri velikoj brzini.

- Šasija vozila je ozbiljno oštećena. Uvjeti koji mogu uzrokovati ozbiljnu štetu na šasiji, kao što su: sudar s rubnicima, rubovima ceste ili tvrdim površinama; pad u duboke klance ili rupe; ili snažan udarac o tlo nakon skoka.

Bočni zračni jastuci, Središnji zračni jastuk * i Bočni zračni jastuci u zavjesi *



Struktura i materijal sjedala ključni su za ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka. Stoga, molimo NE postavljajte navlake za sjedala koje mogu utjecati na aktivaciju bočnih zračnih jastuka.

U slučaju ozbiljnog bočnog sudara, bočni zračni jastuk na pogođenoj strani će se brzo aktivirati iz vanjske presvlake naslona sjedala, bočni zračni jastuk u zavjesi će se brzo aktivirati iz unutarnje obloge krova, a središnji zračni jastuk će se brzo aktivirati iz unutarnje presvlake naslona vozačevog sjedala. Druga strana neće se aktivirati. Uvjeti opisani u nastavku ili slični mogu uzrokovati aktivaciju bočnog zračnog jastuka, središnjeg zračnog jastuka i bočnog zračnog jastuka u zavjesi.

- Jedna strana vozila sudara se s brzim običnim osobnim automobilom.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Uvjeti u kojima zračni jastuci neće aktivirati

Aktiviranje zračnih jastuka ne ovisi o brzini vozila, već o objektu koji vozilo udari, kutu udarca i brzini promjene brzine automobila kao rezultat sudara. Kada se sila udarca sudara apsorbira ili rasprši na karoseriju vozila, zračni jastuci možda se neće aktivirati; međutim, ponekad se zračni jastuci mogu aktivirati ovisno o uvjetima udarca. Stoga, aktiviranje zračnih jastuka ne smije se ocjenjivati na temelju težine oštećenja vozila.

Prednji zračni jastuci

U uvjetima opisanima u nastavku ili sličnima, prednji zračni jastuci možda se neće aktivirati:

- Točka udara nije centralna na prednjem dijelu vozila.
- Udarac je s čvrstim stupom ili prometnim znakom.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

- Sudar s donjim dijelom stražnjeg dijela kamiona; sudar s kamionima ili vozilima s višim šasijama.
- Prednji sudar pod kutom s zaštitnim šipkama.

- Udarci na stražnji ili bočni dio vozila.
- Prevrnuće vozila.

Bočni zračni jastuci, središnji zračni jastuk i bočne zavjesne zračne jastuke

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Bočni zračni jastuci, Središnji zračni jastuk * i Bočni zavjesni zračni jastuci *

U uvjetima opisanim dolje ili sličnima, bočni zračni jastuci i bočni zavjesni zračni jastuci možda se neće aktivirati:

- Bočni udarci pod određenim kutovima.
- Lagani bočni udarci kao što je motocikl.
- Bočni udarac u motorni prostor.
- Bočni udarac u prtljažnik.
- Prevrtanje vozila.

- Frontalni sudar pod kutom s zaštitnim šipkama.
- Bočni sudar s postovima.
- Frontalni sudar s parkiranim ili vozilima u pokretu.
- Udarac dolazi sa stražnje strane vozila.

Prekidač za zračni jastuk suvozača *



Ovaj prekidač može se koristiti za deaktivaciju suvozačkog zračnog jastuka samo kada je na suvozačkom sjedalu postavljen dječji sigurnosni sustav okrenut prema natrag.



Kada odrasla osoba sjedi na suvozačkom sjedalu, molimo osigurajte da je suvozački zračni jastuk uključen.

Suvozački zračni jastuk može se aktivirati ili deaktivirati putem ekrana za zabavu.

Uključen ili isključen status suvozačkog zračnog jastuka bit će prikazan na ekranu za zabavu.



- Kada je suvozački zračni jastuk isključen, svjetlo indikatora OFF svijetli.



- Kada je suvozački zračni jastuk uključen, svjetlo indikatora ON svijetli određeno vrijeme.

Napomena: Svi modeli u EU regiji opremljeni su prekidačem za suvozački zračni jastuk.

VAŽNO

- Ako svjetla indikatora OFF i ON svijetle zajedno ili je svjetlo nesukladno s položajem prekidača za suvozački zračni jastuk, molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera odmah.

Servis i zamjena zračnih jastuka

Servis SRS komponenti



NEMOJTE instalirati ili mijenjati zračni jastuk. Sve promjene na strukturi vozila ili ožičenju sustava zračnih jastuka strogo su zabranjene.



Promjene strukture vozila su zabranjene. To može utjecati na normalan rad SRS-a.



NE dopuštajte da ta područja budu poplavljena tekućinom i NE koristite benzin, deterđent, kremu za namještaj ili politure.



Ako voda uđe u vozilo, može uzrokovati štetu na SRS-u. U tom slučaju zračni jastuk se može slučajno otvoriti čak i ako do sudara ne dođe. Odmah isključite motor i odspojite kabel akumulatora; ne pokušavajte pokrenuti sustav napajanja. Obratite se MG ovlaštenom serviseru za uslugu.

Ako se lampica upozorenja zračnog jastuka ne upali ili ostane upaljena ili postoji bilo kakvo oštećenje na pred-

njem ili bočnom dijelu vozila te poklopac modula zračnog jastuka ima znakove oštećenja, molimo posjetite MG ovlaštenu servisnu kako biste provjerili SRS vozila.

VAŽNO

- Uklanjanje ili zamjena zračnog jastuka treba biti obavljena kod ovlaštenog MG servisera.
- Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma ugradnje zamjenskog zračnog jastuka), neke komponente morat će biti zamijenjene kod ovlaštenog MG servisera. Odgovarajuća stranica Servisnog portfelja mora biti potpisana i ovjerena nakon što je posao obavljen.

Zamjena SRS komponentata



Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudari mogu uzrokovati oštećenja SRS-a u vozilu. Zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati nakon oštećenja i ne mogu vas zaštititi kao ni ostale putnike kada dođe do drugog sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt. Kako bi se osiguralo da SRS može ispravno funkcionirati nakon sudara, molimo vas da odete do ovlaštenog MG servisa kako biste provjerili zračne jastuke i popravili ih po potrebi.

Zračni jastuci su dizajnirani za jednokratnu upotrebu. Jednom kada se zračni jastuk aktivira, morate zamijeniti SRS komponente.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Sigurnosni sustavi za djecu za regiju EU

Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za vezanje djece

Preporuča se da djeca mlađa od 12 godina sjede na stražnjim sjedalima. U usporedbi s odraslima, dječji mišići i kosti nisu u potpunosti razvijeni pa morate upotrebljavati odgovarajuće sigurnosne sustave za vezanje djece radi njihove zaštite. Upotrebljavajte sigurnosne sustave za vezanje djece u skladu s njihovom dobi, visinom i težinom kako biste ih zaštitili.

Preporučuje se da se u vozilo ugradi sigurnosni sustav za vezanje djece koji je usklađen sa UN ECE-R44 i ECE-R129. Prilikom odabira sigurnosnog sustava za vezanje djece, provjerite odgovarajuće oznake ili upute o rasponu težine koja je na njima navedena.

Prilikom ugradnje i korištenja sigurnosnog sustava za vezanje djece potrebno je pridržavati se relevantnih zakona i propisa, uputa proizvođača te uputa o sigurnosti djece iz ove knjižice.

Ispravna uporaba sigurnosnih sjedalica za dijete uvelike će smanjiti rizik od ozljeda u nesrećama ili ublažiti ozbiljnost

potencijalnih ozljeda i obratite pozornost na sljedeće izjave kada koristite dječje sjedalice:

- Preporučuje se da djeca mlađa od 1,5 metara (ili mlađa od 12 godina) koriste odgovarajući sigurnosni sustav za djecu i ne mogu koristiti obični sigurnosni pojas jer u protivnom može doći do ozljede trbuha i vrata.
- Nikada ne dopustite svojoj djeci da se voze bez jednog od sigurnosnog sustava. Nemojte zanemariti dijete ako sjedi u sigurnosnom sustavu za vezanje djece.
- Jedan sigurnosni sustav za vezanje služi samo za jedno dijete.
- **NEMOJTE** stavljati dijete u krilo ili na ruke dok sjedi na bilo kojem sjedalu.
- Pravilan sigurnosni sustav za vezanje djece može pružiti zaštitu vašoj djeci.
- Odgovarajuće prednje sjedalo će se možda trebati namjestiti prema naprijed za ugradnju dječje sjedalice okrenute unazad na stražnja sjedala.
- Možda ćete morati podesiti položaj naslona za glavu kako biste mogli na stražnja sjedala ugraditi sigurnosni sustav za vezanje djece okrenuto prema prednjoj strani.

- Nikada ne dopustite svom djetetu da stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje, inače bi vaše dijete moglo biti odbačeno i na taj način dovesti do ozljeda sebe i drugih ljudi ili čak smrti kada se dogodi nesreća.
- Ako se djetetovo tijelo nagnje prema naprijed ili držanje nije ispravno tijekom vožnje, nesreća će povećati rizik od ozljeda.
- Načini korištenja sigurnosnih pojaseva uvelike određuju maksimalnu razinu zaštite koju nude. Morate se pridržavati uputa proizvođača sigurnosnog sustava za vezanje djece o pravilnoj uporabi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno vezani, čak i manja prometna nezgoda može dovesti do ozljeda.
- Sigurnosni sustavi za vezanje djece koji nisu pravilno postavljeni mogu se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi. Stoga, čak i ako u sigurnosnom sustavu za vezanje djece nema dojenčadi ili djeteta, sustav svejedno treba biti ispravno i sigurno postavljen u vozilo.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Upozorenja i upute o korištenju sigurnosnog sustava za vezanje djece na suvozačevom sjedalu



! *NIKADA ne koristite sigurnosni sustav za vezanje djece licem prema stražnjoj strani na suvozačevom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom suvozača, inače može doći do SMRTI ili OZBILJNE OZLJEDE DJETETA.*

! *Koristite jedan sigurnosni sustav za vezanje djece po djetetu.*

! *U slučajevima kada postoji potreba za ugradnjom sigurnosnog sustava za vezanje djece*

licem prema stražnjoj strani na suvozačevu sjedalo, upotrijebite zaslon za zabavu za deaktiviranje funkcije zračnog jastuka suvozača ili može doći do teške ili čak smrtne ozljede.

! *Nakon uklanjanja sigurnosnog sustava za vezanje djece sa suvozačevog sjedala, putem zaslona za zabavu ponovno aktivirajte zračni jastuk suvozača.*

! *Kada postavljate sigurnosni sustav za vezanje djece na suvozačevu sjedalo, pomaknite isto što je više moguće unatrag.*

Pažljivo pročitajte naljepnicu upozorenja o sigurnoj vožnji na sjenilu za sunce. Iz sigurnosnih razloga uvijek postavite sustav za držanje djeteta na stražnje sjedalo. Gornje upozorenje mora se uzeti u obzir u posebnim slučajevima kada se dječja sjedalica mora koristiti na suvozačevom sjedalu.

Ako morate upotrijebiti sustav za držanje djeteta na suvozačevom sjedalu, slijedite upute u nastavku.

VAŽNO

- Pomaknite suvozačevo sjedalo koliko god se može podesiti unatrag kako biste stvorili najveću moguću udaljenost između dječjeg sjedala i suvozačevog zračnog jastuka.
- Pomaknite naslon u uspravan položaj.
- Postavite visinu sigurnosnog pojasa tako da usmjerenje sigurnosnog pojasa slijedi prirodni put prilagođen dječjem sjedalu bez pretjeranih odstupanja. Za dječje sjedalice okrenute prema natrag upotrijebite najniži položaj podešivača visine pojasa.
- Upotrebljavajte samo dječje sjedalice koje je odobrio proizvođač dječjih sjedala za upotrebu na suvozačevom sjedalu s prednjim i bočnim zračnim jastukom.

Važne upute o sigurnosti djece i bočnim zračnim jastucima



Djecu nemojte puštati u područja gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci zbog opasnosti od ozbiljnih ozljeda.



U vozilu se trebaju koristiti i pričvrstiti samo preporučeni sigurnosni sustavi za vezanje djece koji odgovaraju dobi, visini i težini djece.



Nemojte mijenjati bilo koji predmet u područjima gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci zbog opasnosti od teških ozljeda.

U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu putniku. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila širenja. Ako položaj suvozača nije ispravan, zračni jastuci ili predmeti u području aktiviranja bočnog zračnog jastuka mogu prouzročiti ozljedu.

Dakle, obavezno upotrebljavajte ispravan sigurnosni sustav za vezanje djece za ispravno pričvršćivanje djeteta na stražnjem sjedalu te osigurajte da dijete pravilno sjedi, jer samo tada postoji dovoljno prostora između djeteta i područja aktiviranja bočnog zračnog jastuka za njegovo

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

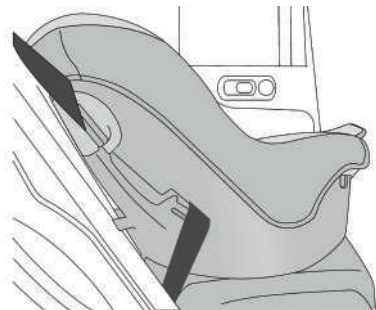
nesmetano uključivanje i na taj način se može osigurati najbolja zaštita.

Pričvršćivanje sigurnosnih sustava za vezanje djece

Pričvršćivanje pojansom za krilo i rame



NE stavljajte sigurnosni sustav za vezanje djece s licem prema stražnjoj strani na suvozačevo sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom suvozača jer to može uzrokovati ozbiljnu ili čak smrtnu ozljedu.



Sustav za vezanje djece se može pričvrstiti na stražnje sjedalo pojasevima za krilo i ramena.

Osiguran ISOFIX/i-Size uređajem



UPOZORENJE

ISOFIX/i-Size sidrišta na stražnjem sjedalu dizajnirana su samo za korištenje s ISOFIX/i-Size sustavima.



UPOZORENJE

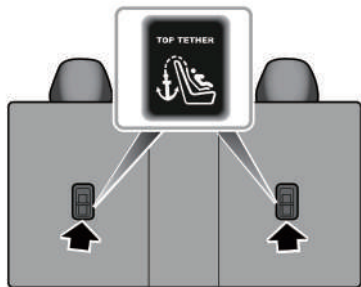
Hvatišta sigurnosnih sustava za vezanje djece dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja koja stvaraju ispravno postavljeni sigurnosni sustavi za vezanje djece. Ni u kojim okolnostima nemojte koristiti sigurnosne pojaseve za odrasle, remene ili u svrhe pričvršćivanja drugih predmeta ili opreme za vozilo.

Sjedala u drugom redu ovog vozila s obje strane imaju ISO-FIX/i-Size sučelje (kao što je označeno strelicom na donjoj slici) spojeno na ISOFIX/i-Size dječju sjedalicu. Prilikom ugradnje i uklanjanja nekog sigurnosnog sustava za vezanje djece, uvijek slijedite upute proizvođača tog sustava.



- Umetnite suženi plastični rukavac u ISOFIX/i-Size sidro između jastuka sjedala i naslona.
- Gurnite ISOFIX/i-Size priključak dječje sjedalice u konusni plastični rukav koji je već postavljen, pričvrstite ga u ISOFIX/i-Size sidro.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA



Gornja sigurnosna uzica (kao što prikazuje strelica na gornjoj slici) za pomoćno pričvršćivanje sustava za vezanje djece nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala. Jedna gornja vezica naslona za držanje djeteta mora proći kroz prostor između šipki naslona za glavu stražnjeg sjedala, a dvostruka vezica mora proći s obje strane naslona za glavu stražnjeg sjedala.

Napomena:

Kada koristite univerzalno odobren sigurnosni sustav za dijete montiran na sjedalo, mora se koristiti gornji pojas.

Za pričvršćivanje gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, provucite remen ispod stražnjeg naslona za glavu i pričvrstite ga na kuku za pričvršćivanje.

Kada pričvršćujete gornji remen, pazite da ga ne uvrnete.

Ako ne koristite donja sidrišta ISOFIX/li-Size, koristite sigurnosni pojas, dovršite ugradnju u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.

- Nakon ugradnje umjerenom silom gurnite ili protresite sustav za vezanje djece kako biste provjerili sigurno pričvršćivanje.

Grupe i položaj ugradnje sigurnosnih sustava za vezanje djece

Dopuštena su samo odobreni sigurnosni sustavu za vezanje djece prikladni za njihovu dob. Djeca viša od 1,5 metra mogu upotrebljavati samo originalne sigurnosne pojaseve u vozilu. Sigurnosni sustavi za vezanje djece moraju biti u skladu s odgovarajućim propisima ili standardima, kao što su propisi EU-a ECE-R44 i ECE-R129.

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete

Klasifikacija ECE-R129 temelji se na visini djeteta

Stas djeteta	Preporučeno
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Napomena:

¹Za najbolju zaštitu, preporuča se korištenje ovog sigurnosnog sustava za dijete s uključenim naslonom za leđa i svakako pričvrstite sigurnosni pojas pomoću Secure Guarda i XP-Pada. Trebalo bi koristiti nastavke za bočni udar i produžiti ih prema van kada se koriste.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Klasifikacija ECE-R44 temelji se na težini djeteta

Grupa težine	Težina djeteta	Preporučeno
Grupa III	22 do 36 kg	Graco Booster Basic

Prikladna sjedala za pričvršćivanje sigurnosnih sustava za dijete

Položaj sjedenja	Položaj sjedenja					
	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Položaj sjedenja prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Ne	Da Samo okrenut prema naprijed	Da	Da	Da	Da
Položaj sjedenja veličine I (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Položaj sjedenja	Položaj sjedenja					
	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Položaj sjedenja prikladan za bočno učvršćenje (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema natrag (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto naprijed (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Najveće prikladno pojačalo (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

	Položaj sjedenja					
Položaj sjedenja	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača			
Napomena:						
<ul style="list-style-type: none">¹Kada postavljate CRS na suvozačevo sjedalo, namjestite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad kako biste sigurno ugradili CRS.²Primjenjivo samo za ugradnju sa sigurnosnim pojaskom.Tijekom postavljanja CRS-a, kut naslona sjedala treba razumno namjestiti kako bi se osiguralo da CRS ostane stabilan.Tijekom postavljanja CRS-a, visinu naslona za glavu treba razumno prilagoditi ili naslon za glavu treba ukloniti kako bi se izbjegle smetnje s CRS-om. Nemojte uklanjati naslon za glavu kada koristite jastuk za podizanje bez naslona. Osigurajte da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno pospremljeni. Ponovno namjestite naslon za glavu nakon što je CRS uklonjen.						

Sigurnosni sustavi za djecu za druge regije osim za EU

Važne sigurnosne upute o korištenju sigurnosnih sustava za vezanje djece

Preporuča se da djeca mlađa od 12 godina sjede na stražnjim sjedalima. U usporedbi s odraslima, dječji mišići i kosti nisu u potpunosti razvijeni pa morate upotrebljavati odgovarajuće sigurnosne sustave za vezanje djece radi njihove zaštite. Upotrebljavajte sigurnosne sustave za vezanje djece u skladu s njihovom dobi, visinom i težinom kako biste ih zaštitili.

Preporučuje se da se u vozilo ugradi sigurnosni sustav za vezanje djece koji je usklađen sa UN ECE-R44 i ECE-R129. Prilikom odabira sigurnosnog sustava za vezanje djece, provjerite odgovarajuće oznake ili upute o rasponu težine koja je na njima navedena.

Prilikom ugradnje i korištenja sigurnosnog sustava za vezanje djece potrebno je pridržavati se relevantnih zakona i propisa, uputa proizvođača te uputa o sigurnosti djece iz ove knjižice.

Ispravna uporaba sigurnosnih sjedalica za dijete uvelike će smanjiti rizik od ozljeda u nesrećama ili ublažiti ozbiljnost potencijalnih ozljeda i obratite pozornost na sljedeće izjave kada koristite dječje sjedalice:

- Preporuča se da djeca niža od 1,5 metara (ili mlađa od 12 godina) koriste odgovarajuću sigurnosnu sjedalicu za dijete i ne smiju koristiti obični sigurnosni pojas, inače mogu uzrokovati ozljede trbuha i vrata.
- Nikada ne dopustite svojoj djeci da se voze bez jednog od sigurnosnog sustava. Nemojte zanemariti dijete ako sjedi u sigurnosnom sustavu za vezanje djece.
- Jedan sigurnosni sustav za vezanje služi samo za jedno dijete.
- **NEMOJTE** stavljati dijete u krilo ili na ruke dok sjedi na bilo kojem sjedalu.
- Pravilan sigurnosni sustav za vezanje djece može pružiti zaštitu vašoj djeci.
- Odgovarajuće prednje sjedalo će se možda trebati namjestiti prema naprijed za ugradnju dječje sjedalice okrenute unazad na stražnja sjedala.
- Možda ćete morati podesiti položaj naslona za glavu kako biste mogli na stražnja sjedala ugraditi sigurnosni sustav za vezanje djece okrenuto prema prednjoj strani.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

- Nikada ne dopustite svom djetetu da stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje, inače bi vaše dijete moglo biti odbačeno i na taj način dovesti do ozljeda sebe i drugih ljudi ili čak smrti kada se dogodi nesreća.
- Ako se djetetovo tijelo naginje prema naprijed ili držanje nije ispravno tijekom vožnje, nesreća će povećati rizik od ozljeda.
- Načini korištenja sigurnosnih pojaseva uvelike određuju maksimalnu razinu zaštite koju nude. Morate se pridržavati uputa proizvođača sigurnosnog sustava za vezanje djece o pravilnoj uporabi sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno vezani, čak i manja prometna nezgoda može dovesti do ozljeda.
- Sigurnosni sustavi za vezanje djece koji nisu pravilno postavljeni mogu se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u slučaju nesreće ili kočenja u nuždi. Stoga, čak i ako u sigurnosnom sustavu za vezanje djece nema dojenčadi ili djeteta, sustav svejedno treba biti ispravno i sigurno postavljen u vozilo.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Upozorenja i upute o korištenju sigurnosnog sustava za vezanje djece na suvozačevom sjedalu



! **NIKADA ne koristite sigurnosni sustav za vezanje djece licem prema stražnjoj strani na suvozačevom sjedalu s aktiviranim zračnim jastukom suvozača, inače može doći do SMRTI ili OZBILJNE OZLJEDE DJETETA.**

! **Koristite jedan sigurnosni sustav za vezanje djece po djetetu.**

! **U slučajevima kada postoji potreba za ugradnjom sigurnosnog sustava za vezanje djece**

licem prema stražnjoj strani na suvozačevom sjedalu, upotrijebite zaslon za zabavu za deaktiviranje funkcije zračnog jastuka suvozača ili može doći do teške ili čak smrtne ozljede.

! **Nakon uklanjanja sigurnosnog sustava za vezanje djece sa suvozačevog sjedala, putem zaslona za zabavu ponovno aktivirajte zračni jastuk suvozača.**

! **Kada postavljate sigurnosni sustav za vezanje djece na suvozačevom sjedalu, pomaknite isto što je više moguće unatrag.**

Pažljivo pročitajte naljepnicu upozorenja o sigurnoj vožnji na sjenilu za sunce. Iz sigurnosnih razloga uvijek postavite sustav za držanje djeteta na stražnje sjedalo. Gornje upozorenje mora se uzeti u obzir u posebnim slučajevima kada se dječja sjedalica mora koristiti na suvozačevom sjedalu.

Ako morate upotrijebiti sustav za držanje djeteta na suvozačevom sjedalu, slijedite upute u nastavku.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

VAŽNO

- Pomaknite suvozačevo sjedalo koliko god se može podesiti unatrag kako biste stvorili najveću moguću udaljenost između dječjeg sjedala i suvozačevog zračnog jastuka.
- Pomaknite naslon u uspravan položaj.
- Postavite visinu sigurnosnog pojasa tako da usmjerenje sigurnosnog pojasa slijedi prirodni put prilagođen dječjem sjedalu bez pretjeranih odstupanja. Za dječje sjedalice okrenute prema natrag upotrijebite najniži položaj podešivača visine pojasa.
- Upotrebljavajte samo dječje sjedalice koje je odobrio proizvođač dječjih sjedala za upotrebu na suvozačevom sjedalu s prednjim i bočnim zračnim jastukom.

Važne upute o sigurnosti djece i bočnim zračnim jastucima



Djecu nemojte puštati u područja gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci zbog opasnosti od ozbiljnih ozljeda.



U vozilu se trebaju koristiti i pričvrstiti samo preporučeni sigurnosni sustavi za vezanje djece koji odgovaraju dobi, visini i težini djece.



Nemojte mijenjati bilo koji predmet u područjima gdje bi se mogli aktivirati bočni zračni jastuci zbog opasnosti od teških ozljeda.

U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu putniku. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila širenja. Ako položaj suvozača nije ispravan, zračni jastuci ili predmeti u području aktiviranja bočnog zračnog jastuka mogu prouzročiti ozljedu.

Dakle, obavezno upotrebljavajte ispravan sigurnosni sustav za vezanje djece za ispravno pričvršćivanje djeteta na stražnjem sjedalu te osigurajte da dijete pravilno sjedi, jer samo tada postoji dovoljno prostora između djeteta i područja aktiviranja bočnog zračnog jastuka za njegovo

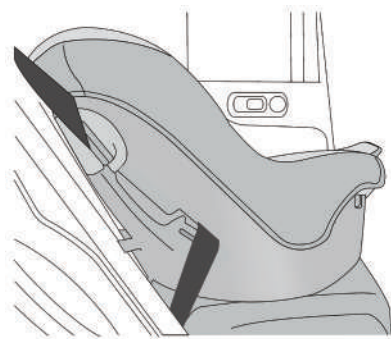
nesmetano uključivanje i na taj način se može osigurati najbolja zaštita.

Pričvršćivanje sigurnosnih sustava za vezanje djece

Pričvršćivanje pojansom za krilo i rame



NE stavljajte sigurnosni sustav za vezanje djece s licem prema stražnjoj strani na suvozačevo sjedalo s aktiviranim zračnim jastukom suvozača jer to može uzrokovati ozbiljnu ili čak smrtnu ozljedu.



Sustav za vezanje djece se može pričvrstiti na stražnje sjedalo pojasevima za krilo i ramena.

Osiguran ISOFIX/i-Size uređajem



UPOZORENJE

ISOFIX/i-Size sidrišta na stražnjem sjedalu dizajnirana su samo za korištenje s ISOFIX/i-Size sustavima.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA



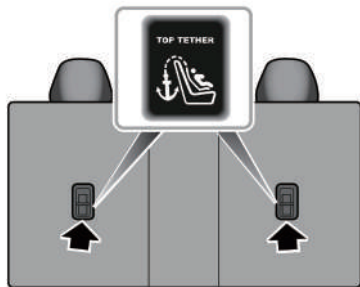
UPOZORENJE

Hvatišta sigurnosnih sustava za vezanje djece dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja koja stvaraju ispravno postavljeni sigurnosni sustavi za vezanje djece. Ni u kojim okolnostima nemojte koristiti sigurnosne pojaseve za odrasle, remene ili u svrhe pričvršćivanja drugih predmeta ili opreme za vozilo.

Sjedala u drugom redu ovog vozila s obje strane imaju ISO-FIX/i-Size sučelje (kao što je označeno strelicom na donjoj slici) spojeno na ISOFIX/i-Size dječju sjedalicu. Prilikom ugradnje i uklanjanja nekog sigurnosnog sustava za vezanje djece, uvijek slijedite upute proizvođača tog sustava.



- Umetnite suženi plastični rukavac u ISOFIX/i-Size sidro između jastuka sjedala i naslona.
- Gurnite ISOFIX/i-Size priključak dječje sjedalice u konusni plastični rukavac koji je već postavljen, pričvrstite ga u ISOFIX/i-Size sidro.



Gornja sigurnosna uzica (kao što prikazuje strelica na gornjoj slici) za pomoćno pričvršćivanje sustava za vezanje djece nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala. Jedna gornja vezica naslona za držanje djeteta mora proći kroz prostor između šipki naslona za glavu stražnjeg sjedala, a dvostruka vezica mora proći s obje strane naslona za glavu stražnjeg sjedala.

Napomena:

Kada koristite univerzalno odobren sigurnosni sustav za dijete montiran na sjedalo, mora se koristiti gornji pojas.

Za pričvršćivanje gornjeg remena sigurnosnog sustava za dijete, provucite remen ispod stražnjeg naslona za glavu i pričvrstite ga na kuku za pričvršćivanje.

Kada pričvršćujete gornji remen, pazite da ga ne uvrnete.

Ako ne koristite donja sidrišta ISOFIXli-Size, koristite sigurnosni pojas, dovršite ugradnju u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.

- Nakon ugradnje umjerenom silom gurnite ili protresite sustav za vezanje djece kako biste provjerili sigurno pričvršćivanje.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Grupe i položaj ugradnje sigurnosnih sustava za vezanje djece

Dopuštena su samo odobreni sigurnosni sustavu za vezanje djece prikladni za njihovu dob. Djeca viša od 1,5 metra mogu upotrebljavati samo originalne sigurnosne pojaseve u vozilu. Sigurnosni sustavi za vezanje djece moraju biti u skladu s odgovarajućim propisima ili standardima, kao što su propisi EU-a ECE-R44 i ECE-R129.

Preporučeni sigurnosni sustavi za dijete

Klasifikacija ECE-R129 temelji se na visini djeteta

Stas djeteta	Preporučeno
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Napomena:

¹Za najbolju zaštitu, preporuča se korištenje ovog sigurnosnog sustava za dijete s uključenim naslonom za leđa i svakako pričvrstite sigurnosni pojas pomoću Secure Guarda i XP-Pada. Trebalo bi koristiti nastavke za bočni udar i produžiti ih prema van kada se koriste.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Klasifikacija ECE-R44 temelji se na težini djeteta

Grupa težine	Težina djeteta	Preporučeno
Grupa III	22 do 36 kg	Graco Booster Basic

Prikladna sjedala za pričvršćivanje sigurnosnih sustava za dijete

Položaj sjedenja	Položaj sjedenja					
	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača*			
Položaj sjedenja prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Ne	Da Samo okrenut prema naprijed	Da	Da	Da	Da
Položaj sjedenja veličine I (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Položaj sjedenja	Položaj sjedenja					
	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača*			
Položaj sjedenja prikladan za bočno učvršćenje (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto prema natrag (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Najveće prikladno učvršćenje okrenuto naprijed (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Najveće prikladno pojačalo (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

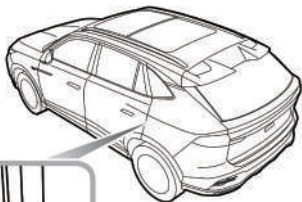
		Položaj sjedenja				
Položaj sjedenja	Prednji vozač	Prednji putnik ¹		red lijevo	red centar	red desno
		S aktiviranim zračnim jastukom za suvozača	S deaktiviranim zračnim jastukom za suvozača*			
<p>Napomena:</p> <ul style="list-style-type: none"> ¹Kada postavljate CRS na suvozačevo sjedalo, namjestite suvozačevo sjedalo što je više moguće unazad kako biste sigurno ugradili CRS. ²Primjenjivo samo za ugradnju sa sigurnosnim pojasom. Tijekom postavljanja CRS-a, kut naslona sjedala treba razumno namjestiti kako bi se osiguralo da CRS ostane stabilan. Tijekom postavljanja CRS-a, visinu naslona za glavu treba razumno prilagoditi ili naslon za glavu treba ukloniti kako bi se izbjegle smetnje s CRS-om. Nemojte uklanjati naslon za glavu kada koristite jastuk za podizanje bez naslona. Osigurajte da su svi uklonjeni nasloni za glavu sigurno pospremljeni. Ponovno namjestite naslon za glavu nakon što je CRS uklonjen. 						

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Brave sa zaštitom za djecu



NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u autu.



Omogućavanje ili onemogućavanje sigurnosnih brava za djecu

- Otvorite odgovarajuća stražnja vrata, u smjeru strelice, prebacite polugu sigurnosne brave za djecu u položaj zaključavanja kako biste omogućili sigurnosne brave za djecu;
- Pomaknite polugu u položaj za otključavanje u suprotnom smjeru od strelice kako biste onemogućili sigurnosnu bravu za djecu.

Kada je sigurnosna brava za djecu uključena, stražnja vrata na odgovarajućoj strani ne mogu se otvoriti iznutra, ali se mogu otvoriti izvana.

Sustav kontrole stabilnosti

Sustav kontrole stabilnosti tijela uključuje Dinamički sustav kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole trakcije (TCS)

SCS je dizajniran da pomogne vozaču u kontroli smjera vožnje. Kada SCS otkrije da se vozilo ne kreće u željenom smjeru, intervenirat će primjenom sile kočenja na odabrane kotače ili kroz sustav snage kako bi spriječio klizanje i stabilizirao smjer vožnje ispravljanjem podupravljanja ili preupravljanja.

TCS doprinosi održavanju kontrole nad vozilom poboljšavajući njegovu trakcijsku prohodnost i stabilnost vožnje. TCS pojedinačno nadzire brzinu vožnje svakog kotača. Ako se otkrije okretanje jednog kotača, sustav će automatski zakočiti taj kotač, prenoseći okretni moment na suprotni, neokretni kotač. Ako se oba kotača okreću, izlazni moment sustava snage bit će smanjen kako bi se regulirala rotacija kotača dok se ne povrati trakcija.

SCS i TCS automatski se uključuju kada je prekidač za pokretanje postavljen u položaj ON/RUNNING/READY. I mogu se isključiti pomoću prekidača smještenog na zaslonu za zabavu.

Napomena: Isključivanje SCS i TCS neće utjecati na rad ABS . Uvijek isključite SCS i TCS kada vozite s montiranim lancima za snijeg.

Napomena: Ako vaše vozilo ima IBS, SCS i TCS se ne mogu isključiti prekidačem nakon što je ACC aktiviran.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)



Kada putujete velikom brzinom ili postoji opasnost od akvaplaninga, tj. kada sloj vode sprječava odgovarajući kontakt između guma i površine ceste, ABS ne može prevladati fizička ograničenja zaustavljanja automobila na kratkoj udaljenosti. U tim slučajevima, odgovornost vozača je održavati sigurnu udaljenost od drugih vozila.



Nemojte pritiskati papučicu kočnice u bilo kojem trenutku, to će prekinuti rad ABS-a i može povećati duljinu kočenja.

Sustav ABS se uglavnom koristi za automatsko podešavanje sile kočenja svakog kočionog sustava kako bi se spriječilo blokiranje kotača, čime se izbjegavaju opasne situacije poput gubitka smjera ili bočnog proklizavanja tijekom hitnog kočenja.

Ovaj sustav omogućuje vozaču održavanje kontrole nad upravljanjem u slučaju naglog kočenja, održava stabilnost vozila i poboljšava sigurnosni faktor.

U normalnim uvjetima kočenja, ABS neće biti aktiviran. Međutim, ako sila kočenja premaši prijanjanje između guma

i površine ceste, uzrokujući blokiranje kotača, ABS će se automatski aktivirati. To će se prepoznati po brzom pulsiranju koje se osjeti kroz papučicu kočnice.

Ako je potrebno hitno kočenje, vozač treba primijeniti punu silu kočenja kako bi aktivirao ABS čak i kada je površina ceste skliska.

Napomena: Na mekim površinama kao što su prhak snijeg, pijesak ili šljunak, vozila opremljena ABS-om mogu imati dulji zaustavni put od onih bez ABS-a. To je zato što prirodna akcija blokiranih kotača na mekim površinama stvara klin materijala ispred (ili sa strane, ako se upravlja) kontaktne površine gume. Ovaj efekt pomaže automobilu da se zaustavi prilikom kočenja ili da promijeni smjer prilikom upravljanja.

VAŽNO

- Iako ABS može znatno poboljšati sigurnost vožnje, prava sigurnost i dalje ovisi o vlastitom standardnom ponašanju vozača u vožnji.
- Normalni kočni sustav ostaje potpuno funkcionalan i nije pod utjecajem djelomičnog ili potpunog gubitka sustava protiv blokiranja kotača (ABS).

Pomoćni kočioni sustav (EBA)

EBA povećava silu kočenja primijenjenu na svaki kotač tijekom naglog kočenja kako bi pomogao vozaču u brzom aktiviranju ABS-a , čime se skraćuje zaustavni put.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Električna razdioba sile kočenja (EBD)

EBD automatski raspodjeljuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača, tako da vozilo može imati dobre performanse kočenja u različitim uvjetima opterećenja.

Automatsko zadržavanje



Funkcija automatskog zadržavanja ne može jamčiti stabilnost vozila pri kretanju ili kočenju na uzbrdici, posebno na skliskim ili ledenim površinama.



Kada automatsko zadržavanje zaustavi vozilo, iz razloga kao što su gašenje motora, otpuštanje sigurnosnog pojasa ili pritiskanje prekidača za automatsko zadržavanje, aktivira se elektronička parkirna kočnica. Ne može se jamčiti da će vozilo biti stabilizirano u svim slučajevima. Na primjer, stražnji kotači su na skliskoj površini ceste ili je nagib vozila prevelik (veći od 20%). Molimo vas da se uvjerite da je vozilo sigurno stabilizirano prije izlaska.



NE izlazite iz vozila kada je motor u pogonu i automatsko zadržavanje je aktivno.



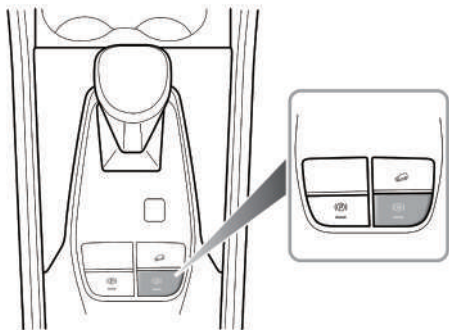
Automatsko držanje ne može jamčiti rad elektroničke parkirne kočnice u svim slučajevima kada je sustav paljenja isključen. Molimo osigurajte da je elektronička parkirna kočnica aktivirana i vozilo stabilizirano prije nego što izađete iz vozila.



Funkcija automatskog zadržavanja treba biti isključena tijekom korištenja automatskih autopraonica, elektronička parkirna kočnica može se iznenada aktivirati i uzrokovati oštećenje vozila.

Ako je potrebno da vozilo često zaustavljate na dulje vrijeme tijekom vožnje (kao što je čekanje na semaforu, zaustavljanje na uzbrdici ili u uvjetima gradskog zaustavljanja i kretanja), funkcija Auto Hold može vam pomoći u stabiliziranju vozila, omogućujući vam da maknete nogu s papučice kočnice kada je vozilo u mirovanju i Auto Hold je aktivan.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA



Auto Hold ima 3 stanja kako slijedi:

1 Pripravnost:

S vozačevim sigurnosnim pojasom zakopčanim, vozačevim vratima zatvorenim i sustavom napajanja u radu, pritisnite prekidač auto hold funkcije kako biste prebacili auto hold funkciju iz isključenog u stanje pripravnosti. Indikator prekidača Auto Hold svijetli.

2 Parkiranje:

Kada se vozilo kreće naprijed, pritisnite papučicu kočnice na određenu dubinu. Nakon što je vozilo potpuno zaustavljeno, funkcija automatskog zadržavanja prebacuje se iz stanja mirovanja u stanje parkiranja. U tom stanju svijetli zeleni indikator (P) na paketu instrumenata.

Kada je auto hold u stanju parkiranja, uključivanje D brzine i pritisnanje papučice gasa automatski će osloboditi auto hold funkciju na temelju nagiba.

Auto Hold će se osloboditi iz stanja parkiranja ako se odabere R brzina.

3 OFF:

Ponovno pritisnite prekidač Auto Hold kako biste onemogućili funkciju.

Auto Hold će izaći iz stanja parkiranja u nekim okolnostima kao što su otpuštanje sigurnosnog pojasa, isključivanje sustava napajanja, ostajanje u stanju mirovanja dulje vrijeme ili pritisnanje prekidača Auto Hold. U tom trenutku EPB će biti primijenjen.

Napomena: S pritisnutom papučicom kočnice, kada je prekidač uključen da isključi automatsko zadržavanje, sustav NEĆE primijeniti parkirnu kočnicu.

Napomena: Kada je vozilo u stupnju prijenosa P, funkcija automatskog zadržavanja neće biti aktivirana.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Upravljanje držanjem na uzbrdici (HHC)



Nemoguće je da HHC zadrži vozilo u stanju mirovanja pod svim okolnostima (npr. sklisko tlo, snijeg i led, itd.) prilikom vožnje uzbrdo i vozač mora stalno paziti na stanje vozila.



Kada je HHC u funkciji, vozaču je strogo zabranjeno napuštati vozilo, inače mogu nastati ozbiljne nesreće.



Tijekom pokretanja na uzbrdici u uvjetima čestih zaustavljanja i kretanja, molimo pritisnite papučicu kočnice duboko na nekoliko sekundi prije svakog pokretanja.

HHC pomaže vozaču 'zadržavanjem' vozila tijekom kretanja na uzbrdici. Ako vozač otpusti papučicu kočnice, HHC će zadržati vozilo na mjestu kratko vrijeme.

HHC će biti aktiviran kada su sljedeći uvjeti istovremeno ispunjeni:

- Sigurnosni pojas vozača je pričvršćen i vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozilo je zaustavljeno stabilno na nagibu.
- SCS je bez greške.
- EPB je bez greške i otpušten.
- Sustav napajanja je pokrenut.
- Vozilo je u D ili R stupnju prijenosa.
- Dovoljna sila primijenjena je na papučicu kočnice prije pokretanja.

Napomena: HHC HHC također može raditi kada vozilo vozi unatrag uzbrdo.

Pomoć pri spuštanju nizbrdicom (HDC)



HDC je samo pomoćna funkcija koja ne može osigurati da se vozilo u svim okolnostima vozi niz strmu padinu malom brzinom (kao što su skliska podloga, snježna površina ceste ili pretjerani nagib itd.).



Čak i kada je HDC u upotrebi, vozač i dalje mora pažljivo pratiti stanje vožnje vozila i preuzeti aktivnu kontrolu kada je to potrebno. Jer u određenim slučajevima, HDC se može privremeno isključiti iz radnog stanja.



Pod određenim uvjetima vožnje na nizbrdicama (npr. vožnja niz padinu velikom brzinom, mala padina itd.), HDC je neaktivan, tako da vozač mora kontrolirati brzinu pritiskom na papučicu kočnice kako bi osigurao sigurnu vožnju.

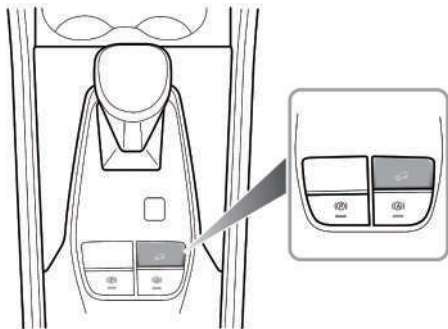
HDC sustav je pomoćna funkcija dizajnirana za vozila koja se kreću niz strmu površinu. Smanjuje brzinu primjenom sile kočenja, čime pomaže vozaču da glatko vozi niz strmu površinu.

Napomena: Kada HDC radi, normalno je da sustav kočenja proizvodi lagane vibracije ili radnu buku.

Napomena: Kada HDC radi, nemojte prebacivati u N brzinu, jer će ova operacija deaktivirati funkciju HDC.


SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

HDC je prema zadanim postavkama onemogućen. Kada je prekidač za pokretanje u stanju ON/RUNNING/READY, funkcija se može omogućiti upravljanjem prekidačem kao što je prikazano na slici.




HDC sustav ima četiri stanja kako slijedi:

1 Pripravnost:

Pritisnite HDC prekidač da biste omogućili funkciju i ušli u stanje pripravnosti. U tom stanju indikator  na paketu instrumenata svijetli zelenom bojom.

2 Parkiranje:

U stanju pripravnosti, kada vozilo vozi po oštroj nizbrdici pri maloj brzini, ako vozač ne pritisne papučicu kočnice ili papučicu gasa, HDC automatski prelazi u radno stanje. U međuvremenu, kada indikator  na paketu instrumenata treperi zelenom bojom, što može biti popraćeno radnom bukom kočionog sustava i vozilo se glatko spušta niz oštru nizbrdicu.

3 Privremena deaktivacija:

Pritisnite papučicu gasa ili papučicu kočnice do određene mjere u stanju rada, HDC će se privremeno isključiti iz stanja parkiranja.

4 OFF:

Ponovno pritisnite HDC prekidač za onemogućavanje funkcije.

Napomena: Kad vozilo napravi oštar zavoj na određenom nagibu, HDC može se prebaciti iz stanja pripravnosti u radno stanje.

Napomena: Kada je HDC operativan, kočni sustav će automatski pritisnuti i zadržati pritisak te ćete osjetiti određeni povratni pritisak kada u tom trenutku pritisnete papučicu kočnice, što je normalno.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

Sustav ARP pomaže vozaču u održavanju stabilnosti vozila. On nije jamstvo da se vozilo neće prevrnuti.

Kada je vozilo u opasnosti od prevrtanja tijekom dinamične vožnje (kao što je promjena trake) ili mirne vožnje (npr. vožnja u krug), sustav ARP automatski će zakočiti vanjske kotače kako bi aktivirao podupravljanje vozila i spriječio prevrtanje.

Napomena: dok je sustav ARP uključen, javlja se podupravljanje te je stoga normalno da upravljanje ne reagira u skladu s očekivanjima vozača.

Svjetla upozorenja na opasnost u slučaju kočenja u hitnom slučaju (HAZ)

Ako vozač napravi manevar kočenja u nuždi i tijekom vožnje se ispune određeni uvjeti, svjetlo kočnice će automatski zasvijetliti kako bi upozorilo vozače iza, čime se smanjuje pojava sudara straga.

Napomena: ako se lampama upozorenja za opasnost upravlja ručno, prestat će raditi sustav HAZ.

Ako se aktivira funkcija HAZ nakon prekida kočenja u nuždi, kočiona svjetla prestat će titrati nakon nekoliko sekundi.

Napomena: kako se brzina vozila smanjuje na manje od 6 mph (10 km/h) i stop svjetla više ne trepere, automatski se uključuje lampa upozorenja za opasnost. Pritisnite sklopku lampe upozorenja za opasnost na 5 sekundi ili povećajte brzinu na više od 12 mph (20 km/h) kako biste isključili lampu upozorenja za opasnost.

SIGURNO NAPUŠTANJE DOMA

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)



TPMS nije zamjena za nužno redovno održavanje i provjeru stanja i tlaka u gumama.



Upotreba opreme koja radi na frekvencijama koje su slične onima na kojima radi TPMS može dovesti do smetnji u radu sustava za nadzor tlaka u gumama, pa se može uključiti lampica upozorenja ili privremeno prikazati poruka o pogrešci.

TPMS nadzire tlak u gumama putem radio valova i tehnike senzora. TPMS senzor može pratiti tlak u gumama vozila i poslati ga prijemniku u vozilu. Tlak u gumama može se provjeriti putem ugrađenog zaslona za zabavu u nekim vozilima ili putem sučelja putnog računala paketa instrumenata u drugim vozilima. TPMS vas može podsjetiti na nizak tlak u gumama, ali ne može zamijeniti normalno održavanje guma. Više o tome kako se održavaju gume potražite u odjeljku 'Gume' u poglavlju 'Održavanje'.

Napomena: sustav TPMS samo prikazuje upozorenje samo kada je tlak u gumama nizak, on neće napuhati gumu.



Ako lampica indikatora kvara TPMS-a svijetli i prikazuje se poruka upozorenja 'XX Tlak u gumama nedovoljan' ili 'XX Nizak tlak u gumama', savjetuje se da zaustavite automobil što je prije moguće, provjerite tlak u gumama i napumpate gumu do razine standardna vrijednost tlaka. Oznaka tlaka u gumama nalijepljena na B stup navodi standardnu vrijednost tlaka koju zahtijevaju gume u vozilu kada su hladne.

Vožnja s premalo napuhanim gumama može uzrokovati pregrijavanje i kvar na gumi. Osim toga, nedovoljno napuhavanje također će smanjiti potrošnju goriva, skratiti vijek trajanja kotača i može utjecati na operativne performanse i performanse kočnica vozila.

Samostalno proučavanje-učitavanje sustava TPMS

Prilikom zamjene TPMS senzora ili prijemnika ili izvođenja rotacije gume potrebno je TPMS samoučenje, neka vozila mogu izvršiti sljedeće radnje kako bi dovršila samostalno učenje:

I Isključite i zaključajte vozilo na 25 minuta.

- 2 Vozite neprekidno 15 minuta brzinom većom od 25 mph (40 km/h) i više skretajte tijekom vožnje.

Napomena: provjerite je li TPMS senzor originalna tvornička komponenta.

Napomena: ako samoučenje ne uspije, lampica indikatora neispravnosti sustava TPMS će se osvijetliti, pokušajte ponoviti gore navedene postupke.

Ako imate bilo kakvih pitanja tijekom samostalnog učenja, obratite se ovlaštenom MG serviseru za više detalja.

Ugodno iskustvo

<i>Podешavanje sjedala</i>	230
<i>Ventilacija</i>	236
<i>Upravljačka ploča klimatizacijskog uređaja</i>	239
<i>Upravljačke tipke sustava za zabavu na kolu upravljača</i>	241

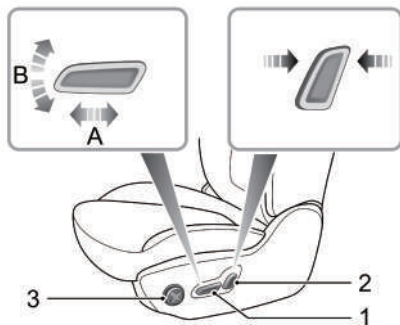
UGODNO ISKUSTVO

Podešavanje sjedala

Prednja sjedala

Funkcije prednjih sjedala razlikuju se ovisno o konfiguraciji modela.

Podešavanje snage (sa vozačkom stranom kao primjer)



- Podešavanje sjedala prema naprijed/nazad

Gurnite prekidač 1 u smjeru A kako biste ostvarili podešavanje sjedala prema naprijed/nazad.

- Podešavanje visine jastuka*

Pomaknite prekidač 1 u smjeru B za podešavanje visine jastuka.

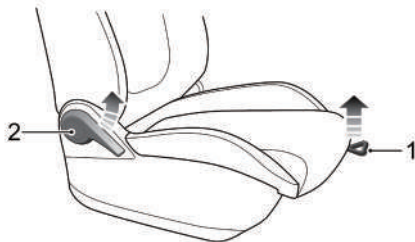
- Podešavanje kuta naslona

Pomaknite prekidač 2 naprijed/nazad za podešavanje kuta naslona.

- Podešavanje lumbalne potpore*

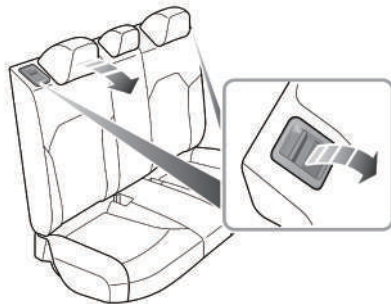
Dugo pritisnite prekidač 3 za podešavanje lumbalne potpore.

Ručno podešavanje



- **Podešavanje sjedala prema naprijed/nazad**
Podignite ručicu 1 kako biste pomaknuli sjedalo u odgovarajući položaj pa je otpustite kako biste bili sigurni da je sjedalo zaključano u položaju.
- **Podešavanje nagiba naslona**
Podignite ručicu 2 kako biste podesili naslon za leđa pod odgovarajućim kutom pa otpustite ručicu kako biste bili sigurni da je naslon zaključan u položaju.

Stražnja sjedala



- **Sklopiva stražnja sjedala**
Ako želite povećati prostor u prtljažniku, najprije potpuno spustite (ili uklonite) sve naslone za glavu stražnjih sjedala, a zatim povucite upravljačke ručke prema gore s obje strane kako biste preklopili naslone sjedala prema naprijed.

Napomena: Ako nasloni za glavu na stražnjem sjedalu nisu potpuno spušteni ili je naslon prednjeg sjedala

previše nagnut unatrag, preklapanje stražnjeg sjedala vrlo je vjerojatno da će oštetiti naslon prednjeg sjedala, mali pretinac za stvari ili naslon za glavu na stražnjem sjedalu. .Ako nasloni za glavu stražnjeg sjedala nisu potpuno spušteni ili je naslon prednjeg sjedala previše nagnut unatrag, preklapanje stražnjih sjedala vrlo je vjerojatno da će oštetiti naslon prednjeg sjedala ili naslone za glavu stražnjeg sjedala.

- Rasklapanje i zaključavanje naslona za leđa stražnjih sjedala

Kada ponovno rasklapate naslon stražnjeg sjedala, povucite prema gore i gurnite sjedalo dok ne dođe u odgovarajući položaj i naslon sjedala se zabravi kada čujete klik.

Napomena: kada vraćate naslon za leđa stražnjeg sjedala u željeni položaj, provjerite da nisu zahvaćeni stražnji sigurnosni pojasevi.

Podešavanje naslona za glavu

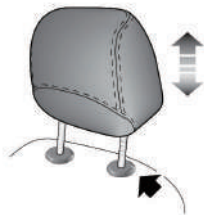


Podesite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom glave putnika. Ovo mjesto može smanjiti rizik od ozljeda vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati ili uklanjati naslone za glavu dok se vozilo kreće.



Ne vješajte ništa na bilo koji naslon za glavu ili šipku naslona za glavu.

Naslon za glavu dizajniran je da spriječi pomicanje glave unatrag u slučaju sudara ili naglog kočenja, čime se smanjuje rizik od ozljeda glave i vrata.



Kada podešavate naslon za glavu iz niskog u visoki položaj, povucite naslon za glavu izravno prema gore i nježno ga pritisnite prema dolje nakon što dosegne željeni položaj kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

Naslon za glavu uklonite tako da pritisnete i držite gumb za vođenje (kao što je označeno strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu, zatim povucite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili. Kada podešavate naslon za glavu iz visokog u niži položaj, pritisnite tipku za navođenje (kao što je označeno strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu i pritisnite naslon za glavu prema dolje; otpustite tipku nakon što dosegne željenu visinu pa nježno pritisnite

naslon za glavu prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

Funkcija grijanja sjedala*

! *Ako je gola koža dugo u kontaktu s grijanim sjedalima, može doći do opekline.*

Prekidač grijača sjedala nalazi se na upravljačkom sučelju klima uređaja i sučelju sjedala na zaslonu za zabavu. Nakon pokretanja vozila pritisnite prekidač na odgovarajućoj strani za uključivanje/podešavanje/isključivanje funkcije grijanja sjedala. Kada je funkcija grijanja sjedala aktivirana, indikator u prekidaču svijetli. Kada jastuk sjedala ili naslon dosegnu određenu temperaturu, funkcija grijanja će se automatski isključiti.

Funkcija grijanja prednjih sjedala ima tri podesive razine.

Na temelju različitih konfiguracija modela, neka stražnja sjedala opremljena su funkcijom grijanja.

VAŽNO

- NEMOJTE prekrivati grijana sjedala dekama, jastucima ili drugim izolacijskim predmetima ili materijalima.
- Kada se funkcija grijanja sjedala koristi dulje vrijeme, ako vaše sjedalo pređe određenu temperaturu i nastavi se zagrijavati, isključite prekidač za grijanje i kontaktirajte ovlaštenog servisera SAIC New Energy Vehicles.
- Prekomjerna upotreba grijanja na sjedalu vozača može izazvati pospanost i utjecati na sigurnost.

Personalizirana postavka položaja vozača*

Za vozila opremljena memorijskom funkcijom mogu se osigurati opsežnije personalizirane postavke za vožnju, tj. usklađivanje kuta vanjskih retrovizora i razine udobnosti vozačevog sjedala (visina jastuka sjedala, prednji i stražnji položaj sjedala, nagib naslona sjedala kut, itd.). Personalizirane postavke mogu se postaviti i pozvati na zaslonu za zabavu.

Radi sigurnosti, radite s UGAŠENIM motorom i zatvorenim vratima. Načini postavljanja su sljedeće:

- 1 S prekidačem Start u stanju ON, zasebno podesite položaj i kut vozačevog sjedala, a zatim podesite kut vanjskog retrovizora (pogledajte "Retrovizori" u odjeljku "Instrumenti i kontrola" za detalje).
- 2 Kliknite za ulazak u sučelje sjedala na zaslonu za zabavu, odaberite i dugo pritisnite odgovarajući gumb za položaj sjedala 2 sekunde kako biste spremili položaj sjedala za trenutnog vozača.

Ponovite sljedeće korake kako biste dodali, imenovali i pohranili više pozicija memorije sjedala. Za pozivanje postavljenog memorijskog položaja sjedala, kliknite odgovarajući gumb položaja sjedala.

Napomena: Ako neki predmet blokira pomicanje vozačevog sjedala naprijed ili natrag kada se pozove memorijski položaj, funkcija će prestati raditi. Ako se to dogodi, nakon pomicanja prepreke pritisnite odgovarajuću tipku memorije kako biste ponovno pokušali pozvati poziciju memorije.

Funkcija dobrodošlice vozačevog sjedala*

Funkcija dobrodošlice vozačevog sjedala osmišljena je kako bi vozaču olakšala ulazak i izlazak iz vozila te omogućuje automatsko pomicanje sjedala naprijed-natrag u određenoj situaciji.

Ova funkcija postoji samo za električna sjedala s funkcijom memorije. Uđite u sučelje sjedala na zaslonu za zabavu, kliknite gumb Postavke i omogućite ovu funkciju tek nakon što je omogućena funkcija dobrodošlice vozačevog sjedala.

Kada je omogućena funkcija dobrodošlice sjedala, njegova praktičnost može se odražavati u sljedećim situacijama:

- **Izlazak iz auta:** Kada je automobil zaustavljen, motor je ugašen, a prekidač za pokretanje postavljen u položaj OFF, otvorite vozačeva vrata i sjedalo će se automatski pomaknuti na određenu udaljenost kako bi se vozaču omogućio veći prednji prostor za izlazak iz automobila.

Napomena: *Ako je početni položaj vozačevog sjedala već u maksimalnom položaju, funkcija dobrodošlice neće biti aktivirana.*

- **Ulazak u auto:** Otključajte auto, otvorite vozačeva vrata i uđite u auto. Nakon što se zatvore vozačeva

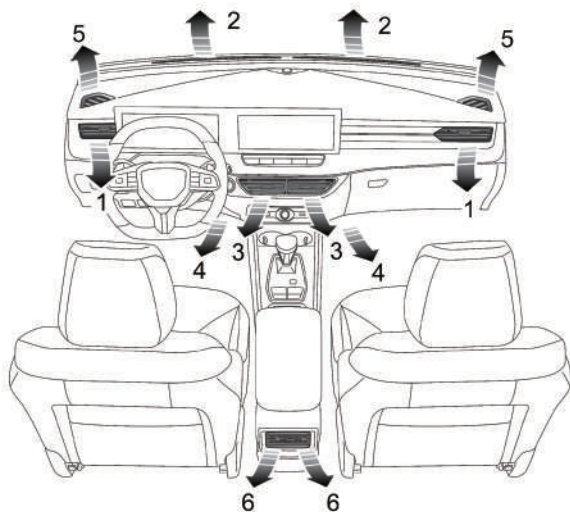
vrata, okrenite prekidač za pokretanje u položaj ACC i sjedalo će automatski kliziti naprijed u položaj za vožnju prije nego što posljednji put izađete iz automobila.

VAŽNO

Tijekom automatskog pomicanja sjedala prema naprijed ili prema naprijed, svako ručno podešavanje položaja sjedala će prekinuti automatski rad.

UGODNO ISKUSTVO

Ventilacija



- 1 Bočni otvori
- 2 Otvori za vjetrobransko staklo
- 3 Središnji otvori
- 4 Otvori za noge prednjih sjedala
- 5 Bočni otvori prednjeg prozora
- 6 Stražnji središnji otvori

Postoje i dva stražnja otvora za zrak za noge smještena na podu ispod dva prednja sjedala (nisu naznačena na slici).

Sustav A/C koristi se za podešavanje temperature, brzine, vlažnosti i čistoće zraka unutar automobila. Svježi zrak ulazi kroz rešetku za usis zraka ispod prednjeg vjetrobranskog stakla i filter klima uređaja.

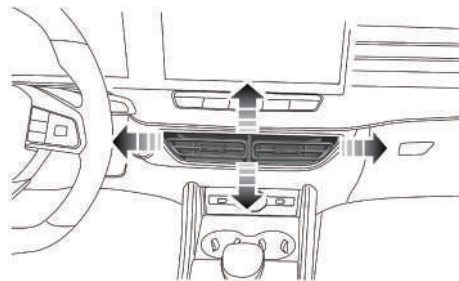
Uvijek držite usisnu rešetku zraka čistom od prepreka poput lišća, snijega ili leda.

A/C Filter

Filter za klimatizaciju (A/C filter element) koristi se za filtriranje zraka. Da bi ostao potpuno učinkovit, element filtra treba zamijeniti u preporučenom servisnom intervalu.

Otvori

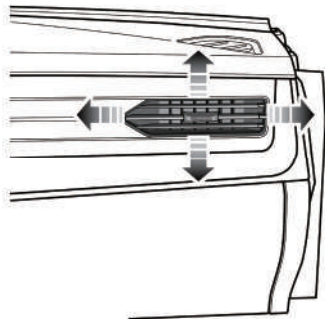
Regulacija središnjih otvora



Zakrenite gumb u središtu lamela s jedne na drugu stranu da biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje ili s jedne na drugu stranu.

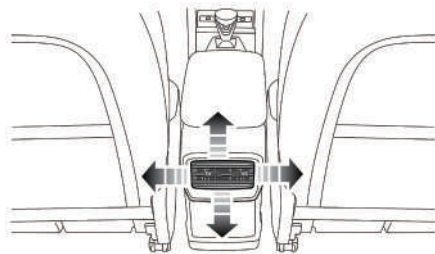
UGODNO ISKUSTVO

Regulacija bočnih otvora



Zakrenite gumb u središtu lamela s jedne na drugu stranu da biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje ili s jedne na drugu stranu.

Otvori središnje konzole



Zakrenite gumb u središtu lamela s jedne na drugu stranu da biste otvorili ili zatvorili otvor. Usmjerite protok zraka pomicanjem gumba gore i dolje ili s jedne na drugu stranu.

Upravljačka ploča klimatizacijskog uređaja

Upravljačka ploča



- 1 Gumb prečaca za uključivanje/isključivanje A/C
- 2 Gumb za odleđivanje/odmagljivanje
- 3 Gumb stražnjeg prostora s grijanjem

Prečac gumb za uključivanje/isključivanje A/C



Dodirnite prečac gumb za uključivanje/isključivanje A/C kako biste uključili ili isključili A/C sustav.

Napomena: Sve funkcije će se vratiti u stanje prije isključivanja ako koristite A/C sustav koristeći A/C Kontrolni Prečac.

Gumb za odleđivanje/odmagljivanje



Dodirnite gumb za odmrzavanje/odmagljivanje, indikator na gumbu će svijetliti i sustav će omogućiti funkciju odmrzavanja/odmagljivanja kako bi uklonio maglu ili mraz s prednjeg vjetrobranskog stakla i prednjih prozora, istovremeno aktivirajući funkciju grijanja mlaznice za pranje.

Ponovnim dodirom gumba za odmrzavanje/odmagljivanje isključit će se funkcija odmrzavanja/odmagljivanja, istovremeno isključujući funkciju grijanja mlaznice za pranje i sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U načinu odmrzavanja/odmagljivanja, uključivanje ili isključivanje prekidača za hlađenje i prebacivanje načina cirkulacije zraka neće isključiti način odmrzavanja/odmagljivanja; upravljanje načinom raspodjele zraka isključit će način odmrzavanja/odmagljivanja.

UGODNO ISKUSTVO

Gumb za grijanje stražnjeg stakla



Grijači na unutarnjoj strani stražnjeg stakla lako se oštećuju. NEMOJTE strugati ili grebati unutarnju stranu stakla. NEMOJTE lijepiti naljepnice preko grijača.

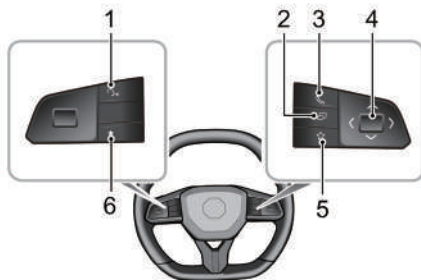


Dodirnite gumb za grijanje stražnjeg stakla kako biste omogućili ili onemogućili funkciju grijanja stražnjeg stakla. Funkcija je omogućena kada indikator svijetli i onemogućena kada indikator prestane svijetliti. Nakon što se uključi funkcija grijanja stražnjeg stakla, automatski će se isključiti nakon određenog vremena rada.

Napomena: Funkcija grijanja stražnjeg stakla će raditi samo kada je vozilo u stanju SPREMNO/RADI.

Upravljačke tipke sustava za zabavu na kolu upravljača

Upravljačke tipke sustava za zabavu na kolu upravljača



I Prepoznavanje govora

Kratki pritisak za uključivanje prepoznavanja govora; kratki pritisak ponovno za izlazak iz prepoznavanja govora.

2 Gumbi na instrument ploči

Za pojedinosti, pogledajte odjeljak 'Instrument ploča'.

3 Bluetooth telefon

Kratki pritisak za odgovor i dugi pritisak za prekid poziva.

4 Gumb za podešavanje funkcije

Gurni prema gore: Povećanje glasnoće; Gurni prema dolje: Smanjenje glasnoće; Gurni ulijevo: Prethodna pjesma; Gurni udesno: Sljedeća pjesma; Kratki pritisak: Isključi zvuk ili poništi isključenje zvuka.

5 Desni prilagođeni gumb

Ovaj funkcijski gumb može se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.

6 Lijevi prilagođeni gumb

Ovaj funkcijski gumb može se prilagoditi u postavkama vozila na zaslonu za zabavu.

Inteligentna pomoć za vozača*

<i>Kamere i radari*</i>	244
<i>Tempomat konstantne brzine*</i>	249
<i>Prilagodljivi tempomat*</i>	252
<i>Inteligentna pomoć pri krstarenju*</i>	261
<i>Inteligentni alarm za prekoračenje brzine*</i>	264
<i>Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*</i>	266
<i>Pomoć pri održavanju položaja u voznom traku*</i>	271
<i>Pomoć u izbjegavanju prednjeg sudara*</i>	275
<i>Sustav za pomoć u vožnji straga*</i>	278
<i>Ultrazvučni senzor sustava za pomoć pri parkiranju*</i>	285
<i>Sustav pomoći pri vožnji unatrag*</i>	288
<i>Nadzor pod kutom od 360 stupnjeva*</i>	289
<i>Sustav za nadzor vozača*</i>	290

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

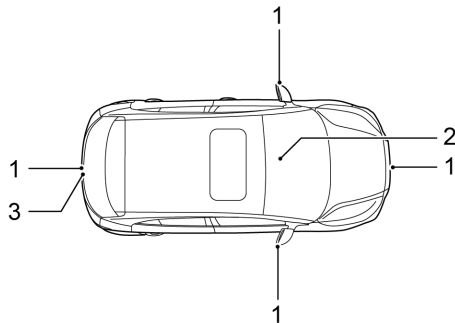
Kamere i radari*

Kamere za pomoć vozaču

Vozilo je opremljeno sljedećim vizualnim kamerama: kamera za pregled okoline, prednja kamera i kamera za parkiranje (ovisno o stvarnoj konfiguraciji vozila).

Kamera provodi identifikaciju ciljeva u obliku vizije i pruža informacije o identifikaciji za povezane funkcije nakon što identificira cilj u okolini vozila.

Položaj montaže kamere



- 1 Kamera za pregled okoline
- 2 Modul prednje kamere
- 3 Kamera za parkiranje

Napomena: Konfiguracija kamera ovisi o specifikaciji kupljenog vozila.

Napomena: *Kako bi prednja kamera ispravno radila, uvijek je držite čistom i bez leda, snijega, vode, prašine itd.*

Napomena: *Kako bi kamera ispravno radila, uvijek držite vjetrobransko staklo ispred kamere čistim i bez objekata koji blokiraju pogled između kamere i vjetrobrana.*

Napomena: *Molimo očistite leće kamere mekom krpom ili ih operite vodom (niskog pritiska) kada nađete strane objekte na površini kamere. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje kamere i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje kamere.*

Kalibracija kamere

Osim za ovlašteno osoblje servisnog centra, drugima je strogo zabranjeno uklanjanje i ponovno postavljanje ili zamjena. Prednja kamera mora biti ponovno kalibrirana u slučaju sljedećih uvjeta:

- Modul je loše podešen, npr. položaj kamere se promijenio;

- Uklanjanje i ponovno postavljanje kamere ili nosača kamere;
- Uklanjanje i ponovno postavljanje vjetrobrana;
- Parametri poravnanja na četiri kotača su se promijenili.

Napomena: *Ako je prednji radar podložen jakim vibracijama ili laganom udarcu, potrebno je provjeriti položaj montaže prednjeg radara i ponovno ga kalibrirati ako je potrebno.*

Napomena: *Za više detalja o kalibraciji kamere, obratite se MG ovlaštenom serviseru.*

Performanse detekcije kamere bit će pogođene u sljedećim slučajevima:

- Kamera oštećena ili prekrivena očitim stranim predmetima; pokrivena ledom, snijegom, blatom, prašinom.
- Slaba vidljivost ili loše vrijeme (jaka kiša, snijeg, magla, izmaglica, dim, prašina, pješčane oluje itd.).
- Kada su svjetlosni uvjeti loši kao što su večer, noć, neosvijetljeni tuneli itd.
- Prašina i vodena magla podignute sanitarnim vozilima i prskalicama koje rade u susjednoj traci; ili vodena magla

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

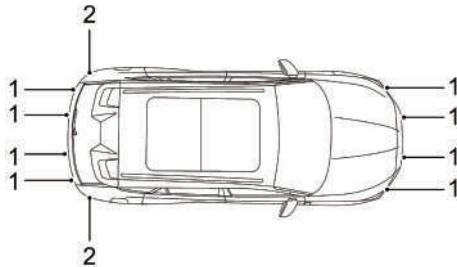
- podignuta prednjim ili bočnim vozilima na autocesti u kišnim danima. Neasfaltirane ceste, građevinska područja.
- Jako svjetlo (npr. prednja svjetla nadolazećeg vozila, prednja svjetla vozila iza vas ili izravna sunčeva svjetlost) ometa pogled kamere.
 - Jako svjetlo, koso sunčevo svjetlo i drugi uvjeti prekomjernog svjetla (pozadinsko osvjetljenje je češće na velikim nadmorskim visinama).
 - Treperava ulična rasvjeta pri putovanju kroz bulevare noću; brzi prijelazi svjetlosti i tame (npr. ulazi i izlazi iz tunela) itd.
 - Putovanje cestom s visokim odsjajem, primjerice nakon kiše, snijega ili drugih uvjeta s visokim odsjajem.
 - Vruće ili hladno vrijeme djelomično ometa ili utječe na rad senzora.
 - Vidno polje kamere je djelomično ili potpuno blokirano mrljama, gumom, uljem, naljepnicama itd. na vjetrobranskom staklu; strani predmeti poput ukrasnih traka, naljepnica itd. blokiraju vidno polje detekcije; vanjska strana vjetrobranskog stakla nije pravovremeno poprskana i očišćena.
 - Vjetrobran u vidnom polju kamere je slomljen ili ima pukotine ili druge promjene koje utječu na optiku;
 - Brzina brisača vozila je spora ili je metlica brisača istrošena, stara i iskrivljena, što rezultira nemogućnošću čistog brisanja vidnog polja prednje kamere, te postoje tragovi vode i ogrebotina u senzorskom vidnom polju.
 - Odmagljivanje/odleđivanje vjetrobranskog stakla nije učinkovito u kišnim i vlažnim uvjetima.
 - Kamera nije fiksirana na mjestu ili nije čvrsta ili sama struktura pričvršćivanja se tresu.
 - Neuspjeh kalibracije kamere nakon uklanjanja i ponovnog postavljanja ili zamjene.

Radari za pomoć vozaču

Vozilo je opremljeno sljedećim radarom: ultrazvučni radar (ovisno o stvarnoj konfiguraciji vozila).

Radari se koriste samo za pružanje identifikacijskih informacija za relevantne funkcije nakon detekcije ciljeva unutar perimetra vozila.

Položaj montaže radara



1 Ultrazvučni radar

2 Milimetarski radar

Napomena: Konfiguracija radara ovisi o kupljenom vozilu.

Napomena: Da biste osigurali ispravan rad radara, uvijek ih održavajte čistima i bez leda, snijega, vode, prašine itd.

Napomena: Molimo obrišite mekom krpom ili operite vodom (niskog pritiska) kada na površini radara pronađete strane objekte. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za ispiranje radara i nemojte koristiti abrazivne ili oštre predmete za čišćenje radara.

U sljedećim slučajevima može doći do smanjenja performansi radarske detekcije:

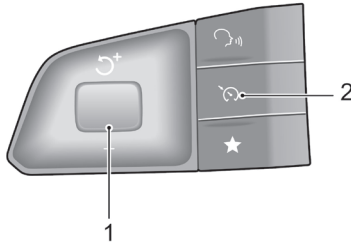
- Radar ili branik su prekriveni stranim predmetima kao što su snijeg, led, blato, otpadne vode, traka, ukrasne letvice itd.
- Branik je obojen neovlaštenim bojama i postupcima raspršivanja.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

- Radar ili branik su oštećeni ili je promijenjen položaj montaže.
- Elektromagnetske smetnje iz druge opreme.
- Zatvoreni prostori kao što su trajekti, stereo garaže itd.
- Vozilo se vuče.
- Radar možda neće ispravno raditi zbog ograničenih performansi detekcije na otvorenom prostoru (kao što je otvoreno parkiralište) ili na otvorenoj cesti.

Napomena: Snijeg na radaru treba ukloniti četkom, dok se led preporučuje ukloniti raspršivačem protiv smrzavanja.

Tempomat konstantne brzine*



- Gumb za podešavanje brzine (1)
- Pilot prekidač (2)

Tempomat omogućuje vozaču održavanje konstantne brzine na cesti bez korištenja papučice gasa. To je osobito korisno za vožnju autocestom ili za bilo koje putovanje gdje se može održavati konstantna brzina tijekom duljeg razdoblja.

Aktivacija sustava tempomata

Sustav tempomata upravlja se prekidačem za tempomat smještenim na lijevoj strani upravljača.

- 1 Kada je prekidač za pokretanje u položaju ON/READY/RUNNING i brzina vozila je veća od 25mph (40km/h), kratko pritisnite prekidač Pilot (2) za brzo aktiviranje sustava tempomata i indikator sustava tempomata na instrument tabli će svijetliti plavo. Ciljana brzina sustava tempomata bit će stvarna brzina vozila u trenutku aktivacije i prikazana je na donjoj strani indikatora sustava tempomata. Sustav tempomata radi u rasponu brzina od 25-112mph (40-180km/h). Kada je aktiviran, sustav tempomata kontrolira vozilo kako bi održavao ciljanu brzinu bez pritiskanja papučice gasa.
- 2 Kada je sustav tempomata u stanju pripravnosti i trenutna brzina vozila je veća od 25mph (40km/h), pritisnite gumb za podešavanje brzine (1) za aktiviranje sustava tempomata; ciljana brzina sustava bit će stvarna brzina vozila u trenutku aktivacije, koja je prikazana na donjoj strani indikatora sustava tempomata.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Napomena: Gumb za podešavanje može se koristiti na razne načine, poput pomicanja gore/dolje ili pritiskanja. Pritiskom na gumb za podešavanje kada je sustav tempomata aktiviran, brzina vozila će se ažurirati na trenutnu brzinu.

Podešavanje ciljne brzine krstarenja

Kada je tempomat aktivan:

Normalnim pritiskanjem papučice gasa (npr. preticanje) vozilo će i dalje moći ubrzavati. Kada se postigne željena brzina, pritisnite gumb za podešavanje brzine (**L**) i ciljna brzina krstarenja ažurira se na trenutnu brzinu.

Zakrenite gumb za podešavanje brzine (**L**) gore/dolje i držite i vozilo će automatski ubrzavati ili usporavati, a zatim otpustite prekidač kada se postigne željena brzina.

Alternativno, brzina vozila može se prilagoditi zakretanjem gumba za podešavanje brzine gore/dolje i trenutnim otpuštanjem. Svako zakretanje povećat će ili smanjiti brzinu vozila za otprilike 1 mph (1 km/h).

Kada je sustav tempomata u radu, vozilo i dalje može ubrzavati pritiskanjem papučice gasa (kao što je preticanje).

Oslobađanjem papučice gasa, vozilo će se vratiti na postavljenu brzinu krstarenja.

Pauza

Kada je sustav tempomata aktivan, sljedeće radnje će uzrokovati izlazak sustava tempomata u stanje pripravnosti i indikator sustava tempomata na instrumentnoj ploči će svijetliti bijelo (neki modeli pokazuju tamnu boju u dnevnom modu):

- Kratko pritisnite prekidač Pilot (**2**).
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- Ručica mjenjača je premještena u položaj **N** .
- Loši uvjeti na cesti mogu aktivirati Sustav kontrole stabilnosti (**SCS**). Iz sigurnosnih razloga, sustav tempomata će automatski izaći u stanje pripravnosti.
- Strme padine mogu uzrokovati preveliko smanjenje ili povećanje brzine vozila i sustav tempomata će automatski izaći u stanje pripravnosti.
- EPB se koristi na nenormalan način.

Nastavi

Nakon što je pauziran i ostao u stanju pripravnosti, sustav tempomata može se ponovno aktivirati okretanjem gumba za podešavanje brzine (1) prema gore jednom. U ovom trenutku, ciljana brzina tempomata je ciljana brzina prije izlaska iz sustava tempomata.

Napomena: Krstarenje konstantnom brzinom može se ponovno aktivirati samo kada je brzina vozila veća od 40 km/h.


Isključeno

Dugo pritisnite Pilot prekidač (2) za isključivanje sustava tempomata.

Napomena:

- ***Nemojte koristiti sustav tempomata konstantne brzine u nepovoljnim uvjetima, poput kišnih dana, na skliskim površinama ili u prometnim uvjetima koji ne omogućuju održavanje konstantne brzine.***
- ***UVJEK isključite sustav tempomata konstantne brzine kada se ne koristi.***
- ***Kada je vozilo u 'Sport' modu, ne preporučuje se koristiti sustav tempomata konstantne brzine.***
- ***Tijekom rada sustava tempomata, stvarna brzina može odstupati od ciljane brzine do određene mjere zbog preciznosti upravljanja ili uvjeta na cesti.***
- ***Prekomjerno odstupanje stvarne brzine vozila od ciljane brzine zbog nagiba ili površine ceste itd. ili aktiviranje SCS može uzrokovati da sustav tempomata automatski pređe u 'Standby' mod.***
- ***Nemojte upravljati prekidačem predugo ili pritisnati više prekidača istovremeno, to može uzrokovati kvar sustava. Ako se to dogodi, ponovno pokrenite vozilo.***


Prilagodljivi tempomat*


 Sustav adaptivne regulacije brzine dizajniran je kao sustav za udobnost. Pruža pomoć vozaču, ali NE zamjenjuje nijednu od vozačevih odgovornosti. Pri korištenju sustava adaptivne regulacije brzine, važno je da vozač održava koncentraciju u SVAKOM trenutku i da je spreman poduzeti akciju. Inače, mogu se dogoditi nesreće ili osobne ozljede.


Ovisno o tome postoji li vozilo ispred, adaptivna regulacija brzine može provesti automatsko prebacivanje između konstantne brzine i brzine praćenja vozila. S adaptivnom regulacijom brzine, vozilu je dopušteno provoditi konstantnu brzinu unutar određenog raspona brzina, ili provoditi brzinu praćenja vozila postavljanjem udaljenosti između vozila i vozila ispred. Ako se vozilo detektira na vašem putu, ACC može primijeniti umjereno kočenje ili ubrzanje kako bi održao odabranu udaljenost praćenja.

Napomena: Sustav adaptivne regulacije brzine dizajniran je za autoceste i ceste u dobrom stanju. Preporučuje se da se NE koristi na gradskim cestama i planinskim cestama.

Uključivanje prilagodljivog tempomata

 Ako se vozilo ispred zaustavi dok je uključena funkcija regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred, vozač mora provjeriti da nema prepreka ni drugih sudionika u prometu, primjerice pješaka, neposredno ispred njegova vozila prije nego što funkciju ponovno uključi.

 Prilikom upotrebe funkcije regulacije brzine vozila u skladu s brzinom kretanja vozila ispred preporuča se vozaču da ne dodiruje papučicu gasa. Ako se aktivira papučica gasa, prilagodljivi tempomat neće moći automatski zakočiti. Vozilo će se moći kontrolirati samo djelovanjem vozača na papučicu gasa.

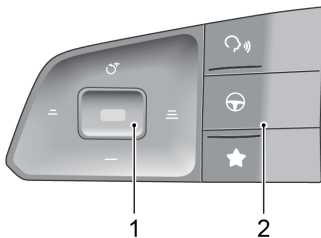
 NE izlazite iz vozila kada sustav adaptivnog tempomata drži automobil nepomičnim. Prije izlaska iz vozila, ručicu mjenjača treba postaviti u P položaj i prekidač Start treba biti OFF.



Ako prilagodljivi tempomat zaustavi vozilo, vozač mora ostati pozoran i spreman ručno aktivirati kočnice ako to bude potrebno. Napominjemo da u slučajevima kad je sustav deaktiviran, isključen ili privremeno isključen, vozilo neće ostati zaustavljeno već se može pomicati prema naprijed ili klizati unatrag.



Prilikom vožnje u zavoju, prilagodljivi tempomat može aktivno smanjiti brzinu vozila kako bi održao stabilnost vozila i sigurnost.



- Gumb za podešavanje (1)

- Pilot prekidač (2)

ACC se može postaviti kombinacijom prekidača na zaslonu za zabavu i prekidača na lijevoj strani upravljača.

- 1 Ako je prekidač na zaslonu za zabavu u stanju 'OFF', ACC je u stanju 'OFF'.
- 2 Kada je prekidač na zaslonu za zabavu 'ON' i Pilot prekidač (2) se kratko pritisne, indikator ACC na instrument tabli postaje plav i ACC će biti aktiviran, pri čemu će ciljane brzina biti stvarna brzina vozila u trenutku aktivacije, ako je brzina vašeg vozila manja od 20 mph (30 km/h), ciljane brzina sustava bit će postavljena na 20 mph (30 km/h). Ako je brzina vozila ispred veća od ciljane brzine krstarenja vašeg vozila, vaše vozilo će održavati ciljane brzinu za provođenje krstarenja konstantnom brzinom; ako je brzina vozila ispred manja od ciljane brzine krstarenja vašeg vozila, ući će u način krstarenja praćenjem i shema stražnjeg dijela vozila ispred bit će prikazana na instrument tabli. U načinu krstarenja praćenjem, možete pratiti vozilo ispred do zaustavljanja. Ako je vrijeme zaustavljanja kraće od određenog vremena, vozilo se može automatski pokrenuti kako bi pratilo vozilo ispred, inače vozač treba ponovno aktivirati prilagodljivu kontrolu krstarenja prema uputama na instrument tabli.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Napomena: Ručnim isključivanjem kontrole stabilnosti (SCS) ili kontrole vuče (TCS) prekida se daljnji rad prilagodljivog tempomata.

Napomena: Scenariji u kojima prilagodljivi tempomat možda neće pratiti vozilo ispred do zaustavljanja uključuju, ali nisu ograničeni na, sljedeće scenarije:

- Vozilo ispred naglo usporava;
- Zaustavljeno vozilo prelazi vašu traku, nalazi se na liniji trake ili djelomično ulazi u vašu traku;
- Vozilo ispred skreće, tako da se novi cilj iznenada pojavljuje ispred;
- Stopa preklapanja između stacionarnog cilja ispred i vašeg vozila je niska;
- Razlika u brzini između vašeg vozila i vozila ispred je prevelika;
- Cilj ispred je vozilo posebnog oblika, vozilo s teretom koji viri sa strane ili straga ili preinačeno vozilo;
- Cilj ispred se preklapa s drugim velikim ili malim vozilom.

Podešavanje ciljane brzine prilagodljivog tempomata za praćenje vozila ispred

Kada je prilagodljivi tempomat aktiviran, pomaknite gumb za podešavanje udesno (za povećanje razmaka) ili ulijevo (za smanjenje razmaka) kako biste podesili razmak, prebacujte se između 3 postavke razmaka i prikazujte ga na instrumentnoj ploči.

Odaberite odgovarajući razmak prema različitoj relativnoj brzini s vozilom ispred, što je veća relativna brzina, odabire se duži razmak. Uzimajući u obzir prometne i vremenske uvjete, opcionalni raspon razmaka možda neće biti prikladan za sve vozače i uvjete vožnje.

Prilagodba brzine cilja prilagodljivog tempomata

Kada je prilagodljivi tempomat aktivan:

- Koristite papučicu gasa da postignete željenu brzinu i pritisnite gumb za prilagodbu (I) da oslobodite gumb za prilagodbu i papučicu gasa. Vozilo će krstariti željenom brzinom.
- Pomaknite gumb za prilagodbu prema gore i držite, ciljana brzina će se povećavati sve dok se željena

postavljena brzina ne pojavi na instrumentnoj ploči, zatim otpustite gumb. Kada je potvrđeno da nema vozila ispred ili je vozilo ispred izvan unaprijed odabrane udaljenosti praćenja, brzina vozila će se povećati na postavljenu brzinu.

- Pomaknite gumb za prilagodbu prema dolje i držite, ciljana brzina će se smanjivati sve dok se željena postavljena brzina ne pojavi na instrumentnoj ploči, zatim otpustite gumb i brzina će se smanjiti na postavljenu brzinu.
- Kada prilagođavate ciljanu brzinu s gumbom za prilagodbu, lagano pomaknite gumb i svaka prilagodba će promijeniti ciljanu brzinu za interval brzine; pomaknite gumb i držite, a ciljana brzina će se kontinuirano povećavati ili smanjivati po stopi promjene dok se gumb ne otpusti.

Napomena: Ako vozilo ispred kontinuirano ubrzava ili usporava, ACC sustav možda neće moći točno održavati udaljenost praćenja, vozač mora obratiti pažnju i pravovremeno izvršiti radnje kao što su kočenje ili promjena trake prema okolnom okruženju.

Pauziranje prilagodljivog tempomata

Kada je sustav prilagodljivog tempomata aktiviran, kratko pritisnite Pilot prekidač da biste poništili funkciju i sustav će izaći u stanje pripravnosti.

Automatska deaktivacija prilagodljivog tempomata

U sljedećim situacijama, ACC može biti automatski deaktiviran, što zahtijeva od vozača da sam upravlja vozilom:

- Isključite ACC prekidač na zaslonu zabave;
- Pritisnite papučicu kočnice kada vozilo nije stacionarno;
- Pomaknite ručicu mjenjača na bilo koji stupanj prijenosa osim stupnja vožnje;
- Vozač otkopčava svoj sigurnosni pojas;
- Dugo pritisnite papučicu gasa;
- Bilo koja vrata ili poklopac motora/prtljažnika su otvoreni;
- Povucite EPB prekidač;
- Pratite vozilo ispred do zaustavljanja i vrijeme zaustavljanja premašuje određeno vrijeme.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

- Kamera ili radar su blokirani, ili okolina aktivira sigurnosni mehanizam senzora ili sustav ne radi.
- Brzina vozila veća od 155 km/h.

Napomena: Ako slijedite vozilo ispred do zaustavljanja s uključenim sustavom prilagodljivog tempomata, ako se bilo koji od sljedećih uvjeta dogodi dok je vozilo u zaustavljenom stanju, EPB će se automatski aktivirati:

- ***Vozač otkopča sigurnosni pojas;***
- ***Otvore se vrata vozača;***
- ***Vrijeme mirovanja premaši unaprijed postavljeno vremensko razdoblje.***

Prekoračenje prilagodljivog tempomata

Ako vozač aktivno pritisne papučicu gasa kada je ACC aktivan, brzina će se kontrolirati papučicom gasa i može biti iznad ili ispod prethodno postavljene ciljane brzine tempomata. Kada se papučica gasa otpusti, ACC će ponovno preuzeti unaprijed postavljenu ciljnu brzinu tempomata.

Prilagodljiva obnova tempomata

Ako prilagodljivi tempomat ostane uključen nakon pauze, ponovno ga aktivirajte pomicanjem gumba za prilagodbu prema gore. U ovom slučaju, ciljana brzina tempomata je ciljana brzina prije nego što prilagodljivi tempomat izađe, a udaljenost praćenja je udaljenost praćenja prije nego što prilagodljivi tempomat izađe.

Brisanje memorije brzine cilja

Isključivanje ACC prekidača na zaslonu za zabavne sadržaje isključit će sustav prilagodljivog tempomata, istovremeno brišući postavljenu brzinu sustava u memoriji.

Funkcija ACC je ograničena ili ne radi čak i ako je omogućena u sljedećim uvjetima:

- Nailazi na vozilo ili objekt koji je nepomičan ili prelazi trake;
- Identificirani sudionici cestovnog prometa (padajuće gume, stijene, drveće, velike životinje itd.);
- Prepreke na velikim udaljenostima mogu uzrokovati grešku ili propušteno prepoznavanje u glavnom odabiru

cilja funkcije adaptivnog tempomata, što može rezultirati neočekivanim ili kasnim kočenjem.

- Približite se vozilu ispred tako brzo da sustav ne može primijeniti dovoljno kočnica;
- Nailazi promet iz suprotnog smjera ili vozilo ispred primjenjuje naglo kočenje.
- Vozilo ispred vozi unatrag;
- Vozilo iznenada ulazi u traku ispred;
- Nailazi na vozilo koje vozi malom brzinom;
- Vozila posebnog oblika;
- Nailazi na vozilo s natovarenim predmetima koji strše iz konture tijela;
- Nailazi na vozilo s višim šasijom (npr., kamion);
- Susreće posebno obojena, modificirana vozila ili prepreke;
- Susreće pješake, nemotorna vozila ili životinje;
- Vozilo vozi po neravnoj cesti ili složenom prometnom dijelu ceste;
- Vozilo naglo skreće;
- Vozilo prolazi kroz tunel ili vozi u tunelu;
- Vozilo vozi ispod sjenke drveća s mrljama;
- Preopterećenje u teretnom prostoru uzrokuje podizanje prednjeg dijela vozila;
- Pratite vozilo da biste ušli/izašli iz zavoja;
- Stopa preklapanja s vozilom ispred je mala;
- Strme nizbrdice;
- Ravna cesta skreće uzbrdo;
- Stalno strmo uzbrdo i nizbrdo;
- Kontinuirane krivulje;
- Vozilo ispred naglo koči;
- U jakom pljusk/gustoj magli/snežnoj oluji/vremenskim uvjetima s niskom vidljivošću;
- Slaba svjetlosna jačina noću, izravna sunčeva svjetlost ili osvjetljenje odostraga;
- Klizave ceste s niskim prijanjanjem (kao što su led, snijeg, mokre);
- Ceste pogođene lošim vremenom (lokve, srušena stabla, poplavljene ceste);
- Strukturne izmjene vašeg vozila, kao što su spuštanje karoserije vozila ili promjena dimenzija karoserije koje mogu pogoršati performanse adaptivnog tempomata ili uzrokovati neispravnost funkcije;

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

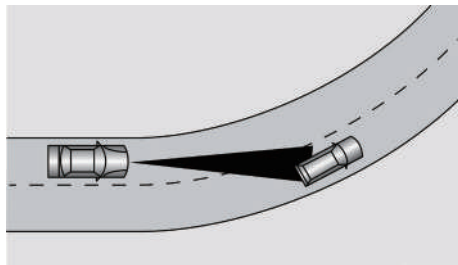
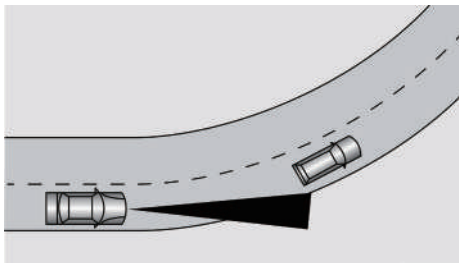
- Način rada prikolice je aktiviran.

Posebni uvjeti vožnje

U sljedećim okolnostima, ako je ACC u uporabi, vozač treba posvetiti posebnu pažnju odabiru prikladne brzine i pripremiti se za poduzimanje mjera u svakom trenutku.

- I Kada skrećete na raskrižju ili pratite vozilo u ili iz zavoja, ACC možda neće moći otkriti vozilo ispred u istoj traci ili može reagirati na vozilo u drugoj traci.

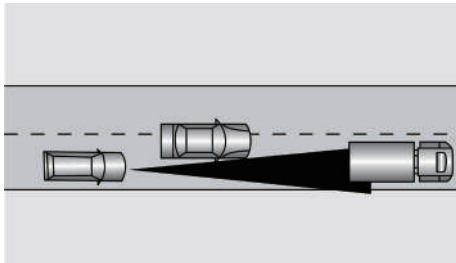
Napomena: NEMOJTE koristiti sustav adaptivnog tempomata na ulaznim/izlaznim rampama ili oštrim zavojima.



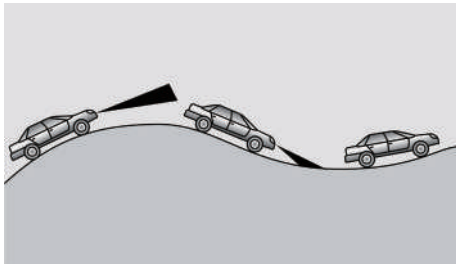
- 2 Ako vozilo ispred promijeni traku, ali ne uđe potpuno u ciljnu traku, ACC možda neće moći otkriti vozilo.

Ako vozilo ispred promijeni traku, ali ne napusti potpuno trenutnu traku, ACC može odrediti da je vozilo ispred već napustilo i ubrzati.

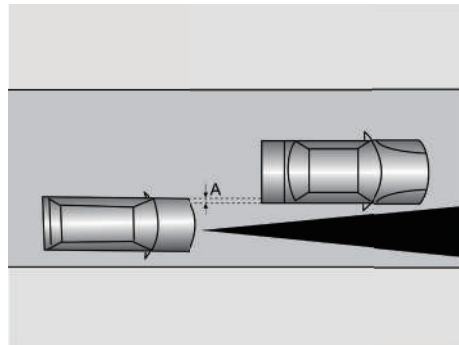
INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*



- 3 Kada vozite po strmoj padini, ACC ne može otkriti vozilo u istoj traci, stoga nemojte koristiti ACC.



- 4 Kada putujete iza vozila s malim preklapanjem širine karoserije (A), ACC možda neće moći otkriti vozilo.



INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

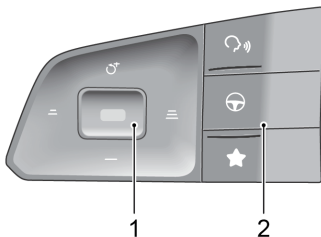
Napomena: Molimo NE koristite sustav prilagodljivog tempomata u sljedećim situacijama:

- *Vožnja u lošim vremenskim uvjetima;*
- *Kada je ambijentalno svjetlo nedovoljno, svjetlo je previše jako ili je prednje osvjetljenje vozila slabo;*
- *Vožnja po grubim ili lošim cestovnim površinama;*
- *Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta;*
- *Kad vozite cestom s niskom razinom trenja (brza promjena trakcije gume može rezultirati prekomjernim proklizavanjem kotača).*

Inteligentna pomoć pri krstarenju*



Inteligentni sustav pomoći pri krstarenju (ICA) dodatna je funkcija koja pomaže vozaču, ali ne zamjenjuje vozača u vožnji. Zbog ograničenja detekcije i kontrole sustava prilikom korištenja funkcije inteligentnog krstarenja, vozač mora uvijek držati upravljač, biti svjestan okoline i po potrebi ispraviti ili preuzeti kontrolu nad upravljačem; u protivnom mogu nastati nesreće ili tjelesne ozljede.



- Gumb za podešavanje (1);

- Pilot Prekidač (2);

Prekidač funkcije nalazi se na zaslonu za zabavu i sustav se može uključiti/isključiti u odgovarajućem sučelju za pomoć vozaču.

Kada su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- ICA prekidač na zaslonu za zabavu je uključen;
- Sustav detektira linije traka s obje strane vozila;
- Vozilo je u načinu vožnje.

Kratko pritisnite Pilot sklopku kako biste aktivirali inteligentnu pomoć pri vožnji. Inteligentna pomoć pri vožnji radi na temelju prilagodljivog tempomata. Ako su linije prometnog traka s obje strane jasne, sustav će pomoći vozilu da se zadrži unutar njih; pri malim brzinama, ako su ispred vas druga vozila i linije prometnog traka nisu jasne, sustav može pomoći vozilu da prati vozilo ispred sebe.

Napomena: Kada je ACC aktivan i gore navedeni uvjeti su zadovoljeni, inteligentni sustav pomoći pri krstarenju može se aktivirati bez pritiskanja sklopke Pilot .

Kada sustav otkrije da vozač nije kontrolirao upravljač u određenom vremenskom razdoblju, dat će upozorenja kako bi potaknuo vozača.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Napomena: Vozač treba podesiti brzinu vozila i razmak od vozila ispred u skladu s uvjetima vidljivosti na cesti, vremenskim uvjetima i stanjem na cesti. Sustav inteligentne pomoći pri vožnji (ICA) ne reagira na pješake, životinje, zaustavljena vozila i vozila koja se prestrojavaju kroz prometni trak ili vam dolaze u susret u istom prometnom traku. Ako sustav inteligentne pomoći pri vožnji ne može dovoljno smanjiti brzinu vozila, vozač treba zakočiti pritiskom na papučicu kočnice. Ako se neko drugo vozilo prestroji u trenutni prometni trak u uvjetima gužve, sustav možda neće pravovremeno zakočiti zbog činjenice da vozilo koje se prestrojava ne ulazi u njegov raspon detekcije i vozač treba aktivno zakočiti.

Funkcija inteligentne pomoći pri vožnji bit će ograničena ili neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Postoje situacije u kojima je funkcija adaptivnog tempomata ograničena;
- Brzina vozila je veća od 96mph (155km/h);
- Vozač uključuje pokazivače smjera;
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa ili naglo zakrene volan;
- Sustav prepoznaje da vozač ne upravlja volanom određeno vrijeme;
- Kad sustav implementira kontrolu, vozač upravlja upravljačem;
- Linija trake je previše tanka, oštećena ili mutna;
- Linije traka se mijenjaju, na primjer, linije traka su promijenjene u linije riblje ljske;
- Poremećaj na cesti (neravnine, udarci);
- Trake ispred se spajaju (zatvaranje trake);
- Vozilo se kreće na zavoj s malim radijusom zakrivljenosti ili na preuskoj ili preširokoj cesti;
- Vozilo je upravo ušlo u dio ceste s trakama ili je prošlo dio ceste bez crta traka;
- Složeni uvjeti na cesti kao što su raskrižja, T-raskrižja, prometne trake koje se razdvajaju ili spajaju i savijene prometne trake;
- Šljunak, trava, drveće ili rubovi ceste sastavljeni od različitih materijala;
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag;
- Vozilo naglo mijenja prometnu traku ili se bočno zanos;

- Kad vozite po traci vozila ispred, radijus okretanja vozila ispred je premali;
- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani;
- Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS), sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), sustav električnog servoupravljača (EPS) itd. ne funkcioniraju.
- Način prikolice aktiviran.

U sljedećim se situacijama preporuča isključivanje inteligentnog sustava za pomoć pri vožnji:

- Vozite u sportskom stilu;
- Vozite u lošem vremenu;
- Vozite na lošoj dionici ceste;
- Vozite kroz gradilište;
- Kada vozite vozilo na strmoj, vijugavoj cesti ili skliskoj cesti (kao što su snijegom i ledom prekrivena cesta, mokra cesta, cesta s lokvama);
- Kada vozite izvan ceste ili na neasfaltiranoj cesti.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili se trake spajaju, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili spojevi cesta s gužvom, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu.
- Vozač MORA biti svjestan okruženja i moći preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom kada koristi sustav pomoći u prometnim gužvama za praćenje vozila ispred, ako se za tako što pojavi potreba.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Inteligentni alarm za prekoračenje brzine*



Inteligentni sustav pomoći pri brzini je pomoćna funkcija. Može prikazati netočnu vrijednost ograničenja brzine ili ne prikazati vrijednost ograničenja brzine na instrument tabli zbog različitih čimbenika. Kao rezultat, brzina vozila nije ograničena u točnom rasponu. Vozač i dalje mora poštovati ograničenje brzine cestovnog prometa i strogo je zabranjeno prekoračenje brzine.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine iscrtane na površini ceste. Vozač MORA poštovati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.

Sučelje za postavljanje inteligentnog alarma za prebrzu vožnju nalazi se na zaslonu za zabavu i vozač može uključiti ili isključiti sustav putem mekog prekidača na zaslonu za zabavu. Vozilo detektira znak ograničenja brzine (npr. [Ⓢ]) uz cestu putem kamere s prednjim pogledom. Kada je brzina vozila veća od vrijednosti ograničenja brzine na indikatoru ograničenja brzine, indikator brzine treperi i oglašava se

zvučni signal kako bi se vozača upozorilo da kontrolira brzinu vozila.

Kada je aktiviran inteligentni alarm za prebrzu vožnju, indikator brzine na znaku ograničenja brzine svijetli. Kada vozilo prođe prvi prepoznati znak ograničenja brzine, indikator brzine na znaku ograničenja brzine prikazuje trenutnu vrijednost ograničenja brzine. Ako vozilo naiđe na znak ograničenja brzine s istom vrijednosti ograničenja brzine, vrijednost ograničenja brzine na indikatoru brzine znaka ograničenja brzine se ne ažurira.

Napomena: *Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskršću ili prepozna ukidanje ograničenja brzine, izvorna vrijednost ograničenja brzine na instrument ploči može biti resetirana i prikazana kao '—' sve dok se ne otkrije novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, izvorna vrijednost ograničenja brzine će se zadržati i neće biti resetirana. Vozač se MORA pridržavati ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu.*

Inteligentni alarm za prekoračenje brzine možda neće ispravno raditi u sljedećim slučajevima:

- 1 Detekcijska učinkovitost prednje kamere je pogođena;
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom;
- 3 Znakove ograničenja brzine blokiraju drveće uz cestu, led/mraz, snijeg, prašina itd.; ili su znakovi ograničenja brzine nepravilno postavljeni ili oštećeni;
- 4 Kada postoji više znakova ograničenja brzine iznad ceste ili uz cestu, alarm za prekoračenje brzine bit će izdan prema najvišoj vrijednosti ograničenja brzine.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove ograničenja brzine tijekom loših svjetlosnih uvjeta, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaklonjenih znakova ograničenja brzine ili zbog vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr., prepoznaje znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine ili prepoznaje znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine).
- Kamera ne može identificirati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što je Pomoćna traka, 100 m ispred, školska zona, 7:00-10:00 , itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekстом kao normalan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača mogu biti ocijenjene kao promjena trake ili okretanje na raskrižju od strane sustava, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak ograničenja brzine sadrži više ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sva ograničenja brzine.

Sustav za pomoć pri ograničenju brzine*



Sustav za pomoć pri ograničenju brzine samo je pomoćna funkcija. U slučajevima kada znak ograničenja brzine nije standardiziran ili je prednja kamera blokirana, može se prikazati pogrešna vrijednost ograničenja brzine ili nikakva vrijednost ograničenja brzine na ploči s instrumentima, a vozilo nije ograničeno u ispravnom rasponu brzine, tako da vozač i dalje mora biti odgovoran za procjenu ograničenja brzine na cesti u stvarnom vremenu.



Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine iscrtane na površini ceste. Vozač MORA poštovati ta ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.

Sučelje za postavljanje sustava pomoći za ograničenje brzine nalazi se na zaslonu za zabavu. Uđite u sučelje Postavke vozila, pronađite sučelje Postavke sustava pomoći za ograničenje brzine i odaberite način: Inteligentni, Ručni, Isključeno.

I Inteligentno: tj. Inteligentno ograničenje brzine; Vozilo detektira prometne znakove s ograničenjem brzine na

cesti (npr. ⁶⁰) kroz prednju kameru i aktivno intervenira u kontrolu brzine kako bi zadržalo brzinu vozila unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine.

- 2 Ručno: tj. Ručno ograničenje brzine; Vozač postavlja maksimalnu brzinu putem gumba na lijevoj strani upravljača i aktivno intervenira u kontrolu brzine kako bi zadržao brzinu vozila unutar dopuštenog maksimalnog ograničenja brzine. Pogledajte "Ručno postavljanje brzine vozila s ograničenjem brzine".
- 3 Isključeno: Isključite sustav asistencije za ograničenje brzine.

Napomena: Ako se ne može izvršiti odabir načina rada, molimo potvrdite da je funkcija cruise u zaslonu za zabavu OFF i pokušajte ponovno.

Ručno postavljanje brzine vozila s ograničenjem brzine

Nakon što je ručno ograničenje brzine omogućeno, ciljna brzina može se postaviti putem gumba na lijevoj strani upravljača, na sljedeći način:

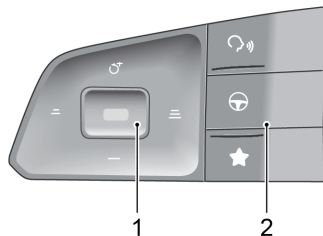
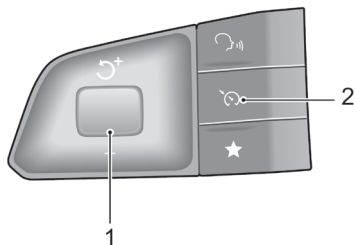
- I Kada je ručno ograničenje brzine uključeno, funkcija ručnog ograničenja brzine prelazi u stanje pripravnosti

i indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine na instrument ploči zasvijetlit će bijelo; pritisnite Pilot sklopku (2 dolje) za aktiviranje funkcije ručnog ograničenja brzine i indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine zasvijetlit će plavo. Kada se Pilot sklopka pritisne prvi put, ako je stvarna brzina niža od 20 mph (30 km/h), ciljano ograničenje brzine prikazano na indikatoru sustava pomoći pri ograničenju brzine bit će 20 mph (30 km/h). Ako je stvarna brzina viša od 20 mph (30 km/h), trenutna brzina zaokružiti će se na najbliži višekratnik od 5 kao ciljana vrijednost ograničenja brzine. Ciljana vrijednost ograničenja brzine za ručno ograničenje brzine može se zatim prilagoditi pomicanjem gumba za podešavanje brzine gore ili dolje (1 dolje). Ciljana vrijednost ograničenja brzine povećava se ili smanjuje za 5 mph (5 km/h) svaki put kada se poluga kratko pomakne prema gore ili dolje. Vrijednost ograničenja brzine će se kontinuirano mijenjati za 5 mph (5 km/h) kada se poluga pomakne prema gore/dolje i drži.

- 2 Kada je ručno ograničenje brzine aktivirano, sustav će aktivno spriječiti vozilo da prekorači ciljano ograničenje brzine. Kada stvarna brzina vozila premaši ciljano ograničenje brzine postavljeno od strane vozača,

sustav će postupno smanjiti brzinu vozila ispod ciljanog ograničenja brzine.

- 3 Kada je ručno ograničenje brzine aktivirano, vozač može pritisnuti Pilot sklopku (2 dolje) kratko kako bi vratio sustav u stanje pripravnosti. Pritisnite Pilot sklopku (2 dolje) ponovno za vraćanje ručnog ograničenja brzine.
- 4 Kada je ručno ograničenje brzine aktivirano, ograničenje brzine može se privremeno premašiti dubokim pritiskom na papučicu gasa i indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine na instrument ploči zasvijetlit će plavo i treptati.



- 1 Gumb za podešavanje (1)
- 2 Pilot prekidač (2)

Kada je inteligentno ograničenje brzine uključeno, funkcija inteligentnog ograničenja brzine ulazi u stanje pripravnosti i indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine na instrument ploči će svijetliti bijelo; pritisnite Pilot prekidač (2) za aktivaciju funkcije inteligentnog ograničenja brzine i indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine će svijetliti plavo. Kada vozilo prođe prvi prepoznati znak ograničenja brzine, indikator brzine na znaku ograničenja brzine prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu. Ako vozilo naiđe na znak ograničenja brzine s

istom vrijednošću ograničenja brzine, vrijednost ograničenja brzine na indikatoru brzine na znaku ograničenja brzine se ne ažurira.

Napomena: *Ako vozilo promijeni traku, skrene, okrene se na raskrižju ili prepozna ukidanje ograničenja brzine, originalna vrijednost ograničenja brzine na instrument ploči može biti resetirana i prikazana kao '–' dok se ne detektira novi znak ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, originalna vrijednost ograničenja brzine će ostati i neće biti resetirana. Vozač MORA poštovati ograničenja brzine i prilagoditi svoju brzinu u skladu s njima.*

Vozač može privremeno isključiti sustav pomoći pri ograničenju brzine na sljedeći način:

- 1 Privremeno prekoračite ograničenje brzine dubokim pritiskom na papučicu gasa, pri čemu će indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine na instrument ploči svijetliti plavo, a indikator brzine na znaku ograničenja brzine će treptati;
- 2 Kratko pritisnite Pilot prekidač (2 iznad) za privremeno isključivanje funkcije sustava pomoći pri ograničenju brzine, pri čemu indikator sustava pomoći pri ograničenju brzine na instrument ploči postaje bijel

(taman u dnevnom načinu) i kratko ponovo pritisnite Pilot prekidač da biste nastavili funkciju sustava pomoći pri ograničenju brzine.

Inteligentno ograničenje brzine možda neće raditi ispravno u sljedećim slučajevima:

- 1 Detekcijska izvedba prednje kamere je pogođena;
- 2 Vozilo se vozi velikom brzinom;
- 3 Znakove ograničenja brzine blokiraju drveće uz cestu, led/mraz, snijeg, prašina itd.; ili su znakovi ograničenja brzine nepravilno postavljeni ili oštećeni;
- 4 Na cesti ili uz cestu postavljeno je nekoliko znakova ograničenja brzine; Trenutno prednja kamera može prepoznati samo znakove ograničenja brzine za traku kojom se vozilo kreće;
- 5 Znakovi ograničenja brzine postavljeni na račvama na cesti, zavojima i na ulaznoj/izlaznoj rampi;
- 6 Promjena trake itd.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove ograničenja brzine tijekom loših svjetlosnih uvjeta, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaklonjenih znakova ograničenja brzine ili zbog vlastitih ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (npr., prepoznaje znak ograničenja težine kao znak ograničenja brzine ili prepoznaje znak minimalne brzine kao znak maksimalne brzine).
- Kamera ne može identificirati tekst ispod znaka ograničenja brzine, kao što je Pomoćna traka, 100 m ispred, školska zona, 7:00-10:00 , itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstom kao normalan znak ograničenja brzine.
- Neke drastične i brze operacije upravljanja vozača mogu biti ocijenjene kao promjena trake ili okretanje na raskrižju od strane sustava, što rezultira brisanjem prepoznatih znakova ograničenja brzine.
- U slučajevima kada znak ograničenja brzine sadrži više ograničenja brzine, kamera možda neće prepoznati sva ograničenja brzine.

Pomoć pri održavanju položaja u voznom traku*



Sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku dodatni je sustav koji pomaže vozaču. Ali, to NE znači da vozač nije odgovoran za sigurnu vožnju. Kad upotrebljava sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku, vozač UVIJEK mora pratiti što se događa oko vozila, čvrsto držati kolo upravljača i biti spreman djelovati i preuzeti kontrolu nad upravljačem. Ako ne zadrži kontrolu nad vozilom, može doći do nesreća ili tjelesnih ozljeda.



Sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku ne prepoznaju uvijek linije prometnog traka ni zavoje. Ponekad je površina ceste loša, a ponekad neke druge cestovne konstrukcije i objekte može zamijeniti za linije prometnog traka i zavoje. Ako se takvo što dogodi, sustav za pomoć pri zadržavanju u voznom traku treba isključiti.

Sustav pomoći za zadržavanje u traci (LKA) nalazi se na zaslonu za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti u

odgovarajućem sučelju pomoći vozaču i način rada se može odabrati.

Upozorenje

Sustav detektira linije prometnog traka ispred kad su ispunjeni sljedeći uvjeti za detekciju:

- Funkcija je u stanju 'ON';
- Brzina vozila je iznad 37 mph (60 km/h);
- Linije prometnog traka su jasne i sustav detektira barem jednu liniju traka;

Kad kotač treba prijeći preko linije prometnog traka, sustav će dati upozorenja kako bi podsjetio vozača da pravovremeno ispravi smjer i zadrži vozilo unutar linija traka. Funkcija će se isključiti kada je brzina manja od 33 mph (55 km/h).

Asistent za napuštanje trake

Sustav detektira linije trake ispred kada su zadovoljeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je u ON stanju;
- Brzina vozila je iznad 37 mph (60 km/h);

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

- Linije trake su jasne i sustav detektira barem jednu liniju trake;

Ako su kotači na putu da pređu liniju ili voze na rubnik, već su prešli liniju ili su se vozili na rubnik ili vozilo napušta traku i postoji rizik od sudara s nadolazećim vozilom ili vozilom koje se približava odostraga u susjednoj traci, sustav će pomoći vozaču u održavanju vozila unutar linija trake ili izvođenju hitnog izbjegavanja primjenom korektivnih intervencija na upravljaču i upozorenja. Ako vozilo previše skrene, funkcija upozorenja o napuštanju trake će se aktivirati istovremeno. Funkcija će se isključiti kada brzina bude manja od 33 mph (55 km/h).

Održavanje hitne trake

Sustav koristi kameru s prednjim pogledom za detekciju linija trake, rubnjaka i susjednih traka. Sustav će se aktivirati kada se ispune sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je u ON stanju;
- Brzina vozila je iznad 37 mph (60 km/h);
- Linije trake su jasne i sustav detektira barem jednu liniju trake;

Kada je kotač na rubu prelaska linije trake ili rubnjaka ili se vozilo približava u susjednoj traci i postoji trend sudara,

sustav će pružiti pomoć vozaču držeći vozilo između linija trake ili rubnjaka ili izbjegavajući oštro primjenom korektivne intervencije upravljanja i istodobno prikazivanje uputa. Funkcija će automatski izaći kada brzina vozila padne ispod 33 mph (55 km/h).

U slučajevima više intervencija u određenom vremenskom razdoblju i u odsutnosti detekcije bilo kakvog upravljačkog unosa od strane vozača tijekom intervencija, sustav će upozoriti.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj traka povećava ili trake se spajaju, vozač **MORA** potpuno preuzeti kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti kao što su raskrižja ili cestovna čvorišta sa zagušenjima, vozač **MORA** potpuno preuzeti kontrolu nad vozilom.

Sustav za pomoć pri održavanju trake bit će ograničen ili neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Vozač uključuje svjetla pokazivača smjera na strani preko crte;
 - Vozač uključuje svjetla za upozorenje na opasnost;
 - Vozač brzo pritisne papučicu gasa, naglo upravlja ili snažno pritisne papučicu kočnice;
 - Sustav prepoznaje da vozač ne upravlja volanom određeno vrijeme;
 - Kad sustav provodi intervenciju upravljanja, vozač manipulira upravljačem;
 - Linija trake je previše tanka, oštećena ili mutna;
 - Promjene u podjelama traka se događaju, kao što su kada se trake razdvajaju ili spajaju i kada putujete na raskršćima;
 - Rubnici su nepravilni ili oštećeni;
 - Vozilo se kreće na zavoj s malim radijusom zakrivljenosti ili na preuskoj ili preširokoj cesti;
 - Vozilo je upravo ušlo u dio ceste s trakama ili je prošlo dio ceste bez crta traka;
 - Vozilo naglo mijenja prometnu traku ili se bočno zanosi;
 - Vozilo nije u pogonu;
 - Brzina vozila je manja od 55 km/h ili je brzina previsoka;
 - Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) i sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS) su aktivirani;
 - Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS), sustav dinamičke kontrole stabilnosti (SCS), sustav električnog servoupravljača (EPS) itd. ne funkcioniraju.
 - Kamera je zamagljena ili nejasna (zamućena, zamrznuta), kamera se ne može fokusirati, kamera se ne može kalibrirati;
 - Neispravnost kamere zbog oštećenja vidnog polja kamere uzrokovanog niskom visinom sunca, odsjajem, prskanjem s ceste, zaledivanjem vjetrobranskog stakla, kišom, snijegom, maglom itd. ili kvarom sustava;
 - U načinu vuče;
 - Scene noću i s lošom pomoćnom rasvjetom;
 - Ulazak i izlazak iz tunela (prebrza promjena intenziteta svjetla).
- U sljedećim se situacijama preporuča isključivanje sustava za pomoć u održavanju trake:
- Vožnja u sportskom stilu;

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

- Vožnja po lošem vremenu;
- Vožnja na lošoj dionici ceste;
- Vožnja kroz gradilište na cesti;

Pomoć u izbjegavanju prednjeg sudara*



Vozač ostaje odgovoran za sigurnost cijelog procesa vožnje, čak i ako je vozilo opremljeno sustavom za sudar s prednje strane. Vozač **MORA** posvetiti punu pažnju i voziti pažljivo. Kao i sa svim sustavima pomoći vozaču, sustav za sudar s prednje strane ne može spriječiti nesreće ili izbjeći sudare u svim situacijama. Vozač **MORA** uvijek imati kontrolu kako bi izbjegao nesreće ili hitne situacije.



Kočenje u nuždi dok je sustav za izbjegavanje sudara aktivan može uzrokovati ozljede putnika. Stoga vozite pažljivo i svi putnici **MORAJU** uvijek nositi sigurnosne pojaseve.



Provjerite je li sustav za prednji sudar ili sustav za paljenje/napajanje vozila isključen kada se vuče. Ako je sustav za prednji sudar omogućen kada se vozilo vuče, mogu se pojaviti negativni učinci koji mogu utjecati na sigurnost vašeg vozila, vozila koje vleče i ljudi u okolini.



Kako bi se izbjegla pojava nesreća, nikada posebno ne testirajte funkcije sustava za izbjegavanje sudara.

Sustav za pomoć pri sudaru sprijeda nalazi se na zaslonu za zabavu. Sustav se može uključiti/isključiti u odgovarajućem sučelju Pomoć vozaču i može se odabrati način rada.

Upozorenje

Kada sustav otkrije rizik od sudara između ovog vozila i vozila ispred u ovoj traci ili pješaka, dat će upozorenja kako bi vozača potaknuo da uspori i održi relativno sigurnu udaljenost od vozila ispred ili pješaka i relativno sigurnu brzinu.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Upozorenje + Kočenje

Kada sustav otkrije rizik od sudara između vašeg vozila i vozila ispred u trenutnoj traci ili pokretnih pješaka, dat će alarm kako bi podsjetio vozača. Ako se rizik od sudara dodatno poveća, izvršit će se pomoć pri kočenju kako bi se izbjegao sudar ili smanjila šteta od sudara; ako je iznenadni rizik od sudara sprijeda visok, kočnica se može primijeniti bez upozorenja. Ako je vozilo zakočilo do zaustavljanja, ostat će u mirovanju kratko vrijeme, a zatim će se kontrola nad vozilom predati vozaču.

Sustav će automatski usporiti vozilo samo kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sustav dinamičke stabilnosti (SCS) i sustav kontrole trakcije (TCS) su ON i bez kvarova;
- Vozilo je u Drive brzini;
- Zračni jastuci nisu aktivirani.

Napomena: U nekim slučajevima vozač možda nije očekivao intervenciju kočenja i ne želi kočiti dok sustav za izbjegavanje sudara snažno koči; vozač može privremeno otkazati ovu operaciju snažnim pritiskom

na papučicu gasa nakon što osigura da je to sigurno učiniti.





Sustav pomoći pri izbjegavanju frontalnog sudara bit će ograničen ili će nepotrebno primijeniti kočnicu u sljedećim uvjetima:

- Dolazi promet iz suprotnog smjera, vozilo ispred vozi poprijeko ili naglo skreće;
- Vozilo ispred ne poštuje pravila vožnje (na primjer, vožnja preko traka) i parkiranja (na ceste poprijeko);
- Vozilo ispred nije u istoj traci kao ovo vozilo ili je djelomično blokirano;
- Vozilo ispred je nestandardno motorno vozilo (na primjer, preuređeno vozilo);
- Vozilo ispred je vozilo s višim podvozjem.
- Vozilo ispred je veliko vozilo i na maloj udaljenosti (kao što je traktor, prikolica, vučno vozilo, vozilo za prijevoz blata i vozilo za čišćenje);
- Vozilo ispred je neko prijevozno sredstvo koje se rijetko viđa na cesti (kao što su volovska kola, kočija ili druga).

- Putanja bicikla, motocikla ili objekta s malim kotačima (kao što su koferi, kolica za kupovinu ili invalidska kolica) ispred vas iznenada se mijenja;
- Kontura vozila ispred nije jasna zbog vode koju prskaju kotači okolnih vozila;
- Vozilo ispred ne uključuje stražnja svjetla kada vozi noću ili u tunelu;
- Stražnja svjetla vozila ispred su sva LED svjetla ili druga ručno rađena svjetla;
- Kada vozite bulevarom, cestovna lampa treperi nepravilno;
- Pješak nije izravno ispred vozila ili nije potpuno vidljiv;
- Pješak ne stoji uspravno ili je niže dijete;
- Gomila ljudi ili pješak je u sjeni stabla ili u mraku;
- Ispred je životinja;
- Na tlu ispred nalaze se strane prepreke (kao što su blokada ceste, izolacijski stup, izolacijska traka, velike stijene, drugi raspršeni objekti itd.);
- Ispred su znakovi, zaštitne ograde, mostovi, zgrade itd.;
- Vozilo se vozi po nagibu, dio dolazi na/sa mosta ili zavoja;
- Vozilo je u stupnju prijenosa za vožnju unatrag;
- Vozilo je u stanju kočnja ili naglog ubrzanja;
- Kad vozite po bulevaru noću, ulična lampa treperi nepravilno ili se svjetlosni intenzitet iznenada mijenja;
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima, kao što su kiša, snijeg, gusta magla, izmaglica itd.;
- Vožnja po cestama s niskim koeficijentom prianjanja koje lako mogu aktivirati SCS, kao što su kiša ili ceste prekrivene ledom i snijegom;
- Kad vozite uzbrdo, nizbrdo ili na neprekidnim zavojima itd.;
- Prednja kamera je blokirana stranim materijama (vodena para, mraz, snijeg, ptičji izmet itd.) na vjetrobranskom staklu;
- Položaj prednje kamere se pomiče zbog vanjske sile.
- Način prikolice aktiviran.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Sustav za pomoć u vožnji straga*

-  Funkcija pomoći pri vožnji unatrag samo je pomoć, NIJE zamjena za pažnju vozača. Vozač mora uvijek imati kontrolu, pratiti okolinu i voziti sigurno.
-  Učinkovite sposobnosti prepoznavanja stražnjih senzora mogu biti ograničene objektima kao što su zgrade uz cestu, zaštitne ograde, promjene nagiba automobila zbog teškog opterećenja, uvjeti na cesti kao što su zavoji ili neravnine ili vremenski uvjeti kao što su snijeg i led itd. Bilo što od navedenog može izazvati lažni alarm.
-  Sustav pomoći pri vožnji unatrag možda neće pružiti adekvatno upozorenje na vrlo brzo približavanje vozila niti pravilno raditi na oštrim zavojima malog radijusa.
-  Sustav stražnje pomoći pri vožnji neće ispravno raditi dok vučete prikolicu ili kamp prikolicu.



Ispravan rad radarskih senzora bit će ugrožen ako su neusklađeni zbog oštećenja u nesreći. To može uzrokovati automatsko gašenje sustava.



Kako bi radarski senzori ispravno radili, stražnji branik treba biti bez snijega i leda te ne smije biti prekriven.



Korištenje nepreporučenih materijala ili boje na popravcima stražnjeg branika može imati štetan učinak na rad stražnjih senzora. Molimo koristite samo preporučene materijale.



Stražnji branik smije koristiti samo automobilsku boju odobrenu od SAIC Motor, inače funkcija sustava može biti ograničena ili neispravna.

Uključivanje/isključivanje sustava

Sklopka za sustav pomoći vozaču unatrag (RDA) je softverski ključ na zaslonu za zabavu i sustav ili njegov podsustav može se uključiti/isključiti na sučelju postavki RDA sustava.

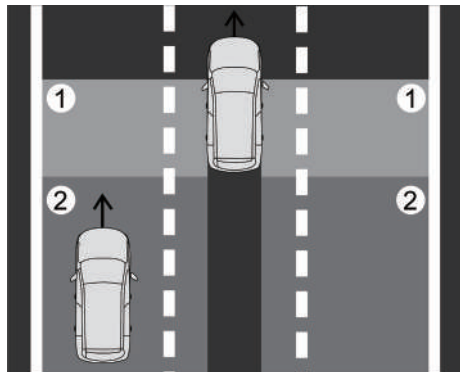
Pomoć u mrtvom kutu

Kratki uvod u funkcije

Asistencija za slijepe točke uključuje dvije aktivne funkcije pomoći za sigurnost, Detekciju slijepe točke (BSD) i Pomoć pri promjeni trake (LCA), koje su namijenjene upozorenju vozača, vozila na kosom stražnjem dijelu i bočno od vašeg vozila, pružajući asistenciju u uvjetima prometa s više traka u istom smjeru.

Detekcija slijepe točke (BSD) upozorava na vozila u slijepoj točki vašeg vozila (1); Pomoć pri promjeni trake (LCA) upozorava na vozila koja brzo prilaze s potencijalnim rizikom od sudara u susjednim trakama (2).

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*



Način alarma



Tijekom vožnje (pri brzini većoj od 10 mph (15 km/h), kada sustav otkrije vozilo koje se kreće u slijepoj točki retrovizora vašeg vozila ili vozilo koje prilazi iza susjedne trake, lampica za upozorenje na odgovarajućoj strani će se upaliti. Ako je uključena pokazivačka lampica na istoj strani, lampica za upozorenje će treperiti, upozoravajući vozača da je opasno nastaviti mijenjati trake.

Napomena: Lampice za upozorenje neće se upaliti dok prestižete drugo vozilo i vaša je brzina veća od brzine vozila koje prestižete, čak i ako se nalazi u slijepoj zoni.

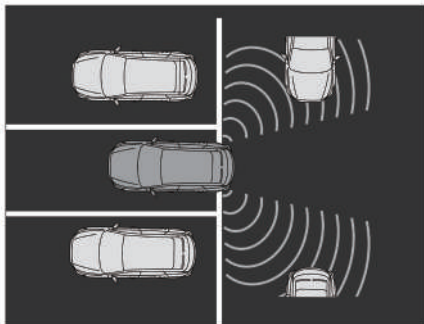
Pomoć u otkrivanju nadolazećih automobila iza vozila

Kratki uvod u funkcije

Pomoć pri prometu iza vozila uključuje Rear Cross Traffic Alert (RCTA) i Rear Cross Traffic Brake (RCTB).

Tijekom vožnje unatrag, Rear Cross Traffic Alert (RCTA) nadzire vozila koja se približavaju s lijeve, desne strane i straga vašeg vozila putem senzora i daje alarme kada postoji rizik prilikom vožnje unatrag. Rear Cross Traffic Brake (RCTB) je proširena funkcija Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Osim davanja alarma, sustav će izvršiti hitno kočenje kako bi se izbjegao rizik od sudara ako vozač ne poduzme sigurnosne mjere.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*



Način alarma

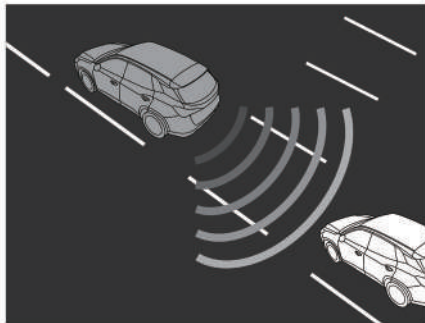


Kada postoji rizik prilikom vožnje unatrag, upozoravajuća lampica na odgovarajućoj strani svjetli i sustav ima zvučni alarm. Ako vozač ne poduzme sigurnosne mjere, sustav će izvršiti hitno kočenje.

Upozorenje na sudar straga

Kratki uvod u funkcije

Tijekom vožnje, kada se druga vozila i ciljevi u trenutnoj traci približe vašem vozilu i stvore rizik od sudara, Upozorenje na sudar straga (RCW) će upozoriti vozača da se približava ciljni rizik i također upozoriti stražnja vozila da voze sigurno.



Način alarma

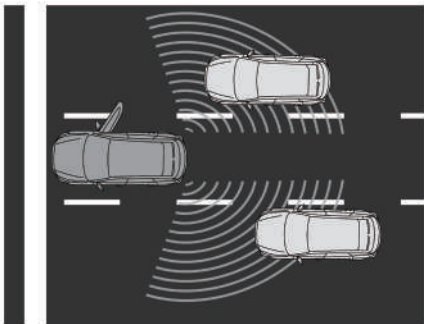
U slučaju rizika od sudara, stražnji pokazivač smjera vašeg vozila bljeska kako bi upozorio stražnja vozila.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Upozorenje o Otvorenim Vratima

Kratki Uvod u Funkcije

Kada je vozilo u mirovanju, Upozorenje o Otvorenim Vratima (DOW) prati vozila, vozače ili pješake i druge ciljeve koji se približavaju vašem vozilu straga putem senzora na stražnjoj strani i daje upozorenja ako postoji rizik od otvaranja vrata kako bi se izbjeglo grebanje između vrata i ciljeva.



Način alarma



U slučaju rizika od sudara, lampica upozorenja na odgovarajućem mjestu svijetli. U tom slučaju, ako se otvaranje vrata nastavi, lampica upozorenja će treptati uz zvučni alarm.

Ultrazvučni senzor sustava za pomoć pri parkiranju*

Ultrazvučni senzor sustava za pomoć pri parkiranju



Svrha sustava za pomoć pri parkiranju jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Ultrazvučni senzori možda neće moći detektirati određene vrste prepreka, npr. uske stupove, male predmete blizu tla, predmete iznad poklopca prtljažnika i neke predmete s nereflektirajućim površinama.



Održavajte ultrazvučne senzore čistima od prljavštine, leda i snijega. Ako se na površini ultrazvučnog senzora nakupljaju naslage, to može narušiti njegovu učinkovitost. Prilikom pranja automobila izbjegavajte usmjeravanje mlaznica visokotlačnih perača izravno prema ultrazvučnim senzorima s male udaljenosti.

Stražnja pomoć pri parkiranju

Ultrazvučni senzori na stražnjem braniku prate područje iza vozila u potrazi za preprekama. Ako se otkrije prepreka, sustav će izračunati njezinu udaljenost od stražnjeg dijela vozila i obavijestiti vozača zvučnim signalima upozorenja.

Prednji parkirni senzor *

Neki modeli također imaju ultrazvučne senzore ugrađene na prednjem braniku kako bi nadzirali područje ispred vozila u potrazi za preprekama. Ako se otkrije prepreka, sustav izračunava udaljenost od prednjeg dijela vozila i prenosi poruku vozaču uz zvučni alarm.

Prekidač pomoć pri parkiranju *

Možete ručno uključiti/isključiti prekidač pomoć pri parkiranju na zaslonu za zabavu.

Kada je ručica mjenjača u R položaju, pomoć pri parkiranju se ne može isključiti.

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Rad pomoćnog sustava za parkiranje

Stražnji pomoćni sustav za parkiranje

Stražnji pomoćni sustav za parkiranje automatski se uključuje kada je odabrana R brzina; i kada se prebaci iz R brzine, sustav će se odmah isključiti. Kratki zvučni signal daje pomoćni sustav za parkiranje nakon odabira R brzine kako bi se naznačilo da sustav normalno radi. Ako se na stražnjoj strani otkrije prepreka, sustav će upozoriti vozača zvučnim alarmima.

Napomena: Ako se kod odabira R brzine emitira dulji, visoki zvuk u trajanju od 3 sekunde, to ukazuje na kvar sustava. U tom slučaju potražite pomoć od ovlaštenog MG servisa.

Prednji i stražnji sustav za pomoć pri parkiranju *

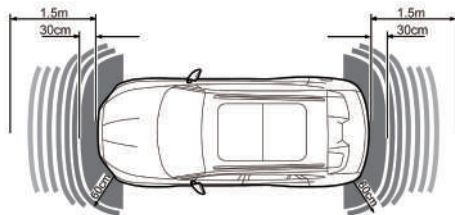
Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga može se omogućiti sljedećim radnjama:

- Uključite R stupanj prijenosa;
- Uključite sklopku sustava za pomoć pri parkiranju.

Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga može se isključiti sljedećim radnjama:

- Pomaknite ručicu mjenjača u P brzinu;
- Brzina vozila prelazi 15 km/h.
- Odaberite za isključivanje prekidača za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga.

S uključenom funkcijom pomoći pri parkiranju, ako se otkrije prepreka, emitiraju se zvučni signali različitih frekvencija (moguća je pojava zona mrtvog kuta).



- Ako se prepreka nalazi unutar 1.5 m dometa stražnjeg senzora ili unutar 60 cm dometa kutnog senzora, zvučni

signal upozorenja počinje. Kako se automobil približava prepreci, zvučni signali se prenose sve brže.

- Ako se prepreka otkrije unutar 1.5 m sprijeda ili unutar 60 cm na kutu, zvučni signal upozorenja počinje. Kako se automobil približava prepreci, zvučni signali se prenose sve brže.
- Kada se prepreka nalazi unutar 30 cm dometa prednjeg ili stražnjeg branika, zvučni signali će se spojiti u kontinuirano upozorenje.

Sustav pomoći pri vožnji unatrag*



Svrha sustava parkirne kamere je pomoći vozaču tijekom parkiranja! Kamera ima ograničeno vidno polje i ne može otkriti prepreke izvan vidnog polja.

Neki modeli imaju parkirnu kameru postavljenu između lijeve i desne svjetiljke registarske pločice na stražnjim vratima. Kada je odabrana R brzina, kamera će prikazati sliku onoga što se nalazi odmah iza vozila. Ta se slika prikazuje na zaslonu za zabavu.

Nadzor pod kutom od 360 stupnjeva*



Svrha nadzornog sustava pod kutom od 360 stupnjeva jest pomoći vozaču prilikom parkiranja! Kamere imaju ograničeno vidno polje i ne mogu detektirati prepreke izvan svog vidnog polja.



Iako zaslon infotainmenta može prikazivati slike oko vozila, molimo da i dalje obratite pažnju na trenutne stvarne uvjete na cesti radi svoje sigurnosti u vožnji.

Uz 360 sustav s monitorom oko vozila (AVM), sučelje zaslona za zabavu prikazat će 360 pogled oko vozila kako bi se olakšalo promatranje okolnog okruženja i vožnja učinila puno sigurnijom. Možete dodirnuti gumb na zaslonu za pregled slika iz različitih perspektiva oko vozila.

Možete ući u 360 sustav s pogledom oko vozila (AVM) pomoću sljedećih operacija:

- Odaberite R prijenos.
- Kliknite na 360 prekidač.
- Postavite opcije poput 'Uključite svjetla pokazivača smjera pri maloj brzini' i 'Uključite AVM pri pokretanju

vozila' itd. putem zaslona za zabavu (specifični naziv funkcije i stavke funkcije ovise o zaslonu za zabavu). Kada su ispunjeni uvjeti za omogućavanje, sustav 360 pregledavanja oko vozila (AVM) automatski će se uključiti.

Napomena: *Kada brzina vozila postane veća od postavljene vrijednosti, sustav 360 around view monitor (AVM) automatski se isključuje.*

Napomena: *Na nekim modelima, vrijednost brzine za AVM sustav kako bi se automatski isključio mogla bi se postaviti na prikazu za informacije i zabavu.*

Dinamički proziran okvir *

Funkcija dinamičkog prozirnog šasi je uzeti sliku površine ceste koju su unaprijed prikupile kamere tijekom kretanja vozila, prikazati prozirni efekt kroz tehničku obradu, a zatim prenijeti na zaslon za zabavu kako bi vozaču bilo lakše vidjeti stanje površine ceste u vozilu.

Napomena: *Dinamički proziran okvir ne prepoznaje promjene koje se mogu dogoditi u okruženju ispod vozila kada je ono nepomično. Molimo vozite pažljivo kada ga koristite, u skladu sa stvarnim okruženjem, kako ne biste oštetili vozilo.*

INTELIGENTNA POMOĆ ZA VOZAČA*

Sustav za nadzor vozača*



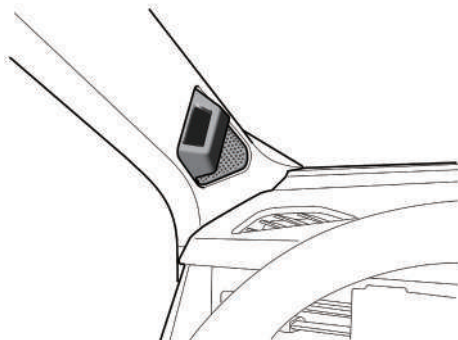
Sustav nadzora vozača samo je pomoćni alat za vožnju. U svakoj situaciji vozač treba biti odgovoran za sigurnost vozila. Strogo je zabranjeno umorno i ometeno upravljanje te je potrebno uvijek biti koncentriran i voziti oprezno.

Kamera sustava nadzora vozača nalazi se na oblozi stupa A.

Napomena: *Nemojte blokirati područje kamere, inače sustav neće ispravno funkcionirati.*

Napomena:

- *Provjerite i održavajte kameru čistom i neblokiranom kako biste osigurali da sustav nadzora ispravno radi;*
- *Zabranjena je upotreba abrazivnih ili oštih predmeta za čišćenje kamere;*
- *Zabranjeno je dodirivanje kamere.*



Sustav nadzora vozača može prepoznati vozačev umor, ometenost i druga stanja putem kamere te pružiti podsjetnike vozaču na temelju utvrđenih razina umora i ometenosti.

Sustav nadzora vozača može se postaviti na zaslonu za zabavu.

Napomena: *Sustav nadzora vozača prepoznaje umor i ometenost uglavnom na temelju zijevanja i zatvorenih očiju.*

Napomena: Sustav nadzora umora zahtijeva brzinu vozila veću od 8 kilometara na sat za aktiviranje podsjetnika; Praćenje ometenosti zahtijeva brzinu vozila od najmanje 15 kilometara na sat za aktiviranje podsjetnika.

Odgovor na hitne slučajeve na cesti

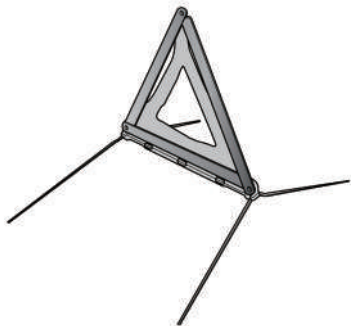
<i>Uređaji za upozorenje u slučaju opasnosti</i>	294
<i>Pokretanje kabelima</i>	295
<i>eCall – SOS pomoć u hitnim slučajevima*</i>	298
<i>Odvoz vozila u kvaru</i>	300
<i>Popravak guma</i>	304
<i>Zamjena guma</i>	307

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Uređaji za upozorenje u slučaju opasnosti

uključivanje svjetala za upozorenje na opasnost kako biste upozorili ostale sudionike u prometu na svoj položaj.

Trokut upozorenja



Upozoravajući trokut je smješten u prtljažniku.

Ako morate zaustaviti automobil na cesti u slučaju nužde, morate postaviti upozoravajući trokut otprilike 50 ~ 150 metara iza automobila, ako je moguće, i pritisnuti tipku za

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Pokretanje kabelima

! *NIKADA ne pokušavajte pokrenuti vozilo guranjem ili vučenjem.*

! *Provjerite da obje baterije imaju isti nazivni napon (12 volti) i da su kablovi za pomoć pri pokretanju odobreni za uporabu s 12 volt baterijama automobila.*

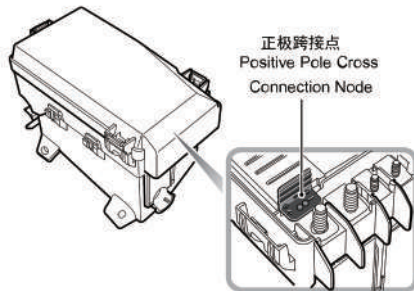
! *Pazite da iskre i otvoreni plamen budu dovoljno udaljeni od prednjeg pretinca.*

! *Pobrinite se da su kablovi za pojačanje čvrsto spojeni i da se ne dodiruju međusobno ili s drugim pokretnim dijelovima, inače mogu izazvati iskre, što može rezultirati požarom ili eksplozijom.*

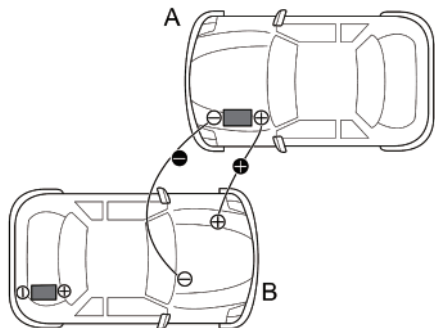
U slučaju niske baterije, vozilo se može pokrenuti pomoću kabela za pojačanje za povezivanje s baterijom drugog vozila ili vanjskim povezivanjem baterije.

Tip A - Baterija u prtljažniku

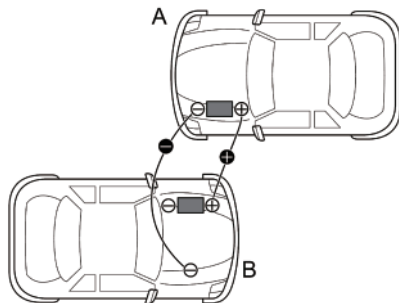
! *Tijekom pokretanja skakanjem, koristite pozitivni terminal baterije kao pozitivnu točku skakanja kada se stražnja vrata mogu otvoriti. Ako se stražnja vrata ne mogu otvoriti, otvorite kutiju s osiguračima u prednjem pretincu i terminal, kao što je prikazano, može se koristiti kao pozitivna točka skakanja.*



ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Tip B - Baterija u prednjem odjeljku



Isključite Start prekidač i sve električne uređaje vozila te slijedite upute u nastavku:

- I Spojite crveni kabel za pokretanje s pozitivnog (+) priključka vozila koje daje struju (A) na pozitivni (+) priključak vozila s niskim naponom (B) (tip A) ili na pozitivni (+) priključak akumulatora (tip B). Spojite crni kabel za pokretanje s negativnog (-) priključka donorskog akumulatora (A) na dobru točku uze-

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

mljenja (npr. nosač motora ili neobojana površina) na vozilu koje se ne može pokrenuti (B) i nastojte ga držati što dalje od akumulatora te zaobiđite vodove za gorivo i kočnice.

- 2 Pokrenite vozilo koje daje struju i pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
- 3 Pokrenite vozilo koje se ne može pokrenuti. Ako se vozilo ne može pokrenuti nakon nekoliko pokušaja, možda ga treba popraviti. Molimo kontaktirajte ovlaštenog MG servisera za servis.
- 4 Nakon što su oba vozila normalno pokrenuta, isključite prekidač za pokretanje vozila koje daje struju.
- 5 Odspojite kabele za pokretanje. Odsipanje kabela za pokretanje mora biti točno suprotno postupku spajanja, tj. prvo odspojite crni negativni kabel s točke uzemljenja na vozilu koje se ne može pokrenuti.

VAŽNO

Ne otvarajte električne uređaje vozila s niskom snagom prije nego što rastavite kabel za skakanje.

Napomena: Preporuča se isključiti svjetla, klima uređaj i druge uređaje za udobnost nakon pokretanja vozila s gubitkom snage i ostaviti vozilo u radu 1~2 sata kako bi se obnovila snaga baterije. Ako je baterija potpuno napunjena, a vozilo se i dalje ne može normalno pokrenuti, obratite se MG ovlaštenom serviseru radi servisa.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

eCall – SOS pomoć u hitnim slučajevima*

Usluga eCall-SOS je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno. Centar za hitne pozive uspostaviti će verbalnu komunikaciju s putnicima u vozilu kako bi razumio opseg hitne situacije i razinu potrebne pomoći. Sljedeće informacije o vozilu bit će prenesene centru za hitne pozive kako bi se mogle rasporediti odgovarajuće hitne službe na temelju lokacije vozila.

- Trenutno vrijeme, lokacija i smjer putovanja
- Vrsta goriva vozila
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Je li poziv automatski ili ručno pokrenut
- Kategorija vozila
- Broj putnika

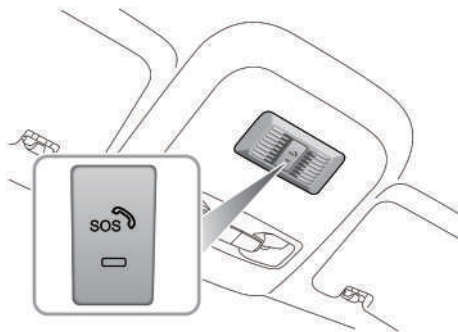
Ovaj sustav osigurava da su vaši osobni podaci sigurno zaštićeni. Dizajniran je da osigura da nisu moguće pratiti i da drugi vanjski sustavi ne mogu dobiti pristup. Kada se eCall aktivira, sustav će prenijeti podatke samo relevantnim točkama za hitne službe koje su odredila nadležna javna tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, a koje će

primiti i obraditi vaš zahtjev za hitnim pozivom. Sustav će zadržati podatke lokalno unutar 13 sati od aktivacije.

Imate pravo pristupiti informacijama o podacima pohranjenim u ovom sustavu i zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji ne ispunjavaju zahtjeve propisa. Kada smatrate da su vaši osobni podaci povrijeđeni, imate pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka.

U slučaju nesreće, eCall-SOS pomoć u hitnim slučajevima može se aktivirati ručno ili u teškim slučajevima automatski nakon detekcije od strane senzora vozila. Pritisnite SOS gumb na nadzemnoj konzoli za 1 sekundu kako biste ručno aktivirali poziv hitnim službama. Kada se eCall aktivira, začut će se jedan zvučni signal i poruka će se prikazati na instrument tabli vozila i sustavu za zabavu. Sustav za zabavu će biti utišan dok je poziv hitnim službama aktivan. Ručno aktivirani pozivi hitnim službama mogu se otkazati pritiskom i puštanjem SOS gumba ponovno unutar 5 sekundi od prvog pritiska.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Sustav za hitne pozive (eCall) će izvršiti samotestiranje kada je prekidač za pokretanje u ' ON/RUNNING/READY' položaju. Statusni indikator LED na gumbu SOS će svijetliti ako nema grešaka u sustavu. Statusni indikator LED će se ugasiti ili ostati uključen nakon sporog treperenja ako je otkrivena greška. Odgovarajuća poruka o grešci bit će prikazana na instrumentnoj ploči.

Napomena: Funkcija hitnog poziva eCall-SOS oslanja se na pokrivenost mobilne mreže i lokacija vozila može utjecati na pravilno korištenje funkcije.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Odvoz vozila u kvaru

Vuča vozila



Nemojte vući vozilo s bilo kojim od pogonskih kotača u kontaktu s cestom, to će izbjeći oštećenje električnog prijenosa. Kada je potrebno privremeno gurnuti ili vući vozilo iz opasne situacije ili na transporter, brzina mora ostati ispod 3 mph (5 km/h) i mora biti završeno unutar 3 minute.



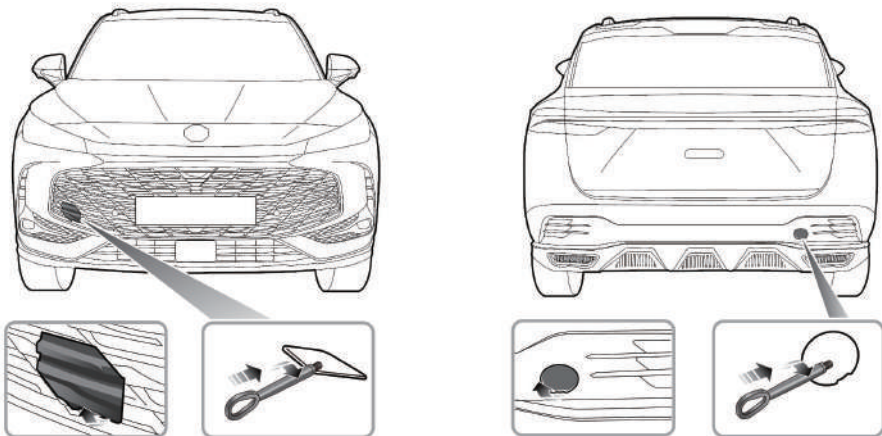
Kada gurate ili vučete vozilo zbog privremene situacije, sigurnosni pojas na vozačevoj strani trebao bi biti umetnut u bravu i održavan u umetnutom stanju, mjenjač postavljen u prazan hod i parkirna kočnica mora biti OFF, inače vozilo može biti oštećeno.

Kuka za vuču



Nemojte koristiti uže za vuču koje je uvrnuto, ušica za vuču može se odvrnuti.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Vaše vozilo je opremljeno s 2 ušice za vuču (smještene na prednjem i stražnjem dijelu vozila), koje se koriste za postavljanje kuke za vuču u setu alata. Set alata nalazi se ispod poda prtljažnog prostora. Za postavljanje kuke za vuču, uklonite mali poklopac s branika. Tijekom uklanjanja, pritisnite lijevu stranu prednjeg malog poklopca tako da se nagne prema gore, a zatim ga uklonite u smjeru prikazanom na slici. Stražnji mali poklopac može se otvoriti pomicanjem u prikazanom smjeru. Zatim zavrnite kuku za vuču kroz malu rupu u navoju u gredi branika (vidi ilustraciju). Osigurajte da je kuka za vuču potpuno zategnuta!

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Napomena: Uklonjivi poklopac pričvršćen je za branik plastičnom vrpcom.

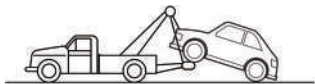
Kuke za vuču mogu se koristiti kao točka za vuču vašeg vozila u slučaju kvara ili nesreće. No, nisu dizajnirane za vuču drugih vozila. Vozilo se može vući pomoću užeta za vuču, ali se preporučuje šipka za vuču.

Vučna



Prilikom vuče, NEMOJTE naglo ubrzavati ili kočiti, to može uzrokovati nesreće.

Ovješena vuča

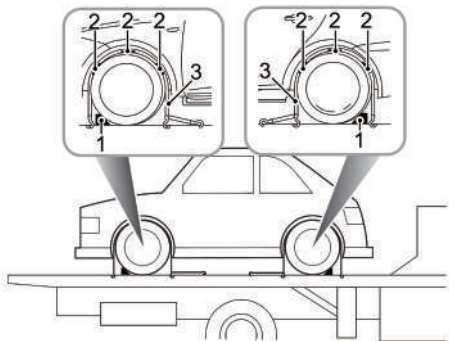


Ovješena vuča najbolji je način za odvoz vozila kojem je potrebna vuča. Pogonski kotači trebaju biti ovješeni iznad tla ili može doći do oštećenja prijenosa. Oslobodite parkirnu kočnicu, uključite svjetlo za opasnost, bez putnika u vozilu. Ako vučete vozilo sa stražnjim kotačima na tlu, oslobodite parkirnu kočnicu.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Prijevoz vozila

Ako vaše vozilo treba biti prevezeno, preporučuje se poseban transporter. Osigurajte vozilo na transporteru na sljedeći način:



- 1 Aktivirajte ručnu kočnicu i stavite u P brzinu.
- 2 Postavite klinove za kotače (1) kako je prikazano, zatim postavite protuklizne gumene blokove (2) oko oboda gume.

- 3 Postavite trake za vezivanje (3) oko kotača i pričvrstite na prikolicu. Zategnite trake dok vozilo nije sigurno pričvršćeno.

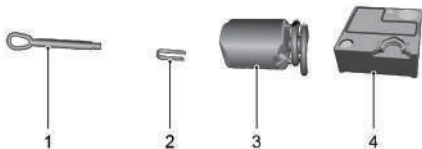
ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Popravak guma

Alat za popravak guma*

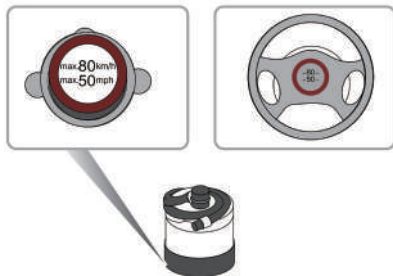
Alat za popravak guma nalazi se ispod tepiha prtljažnika i može se ukloniti s potporne ploče tepiha podizanjem tepiha prtljažnika pomoću trake za podizanje.

Identifikacija alata (uključujući alat za popravak guma)*



- 1 Kuka za vuču
- 2 Alat za skidanje kapice vijka kotača
- 3 Tekućina za popravak
- 4 Električna zračna pumpa

- 1 Uklonite naljepnicu na dnu spremnika tekućine za popravak i pričvrstite je na upravljač kako biste podsjetili vozača da ne prelazi 50 mph (80 km/h).



- 2 Spojite crijevo za zrak električne zračne pumpe na spremnik tekućine za popravak. Preokrenite spremnik tekućine za popravak u utor električne zračne pumpe. Skinite kapicu ventila za zaštitu od prašine s oštećene gume i spojite priključak crijeva spremnika tekućine za popravak na ventil gume. Provjerite je li prekidač napajanja električne zračne pumpe isključen (tj. pritisnite 'o'), zatim spojite utikač električne zračne pumpe u utičnicu od 12V i uključite sustav napajanja vozila.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI



Napomena: kako biste izbjegli prekomjerno praznjenje baterije, pokrenite vozilo.

- 3 Uključite prekidač električne crpke za zrak (odnosno pritisnite "—") kako biste pokrenuli pumpanje brtvila u gumu. Spremnik tekućine za popravak će se isprazniti nakon otprilike 30 sekundi. Guma bi trebala doseći zadanu vrijednost tlaka u roku od 5 ili 10 minuta.

Napomena: kada mjerač tlaka zračne pumpe počne raditi, može nakratko pokazivati do 600 kPa (tj. 6 bara), a zatim se tlak vraća na normalu.

- 4 Nakon doseganja željene vrijednosti tlaka, isključite električnu zračnu pumpu (odnosno pritisnite "o").

Napomena: Ako se potrebni tlak ne može postići unutar 10 minuta, isključite kompresor, odvezite vozilo otprilike 10 metara naprijed ili unatrag kako biste omogućili da se brtvilo proširi unutar gume. Ako se i dalje ne može postići potreban tlak, guma je ozbiljno oštećena i trebali biste potražiti pomoć tvrtke za pomoć na cesti ili ovlaštenog servisera MG-a.

Napomena: neprekidni rad električne zračne pumpe dulje od 10 minuta može rezultirati oštećenjem kompresora.

- 5 Izvadite spremnik tekućine za popravak iz utora i odvojite crijevo spremnika od ventila gume. Zatim izvadite utikač električne zračne pumpe iz utičnice od 12V i vratite pribor za popravak gume u njegovu ladicu za odlaganje.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

- 6 Vozite automobil unutar 1 minute nakon završetka gornjih radnji kako biste omogućili ravnomjernu raspodjelu brtvila u gumi, dok brzina vozila ne smije prelaziti 50 mph (80 km/h), a kilometraža vožnje ne smije prelaziti 3 mph (5 km/h). Zatim pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i ponovno provjerite tlak u gumama.

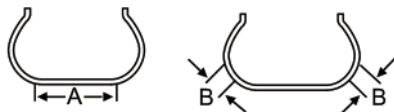
Ako je tlak u gumama niži od 80 (0,8bara), to znači da je guma teško oštećena te da se ne može popraviti. Obratite se ovlaštenom serviseru SAIC za nova energetska vozila radi popravka.

Ako je vrijednost tlaka u gumama između 80 (0,8šipka) i zadane vrijednosti tlaka, napumpajte gumu električnom zračnom pumpom do zadane vrijednosti tlaka. Ponovite korak 6.

Ako je tlak u gumama jednak navedenom tlaku, možete nastaviti vožnju, ali brzina vozila ne smije prelaziti 50 mph (80 km/h), a kilometraža vožnje ne smije prelaziti 120 milja (200 km).

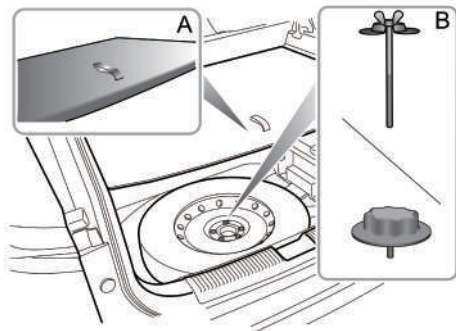
Napomena: NE uklanjajte strane predmete (primjere, vijke, čavle i sl.) iz gume. Sustav za popravak gume smije se upotrijebiti samo ako strani predmet

ostane u gaznom sloju (A), NE pokušavajte popraviti gumu ako je oštećena bočna stjenka (B).



Zamjena guma

Rezervni kotač (benzinsko vozilo)*



Rezervni kotač i alati se mogu ukloniti na sljedeći način:

Napomena: vozilo je opremljeno manjim rezervnim kotačem.

- 1 Podignite tepih u prtljažniku pomoću trake za podizanje (A).

- 2 Uklonite dizalicu i ostali alat sa potporne ploče tepiha.
- 3 Preklopite stražnja sjedala i uklonite potpornu ploču tepiha.
- 4 Odspojite negativni kabel akumulatora i konektor kablenskog svežnja zvučnika prtljažnika (ako je u opremi), odvrnite pričvršni vijak rezervnog kotača (B) i izvadite rezervni kotač iz prtljažnog prostora.

Rezervni kotač (PHEV/HEV)*

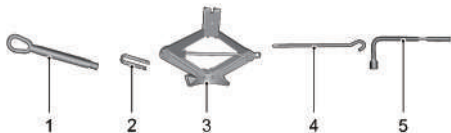
Rezervni kotač i alati se mogu ukloniti na sljedeći način:

- 1 Odvijte vijak za pričvršćivanje rezervne gume s crno obojenog dijela.
- 2 Izvadite rezervni kotač iz prtljažnog prostora.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Alati (uključujući alate za promjenu kotača*)

Alati su raspoređeni u potpornoj ploči tepiha kako je prikazano u nastavku:



- 1 Kuka za vuču
- 2 Alat za skidanje kapice vijka kotača
- 3 Dizalica
- 4 Ručka dizalice
- 5 Ključ za vijke kotača

Zamjena kotača

Ako trebate zamijeniti kotač tijekom putovanja, odaberite sigurno mjesto za zaustavljanje, po mogućnosti udaljeno od glavne ceste. Neka putnici obavezno izađu iz vozila i čekaju na sigurnoj udaljenosti od ostalog prometa.

Uključite svjetla upozorenja. Ako je dostupan, postavite trokut upozorenja oko 50 ~ 150 metara iza vašeg vozila kao upozorenje za nadolazeća vozila.

Prije zamjene kotača provjerite jesu li prednji kotači ravno usmjereni prema naprijed. Zategnite parkirnu kočnicu i stavite vozilo u P brzinu. Postavite prekidač Start u položaj 'OFF'.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

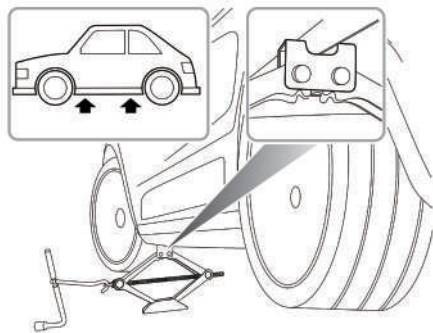
Postavljanje dizalice

! *NE radite ispod automobila dok je podložen samo dizalicom za zamjenu kotača. Dizalica je namijenjena isključivo za zamjenu kotača!*

! *Podižite vozilo ISKLJUČIVO na mjestima predviđenim za dizalicu, jer u protivnom može doći do velikih oštećenja.*

! *Izbjegavajte bilo kakva oštećenja dijelova podvozja, posebno vrućih komponenti ispušnog sustava.*

Postavite dizalicu na čvrsto ravno tlo ispod mjesta za postavljanje dizalice koji je najbliže kotaču koji treba ukloniti. Rukom okrećući ručicu vijka dizalice, podešavajte dizalicu dok glava dizalice čvrsto ne sjedne na točku dizalice na tijelu tijela.



Provjerite je li baza dizalice u potpunosti u kontaktu s ravnim tlom.

VAŽNO

- Provjerite je li dizalica postavljena na čvrstom i ravnom tlu.
- Ako morate zaustaviti vozilo na brdu, postavite klinove ispred i iza ostala 3 kotača kako biste spriječili kretanje vozila.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Postavljanje rezervnog kotača



Redovito provjeravajte tlak u gumama na rezervnom kotaču, mogao bi biti prenizak zbog dugotrajnog nekorisćenja. Obavezno provjerite tlak u gumama nakon zamjene kotača.



Obavezno je zatezanje vijaka kotača na navedeni zatezni moment nakon zamjene kotača (120~130 Nm).

- 1 Prije podizanja vozila, uklonite kapicu svakog vijka kotača s pomoću alata iz vozila. Pomoću ključa za vijke kotača otpustite svaki vijak za pola okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- 2 Okrećite ručku u smjeru kazaljke na satu dok se guma ne podigne od tla.

Napomena: radi svoje sigurnosti, rezervnu gumu stavite ispod šasije u blizini dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema tlu - površina može biti ogrešana.

- 3 Uklonite vijke kotača i spremite ih kako ih ne biste izgubili. Prije uklanjanja vijaka kotača provjerite je li

vozilo stabilno te da nema opasnosti od klizanja ili pomicanja.

- 4 Izvucite kotač i položite ga ravno.

Napomena: skinuti kotač stavite ispod šasije u blizini dizalice i izbjegavajte postavljanje kotača licem prema tlu - površina može biti ogrešana.

- 5 Namjestite rezervni kotač i zatežite vijke kotača dok kotač ne sjedne čvrsto na glavčinu.
- 6 Spustite vozilo i uklonite dizalicu, a zatim zategnite vijke kotača u dijagonalnom slijedu DO KRAJA.
- 7 Vratite alate i stavite zamijenjeni kotač u prtljažni prostor na mjesto.

Napomena: NEMOJTE stajati na ručki ključa za vijke kotača niti upotrebljavati produžetak na ručki ključa.

Napomena: prilikom zamjene kotača, dvaput zategnite vijke do kraja u dijagonalnom slijedu.

Napomena: zamjensku gumu zatražite kod MG ovlaštenog servisera ili vulkanizera što je prije moguće.

ODGOVOR NA HITNE SLUČAJEVE NA CESTI

Rezervni kotač manjih dimenzija



Smije se upotrebljavati samo jedan rezervni kotač manjih dimenzija na vozilu odjednom. U suprotnom, može doći do smanjenja radnih performansi vozila i kočnica te nesreća ili ozljeda putnika i drugih sudionika u prometu.



Ako je potrebno voziti po snijegom prekrivenim ili zaleđenim cestama, preporuča se da rezervni kotač postavite umjesto stražnjeg kotača kako bi se održala odgovarajuća stabilnost. Ako je oštećena guma prednjeg kotača, treba prebaciti jedan od stražnjih kotača naprijed, a rezervni kotač manjih dimenzija na mjesto tog stražnjeg kotača.



Lanci za snijeg se ne mogu upotrebljavati na rezervnom kotaču manjih dimenzija jer bi to moglo uzrokovati oštećenje vozila i lanaca za snijeg.

Kada je postavljen rezervni kotač za uštedu prostora, vozite automobil pažljivo i brzina ne smije prelaziti 50 mph (80 km/h). Popravite gumu originalnog kotača i zamijenite

rezervni kotač što je prije moguće. Time ćete produžiti životni vijek rezervnog kotača za druge hitne slučajeve.

Napomena: NEMOJTE ići u automatsku autopraonicu dok je postavljen rezervni kotač, vodilice autopraonice možda neće dobro reagirati na kotač/gumu manjih dimenzija i mogle bi uzrokovati štetu.

Održavanje

Opis održavanja	314	Gume	353
Poklopac motora	318	Čišćenje i njega	359
Prednji odjeljak	319		
Motorno ulje	322		
Visokonaponski baterijski paket	325		
Rashladni sustav	327		
Katalizator	329		
Tarni par kočnice i tekućina za kočnice	331		
Zamjena osigurača	333		
Održavanje i zamjena akumulatora od 12V	342		
Zamjena žarulje	345		
Uređaj za pranje	346		
Brisači	349		

ODRŽAVANJE

Opis održavanja

Redovito održavanje

Sigurnost, pouzdanost i performanse vašeg vozila djelomično će ovisiti o tome koliko dobro je održavano. Morate osigurati da se održavanje provodi kada je potrebno i prema informacijama sadržanim u 'Jamstvenom i servisnom priručniku'.

Održavanje

Nakon obavljanja servisa, termin za sljedeći servis resetirat će ovlašteni servis MG u vašem automobilu.

Napomena: ako se neki servisni interval preskoči (ili ako nakon nekog servisa ovlašteni serviser MG ne resetira prikaz sljedećeg termina), na zaslonu održavanja neće se moći prikazivati točan podataka.

Povijest održavanja

Nakon svakog održavanja, uvijek zamolite vašeg ovlaštenog MG zastupnika da registrira održavanje.

Tekućina

Upotrebljavajte tekućine koje preporuča i koje odobrava MG Motor. Pogledajte odjeljak 'Preporučene tekućine i količine za zamjenu' u odjeljku 'Tehnički podaci'.

VAŽNO

Upotreba tekućina ili aditiva koji nisu prikladni za ovo vozilo može oštetiti dijelove ili opremu, molimo konzultirajte ovlaštenog servisera MG-a za detalje.

Kontrola Emisija

Vaš automobil opremljen je opremom za kontrolu ispušnih emisija i isparavanja dizajniranom da zadovolji specifične teritorijalne i pravne zahtjeve. Neispravne postavke motora mogu nepovoljno utjecati na ispušne emisije, performanse motora i potrošnju goriva, kao i uzrokovati visoke temperature, što bi moglo dovesti do oštećenja katalizatora i motora.

VAŽNO

Trebali biste biti svjesni da bi neovlaštena zamjena, modifikacija ili manipulacija ovom opremom od strane vlasnika ili servisa za popravak vozila mogla rezultirati time da se jamstvo proizvođača smatra nevažećim. Osim toga, nije moguće podešavanje postavki motora. U suprotnom, indeksi emisija vozila mogli bi biti pogodeni.

Vlasničko održavanje



Svaki značajan ili iznenadni pad razine tekućine ili neujednačeno trošenje guma treba odmah prijaviti ovlaštenom servisu MG.

Osim održavanja spomenutog ranije, potrebno je provoditi jednostavne provjere češće.

Dnevna provjera

- Rad svjetala, sirene, brisača, perača i signalnih lampica.
- Rad sigurnosnih pojaseva i kočnica.
- Provjerite ima li ispod automobila naslaga tekućine koje bi mogle ukazivati na curenje.

- Provjerite izgled guma.

Tjedni pregled

- Razina ulja motora.
- Razina rashladne tekućine.
- Razina kočione tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Tlak u gumama.
- Uključite klima-uređaj.

Napomena: Razinu motornog ulja treba češće provjeravati ako se automobil vozi dulje vrijeme pri velikim brzinama.

Posebni uvjeti rada

Ako se vaše vozilo često koristi u prašnjavim uvjetima ili radi u ekstremnim klimatskim uvjetima gdje su temperature ispod nule ili vrlo visoke temperature okoline normalne, možda će biti potrebno češće posvetiti pažnju zahtjevima održavanja. Trebate provesti posebne operacije održavanja (pogledajte Jamstvenu i Knjižicu održavanja ili kontaktirajte svojeg ovlaštenog MG serviseru).

Sigurnost u garaži



Ventilatori za hlađenje mogu se početi uključivati nakon što se motor ugasi i nastaviti s radom nekoliko minuta. Držite se podalje od svih ventilatora dok radite u prostoru motora.

Ako trebate provesti održavanje, uvijek poštujujte sljedeće sigurnosne mjere opreza:

- Držite ruke i odjeću dalje od pogonskih remena i remenica.
- Ako je automobil nedavno vožen, **NE DODIRUJTE** komponente ispušnog i rashladnog sustava dok se motor ne ohladi.

- **NE DODIRUJTE** električne vodove ili komponente dok motor radi ili dok je prekidač za pokretanje uključen.
- **NIKADA** ne ostavljajte motor uključen u neprozračnom prostoru - ispušni plinovi su otrovni i štetni za zdravlje.
- **NE RADITE** ispod vozila s dizalicom kao sredstvom za potporu.
- Osigurajte da su iskre i otvoreni plamen udaljeni od motornog prostora.
- Nosite zaštitnu odjeću i radne rukavice.
- Skinite satove i nakit prije rada u motornom prostoru.
- **NE DOPUSTITE** da alati ili metalni dijelovi vozila dodiruju vodove ili priključke baterije.

Otrovi tekućine

Tekućine koje se koriste u vozilu su otrovne i ne smiju se progutati ili doći u dodir s otvorenim ranama. To uključuje: kiselinu iz akumulatora, rashladnu tekućinu, tekućinu za kočnice i servo upravljač, gorivo, motorno ulje i tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla.

Radi vlastite sigurnosti, uvijek pročitajte i pridržavajte se svih uputa na naljepnicama i spremnicima.

Rabljeno motorno ulje

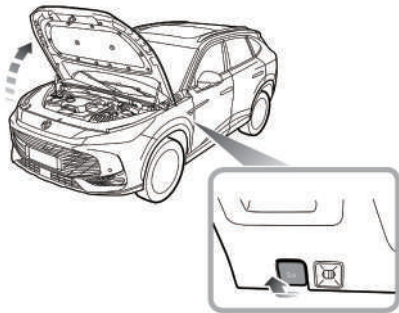
Dugotrajni kontakt s motornim uljem može uzrokovati ozbiljne poremećaje kože, poput dermatitisa i raka kože. Temeljito operite nakon kontakta. Rabljeno motorno ulje treba pravilno zbrinuti. Nepravilno zbrinjavanje može predstavljati prijetnju za okoliš.

ODRŽAVANJE

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora

! **NEMOJTE voziti kada poklopac motora nije zatvoren ili ga drži samo sigurnosna zakačka.**



- 1 Povucite ručku za otvaranje poklopca motora iz unutrašnjosti vozila 2 uzastopna puta.
- 2 Podignite poklopac motora kako biste ga otvorili.

Zatvaranje poklopca motora

Držite poklopac motora s obje ruke i spustite ga. Kada poklopac padne otprilike zadnjih 20~30 cm do položaja zaključavanja, primijenite silu prema dolje kako biste potpuno zatvorili poklopac.

Pokušajem podizanja prednjeg ruba poklopca provjerite je li zaključavanje potpuno nakon zatvaranja poklopca. Ako nije potpuno zaključano, morate ponoviti postupak.

Alarm za otvoreni poklopac motora

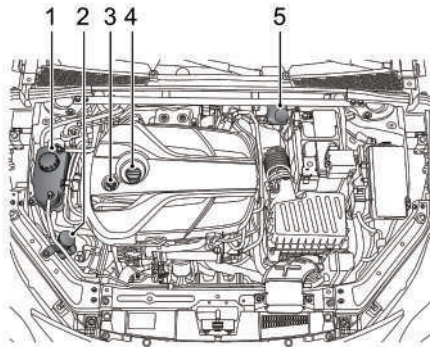
Ako poklopac motora nije potpuno zaključan, kada je vozilo u stanju ACC/ON/RUNNING/READY, odgovarajuća ikona alarma će biti prikazana na zaslону centra za poruke. Ako se utvrdi da poklopac nije potpuno zaključan tijekom vožnje, oglasit će se zvučno upozorenje.

Prednji odjeljak



Prilikom rada na dijelovima unutar prednjeg pretinca, uvijek poštujujte sigurnosne mjere opreza navedene u 'Sigurnost u garaži'. Pogledajte 'Održavanje' u ovom odjeljku.

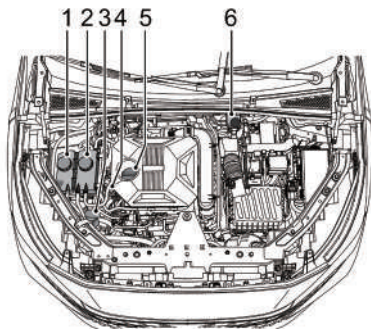
Benzin 2.0T



- 1 Spremnik rashladne tekućine (crni poklopac)
- 2 Spremnik tekućine za pranje (plavi poklopac)
- 3 Mjerna šipka za ulje (žuta)
- 4 Poklopac za ulje (crni poklopac)
- 5 Spremnik kočione tekućine (crni poklopac)

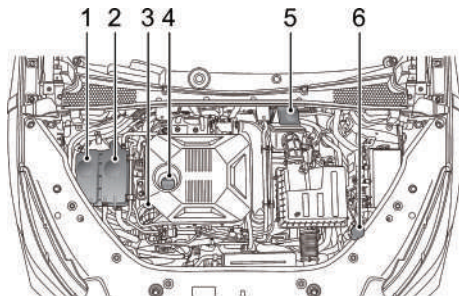
ODRŽAVANJE

Benzin 1,5T



- 1 Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine za međuhladnjak s vodenim hlađenjem i upravljački modul pogonskog motora (crni poklopac)
- 2 Ekspanzijski spremnik rashladne tekućine motora (crni poklopac)
- 3 Spremnik tekućine za pranje (plavi poklopac)
- 4 Mjerna šipka za ulje (žuta)
- 5 Poklopac za ulje (crni poklopac)
- 6 Spremnik kočione tekućine (crni poklopac)

PHEV 1.5T



- 1 Hladnjak vode i ekspanziona posuda za upravljački modul motora (crni čep)
- 2 Ekspanziona posuda rashladne tekućine motora (crni čep)
- 3 Mjerač ulja (žuti)
- 4 Poklopac za ulje (crni poklopac)
- 5 Spremnik kočione tekućine (crni poklopac)
- 6 Spremnik tekućine za pranje (plavi poklopac)

ODRŽAVANJE

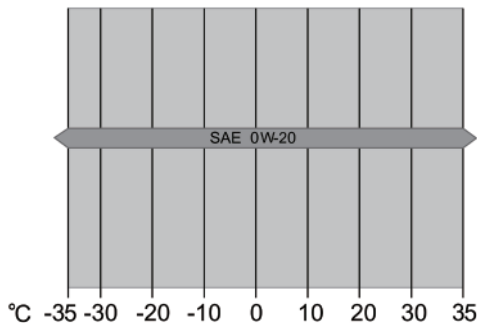
Motorno ulje

ACEA/API Klasifikacija motornog ulja

Europsko udruženje proizvođača automobila (ACEA) i Američki institut za naftu (API) klasificiraju motorna ulja na temelju njihove izvedbe i kvalitete. Kako biste osigurali najbolju izvedbu vozila, molimo koristite 0W-20 motorno ulje preporučeno od strane SAIC Motor koje je u skladu s ACEA C5 i API SP specifikacijama. 0W-20 motorno ulje je pogodno za niske temperature i normalne temperaturne uvjete te je univerzalno motorno ulje za sve sezone.

VAŽNO

Ne dopustite da motor radi na niskoj temperaturi rashladne tekućine dulje vrijeme. Ako ste napravili nekoliko kratkih vožnji i svaki put niste postigli normalnu radnu temperaturu motora, molimo produžite vrijeme rada motora kako biste postigli normalnu radnu temperaturu motora.



Provjera i dolijevanje motornog ulja

! *Vožnja vozilom s razinom motornog ulja IZNAD gornje oznake ili ISPOD donje oznake na šipki, oštetit će motor.*

! *Ne prolijte motorno ulje na vrući motor, inače može doći do požara.*



Gornja slika prikazuje mjerac ulja.

Provjeravajte razinu ulja tjedno i nadopunite po potrebi. Idealno bi bilo provjeriti razinu ulja kada je motor hladan i automobil stoji na ravnoj podlozi. Ako je motor u pogonu i već se zagrijava, pričekajte barem pet minuta nakon gašenja Start prekidača prije provjere razine ulja.

- 1 Izvucite mjerac ulja i obrišite ulje s njega.
- 2 Polako umetnite mjerac ulja i ponovno ga izvucite kako biste provjerili razinu ulja; razina ulja ne smije biti niža od oznake 'MIN' na mjeracu ulja.
- 3 Odvijte čep za punjenje motornog ulja i dolijte ulje kako biste održali razinu ulja između oznake 'MAX' i oznake 'MIN' na mjeracu ulja.
- 4 Pričekajte 5 minuta, a zatim ponovno provjerite razinu ulja. Dodajte odgovarajuću količinu ulja ako je potrebno - NEMOJTE PRELITI!
- 5 Na kraju, provjerite je li mjerac ulja umetnut i čep za punjenje ulja potpuno osiguran.

ODRŽAVANJE

Specifikacija motornog ulja

Koristite motorno ulje koje preporučuje i certificira SAIC Motor. Pogledajte 'Preporučene tekućine i kapaciteti' u poglavlju 'Tehnički podaci'.

Napomena: Svako propuštanje paljenja motora, gubitak performansi motora ili nastavak rada motora može ozbiljno oštetiti katalizator i čestični filter. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Bilo kakve modifikacije motora bez odobrenja proizvođača su zabranjene.

VAŽNO

Provjeravajte razinu motornog ulja češće ako se vozilo vozi pri velikim brzinama tijekom duljih vremenskih razdoblja.

Visokonaponski baterijski paket

Mjere opreza i ograničenja uvjeta za upotrebu akumulatora



Za svakodnevno korištenje vozila preporučuje se potpuno napuniti bateriju barem jednom tjedno, što je dobro za održavanje zdravlja baterije; i preporučuje se potpuno napuniti bateriju (<10% ili 1 crtica snage) svakih 3 mjeseca do 6 mjeseci.



Ako je vozilo parkirano duže vrijeme, provjerite je li SOC visokovoltalnog baterijskog paketa prikazan na instrumentima iznad 50%. Zabranjeno je parkirati vozilo više od 7 dana kada je baterija visokovoltalnog baterijskog paketa slaba (nema prikazanog valjanog dometa vožnje na instrumentima), inače SAIC Motor neće ispuniti uvjete jamstva za nastalu štetu visokovoltalnog baterijskog paketa.



Ne pokušavajte ukloniti paket baterija visokog napona ili bilo koje komponente visokog napona - one su opasne. Bilo kakvi tragovi uklanjanja ili štete uzrokovane pokušajem uklanjanja poništiti će jamstvo.

- 1 NE parkirajte vozilo u uvjetima gdje temperatura okoline prelazi 45°C više od 15 dana. To će utjecati na performanse i vijek trajanja baterije visokog napona.
- 2 Kako bi se bolje produžio vijek trajanja baterije visokog napona, preporuča se koristiti vozilo barem jednom mjesečno kako bi se olakšalo punjenje i održavanje baterije visokog napona, a svaka uporaba traje 30 minuta ili više.
- 3 Kada se vozilo koristi prvi put ili nakon dugotrajnog parkiranja, SOC prikazan na instrument ploči može imati odstupanje. Preporuča se voziti malom brzinom (30~50 km/h) tijekom 20~30 minuta prije normalne upotrebe.
- 4 Kada nesreća uzrokuje oštećenje baterije visokog napona ili bilo kojeg njenog povezanog dijela ili se obavljaju popravci na sustavu visokog napona, vozilo mora biti pregledano kod ovlaštenog MG servisa.

ODRŽAVANJE

- 5 Ako nesreća uzrokuje oštećenje karoserije vozila, kada je potrebno obaviti rezanje, zavarivanje i bojanje limova, kako bi se izbjeglo oštećenje baterije visokog napona, obratite se ovlaštenom MG servisu i obavite povezane operacije nakon uklanjanja baterije visokog napona.

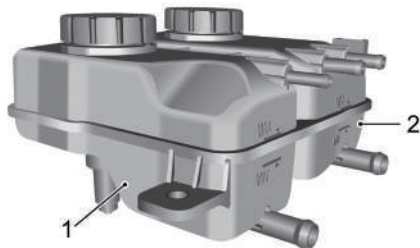
VAŽNO

Neovlaštenom osoblju za održavanje strogo je zabranjeno rastavljanje i sastavljanje visokovoltaznog sustava i pripadajućih komponenti vozila.

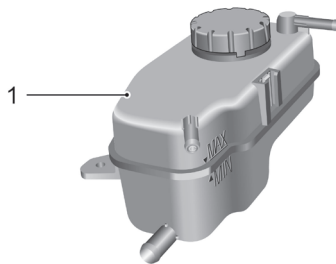
Rashladni sustav

Provjera i nadolijevanje rashladnog sredstva

! *NEMOJTE uklanjati čep ekspanzijske posude rashladne tekućine kada je sustav hlađenja vruć – ispuštanje pare i vruće rashladne tekućine može uzrokovati ozbiljne ozljede.*



- 1 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine za vodeno hlađeni intercooler *
- 2 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora *



- 1 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora *

Preporučuje se provjera sustava hlađenja tjedno kada je sustav hladan i kada vozilo stoji na ravnom terenu. Ako je razina rashladne tekućine ispod oznake 'MIN', uklonite čep ekspanzijske posude i dodajte rashladnu tekućinu, ali razina ne smije biti viša od oznake 'MAX'.

ODRŽAVANJE

Spriječite da rashladna tekućina dođe u kontakt s karoserijom vozila prilikom dolijevanja. Rashladna tekućina oštećuje boju.

Ako razina rashladne tekućine značajno padne tijekom kratkog razdoblja, što može ukazivati na curenje, obratite se MG ovlaštenom serviseru za pravovremeni servis.

Napomena: Dodavanje inhibitora korozije ili drugih aditiva u sustav hlađenja ovog automobila može ozbiljno poremetiti učinkovitost sustava i uzrokovati oštećenje dijelova. Preporučuje se korištenje aditiva koje certificira proizvođač, molimo konzultirajte se s MG ovlaštenim serviserom za detalje.

Specifikacija rashladne tekućine



Rashladna tekućina je otrovna i može biti smrtonosna ako se proguta – držite posudu rashladne tekućine zatvorenom i izvan dohvata djece. Ako se sumnja na slučajan kontakt rashladne tekućine s djecom, odmah potražite medicinsku pomoć.



Spriječite kontakt rashladne tekućine s kožom ili očima. Ako dođe do kontakta, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite medicinsku pomoć.

Molimo koristite rashladnu tekućinu koju preporučuje i certificira proizvođač. Pogledajte 'Preporučene tekućine i kapaciteti' u poglavlju 'Tehnički podaci'.

Katalizator



Temperature ispušnih sustava koji sadrže filtre čestica i katalitičke pretvarače mogu biti izuzetno visoke, NEMOJTE parkirati na tlu gdje zapaljivi materijali kao što su suha trava ili lišće mogu doći u kontakt s ispušnim sustavom - u suhom vremenu može doći do požara.

Sustav ispuha opremljen je katalitičkim konverterima i, u nekim modelima, filterima za čestice, koji su sposobni smanjiti utjecaj štetnih plinova na okoliš ispuštenih iz motora.

Katalizatori i filteri za čestice benzina lako se oštećuju nepravilnim korištenjem, molimo vas da obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste smanjili mogućnost slučajnog oštećenja.

Gorivo

- Koristite SAMO gorivo preporučeno za vaš automobil.
- Nikada ne dopustite da automobil ostane bez goriva – to bi moglo uzrokovati pogrešno paljenje motora i ozbiljnu štetu na katalizatorima i filterima čestica benzina.

Motorno ulje

- Koristite SAMO motorno ulje preporučeno za vaše vozilo. Ako se koristi nepreporučeno ulje, katalizator i filter čestica mogu biti oštećeni.

Napomena: Obavite zakazano servisiranje prema rasporedu održavanja u 'Jamstvenom i servisnom priručniku'.

Početak

Obratite pažnju na sljedeće kada pokrećete motor:

- Ne nastavljajte pokretati starter nakon nekoliko neuspjelih pokušaja; potražite MG ovlaštenog servisera.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor pritiskanjem papučice gasa više puta nakon neuspjelog pokušaja.
- Ne pokušavajte pokrenuti vozilo guranjem ili vučom.

Regeneracija

Filteri čestica opremljeni na vozilu imaju funkciju regeneracije. Kada vozilo dostigne određene uvjete vožnje (kao što je brzina veća od 50 mph (80 km/h)), vozilo će automatski sagorijevati čestice ugljika adsorbirane u filterima čestica.

ODRŽAVANJE


Vožnja

Obratite pozornost na sljedeće prilikom vožnje vozila:

- Nemojte preopterećivati ili pretjerano vrtjeti motor.
- Ne gasite motor kada je automobil u pokretu s uključenim stupnjem prijenosa.
- Obratite se ovlaštenom MG servisu ako mislite da je potrošnja ulja vašeg automobila nenormalna ili će se performanse motora smanjiti.
- Ako se sumnja na abnormalne vibracije ili automobil nema snage tijekom vožnje, obratite se ovlaštenom MG servisu.
- Nemojte voziti po terenu koji bi mogao izložiti donji dio automobila jakim udarcima.

Napomena: Svako propuštanje paljenja motora, gubitak performansi motora ili nastavak rada motora može ozbiljno oštetiti katalizator i čestični filter. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom održavanja koji je odredio proizvođač. Bilo kakve modifikacije motora bez odobrenja proizvođača su zabranjene.

Tarni par kočnice i tekućina za kočnice

 **NE oslanjajte nogu na papučicu kočnice tijekom vožnje; to može pregrijati kočnice i smanjiti njihovu učinkovitost, uzrokujući prekomjerno trošenje dijelova kočnice.**

Slobodno hodanje papučice kočnice je u rasponu od 0 ~ 30 mm.


Razuman opseg korištenja kočionog para: ne manje od 2 mm za debljinu kočionih pločica, 28 ~ 30 mm za prednji kočioni disk i 10 ~ 12 mm (PHEV/HEV Model), 8 ~ 10 mm (Benzinski Model) za stražnji kočioni disk.


Tijekom prvih 932 milje (1500 km) trebali biste izbjegavati situacije u kojima je potrebno jako kočenje.

Imajte na umu da je redovito servisiranje ključno kako bi se osiguralo da su svi kočioni dijelovi pregledani zbog trošenja u pravilnim intervalima i zamijenjeni kada je potrebno, kako bi se osigurala dugoročna sigurnost tijekom intervala propisanog u Jamstvenom i uputstvu za održavanje.

Vozilo treba razraditi 500 milja (800 km) nakon zamjene kočionih pločica ili diska.

Provjera i nadopunjavanje kočione tekućine

 **Kočiona tekućina je vrlo otrovna, držite je zatvorenu i izvan dosega djece. Ako sumnjate na slučajni kontakt s kočionom tekućinom, odmah potražite medicinsku pomoć.**

 **Spriječite kontakt kočione tekućine s kožom ili očima. Ako dođe do kontakta, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili neugodne, odmah potražite medicinsku pomoć.**

Razinu kočione tekućine treba provjeravati tjedno kada je sustav hladan i automobil je na ravnoj površini. Prvo očistite poklopac prije otvaranja spremnika kočione tekućine.

Razina kočione tekućine može se vidjeti kroz spremnik i treba biti održavana između oznaka 'MAX' i 'MIN'.

Napomena: Nemojte dopustiti da razina kočione tekućine padne ispod oznake 'MIN' ili poraste iznad oznake 'MAX'.

ODRŽAVANJE

PHEV/HEV Model



Benzinski model



Napomena: Kočiona tekućina će oštetiti obojene površine. Ako slučajno prolijete kočionu tekućinu na obojenu površinu, odmah upijte proliveno upijajućom krpom i operite područje vodom ili šamponom za automobile.

Zamjena osigurača

Osigurač

Osigurači su jednostavni prekidači koji štite električnu opremu automobila sprječavajući preopterećenje električnih krugova. Pregorjeli osigurač ukazuje na to da krug pod njegovom zaštitom ne uspijeva i prestaje raditi.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, možete ga izvaditi iz kutije s osiguračima i pregledati da vidite je li žica u osiguraču pregorjela.

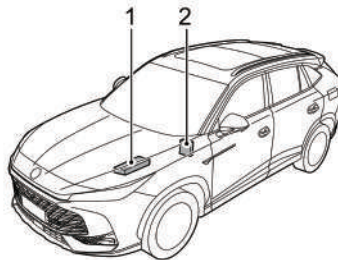
VAŽNO

- NIKADA ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač. **OBAVEZNO** zamijenite osigurač drugim iste oznake, inače može doći do požara zbog oštećenja električnog sustava ili preopterećenja kruga.
- Ako zamijenjeni osigurač odmah pregori, obratite se ovlaštenom serviseru MG za uslugu što je prije moguće.

Preporučuje se imati rezervne osigurače u vozilu, koje možete nabaviti kod ovlaštenog servisera MG.

Kutija s osiguračima

Vozilo je opremljeno s 2 kutije s osiguračima:



- 1 Kutija s osiguračima prednjeg odjeljka (lijevo od prednjeg odjeljka)
- 2 Kutija s osiguračima putničkog odjeljka (iza pokrova koljena vozača)

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



Provjerite ili zamijenite osigurač

- 1 Isključite Start prekidač i sve električne uređaje te odspojite negativni kabel baterije.
- 2 Uklonite oblogu koljena vozačeve strane za pristup kutiji s osiguračima.

- 3 Stegnite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u poklopcu kutije s osiguračima prednjeg pretinca, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem istog tipa i iste vrijednosti amperáže.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F01	40A	Puhač, Automatski regulator temperature
F02	5A	Instrumentna ploča zaslona, konektor podatkovne veze (DLC)
F03	10A	Ulaz
F04	5A	Modul prednje kamere, radarski sustav za pomoć pri vožnji unatrag

Kod	Specifikacija	Funkcija
F05	5A	Kombinirana sklopka na vratima vozača, prekidač za lumbalnu potporu sjedala vozača
F06	5A	Zaslona, ploča modula infotainmenta (IFP), spiralni kabel volana, modul digitalnog audio emitiranja (DAB)
F07	5A	Priključak za prijenos podataka (DLC)
F08	–	–
F09	5A	Sustav nadzora vozača
F10	10A	Releji grijaača sjedala suvozača
F11	25A	Prekidač za podešavanje sjedala vozača, modul kontrole sjedala vozača
F12	25A	Pojačalo

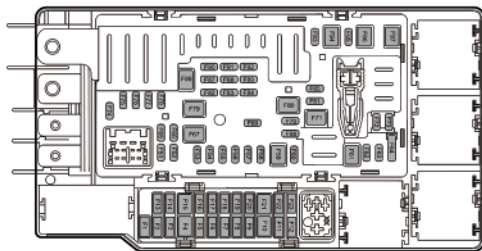
Kod	Specifikacija	Funkcija
F13	5A	Jedinica za upravljanje mjenjačem
F14	10A	Modul za osjet i dijagnostiku
F15–F16	–	–
F17	10A	Kombinirana jedinica za punjenje
F18	10A	Sustav upravljanja baterijama hibridnog električnog vozila
F19	25A	Prekidač za podešavanje prednjeg suvozačkog sjedala
F20	30A	Motor za krovni otvor
F21	20A	Glavni okvir za zabavu
F22	–	–
F23	10A	Klima uređaj
F24	–	–

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F25	5A	Komunikacijski modul
F26	–	–
F27	15A	Opruga volana
F28	–	–
F29	10A	Blokada upravljača
F30	10A	Uređaj za sučelje s blokadom alkohola
F31-F34	–	–
F35	5A	Paket instrumenata, DC na DC pretvarač
F36	20A	Glavni okvir za zabavu, pretvarač DC u DC
F37	5A	Zabavni panel, DC na DC pretvarač
F38-F44	–	–

Kod	Specifikacija	Funkcija
F45	15A	Utičnica
F46	10A	Bežični punjač za telefon, stražnji USB

Kutija s osiguračima u prednjem odjeljku



Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Isključite prekidač Start i sve električne uređaje te odspojite negativni kabel baterije.

- 2 Pritisnite bravicu kako biste otvorili gornji poklopac kutije s osiguračima u prednjem odjeljku.
- 3 Uхватite glavu osigurača alatom za vađenje osigurača u gornjem poklopcu, povucite i izvadite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste vrste i iste vrijednosti amperaže.

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacija	Funkcija
F01	–	–
F02	5A	Modul za kontrolu električnog poklopcu prtljažnika
F03	–	–
F04	40A	Modul kontrole prijenosa, prednji grijač vjetrobrana
F05	5A	Električni grijač visokog napona

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F06	15A	Modul vučnog uređaja
F07	20A	Modul vučnog uređaja
F08-F09	–	–
F10	10A	Releji niskonaponskog PTC pomoćnog grijanja, releji grijanog prednjeg prozora
F11	–	–
F12	5A	Lijeva električno grijana mlaznica perača, grijana prednja linija prozora 2
	20A	Modul upravljanja prijenosom, DC u DC pretvarač
F13	25A	Modul za kontrolu električnog poklopca prtljažnika
F14	–	–

Kod	Specifikacija	Funkcija
F15	30A	DC-DC pretvarač
	40A	Releji grijača prednjeg vjetrobranskog stakla, releji niskonaponskog električnog grijača
F16-F22	–	–
F23	5A	Lijeva električno grijana mlaznica perača, grijana prednja linija prozora I
F24-F50	–	–
F51	15A	Zavojnica paljenja
F52	20A	Modul za upravljanje motorom
F53	5A	Modul za upravljanje motorom
F54	10A	Elektronički ekspanzijski ventil hladnjaka baterije
F55	10A	Modul za upravljanje motorom

Kod	Specifikacija	Funkcija
F56	5A	Senzor struje baterije
F57	5A	Prekidač kočnice
F58	30A	Modul upravljanja karoserijom
F59	30A	Jedinica za upravljanje napajanjem
F60	30A	Modul upravljanja karoserijom
F61	30A	Električna vakuumska pumpa
F62	30A	Modul upravljanja karoserijom
F63	10A	Prekidač za vožnju unatrag
F64	5A	Modul kontrole karoserije, Gateway, jedinica za kontrolu napajanja, senzor za parkirnu udaljenost
F65	–	–

Kod	Specifikacija	Funkcija
F66	15A	Elektronički pomoćni sustav vodene pumpe motora
F67	60A	Integrirani energetska sustav
	40A	Modul za dinamičku kontrolu stabilnosti
F68	20A	Jedinica za upravljanje napajanjem, modul za upravljanje prijenosom, integrirani kontroler startera
F69	10A	Prekidač svjetla kočnice
	5A	
F70	15A	Sklop lijevog prednjeg svjetla

ODRŽAVANJE

Kod	Specifikacija	Funkcija
F71	30A	Motor regulatora stražnjeg desnog prozora, prekidač regulatora stražnjeg desnog prozora, prekidač regulatora prozora prednjeg suvozača, motor regulatora prozora prednjeg suvozača
F72	5A	Modul upravljanja motorom, integrirani sustav kočenja, integrirani kontroler startera, modul upravljanja prijenosom, modul za dinamičku stabilnost
F73	–	–
F74	15A	Upravljačka jedinica pomoćnog pogona
F75	15A	Aktuator promjenjivog podizanja ventila

Kod	Specifikacija	Funkcija
F76	15A	Neutralni prekidač, ventil za izolaciju spremnika goriva, relej startera, pumpa za vodu rashladne tekućine hladnjaka ulja prijenosnika, senzor hoda glavnog cilindra spojke, relej pumpe za ulje stalnog tlaka
	20A	
F77	15A	Stražnji senzor kisika, WCAC Troputni ventil, Dvosmjerni ventil rashladnog sustava
F78	15A	ESS pumpa rashladne tekućine
F79	60A	Integrirani energetski sustav
	40A	Modul za dinamičku kontrolu stabilnosti

Kod	Specifikacija	Funkcija
F80	30A	Prekidač regulatora stražnjeg lijevog prozora, Motor regulatora stražnjeg lijevog prozora, Motor regulatora vozačevog prozora
F81	15A	Sklop desnog prednjeg svjetla, desna prednja maglenka
F82	30A	Modul upravljanja karoserijom
F83	5A	Prednji detekcijski radar
F84	30A	Modul upravljanja karoserijom
F85	20A	Pumpa za opskrbu uljem konstantnog tlaka
F86	30A	Starter relej
F87	5A	Modul za kontrolu upozorenja na pješake
F88	5A	PM2,5 senzor

Kod	Specifikacija	Funkcija
F89	15A	Relaj prednjeg perača vjetrobranskog stakla, relej stražnjeg perača prozora
F90	10A	Lijevo prednje svjetlo, desno prednje svjetlo
F91	–	–
F92	15A	Relaj za sirenu, Relaj za stražnji brisač
F93	10A	Grijano stražnje ogledalo
F94	30A	Grijani stražnji prozor
	40A	
F95	30A	Modul upravljanja karoserijom
F96	30A	Elektronička pumpa za hlađenje/podmazivanje spojke
F97	25A	Motor prednjeg brisača

ODRŽAVANJE

Održavanje i zamjena akumulatora od 12V

Održavanje akumulatora



NEMOJTE koristiti ugrađene električne uređaje dulje vrijeme dok motor nije pokrenut jer bi to moglo isprazniti akumulator i dovesti do nemogućnosti pokretanja vozila te smanjenja vijeka trajanja akumulatora.



Akumulatore na skladištu držite uvijek u uspravnom položaju i ni u kojem slučaju ne pokušavajte rastaviti akumulator.



Imajte na umu sljedeće:

- Držati dalje od zapaljivih tvari.
- Nosite zaštitne naočale tijekom održavanja.
- Čuvati podalje od djece.
- Sadrži kiselu tekućinu.
- Eksplozivan je.

- *Za detalje pročitajte korisnički priručnik.*

Akumulator je dizajniran na način da ne zahtijeva održavanje pa je nadopunjavanje nepotrebno.

Prema trenutnom stanju opterećenja i statusu akumulatora, sustav može ograničiti snagu nekih električnih uređaja. Pokrenite vozilo što je prije moguće kako biste napunili akumulator.





Napomena:

Ako se vozilo neće upotrebljavati dulje vrijeme, preporučuje se da odvojite stezaljku na negativnom priključku akumulatora.

Uvjerite se da je vozilo isključeno prije spajanja ili odvajanja negativnog kabela akumulatora.

Prilikom ponovnog spajanja negativnog kabela akumulatora, provjerite jesu li stezna glava i negativni kabel akumulatora ispravno pričvršćeni.

Ako se vozilo neće koristiti dulje vrijeme i ne namjeravate odvajati negativni kabel akumulatora, preporučuje se da se vozilo vozi ili da radi u slobodnom hodu dulje od pola sata tjedno kako bi se produžio vijek trajanja akumulatora.

ODRŽAVANJE

Zamjena akumulatora



Akumulator sadrži sumpornu kiselinu koja je korozivna.

Zahvate uklanjanja i ponovne ugradnje akumulatora prepustite ovlaštenom serviseru MG. Za održavanje ispravne funkcionalnosti vozila ugradite isključivo zamjenske akumulatora iste vrste i istih specifikacija kao i original.



Akumulator treba zbrinuti na prikladan način jer stari akumulatori mogu biti štetni po okoliš. Recikliranje treba prepustiti stručnjacima. Više pojedinosti zatražite od MG ovlaštenog serviseru.

Zamjena žarulje

Specifikacija žarulje

Izvori svjetlosti ovog modela su sve LED lampe, koje se ne mogu zamijeniti pojedinačno.

Ako je izvor svjetlosti oštećen, obratite se ovlaštenom serviseru MG-a.

ODRŽAVANJE

Uređaj za pranje

Provjera i nadolijevanje tekućine za pranje

! *NEMOJTE dopustiti da tekućina za pranje dođe u kontakt s otvorenim plamenom ili izvorima paljenja jer je tekućina za pranje zapaljiva.*

! *Prilikom punjenja tekućine za pranje, NEMOJTE dopustiti da se tekućina prolije na dijelove oko motora ili na površinu boje vozila. Ako se tekućina za pranje prolije po rukama ili drugim dijelovima tijela, odmah isperite čistom vodom.*

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje. Kada je razina tekućine za pranje niska, dopunite tekućinu prema uputama. Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira MG Motors. Pogledajte 'Preporučene tekućine i kapaciteti' u poglavlju 'Tehnički podaci'.

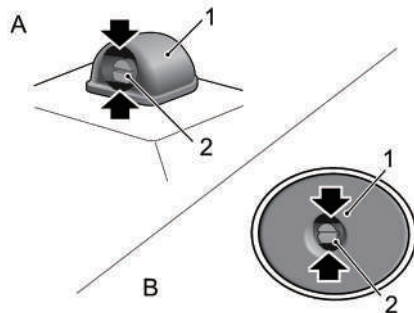


Napomena: NEMOJTE koristiti otopinu protiv smrzavanja ili kiselinu (kao što je razrijeđeni ocat) u spremniku tekućine - otopina protiv smrzavanja oštetit će boju, dok će kiselina oštetiti motor peraća.

VAŽNO

- Koristite tekućinu za pranje koju preporučuje i certificira proizvođač. Nepravilno korištenje tekućine za pranje zimi može uzrokovati oštećenje motora perača zbog smrzavanja.
- Korištenje prekidača perača kada nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje motora perača.
- Rad brisača kada je vjetrobran suh i nema tekućine za pranje može uzrokovati oštećenje vjetrobrana i brisača. Molimo poprskajte tekućinu za pranje i pokrenite brisače kada ima dovoljno tekućine za pranje.

Mlaznice za pranje



Prednja mlaznica za pranje vjetrobranskog stakla (A) nalazi se na rešetki za unos zraka A/C u prostoru motora, a stražnja mlaznica za pranje prozora (B) nalazi se na spojleru iza karoserije.

Povremeno koristite uređaje za pranje kako biste provjerili jesu li mlaznice čiste i pravilno usmjerene.

Kut mlaznica za pranje vjetrobranskog stakla podešen je tijekom isporuke, pa općenito nije potrebno podešavanje.

ODRŽAVANJE

Za podešavanje mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla možete umetnuti mali odvijač s ravnom oštricom u razmak (crno područje kako je naznačeno strelicom) između kućišta (1) i mlaznice (2) i lagano okrenuti prema dolje ili gore kako biste postigli odgovarajući kut prskanja.

Ako je mlaznica začepljena, umetnite iglu ili tanku metalnu žicu u rupu kako biste uklonili prepreku.

Brisači

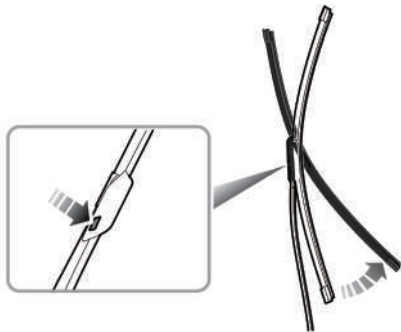
Metlice brisača

VAŽNO

- Mazivo, silikon i naftni proizvodi negativno utječu na rad brisača. Redovno čistite metlice brisača toplom sapunicom i provjeravajte u kakvom su stanju.
- Redovito čistite vjetrobransko staklo. NE upotrebljavajte metlice brisača za uklanjanje tvrdokorne ili zakorene prljavštine jer neće biti učinkovite, a i tako ćete skratiti njihov vijek trajanja.
- Ako na gumenim dijelovima ima ukrućenim dijelova ili napuklina, ili ako brisači ostavljaju trag ili ne brišu pravilno sva mjesta na vjetrobranskom staklu, treba zamijeniti metlice brisača.
- Redovno čistite vjetrobransko staklo odgovarajućim sredstvom za pranje stakala i obavezno ga temeljito očistite prije zamjene metlica brisača.
- Prilikom zamjene uvijek postavite iste metlice brisača u skladu sa specifikacijama originalnih metlica.
- Očistite led i snijeg s brisača i provjerite da nisu zamrznuti jer će se u protivnom lijepiti za vjetrobransko staklo i neće ispravno raditi.

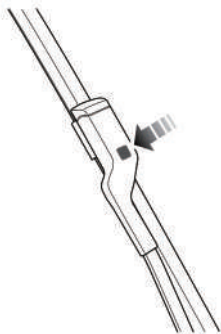
ODRŽAVANJE

Zamjena metlice brisača prednjeg stakla*



- 1 S poklopcem motora u zatvorenom stanju i prekidačem Start u položaju OFF do 20 sekundi, pritisnite prekidač brisača u položaj za jedno brisanje (pogledajte 'Brisači i perači' u odjeljku 'Instrumenti i kontrole') i otpustite, brisač će automatski se pomakne u servisni položaj i zaustavi na vjetrobranu.
- 2 Podignite polugu brisača od fiksnog položaja vjetrobrana.
- 3 Okrenite metlicu brisača u krajnji položaj, pritisnite gumb na metlici brisača (kao što je prikazano) i povucite metlicu prema gore kako biste je odvojili od poluge brisača.
- 4 Otkvačite metlicu s kraka brisača i bacite je.
- 5 Okrenite novu metlicu brisača u isti položaj i umetnite konektor metlice brisača u polugu brisača dok se ne čuje 'klik' kako biste osigurali potpuno umetanje.
- 6 Vratite sklop brisača na vjetrobransko staklo i provjerite je li metlica brisača pravilno postavljena na krak brisača.
- 7 Ponovno pritisnite ručicu brisača u položaj za jedno brisanje i pustite ili uključite prekidač Start, brisač će izaći iz servisnog načina rada i automatski se vratiti u svoj prvobitni položaj.

Zamjena metlice brisača prednjeg stakla*

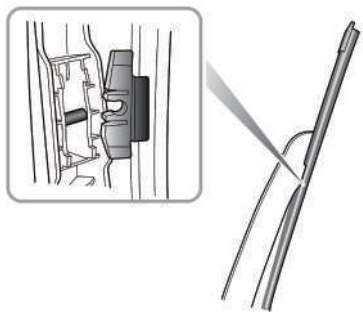


- 1 Dok je prednji poklopac zatvoren, kliknite ikonu na velikom zaslonu i odaberite "Sigurnost – isključivanje" u razmacima od 20 sekundi, a zatim djelujte na prekidač ručice brisača tako da ga pritisnete prema dolje u položaj za brisanje (pogledajte odjeljak "Brisači i uređaji za pranje" u poglavlju "Instrumenti i komande"), a zatim ga otpustite i brisač će se automatski vratiti u položaj za servisiranje i zaustaviti na vjetrobranskom staklu.
- 2 Podignite krak brisača s vjetrobranskog stakla.
- 3 Pritisnite gumb na kraku brisača (kao što je prikazano na slici) i povucite gornji kraj metlice brisača prema van kako biste je uklonili s kraka brisača.
- 4 Otkvačite metlicu s kraka brisača i bacite je.
- 5 Locirajte novi brisač u utoru kraka brisača.
- 6 Gurnite metlicu brisača prema kraku tako da dobro sjedne na svoje mjesto.
- 7 Postavite sklop brisača natrag na vjetrobransko staklo i provjerite je li metlica brisača pravilno postavljena na krak.
- 8 Djelujte na prekidač ručice brisača tako da ga ponovno pritisnete prema dolje u položaj za jedno brisanje i otpustite, ili uključite kontakt u vozilu. Brisač će izaći iz načina za servisiranje i automatski se vratiti u originalni položaj.

ODRŽAVANJE

Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla

4 Vratite sklop brisača natrag na stražnje staklo.



- 1 Podignite krak brisača s vjetrobranskog stakla.
- 2 Povucite priključnicu metlice brisača prema van primjenom umjerene sile kako bi se odvojila od kraka brisača, a metlicu brisača nakon toga bacite.
- 3 Postavite sklop s novom metlicom brisača u utor na kraku brisača. Provjerite je li metlica brisača dobro učvršćena na kraku brisača.

Gume

Pregled

- Nove gume možda neće imati optimalna svojstva pri njanja, vozite umjerenom brzinom uz odgovarajuće pažljiv stil vožnje prvih 300 milja (500 km).
- Možete voziti samo pri maloj brzini kada prelazite preko rubnjaka i sličnih dijelova te da prelazite kotačima po rubnjacima pod pravim kutom što je više moguće.
- Redovito provjeravajte ima li guma oštećenja (puknuća, ogrebotine, pukotine i udubljenja) i uklonite sve strane predmete iz gaznog sloja.
- Kapica ventila za zaštitu od prašine mora se postaviti kako bi se spriječio ulazak prašine u ventil.
- Kad gumu treba skinuti, uvijek označite usmjerenost gume/kotača kako biste osigurali pravilnu montažu kasnije.
- Skinute kotače ili gume držite na hladnom, suhom i tamnom mjestu.

Oštećenje gume ili naplatka može proći nezamijećeno. Ako osjetite neuobičajene vibracije ili nešto čudno, to znači da

je neka guma možda oštećena. Ako sumnjate da su gume oštećene, obavezno odmah smanjite brzinu i zaustavite se kako biste provjerili ima li guma oštećenja. Ako izvana ne vidite nikakvu štetu, vozite malom brzinom do najbližeg ovlaštenog servisa radi pregleda.

Gume s usmjerenim profilom gaznog sloja

Profil guma s usmjerenim profilom gaznoga sloja označen je strelicom i gume morate upotrebljavati u tom smjeru vrtanje. Tako se može optimizirati sposobnost vožnje guma i priječiti akvaplaning, osigurati bolje prijanjanje na tlo, smanjiti buka pri radu, produljiti vijek trajanja itd.

Vijek trajanja guma

Primjenom racionalne vrijednosti tlaka i umjerenom vožnjom vijek trajanja gume može se produljiti. Preporuke tijekom upotrebe su sljedeće:

- Vrijednost tlaka u gumama provjeravajte najmanje jednom mjesečno, a postupak obavljajte na hladnim gumama;
- Izbjegavajte ulaske u zavoje prevelikom brzinom;
- Redovito provjeravajte ima li na gumama neuobičajenih tragova istrošenosti.
- Ako će vozilo dulje vrijeme stajati parkirano, pomaknite ga najmanje jednom u dva tjedna i provjerite tlak u gumama kako biste spriječili deformaciju guma zbog dugotrajnog lokalnog naprezanja.

Čimbenici koji su navedeni u nastavku utječu na vijek trajanja gume:

Tlak u gumama

Previsok ili prenizak tlak u gumi uzrokuje njezino neuobičajeno trošenje, uvelike joj skraćuje vijek trajanja i negativno utječe na vozna svojstva vozila.

Stil vožnje

Brza vožnja, prebrzo ubravanje i kočenje tijekom skretanja pogoršat će trošenje guma.

Balansiranje kotača


Balansiranje kotača se obavezno provodi kod novih vozila, ali je njihov disbalans i dalje moguć uslijed različitih čimbenika.


Ako kotači nisu pravilno balansirani, može doći do trešnje ili vibracija upravljačkog mehanizma i gume se mogu početi prekomjerno trošiti. Važno je što brže ponovno pravilno balansirati kotače. Svaki kotač treba ponovno balansirati nakon montaže nove gume ili popravka gume.

Neispravna poravnatost kotača

Nepravilna geometrija kotača može uzrokovati prekomjerno trošenje guma i utjecati na sigurnost vozila. Ako gume pokazuju znakove neuobičajene istrošenosti, provjerite poravnanje kotača i potražite savjet od ovlaštenog servisera MG.

Pregled guma


 **UPOTREBA NEISPRAVNIH GUMA JE OPASNA! NEMOJTE voziti ako je neka guma oštećena, pretjerano istrošena ili napuhana na neispravan tlak.**

 **Preporučuje se ugradnja guma u skladu s izvornim specifikacijama. NEMOJTE zamijeniti gume gumama bilo koje druge vrste. Neke druge gume ili gume drugačijih specifikacija mogu negativno utjecati na vozna svojstva i sigurnost. Za bolje jamstvo vaše sigurnosti, preporučujemo da se obratite ovlaštenom servisu MG.**

Uvijek vozite u skladu s time u kakvom su stanju vaše gume i redovno provjeravajte gazni sloj i bočne stijenke kako biste provjerili ima li tragova nepravilnosti (izbočina), porezotina ili istrošenosti.

Napomena: ne dozvolite kontakt guma s uljem, masnoćom i gorivom.

Tlak u gumama

 **Prije odlaska na dulje putovanje potrebno je provjeriti tlak u gumama.**

Provjerite tlak najmanje jednom mjesečno, i to dok su gume hladne.

Ako gume treba provjeriti dok su zagrijane, možete očekivati povišenje tlaka za 30- 40 kPa (tj. 0,3~0,4 bara). U tom slučaju, NIKAD ne ispuštajte zrak iz guma kako biste vrijednost tlaka prilagodili preporučenim vrijednostima (na hladno) u skladu s tehničkim podacima.

Ventili

Pazite da ventili budu dobro zatvoreni kako u njih ne bi ulazila prljavština. Provjerite ima li propuštanja na ventilu (poslušajte čuje li se buka ispuštanja) kad provjeravate tlak u gumi.

Probušene gume

Vaše vozilo opremljeno je gumama koje se ne mogu ispuštiti ako se u njih zabije neki oštri predmet, ali pod uvjetom da se taj predmet ne izvadi iz gume. Ako znate da se takvo što dogodilo, odmah smanjite brzine i vozite oprezno sve

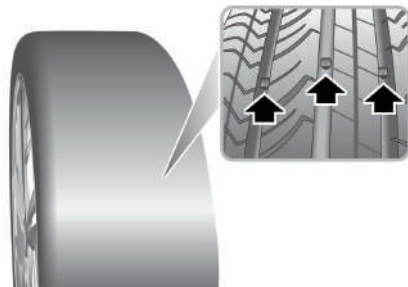
ODRŽAVANJE

dok se ne budete mogli zaustaviti na dovoljno sigurnom mjestu na kojem možete montirati rezervni kotač ili napraviti potrebne popravke.

Napomena: ako se ošteti ili izobliči bočna stijenka gume, odmah zamijenite gumu, ne pokušavajte je popraviti.

Indikatori istrošenosti gume

Gume koje su originalno postavljene na novo vozilo imaju indikatore istrošenosti na otprilike 1,6 mm pri dnu profila gaznog sloja, okomiti su i odnosu na smjer kotrljanja kotača i ravnomjerno su raspoređeni po opsegu. Oznaka na strani gume poput velikih slova TWI ili trokutasti simbol prikazuje mjesto indikatora trošenja.



Kad se gazni sloj istroši do 1,6mm ili ispod te vrijednosti, indikatori izlaze na površinu profila gaznog sloja i stvara se efekt neprekinutog gumenog prstena po širini gume.

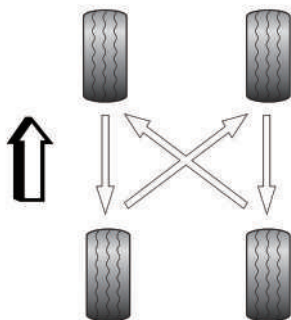
VAŽNO

Guma se **MORA** zamijeniti čim oznaka istrošenosti postane vidljiva. U protivnom postoji opasnost od nesreća.

Međusobna zamjena guma (rotacija)

Preporučuje se zamjena kotača u nepravilnim intervalima kako bi se izjednačilo trošenje guma.

Kad se gume jako istroše, preporuča se da se zamjene prednji i stražnji kotači kao što je prikazano na slici. Tako možete spriječiti neravnomjerno trošenje guma i produljiti vijek trajanja guma te spriječiti zamor materijala.



Napomena: gume s usmjerenim profilom (označene strelicom na strani gume) **NE MOGU** se mijenjati s jedne na drugu stranu.

Napomena: Nakon okretanja kotača bit će potrebno samoučenje TPMS-a, obratite se ovlaštenom MG serviseru za detalje.

ODRŽAVANJE

Lanac za snijeg

Neprikladni lanci za snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočnice ili karoseriju vašeg vozila.

Obratite pozornost na sljedeće uvjete koji moraju biti ispunjeni tijekom upotrebe:

- Lanci za snijeg mogu se postaviti samo na prednje kotače;
- Debljina lanaca za snijeg ne smije biti veća od 15 mm;
- Uvijek se pridržavajte uputa za postavljanje i zatezanje lanaca za snijeg, kao i ograničenja brzine na različitim cestama;
- Ne vozite brže od 50km/h;
- Kako biste izbjegli oštećenje gume i prekomjerno trošenje lanaca za snijeg, lance za snijeg morate skinuti dok vozite cestom bez snijega.

Veličina i specifikacije kotača i guma koje nose lance za snijeg za ovo vozilo	
Dimenzija naplatka kotača	18×6,5J
Veličina gume	215/60 R18 98V

Napomena: Ako često vozite po snježnim i zaleđenim cestama, preporučuje se korištenje zimskih guma. Za detalje se obratite ovlaštenom servisu MG.

Čišćenje i njega



Pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza kod sredstava za čišćenje; Nemojte piti tekućine i držite ih podalje od očiju.

Vanjska njega automobila

Čišćenje vozila



Vozilo možete čistiti samo kada je prekidač Start na OFF, inače postoji rizik od nesreća.



Čišćenje vozila zimi može dovesti do toga da sustav kočenja postane mokar ili zamrznut, što može uzrokovati rizik od nesreća.



Neki sustavi za čišćenje pod visokim tlakom prodiru kroz brtve vrata, prozora i krovnih prozora te oštećuju mehanizme za zaključavanje. NE usmjeravajte vodene mlazeve izravno na komponente koje bi se mogle lako oštetiti. Osigurajte da je električni sustav automobila OFF kada perete svoj auto.

Često čišćenje i voskanje mogu učinkovito zaštititi vozilo od štetnih utjecaja okoliša. Neka pokrivena područja, na primjer, pragovi vrata, zapečaćeni dijelovi, pokrovna ploča itd. trebaju se povremeno čistiti. Vremenski interval čišćenja vozila ovisi o mnogim čimbenicima. Na primjer:

- Radna frekvencija;
- Mjesta za parkiranje i skladištenje vozila itd.;
- Godišnja doba;
- Klimatski uvjeti;
- Utjecaji na okoliš.

Što dulje insektni insekti, ptičji izmet, smola, cestovna prašina i industrijska prašina, asfalt, čestice čađe, sol za otažavanje snijega i drugi erozivni sedimenti ostanu na automobilskom laku, to su veći njihovi štetni učinci. Previsoka temperatura, kao što je intenzivno sunčevo zračenje, također će pojačati eroziju. Stoga, molimo očistite svoje vozilo prema trenutnoj situaciji.

Nakon završetka razdoblja prosipanja soli zimi, obavezno temeljito očistite dno vozila jednom.

ODRŽAVANJE

Automatska oprema za čišćenje

Automobilska boja ima određenu otpornost na abraziju, tako da možete apsolutno očistiti vozilo s automatskom opremom za čišćenje uopće. Zapravo, struktura opreme za čišćenje, filtracija vode i vrste sredstava za čišćenje i stvrdnjavanje imaju određeni utjecaj na boju automobila. Molimo odaberite opremu za čišćenje koja odgovara vašem automobilu.

Prije automatskog čišćenja, trebate zatvoriti prozore i krovni otvor te pitati operatera opreme za čišćenje treba li ukloniti krovnu antenu, ako vaše vozilo ima spojler, krovni nosač, radio antenu i druge ugrađene dijelove, trebate obavijestiti operatera opreme za čišćenje.

Ručno čišćenje

Prilikom ručnog čišćenja vozila pažljivo odaberite sredstva za čišćenje prema stvarnim potrebama i isperite vozilo čistom vodom nakon upotrebe sredstava za čišćenje.

VAŽNO

- Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Kad čistite vozilo zimi, izbjegavajte prskanje vode izravno po bravama vrata i spojevima bočnih stranica jer bi se mogao stvoriti led.
- Ne upotrebljavajte grube spužve ni tkanine za čišćenje automobila jer ćete tako oštetiti boju karoserije.
- Prilikom čišćenja prednjih svjetala nemojte koristiti suhe krpe ili spužve, koristite samo toplu sapunicu.

Čišćenje visokotlačnim čistačem

Morate se pridržavati uputa za rad prilikom čišćenja vozila visokotlačnim čistačem, posebno treba paziti da tlak i udaljenost mlaza budu dovoljni od fleksibilnih materijala (kao što su gumeno crijevo ili zvučna izolacija).

Ne koristite mlaznicu s kružnim snopom ili rotacijsku mlaznicu, posebno gume nikada ne smiju biti čišćene mlaznicom s kružnim snopom jer može doći do oštećenja čak i ako je udaljenost mlaza velika i vrijeme djelovanja vrlo kratko.

VAŽNO

- Uvijek pročitajte upute za rad proizvođača.
- **NEMOJTE** usmjeravati mlaznicu visokotlačnog perača izravno prema točki punjenja visokog napona ili visokotlačnim baterijskim konekcijama na donjoj strani vozila.

Voskiranje

Sloj visokokvalitetnog voska može biti vrlo dobar za zaštitu automobilske boje od štetnih utjecaja iz okoliša, pa čak imati zaštitni učinak kod blagih sudara. Ako primijetite da se kapljice vode više ne mogu glatko slijevati niz čistu boju, trebali biste ponovno premazati vozilo visokokvalitetnim sredstvom za učvršćivanje tvrdog voska. Trebali biste nanositi tvrdi vosak barem dvaput godišnje kako biste zaštitili automobilski lak čak i uz redovitu upotrebu sredstva za učvršćivanje voska za čišćenje vozila automatskom opremom za čišćenje.

Poliranje boje

Poliranje je potrebno samo kada se automobilska boja potamnila i ne može se vratiti čak ni voskom.

Ako primijenjeni agens za poliranje ne sadrži voštani sastav, morate navoskati boju nakon poliranja; povremeno tretirajte površinu boje odobrenim polirnim sredstvom koje sadrži sljedeća svojstva:

- Vrlo blagi abrazivi za uklanjanje površinske kontaminacije bez uklanjanja ili oštećenja boje.
- Punila za pokrivanje ogrebotina.
- Vosak za pružanje zaštitnog sloja na površini boje.

Napomena: Nemojte polirati matirane ili plastične dijelove.

Oštećenje boje

Malo područje oštećenja boje, poput ogrebotina ili oštećenja nakon udara kamenčića, treba odmah premazati bojom kako bi se izbjegla pojava hrđe. Ako se pojavila hrđa, morate je temeljito ukloniti, zatim nanijeti antikorozivni temeljni premaz na taj dio i na kraju nanijeti završni sloj.

Mat boja

Mat boja je posebna vrsta premaza koja zahtijeva posebnu njegu pri pranju automobila i brizi o automobilu.

Preporučuje se ručno pranje automobila i ne koristiti grube spužve ili krpe. Nemojte koristiti pretjeranu silu pri čišćenju i brisanju. Izbjegavajte pranje automobila na izravnom suncu.

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom ili paru za čišćenje vozila. Ako je vozilo jako prljavo, potrebno je prethodno čišćenje prije pranja. Prvo očistite prašinu s karoserije i druge čestice koje mogu oštetiti površinu boje.
- Poprskajte karoseriju vozila velikom količinom vode i koristite meku spužvu i neutralno sredstvo za pranje automobila bez voska za čišćenje vozila od krova prema dolje, a zatim osušite karoseriju.

Tijekom svakodnevne njege vašeg vozila, također treba obratiti pažnju na:

- Ako sloj boje dođe u dodir sa smolom ili mašću, kao i ostacima insekata ili ptičjim izmetom, odmah ga uklonite kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.
- Ako na mat površini boje postoje mrlje od ulja ili otisci prstiju, odmah ih uklonite čistom krpom i nemojte koristiti pretjeranu silu kako biste izbjegli nepovratno oštećenje mat površine boje.

- Kako biste održali mat efekt površine boje, ne smiju se koristiti abrazivi, polir paste i voskovi te se karoserija ne smije polirati.
- Nemojte koristiti nikakve naljepnice, magnete ili slične materijale kako biste spriječili oštećenje površine boje.
- Obavezno popravite sloj boje u kvalificiranoj profesionalnoj radionici za popravke.

Brisači

Operite u toploj vodi sa sapunom. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje na bazi alkohola ili benzina.

Prozori i ogledala

Redovito čistite sve prozore, iznutra i izvana, koristeći odobreno sredstvo za čišćenje stakla.

Vjetrobzan: Očistite vanjsku stranu vjetrobzrana sredstvom za čišćenje stakla prije postavljanja novih brisača.

Stražnje staklo: Očistite unutrašnjost mekom krpom, koristeći pokrete s jedne strane na drugu kako biste izbjegli oštećenje grijaačih elemenata. NEMOJTE strugati staklo niti koristiti abrazivne pripravke za čišćenje – to će oštetiti grijaače elemente.

Retrovizori: Operite sapunicom. **NEMOJTE** koristiti abrazivne pripreme za čišćenje niti metalne strugalice.

Plastični dijelovi

Plastične dijelove možete očistiti konvencionalnom metodom čišćenja. Kada mrlju nije lako ukloniti, možete koristiti poseban sredstvo za stvrdnjavanje za tretman, a sredstvo za stvrdnjavanje boje nije poželjno za tretman plastičnih dijelova.

Trake za brtvljenje

Gumene trake za brtvljenje vrata, prednjih i stražnjih poklopaca, krovnog prozora i prozora trebale bi biti nepravilno premazane sredstvom za vulkanizaciju gume (kao što je sprej od silikonskog gela) kako bi se održala njihova fleksibilnost i produžio vijek trajanja.

Kotači



Odmrzavajuća sol, kvašenje ili smrzavanje može smanjiti učinkovitost kočnog sustava, može uzrokovati rizik od nesreća.

Možete spriječiti lijepljenje abrazivne prašine kočenja i soli koja se topi snijegom na kotače čišćenjem kotača. Abrazivnu prašinu kočenja koja se teško uklanja možete očistiti sredstvom za čišćenje felgi bez kiseline.

Laki metalni naplatci

Kako bi lagani metalni naplatci zadržali dobar izgled, potrebna je redovita njega, ako se sol koja topi snijeg i abrazivna prašina kočenja redovito ne ispiru, lagani metalni naplatci će biti erodirani.

Molimo koristite posebno sredstvo za čišćenje bez kiseline. Nemojte koristiti sredstva za poliranje boje ili druge proizvode koji sadrže abrazive za njegu kotača, ako je oštećen zaštitni sloj boje (kao što su oštećenja nakon udarca kamenjem), morate odmah popraviti oštećeni dio.

Zaštitni donji pokrov



NE dodajte dodatni zaštitni pokrov ispod katalizatora ili štitnika topline, jer to može dovesti do opasnosti od požara tijekom vožnje.

Dno vozila premazano je posebnim izdržljivim zaštitnim materijalom, koji može biti siguran od utjecaja kemijskih i mehaničkih faktora. Međutim, preporučujemo da redovito

pregledavate dno vozila i zaštitni sloj šasijske, jer zaštitni sloj ne može biti zaštićen od oštećenja kada je vozilo u upotrebi. Poželjno je pregledati jednom prije početka hladne sezone i nakon njenog završetka.

Njega unutrašnjosti vozila



Prilikom premazivanja ili čišćenja unutrašnjosti vozila, ako je potrebno prskati vodu, alkohol ili druga sredstva za čišćenje, obavezno poduzmite zaštitne mjere (kao što je postavljanje krpa ili upijajućih spužvi oko područja prskanja) i obrišite tekućinu što je prije moguće nakon završetka premazivanja ili čišćenja kako biste spriječili ulazak tekućine u ugrađene električne uređaje, što može uzrokovati oštećenje vozila.

Kondenzator, hladnjak i ventilator za hlađenje

Tijekom svakodnevne vožnje, kondenzator, hladnjak i ventilator za hlađenje vozila mogu nakupiti prljavštinu, što može rezultirati odstupanjima u A/C sustavu, sustavu hlađenja i buci. Tijekom redovitog servisa i čišćenja, ako se pronađe prljavština, isperite vodom ili obrišite krpom. Pazite da ne oštetite peraje kondenzatora i hladnjaka te lopaticu ventilatora za hlađenje.

Plastični dijelovi, umjetna koža i tkanine

Plastične dijelove i umjetnu kožu možete očistiti mokrom krpom. Ako se mrlja ne može očistiti, dopušteno je prati ove dijelove samo posebnim sredstvom za čišćenje plastike bez otapala.

Jastuci i tkanine na vratima, poklopcu prtljažnika, krovu i drugim mjestima trebaju se čistiti posebnim sredstvom za čišćenje ili suhim pjenom i mekom spužvom.

Napomena: NEMOJTE polirati dijelove upravljačke ploče – oni trebaju ostati neodsajni.

Pokrivači zračnih jastuka



NE dopuštajte da ta područja budu poplavljena tekućinom i NE koristite benzin, deterđent, kremu za namještaj ili politure.

Kako biste spriječili oštećenje zračnih jastuka, koristite samo jednu mokru krpu i sredstvo za čišćenje presvlaka kako biste pažljivo očistili sljedeća područja:

- Središnji dio upravljača.
- Područje instrumentne ploče koje sadrži zračni jastuk za suvozača.

- Područje obloge krova koje zatvara bočne zračne jastuke za zaštitu glave.

Sigurnosni pojasevi



NEMOJTE koristiti izbjeljivače, boje ili otapala za čišćenje na sigurnosnim pojasevima.

Produžite pojaseve, zatim koristite toplu vodu i sapun bez deterđenta za čišćenje. Ostavite pojaseve da se osuše prirodnim putem. NEMOJTE ih uvlačiti ili koristiti dok se potpuno ne osuše.

Tepisi i tkanine

Prije korištenja razrijeđenog sredstva za čišćenje presvlaka, prvo ispitajte skriveno područje.

Koža

Zbog specifičnosti i karakteristika (kao što su osjetljivost na ulje, masnoću, prljavštinu itd.) vrste kože koja se koristi u vozilu, potrebno je biti pažljiv i detaljan pri primjeni i njezi automobilske kože, na primjer, možete kontaminirati kožna sjedala tamnim bojama, posebno mokrim odjevnim materijalima koji imaju problema s bojenjem. Svaka prašina

ODRŽAVANJE

i čestice prljavštine koje ulaze u pore kože i spojne rubove će istrošiti površinu kože. Stoga, trebate redovito ili prema potrebi brinuti o njoj.

Očistite kožnu oblogu toplom vodom i sapunom bez deterđenta. Osušite kožu suhom, čistom krpom bez dlaka.

Preporuke za njegu

- Koristite specijalizirano ulje za održavanje nakon svakog čišćenja. Ulje za njegu može nahraniti kožu, učiniti je fleksibilnom, prozračnom i vratiti vlagu te također može stvoriti zaštitni sloj na njenoj površini.
- Očistite kožu svaka dva do tri mjeseca kako biste pravovremeno uklonili mrlje.
- Uklonite mrlje od tinte, kreme za obuću itd. što je prije moguće.

Napomena: NEMOJTE koristiti benzin, deterđente, kreme za namještaj ili poliranje kao sredstva za čišćenje.

Instrument paket i zaslon za zabavu

Čistite samo mekom suhom krpom.

Tehnički podaci

<i>Tehnički podaci, dimenzije</i>	368
<i>Parametri mase vozila</i>	370
<i>Glavni parametri motora</i>	371
<i>Parametri performansi pogonskog motora</i>	372
<i>Parametri dinamičkih performansi</i>	373
<i>Preporučena tekućina i kapaciteti</i>	374
<i>Poravnanje kotača (neopterećeno stanje)</i>	376
<i>Kotači i gume</i>	377
<i>Tlak u gumama (hladne gume)</i>	378

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci, dimenzije

Stavka, jedinice	Vrijednost parametra		
	1,5T	2,0T	PHEV
Ukupna duljina A , mm	4655	4655	4670
Ukupna širina B , mm	1890	1890	1890
Ukupna visina C (neopterećeno), mm	1655 (18" guma) 1664 (19" guma)	1664 (19" guma)	1654 1663
Međusovinski razmak D , mm	2765	2765	2765
Prednji prevjes E , mm	970	970	972
Stražnji prevjes F , mm	920	920	933
Trag prednjih kotača, mm	1590	1590	1590
Trag stražnjih kotača, mm	1584	1584	1584
Minimalni promjer kruga okretanja, m	11,55	11,55	11,55
Kapacitet spremnika goriva, L	55	65	55

Napomena: Duljina vozila ne uključuje registarsku pločicu.

Napomena: Bočni retrovizori i iskrivljeni dio stijenke gume točno iznad donje točke nisu uključeni u ukupnu širinu.

TEHNIČKI PODACI

Parametri mase vozila

Stavka, jedinice	Vrijednost parametra		
	1,5T	2,0T	PHEV
Osoba u taksiju, osoba	5		
Masa praznog vozila (masa bez tereta), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Bruto težina vozila, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Masa prednje osovine bez tereta, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Neopterećena težina stražnje osovine, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771
Opterećena težina prednje osovine, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Težina natovarenog stražnjeg osovinskog sklopa, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Glavni parametri motora

Stavka, jedinice	Vrijednost parametra		
	2,0T	1,5T(EDU)	1,5T(MT/DCT)
Promjer × hod, mm × mm	82,5×92,9	73,5×88,1	73,5×88,1
Ukupni obujam, L	1,986	1,496	1,496
Omjer kompresije	11,5	13,5	10,5
Maksimalna neto snaga, kW	170	105	125
Nazivna snaga, kW	170	105	125
Brzina motora pri maksimalnoj snazi, okr/min	5500-6000	5500	5500
Maksimalni okretni moment, Nm	380	230	275
Brzina motora pri maksimalnom momentu, okr/min	2500-3500	4000	3000-4000
Vrsta goriva, RON	RON 95 i više bezolovni benzin ili plinsko ulje E5/E10	RON 95 i više bezolovni benzin ili plinsko ulje E5/E10	RON 95 i više bezolovni benzin ili plinsko ulje E5/E10

TEHNIČKI PODACI

Parametri performansi pogonskog motora

Stavka, jedinice	Vrijednost parametra
Hibridni motor e-mode nazivna snaga/brzina/okretni moment, kw/rpm/n.m	ISG motor: 61kW/12000r/min/49Nm TM motor: 75kW/6000r/min/120Nm
Hibridni motor e-mode vršna snaga/brzina/okretni moment, kw/rpm/n.m	ISG motor: 110kW/17000r/min/120Nm TM motor: 135kW/17000r/min/340Nm

Parametri dinamičkih performansi

Stavka, jedinice	Vrijednost parametra			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Maksimalna brzina, km/h	190	195	220	200
Prolaznost, %	30	30	30	30

Napomena: *Dinamički parametri performansi su testni podaci pod specifičnim uvjetima.*

Napomena: *Prolaznost je pod utjecajem različitih površina ceste, tlaka u gumama, dubine profila gume i opterećenja vozila.*

TEHNIČKI PODACI

Preporučena tekućina i kapaciteti

Naziv	Klasa	Količina			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1,5T - MT	2.0T - 9AT
Motorno ulje (zamjena nakon prodaje), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4,8
Rashladno sredstvo motora, L	Glikol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Vodeno hladeno rashladno sredstvo međuhladnjaka, L		3	–	3	–
Rashladno sredstvo za električni prijenos, l		–	7,2	–	–
DCT ulje za mjenjače, L	Dexron DCT tekućina	2,45	–	–	–
DCT hidraulično ulje, L	Pentosin CHF 202	1,8	–	–	–
DCT ulje za kvačilo, L	Castrol BOT 280b	2,15	–	–	–
Ulje sustava za prijenos hibridnih modela, L	BOT351LV	–	3	–	–

TEHNIČKI PODACI

Naziv	Klasa	Količina			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1,5T - MT	2.0T - 9AT
Ulje za ručni mjenjač, L	MTF94	–	–	2,2	–
Ulje za automatski mjenjač, L	Shell ATF LI2108	–	–	–	7,2
Kočiona tekućina, l	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla, l	MG original tekućina za pranje vjetrobrana	3	3	3	3
Rashladno sredstvo klimatizacijskog uređaja	R-134a*	560 ± 20 g	980 ± 20 g	560 ± 20 g	480 ± 20 g
	R-1234yf*	0,56 ± 0,02kg	0,98 ± 0,02kg	0,56 ± 0,02kg	–
	HFC-1234yf* sadrži fluorirane stakleničke plinove	0,56 ± 0,02kg	0,98 ± 0,02kg	0,56 ± 0,02kg	–
		GWP 0.501	GWP 0.501	GWP 0.501	–
		CO ₂ eq 0,0003t	CO ₂ eq 0,0005t	CO ₂ eq 0,0003t	–

TEHNIČKI PODACI

Poravnanje kotača (neopterečeno stanje)

Predmet, jedinice		Parametri
Prednji kotač	Nagibni kut	$-6' \pm 45'$
	Kut kotača	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	$12' \pm 12'$
	Nagibni kut osovine	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Stražnji kotač	Nagibni kut	$-33' \pm 45'$
	Kut zanošenja (ukupno zanošenje)	$10' \pm 12'$

Kotači i gume

Veličina naplatka	18×6,5J	19×7,0J
Veličina gume	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Rezervni kotač *	Veličina rezervnog kotača	18×3,5J
	Veličina rezervne gume	T135/80 R18 104M

TEHNIČKI PODACI

Tlak u gumama (hladne gume)

Benzinsko vozilo

Kotači	Neopterećeno stanje
Prednji kotač	230 kpa/2.3 bara/34psi
Stražnji kotač	230 kpa/2.3 bara/34psi
Rezervni kotač*	420 kpa/4.2bara/ 60psi

PHEV

Kotači	Neopterećeno stanje
Prednji kotač	250 kpa/2.5bara/ 37psi
Stražnji kotač	250 kpa/2.5bara/ 37psi
Rezervni kotač*	420 kpa/4.2bara/ 60psi



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia