



MG3



VERBRAUCHSWERTE GENANNTER FAHRZEUGE

MG3 HYBRID+ STANDARD

MG3 Hybrid+ Standard, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

MG3 HYBRID+ COMFORT

MG3 Hybrid+ Comfort, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

MG3 HYBRID+ LUXURY

MG3 Hybrid+ Luxury, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

** Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes / der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, der Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil und anderen nicht technischen Faktoren, abhängig.

| | |
|------------------|----|
| DESIGN | 06 |
| MOTORISIERUNGEN | 14 |
| BEDIENUNG | 18 |
| VERNETZUNG | 22 |
| ASSISTENZSYSTEME | 24 |
| RAUMANGEBOT | 26 |
| VARIANTEN | 28 |
| FARBEN | 30 |
| PREISE | 32 |
| SPEZIFIKATIONEN | 34 |
| REIFENLABEL | 50 |
| GARANTIE | 52 |
| SOZIALES | 54 |
| RECHTLICHES | 55 |

KLEIN. OHO. FORTSCHRITTLICH

Kompakt, agil, attraktiv im Preis –
der MG3 ist das neue Einstiegsmodell
der MG-Familie

KONNEKTIVITÄT

MG-iSMART-System mit 10,25-Zoll-Display, Android Auto™ und Apple CarPlay™ inklusive

TECHNOLOGIE

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme und neuer Hybrid+ Antriebsstrang

DESIGN

Markante Linienführung, dynamische Frontpartie und LED-Tagfahrlicht

PERFORMANCE

Beschleunigung 0–100 km/h in 8,0 Sekunden und 143 kW (195 PS) Systemleistung

FAHRDYNAMIK

Agiles Fahrverhalten sorgt für Fahrspaß und volle Kontrolle



DRESSCODE? CASUAL

Eine gewisse Lässigkeit, dazu kraftvoll und sportlich im Auftreten – der MG3 verbindet schon in seinem Design urbane Agilität mit athletischem Style. Sein Äußeres? Automobil gewordener Fahrspaß. Einfach casual.



DESIGN
URBAN
CASUAL



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



DIE ZWEITEILIGE
SCHULTERLINIE
ZWISCHEN FRONT-
SCHEINWERFERN
UND HECKLEUCHTEN
VERLEIHT DEM MG3
EIN KRAFTVOLL-
DYNAMISCHES
AUFTRETEN.

MG3 Hybrid+, Vollhybrid. Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



WOHLFÜHLEN. AUF DER STELLE

Sportlich-dynamisch außen, anspruchsvoll innen. Mit modularem Design, scheinbar schwebendem Doppelbildschirm, textilen Akzenten und weitem Rundumblick gilt für die inneren Werte des MG3: aufgeräumt, nahbar, komfortabel. Eben: eine Wohlfühlzone auf Rädern.

Stell dir vor, du setzt dich in ein Auto – und fühlst dich auf Anhieb zu Hause. Die Chancen stehen verdammt gut, dass dir genau das mit dem MG3 passiert. Mit weicher Haptik dort, wo es Sinn ergibt, durchdachtem Raumkonzept, klug angeordneten Bedienelementen und cleverer Gestaltung sorgt er unverzüglich für ein wohliges „Hach“.



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

SORGSAM GEWÄHLTE MATERIALIEN

Hochwertig innerhalb deiner Reichweite, ökonomisch außerhalb – der MG3 bietet einen optimalen Mix bei der Wahl der Materialien. Die Highlights: Die durchgängige Akzentlinie von Tür zu Tür aus Chrom betont die elegante Armaturentafel mit feinen textilen Akzenten. Die Klarvierlack-Optik in der Mittelkonsole und die Kunstleder-Haptik von Armauflagen und Mittelstufach verleihen dem MG3 Wohlfühlatmosfera.

BITTE PLATZ NEHMEN. MIT KOMFORT

Bei allen sportlich-dynamischen Zitaten in der Gestaltung darf dennoch eines nicht zu kurz kommen: der Komfort. Auftritt: die Sitze des MG3. Sie greifen optisch die Ziernähte von Cockpit und Armauflagen auf, ohne dabei – etwa bei der Luxury-Variante – mit Rautendesign auf klassisch-britische Anleihen zu verzichten. In Sachen Komfort bieten sie ausreichend Seitenhalt und sind äußerst bequem – auch dank des 6-fach einstellbaren Fahrersitzes und einer optimalen Sitzposition. Wie der Beifahrersitz bietet er zudem eine gute Durchlüftung und – ab Luxury-Variante – eine Sitzheizung für kalte Tage.



HOCHWERTIG
KOMFORT
DYNAMISCH

VERTICAL
PORTABLE
MISCH



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

HYBRID. NAHTLOS. FORTSCHRITTLICH

1,5-Liter-Benzinmotor, Elektromotor, Generator, Hochvoltbatterie und 3-Gang-Wandlerautomatik – der Hybrid+ Antriebsstrang kombiniert das Beste aus zwei Welten. Abhängig von Fahrverhalten und der Vorwahl aus den drei Fahrmodi Eco, Normal und Sport wechselt das System nahtlos zur besten unter sieben Antriebskombinationen.



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



GROSSE HOCHVOLTBATTERIE



HOHE EFFIZIENZ DANK
DREISTUFIGEM GETRIEBE



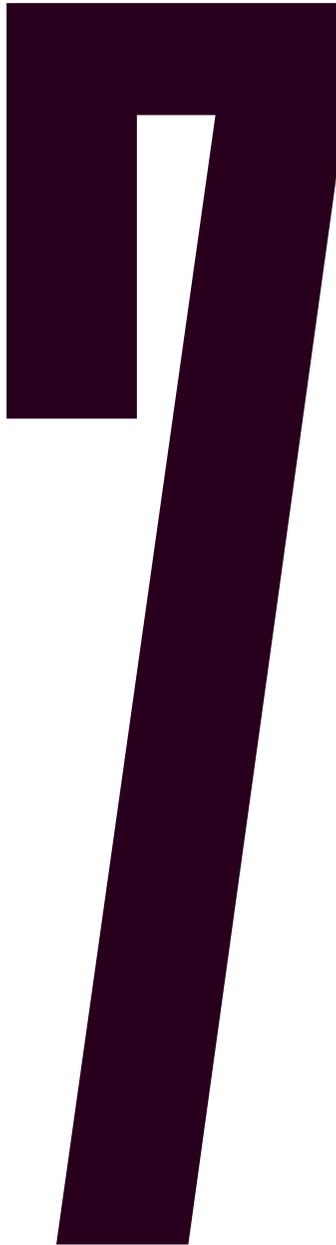
MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

Mit einer rein elektrischen Reichweite von rund zehn Kilometern im städtischen Verkehr ist der MG3 Hybrid+ ein sogenannter Vollhybrid. Der 100 kW (136 PS) starke Elektromotor bezieht seine Energie aus einer Hochvoltbatterie mit 1,83 kWh Energiegehalt – nahezu doppelt so viel wie bei vergleichbaren Fahrzeugen von Wettbewerbern. Neben dem reinen elektrischen Vortrieb dient der Elektromotor als Unterstützung des Benzinmotors bei höheren Anforderungen. Dabei hat der intelligente Hybrid+ Antriebsstrang stets auch den Ladezustand der Hochvoltbatterie im Blick und schaltet – je nach Bedarf und Fahrsituation den Generator zum Laden hinzu. Insgesamt stehen so sieben verschiedene Vortriebskombinationen zur Verfügung.

Eine weitere Besonderheit des Hybrid+ Antriebsstrangs ist das 3-Gang-Wandlergetriebe, das im Gegensatz zu den üblichen 1-Gang-Automatikgetrieben mehrstufig für mehr Effizienz im Antrieb sorgt. So lässt sich ein guter Durchzug mit 143 kW (195 PS) Systemleistung bei nur 4,4 Litern WLTP-Kraftstoffverbrauch realisieren.

MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**





KOMBINATIONEN
AUS ELEKTRO- UND
BENZINANTRIEB
SOWIE ENERGIE-
RÜCKGEWINNUNG MIT
GENERATOR SORGEN
FÜR EFFIZIENTES
VORANKOMMEN. GANZ
AUTOMATISCH

2

SCREENS FÜR INFO-TAINMENT UND DIE DIGITALE INSTRUMENTENTAFEL BILDEN MIT 7-ZOLL- UND 10,25-ZOLL-DIAGONALE EIN TOPGESPANN. MACHT ZUSAMMEN: EIN ERSTKLASSIG ZEITGEMÄSSES COCKPIT.



EINFACH. UP TO DATE

ERGONOMISCH. INFORMATIV

Apple CarPlay™ und Android Auto™? Selbstverständlich. Volldigitales und informatives Instrumentendisplay? Auch. In unmittelbarer Reichweite zum Fahrer angeordnete Schnellwahltasten hinzugeben – fertig ist das Rezept für ergonomische Bedienung. Einfach up to date, dieser MG3.

DURCHBLICK. DOPPELT

Gemischtes Doppel mit klarer Aufgabenverteilung: Das kleinere Instrumentendisplay liefert Fahrdaten – etwa zu Geschwindigkeit, Reichweite und Fahrassistenzsystemen; das größere Zentralsdisplay ist für Komforteinstellungen und Infotainment zuständig. Damit hat auch bei der digitalen Bedienung alles seinen festen Platz – für entspanntes und zielgerichtetes Fahren.

MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



DIGITAL. NA KLAR

Das MG-iSMART-System ist das digitale Zuhause im MG3. Es bietet in allen Ausstattungsvarianten eine Satelliten-Navigation, digitales DAB+ Radio, Telefonanbindung via Bluetooth oder USB-Kabel. Die Bedienung ist klar strukturiert und intuitiv – etwa über Schnellwahl-Icons und großen Kacheln auf dem Hauptbildschirm, die zu den jeweiligen Detailansichten führen. Die Audio-Quelle sowie Statusinformationen wie Außentemperatur, Uhrzeit und Empfangsqualität sind permanent einsehbar. Oder doch lieber Apple CarPlay™ und Android Auto™ nutzen? Easy. Schnelles Wechseln zwischen iSMART-Lite-System und diesen Drittanbieter-Systemen ist spielend möglich.

ZEITGEMÄSS. UND KLASSISCH ZUGLEICH

Dafür sorgen auch klassisch-haptische Tasten unterhalb des Zentralscreens, die die Kernfunktionen des MG3 schnell verfügbar machen. Suche nach dem richtigen Menü? Nicht nötig. So ist man up to date – einfach.



EINFACH
DIGITAL
ZEITGEMÄSS



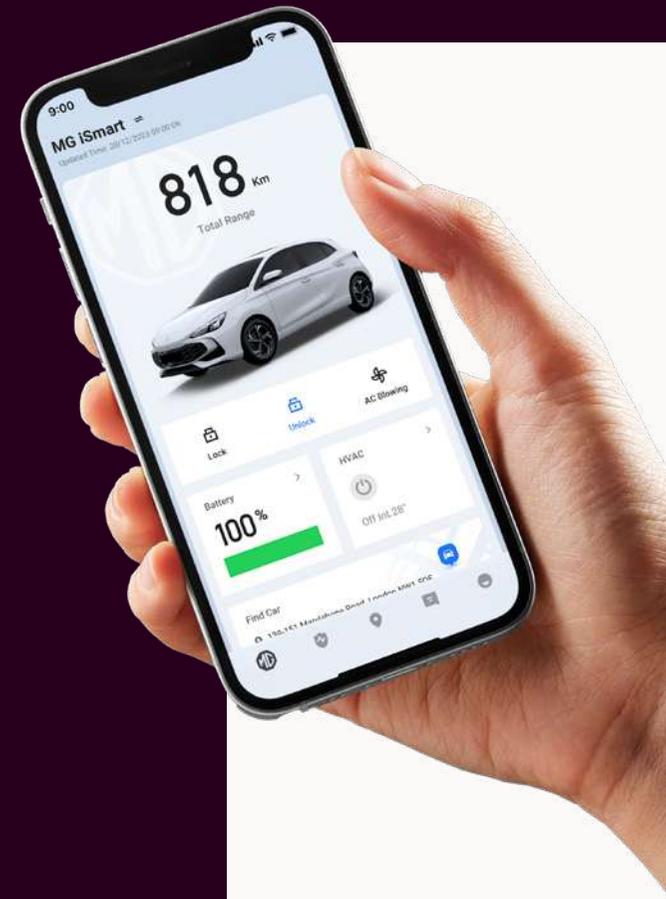
MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

KONTAKTFREUDIG. NICHT GESCHWÄTZIG

STARKE VERBINDUNG. MG ISMART

Wie lange reicht mein Kraftstoff noch? Ist der Luftdruck der Reifen ausreichend für die kommende Reise? Und wo habe ich eigentlich mein Auto geparkt? Kein Problem: Die MG-iSMART-App weiß Antworten. Und ist zudem die praktische Fernbedienung deines MG3. Verfügbar ist der kontaktfreudige Alltagshelfer im Apple App und Google Play Store.

Geschwätzig ist er dabei allerdings nicht. Die für diesen Service benötigten Daten werden ausschließlich auf europäischen Servern vorgehalten und sind damit stets im Einklang mit den europäischen Datenschutzbestimmungen. Du hast dabei die Kontrolle: Der Nutzung deiner Daten musst du ausdrücklich zustimmen, auch für Drittanbieter-Funktionen.





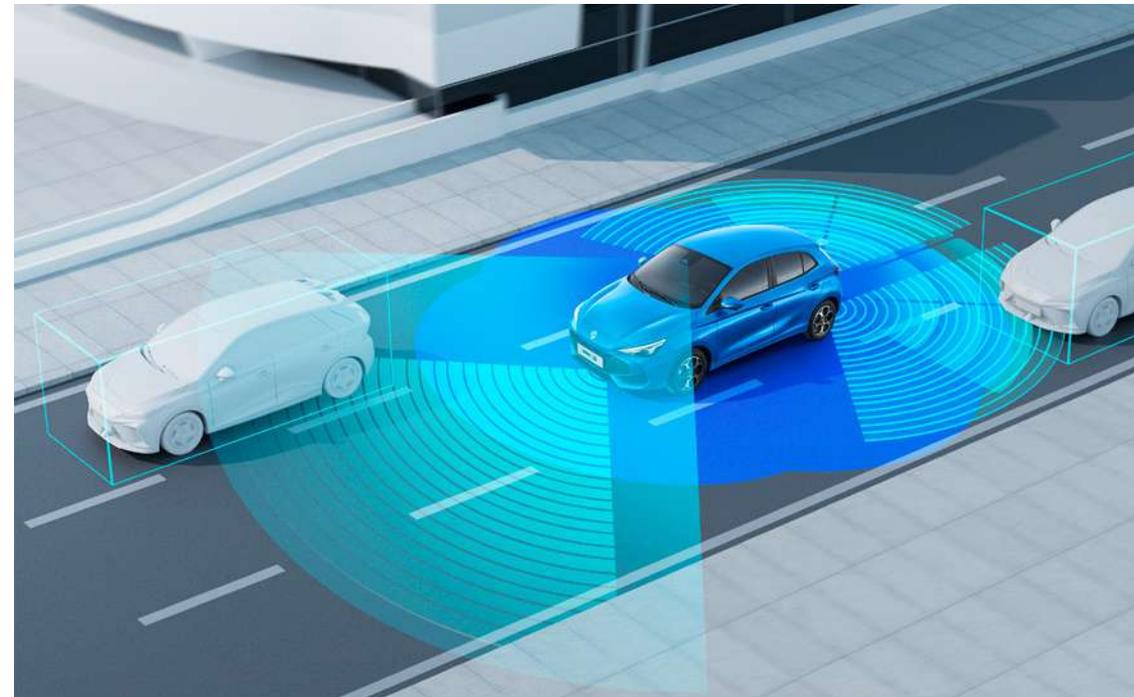
MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



NA SICHER. OHNE QUATSCH

MG-PILOT-FAHRASSISTENZSYSTEME

Der MG3 ist von Grund auf top ausgestattet; denn bei der Sicherheit unserer Kundinnen und Kunden gehen wir keine Kompromisse ein. Der MG3 verfügt über die Systeme, die Sinn ergeben – ohne Überflüssiges. Angefangen beim Automatischen Notbremsystem (AEB) und der Frontkollisionswarnung (FCW) über den Spurhalteassistenten (LKA) und die Adaptive Tempo- und Abstandsregelung (ACC) bis hin zur Intelligenten Fernlichtsteuerung (IHC) und Aufmerksamkeitswarnung (UDW). Zu den Selbstverständlichkeiten à la MG gehören beispielsweise auch das ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) und die ISOFIX-Halterungen für den Nachwuchs hinten – mit allem Drum und Dran.



RAUM IST KEIN WUNDER

VIEL PLATZ. FÜR ALLTAG, HOBBY UND BERUF

Ein vielfältiger Lifestyle braucht ausreichend Platz. Bloß gut, dass der MG3 für einen Kleinwagen bemerkenswert viel davon bietet. Aus den 293 Litern Standard-Kofferraumvolumen werden mit umgeklappter Sitzbank 983 Liter – Raum für beispielsweise reichlich Reisegepäck. Die MG-Designer hatten dieses praktische Prinzip des MG3 von Beginn an mit im Blick. Denn Raum ist kein Wunder, sondern Ergebnis von klugen Designentscheidungen.



ALLTAG
HOBBY
BERUF



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

AUSSTATTUNGS- HIGHLIGHTS

WAHL. KEINE QUAL

Den MG3 gibt es in drei Ausstattungsvarianten. Und die in jeweils sechs Farben. Autos konfigurieren kann also sooooo simpel sein. Mach's einfach! Und? Welcher MG3 darf es für dich sein?



STANDARD

- Halogen-Scheinwerfer mit manueller Leuchtweitenregelung
- Rückfahrkamera
- Dual-Screen-Cockpit
- Android Auto™ und Apple CarPlay™
- DAB+ Radio
- MG Pilot mit ACC/LKA



MG3 Hybrid+ Standard, Vollhybrid 143 kW (195 PS), Elektro- und Benzinmotor, Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



COMFORT

- 16-Zoll-Leichtmetallräder
- Automatisch anklappbare Außenspiegel
- Ein-Knopf-Motorstart
- 6-Lautsprecher-Audiosystem
- Luftausströmer hinten

ZUSÄTZLICH ZUM STANDARD-PAKET



MG3 Hybrid+ Comfort, Vollhybrid 143 kW (195 PS), Elektro- und Benzinmotor, Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**



LUXURY

- LED-Scheinwerfer mit manueller Leuchtweitenregelung
- 360-Grad-Kamera
- Keyless Entry
- Beheizbare Vordersitze
- Beheizbares Lederlenkrad
- MG Pilot mit BSD / RCTA / LCW

ZUSÄTZLICH ZUM COMFORT-PAKET



MG3 Hybrid+ Luxury, Vollhybrid 143 kW (195 PS), Elektro- und Benzinmotor, Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

FARBVARIANTEN

AUSSENFARBEN

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---------------------------|----------|---------|--------|
| DOVER WHITE (UNI) | ● | ● | ● |
| COMO BLUE (METALLIC) | ○ | ○ | ○ |
| DIAMOND RED (METALLIC) | ○ | ○ | ○ |
| COSMIC SILVER (METALLIC) | ○ | ○ | ○ |
| HAMPSTEAD GREY (METALLIC) | ○ | ○ | ○ |
| PEBBLE BLACK (METALLIC) | ○ | ○ | ○ |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL

INNENFARBEN

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---------|----------|---------|--------|
| SCHWARZ | ● | ● | ● |

Dover White
(uni)



⊕ DOVER WHITE
IN ALLEN
AUSSTATTUNGS-
VARIANTEN
OHNE AUFPREIS

Como Blue
(metallic)



Diamond Red
(metallic)



⊕ AUFPREIS FÜR
SONDERFARBEN:
650,00 EURO*
INKL. MWST.

Cosmic Silver
(metallic)



Hampstead Grey
(metallic)



Pebble Black
(metallic)



* Unverbindliche Preisempfehlung der MG Motor Deutschland / SAIC Motor Deutschland GmbH, Marcel-Breuer-Straße 2-12, 80807 München, inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer, zzgl. Überführung.

MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

PREISE

MG3 HYBRID+

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| UVP INKL. MWST.* | 19.990,00 EUR | 21.490,00 EUR | 23.990,00 EUR |
| SONDERLACKIERUNGEN | 650,00 EUR | 650,00 EUR | 650,00 EUR |

Stand: 15. Mai 2024

* Unverbindliche Preisempfehlung der MG Motor Deutschland / SAIC Motor Deutschland GmbH, Marcel-Breuer-Straße 2-12, 80807 München, inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer, zzgl. Überführung.

MG3 HYBRID+



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

TECHNISCHE DATEN



KAROSSERIE – ABMASSE UND GEWICHT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|-----------|-----------|-----------|
| LÄNGE (mm) | 4.113 | 4.113 | 4.113 |
| BREITE (mm) | 1.797 | 1.797 | 1.797 |
| HÖHE (mm) | 1.502 | 1.502 | 1.502 |
| RADSTAND (mm) | 2.570 | 2.570 | 2.570 |
| BODENFREIHEIT (UNBELADEN, mm) | 148 | 148 | 148 |
| KOFFERRAUMVOLUMEN (BLOCKMESSKAPAZITÄT / WASSERMESSKAPAZITÄT, l) | 241 / 293 | 241 / 293 | 241 / 293 |
| KOFFERRAUMVOLUMEN MIT UMGEKLAPPTER SITZBANK (l) | 983 | 983 | 983 |
| LEERGEWICHT (kg) | 1.360 | 1.373 | 1.383 |
| TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE MIT MAXIMALER ZULADUNG (kg) | 1.733 | 1.746 | 1.766 |
| TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE AUF VORDERACHSE (kg) | 926 | 935 | 946 |
| TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE AUF HINTERACHSE (kg) | 807 | 811 | 820 |
| ANHÄNGELAST (UNGEBREMST / GEBREMST, kg) | 500 / 500 | 500 / 500 | 500 / 500 |

ANTRIEB – MOTOR

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|--|--------|
| BAUART | | 1,5-LITER-HYBRID | |
| MAXIMALE LEISTUNG BENZINMOTOR (kW / PS) | | 75 / 102 BEI 6.000 min ⁻¹ | |
| MAXIMALES DREHMOMENT BENZINMOTOR (Nm) | | 128 BEI 4.500 min ⁻¹ | |
| MAXIMALE LEISTUNG ELEKTROMOTOR (kW / PS) | | 100 / 136 BEI 4.500 min ⁻¹ | |
| MAXIMALES DREHMOMENT ELEKTROMOTOR (Nm) | | 250 BEI 0-3.400 min ⁻¹ | |
| MAXIMALE LEISTUNG KOMBINIERT (kW / PS) | | 143 / 194 BEI 5.171 min ⁻¹ BENZINMOTOR / 6.963 min ⁻¹ ELEKTROMOTOR | |
| KRAFTSTOFF | | 95 R0Z | |
| TANKINHALT (l) | | 36 | |

TECHNISCHE DATEN – BATTERIE

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|------------------------------|----------|---------|--------|
| ENERGIEINHALT BATTERIE (kWh) | | 1,83 | |

KRAFTÜBERTRAGUNG – GETRIEBE

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--------|--------------------------|---------|--------|
| BAUART | 3-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE | | |

FAHRLEISTUNGEN – BESCHLEUNIGUNG UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|----------|---------|--------|
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (km/h) | | 170 | |
| BESCHLEUNIGUNG (0-100 km/h, Sek.) | | 8,0 | |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH NACH WLTP** KOMBINIERT (l/100 km) | | 4,4 | |
| CO ₂ -EMISSIONEN NACH WLTP** KOMBINIERT (g/km) | | 100 | |
| CO ₂ -KLASSE | | C | |

4,4

LITER AUF 100 KILOMETER WLTP**-VERBRAUCH
BEI DENNOCH GUTEN FAHRLEISTUNGEN
BIETEN IM MG3 HYBRID+ VIEL FAHRSPASS OHNE REUE

AUSSTATTUNG



SICHERHEIT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| ALARMANLAGE | ● | ● | ● |
| WEGFAHRSPERRE | ● | ● | ● |
| BORDEIGENES NOTRUFSYSTEM (E-CALL-SYSTEM) | ● | ● | ● |
| ABS + ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG | ● | ● | ● |
| ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM | ● | ● | ● |
| NOTBREMSASSISTENT | ● | ● | ● |
| BERGANFAHRHILFE | ● | ● | ● |
| AUTO-HOLD-FUNKTION | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE | ● | ● | ● |
| NOTFALL-SPURHALTEASSISTENT | ● | ● | ● |
| KINDERSICHERUNG HINTERE TÜREN | ● | ● | ● |
| ISOFIX-HALTERUNG HINTEN INKL. HALTEGURT OBEN UND VERANKERUNG UNTEN | ● | ● | ● |
| REGENSENSOR | – | – | ● |
| REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM | ● | ● | ● |
| VORBEREITUNG FÜR ALKOHOL-INTERLOCK | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

AIRBAGS

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| FRONTAIRBAGS FÜR DEN FAHRER UND DEN BEIFAHNER | ● | ● | ● |
| SEITENAIRBAGS FÜR DEN FAHRER UND DEN BEIFAHNER | ● | ● | ● |
| KOPF- / SCHULTERAIRBAGS | ● | ● | ● |
| AIRBAG-SCHALTER FÜR DEN BEIFAHNER | ● | ● | ● |

SCHEINWERFER / BELEUCHTUNG

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|----------|---------|--------|
| LED-TAGFAHRLICHT | ● | ● | ● |
| NEBELSCHLUSSLEUCHTEN | ● | ● | ● |
| HALOGEN-SCHEINWERFER MIT MANUELLER LEUCHTWEITENREGELUNG | ● | ● | – |
| LED-SCHEINWERFER MIT MANUELLER LEUCHTWEITENREGELUNG | – | – | ● |
| SCHEINWERFER MIT AUTOLIGHT-FUNKTION | ● | ● | ● |
| HOCH POSITIONIERTES BREMSLICHT | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

MG-PILOT-ASSISTENZSYSTEME

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEB) | ● | ● | ● |
| FRONTKOLLISIONSWARNUNG (FCW) | ● | ● | ● |
| SPURHALTEASSISTENT (LKA) | ● | ● | ● |
| ADAPTIVE TEMPO- UND ABSTANDSREGELUNG (ACC) | ● | ● | ● |
| INTEGRIERTE ABSTANDS- UND GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (ICA) | ● | ● | ● |
| INTELLIGENTE FERNLICHTSTEUERUNG (IHC) | ● | ● | ● |
| GESCHWINDIGKEITSASSISTENT (SAS) | ● | ● | ● |
| TOTE-WINKEL-ÜBERWACHUNG (BSM) | – | – | ● |
| QUERVERKEHRSWARNUNG HINTEN (RCTA) | – | – | ● |
| SPURVERLASSENSWARNUNG (LDW) | – | – | ● |
| AUFMERKSAMKEITSWARNUNG (UDW) | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

PARKASSISTENT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|----------|---------|--------|
| EINPARKSENSOREN HINTEN | ● | ● | ● |
| RÜCKFAHRKAMERA MIT DYNAMISCHEN FÜHRUNGSLINIEN | ● | ● | – |
| 360°-KAMERA MIT DYNAMISCHEN FÜHRUNGSLINIEN | – | – | ● |

AUSSENSPIEGEL

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|------------------------|----------|---------|--------|
| MANUELL ANKLAPPBAR | ● | – | – |
| AUTOMATISCH ANKLAPPBAR | – | ● | ● |
| BEHEIZBAR | – | ● | ● |
| INTEGRIERTER BLINKER | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCH EINSTELLBAR | ● | ● | ● |
| KAROSSERIEFARBE | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

EXTERIEUR

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|----------------------------------|----------|---------|--------|
| FRONTSCHIEBENWISCHER | ● | ● | ● |
| HECKSCHIEBENWISCHER | – | ● | ● |
| REGENSENSOR | – | – | ● |
| HECKSCHIEBENHEIZUNG | ● | ● | ● |
| SICHTSCHUTZVERGLASUNG AB B-SÄULE | – | – | ● |

SICHERHEITSGURTE

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|----------|---------|--------|
| VORDERSITZE: 3-PUNKT-GURT + GURTSTRAFFER UND LASTBEGRENZER | ● | ● | ● |
| RÜCKSITZE AUSSEN: 3-PUNKT-GURT + GURTSTRAFFER UND LASTBEGRENZER | ● | ● | ● |
| GURTWARNSYSTEM FÜR DIE VORDER- UND RÜCKSITZE | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

INNENRAUM UND KOMFORT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| 12-V-STECKDOSE VORN | ● | ● | ● |
| KOFFERRAURLAMPE | ● | ● | ● |
| LENKRAD 2-FACH EINSTELLBAR | ● | ● | ● |
| ELEKTRONISCHER SCHALTHEBEL | ● | ● | ● |
| MITTELARMLEHNE VORN MIT INTEGRIERTER ABLAGE | ● | ● | ● |
| TÜRARMLEHNE | ● | ● | ● |
| SONNENBLLENDE | ● | – | – |
| SONNENBLLENDE MIT INTEGRIERTEM SPIEGEL UND LAMPE | – | ● | ● |
| WELCOME-HOME-BELEUCHTUNG | ● | ● | ● |
| AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNGSFUNKTION | ● | ● | ● |
| HOCHWERTIGE TÜRDEKORATIONSPLATTE | – | – | ● |
| LESELICHT VORN | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

KLIMATISIERUNG

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| KLIMAAUTOMATIK | ● | ● | ● |
| BELÜFTUNGSDÜSEN HINTEN | – | ● | ● |
| KLIMAAANLAGE MIT LUFTREINIGUNG (PM-2,5-FILTER) | ● | ● | ● |

FENSTERHEBER

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| ELEKTRISCHE FENSTERHEBER, FAHRERFENSTER MIT AUTO-UP- UND -DOWN-FUNKTION | ● | ● | ● |
| EINKLEMMSCHUTZ FÜR DIE FAHRERSEITE | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

LENKRAD

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|-------------------------|----------|---------|--------|
| KUNSTLEDER | ● | ● | – |
| MIKROFASER-LEDERLENKRAD | – | – | ● |
| MULTIFUNKTIONSLLENKRAD | ● | ● | ● |

ZENTRALVERRIEGELUNG

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|------------------------------|----------|---------|--------|
| SPERREN VIA FERNBEDIENUNG | ● | ● | ● |
| SCHLÜSSELLOSES ZUGANGSSYSTEM | – | – | ● |
| EIN-KNOPF-MOTORSTART | – | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

INFOTAINMENT

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|--|----------|---------|--------|
| DIGITALES INSTRUMENTENDISPLAY | ● | ● | ● |
| DAB+ RADIO | ● | ● | ● |
| SATELLITEN-NAVIGATIONSSYSTEM | ● | ● | ● |
| 4 LAUTSPRECHER | ● | – | – |
| 6 LAUTSPRECHER | – | ● | ● |
| MIKROFON | ● | ● | ● |
| 4 USB-ANSCHLÜSSE | ● | ● | ● |
| BLUETOOTH | ● | ● | ● |
| APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ | ● | ● | ● |
| MP3-ABSPIELFUNKTION | ● | ● | ● |
| 10,25-ZOLL-FARBDISPLAY FÜR ISMART LITE | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

SITZE

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|---|----------|---------|--------|
| FAHRERSITZ 6-FACH EINSTELLBAR | ● | ● | ● |
| BEIFAHRERSITZ 4-FACH EINSTELLBAR | ● | ● | ● |
| KARTENTASCHE HINTER BEIDEN VORDERSITZEN | – | – | ● |
| STOFFSITZE | ● | ● | – |
| PVC / STOFFSITZE | – | – | ● |
| SITZHEIZUNG VORN | – | – | ● |
| UMKLAPPBARE RÜCKSITZE | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR

16

-ZOLL-RÄDER AB COMFORT-AUSSTATTUNG
BETONEN DANK LEICHTMETALLFELGEN IM FÜNF-SPEICHEN-DESIGN
DAS SPORTLICH-DYNAMISCHE ÄUSSERE DES MG3

FELGEN UND REIFEN

| | STANDARD | COMFORT | LUXURY |
|----------------------------|----------|---------|--------|
| 185 / 65 R15 | ● | – | – |
| 15-ZOLL-STAHLFELGEN | ● | – | – |
| 195 / 55 R16 | – | ● | ● |
| 16-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN | – | ● | ● |
| REIFENREPARATURSET | ● | ● | ● |

● SERIENAUSSTATTUNG ○ OPTIONAL – NICHT VERFÜGBAR



MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

REIFENLABEL

MG3 STANDARD – KUMHO HS63

VERORDNUNG (EU) 2020/740

| | |
|--|------------|
| NAME ODER HANDELSMARKE DES LIEFERANTEN | KUMHO |
| HANDELSNAME ODER HANDELSMARKE | HS63 |
| REIFENTYPKENNUNG | 2341823 |
| BEZEICHNUNG DER REIFENGRÖSSE | 185/65 R15 |
| TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHL | 88 H |
| SYMBOL DER GESCHWINDIGKEITSKATEGORIE | 210 km/h |
| KRAFTSTOFFEFFIZIENZKLASSE | C |
| NASSHAFTUNGSKLASSE | C |

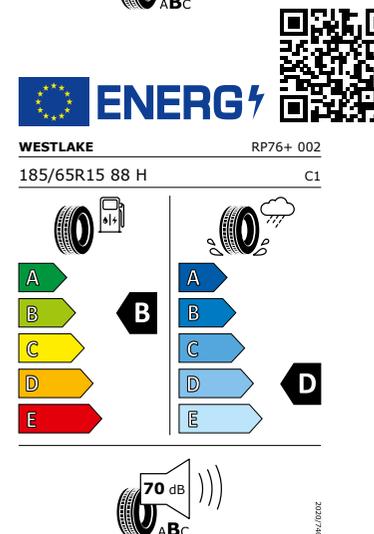
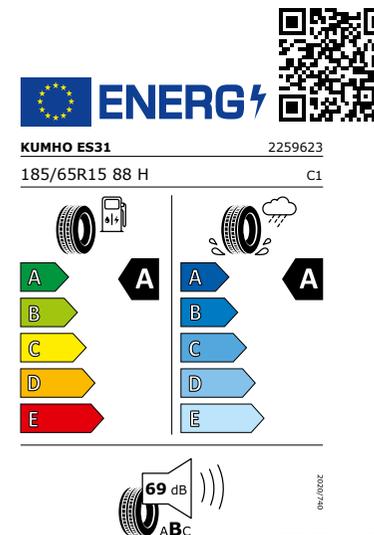
| | |
|---|-------|
| KLASSE DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | B |
| WERT DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | 70 DB |
| FÜR EXTREME SCHNEEVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| FÜR EXTREME EISVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| DATUM DES HERSTELLUNGSBEGINNS | 44/22 |
| DATUM DES HERSTELLUNGSENDES | - |
| TRAGFÄHIGKEITSVERSION | SL |
| WEITERE ANGABEN | - |

MG3 STANDARD – WESTLAKE RP36+

VERORDNUNG (EU) 2020/740

| | |
|--|------------|
| NAME ODER HANDELSMARKE DES LIEFERANTEN | WESTLAKE |
| HANDELSNAME ODER HANDELSMARKE | RP76+ |
| REIFENTYPKENNUNG | RP76+ 002 |
| BEZEICHNUNG DER REIFENGRÖSSE | 185/65 R15 |
| TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHL | 88 H |
| SYMBOL DER GESCHWINDIGKEITSKATEGORIE | 210 km/h |
| KRAFTSTOFFEFFIZIENZKLASSE | B |
| NASSHAFTUNGSKLASSE | D |

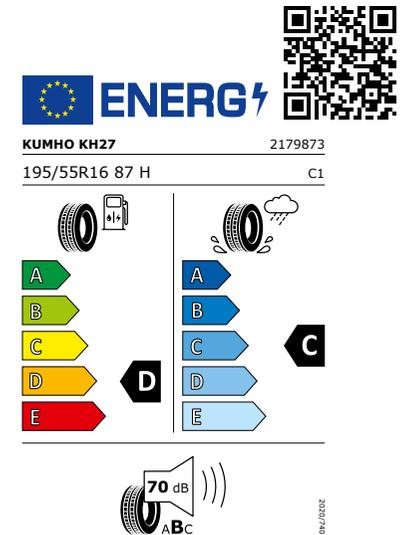
| | |
|---|-------|
| KLASSE DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | B |
| WERT DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | 70 DB |
| FÜR EXTREME SCHNEEVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| FÜR EXTREME EISVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| DATUM DES HERSTELLUNGSBEGINNS | 15/23 |
| DATUM DES HERSTELLUNGSENDES | - |
| TRAGFÄHIGKEITSVERSION | SL |
| WEITERE ANGABEN | - |



MG3 COMFORT, MG3 LUXURY – KUMHO HS63 VERORDNUNG (EU) 2020/740

| | |
|--|------------|
| NAME ODER HANDELSMARKE DES LIEFERANTEN | KUMHO |
| HANDELSNAME ODER HANDELSMARKE | HS63 |
| REIFENTYPKENNUNG | 2330523 |
| BEZEICHNUNG DER REIFENGRÖSSE | 195/55 R16 |
| TRAGFÄHIGKEITSKENNZAHL | 87 H |
| SYMBOL DER GESCHWINDIGKEITSKATEGORIE | 210 km/h |
| KRAFTSTOFFEFFIZIENZKLASSE | B |
| NASSHAFTUNGSKLASSE | C |

| | |
|---|-------|
| KLASSE DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | B |
| WERT DES EXTERNEN ROLLGERÄUSCHS | 71 DB |
| FÜR EXTREME SCHNEEVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| FÜR EXTREME EISVERHÄLTNISSE GEEIGNET | NEIN |
| DATUM DES HERSTELLUNGSBEGINNS | 44/22 |
| DATUM DES HERSTELLUNGSENDES | - |
| TRAGFÄHIGKEITSVERSION | SL |
| WEITERE ANGABEN | - |



Weitere Informationen über den QR-Code im Reifenlabel.

MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

HÄLT. VERSPROCHEN

7

JAHRE
GARANTIE

TYPISCH MG

Wie alle Modelle von MG Motor wird auch der MG3 mit einer umfangreichen Herstellergarantie ausgeliefert. Darüber hinaus kannst du auf eine kostenlose Pannenhilfe für eine Unterstützung im Ausnahmefall zurückgreifen. Weitere Informationen unter mgmotor.de/owners/our-warranty

GARANTIE

- ⊕ BASISFAHRZEUG-GARANTIE:
7 JAHRE / 150.000 km*
- ⊕ ANTRIEBSSTRANG UND HV-BATTERIE:
7 JAHRE / 150.000 km*
- ⊕ DURCHROSTUNG:
7 JAHRE / UNBEGRENZTE KILOMETER

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

PANNENHILFE

- ⊕ JAHR 1:
INKLUSIVE
- ⊕ JAHR 2:
JÄHRLICHE VERLÄNGERUNG BEI
LÜCKENLOSER FAHRZEUGWARTUNG
DURCH EINEN OFFIZIELLEN
MG-MOTOR-VERTRIEBS- / SERVICE-
PARTNER BIS ZU SIEBEN JAHRE

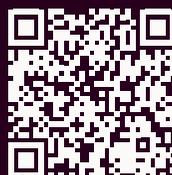


MG3 Hybrid+, Vollhybrid, Benzinmotor 75 kW (102 PS) und Elektromotor 100 kW (136 PS), Systemleistung 143 kW (195 PS), Batterie: 1,83 kWh, 3-Gang-Automatik – Energieverbrauch kombiniert: 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 100 g/km; CO₂-Klasse: C.**

MG MOTOR DEUTSCHLAND FOLGEN



@mg-motor-deutschland



@mgmotordeutschland



@mgmotordeutschland



ABSCHLIESSENDER HINWEIS

Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder dienen nur zur Veranschaulichung und können von den Standardspezifikationen abweichen. Aus den Fotos können keine Rechte abgeleitet werden. MG Motor behält sich das Recht vor, Modelle, Farben und Ausstattungen ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung zur Adaption der bereits auf dem Markt befindlichen Fahrzeuge zu ändern. Irrtümer, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stand: Juli 2024

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) erstellt. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden dabei nach dem dort vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) ermittelt. Die so ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte stellen keine Beschaffenheitsangaben oder Eigenschaftszusicherungen dar, sondern dienen zu Vergleichszwecken mit Fahrzeugen, die nach denselben technischen Verfahren getestet wurden. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes / der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch von vielen weiteren Faktoren, insbesondere vom Gewicht, von der Ausstattung, der Bereifung sowie von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Wetter, dem Fahrstil und anderen nicht technischen Faktoren, abhängig.

MGMOTOR.DE

Stand: Oktober 2024



**MG MOTOR DEUTSCHLAND /
SAIC MOTOR DEUTSCHLAND GMBH**

Marcel-Breuer-Straße 2-12
80807 München