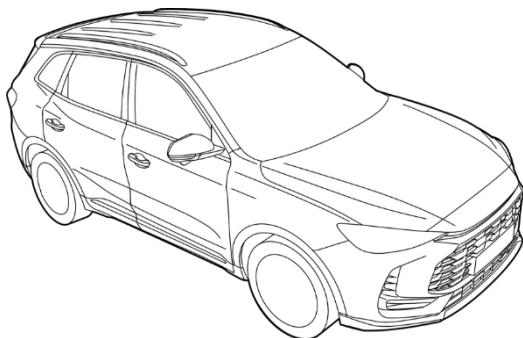

MG ZS/MG ZS Hybrid+



Versió 1.0 27 de desembre, 2023

MG ZS/MG ZS Hybrid+	1
I Instruccions abans d'utilitzar el vehicle	17
Introducció al Manual de l'usuari	18
Manual de l'usuari	18
Estat en el moment de la impressió	18
Garantia i servei	18
Símbols utilitzats	19
En cas d'emergència	20
Informació d'identificació del vehicle	21
Marques d'identificació del vehicle (Benzina)	21
Marques d'identificació del vehicle (HEV)	21
Placa d'identificació del vehicle	22
Instruccions d'ús del vehicle híbrid*	23
Efectes de la temperatura ambient	23
Instruccions per al reciclatge de bateries d'alt voltatge	23
Precaucions en cas d'accident	24
Sistema d'alta tensió	25
Cort de la connexió per col·lisió	27

2	Breu introducció a les funcions del vehicle	29
	Paquet d'instruments	30
	Funcionament de la pantalla de missatges del paquet d'instruments.....	30
	Panell d'instruments - Tipus A	31
	Panell d'instruments - Tipus B*	33
	Missatge d'advertiment	34
	Llums i indicadors d'advertiment	35
	Llums i interruptors	49
	Interruptor principal d'il·luminació	49
	Anivellament de fars.....	50
	Conmutació entre luces de carretera y de cruce	51
	Intermitents	53
	Fars antiboira	54
	Llums d'emergència	55
	Eixugaparabrises i rentaparabrises	56
	Funcionamiento del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.....	56
	Rentar i netejar	57
	Funcionament dels eixugaparabrises i dels rentaparabrises posteriors*	58
	Botzina.....	60
	Retrovisors	61
	Retrovisors exteriors	61
	Mirall retrovisor interior	63

CONTINGUT

Finestres.....	64
Interrupctor de l'alçavidres elèctric.....	64
Funcionament de les finestres.....	65
Sostre solar*.....	67
Instrucciones.....	67
Funcionament del sostre solar.....	67
Para-sol	72
Il·luminació interior.....	73
Funció AUTO ON	74
Presa de corrent.....	75
Presa de corrent de la consola davantera.....	75
Presa de corrent de la consola posterior*.....	76
Presa de corrent de la consola dels retrovisors interiors*.....	76
Dispositius d'emmagatzematge.....	77
Instruccions d'ús	77
Guantera.....	77
Caixa d'emmagatzematge.....	78
Caixa per a les ulleres*.....	78
Porta gots	80
Porta gots consola central.....	80

3 Preparatiu del viatge	83
Claus.....	84
Vista general	84
Sistema de alarma.....	87
Immobilitzador elèctric	87
Sistema antirobatori	87
Dispositius de bloqueig per alcohol *	93
Porta gran posterior.....	94
Apertura de emergencia del porta gran posterior	95
Capacitat de càrrega	97
Espai de càrrega.....	97
Càrrega interna	98
Remolc *	97
Sistema de combustible	102
Requisits de combustible	102
Ompliment de combustible	102
Proveïment de carburant.....	103
Ajuste del sistema de direcció.....	104
Ajust de la posició del volan	104
Direcció assistida elèctrica	105

CONTINGUT

Inicialització de l'angle del mòdul de direcció assistida elèctrica	105
Calefacció del volant*	105
4 Conduir el vehicle	106
Encesa/apagat	108
Arrencada amb clau (Key Start)*	108
Arrencada sense clau (Keyless Start)*	109
Procediment d'arrencada	110
Sistema Stop Power	110
Transmissió elèctrica *	113
Comandament de canvi de marxes	113
Mode de protecció	114
Transmissió manual *	115
Indicacions de canvi de marxa	116
Transmissió automàtica variable continua (CVT) *	117
Instruccions d'ús	117
Canvi de marxes	118
Mode de protecció	122
Modo de conducción *	123
Fre d'estacionament	125
Sistema de fre d'estacionament - Fre d'estacionament electrònic (EPB)*	125

Sistema de fre d'estacionament - Fre d'estacionament manual*	122
Fre de servei	127
Regeneració d'energia *	130
5 Sortir de casa segur	140
Cinturó de seguretat	141
Protecció del cinturó de seguretat	142
Ús del cinturó de seguretat	143
Nens i cinturons de seguretat	146
Pretensors del cinturó de seguretat	148
Comprovació, manteniment i substitució del cinturó de seguretat	149
Airbag	153
Vista general	153
Desplegament de l'airbag	154
Condicions sota les quals no es despleguen els airbags	159
Servei i substitució dels airbags	163
Sistemes de retenció infantil	165
Instruccions importants de seguretat sobre l'ús de sistemes de retenció infantil	165
Fixació dels sistemes de retenció infantil	170
Grups de retenció infantil i posicions aprovades d'instal·lació	175
Bloqueig infantil de portes	177

CONTINGUT

Sistema de control d'estabilitat	178
Represa del sistema de control d'estabilitat.....	179
Sistema antibloqueig de frens (ABS)	180
Sistema de fre auxiliar	182
Auto Hold*	183
Control d'estabilitat en pendent (HHC)	185
Control de descens en pendent (HDC)	186
Protecció contra bolcades activa (ARP)	189
Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*	190
Sistema de frenada col·lisió múltiple (MCB)*	191
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)*	192
6 Experiència confortable	195
Ajust del seient.....	196
Seients davanters.....	196
Seients posteriors	198
Funcionament del reposacaps	198
Sistema de ventilació	200
Filtre d'aire condicionat.....	201
Respiradors	201
Panell de control A/C-I*	203

Panell de control A/C-2*	204
Tecla d'accés directe a A/C On/Off.....	204
Botó de descongelació/desentelat.....	204
Botó del vidre tèrmic posterior.....	204
Interfície de control d'aire condicionat	206
Sistema On/Off.....	206
Mode AUTO A/C*	206
Calefacció per bomba de calor On/Off	206
Mode de distribució de l'aire	206
Mode de circulació de l'aire	207
Mode desglàs/desentelat*	207
Ajustos A/C*	207
Control de velocitat del ventilador.....	208
Control de temperatura	208
Ràdio*	209
Pantalla MOGI	209
Botons de control d'innfoentreteniment en el volant	209
Notes sobre el mode de reproducció de música a través de mitjans d'emmagatzematge USB	211
Connexió/desconnexió d'un dispositiu d'emmagatzematge USB	212
Aparellament i connexió Bluetooth.....	212
Interfície de pantalla intel·ligent*	213
Botons de control del sistema d'entreteniment al volant.....	213

Operacions bàsiques	214
Interfície principal del sistema	214
Aparellament i connexió Bluetooth	215
Interconnexió vehicle-telèfon mòbil	216
7 Assistència intel·ligent al conductor	219
Instruccions per a l'Assistència Intel·ligent al Conductor	220
Descàrrec de responsabilitat de la funció d'assistència intel·ligent al conductor	212
Càmera i radar	222
Càmera d'assistència al conductor	222
Radar d'assistència al conductor	225
Control de velocitat de creuer constant *	227
Control de creuer adaptatiu (ACC) *	230
Activació del Creuer Adaptatiu	230
Ajust de la distància de seguiment de l'objectiu del creuer adaptatiu	232
Ajust de la velocitat de creuer adaptatiu	232
Pausa del Creuer Adaptatiu	233
Desactivació automàtica de la velocitat de creuer adaptatiu	233
Control del creuer adaptatiu	234
Represa del creuer adaptatiu	234
Esborrar la velocitat objectiu memoritzada	234

Entorns de conducció especials	235
Assistència de creuer intel·ligent (ICA) *	238
Avis intel·ligent d'excés de velocitat *	241
Sistema d'assistència al límit de velocitat *	244
Assistent de canvi involuntari de carril *	249
Assistent per evitar col·lisió frontal *	252
Assistent de seguretat en zones cegues (BDS,LCA) *	254
Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) *	256
Avis d'obertura de porta (DOW) *	258
Avis de col·lisió posterior (RCW) *	260
Sensor ultrasònic d'ajuda a l'aparcament *	261
Càmera d'ajut a l'aparcament *	264
Sistema de monitor de visió 360°*	265
Sistema de control de fatiga del conductor *	266
8 Resposta d'emergència en carretera	267
Dispositius d'advertiment de perill.....	260
Triangle d'advertiment	268
Arrencada d'emergència	269

CONTINGUT

eCall-SOS -Assistència d'emergència*	273
Recuperació del vehicle	277
Vehicle de remolc.....	279
Transport del vehicle	279
Reparació i substitució de pneumàtics*	281
Eines de reparació dels pneumàtics*	281
Reparació de pneumàtics*	282
Roda de recanvi i eines*	284
Eines per a la substitució de la roda de recanvi*	284
Substitució de rodes*	285
9 Manteniment	289
Instruccions de manteniment	290
Manteniment rutinari.....	290
Bateria d'alt voltatge*	294
Precaucions i condicions restringides per a l'ús de la bateria	294
Capó	296
Obrir el capó	296
Tancar el capó	296
Alarma de capó obert*	296
Compartiment obert	298

Oli del motor	301
Oli del motor	301
Comprovació i ompliment de l'oli del motor	301
Especificacions de l'oli del motor	303
Catalitzador	304
Sistema de refrigeració.....	306
Comprovació i ompliment de refrigerant	306
Especificacions del refrigerant.....	308
Fre	309
Comprovació i ompliment del líquid de frens.....	310
Especificacions del líquid de frens	311
Substitució de fusibles.....	312
Fusible	312
Caixa de fusibles de l'habitacle	313
Caixa de fusibles del compartiment davanter.....	316
Bateria 12V	320
Manteniment de la bateria	320
Substitució de la bateria	321
Substitució de bombetes.....	322
Especificacions de la bombeta	322
Substitució de bombetes	322

CONTINGUT

Rentaparabrises	329
Comprovació i ompliment del líquid rentaparabrises	329
Brocs de neteja.....	330
Eixugaparabrises.....	331
Escombretes eixugaparabrises.....	331
Substitució de les escombretes eixugaparabrises	332
Substitució de l'escombreta eixugaparabrises posterior	333
Substitució de la bateria de la clau intel·ligente	334
Pneumàtics	337
Vista general	337
Cura dels pneumàtics.....	339
Indicadors de desgast dels pneumàtics	340
Rotació de la roda	341
Pneumàtics/Cadenes de neu.....	342
Neteja i cura	344
Exterior.....	344
Neteja interior.....	344
10 Dades tècniques	349
Dades Tècniques-Dimensions.....	350
Paràmetres de massa del vehicle complet.....	352

Pesos de remolcatge	354
Paràmetres del motor principal	356
Paràmetres dinàmics de rendiment	358
Paràmetres del motor de tracció*	359
Fluids i capacitats recomanats.....	360
Alineació de rodes (en buit).....	362
Rodes i pneumàtics	363
Pressió dels pneumàtics (en fred)	364

Instruccions abans de fer servir el vehicle

<i>Introducció al Manual de l'usuari</i>	18
<i>Informació d'identificació del vehicle</i>	21
<i>Instruccions d'ús del vehicle híbrid*</i>	23

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Introducció al Manual de l'usuari

Manual del propietari

Aquest Manual descriu tots els vehicles i l'equipament de sèrie dins de la gamma de models. Alguna informació pot no ser aplicable al seu model en particular.

Si té algun dubte sobre el funcionament i els paràmetres del vehicle, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG que estarà encantat d'assessorar-lo.

Les il·lustracions del Manual del Propietari són només de referència.

La informació continguda en aquest Manual pot variar lleugerament en funció de la configuració del vehicle, la versió del programari i les zones de venda.

Estat en el moment de la impressió

MG aplica una política de millora constant dels seus productes, per la qual cosa es reserva el dret de modificar les especificacions en qualsevol moment sense previ avís.

Si bé es fa tot el possible per garantir la total exactitud de la informació continguda en aquesta publicació, no s'assumeix cap responsabilitat per les inexactituds o les conseqüències d'aquestes, incloses les pèrdues o danys que poguessin derivar-se de la falta d'exactitud de la informació.

El fabricant, el concessionari o el taller Autoritzat MG que hagi subministrat la publicació podrà acceptar danys materials o personals si aquests han estat causats per negligència del fabricant o del Taller Autoritzat MG.

Garantia i servei

Consulti la secció de propietaris en el lloc web d'MG per conèixer els termes i condicions de la garantia, la declaració de garantia, les exempcions i el calendari de renovació dels articles de servei.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Símbols utilitzats

Els següents símbols inclosos en el manual adverteixen sobre diferent informació específica

Advertiment



Aquest símbol d'advertiment identifica procediments que han de seguir-se amb precisió, o informació que ha de tenir-se molt en compte, per reduir el risc de

IMPORTANT

Ha de seguir estrictament les indicacions donades aquí perquè, en cas contrari, el seu cotxe podria resultar danyat.

Nota

Nota: Això descriu informació útil



Aquest símbol indica que les peces descrites han de ser eliminades per persones o organismes autoritzats per protegir el medi ambient

Asterisc

Un asterisc (*) que apareix després del títol o del text, identifica característiques o elements d'equipament que només són presents en alguns models, i poden no estar equipats en el vehicle que vostè ha comprat

Informació sobre la il·lustració



Identifica els components que s'expliquen



Identifica el moviment dels components que s'expliquen

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

En cas d'emergència

IMPORTANT

Recordi el codi de seguretat en cas d'avaria

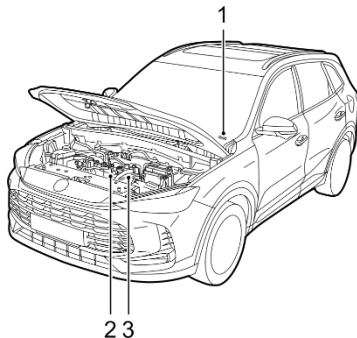
Si es produeix una avaria durant el viatge:

- Sempre que sigui possible, i en funció de la seguretat viària i les condicions del trànsit, el cotxe ha d'apartar-se de la via principal, preferiblement a un apartador. Si es produeix una avaria en una autopista, desplaçi's bé cap a l'interior del voral.
- Encengui les llums d'emergència.
- Si està disponible, posi un triangle d'avertiment o una llum ambre intermitent entre 50 i 150 metres darrere del seu vehicle per advertir al trànsit que s'aproxima. Tingui en compte que en alguns països és obligatori portar un triangle d'avertiment en el vehicle; en cas de dubte, consulti la legislació vigent de carreteres per obtenir més informació.
- Consideri la possibilitat d'evacuar als passatgers per les portes laterals cap al voral per reduir el risc de lesions en cas de col·lisió.

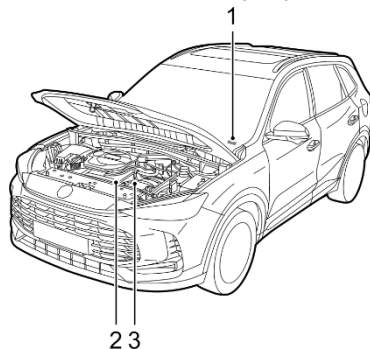
INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Informació d'identificació del vehicle

Marques d'identificació del vehicle (gasolina)



Marques d'identificació del vehicle (HEV)



- 1 Número d'Identificació del Vehicle (VIN)
- 2 Número de motor
- 3 Número de transmissió

Quan contacti amb el seu Taller Autoritzat local, indiqui sempre el Número d'Identificació del Vehicle (VIN) . Si es tracta del motor o la transmissió, pot ser necessari facilitar els números d'identificació d'aquests conjunts.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Ubicació de les marques d'identificació del vehicle.

Localització del número d'identificació del vehicle (VIN)

- En la parte interior del capó, visible al obrir-lo;.
- En el suelo, bajo el asiento del copiloto;
- Estampado en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interior del portón trasero, visible al abrirlo.

Nota: L'DLC es troba en l'espai per als peus del conductor, damunt del pedal de l'accelerador. La informació del VIN pot extreure's del vehicle utilitzant l'equip de diagnòstic homologat.

Ubicació del número del motor

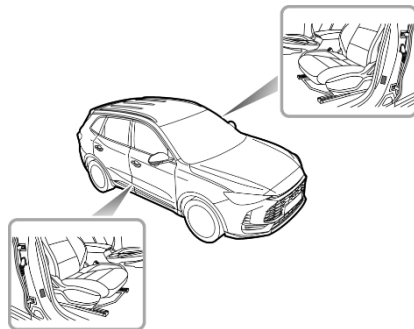
Estampat en la part davantera esquerra del motor (vist des de la part davantera del motor).

Ubicació del número de transmissió

En la superfície d'allotjament de la transmissió, en el compartiment del motor, o en la superfície de la tapa del cos de vàlvules de la transmissió. Els números de transmissió de determinats models només són visibles aixecant el vehicle, posí's en contacte amb un Taller Autoritzat local.

Placa d'identificació del vehicle

L'etiqueta d'identificació del vehicle es troba en la part inferior del pilar B dret i conté el número de bastidor, el model del motor i altres senyals.



Instruccions d'ús del vehicle híbrid*

Efectes de la temperatura ambient

Les temperatures extremadament altes o baixes afectaran el rendiment del pack de bateries d'alt voltatge i del vehicle. Es recomana que, sempre que sigui possible, el vehicle s'utilitzi dins de l'interval de temperatures de $-30^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$. Això assegurarà que el vehicle funcioni en estat òptim i s'ajudarà a prolongar la vida útil de la bateria d'alt voltatge.

Instruccions per a la bateria d'alt voltatge

Reciclatge



Si decideix no recórrer al Taller Autoritzat MG recomanat per desfer-se de la bateria d'alt voltatge, serà el propietari qui haurà d'assumir la responsabilitat en cas d'accidents o problemes de contaminació ambiental.

La bateria d'alt voltatge conté diverses cel·les de liti. La seva eliminació arbitrària pot causar contaminació, perills i danys al medi ambient. El pack de bateries d'alt voltatge HA DE Ser reciclat per un Taller Autoritzat MG o per un desballestador professional autoritzat. Consulti la informació i els requisits següents.

- **NOMÉS** personal qualificat ha de treballar amb el sistema d'alta tensió - hi ha perill de MORT.
- Seguretat d'alt voltatge: el paquet de bateries d'alt voltatge conté components d'alt voltatge com per exemple paquets de bateries de liti i cables d'alt voltatge; NO intenti desmuntar cap zona d'aquest sistema, el personal professional degudament format ha de respectar la seguretat d'aïllament abans de treballar en el sistema d'alt voltatge o prop seu.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

- Transport: El pack de bateries d'alt voltatge està classificat com a material perillós de Categoria 9 i ha de ser transportat per vehicles qualificats en el transport de materials peril·losos de Categoria 9.
- Emmagatzematge: Tots els components d'alta tensió (incloses les bateries) han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un entorn sec. Han de mantenir-se allunyats de fonts peril·looses, com ara objectes inflamables, calor i fonts d'aigua.

Es recomana encaridament que el pack de bateries d'alt voltatge del vehicle desballestat o per qualsevol altre motiu sigui eliminat per un Taller Autoritzat MG. Si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per a més detalls.

Precaucions en cas d'accident



Asseguri's que el vehicle està en la marxa P i que el sistema d'alimentació/encès del vehicle està APAGAT.



Si algun cable del vehicle queda al descobert, NO el toqui, per evitar descàrregues elèctriques o fins i tot la mort



Si el vehicle s'incendia, i el foc és petit i poc virulent, es pot utilitzar un extintor de diòxid de carboni per extingir-lo, i contactar amb els serveis de bombers al més aviat possible; si el foc és gran i es propaga ràpidament, s'ha d'evacuar immediatament el vehicle i contactar amb els bombers immediatament.



Si el vehicle es veu involucrat en una col·lisió i no es pot tornar a arrencar, el cable negatiu de la bateria de 12V i la Desconnexió Manual del Sistema (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans del rescat.



Quan el vehicle està totalment o parcialment submergit en l'aigua, desconnecti el sistema d'alimentació del vehicle i evacui el cotxe immediatament. El cable negatiu de la bateria de 12 V i la Desconnexió Manual de Servei (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans del rescat o tan aviat com el vehicle sigui refloatat/tret de l'aigua. Observi l'aigua/vehicle a la recerca de qualsevol signe anormal com ara bombolles o sorolls excessius, això pot indicar problemes de curtcircuit de la bateria. Si no hi ha signes evidents, no hauria d'haver-hi risc de descàrrega amb la carrosseria i pot començar la recuperació.



Una vegada resolt l'accident, dirigeixi's a un Taller Autoritzat MG per al seu manteniment.

Sistema d'alta tensió



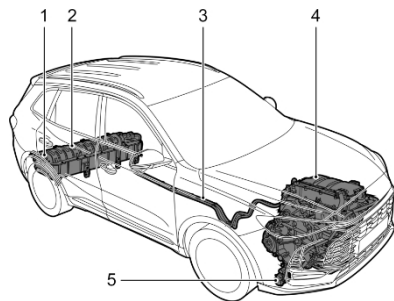
Tots els components d'alta tensió porten etiquetes d'avertiment. Tingui en compte aquests advertiments i qualsevol altra informació quan treballi en aquestes zones o prop seu



NOMÉS personal qualificat ha de treballar amb el sistema d'alta tensió - existeix perill de MORT.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

A continuació es mostra la disposició dels components del sistema d'alta tensió:



- 1 Desconnexió manual del servei (MSD)
- 2 Bateria d'alt voltatge (ESS)
- 3 Arnès d'alta tensió
- 4 Transmissió elèctrica
- 5 Compressor elèctric d'aire condicionat

Cort de la connexió per col·lisió

Si es produeix una col·lisió greu, el vehicle tallarà automàticament la sortida d'alta tensió per garantir la seguretat personal.

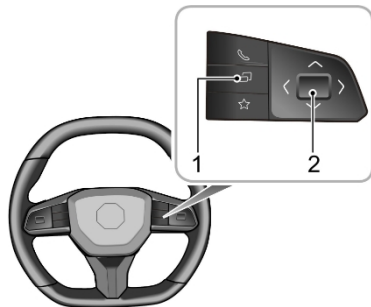
Breu introducció a les funcions del vehicle

<i>Paquet d'instruments</i>	<i>30</i>
<i>Llums i indicadors d'advertiment</i>	<i>35</i>
<i>Llums i interruptors</i>	<i>49</i>
<i>Eixugaparabrises i rentaparabrises</i>	<i>56</i>
<i>Botzina</i>	<i>60</i>
<i>Retrovisors</i>	<i>61</i>
<i>Finestres</i>	<i>64</i>
<i>Sostre solar</i>	<i>67</i>
<i>Para-sol</i>	<i>72</i>
<i>Il·luminació interior</i>	<i>73</i>
<i>Presa de corrent</i>	<i>75</i>
<i>Dispositius d'emmagatzematge</i>	<i>77</i>
<i>Porta gots</i>	<i>80</i>

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Paquet d'instruments

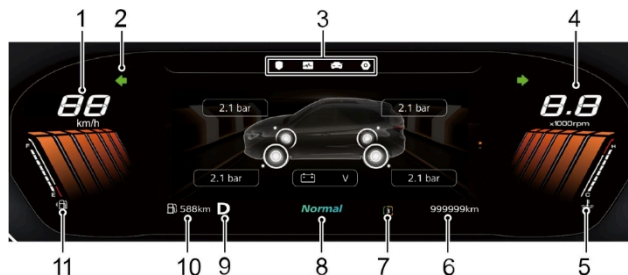
Funcionament de la pantalla de missatges de l'instrument.



- Premi el botó a dalt, a baix, esquerra i dreta per canviar els elements que apareixen en el centre de missatges.
- Premi el botó cap amunt i cap avall per realitzar ajustos.
- Premi breument el botó per confirmar o mantingui'l premut per restablir.

- 1 Botó de canvi d'Infoentreteniment/Instrumentació El botó d'infoentreteniment /instrumentació és una tecla multiús. En prémer aquest botó canviarà el control entre el sistema d'infoentreteniment i el paquet d'instruments.
- 2 Botó d'ajust de funcions (botó OK).

Panell d'instruments-Tipus A *

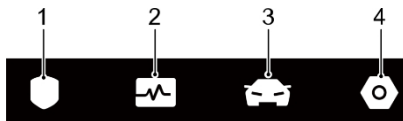


- 1 Velocímetre
- 2 Llums i indicadors d'advertiment
- 3 Centre de missatges
- 4 Tacòmetre
- 5 Temperatura del refrigerant del motor
- 6 Comptaquilòmetres
- 7 Nivell de recuperació d'energia*
- 8 Mode de conducció*
- 9 Pantalla d'engranatges*
- 10 Autonomia fins esgotar el dipòsit
- 11 Indicador de combustible

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Centre de missatges

El centre de missatges ofereix el següent:



1 Seguretat activa*

Mostra la informació actual de seguretat activa del vehicle, consulti el capítol "Assistència a la conducció intel·ligent" per a més detalls.

2 Estat del vehicle

Mostra informació sobre el control de la pressió dels pneumàtics, avisos, etc.

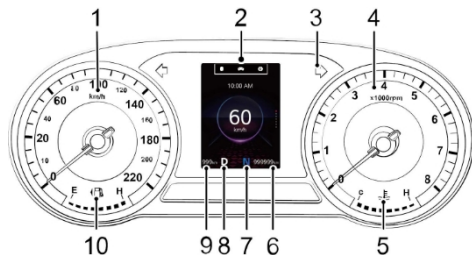
3 El meu vehicle

Mostra la pàgina per defecte, el flux d'energia acumulada*
Informació de potència, etc.

4 Ajustos

Ajustos com la retroil·luminació o el límit de velocitat.

Panell d'instruments-Tipus B *

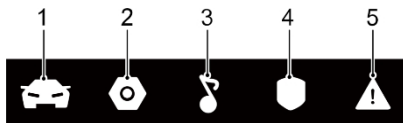


- 1 Velocímetre
- 2 Centre de missatges
- 3 Llums i indicadors d'advertiment
- 4 Tacòmetre
- 5 Temperatura del refrigerant del motor
- 6 Comptakilòmetres
- 7 Mode de conducció*
- 8 Pantalla d'engranatges*
- 9 Camp de pràctiques
- 10 Indicador de combustible

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Centre de missatges

El centre de missatges ofereix el següent:



1 El meu vehicle

Mostra la velocitat actual del vehicle, la pàgina predeterminada entre altra informació.

2 Ajustos

Ajustos com la retroiluminació o el límit de velocitat.

3 Multimèdia

4 Seguretat activa*

Mostra la informació actual de seguretat activa del vehicle, consulti el capítol "Assistència a la conducció intel·ligent" per a més detalls.

5 Informació sobre fallades

Mostra la informació d'avaría actual del vehicle o informació important de recordatori.

Missatge d'advertiment

El centre de missatges del panell d'instruments mostra els missatges d'advertiment a través d'un quadre emergent. Els missatges d'advertiment es classifiquen principalment en:

- Instruccions d'ús
- Avisos d'estat del sistema
- Alerta de mal funcionament del sistema

Segueixi les indicacions del text o consulti les seccions corresponents del sistema de control per conèixer la causa de la fallada, les accions i les solucions adequades.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Llums i indicadors d'advertiment

Quan el vehicle està arrencant o en marxa, si les llums o indicadors d'advertiment apareixen en la pantalla d'instruments, indica que el sistema corresponent es troba en un estat determinat o està avariat. Algunes llums d'advertiment s'encenen o parpellegen amb tons d'advertiment o mostren un missatge.

Llegeixi atentament les següents instruccions per comprendre el significat de les llums i indicadors d'advertiment pertinents. En cas d'avaria, prengui les mesures necessàries en el moment oportú i posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG el més aviat possible.

Nom	Icona	Descripció
Llum d'encreuament		La llum d'encreuament està encesa
Indicador de llums de carretera		La llum d'encreuament està encesa
Indicador automàtic de fars*		La funció automàtica de fars està activada
Indicador de llum lateral		Les llums laterals estan enceses

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Indicador de les llums antiboira posteriors		S'encenen els fars antiboira posteriors
Indicador lluminós de les llums antiboira davanteres		Les llums antiboira davanteres estan enceses
Llum indicadora de direcció		Quan parpelleja l'intermitent esquerre o dret, parpelleja també l'indicador de direcció del costat corresponent. Si les llums d'emergència estan enceses, els dos intermitents parpellegen simultàniament. Si un dels intermitents del panell d'instruments parpelleja molt ràpidament, indica que l'intermitent del costat corresponent té una avaria.
Llum d'advertiment de l'airbag		Si aquest testimoni s'encén o no s'apaga, indica una fallada en l'SRS o en el cinturó de seguretat. Aturi l'automòbil quan sigui segur fer-ho i apagi el vehicle. Pot haver-hi risc que el sistema SRS o el cinturó de seguretat no funcionin correctament si es produeix un accident.
Llum d'advertiment de cinturó de seguretat descordat		Si aquest testimoni s'encén o parpelleja, indica que el cinturó de seguretat d'un seient davanter o posterior està ocupat i està descordat.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Llum d'advertiment del sistema antirobatori		Si aquest testimoni s'encén, indica que no es detecta cap clau vàlida. En aquest cas faci servir la clau correcta o la clau intel·ligent en la posició d'arrencada alternativa. Per més detalls, consulti "Procediment d'arrencada alternativa" en la secció "Arrencada i conducció".
Llum d'advertiment del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)*		Si aquest testimoni s'encén, indica que la pressió dels pneumàtics és baixa. Comprovi la pressió dels pneumàtics. Si aquest llum parpelleja i després es manté encès durant una estona, indica que el sistema té una fallada.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Llum d'avertiment del sistema de direcció assistida elèctrica (EPS) *		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de direcció assistida elèctrica té una fallada general i el seu rendiment és veu reduït. Si el testimoni es continua encenent després de tornar a arrencar el vehicle i de conduir durant una estona, posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.
		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de direcció assistida elèctrica té una fallada general i el seu rendiment és veu reduït. Si el testimoni es continua encenent després de tornar a arrencar el vehicle i de conduir durant una estona, posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el sistema de direcció assistida elèctrica té una fallada greu que dificulta la direcció. Aturi el vehicle tan aviat com li ho permeti la seguretat, apagui'l i posi's en contacte urgentment amb un Taller Autoritzat MG.
Llum d'avertiment del sistema de control dinàmic d'estabilitat/ control de tracció		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de control dinàmic de l'estabilitat/sistema de control de la tracció ha fallat. Si aquest testimoni parpelleja durant la conducció, indica que el sistema està funcionant per assistir al conductor.
Llum d'avertiment del sistema de control dinàmic d'estabilitat/ control de tracció		El sistema de control dinàmic d'estabilitat/ control de tracció està desconnectat.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

AUTO HOLD Indicador lluminós d'estat del sistema		El sistema AUTO HOLD funciona per ajudar al conductor.
		El sistema AUTO HOLD té una fallada.
		La funció AUTO HOLD del sistema s'activa en l'estat d'espera
Indicador lluminós del sistema de fre d'estacionament electrònic (EPB)		Si aquest testimoni s'encén, indica que l'EPB està activat o que el fre de mà està aixecat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el vehicle està aparcant en un pendent amb un angle excessiu o que el sistema electrònic de fre d'estacionament ha fallat. En aquest cas li preguem que estacioni el vehicle en una via adequada i segura.
Llum indicadora de mal funcionament del sistema de fre d'estacionament electrònic (EPB)*		Indica que el sistema EPB té una fallada
Indicador lluminós d'avaría del sistema de frens		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de frens té una fallada, si us plau, aturi el cotxe tan aviat com sigui segur i apagui'l

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS		Fallada del sistema de bloqueig de frens. Si es produeix una fallada de l'ABS durant la conducció, la funció ABS es desactivarà mentre que la frenada normal continuarà estant disponible.
Indicador lluminós d'avaría del sistema de càrrega de la bateria de baix voltatge		Si aquest testimoni parpelleja, indica que la tensió de la bateria és baixa i el missatge d'avís apareixerà en el quadre d'instruments. El sistema restringirà llavors el funcionament o desconnectarà alguns aparells elèctrics, si us plau, arrenqui el vehicle per carregar la bateria de baix voltatge. Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de control de la bateria ha fallat.
Indicador de missatge de fallada del sistema		Si s'encén aquest llum vol dir que el vehicle té informació d'advertiment emmagatzemat en el panell d'instruments. Consulti el missatge d'avaría o el missatge d'avís important en el centre de missatges.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Indicador lluminós del sistema de control adaptatiu de la velocitat de creuer		El sistema de control adaptatiu de creuer està activat i no en estat d'espera.
		El sistema de control adaptatiu de creuer està en estat d'espera.
		S'activa el sistema de control adaptatiu de creuer.
Indicador lluminós del sistema d'assistència de límit de velocitat		El sistema manual d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera.
		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema manual d'assistència de límit de velocitat està activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que la velocitat actual és superior al valor límit de velocitat establert.
		El sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera.
		S'activa el sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Indicador lluminós del sistema de control de velocitat de creuer constant*		El sistema de control de velocitat de creuer constant està en mode d'espera.
		S'activa el sistema de control de velocitat de creuer constant.
Llum indicadora de mal funcionament del sistema de velocitat de creuer/límit de velocitat		Si aquest testimoni s'encén indica avaria en el sistema de control de velocitat constant, el sistema de control adaptatiu de velocitat o el sistema d'assistència a la limitació de velocitat
Llum d'avertiment de la temperatura del refrigerant del motor		Quan el testimoni d'avertiment de la temperatura del refrigerant del motor s'encén en vermell, indica que la temperatura del refrigerant és alta. Una temperatura elevada del refrigerant del motor pot provocar danys greus. Aturi el vehicle quan sigui segur, desconnecti l'interruptor d'arrencada/parada i posi's en contacte immediatament amb un taller autoritzat MG. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el sensor de temperatura del refrigerant té una fallada. Si us plau, aturi el vehicle en un lloc segur tan aviat com pugui.
Llum d'avertiment de mal funcionament del motor		Si aquest testimoni s'encén, indica que hi ha algunes fallades que podrien afectar seriosament el funcionament del motor. Si us plau, aturi el vehicle tan aviat com sigui segur, desconnecti el corrent i contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Advertiment de mal funcionament de les emissions del motor		En arrencar el vehicle, el testimoni s'encendrà per indicar una avaria en les emissions del motor. Si continua conduint pot danyar el catalitzador. Es recomana aturar el vehicle quan sigui segur i desconnectar l'interruptor d'arrencada.
Llum d'advertiment del filtre de partícules		Si aquest testimoni s'encén després d'arrencar el vehicle o durant la marxa, indica que el filtre de partícules ha de regenerar-se o està en procés de regeneració. Si aquest testimoni parpelleja després d'arrencar el vehicle o durant la marxa, indica que el filtre de partícules està ple. Sol·liciti assistència a un Taller Autoritzat MG.
Llum d'advertiment de nivell baix de l'oli		Si aquest testimoni s'encén després d'arrencar el vehicle, indica que el nivell d'oli és massa baixa, la qual cosa pot provocar greus danys en el motor. Si us plau, aturi el vehicle tan aviat com sigui segur i apagi el motor.
Testimoni d'avaría del motor d'accionament*		El testimoni encès indica una avaria en el sistema del motor. Si us plau, aturi el vehicle al més aviat possible en condicions segures i sol·liciti assistència a un Taller Autoritzat MG.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Indicador lluminós de límit de velocitat*		" NNN " indica el límit de velocitat identificat actualment. Quan la velocitat del vehicle és superior al valor del límit de velocitat establert, el testimoni parpelleja. " - "indica que el senyal de límit de velocitat no ha estat reconeguda.
Indicador lluminós del sistema d'assistència en embussos*		El sistema d'assistència en embussos està activat i no en estat d'espera.
		El sistema d'assistència en embussos està en estat d'espera.
		S'activa el sistema d'assistència en embussos
		El sistema d'assistència en embussos té una fallada
Indicador del sistema d'assistència de manteniment de carril*		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema de manteniment de carril ha detectat una avaria o està desconnectat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que la funció de manteniment de carril està activada.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Senyal de límit de velocitat - Llum d'advertiment amb informació addicional*		El senyal de límit de velocitat actualment identificada té informació addicional. Si us plau, comprovi-la.
		No s'ha reconegut el límit de velocitat del senyal de trànsit i està desactivada l'alarma sonora. Passat un temps, la icona d'alarma sonora apagada de la cantonada inferior esquerra desapareix.
		S'ha reconegut el límit de velocitat del senyal de trànsit i està desactivada l'alarma sonora. Passat un temps, la icona d'alarma sonora apagada de la cantonada inferior esquerra desapareix.
		El límit de velocitat del senyal de trànsit s'ha reconegut, s'aporta informació addicional però l'alarma sonora està apagada. Passat un temps, la icona d'alarma sonora apagada a la cantonada inferior esquerra desapareix.
		Desconnexió simultània de l'alarma per excés de velocitat i del sistema d'assistència intel·ligent de límit de velocitat.
		Fallada de l'alarma de sobrevelocitat

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Indicador lluminós del sistema d'assistència per col·lisió frontal*		Si aquest testimoni s'encén, indica que alguna funció del sistema d'assistència de col·lisió frontal està desactivada. Quan les funcions del sistema d'assistència de col·lisió frontal estan totalment activades, si el testimoni es manté encès, indica que el sistema d'assistència de col·lisió frontal no funciona correctament. Si aquest testimoni parpelleja, indica que està en funcionament alguna funció de l'assistent de col·lisió frontal.
Indicador del sistema d'assistència a la conducció posterior*		Si el sistema d'assistència a la conducció posterior està desactivat, el radar està ocult o el sistema no funciona correctament, el panell d'instruments combinat mostrarà els missatges corresponents.
Fallada de la bateria*		Aquest testimoni parpellejarà si la temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa alta. Aturi el vehicle quan sigui segur, apagui'l i abandoni'l immediatament. Posi's en contacte amb un taller autoritzat MG al més aviat possible. Si aquest testimoni s'encén, indica una avaria greu en el sistema de la bateria. Aturi el vehicle quan sigui segur, apagui'l i abandoni'l immediatament. Posi's en contacte amb un taller autoritzat MG al més aviat possible.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

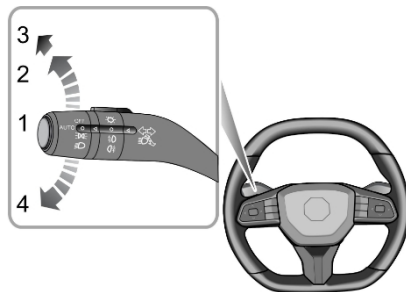
Indicador de potència de conducció limitada*		Aquest testimoni s'encendrà si s'ha limitat la potència del vehicle.
Llum d'avertiment per nivell baix de combustible		Quan el combustible restant en el dipòsit és massa baix, el testimoni s'encén o parpelleja. Si us plau, intenti proveir carburant abans que s'encengui el testimoni de baix nivell de combustible en la mesura que sigui possible. Quan el nivell de combustible segueix baixant, aquest testimoni parpelleja i, si continua conduint, el vehicle pot calar-se a causa de l'esgotament del combustible. Si us plau, afegeixi combustible el més aviat possible. Quan s'afegeix combustible al dipòsit i el nivell de combustible supera el límit màxim, si aquest testimoni segueix il·luminat, posi's en contacte amb un taller Autoritzat MG per a reparar-lo el més aviat possible
Indicador de l'estat del conductor		El testimoni encès indica que el sistema de detecció del conductor està avariats o no disponible. La llum intermitent indica que s'ha detectat que el conductor està fatigat o distret.
Llum d'avertiment del remolc		Ha fallat un llum del remolc.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Indicador eCall SOS*		El sistema està llest i s'està fent una trucada als serveis d'emergència (eCall).
		El sistema eCall pot enviar un missatge sobre l'estat del vehicle al centre de trucades, però altres funcions de eCall es veuen limitades a causa d'una fallada del sistema.
		Si el sistema eCall ha fallat i no està operatiu, l'indicador s'il·lumina de color vermell.

Llums i interruptors

Interruptor principal d'il·luminació



1 Llum AUTO

2 Llum lateral/interruptor Retroil·luminació

3 Fars

4 AUTO Llum apagat

Llum AUTO

El sistema d'il·luminació AUTO està activat per defecte (posició 1). El sistema commutarà automàticament les llums laterals i encendrà i apagarà la retroil·luminació en funció de la intensitat de la llum ambiental del moment.

***Nota:** Aquesta funció es realitza mitjançant un sensor instal·lat en el seu vehicle per controlar els nivells de llum exterior en temps real. Està instal·lat en la part superior del quadre de comandament, prop del parabrisa. NO tapi ni cobreixi aquesta zona. En cas contrari, els fars podrien encendre's innecessàriament.*

Llum lateral/interruptor Retroil·luminació

Giri l'interruptor principal de les llums a la posició 2 per encendre les llums laterals/de circulació diürna i les llums posteriors.

Si el vehicle està OFF i les llums estan enceses quan s'obri la porta del conductor sonarà una alarma acústica. El centre de missatges mostrarà "Llums enceses".

Fars

Giri l'interruptor principal de les llums a la posició 3 per encendre les llums d'encreuament, les llums laterals i la retroil·luminació dels interruptors.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Llum apagada

Giri l'interruptor principal de les llums a la posició 4 per apagar la llum AUTO. Deixi'l anar i tornarà automàticament a la posició 1.

Fars de circulació diürna

Les llums de circulació diürna s'encenen automàticament quan el botó d'encesa del vehicle està en la posició ON/*RUNNING . Quan les llums d'encreuament estan enceses, les llums de circulació diürna s'apaguen automàticament.

Llum de benvinguda

Quan es desbloqueja el vehicle, el sistema encendrà automàticament les llums d'encreuament i les llums laterals per a donar la benvinguda en funció de la intensitat de la llum ambiental.

Segueix-me a casa

Després d'apagar el vehicle, estiri la palanca de la llum cap al volant. La funció Follow Em Home està activada. S'encendran les llums d'encreuament i les llums laterals.

Anivellament de fars

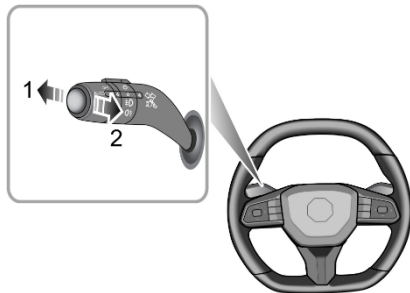
La regulació de l'abast lluminós pot ajustar-se segons la taula següent en funció de la càrrega del vehicle.

Ubicació	Càrrega
0	Conductor, o conductor i passatger davanter
1	Tots els seients estan ocupats i el maleter buit
2	Tots els seients ocupats i hi ha una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.
3	Només conductor, més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter

Commutació entre llums de carretera i d'encreuament



Procuri no enlluernar els vehicles que circulen en sentit contrari en canviar entre les llums de carretera i les d'encreuament.



Commutació manual entre llums de carretera i d'encreuament

Empenyi la palanca de les llums (1) cap al quadre d'instruments per encendre les llums llargues, i l'indicador de llums llargues

en el quadre d'instruments. Empenyi o estiri de la palanca (1 o 2) una vegada més per canviar a llums d'encreuament.

Ràfegues Llums llargues

Estiri repetidament la palanca (2) cap al volant i les llums llargues parpellejaran.

Sistema de llums llargues intel·ligents*



Les llums de carretera automàtiques només tenen una funció auxiliar. El conductor ha de comprovar l'estat de les llums davanteres i encendre-les quan sigui necessari.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE



Les llums de carretera automàtiques només tenen una funció auxiliar i no sempre funcionaran amb normalitat. En els següents casos, i en altres no exposats, el conductor haurà de commutar manualment tant les llums de carretera com les d'encreuament:

- **El parabrisa està brut, trencat o obstruït per objectes que impedeixen la visió del sensor.**
- **No poden detectar-se altres vehicles perquè van sense llums, les tenen danyades o per condicions meteorològiques adverses, entre altres motius.**
- **Quan es trobin vianants, vehicles no motoritzats o altres objectes sense llum evident o reflectida.**
- **Quan no es poden detectar els fars davanters i posteriors d'altres vehicles perquè la visió del sensor es veu afectada per les característiques de la carretera, com ara revolts, desnivells o pujols.**
- **Quan el cotxe circula per una carretera sinuosa o muntanyosa.**
- **L'interruptor de l'eixugaparabrises està en la posició "Ràpid".**

El sistema de llums llargues intel·ligents detecta la intensitat de la llum del vehicle que s'aproxima mitjançant la càmera de visió davantera, i les llums llargues poden activar-se o desactivar-se quan es compleixen determinades situacions. Quan el sistema de llums llargues intel·ligents està activat, s'encén l'indicador de llums llargues intel·ligents en el quadre d'instruments.

Amb el control automàtic, quan estigui fosc i no hi hagi cap vehicle a prop, el sistema encendrà les llums llargues; quan hi hagi prou llum o el sistema detecti els fars o les llums posteriors d'algun vehicle, el sistema apagarà les llums llargues.

Per a activar el sistema de llums llargues intel·ligents, han de complir-se les següents condicions:

- 1 L'interruptor de les llums es posiciona en AUTO i les llums d'encreuament s'encenen automàticament.
- 2 El vehicle circula a una velocitat superior a 40 km/h.
- 3 Les llums antiboira no estan enceses*

El vehicle sortirà del sistema de llums llargues intel·ligents si es compleixen les següents condicions. Una vegada que s'ha sortit del sistema, en prémer dues vegades i de manera ràpida l'interruptor de les llums llargues es torna a entrar en el sistema de llums llargues intel·ligents. Només es permeten 3 sortides en un cicle d'arrencada.

Si se surt més de 3 vegades, aquesta funció no s'activarà en el cicle d'arrencada actual:

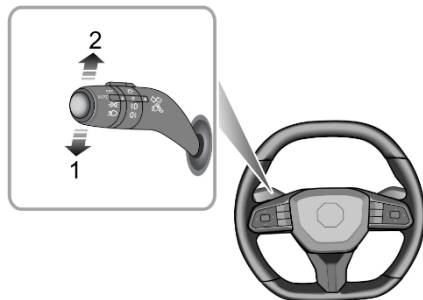
- Quan el sistema de llums llargues intel·ligents està activat i les llums d'encreuament s'encenen automàticament, canviï manualment a llums llargues.
- Quan el sistema de llums llargues intel·ligents està activat i les llums llargues s'encenen automàticament, canviï manualment a les llums d'encreuament.
- Quan el sistema de llums llargues intel·ligents està activat i les llums llargues s'encenen automàticament, activi l'interruptor d'intermitència de les llums llargues.

IMPORTANT

La funció de llum de carretera automàtica utilitza les dades de la càmera de visió davantera, mantingui sempre el parabrisa net i sense residus en aquesta zona per tal que el sistema tingui un rendiment òptim. Qualsevol dany a la zona, ocasionat, per exemple, per fragments de pedres s'ha de reparar el més aviat possible.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Intermitents



es deixa anar, la palanca tornarà a lloc immediatament. Els intermitents i les llums indicadores de direcció parpellejaran tres vegades i després s'apagaran.

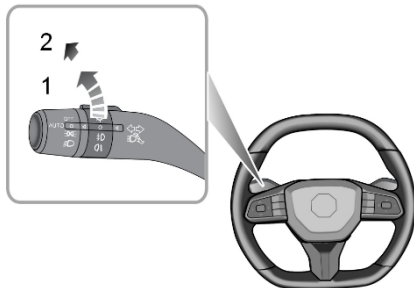
Empenyi la palanca d'il·luminació cap avall (1) per encendre la llum intermitent esquerra; emputgi la palanca cap amunt (2) per encendre la llum intermitent dreta. La llum indicadora VERDA corresponent en parpellejarà en el panell d'instruments quan les llums direccionals estiguin funcionant.

Després de reajustar el volant, la palanca es reajustarà també automàticament i les llums intermitents s'apagaran. Però si l'angle de gir fet pel volant és petit, caldrà fer el reajustament de manera manual per apagar els intermitents. Si es mou breument i

Fars antiboira



En condicions climatològiques adverses (per exemple, quan hi ha boira), els fars antiboira poden proporcionar llum addicional i millorar la visibilitat. Però l'ús dels fars antiboira en condicions de bona visibilitat poden enlluernar als vianants o a altres usuaris de la carretera.



Fars antiboira davanters*

Amb els fars encesos, giri l'interruptor a la posició 1 per encendre els fars antiboira davanters. L'indicador s'encén en el quadre d'instruments quan els fars antiboira davanters estan encesos.

Fars antiboira posteriors

Quan els fars davanters estan encesos, giri l'interruptor a la posició 2 per encendre els fars antiboira posteriors. L'indicador s'encén en el quadre d'instruments quan els fars antiboira posteriors estan encesos.

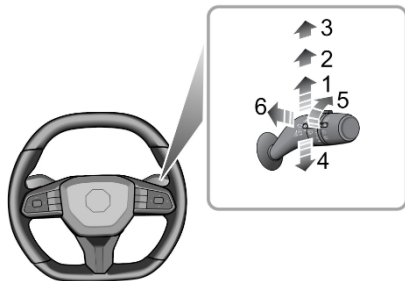
Llums d'emergència

Premi el botó  de les llums d'emergència situat en el centre de les reixetes de ventilació centrals per accionar les llums d'emergència. Totes les llums dels intermitents parpellegen al mateix temps. Premí de nou el botó per apagar les llums d'emergència. Tots els intermitents i llums indicadores de direcció deixaran de parpellegir.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Eixugaparabrises i rentaparabrises

Funcionament de l'eixugaparabrises i del rentaparabrises.



- Neteja automàtica (1)
- Velocitat lenta (2)
- Neteja ràpida (3)
- Moviment individual (4)
- Ajust automàtic de velocitat de neteja* / Sensor de pluja ajust de sensibilitat * (5)
- Rentar i netejar (6)

Neteja automàtica

Pujant la palanca a la posició de neteja automàtica (1), els eixugaparabrises funcionaran automàticament.

En els models sense sensor de pluja, giri l'interruptor (5) per ajustar la velocitat d'escombratge automàtic. Aquesta velocitat també canviarà amb la velocitat del vehicle. A mesura que augmenta la velocitat del vehicle, augmenta la freqüència de l'eixugaparabrises. A mesura que disminueix la velocitat del vehicle, la freqüència de l'eixugaparabrises també baixa.

En els models equipats amb sensor de pluja, giri el commutador (5) per ajustar la sensibilitat del sensor de pluja. A mesura que augmenta la sensibilitat, disminueix l'interval de neteja. El sensor de pluja instal·lat en la base del mirall retrovisor interior per detectar la quantitat d'aigua que hi ha a l'exterior del parabrisa. Amb l'escombratge automàtic, el vehicle ajustarà la velocitat d'escombratge d'acord amb els senyals proporcionats pel sensor de pluja.

Nota: En augmentar la sensibilitat del sensor de pluja, l'eixugaparabrises funcionarà una vegada immediatament; si el sensor de pluja detecta aigua de pluja contínua, l'eixugaparabrises continuarà funcionant. Si no es detecta pluja, es recomana desactivar l'eixugaparabrises automàtic.

Velocitat lenta

Pujant la palanca a la posició d'escombratge a baixa velocitat (2), els eixugaparabrises funcionaran lentament.

Neteja ràpida

Pujant la palanca a la posició de neteja ràpida (3), els eixugaparabrises funcionaran a velocitat ràpida.

Accionament manual

Si es prem la palanca fins a la posició d'un sol escombratge (4) i es deixa anar, funcionarà només una vegada. Si la palanca es manté en la posició d'escombratge senzill (4), els eixugaparabrises funcionaran de manera contínua fins que es deixi anar la palanca.

Nota: Quan l'automòbil està parat, si s'obre el capó, es desactiva el funcionament de l'eixugaparabrises/rentaparabrises davanter.

IMPORTANT

- Eviti accionar els eixugaparabrises amb el parabrisa sec.
- En condicions de gel o calor extrema, asseguri's que les escombretes de l'eixugaparabrises no estiguin congelades o adherides al parabrisa.
- A l'hivern, retiri la neu o el gel del voltant dels braços i les escombretes de l'eixugaparabrises, inclosa la zona netejada del parabrisa

Rentar i netejar

Si estira la palanca cap al volant (6), s'accionaran els rentaparabrises davanter. Després d'un breu retard, els eixugaparabrises començaran a funcionar conjuntament amb els rentaparabrises

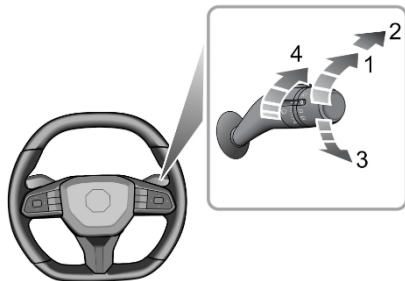
Nota: Els eixugaparabrises seguiran funcionant, i faran tres passades més, després de deixar anar l'interruptor de la palanca. Transcorreguts uns segons, es produirà un nou escombratge per eliminar el líquid de rentat que encara quedi en el parabrisa.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

IMPORTANT

Si els aspersors no subministren líquid de neteja (la brutícia o el gel poden haver bloquejat els filtres), deixi anar immediatament la palanca. Això evitarà que els eixugaparabrises funcionin, amb el consegüent risc que la visibilitat es vegi afectada per la brutícia que s'escampa pel parabrisa sense rentar.

Funcionament dels eixugaparabrises i rentaparabrises posteriors*



Accioni la palanca per seleccionar els diferents modes de neteja:

- Neteja intermitent (1)
- Rentar i netejar (2 o 3)
- Ajust de l'interval de neteja (4)

Neteja intermitent

Si l'interruptor de l'eixugaparabrises posterior està en la posició d'eixugaparabrises intermitent (1), l'eixugaparabrises posterior començarà a funcionar fent 3 escombrades i passarà a mode intermitent. L'interval entre les neteges pot augmentar-se/disminuir-se mitjançant l'interruptor (4).

Rentar i netejar

Si es selecciona l'opció de rentar i netejar posteriors (2) l'eixugaparabrises i el rentaparabrises posteriors funcionaran a la vegada, i l'eixugaparabrises posterior es mourà ràpidament. Si el commutador es passa a mode de neteja intermitent (1), el rentaparabrises posterior deixarà de funcionar.

Si es selecciona la funció de neteja i rentat posteriors (3), l'eixugaparabrises i el rentaparabrises posteriors funcionaran alhora. Si es deixa anar l'interruptor a la posició d'apagada, l'eixugaparabrises posterior i el rentaparabrises deixen de funcionar. Transcorreguts uns segons, es produirà un nou escombratge per eliminar el líquid que encara quedi en el vidre posterior.

Nota: Quan s'obre la porta gran posterior, es desactiva el funcionament de l'eixugaparabrises posterior.

Nota: Després de connectar els eixugaparabrises, si la palanca de canvis està en la posició "R", funcionarà l'eixugaparabrises posterior.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Botzina



IMPORTANT

Per evitar possibles problemes amb l'SRS, no premi amb massa força ni colpegi la coberta de l'airbag quan vulgui accionar el clàxon.

Premi la zona del botó del clàxon en el volant (com indica la fletxa) per a accionar la botzina.

Nota: Les zones dels botons del clàxon del vehicle i de l'airbag del conductor estan situades molt a prop en el volant. La il·lustració mostra la posició del clàxon (indicada amb una fletxa). Asseguri's de prémer en aquesta zona per evitar possibles conflictes amb el funcionament de l'airbag.

Retrovisors

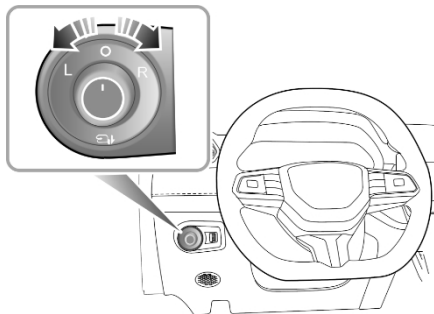
Els retrovisors consisteixen en miralls retrovisors exteriors en la part davantera del vehicle, en els costats esquerre i dret i un mirall retrovisor interior situat en la part davantera de l'habitacle. Serveixen per reflectir les situacions que es produeixen per darrere o a banda i banda del vehicle, ampliant així el camp de visió del conductor.

Els miralls retrovisors són peces crítiques per a la seguretat. Un ús adequat i un ajust raonable de l'angle dels retrovisors poden millorar la seguretat i el confort de conducció .

Retrovisors exteriors

Els retrovisors exteriors, esdevenen les parts més amples muntades en el vehicle, i això els fa especialment vulnerables en cas de col·lisió. Els retrovisors exteriors disposen d'una funció de plegat manual o elèctric, que ajuda a evitar danys i permet plegar-los en maniobrar per passos estrets.

Nota: Els vehicles o objectes situats per darrere, quan es veuen pels retrovisors exteriors, poden semblar més allunyats del que realment estan.



Ajust elèctric dels miralls dels retrovisors exteriors

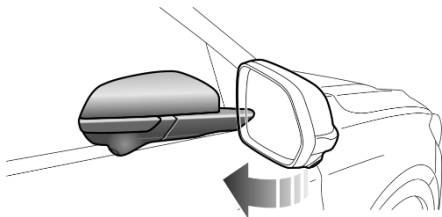
L'interruptor d'ajust del mirall retrovisor exterior està situat sota el panell d'instruments, en el costat del conductor, i la funció d'ajust del mirall funcionarà quan el vehicle estigui encès.

- Gira el botó rodó del centre per seleccionar esquerra (L) o dreta (R).
- Mueva el comandament en la direcció desitjada per ajustar l'angle del vidre del retrovisor exterior.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

- Una vegada finalitzat l'ajust, torni a girar el pom a la posició central, d'aquesta manera s'assegurarà que el mirall no es desajusti accidentalment

Plegat manual *



En els vehicles equipats amb l'opció de plegat manual dels retrovisors exteriors, aquests només poden plegar-se manualment cap enrere i tornar a la seva posició original empenyent-los cap endavant.

Plegat elèctric de retrovisors exteriors*

En vehicles equipats amb plegat elèctric dels retrovisors exteriors, quan el vehicle estigui encès, giri el comandament a la posició central (O), i empenyi el comandament cap avall. Els retrovisors exteriors es plegaran automàticament. Si torna a empenyer el comandament cap avall, els retrovisors tornaran a la seva posició original.

Nota: En desbloquejar/bloquejar el vehicle, els retrovisors exteriors es desplegaran/plegaran automàticament.

Nota: En els vehicles equipats amb retrovisors exteriors abatibles elèctricament, si els retrovisors s'han desplaçat de la seva posició de manera manual o accidentalment, poden reajustar-se accionant una vegada el comandament per completar el plegat i el desplegament.

Miralls amb calefacció

Els retrovisors exteriors disposen d'elements calefactors integrats que dispersen el gel o el baf del vidre

Els elements calefactors funcionen mentre el vidre tèrmic posterior a està connectat, és a dir, només quan el vehicle està en marxa/encès, i el vidre tèrmic posterior està encès.



IMPORTANT

- L'ajust elèctric i la regulació dels retrovisors s'accionen mitjançant l'interruptor elèctric, manipular-los directament amb les mans pot provocar danyar els seus dispositius.
- Rentar o esbandir els retrovisors exteriors amb dolls d'aigua a alta pressió o en túnels de rentat pot provocar avaries en el motor elèctric.

Mirall retrovisor interior

Abans d'iniciar la marxa, ajusti el mirall retrovisor interior per aconseguir la millor visió possible. La funció antienlluernament del mirall retrovisor interior ajuda a reduir l'enlluernament dels fars dels vehicles que circulen darrere nostre quan és de nit



Mirall retrovisor interior manual antienlluernament

Mogui la palanca situada en la base del mirall retrovisor interior per modificar el seu angle i aconseguir així la funció antienlluernament. La visibilitat normal es restableix tornant a estirar la palanca.

Nota: En algunes circumstàncies, la visió reflectida en un retrovisor manual antienlluernament pot confondre al conductor quant a la ubicació precisa dels vehicles que el segueixen.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Finestres



Accioni correctament les finestretes per evitar perills. El conductor haurà d'instruir als passatgers sobre l'ús de les finestretes i les precaucions de seguretat a tenir en compte.

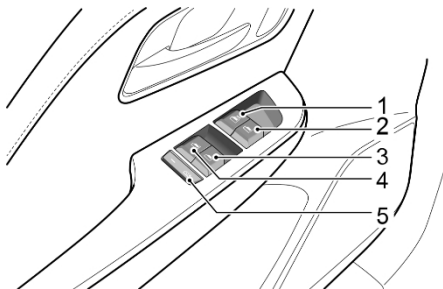


Asseguri's que els nens no s'acostin a la finestra mentre el vidre puja o baixa.



NO accioni els comandaments de l'alçavidres de forma continuada diverses vegades en poc temps, perquè els comandaments de l'alçavidres podrien desactivar-se per protegir el motor. Si això passa, esperi uns segons fins que el motor es refredi. No desconnecti el negatiu de la bateria durant aquest temps.

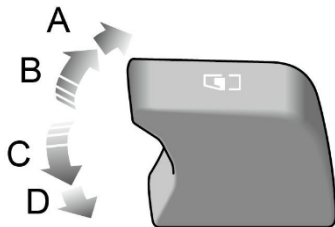
Interruptor de l'alçavidres elèctric



- 1 Interruptor de la finestra davantera esquerra
- 2 Interruptor de la finestra davantera dreta
- 3 Interruptor de la finestra posterior dreta
- 4 Interruptor de la finestra posterior esquerra
- 5 Interruptor d'aïllament del vidre posterior

Funcionament de les finestres

Els alçavidres elèctrics poden accionar-se quan el vehicle està encès (les portes han d'estar tancades durant el funcionament).



Premi l'interruptor de control de la finestra (1 ~ 4) fins a la 1a posició (Posició C) per a baixar la finestra, i estiri'l per pujar la finestra, posicioni el selector en la 1a posició (posició B). La finestra deixarà de moure's quan es deixi anar l'interruptor.

Un toc cap avall

Premi l'interruptor de control de la finestra (1 ~ 4) cap avall per passar a la 2a posició (Posició D) i deixi'l anar, la finestra baixarà automàticament fins a obrir-se del tot. El moviment de la finestra pot aturar-se en qualsevol moment en la posició desitjada accionant l'interruptor corresponent durant el descens.

One-Touch Up amb "Antiaturapament"*

Depenent de les especificacions del vehicle, algunes finestres disposen de la funció "One-Touch" A dalt i "antiaturapament". Si aixeca l'interruptor (1 ~ 4) fins a la 2a posició (Posició A) i el deixa anar, la finestra es tancarà completament de manera automàtica.

El moviment de la finestra pot detenir-se en qualsevol moment en la posició desitjada accionant de nou breument l'interruptor durant l'ascens.

La funció "antiaturapament" és un dispositiu de seguretat que impedeix l'ascens de la finestra i la fa descendir automàticament si detecta un obstacle.

Nota: Les finestres davanteres i posteriors de l'acompanyant també poden accionar-se amb els interruptors de finestra individuals muntats en cada porta. Si s'ha activat l'interruptor d'aïllament de les finestres posteriors, els interruptors de les finestres de les portes posteriors no funcionaran

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Interruptor d'aïllament del vidre posterior

Premi l'interruptor (5) per a aïllar els comandaments del vidre posterior (s'encén un testimoni en l'interruptor) i torni a prémer-lo per a restablir el control.

Nota: Si la bateria es desconnecta durant el procés de pujada i baixada de la finestreta, els modes "un toc" i "l'antiatrapament" quedaran invalidats. Quan la bateria torni a activar-se, aixecant l'interruptor breument i de manera contínua per pujar la finestreta fins dalt, i després de mantenir-lo premut uns 5 segons, es recuperarà les funcions "un toc" i "antiatrapament"

Sostre solar*

Instruccions



NO permeti que els passatgers treguin el cap a través del sostre solar mentre el vehicle estigui en moviment. Poden produir-se lesions amb Objectes, com per exemple branques d'arbres.

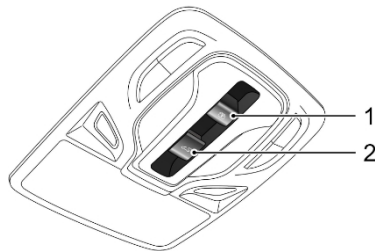


Ha de respectar-se en tot moment la seguretat dels ocupants del vehicle. NO permeti en cap moment que es treguin les extremitats en la trajectòria en moviment del sostre solar, podrien produir-se lesions.

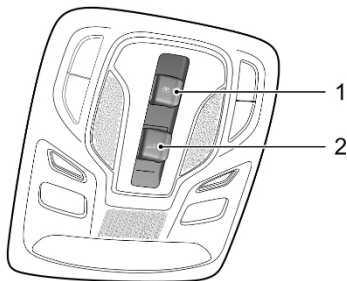
- No obri el sostre solar en dies plujosos;
- Procura no obrir el sostre solar a gran velocitat;
- Obri el sostre solar només després d'haver eliminat l'aigua del vidre del sostre solar; en cas contrari, pot entrar aigua dins del cotxe.
- Netegi el vidre amb dissolvents de neteja com l'alcohol;
- Una vegada finalitzat el funcionament del sostre solar, deixi anar l'interruptor. Si el manté pitjat més del compte podria avariar-se;
- Perquè el sostre solar funcioni amb normalitat, netegi'l amb freqüència i acudeixi a un Taller Autoritzat MG per a la seva revisió quan sigui necessari.

Funcionament del sostre solar

Després d'encendre el vehicle es pot fer funcionar el sostre solar



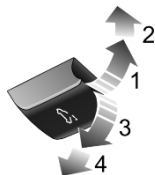
BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE



L'interruptor del sostre solar està situat en el sostre, damunt del parabrisa. Els estils de la consola del sostre són diferents segons els models, però els interruptors estan en la mateixa posició. Les formes d'obertura del sostre solar poden identificar-se a partir dels símbols dels interruptors. L'interruptor 1 s'utilitzarà per accionar el para-sol del sostre solar, i l'interruptor 2 s'utilitzarà per accionar el vidre del sostre solar.

Funcionament del vidre del sostre solar

Obertura basculant



Empenyi cap amunt l'interruptor del vidre del sostre solar fins a la 1a posició (1), mantingui'l premut i el sostre solar s'obrirà manualment de manera basculant. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

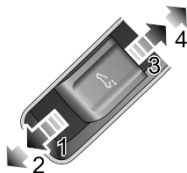
Empenyi cap amunt, i amb una mica més de força, l'interruptor del vidre fins a la 2a posició (2) i tot seguit deixi'l anar, el sostre solar s'obrirà completament de manera automàtica.

Tancament basculant

Baixi l'interruptor del vidre del sostre solar a la 1a posició (3) i mantingui'l premut, el sostre solar es tancarà manualment. Sostre solar

El moviment pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor. Premi cap avall, i amb una mica més de força, l'interruptor del vidre fins a la 2^a posició (4), tot seguit deixi'l anar i el sostre solar es tancarà completament de manera automàtica.

Obertura per desplaçament



Empenyi l'interruptor del vidre del sostre solar cap enrere fins a la 1^a posició (3) i mantingui'l premut, el sostre solar s'obrirà manualment lliscant. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap enrere amb una mica més de força fins a la 2^a posició (4), deixi'l anar i el sostre solar s'obrirà fins al final automàticament. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment tornant a prémer l'interruptor cap enrere.

Tancar per desplaçament

Empenyi l'interruptor del vidre del sostre solar cap endavant fins a la 1^a posició (1) i mantingui'l premut, el sostre solar es tancarà manualment. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap endavant amb una mica més de força fins a la 2^a posició (2), deixi'l anar i tot seguit, el sostre solar es tancarà fins al final automàticament. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment empenyent de nou l'interruptor cap endavant.

Nota: Atès que el motor del vidre del sostre solar es regula de manera contínua, per evitar que el vidre no acabi de tancar-se degut a un error de percepció visual es recomana fer servir la 2^a posició per al tancament automàtic quan es vulgui tancar per complet el sostre solar.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Funcionament del para-sol del sostre solar



Obrir

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere fins a la 1ª posició (3) i mantingui'l premut, el para-sol es desplaçarà manualment fins obrir-se. Pot detenir aturar el moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere amb una mica més de força fins a la 2ª posició (4), deixi'l anar i tot seguit el para-sol s'obrirà fins al final automàticament. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap enrere.

Tancar

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la 1ª posició (1), mantingui'l premut i el para-sol es tancarà manualment. Pot aturar el seu moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant amb una mica més de força fins a la 2ª posició (2), deixi'l anar i tot seguit es tancarà completament de manera automàtica. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap endavant.

Nota: Si el vehicle ha d'estar estacionat durant molt de temps, es recomana tancar el para-sol; i si és possible, aparcar-lo en un garatge per evitar que hi toqui el sol, la qual cosa incrementaria la temperatura a l'interior del cotxe provocant danys, per exemple a la tapisseria

Funció "antiatrapament"*

Durant l'operació de tancament, el vidre del sostre solar i el para-sol aturaran el moviment automàticament quan trobin alguna resistència o obstacle ja sigui pel clima extrem (és a dir, la temperatura per sota de -20 °C) o altres raons, per minimitzar l'impacte amb l'obstacle i protegir el mecanisme de moviment del sostre solar.

Tancar a la força el sostre solar

Per tancar a la força el vidre del sostre solar reobert perquè s'ha activat la funció “antiatrapament” en un cas particular: premi l'interruptor del vidre cap endavant a la 1^a posició i mantingui'l premut 5 segons fins que el sostre solar quedi completament tancat. Tingui en compte que la funció “antiatrapament” no està disponible quan el vidre del sostre solar està tancat.

Tancar el para-sol a la força

Per a tancar a la força el para-sol reobert perquè s'ha activat la funció “antiatrapament” en un cas particular: premi l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la 1^a posició i mantingui'l premut 5 segons fins que el para-sol quedi completament tancat. Tingui en compte que la funció “antiatrapament” no està disponible aquí

Connexió entre el para-sol i el vidre del sostre solar

Per evitar que el para-sol quedi al descobert, el para-sol es desplaçarà conjuntament amb el vidre del sostre solar quan s'obri. Per a tancar el para-sol, el vidre del sostre solar es tancarà primer.

Reiniciar el sistema del sostre solar

El funcionament del sostre solar es veurà afectat per un tall de corrent quan el vidre del sostre solar o el para-sol estan en moviment, i és necessari per reiniciar-se després de l'encesa.

Reiniciar el cristall: tanqui completament el vidre, premi l'interruptor del vidre del sostre solar cap endavant fins a la 2^a posició i mantingui'l premut durant uns 10 segons, el vidre es desplaçarà automàticament per obrir-se un tros i s'aturarà, tot seguit continuarà desplaçant-se fins tancar-se del tot. Durant tot el procés, l'interruptor haurà de mantenir-se en la 2^a posició

Reiniciar el para-sol: Tanqui completament el para-sol, empenyi l'interruptor del vidre del para-sol cap endavant fins a la 2^a posició i mantingui'l premut durant uns 10 segons, el para-sol es desplaçarà automàticament per obrir-se un tros i s'aturarà, tot seguit continuarà desplaçant-se fins tancar-se del tot. Durant tot el procés, l'interruptor haurà de mantenir-se en la 2^a posició

Protecció tèrmica

Per evitar que el motor del vidre del sostre solar i el motor del para-sol es danyin per sobreescalfament, estan proveïts d'unafunció de protecció tèrmica.

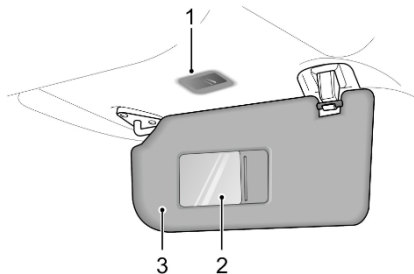
En estat de protecció tèrmica, només es permet l'operació de tancament.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Para-sol



Per seguretat, no utilitzi el mirall de cortesia del costat del conductor mentre condueix.



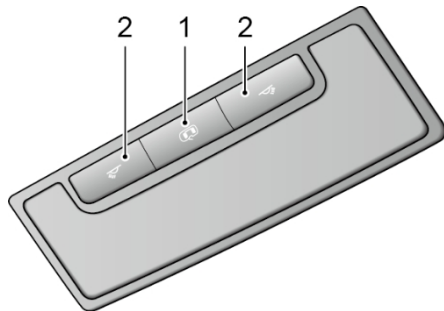
Els para-sols estan situats en el sostre davant del conductor i de l'acompanyant (3). Els para-sols disposen de mirall de cortesia (2)* i llum de mirall de cortesia (1).*

Tiri el para-sol cap avall per utilitzar el mirall de cortesia. Si el sostre disposa de llums de mirall de cortesia, s'encendrà una llum del mirall de cortesia en obrir la tapa i s'apagarà en tancar-la.

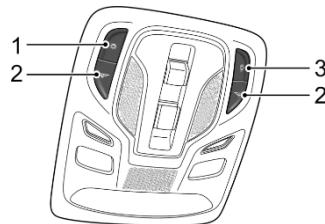
Il·luminació interior

Llums de cortesia davanteres- Estil B*

Llums de cortesia davanteres - Estil A*



Premi un dels interruptors (2) per encendre la llum de cortesia corresponent; torni-la a prémer per apagar-la.



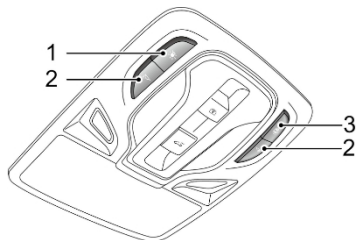
1 Interruptor de control automàtic

2 Interruptor de control manual de la il·luminació lateral corresponent

3 Interruptor principal de control manual per a il·luminació interior

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Llums de cortesia davanteres-Estil C*



1 Interruptor de control automàtic

2 Interruptor de control manual de la il·luminació lateral corresponent

3 Interruptor principal de control manual per a il·luminació interior

Funció AUTO ON

Premi l'interruptor (1) de la llum de cortesia per activar la funció AUTO ON; premi'l de nou per desactivar-la.

Quan la funció AUTO ON està activada, la llum de cortesia s'encén automàticament en aquestes situacions:

- El vehicle està desbloquejat.
- S'obre qualsevol porta.
- El sistema d'alimentació es desconnecta quan el vehicle equipat amb un sensor de llum detecta que el nivell de llum ambiental és baix o que les llums laterals s'encenen o es mantenen enceses durant 30 segons abans d'apagar-se.

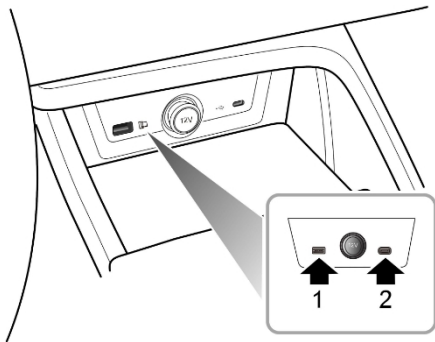
Nota: Si una porta es manté oberta durant més d'un determinat període de temps, la llum interior davantera s'apagarà automàticament per a evitar l'esgotament de la bateria. En cas de bateria baixa, la llum de cortesia s'apagarà abans.

Presa de corrent



Utilitzar la presa de corrent o el port USB quan el vehicle no està arrencat causarà la descàrrega prematura de la bateria del vehicle i el seu ús prolongat pot provocar l'esgotament de la bateria i aleshores el vehicle no podrà arrencar.

Presa de corrent de la consola davantera

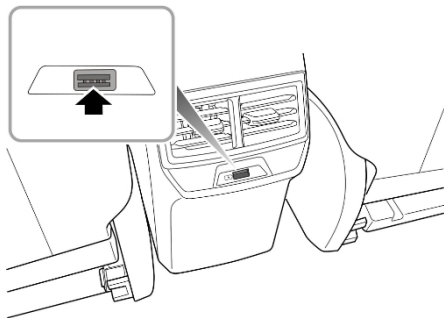


La presa de corrent de 12 V de la consola davantera s'ubica en la part davantera de la consola central. Desendolli la tapa de la presa, i podrà comptar amb una font d'alimentació amb una potència màxima de 120 W.

Hi ha un o dos ports USB equipats en el costat de la presa de corrent de 12 V de la consola davantera(1,2). El port USB pot subministrar tensió de 5 V com a interfície d'alimentació. Els ports USB de l'esquerra també tenen funció de transmissió de dades. El corrent màxim de funcionament del port USB és de 2,1 A.

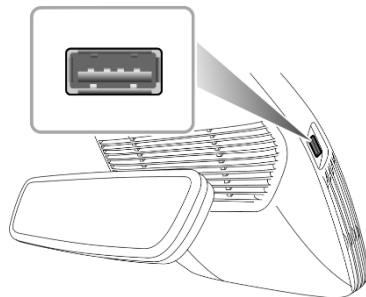
BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Preses de corrent de la consola posterior*



Alguns models també disposen d'un port USB en la part posterior de la consola central. El port USB pot subministrar una tensió de 5V com a interfície d'alimentació. El seu corrent màxim de funcionament és de 2,4 A.

Preses de corrent dels retrovisors interiors*



En alguns models també hi ha un port USB en el retrovisor interior. El port USB pot subministrar una tensió de 5V com a interfície d'alimentació, i el seu corrent màxim de funcionament és de 2 A.

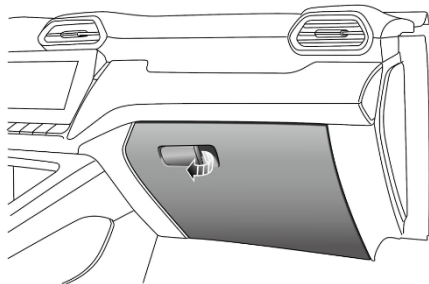
Nota: És possible que els ports USB del vehicle no admetin alguns dispositius de càrrega ràpida.

Dispositius d'emmagatzematge

Guantera

Instruccions d'ús

- Tanqui tots els dispositius d'emmagatzematge quan el vehicle estigui en moviment, per evitar lesions personals en cas d'acceleració brusca, frenada d'emergència o accident de trànsit durant la conducció.
- No deixi materials líquids o inflamables, com per exemple encenedors, en cap dispositiu d'emmagatzematge per evitar possibles incendis si fa molta calor

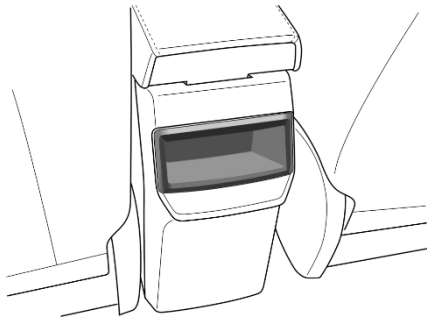


Per a obrir la guantera, premi el botó d'obertura (com indica la fletxa) i per tancar-la empenyi la tapa cap endavant. Asseguri's que la guantera està completament tancada quan es condueix el vehicle.

BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

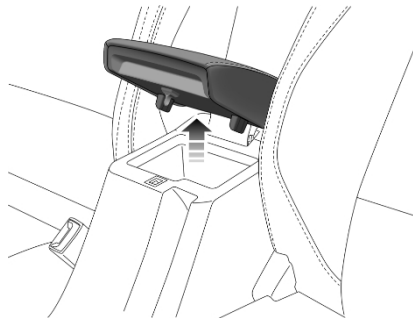
Caixa d'emmagatzematge

Caixa d'emmagatzematge posterior de la consola central



El compartiment posterior de la consola central es troba darrere de la consola central.

Cajón reposabrazos consola central



Aixecant el reposabraços de la consola central (com indica la fletxa) podrà obrir la caixa sota el reposabraços de la consola central. Premi suaument la tapa cap avall per tancar el cofre del reposabraços de la consola central.

Caixa per a les ulleres*



La caixa per a les ulleres només s'ha de fer servir amb el vehicle aturat



La caixa per a ulleres està situada prop de les llums de cortesia davanteres. Premi el panell (com indica la fletxa), i guardi les ulleres en el porta ulleres després d'obrir-lo. Tanqui'l quan no el faci servir.

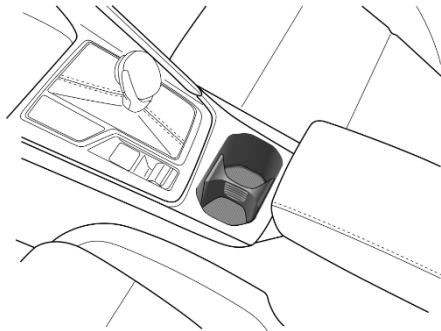
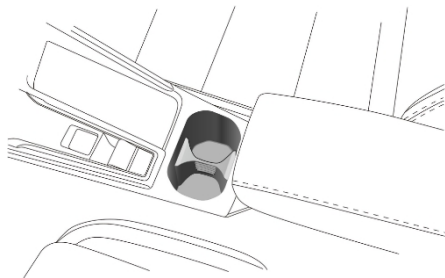
Nota: En la caixa d'ulleres només poden introduir-se ulleres amb muntura estàndard.

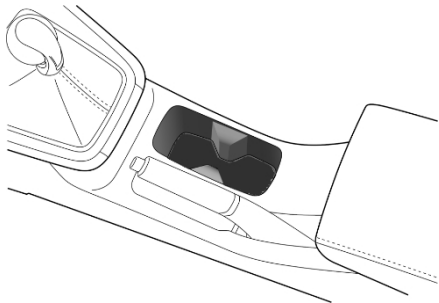
BREU INTRODUCCIÓ A LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Porta gots

***Nota: No dipositi begudes calentes en el porta gots mentre condueix.
Si es vessen poden produir-se danys personals o materials.***

Porta gots de la consola central





El porta gots de la consola central està situat en l'extrem davanter del reposabraços de la consola central i pot utilitzar-se per guardar una tassa o una ampolla de beguda.

Preparatiu del viatge

<i>Claus</i>	<i>84</i>
<i>Sistema d'alarma</i>	<i>87</i>
<i>Dispositius de bloqueig per alcohol*</i>	<i>91</i>
<i>Porta gran posterior</i>	<i>92</i>
<i>Capacitat de càrrega</i>	<i>95</i>
<i>Remolc*</i>	<i>97</i>
<i>Sistema de combustible</i>	<i>99</i>
<i>Ajust del sistema de direcció</i>	<i>101</i>

PREPARATIUS DEL VIATGE

Claus

Visió general



Guardi la clau de recanvi en un lloc segur, no dins del cotxe.



Es recomana no guardar les claus de recanvi en el mateix clauer, ja que poden produir-se interferències i impedir el correcte reconeixement de la clau i, per tant, el correcte funcionament del sistema d'alimentació del vehicle.



La clau intel·ligent conté circuits delicats i ha de protegir-se dels cops, les altes temperatures, la humitat, la llum solar directa i la corrosió per contacte amb fluids.



ADVERTIMENT

Les claus del vehicle contenen piles de botó. La pila és PERILLOSA i ha de mantenir-se fora de l'abast dels nens. (Tant si la pila és nova o usada).



ADVERTIMENT

Una pila de liti tipus botó pot causar lesions GREUS o FATALS en 2 hores o menys si s'ingereix o s'introdueix en qualsevol part del cos.



ADVERTIMENT

Si creu que les piles poden haver estat ingerides o s'han introduït en alguna part del cos, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

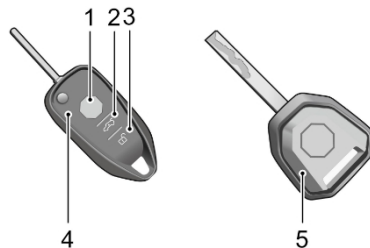
Proporcionem una clau amb comandament a distància, que inclou una clau mecànica de reserva. La clau mecànica es pot utilitzar per desbloquejar la porta en cas d'emergència, però no es pot utilitzar per a arrancar el vehicle.

Es proporcionen dues claus intel·ligents i claus comunes per a alguns models.

Les claus subministrades han estat programades per al sistema de seguretat del seu vehicle. Qualsevol clau que no estigui programada per al seu vehicle no podrà arrancar el cotxe.

La clau intel·ligent només funciona dins d'un determinat radi d'acció. A vegades, l'estat de la bateria de la clau i factors físics i geogràfics influeixen en el seu abast. Per raons de seguretat, després de tancar el vehicle amb la clau intel·ligent, torni a comprovar que el vehicle està tancat.

Claus –Tipus A*



1 Botó de bloqueig

2 Botó de la porta gran posterior

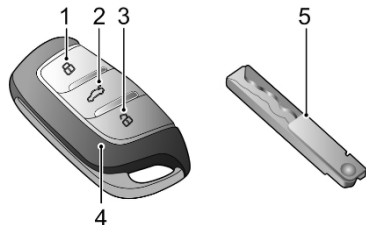
3 Botó de desbloqueig

4 Comandament a distància

5 Clau mecànica

PREPARATIUS DEL VIATGE

Claus –Tipus B*



1 Botó de bloqueig

4 Clau intel·ligent

2 Botó de la porta gran posterior

5 Clau mecànica

3 Botó de desbloqueig

En cas de pèrdua, robatori o trencament de la clau, podrà obtenir-ne una de recanvi en un Taller Autoritzat MG. La clau perduda/robada pot ser desactivada. Si es troba la clau perduda, un Taller Autoritzat MG pot reactivar-la.

Nota: Una clau fabricada de manera privada pot no arrencar i afectar a seguretat del vehicle. Per a obtenir una clau de recanvi adequada, es recomana consultar amb un Taller Autoritzat MG.

Nota: La nova clau no pot ser lliurada immediatament perquè ha de ser programada per al seu vehicle pel Taller Autoritzat MG.

Nota: Si el seu cotxe està equipat amb la funció de càrrega sense fil per inducció, mantingui la clau sempre a més de 20 cm de distància del telèfon mòbil que s'està carregant per a evitar que la clau pateixi interferències del dispositiu de càrrega sense fil.

Nota: Eviti utilitzar la clau intel·ligent prop de dispositius que provoquin fortes interferències de ràdio (com per exemple ordinadors portàtils i altres productes electrònics), perquè el funcionament normal de la clau pot veure's afectat.

Sistema d'alarma

El seu vehicle està equipat amb un sistema immobilitzador elèctric i un sistema antirobatori de carrosseria. Per garantir la màxima seguretat i comoditat d'ús, li recomanem encaridament que llegeixi atentament aquesta secció i així podrà comprendre com s'activen

Immobilitzador elèctric

L'immobilitzador del motor està dissenyat per protegir el vehicle de robatoris. Un vehicle no pot arrencar-se fins que l'immobilitzador del motor estigui desactivat. Una vegada que es detecta una clau vàlida en el vehicle, l'immobilitzador es desactiva automàticament.

Sistema antirobatori de la carrosseria

Bloqueig i desbloqueig

Quan el vehicle està bloquejat, els intermitents s'encenen tres vegades; quan està desbloquejat, els intermitents il·luminen una vegada.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (clau)

Bloqueig amb clau

- Utilitzar la clau a distància per bloquejar: premi el botó "Lock" de la clau intel·ligent per bloquejar el vehicle després de tancar les portes, el capó i la porta gran posterior.
- Ús de la clau mecànica per bloquejar: obri la tapa de l'embellidor del pany de la porta del costat del conductor, introdueixi la clau en el pany i giri-la en el sentit de les agulles del rellotge per bloquejar el vehicle.

Obertura amb clau

- Desbloqueig amb la clau a distància: premi el botó de desbloqueig de la clau per desbloquejar el vehicle.
- Ús de la clau mecànica per desbloquejar: obri la tapa de l'embellidor del pany de la porta del conductor, introdueixi la clau en el pany i giri-la en el sentit contrari a les agulles del rellotge per desbloquejar el vehicle.

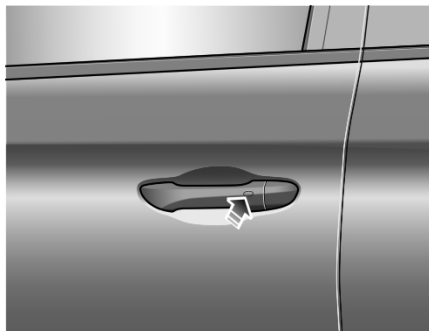
Després que el vehicle hagi estat bloquejat durant alguns minuts, premi el botó de bloqueig de la clau intel·ligent durant diversos segons, s'activarà la funció "Find My Car" i es mostrarà una indicació sonora i lluminosa. Premi de nou aquest botó en la clau intel·ligent per suspendre la funció "Find My Car". Tot seguit, premi el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per cancel·lar la funció "Find My Car" i desbloquejar el vehicle. En alguns models, la funció "Find My Car" pot configurar-se en la interfície "Ajustos del vehicle" de la pantalla d'entreteniment.

Nota: Si l'interruptor d'arrencada no es col·loca en la posició ACC/ON/RUNNING o no s'activa el desbloqueig amb la clau a distància durant més de 10 segons després de desbloquejar el vehicle amb la clau mecànica, es dispararà l'alarma de l'immobilitzador.

Nota: Quan tot el vehicle està bloquejat si prem el botó UNLOCK del comandament a distància* i no realitza cap altra operació durant un període de temps, el vehicle es bloquejarà automàticament.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (sense clau)*

El sistema d'accés sense clau pot bloquejar i desbloquejar les portes o obrir la porta gran posterior sempre que es dugui la clau intel·ligent i s'acosti al cotxe.



Nota: mantingui una distància de 1,5 m entre la clau intel·ligent i la maneta de la porta per poder bloquejar i desbloquejar les portes sense clau.

Tancament sense clau

Després de prémer l'interruptor d'arrencada per parar el motor, premi el botó de la maneta de la porta davantera una vegada (no és necessari prémer el botó de bloqueig de la clau intel·ligent) per bloquejar totes les portes abans de sortir del cotxe, llavors el vehicle entrarà en estat d'alarma antirobatori.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Obertura sense clau

Premi una vegada el botó de la maneta de la porta davantera per desbloquejar-la i després estiri la maneta per obrir-la.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat i és un model amb gamma de claus intel·ligents, si s'acciona la maneta de la porta i no es fa cap altra operació, passats 30 segons el vehicle es bloquejarà de nou automàticament per seguretat.

IMPORTANT

Després de bloquejar la porta amb la clau, premi el botó de la maneta de la porta per desbloquejar el vehicle. Si el vehicle no pot desbloquejar-se o bloquejar-se amb normalitat, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG.

Bloqueig incorrecte

Si l'operació de bloqueig es realitza quan la porta del conductor no està completament tancada, la porta no es bloquejarà i el clàxon sonarà una vegada per indicar un bloqueig incorrecte i el sistema antirobatori de la carrosseria no estarà operatiu.

Si la porta del conductor està tancada però la porta de l'acompanyant, el capó o la porta gran posterior no estan ben tancats el clàxon sonarà una vegada indicant un bloqueig incorrecte. En aquest cas, els atributs de "d'activació parcial" del sistema antirobatori de la carrosseria s'activaran (totes les portes o obertures de la porta gran posterior completament tancades estaran protegides, però una porta oberta no ho estarà) Quan es tanqui l'obertura, s'activarà el sistema antirobatori de la carrosseria i el sistema tornarà estar plenament actiu de manera automàtica.

Si es torna col·locar (o es deixa) la clau en el vehicle i es tanca la porta, tot el vehicle es desbloquejarà automàticament.

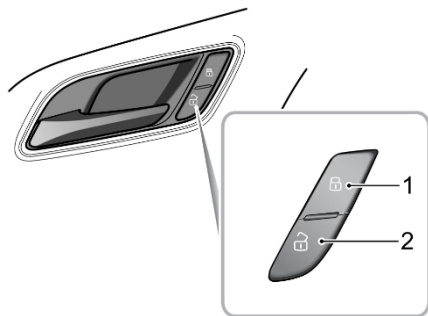
Nota: Quan tot el vehicle està bloquejat, per desbloquejar i obrir només la porta gran posterior, torni a col·locar (o deixi) la clau a distància en el vehicle i tanqui la porta gran posterior. Aleshores, la porta gran posterior s'obrirà automàticament i no podrà tancar-se.

Alarma antirobatori

Si l'alarma antirobatori ha estat activada la botzina del cotxe sonarà de manera contínua. L'alarma antirobatori pot desactivar-se prement el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent.

REPARATIUS DEL VIATGE

Interruptor de bloqueig interior



1 Interruptor de bloqueig

2 Desbloquejar interruptor

Quan el sistema antirobatori de la carrosseria està desactivat, premi l'interruptor de bloqueig de tancament interior (1) i les portes tancades quedaran bloquejades; premi l'interruptor de desbloqueig (2) per desbloquejar totes les portes.

Nota: Si el sistema antirobatori del vehicle està activat, en prémer l'interruptor de bloqueig/desbloqueig dels panys interiors no es bloquejaran/desbloquejaran les portes, però s'activarà el sistema d'alarma.

Si les portes, el capó i la porta gran posterior estan tancades, premi l'interruptor de bloqueig de tancament interior i s'encendrà l'indicador groc de l'interruptor de bloqueig.

Si alguna de les portes, que no és la del conductor no estan tancades del tot, premi l'interruptor de bloqueig de tancament interior i l'indicador groc de l'interruptor de bloqueig parpellejarà.

Maneta interior

Estiri la maneta interior de la porta per desbloquejar-la i obrir-la.

Bloqueig automàtic durant la conducció

Totes les portes es bloquejaran automàticament quan la velocitat del vehicle superi els 15 km/h.

Desbloqueig automàtic en apagar o desconnectar l'alimentació

Apagui l'interruptor d'arrencada i el vehicle desbloquejarà automàticament totes les portes.

Dispositius de bloqueig per alcohol*



L'alcoholímetre és un dispositiu de detecció utilitzat per ajudar a limitar la conducció dels conductors quan la seva concentració d'alcohol en sang supera un límit preestablert. Vostè és responsable de la seguretat dels seus passatgers i de la resta d'usuaris de la carretera. Conduir sota els efectes de l'alcohol és un delictes i està estrictament prohibit.

Després d'instal·lar l'alcoholímetre i abans d'arrencar el vehicle, haurà de bufar en el dispositiu portàtil per mesurar els nivells de concentració d'alcohol del conductor. Una vegada superada la prova, podrà arrencar el vehicle.

Nota: El dispositiu portàtil ha de col·locar-se en una posició de fàcil accés i que no afecti la conducció. Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per a la instal·lació i configuració del dispositiu.

IMPORTANT

Si la prova d'alcoholèmia falla, per raons de seguretat, no intenti arrencar el vehicle per la força. Si sospita d'un mal funcionament del dispositiu de bloqueig per alcohol, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per a la instal·lació i posada a punt del dispositiu.

Porta gran posterior

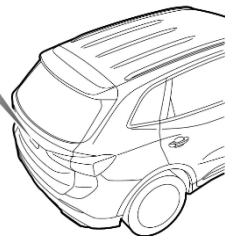
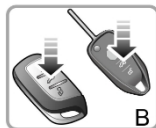
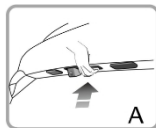


Si la porta gran posterior no pot tancar-se degut al tipus de càrrega, o la junta del rivet està danyada, es recomana tancar totes les finestretes durant la conducció, seleccionar el mode de distribució facial de l'aire condicionat i posar el ventilador a la màxima velocitat, per disminuir l'entrada de fums en el vehicle.



Abans d'obrir o tancar la porta gran posterior, asseguri's sempre que no hi hagi persones o objectes que puguin obstruir-ne el funcionament. Això podria causar danys físics o materials.

Mode d'obertura/tancament de la porta gran posterior



La porta gran posterior pot obrir-se o tancar-se de les següents maneres:

- **Obri la porta gran posterior amb la clau:** Amb l'interruptor d'arrencada en estat OFF, premi uns segons el botó de la porta gran posterior (B) en la clau a distància per a obrir manualment la porta gran posterior.
- **Obri la porta gran posterior des de l'exterior del vehicle*:** Quan el vehicle està desbloquejat o la clau aparellada es pot.

detectar en un radi d'1 m al voltant de la porta gran posterior, premi directament l'interruptor d'obertura (A) de la porta gran posterior per obrir-la.

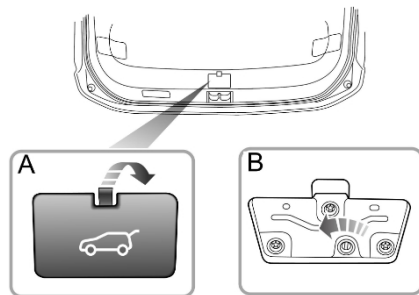
Obertura d'emergència de la porta gran posterior

Porta gran posterior manual

L'interruptor d'obertura d'emergència de la porta gran posterior està situat en el conjunt de tancament de la porta gran posterior.

Per a accedir al mecanisme, baixi el seient posterior i localitzi l'embellidor de la porta gran posterior. Identifiqui el tap cec del mecanisme de desbloqueig d'emergència (A).

Retiri el tap embellidor, introdueixi una eina adequada de fulla plana en la ranura de desbloqueig i giri-la en sentit antihorari per obrir la porta gran posterior (B).



Transport de càrregues



NO sobrepassi el pes brut del vehicle ni les càrregues permeses en els eixos davanter i posterior. En cas contrari, el vehicle podria resultar danyat o patir avaries greus.

Espai de càrrega



Asseguri's que els respatlles dels seients posteriors estiguin ben assegurats en posició vertical quan es transportin càrregues en l'espai de càrrega situat darrere dels seients.

Quan es transporti equipatge en l'espai de càrrega, asseguri's sempre que els objectes pesats es posen a sota i el més avançats possible, per evitar el desplaçament de la càrrega en cas d'accident o parada sobtada.

Conduueixi amb precaució i eviti frenades d'emergència o acceleracions brusques quan es transportin objectes grans o pesats.

IMPORTANT

Si la càrrega sobrepassa l'espai de càrrega, han d'adequar-se les mesures d'avertiment pertinents per avisar a la resta d'usuaris de la carretera.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Càrrega interna



NO transporti equips, eines o equipatge sense assegurar que puguin moure's, causant lesions personals en cas d'accident, o frenada d'emergència o acceleració brusca.



NO obstrueixi la visió del conductor o del passatger amb càrregues

El plegat dels seients posteriors pot augmentar l'espai per a l'equipatge, consulti l'apartat "Regulació dels seients" descrit en la secció "Sistemes de confort".

Remolc*

Seguretat general en remolc



Sobrepassar els límit de càrrega aconsellats per MG Motor és perillós. Consulti els límits de càrrega recomanats abans de qualsevol viatge.



Una càrrega de remolc excessiva redueix la tracció dels pneumàtics davanter i el control de la direcció; una càrrega massa petita en el morro del remolc pot fer-lo inestable i provocar el seu balanceig.

El seu vehicle pot arrossegar un remolc si respecta acuradament els límits de càrrega, utilitza equip homologat i segueixi les instruccions de remolcat. Comprovi sempre els límits de càrrega abans de remolcar. Remolcar càrregues que superin el pes màxim de remolc pot afectar seriosament la maniobrabilitat i el rendiment del vehicle i es podria danyar el vehicle i la transmissió.

En afegir un dispositiu de remolc al vehicle

Quan vulgui remolcar, totes les llums posteriors del vehicle han de ser visibles per als usuaris de la carretera que circulen per darrere

Si les fonts de llum de remolc estan enfosquides s'utilitzarà una font d'il·luminació secundària, com un tauler d'il·luminació.

Quan no estigui remolcant, el dispositiu de remolc instal·lat no ha de tapar cap font d'il·luminació. Si el dispositiu de remolc oculta, encara que sigui parcialment, una font d'il·luminació, com la llum antiboira, el vehicle no pot circular i si ja està remolcant cal que es retiri de la carretera

Barres de remolc

En el seu vehicle només han d'instal·lar-se barres de remolc originals aprovades per MG. Utilitzi únicament el mètode d'ancoratge especificat pel fabricant del vehicle per subjectar l'enganxament de remolc. Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per obtenir més informació.

Cadenes de seguretat

Les cadenes de seguretat han d'utilitzar-se com a mesura de precaució per evitar que el remolc es desenganxi involuntàriament. Asseguri's que la cadena de seguretat està ben subjecta, tant al remolc com al vehicle, abans d'iniciar el viatge.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Altitud

Si arrossega un remolc en una zona muntanyosa, haurà de reduir el pes combinat del vehicle i el remolc en un 10% per cada 1.000 m d'altitud.

Pendents

Sempre que sigui possible, quan remolqui, planifiqui bé la ruta per evitar pendents pronunciades. La massa de remolc amb fre indicada suposa una capacitat de pendent màxim del 12%. Sempre que sigui possible, es recomana circular per pendents inferiors al 12%. Segueixi les recomanacions de les autoritats per saber quines són les carreteres adequades.

Període de rodatge

Eviti arrossegar un remolc durant els primers 1000 km del seu vehicle.

Mode de remolc

El seu vehicle proporciona la selecció de mode de remolc que es pot activar o desactivar a través de:

1 Automàticament: Connexió o desconexió de la connexió elèctrica amb el remolc i el vehicle.

2 Manualment: Entri a la pantalla d'entreteniment per activar/desactivar la funció.

Nota: Quan el mode de remolc s'activa automàticament, no és possible l'ajust manual a través de la pantalla d'entreteniment.

Quan el mode de remolc està activat, algunes funcions del vehicle estaran limitades o desactivades, com:

- Fre d'emergència automàtic ;
- Sistema de control de creuer adaptatiu ;
- Sistema d'assistència en embussos ;
- Sistema d'assistència de sortida de carril ;
- Sistema d'assistència a la conducció posterior* ;
- Sistema d'ajuda a l'aparcament posterior.

Nota: Si el dispositiu remolcat està equipat amb un grup de llums posteriors, el vehicle també controla les llums del remolc després de connectar la connexió elèctrica.

Nota: En accionar les llums antiboira posteriors, també funcionaran les llums antiboira posteriors del remolc.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Sistema de combustible

Requisits de combustible



Utilitzi només gasolina que compleixi la normativa nacional i les especificacions OEM. Si s'utilitza un combustible inadequat, es produiran greus danys en el catalitzador, hi haurà una reducció de la potència i parell del motor i un augment del consum de combustible.

Realitzi el proveïment de carburant d'acord amb la informació de l'etiqueta de proveïment de carburant. Consulti "Paràmetres principals del motor" en la secció "Dades tècniques" per tenir més detalls.

E5: Combustible de gasolina sense plom que conté un màxim de 2,7% (m/m) d'oxigen i un màxim de 5% (v/v) d'etanol.

E10: Combustible de gasolina sense plom que conté un màxim de 3,7% (m/m) d'oxigen i un màxim de 10% (v/v) d'etanol.



Si s'utilitza un combustible de qualitat inferior, pot produir-se un soroll de colpejament en el motor; utilitzi gasolina de la qualitat recomanada o superior el més aviat possible. Si el colpejament del motor persisteix després d'utilitzar la gasolina recomanada intenti omplir el dipòsit amb combustible de grau superior o posi's en contacte amb un Taller MG Autoritzat immediatament.

Es permet que l'índex d'octà de la gasolina sigui superior al requerit pel motor, però no és avantatjós per a la potència de sortida del motor i pel consum de combustible.

Ompliment de combustible

Tap del dipòsit de combustible

La porta del dipòsit de combustible està situada en la part posterior esquerra del vehicle, i el pany de la porta petita està connectat al sistema de tancament de portes del control central. Quan el pany de la porta està oberta, premi el costat esquerre de la porta petita per obrir-la.

Nota: L'ompliment el combustible només pot bloquejar-se quan la porta de l'automòbil està tancada.

Tap del dipòsit

Giri lentament el tap del dipòsit en el sentit contrari a les agulles del rellotge per alliberar la pressió de l'interior del dipòsit abans d'obrir-lo. Després de proveir-se, torni a col·locar el tap del dipòsit de combustible i enrosqui'l fins que escolti un "clic".

Proveïment de carburant



Els gasos combustibles dels vehicles són altament inflamables i, en espais confinats, també són extremadament explosius.

Quan es proveeixi tingui sempre cura:

- Apagui el sistema elèctric;
- No fumi ni encengui cap flama;
- No faci servir el telèfon mòbil
- Eviti vessaments de combustible;
- No ompli massa el dipòsit.

No ompli completament el dipòsit si el vehicle estarà aparcatsota el sol o a una temperatura ambient elevada, ja que l'expansió del combustible podria provocar una fuga.

Arrenqui el motor després d'omplir el combustible. Si el motor no funciona amb suavitat, apagui'l, no el torni a arrencar i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG per a la seva revisió.

IMPORTANT

Durant el proveïment de carburant, ha d'evitar-se que la gasolina esquitxi la superfície de qualsevol peça exterior pintada o adjacent. El contacte amb el combustible pot danyar la superfície de la pintura o les peces exteriors adjacents.

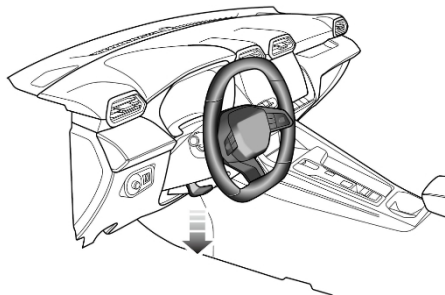
PREPARATIUS DEL VIATGE

Ajust del sistema de direcció

Ajust de la posició del volant



No intenti ajustar la posició del volant mentre el cotxe està en moviment. Això és extremadament perillós



Ajust la posició del volant per adaptar-la a la postura de conducció:

1 Deixi anar completament la palanca de bloqueig (com indica la fletxa de la figura).

2 Subjecti el volant amb les dues mans i inclini la columna de direcció cap amunt o cap avall per situar el volant en la posició més còmoda.

3 Una vegada seleccionada una posició de conducció còmoda, estiri la palanca de bloqueig completament cap amunt per bloquejar el volant en la seva nova posició.

Direcció assistida elèctrica



Si la direcció assistida elèctrica falla, la direcció pot semblar molt pesada, la qual cosa afectarà significativament la seguretat de la conducció.

Aquesta sèrie de models està equipada amb el sistema de direcció assistida elèctrica. Aquest sistema només funciona una vegada arrencat el vehicle.

IMPORTANT

Quan el sistema EPS està en funcionament, si el volant es manté bloquejat al màxim durant períodes prolongats, es reduirà l'assistència elèctrica, la qual cosa provocarà un tacte més pesat de la direcció.

Inicialitzar l'angle del mòdul de direcció assistida elèctrica

Quan es torna a connectar la bateria després de desconnectar-la, les llums d'advertiment de la direcció assistida elèctrica (EPS) poden encendre's en groc. En aquest cas, és necessari inicialitzar la direcció assistida elèctrica (EPS), és a dir, giri el volant de bloqueig a bloqueig; una vegada finalitzada la inicialització, les llums d'advertiment s'apagaran.

Calefacció del volant*

Alguns models d'aquest vehicle estan equipats amb la funció de calefacció del volant. La funció de calefacció pot millorar el confort de conducció en entorns amb baixes temperatures. La funció de calefacció pot activar-se o desactivar-se mitjançant l'interruptor de la pantalla d'entreteniment.

Conduir el vehicle

<i>Encès/apagat</i>	<i>104</i>
<i>Transmissió elèctrica*</i>	<i>109</i>
<i>Transmissió manual*</i>	<i>111</i>
<i>Transmissió Automàtica Variable Continua (CVT)*</i>	<i>113</i>
<i>Mode de conducció*</i>	<i>118</i>
<i>Fre d'estacionament</i>	<i>120</i>
<i>Fre de servei</i>	<i>123</i>
<i>Regeneració d'energia*</i>	<i>125</i>
<i>Sistema Intel·ligent d'Estalvi de Combustible Start-Stop*</i>	<i>131</i>
<i>Regeneració d'energia*</i>	<i>137</i>

CONDUIR EL VEHICLE

Encès/apagat

Arrencada amb clau*



Quan condueixi el vehicle, no toqui la clau ni l'interruptor d'arrencada, ja que podria provocar accidents perillosos.



L'interruptor START/STOP està situat en el costat dret de la columna de direcció. La funció de cada posició és la següent:

Posició 0 (LOCK/OFF)

- La clau pot introduir-se o treure's.

- Una vegada parat el sistema elèctric i extreta la clau, giri el volant cap a un costat per bloquejar-lo.

Posició 1 (ACC)

- El sistema d'alimentació no es posa en marxa i no es pot treure la clau.

- Alguns equips elèctrics (com l'alçavidres elèctric, etc.) poden funcionar.

Posició 2 (ON/RUNNING)

- Quan el vehicle es posa en marxa, el sistema elèctric funciona i tots els equips elèctrics poden funcionar.

Posició 3 (START)

- Posa en marxa el sistema d'alimentació.

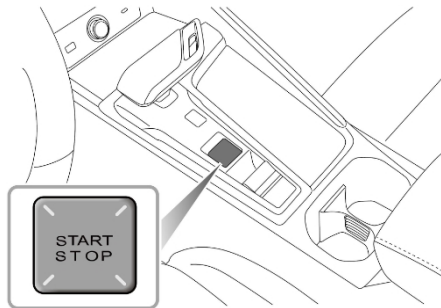
- Deixi anar la clau immediatament quan es posi en marxa el sistema d'alimentació, i l'interruptor START/STOP tornarà a la posició 2 automàticament.

Nota: La palanca de canvis ha d'estar en punt mort i l'interruptor d'arrencada només pot accionar-se amb el vehicle parat.

Nota: Quan la clau està en la posició 0 de l'interruptor START/STOP, si s'obre la porta del conductor, sonarà un senyal acústic per indicar que no s'ha tret la clau.

Nota: Quan el volant està bloquejat i la clau no pot girar-se de la posició 0 a la posició 1, giri lleugerament el volant mentre gira la clau per desbloquejar el volant.

Arrencada motoritzada (Arrencada sense clau)



L'interruptor START/STOP, sense clau, està situat en el panell embellidor de la consola central i és tipus pulsador

Per accionar l'interruptor d'arrencada la clau intel·ligent ha d'estar en el vehicle.

A continuació es descriu cada estat de visualització del commutador:

Indicador d'apagada (OFF)

L'alimentació es talla en aquesta posició.

Llum groga (ACC)

Quan està en estat OFF i es prem una vegada l'interruptor START/STOP, el vehicle entra en estat ACC, s'encén la llum groga de l'interruptor START/STOP i alguns equips elèctrics (com l'alçaïdres elèctric, etc.) poden funcionar.

Llum verda (ON/RUNNING/READY)

- Quan està en estat ACC, si es torna a prémer l'interruptor START/STOP sense realitzar altres operacions, el motor no arrenca però el vehicle entra en estat ON; la llum verda s'encén i alguns equips elèctrics (com els instruments, etc.) poden funcionar.
- Després d'arrencar el motor, el vehicle entra en estat RUNNING/READY i tots els equips elèctrics poden funcionar.

CONDUIR EL VEHICLE

Nota: Quan l'interruptor START/STOP està desconnectat i s'obre una porta, si la clau segueix dins de l'automòbil, sonarà successivament el clàxon fins que es tanqui la porta. El so d'advertiment s'emetrà quan es torni a obrir la porta, i la icona d'advertiment i el missatge d'avís es mostraran en el quadre d'instruments per indicar que, si us plau, agafi la clau.

Un senyal de ràdio intens interferirà amb el sistema d'arrencada sense clau. Si el seu vehicle es troba prop d'un senyal de ràdio intens, és possible que l'arrencada per botó no funcioni.

Encesa

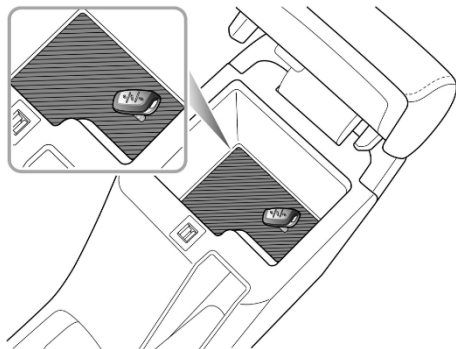


No arrenqui ni faci funcionar el motor durant molta estona en un espai sense ventilació. Els gasos que s'emeten són nocius i contenen monòxid de carboni, que pot causar inconsciència o fins i tot la mort

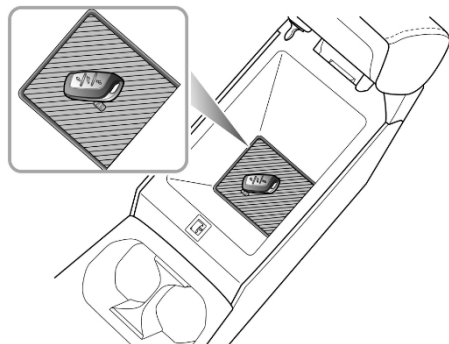
Procediment d'arrencada

- 1 Desconnecti tots els equips elèctrics innecessaris (inclòs l'aire condicionat);
- 2 Per a vehicles amb transmissió automàtica, asseguri's que a palanca de canvis està en posició P o N i trepitgi el pedal del fre;
- 3 En un vehicle de transmissió manual, asseguri's que el punt mort està seleccionat quan es trepitja a fons el pedal de l'embragatge;
- 4 Premi l'interruptor START/STOP del panell d'instruments i deixi'l anar quan el motor comenci a arrencar.

Procediment d'arrencada en espera (models amb transmissió manual)



Procediment d'arrencada en espera (models amb transmissió automàtica)



Si el vehicle es troba en una zona amb fortes interferències de senyals de ràdio o si la clau intel·ligent es queda sense bateria, es pot arrencar el vehicle amb el procediment d'arrencada alternativa que es descriu a continuació:

I Situï la clau intel·ligent en la posició i l'angle indicats en la il·lustració.

CONDUIR EL VEHICLE

2 Asseguri's que la palanca de canvis està en la posició P i, a continuació, trepitgi el pedal de fre i l'interruptor d'arrencada per posar en marxa el sistema elèctric.

3 Per als models amb transmissió manual, mogui la palanca de canvis en punt mort, trepitgi el pedal de l'embragatge, accioni l'interruptor d'arrencada i posi en marxa el sistema d'alimentació.

Una vegada substituïda la pila de la clau intel·ligent o quan el vehicle abandona la zona d'interferències, si el procediment d'arrencada sense clau segueix sense poder utilitzar-se amb normalitat, acudeixi a un Taller Autoritzat local.

IMPORTANT

- Si tres intents consecutius d'arrencada no tenen èxit, sol·liciti assistència. En cas contrari, múltiples arrencades consecutives poden causar danys en el sistema d'alimentació i la bateria.
- Aquest cotxe està equipat amb un sistema antirobatori. Qualsevol clau preparada de manera privada no pot arrencar el vehicle.
- En entorns amb temperatures inferiors a -10 graus Celsius, el temps d'arrencada del sistema elèctric augmentarà. Per tant, en arrencar, apagui tots els equips elèctrics innecessaris.

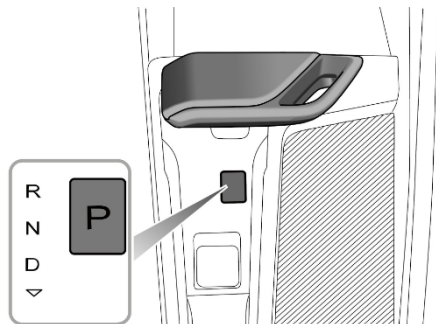
Sistema de parada

Apagui el sistema d'alimentació del vehicle de la següent manera:

- 1 Després d'aturar el vehicle amb seguretat, trepitgi el pedal del fre (transmissió automàtica) o el pedal de l'embragatge. (transmissió manual);
- 2 Activar el fre de mà;
- 3 En els models amb transmissió automàtica, mogui la palanca de canvis a la posició P.
- 4 Per als models amb transmissió manual, mogui la palanca a canvis en punt mort.
- 5 Accioni l'interruptor d'arrencada per apagar el sistema d'alimentació.

Transmissió elèctrica*

Comandament de canvi de marxes



• P Aparcat

En aquesta posició, el vehicle està bloquejat i s'aplica el EPB. Utilitzi aquesta marxa quan el vehicle estigui parat. Premi el botó de marxa P, i el vehicle engrana la marxa P.

Nota: Amb el pedal de fre deixa't anar, el cinturó de seguretat del conductor descordat i la porta del conductor oberta, el vehicle canviarà automàticament a la marxa P.

• R Marxa enrere

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle estigui aturat i desitgi fer enrere. Trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control del canvi en sentit antihorari fins al final i deixi'l anar. El vehicle entrarà en marxa enrere.

• R Marxa enrere

Trepitgi el pedal del fre, empenyi la palanca de canvi electrònica cap endavant fins al final. El vehicle entra en marxa enrere.

• N Neutre

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui aturat i el motor funcioni al ralenti durant un breu període de temps (per exemple, esperant a un semàfor).

• Unitat D

Trepitgi el pedal de fre i empenyi la palanca de canvis fins que s'encengui el testimoni D. El vehicle entrarà en conducció D.

CONDUIR EL VEHICLE

Mode de protecció



Si vol aparcar, condueixi el vehicle a una zona segura per tal de garantir la seva pròpia seguretat i respectar les normes de trànsit.

Mal funcionament del sistema de canvi

Si es detecten fallades de funcionament greus en el sistema de canvi de marxes, el quadre d'instruments mostrarà "EP". En aquesta situació, i per motius de seguretat en la conducció, quan la velocitat sigui inferior a un valor determinat, el sistema de potència tallarà forçosament la transmissió de potència, i el vehicle no podrà circular! Si us plau, posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Avaria del motor de transmissió elèctrica

Quan el sistema detecta una avaria en el motor de transmissió elèctrica o en el controlador, el testimoni d'avertiment s'encén en vermell  Aparqui el vehicle en un lloc segur i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Limitació de potència de la transmissió elèctrica

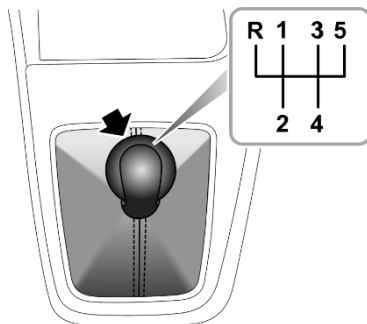
La transmissió d'accionament elèctrica pot escalfar-se molt en entorns d'alta temperatura amb arrencades freqüents, acceleracions i desacceleracions ràpides freqüents, pujades pronunciades contínues durant molta estona i, per tant, sobrecarregar la transmissió d'accionament elèctrica.

En alguns casos, per a evitar danys en el motor, el sistema aplicarà la limitació de potència. L'indicador d'avertiment s'il·lumina . En aquesta situació, aturi's en un lloc segur o mantingui una càrrega inferior per continuar circulant a velocitat constant i refredar el motor. Una vegada que la temperatura del motor baixi i la llum indicadora d'avertiment s'apagui, podrà reprendre's la conducció normal.

Si la transmissió d'accionament elèctrica s'ha refredat durant molt de temps (uns 20 minuts) i l'indicador d'avertiment no ha desaparegut, aparqui el vehicle de manera segura i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG, en cas contrari podria danyar seriosament la transmissió d'accionament elèctric.

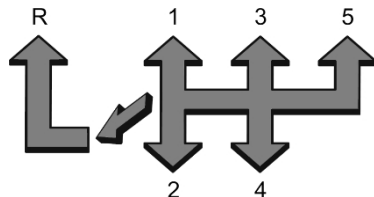
Transmissió manual*

Palanca de canvis



La transmissió manual és de 5 velocitats amb 6 marxes, que són: 1^a, 2^a, 3^a, 4^a, 5^a i R (marxa enrere) respectivament.

Precaucions durant la conducció



- 1 En seleccionar la marxa R, ha d'assegurar-se que el vehicle està completament parat. Esperi un moment i trepitgi a fons el pedal de l'embragatge, asseguris que la palanca està en la posició N, premi la palanca cap avall i empenyi-la cap a l'esquerra, després empenyi-la cap endavant fins a la posició R, deixi anar lentament l'embragatge per engranar la marxa. Si us plau, esperi 2 ~ 3 segons abans d'intentar seleccionar la marxa R, en cas contrari podria ocórrer que es danyés la marxa enrere.
- 2 No deixi la mà sobre la palanca de canvis mentre condueix, ja que la pressió de la mà pot provocar un desgast prematur del mecanisme de canvi de marxes.

CONDUIR EL VEHICLE

- 3 No mantingui el peu en el pedal de l'embragatge durant la conducció perquè pot ocasionar un desgast excessiu de l'embragatge.
- 4 No mantingui el cotxe parat en un pendent fent patinar l'embragatge. Això desgastarà l'embragatge.

Nota: Amb la finalitat de garantir una conducció suau i un bon estalvi de combustible del vehicle, si us plau, canviï de marxa en el moment adequat, i mai permeti que el motor funcioni a altes revolucions durant períodes prolongats, això pot causar danys en el motor.

Indicacions de canvi de marxa

Quan el vehicle està en moviment i el pedal de l'embragatge totalment alliberat, si es compleixen tots els criteris preestablerts per a un canvi de marxa, el centre d'informació mostrarà la marxa recomanada i una fletxa per recordar al conductor que canviï a la marxa mostrada quan les condicions de conducció ho permetin.

L'operació de canvi de marxes ha de realitzar-se sota la premissa de garantir la seva pròpia seguretat i observar les normes de trànsit.

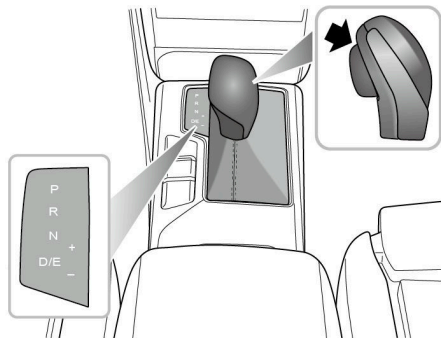
Transmissió automàtica variable continua (CVT)*

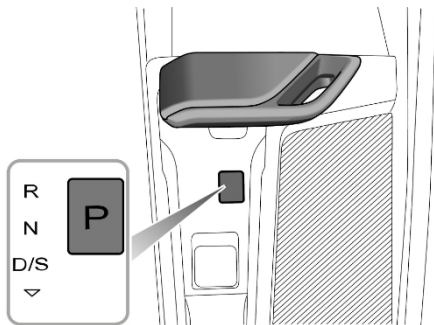
Instruccions d'ús

La següent informació és molt important; llegeixi-la atentament abans de conduir el cotxe:

- Abans d'arrencar el vehicle, tanqui les portes, confirmi que la palanca de canvis està en la posició P, trepitgi el pedal del fre i accioni el fre d'estacionament.
- Després d'arrencar el vehicle, mantingui trepitjat el pedal del fre i asseguri's que el fre d'estacionament està accionat, després canviï la palanca a la marxa desitjada.
- Deixi anar el fre d'estacionament, freni mantenint trepitjat el pedal del fre fins que estigui preparat per maniobrar el vehicle. En una carretera plana, una vegada deixi anar el pedal del fre, el vehicle iniciarà automàticament la marxa a baixa velocitat sense trepitjar el pedal de l'accelerador.
- Durant la conducció, no avanci per inèrcia en punt mort perquè podria provocar un accident.
- No remolqui el vehicle amb les rodes davanteres tocant a terra, això podria causar greus danys a la transmissió CVT.

Canvi de marxes





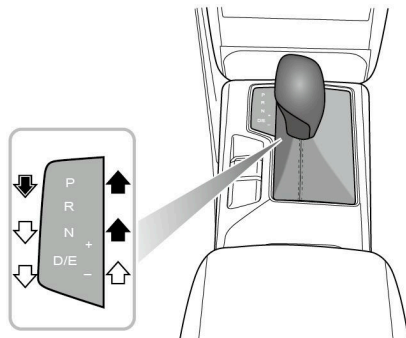
La transmissió automàtica és una transmissió CVT.

Nota: Les lletres o números destacats en la interfície del panell d'instruments indiquen la marxa seleccionada.

Un botó de bloqueig amb ressort situat en la palanca de canvis s'utilitza per a evitar que se seleccioni erròniament P (estacionament) o R (marxa enrere) quan el selector de marxes està en altres posicions.



NO premi el botó de bloqueig en canviar de marxa, tret que sigui necessari.



Funcionament de la palanca de canvis

Per fer qualsevol canvi de marxa, accioni la palanca de canvis segons les instruccions indicades per les següents fletxes:



Canvi de marxes lliure



Mantingui premut el botó de bloqueig per canviar de marxa.



Mantingui premut el botó de bloqueig i trepitgi el pedal del fre per canviar de marxa.

Posició de la palanca de canvi



La palanca de canvis ha de moure's a la posició P en aparcar.



NO canviï la palanca de canvis entre les marxes D i R o a la marxa P amb el vehicle en moviment perquè pot provocar danys greus en la transmissió o un accident.

• P Aparcat

Quan la palanca de canvis està en aquesta marxa, la transmissió estarà bloquejada. Aquesta marxa només ha d'utilitzar-se quan el vehicle està aturat i amb el fre d'estacionament accionat.

Nota: En estacionar el vehicle en un pendent, trepitgi el pedal de fre i accioni primer el fre d'estacionament abans de seleccionar la marxa P.

• R Marxa enrere

Seleccioni aquesta marxa només amb el vehicle parat.

• N Neutre

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui aturat i el motor vagi a funcionar al ralenti durant un breu període de temps (per exemple, esperant a un semàfor).

• Unitat D

S'utilitza per a la conducció normal i permet la selecció automàtica de les marxes en funció de la velocitat del vehicle i de la posició del pedal de l'accelerador.

• E ECO

Seleccioni aquesta marxa per donar prioritat a l'estalvi de combustible per sobre de les prestacions. El quadre d'instruments mostra simultàniament els indicadors lluminosos de les marxes ECO i E.

• Mode manual

Seleccioni aquest mode quan necessiti canviar de marxa manualment. El quadre d'instruments mostra un número (1-8) per indicar

CONDUIR EL VEHICLE

la marxa actual del vehicle, i es recorda al conductor que ha de fer un canvi de marxa a través d'una fletxa de canvi ascendent/descendent.

Quan la palanca de canvis està en E, giri la palanca de canvis cap a la direcció "+" per passar a la següent marxa superior disponible.

o giri la palanca de canvis cap a " - " per reduir a la següent marxa baixa disponible. En mode manual, si el conductor fa una selecció de marxes poc raonable, com sol·licitar un canvi ascendent quan el règim del motor és baix, o sol·licitar un canvi descendent quan el règim del motor és alt, la transmissió no respondrà i es mantindrà en la marxa actual. Si es condueix el vehicle i el règim del motor cau per sota d'un llindar preestablert en determinades marxes, la transmissió reduirà automàticament a la marxa següent per evitar que el motor es cali; quan el vehicle accelera, si el règim del motor augmenta contínuament i supera la velocitat màxima permesa sense que es rebi cap sol·licitud de canvi ascendent, la transmissió pujarà automàticament a la marxa següent per protegir el motor. Per a tornar a altres modes de marxa, desplaça la palanca de canvis cap a l'esquerra i selecciona D.

Velocitat de canvi

Amb la marxa D o E seleccionada, la velocitat d'una marxa varia en funció de la posició del pedal de l'accelerador: una menor obertura de l'accelerador provocarà el canvi de marxa a una velocitat més baixa, i una major obertura de l'accelerador provocarà que s'endarrereixi l'acció de canvi de marxa, fins el vehicle no assolixi una velocitat superior que la faci adequada

Kick-down



Les rodes motrius poden patinar quan s'activa el kick-down en calçades amb poca adherència, la qual cosa pot fer que el vehicle relisqui fora de control.

Amb la marxa D o E seleccionada, trepitgi el pedal de l'accelerador a fons en un sol moviment (també conegut com Kick-down) que proporcionarà un millor rendiment d'acceleració durant els avançaments. En determinades condicions, permetrà que la transmissió canviï immediatament a una marxa inferior i proporcioni una acceleració ràpida. Una vegada que es deixa anar el pedal de l'accelerador, reprendrà una marxa superior adequada (en funció de la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador).

CONDUIR EL VEHICLE

Mode de protecció



Si vol aparcar, condueixi el vehicle a una zona segura on quedi garantida la seva seguretat i el respecte a les normes de trànsit

Fallada de la transmissió CVT

Si la transmissió presenta fallades o funciona incorrectament, s'encén el testimoni d'avaria del motor en el quadre d'instruments. Això passa, acudeixi el més aviat possible a un Taller Autoritzat.

Mode Net

Quan es produeixen algunes avaries, la transmissió entra en mode Net i només funciona en algunes marxes, en alguns casos pot no engranar la marxa enrere, durant el temps que el quadre d'instruments mostri el testimoni d'avaria d'emissions del motor. Si aquest és el cas, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG el més aviat possible temps, i per garantir una conducció segura, si la velocitat del vehicle és inferior a un determinat valor, el sistema d'alimentació tallarà forçosament la transmissió de potència, i el vehicle no podrà circular! Si és el cas, dirigeixi's el més aviat possible a un Taller Autoritzat MG.

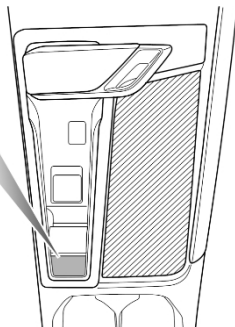
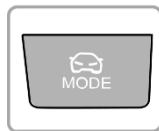
Mode de conducció*



Canviar el mode de conducció quan el vehicle està en moviment pot desviar l'atenció del conductor de les condicions de la carretera. Aquesta operació només pot realitzar-se quan la seguretat ho permeti.

El mode de conducció permet diferents modes d'ajust per a funcions com la resposta de potència, el tacte de la direcció i el rendiment de l'aire condicionat.

Utilitzant el commutador de modes de la consola central, pot canviar entre els següents modes de conducció:



1 ECO

El vehicle està en estat de baix consum d'energia per a la conducció ecològica.

2 Normal

El vehicle es troba en un estat de posada a punt equilibrat per a la conducció diària.

3 Esport

Proporciona al conductor una experiència de conducció dinàmica, adequada a un estil de conducció esportiu.

CONDUIR EL VEHICLE

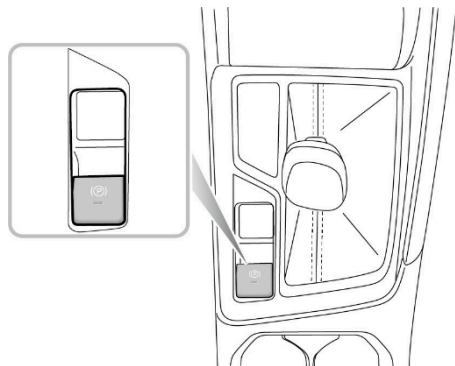
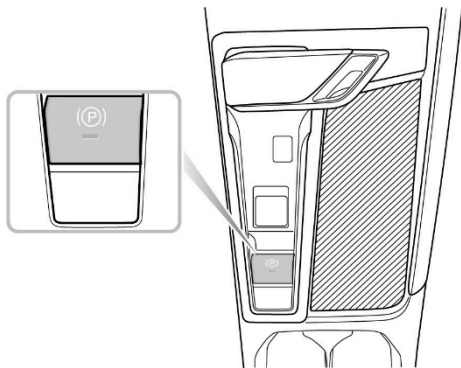
Nota: Si canvia el mode de conducció a mode manual, el sistema d'alimentació mantindrà la lògica de canvi del mode manual.

Fre de mà

Sistema de fre d'estacionament - Fre d'estacionament electrònic (EPB)*



Si l'EPB no funciona bé i no es pot desbloquejar consulti a un Taller Autoritzat MG per realitzar un desbloqueig manual del fre d'estacionament.



El sistema EPB pot funcionar amb els següents mètodes:

Estiri la palanca de l'EPB cap amunt per activar el sistema EPB després d'aparcar el vehicle de manera segura. Mogui l'interruptor d'arrencada a la posició ON/READY/RUNNING, trepitgi el pedal de fre i tregui la palanca de canvis de P per alliberar el sistema EPB.

Si s'encenen els indicadors (P) en l'interruptor EPB i en el quadre d'instruments, indica que el sistema EPB

CONDUIR EL VEHICLE

s'ha aplicat. Si s'apaguen els indicadors(P) en l'interruptor EPB i en el quadre d'instruments, indica que s'ha alliberat el sistema EPB.

Nota: En abandonar el vehicle, l'EPB ha d'estar accionat.

Nota: Pot escoltar-se un soroll del motor quan apliqui o alliberi l'EPB. El sistema electrònic d'aparcament no pot activar-se ni desactivar-se quan la bateria del vehicle està descarregada. Si aquest és el cas, apliqui el sistema d'alimentació d'arrencada d'emergència amb un cable de pont, consulti la secció "Arrencada amb cable de pont" en la secció "Emergència".

Start Assist

Si el cinturó de seguretat del conductor està cordat, el motor està en marxa, la marxa D o R està seleccionada i es trepitja el pedal de l'accelerador per arrencar, el sistema EPB s'alliberarà automàticament.

Funció de frenada d'emergència



L'ús inadequat de l'EPB pot provocar accidents i lesions. NO accioni l'EPB per frenar el vehicle en moviment, excepte en cas d'emergència



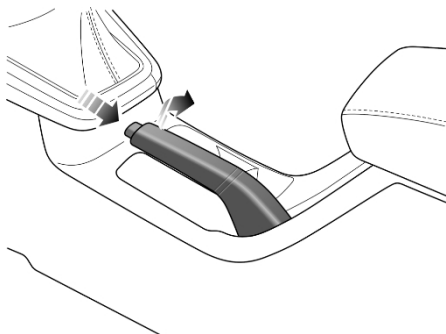
Durant una frenada d'emergència amb l'EPB, NO desconnecti el sistema d'encès/alimentació, ja que podria patir lesions greus.

En cas de fallada normal dels frens durant la conducció, la frenada d'emergència pot iniciar-se estirant i mantenint la palanca de l'EPB cap amunt. Durant la frenada d'emergència sonarà un avís acústic. El procés de frenada es cancel·larà deixant anar la palanca EPB.

Sistema de fre d'estacionament - Fre d'estacionament manual*



No condueixi amb el fre d'estacionament accionat, ni accioni el fre d'estacionament amb el vehicle en moviment. Això podria provocar la pèrdua de control del vehicle, impedir el correcte funcionament de l'ABS i fins i tot danyar els frens posteriors.



El fre d'estacionament només actua sobre les rodes posteriors. Per accionar el fre d'estacionament, estiri la palanca cap amunt. Mentre estigui aparcats, asseguri's que la palanca del fre d'estacionament està accionada.

Per deixar-lo anar, estiri lleugerament la palanca cap amunt i, a continuació, premi el botó situat en l'extrem de la palanca del fre d'estacionament i baixi completament la palanca.

En aparcar en un pendent pronunciat, no confii únicament en el fre d'estacionament per retenir el vehicle.

CONDUIR EL VEHICLE

Fre de servei

Alguns models estan equipats amb un sistema de frenada hidràulica assistida per buit com a sistema de frenada de servei. Permet al conductor accionar el fre amb major facilitat i també millora el rendiment de frenada.

Nota: Quan el motor no està arrencat, el pedal de fre es notará dur, però quan s'arrenca el motor, el pedal de fre anirà més suau, que és el servofrè en acció.

El sistema de frenada hidràulica assistida per buit ajuda al conductor a estalviar esforç en trepitjar el pedal de fre, i garanteix una frenada segura i ràpida, no obstant això, en la conducció diària, han d'evitar-se les següents operacions no habituals

- Mai deixi que l'automòbil giri lliurement amb el motor apagat. Atès que el sistema de frens hidràulics assistits per buit només funciona amb el motor arrencat, frenar quan l'automòbil roda lliure amb el motor apagat pot provocar fallades de frenada.
- En cas que s'apagui el mecanisme d'encesa mentre condueix, ha de trepitjar el pedal del fre per aturar el vehicle tan ràpid com sigui segur. Durant la frenada, NO bombi el pedal de fre, perquè consumirà excessivament el buit en el sistema de frenada, la qual cosa requeria una major força de pressió i reduirà la facilitat de frenada.

Durant la conducció, han de tenir-se en compte les següents qüestions:

- Quan l'eficàcia de frenada del servofrè de buit disminueix a causa del canvi de la pressió atmosfèrica per passar de zones de pla a regions d'altiplà, l'usuari necessitarà trepitjar el pedal del fre amb més força de l'habitual per a guanyar eficàcia.
- En conduir sobre tolls o pluja intensa, pot formar-se una làmina d'aigua en la superfície del disc de fre, la qual cosa redueix l'eficàcia de frenada i allarga la distància de frenada. En aquest cas, mantingui una distància de seguretat amb altres vehicles i trepitgi el pedal de fre de manera intermitent per mantenir la superfície del disc de fre seca.
- Si l'eficàcia de frenada disminueix a causa d'una fallada del vehicle, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG local perquè l'atenguin el més aviat possible.

Alguns models estan equipats amb un sistema de frenada integrada (IBS), que té els avantatges d'una alta integració, una resposta de frenada més ràpida i una major estabilitat sense dependre de l'entorn de buit. Tingui en compte els següents punts quan utilitzí el IBS:

- L'IBS només funciona quan el sistema d'alimentació està llest, si us plau no vagi per pendent amb el sistema d'alimentació apagat.
- Si el sistema d'alimentació s'apaga durant la conducció, ha de trepitjar amb fermesa el pedal del fre i aturar-se quan li ho permeti la seguretat del trànsit.
- Quan el subministrament d'energia disminueix a causa d'una baixa potència o altres raons, és necessari aplicar més força de l'habitual sobre el pedal de fre per obtenir una frenada eficaç.

CONDUIR EL VEHICLE

Regeneració d'energia*



*La desacceleració provocada per la regeneració d'energia NO substitueix a una frenada segura. El conductor ha d'estar **SEMPRE** preparat per realitzar maniobres de frenada i per a mantenir una conducció segura.*

Quan el vehicle està frenant, en un avançament o per inèrcia s'activa la funció de regeneració d'energia, i el motor converteix part de l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica, que s'emmagatzema en el paquet de bateries d'alt voltatge.

L'energia no pot regenerar-se o està limitada en algunes condicions, com:

- La marxa N està seleccionada (Durant la conducció, no avanci per inèrcia en la marxa N) ;
- Durant la intervenció del parell (funcionament del SCS o del control de tracció) ;
- La bateria d'alt voltatge està completament carregada;
- La temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa alta o massa baixa.

Nivell de regeneració d'energia:

Alt

Nivell alt: Es regenera la màxima energia, el vehicle mostra distàncies de marxa per inèrcia més curtes i una forta sensació d'arrossegament o frenada del motor.

Mig

Nivell mitjà: Energia regenerada moderada.

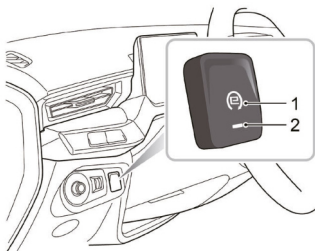
Baix

Nivell baix: Es regenera un mínim d'energia. El vehicle mostra majors distàncies de marxa per inèrcia i cap sensació significativa d'arrossegament per sobrecàrrega o frenada del motor.

El nivell de regeneració d'energia pot seleccionar-se en la pantalla d'entreteniment.

Nota: Es recomana triar els nivells Baix o Mitjà en superfícies amb poca adherència (per exemple, carreteres gelades).

Sistema Intel·ligent d'Estalvi de Combustible Start-Stop*



1 Interruptor del sistema d'arrencada/parada

2 Testimoni de l'interruptor del sistema d'arrencada/ parada

Start-Stop és el sistema intel·ligent d'estalvi de combustible i permet que el motor s'encengui o apagi automàticament en condicions d'inactivitat (com per exemple, esperar en els semàfors), això ajuda a millorar l'economia de combustible

i permet que el vehicle arrenqui o es pari de manera fiable i estable.

Quan l'interruptor d'START/STOP es gira a la posició ON, el Sistema Intel·ligent d'Estalvi de Combustible Start-Stop s'activa per defecte. Si prem l'interruptor (1) del sistema start/stop apagarà el sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop, i la seva llum indicadora d'interruptor (2) s'apagarà. Si està en estat apagat, prémer l'interruptor (1) del sistema start/stop encendrà el sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop, i la llum indicadora de l'interruptor (2) del sistema start/stop s'encendrà.

Nota: Si el vehicle s'està conduint per zona inundada, si us plau usi l'interruptor (1) de l'Start/Stop del sistema intel·ligent d'estalvi de combustible per apagar-lo.

Apagada automàtica del motor

Encara que el motor no estigui en marxa després d'una parada automàtica, el vehicle continua funcionant, per tant les següents accions podrien ser perilloses:

CONDUIR EL VEHICLE

1. **Sortir del vehicle mentre el cinturó de seguretat encara està cordat, o hi ha un fermall de cinturó de seguretat de recanvi inserit.**
2. **Vehicles amb transmissió automàtica: El conductor deixa el vehicle amb la palanca de canvis encara en posició de conducció (D).**
3. **Estirar el cos cap al compartiment del motor.**
4. **Proveir de carburant el vehicle. (Fins i tot si el motor s'ha apagat la clau ha de ser retirada per omplir el dipòsit).**

Amb el sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop habilitat, el motor s'apagarà automàticament si detecta les següents maniobres per part del conductor així com els estats del vehicle després que el vehicle s'aturi, i la llum indicador del sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop en el quadre d'instruments ☺ s'il·lumina:

- Amb la transmissió en la posició D i el pedal del fre trepitjat, canviarà automàticament a la marxa P/N després que el motor s'apagui automàticament, i el vehicle seguirà en estat d'apagada automàtica quan es deixi anar el pedal del fre.

- El senyal de velocitat del vehicle es mostra normal en el quadre d'instruments, i la velocitat màxima del vehicle abans d'estacionar supera els 10 km/h (model MT: 5 km/h).
- No hi ha maniobres de direcció significatives quan la velocitat és inferior a 10 km/h.
- Tanqui el capó i la porta del conductor, posi's el cinturó de seguretat del conductor.

El sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop es desactivarà i el motor no es pararà automàticament quan es donin les següents circumstàncies:

- El sistema del programador de velocitat adaptatiu està actiu.
- El sistema d'aparcament semiautomàtic està activat.
- La temperatura del refrigerant està per sota d'un límit preestablert.
- El dispositiu per desentelar el vidre davanter està encès.
- L'experiència de confort de l'aire condicionat no està dins del rang ideal.
- Bateria baixa o la temperatura de la bateria no està dins del rang desitjat.

- El buit en el sistema de frenada cau per sota d'un límit preestablert.
- La temperatura del motor d'arrencada està per sobre d'un límit preestablert.
- La marxa enrere està seleccionada o s'ha seleccionat abans d'estacionar.
- En zones de gran altitud.
- En un turó.

Inici automàtic del motor

Una vegada el cotxe estigui aturat, el motor s'encendrà automàticament si detecta alguna de les següents maniobres per part del conductor, i la llum indicador del sistema Start-Stop en el quadre d'instruments  s'apaga:

- Seleccioni D i deixi anar el pedal de fre.
- Trepitgi el pedal del fre/accelerador quan se seleccioni la marxa P/N.
- Quan estigui en la marxa N, la marxa canvia a una marxa de conducció.

Nota: Quan el sistema EPB o el sistema Auto Hold estan habilitats, deixi anar el pedal del fre en la marxa D, el motor no s'encendrà automàticament. El motor s'encendrà quan el conductor trepitgi el pedal de l'accelerador per arrencar.

Nota: En situacions puntuals, la llum indicadora de mal funcionament en l'instrument s'il·luminarà durant el procés d'arrencada automàtica del motor. Això passa a causa de la baixa tensió durant l'arrencada i no indica fallades reals. Si la llum indicadora de mal funcionament es manté encesa durant molt de temps després de l'arrencada del motor, acudeixi a un taller autoritzat de MG.

CONDUIR EL VEHICLE

El motor s'encendrà automàticament quan el vehicle ho requereixi després d'una parada automàtica:

- La funció d'estacionament semiautomàtic està activada.
- La funció de desglaç/boira del parabrisa davanter està activada.
- L'aire condicionat està activat però l'experiència de confort no està dins del rang ideal.
- L'energia de la bateria està per sota d'un límit preestablert.
- La velocitat del vehicle supera els seus límits, per exemple, en reliscar en pendents.
- El buit en el sistema de frenada cau per sota d'un límit preestablert.
- L'interruptor del sistema d'arrencada/parada (I) es prem.

Quan passa una de les següents situacions després que el motor s'ha parat automàticament,

el motor només es pot arrencar manualment, i llavors la llum indicadora del sistema Start-Stop en el panell d'instruments s'apaga:

- El cinturó de seguretat del costat del conductor està desconnectat.
- La porta del conductor està oberta.
- El capó està obert.

En cas de bateria baixa, l'arrencada automàtica del motor pot fallar després d'una parada sobtada, en aquest cas, consulti "Arrencador inoperatiu, pèrdua seriosa de capacitat de la bateria".

Bateria



En carregar/descarregar la bateria, o arrencar el cotxe amb una font d'alimentació externa o subministrar energia des del vehicle, el cable negatiu ha de connectar-se al punt de terra del xassís del vehicle, en lloc del negatiu de la bateria. No fer-ho resultarà en un càlcul inexacte de la potència de la bateria, la qual cosa afectarà l'arrencada automàtica del motor.

NO desconnecti el sensor de la bateria tret que sigui absolutament necessari. L'extracció resultarà en un càlcul inexacte de la potència de la bateria, la qual cosa afectarà l'arrencada automàtica del motor.

Si no se segueixen les següents instruccions quedarà afectat el rendiment de la bateria i la funció del sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop:

1. Per a vehicles amb sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop, després de tornar a connectar el terminal negatiu de la bateria, la bateria ha de deixar-se almenys 4 hores. Abans d'això, la funcionalitat automàtica de l'Start/Stop del motor estarà desactivada.

2. Si la bateria necessita ser substituïda, SEMPRE usi una bateria del mateix tipus i amb les mateixes característiques. No complir amb això pot afectar la funció automàtica de l'Start/Stop.

Start-Stop- Fallada del Sistema Intel·ligent d'Estalvi de Combustible

Si es produeix una fallada del sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop, busqui un Taller Autoritzat local.

Quan s'il·luminin altres testimonis MILs del vehicle, com el MIL del motor, el MIL de la transmissió, el MIL de l'SCS, etc., el sistema intel·ligent d'estalvi de combustible Start-Stop també pot deixar de funcionar. Si us plau, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat de MG.

CONDUIR EL VEHICLE

Arrencada inoperativa, pèrdua greu de capacitat de la bateria

En cas d'una pèrdua greu de potència de la bateria, l'arrencada automàtica del motor i l'arrencada amb clau poden no ser possibles. En aquest cas, el motor necessita ser arrencat per una font d'alimentació externa. Consulti "Arrencada d'Emergència" en el capítol "Informació d'Emergència" per saber les passes a seguir.

Nota: Està prohibit connectar el cable de pont al negatiu de la bateria! Resultarà en un càlcul inexacte de la potència de la bateria, la qual cosa afectarà l'arrencada automàtica del motor.

Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient

Rodatge

El motor, la transmissió, els frens i els pneumàtics necessiten un període de "adequació" per ajustar-se a les exigències de la circulació diària. Durant els primers 1500 km (900 milles) és essencial que conduïxi tenint en compte el procés de rodatge i que pari atenció als següents consells:

- No superi les 3000 rpm en cap marxa ni els 120 km/h (75 mph).
- No trepitgi l'accelerador a fons ni deixi que el motor treballi en qualsevol marxa.
- No conduïxi a una velocitat constant (ni a alta ni a baixa velocitat).
- Eviti, en la mesura del possible, les frenades brusques.

A partir dels 1500 km (900 milles), es poden augmentar les revolucions gradualment.

Protecció del medi ambient

El seu vehicle compta amb la tecnologia més recent per minimitzar l'impacte mediambiental de les emissions de gasos nocius.

Conducció econòmica i manteniment

A continuació s'ofereixen alguns suggeriments per reduir el consum de combustible i energia i així prolongar la vida útil del vehicle:

- Mantingui la pressió correcta dels pneumàtics. Una pressió d'aire insuficient accelera el desgast dels pneumàtics i provoca el malbaratament de combustible.
- No transporti càrregues innecessàries. Les càrregues pesades augmenten la càrrega del motor, derivant en un major consum de combustible.
- Eviti que el motor estigui molt temps al ralenti.
- Procuri que l'acceleració sigui lenta i suau, és a dir, eviti una acceleració brusca; canviï a una marxa superior el més aviat possible.
- Procuri que el motor no treballi en excés o vagi massa revolucionat. Adopti un estil de conducció adequat a les condicions del paviment.

CONDUIR EL VEHICLE

Conducció en entorns especials

Conducció amb pluja o neu



Els canvis de direcció, acceleració i frenades d'emergència sobre carreteres lliscants reduiran l'adherència i la maniobrabilitat del vehicle.

- Si la finestra o el parabrisa s'entelen, utilitzi la funció per desentelar de l'aire condicionat; Si hi ha aigua en el mirall retrovisor o boira en el parabrisa posterior, utilitzi el mirall retrovisor extern i la funció de calefacció del parabrisa posterior.
- Si la superfície de la carretera té glaç o està coberta de neu, la fricció entre els pneumàtics i la superfície de la carretera pot reduir-se molt i hi ha risc d'accident. Si us plau, deixi de conduir o instal·li cadenes de neu a les rodes abans de conduir. Consulti "Pneumàtics" en la secció "Manteniment".

Conducció per aigua



No s'aventuri a circular per camins baixos inundats o per àrees desconegudes on hi pugui haver aigua, ja que això pot provocar fallades greus en el sistema d'energia (com per exemple, curtcircuits en components elèctrics) o danys al sistema d'energia a causa de l'entrada d'aigua. ! Si ho fa, el mal funcionament del vehicle o el dany resultant ja no estarà cobert pels termes de garantia de MG.

En conduir un vehicle, tracti d'evitar, en la mesura que sigui possible, passar per camins negats o zones amb tolls. Si necessita conduir a través de l'aigua, segueixi els següents suggeriments:

- Abans d'entrar en la zona inundada, tingui constància de la profunditat de l'aigua per calcular que l'altura de l'aigua no superi la vora inferior de la carrosseria del vehicle;
- Si vol conduir per la zona amb aigua, ha d'apagar l'aire condicionat abans d'arrencar, trepitjar lleugerament el pedal de l'accelerador sense deixar anar el peu, passar suau i lentament pel tram de carretera inundat i controlar que la velocitat no superi els 10 quilòmetres per hora;

- No faci marxa enrere en trams amb aigua ni estacioni el vehicle
- en zones amb aigua estancada. Si conduir sobre aigua fa que el vehicle s'aturi, no intenti arrencar-lo novament. Comuniqui's amb un centre de servei postvenda autoritzat per a la seva inspecció;
- Després de passar per l'aigua, trepitgi lleugerament el pedal del fre de manera contínua per confirmar que el rendiment de la frenada és normal i evitar la frenada d'emergència;
- Després de passar per l'aigua, verifiqui si les funcions d'il·luminació i botzina són normals;
- Haver circulat per aigua podria afectar la funcionalitat i el rendiment del vehicle. Es recomana contactar amb un centre de servei postvenda autoritzat per a la seva inspecció pertinent.
- Quan hi ha aigua o fang en la superfície del disc de fre, hi pot haver una disminució en el rendiment de frenada i per tant augmenta la distància de frenada. Conduueixi amb cura per evitar accidents.
- És possible que les pastilles de fre mullades no frenin correctament. Si només s'ha mullat un costat de la pastilla de fre es pot frenar, però pot quedar afectat el control de la direcció i provocar accidents.
- Si l'aigua penetra en l'interior dels components d'alta tensió les seves propietats aïllants poden quedar considerablement afectades. L'aigua té propietats d'alta conductivitat que poden provocar curtcircuits interns en els components d'alta tensió, afectant greument la seguretat del vehicle i les prestacions de conducció.

Surti de casa segur

<i>Cinturó de seguretat</i>	141	<i>Sistema de frenat multicol·lisió (MCB)*</i>	191
<i>Airbag</i>	153	<i>Sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)*</i>	192
<i>Sistemes de retenció infantil</i>	165		
<i>Bloqueig infantil de portes</i>	170		
<i>Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria</i>	178		
<i>Sistema antibloqueig de frens (ABS)</i>	180		
<i>Sistema de fre auxiliar</i>	182		
<i>Auto Hold*</i>	183		
<i>Control d'estabilitat en pendent (HHC)</i>	185		
<i>Control de Descens de Pendants (HDC)</i>	186		
<i>Protecció antibolcada activa (ARP)</i>	189		
<i>Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*</i>	190		

Cinturó de seguretat



És important que tots els cinturons de seguretat estiguin correctament cordats. Comprovi sempre que tots els passatgers porten cordats els cinturons de seguretat. NO transporti passatgers que no duguin els cinturons de seguretat correctament cordats. L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat pot causar lesions greus o fins i tot la mort en cas de col·lisió.



Els airbags no poden substituir els cinturons de seguretat. Els airbags només poden proporcionar suport addicional quan s'activen, i no tots els accidents de trànsit els activen. Tant si s'activen els airbags com si no, els cinturons de seguretat poden reduir el risc de lesions greus o mort en cas d'accident. Per tant, els cinturons de seguretat han d'utilitzar-se correctament.



MAI es descordi el cinturó de seguretat mentre condueix, ja que podria patir lesions greus o fins i tot mortals en cas d'accident o frenada d'emergència.



No cordi mai el cinturó de seguretat del conductor ni utilitzi una sivella de recanvi quan el seient del conductor estigui buit o en sortir del vehicle.



Aquest vehicle està equipat amb una llum d'advertiment del cinturó de seguretat per recordar-li que ha de cordar-lo.

Durant la conducció, els cinturons de seguretat han d'estar cordats, per les següents raons:

- Mai es pot predir si es veurà implicat en un accident i la seva gravetat.
- En molts casos d'accidents per col·lisió, els passatgers amb els cinturons de seguretat correctament cordats estan ben protegits, mentre que els passatgers amb els cinturons de seguretat no cordats pateixen lesions greus o fins i tot la mort.

Per tant, tots els passatgers han d'usar els cinturons de seguretat correctament, fins i tot durant els viatges de curta distància.

SURTI DE CASA SEGUR

Protecció del cinturó de seguretat

Nota: És igualment important que els passatgers dels seients posteriors es cordin correctament els cinturons de seguretat. En cas contrari, els passatgers amb els cinturons de seguretat mal cordats poden sortir projectats cap endavant en cas d'accident i no només es posaran en perill ells mateixos, sinó també al conductor i als altres passatgers.

Quan el vehicle està en moviment, la velocitat de desplaçament dels ocupants és idèntica a la del vehicle.

En cas de col·lisió frontal o emergència

En frenar, el vehicle pot aturar-se, però els ocupants continuaran circulant fins que impactin amb un objecte immòbil. Aquest objecte pot ser el volant, el quadre de comandament, el parabrisa o els seients davanters.

Un cinturó de seguretat correctament cordat eliminarà aquest risc de lesions. Si el cinturó de seguretat està correctament cordat, es bloquejarà automàticament en cas de col·lisió o frenada d'emergència per reduir la velocitat juntament amb el vehicle i evitar el moviment fora de control que pot causar lesions greus al conductor i als passatgers.



Ús del cinturó de seguretat



L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat pot causar lesions o la mort en cas d'accident. Els cinturons de seguretat estan dissenyats per a una sola persona. NO comparteixi els cinturons de seguretat.



NO es posi el cinturó de seguretat quan porti un bebè o un nen en braços.



Tregui's l'abric o qualsevol peça de roba pesada quan es cordi el cinturó de seguretat, perquè, no fer-ho, pot afectar la protecció que proporciona el cinturó de seguretat.



Els cinturons de seguretat no han d'enrotllar-se al voltant d'objectes durs o esmolats, com per exemple bolígrafs, ulleres o claus.



Els cinturons de seguretat no poden funcionar correctament quan els seients estan excessivament reclinats. NO condueixi amb els seients excessivament reclinats.

Els cinturons de seguretat del seu vehicle estan dissenyats per ser utilitzats per adults d'alçada normal. Tots els cinturons de seguretat són cinturons diagonals de 3 punts d'ancoratge.

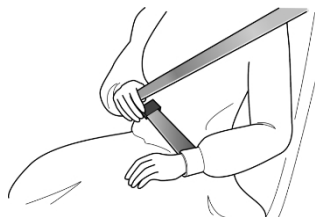
Per garantir una protecció eficaç, els passatgers han d'asseure's en l'orientació correcta, amb els peus situats per davant i tocant a terra, amb el cos alçat (sense reclinació excessiva) i el cinturó de seguretat correctament cordat.

SURTI DE CASA SEGUR

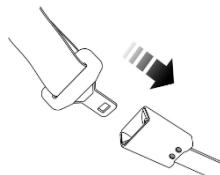
Cordar-se el cinturó de seguretat

Segueixi les següents instruccions per cordar-se correctament els cinturons de seguretat.

I Ajusti correctament el seient.



2 Subjecti la llengüeta metàl·lica i estiri amb fermesa el cinturó de seguretat per sobre de l'espatlla i sobre el pit. Asseguri's que el cinturó no es retorça.



3 Introdueixi la llengüeta metàl·lica en la sivella fins que escolti 'clac'. Això indica que el cinturó de seguretat està ben cordat.

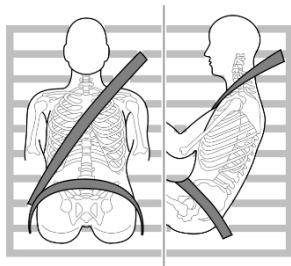
4 Elimini la folgança de la corretja estirant cap amunt la secció diagonal de la corretja.

5 Per deixar anar el cinturó de seguretat, premi el botó vermell de la sivella. El cinturó es retraurà automàticament a la seva posició original.

Col·locació correcta dels cinturons de seguretat



Asseguri's que el cinturó de seguretat està correctament col·locat sobre el cos, MAI creui el coll o l'abdomen, MAI passi el cinturó de seguretat per darrere de l'esquena o per sota dels braços.



Quan porti el cinturó de seguretat, la secció del cinturó abdominal ha de col·locar-se el més baix possible sobre els malucs, mai sobre l'abdomen. En cas de col·lisió, el cinturó, que passa sota l'abdomen aplicarà la força sobre els malucs i reduirà la possibilitat que la corretja rellisqui, perquè si això passa el cinturó aplicarà la força sobre l'abdomen i pot causar lesions greus o mortals. La secció diagonal dels cinturons ha de creuar el centre de l'espatlla i el pit. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, la secció diagonal del cinturó quedarà bloquejada.

Per tal que els cinturons de seguretat ofereixin sempre la màxima protecció, asseguri's que el cinturó estigui pla, no vagi fluix i estigui en contacte amb el cos.

Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs

Portar el cinturó de seguretat correctament col·locat protegirà, tant la mare com al fetus, en cas de col·lisió o frenada d'emergència. La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar pel pit de manera normal i la secció ventral del cinturó ha de passar per sota del ventre, ajustat als ossos del maluc. **MAI** posicioni el cinturó sobre, o per sobre, del ventre.

Consulti al seu metge per tenir més detalls.



SURTI DE CASA SEGUR

Cinturons de seguretat i discapacitat

La llei exigeix que tots els ocupants portin cordat el cinturó de seguretat, incloses les persones amb discapacitat. En funció de la discapacitat, consulti al seu metge per obtenir més informació.

Nens i cinturons de seguretat



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats a l'edat, altura i pes del nen.

Per raons de seguretat, els nens han de viatjar emprant un dispositiu de retenció infantil fixat al seient posterior.

Bebès



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats a l'edat, altura i pes del nen.



MAI porti en braços un bebè o un nen durant la conducció. En cas d'accident per col·lisió, el pes de l'infant multiplicarà la força i vostè no podrà subjectar-lo. El nen sortirà projectat cap endavant i patirà lesions greus o fins i tot la mort.

Els cinturons de seguretat instal·lats en el seu vehicle estan dissenyats per ser usat per adults, no són adequats per a nens. En cas d'accident o col·lisió, si els nens no estan ben subjectes, podrien patir lesions greus o morir.

Els nens HAN d'utilitzar un dispositiu de retenció infantil adequat. Consulti les directrius del fabricant del seient infantil per seleccionar el seient correcte. Segueixi les instruccions d'instal·lació del fabricant. Per a més informació, consulti l'apartat "Sistemes de retenció infantil" d'aquest capítol.

Nens majors



MAI comparteixi el cinturó de seguretat amb els nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estan segurs i podrien patir lesions greus o morir



A mesura que els nens creixen i es fan més grans, arriba un moment en què ja no necessiten els sistemes de retenció infantil.

Quan cordi el cinturó de seguretat a un nen, comprovi sempre que està ben col·locat. Ajusti l'altura del cinturó de seguretat per a assegurar que el cinturó d'espatlla es mantingui allunyat de la cara i el coll del nen.

SURTI DE CASA SEGUR

Posicioni el cinturó de maluc el més a sota possible i ajusti'l adequadament. Una posició correcta suposa que els cinturons de seguretat poden transmetre la força que es genera per un impacte per accident a la part més forta del cos del nen.

Si el cinturó d'espatlla està massa prop de la cara o el coll del nen, pot ser necessari utilitzar un coixí elevador per a nens (asseguri's sempre que compleix les lleis o normes pertinents).

Pretensors del cinturó de seguretat



Els pretensors dels cinturons de seguretat només s'activaran una vegada i després HAURAN DE SUBSTITUIR-SE. Si no se substitueixen els pretensors, es reduirà l'eficàcia del sistema de retenció del vehicle.



Si s'han activat els pretensors, els cinturons de seguretat continuaran funcionant com a sistemes de retenció, i hauran d'utilitzar-se en cas que el vehicle continuï estant en condicions de ser conduït. Els pretensors dels cinturons de seguretat han de ser substituïts el més aviat possible per un Taller Autoritzat MG.

El vehicle està equipat amb pretensors de cinturons de seguretat. Estan dissenyats per retreure els cinturons de seguretat i actuar conjuntament amb els airbags en cas de col·lisió greu. Estan dissenyats per retreure el cinturó de seguretat i "assegurar" a l'ocupant en el seient.

La llum d'avertiment de l'airbag del quadre d'instruments avisa al conductor de qualsevol anomalia en el funcionament dels pretensors del cinturó de seguretat (vegeu "Llums i indicadors d'avertiment" en el capítol "Instruments i comandaments").

Els pretensors dels cinturons de seguretat només poden activar-se una vegada i, una vegada activats, han de substituir-se. Això també pot implicar la substitució d'altres components de l'SRS. Consulti "Substitució de peces del sistema de l'airbag".

IMPORTANT

- Els pretensors dels cinturons de seguretat no s'activaran en cas d'impactes lleus.
- El desmuntatge o substitució d'un pretensor ha de ser realitzat pels tècnics formats pel fabricant.
- Un cop passats 10 anys des de la data inicial de matriculació (o de la data d'instal·lació d'un pretensor de cinturó de seguretat de recanvi), serà necessari substituir-ne algun dels components. La pàgina corresponent dels Registres de Manteniment ha de signar-se i segellar-se una vegada finalitzat el treball.

Comprovacions, manteniment i substitució del cinturó de seguretat

Controls del cinturó de seguretat



Els cinturons de seguretat trencats, desgastats o esfilagarsats poden no funcionar correctament en cas de col·lisió, si hi ha algun signe de dany, substitueixi el cinturó immediatament.



Asseguri's sempre que el botó vermell d'alliberament de la sivella del cinturó de seguretat apunti cap amunt per facilitar l'alliberament en cas d'emergència.

Segueixi les següents instruccions per comprovar periòdicament el testimoni d'avertiment del cinturó de seguretat, el cinturó de seguretat, la llengüeta metàl·lica, la sivella, el retractor i el dispositiu de fixació:

- Introdueixi la llengüeta metàl·lica del cinturó de seguretat en la sivella corresponent i estiri ràpidament la cinta del cinturó de seguretat prop de la sivella per comprovar que el tancament del cinturó es bloqueja.
- Subjecti la llengüeta metàl·lica i estiri ràpidament el cinturó de seguretat cap endavant per comprovar que el rodet del cinturó de seguretat es bloqueja automàticament, impedit que la cinta s'estengui.

SURTI DE CASA SEGUR

- Extregui completament el cinturó de seguretat i deixi que torni lentament per garantir un funcionament continu i completament suau.
- Examinei visiblement el cinturó de seguretat per si troba components trencats o que falten que puguin afectar el funcionament normal.
- Asseguri's que el sistema d'avís del cinturó de seguretat funciona correctament. Si el cinturó de seguretat no supera alguna de les proves o inspeccions anteriors, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG. immediatament per a la seva reparació.

Manteniment del cinturó de seguretat



NO intentis desmuntar, instal·lar, modificar, desmuntar o llençar els cinturons de seguretat. Encarregui les reparacions necessàries a un Taller Autoritzat MG. Una manipulació inadequada pot provocar un funcionament incorrecte.



Asseguri's que no hi hagi objectes estranys o esmolats situats en els mecanismes del cinturó de seguretat. NO permeti que la sivella del cinturó de seguretat s'embruti amb líquids, això podria afectar el sistema d'acoblament

Els cinturons de seguretat només han de netejar-se amb aigua tèbia i sabó. No utilitzi mai dissolvents per netejar el cinturó de seguretat. Mai intenti blanquejar o tenyir el cinturó de seguretat, perquè s'afeblirà greument la seva resistència. Després de la neteja, passi un drap i deixi'l eixugar. Mai permeti que el cinturó de seguretat es retregui completament abans que estigui completament sec. Mantingui els cinturons de seguretat nets i secs.

Si hi ha brutícia acumulada en el retractor, la retracció del cinturó de seguretat serà lenta. Utilitzi un drap net i sec per eliminar la brutícia.

SURTI DE CASA SEGUR

Substitució del cinturó de seguretat



Els accidents per col·lisió poden danyar el sistema de cinturons de seguretat. El sistema de cinturons de seguretat pot no ser capaç de protegir els usuaris després de patir danys, la qual cosa pot provocar lesions greus o fins i tot la mort. Després d'un accident, els cinturons de seguretat han de revisar-se i substituir-se immediatament segons sigui necessari.

Els cinturons de seguretat no haurien de requerir canvi després de col·lisions lleus, no obstant això, algunes altres parts del sistema de cinturons de seguretat poden requerir atenció. Consulti a un Taller Autoritzat MG.

Airbag

Visió general



L'airbag SRS només proporciona protecció ADDICIONAL en cas de col·lisió frontal greu. No substitueix la necessitat o el requisit d'utilitzar el cinturó de seguretat.

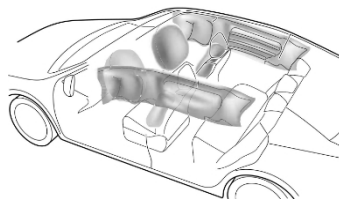


Els airbags, juntament amb els cinturons de seguretat, proporcionen una protecció òptima per als adults, però no en el cas dels bebès. Els sistemes de cinturons de seguretat i airbags del vehicle no estan dissenyats per protegir els bebès. La protecció que requereixen els bebès ha de ser proporcionada pels sistemes de retenció infantil.

En la posició corresponent on estan instal·lats els airbags, hi ha un senyal d'avertiment que indica "AIRBAG". Generalment, l'SRS conté els següents components (tingui en compte que aquest components poden variar en funció del model i la configuració):

- Airbags frontals (instal·lats en la part central del volant i en el quadre d'instruments, damunt de la guantera, respectivament).

- Airbags laterals (instal·lats en el coixí exterior del respall dels dos seients davanters)*
- Airbags laterals de cortina (instal·lats sota del sostre)*



Llum d'avertiment de l'airbag



El testimoni d'avertiment de l'airbag està situat en el quadre d'instruments. Si aquest llum no s'apaga o s'encén durant la conducció, indica que hi ha una fallada en l'SRS o en el cinturó de seguretat. Acudeixi el més aviat possible a un taller autoritzat MG. Un SRS o un cinturó de seguretat que presentin fallades no garanteix el seu correcte desplegament en cas d'accident.

SURTI DE CASA SEGUR

Desplegament de l'airbag



Els passatgers dels seients davanters no han de tocar amb els peus, els genolls o qualsevol altra part del cos, ni tampoc situar-se molt a de l'airbag davanter.



Per a minimitzar el risc de lesions accidentals provocades per l'inflat dels airbags, els cinturons de seguretat han de dur-se correctament cordats en tot moment. A més, tant el conductor com l'acompanyant han d'ajustar el seient de manera que quedi a suficient distància dels airbags frontals, per evitar lesions greus, o fins i tot mortals, quan es desplegui l'airbag. Si s'instal·len airbags laterals i airbags de protecció contra impactes al cap, tant el conductor com el passatger del seient davanter han d'asseure's de manera que mantinguin una distància suficient entre la part superior del cos i els laterals del vehicle, per garantir la màxima protecció quan es despleguin els airbags laterals/ airbags laterals de protecció contra impactes al cap.



Un airbag que s'infla pot causar abrasions facials i altres lesions si l'ocupant està massa prop de l'airbag en el moment del seu desplegament.



Quan es despleguen els airbags, els infants sense la protecció adequada poden patir lesions greus o fins i tot la mort. NO porti els nens en braços o sobre els genolls. durant els viatges. Els nens han de dur seients i cinturons de seguretat adequats a la seva edat. NO tregui el cap per les finestretes.



Després del desplegament, els components relatius a l'airbag s'escalfaran molt, com el volant, el tauler d'instruments i tots dos costats dels rails del sostre. NO toqui cap component relacionat amb l'airbag després del seu desplegament, ja que podria patir cremades o lesions greus.



NO colpegi la posició on es trobi qualsevol peça relacionada amb l'airbag, per evitar el seu desplegament accidental que podria causar lesions greus o fins i tot la mort.



NO fixi ni situï cap objecte sobre els airbags ni seu costat. Això pot afectar el pas de l'airbag o crear projectils que poden causar lesions o danys greus en el cas de desplegament de l'airbag.

En cas de col·lisió, la unitat de control de l'airbag supervisa l'índex de descel·leració o acceleració induït per la col·lisió, per determinar si han de desplegar-se els airbags. El desplegament dels airbags és pràcticament instantani i es produeix amb una força considerable, acompanyada d'un fort soroll.

En cas de col·lisió frontal greu, un l'airbag completament desplegat, juntament amb un cinturó de seguretat correctament cordat, pot limitar el moviment del conductor i del passatger davanter, reduint el risc de lesions al cap i al tòrax. En els vehicles equipats amb airbags laterals i airbags laterals de cortina, en cas de col·lisió lateral greu, l'airbag es desplega completament.

SURTI DE CASA SEGUR

L'airbag desplegat formarà un matalàs d'aire entre l'ocupant i el lateral del vehicle per reduir el risc de lesions en el costat del cos.

Sempre que els ocupants dels seients davanters estiguin correctament asseguts i amb els cinturons de seguretat ben cordats, els airbags proporcionaran protecció addicional a les zones del tòrax i la cara en cas que el cotxe rebi un impacte frontal greu.

IMPORTANT

- Els airbags no poden protegir les parts inferiors del cos dels passatgers.
- Els airbags no estan dissenyats per protegir contra col·lisions posteriors, col·lisions frontals lleus o si el vehicle bolca, ni tampoc funcionaran a en cas de frenada brusca.
- El desplegament i desinflat dels airbags es produeix molt ràpidament i no protegirà contra els efectes d'un impacte secundari si es produeix.
- Quan s'infla un airbag, es desprèn una pols fina. Això no indica un mal funcionament. Tanmateix, la pols pot causar irritació en la pell, per la qual cosa ha d'esbandir-se a fons per evitar el contacte amb els ulls i qualsevol tall o abrasió de la pell. Si sent molèsties en la pell, els ulls, el nas, la gola, etc., consulti amb un metge.
- Una vegada inflats, els airbags frontals i laterals es desinflen immediatament. Això proporciona un efecte d'amortiment gradual per a l'ocupant i també garanteix que la visió davantera del conductor no es vegi obstaculitzada.

Airbags frontals



MAI utilitzi un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en un seient protegit per un AIRBAG ACTIU situat davant d'ell, ja que pot provocar la MORT o LESIONS GREUS al NEN. Consulti la secció "Desactivar l'airbag de l'acompanyant".



Els passatgers dels seients davanter no han de tocar amb els peus, els genolls o qualsevol altra part del cos, ni tampoc situar-se molt a prop de l'airbag davanter.

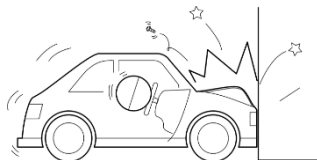


En casos extrems, la conducció per superfícies molt irregulars pot provocar el desplegament d'airbag. Extremi les precaucions quan circuli per carreteres irregulars.

En alguns models, l'airbag lateral de l'acompanyant pot + desconnectar-se mitjançant l'interruptor de la pantalla d'entreteniment.

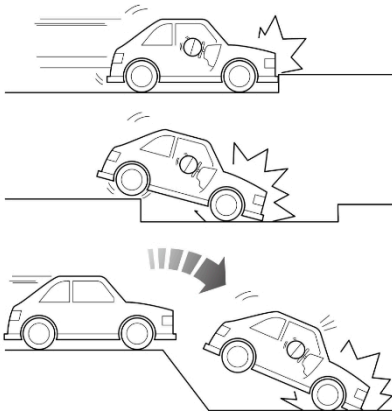
Els airbags estan dissenyats per desplegar-se en cas d'impactes greus. Les següents situacions poden provocar el desplegament de l'airbag.

- Col·lisió frontal contra objectes sòlids inamovibles o no deformables a gran velocitat.



SURTI DE CASA SEGUR

- Condicions que poden causar danys greus al xassís, com una col·lisió amb vorades, vores de la carretera, barrancs profunds o clots.



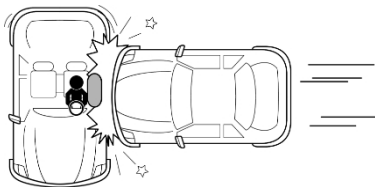
Airbags laterals i airbags laterals de cortina*



L'estructura i el material del seient són fonamentals per al correcte funcionament dels airbags laterals. Per tant, NO posi fundes de seient que puguin afectar el desplegament dels airbags laterals.

En cas de col·lisió lateral greu, l'airbag lateral corresponent es desplegarà des de la coberta del seient, i els airbags laterals de cortina es desplegaran des del sostre (només el costat afectat). L'altre costat no es desplegarà. Les circumstàncies descrites a continuació (o similars) poden provocar el desplegament de l'airbag lateral i de l'airbag lateral de cortina.

- Un costat del vehicle topa amb un turisme que va a molta velocitat.



SURTI DE CASA SEGUR

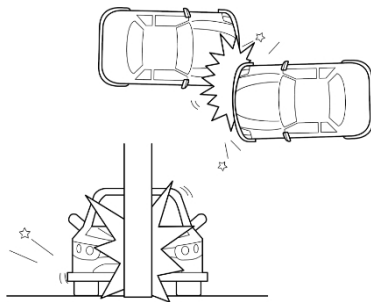
Circumstàncies en les quals no es despleguen els airbags

El desplegament dels airbags no depèn de la velocitat del vehicle, sinó de l'objecte contra el qual xoca, l'angle d'impacte i la velocitat a la qual canvia el cotxe a conseqüència d'una col·lisió. Quan la força d'impacte de la col·lisió és absorbida o dispersada per la carrosseria del vehicle, és possible que els airbags no es despleguin; no obstant això, a vegades poden desplegar-se segons les condicions de l'impacte. Per tant, el desplegament dels airbags no es jutjarà en funció de la gravetat dels danys del vehicle.

Airbags frontals

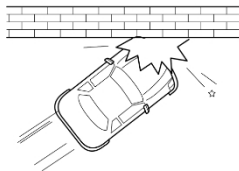
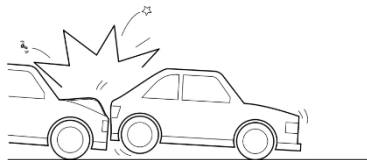
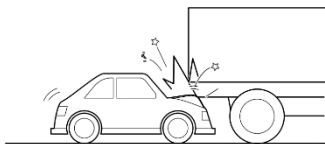
En determinades situacions, és possible que els airbags davanters no es despleguin. A continuació s'enumeren alguns exemples:

- El punt d'impacte no està centrat en la part davantera del vehicle.
- L'impacte es produeix amb un pal sòlid de serveis públics o un pal de senyalització de trànsit.



SURTI DE CASA SEGUR

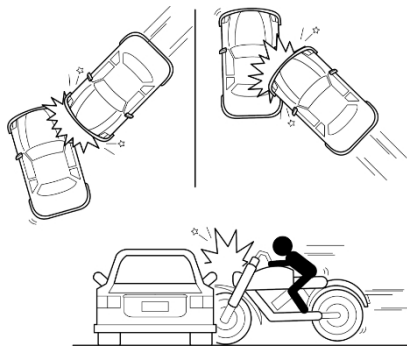
- La zona d'impacte és alta (col·lisió amb la porta gran posterior d'un camió).
- Impactes en la part posterior o lateral del vehicle.
- El vehicle quan bolca.
- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.



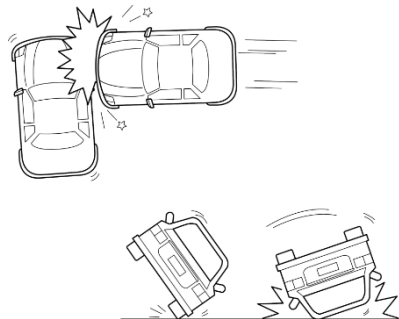
Airbags laterals i airbags laterals de cortina*

En determinades circumstàncies, és possible que no es despleguin els airbags laterals del seient i els airbags laterals contra impactes al cap. A continuació s'exposen alguns exemples:

- Impactes laterals en determinats angles.
- Impactes laterals lleus, com per exemple, amb una motocicleta.

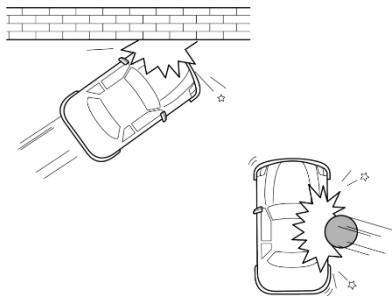


- Impactes que no estan centrats en el lateral del vehicle, ja sigui perquè estan massa prop del compartiment davanter o de l'espai de càrrega.
- Impacte lateral en el maleter.
- El vehicle quan bolca.

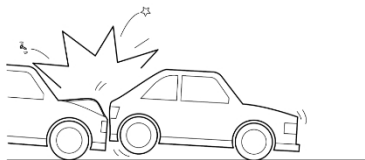


SURTI DE CASA SEGUR

- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.
- L'impacte en angle no té força suficient (l'impacte és contra un objecte que no prou sòlid, com un pal de llum o una barrera central).



- L'impacte no té la força suficient (amb un altre vehicle aturat o en moviment).
- L'impacte es produeix des de la part posterior del vehicle.



Servei i substitució dels airbags

Servei dels components de l'SRS



NO instal·lini ni modifiqui l'airbag. Queda determinantment prohibida qualsevol modificació de l'estructura del vehicle o del conjunt de cables del sistema de l'airbag.



Està prohibit modificar l'estructura del vehicle. Això pot afectar el funcionament normal de l'SRS.



NO permeti que aquestes zones es mullin i NO utilitzi gasolina, detergent, crema per a mobles o abrillantadors.



Si l'aigua mulla o penetra en el sistema de l'airbag, pot causar danys i afectar-ne el desplegament. Si això passa, encara que no es produeixi la col·lisió, l'airbag pot desplegar-se accidentalment. Apagui immediatament el sistema d'alimentació i desconnecti el cable de la bateria; no intenti arrencar el sistema d'alimentació. En aquest cas, posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Si el testigo del airbag no se enciende o permanece encendido, o hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo y lacubierta del módulo del airbag tiene algún signo de daño, contacte inmediatamente con un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANT

- La extracción o sustitución de un módulo de airbag debe ser realizada por un Reparador Autorizado MG.
- Transcurridos 10 años desde la fecha inicial de matriculación (o fecha de instalación de un airbag de recambio), algunos componentes deberán ser sustituidos por un Reparador Autorizado MG. La página correspondiente de la Cartera de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo se ha completado.

SURTI DE CASA SEGUR

Substitució de peces del sistema de l'airbag



Encara que l'airbag no es desplegui, les col·lisions poden causar danys en l'SRS del vehicle. És possible que els airbags no funcionin correctament després de patir danys i no puguin protegir-lo ni a vostè ni als altres passatgers quan es produeixi una segona col·lisió, la qual cosa podria causar lesions greus o fins i tot la mort. Per a assegurar-se que l'SRS pot funcionar correctament després d'una col·lisió, dirigeixi's a un Taller Autoritzat MG per comprovar els airbags i reparar-los si és necessari.

Els airbags estan dissenyats per utilitzar-se una sola vegada. Una vegada que l'airbag s'hagi desplegat, haurà de substituir les peces de l'SRS.

Eliminació dels airbags

Quan vengui el seu vehicle, asseguris que el nou propietari sap que el vehicle està equipat amb airbags i coneix la data de substitució de l'SRS.

Si el vehicle és desballestat, els airbags no despleats poden suposar un risc, per tant, abans de l'eliminació, han de ser desplegat de manera segura en un entorn acotat per una agència professional o un Taller Autoritzat MG.

Sistemes de retenció infantil

Instruccions importants de seguretat sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys vagin asseguts en els seients posteriors. En comparació amb els adults, els músculs i ossos dels nens no s'han desenvolupat completament, per la qual cosa és necessari utilitzar sistemes de retenció infantil específics per protegir-los. Utilitzi sistemes de retenció infantil en els seients posteriors per protegir els nens tenint en compte la seva edat, l'estatura i el pes.

Es recomana instal·lar en aquest vehicle un sistema de retenció infantil que compleixi les normes UN ECE-R44 i ECER129. En triar un sistema de retenció infantil, comprovi les marques o instruccions pertinents sobre l'interval de pes aplicable al sistema de retenció infantil i el missatge d'ús d'aquest.

En instal·lar i utilitzar un sistema de retenció infantil, és necessari complir les lleis i reglaments pertinents, les instruccions subministrades pel fabricant del sistema de retenció infantil i les instruccions sobre seguretat infantil d'aquest manual.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà, en gran mesura, el risc de lesions dels nens en cas d'accidents o alleujarà el seu

Si us plau, pari atenció a les següents explicacions quan utilitzi sistemes de retenció infantil:

- Es recomana que els nens de menys de 1,5 metres (o menors de 12 anys) utilitzin el sistema de retenció infantil adequat, i no utilitzin el cinturó de seguretat normal, ja que, en cas de xoc, podrien patir lesions en l'abdomen i el coll.
- Mai deixi que els seus fills viatgin sense protecció. S'ha de vigilar amb cura com els nens s'asseuen i s'asseguen en el sistema de retenció infantil.

SURTI DE CASA SEGUR

- Només pot viatjar un nen en cada sistema de retenció.
- NO posi al nen en la falda o en braços quan estigui assegut en qualsevol seient.
- Un sistema de retenció infantil adequat pot protegir els seus fills.
- Pot ser necessari ajustar el seient davanter cap endavant per instal·lar el sistema de retenció infantil orientat cap enrere en els seients posteriors.
- Pot ser necessari ajustar la posició dels reposacaps dels seients per instal·lar el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en els seients posteriors.
- Mai deixi que el seu fill es posi dret o de genolls en el seient durant la conducció, perquè podria resultar sacsejat en cas d'accident patint lesions pròpies i alienes o fins i tot la mort.
- Si el cos del nen s'inclina cap endavant o la postura no és correcta durant la conducció, l'accident augmentarà el risc de lesions.

- El mètode d'ús dels cinturons de seguretat té una gran influència en la protecció màxima que ofereix el cinturó de seguretat, ha de complir amb les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil sobre l'ús correcte dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan ben cordats, fins i tot un accident de trànsit lleu pot provocar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil que no estiguin correctament instal·lats poden desplaçar-se i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, encara que no hi hagi cap bebè o nen en el sistema de retenció infantil, aquest ha d'instal·lar-se correctament i de manera segura en el vehicle.

SURTI DE CASA SEGUR

Advertiments i instruccions sobre l'ús del sistema de retenció infantil en el seient davanter del passatger



No utilitzi MAI un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter amb l'airbag de l'acompanyant davanter activat, ja que si es desplegués el NEN podria patir LESIONS GREUS o MORIR



Utilitzi un sistema de retenció infantil per un sol nen.



En els casos en què sigui necessari instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant, utilitzi la pantalla d'entreteniment per desactivar la funció de l'airbag de l'acompanyant, ja que en cas contrari podrien produir-se lesions greus o fins i tot la mort.



Una vegada retirat el sistema de retenció infantil del seient de l'acompanyant, utilitzi la pantalla d'entreteniment per a reactivar l'airbag del seient davanter del passatger.



Quan instal·li un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, desplaci el seient de l'acompanyant el més cap enrere possible.

Llegeixi atentament l'etiqueta d'advertiment de conducció segura situada en el para-sol. Per raons de seguretat, instal·li sempre el sistema de retenció infantil en el seient posterior. Respecti l'advertiment anterior si, en un cas especial, ha d'instal·lat el sistema de retenció infantil hagi en el seient de l'acompanyant.

Quan el sistema de retenció infantil hagi d'utilitzar-se en el seient de l'acompanyant, segueixi les instruccions que s'indiquen a continuació.

IMPORTANT

- Desplaci el seient de l'acompanyant el més enrere i el més amunt possible per a crear la major distància possible entre el seient infantil i l'airbag frontal de l'acompanyant.
- Ajusti el suport en posició vertical.
- Ajusti l'altura del cinturó de seguretat de manera que el recorregut del cinturó segueixi una trajectòria natural adaptada al seient infantil sense desviacions excessives. Per als seients infantils orientats cap enrere, utilitzi la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.
- Utilitzi únicament seients infantils homologats pel fabricant del seient infantil per al seu ús en el seient de l'acompanyant amb airbag frontal i lateral.

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals



No s'ha de permetre la presència de nens en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, existeix risc de lesions greus.



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats per a l'edat, l'altura i el pes del nen, i han de fixar-se fermament en el vehicle.



NO deixi objectes en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, existeix risc de lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden proporcionar una major protecció al passatger. No obstant això, quan es desplega l'airbag, es genera una força d'expansió molt forta, si la posició del seient del passatger no és correcta, els airbags o els objectes situats en la zona de desplegament dels airbags laterals poden causar lesions.

Per tant, ha d'utilitzar-se el sistema de retenció infantil adequat per a subjectar correctament al nen en el seient posterior, assegurant-se, al mateix temps, que la posició del seient del nen és correcta i que hi ha espai suficient entre el nen i la zona de desplegament de l'airbag lateral perquè el es desplegui sense impediments en cas d'accident de trànsit, la qual cosa proporcionarà la millor protecció.

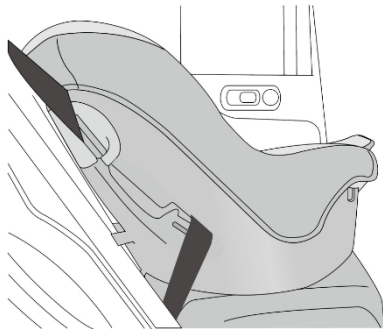
SURTI DE CASA SEGUR

Fixació dels sistemes de retenció infantil

Subjecció mitjançant cinturons subabdominals i d'espatlla.



NO posicioni el sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant amb l'airbag de l'acompanyant activat, ja que podria patir lesions greus o fins i tot morir.



El sistema de retenció infantil pot fixar-se al seient posterior mitjançant els cinturons subabdominal i diagonal.

Sistema de retenció infantil ISOFIX/I-Size



ADVERTIMENT

Els ancoratges ISOFIX/I-Size del seient posterior estan dissenyats per utilitzar-se únicament amb sistemes ISOFIX/I-Size.

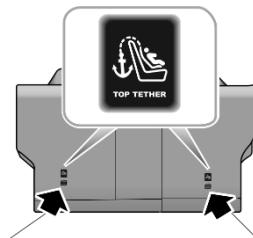


ADVERTIMENT

Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per a suportar únicament les càrregues imposades per sistemes de retenció infantil correctament instal·lats. En cap cas han d'utilitzar-se per cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per a fixar altres elements o equips al vehicle.



- Introduueixi el maniguet cònic de plàstic en l'ancoratge ISOFIX/ I-Size situat entre el coixí del seient i el respatlle.
- Introduueixi l'ancoratge ISOFIX/I-Size del sistema de retenció infantil en el maniguet cònic de plàstic ja col·locat i fixi'l en l'ancoratge ISOFIX/I-Size.



- El anclaje superior (como se indica en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil está situado en la parte posterior del respaldo del asiento trasero. La atadura superior simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y la atadura doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota: Si s'utilitzen sistemes de retenció infantil universalment homologats i muntats en el seient, ha d'utilitzar-se la corretja de subjecció superior.

SURTI DE CASA SEGUR

- Després de la instal·lació, empenyi o sacsegi amb força el sistema de retenció infantil per confirmar que està bé subjecte.

Grups de retenció infantil i posició d'instal·lació.

Només es permeten sistemes de retenció infantil homologats i adequats per a nens. Els nens de més de 1,5 m d'alçada han d'utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. Els sistemes de retenció infantil hauran de complir les normes pertinents, com els reglaments de la UE ECE-R44 i ECE-R129.

Sistemas de retención infantil recomendados

La classificació ECE-R129 es basa en l'altura del nen

Alçada del nen	Recomanat
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix i-Size2
100~150cm	Britax Kidfix i-Size I
* Per obtenir la millor protecció, es recomana utilitzar aquest sistema de retenció infantil amb el suport inclòs i assegurar-se de fixar el cinturó de seguretat a través de Secure Guard i XP-Pad. Les extensions d'impacte lateral han d'utilitzar-se i estendre's fins a l'extrem quan s'utilitzin.	

La classificació ECE-R44 es basa en el pes del nen

Grup de pes	Pes del nen	Recomanat
Grup III	De 22 a 36 kg	Graco Booster Basic

SURTI DE CASA SEGUR

Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil

Posició de seient	Posició de seient					
	Conductor	Passatger davanter ¹		2ª fila esquerra	2ª fila centre	2ª fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (sí/no)	No	Sí, només orientat cap endavant	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient I-Size (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Dispositiu més gran orientat cap enrere (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3

Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil

	Posició de seient					
Posició de seient	Conductor	Passatger davanter ¹		2ª fila esquerra	2ª fila centre	2ª fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat			
Dispositiu més gran orientat cap endavant (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	Sí	F3

SURTI DE CASA SEGUR

Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil

Posició de seient	Posició de seient					
	Conductor	Passatger davanter I		2ª fila esquerra	2ª fila centre	2ª fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat			
Accessori de reforç més gran (B2/B3)	No	(B2/B3)2	(B2/B3)2	B2/B3	(B2/B3)2	B2/B3

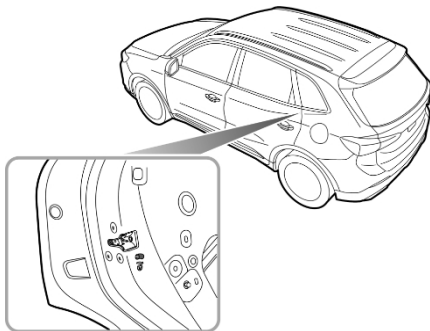
Nota

- ¹ En instal·lar un SRI en el seient de l'acompanyant, ajusti el seient de l'acompanyant el més alt possible per instal·lar l'SRI de manera segura.
- ² Només aplicable per a instal·lació amb cinturó de seguretat.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'angle del respall dels seients ha d'ajustar-se raonablement per a garantir l'estabilitat de l'SRI.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'altura del reposacaps ha d'ajustar-se raonablement o ha de retirar-se per evitar interferències amb l'SRI. No desmunti el reposacaps si utilitza un coixí elevador sense suport i guardi de manera segura tots els reposacaps desmuntats. Torni a muntar el reposacaps després de treure l'SRI.

Bloqueig infantil de portes



MAI deixi als nens sense supervisió en el cotxe.



Les passes a seguir per habilitar o deshabilitar el bloqueig infantil de portes són les següents:

- Obri la porta corresponent i mogui la palanca en el sentit de la fletxa per habilitar el dispositiu de bloqueig infantil

- Mogui la palanca cap a la posició de desbloqueig, en el sentit invers de la fletxa per deshabilitar el sistema

Amb el bloqueig infantil activat, la porta del costat corresponent no pot obrir-se des de l'interior de l'automòbil, però sí des de l'exterior.

SURTI DE CASA SEGUR

Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria

Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria

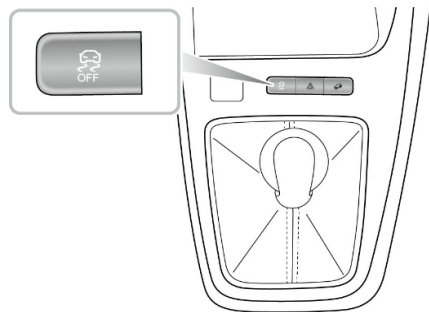
El sistema de control d'estabilitat de la carrosseria inclou el Sistema de Control Dinàmic d'Estabilitat (SCS) i el Sistema de Control de Tracció (TCS).

L'SCS està dissenyat per ajudar el conductor a controlar la direcció de la marxa. Quan l'SCS detecta que el vehicle no es mou en la direcció prevista, intervindrà aplicant força de frenada a les rodes seleccionades o a través del sistema de tracció per a evitar que patini i estabilitzar el sentit de la marxa corregint el subviratge o elsobreviratge.

El TCS contribueix a mantenir el control del vehicle millorant la tracció i l'estabilitat de la conducció. El TCS supervisa la velocitat de conducció de cada roda individualment. Si es detecta que una roda patina, el sistema la frenarà automàticament, transferint el parell a la roda oposada que no patina. Si totes dues rodes patinen, el parell de sortida del sistema de tracció es reduirà per regular la rotació de les rodes fins que es recuperi la tracció.

L'SCS i el TCS s'activen automàticament quan s'encén el vehicle. En el model CVT, poden desconnectar-se amb l'interruptor situat en la pantalla d'entreteniment. En el model MT, poden desconnectar-se amb l'interruptor situat en el reposabraços central.

Si l'interruptor es troba en la caixa del reposabraços central, activi'l en la posició indicada:



Nota: Desactivar dels sistemes SCS i TCS no afecta el funcionament de l'ABS. Desactivi sempre l'SCS i el TCS quan conduïxi amb cadenes de neu.

Represa del sistema de control d'estabilitat de la carrosseria

Després d'una desconexió/reconnexió de la bateria, s'encendran les llums d'advertiment del control d'estabilitat de la carrosseria i el sistema de control dinàmic d'estabilitat/ control de tracció no funcionarà correctament.

En aquest cas, serà necessari iniciar la direcció assistida elèctrica (EPS), és a dir, caldrà moure el volant de bloqueig a bloqueig. Les llums d'advertiment de la direcció assistida elèctrica (EPS) i l'advertiment del control d'estabilitat de la carrosseria s'apagaran, i el sistema de control dinàmic d'estabilitat/control de tracció es restablirà.

SURTI DE CASA SEGUR

Sistema antibloqueig de frens (ABS)



Quan se circula a gran velocitat o existeix perill d'aquaplaning, és a dir, quan una capa d'aigua impedeix el contacte adequat entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, l'ABS no pot superar les limitacions físiques per detenir el cotxe en una distància curta. En aquests casos, és responsabilitat del conductor mantenir una distància de seguretat amb la resta de vehicles.



NO bombi el pedal de fre en cap moment, això interromprà el funcionament de l'ABS i pot augmentar la distància necessària de frenada.

L'ABS s'utilitza principalment per ajustar automàticament la força de frenada de cada fre quan cal frenar per evitar que les rodes es bloquegin, evitant així situacions perilloses com la pèrdua de direcció o el lliscament lateral durant una frenada d'emergència.

Aquest sistema permet al conductor mantenir el control sobre la direcció en cas de frenada d'emergència, mantenint el vehicle estable i millorant la seguretat.

En condicions normals de frenada, l'ABS no s'activarà. No obstant això, si la força de frenada supera

Si se produce una adherencia entre los neumáticos y la calzada que provoque el bloqueo de las ruedas, el ABS entrará en funcionamiento automáticamente. Esto se reconocerá por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno. Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe frenar a fondo para activar el ABS aunque la calzada esté resbaladiza.

Nota: En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden tener un

Nota: En superficies toves com a neu en pols, sorra o grava, els vehicles equipats amb ABS poden necessitar un distància de frenada major que els que no tenen ABS. Això es deu al fet que l'acció natural de les rodes bloquejades en superfícies toves tendeix a acumular material davant (o al costat, en cas de direcció) de la zona de contacte del pneumàtic. Aquest efecte ajuda el cotxe a aturar-se quan es frena o a canviar de direcció en girar el volant.

IMPORTANT

- Encara que l'ABS pot millorar notablement la seguretat en la conducció, la seguretat real continua depenent del comportament del propi conductor al volant
- El sistema de frenada normal es manté plenament operatiu i no es veu afectat per la pèrdua parcial o total del sistema antibloqueig de frens (ABS).

Sistema auxiliar de fre

El sistema auxiliar de frenada es compon de sistema electrònic de distribució de la força de frenada (EBD)* i el sistema electrònic d'assistència a la frenada (EBA).

L'EBD* distribueix automàticament la força de frenada entre les rodes davanteres i posteriors, perquè el vehicle pugui tenir un rendiment de frenada òptima en diferents condicions de càrrega.

L'EBA augmenta la força de frenada aplicada en cada roda durant una frenada d'emergència per ajudar el conductor a activar ràpidament l'ABS, reduint així la distància de frenada.

Auto Hold*



La funció de retenció automàtica no pot garantir l'estabilitat del vehicle en arrencar o frenar en pendents, especialment en superfícies rellescues o gelades.



Quan la retenció automàtica atura el vehicle, per motius com la parada del motor, l'alliberament del cinturó de seguretat o la pulsació de la retenció automàtica, el fre d'estacionament electrònic s'activarà. Tot i això, no es pot garantir que el vehicle s'estabilitzi en tots els casos. Per exemple, si les rodes posteriors es troben sobre una superfície rellescua o si la inclinació del vehicle és excessiva (superior al 20%). Asseguri's que el vehicle està estabilitzat de manera segura abans de sortir.

NO abandoni el vehicle quan el motor estigui en marxa i la retenció automàtica estigui activada.



La retenció automàtica no pot garantir el funcionament del fre d'estacionament electrònic en tots els casos si s'apaga el sistema d'encesa. Abans de sortir del vehicle, asseguri's que el fre d'estacionament electrònic està accionat i el vehicle estabilitzat.



La funció de retenció automàtica ha de desconnectar-se quan es va al rentat de cotxes, perquè si el fre d'estacionament electrònic està activat el vehicle pot patir danys.

Si el vehicle ha d'aturar-se amb freqüència durant la conducció per períodes de temps més o menys prolongats (com esperar en un semàfor, aturar-se en un pendent o en condicions urbanes de parada i arrencada), la funció Auto Hold activada pot ajudar-lo a estabilitzar el vehicle, permetent-li retirar el peu del pedal del fre quan el vehicle està parat.

La retenció automàtica té 3 estats

L'interruptor de retenció automàtica es troba en la pantalla d'entreteniment.

SURTI DE CASA SEGUR

1 En espera:

Amb el cinturó de seguretat del conductor cordat, la porta tancada i el sistema d'alimentació en marxa, premi l'interruptor Auto Hold per canviar la funció de desactivat a mode d'espera. L'indicador de l'interruptor Auto Hold s'il·lumina.

2 Operant:

Quan el vehicle estigui avançant, trepitgi el pedal del fre fins a una certa profunditat. Quan el vehicle s'atura per complet, la funció de retenció automàtica passa de l'estat d'espera al d'estacionament. En aquest estat, s'encén l'indicador verd (P) del quadre d'instruments.

Quan la retenció automàtica està en l'estat d'estacionament, en engranar la marxa D i trepitjar el pedal de l'accelerador s'alliberarà automàticament la funció de retenció automàtica en funció del pendent. La retenció automàtica sortirà de l'estat d'Estacionament si se selecciona la marxa R.

3 OFF:

Premi de nou l'interruptor Auto Hold per desactivar la funció.

La retenció automàtica sortirà de l'estat d'estacionament en determinades circumstàncies, com per exemple deixar anar el cinturó de seguretat, apagar el sistema d'alimentació, romandre estàtic durant un període de temps o

prement l'interruptor de retenció automàtica. En aquest moment, s'aplicarà l'EPB.

Nota: Amb el pedal de fre trepitjat, en accionar l'interruptor per desactivar la retenció automàtica, el sistema NO accionarà el fre d'estacionament.

Nota: Quan el vehicle està en la marxa P, la funció de retenció automàtica no s'activa.

Control d'estabilitat en pendent (HHC)



És impossible per a HHC mantenir el vehicle aturat en qualsevol circumstància (per exemple, ferm reliscós, neu i gel, etc.) quan se circula costa amunt, per això el conductor ha de parlar atenció constant a l'estat del vehicle.



Amb l'HHC en servei, el conductor té estrictament prohibit sortir del vehicle perquè poden produir-se accidents greus.



Durant l'arrencada, en condicions de parada i arrencada, trepitgi a fons el pedal del fre durant alguns segons abans de cada arrencada.

L'HHC ajuda al conductor "subjectant" el vehicle durant les arrencades en pendent. Si el conductor deixa anar el pedal del fre, l'HHC mantindrà el vehicle parat aturat un breu període de temps.

L'HHC s'activarà quan es compleixin simultàniament es donin les següents circumstàncies:

- El cinturó de seguretat del conductor està cordat i la porta del conductor està tancada.
- El vehicle està parat de manera estable en un pendent.
- SCS no té fallades.
- EPB / fre d'estacionament manual no té fallades i està alliberat.
- Es posa en marxa el sistema d'alimentació.
- En marxa D o R.
- S'ha aplicat la suficient força sobre el pedal del fre abans d'arrencar.

Nota: L'HHC també pot funcionar quan el vehicle circula marxa enrere, en costa amunt.

SURTI DE CASA SEGUR

Control de Descens de Pendants (HDC)



L'HDC és només una funció auxiliar, que no pot garantir la conducció del vehicle per un pendent pronunciat a baixa velocitat en totes les circumstàncies (com per exemple ferm rrelliscós, nevat o pendent excessiu, etc.).



Fins i tot quan l'HDC estigui en ús, el conductor haurà de continuar prestant molta atenció a l'estat de conducció del vehicle i prendre el control actiu quan sigui necessari. Perquè en determinats casos, l'HDC pot deixar de funcionar temporalment.



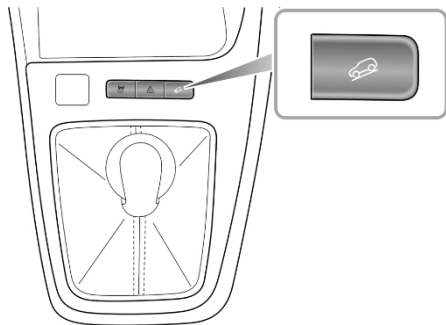
En algunes circumstàncies, conduint costa avall (per exemple, baixant un pendent a gran velocitat, una baixada pronunciada, etc.), l'HDC no funcionarà, per la qual cosa el conductor haurà de controlar la velocitat trepitjant el pedal del fre per garantir una conducció segura.

El sistema HDC és una funció auxiliar dissenyada per a vehicles que circulen per pendents pronunciats. Redueixi la velocitat frenant, i s'aconseguirà que la conducció sigui més suau en pendents excessius.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, és normal que el sistema de frens generi lleugeres vibracions o sorolls.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, no canviï a la marxa N, ja que aquesta operació desactivarà la funció HDC.

L'HDC està desactivat per defecte. Després d'encendre el vehicle, per al model CVT, l'HDC, es pot activar configurant-lo en la pantalla d'entreteniment*. Per al model MT la funció pot activar-se accionant l'interruptor com s'indica en la següent figura.



El sistema HDC presenta els següents 4 estats:

1 En espera:

Premi l'interruptor HDC per activar la funció i entrar en estat d'espera. En aquest estat, l'indicador del panell d'instruments s'il·lumina en verd.

2 Aparcament:

En el mode d'espera, quan el vehicle circula costa avall per un pendent pronunciat a baixa velocitat, si el conductor no trepitja el pedal del fre ni l'accelerador, l'HDC entra automàticament en estat de funcionament.

Mentrestant, l'indicador del quadre d'instruments parpellejarà en verd, i també pot escoltar-se el soroll del funcionament del sistema de frens, quan el vehicle es desplaça suaument per la baixada.

3 Desactivar temporalment:

Trepitgi el pedal de l'accelerador o el pedal del fre fins a un cert punt i l'HDC sortirà temporalment de l'estat de funcionament.

4 OFF:

Premi de nou l'interruptor HDC per desactivar la funció.

SURTI DE CASA SEGUR

Nota: Quan el vehicle realitza un gir brusc en una determinada pendent, l'HDC pot passar d'Standby a Funcionament

Nota: Amb l'HDC operatiu, el sistema de frens es pressuritzarà i retindrà automàticament, i se li respondrà amb una certa retroalimentació de pressió en trepitjar el pedal de fre, la qual cosa és normal.

Protecció antibolcada activa (ARP)

El sistema ARP és una ajuda per al conductor que contribueix a l'estabilitat del vehicle. No és una garantia que el vehicle no pugui bolcar.

Quan el vehicle corre el risc de bolcar durant la conducció dinàmica (com el canvi de carril) o la conducció constant (com la conducció en bucle), l'ARP frenarà automàticament l'exterior de les rodes per provocar el subviratge del vehicle i evitar la bolcada.

Nota: Amb l'ARP en ús, el vehicle subvira i és normal que no ho faci d'acord amb les expectatives del conductor.

SURTI DE CASA SEGUR

Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*

Si el conductor realitza una maniobra de frenada d'emergència i es compleixen determinades circumstàncies durant la conducció, les llums de fre parpellejaran automàticament per alertar als conductors que circulen per darrere, reduint així el risc d'accidents per col·lisió posterior.

Nota: Si les llums d'emergència s'accionen manualment, se suspèn la funció HAZ.

En sortir de la maniobra de frenada d'emergència, la funció HAZ es desconnectarà al cap d'uns segons.

Nota: Quan la velocitat de l'automòbil baixa per sota de 10 km/h (6 mph) i el sistema deixa d'encendre les llums de fre i les llums d'emergència s'encenen automàticament. Premi breument l'interruptor de les llums d'emergència o augmenti la velocitat a més de 20 km/h (12 mph) durant 5 segons per a apagar les llums d'emergència.

Sistema de frens multicol·lisió (MCB)*

La funció MCB acciona automàticament el fre per reduir la velocitat del vehicle i millorar la seva estabilitat després d'una col·lisió. Està dissenyat per reduir el risc d'una col·lisió secundària causada pel moviment incontrolat del vehicle després d'un xoc.

L'MCB s'activarà quan es donin les següents circumstàncies alhora:

- Col·lisió d'un vehicle en la qual es despleguen els airbags;
- La velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h;
- El volant no s'ha girat més de 180° ;
- L'SCS no té fallades.

Si el conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador després que s'activi la funció MCB, el sistema sortirà de l'estat de frenada.

Nota: La funció MCB no pot desaccelerar el vehicle en tots els casos de col·lisió ja que, fruit del propi xoc, algunes peces d'aquesta funció poden resultar danyades o fallar.

SURTI DE CASA SEGUR

Sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)*



El TPMS no pot substituir al manteniment rutinari ni a les comprovacions de l'estat i la pressió dels pneumàtics.



L'ús d'equips que transmeten en freqüències similars a les del TPMS pot interferir amb el funcionament del sistema de control de la pressió dels pneumàtics, la qual cosa pot encendre un advertiment o registrar una fallada temporal.

El TPMS utilitza sensors de pressió integrats en les vàlvules dels pneumàtics per controlar contínuament la pressió i transmetre les dades a l'ECU de l'interior del vehicle mitjançant senyals de radiofreqüència. Si dedueix que la pressió d'aquest pneumàtic ha baixat per sota del límit establert pel sistema, s'encendrà el testimoni d'advertiment del quadre d'instruments (sempre en groc). Per a més informació, consulti 'Quadre d'instruments' en la secció 'Instruments i comandaments'. El TPMS pot recordar-li que la pressió dels pneumàtics és baixa, però no pot substituir a la pressió normal.

Manteniment dels pneumàtics

Per al manteniment dels pneumàtics, consulti l'apartat 'Pneumàtics' en el capítol 'Manteniment'.

Nota: El TPMS només avisa al conductor quan la pressió del pneumàtic és baixa i no s'infla el pneumàtic.



Si s'encén el testimoni d'avaría del TPMS i apareix el missatge d'advertiment "Pressió de pneumàtics insuficient" o "Pressió de pneumàtics baixa",

es recomana que aturi el vehicle el més aviat possible, comprovi la pressió dels pneumàtics i infli'ls fins aconseguir el valor de pressió estàndard. L'etiqueta de pressió de pneumàtics fixada en el pilar B indica el valor de pressió estàndard que necessiten els pneumàtics del seu vehicle quan estan freds.

Conduir amb els pneumàtics poc inflats pot sobreescalfar-los i provocar avaries. Els pneumàtics poc o massa inflats es desgasten més ràpidament i també afecten negativament les característiques de conducció del vehicle.

Els pneumàtics poc inflats augmenten la resistència al rodolament del vehicle, la qual cosa, requereix que s'augmenta la potència i el consum.

Autoaprenentatge TPMS

Quan se substitueix un sensor o receptor del TPMS, o es realitza la rotació dels pneumàtics, es requereix l'eina d'autoaprenentatge TPMS.

Els vehicles poden realitzar les següents operacions per completar l'autoaprenentatge:

- 1 Apagui i bloquegi el vehicle durant 25 minuts.
- 2 Condueixi contínuament a velocitats superiors a 30 km/h realitzant nombrosos girs durant el procés d'aprenentatge.

Nota: Asseguri's que el sensor TPMS és un component original de fàbrica.

Nota: Si falla l'autoaprenentatge podria indicar avaria del TPMS i la llum d'avertiment s'encendrà, si us plau intenti repetir les operacions anteriors.

Si té algun dubte durant l'autoaprenentatge, consulti amb un Taller Autoritzat MG per a obtenir ajuda.

Experiència comfortable

Ajust del seient	196
Sistema de ventilació	200
Panell de control A/C-1*	203
Panell de control A/C-2*	204
Interfície de control A/C	206
Ràdio*	209
Interfície de pantalla intel·ligent*	213

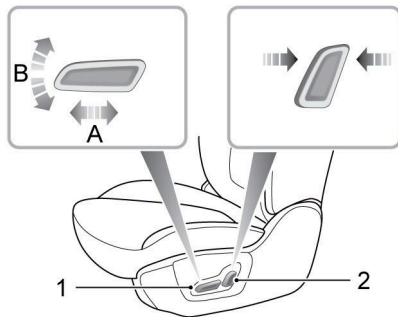
EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Ajust del seient

Seients davanters

Nota: A causa de les diferents configuracions dels models, el funcionament dels seients davanters no és completament idèntic.

Ajust elèctric (costat del conductor)*



- **Ajust endavant/enrere**

Empenyi l'interruptor 1 en direcció cap a 'A' per desplaçar el seient cap endavant/enrere.

- **Ajust de l'altura del coixí**

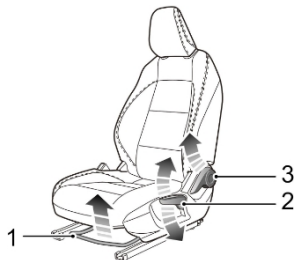
Estiri l'interruptor 1 o empenyi'l en direcció cap a 'B' per pujar no baixar el coixí del seient.

- **Ajust del respatller**

Mogui l'interruptor 2 cap endavant/cap enrere per ajustar el respatller fins que aconseguixi l'angle desitjat.

Ajust manual (amb el costat del conductor com a exemple)*

Aixequi l'ansa (2) repetidament per elevar el coixí del seient; i premi-la repetidament cap avall per baixar el coixí del seient.



- **Ajust endavant/enrere**

Aixecant la palanca (1) situada sota el coixí del seient, desplaçi el seient fins a la posició adequada i deixi anar la palanca. Asseguri's que el seient quedi bloquejat.

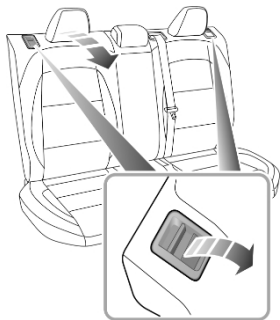
- **Ajust de l'altura del coixí***

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

• Ajust de l'angle del respalller

Aixequi l'ansa (3) per ajustar el respalller a un angle adequat; i deixi-la anar assegurant-se que el respalller està bloquejat en la seva posició.

Seients posteriors



• Seients posteriors abatibles

Si desitja augmentar l'espai del maleter, primer baixi completament (o retiri) tots els reposacaps dels seients posteriors, estiri cap a munt

els dispositius de desbloqueig en ambdós costats i abaixi els respalllers dels seients cap endavant.

Nota: Quan els reposacaps dels seients posteriors no estan completament baixats o el respalller del seient davanter està excessivament inclinat cap enrere, és molt probable que en abatre el seient posterior es danyi el respalller del seient davanter o el reposacaps del seient posterior.

• Respatllers dels seients posteriors abatibles i amb possibilitat de bloqueig

Quan torni a desplegar el respalller del seient posterior, estiri cap amunt la palanca de control del respalller per alliberar el suport de l'estat de bloqueig i empenyi el respalller fins que arribi a la posició de bloqueig. El respalller estarà bloquejat quan escolti un "clic".

Nota: Quan torni a col·locar el respalller del seient posterior en la posició desitjada, asseguri's que el cinturó del seient posterior no quedi atrapat

Funcionament del reposacaps

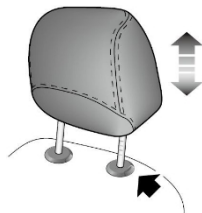


Ajusti l'altura del reposacaps de manera que la seva part superior estigui alineada amb la part superior del cap de l'ocupant. Aquesta posició pot reduir el risc de lesions cervicals en cas de col·lisió. No ajusti ni retiri els reposacaps mentre l'automòbil està en moviment.



No pengi res en el cap reposacaps o la vareta del reposacaps.

El reposacaps està dissenyat per a evitar el moviment cap enrere del cap en cas de col·lisió o frenada d'emergència, reduint així el risc de lesions al cap i al coll. L'altura del reposacaps de tipus dividit pot ajustar-se manualment.

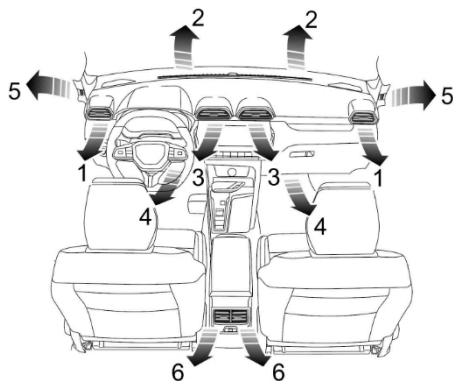


En ajustar un reposacaps d'una posició baixa a una posició alta, estiri el reposacaps directament cap amunt i premi'l suaument cap avall un cop estigui a l'altura desitjada per assegurar que queda bloquejat en la seva posició. Per treure el reposacaps, mantingui premut el botó del maniguet guia (com indica la fletxa) a l'esquerra del reposacaps i, a continuació, estiri el reposacaps cap amunt per a treure'l.

En ajustar un reposacaps d'una posició alta a una posició baixa, premi el botó del maniguet guia (com indica la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps, i empenyi el reposacaps cap avall; deixi anar el botó quan estigui a l'altura desitjada, i premi suaument el reposacaps cap avall per assegurar que queda bloquejat en la seva posició.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Sistema de ventilació



- 1 Reixetes de ventilació laterals
- 2 Reixetes de ventilació del parabrisa
- 3 Reixetes de ventilació centrals
- 4 Reixetes de ventilació davanteres
- 5 Finestres laterals davanteres
- 6 Reixetes de ventilació posteriors*

El sistema d'aire condicionat serveix per regular la temperatura, la velocitat, la humitat i la neteja de l'aire de l'interior del vehicle. L'aire fresc entra per la reixeta d'entrada d'aire situada sota el

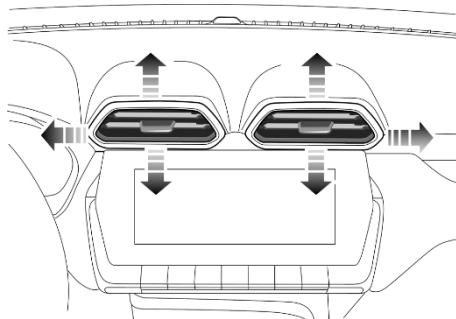
parabrisa i els filtres de l'aire condicionat. Mantingui sempre la reixeta d'entrada d'aire lliure d'obstruccions com ara fulles, neu o gel.

Filtre d'aire condicionat

El filtre de l'aire condicionat s'utilitza per filtrar l'aire. Per mantenir la seva eficàcia, el filtre ha de substituir-se en l'interval de manteniment recomanat.

Respiradors

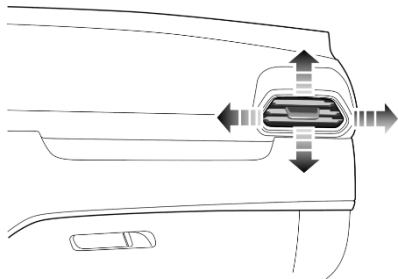
Regulació dels respiradors centrals



Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes d'un costat a un altre per obrir o tancar la reixeta. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.

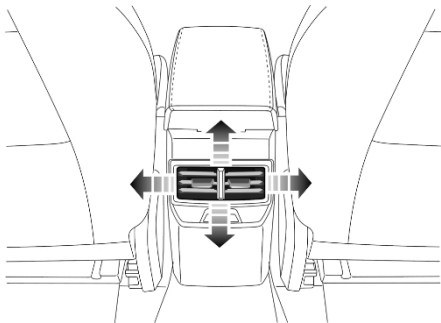
EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Regulació dels respiradors laterals



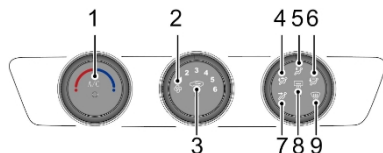
Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes d'un costat a un altre per obrir o tancar la reixeta. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.

Regulació dels respiradors posteriors*



Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes d'un costat a un altre per obrir o tancar la reixeta. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.

Panell de control A/C-I*



1 Botó d'encesa de l'aire condicionat i comandament d'ajust de la temperatura

2 Pom de regulació de l'aire

3 Botó d'ajust del mode de circulació de l'aire

4 "Mode de ventilació "Cara+peus"

5 "Mode de ventilació "Peus"

6 "Mode de ventilació "Finestra+peus"

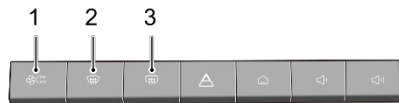
7 "Mode de ventilació "Cara"

8 Botó del vidre posterior i retrovisor exterior tèrmics

9 Mode de desentelat del parabrisa

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Panel de control A/C-2*



1 Tecla d'accés directe a A/C On/Off

2 Botó de descongelar/desentelar

3 Botó del vidre tèrmic posterior*

Tecla d'accés directe a A/C On/Off



Toqueu la tecla d'accés directe A/C On/Off per engegar o apagar el sistema A/C

Nota: Totes les funcions tornaran a l'estat anterior a la desconexió si acciona el sistema de A/C utilitzant l'accés directe de control de A/C.

Botó de descongelar/desentelar



Toqui el botó descongelar/desentelar; la llum indicadora del botó s'il·luminarà i el sistema s'activarà.

Mentre està seleccionada la funció descongelar/desentelar accioni el botó d'encesa/apagada de l'A/C per encendre/apagar; accioni el botó de circulació d'aire per canviar entre circulació interna i externa; accionar qualsevol

dels dos no afectarà la funció descongelar/desentelar; el funcionament de qualsevol altre mode de distribució d'aire apagarà la funció descongelar/desentelar.

Botó del vidre tèrmic posterior



Els elements calefactors de l'interior del vidre tèrmic posterior es danyen amb facilitat. NO rasqui ni ratlli l'interior del vidre. NO enganxi etiquetes sobre els elements calefactors.



Activi/desactivi la funció del vidre tèrmic posterior tocant el botó vidre tèrmic posterior. La funció s'activa quan l'indicador s'encén i es desactiva quan l'indicador s'apaga. La funció del vidre tèrmic posterior es desactivarà automàticament després d'haver estat activada i funcionant durant una estona.

Nota: La funció de vidre tèrmic posterior només funcionarà quan el vehicle estigui en estat de PREPARAT/EN MARXA.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Interfície de control A/C

Sistema encès/apagat



Toqui el botó d'encès/apagat del sistema en la interfície de control per encendre/apagar el sistema.

Modo AUTO A/C*



El sistema ajusta automàticament el mode de distribució de l'aire, el volum d'aire, etc. per aconseguir i mantenir la temperatura programada.

Persortir del mode automàtic d'aire condicionat, ajusti manualment el mode de distribució d'aire o el volum d'aire, i la llum indicadora AUTO s'apagarà.

Calefacció per bomba de calor On/Off



Toqui el botó tàtil d'encendre/apagar de l'aire condicionat per encendre'l/apagar-lo.

Mode de distribució de l'aire

Seleccioni el botó tàtil de Mode de Distribució d'Aire corresponent segons sigui necessari per regular el mode de distribució d'aire.

Botó tàtil	Modo de distribución del aire
	Mode cara
	Mode cara i peus
	Mode peus
	Mode parabrisa i peus
	Mode parabrisa

Mode de recirculació d'aire

Toc el botó tàctil de mode de recirculació d'aire segons sigui necessari per a ajustar el mode de recirculació d'aire.



Durant el mode de recirculació interna, el sistema de A/C fa circular l'aire a l'interior del vehicle per satisfer els requisits de refrigeració o calefacció ràpida i, al mateix temps, pot evitar que l'aire brut de l'exterior entre dins del vehicle.



Durant la circulació externa, el sistema d'aire condicionat aspira aire de l'exterior per garantir l'entrada d'aire fresc dins del vehicle.



Durant la circulació automàtica, el sistema d'aire condicionat ajusta automàticament la circulació interna o externa en funció de la situació real.

Nota: Si deixa el sistema en mode de recirculació interna, el parabrisa pot entelar-se. Si això passa, activi el mode descongelar/desentelar.

Mode descongelar/desentelar*



Toqui el botó de mode Desglaç/Desentelat i l'interruptor de refrigeració s'encendrà. El sistema entrarà en mode Desglaç/Desentelat, que s'utilitza per a eliminar el baf o el gelbre del parabrisa davanter i del vidre de la finestreta davantera.

Toqui de nou el botó Mode Desglaç/Desentelat per abandonar aquesta funció i retornar el sistema a l'estat anterior. Mentre estigui en el mode de Desglaç/Desentelat el funcionament del mode de distribució de l'aire sortirà automàticament del mode Desglaç/Desentelat

Ajustos A/C*



Toqui el botó d'ajustos de A/C per entrar en la pàgina d'ajustos de A/C, on podrà personalitzar els modes de funcionament de A/C preferits o adequats. Les opcions específiques dels ajustos de l'aire condicionat es basaran en la configuració real del vehicle.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Control de velocitat del ventilador

Toqui i desplaci la barra de control de velocitat del bufador per regular la velocitat del bufador.

Control de la temperatura

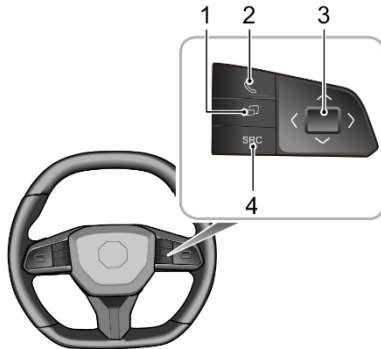
Toqui i desplaci la barra de control de temperatura per regular la temperatura de l'aire subministrat per les reixetes de ventilació.

Ràdio*

Pantalla MOGI

La pantalla MOGI pot mostrar Ràdio, Música, Telèfon, Hora, Emoticons, Volum, etc.

Botons de control d'entreteniment en el volant



1 Botó d'infoentreniment/pantalla d'instruments

El botó d'ajust de funcions (1) és un botó de doble funció que, en prémer-lo, canvia el control entre la pantalla d'instruments i el sistema d'infoentreniment

FM / AM: Mantingui premut Infoentreniment/Instrument per mostrar el botó per obrir o tancar la llista de favorits.

2 Botó de telèfon BT

Faci un toc per respondre a una trucada entrant, i premi més estona per a finalitzar la trucada. El vehicle no admet trucades telefòniques directes iniciades pel terminal del vehicle.

En el mode AM de la ràdio i amb el telèfon Bluetooth sense ús, premi el botó durant una estona per canviar la longitud d'ona de canal de ràdio a 9KHz o 10KHz .

3 Botó d'ajust de funcions

Mode FM / AM: Passant el dit cap a l'esquerra canviarà a l'emissora de ràdio anterior; Passant el dit cap a l'esquerra i mantenint-lo sense canvis s'ajustarà la freqüència/modulació; Passant el dit cap a la dreta passarà a la següent emissora de

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

ràdio; passant el dit cap a la dreta i mantenint-lo sense canvis s'ajustarà la freqüència/modulació; Desplaçant el dit cap amunt es puja el volum; desplaçant el dit cap avall es baixa el volum; prement breument pot reproduir/pausar; i si es prem durant uns instants es guardar o cancel·la la col·lecció.

Mode de música USB: Passant el dit cap a l'esquerra es va a la pista anterior; Passant el dit cap a l'esquerra i mantenint-lo sense canvis es rebobina ràpidament; Passant el dit cap a la dreta es va a la següent cançó; Passant el dit cap a la dreta i mantenint-lo sense canvis, s'avança ràpidament; Passant el dit cap amunt, es puja el volum; Passant el dit cap avall, es baixa el volum; Amb un toc breu es pot reproduir/pausar.

Mode BT Music: Passant el dit cap a l'esquerra es passa a la pista anterior; Passant el dit cap a la dreta es va a la següent cançó; Passant el dit cap amunt, es puja volum; passant el dit cap avall, es baixa el volum; Amb un toc breu es pot reproduir/pausar.

4 Botó SRC:

En el mode d'entreteniment, premi breument per canviar entre les diferents font de so i altres interfícies.

Mode FM/AM: Prement aquesta opció durant uns instants es fa un cerca global d'emissores que, un cop localitzades, actualitzaran la llista d'emissores de ràdio

USB Music; Premi durant uns instants per canviar al mode USB Music.

Notes sobre el mode de reproducció de mitjans d'emmagatzematge per a música USB

- Connecti el dispositiu d'emmagatzematge **USB**, el sistema carregarà automàticament l'àudio des del dispositiu d'emmagatzematge.
- Aquest sistema suporta el format **USB FAT-FAT32**, i els formats de cançó suportats són **MP3, AAC, WAV, APE, i FLAC**.
- Si el suport del dispositiu **USB** no està en ús, **NO** el deixi connectat. Això podria deteriorar la connexió.
- **No** tregui el dispositiu **USB** mentre s'estigui reproduint el contingut multimèdia.
- Mantingui el port **USB** sec i lliure de residus. El port quedarà inutilitzable si és bloqueja.
- A causa de les diferències en la relació de compressió i la taxa de bits dels formats multimèdia descarregats d'Internet i altres factors, prevaldrà la situació real del resultat de la descodificació.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Connexió/desconnexió d'un dispositiu d'emmagatzematge USB

Inserir un dispositiu d'emmagatzematge USB

Insereixi el dispositiu USB en la interfície per connectar-lo.

Extracció del dispositiu d'emmagatzematge USB

Comprovi i confirmi que no s'està accedint a cap dada i, a continuació, tregui el dispositiu d'emmagatzematge USB.

Nota: Si es produeix alguna pèrdua o violació de dades mentre el dispositiu d'emmagatzematge USB està inserit o s'està utilitzant, en general serà irrecuperable. MG Motor no accepta cap responsabilitat per qualsevol pèrdua o violació de dades.

Nota: Alguns dispositius d'emmagatzematge USB poden no ser identificables.

Nota: Si utilitza un concentrador USB o un cable allargador, és possible que no reconegui el dispositiu USB.

Aparellament i connexió Bluetooth

Els passos per fer l'aparellament i connexió Bluetooth són els següents:

- 1 Activa la funció Bluetooth en el teu telèfon i cerca l'amfitrió al panell d'entreteniment per aparellar-lo.

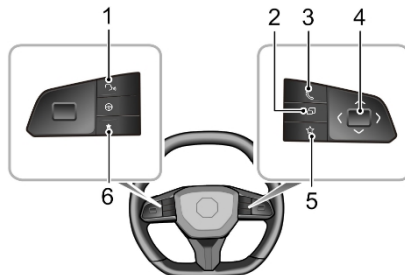
- 2 El vehicle rebrà una sol·licitud d'aparellament Bluetooth i el quadre d'instruments mostrarà una sol·licitud d'aparellament Bluetooth. Premi breument el botó d'ajust de funcions per acceptar l'aparellament, premi durant uns instants el botó d'ajust de funcions per rebutjar l'aparellament.

- 3 Una vegada realitzat l'aparellament, el panell d'instruments mostrarà el missatge "Connexió correcta". Si l'aparellament falla, intenti repetir els passos anteriors.

Quan el vehicle es reiniciï, el cotxe es connectarà automàticament al dispositiu Bluetooth prèviament connectat.

Interfície de pantalla intel·ligent*

Botons de control d'entreteniment en el volant



1 Botó de funció de reconeixement de veu

2 Botó de infoentreteniment/pantalla d'instruments

3 Botó de telèfon BT

4 Botó d'ajust de funcions

Moure cap a munt: Pujar el volum; Moure cap a baix: Baixar el volum;

Moure cap a l'esquerra: Pista anterior; Moure cap a la dreta: Pista següent; Pulsació curta: Silenciar o Cancel·lar silenci.

5 Botó personalitzat dret

Aquest botó de funció es pot personalitzar en els ajustos del vehicle en la pantalla d'entreteniment.

6 Botó personalitzat esquerre

Per a vehicles equipats amb sistema de monitor de visió 360°, aquesta tecla activa/desactiva per defecte la funció 360°. Per a vehicles sense sistema de monitor de visió 360°, aquesta tecla obre/tanca per defecte la interfície d'ajustos del vehicle.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Operacions bàsiques

Panell de control



I (Botó INICI)

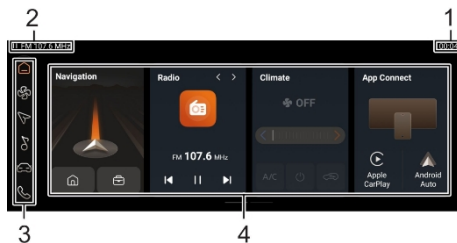
Faci un toc per tornar a la interfície principal mantingui premut el botó uns instants per reiniciar el sistema.

2 Botó per a baixar el volum

3 Botó de pujar volum

Interfície principal del sistema

Desplaci el dit a esquerra i dreta per veure totes les icones de funcions del sistema, com per exemple, música, telèfon Bluetooth, A/C, etc.



1 Barra d'estat

Mostra informació com l'hora, la temperatura, el Bluetooth,

2 Informació sobre la font de so

Mostra informació sobre l'estat de la música/ràdio, inclòs el nom de la cançó, reproducció/pausa, entre altres dades.

3 Barra de menús

Mostrar icones de funció: HOME, Navegació, Música, Bluetooth, A/C, Telèfon, My Car. Prement prolongadament les icones de la barra de menús (excepte la icona HOME) es pot editar en la barra de menús.

4 Pàgina de inici

Inclou la música, internet mòbil, etc. Faci clic per accedir a la interfície de la funció corresponent.

Nota: Les imatges d'aquest capítol són només de referència. Segons les diferents configuracions de vehicles, versions de programari i regions, el contingut mostrat en la interfície pot variar. Si us plau, consulti el diagrama real de la interfície del vehicle per tenir més precisió.

Aparellament i connexió Bluetooth

Els passos per fer l'aparellament i connexió Bluetooth són els següents:

- 1 Toqui [Bluetooth] en la interfície d'Ajustos per accedir a la interfície de connexió Bluetooth i activi l'interruptor Bluetooth.
- 2 Obri la funció Bluetooth del teu telèfon i cerqui aquesta consola d'entreteniment per a aparellar-la
- 3 El seu telèfon rebrà una sol·licitud d'aparellament Bluetooth, confirmi-la i premi "Aparellar".
- 4 Després d'aparellar correctament, la barra d'estat de la pantalla intel·ligent mostrarà . Si l'aparellament falla, si us plau, intenti repetir els passos anteriors.

EXPERIÈNCIA CONFORTABLE

Interconnexió vehicle-teléfono móvil

Nota: A causa de les diferències entre els models de telèfons mòbils i les versions del sistema, és possible que alguns telèfons mòbils no puguin utilitzar amb normalitat la funció d'interconnexió vehicle-teléfono móvil.

Funcions generals

Mantingui premuda la bola flotant en la interfície de la pantalla de projecció d'interconnexió, que pot arrossegar-se segons sigui necessari. Després de deixar-la anar, la vora de la bola flotant es mostrarà.

Quan la interconnexió vehicle-teléfono móvil estigui interconnectada, torni a entrar en interfície i visualitzi la cara abans de sortir de la pantalla.

CarPlay

Apple CarPlay permet la interacció d'informació entre el telèfon mòbil i el sistema d'infoentreteniment de bord, inclosos mapes, música, telèfon i reconeixement de veu, entre altres.

Mètode de connexió

- 1 Confirmi que el seu iPhone té la funció Carplay i que està activada.
- 2 Connecti el telèfon mòbil a la unitat central del sistema d'infoentreteniment mitjançant un cable USB homologat.
- 3 En la interfície principal, toqui l'àrea [Apple CarPlay] per accedir a la interfície Apple CarPlay.
- 4 Una vegada que el vehicle i el telèfon mòbil s'hagin connectat correctament, podrà utilitzar l'iPhone a través del sistema d'infoentreteniment
- 5 Premi el botó HOME del panell de control per tornar a la interfície principal del sistema o faci clic en la icona de la pàgina d'inici de la pantalla per tornar a la pàgina d'inici del cotxe.



Android Auto

Android Auto permet la interacció d'informació entre el telèfon mòbil android i el sistema d'infoentreteniment de bord, incloent mapes, música, telèfon, comandaments de veu, etc.

Nota: Quan utilitzis Android Auto, asseguri's que el Bluetooth està encès i no connectat al telèfon.

Mètode de connexió

- 1 Connecti el telèfon mòbil al sistema d'infoentreteniment mitjançant un cable USB homologat.
- 2 En la interfície principal, toqui la zona [Android Auto] per accedir a la interfície d'Android Auto.
- 3 Una vegada que el vehicle i el telèfon mòbil s'hagin connectat correctament, podrà operar l'Android a través de la pantalla del sistema d'infoentreteniment.
- 4 Premi el botó HOME del panell de control per tornar a la interfície principal del sistema o faci clic en la icona de la pàgina d'inici de la pantalla per tornar a la pàgina d'inici.



Assistència intel·ligent al conductor

Instruccions per a l'Assistència Intel·ligent al Conductor.	220	Sensor ultrasònic d'ajuda a l'aparcament*	261
Càmera i radar	222	Càmera d'aparcament*	264
Control de velocitat de creuer constant*	227	Sistema de monitor de visió perifèrica 360°*	265
Control de creuer adaptatiu (ACC)*	230	Sistema de control de fatiga del conductor*	266
Assistència de crucero intel·ligent (ICA)*	238		
Avís intel·ligent d'excés de velocitat*	241		
Sistema de assistència al límite de velocidad*	244		
Assistent de canvi involuntari de carril*	249		
Assistent de col·lisió frontal*	252		
Assistència de seguretat en angle mort (BSD, LCA)	254		
Alerta de trànsit creuat posterior (RCTA)*	256		
Avís d'obertura de porta (DOW)*	258		
Avís de col·lisió posterior (RCW)*	260		

Instruccions per a l'Assistència Intel·ligent al Conductor

Alliberament de responsabilitat de la funció d'Assistència Intel·ligent al Conductor

Abans d'utilitzar les funcions d'assistència al conductor, l'usuari ha de llegir, acceptar, comprendre i parar especial atenció al següent:

- 1 En l'actualitat, totes les funcions dels sistemes requereixen que el conductor mantingui el ple control en tot el procés de conducció. El vehicle NO ha de considerar-se de conducció totalment autònoma.
- 2 L'usuari i el conductor han de llegir atentament, aprendre, comprendre i posar en pràctica el contingut pertinent del Manual del Propietari d'aquest vehicle, i utilitzar aquestes funcions (i qualsevol funció relacionada) d'acord amb els requisits del mateix (en particular, les instruccions del mòdul funcional i les restriccions d'ús per a l'assistència intel·ligent al conductor i la cabina intel·ligent). L'usuari i el conductor han d'assegurar-se sempre de mantenir el control i la responsabilitat totals, respectant les lleis i reglaments locals de seguretat viària,

i estar sempre en disposició de reprendre el control del volant i la frenada del vehicle. En cas de danys personals o materials causats per l'usuari o el conductor (per exemple, per no utilitzar el vehicle d'acord amb els requisits establerts en el Manual del Propietari, o per no reprendre el control del volant i/o dels frens en qualsevol moment tal com exigeix la Llei de Seguretat Viària), l'usuari o el conductor assumiran totes les responsabilitats i conseqüències.

- 3 La funció d'Assistència Intel·ligent al Conductor només pot exercir un paper auxiliar en determinades circumstàncies, i NO POT substituir l'observació de l'entorn viari per part del conductor. El conductor ha de conduir amb precaució i NO HA DE Confiar en la funció. El Manual del Propietari estableix clarament les diferents restriccions d'ús de les funcions auxiliars (és a dir, les circumstàncies en les quals determinades funcions poden no estar habilitades, veure's afectades o deixar de funcionar).
- 4 La funció d'Assistència Intel·ligent al Conductor té uns requisits per al seu funcionament complet i satisfactori, entre els quals s'inclouen condicions com el clima, la carretera

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

o les maniobres del conductor. Per tant, el seu funcionament pot veure's afectat, fallar o veure's limitat per factors que no estan relacionats amb defectes de disseny ni aplicació del producte. Si l'usuari i el conductor no poden comprendre o acceptar les clàusules d'exempció de responsabilitat anteriors, no utilitzi les funcions d'Assistència Intel·ligent al Conductor. Si les funcions estan activades, surti immediatament.



El funcionament de la càmera i el radar pot veure's afectat en determinades situacions de conducció, condicions meteorològiques i de la carretera. En zones on existeixin condicions de trànsit complexes, com ara encreuaments de carreteres amb embussos o males condicions generals, el conductor HA DE Prendre el control total del vehicle.

El sistema d'assistència intel·ligent al conductor pot detectar la informació de la carretera i de l'entorn de davant del vehicle mitjançant la càmera. Pot proporcionar missatges d'avertiment o intervenir quan es compleixen determinades condicions per ajudar el conductor a controlar el vehicle de forma més segura i fiable.â

Nota: NO accioni cap interruptor del sistema d'infoentreteniment mentre condueix. Si desitja fer algun canvi en la configuració, aturi's quan sigui segur i legal fer-ho.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

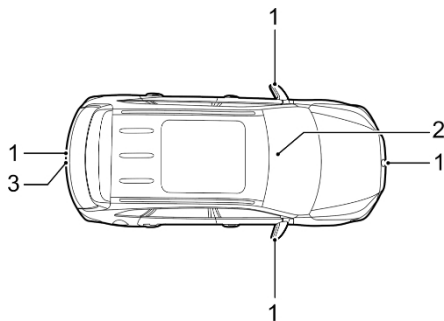
Càmera i radar

Càmera d'assistència al conductor

El vehicle està equipat amb les següents càmeres de visió: càmera de visió perimètrica, mòdul de càmera de visió davantera, càmera d'aparcament (segons el vehicle adquirit).

La càmera duu a terme la identificació de l'objectiu en forma de visió, i proporciona informació d'identificació per a les funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició d'instal·lació de la càmera



- 1 Càmera de visió perimètrica
- 2 Mòdul de càmera de visió davantera
- 3 Càmera d'aparcament

Nota: La configuració de les càmeres està subjecta a les especificacions del vehicle adquirit.

Nota: Perquè la càmera de visió davantera funcioni correctament, mantingui-la sempre neta i lliure de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Perquè la càmera funcioni correctament, mantingui sempre neta la zona del davant de la càmera, sense elements que bloquegin la visió entre la càmera i el parabrisa.

Nota: Netegi els objectius de la càmera amb un drap suau o renti'ls amb aigua (de baixa pressió) quan trobi elements estranys en la superfície de la càmera. No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per esbandir la càmera ni faci servir objectes abrasius o esmolats per netejar-la.

Calibratge de la càmera

Qualsevol persona que no sigui personal de reparació autoritzat no pot desmuntar/reajustar la càmera. Torni a calibrar el mòdul de la càmera de visió davantera en les següents situacions:

- El mòdul té una fallada perquè s'ha desajustat, per perquè la posició de la càmera ha canviat
- Retiri/munti la càmera o el seu suport;
- Desmuntar/muntar el parabrisa;
- Els paràmetres d'alineació de les quatre rodes han canviat.

Nota: Si el radar de detecció davanter està sotmès a fortes vibracions o lleugers impactes, la posició de muntatge del radar de detecció frontal ha de ser revisat i calibrat de nou segons sigui necessari.

Nota: Consulti a un Taller Autoritzat MG per saber més detalls sobre el calibratge de la càmera.

En les següents situacions, el rendiment de detecció de la càmera de visió davantera es veurà afectat:

- La càmera està danyada o tapada per objectes estranys o coberta amb gel, neu, fang o pols.
- Amb mala visibilitat o mal temps (pluja intensa, neu, boira, fum, pols, tempesta de sorra, etc.).
- Amb poca llum, per exemple: al capvespre, de nit, en un túnel sense il·luminació, etc.
- A causa de la pols i a la polvorització d'aigua provocats per vehicles de sanejament o els aspersors en funcionament en el carril lateral; la l'aigua que aixequen altres vehicles a la carretera en dia de pluja o la pols en àrees de construcció o en la superfície de carreteres sense pavimentar.
- La visió de la càmera es veu interferida per la llum intensa (com els fars d'un vehicle que s'aproxima, els fars d'un vehicle que circula per darrere o la llum directa del sol).
- Llum excessiva, com ara llum forta i sol oblic (el fenomen de contrallum és més freqüent en regions de gran altitud).

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

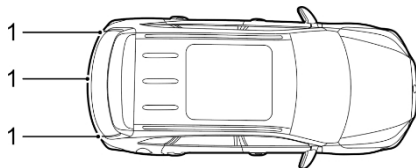
- En circular de nit per un bulevard, la llum de carretera parpellejarà de manera erràtica; i saltarà ràpidament de clar a fosc (entrada/sortida del túnel).
- Viatjar per la carretera on la superfície reflexa, per exemple, després de la pluja, la neu o altres condicions d'alta reflexió.
- La temperatura d'un clima extremadament càlid o fred interferirà o afectarà en certa manera el rendiment del sensor.
- La vista de la càmera està parcial o totalment tapada per taques, resina d'arbre, oli, adhesius, etc. en el parabrisa o per altres objectes estranys com ara motllures i adhesius, que no s'han eliminat o netejat a temps.
- El parabrisa on hi ha el sensor de la vista de la càmera està trencat, té esquerdes o presenta altres canvis que afecten l'òptica;
- La velocitat de neteja és lenta o l'escombreta està desgastada, envellida o deformada i per tant la vista de la càmera de visió frontal no queda, i es produeixen taques d'aigua i marques en la vista del sensor.
- L'efecte de desentelat/desglaç del parabrisa davanter és insatisfactori en condicions humides.
- La càmera no està ben fixada en el seu lloc i es rebrega
- La càmera no es calibra després de retirar-la o substituir-la.

Radar d'assistència al conductor

El vehicle està equipat amb els següents radars: radar ultrasònic (subjecte al vehicle adquirit).

Només s'utilitza per proporcionar informació d'identificació per a les funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició d'instal·lació del radar



1 Radar ultrasònic

Nota: La configuració dels radars està subjecta al vehicle adquirit.

Nota: Per tal que els radars funcionin correctament, mantingui'ls sempre nets i sense gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Netegi amb un drap suau o renti amb aigua (de baixa pressió) quan trobi objectes estranys en la superfície del radar. No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per netejar el radar, i no faci servir objectes abrasius o esmolats per netejar el radar.

En les següents situacions, el rendiment de detecció del radar es veurà afectat:

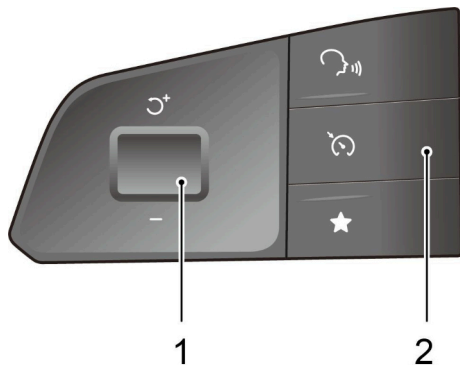
- El radar o el para-xocs estan coberts per objectes estranys com ara gel, neu, fang, aigües residuals, cintes, rivets, etc.
- Per al para-xocs s'utilitzen processos de pintura i polvorització no autoritzats.
- El radar o el para-xocs estan danyats o s'ha modificat la seva posició d'instal·lació.
- El radar es veu afectat per les interferències electromagnètiques d'altres equips.
- Entorn petit i tancat, com un transbordador, un garatge amb equip de música, etc.
- El vehicle està en estat de remolc.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

- És possible que el radar no funcioni correctament a causa d'un rendiment de detecció limitat en un camp obert (com un aparcament obert) o en una carretera oberta.

Nota: La neu sobre el radar ha de retirar-se amb un raspall, mentre que el gel és preferible eliminar-lo amb un esprai anticongelant.

Control de velocitat de creuer constant*



- Botó d'ajust de velocitat (1)
- Interruptor pilot (2)

El control de creuer permet al conductor mantenir una velocitat constant sense trepitjar l'accelerador. Això és especialment útil per circular per autopista o en altres tipus de conducció

amb trajectes on es pot mantenir una velocitat constant durant un període prolongat

Activar el sistema de control de creuer

El sistema de control de velocitat de creuer s'acciona mitjançant l'interruptor de creuer situat en el costat esquerre del volant.

1 Quan l'interruptor d'encesa/arrencada/parada està en la posició ON/READY/RUNNING i la velocitat és superior a 40 km/h, premi breument l'interruptor Pilot (2) per activar el sistema de control de creuer. La llum indicadora de velocitat de creuer constant del quadre d'instruments s'il·lumina en verd. La velocitat objectiu del sistema de creuer s'ajustarà a la velocitat real en què viatgi el vehicle. Quan s'activa la velocitat objectiu sota la llum indicadora del control de creuer, el sistema mantindrà la velocitat objectiu sense trepitjar el pedal de l'accelerador.

2 Si el sistema de control de creuer està en l'estat d'espera i la velocitat actual és superior a 40 km/h, el sistema de control de creuer també es pot activar prement el botó d'ajust de la velocitat (1). La velocitat del sistema de creuer s'ajustarà a l'actual

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

velocitat a la qual circula el vehicle quan s'activa, la velocitat objectiu es mostra sota la llum indicadora de control de creuer de velocitat constant.

Nota: El comandament d'ajust pot accionar-se de diverses formes, per exemple, movent-ho cap amunt o cap avall, o prement-lo. Si es prem el comandament d'ajust quan el sistema de control de creuer de velocitat constant està activat, la velocitat del vehicle s'actualitzarà a la velocitat actual.

Ajust de la velocitat de creuer objectiu

Quan el control de creuer està actiu:

El vehicle pot continuar accelerant trepitjant el pedal de l'accelerador (per exemple, en avançar). Quan s'aconsegueixi la nova velocitat desitjada, premi el comandament d'ajust de velocitat (1) per actualitzar la velocitat de creuer objectiu a la velocitat actual.

Empenyi el comandament (1) cap amunt/cap avall i mantingui'l premut per accelerar o desaccelerar automàticament i, a continuació, deixi'l anar quan abast la velocitat desitjada. A més, empenyent el comandament cap amunt/a vall i deixant-lo anar immediatament es pot ajustar la velocitat. Cada vegada que premi augmentarà o disminuirà la velocitat aprox. (1 km/h) .

Quan el sistema de control de creuer està en funcionament, el vehicle pot continuar accelerant trepitjant el pedal de l'accelerador (per exemple, en avançar). Si solta el pedal de l'accelerador, el vehicle tornarà a la velocitat de creuer establerta.

Pausa

El control de creuer passarà d'actiu a Standby, i el testimoni de control de velocitat de creuer constant del quadre d'instruments s'il·luminarà en blanc si:

- Prem breument l'interruptor pilot (2).
- El pedal del fre està trepitjat.
- El comandament de control del canvi es desplaça a la posició N.
- Les males condicions de la calçada poden provocar l'activació del Sistema de Control d'Estabilitat (SCS). Per raons de seguretat, el sistema de control de creuer passarà automàticament a l'estat d'espera.
- Les carreteres amb revolts o pendents poden fer que la velocitat del vehicle disminueixi o augmenti excessivament, i el sistema de control de creuer passarà automàticament a l'estat d'espera.
- S'activa el fre d'estacionament electrònic (EPB).

Currículum

Quan el control de creuer es manté en Standby després de la desconexió, mogui el comandament d'ajust de la velocitat (1) cap amunt una vegada per a activar-ho de nou. La velocitat de creuer objectiu tornarà a ser la velocitat objectiu d'abans de sortir del sistema de control de creuer.

OFF

Mantingui premut l'interruptor Pilot (2) per desconnectar el sistema de control de creuer.

Nota:

- **No utilitzi el sistema de control de creuer a velocitat constant en condicions inadequades, com en dies plujosos, en superfícies rel·lisques, o en condicions de trànsit que no permetin mantenir una velocitat constant.**
- **Apagui SEMPRE el sistema de control de creuer de velocitat constant quan no estigui en ús.**
- **Quan el vehicle està en mode "Sport", no es recomana utilitzar el sistema de control de velocitat constant de creuer.**
- **Durant el funcionament del sistema de control de creuer, la velocitat real pot desviar-se de la velocitat objectiu en certa manera a causa de la precisió del control o de les condicions de la carretera.**

- **Una desviació excessiva de la velocitat real del vehicle respecte a la velocitat objectiu a causa d'un pendent, la superfície de la carretera, etc., o l'activació de l'SCS pot fer que el sistema de control de velocitat constant de creuer passi automàticament al mode "Standby".**

- **No premi un interruptor durant períodes excessivament llargs, ni premi diversos interruptors simultàniament, això pot fer que falli el sistema de control de velocitat constant de creuer. Si es produeix aquesta situació, pari quan sigui segur fer-ho i torni a arrencar el vehicle.**

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Control de creuer adaptatiu (ACC)*



El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat com un sistema de confort. Proporciona assistència al conductor, però NO substitueix cap de les responsabilitats del conductor. En utilitzar el sistema de control de creuer adaptatiu, és important que el conductor mantingui la concentració en TOT moment i estigui preparat per a actuar. Si no és així, poden produir-se accidents o lesions personals.

En funció de si hi ha un vehicle davant, el sistema de control de creuer adaptatiu també pot canviar automàticament entre velocitat de creuer constant i velocitat de creuer de seguiment de vehicles. Amb el sistema de control de creuer adaptatiu, el vehicle pot circular a velocitat de

creuer constant dins d'un interval de velocitat determinat o a velocitat de creuer de seguiment de vehicle, ajustant la distància entre el vehicle i els vehicles que circulen per davant. Si es detecta un vehicle en la seva trajectòria, el sistema ACC pot frenar o accelerar moderadament per mantenir la distància de seguiment seleccionada.

Nota: El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat per a autopistes i carreteres en bon estat. Es recomana NO utilitzar-lo en vies urbanes i carreteres de muntanya.

Activar del Creuer Adaptatiu



Després de seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se, el conductor ha d'assegurar-se que no hi ha obstacles ni altres participants en el trànsit, com ara vianants, just davant del vehicle abans de reprendre la marxa per seguir al vehicle que circula per davant.



Es recomana encaridament al conductor que no toqui el pedal de l'accelerador mentre utilitzi la funció de control de creuer adaptable. Qualsevol activació de l'accelerador no permetrà que el sistema de control de creuer adaptatiu accioni automàticament els frens, i el vehicle només es controla mitjançant la manipulació del pedal de l'accelerador per part del conductor.



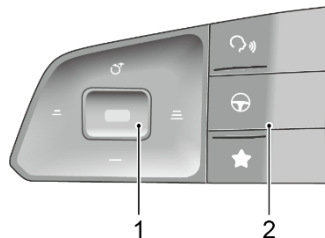
NO surti del vehicle quan el sistema de control de velocitat adaptatiu mantingui el vehicle aturat. Abans de sortir del vehicle, el comandament de control del canvi ha d'estar en la posició P i l'interruptor d'arrencada ha d'estar en OFF.



Si el sistema de control de creuer adaptatiu manté el vehicle parat, el conductor ha de continuar parant atenció i estar preparat per trepitjar el fre manualment. Tingui en compte que si el sistema es desactiva, apaga o cancel·la, el vehicle ja no romandrà quiet, pot moure's cap endavant o anar cap enrere.



En circular per un revolt, el control de creuer adaptatiu pot reduir activament la velocitat del vehicle per mantenir la seva estabilitat i seguretat.



- 1 Pom d'ajust
- 2 Interruptor pilot

El sistema de control de creuer adaptatiu pot ajustar-se mitjançant una combinació d'interruptors situats en la pantalla d'entreteniment i en el costat esquerre del volant.

- 1 Si l'interruptor de la pantalla d'entreteniment està en OFF, el sistema de control de velocitat adaptatiu està en OFF.
- 2 Mogui l'interruptor de la pantalla d'entreteniment a l'estat ON, i premi breument l'interruptor Pilot (2), la llum d'avertiment del sistema de control de creuer adaptatiu

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

en el quadre d'instruments es s'encendrà en blau, i el sistema de control de creuer adaptatiu estarà en estat Activat. La velocitat ha de ser superior a 5 km/h (5 mph) per a la primera activació i la seva velocitat objectiu és la velocitat real. Si la velocitat del seu vehicle és inferior a 30 km/h (20 mph), llavors la velocitat objectiu del sistema es fixa en 30 km/h (20 mph). Si la velocitat del vehicle que circula per davant és superior a la velocitat de creuer objectiu del seu vehicle, el seu vehicle mantindrà la velocitat objectiu per realitzar un creuer de velocitat constant; si la velocitat del vehicle que circula per davant és inferior a la velocitat de creuer objectiu del seu vehicle, entrarà en mode de creuer de seguiment de vehicle, i l'esquema de cua del vehicle que circula per davant es mostrarà en el panell d'instruments. En el creuer de seguiment del vehicle, pot seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se. Si el temps de parada és inferior a un temps determinat, el vehicle pot posar-se en marxa automàticament per seguir al vehicle que circula per davant; en cas contrari, el conductor ha de tornar a activar el sistema de control de creuer adaptatiu d'acord amb la indicació de l'instrument.

Nota: Si desactiva manualment del Controlador Electrònic d'Estabilitat (ESC) s'inhibirà el funcionament del sistema de control de creuer adaptatiu.

Ajust de la distància de seguiment de l'objectiu del creuer adaptatiu

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, mogui el comandament d'ajust cap a la dreta (per augmentar la distància) o cap a l'esquerra (per disminuir la distància). Per ajustar la distància de seguiment, hi ha 3 ajustos de distància que es mostraran en el quadre d'instruments.

Seleccioni una distància de seguiment adequada en funció de la diferència de velocitat relativa amb el vehicle que circula per davant; com més gran sigui la velocitat relativa, major serà la distància de seguiment que ha de seleccionar-se. Tenint en compte el trànsit i les condicions meteorològiques, l'interval de distància de seguiment opcional pot no ser adequat per a tots els conductors i condicions de conducció.

Ajust de la velocitat de creuer adaptativa

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està actiu:

- Utilitzi el pedal de l'accelerador per aconseguir la velocitat desitjada, premi el comandament d'ajust (**I**) i, a continuació, deixi anar el comandament d'ajust i el pedal de l'accelerador. El vehicle circularà a la velocitat desitjada.
- Mogui el botó d'ajust cap amunt o mantingui'l premut, la velocitat objectiu augmentarà fins que aparegui la velocitat ajustada desitjada

en el quadre d'instruments i, a continuació, deixi anar el comandament. Quan es confirma que no hi ha cap vehicle per davant o que el vehicle de davant està més enllà de la distància de seguiment seleccionada, la velocitat del vehicle pot augmentar fins a la velocitat establerta.

- Mogui el comandament d'ajust cap avall o mantingui'l premut, la velocitat objectiu disminuirà fins que aparegui en el panell d'instruments la velocitat establerta desitjada; a continuació, deixi anar el comandament i la velocitat disminuirà fins a la velocitat establerta.

Nota: Si el vehicle que circula per davant realitza contínuament maniobres brusques d'acceleració o desceleració, el sistema ACC pot no ser capaç de mantenir la distància de seguiment amb precisió, el conductor ha de parar atenció i realitzar maniobres com frenar o canviar de carril, a temps, segons l'entorn circumdant.

Pausa del Creuer Adaptatiu

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, premi breument l'interruptor Pilot per cancel·lar la funció, i el sistema sortirà a l'estat Standby.

Desactivar automàticament el Creuer Adaptatiu

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, premi breument l'interruptor Pilot per cancel·lar la funció, i el sistema sortirà a l'estat Standby.

- Accioni l'interruptor per apagar l'ACC;
- Trepitgi el pedal del fre amb el vehicle en moviment;
- Mogui el comandament de control del canvi a la posició R o N;
- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;
- Trepitgi i mantingui trepitjat el pedal de l'accelerador més enllà d'un període de temps preestablert;
- Obri qualsevol porta, capó o porta gran posterior;
- Estiri l'interruptor EPB cap amunt per a aplicar el fre d'estacionament;
- Segueixi al vehicle que circula per davant fins a aturar-se i que el temps de parada superi el període de temps determinat
- La vista de la càmera o del radar està bloquejada, l'entorn circumdant activa el mecanisme de sortida segura preestablert dels sensors, o el sistema falla.

Nota: Si segueix al vehicle que circula per davant fins a aturar-se amb el sistema de control de creuer adaptatiu activat, i es produeix alguna de les següents situacions mentre el vehicle està aturat, s'aplicarà automàticament l'EPB:

- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;
- S'obre la porta del conductor;
- El temps parat supera el període de temps preestablert.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Control de creuer adaptatiu

Si el conductor té motiu per utilitzar el pedal de l'accelerador quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, el vehicle es mantindrà en el mode de creuer mentre augmenta la velocitat del vehicle. Quan es deixa anar el pedal de l'accelerador, el sistema de control de creuer adaptatiu tornarà a funcionar amb la la velocitat de creuer prèviament establerta.

Represa del control de creuer adaptatiu

Si el sistema de control de creuer adaptatiu passa al mode Standby, pot reactivar-se movent el comandament d'ajust cap amunt. La velocitat de creuer objectiu s'ajustarà automàticament a la velocitat objectiu establerta abans de sortir del sistema de control de creuer adaptatiu.

Esborrar la memòria de velocitat objectiu

En apagar l'interruptor del sistema de control de creuer adaptatiu en la pantalla d'entreteniment s'apagarà el sistema de control de creuer adaptatiu, i s'esborrarà de manera sincronitzada la velocitat establerta del sistema en la memòria. En desconnectar l'encesa també s'esborrarà la velocitat establerta emmagatzemada.

Mal funcionament del sistema de control de creuer adaptatiu

- Es troba amb un vehicle o objecte parat o travessant els carrils;
- En acostar-se massa ràpid al vehicle que circula per davant, el sistema no pot aplicar suficient força de frenada;
- El vehicle que circula per davant s'aproxima en sentit contrari o realitza una maniobra de frenada d'emergència;
- El vehicle que circula per davant fa marxa enrere;
- Un vehicle s'incorpora sobtadament al carril de davant;
- Es troba amb un vehicle que circula a baixa velocitat;
- Troba un vehicle amb objectes carregats que sobresurten del perfil de la carrosseria del vehicle;
- Troba un vehicle amb un xassís més alt (per exemple, un camió);
- Es troba amb vianants, vehicles no motoritzats o animals;
- El vehicle circula per una calçada irregular o un tram de carretera de trànsit complex;
- El vehicle realitza un gir brusc;
- Entra i surt d'un túnel o circula per ell;
- Conduïx a l'ombra d'arbres clapejats;

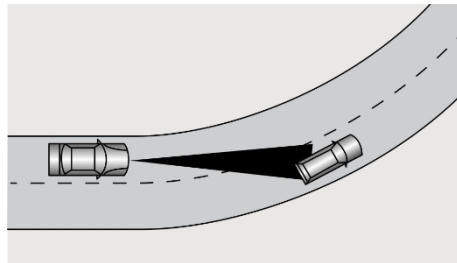
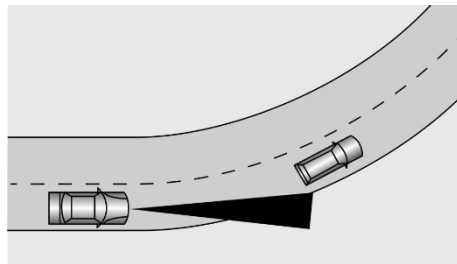
- El pes excessiu transportat en el maleter o en la zona de càrrega fa que la part davantera del vehicle apunti cap amunt.

Entorns especials de conducció

El sistema de control de creuer adaptatiu té les seves limitacions i a continuació s'enumeren algunes circumstàncies que poden sobrepassar els límits de seguretat. El conductor ha de mantenir el control del vehicle i estar alerta en tot moment. Ha de prestar especial atenció a les condicions del trànsit i de l'entorn, seleccionar la velocitat adequada i estar preparat per prendre les mesures necessàries.

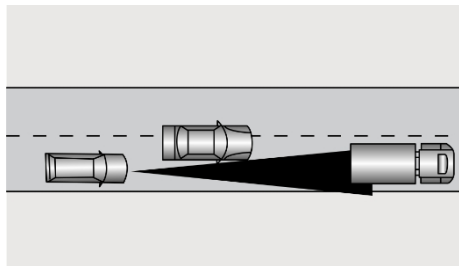
I En girar en un encreuament o en entrar o sortir d'un revolt seguint al vehicle que circula per davant, el sistema de control de creuer adaptatiu pot ser incapaç de detectar al vehicle que circula per davant en el mateix carril, o pot respondre als vehicles d'un altre carril.

Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en rampes d'entrada/sortida o revolts massa tancats.

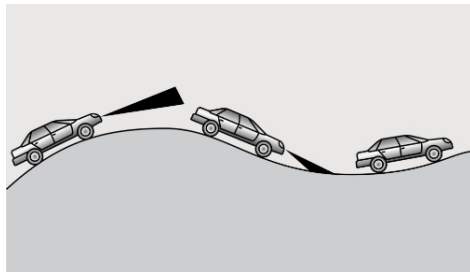


ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

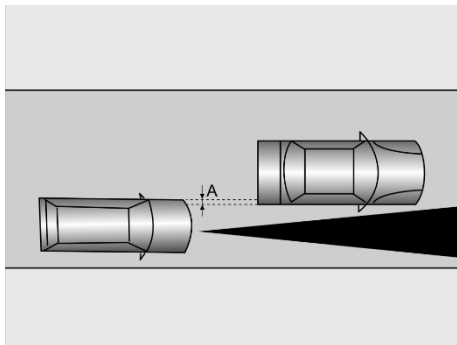
- 2 Si el vehicle que circula per davant canvia de carril, però no s'incorpora completament al nou carril, és possible que el sistema de control de creuer adaptatiu no pugui detectar el vehicle. Si el vehicle que circula per davant canvia de carril, però no l'abandona per complet, el sistema de control de creuer adaptatiu pot entendre que el vehicle que circula per davant ja l'ha abandonat i accelera.



- 3 Quan circuli per carreteres amb desnivells que puguin incloure pujades o baixades pronunciades, NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu.



- 4 Quan circula darrere d'un vehicle que només se solapa parcialment amb el seu, A en el gràfic, és possible que el sistema de control de creuer adaptatiu no detecti res.



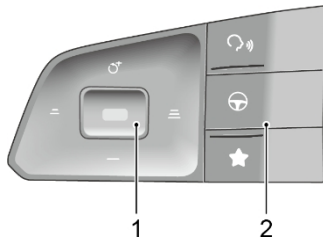
Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en les següents situacions:

- *Conduir amb mal temps;*
- *Quan la llum ambiental és insuficient, massa intensa o la il·luminació davantera del vehicle és deficient;*
- *Conduir sobre fers irregulars o en mal estat;*
- *Circular per zona d'obres o en construcció;*
- *Conduir per carreteres de baixa adherència (el canvi ràpid de la tracció dels pneumàtics pot provocar que les rodes rellisquin ne excés).*

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Assistència intel·ligent de creuer (ICA)*

L'assistència intel·ligent de creuer és una funció auxiliar que proporciona ajuda al conductor però NO substitueix cap de les responsabilitats del conductor. A causa de les limitacions de detecció i control del sistema quan s'utilitza l'assistent intel·ligent de creuer, el conductor ha de subjectar sempre el volant, parlar atenció a l'entorn circumdant del vehicle i corregir o assumir el control del volant quan sigui necessari, en cas contrari poden produir-se accidents o lesions personals.



- Pom d'ajust (1);
- Interruptor pilot (2);

L'interruptor del sistema es troba en la pantalla d'entreteniment, i el sistema es pot activar/desactivar en la interfície d'assistència al conductor corresponent quan es compleixin les següents circumstàncies:

- L'interruptor del sistema d'assistència en embussos de la pantalla d'entreteniment està encès;
- El sistema detecta les línies de carril a banda i banda del vehicle;
- El vehicle està en marxa.

Premi breument l'interruptor Pilot per activar el sistema d'assistència en embussos. El sistema d'assistència en embussos funciona sobre la mateixa base que el sistema de control de creuer adaptatiu. Si les línies del carril per davant a banda i banda estan definides, el sistema ajudarà al vehicle a circular dins del carril; si hi ha un vehicle per davant i les línies del carril no estan ben definides quan se circula a baixa velocitat, el sistema pot ajudar el vehicle a seguir la trajectòria del vehicle que circula per davant.

Nota: Amb el sistema ACC activat, el sistema d'assistència en embussos pot activar-se sense prémer l'interruptor MG Pilot quan es compleixen les condicions anteriors.

Quan el sistema detecta que el conductor no ha controlat el volant en un determinat període de temps, emet advertiments per avisar al conductor.

Nota: Els conductors han d'ajustar la velocitat del seu vehicle i la distància amb el vehicle que circula per davant en funció de la visibilitat de la carretera, les condicions meteorològiques i l'estat del trànsit. El sistema d'assistència intel·ligent de velocitat de creuer no respondrà davant vianants, animals, vehicles parats, vehicles que creuin el carril o vehicles que circulin en sentit contrari pel mateix carril. Si el sistema d'assistència intel·ligent de velocitat de creuer no pot reduir totalment la velocitat, haurà de frenar trepitjant el pedal del fre. En condicions de congestió, si altres vehicles entren en aquest carril degut a la congestió, frenar pot no ser oportú pel fet que els vehicles no entraran en el camp de detecció del sistema. El conductor ha de prendre la iniciativa de frenar.

El sistema d'assistència en embussos es veurà afectat o no serà efectiu en les següents circumstàncies:

- El conductor encén els intermitents;
- El conductor encén la llum d'emergència;
- El conductor acciona ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja amb força el pedal del fre;

- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un període de temps preestablert;
- Durant la intervenció del sistema, el volant està sent manipulat pel conductor;
- La línia del carril és massa fina, està danyada o borrosa;
- El vehicle circula per revolt amb un radi de curvatura petit, la carretera és massa estreta o massa ampla;
- El vehicle acaba d'entrar en un tram de carretera amb carrils o està circulant per un tram de carretera sense carrils;
- El vehicle està en marxa R;
- El vehicle canvia de carril o es desvia lateralment amb massa rapidesa;
- El radi de gir del cotxe que utilitza el sistema d'assistència en embussos per seguir de front és massa petit;
- S'activa el sistema antibloqueig de frens (ABS) i el sistema dinàmic de control d'estabilitat (SCS);
- Existeixen fallades en el sistema antibloqueig de frens (ABS), el sistema de control dinàmic de l'estabilitat (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.

Es recomana desconnectar el sistema d'assistència en embussos en les següents situacions:

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

- Conduir de forma o estil esportiu;
- Conduir amb mal temps;
- Conduir sobre ferms irregulars o en mal estat;
- Circular per obres o per espais en construcció;
- Conduir per carreteres amb pendents, sinuoses o relliscoses (com per exemple carreteres cobertes de neu i gel, carreteres mullades o carreteres cobertes d'aigua);
- Conduir per pistes d'herba o carreteres sense asfaltar.

IMPORTANT

- En els casos en què el nombre de carrils augmenti o hi hagi carrils d'incorporació, el conductor HA de prendre el ple control del vehicle.
- En zones on les condicions del trànsit són complexes, com ara interseccions o encreuaments de carreteres amb embussos, el conductor HA d'Assumir el ple control del vehicle.
- El conductor HA de ser conscient de l'entorn i ser capaç d'assumir el ple control del vehicle quan utilitzi el sistema d'assistència en embussos per seguir al cotxe de davant en cas necessari.

Avís intel·ligent d'excés de velocitat*



El sistema d'assistència intel·ligent a la velocitat és una funció auxiliar. Pot mostrar un valor límit de velocitat incorrecte o no mostrar cap valor límit de velocitat en el quadre d'instruments a causa de diversos factors. Com a resultat, la velocitat del vehicle no es limita dins de l'interval correcte. El conductor ha de continuar respectant el límit de velocitat del trànsit rodar, i l'excés de velocitat està estrictament prohibit.



La càmera de visió davantera no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA d'observar aquestes límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

La interfície de configuració de l'avís intel·ligent d'excés de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment. El conductor pot accionar l'avís intel·ligent d'excés de velocitat amb l'interruptor de funció d'aquesta pantalla. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (com 60) a la vora de la carretera amb la càmera de visió davantera.

Quan la velocitat del vehicle supera el límit de velocitat indicat per l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat, l'indicador parpelleja acompanyat d'un so d'advertiment per a recordar al conductor que ha de controlar la velocitat del vehicle

L'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat s'il·lumina quan l'avís intel·ligent d'excés de velocitat està activat. Quan el vehicle passa pel primer senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal de velocitat mostra el valor límit de velocitat en temps real. Si es detecta un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor límit, es manté el valor límit mostrat en l'indicador de velocitat del senyal de velocitat.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, fa un gir, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el panell d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com "-" fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si les condicions no es compleix, el valor límit de velocitat original es mantindrà i no es reiniciarà. El conductor HA de respectar el límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

La funció d'avís intel·ligent d'excés de velocitat pot veure's afectada si:

- 1 El rendiment de detecció de la càmera de visió frontal és veu afectat;
- 2 El vehicle circula a gran velocitat;

- 3 Els senyals de límit de velocitat estan amagats per arbres a la vora de la carretera, gel/gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan mal ubicats o danyats;
- 4 Quan hi ha diversos senyals de límit de velocitat situats sobre la calçada o a la vora de la carretera, l'avís d'excés de velocitat es realitzarà segons el valor del límit de velocitat màxim.

IMPORTANT

- És possible que la càmera no reconegui correctament els senyals de límit de velocitat en condicions de poca llum, mal temps, senyals de límit de velocitat no normalitzades, o les pròpies restriccions de la càmera que inclouen el reconeixement de senyals similars (per exemple, confondre un senyal de límit de pes amb un senyal de límit de velocitat, o un senyal de velocitat mínima amb un senyal de velocitat màxima).
- La càmera no pot identificar el text que apareix sota el senyal de límit de velocitat, (per exemple carril auxiliar, 100 m per davant, tram escolar, 7.00-10.00 , etc). La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb text com un senyal de límit de velocitat normal.
- Algunes maniobres de direcció dràstiques i ràpides del conductor poden ser considerades pel sistema com un canvi de carril o un gir en la intersecció, la qual cosa fa que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.
- En els casos en els quals un senyal de límit de velocitat contingui múltiples límits de velocitat, és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Sistema d'assistència de límit de velocitat*

Sistema d'assistència de límit de velocitat



El sistema d'assistència de límit de velocitat és només una funció auxiliar. En els casos en què el senyal de límit de velocitat no estigui

normalitzada o la càmera de visió davantera estigui bloquejada, és possible que es mostri un valor de límit de velocitat incorrecte o que

no es mostri cap valor de límit de velocitat en el quadre d'instruments, i que el vehicle no es restringeixi en l'interval de velocitat correcte, per la qual cosa el conductor ha de continuar sent responsable de l'avaluació en temps real del límit de velocitat en la carretera.



La càmera de visió davantera no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA de respectar aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

La interfície d'ajust del sistema d'assistència del límit de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment. Accedeixi al sistema per seleccionar entre els següents modes: Intel·ligent, Manual i Desactivat.

1 Intel·ligent: és a dir, límit de velocitat intel·ligent. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (com 60) a la $vc^{(60)}$ de la carretera amb la càmera de visió davantera, i intervé utilitzant el control de velocitat per mantenir la velocitat del vehicle dins del límit de velocitat màxim permès;

2 Manual: és a dir, límit de velocitat manual. El conductor fixa la velocitat màxima amb el botó situat en el costat esquerre del volant i utilitza el sistema de control de velocitat per mantenir la velocitat dins del límit de velocitat màxima permès. Consulti la descripció en "Ajustos de velocitat del límit de velocitat manual";

3 Desactivat: desactiva el sistema d'assistència del límit de velocitat.

Nota: Si no es pot realitzar la selecció de mode confirmi que la funció de creuer en la pantalla d'entreteniment està desactivada (OFF) i intenti-ho de nou.

Ajustos manuals de limitació de velocitat

Una vegada activada la funció de límit de velocitat manual, el límit de velocitat pot ajustar-se mitjançant el botó situat en el costat esquerre del volant, de la manera següent:

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR



1. La funció de limitació manual de velocitat entra en estat d'espera després d'activar-se, la llum indicadora del sistema d'assistència de limitació de velocitat en el panell d'instruments s'il·lumina en blanc. Premi l'interruptor Pilot (2) per activar la funció de limitació manual de velocitat, la llum indicadora del sistema d'assistència de limitació de velocitat s'il·lumina en verd. Després de prémer per primera vegada l'interruptor Pilot, si la velocitat real és inferior a 30 km/h, el valor límit de velocitat que es mostra en l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat és 30 km/h; si la velocitat real és superior a 30 km/h, la velocitat actual s'arrodoneix al múltiple de 5 més pròxim com a valor límit de velocitat. Mogui el comandament d'ajust de velocitat (1) cap amunt/cap avall per canviar el valor del límit de velocitat objectiu del límit de velocitat manual. El valor del límit de velocitat objectiu augmentarà/disminuirà en 5 mph (5 km/h) cada vegada que es mogui el comandament d'ajust cap amunt/cap avall. El valor del límit de velocitat canviarà contínuament en 5 mph (5 km/h) quan el control d'ajust es mogui cap amunt /cap avall i es mantingui premut.

2 Amb el límit de velocitat manual activat, el sistema limitarà la velocitat del vehicle dins de la velocitat límit objectiu; si la velocitat del vehicle és superior a la velocitat objectiu introduïda pel conductor, el sistema reduirà gradualment la velocitat del vehicle fins a situar-la per sota del valor límit objectiu introduït.

3 Una vegada activat el límit de velocitat manual, el conductor pot prémer breument l'interruptor pilot (2) (en la figura següent) per restablir el sistema a l'estat d'espera. Premi de nou l'interruptor Pilot (2) (en la figura següent) per restablir la funció de límit de velocitat manual.

4 Trepitgi a fons el pedal de l'accelerador per superar temporalment el valor límit de velocitat quan el límit de velocitat manual està activat. Llavors, la llum d'avertiment del sistema d'assistència de límit de velocitat en l'instrument s'encén en verd i parpelleja acompanyada d'una alarma sonora.

1 Pom d'ajust

2 Interruptor pilot



L'indicador d'estat del sistema d'assistència de límit de velocitat s'il·lumina en verd quan el límit de velocitat intel·ligent està habilitat. Quan el vehicle passa el primer

senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal de velocitat mostra el valor límit de velocitat en temps real. Si es detecta un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor límit, es manté el valor límit mostrat en l'indicador de velocitat del senyal de velocitat.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, realitza un gir, dona la volta en la intersecció o identifica l'anul·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el panell d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com "-" fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si no es compleixen les condicions, el valor original del límit de velocitat es mantindrà i no es restablirà. El conductor HA de respectar els límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

El conductor pot sortir temporalment de l'assistència de límit de velocitat de les següents maneres:

- 1 Trepitgi a fons el pedal de l'accelerador per superar temporalment el valor límit de velocitat. Llavors, el testimoni del sistema d'assistència de límit de velocitat del quadre d'instruments s'il·lumina en verd i parpelleja acompanyat d'una alarma acústica;
- 2 Prement breument l'interruptor Pilot (2) (en la figura anterior) pot sortir temporalment de les funcions del sistema d'assistència de límit de velocitat. En aquest cas, la llum indicadora del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments canvia a color blanc (a color fosc en mode diürn); premi

l'interruptor commutador pilot de nou per reprendre les funcions del sistema d'assistència de limitació de velocitat.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

La limitació intel·ligent de velocitat pot veure's afectada si:

- 1 El rendiment de detecció de la càmera de visió frontal es veu afectat;
- 2 El vehicle circula a gran velocitat;
- 3 Els senyals de límit de velocitat estan tapats per arbres a la vora de la carretera, gel/gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan mal ubicats o danyats;
- 4 Actualment, la càmera de visió davantera només pot identificar els senyals de límit de velocitat del carril pel qual circula el vehicle;
- 5 Els senyals de límit de velocitat situats en les bifurcacions de la carretera, els revolts o en rampes d'entrada/sortida;
- 6 Canvi de carril, etc.

IMPORTANT

- És possible que la càmera no reconegui correctament els senyals de límit de velocitat en condicions de poca llum, mal temps, senyals de límit de velocitat no normalitzades, o les pròpies restriccions de la càmera que inclouen el reconeixement de senyals similars (per exemple, confondre un senyal de límit de pes amb un senyal de límit de velocitat, o confondre un senyal de velocitat mínima amb un senyal de velocitat màxima).
- La càmera no pot identificar el text que apareix sota el senyal de límit de velocitat, (per exemple carril auxiliar, 100m per davant, tram escolar, 7.00-10.00 etc). La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb text com un senyal de límit de velocitat normal.
- Algunes maniobres dràstiques i ràpides de direcció del conductor poden ser enteses pel sistema com un canvi de carril o un gir en la intersecció, la qual cosa comportarà que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.
- En els casos en els quals un senyal de límit de velocitat contingui múltiples límits de velocitat, és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

Assistent de canvi involuntari de carril*



El sistema d'assistència de sortida del carril és un sistema auxiliar, que pot proporcionar ajuda al conductor. NO eximeix al conductor de la responsabilitat d'una conducció segura. En optar per utilitzar el sistema d'assistència de manteniment de carril, el conductor HA de parar sempre atenció a l'entorn, subjectar el volant i estar preparat per fer maniobres en qualsevol moment. No mantenir el control general del vehicle pot provocar un accident o lesions personals.



El sistema d'assistència de sortida de carril no reconeix sempre les línies del carril o les vorades. A vegades, un ferm en mal estat o determinades estructures o objectes poden confondre's amb línies de carril o vorades. Quan es produeixin aquestes situacions, el sistema d'assistència de sortida del carril ha de desconnectar-se immediatament.

L'interruptor del sistema d'assistència de sortida de carril es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema pot connectar-se/desconnectar-se en la interfície d'Assistència Intel·ligent al Conductor, i es pot seleccionar el mode.

Alerta

El sistema detecta les línies de carril que hi ha per davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat ON;
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h;
- Les línies de carril estan definides i el sistema detecta almenys una línia de carril;

Quan la roda estigui a punt de travessar la línia de carril o ja l'hagi travessat, el sistema emetrà avisos per recordar al conductor que corregeixi la direcció a temps i mantenir el vehicle circulant dins de les línies del carril. La funció sortirà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h.

Ajuda

El sistema utilitza la càmera de visió davantera per detectar les línies de carril de davant del vehicle. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions de detecció:

- La funció està activada.
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

- La senyalització de les línies de carril és clara i el sistema reconeix almenys una línia de carril.

Quan una roda està a punt de travessar la línia del carril, o ja l'ha creuat, el sistema proporcionarà assistència al conductor mantenint el vehicle entre les línies del carril aplicant una intervenció correctiva en la direcció i mostrant simultàniament una indicació. El vehicle sortirà automàticament de la funció quan la velocitat descendeixi per sota de 55 km/h.

Manteniment de carril d'emergència (ELK)

El sistema utilitza la càmera de visió davantera per detectar línies de carril, vorades i carrils adjacents del trànsit que circula en sentit contrari. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions de detecció:

- La funció està activada.
- la velocitat del vehicle és superior a 60 km/h.
- La senyalització de les línies de carril és clara i el sistema reconeix almenys una línia de carril.

Quan una roda està a punt de travessar la línia del carril o la vorada, o el vehicle s'aproxima al trànsit que circula en sentit contrari pel carril adjacent, i hi ha tendència a col·lidir, el sistema proporcionarà assistència al conductor mantenint el vehicle pel mig

de les línies del carril o les vorades, aplicant una intervenció correctiva en la direcció i mostrant simultàniament un avís. La funció es desactivarà automàticament quan la velocitat del vehicle sigui inferior a 55km/h.

En cas que es produeixin diverses intervencions en un període de temps determinat i no es detecti cap moviment del volant per part del conductor durant les intervencions, el sistema emetrà advertiments.

IMPORTANT

- En els casos en què el nombre de carrils augmenti o hi hagi incorporació de carrils s'incorporin, el conductor HA de prendre el control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complexes, com per exemple interseccions o encreuaments de carreteres amb embussos, el conductor HA de prendre el control total del vehicle.

El sistema d'assistència de sortida del carril es veurà afectat o no funcionarà en les següents circumstàncies:

- El conductor indica en la direcció de la línia de carril a punt de reuar-se.
- S'activen les llums d'emergència.
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja amb força el pedal del fre.
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un període de temps preestablert (en el mode d'assistència o de manteniment de carril d'emergència).
- Durant la intervenció del sistema el volant s'hagi operat (en mode d'assistència o de manteniment de carril d'emergència).
- La línia del carril és massa fina, està danyada o és borrosa.
- Vorades irregulars o danyades.
- El vehicle circula per un revolt amb un radi de curvatura petit, la carretera és massa estreta o massa ampla.
- El vehicle acaba d'entrar en un tram de carretera amb línies de carril o circula per un tram de carretera sense línies de carril.
- El vehicle canvia de carril o es desvia lateralment amb massa rapidesa.

- El vehicle no està en D.
- La velocitat del vehicle és inferior a 55 km/h, o massa elevada.
- S'activen el sistema antibloqueig de frens (ABS) i el sistema de control dinàmic de l'estabilitat (SCS).
- Existeixen fallades en el sistema antibloqueig de frens (ABS), el sistema dinàmic de control d'estabilitat (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.

Es recomana desconnectar el sistema d'assistència de carril en les següents situacions:

- Conduir de forma o estil esportiu.
- Conduir en condicions meteorològiques adverses.
- Conduir sobre ferms irregulars o en mal estat.
- Circular per obres o espais en construcció.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Assistent de col·lisió frontal*



El conductor continua sent responsable de la seguretat en tot el procés de conducció, fins i tot si el vehicle està equipat amb un sistema de col·lisió frontal. El conductor HA de parar tota la seva atenció i conduir amb precaució. Com passa amb tots els sistemes d'assistència al conductor, el sistema de col·lisió frontal no pot prevenir accidents ni evitar col·lisions en totes les situacions. El conductor HA de mantenir sempre el control per evitar accidents o situacions d'emergència.



Asseguri's que el sistema de col·lisió frontal o el sistema d'encès/alimentació del vehicle estan desconnectats quan es remolca el vehicle. Si el sistema de col·lisió frontal està activat quan el vehicle està sent remolcat, poden produir-se efectes adversos que afectin la seguretat del seu vehicle, del vehicle remolcador i de les persones que es trobin al voltant.



Per evitar accidents, mai faci provatures per caprici de les funcions del sistema de col·lisió frontal.

L'interruptor de l'assistent de col·lisió frontal es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema pot activar-se/desactivar-se en la interfície d'Assistència intel·ligent al conductor corresponent.

Alarma

Quan el sistema detecta un risc de col·lisió entre aquest vehicle i el vehicle que circula per davant, en el mateix carril, o amb vianants, emetrà avisos per indicar al conductor que redueixi la velocitat i mantingui una distància relativament segura amb el vehicle que circula per davant o els vianants i una velocitat relativament segura. Tot seguits'exposen exemples:

- Hi ha trànsit en sentit contrari, el vehicle que circula davant es creua transversalment o frena de sobte;
- El vehicle que circula per davant no respecta les normes de circulació (per exemple, travessa carrils) no d'estacionament (en les calçades transversalment);
- El vehicle que circula per davant no va pel mateix carril que nosaltres o està parcialment bloquejat;
- El vehicle que circula davant és un vehicle de motor no estàndard (per exemple, un vehicle modificat);
- El vehicle de davant és un vehicle amb xassís alt.
- El vehicle que circula per davant és un vehicle gran i va a poc a poc (com un tractor, un remolc, un vehicle tractor, un vehicle que transporta fang o un camió de sanejament);

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

- El vehicle de davant és algun mitjà de transport que rarament es veu a la carretera (com un carro arrossegat per bous, un carruatge o altres);
- El vehicle que circula davant és una bicicleta, una moto o un objecte amb rodes petites (com per exemple maletes, carrets de la compra o cadires de rodes);
- El contorn del vehicle que circula per davant no es veu definit a causa de l'aigua polvoritzada aixecada per les rodes dels vehicles circumdants;
- El vehicle que circula per davant no encén les llums posteriors quan circula de nit o passa per un túnel;
- Les llums posteriors del vehicle que circula per davant són totes de LED o altres tipus llums de fades casolanes;
- En circular per un bulevard, la llum de carretera parpelleja de forma erràtica;
- El vianant no es troba directament davant del vehicle o no és visible del tot;
- El vianant no es manté alçat o és un nen de baixa alçada;
- Una multitud de persones o el vianant estan a l'ombra d'un arbre o en la foscor;
- Hi ha animals o obstacles estranys més endavant (com una barricada, una franja d'aïllament, grans roques, altres objectes dispersos, etc.);
- Hi ha senyals, barreres de seguretat, ponts, edificis, etc. per davant;
- El vehicle circula per un pendent, el tram d'entrada/sortida del pont o revolt;
- El vehicle fa marxa enrere;
- El vehicle es troba en estat de frenada o acceleració brusca.

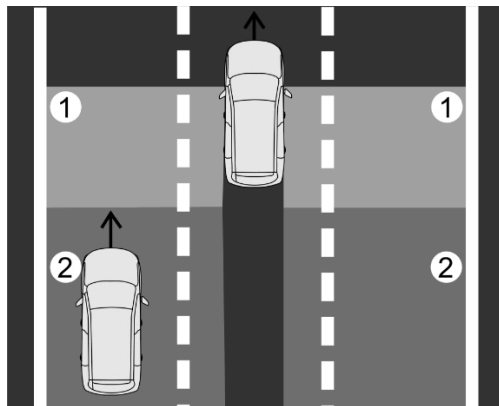
ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Assistència de seguretat en angle mort (BSD, LCA)

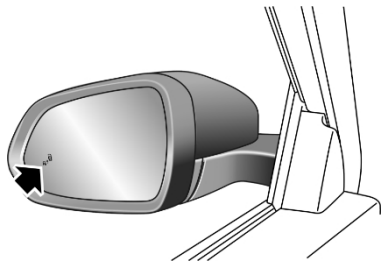
Visió general del sistema

L'assistent de seguretat en angle mort consta de dues funcions de seguretat activa: Detecció d'angle mort (BSD) i Assistència de canvi de carril (LCA), que estan dissenyades per alertar al conductor dels vehicles que poden quedar ocults a la seva vista quan hagi de fer una maniobra, com un canvi de carril.

El detector d'angle mort (BSD) detecta qualsevol vehicle situant en zona d'angle mort del vehicle (1 com es mostra), l'assistent de canvi de carril (LCA) detecta qualsevol vehicle que s'aproximi ràpidament pel carril adjacent esquerre o dret (2 com es mostra).



Modo Alarma



Nota: Les llums d'avertiment no s'encendran quan estigui avançant a un altre vehicle i la seva velocitat sigui superior a la del vehicle al qual està avançant, encara que es trobi en zona cega.

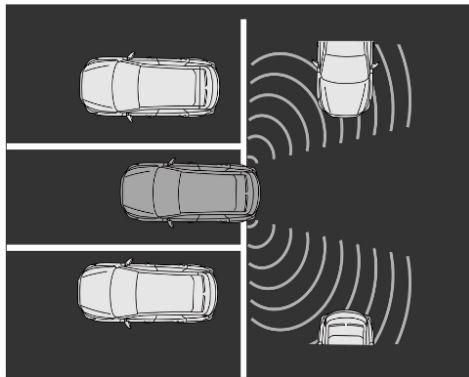
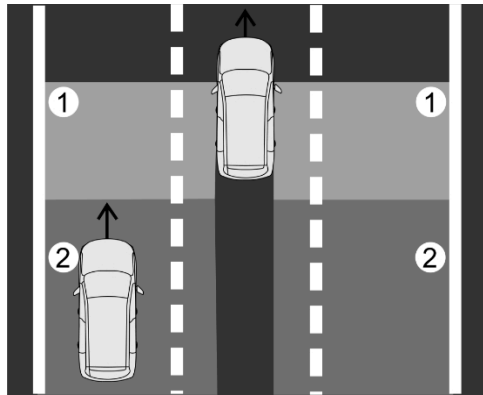
Quan el sistema detecta que hi ha un vehicle en una zona cega del retrovisor exterior o que s'aproxima un vehicle per darrere en el carril contigu, si la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h, s'encendrà el testimoni d'avertiment del costat corresponent. Si en aquell moment se selecciona l'intermitent corresponent, la llum d'avertiment parpellejarà per recordar al conductor que és perillós continuar canviant de carril.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

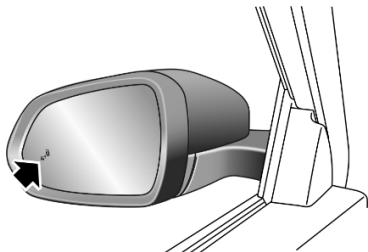
Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA)*

Visió general del sistema

En fer marxa enrere, l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) vigila, mitjançant sensors, si s'aproxima un vehicle per la part posterior esquerra/dreta i emet una alarma quan el vehicle està en perill.



Mode Alarma



Si existeix risc en fer marxa enrere, el testimoni d'advertiment del costat corresponent s'il·luminarà i apareixerà un triangle d'advertiment en la pantalla d'infoentreteniment.

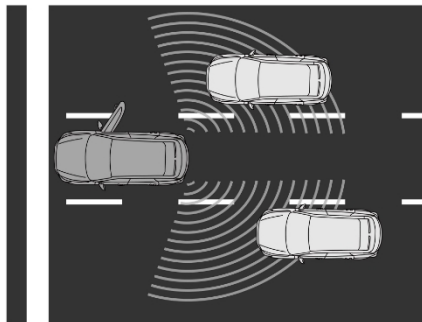
ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Avís d'obertura de Porta (DOW)

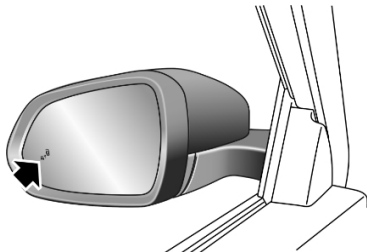
Descripció de la funció

L'avís d'obertura de portes pot activar-se o desactivar-se en la interfície d'ajust del sistema d'assistència a la conducció posterior en la pantalla d'entreteniment.

Quan el vehicle està aturat, la funció d'avís d'obertura de porta (DOW) vigila objectius com per exemple, vehicles, ciclistes o vianants, que s'acosten al vehicle per darrere a través de sensors situats en els laterals i en la part posterior. Quan existeixi risc si s'obre la porta, s'emetrà una alarma per evitar una possible de col·lisió entre la porta i l'objectiu.



Mode Alarma



En cas de risc de col·lisió, el testimoni d'advertiment lateral corresponent. Si en aquell moment es continua obrint la porta del vehicle, la llum d'advertiment parpellejarà acompanyada d'un so d'alarma.

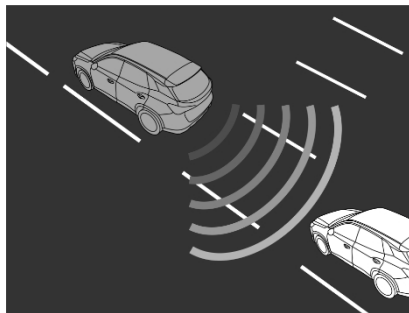
ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Avís de col·lisió posterior (RCW)*

Visió general del sistema

L'avís de col·lisió posterior pot activar-se o desactivar-se en la interfície d'ajustos del sistema d'assistència a la conducció posterior de la pantalla d'entreteniment.

Durant el procés de conducció, quan altres vehicles o objectius, que van pel nostre mateix carril, s'acosten al vehicle i hi ha risc de col·lisió, la funció d'avertiment de col·lisió posterior (RCW) emetrà una alarma per recordar al conductor que hi ha un objectiu perillós acostant-se, i al mateix temps, pot recordar al vehicle de darrere que condueixi amb seguretat.



Mode Alarma

Quan existeix risc de col·lisió, les llums d'emergència d'aquest vehicle parpellegen per a alertar als vehicles que circulen darrere.

Sensor ultrasònic d'ajuda a l'aparcament



L'objectiu del sistema d'ajuda a l'aparcament és únicament assistir al conductor durant l'estacionament. És possible que els sensors ultrasònics no puguin detectar determinats tipus d'obstacles, per exemple, pals estrets, objectes petits prop de terra, objectes situats per sobre de la porta gran posterior i alguns objectes amb superfícies no reflectores.



Mantingui els sensors ultrasònics lliures de brutícia, gel i neu. Si s'acumulen material en la superfície d'un sensor ultrasònic, el seu rendiment pot veure's afectat. Quan vagi a rentar el cotxe no apunti amb els doll d'aigua a forta pressió ni directament ni massa a prop dels sensors ultrasònics.

Ajuda a l'estacionament posterior

Els sensors ultrasònics del para-xocs posterior controlen la zona posterior del vehicle per buscar obstacles. Si es detecta un obstacle, el sistema calcularà la seva distància des de la part posterior del vehicle i comunica el missatge al conductor fent sonar unes alarmes d'advertiment

Nota: El sistema PDC i el sistema d'assistència a la conducció posterior no estan disponibles quan està activat el mode de remolc.

Funcionament de l'ajuda a l'estacionament

Ajuda a l'estacionament posterior

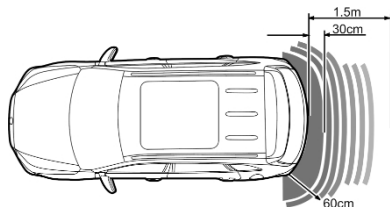
El sistema d'ajuda a l'estacionament posterior s'activa automàticament quan se selecciona la marxa R i, quan se surt de la marxa R, el sistema s'apaga immediatament. El sistema d'ajuda a l'aparcament emet un breu xiulet després de seleccionar la marxa R per indicar que el sistema funciona amb normalitat. Si es detecta un obstacle en la part posterior, el sistema avisarà al conductor amb alarmes d'advertiment.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Nota: si s'emet un so més llarg i agut durant 3 segons quan se selecciona la marxa R, és indicador que hi ha una fallada en el sistema. Si és així, demaneu ajuda un Taller autoritzat MG.

Ajuda a l'estacionament posterior

Amb la funció d'ajuda a l'aparcament activada, si es detecta un obstacle, s'emeten sons acústics en diferents freqüències (pot haver-hi zones cegues).



- Si un obstacle es troba a menys de 1,5 m de la part posterior del vehicle o a menys de 0,6 m de la cantonada, comença a emetre's el so d'advertiment. A mesura que el vehicle s'acosta a l'obstacle, els sons d'advertiment es transmeten més ràpidament.
- Quan l'obstacle es trobi a menys de 0,3 m del para-xocs posterior, els sons d'advertiment es fusionaran en un advertiment continu.

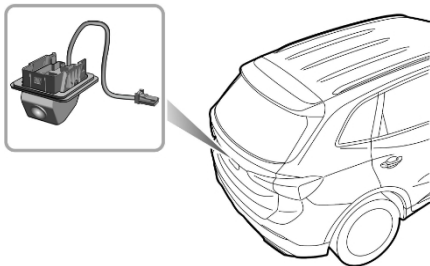
ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Càmera d'aparcament*



L'objectiu del sistema de la càmera d'aparcament és ajudar el conductor a aparcar. La càmera té un camp de visió limitat i no pot detectar obstacles fora del camp de visió.

Quan se selecciona la marxa R, la càmera proporcionarà una imatge del que hi ha immediatament darrere del vehicle. Aquesta imatge es mostrarà en la pantalla d'entreteniment.



Alguns models incorporen una càmera d'aparcament posterior instal·lada entre les llums posteriors de la matrícula.

Sistema de monitor de visió perifèrica 360*



L'objectiu del sistema de visió 360° és ajudar el conductor a aparcar. Les càmeres tenen un camp de visió limitat i no poden detectar obstacles fora del camp de visió.



Encara que la pantalla d'infoentreteniment pot proporcionar imatges del voltant del vehicle, pari atenció a la situació real de la carretera per a la seva seguretat al volant.

Amb el sistema 360 'around view' en funcionament, la interfície de la pantalla d'entreteniment mostrarà una vista de 360° al voltant del vehicle per facilitar l'observació de l'entorn circumdant i fer que l'entorn de conducció sigui molt més segur. Toqui els botons de la pantalla per veure imatges des de diferents perspectives al voltant del vehicle.

Pot entrar al sistema de visió 360 de les següents maneres:

- Selecciona la marxa R.
- Fent clic en la icona 360.

- Utilitzant la interfície de "Configuració" i seleccionant la commutació a baixa velocitat de les llums/indicadors de cantonada s'obrirà automàticament el sistema de visió de 360 quan els indicadors s'utilitzin la baixa velocitat i sortirà quan els indicadors es cancel·lin.
- Després d'ajustar el botó d'accés directe del volant a la funció 360, premi aquest botó.

En la interfície de visualització del sistema de visió 360° seleccioni la icona d'ajustos per a activar els ajustos personals de les funcions del sistema.

Nota: Quan el comandament del canvi està en D, el sistema de visió 360° s'inhibeix a velocitats superiors o iguals a 35 km/h.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR

Sistema de control de fatiga del conductor*



Encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema d'avís indirecte de fatiga del conductor, el conductor ha d'assegurar-se sempre que el seu estat físic és l'adequat per a la conducció. MAI condueixi el vehicle quan estigui fatigat.



El sistema indirecte d'avís de fatiga del conductor no sempre pot identificar amb precisió el nivell de fatiga del conductor. Calcula el nivell de fatiga a través de l'estat de control operatiu del conductor en lloc de controlar les característiques físiques reals del conductor, com per exemple la distracció, no pot proporcionar una recordatori d'emergència al conductor quan nota que es comença a cansar

El sistema d'alerta d'atenció del conductor calcula el nivell de fatiga del conductor comparant informació com la velocitat del vehicle i l'angle del volant amb dades bàsiques obtingudes a partir d'estadístiques de dades massives. El sistema compararà constantment el nivell de fatiga calculat amb l'estat operatiu actual del conductor. Si el sistema reconeix que el conductor s'està fatigant, s'emetrà un advertiment.

Quan el sistema d'avís indirecte de fatiga del conductor està actiu, la velocitat del vehicle és superior a 37 mph/ 60 km/h. Quan el conductor realitzi les següents operacions, el sistema deixarà de supervisar el nivell de fatiga del conductor:

- 1 El conductor es treu el cinturó de seguretat i obre la porta del conductor;
- 2 El temps de parada supera els 15 minuts;
- 3 L'encesa o el sistema d'alimentació estan desconnectats.

Configuració del sistema

Després de l'inici del vehicle, el sistema de recordatori de fatiga del conductor indirecte està habilitat per defecte, i es pot apagar/encendre i establir sensibilitat a la pantalla de visualització d'entreteniment.

Nota: El sistema d'avís indirecte de fatiga del conductor no s'activa fàcilment si el vehicle travessa trams de carretera en mal estat, revolts continuats o trams amb molts semàfors.

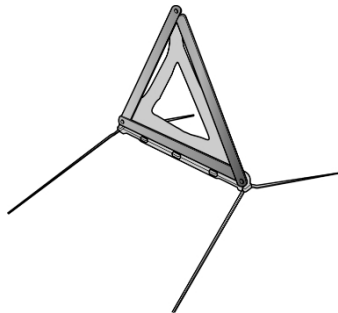
Resposta d'emergència en carretera

Advertiments de perill	268
rrencada d'emergència	269
Assistència d'emergència eCall-SOS*	273
Recuperació de vehicles	277
Reparació i substitució de pneumàtics*	281

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Advertiments de perill

Triangle d'advertiment



El triangle de senyalització es guarda en el maleter.

Si ha d'aturar el vehicle a la carretera en cas d'emergència, ha de situar un triangle d'advertiment aproximadament a 50 ~ 150 metres per darrere del vehicle, si és possible, i activar les llums d'advertiment de perill per avisar a la resta de conductors de la seva posició a la carretera

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Arrencada d'emergència



MAI intenti accionar el vehicle empenyent-lo o remolcant-lo



Asseguri's que totes dues bateries tinguin la mateixa tensió nominal (12 volts) i que els cables de reforç estiguin homologats per al seu ús amb bateries de cotxe de 12 volts.



Asseguri's que les espurnes i les flames es mantinguin ben allunyades del compartiment frontal



Quan els models HEV arrenquen amb un pont d'arrencada, intenti utilitzar el born positiu de la bateria com a punt d'arrencada positiva quan la porta gran posterior pugui obrir-se. Si no es pot obrir la porta gran posterior, obri la porta davantera, per accedir a la caixa de fusibles del compartiment, i el terminal mostrat en la figura pot servir com a pont del terminal positiu.

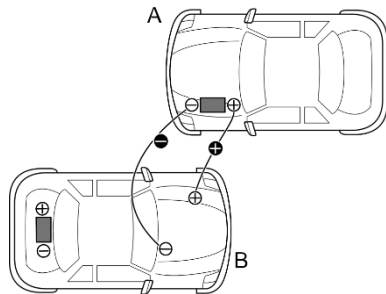
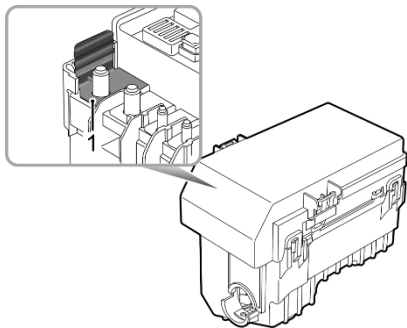
En arrencar vehicles de combustible amb un pont d'arrencada, intenti utilitzar el terminal positiu de la bateria com a punt de salt positiu. Si no es pot utilitzar el terminal positiu de la bateria, obri la caixa de fusibles del compartiment davanter, i el terminal que es mostra en la figura pot servir com a punt de salt positiu.



Asseguri's que els cables de l'amplificador estiguin ben connectats i no es toquin entre ells ni amb altres peces mòbils; en cas contrari, podrien saltar espurnes, amb el consegüent risc d'incendi o explosió.

En cas de bateria baixa, el vehicle pot arrencar-se utilitzant un cable de reforç per connectar la bateria d'un altre vehicle o per connectar la bateria externament

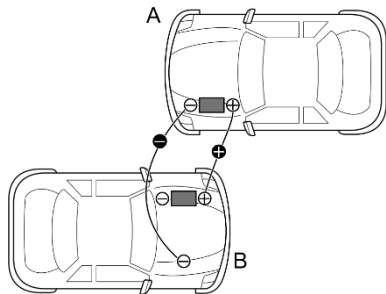
RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



I Punt d'encreuament de pols positius

Desconnecti el corrent del vehicle i tots els seus aparells elèctrics i, a continuació, segueixi les següents instruccions:

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



- I Connecti un cable de reforç VERMELL entre el pol positiu (+) del vehicle donant (A) i el pol positiu del punt d'encreuament del vehicle inutilitzat (B). Connecti el cable negre de reforç del terminal negatiu (-) del vehicle donant (A) a un bon punt de terra (el muntatge del motor o una altra superfície sense pintar, per exemple) en el vehicle inutilitzat (B), tractant de mantenir-lo lluny de la bateria i dels conductes del combustible i frens.

- 2 Arrenqui el vehicle donant i deixi'l al ralenti durant diversos minuts.
- 3 Arrenqui el vehicle inutilitzat. Si el vehicle inutilitzat no arrenca després de diversos intents, és possible que necessiti una reparació. Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat local per fer una revisió.
- 4 Després que tots dos vehicles arrenquin normalment, desconnecti l'alimentació del vehicle donant.
- 5 Desconnecti els cables de reforç. La desconnexió dels cables de reforç ha de ser exactament inversa al procediment utilitzat per a connectar-los, és a dir, desconnecti PRIMER el cable NEGRE negatiu del punt de terra del vehicle inutilitzat.

IMPORTANT

NO encengui cap aparell elèctric en el vehicle inutilitzat fins que s'hagin desconnectat els cables de reforç.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Nota: Es recomana apagar les llums, l'aire condicionat i altres aparells de confort després d'arrencar el vehicle amb pèrdua de potència, i mantenir el vehicle en marxa durant 1~2 hores per restaurar la potència de la bateria. Si la bateria està completament carregada i el vehicle segueix sense poder arrencar normalment, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG.

Nota: Si el vehicle seueix sense poder arrencar-se connectant els cables de reforç, consulti a un Taller Autoritzat MG.

Assistència d'emergència eCall-SOS*

El servei eCall és un servei públic d'interès general al qual es pot accedir gratuïtament. El centre de trucades d'emergència establirà una comunicació verbal amb els ocupants del vehicle per saber l'abast de l'emergència i el nivell d'assistència que cal. Si no és possible la comunicació verbal s'enviarà informació sobre la situació del vehicle amb dades com :

- Hora actual, ubicació i sentit de la marxa
- Tipus de vehicle
- Número d'identificació del vehicle (VIN)
- Si la trucada s'ha fet de forma automàtica o manualment
- Nombre de passatgers
- Categoria de vehicles

A partir d'aquestes dades, el serveis d'emergència enviaran els efectius pertinents a la ubicació, si es coneix.

Aquest sistema garantirà que les seves dades personals estiguin protegides de manera segura. Està dissenyat per garantir que no puguin rastrejar-se ni que altres sistemes externs en tinguin accés.

Quan s'activi l'eCall, el sistema només transmetrà la informació de les dades als punts de resposta a emergències pertinents designats pels respectius

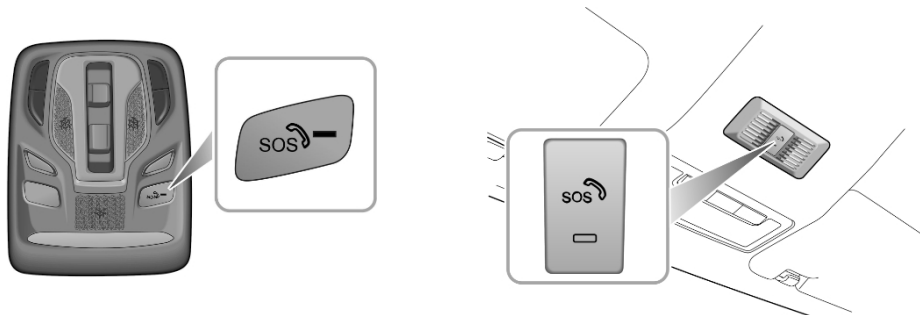
autoritats públiques del país en el territori on es troben, que rebrà i processarà la seva sol·licitud de trucada d'emergència. El sistema conservarà les dades localment durant les 13 hores següents a l'activació.

Té dret a accedir a la informació de dades emmagatzemada en aquest sistema i a sol·licitar la rectificació, supressió o bloqueig de la informació de dades que no compleixi els requisits de la normativa. Quan consideri que s'han vulnerat les seves dades personals, té dret a presentar una reclamació davant l'autoritat competent en matèria de protecció de dades.

Per a l'activació manual, premi i deixi anar el botó SOS de la consola del sostre durant aproximadament 1 segon per activar una trucada als serveis d'emergència. Quan s'activi l'eCall s'escoltarà un sol xiulet i es mostrarà un missatge en el centre de missatges i en el reproductor d'entreteniment del vehicle. El reproductor d'entreteniment estarà silenciàt durant l'emergència.

Les trucades als serveis d'emergència activades manualment poden cancel·lar-se prement i deixant anar de nou el botó SOS durant uns 5 segons, des de que es comença a prémer, i els missatges s'eliminaran.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



El sistema de trucada als serveis d'emergència (eCall) realitzarà una comprovació quan s'encengui el vehicle. Durant la comprovació, l'indicador d'estat LED de la trucada d'emergència (eCall) situat en el botó SOS parpellejarà ràpidament fins que finalitzi. L'indicador LED d'estat s'il·luminarà permanentment si no hi ha fallades en el sistema. L'indicador LED d'estat s'apagarà o parpellejarà lentament si es detecta una fallada. Les fallades detectades durant aquest diagnòstic es mostraran en el centre de missatges del vehicle.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Nota: El funcionament d'eCall - Assistència d'Emergència SOS depèn de la cobertura cel·lular i pot veure's afectat per talls de senyal o intensitat del senyal baixa.

Nota: La funció de trucada automàtica als serveis d'emergència (eCall) pot ser desactivada per un Taller Autoritzat MG local sota petició.

Nota: Es recomana encaridament no desactivar la funció eCall, qualsevol petició sol·licitada pel propietari ha d'anar acompanyada d'una sol·licitud signada.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Recuperació del vehicle

Vehicle tractor



No remolqui el vehicle amb cap de les rodes motrius en contacte amb la superfície de la carretera, això evitarà danys en la transmissió elèctrica. Quan sigui necessari empènyer o remolcar temporalment el vehicle des d'una situació perillosa o fins al transportador, la velocitat ha d'estar per sota de 5 km/h (3 mph) i completar-se en 3 minuts.



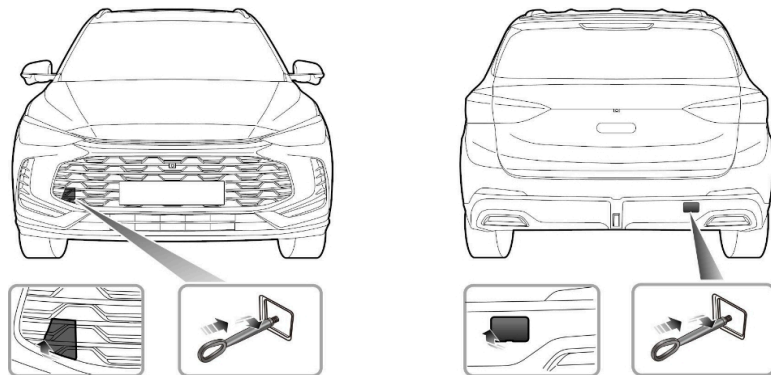
Quan empenyi o remolqui el vehicle, arran d'una situació imprevista, el cinturó de seguretat del costat del conductor ha d'estar inserit en el tancament i mantenir-se en l'estat inserit, la transmissió en posició Neutral i el fre d'estacionament en OFF, si no és així el vehicle pot resultar danyat.

Ganxo de remolc



No utilitzi un cable de remolc que estigui retorçat, l'argolla de remolc podria descaragolar-se.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



El ganxo de remolc està en el joc d'eines. El joc d'eines està situat sota la catifa del maleter. Per muntar-lo, retiri la coberta petita que hi ha en el para-xocs, estrenyi primer un extrem de la coberta petita i obri-la després d'aixecar l'altre extrem. Tot seguit, enrosqui el ganxo de remolc en l'orifici petit de la biga del para-xocs (vegeu la il·lustració). Asseguri's que el ganxo de remolc estigui ben collat!

Nota: La coberta desmuntable es fixa al para-xocs amb un cordó de plàstic.

L'ancoratge de remolc està pensat per ser usat per especialistes qualificats en ajudar a recuperar els vehicles

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

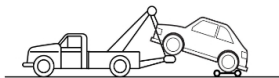
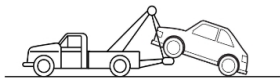
En cas d'avaria o accident, però no està dissenyat per remolcar altres vehicles. El vehicle pot remolcar-se amb un cable de remolc, però es recomana utilitzar una barra de remolc.

Remolcar per a la recuperació



Quan remolqui, NO acceleri ni freni bruscament, això pot causar accidents.

Remolc suspès

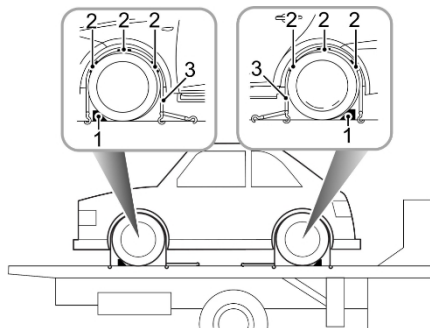


El remolc suspès és el millor mètode per recuperar un vehicle que necessita ser remolcat. Les rodes motrius han d'estar suspeses de terra, o la transmissió pot resultar danyada. Deixi anar el fre d'estacionament, encengui les llums d'emergència i asseguri's que no hi hagi passatgers. Si remolca el vehicle amb les rodes posteriors tocant a terra, deixi anar el fre d'estacionament.

Trasllat del vehicle

Si necessita transportar el seu vehicle, es recomana utilitzar un transportador especial. Asseguri el vehicle en el transportador de la manera següent:

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

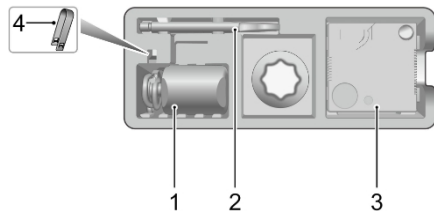


- I Accioni el fre d'estacionament i engrani la marxa P.
- 2 Posi les falques (1) tal com es mostra en la il·lustració i, a continuació, accioni el dispositiu antirotatori i posi els blocs de goma antilliscants (2) al voltant de la circumferència del pneumàtic.
- 3 Posi les corretges d'amarrament (3) al voltant de les rodes i fixi-les al remolc. Estrenyi les corretges fins que el vehicle quedi bé subjecte.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Reparació i substitució de pneumàtics*

Eina de reparació de pneumàtics*



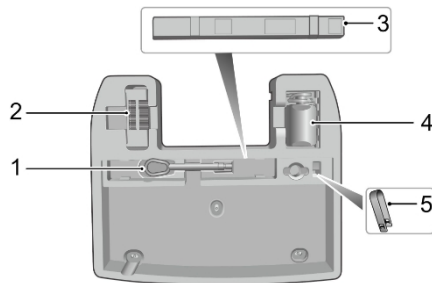
1 Ampolla amb líquid segellador de pneumàtics

2 Ganxo de remolc

3 Bomba d'aire elèctrica

4 Eina d'extracció de taps de roda

Eina de reparació de pneumàtics*



1 Ganxo de remolc

2 Bomba d'aire elèctrica

3 Triangle d'avertiment

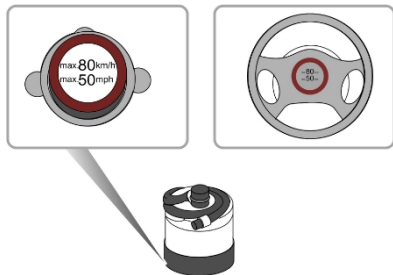
4 Ampolla amb líquid segellador de pneumàtics

5 Eina d'extracció de taps de roda

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

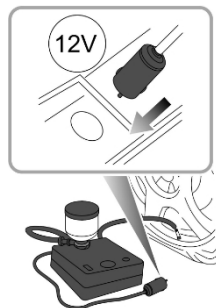
Reparación de neumáticos*

- 1 Retiri l'etiqueta situada en la part inferior del dipòsit del líquid de reparació i fixi-la al volant per recordar al conductor que no ha de superar els 80 km/h.



- 2 Connecti la mànega d'aire de la bomba d'aire elèctrica al dipòsit de líquid de reparació. Inverteixi el dipòsit de líquid de reparació en la ranura de la bomba d'aire elèctrica. Retiri el tap de la vàlvula del pneumàtic danyat i connecti la mànega del dipòsit de líquid de reparació a la vàlvula del pneumàtic. Asseguri's que el compressor d'aire

estigui apagat (és a dir, premi " O "), connecti l'endoll de la bomba d'aire elèctrica a la presa de corrent de 12 V i encengui el sistema d'alimentació



Nota: Per a evitar que es descarregui la bateria, mantingui el vehicle arrencat.

- 3 Encengui l'interruptor per posar en marxa la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi " - "), per començar a bombar segellador en el pneumàtic. El dipòsit de líquid de reparació es buidarà transcorreguts uns 30 segons. El pneumàtic hauria d'aconseguir la pressió especificada en 5 o 10 minuts.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Nota: Quan el manòmetre de la bomba d'aire comença a funcionar, pot indicar, en un primer moment, fins a 600kPa (és a dir, 6 bar), després la pressió torna a la normalitat.

- 4 Una vegada aconseguida la pressió desitjada, apagui la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi "O").

Nota: Si no s'aconsegueix la pressió requerida en 10 minuts, desconnecti el compressor, condueixi el vehicle uns 10 metres cap endavant o cap enrere per permetre que el segellador s'escampi dins del pneumàtic. Si tot i així no s'aconsegueix la pressió necessària, vol dir que el pneumàtic està greument danyat i haurà de sol·licitar assistència a l'empresa d'assistència en carretera o a un Taller Autoritzat MG.

Nota: El funcionament continuat de la bomba d'aire elèctrica durant més de 10 minuts pot danyar el compressor.

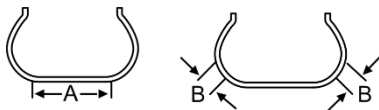
- 5 Retiri l'ampolla de segellador de pneumàtics de la ranura i desconnecti la mànega de l'ampolla de segellador de pneumàtics de la vàlvula del pneumàtic. A continuació, desconnecti l'endoll de la bomba d'aire elèctrica de la presa de corrent de la consola central i torni a col·locar el kit de reparació de pneumàtics en la seva safata d'emmagatzematge.
- 6 Després d'afegir el segellador al pneumàtic, condueixi immediatament durant un breu període de temps (aproximadament un minut).

D'aquesta manera, el segellador es distribuirà uniformement per l'interior del pneumàtic. Continui conduint i no superi els 80 km/h. Transcorreguts uns altres 10 minuts, busqui un lloc segur per aturar-se i torni a comprovar la pressió dels pneumàtics. Segueixi les següents pautes en funció de la pressió mesurada:

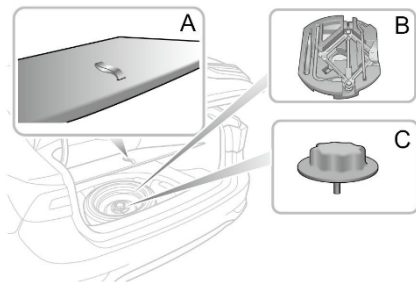
- Si la pressió dels pneumàtics ha baixat a menys de 0,8 bars (80 kPa), no continui conduint i sol·liciti assistència.
- Si la pressió dels pneumàtics està entre 0,8 bars (80 kPa) i la pressió especificada, connecti la mànega de la bomba d'aire elèctrica per inflar el pneumàtic fins que aconsegueixi la pressió especificada. Repeteixi el pas 6.
- Si la pressió dels pneumàtics no ha disminuït, pot continuar conduint, però la velocitat del vehicle no ha de superar els 80 km/h (50 mph) i el quilometratge recorregut no ha de superar els 200 km (120 milles).

Nota: NO retiri objectes estranys (per exemple caragols, claus, etc.) del pneumàtic. El sistema de reparació de pneumàtics només ha d'utilitzar-se quan l'objecte estrany es trobi en el dibuix de la banda de rodament (A), NO intenti una reparació quan el dany afecti el flanc del pneumàtic (B).

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



Roda de recanvi i eines

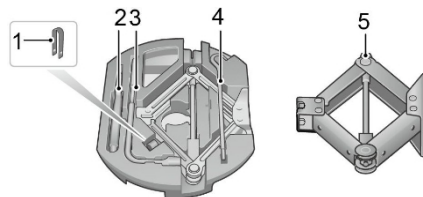


La roda de recanvi i les eines poden desmuntar-se de la següent manera:

Nota: El vehicle està equipat amb roda de recanvi "Space Saver"

- 1 Aixequi la catifa del maleter amb la corretja d'elevació (A).
- 2 Retiri el gat, etc. de la placa de suport de la catifa.
- 3 Descargoli el cargol de subjecció de la roda de recanvi (B) i tregui la roda de recanvi del maleter.

Eines de substitució de rodes de recanvi



- 1 Eina d'extracció de taps de roda
- 2 Ganxo de remolc
- 3 Clau per a cargols de roda
- 4 Mànec del gat
- 5 Gat

Substitució de rodes*

Si necessita canviar la roda durant el viatge, triï un lloc segur per aturar-se i allunyi's de la carretera principal si és possible. Demani sempre als passatgers que surtin del cotxe i esperin en una zona segura i allunyada de la resta del trànsit.

Encengui les llums d'emergència. Si està disponible, posi un triangle d'avertiment a uns 50 ~ 150 metres darrere del seu vehicle per avisar al trànsit que s'aproxima.

Abans de canviar una roda, assegurï's que les rodes davanteres estan en posició recta. Posi el fre d'estacionament i mogui la palanca de canvis a la posició N (MT) o P (AT). Apagui a OFF l'interruptor d'arrencada.

Col·locació del gat



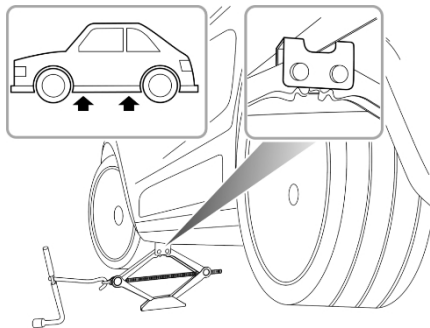
NO treballi sota el vehicle amb el gat de canvi de rodes com a únic suport. Pensi que el gat està dissenyat únicament per canviar rodes.



No aixequi MAI l'automòbil amb gats utilitzant posicions en diferents punts d'elevació, ja que podrien produir-se danys greus.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Munti el gat sobre terra ferm i anivellat i sota el punt d'elevació més pròxim a la roda que es desmuntarà. Giri amb la mà la manovella del cargol del gat i ajusti'l fins que el cap del gat encaixi perfectament la vora del cos.



Asseguri's que la base del gat està en ple contacte amb el terra anivellat.

IMPORTANT

- Asseguri's que el gat estigui situat sobre terreny ferm i anivellat.
- Si el vehicle ha d'estacionar-se en un turó, situï les falques davant i darrere de les altres 3 rodes per evitar que el vehicle es mogui.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Muntatge de la roda de recanvi



Comprovi regularment la pressió del pneumàtic de la roda de recanvi, ja que pot tenir la pressió baixa perquè no s'ha fet servir durant molt temps. Comprovi sempre la pressió dels pneumàtics després de canviar una roda.



Els cargols de les rodes han de collar-se al parell especificat després de canviar una roda (120 ~ 130 Nm).

- 1 Abans d'elevat l'automòbil, utilitzi l'eina del vehicle per a extreure els tacs dels cargols de roda. Utilitzi la clau per a cargols de roda per aflixar cada cargol mitja volta en sentit antihorari.
- 2 Giri la manovella en el sentit de les agulles del rellotge fins que el pneumàtic quedi lliure a terra.

Nota: Per la seva seguretat, posicioni la roda de recanvi sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 3 Retiri els cargols de les rodes i guardi'ls per evitar que es perdin. Asseguri's que el vehicle està estable i no hi ha risc de moviment abans de retirar els cargols de les rodes.

- 4 Tregui la roda i deixi-la en posició horitzontal.

Nota: Deixi la roda desmuntada sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 5 Munti la roda de recanvi i colli fort els cargols de la roda fins que quedi fermament assentada.
- 6 Baixi el vehicle i retiri el gat, després colli fort i COMPLETAMENT els cargols de les rodes en una seqüència diagonal.
- 7 Torni a ordenar les eines i guardi la roda substituïda en el seu lloc, al maleter.

Nota: NO es posi dret sobre el mànec de la clau per a cargols de roda ni utilitzi el tub d'extensió en el mànec de la clau.

Nota: Quan substitueixi la roda, colli fort i COMPLETAMENT els cargols en la seqüència diagonal dues vegades.

Nota: Consulti amb un Taller Autoritzat MG o a un especialista en pneumàtics per obtenir un pneumàtic de recanvi el més aviat possible.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Roda de recanvi "Spacesaver"



Només es pot utilitzar una roda de recanvi "Space saver" a la vegada, si no és així, el rendiment operatiu i el rendiment dels frens pot veure's afectat, la qual cosa pot provocar accidents o lesions a l'usuari i a altres persones.



Quan condueixi per carreteres cobertes de neu o gel, s'aconsella muntar la roda "Space saver" en les rodes posteriors del vehicle per mantenir una estabilitat adequada. Si el pneumàtic de la roda davantera està danyat, s'ha de moure una roda posterior a la posició davantera i, a continuació, muntar la roda de recanvi "Space saver" en la posició de la roda posterior.



Les cadenes per a neu no poden utilitzar-se en la roda de recanvi "Space saver", ja que podrien danyar el vehicle i la cadena per a neu.

Quan estigui muntada la roda de recanvi "Space saver", condueixi el vehicle amb cura i amb una velocitat que no superi els 80 km/h. Faci reparar el pneumàtic i substitueixi la roda de recanvi el més aviat possible. Això prolongarà la vida útil de la roda de recanvi per fer-se servir en altres emergències.

Nota: NO utilitzi un túnel de rentat automàtic quan la roda "Space saver" estigui muntada, els rails guia del túnel poden entrar en conflicte amb la roda/pneumàtic i causar danys.

Manteniment

Instruccions de manteniment	290	Substitució de la pila de la clau intel·ligent	334
Bateria d'alt voltatge *	294	Pneumàtics	337
Capó	296	Neteja i cura	344
Compartimento frontal	298		
Oli de motor	301		
Catalitzador	304		
Sistema de refrigeració	306		
Fre	309		
Substitució de fusibles	312		
Bateria 12V	320		
Substitució de bombetes	322		
Rentaparabrises	329		
Eixugaparabrises	331		

MANTENIMENT

Instruccions de manteniment

Manteniment periòdic

La seguretat, fiabilitat i prestacions del seu vehicle dependran en part del seu manteniment. Ha d'assegurar-se que el manteniment es realitzi quan sigui necessari i d'acord amb la informació continguda en el Manual de Garantia i Manteniment.

Servei

Per obtenir informació sobre el pròxim servei, consulti "Quadre d'instruments" en la secció "Breu introducció a les funcions del vehicle" o la informació relacionada amb el sistema d'entreteniment. Després de la finalització de cada servei, el seu Taller Autoritzat MG restablirà l'avertiment que avisarà quan calgui fer el pròxim servei.

Nota: Si no es realitza el manteniment (o un cop fet el manteniment el Taller Autoritzat MG no ha reiniciat la funció), la pantalla de no podrà proporcionar informació correcta.

Historial de mantenimiento

Després de cada manteniment, demani sempre al seu Concessionari Autoritzat que el registri.

Fluido

Utilitzi el fluid recomanat i certificat per SAIC Motor. Consulti "Fluids recomanats i capacitats" en la secció "Dades tècniques".

IMPORTANT

L'ús de líquids o additius no aptes per aquest vehicle poden danyar els components o dispositius; consulti a un Taller Autoritzat local per a més detalls.

Control de emisiones

El seu automòbil està equipat amb un equip de control d'emissions d'escapament i evaporació dissenyat per complir amb els requisits territorials i legals específics. Un reglatge incorrecte del motor pot afectar negativament les emissions de gasos, el rendiment del motor i el consum de combustible, així com provocar altes temperatures que podrien danyar els catalitzadors i el motor.

IMPORTANT

Ha de tenir en compte que la substitució, modificació o manipulació no autoritzada d'aquest equip per part d'un propietari o d'un taller de reparació de vehicles podria invalidar la garantia del fabricant. A més, no es poden realitzar ajustos en la configuració del motor. Si es fa això, podrien veure's afectats els índexs d'emissions del vehicle.

Manteniment del propietari



Qualsevol descens significatiu o sobtat en els nivells de líquid, o desgast desigual dels pneumàtics, ha de ser comunicat sense demora a un Taller Autoritzat MG.

A més del manteniment esmentat anteriorment cal fer altres comprovacions senzilles amb major freqüència.

Control diari

- Funcionament de llums, clàxon, rentaparabrises, eixugaparabrises i llums d'advertiment.
- Funcionament dels cinturons de seguretat i els frens.

- Comprovi que no hi hagi restes de líquid sota el cotxe que puguin fer sospitar d'una fuga
- Comprovi l'aspecte dels pneumàtics.

Control setmanal

- Nivell d'oli del motor.
- Nivell del refrigerant.
- Nivell del líquid de frens.
- Nivell del líquid eixugaparabrises.
- Pressió dels pneumàtics.
- Funcionament de l'aire condicionat.

Nota: El nivell d'oli del motor ha de comprovar-se amb major freqüència si l'automòbil es condueix durant períodes prolongats de temps a altes velocitats.

MANTENIMENT

Condicions especials de funcionament

Si el seu vehicle circula sovint per zones on hi ha molta pols o en climes extrems on les temperatures ambientals amb temperatures sota zero o molt altes, pot ser necessari parar atenció més freqüent als requisits de manteniment. Haurà de realitzar operacions de manteniment especials (consulti el Manual de Garantia i Manteniment) o posar-se en contacte amb el Taller Autoritzat local.

Seguretat en el garatge



Els ventiladors de refrigeració poden començar a funcionar després d'apagar el motor i continuar funcionant durant alguns minuts més. Mantingui's allunyat de tots els ventiladors mentre funcionen en el compartiment del motor.

Si necessita fer tasques de manteniment, respecti en tot moment les següents precaucions de seguretat:

- Mantingui les mans i la roba allunyades de les corretges i corrioles de transmissió.
- Si el vehicle ha circulat recentment, NO TOQUI els components del sistema d'escapament i refrigeració fins que el motor s'hagi refredat.

- NO TOQUI els cables o components elèctrics amb el motor en marxa o amb l'interruptor d'arrencada activada.
- MAI deixi el motor en marxa en una zona sense ventilació. - els gasos d'escapament són verinosos i extremadament perillosos.
- NO treballi sota el vehicle amb un gat com una forma de de suport.
- Asseguri's que les espurnes i les flames estiguin lluny del compartiment del motor.
- Portar roba de protecció i guants de treball.
- Tregui's els rellotges i les joies abans de treballar en el compartiment del motor.
- NO permeti que eines o parts metàl·liques del vehicle entrin en contacte amb els cables o terminals de la bateria.

Fluids tòxics

Els líquids utilitzats en els vehicles de motor són verinosos i no han de consumir-se ni entrar en contacte amb ferides obertes. Aquí s'inclouen: l'àcid de la bateria, el refrigerant, el líquid de frens, el combustible, l'oli del motor i el líquid rentaparabrises.

Per la seva pròpia seguretat, llegeixi i obeeixi SEMPRE totes les instruccions de les etiquetes i els envasos.

Oli de motor usat

El contacte prolongat amb l'oli de motor pot provocar trastorns cutanis greus com per exemple dermatitis i càncer de pell. Renti's a fons després del contacte. L'oli de motor usat ha d'eliminar-se correctament. L'eliminació incorrecta pot suposar una amenaça per al medi ambient.

MANTENIMENT

Bateria d'alt voltatge*

Precaucions i restriccions en l'ús de la bateria



Si el vehicle no es fa servir i es manté aparcat o guardat durant molt temps, és necessari utilitzar-lo almenys una vegada cada dos mesos durant més de 30 minuts cada vegada (la potència del paquet de bateries d'alt voltatge haurà de mantenir-se al 50% de càrrega o 4 blocs de calibre o més). Està estrictament prohibit aparcar o emmagatzemar un vehicle equipat amb un paquet de bateries d'alt voltatge durant més de 7 dies si la seva potència baixa del 50%. L'incompliment d'aquestes recomanacions pot provocar danys i afectar la garantia de la bateria d'alt voltatge.



NO intenti desmuntar la bateria ni cap component d'alt voltatge - SÓN PERILLOSO. Qualsevol signe de desmuntatge o dany causat per intents de desmuntatge invalidarà la garantia.

- 1 NO estacioni el vehicle en condicions on la temperatura ambient excedeixi els 45°C durant més de 15 dies. Això afectarà el rendiment i la vida útil de la bateria d'alt voltatge.
- 2 Per prolongar millor la vida útil del paquet de bateries d'alt voltatge, es recomana utilitzar el vehicle almenys una vegada al mes durant més de 30 minuts cada vegada per a facilitar la càrrega i el manteniment del paquet de bateries d'alt voltatge.
- 3 Quan s'utilitza el vehicle per primera vegada o després d'un llarg període aturat, el SOC mostrat en el quadre d'instruments pot no ser exacte. Es recomana conduir a una velocitat baixa de 30~50 km/h durant 20~30 minuts abans de l'ús normal.
- 4 El sistema de refrigeració de la bateria d'alt voltatge està equipat amb un element de filtre d'aire, substitueixi'l segons el programa de manteniment del fabricant.
- 5 En cas d'accident, danys en la bateria d'alt voltatge o en qualsevol dels seus components, o qualsevol reparació realitzada en el sistema d'alt voltatge, el vehicle ha de ser inspeccionat per personal qualificat en un Taller Autoritzat MG.

- 6 En cas d'accident o reparació de la carrosseria, consulti al personal qualificat d'un Taller Autoritzat MG. La reparació pot requerir l'aïllament de la bateria d'alta tensió o el desmuntatge de components d'alta tensió.

IMPORTANT

Únicament el personal degudament format i qualificat està autoritzat a treballar en els sistemes i components d'alta tensió d'aquest vehicle. Queda terminantment prohibit desmuntar aquests sistemes o components.

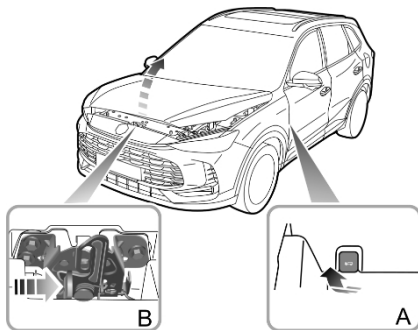
MANTENIMENT

Capó

Obrir el capó



NO condueixi quan el capó no estigui tancat o retingut només amb el tancament de seguretat.



I Estiri la palanca de desbloqueig del capó (A) des de l'interior del vehicle.

2 Mogui la palanca de desbloqueig del tancament de seguretat del cos del pany del capó en la direcció de la fletxa (B) per desbloquejar el tancament de seguretat del capó.

3 Després de desbloquejar el capó, dirigeixi's a la part davantera del vehicle per aixecar el capó i subjecti'l amb la vareta de suport.

Cerrar el capó

Subjecti el capó amb una mà, deixi anar la vareta de suport amb l'altra i situï-la, ben subjectada, en la base de la vareta de suport. Subjecti el capó amb totes dues mans i baixi'l. Quan al capó li faltin només 20 ~ 30 cm per baixar del tot empenyi'l cap avall per tancar-lo completament.

Quan intenti aixecar la vora davantera del capó, comprovi si el bloqueig està totalment encaixat després de tancar el capó. Si no està totalment encaixat, haurà de repetir l'operació.

Alarma de capó obert*

Si el capó no està completament bloquejat, es mostrarà la icona d'alarma corresponent en la pantalla del centre de missatges. Si es detecta que el capó no està completament bloquejat durant la conducció, sonarà un avís acústic.

IMPORTANT

- Per raons de seguretat, el capó ha d'estar sempre ben tancat durant la conducció. Per això, després de tancar el capó, ha de comprovar que estigui ben bloquejat, per exemple, que la vora del capó quedi ran de la carrosseria del vehicle.
- Si durant la conducció detecta que el capó no està tancat del tot aturi's quan sigui segur i procedeixi a bloquejar-lo completament.
- Compte amb pessigar-se les mans quan procedeixi a tancar completament el capó empenyent-lo amb certa força cap avall.

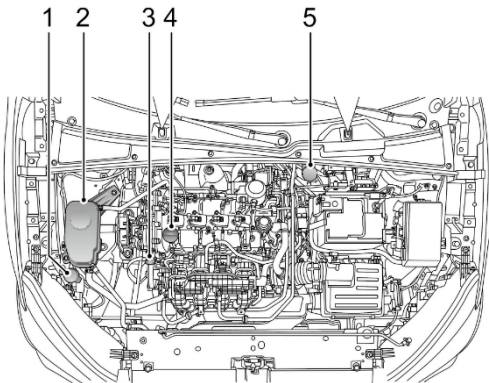
MANTENIMENT

Compartiment frontal



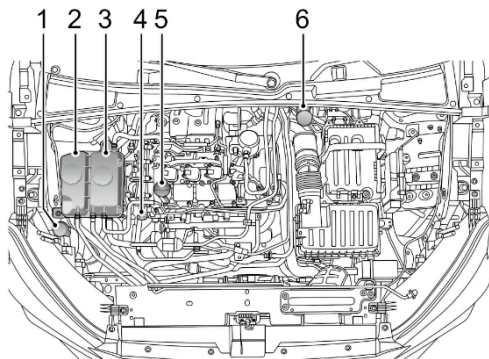
Durant el funcionament dels components del compartiment del motor, llegeixi i respecti sempre les precaucions de seguretat exposades en l'apartat "Seguretat en el taller". Consulti l'apartat "Manteniment" d'aquesta secció.

Model de gasolina-1,5L



- 1 Dipòsit de líquid rentaparabrises
- 2 Dipòsit d'expansió del refrigerant del motor
- 3 Vareta d'oli
- 4 Tap d'ompliment d'oli
- 5 Dipòsit de líquid de frens

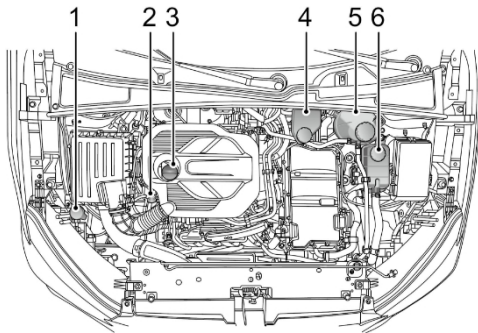
Model de gasolina-1,5L



- 1 Dipòsit de líquid rentaparabrises
- 2 Motor Intercooler del dipòsit d'expansió del refrigerant
- 3 Dipòsit d'expansió del refrigerant del motor
- 4 Vareta d'oli
- 5 Tap d'ompliment d'oli
- 6 Dipòsit de líquid de frens

MANTENIMENT

Model HEV



1 Dipòsit de líquid rentaparabrises

2 Vareta d'oli

3 Tap d'ompliment d'oli

4 Dipòsit de líquid de frens

5 Dipòsit de refrigerant del motor

6 Dipòsit de refrigerant de la unitat híbrida

Oli de motor

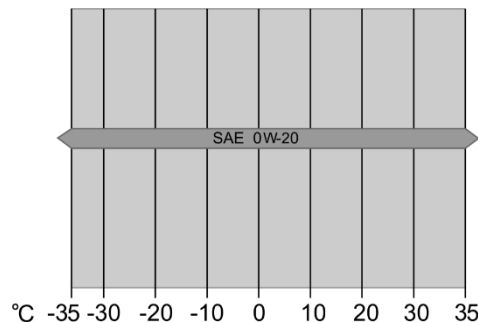
Oli de motor

Oli de motor Categori ACEA/API

L'Associació de Constructors Europeus d'Automòbils (ACEA) i l'Institut Americà del Petroli (API) classifiquen els olis de motor en funció del seu rendiment i qualitat. Per garantir el millor rendiment del vehicle, utilitzi l'oli de motor 0W-20 recomanat per SAIC Motor que compleixi amb les especificacions ACEA C5 i API SP. L'oli de motor 0W- 20 és adequat en entorns de baixa temperatura i temperatura normal, i és un oli de motor multiús per a totes les estacions de l'any.

IMPORTANT

No permeti que el motor funcioni a baixa temperatura durant molt de temps. Si ha fet diversos trajectes curts i no ha aconseguit la temperatura normal de funcionament del motor, prolongui cada vegada més el temps de funcionament del motor fins que aconsegueixi la temperatura normal de funcionament.



MANTENIMENT

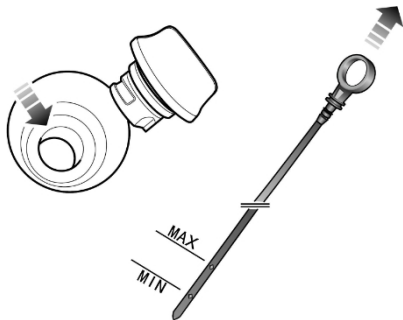
Comprovació i emplenat de l'oli del motor



Conduir el vehicle amb el nivell d'oli del motor per sobre de la marca superior, o PER SOTA de la marca inferior de la vareta, danyarà el motor.



No vessi oli de motor sobre un motor calent, si això passa es podria provocar un incendi.



Comprovi setmanalment el nivell d'oli i empleni si és necessari. L'ideal és comprovar el nivell d'oli amb el motor fred i el vehicle situat en terreny anivellat. Si el motor està en marxa i ja s'està escalfant, esperi almenys cinc minuts després de desconnectar l'interruptor d'arrencada abans de comprovar el nivell d'oli.

- 1 Retiri la vareta i netegi l'oli que conté.
- 2 Introdueixi lentament la vareta de nivell d'oli i torni a treure-la per comprovar el nivell d'oli; el nivell d'oli no ha de ser inferior a la marca " MIN " de la vareta de nivell d'oli.
- 3 Descargoli el tap d'ompliment d'oli del motor i empleni l'oli fins a mantenir el nivell entre les marques " MAX " i " MIN " de la vareta de nivell d'oli.
- 4 Esperi 5 minuts i torni a comprovar el nivell d'oli; si és necessari, afegeixi més oli fins aconseguir la quantitat adequada.
- 5 Finalment, asseguri's que la vareta de nivell està inserida i el tap d'ompliment d'oli està ben collat.

Especificacions de l'oli de motor

Utilitzi l'oli de motor recomanat i certificat per SAIC Motor. Consulti "Fluids recomanats i capacitats" en la secció "Dades tècniques".

Nota: Qualsevol fallada d'encesa del motor, pèrdua de rendiment del motor o marxa en buit, podria danyar seriosament el catalitzador i el filtre de partícules. El manteniment periòdic ha de realitzar-se d'acord amb el programa de manteniment especificat pel fabricant. Queda prohibida qualsevol modificació del motor sense autorització del fabricant.

IMPORTANT

Comprovi el nivell d'oli del motor amb més freqüència si el vehicle es condueix a altes velocitats durant períodes prolongats de temps.

MANTENIMENT

Catalitzador



Les temperatures dels sistemes d'escapament que contenen filtres de partícules i convertidors catalítics poden ser extremadament altes, NO estacioni en terrenys on hi hagi materials combustibles com per exemple herba seca o fulles que puguin entrar en contacte amb el sistema d'escapament - en temps sec podria produir-se un incendi.

El sistema d'escapament incorpora un catalitzador que converteix les emissions tòxiques del motor en gasos menys nocius per al medi ambient.

Els convertidors catalítics es danyen fàcilment per un ús inadequat, tingui en compte les següents recomanacions per minimitzar la possibilitat de danys accidentals.

Combustible

- Utilitzi **NOMÉS** el combustible recomanat per al seu vehicle.
- No deixi mai que el vehicle es quedi sense combustible, ja que podria produir-se una fallada d'encesa del motor i danyar greument el catalitzador.

Oli de motor

- Utilitzi **NOMÉS** l'oli de motor recomanat per al seu vehicle. Si s'utilitza un oli no recomanat, pot danyar-se el catalitzador.

Nota: Realitzi les revisions programades segons el programa de manteniment del "Manual de garantia i manteniment".

Inici

Pari atenció a la següent informació en arrencar el motor:

- No continuï accionant el motor d'arrencada després de diversos intents fallits; acudeixi a un Taller Autoritzat.
- No accioni el motor d'arrencada si sospita que s'ha produït una fallada d'encesa i no intenti eliminar una fallada d'encesa trepitjant el pedal de l'accelerador.
- No intenti arrencar el vehicle empenyent-lo o remolcant-lo.

Conduir

Pari esment a les següents recomanacions:

- No sobrecarregui ni "revolucioni" excessivament el motor.
- No pari el motor quan el vehicle estigui en moviment amb una marxa seleccionada.
- Consulti immediatament a un Taller Autoritzat MG si creu que el consum d'oli del motor del seu vehicle és anormal, o el rendiment del motor es redueix.

- Si el motor tremola de manera anormal o al vehicle li manca potència durant la marxa, consulti immediatament a un Taller Autoritzat.
- No circuli per terrenys on els baixos del vehicle puguin patir forts impactes.

Nota: Qualsevol fallada d'encesa del motor, pèrdua de rendiment del motor o marxa en buit, podria danyar seriosament el catalitzador i el filtre de partícules. El manteniment periòdic ha de realitzar-se d'acord amb el programa de manteniment especificat pel fabricant. Queda prohibida qualsevol modificació del motor sense autorització del fabricant.

Sistema de refrigeració



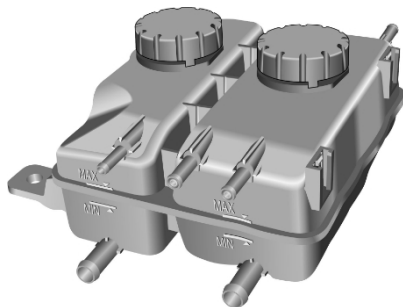
No retiri el tap del dipòsit d'expansió del refrigerant quan el sistema de refrigeració estigui calent, ja que la sortida de vapor o refrigerant calent podria causar lesions greus.

Nota: Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la carrosseria del vehicle quan n'hagi d'afegir. El refrigerant danyarà la pintura.

Si el nivell del líquid refrigerant descendeix de manera apreciable en poc temps, sospiti que existeix una fuga i sol·liciti a un Taller Autoritzat local que examini el vehicle.

Comprovació i emplenat del refrigerant

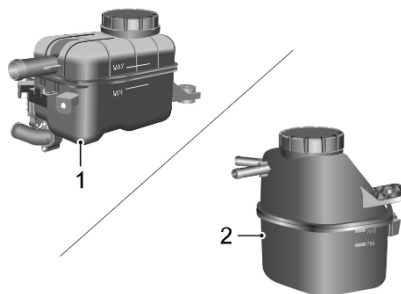
Dipòsit d'expansió del refrigerant- 1.5L model gasolina



Dipòsit d'expansió del refrigerant - model gasolinal 1.5L model HEV



Dipòsit d'expansió del refrigerant



1 Dipòsit d'expansió de la transmissió

2 Dipòsit d'expansió del motor

Es recomana revisar el sistema de refrigeració setmanalment, amb el sistema de refrigeració fred i amb el vehicle estacionat en terreny pla. Si el nivell de refrigerant està per sota de la marca " MIN ", retiri el tap del dipòsit d'expansió de refrigerant i afegeixi refrigerant, però sempre tenint present que el nivell no ha de ser superior a la marca " MAX ".

Especificació del refrigerante



El refrigerant és verinós i pot ser mortal si s'ingereix - mantingui els recipients de refrigerant tancats i fora de l'abast dels nens. Si se sospita que els nens han entrat en contacte accidental amb el refrigerant, sol·liciti assistència mèdica immediatament.



Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa esbandeixi la zona immediatament amb abundant aigua. Si els ulls segueixen vermells, adolorits o té molèsties, acudeixi immediatament al metge.

Utilitzi el refrigerant recomanat i certificat pel fabricant. Consulti "Fluids recomanats i capacitats" en la secció "Dades tècniques".

Nota: Si afegeix components inhibidors de corrosió o altres additius al sistema de refrigeració d'aquest automòbil pot alterar greument l'eficàcia del sistema i causar danys en les peces. En cas de problemes amb el sistema de refrigeració, consulti amb un Taller Autoritzat MG.

Fre



NO mantingui el peu sobre el pedal del fre mentre condueix; això pot sobreescalfar els frens, reduir la seva eficàcia i provocar un desgast excessiu dels seus components.

El recorregut del pedal de fre està en el rang de 0 ~ 30 mm. Els índexs de desgast de les pastilles i els discos pot variar. El gruix mínim recomanat per a les pastilles de fre és d'almenys 2 mm. Per al model MT, el rang recomanat és de 20 ~ 22 mm per al disc de fre davanter, i de 8 ~ 10 mm per al disc de fre posterior, i de MAX231.5mm per al tambor de fre posterior* . Per al model CVT o HEV, es recomana 23 ~ 25 mm per al disc de fre davanter, i 8 ~ 10 mm per al disc de fre posterior.

Durant els primers 1.500 km, ha d'evitar situacions en les quals sigui necessari frenar bruscament. Tingui en compte que el manteniment regular és vital per examinar tots els components dels frens per avaluar-ne el desgast i substituir-los quan calgui, tot respectant els intervals de temps establerts en el Manual de Garantia i Manteniment, la qual cosa garantirà la seguretat a llarg termini.

El vehicle ha de rodar durant 800 km després de substituir la pastilla o el disc de fre.

MANTENIMENT

Comprovació i emplenat del líquid de frens



El líquid de frens és altament tòxic, mantingui'l segellat i emmagatzemat fora de l'abast dels nens. En cas de contacte accidental amb el líquid de frens, acudeixi immediatament al metge.



Eviti que el líquid de frens entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa, esbandeixi la zona amb aigua abundant. Si els ulls segueixen vermell, adolorits o nota molèstia, acudeixi immediatament al metge.

El nivell del líquid de frens ha de comprovar-se setmanalment quan el sistema està fred i amb el cotxe estacionat en terreny pla. Netegi primer la tapa abans d'obrir el dipòsit del líquid de frens.

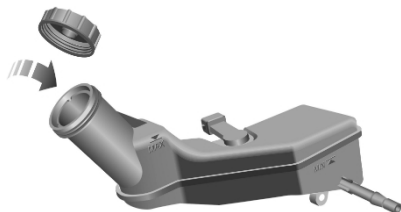
El nivell del líquid de frens pot veure's a través del dipòsit i ha de mantenir-se entre les marques " MAX " i " MIN ".

Nota: No deixi que el nivell del líquid de frens descendeixi per sota de la marca "MIN" ni que pugi per sobre de la marca "MAX".



IMPORTANT

Substitueixi regularment el líquid de frens segons el programa de manteniment.



Nota: El líquid de frens pot danyar les superfícies pintades. Si accidentalment vessa el líquid de frens sobre la superfície pintada, netegi'l immediatament amb un drap absorbent i renti la zona amb aigua i sabó per a cotxes

Especificacions del líquid de frens

Utilitzi el líquid de frens recomanat i homologat pel fabricant. Consulti "Líquids i capacitats recomanats" en la secció "Dades tècniques".

MANTENIMENT

Substitució de fusibles

Fusible

Els fusibles són simples disjuntors que protegeixen els equips elèctrics del cotxe impedit que els circuits elèctrics se sobrecarreguin. Un fusible fos indica que el circuit que protegeix falla i deixa de funcionar.

Si sospita que un fusible està defectuós, pot treure'l de la caixa de fusibles i inspeccionar-lo per a veure si el cable del fusible està fos.

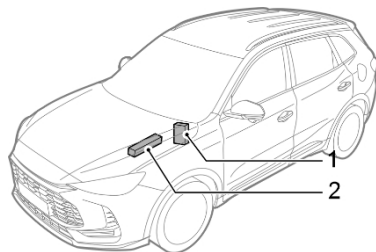
No intenti reparar o substituir fusibles fosos per fusibles amb valors d'amperes incoherents, ja que podria danyar el sistema elèctric o provocar un incendi degut a la sobrecàrrega dels cables.

Si el fusible substituït es fon immediatament, posi's en contacte el més aviat possible amb el centre de servei postvenda local autoritzat per al seu manteniment

Es recomana tenir fusibles de recanvi en el vehicle, que poden obtenir-se en un Taller Autoritzat MG.

Caixa de fusibles

El vehicle està equipat amb 2 caixes de fusibles:



- 1 Caixa de fusibles de l'habitacle (darrere del panell embellidor dels genolls del conductor)
- 2 Caixa de fusibles del compartiment davanter (esquerra del compartiment davanter)

Caixa de fusibles de l'habitacle



Comprovar o substituir un fusible

- 1 Apagui l'interruptor d'arrencada i tots els aparells elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Retiri el panell embellidor del genoll del costat del conductor per accedir a la caixa de fusibles.

3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la tapa de la caixa de fusibles del compartiment davanter, estiri el fusible, extregui'l, i comprovi si està fos.

4 Si es fon un fusible, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i del mateix amperatge.

Especificació del fusible

Codi	Especificació	Funció
F1	40A	Relé de soplador, controlador de temperatura
F2	5A	Quadre d'instruments, connector d'enllaç de dades (DLC)
F3	10A	Gateway
F4	5A	Interruptor d'encès Mòdul de càmera de visió davantera, Mòdul d'assistència a la conducció posterior

MANTENIMENT

Codi	Especificació	Funció
F5	5A	Interrupctor EP, Mòdul de visualització de marxes PRND, Interrupctor de llums, Interrupctor combinat de la porta del costat del conductor.
F6	5A	Pantalla del panell d'instruments, interrupctor de la placa frontal d'infoentreteniment, molla del rellotge
F7	5A	Mòdul de control de l'alcoholímetre
F8-F9	-	-
F10	10A	Relé de calefacció del seient davanter esquerre; Relé de calefacció del seient davanter dret
F11	25A	Interrupctor d'ajust del seient de conductor.
F12	-	-
F13	5A	Unitat de control del canvi
F14	10A	Mòdul de control de l'airbag

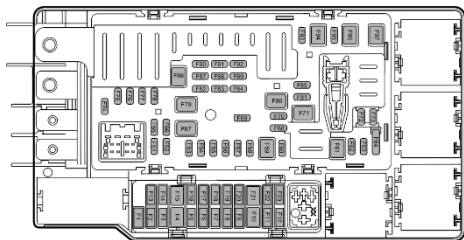
Codi	Especificació	Funció
F15-F16	-	-
F17	20A	Mòdul de control del seient del passatger davanter
F18	15A	Relé de calefacció del volant directriz
F19	-	-
F20	30A	Sostre solar
F21	20A	Ràdio, mòdul de control d'infoentreteniment davanter (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Calefacció, ventilació i aire condicionat
F24	-	-
F25	5A	Caixa telemàtica
F26-F28	-	-

Codi	Específic	Funció
F29	10A	Bloqueig electrònic de la columna de direcció
F30-F34	-	-
F35	5A	Quadre d'instruments, convertidor de corrent
F36	20A	Mòdul de control d'infoentreteniment davanter (FICM), convertidor de corrent
F37	5A	Panell de control d'entreteniment, convertidor de corrent
F38	10A	Calefacció, ventilació i aire condicionat, convertidor de corrent

Codi	Específic	Funció
F39	20A	Unitat de control de transmissió, convertidor de corrent
F40	15A	Arrencada i parada de la bomba elèctrica d'oli, convertidor de corrent
F41-F43	-	-
F44	15A	Presa de corrent de la consola davantera
F45	5A	Interruptor de llum principal, conjunt de far esquerre, conjunt de far dret, mòdul de control d'alerta de vianants, relé de ventilador.
F46	5A	Carregador sense fil de telèfon mòbil, port USB dels seients posteriors, interfície USB del retrovisor interior

MANTENIMENT

Caixa de fusibles del compartiment davanter



Comprovar o substituir un fusible

1 Apagui l'interruptor d'arrencada i tots els aparells elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.

2 Premi el pestell per obrir la tapa superior de la caixa de fusibles del compartiment davanter.

3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la coberta superior, estiri del fusible i extregui'l, i comprovi si el fusible està fos.

4 Si es fon un fusible, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i del mateix amperatge.

Especificació del fusible

Codi	Especificació	Funció
F1	-	-
F2	30A	Comprovar o substituir un fusible
F3	40A	Relé del vidre tèrmic posterior
F4	-	-
F5	40A	Sistema de control d'estabilitat
	60A	Sistema de frens integrat
F6	30A	Sistema de frens integrat

Codi	Especificació	Funció
F7	40A	Sistema de control d'estabilitat
	60A	Sistema de frens integrat
F8	30A	Bomba de buit elèctrica
F9	-	-
F10	30A	Motor d'arrencada
F11	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F12	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F13	5A	Calefacció, ventilació i aire condicionat, Mòdul de control de la carrosseria Unitat de control de la palanca de canvis, Conjunt d'instruments, Gateway, convertidor de corrent
F14	10A	Mòdul de control de l'alcoholímetre
F15	20A	Mòdul de control del motor

Codi	Especificació	Funció
F16	20A	Unitat de control de la transmissió
F17	5A	Sensor de corrent de la bateria
F18	5A	Sensor de distància d'aparcament posterior, Mòdul de diagnòstic de detecció.
F19	10A	Mòdul de control del motor, Unitat de control de la transmissió, Sistema de control d'estabilitat, Sistema de frens integrat, Unitat de control de l'actuador, Unitat elèctrica de potència.
F20-F21	-	-

MANTENIMENT

Codi	Especificació	Funció
F22	15A	Relé de bomba de buit elèctrica, Interruptor de pressió de tres estats de l'aire condicionat, Paquet de relés del ventilador de refrigeració resistiu de dos nivells, Sensor d'oxigen posterior, Sensor del cilindre mestre de l'embragatge, Sensor d'oxigen davanter, bomba d'oli del motor, Vàlvula solenoide de control de flux, Vàlvula de purga del cartutx
F23-F24	-	-
F25	10A	Sistema de gestió de bateries de vehicles elèctrics híbrids
F26-F27	-	-
F28	15A	Bobina d'encesa, mòdul de control del motor
F29	15A	Mòdul de control del motor, Unitat de control de la transmissió

Codi	Especificació	Funció
F30	10A	Mòdul de control del motor
F31	15A	Relé eixugaparabrises posterior
F32	10A	Compressor elèctric d'aire condicionat, Compressor d'aire condicionat
F33	15A	Injectors de combustible
F34	5A	Interruptor de fre
F35	25A	Relé del vidre tèrmic posterior
F36	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F37	15A	Relé del clàxon, Relé de l'eixugaparabrises frontal, Relé de l'eixugaparabrises posterior
F38	5A	Relé de potència de la bomba de refrigerant PEB, relé parabrisa davanter
F39	-	-
F40	20A	Bomba de combustible de subministrament constant

Codi	Especificació	Funció
F41	5A	Motor d'arrencada
	15A	Relé de potència de la bomba de refrigerant (PEB)
F42	30A	Interruptor combinat de la finestra del costat del conductor, Motor de l'alçavidres de la finestra del conductor, Interruptor de la finestra esquerra posterior
F43	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F44	30A	Interruptor de la finestra del passatger davanter, interruptor de la finestra dreta posterior
F45	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F46	20A	Mòdul de dispositiu de remolc
F47	15A	Mòdul de dispositiu de remolc
F48	30A	Unitat de control de l'actuador, Unitat elèctrica de potència

Codi	Especificació	Funció
F49	30A	Bomba d'oli elèctrica accionada per corretja
	25A	Sistema de control d'estabilitat
F50	25A	Relé eixugaparabrises davanter
FUSIBLE A-FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	100A	Caixa de fusibles del costat del passatger
FUSIBLE D	60A	Direcció assistida elèctrica
FUSIBLE E-FUSIBLE I	-	-
FUSIBLE J	60A	Ventilador PWM
	40A	Motor del ventilador de refrigeració resistiu de dos nivells
FUSIBLE K	60A	Bomba elèctrica principal d'aigua del motor.

MANTENIMENT

Bateria 12V

Manteniment de la bateria



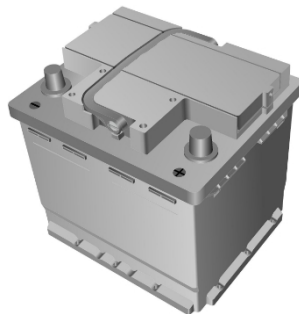
NO utilitzi aparells elèctrics de bord durant un període prolongat de temps quan el vehicle no estigui arrencat perquè la bateria podria descarregar-se i provocar que el vehicle no es pugui arrencar reduint la vida útil de la bateria.



Guardi sempre les piles en posició vertical i mai intenti desmuntar-les.

La bateria es troba en el compartiment frontal i està dissenyada per no necessitar manteniment, per la qual cosa no és necessari recarregar-la.

Segons l'estat de càrrega actual i l'estat de la bateria, el sistema pot limitar la potència d'alguns aparells elèctrics. Si us plau, arrenqui el vehicle el més aviat possible per carregar la bateria.



Nota: Si el vehicle no s'ha de fer servir durant molt de temps es recomana desconnectar el cap de la pila de subjecció del born negatiu de la bateria.

Asseguri's que el vehicle està apagat abans de connectar o desconnectar el cable negatiu de la bateria.

Quan torni a connectar el cable negatiu de la bateria, asseguri's que el cap de la pila de subjecció i el cable negatiu de la bateria estiguin ben subjectes.

Si el vehicle no es fa servir durant molt de temps i no s'ha desconnectat el cable negatiu de la bateria, es recomana conduir-lo o deixar-lo al ralenti durant més de mitja hora a la setmana per ajudar a prolongar la vida útil de la bateria.



Les bateries usades poden ser perjudicials per al medi ambient, per la qual cosa han de llençar-se utilitzant un mètode aprovat i ser reciclades per una empresa professional. Consulti amb un Taller Autoritzat local per obtenir més detalls.

Substitució de la bateria



La bateria conté àcid sulfúric, que és corrosiu.

Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat local per treure i instal·lar la bateria. Instal·li únicament una bateria de recanvi del tipus i especificació que l'original per mantenir la correcta funcionalitat del vehicle.

MANTENIMENT

Substitució de bombetes

Especificació de la bombilla

Bombeta	Especificació
Llum de lectura davantera*	W5W 5W
Llums llargues i curtes*	HB3 60W
Intermitent davanter	PY21W 21W
Llum de matrícula	W5W 5W
Intermitent posterior	WY16W 16W
Llum de marxa enrere	W16W 16W
Llum antiboira posterior	H21W 21W

Nota: Altres fonts de llum que no figuren en la llista són LED, i no poden substituir-se per separat.

Substitució de bombetes

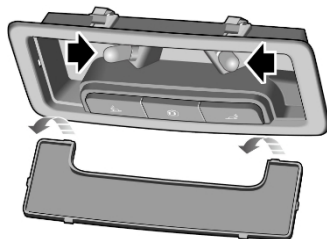
Abans de substituir qualsevol bombeta, desconnecti l'alimentació elèctrica del vehicle per evitar qualsevol possibilitat de curtcircuit.

Nota: La bombeta de recanvi ha de ser idèntica a l'original en tipus i especificacions.

Si el vidre de la bombeta està ratllat o brut, pot provocar que la bombeta no concentri bé la llum. Vagi amb compte de NO tocar el vidre amb els dits; si és necessari, netegi'l amb alcohol desnaturalitzat per eliminar les empremtes dactilars.

Per altres bombetes no incloses en la llista i que hagin de substituir-se, sol·liciti orientació a un Taller Autoritzat MG.

Llum de lectura davantera*

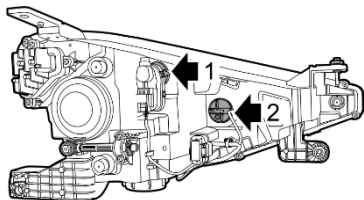


- 1 Desconnecti el born negatiu de la bateria.
- 2 Utilitzi un tornavís petit de punta plana per separar amb cura la lent de la unitat d'il·luminació.
- 3 Estiri la bombeta del seu suport per extreure-la
- 4 Instal·li la nova bombeta en el portalàmpades.
- 5 Instal·li la lent, localitzi les dues puntes en la part davantera de la lent i després flexioni amb cura la lent per localitzar les dues puntes en la part posterior de la lent en el llum. Empenyi la lent cap amunt fins que encaixi en la seva posició.
- 6 Connecti el born negatiu de la bateria.
- 7 Comprovi el funcionament de la llum de lectura davantera.

MANTENIMENT

Llums de carretera i encreuament* i bombeta d'intermitent davanter

- 1 Obri el capó, consulti "Capó" en la secció "Manteniment".
- 2 Desconnecti el born negatiu de la bateria.
- 3 Giri la tapa de la bombeta de les llums de carretera i d'encreuament (1) o de l'intermitent davanter (2) en sentit antihorari fins a la posició adequada i retiri la tapa de la bombeta.



- 4 Giri el conjunt de la bombeta en el sentit contrari a les agulles del rellotge, desconnecti el connector del feix de cables i retiri la bombeta danyada de les llums de carretera i d'encreuament.
- 5 Connecti el connector del feix de cables, instal·li el nou conjunt de bombetes en el punt de connexió i giri'l en el sentit de les agulles del rellotge fins que quedi totalment fixat.
- 6 Instal·li la coberta de la bombeta de les llums altes i baixes o dels intermitents davanter i giri-la en el sentit de les agulles del rellotge per situar-la en el seu lloc.
- 7 Connecti el born negatiu de la bateria i comprovi si les llums de carretera i d'encreuament o els intermitents davanter funcionen correctament.

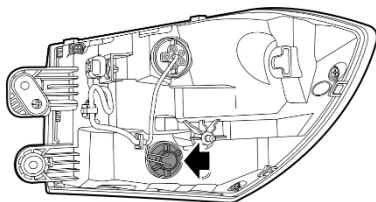
- 8 Tanqui el capó, consulti "Capó" en la secció "Manteniment".

Llum antiboira posterior

1 Desconnecti el born negatiu de la bateria i mantingui el vehicle parat durant almenys 1 minut.

2 Utilitzi l'equip de suport adequat per elevar amb seguretat la part posterior del vehicle. No treballi sota vehicles suportats únicament per gats de tisora o gats a nivell de carro.

3 Giri el culot de la llum antiboira posterior en el sentit contrari a les agulles del rellotge, extregui el culot i retiri la bombeta de la llum antiboira posterior danyada.

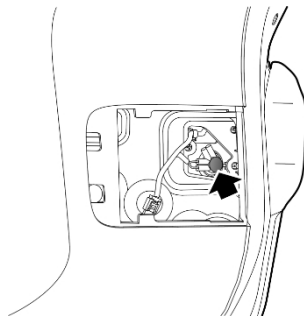


- 4 Instal·li la nova bombeta en el portalàmpades.
- 5 Torni a muntar el portalàmpades en la llum de marxa enrere i giri'l en el sentit de les agulles del rellotge fins que quedi completament fixat.
- 6 Connecti el born negatiu de la bateria.
- 7 Comprovi si els fars antiboira posteriors funcionen correctament.

MANTENIMENT

Llum de marxa enrere

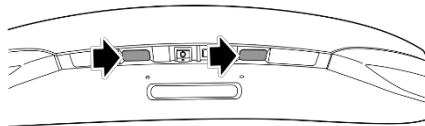
- 1 Obri la porta gran posterior, consulti "Porta gran posterior" en l'apartat "Preparatiu per al viatge".
- 2 Desconnecti el born negatiu de la bateria i mantingui el vehicle parat durant almenys 1 minut.
- 3 Amb un tornavis pla, faci alçaprem per obrir la tapa dreta d'accés al panell interior de manteniment de la porta gran posterior i deixar al descobert la presa de la llum de marxa enrere.
- 4 Giri el culot de la llum de marxa enrere en el sentit contrari a les agulles del rellotge, extregui el culot i retiri la bombeta de la llum de marxa enrere danyada.



- 5 Instal·li la nova bombeta de la llum de marxa enrere en el portalàmpades i posicioni el portalàmpades de la llum de marxa enrere en el pilot posterior. Col·li en el sentit de les agulles del rellotge per garantir una instal·lació correcta.
- 6 Instal·li la tapa dreta d'accés al panell interior de manteniment de la porta gran posterior
- 7 Connecti el born negatiu de la bateria.
- 8 Comprovi si la llum de marxa enrere funciona correctament.
- 9 Tanqui la porta gran posterior.

Llum de matrícula

- 1 Desconnecti el born negatiu de la bateria.
- 2 Empenyi suaument la llum de matrícula d'esquerra a dreta amb una palanca.
- 3 Faci alçaprem, cap avall i amb cura, de la llum de la matrícula utilitzant l'eina de palanca.
- 4 Retiri la bombeta danyada i instal·li'n una nova en el portalàmpades.



MANTENIMENT

- 5 Quan instal·li la llum de matrícula, encaixi primer el costat esquerre de la llum de matrícula en la ranura.
- 6 Empenyi el costat dret de la llum de matrícula cap amunt amb els dits fins que escolti un "clic".
- 7 Connecti el born negatiu de la bateria.
- 8 Comprovi si la llum de la matrícula posterior funciona correctament.

IMPORTANT

Vagi amb cura per no danyar la superfície de la pintura ni dels clips al voltant de la llum de la matrícula.

MANTENIMENT

Rentaparabrises

Comprovació i emplenat del líquid rentaparabrises

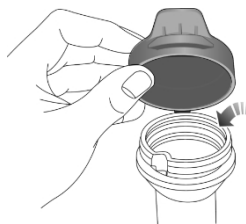


El líquid rentaparabrises és inflamable. NO permeti que el líquid rentaparabrises entri en contacte amb flames o fonts d'ignició.



Quan ompli el dipòsit de líquid rentaparabrises, no deixi que es vessi al voltant de la cadena cinemàtica ni sobre la superfície pintada de la carrosseria del vehicle. En cas que el líquid de rentaparabrises es vessi sobre les mans o altres parts del cos, renti's immediatament amb aigua neta.

Comprovi regularment el nivell del líquid rentaparabrises. Si el nivell del líquid rentaparabrises és baix, ompli el dipòsit. Segueixi les instruccions i utilitzi el líquid rentaparabrises recomanat i certificat pel fabricant. Consulti "Fluids i capacitats recomanats" en la secció "Dades tècniques".



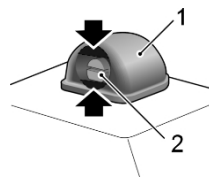
Nota: NO utilitzi una solució anticongelant o de vinagre/aigua en el dipòsit del rentaparabrises, ja que l'anticongelant danya la pintura i el vinagre danya la bomba del rentaparabrises

IMPORTANT

- Utilitzi el líquid de rentar recomanat i certificat pel fabricant. L'ús incorrecte del líquid rentaparabrises a l'hivern pot danyar el motor del rentaparabrises a causa de la congelació.
- Accionar l'interruptor del rentaparabrises quan no hi ha líquid rentaparabrises pot danyar el motor del rentaparabrises.
- El funcionament dels eixugaparabrises quan el parabrisa està sec i no hi ha líquid rentaparabrises pot danyar el parabrisa i les escombretes. Polvoritzi el líquid rentaparabrises i posi en marxa els eixugaparabrises quan hi hagi suficient líquid rentaparabrises.

Brocs de rentat

Els brocs del rentaparabrises estan situats en el panell de la reixeta d'entrada d'aire de l'aire condicionat en el compartiment davanter, i estan configurats durant els ajustos de fàbrica, per la qual cosa generalment no hi ha necessitat de fer ajustos. Per ajustar un broc del rentaparabrises, pot introduir un petit tornavís de punta plana en l'espai (la zona negra indicada per la fletxa) entre la carcassa (1) i el broc (2) i girar el broc lleugerament, cap avall o cap amunt, per obtenir un angle d'expulsió adequat.



Faci funcionar el rentaparabrises per ruixar aigua periòdicament per comprovar si els brocs estan nets i situats en la direcció correcta. Si el broc està obstruït, introduïu una agulla o un filferro metàl·lic fi en l'orifici per eliminar l'obstrucció.

Eixugaparabrises

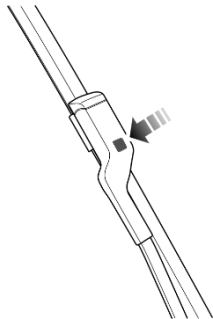
Eixugaparabrises

IMPORTANT

- El greix, la silicona i els productes derivats del petroli minven la capacitat de neteja de les escombretes. Neteji les escombretes amb aigua tèbia i sabó i comprovi periòdicament el seu estat.
- Neteji el parabrisa amb freqüència. NO utilitzi les escombretes eixugaparabrises per eliminar la brutícia persistent o incrustada, reduirà el seu efecte i la seva vida útil.
- Si s'observen signes de duresa o esqueredes en la goma, o si les escombretes deixen ratlles o zones sense netejar en el parabrisa, han de substituir-se les escombretes.
- Neteji el parabrisa regularment amb un netejavidres homologat i asseguri's que el parabrisa està ben net abans de substituir les escombretes.
- Instal·li únicament escombretes idèntiques a les originals.
- Neteji el gel i la neu dels eixugaparabrises i asseguri's que no estiguin congelats o adherits al parabrisa abans d'accionar-los.

MANTENIMENT

Substitució d'escombretes dels eixugaparabrises davanters



1 Amb el capó tancat, i en els 20 segons següents des que el sistema d'encès/alimentació del vehicle es posa en OFF, accioni la palanca de l'eixugaparabrises prement cap avall i deixant anar, els eixugaparabrises escombraran i s'aturaran en la "posició de servei" del parabrisa.

2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises i separi'l del parabrisa.

3 Premi el botó del braç de l'eixugaparabrises (com es mostra en la il·lustració) i estiri l'extrem superior de l'escombreta cap a fora per retirar-la del braç de l'eixugaparabrises.

4 Retiri l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i llenci-la.

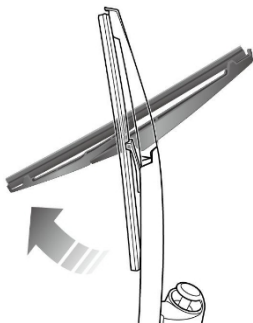
5 Instal·li la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises.

6 Empenyi l'escombreta cap al braç de l'eixugaparabrises fins que quedi totalment encaixada.

7 Torni a baixar el braç de l'eixugaparabrises al parabrisa i comprovi si l'escombreta està correctament fixada al braç.

8 Per sortir del mode de servei i retornar els eixugaparabrises a la posició d'estacionament, accioni de nou la palanca de l'eixugaparabrises prement cap avall i deixant anar, alternativament, activi el sistema d'alimentació del vehicle en la posició ON.

Substitució de l'escombreta eixugaparabrises posterior



- 1 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises per separar-lo del vidre posterior.
- 2 Gireu l'escombreta eixugaparabrises com es mostra en la figura, per a retirar-la del braç de l'eixugaparabrises i llenci-la.
- 3 Instal·leu l'accessori de la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises. Assegureu-vos que l'escombreta estigui ben subjecta al braç de l'eixugaparabrises.
- 4 Torneu a baixar el braç de l'eixugaparabrises sobre el vidre posterior.

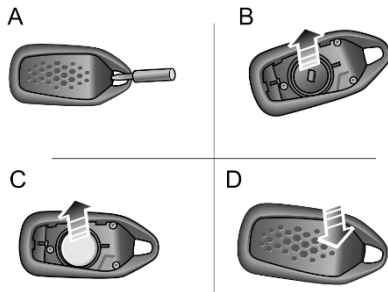
MANTENIMENT

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Substitueixi la pila de la clau intel·ligent si experimenta alguna de les següents situacions:

- L'abast operatiu de la clau intel·ligent es redueix considerablement.
- En la pantalla apareix el missatge "Pila baixa en el comandament a distància, substitueixi-la".

Substitució de la pila de la clau intel·ligent - Tipus A*



- 1 Introdueixi suaument una eina adequada en l'orifici d'extracció de la clau (A).
- 2 Subjecti fermament la clau i faci alçaprem amb l'eina fins que la tapa de la carcassa se separi parcialment.
- 3 Separi amb cura la tapa de la clau, retiri el coixinet impermeable (B) i tregui la pila usada de la ranura (C).

Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria és correcta quan instal·li una bateria nova.

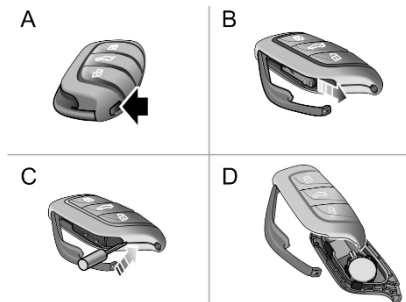
Nota: Es recomana utilitzar una pila CR2032 per al comandament a distància.

- 4 Posi la bateria nova en la ranura, asseguri's que fa bon contacte amb la ranura i torni a col·locar el coixinet impermeable.
- 5 Torni a posar la tapa i premi amb fermesa (D), asseguri's que l'espai al voltant de la tapa és uniforme.
- 6 Arrenqui el sistema d'alimentació per sincronitzar de nou la clau amb el vehicle.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent - Tipus B*

Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria és correcta quan instal·li una bateria nova.

Nota: Es recomana utilitzar una pila CR2032 per al comandament a distància.



- 1 Premi el botó (A) de la clau intel·ligent per treure l'embellidor
- 2 Retiri la clau mecànica de seguretat (B) en la direcció de la fletxa.
- 3 Utilitzi una eina de punta plana per introduir-la en el lateral de la clau (C), tregui amb cura la tapa de la pila i separi amb cura les cobertes superior i inferior (D).

- 4 Retiri la pila usada de la ranura.
- 5 Posi la pila nova a la ranura i asseguri's que fa bon contacte.
- 6 Torni a col·locar la tapa i premi amb fermesa, asseguri's que la separació al voltant de la tapa sigui uniforme.
- 7 Torni a col·locar la clau mecànica i tanqui l'embellidor.
- 8 Arrenqui el sistema d'alimentació per sincronitzar de nou la clau amb el vehicle

IMPORTANT

- L'ús d'una pila incorrecta o inadequada pot danyar la clau intel·ligent. El voltatge nominal, les mides i les especificacions de la nova bateria de recanvi han de ser els mateixos que els de l'antiga.
- Un muntatge incorrecte de la pila pot danyar la clau
- L'eliminació de la bateria usada ha de realitzar-se estrictament d'acord amb les lleis pertinents de protecció del medi ambient.

Pneumàtics

Visió general

- Si el pneumàtics són nous extremi les precaucions durant els primers 500 km.
- Eviti prendre els revolts excessivament ràpid.
- En la mesura que sigui possible, no permeti que les rodes topin amb les vorades; extremi sempre la precaució en creuar vorades/camins.
- Comprovi periòdicament si els pneumàtics presenten danys (talls, rascades, esquerdes i punxades) i retiri qualsevol objecte estrany de la banda de rodament.
- Eviti que el pneumàtic entri en contacte amb oli, greix i combustible.
- Asseguri's que els taps de les vàlvules estiguin sempre posats.
- Si ha de desmuntar el pneumàtic, marki sempre l'orientació pneumàtic/roda per garantir una correcta instal·lació.
- Les rodes o pneumàtics desmuntats han guardar-se en un lloc fresc, sec i sense llum.

Pneumàtics direccionals

Els pneumàtics direccionals estan marcats amb el "sentit de gir" (DOR). Per mantenir les característiques de maniobrabilitat, el rendiment del pneumàtic, un nivell baix de soroll en carretera i allargar-ne la vida útil, els pneumàtics/rodes han de muntar-se sempre amb la fletxa indicadora que mostri el "DOR" correcte.

MANTENIMENT

Vida útil dels pneumàtics

Una pressió correcta dels pneumàtics i un estil de conducció moderat poden prolongar la seva vida útil.

Recomanacions:

- Comprovi la pressió dels pneumàtics almenys una vegada al mes quan el pneumàtic estigui fred.
- Eviti prendre revolts a velocitats excessives.
- Comprovi periòdicament si els pneumàtics presenten un desgast anormal.
- Quan el vehicle hagi d'estar estacionat durant molt de temps, mogui'l, almenys una vegada cada dues setmanes, per evitar la deformació permanent dels pneumàtics degut al pes.

Els següents factors afecten la vida útil del pneumàtic:

Pressió dels pneumàtics

L'inflat excessiu o insuficient dels pneumàtics provocarà un desgast anormal del pneumàtic, escurçarà considerablement la seva vida útil i tindrà un efecte advers en les característiques de conducció del vehicle.

Estil de conducció

Accelerar i frenar bruscament en els revolts redueix la vida útil dels pneumàtics.

Equilibrat de rodes

Les rodes d'un vehicle nou se sotmeten a proves d'equilibrat dinàmic, però tot i així poden produir-se desequilibris degut a l'efecte de diversos factors en el funcionament.

Si les rodes estan desequilibrades, poden produir-se sacsejades o vibracions en el mecanisme de direcció i els pneumàtics poden començar a desgastar-se en excés. És important restablir l'equilibri de les rodes el més aviat possible. Cada roda ha de tornar a equilibrar-se després d'instal·lar un pneumàtic nou o de reparar un pneumàtic.

Defecte d'alineació de les rodes

Una alineació incorrecta de les rodes pot provocar un desgast excessiu dels pneumàtics i afectar la seguretat del vehicle. Si els pneumàtics mostren signes de desgast anormal, comprovi l'alineació de les rodes i demani consell a un Taller Autoritzat MG.

Cura dels pneumàtics



L'ÚS DE PNEUMÀTICS DEFECTUOSOS ÉS UN PERILL. NO condueixi si algun pneumàtic està danyat, excessivament desgastat o inflat a una pressió incorrecta.



En substituir els pneumàtics, es recomana encaridament que els nous pneumàtics siguin de la mateixa especificació que els pneumàtics originals. NO substitueixi els pneumàtics per uns altres d'un altre tipus. Els pneumàtics alternatius, de diferent especificació, poden afectar negativament les característiques de conducció i a la seguretat del vehicle. Per a mantenir les característiques de conducció i la seguretat, es recomana consultar a un Reparador Autoritzat MG.

Condueixi sempre tenint en compte l'estat dels pneumàtics, i inspeccioni regularment la banda de rodament i els flancs per detectar qualsevol signe de deformació (inflors), talls o desgast.

Nota: Eviti que els pneumàtics entrin en contacte amb oli, greix i combustible.

Pressió dels pneumàtics



Abans d'un viatge de llarga distància, ha de comprovar-se la pressió dels pneumàtics.

Comprovi la pressió almenys una vegada al mes, quan els pneumàtics estiguin freds. Si és necessari comprovar els pneumàtics quan estan calents, cal esperar que la pressió hagi augmentat un 30%. ~ 40 kPa (és a dir, 0,3 ~ 0,4 bar). En aquesta circumstància, MAI deixi sortir l'aire dels pneumàtics per igualar la pressió recomanada (en fred) en les dades tècniques.

Vàlvules

Mantingui els taps de les vàlvules ben subjectes per evitar que entri brutícia en la vàlvula. Comprovi que la vàlvula no té fuites (s'escolta un xiulet) quan comprovi la pressió dels pneumàtics.

Pneumàtics punxats

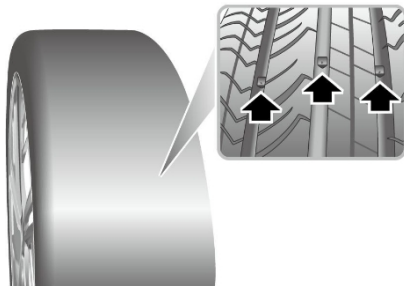
El seu vehicle està equipat amb pneumàtics que poden no tenir fuites d'aire en cas que un objecte el punxi, sempre que l'objecte romangui en el pneumàtic. Si s'adona que això passa, redueixi immediatament la velocitat i condueixi amb precaució fins que es pugui muntar la roda de recanvi o reparar el pneumàtic.

MANTENIMENT

Nota: Si el flanc del pneumàtic està danyat o deformat, substitueixi'l immediatament, no intenti reparar-lo.

Indicadors de desgast dels pneumàtics

Els pneumàtics muntats com a equip original tenen indicadors de desgast d'uns 2,0 mm d'altura en la part inferior de la banda de rodament, verticals respecte al sentit de rodament de la roda i distribuïts uniformement per tota la circumferència. La marca en el lateral del pneumàtic, com les lletres majúscules TWI o el símbol triangular, mostra la ubicació de l'indicador de desgast.



Quan la banda de rodament s'hagi desgastat fins a 2,0 mm, els indicadors sortiran a la superfície del dibuix de la banda de rodament, mostrant l'efecte d'una banda de goma contínua a l'ample del pneumàtic.

IMPORTANT

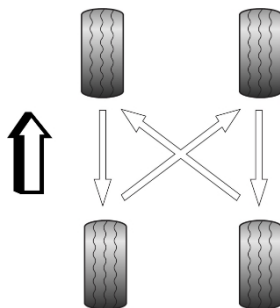
Un pneumàtic HA DE Substituir-se tan aviat com es faci visible una marca de desgast. En cas contrari, pot haver-hi risc d'accidents.

Rotació de la roda

Es recomana canviar les rodes a intervals irregulars per igualar el desgast dels pneumàtics.

Quan els pneumàtics estan molt desgastats, es recomana canviar les rodes davanteres i posteriors, com es mostra en la il·lustració. Això pot igualar el desgast dels pneumàtics, prolongar la vida útil i equilibrar la fatiga dels pneumàtics.

És favorable intercanviar les rodes motrius de davant al darrere i intercanviar les rodes no motrius transversalment.



Nota: Els pneumàtics direccionals (identificats per la fletxa en el costat del pneumàtic) NO es poden intercanviar de costat a costat.

Nota: L'autoaprenentatge del TPMS és necessari després que s'hagi fet rotar la roda. Si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per tenir més detalls.

MANTENIMENT

Pneumàtics/cadenes de neu

Les cadenes per a pneumàtics/neu inadequades poden danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió, els frens o la carrosseria del seu vehicle.

Si us plau, pari atenció a les següents recomanacions d'ús:

- Les cadenes per a pneumàtics/neu només poden muntar-se en les rodes davanteres;
- El gruix dels pneumàtics/cadenes de neu no ha de superar els 15 mm;
- Respecti sempre les instruccions d'instal·lació i tensió de les cadenes per a pneumàtics/neu, així com les limitacions de velocitat de les diferents carreteres;
- Si us plau, eviti els estils de conducció que requereixin frenades brusques, revolts tancats, etc. amb les cadenes per a pneumàtics/neu instal·lades.
- Si es produeixen sorolls anormals durant l'ús dels pneumàtics/cadenes de neu, aparqui el vehicle en una zona segura el més aviat possible per a comprovar el xassís.
- No condueixi a més de 40 km/h;
- Per evitar danys en els pneumàtics i un desgast excessiu dels pneumàtics/cadenes de neu, s'han de retirar si es circula per carretera sense neu.

Grandària i especificacions de les rodes i pneumàtics per aquest vehicle que admeten cadenes de neu	
Mida de la llanta	6.5J×16
Mida del pneumàtic	215/60 R16 95H

Nota: Asseguri's que les especificacions dels pneumàtics i les llantes del vehicle coincideixen amb les indicades en la taula anterior abans de comprar les cadenes per a pneumàtics/neu; en cas contrari, no es podran instal·lar les cadenes per a pneumàtics/neu.

Nota: Si circula amb freqüència per carreteres cobertes de neu i gel, es recomana utilitzar pneumàtics d'hivern. Consulti amb un Taller Autoritzat MG per a més detalls.

MANTENIMENT

Neteja i cura



Segueixi totes les precaucions de seguretat dels productes de neteja; No begui aquests líquids i mantingui'ls allunyats dels ulls.

Neteja Exterior

Rentar el cotxe



Per evitar accidents, només ha de netejar el seu vehicle quan el sistema d'alimentació estigui apagat.



No netegi el compartiment davanter amb aigua a alta pressió, ja que podria danyar el sistema elèctric del vehicle.



Alguns sistemes de neteja d'alta pressió penetren en les juntes de portes, finestres i sostres solars, i danyen els mecanismes dels panys. NO apunti els dolls d'aigua directament als components perquè es podrien danyar.

Per preservar l'acabat de la pintura del seu vehicle, tingui en compte els següents consells:

- NO utilitzi aigua calenta per rentar el cotxe.
- NO utilitzi detergents ni detergents líquids

- Si fa calor, NO renti el cotxe sota el bat del sol.

- Quan utilitzi una mànega, NO dirigeixi l'aigua directament a les juntes de les finestretes, les portes o el sostre solar, ni a través de les obertures de les rodes als components dels frens.

Si el cotxe està molt brut, utilitzi una mànega per eliminar la brutícia i l'arena de la carrosseria abans de rentar-lo. A continuació, renti el vehicle amb aigua freda o temperada amb sabó i cera de bona qualitat. Utilitzi sempre aigua abundant per assegurar que s'elimina la

brutícia de la superfície i no s'incrusta en la pintura. Després del rentat, aclareixi la carrosseria amb aigua neta i eixugui-la amb un drap suau.

Neteja de la part inferior



No netegi els baixos del capó amb aigua a alta pressió, ja que podria danyar el sistema elèctric del vehicle.

De tant en tant, però sobretot durant els mesos d'hivern quan s'hagi utilitzat sal en les carreteres, utilitzi una mànega per rentar els baixos del cotxe. Elimini les acumulacions de fang i netegi a fons les zones en les quals poden acumular-se fàcilment els residus (passos de roda i juntes dels panells, per exemple).

IMPORTANT

- Eviti netejar el vehicle sota el bat del sol
- Quan netegi el vehicle a l'hivern, eviti ruixar aigua directament sobre els panys de les portes i les juntes dels panells, ja que existeix risc de formació de gel.
- No utilitzi esponges o draps aspres per netejar el cotxe, ja que danyarien l'acabat de la pintura.
- Quan netegi els fars, no utilitzi un drap sec ni una esponja, utilitzi només aigua tèbia amb sabó.

Neteja amb aigua a alta pressió

Llegeixi sempre les instruccions d'ús del fabricant.

Quan utilitzi sistemes de neteja amb aigua a alta pressió, asseguri's sempre que hi hagi una distància adequada entre el broc de polvorització i qualsevol material tou, adhesius o juntes de goma.

Nota: NO dirigeixi el broc a pressió directament cap als components d'alta tensió o les connexions d'alta tensió.

IMPORTANT

- Pari atenció a les instruccions d'ús de la netejadora d'alta pressió.
- Les peces toves del vehicle han de mantenir-se a una distància suficient de la netejadora d'alta pressió

Poliment de la pintura

Tracti de tant en tant la superfície de la pintura amb un abrillantador homologat que contingui les següents propietats:

- Abrasius molt suaus per treure les ratllades superficials sense eliminar ni danyar la pintura.
- Compostos per reblir ratllades i així reduir-ne la visibilitat.
- Cera per proporcionar una capa protectora entre la pintura i els elements.

Nota: En la mesura que sigui possible, eviti aplicar productes de poliment o cera sobre els vidres de les finestres i les juntes de goma.

Pintura mat

La pintura mat és un tipus especial de revestiment, i cal tenir especial cura en rentar els cotxes i cuidar-los.

MANTENIMENT

Es recomana rentar el cotxe a mà i no utilitzar esponges ni draps aspres. Quan netegi no passi el drap amb massa força. Eviti rentar el cotxe sota el bat del sol.

- No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió ni vapor per netejar el vehicle. Si el vehicle està molt brut, és necessari fer una neteja prèvia abans de rentar-lo. Tregui primer la pols de la carrosseria i altres partícules que puguin danyar la superfície de la pintura.
- Ruixi la carrosseria amb abundant aigua neta i assequi-la després de rentar-la des del sostre cap avall amb una esponja suau i una solució sabó neutre sense cera.

Durant la cura diària del seu cotxe, també haurà de parar atenció a:

- Si la capa de pintura entra en contacte amb resina o greix, així com amb residus d'insectes o excrements d'ocells, elimini'ls immediatament per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.
- Si hi ha taques d'oli o empremtes dactilars en la superfície de la pintura mat, elimini-les immediatament amb un drap net, no utilitzi massa força per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.
- Per mantenir l'efecte mat de la superfície de la pintura, no es poden utilitzar abrasius, poliments ni ceres abrillantadores, ni tampoc es pot polir la carrosseria.

- No utilitzi adhesius, pegats, imants o similars per no danyar la superfície de la pintura.
- Asseguri's de reparar la capa de pintura en un taller professional qualificat.

Eixugaparabrises

Renti'ls amb aigua tèbia i sabó. NO utilitzi netejadors a base d'alcohol o dissolvents.

Finestres i miralls

Netegi periòdicament tots els vidres, per dins i per fora, amb un netejavidres homologat.

Parabrisa

Netegi la part exterior del parabrisa amb netejavidres després de rentar el cotxe amb aigua sabonosa abans d'instal·lar noves escombretes eixugaparabrises.

Vidre posterior

Netegi l'interior amb un drap suau, fent moviments de costat a costat per evitar danyar els elements calefactors.

Miralls

Renti'ls amb aigua sabonosa. Utilitzi un rascador de plàstic per treure el glaç. NO utilitzi productes de neteja abrasius ni rascadors metàl·lics.

Components de plàstic

Els components de plàstic han de netejar-se amb mètodes convencionals i no han de tractar-se amb materials abrasius.

Danys en la pintura

Qualsevol dany en la pintura o cop de pedra ha de tractar-se immediatament amb materials de pintura/laca adequats per evitar la invalidació de la garantia per corrosió.

Rivets

Els rivets o juntes de goma de les obertures han de tractar-se amb materials adequats (gel de sílice) i no fer servir detergents forts, per a evitar que s'enganxin i mantenir la seva vida útil.

Rodes



Quan netegi les rodes vagi en compte perquè qualsevol material o aigua que entri en contacte amb el fre pot afectar-ne l'eficàcia.

Perquè les rodes es mantinguin en condicions òptimes, han de netejar-se amb regularitat.

Utilitzi únicament un netejador de rodes no àcid apropiat. Llegeixi sempre les instruccions del producte.

MANTENIMENT

Neteja interior

Materials plàstics

Netegi els materials amb revestiment de plàstic amb un netejador de tapisseries diluït i, a continuació, passi un drap humit.

Nota: *NO polir els components del quadre de comandament - aquests han de romandre sense provocar reflexos.*

Catifes i teixits

Netegi amb un netejador de tapisseries diluït - provi primer en una zona oculta.

Pell

Netegi la tapisseria de cuir amb aigua tèbia i un sabó sense detergent. Eixugui i poleixi el cuir amb un drap sec, net i sense pelusses.

Nota: *NO utilitzi gasolina, detergents, ceras de mobles o abrillantadors per netejar.*

Panell d'instruments, pantalla d'infoentreteniment

Netejar només amb un drap sec. NO faci servir líquids de neteja ni aerosols.

Cobertes de mòduls de l'Airbag



NO permeti que aquestes zones es mullin amb líquid i NO utilitzi gasolina, detergent, cera per a mobles o abrillantadors.

Per evitar danys en l'SRS de l'airbag, les següents zones han de netejar-se només amb un drap humit i un netejador de tapisseries:

- Coixinet central del volant.
- Zona del quadre de comandament que conté l'airbag de passatger.
- Zona del revestiment del sostre i dels acabats dels pilars davanters que tanquen els mòduls de protecció contra impactes laterals del cap.

Cinturons de seguretat



NO utilitzi lleixius, tints ni dissolvents de neteja per netejar els cinturons de seguretat.

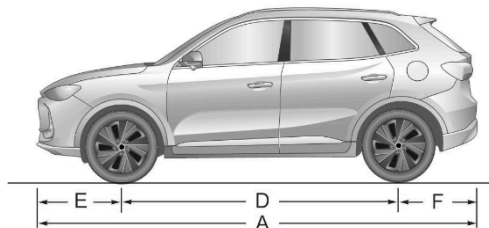
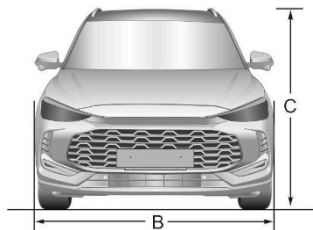
Estiri les corretges, després usi aigua tèbia i un no detergent sabó per netejar-les. Deixi que les corretges s'assequin de manera natural; NO les retregui ni utilitzi el vehicle fins que estiguin completament eixutes.

Dades tècniques

Dades tècniques-Dimensions	350
Paràmetres de massa del vehicle complet	352
Paràmetres del motor principal	356
Paràmetres dinàmics de rendiment	358
Paràmetres del motor d'accionament*	359
Líquids i capacitats recomanats	360
Alineació de les rodes (sense càrrega)	362
Rodes i pneumàtics	363
Pressió dels pneumàtics (en fred)	364

DADES TÈCNIQUES

Dades tècniques-Dimensions



Article, Unitat	Paràmetre
Longitud total A , mm	4430
Ample total B, mm	1818
Altura total C (descarregat),mm	1635
Distància entre eixos D, mm	2610
Volada davantera E, mm	960
Volada posterior F, mm	860

Article, Unitat	Paràmetre
Distància entre rodes davanteres, mm	1539
Distància entre rodes posteriors, mm	1560
Distància mínima fins a terra (carregat), mm	140
Diàmetre mínim del radi de gir, m	10.64
Capacitat del dipòsit de combustible, L	41 / 55

Nota: El llarg del vehicle no inclou la matrícula.

Nota: Els retrovisors exteriors i la secció deformada del costat dels pneumàtics situada directament sobre el punt de contacte no s'inclouen en el càlcul de l'ample total.

DADES TÈCNIQUES

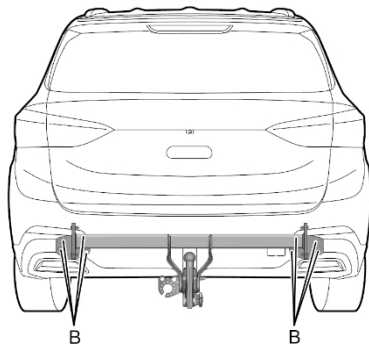
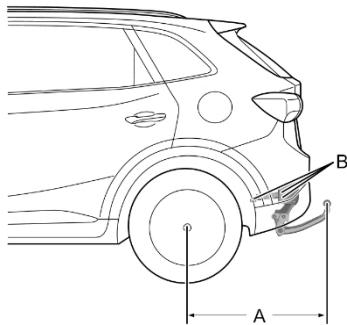
Paràmetres de massa del vehicle complet

Article, Unitat	Paràmetre
Passatgers	5
Pes del vehicle sense càrrega (en buit), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Pes brut del vehicle, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887

Article, Unitat	Paràmetre
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533
Pes sobre l'eix davanter carregat, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Pes sobre l'eix posterior carregat, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

DADES TÈCNIQUES

Pesos de remolc



Article, Unitats	Paràmetres
Límit de remolc sense frens, kg	500
Límit de remolc amb frens, kg	500
Càrrega de l'enganxament del remolc, kg	75

DADES TÈCNIQUES

Article, Unitats	Paràmetres
Distància del centre de la roda al centre de la bola de remolc A (mm)	942
Punts de muntatge del dispositiu de remolc	B

Nota: Quan s'arrossegui un remolc la velocitat del vehicle **NO HA DE Superar els 100 km/h**.

Nota: Abans d'arrossegar un remolc, verifiqui les pressions dels pneumàtics posteriors i infli'ls almenys 20 kPa (0,2 bar) per sobre de la pressió recomanada - **NO** permeti que la pressió del pneumàtic excedeixi els 300 kPa (3,0 bar), ja que això pot ser perillós.

DADES TÈCNIQUES

Paràmetres del motor principal

Article, Unitat	Paràmetre			
Motor	GS61(1,5T)	GS64(1.5L)	GS62(1.5L)	GS62H(1.5L HEV)
Diàmetre × Carrera, mm × mm	73.5×88.1	73.5×88.1	TBD 72×92	72×92
Desplaçament total, L	1.496	1.495	TBD 1.498	1.498
Relació de compressió	10.5±0.4	11.6±0.4	TBD 16,0±0,5	16.0±0.5
Potència neta màxima, kw	125	81	TBD 75	75
Règim del motor a potència màxima rev/min	5500	6000	TBD 6000	6000

Parell màxim, Nm	275 (Sud-amèrica, RÚSSIA, CCG, Algèria, Unió dels Emirats Àrabs, Xile)	142 (Sud-amèrica, Mèxic, Algèria, Rússia) 140 (CCG, Unió dels Emirats Àrabs)	TBD 128 (UE,Chile)	128
Règim del motor al parell màxim, rev/min	3000~4000	4500	TBD 4500	4500
Grau de combustible, RON	RON 95# gasolina sense plom i superior	Gasolina sense plom RON 92# i superior o gasolina sense plom AKI 87# i superior (Mèxic) Gasolina sense plom RON 92# i superior (Sud-amèrica, Algèria, Rússia) Gasolina sense plom RON 91# i superior (CCG, Unió dels Emirats Àrabs)	Gasolina sense plom TBD RON 92# i superior (Xile) Gasolina sense plom RON 95# i superior (UE)	Gasolina sense plom RON 95# i superior (UE, Turquia, Israel) Gasolina sense plom RON 92# i superior o gasolina sense plom AKI 87# i superior (Mèxic)

DADES TÈCNIQUES

Paràmetres dinàmics de rendiment

Article, Unitat	Paràmetre					
	GS62H HT I I	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS6I CVT
Velocitat màxima, km/h	168	176	180	170	179	185
Grau d'inclinació en pendents %	30					

Nota: Els paràmetres de rendiment dinàmic són dades d'assaig en condicions específiques.

Nota: El grau d'inclinació es veu afectat per diferents superfícies de carretera, pressions dels pneumàtics, profunditat del dibuix dels pneumàtics i càrrega del vehicle.

Paràmetres del motor d'accionament*

Article	Motor de tracció davantera
Tipus de motor	Motor síncron d'imants permanents
Potència nominal/Potència màxima, kW	TM:50/100 GM:45/60
Parell nominal/Parell màxim, Nm	TM:250 GM:140
Velocitat nominal/velocitat màxima, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Grau de protecció	IP67

DADES TÈCNIQUES

Líquids i capacitats recomanats

Nom	Grado	Capacitat
Oli de motor (substitució postvenda), L	C5&SP 0W-20	4
Refrigerant del motor, L	Glicol (OAT)	6,2 (1,5L MT&CVT)
		6,4 (1,5L HEV)
		7 (1.5T CVT)
		3 (1.5T CVT)
		3.4 (1.5L HEV)
Refrigerant de l'intercooler del motor, L		
Refrigerant del motor de tracció, L		
Oli de transmissió híbrid, L	Castrol BOT794	1.5
Oli de transmissió manual (MT), L	Castrol BOT503	1.8
Oli de transmissió automàtica (CVT) L	Shell SL-2100	6.86
Líquid de frens, L	PUNTO 4	0.75
Líquid de neteja, L	Líquid eixugaparabrises original MG Motor	2.5

DADES TÈCNIQUES

Nom	Categoria	Capacitat
Refrigerant d'aire condicionat	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52±0,02 kg
		GWP 0,501
		CO2eq 0,0003t

DADES TÈCNIQUES

Alineació de les rodes (en buit)

Article, Unitat		Paràmetres
Rodes davanteres	Angle de caiguda	-27'±45'
	Angle de gir	5°53'±45'
	Angle de convergència (convergència total)	6'±12'
	Inclinación del pivote	13°13'±45'
Rodes posteriors	Angle de caiguda	-1°25'±45'
	Angle de convergència (convergència total)	12'±20'

Rodes i Pneumàtics

Tamaño de la llanta	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Grandària del pneumàtic	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Roda de recanvi*	Grandària de la llanta	4Bx16
	Grandària del pneumàtic	T125/90R16 98M

DADES TÈCNIQUES

Pressió dels pneumàtics (en fred)

Rodes	Totes les condicions
Rodes davanteres	250kPa/2,5bar/37psi
Rodes posteriors	250kPa/2,5bar/37psi
Roda de recanvi*	420kPa/4,2bar/60psi