

Novo MG3 Hybrid+



Uma nova era

Novo modelo, novo segmento, nova tecnologia Hybrid+: o novo MG3 Hybrid+ rompe com as regras estabelecidas. Fiel aos nossos valores como marca, a MG continua empenhada em tornar a mobilidade sustentável acessível a todos.

O MG3 Hybrid+ é o nosso novo automóvel citadino mais versátil. Mede 4,1 m e dispõe de uma nova tecnologia totalmente híbrida* denominada Hybrid+, que oferece uma condução divertida e um desempenho de primeira classe. E está equipado com as mais recentes tecnologias: MG Pilot para ajudas à condução e MG iSMART para conectividade. O novo MG3 Hybrid+ marca uma nova era.

**Híbrido auto-recarregável*

Alguns dos equipamentos mencionados neste documento podem ser de série apenas em determinados níveis de acabamento.



Descobre o seu design exterior energético

O novo MG3 Hybrid+, concebido pelo nosso estúdio em Londres, ostenta um estilo moderno e atlético. Na frente, a grelha larga cria uma identidade instantaneamente reconhecível. Dá ao MG3 Hybrid+ um aspeto potente e distinto. Os faróis afiados acrescentam um toque de dinamismo e modernidade.

As linhas laterais fluem harmoniosamente desde os faróis até aos farolins traseiros, criando uma forma fluida que é simultaneamente elegante e dinâmica, dando ao novo MG3 Hybrid+ uma personalidade inconfundível.







Vive momentos de conforto e tecnologia.

Concebido para ajudar o condutor e os passageiros a tirar o máximo partido de cada momento, o interior do MG3 Hybrid+ combina conforto, qualidade e tecnologia. Dois ecrãs, 7" para o condutor e 10,25" para o sistema de infoentretenimento, criam um ambiente moderno e conectado. Pode aceder a todas as informações essenciais num piscar de olhos. Os bancos espaçosos e almofadados proporcionam um conforto ótimo aos passageiros. Todos os pormenores foram cuidadosamente pensados para garantir que se sinta confortável, mesmo em viagens longas.



A disposição horizontal do painel de instrumentos cria uma sensação de espaço e amplitude. Além disso, os numerosos compartimentos de armazenamento integrados mantêm os seus bens ao alcance da sua mão.

O interior do MG3 Hybrid+ é um espaço onde a qualidade e a tecnologia se unem para lhe proporcionar uma experiência de condução excecional.



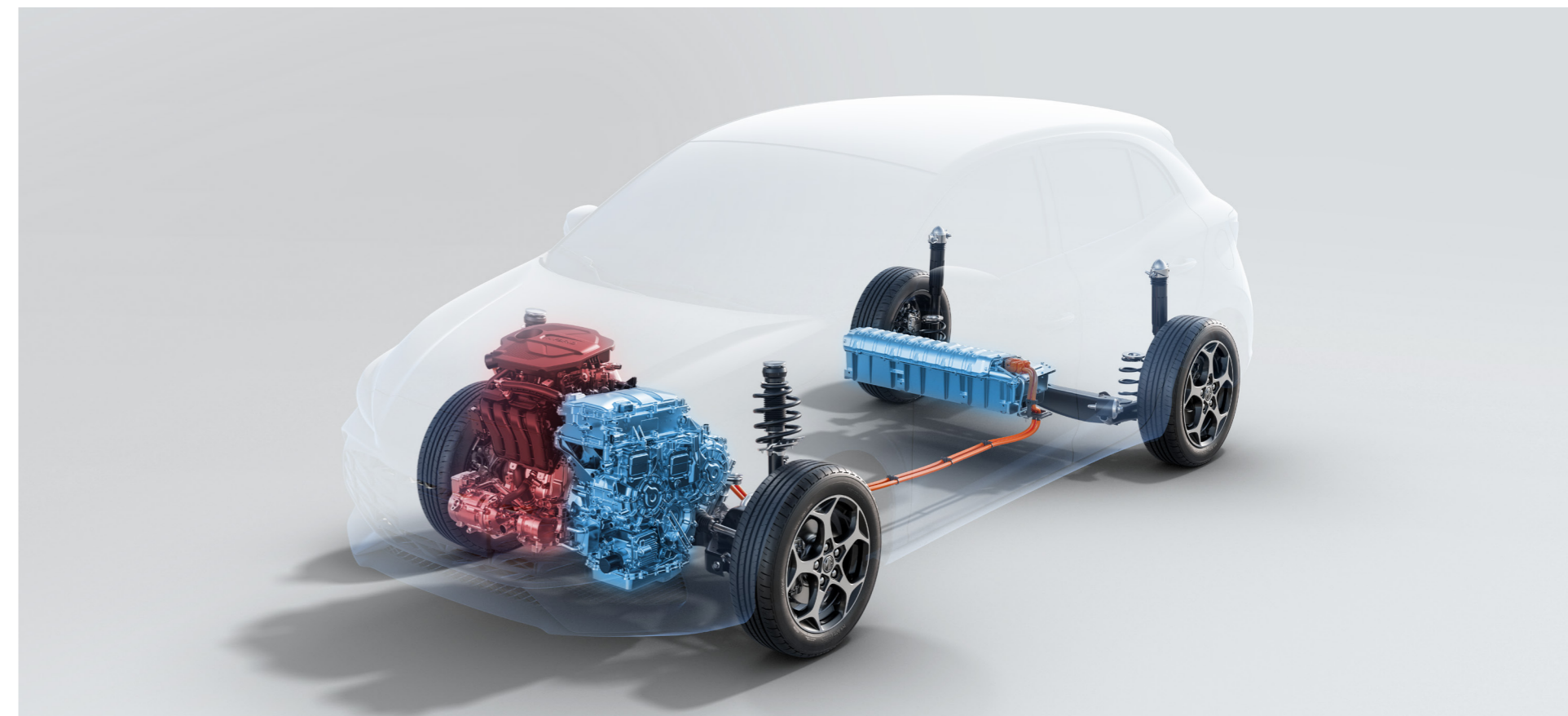
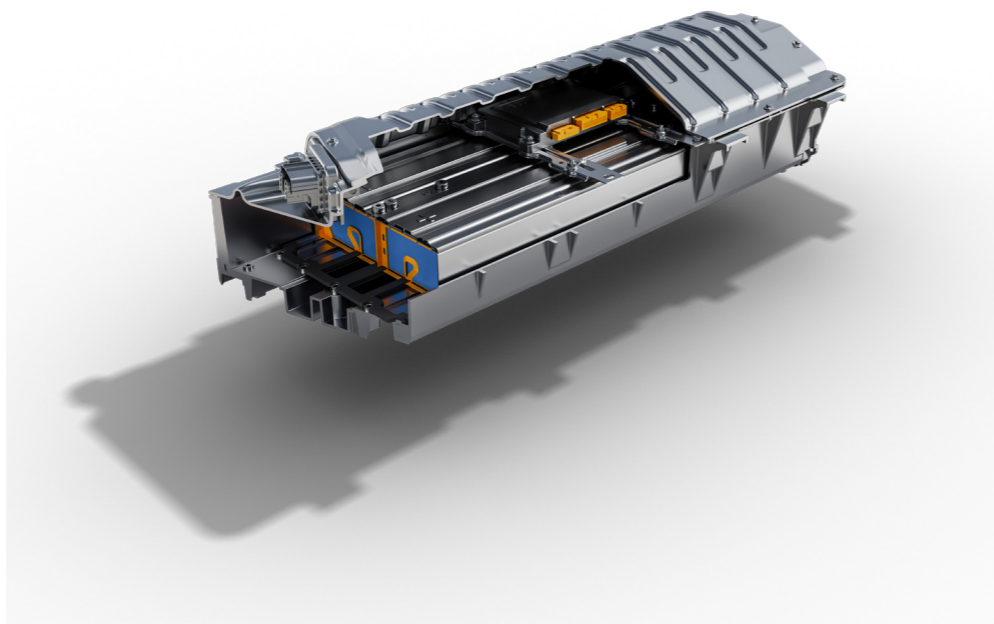
Mais do que um híbrido, um Híbrido⁺

A MG revoluciona o mercado dos veículos híbridos não recarregáveis com a sua tecnologia Hybrid+. Equipado com uma bateria de 1,83 kWh, o novo MG3 Hybrid+ oferece sensações de veículo elétrico, combinando a facilidade de utilização com um baixo consumo de combustível nos diversos modos de condução.

No trânsito urbano intenso: graças à sua grande bateria e ao seu potente motor elétrico de 100 kW, o novo MG3 Hybrid+ oferece sensações de veículo elétrico. Pode atingir velocidades até 95 km/h em modo elétrico, com uma condução suave e com grande capacidade de resposta.

Para velocidades entre 50 e 80 km/h: a bordo do novo MG3 Hybrid+, o silêncio impera. Os materiais de insonorização e a condução eléctrica garantem uma experiência de condução tranquila e serena, reforçada pela adoção de uma nova caixa automática de 3 velocidades, que garante que o motor de combustão funcione sempre dentro da sua gama de funcionamento ótimo.

As velocidades indicadas são aproximadas. Os diferentes modos de condução podem ser activados mais cedo ou mais tarde, consoante a carga da bateria, a necessidade de acelerar ou o ambiente de condução.



Em ultrapassagens e rampas de acesso: graças à sua potência combinada de 195 cv, o MG3 Hybrid+ oferece uma aceleração ágil. Passa de 80 a 120 km/h em apenas 5 segundos.

Eficiência notável: o novo MG3 Hybrid+ tem emissões de CO₂ de apenas 100 g/km⁽¹⁾ e um consumo de combustível de 4,4 l/100 km⁽¹⁾ de acordo com o ciclo WLTP. Desempenho e eficiência em perfeita harmonia.

O MG3 Hybrid+ é muito mais do que um híbrido - é uma nova experiência de condução.

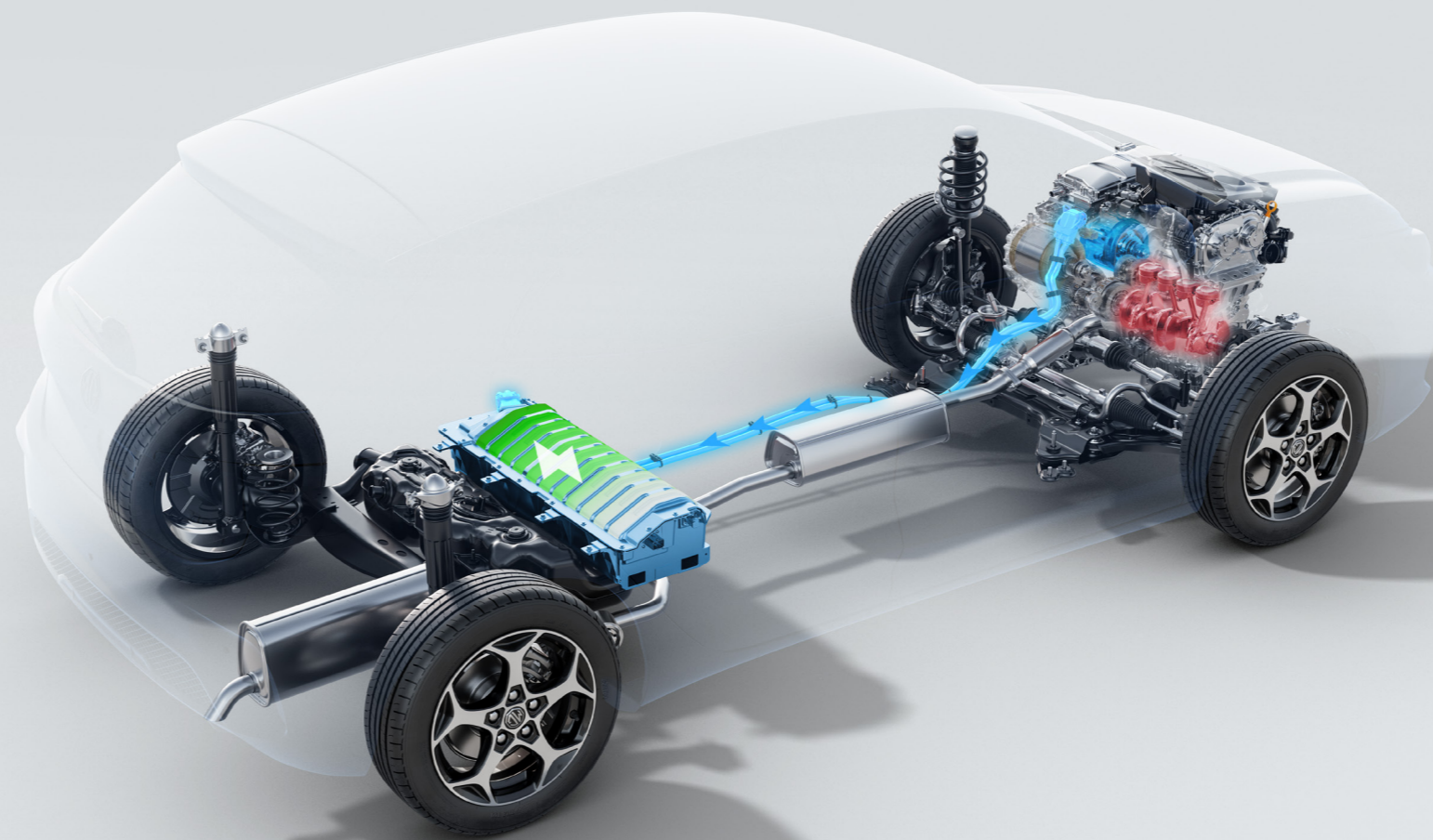
(1) Os dados relativos ao consumo de combustível e às emissões foram calculados com base no procedimento de ensaio harmonizado para veículos ligeiros (WLTP), em conformidade com o Regulamento 2018/1832.

Híbrido+, modos de condução

O sistema oferece diferentes modos de condução que são geridos de forma automática e eficaz pelo MG3 Hybrid+. O veículo seleciona o modo de condução mais adequado ao estilo de condução e à capacidade da bateria elétrica em cada momento, para tirar o máximo partido da propulsão elétrica ou de combustão interna em todos os momentos. Seja para melhorar o desempenho, o consumo de combustível ou o conforto, os modos de condução são ativados automaticamente de acordo com a velocidade, as necessidades de aceleração e a carga da bateria.

100% elétrico: o veículo funciona apenas com o motor elétrico e a bateria para uma experiência suave e silenciosa

Híbrido em série: neste modo, o motor elétrico impulsiona o veículo enquanto o motor de combustão interna recarrega a bateria através do gerador. Isto garante uma maior eficiência e uma transição suave entre as duas fontes de energia.



Híbrido-paralelo: os dois motores, elétrico e de combustão interna, trabalham em conjunto para impulsionar o veículo. É ideal para uma condução dinâmica e um desempenho ótimo.

Propulsão direta: o motor de combustão acciona diretamente as rodas para otimizar o consumo de combustível, especialmente a altas velocidades.

Regeneração: graças ao sistema KERS (Brake Energy Recovery System), a energia cinética é convertida em eletricidade para recarregar a bateria. Dispõe de 3 níveis de recuperação de energia, que podem ser seleccionados pelo condutor.

Comando e controlo total: o MG3 Hybrid+ oferece três modos de condução - Normal, Eco e Sport - que podem ser seleccionados pelo condutor para garantir uma experiência de condução excepcionalmente confortável.

Dinâmico em todos os momentos

Para além da nova tecnologia Hybrid+, o MG3 Hybrid+ foi concebido para proporcionar um verdadeiro prazer de condução. Graças a um chassis desenvolvido em estreita colaboração com os nossos engenheiros no Reino Unido, o MG3 Hybrid+ oferece uma experiência de condução dinâmica que combina conforto e desempenho.



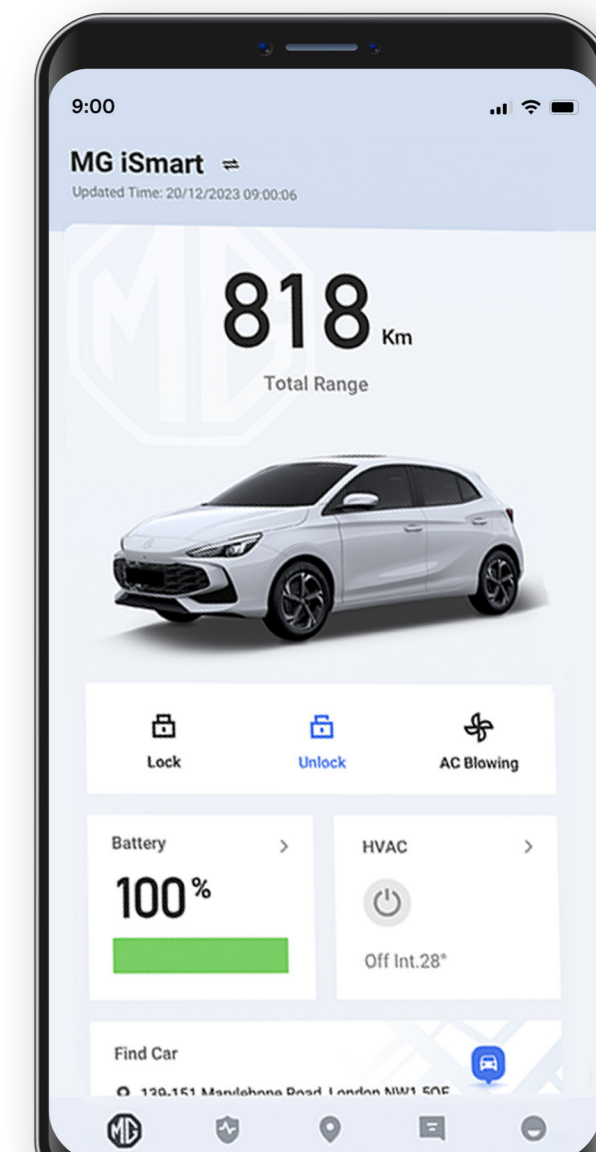
Alta tecnologia de série

O novo MG3 Hybrid+ está equipado com a mais recente tecnologia para te proporcionar uma experiência de condução excepcional. O sistema de infoentretenimento e conectividade MG iSMART, compatível com Apple CarPlay e Android Auto, o mantém conectado com facilidade. Além disso, a nossa aplicação para smartphone oferece-lhe funções remotas práticas, como o abrir e fechar o veículo e o pré-aquecimento do habitáculo. Quando se trata de segurança, pensámos em tudo. O MG3 Hybrid+ está equipado com o sistema de assistência ao condutor MG Pilot, que inclui até onze ajudas à condução. Estas incluem controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo, assistência à manutenção na faixa de rodagem e travagem automática de emergência. Pode conduzir com confiança, com as nossas tecnologias a cuidar de si em todos os momentos.



Digitalize este código QR para descarregar a aplicação MG iSMART

(*) As funções de navegação iSMART e a aplicação para smartphone podem ter funcionalidade limitada ou podem não estar disponíveis em todo Portugal.



MG iSMART Lite*



Alarme



Controlo por
MG App



Geolocalização
do veículo



Diagnóstico



Abrir/Fechar o veículo



Alguns dos equipamentos mencionados e apresentados neste documento são de série apenas em determinados níveis de acabamento.

*(*As funções de navegação iSMART e da aplicação para smartphone podem estar limitadas ou indisponíveis em todo Portugal)*

Um MG3 Hybrid+ à sua medida

O novo MG3 Hybrid+ está disponível em 6 cores



● Como Blue



● Pebble Black



● Diamond Red



○ Dover White



● Cosmic Silver



● Hampstead Grey



De série - Jantes de aço de 15" com embelezadores aerodinâmicos



Conforto/Luxo - Jantes de liga leve de 16"



Especificações técnicas

Dimensões e peso	Standard	Comfort	Luxury
Comprimento (mm)	4 113	4 113	4 113
Largura (mm)	1 797	1 797	1 797
Altura (mm)	1 502	1 502	1 502
Distância entre eixos (mm)	2 570	2 570	2 570
Distância ao solo sem carga (mm)	148	148	148
Capacidade da bagageira (L)	293	293	293
Volume da bagageira com o banco rebatido (L)	983	983	983
Peso sem carga do veículo (kg)	1 285	1 298	1 308
Peso máximo autorizado (kg)	1 733	1 746	1 766
Peso máximo admissível em cada eixo (kg) (Frente/Trás)	926/807	935/811	946/820

Motor de combustão e motor elétrico	
Tipo de motor	1,5 L Hybrid
Transmissão	Automático de 3 velocidades
Potência máxima do motor de combustão interna (kW/hp)	75/102
Binário máximo do motor de combustão interna (Nm)	128
Potência máxima do motor elétrico (kW/hp)	100/136
Binário máximo do motor elétrico (Nm)	250
Potência máxima combinada (kW/hp)	143/195
Binário máximo combinado (Nm)	425
Capacidade do depósito	36

Bateria	
Capacidade da bateria (kWh)	1,83

Desempenho	
Velocidade máxima (km/h)	170
Aceleração (s, 0-100 km/h)	8
Consumo de combustível (l/100 km (1))	4,4
Emissões de CO ₂ (g/km)	100



(1) Os dados relativos ao consumo de combustível e às emissões são calculados com base no procedimento de ensaio harmonizado para veículos ligeiros (WLTP), em conformidade com o Regulamento 2018/1832.

Alguns dos equipamentos mencionados e apresentados neste documento são de série apenas em determinados níveis de acabamento.

Características

Segurança	Standard	Comfort	Luxury
Alarme e imobilizador	●	●	●
Sistema E-CALL	●	●	●
Autohold	●	●	●
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)	●	●	●
Manutenção da faixa de rodagem de emergência (ELK)	●	●	●
Bancos traseiros ISOFIX com fixações superiores e inferiores	●	●	●
Sensor de chuva	-	-	●
Sensor de pressão dos pneus TPMS	●	●	●

Airbags

Airbag do condutor e do passageiro	●	●	●
Airbags laterais para condutor e passageiro	●	●	●
Airbags de cortina laterais do condutor e do passageiro	●	●	●
Interruptor do airbag do passageiro	●	●	●

MG Pilot	Standard	Comfort	Luxury
Travagem automática de emergência (AEB)	●	●	●
Aviso de colisão frontal (FCW)	●	●	●
Assistente de manutenção de faixa de rodagem (LKA)	●	●	●
Controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC)	●	●	●
Assistente de Condução Inteligente (ICA)	●	●	●
Controlo Inteligente dos Faróis (IHC)	●	●	●
Sistema de alerta de velocidade (SAS)	●	●	●
Alerta de sonolência (UDW)	●	●	●

MG Pilot Plus

Detetor de ângulo morto (BSM)	-	-	●
Alerta de tráfego cruzado na retaguarda (RCTA)	-	-	●
Aviso de saída da faixa de rodagem (LCA)	-	-	●

Faróis

Luzes de circulação diurna LED	●	●	●
Faróis de halogéneo	●	●	-
Faróis FULL LED	-	-	●
Sensor de luminosidade	●	●	●

Características

Assistência ao estacionamento	Standard	Comfort	Luxury
Sensores de estacionamento traseiros	●	●	●
Câmara traseira	●	●	-
Câmara 360°	-	-	●

Cintos de segurança	Standard	Comfort	Luxury
Dianteiro: 3 pontos dianteiros com pré-tensores e limitador de carga	●	●	●
Traseira: 2 lados 3 pontos + pré-tensor e limitador de carga	●	●	●
Alertas para os cintos de segurança dianteiros e traseiros	●	●	●

No exterior

Limpa para-brisas monobloco	●	●	●
Limpa-vidros traseiro	-	●	●
Sensor de chuva	-	-	●
Vidros e vidro traseiro fumados	-	-	●

Espelhos eléctricos

Rebatível automaticamente	-	●	●
Aquecido	-	●	●

Interior e conforto	Standard	Comfort	Luxury
Tomada de 12V	●	●	●
Iluminação da bagageira	●	●	●
Apoio de braço central com compartimento de arrumação	●	●	●
Parasol	●	-	-
Parasol com espelho de maquilhagem	-	●	●
Função "follow me home"	●	●	●

Climatização

Controlo automático da climatização	●	●	●
Grelhas de ventilação traseiras	-	●	●
Filtro de partículas PM2.5	●	●	●

Vidros eléctricos

Vidros eléctricos dianteiros e traseiros (com função de um só toque)	●	●	●
Janela do condutor anti-entalamento	●	●	●

Volante

Volante multifunções	●	●	●
Volante em microfibra de couro	-	-	●
Aquecido	-	-	●

Alguns dos equipamentos mencionados neste documento são de série apenas em determinados níveis de acabamento.

Standard ●

Opcional : ○

Não disponível: –

Características

Infotainment	Standard	Comfort	Luxury
Painel de controlo virtual de 7"	●	●	●
Ecrã tátil de 10,25"	●	●	●
Rádio AM/FM/DAB+	●	●	●
Sistema de navegação	●	●	●
4 altifalantes	●	-	-
6 altifalantes	-	●	●
4 portas USB	●	●	●
Conectividade Bluetooth	●	●	●
Apple Carplay™/Android Auto™	●	●	●

Acesso e configuração

Ignição sem chave	-	●	●
Keyless (entrada sem chave)	-	-	●

Rodas e pneus

185/65R15	●	-	-
Jantes de 15" com frisos aerodinâmicos	●	-	-
195/55R16	-	●	●
Jantes de liga leve de 16"	-	●	●
Kit de proteção contra furos	●	●	●

Assentos	Standard	Comfort	Luxury
Banco do condutor regulável em 6 posições	●	●	●
Banco do acompanhante regulável em 4 posições	●	●	●
Bolsos atrás dos bancos dianteiros	-	-	●
Bancos em tecido preto	●	●	-
Bancos em pele preta e tecido preto	-	-	●
Bancos dianteiros aquecidos	-	-	●
Banco traseiro - rebatível de uma peça	●	●	●

Cor exterior

Dover White	○	○	○
Pebble Black	○	○	○
Cosmic Silver	○	○	○
Diamond Red	●	●	●
Hampstead Grey	○	○	○
Como Blue	○	○	○

Cor interior

Preto	●	●	●
-------	---	---	---

O MG3 HYBRID+ TEM UMA GARANTIA DE 7 ANOS/ 150.000 KM DE GARANTÍA

- ⊕ Garantia do veículo: 7 anos / 150 000 km
- ⊕ Sistema elétrico de alta tensão: 7 anos / 150 000 km
- ⊕ Alimentação eléctrica (bateria de alta tensão): 7 anos / 150 000 km
- ⊕ Anti-corrosão: 7 anos / quilometragem ilimitada
- ⊕ Assistência em viagem: primeiro ano incluído, do segundo ao sétimo ano para todos os clientes que tenham efectuado uma revisão completa num Concessionário MG oficial.

Termos e condições

Foram envidados todos os esforços para garantir que o conteúdo desta publicação é exato e está atualizado à data da sua publicação (abril de 2024). Tenha em atenção que as cores e os acessórios são apenas para fins ilustrativos. As cores e acabamentos reproduzidos estão sujeitos às limitações do processo de impressão e podem variar da cor e acabamento reais da pintura. A MG Motor Europe apoia uma política de melhoria contínua e reserva-se o direito de efetuar alterações, em qualquer altura e sem aviso prévio, às cores, acessórios, materiais, design, forma, especificações e modelos. Os artigos podem ser descontinuados em qualquer altura. As especificações reais podem variar em relação aos veículos apresentados. Para obter as informações mais recentes, dirija-se ao seu concessionário MG. Publicado em abril de 2024. Versão 1.

→ mgmotor.pt