

I Pròleg	15
Introducció	16
El Manual d'usuari	16
Estat en el moment d'impressió	16
Símbols emprats	17
Informació per a la identificació	18
Identificació del vehicle.....	18
Etiqueta d'identificació del vehicle	19
Instruccions d'ús del vehicle elèctric	21
Efectes de la temperatura ambient	21
Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alta tensió	21
Autonomia de conducció	22
Càrrega de compensació.....	24
Càrrega intel·ligent.....	24
Control d'interrupció en cas d'accident.....	24
Sistema d'alta tensió	24
Precaucions en cas d'accident	26
2 Instruments i controls	27

CONTINGUT

Quadre d'instruments	28
Operació de la pantalla d'informació d'instruments	29
Centre de missatges	30
Missatge d'avertiment	31
Indicadors i testimonis d'avertiment	34
Llums i interruptors	48
Interruptor principal de les llums.....	48
Ajusti del reglatge de fars	50
Palanca del comandament de llums	51
Intermitents	54
Llums antiboira posteriors.....	55
Llums d'emergència	55
Eixugaparabrises i rentaparabrises	56
Funcionament de l'eixugaparabrises i rentaparabrises davanters.....	56
Rentaparabrises i eixugaparabrises del parabrisa davanter	58
Sistema de direcció.....	59
Ajusti de la posició del volant	59
Direcció assistida elèctrica	59
Canvi del mode de direcció.....	60

Botzina.....	61
Retrovisors	62
Retrovisors exteriors	62
Retrovisor interior	64
Para-sol.....	66
Finestretes	67
Interruptor de l'alçavidres.....	67
Ús de les finestretes.....	68
Llum de l'habitacle	70
Funcionament manual	70
Funcionament automàtic.....	70
Presa d'alimentació	71
Preses d'alimentació de la consola davantera	71
Port USB posterior.....	72
Sistema de càrrega sense fil per a telèfons mòbils*	73
Càrrega sense fil de telèfons mòbils.....	73
Sistema de monitoratge del conductor	75
Sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor *	75

CONTINGUT

Sistema directe de monitoratge del conductor*	76
Dispositius d'emmagatzematge	78
Instruccions d'ús.....	78
Guantera	78
Espai d'emmagatzematge	79
Porta ulleres	80
Porta gots	82
Porta gots de la consola central	82
3 Sistemes de l'aire condicionat i de so	83
Ventilació	84
Filtre de l'A/A	85
Conductes de ventilació	85
Panell de control de l'A/A.....	87
Panell de control	87
Botó directe de control de l'A/A	87
Botó de descongelació/antibaf	87
Botó del vidre tèrmic	88
Interfície de control de l'aire condicionat	89

Interfície de control de l'aire condicionat - Vehicle connectat *	89
Encesa/apagada del sistema.....	90
Activació/desactivació de la refrigeració	90
Mode automàtic	90
Mode de distribució d'aire.....	90
Mode de recirculació de l'aire.....	92
Mode d'estalvi d'energia	92
Control de temperatura	93
Control de velocitat del ventilador.....	93
Sistema d'infoentreteniment *	94
Informació important de seguretat.....	94
Privacitat i dades compartides	95
Precaucions en l'ús de la pantalla	95
Operacions bàsiques	96
Telèfon Bluetooth.....	101
Entreteniment	103
Interconnexió entre el vehicle i el telèfon mòbil.....	109
Punt de contacte amb MG.....	111
Ajustos del vehicle	111

CONTINGUT

Ajustos.....	111
4 Seients i elements de contenció	115
Seients	116
Posicions dels seients i angle del respall	116
Reposacaps	117
Seients davanters.....	118
Seients posteriors	120
Funció de calefactat dels seients davanters *	121
Cinturons de seguretat.....	123
Protecció proporcionada pels cinturons de seguretat	124
Ús dels cinturons de seguretat	125
Els nens i el cinturó de seguretat	128
Pretensors del cinturó de seguretat.....	130
Comprovacions, manteniment i substitució dels cinturons de seguretat.....	132
Sistema de retenció suplementari dels airbags	134
Descripció general	134
Desplegament del airbag	136
Condicions que no provoquen el desplegament dels airbags.....	140

Treballs de servei i substitució de airbags	143
Eliminació dels airbags	144
Sistemes de retenció infantil.....	145
Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil.....	145
Fixació de sistemes de retenció infantil	149
Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil	152
5 Seients i elements de contenció	159
Claus	160
Descripció general.....	160
Substitució de la pila de la clau intel·ligent.....	161
Assegurances infantils	164
Sistema d'alarma.....	165
Immobilitzador elèctric.....	165
Sistema antirobatori	166
Porta gran posterior manual	170
Obertura d'emergència de la porta gran posterior	171
Arrencar i detenir el sistema de propulsió.....	172
Posada en marxa del sistema d'alimentació	172

Desactivació del sistema de propulsió	173
Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient	174
Rodatge	174
Conducció eficient.....	174
Conducció en entorns especials	175
Comprovació i servei.....	176
Requisits de càrrega i descàrrega	177
Càrrega del seu vehicle a casa.....	179
Punts de càrrega instal·lats	179
Guia de càrrega a casa	179
Conscienciació sobre càrrega i afeccions mèdiques	180
Port de càrrega.....	180
Etiqueta d'identificació de la càrrega elèctrica	182
Càrrega ràpida	185
Càrrega lenta	186
Informació de càrrega	188
Càrrega de compensació.....	189
Temps de càrrega	189
Descarregant.....	193

Transmissió d'accionament elèctric.....	195
Instruccions d'ús.....	195
Control de canvi de marxes	195
Mode de conducció	197
Regeneració d'energia.....	198
Mode d'estalvi d'energia	199
Mode de protecció	199
Sistema de frens	201
Descripció general.....	201
Sistema del fre de mà - Fre de mà electrònic (*EPB)	202
Reparar el sistema de frens	204
Sistema del programador de velocitat adaptatiu	212
Activació del control de velocitat adaptatiu	212
Ajusti de la distància de seguiment objectiu del programador adaptatiu.....	214
Ajusti de velocitat objectiu del programador adaptatiu.....	215
Mode d'espera/pausa del programador adaptatiu	216
Desactivació automàtica del programador adaptatiu	216
Anul·lació del programador adaptatiu	217
Represa del programador adaptatiu	217

Esborrament de la memòria de la velocitat objectiu	217
Entorns de conducció especials	218
Sistema d'assistència a la conducció	221
Descripció de la càmera de visió frontal	221
Descripció del radar de detecció frontal.....	223
Reconeixement dels senyals de límit de velocitat	224
Sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat	227
Sistema d'assistència de carril	232
Sistema d'assistència en embussos de trànsit	235
Sistema de col·lisió frontal.....	239
Sistema de control d'alerta de vianants	242
Ajuda a l'estacionament	243
Ajuda a l'estacionament del sensor ultrasònic	243
Sistema de vista perifèrica 360° *	244
Sistema d'assistència a la conducció posterior *	246
Descripció general del sistema	246
Activació/desactivació de les funcions del sistema.....	247
Assistent de seguretat en zona cega	248
Alerta de trànsit posterior	250

Advertiment de col·lisió posterior	251
Advertiment d'obertura de portes	252
Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS)	254
Transport de càrregues	256
Càrrega del maleter	256
Càrrega interna	257
Seguretat general en remolcar	257
6 Informació d'emergència	259
Dispositius d'emergència	260
Triangle d'advertiment	260
Assistència en carretera del vehicle	261
Remolcat per assistència en carretera	261
Grua de plataforma o remolc	264
eCall: assistència de SOS d'emergència	265
Arrencada d'emergència	267
Reparació de pneumàtics	269
Identificació de l'eina (s'inclou l'eina de reparació de pneumàtics)	270
Reparació de pneumàtics	271

CONTINGUT

Substitució de fusibles.....	274
Fusible.....	274
Caixa de fusibles de l'habitacle.....	275
Caixa de fusibles del compartiment del motor.....	277
Substitució de bombetes.....	281
Especificacions de les bombetes	281
Substitució	281
7 Servei i manteniment	289
Manteniment	290
Manteniment rutinari	290
Capó.....	293
Obertura del capó.....	293
Tancament del capó	293
Alarma de capó obert.....	294
Compartiment del motor	295
Sistema de refrigeració	296
Comprovació i reompliment del nivell de refrigerant.....	296
Especificacions del refrigerant.....	297

Bateria.....	298
Manteniment de la bateria	298
Substitució de la bateria	299
Paquet de bateries d'alta tensió	300
Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria	300
Rentaparabrises	303
Comprovació i reompliment del líquid del rentaparabrises i rentavidres posterior	303
Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta	304
Eixugaparabrises	305
Escombretes de l'eixugaparabrises.....	305
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises davanter	306
Frens	307
Comprovació i reompliment del líquid de frens	307
Especificacions del líquid de frens	308
Pneumàtics.....	309
Descripció general	309
Cura dels seus pneumàtics	311
Indicadors de desgast dels pneumàtics	312

CONTINGUT

Rotació de pneumàtics	313
Cadenes de neu.....	313
Neteja i cura del vehicle.....	315
Exterior	315
Neteja de l'interior	318
8 Dades tècniques	321
Dades tècniques: dimensions	322
Pesos	324
Pesos de remolc	325
Paràmetres del motor de tracció.....	326
Líquids i capacitats recomanats	327
Taula de paràmetres per a l'alineació de les quatre rodes (sense càrrega)	328
Rodes i pneumàtics	329
Pressió dels pneumàtics (en fred)	330

Pròleg

- 16 Introducció
- 18 Informació per a la identificació
- 21 Instruccions d'ús del vehicle elèctric

Introducció

El Manual d'usuari

Aquest manual descriu totes les especificacions del vehicle i del seu equip de sèrie dins de la gamma de models. Per tant, és possible que part de la informació no sigui aplicable al seu vehicle.

Recordi que, si li surgeix qualsevol dubte relatiu al funcionament o les especificacions del seu vehicle, el seu concessionari MG autoritzat estarà encantat d'ajudar-lo.

Les il·lustracions del Manual d'usuari s'ofereixen únicament a mode de referència.

La informació inclosa en aquest manual podria variar lleugerament depenent de la configuració, la versió de programari i l'àrea de vendes del vehicle.

Estat en el moment d'impressió

MG manté una política de millora constant del producte i, per tant, es reserva el dret a canviar les especificacions sense previ avís, en qualsevol moment.

Encara que ens hem esforçat al màxim per garantir la plena exactitud de tota la informació continguda en aquesta publicació, ni el fabricant ni el Concessionari autoritzat de MG que la va subministrar, poden acceptar responsabilitats legals per les imprecisions o les seves conseqüències, incloent-hi pèrdues, danys a la propietat o lesions, excepte en el cas de lesions personals provocades per la negligència del fabricant o del Concessionari autoritzat de MG.

Símbols utilitzats

Advertiment



Aquest símbol d'advertiment identifica els procediments que han d'adoptar-se de manera precisa, o la informació a considerar amb extrema cautela, per a reduir el risc de lesions o danys greus en el vehicle

Important

IMPORTANT

Les afirmacions aquí recollides han de seguir-se estrictament, en cas contrari el seu vehicle podria patir danys

Nota

Nota: descriu una informació útil.



Aquest símbol indica que les peces descrites han de rebutjar-les membres del personal o organismes autoritzats per a protegir el medi ambient.

Asterisc

Un asterisc (*) en el text identifica característiques o elements de l'equipament opcionals o que només estan equipats en alguns vehicles de la gamma de models.

Informació de la il·lustració



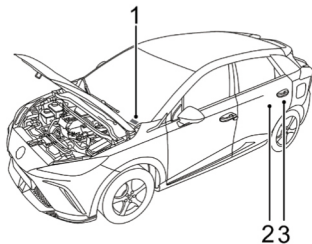
Identifica components que s'estan explicant.



Identifica el moviment dels components que s'estan explicant.

Informació per a la identificació

Identificació del vehicle



- 1 Número d'identificació del vehicle (VIN)
- 2 Número del motor de propulsió
- 3 Número de la transmissió d'accionament elèctric

Indiqui sempre el número d'identificació del vehicle (VIN) en comunicar-se amb un Concessionari autoritzat

de MG. Si el motor de propulsió o la transmissió d'accionament elèctric està afectat, és possible que hagi de facilitar els números d'identificació d'aquests conjunts.

Ubicació de la identificació del vehicle

Ubicació de la identificació del vehicle

Número d'identificació del vehicle

- En el sòl, sota el seient de l'acompanyant.
- Gravada en una placa visible a través de la cantonada inferior esquerra del parabrisa.
- En la placa d'identificació.
- En el lateral intern de la porta gran posterior: es veu en obrir-la.

Nota: El DLC està situat en l'espai per a peus del conductor, en la base del panell del para-xocs en el costat dret. La informació del VIN pot del vehicle pot obtenir-se amb l'equip de diagnòstic homologat.

Número del motor de propulsió

Gravat en la part inferior de la carcassa del motor de propulsió

Número de la transmissió d'accionament elèctric

Gravat en la part superior de la carcassa de transmissió d'accionament elèctric.

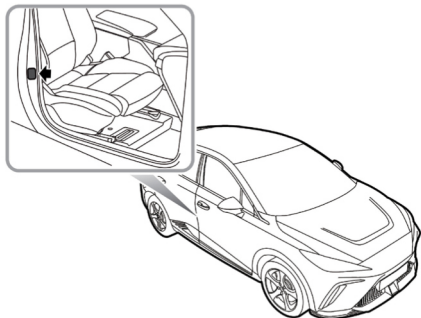
Etiqueta d'identificació del vehicle

L'etiqueta d'identificació del vehicle conté la següent informació:

- Número d'homologació de tipus
- Número d'identificació del vehicle (VIN)
- Pes brut del vehicle
- Pes brut del tren
- Pes màx. de l'eix davanter
- Pes màx. de l'eix posterior
- Codi de pintura
- Codi de revestiment

Ubicació de l'etiqueta d'identificació del vehicle

L'etiqueta d'identificació del vehicle es troba en el costat inferior del muntant B del costat dret..



Instruccions d'ús del vehicle elèctric

Efectes de la temperatura ambient

El rendiment del paquet de bateries d'alta tensió muntat en el seu vehicle està relacionat amb la temperatura ambient. Aquesta bateria alimenta el sistema de propulsió del vehicle i, per tant, és recomanable que, mentre sigui possible, utilitzi el vehicle dins de l'interval de temperatura de -15 °C~45 °C. Això garantirà un estat òptim de funcionament i ajudarà a prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió. Les temperatures extremadament altes o baixes afectaran el rendiment del vehicle i del paquet de bateries d'alta tensió.

Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alta tensió

El paquet de bateries d'alta tensió del seu vehicle conté diverses cel·les de bateria basades en el liti. Està muntat centralment en el xassís del motor-vehicle.

La seva eliminació arbitrària pot ocasionar contaminació, risc i danys mediambientals. El procés de reciclatge

de la bateria d'alta tensió L'HA DE FER UN Concessionari autoritzat de MG o un agent professional homologat en desmuntatge. Consulti la següent informació i requisits.

- **NOMÉS** el personal qualificat ha de treballar en el sistema d'alta tensió, atès que existeix perill de MORT.
- Seguretat davant l'alta tensió: el sistema d'alta tensió inclòs en el seu vehicle consta d'una bateria *HV amb components d'alta tensió, com ara paquets de bateries de liti i arnès de cables d'alta tensió. NO intenti desmuntar cap secció del sistema. Els professionals amb la formació adequada han de respectar la protecció de seguretat de l'aïllament abans de treballar a prop, del sistema d'alta tensió.
- Transport: el paquet de bateries d'alta tensió està classificat com a material perillós de Categoria 9 i ha de transportar-se en vehicles homologats per al seu transport.
- Emmagatzematge: tots els components d'alta tensió (*HV) (incloent les bateries) han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un lloc sec. Han de mantenir-se allunyats d'elements perillosos com a objectes inflamables i fonts de calor i d'aigua.

• Composició interna: el paquet de bateries d'alta tensió consta de bateries de liti (paquet), *PCI, cablejat elèctric normal i d'alta tensió, carcassa metàl·lica i altres components.

Es recomana fermament que les tasques d'eliminació dels paquets de bateries d'alta tensió procedents del desballestament dels vehicles, o de qualsevol altra via, les realitzi un Concessionari autoritzat de MG.

Nota: si decideix no utilitzar el concessionari MG autoritzat recomanat per a rebutjar la bateria d'alta tensió, el propietari haurà d'assumir la responsabilitat de les conseqüències de la contaminació o accidents ambientals.

Autonomia de conducció

L'autonomia de conducció del seu vehicle depèn de l'estat de la bateria *HV, de l'electricitat disponible, l'antiguitat del vehicle (vida útil de la bateria restant), les condicions meteorològiques, la temperatura, les condicions del ferm, els seus hàbits de conducció, etc.

L'autonomia pot veure's afectada per altres càrregues elèctriques (com l'A/A, les llums, etc.), l'estil de conducció i l'estat general de la carretera.

Ha de recordar que:

• L'autonomia de conducció està relacionada amb el ritme de descàrrega. Per a evitar que un alt ritme de descàrrega afecti el rendiment del paquet de bateries d'alta tensió, recomanem connectar el vehicle a un carregador adequat quan s'il·lumini el testimoni d'avertiment de baix nivell de bateria en el panell d'instruments.

- L'autonomia de conducció real es reduirà conforme major sigui l'antiguitat del vehicle.
- L'ús de l'A/A reduirà l'autonomia.
- L'autonomia de conducció varia a diferents velocitats.
- A baixes temperatures, l'autonomia es reduirà a causa de les característiques tèrmiques de la bateria durant l'ús.
- En uns certs casos de temperatures extremes i baixa tensió de la bateria, podria experimentar una reducció de potència o acceleració de potència insuficient. Això es deu a les característiques de la bateria.

Per a ajudar a incrementar l'autonomia del vehicle, respecti les següents indicacions:

- Programi el manteniment regular del vehicle conforme al programa de servei.
- Asseguri's sempre que la pressió dels pneumàtics sigui correcta.
- Procuri utilitzar el vehicle en l'interval de temperatura ambient recomanat.
- No estacioni ni guardi el vehicle durant llargs períodes de temps amb un estat de càrrega baix. Sempre que sigui possible, carregui el vehicle abans de deixar-lo guardat.
- Retiri els elements innecessaris per a reduir la càrrega del vehicle.
- L'ús de sistemes d'alt consum energètic com l'A/A i la calefacció, requereixen grans quantitats d'electricitat. Això reduirà l'autonomia de conducció.
- Al circular a velocitat d'autopista, quan sigui possible, tanqui les finestretes per a reduir la resistència al vent i el consum d'energia.
- Procuri mantenir una velocitat constant en tot moment, evitant acceleracions i frenades contínues.
- En accelerar, trepitgi l'accelerador amb la major suavitat possible.
- En desaccelerar, deixi anar el pedal de l'accelerador. Sota unes certes condicions, si no trepitja el fre o només ho fa lleugerament, el sistema de regeneració d'energia (*KERS) ajudarà a carregar la bateria *HV i a prolongar l'autonomia de conducció.

Càrrega de compensació

Per a ajudar a prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió, recomanem realitzar una càrrega de compensació a intervals regulars.

Consulti "Càrrega de compensació" en la secció "Arrencada i conducció".

Càrrega intel·ligent

El SOC (estat de càrrega) de la bateria de 12V se supervisa de manera constant. Quan el vehicle està apagat és possible, sota unes certes condicions, que la bateria d'alta tensió carregui automàticament la bateria de 12 V per a garantir l'arrencada del vehicle. Aquesta funció s'activarà i desactivarà automàticament.

Nota: el sistema suspèn la càrrega intel·ligent si sorgeix una fallada, en arrencar o quan s'estigui carregant el vehicle amb un dispositiu extern.

Nota: la càrrega intel·ligent reduirà l'autonomia de conducció.

Nota: la funció de càrrega intel·ligent se suspèn amb un baix SOC de la bateria d'alta tensió.

Control d'interrupció en cas d'accident

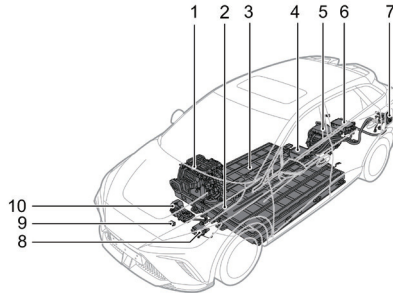
En cas d'accident o impacte greu, un senyal procedent del SDM (mòdul de control dels airbags) desconnectarà els relés del sistema de gestió de la bateria, aïllant la bateria d'alta tensió dels sistemes del vehicle.

Sistema d'alta tensió



- El sistema d'alta tensió que utilitza el seu vehicle empra tensions de CA i CC de fins a 452.4 V. Tots els components d'alta tensió inclouen etiquetes d'avertiment. Respecti aquests avisos i tots els requisits en treballar dins o en les proximitats d'aquestes zones.
- **NOMÉS** el personal qualificat ha de treballar en, o amb, el sistema d'alta tensió, atès que existeix perill de MORT.

A continuació, es mostra el disseny dels components del sistema d'alta tensió:



- 1 Calefactor elèctric
- 2 Arnés de cables d'alta tensió
- 3 Bateria d'alta tensió (ESS)
- 4 Unitat de distribució d'energia (PDU)
- 5 Transmissió d'accionament elèctric
- 6 Unitat de càrrega combinada (CCU)
- 7 Port de càrrega
- 8 Calefactor de la bateria HV
- 9 Desconnexió de servei manual (MSD)
- 10 Compressor elèctric de l'A/A

Precaucions en cas d'accident



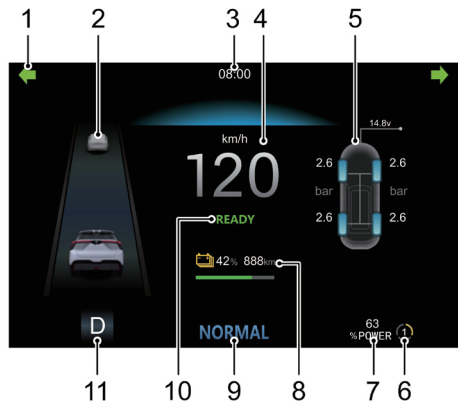
- Asseguri's que la transmissió es troba en posició d'estacionament (P), el fre de mà està accionat i el sistema d'alimentació del vehicle està apagat.
- Davant qualsevol cable exposat en el vehicle, per a evitar risc de descàrregues fins i tot fatals, EVITI el contacte amb qualsevol cable.
- Si el vehicle s'incendia i el foc és lent i petit, pot utilitzar un extintor de diòxid de carboni per a extingir-lo. Contacti amb els bombers tan aviat com pugui. Si les flames són més grans i s'estenen ràpidament, evacui immediatament el vehicle i, tot seguit, contacti amb els bombers.
- Si el vehicle està implicat en una col·lisió i no pot tornar a arrancar-lo, el cable negatiu de la bateria de 12V i la desconnexió de servei manual (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans procedir al rescat.
- Quan el vehicle quedi parcial o totalment submergit en aigua, desconnecti el sistema d'alimentació i evacui l'automòbil immediatament. El cable negatiu de la bateria de 12 V i la desconnexió de servei manual (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans de començar les tasques de rescat o en el moment de l'extracció o reflotament del vehicle. Observi l'aigua/vehicle a la recerca de signes anòmals, com a sorolls o bombolles excessius que poguessin indicar problemes de curtcircuits en la bateria. Si no observa signes evidents, la carrosseria no hauria de presentar risc d'electrocució i podrien començar les tasques d'assistència en carretera.
- Si les tasques d'assistència en carretera les realitza una empresa independent, contacti amb el concessionari MG autoritzat per a sol·licitar assistència.
- El vehicle té una targeta informativa de resposta davant emergències. Mostri la targeta al personal encarregat de les tasques de rescat quan arribin.

Instruments i controls

28	Quadre d'instruments	78	Dispositius d'emmagatzematge
34	Indicadors i testimonis d'advertiment	82	Porta gots
48	Llums i interruptors		
56	Eixugaparabrises i rentaparabrises		
59	Sistema de direcció		
61	Botzina		
62	Retrovisors		
66	Para-sol		
67	Finestretes		
70	Llum de l'habitacle		
71	Presa d'alimentació		
73	Sistema de càrrega bluetooth per a telèfons mòbils		
75	Sistema de monitoratge del conductor		

INSTRUMENTS I CONTROLS

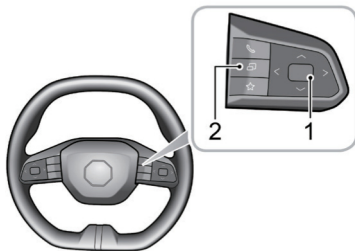
Quadre d'instruments



- 1 Indicadors i testimonis d'advertiment
- 2 Seguretat activa
- 3 Hora
- 4 Velocímetre
- 5 Centre de missatges
- 6 Mode de regeneració d'energia
- 7 Mesurador de potència
- 8 Comptador elèctric i autonomia fins a esgotar-se
- 9 Mode de conducció
- 10 Estat del sistema d'alimentació
- 11 Visualització de marxes

Operació de la pantalla d'informació d'instruments

La funció del centre de missatges pot seleccionar-se amb els botons multifunció situats a la dreta del volant de la manera següent:



1 Botó Function Adjustment (Ajusti de funció)
(botó OK)

- Premi el botó cap amunt, avall, esquerra o dreta per a canviar d'element en la pantalla del centre de missatges.
- Premi el botó cap amunt o avall per a realitzar ajustos.
- Premi breument el botó per a confirmar, o bé mantingui'l premut per a restablir-lo.

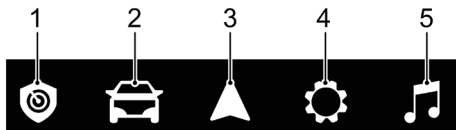
2 Botó Infotainment/Instrument (Infoentreteniment/instrument)

El botó d'ajust de funcions (es mostra 1) té un doble propòsit. En prémer-lo, canvia el control entre infoentreteniment i el quadre d'instruments.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Centre de missatges

El centre de missatges compta amb els següents elements:



- 1 Centre d'estat
- 2 Ordinador de bord
- 3 Navegació *
- 4 Ajustos
- 5 Multimèdia *

Centre d'estat

- Pressió del pneumàtic: Mostra l'estat actual de cada roda.
- Tensió de la bateria: Mostra la tensió de 12 V de la bateria.

- Informació d'advertiment: Mostra informació sobre advertiments o notes importants que afecten l'estat actual del vehicle.

Ordinador de bord

La funció de l'ordinador de bord conté el següent:

- Des del principi: Mostra l'interval, la durada, la velocitat mitjana i el consum d'energia mig des de l'arrencada. Si el vehicle està apagat durant un determinat període de temps, aquests valors es posaran a zero. També es poden posar a zero si es manté premut el botó OK.
- Total acumulat: Mostra l'interval, la durada, la velocitat mitjana i el consum d'energia mig des de l'última vegada que es van reiniciar. Es poden posar a zero si es manté premut el botó OK.
- Des de l'última càrrega: Mostra l'interval, la durada, la velocitat mitjana i el consum d'energia mig des de l'última càrrega. Es poden posar a zero si es manté premut el botó OK.
- Comptaquilòmetres: mostra la distància total que ha recorregut el cotxe.

Navegació *

Mostra el missatge de navegació de la unitat central d'infoentreteniment.

Ajustis

- Nivell d'il·luminació: Mostra i ajusta la lluentor de la retroiluminació.
- Llímit de sobrevelocitat: Estableix el límit de velocitat de l'alarma d'excés de velocitat.
- Pròxim servei: Recorda al conductor els quilòmetres que falten per al següent manteniment del vehicle.

Multimèdia

Mostra el missatge multimèdia de la unitat central de infoentretenimiento.

Missatge d'advertiment

El centre de missatges del quadre d'instruments mostra els missatges d'advertiment en finestres emergents. Els missatges d'advertiment es divideixen en:

- Instruccions de funcionament
- Recordatori de l'estat del sistema

- Alerta de fallada del sistema

Segueixi els missatges de text o consulti les seccions relacionades amb el sistema de control per a trobar els motius de la fallada i les solucions més adequades.

Quan aparegui la següent informació d'advertiment, detingui el vehicle quan sigui segur, apagui el motor i posi's en contacte amb un Concessionari autoritzat de MG perquè ho revisin immediatament

- PERILL! Evacui el vehicle de manera segura
- Surti del vehicle immediatament
- Fallada del sistema de control del vehicle. Detingui's de manera segura
- Fallada en el sensor d'ocupants
- Fallada d'assistència de la *EPS
- Nivell sota del líquid de frens
- Fallada en el sistema de frens

Quan aparegui la següent informació d'advertiment, posi's en contacte amb un Concessionari autoritzat de MG perquè realitzi una revisió al més aviat possible:

- Fallada del airbag
- Fallada del ESCL

INSTRUMENTS I CONTROLS

- Fallada del sistema de control del vehicle, porti el vehicle a un concessionari MG
- Fallada del sistema de control del vehicle. Conduueixi amb precaució!
- Fallada del sistema de control de velocitat
- Fallada del sistema de reconeixement de límits de velocitat
- Fallada del sistema de límits de velocitat
- Fallada del sistema, impossible reiniciar
- Fallada del sistema d'estacionament
- Fallada de la caixa del canvi
- Fallada del motor, marxa enrere no disponible
- Fallada del mode de potència
- Fallada del sistema d'entrada passiva
- Fallada del sistema de pressió d'inflat dels pneumàtics
- Baix nivell de bateria en el sensor del pneumàtic davanter esquerre/davanter dret/posterior esquerre/posterior dret
- Fallada del sistema de càrrega de la bateria de 12V
- Rendiment reduït de la *EPS
- Sensor d'angle de volant no calibrat
- Fallada de l'angle de direcció
- Fallada de l'ABS
- Fallada del sistema de control d'estabilitat
- Fallada del sistema de control de tracció
- Fallada de retenció automàtica
- Força de fre de mà massa baixa
- Fallada de calibratge del RADAR
- Fallada de calibratge de la càmera davantera
- Fallada de sistema de la càmera davantera
- Fallada del sensor d'assistència intel·ligent a la conducció
- Fallada del sistema ACC
- Fallada del sistema d'avertiment d'abandonament de carril
- Avaria del sistema d'assistència de manteniment en el carril
- Fallada del sistema de col·lisió frontal
- Fallada del sistema de frenada automàtica d'emergència
- Fallada del sistema d'assistència en embussos de trànsit
- Fallada del sistema d'assistència marxa enrere

- Fallada del sistema de monitoratge del conductor
- Fallada del sistema de detecció de conductor marejat
- Avaria del sistema eCall
- Anomalia del sistema eCall

INSTRUMENTS I CONTROLS

Indicadors i testimonis d'advertiment

Si en arrencar el vehicle, o mentre circula, apareix algun indicador o testimoni d'advertiment en el panell d'instruments, indica l'estat en què estroba i s'ha detectat alguna fallada. Alguns testimonis d'advertiment s'il·luminaran o parpel·lejaran acompanyats d'un avís acústic o missatge d'avís.

Llegeixi atentament les següents instruccions per a conèixer el significat dels testimonis i indicadors d'advertiment més importants. En cas de fallada, adopti les mesures corresponents i contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible

Nom	Icona	Nota
Indicador de llums d'encreuament		Aquest indicador s'il·lumina quan s'encenen les llums d'encreuament
Indicador de llums de carretera		Aquest indicador s'il·lumina quan s'encenen les llums de carretera.
Indicador de llums de carretera automàtiques		Aquest indicador s'il·lumina quan s'encén la funció de les llums automàtiques de carretera
Indicador de llums de posició		Aquest indicador s'il·lumina quan s'encenen les llums de posició.

Nom	Icona	Nota
Indicador de llum antiboira posterior		Aquest indicador s'il·lumina quan s'encenen les llums antiboira posteriors.
Intermitents		Les llums indicadores de direcció esquerra i dreta estan representades mitjançant fletxes direccionals situades en la part superior del panell d'instruments. Quan l'intermitent parpelleja, també ho fa l'indicador lluminós del costat corresponent. Si s'activen les llums d'emergència, tots dos testimonis dels intermitents parpellejaran alhora. Si qualsevol dels indicadors dels intermitents parpellegen ràpidament en el panell d'instruments, significarà que ha fallat l'intermitent del costat corresponent.
Testimoni de l'airbag		Que s'encengui aquest llum vol dir que l'SRS o el cinturó de seguretat presenten una fallada. Tan aviat com les condicions li ho permetin, aturi el vehicle, desactivi el sistema de propulsió del vehicle i contacti immediatament amb un taller MG autoritzat. Una fallada de l'SRS o del cinturó de seguretat pot significar que els components no es despleguin en cas d'accident.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de cinturó de seguretat descordat		Si aquest testimoni s'il·lumina o parpelleja, significarà que no s'ha cordat el cinturó de seguretat del conductor o l'acompanyant.
Testimoni d'alarma antirobatori		Aquest llum s'il·luminarà en vermell si el sistema no detecta una clau vàlida. Utilitzi la clau correcta o disposi la clau intel·ligent en la posició d'arrencada alternativa. Per a conèixer com actuar de manera específica, consulti l'apartat "Procediment d'arrencada alternativa" en la secció "Arrencada i conducció". Si el nivell de bateria de la clau remota és baix, aquesta llum parpellejarà. Substitueixi la bateria al més aviat possible.
Testimoni d'avís del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)		Si aquest testimoni s'encén significarà que la pressió d'un pneumàtic és baixa. Comprovi la pressió dels pneumàtics. Si aquest testimoni parpelleja primer i després roman il·luminat després d'uns segons, significarà que el sistema ha detectat una fallada. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.

Nom	Icona	Nota
Llum d'advertiment de la direcció assistida elèctrica (EPS)		Si aquest llum s'il·lumina en groc, significa que el sistema de la direcció elèctrica assistida presenta una fallada general i es reduirà el seu rendiment. Aturi el vehicle tan aviat com resulti segur. Si el llum continua encés després de tornar a arrencar el vehicle i circular breument, contacti immediatament amb un concessionari local MG autoritzat.
		Si aquest llum s'il·lumina en vermell, significa que el sistema de la direcció elèctrica assistida presenta una fallada general relacionada amb el sensor de l'angle de direcció. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible. Si aquest llum s'il·lumina en vermell i parpelleja, significa que el sistema de la direcció elèctrica assistida presenta una fallada greu. Contacti immediatament amb un concessionari MG autoritzat.
Testimoni d'avís del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		Si aquest llum s'il·lumina, significa que el sistema de control dinàmic de l'estabilitat o el control de tracció ha detectat una fallada. Aquest llum també parpelleja durant la conducció per a indicar que el sistema està funcionant i assistint al conductor.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís apagat del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		El sistema de control de tracció/control d'estabilitat dinàmic s'ha apagat.
Indicador de sistema de retenció automàtica		El sistema de control de tracció/control d'estabilitat dinàmic s'ha apagat.
		El sistema de retenció automàtica ha detectat una fallada
		La funció del sistema del fre automàtic d'aturada està activada i en estat d'espera.
Indicador d'estat del sistema del fre de mà electrònic (EPB)		Si aquest testimoni s'il·lumina, significarà que el EPB es troba activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el vehicle es troba estacionat en un pendent excessiu o que el sistema del EPB ha fallat. Aparqui en una carretera adequada.

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema del fre de mà electrònic (EPB)		Fallada del sistema del fre de mà electrònic.
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de frens		El sistema de frens ha fallat. Aturi el vehicle tan aviat com resulti segur i apagi'l.
Testimoni d'avís de fallada de funcionament de l'ABS		L'ABS ha detectat una fallada. Contacti immediatament amb un concessionari MG autoritzat. Si l'ABS experimenta una fallada en circular, la funció d'aquest sistema quedarà desactivada, però continuarà estant disponible la funció de frenada normal. Posi's en contacte immediatament amb un Concessionari autoritzat de MG.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió		Si aquest testimoni s'il·lumina després d'arrencar el vehicle, significarà que el sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió ha fallat. Posi's en contacte amb un Concessionari autoritzat de MG al més aviat possible. Si aquest testimoni parpelleja, significarà que l'alimentació de la bateria de baixa tensió és baixa. En aquest moment, el sistema restringirà o desactivarà alguns dispositius elèctrics. Torni a arrencar el vehicle immediatament per a carregar la bateria de baixa tensió.
Indicador de missatge de fallada del sistema		El vehicle té un missatge d'advertiment. Llegeixi el missatge de fallada o les notes importants en el centre de missatges. Consulti "Quadre d'instruments" en aquesta secció.
Indicador del sistema del programador de velocitat adaptatiu		El control de velocitat adaptatiu està activat, però no en estat d'espera.
		El sistema de control de velocitat adaptatiu es troba en mode d'espera.
		El sistema del programador de velocitat adaptatiu està activat.

Nom	Icona	Nota
Testimoni del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat*		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat manual està en estat d'espera.
		Si aquesta llum s'encén, significa que el sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat està activat. Si aquesta llum parpelleja, significa que la velocitat actual supera el valor del límit de velocitat.
		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat intel·ligent està en estat d'espera.
		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat intel·ligent està activat.
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de control de velocitat adaptativa/assistent de velocitat intel·ligent		El sistema de control de velocitat adaptativa o l'assistent de velocitat intel·ligent ha detectat una fallada.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Indicador de marca de límit de velocitat		"NNN" és la marca de límit de velocitat actualment identificada. Quan la velocitat del vehicle supera el límit de velocitat, el llum parpelleja.
Testimoni d'avís d'informació complementària de la marca de límit de velocitat		El senyal de límit de velocitat reconeguda actualment té informació addicional. Pari-li esment.
Indicador del sistema d'assistència en embussos de trànsit		El sistema d'assistència en embussos de trànsit està activat, però no en estat d'espera.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit està en espera.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit està activat.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit ha detectat una fallada. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.

Nom	Icona	Nota
Testimoni del sistema D'assistència de manteniment en el carril		La funció de permanència en el carril està desactivada.
		La funció de permanència en el carril està en estat d'espera
		La funció de permanència en el carril està activada.
		L'assistent de manteniment de carril ha detectat una fallada.
Testimoni del sistema d'ajuda per a evitar col·lisions frontals		Aquest llum s'il·luminarà en groc quan es desactivi una de les funcions d'ajuda del sistema de col·lisió frontal. Quan totes les funcions del sistema de col·lisió frontal estan activades i, si l'indicador roman encès, indicarà que el sistema no funciona correctament. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Testimoni del sistema d'assistència a la conducció posterior*		Si el sistema d'assistència a la conducció posterior està desconnectat, aquest llum s'il·lumina amb missatges d'avís. Si algun dels sensors posteriors del sistema d'assistència al conductor està obstruït o si el sistema detecta una fallada, aquest llum s'il·luminarà amb missatges d'avís.
Indicador de tall de la bateria d'alimentació		Quan es connecti la bateria d'alta tensió, aquesta llum no s'il·luminarà. Aquest llum només s'il·luminarà quan la bateria d'alta tensió estigui desconnectada o aïllada.
Indicador de fallada de funcionament de la bateria d'alta tensió		Aquest llum s'il·luminarà si es detecta una fallada de la bateria d'alta tensió. Contacti immediatament amb un concessionari MG autoritzat.
		Aquest llum parpellejarà si la temperatura de la bateria d'alta tensió és massa elevada. Aturi el vehicle tan aviat com resulti segur, apagui'l i abandoni'l immediatament. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.

Nom	Icona	Nota
Indicador de fallada de funcionament del sistema d'alimentació		Si aquest llum s'il·lumina, indica que el vehicle ha detectat una fallada i l'alimentació està limitada. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.
		Si aquest llum s'il·lumina en vermell, indica que el vehicle ha detectat una fallada greu.
Testimoni de limitació de potència de conducció		Aquesta llum s'il·luminarà si es limita la potència del vehicle.
Indicador de connexió de càrrega		El connector de càrrega/descàrrega s'ha connectat.
Indicador d'estat de càrrega		S'ha detectat una fallada en la càrrega o descàrrega.
		El vehicle està en estat de càrrega.
		El vehicle està en estat de descàrrega.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del motor		Si es detecta una fallada o avaria en el motor o en la caixa electrònica de potència del sistema d'accionament elèctric, s'il·luminarà aquest llum. Aturi el vehicle tan aviat com resulti segur, apagui'l i posi's en contacte immediatament amb un Concessionari autoritzat de MG.
		Si aquesta llum s'encén, significa que el motor de la transmissió elèctrica o la caixa elèctrica de potència ha detectat una fallada. Contacti amb un concessionari MG autoritzat al més aviat possible.
Testimoni d'avís de nivell baix en la bateria d'alta tensió		La bateria d'alta tensió té poca càrrega, carregui-la al més aviat possible
Indicador READY		El vehicle està llest per a circular.
Indicador d'estat del conductor.		Si el sistema de vigilància del conductor falla o no està disponible temporalment, l'indicador d'estat romandrà encès en groc. Si es detecten signes de fatiga o distracció del conductor, l'indicador d'estat parpellejarà en groc.

Nom	Icona	Nota
Indicador SOS de eCall		El sistema està llest i existeix una trucada en curs al servei d'emergència (eCall).
		El sistema eCall pot enviar un missatge del vehicle al centre de trucades, però hi ha altres capacitats del sistema eCall que estan limitades a causa d'una fallada en el sistema.
		Si el sistema eCall falla y no funciona, l'indicador s'il·luminarà en vermell.

Nota: existeixen algunes circumstàncies per les quals pot mostrar-se un testimoni o missatge d'avertiment indicatiu d'una incidència en el sistema associat; això no significa necessàriament que existeixi una fallada. En cas de dubte, sol·licita consell a un concessionari MG autoritzat.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Llums i interruptors

Interruptor principal de les llums



	Il·luminació automàtica
	Llums de posició i encesa de llums

	Fars
	Il·luminació automàtica APAGADA

Llums AUTOMÀTIQUES

Quan el vehicle està encès, per defecte s'encén el sistema d'il·luminació automàtic, la qual cosa encendrà i apagarà automàticament les llums laterals i la il·luminació dels interruptors en funció de la llum exterior que hi hagi.

Nota: aquesta funció la controla un sensor muntat en el vehicle, que controla en temps real el nivell de llum de l'exterior. S'instal·la en el panell d'instruments, prop del parabrisa. NO tapi ni cobreixi aquesta zona. En cas contrari, els fars podrien encendre's quan no sigui necessari.

Llums de posició i encesa de llums

Amb el vehicle encès, giri l'interruptor general d'enllumenat a la posició 2 per a usar els intermitents i

canviar la il·luminació.

Quan el vehicle està apagat, si l'interruptor de l'enllumenat està en la posició 2 i s'obre la porta del conductor s'escoltarà un avís sonor per a alertar al conductor.

Fars

Amb el vehicle encès, mogui l'interruptor dels fars a la posició  per a encendre les llums d'encreuament, llums laterals i la il·luminació dels commutadors.

Llums apagades

Mogui l'interruptor d'apagada de llums per a apagar les llums. Si el torna a moure, el nivell de les llums tornarà automàticament a la posició AUTO.

Llums de circulació diürna

Les llums de circulació diürna s'encenen automàticament quan s'encén el vehicle. En encendre les llums d'encreuament, les de circulació diürna s'apaguen automàticament.

Llum de benvinguda

En desbloquejar les portes del vehicle, el sistema encendrà automàticament tant les llums d'encreuament com les llums laterals en funció de la intensitat de la llum exterior.

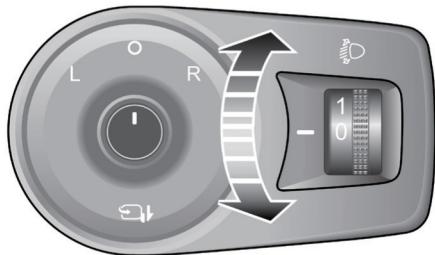
Porta'm a casa

Quan apagi el vehicle en la pantalla d'infoentreteniment, estiri la palanca de les llums cap al volant.

D'aquesta forma s'activa la funció Porta'm a casa i s'encenen tant les llums d'encreuament com les llums laterals. Aquesta funció es pot configurar perquè s'obri i es tanqui en la interfície de "Vehicle Settings" (Ajustos del vehicle) de la pantalla d'infoentreteniment.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Ajusti del reglatge de fars

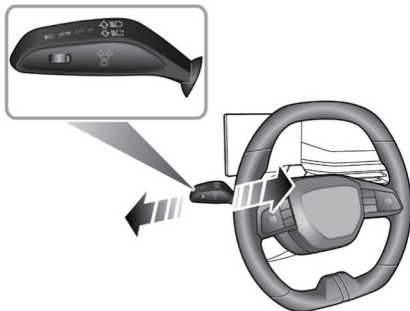


Posició	Càrrega
0	Només està el conductor en el cotxe o hi ha un acompanyant davanter; a més del conductor.
1	Tots els seients ocupats i sense càrrega en el maleter.
2	Tots els seients ocupats i amb una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.
3	Només el conductor; més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.

L'ajust del reglatge de fars pot realitzar-se seguint la taula exposada a continuació, en funció de la càrrega del vehicle.

Palanca del comandament de llums

! Procuri no enlluernar als vehicles que venen de front en canviar de llum d'encreuament a llum de carretera.



Canvi de llum d'encreuament a llum de carretera

Amb el vehicle en funcionament i la llum d'encreuament encesa, empenyi la palanca del comandament de llums cap al panell d'instruments per a canviar a la llum de carretera.

En aquest moment, s'il·luminarà el testimoni de llum de carretera en el quadre d'instruments. Torni a empenyer o estirar la palanca per a canviar a la llum d'encreuament.

Ràfegues de les llums de carretera

Per a fer ràfegues, estiri la palanca cap al volant i, a continuació, deixi-la anar.

Llums de carretera automàtiques

! Les llums de carretera automàtiques serveixen només com una funció auxiliar. El conductor ha de comprovar l'estat dels fars i encendre'ls segons sigui procedent.

IMPORTANT

Pot donar-se el cas que la funció de llums de carretera automàtiques no funcioni amb normalitat en determinats casos, raó per la qual, i que tant les llums de carretera com les d'encreuament hauran d'accionar-se manualment:

IMPORTANT

- El parabrisa està brut, trencat o obstruït per altres objectes que bloquegen la vista del sensor.
- Altres vehicles no tenen llums, estàs tenen algun tipus de mal, estan bloquejades o no es poden detectar per les males condicions meteorològiques o per altres motius.
- En trobar-se amb vianants, vehicles no motoritzats i altres objectes sense llum o amb llum reflectida.
- Quan el sensor no pot detectar els fars i les llums posteriors de la resta de vehicles a causa de canvis de direcció de la carretera com a corbes, baixades o pujades, que limiten el seu camp visual.
- Quan es condueix el vehicle per una carretera muntanyenca o sinuosa.
- L'interruptor de l'eixugaparabrises està en la posició "Fast" (Ràpid).

El sistema de llums de carretera automàtiques està dissenyat per a detectar la intensitat de la llum del vehicle de davant mitjançant la càmera davantera

del vehicle i encendre o apagar les llums de carretera quan es compleixen determinades condicions. Quan les llums de carretera automàtiques estan actives, s'encén el testimoni de llum de carretera automàtica en el quadre d'instruments.

En alguns models, la funció de llums de carretera automàtiques es pot activar/desactivar a través del sistema d'infoentreteniment. El sistema de llums de carretera automàtiques es pot activar o desactivar en la pantalla gran.

En cas de control automàtic, el sistema encén automàticament les llums de carretera quan hi ha poca llum en l'entorn i no es detecten llums ni dels vehicles davanters ni dels que venen en sentit contrari; quan l'ambient és prou lluminós o el sistema detecta els fars o les llums posteriors del vehicle davanter o dels quals venen en sentit contrari, el sistema apaga automàticament les llums de carretera.

Per a activar el sistema de llums de carretera intel·ligents, han de complir-se les següents condicions:

- 1 La palanca del comandament de llums està en la posició AUTO i la llum d'encreuament s'encén automàticament.
- 2 El vehicle ha d'estar en marxa i circular a més de (40 km/h). (25 mph).

3 Les llums antiboira posteriors no estan enceses.

Si es compleixen les següents condicions, el vehicle surt automàticament del sistema de llums de carretera automàtiques. Si el sistema està desactivat, si empeny dues vegades ràpidament l'interruptor de la llum de carretera cap al panell d'instruments, pot tornar a activar el sistema de llums de carretera automàtiques. La funció només es pot desactivar tres vegades en cada cicle d'arrencada i no es pot tornar a activar en el cicle d'arrencada actual:

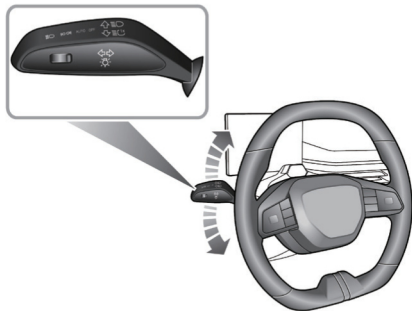
- Quan el sistema de llums de carretera automàtiques està activat, les llums d'encreuament s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació canvia manualment a les llums de carretera.
- Quan el sistema de llums de carretera automàtiques està activat, les llums de carretera s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació canvia manualment a les llums d'encreuament.
- Quan el sistema de llums de carretera automàtiques està activat, les llums de carretera s'encenen automàticament i s'acciona l'interruptor de ràfegues de les llums de carretera.

IMPORTANT

La funció de llums de carretera automàtiques utilitza dades procedents de la càmera de visió frontal.

Mantingui el parabrisa sempre net i sense residus en aquesta zona per a mantenir un rendiment òptim del sistema. Qualsevol dany en aquesta zona, com per exemple, impactes de grava, ha de reparar-se al més aviat possible.

Intermitents



Desplaci l'interruptor de palanca de les llums cap avall per a indicar un gir a l'ESQUERRA. Desplaci l'interruptor de palanca de les llums cap amunt per a indicar un gir a la DRETA. Mentre l'intermitent estigui activat, parpellejarà l'indicador de direcció VERD corresponent en el panell d'instruments.

Girar el volant apagarà l'intermitent (encara que petits moviments del mateix podrien no iniciar la cancel·lació automàtica).

Per a indicar un canvi de carril, mogui la palanca lleument i deixi-la anar: els intermitents parpellejaran tres vegades i s'apagaran.

Siesmou suaument l'interruptor de la palanca del comandament de llums, s'activa la "funció de canvi de carril". L'interruptor de la palanca del comandament de llums es restableix immediatament i els intermitents parpellegen 3 vegades.

Llums antiboira posteriors



Les llums antiboira només han d'utilitzar-se quan les condicions de visibilitat siguin inferiors a 100m; poden enlluernar a altres usuaris de la carretera en condicions de bona visibilitat.

Si el vehicle està amb la clau en posició ON i les llums d'encreuament enceses, premi l'interruptor de les llums antiboira posteriors, que es troba en la part superior esquerra de la pantalla de d'info entreteniment, per a encendre-les. Quan les llums antiboira posteriors s'encenguin, s'il·luminarà el testimoni corresponent del panell d'instruments.

Llums d'emergència

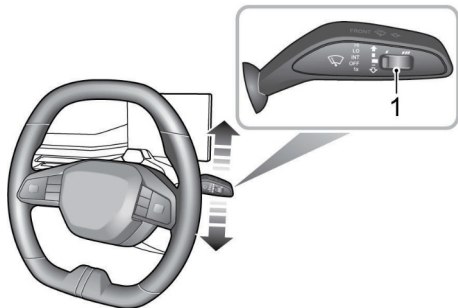
Premi el botó  per a encendre les llums d'emergència. En aquest moment, tots els intermitents i indicadors de direcció parpellejaran conjuntament. Premi de nou el botó per a apagar les llums d'emergència. Els quatre intermitents i els indicadors de direcció deixaran de parpellejar.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Eixugaparabrises i rentaparabrises

Funcionament de l'eixugaparabrises i del rentaparabrises davanters

Quan el vehicle estigui encès, utilitzi la palanca per a seleccionar els diferents modes de neteja.



- HI: Escombratge a velocitat ràpida
- EL: Escombratge a baixa velocitat
- INT: Escombratge automàtic

- DESACTIVAT: escombratge apagat (posició predeterminada)
- Ix: Un únic escombratge de l'eixugaparabrises

Escombrat automàtic

Si puja la palanca a la posició d'escombratge automàtic (la posició INT), els eixugaparabrises funcionaran de manera automàtica.

Mogui l'interruptor d'ajust de la velocitat de neteja automàtica (1 en la figura) per a ajustar la velocitat d'escombratge automàtic. Aquesta velocitat també canvia amb la velocitat del vehicle. A mesura que augmenta la velocitat del vehicle, es redueix l'interval d'escombratge. A mesura que disminueix la velocitat del vehicle, augmenta l'interval d'escombratge.

Escombratge a baixa velocitat

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a baixa velocitat (la posició EL), els eixugaparabrises funcionaran a baixa velocitat.

Escombratge a velocitat ràpida

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a alta velocitat (la posició HI), els eixugaparabrises funcionaran a alta velocitat.

Un únic escombrat de l'eixugaparabrises

Si prem la palanca cap avall a la posició d'un únic escombrat (posició Ix) i la solta, l'eixugaparabrises realitzarà un únicescombrat. Si la palanca es manté en la posició d'un únicescombrat (posició Ix), els eixugaparabrises funcionaran sense parar fins que s'alliberi.

Nota: Amb el vehicle aturat, en obrir el capó, es desactivarà el funcionament dels eixugaparabrises / rentaparabrises.

IMPORTANT

- Eviti accionar els eixugaparabrises en sec.
- Sota condicions de congelació o calor extrema asseguris que les escombretes no es congelin ni s'adhereixin al parabrisa.
- A l'hivern, retiri la neu o el gel acumulat al voltant dels braços dels eixugaparabrises, les escombretes i l'àrea d'escombratge del parabrisa.

Rentaparabrises i eixugaparabrises

En tirar de la palanca cap al volant, l'eixugaparabrises funcionarà immediatament. Poc després, començaran a funcionar conjuntament els eixugaparabrises i els eixugaparabrises.

Nota: Els eixugaparabrises realitzen tres escombratges en deixar d'accionar-se la palanca. Transcorreguts uns segons, el sistema realitzarà un escombratge addicional per a eliminar del parabrisa tota resta de líquid del parabrisa.

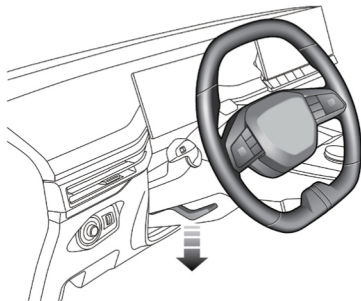
IMPORTANT
Si els rentaparabrises no bomben solució de neteja al parabrisa (per bloqueig amb gel o brutícia dels difusors), deixi anar la palanca immediatament. Això evitarà que els eixugaparabrises s'accionin, amb el consegüent risc que la brutícia del parabrisa s'estengui, reduint així la visibilitat.

Sistema de direcció

Ajusti de la posició del volant



NO intenti ajustar la posició del volant amb el vehicle en moviment. És extremadament perillós.



Ajusti la posició del volant en funció de la seva postura en conduir :

- 1 Alliberi completament la palanca de bloqueig (com indica la fletxa).
- 2 Subjecti el volant amb totes dues mans i inclini'l cap amunt cap amunt o avall fins a col·locar-lo en la posició que li resulti més còmoda.
- 3 Empenyi o estiri el volant cap al cos o allunyant-lo.
- 4 Una vegada triada la posició, tiri estiri del tot de la palanca fins a bloquejar el volant en la seva nova posició.

Direcció assistida elèctrica



Si la direcció assistida elèctrica falla la direcció pot resultar molt dura i feixuga, la qual cosa afectarà considerablement la seguretat en la conducció.

El sistema de la direcció assistida elèctrica només funciona amb el vehicle en mode READY. El sistema funciona gràcies a un motor amb nivells d'assistència ajustats automàticament sobre la base de la velocitat del vehicle, al parell exercit sobre el volant i a l'angle del volant.

IMPORTANT

Mantenir el volant en bloqueig complet durant llargs períodes de temps reduirà la capacitat de l'assistència, provocant una sensació de duresa i pes en la direcció durant un breu temps.

Canvi del mode de direcció

El sistema de direcció assistida elèctrica proporciona tres modes de direcció:

- 1 Normal: presta assistència moderada.
- 2 Lleugera: presta un nivell d'assistència elevat amb una sensació lleugera.
- 3 Pesada: presta un nivell d'assistència reduït amb una sensació menys lleugera.

Per a seleccionar el mode a través del sistema d'infoentreteniment, aturi el vehicle, accedeixi a la pantalla del mode de direcció i seleccioni el mode desitjat

Botzina



IMPORTANT

Per a evitar possibles incidències del SRS, no exerceixi una força excessiva ni colpegi la coberta del airbag en accionar la botzina.

2

Premi l'àrea del botó de la botzina (indicada amb una fletxa) en el volant per a accionar el clàxon.

Nota: Les àrees del botó de la botzina del vehicle i el airbag del conductor es troben molt pròximes al volant.

La il·lustració mostra la posició del clàxon (indicada per la fletxa). Asseguri's de premer en aquesta zona per a evitar qualsevol possible conflicte amb el funcionament del airbag.

Retrovisors

El vehicle està equipat amb miralls retrovisors. Consten d'un retrovisor exterior instal·lat en cada porta i un retrovisor interior muntat en el centre. Els retrovisors reflecteixen el que succeeix darrere o a banda i banda del vehicle, ampliant el camp visual del conductor.

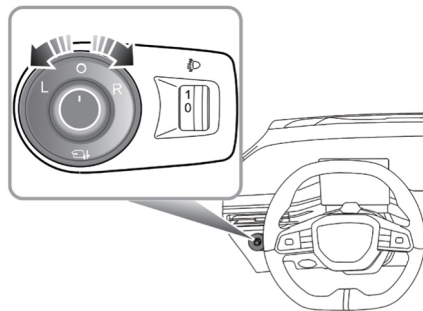
Els retrovisors són elements per a la seguretat. Un ús correcte i un ajust raonable de l'angle del mirall poden millorar el confort i la seguretat del conductor

Retrovisors exteriors

Els miralls retrovisors exteriors compten amb una funció de plegat manual o elèctric, que ajuda a evitar danys i permet el plegat en maniobrar per passos estrets.

A més de la funció de plegat manual o electrònic, els miralls compten amb elements calefactors i ajust electrònic d'angle amb funció de memòria.

Nota: Els objectes reflectits en els retrovisors de les portes poden semblar estar més lluny del que realment estan.



Ajusti elèctric del mirall del retrovisor de la porta

L'interruptor d'ajust dels miralls dels retrovisors exteriors està situat sota el panell d'instruments, en el costat del conductor, i la funció d'ajust del mirall funciona quan el vehicle està encès.

- Gira el comandament rodó del centre per a seleccionar l'esquerra (L) o la dreta (R).

- Mogui el comandament fins a la posició en la qual desitgi ajustar l'angle del mirall retrovisor exterior.
- En completar l'ajust, torni a girar el comandament fins a la seva posició central per a assegurar-se de no modificar l'angle accidentalment.

Plegat manual dels retrovisors exteriors*

En vehicles no equipats amb l'opció de plegat elèctric de retrovisors, aquesta operació només podrà realitzar-se manualment.

Plegat elèctric dels retrovisors exteriors*

En els vehicles equipats amb retrovisors exteriors elèctrics abatibles, giri el comandament fins a la posició central (O) i després empenyi'l cap avall, quan el vehicle estigui encès Els miralls de les portes es pleguen automàticament. Tornant a premer el comandament cap avall, els retrovisors tornen a la seva posició original.

Nota: Quan es desbloqueja/bloqueja el vehicle, els retrovisors exteriors es despleguen/pleguen de manera automàtica.

Nota: Els retrovisors amb funció de plegat elèctric que s'hagin mogut de posició per mitjans manuals o accidentals, poden restablir-se accionant una vegada el comandament per completar el cicle de plegat i desplegat.

Elements calefactors

Els miralls retrovisors exteriors tenen resistències integrades que dispersen el gel o el baf del vidre

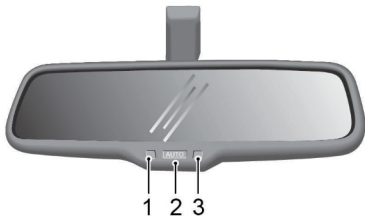
Els elements calefactors funcionen mentre el vidre tèrmic està activat. 

Nota:

- Els ajustos dels miralls dels retrovisors de les portes funcionen amb motors elèctrics. Per tant, si es mouen manualment es podrien danyar els components interns.
- Netejar o esbandir els retrovisors exteriors amb dolls d'aigua a pressió o en túnels de rentat, podria ocasionar fallades en el motor elèctric.

Retrovisor interior

Ajusti el cos del retrovisor interior fins obtenir el millor camp visual possible. La funció antienlluernament del retrovisor interior ajuda a reduir l'enlluernament generat pels fars dels vehicles que circulen darrere durant la nit.



Retrovisor interior amb funció d'antienlluernament automàtica

- 1 Indicador de funcionament
- 2 Interruptor amb funció d'antienlluernament automàtica
- 3 Sensor lumínic

Quan el vehicle s'encén, la funció antienlluernament automàtica s'activa automàticament (indicador de funcionament ON). Si el sistema detecta un vehicle que circula darrere i els seus fars poden enlluernar al conductor, el sensor lumínic encén la funció antienlluernament. Premi l'interruptor amb funció d'antienlluernament automàtica (indicador de funcionament OFF) per a apagar la funció d'antienlluernament automàtica i torni'l a premer per activar-la de nou.

La funció d'antienlluernament automàtica pot veure's afectada o limitada en les següents situacions:

- El sensor de llum no detecta les llums del vehicle que ve darrere.
- Se selecciona la marxa enrere.

Nota: Enganxar adhesius al vidre posterior pot afectar l'ús de la funció d'antienlluernament automàtica.

Retrovisor interior amb funció d'antienlluernament manual*



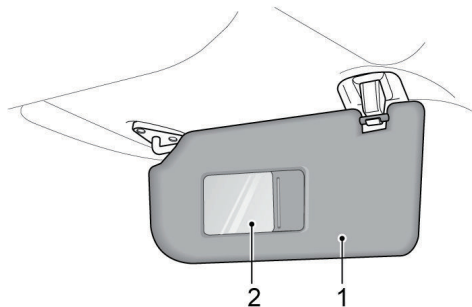
Mogui la palanca a la base del retrovisor interior per a canviar el seu angle, amb la finalitat d'aconseguir la funció antienlluernament. La visibilitat normal es restableix tornant estirar de la palanca cap enrere.

Nota: en algunes circumstàncies, la vista reflectida pel retrovisor "inclinat" pot confondre al conductor respecte a la ubicació precisa dels vehicles que circulen darrere.

Para-sol



El mirall de cortesia del costat del conductor només ha d'utilitzar-se amb el vehicle aturat.



El para-sol (1) i el mirall de cortesia (2) es troben en el sostre, davant del conductor i l'acompanyant davanter.

Abaixi el para-sol per a utilitzar el mirall de cortesia.

Finestretes



Asseguri's que els nens es mantinguin allunyats de les finestretes en pujar-les o baixar-les.



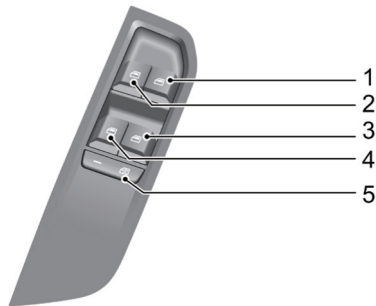
L'ús o l'activació incorrectes dels alçavidres elèctrics per part dels nens pot comportar risc de lesions greus, o fins i tot fatals. Si es transporten nens, és responsabilitat del conductor i dels adults de l'habitacle prendre les precaucions necessàries per a impedir l'activació de les finestretes. Aquestes poden incloure la retirada de la clau quan els nens es quedin sols en el vehicle.



NO accioni els controls dels alçavidres de manera contínua i reiterada en un breu període de temps, o el sistema podria desactivar els comandaments per a protegir el motor.

Si això succeeix, esperi uns segons fins que el motor es refredi. Durant aquest temps, no desconnecti el born negatiu de la bateria.

Interruptor de l'alçavidres



1 Interruptor de la finestra davantera dreta

2 Interruptor de la finestra davantera esquerra

3 Interruptor de la finestra posterior dreta

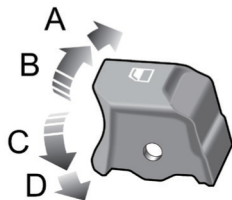
4 Interruptor de la finestra posterior esquerra

5 Interruptor de desactivació de les finestres posteriors

INSTRUMENTS I CONTROLS

Ús de les finestretes

Les finestretes elèctriques es poden pujar i baixar quan el vehicle està encès (les portes han d'estar tancades durant l'operació).



Premi l'interruptor de control de la finestreta (1~4) cap avall fins a la posició "1" (Posició C) per a baixar la finestreta i empenyi l'interruptor cap amunt fins a la posició "1" (Posició B) per a pujar la finestreta. La finestreta deixarà de desplaçar-se en deixar anar l'interruptor.

Baixada amb "un sol toc"

Premi l'interruptor de control de la finestreta 1~4 cap avall fins a la posició "2" (Posició D) i deixi'l anar, la finestreta descendeix automàticament fins a quedar completament oberta.

El moviment de la finestreta pot aturar-se en qualsevol moment i posició accionant l'interruptor corresponent durant la baixada.

Pujada amb "un sol toc" amb funció "antiatrapament"

Depenent de l'especificació del vehicle, algunes finestretes poden tenir la funció de pujada amb "un sol toc". Aixecant l'interruptor fins a la posició "2" (Posició A) en un gest ràpid i deixant-lo anar, la finestreta es tanca per complet. El moviment de la finestreta pot aturar-se en qualsevol moment i posició tornant a accionar breument l'interruptor. La funció "antiatrapament" és una característica de seguretat que evita el tancament complet de la finestreta si el sistema detecta una obstrucció. Si això succeeix, la finestreta s'obrirà lleugerament per a permetre eliminar l'obstrucció.

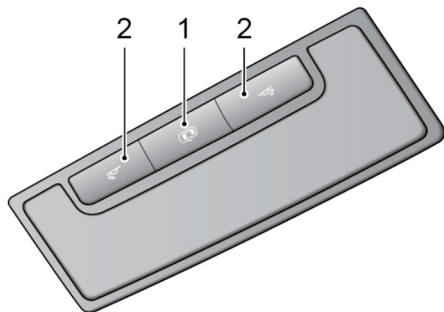
Nota: Les finestretes de l'acompanyant i dels passatgers de darrere també poden accionar-se mitjançant l'interruptor de finestreta que hi ha muntat en cada porta. Si s'ha activat l'interruptor d'aïllament de la finestreta posterior, els interruptors de les finestretes de les portes posteriors no funcionaran.

Interruptor de desactivació de les finestretes posteriors

Premi el botó (5) per a desactivar els comandaments de les finestretes posteriors, torni a prémer per a restaurar-los.

Nota: Si la bateria es desconnecta, les funcions de pujar amb "un sol toc" i "antiatrapament" deixen d'estar operatives. Per a restaurar aquesta funció, pugi totalment la finestreta i mantingui premut l'interruptor 5 segons en la posició de tancat, a continuació baixi-la totalment i premi l'interruptor uns altres 5 segons.

Llum de l'habitacle



Funcionament manual

Premi un dels interruptors (2) per a encendre la llum corresponent i premi'l de nou per a apagar-la.

Funcionament automàtic

Premi l'interruptor (1) per a seleccionar el funcionament automàtic de la llum interior davantera. Torni a preme'l per a desactivar la funció.

Quan s'activa el funcionament automàtic, les llums interiors s'encenen automàticament en els següents casos:

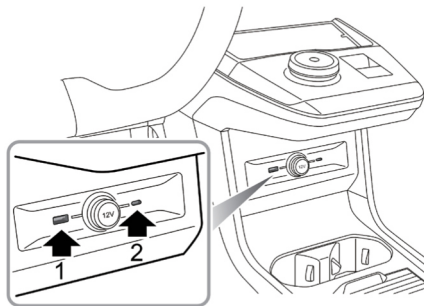
- Es desbloqueja el vehicle.
- S'obre qualsevol porta.
- Quan el vehicle equipat amb sensor de llum detecta que no hi ha llum exterior o que la llum lateral s'encén o s'apaga durant 30 s, s'apagarà també.

Nota: En circumstàncies normals, si una porta o la porta gran posterior es deixen obertes durant més de 15 minuts, les llums de l'habitacle s'apaguen automàticament. Si la bateria està baixa, les llums interiors triguen menys a apagar-se.

Preses d'alimentació



L'ús prolongat de la presa d'alimentació d'accessoris i de la presa USB amb el sistema de propulsió del vehicle apagat provocarà l'esgotament prematur de la bateria.



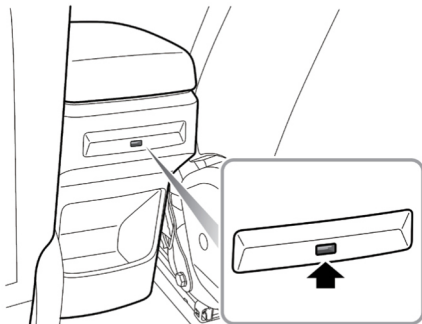
Preses d'alimentació de la consola davantera

La presa d'alimentació davantera es troba en la part frontal de la consola central. Quan el vehicle està encès, es pot usar com a font d'alimentació.

Hi ha 2 ports USB (1 i 2) integrats a banda i banda de la presa d'alimentació de 12V de la consola davantera. Els ports USB poden subministrar una tensió de 5 V quan s'utilitzen com a presa de corrent o per a realitzar transmissió de dades. El port USB 1 també pot utilitzar-se com a punt de "Interconnexió entre el vehicle i el telèfon mòbil".

Nota: La tensió de la presa d'alimentació de la consola davantera és de 12 volts, i la potència nominal és de 120 watts. No utilitzi equips elèctrics amb una potència superior a la potència nominal.

Port USB posterior



Hi ha un port USB en la part posterior de la consola central amb capacitat per a subministrar una alimentació de sortida de 5 V.

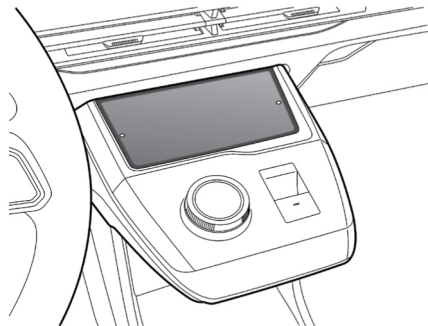
Nota: És possible que els ports USB del vehicle no siguin compatibles amb alguns dispositius de càrrega ràpida.

Sistema de càrrega sense fil per a telèfons mòbils*

La funció de càrrega sense fil per a telèfons mòbils no usa cable de connexió. Funciona per inducció electromagnètica.

Nota: la funció de càrrega sense fil no és compatible amb tots els telèfons mòbils, només amb les marques i models que disposen d'aquesta funció.

Càrrega sense fil de telèfons mòbils



La zona de càrrega sense fil de telèfons mòbils es troba davant del pom de la palanca de canvis. La funció de càrrega s'activa en encendre el vehicle. Posicioni el telèfon cap amunt en la zona de càrrega, que es pot usar per a la càrrega sense fil.

Nota: no pot carregar-se més d'un telèfon simultàniament.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Nota: Circulant per terrenys irregulars i amb clots, la funció de càrrega sense fil del telèfon mòbil podria detenir-se i reprendre's intermitentment. Si el telèfon mòbil es desvia de l'àrea de càrrega i deixa de carregar, haurà de tornar a situar-se en aquesta zona.

Nota: la grandària de cada telèfon, segons la marca, és diferent, així com la posició de la seva bobina de càrrega. Ajusti la posició del telèfon mòbil segons sigui necessari. A més, la carcassa d'alguns telèfons mòbils pot interferir en la càrrega sense fil. És possible que hagi d'ajustar o llevar la carcassa per a realitzar la càrrega sense fil.

Si el telèfon mòbil no es carrega correctament, verifiqui no hi hagi materials estranys en l'àrea de càrrega sense fil o esperi que aquesta zona es refredi abans de tornar a intentar-ho. Si la fallada persisteix, sol·liciti assistència a un taller autoritzat de MG local.

IMPORTANT

En utilitzar el sistema de càrrega sense fil del telèfon mòbil, asseguri's que la clau intel·ligent es trobi a una distància de 20cm o més de l'àrea de càrrega sense fil.

No dipositi monedes, targetes *IC, claus de metall ni altres elements que continguin gran quantitat de metall en l'àrea de càrrega sense fil amb el seu telèfon. Podrien ocasionar fallades de funcionament en la càrrega sense fil i comportar situacions de risc.

Sistema de monitoratge del conductor.

Sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor



El conductor sempre ha d'estar segur que el seu estat físic és apropiat per a la conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor. **MAI** condueixi el vehicle si es troba fatigat.



El sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor no sempre pot identificar el nivell de fatiga del conductor amb precisió. Per a calcular el nivell de fatiga s'usa l'estat de conducció del conductor, en lloc de supervisar les característiques físiques reals del conductor, com el nivell de distracció, i no pot proporcionar un recordatori d'emergència al conductor que es troba fatigat.

El sistema d'avís per pèrdua d'atenció del conductor calcula el nivell de fatiga del conductor, comparant informació com la velocitat del vehicle i l'angle del volant amb les dades bàsiques obtingudes de les estadístiques de dades massives. El sistema compara constantment el nivell de fatiga calculat amb l'estat del conductor. Si el sistema reconeix que el conductor està fatigat, emet un advertiment.

Quan la velocitat del vehicle sigui superior a 60 km/h s'activarà el sistema d'avís per possible pèrdua d'atenció del conductor. Quan el conductor realitza les següents operacions, el sistema deixa de controlar el nivell de fatiga del conductor:

- 1 El conductor es descorda el cinturó de seguretat i obre la seva porta.
- 2 El temps de parada supera els 15 minuts.
- 3 El sistema d'alimentació elèctrica està apagat.

INSTRUMENTS I CONTROLS

Ajustos del sistema

El sistema de recordatori indirecte de la fatiga del conductor es pot configurar en la pantalla d'infoentreteniment.

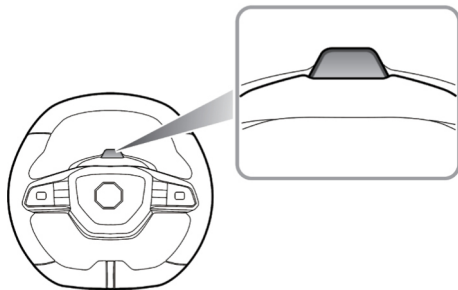
Nota: El sistema d'avertiment d'atenció del conductor no funciona en les següents condicions, encara que estigui activat:

- En una corba prolongada.
- En conduir sobre un ferm de mala qualitat.
- En conduir per carreteres congestionades o amb molts semàfors.

Sistema directe de monitoratge del conductor

La càmera del sistema de monitoratge del conductor es troba davant del volant.

Nota: No tapi l'àrea de la càmera, ja que el sistema deixaria de funcionar amb normalitat.



A través de la càmera, el sistema de monitoratge del conductor pot identificar el nivell de fatiga o de distracció del conductor, així com altres estats i, posteriorment, pot avisar sobre aquest tema al conductor.

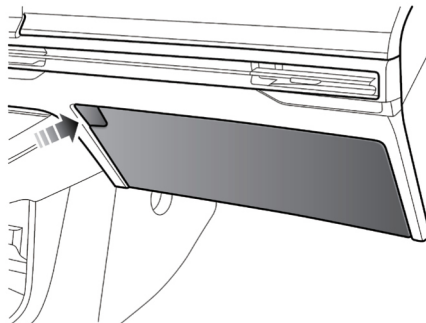
El sistema de monitoratge del conductor es pot configurar en la pantalla d'infoentreteniment.

Dispositius d'emmagatzematge

Instruccions d'ús

- Tanqui tots els dispositius d'emmagatzematge quan el vehicle es trobi en moviment. Deixar aquests dispositius d'emmagatzematge oberts podria ocasionar lesions en cas de maniobres brusques, frenades d'emergència o accident.
- No guardi materials inflamables com per exemple líquids o encenedors en cap dispositiu d'emmagatzematge. La calor en condicions meteorològiques càlides pot inflamar els materials i provocar un incendi.

Guantera

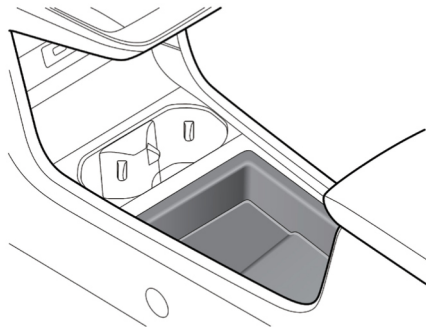


Per a obrir la guantera, premi el botó d'obertura de la mateixa (com indica la fletxa). La llum de la guantera s'encendrà automàticament.

Empenyi la tapa cap endavant per a tancar la guantera. Asseguri's que la guantera estigui completament tancada quan el vehicle estigui circulant.

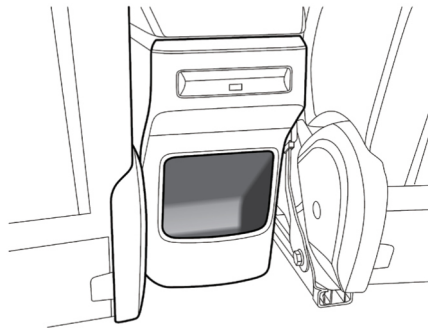
Espai d'emmagatzematge

Espai d'emmagatzematge davanter de la consola central



L'espai d'emmagatzematge davanter de la consola central es troba davant del reposabraços de la consola central

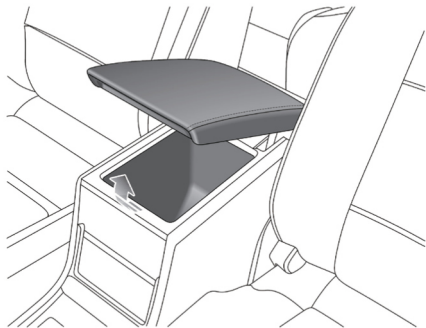
Espai d'emmagatzematge posterior de la consola central



L'espai d'emmagatzematge posterior de la consola central es troba en la part posterior de la consola central

INSTRUMENTS I CONTROLS

Compartiment del reposabraços de la consola central



Aixequi el reposabraços de la consola central (com indica la fletxa) per a obrir l'espai d'emmagatzematge corresponent. Baixi suaument el reposabraços de la consola central per a tancar l'espai d'emmagatzematge del reposabraços de la consola central.

Porta ulleres



El porta ulleres només ha d'utilitzar-se amb el vehicle aturat



El porta ulleres es troba a prop de les llums interiors davanteres. Premi el panell (com indica la fletxa) i dipositi les ulleres en el porta ulleres després d'obrir-lo. Tancament el porta ulleres quan no el faci servir.

En el porta ulleres només han de guardar-se ulleres de muntura estàndard.

INSTRUMENTS I CONTROLS

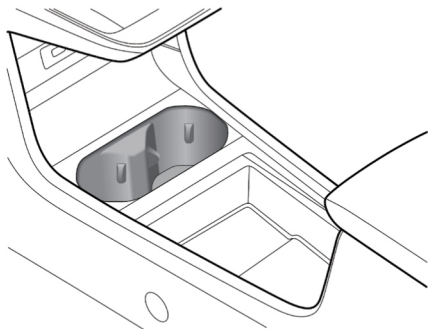
Porta gots



NO dipositi begudes calentes en el porta gots mentre condueix. El líquid calent podria vessar-se ocasionant lesions o danys.

El porta gots de la consola central es troba davant del conjunt del reposabraços de la consola central i en ell es pot col·locar un got o una ampolla de beguda.

Porta gots de la consola central

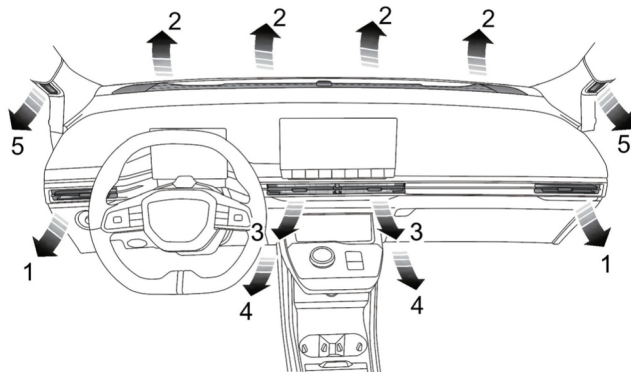


Sistemes de l'aire condicionat i de so

- 84 Ventilació
- 87 Panell de control de l'A/A
- 89 Interfície de control de l'aire condicionat
- 94 Sistema d'infoentreteniment

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Ventilació



- 1 Conductes de ventilació laterals
- 2 Conductes de ventilació del parabrisa/
descongelació
- 3 Conductes de ventilació central
- 4 Conductes de ventilació de l'espai per als
peus de la part davantera
- 5 Conductes de ventilació de les finestretes
davanteres

El sistema de A/A se utilitza per a ajustar la temperatura, la velocitat, la humitat i la neteja de l'aire en el vehicle.

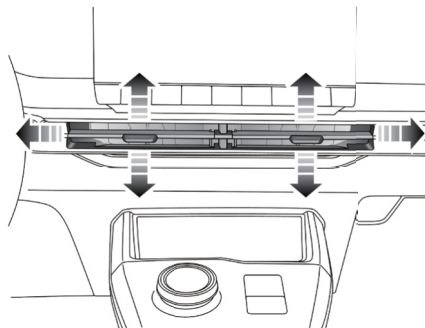
L'aire pur surt per la reixeta d'admissió d'aire, que està sota el parabrisa i el filtre de l'A/A. Mantenga sempre la reixeta d'entrada d'aire sempre lliure d'obstruccions com per exemple fulles, neu o gel.

Filtre de l'A/A

El filtre de l'A/A se utilitza per a netejar l'aire. Per conservar la seva efectivitat original, el filtre ha de substituir-se respectant els intervals de servei recomanats.

Conductes de ventilació

Ajusti dels conductes de ventilació centrals

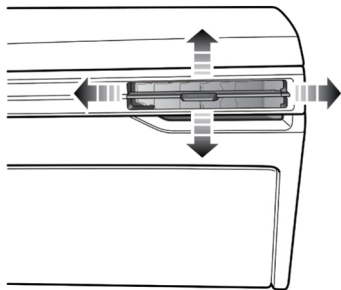


Mogui el botó situat en el centre de les reixetes totalment a l'esquerra o dreta per a obrir o tancar el conducte.

Desplaci el botó del centre de cada conducte de ventilació cap amunt o avall a esquerra i dreta, per a regular la direcció de l'aire.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

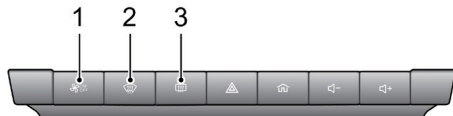
Ajusti dels conductes de ventilació laterals



Mogui el botó situat en el centre de les reixetes totalment a l'esquerra o dreta per a obrir o tancar el conducte. Desplaci el botó del centre de cada conducte de ventilació cap amunt o avall, a esquerra i dreta, per a regular la direcció de l'aire.

Panell de control de l'A/A

Panell de control



1 Botó de control directe l'A/A

2 Botó de descongelació/antibaf

3 Botó del vidre tèrmic

Botó de control directe de l'A/A



Premi el botó de control directe de l'A/A per a activar el sistema; totes les funcions tornaran a l'estat previ a l'apagada. Torni a preme'l per a apagar.

Botó de descongelació/antibaf



Premi el botó de descongelació/antibaf del panell de control: s'il·luminaran el botó i la pantalla, s'activaran les funcions de circulació externa i refrigeració de l'A/A i el sistema entrarà en la funció de descongelació/antibaf per netejar el parabrisa i les finestretes.

Torni a premer el botó per a apagar. L'indicador s'apagarà i el sistema tornarà al seu estat anterior.

Amb la funció de descongelació/antibaf seleccionada, utilitzi el botó d'encesa/apagada de l'A/A per a encendre/apagar el compressor; utilitzi el botó de recirculació d'aire per a canviar entre recirculació interna i circulació externa; l'ús de qualsevol d'aquestes funcions no afectarà la funció de descongelació/antibaf; utilitzar qualsevol dels altres modes de distribució d'aire desactivarà la funció de descongelació/antibaf.

Botó de la del vidre tèrmic



Les resistències integrades el vidre tèrmic es danyen fàcilment. NO esgarrapi ni ratlli l'interior del vidre. NO enganxi etiquetes en les resistències.

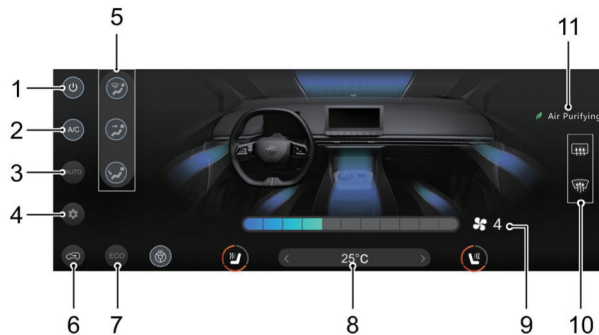


Pressioni el botó de la *del vidre tèrmic per a activar o desactivar la funció. L'indicador del botó s'il·lumina quan la funció està activada i s'apaga quan està apagada. El vidre tèrmic disposa d'una funció temporitzada que la desactiva després d'un període de temps preestablert. Per a continuar utilitzant la *del vidre tèrmic, torni a accionar el botó.

Nota: La funció del vidre tèrmic només funciona quan el vehicle està en estat READY (Preparat).

Interfície de control de l'aire condicionat

Interfície de control de l'aire condicionat - Vehicle connectat



- 1 Encesa/apagada del sistema
- 2 Activació/desactivació de la refrigeració
- 3 Mode automàtic
- 4 Ajusti de l'A/A
- 5 Mode de distribució d'aire
- 6 Mode de recirculació de l'aire
- 7 Mode d'estalvi d'energia
- 8 Control de temperatura
- 9 Control de velocitat del ventilador
- 10 Descongelació/desentelat, pantalla de la vidre tèrmic posterior
- 11 Missatge Mode de purificació de l'aire.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Encesa/apagada del sistema

Toqui el botó d'encesa/apagada del sistema en la interfície de control per a encendre o apagar el sistema.

Activació/desactivació de la refrigeració

Toqui el botó tàctil de refrigeració de l'A/A per a activar/desactivar la funció de refrigeració de l'A/A.

Nota: després de l'ús, pot quedar una mica d'aigua en l'aire condicionat, generant una olor característica. Es tracta d'un problema específic, recomanem desconnectar la funció de refrigeració i activar el ventilador uns segons.

Mode automàtic

Ajusti la temperatura objectiu que desitgi i premi el botó tàctil AUTO per a activar la funció de mode automàtic. En mode automàtic, la distribució de l'aire, la velocitat del ventilador, etc. s'ajusten automàticament fins a aconseguir i mantenir la temperatura requerida.

Ajusti manualment el mode de distribució d'aire o la velocitat del ventilador per a abandonar el mode automàtic. En tal cas, l'indicador AUTO s'apagarà.

Mode de distribució d'aire

Seleccioni el botó tàctil del mode de distribució d'aire corresponent, segons correspongui, per a regular el mode en què es distribueix l'aire.

Botó tàctil	Mode de distribució d'aire
	Mode parabrisa
	Mode cara
	Mode peus
	Mode parabrisa i cara

 	Mode parabrisa i peus
 	Mode cara i peus
  	Mode parabrisa, cara i peus

Nota: el mode de distribució d'aire també pot canviar-se tocant la zona de sortida d'aire de la interfície de control

Mode parabrisa: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrisa/descongelació i de les finestretes davanteres.

Nota: en aquest mode, una petita part del flux d'aire es dirigirà als conductes de ventilació laterals.

Mode cara: Dirigeix l'aire als conductes de ventilació laterals i central.

Mode peus: dirigeix l'aire als conductes de ventilació de l'espai per als peus.

Nota: En aquest mode, una petita quantitat de flux d'aire es dirigeix als laterals, al parabrisa/funció de desglaç i a conductes de ventilació de les finestretes laterals davanteres.

Mode parabrisa i cara: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrisa/descongelació, de les finestretes davanteres i central.

Mode parabrisa i peus: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrisa/descongelació, de les finestretes davanteres i de l'espai per als peus.

Nota: en aquest mode, una petita part del flux d'aire es dirigirà als conductes de ventilació laterals.

Mode cara i peus: Dirigeix l'aire als conductes de ventilació laterals, central i de l'espai per als peus.

Mode parabrisa, cara i peus: dirigeix el flux d'aire al conductes de ventilació del parabrisa/descongelació, de les finestretes davanteres, central i de l'espai per als peus.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Mode de recirculació de l'aire

Toqui el botó tàctil del mode de recirculació d'aire tot el que sigui necessari per a ajustar el mode de recirculació de l'aire.



Durant el mode de recirculació interna, el sistema de A/A fa que l'aire circuli dins del vehicle per donar una ràpida resposta a les necessitats requerides de calor o de fred, i al mateix temps, s'evita que l'aire brut de l'exterior entri en el vehicle.



Durant la circulació externa, el sistema de A/A pren aire de l'exterior del vehicle per a garantir que l'ambient de l'habitacle es renovi amb aire fresc.



Durant la circulació automàtica, el sistema de A/A ajusta automàticament la circulació interna o externa en funció de la situació actual.

Nota: deixar el sistema en mode de recirculació interna pot entelar el parabrisa. Si això succeeix, activi el mode de descongelació/antibaf.

Mode d'estalvi d'energia

En tocar el botó tàctil ECO, el sistema de l'aire condicionat entrarà en mode d'estalvi d'energia i l'indicador ECO del botó s'il·lumina. En el mode d'estalvi d'energia, el sistema de l'aire condicionat funcionarà amb un consum energètic baix, de manera que s'allargarà l'autonomia de conducció.

Nota: La selecció del mode ECO d'energia afectarà en situacions que requereixin una calefacció o refrigeració màxima.

Control de temperatura

Toqui el botó tàctil de control de temperatura per a regular la temperatura de l'aire que surt pels conductes de ventilació.

Control de velocitat del ventilador

Toqui el botó tàctil del control de velocitat del ventilador per a regular la velocitat d'entrada de l'aire.

Sistema d'infoentreteniment

Informació important de seguretat

- No intenti muntar, reparar ni modificar el sistema d'infoentreteniment pels seus propis mitjans; el dispositiu té components d'alta tensió que poden ocasionar descàrregues elèctriques. Per a fer treballs de reparació, ajust i inspecció interna, consulti a un concessionari local MG autoritzat.
- No permeti que aquest sistema d'infoentreteniment entri en contacte amb líquids i objectes estranys. Si accidentalment, això passa, aturi el vehicle en un lloc segur, llevi immediatament el corrent elèctric i posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG per a reparar-lo. No utilitzi el sistema de d'infoentreteniment en aquest estat, ja que podria ocasionar incendis, descàrregues elèctriques o altres fallades.
- Si detecta fum, sorolls o olors anòmales procedents del sistema d'infoentreteniment, o qualsevol altre signe atípic en la pantalla, apagui immediatament l'alimentació i contacti amb un concessionari local MG autoritzat per a reparar-lo. Utilitzar el sistema d'infoentreteniment en aquestes condicions podria danyar permanentment el sistema.
- No faci servir el sistema d'infoentreteniment mentre el vehicle estigui en moviment, ja que les distraccions suposen un risc per a la seguretat en la conducció. Estacioni el seu vehicle en un lloc segur i accioni el fre de mà abans de realitzar els ajustos necessaris o de reproduir vídeos.
- Les temperatures extremadament altes o baixes interferiran en el funcionament normal del sistema de infoentretenimiento. Si el vehicle està estacionat sota el sol o en un lloc fred durant molt de temps, és possible que el sistema no funcioni correctament. Quan la temperatura en l'habitacle torni al seu estat normal, el sistema tornarà a funcionar amb normalitat. Si no és així, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG local per a realitzar la reparació
- Un ús excessiu del sistema d'entreteniment i navegació sense circular amb el vehicle o en mode READY, podria esgotar la bateria de baixa tensió.
- La funció de navegació del sistema de d'infoentreteniment i navegació només s'usa per a ajudar-lo duran la conducció. Tant les rutes com la informació de navegació que es mostren en aquest sistema d'infoentreteniment i navegació s'usen només com a referència, per la qual cosa han de seguir-se sempre les regles d'una conducció segura, els senyals de trànsit reals i totes les normes de trànsit actuals.

Privacitat i dades compartides

La primera vegada que hagi de fer ús del sistema d'infoentreteniment ha de llegir atentament la Política de privacitat i prendre una decisió.

En la interfície d'ajustos del sistema d'infoentreteniment, pot autoritzar/desactivar el servei de dades compartides en qualsevol moment. Recordi que, una vegada desactivat aquest servei, les funcions rellevants deixaran d'estar disponibles.

Nota: restaurar els ajustos de fàbrica o actualitzar el programari podria requerir tornar a autoritzar els serveis de dades compartides.

Precaucions en l'ús de la pantalla

- Per a evitar danys en la pantalla, usi exclusivament el dit per a tocar els botons de la mateixa (pot utilitzar llapis tàctils per a realitzar calibratges especials).
- Procuri protegir la pantalla de la llum solar directa. L'exposició prolongada a la llum solar directa deformarà la pantalla a causa de les altes temperatures.
- Quan la temperatura superi l'interval de temperatures de funcionament (-30°C a $+85^{\circ}\text{C}$), no utilitzi la pantalla, ja que podria no funcionar amb normalitat i resultar danyada.
- No exerceixi una força excessiva en realitzar els gestos tàctils d'arrossegat o prémer sobre la pantalla, atès que podria danyar-la o ratllar-la.
- Per a eliminar la pols o netejar la pantalla, apagui primer el sistema i, després, utilitzi un drap suau sec. En netejar la pantalla, vagi amb compte de no ratllar-la la superfície. No utilitzi netejadors químics irritants o abrasius.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Operacions bàsiques

Panell de control



1 Botó (INICI)

Realitzi una pulsació curta per a tornar a la interfície principal o una pulsació llarga per a reiniciar el sistema.

2 Botó baixar volum

3 Botó pujar volum

Interfície principal del sistema

Pàgina u



1 Navegació

Toqui per a accedir a la interfície de Navegació. Per a obtenir més informació sobre aquest tema, consulti el manual del sistema d'infoentreteniment.

2 Ràdio/Música

Toqui per a accedir a la interfície de Ràdio/Música.

3 Pantalla de A/A

Mostra la temperatura, entre altra informació.

Desplegui-la per accedir a la interfície de l'A/A.

4 Gestió d'energia

Toqui per accedir a la interfície de gestió d'energia.

5 Meteorologia

Toqui per accedir a la interfície de meteorologia. Per obtenir més informació sobre aquest tema, consulti el manual del sistema d'infoentreteniment.

6 Barra d'estat

Mostra l'estat de l'airbag de l'acompanyant, entre altra informació. Desplegui-la per accedir a la pantalla de control d'accés directe per poder configurar-ne la lluentor, el control del cotxe, etc.

7 Icones d'accés directe.

- Toqui  per accedir a la interfície principal del sistema.
- Toqui  para acceder a la interfaz de navegación.
- Toqui  para acceder a la interfaz de Música.
- Toqui  para acceder a la interfaz de llamadas.

- Toqui  per accedir a la interfície d'ajustos del vehicle

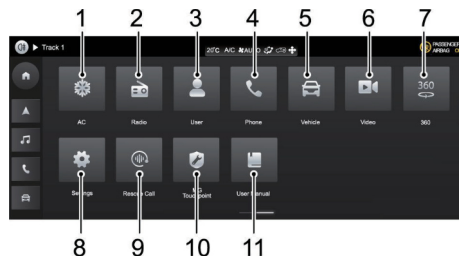
8 Apple CarPlay

Toqui per accedir a la interfície d'Apple CarPlay

9 Android Auto

Toqui per accedir a la interfície d'Android Aut

Pàgina dos



I A/A

Toqui per accedir a la interfície de l'A/A. Per obtenir més informació, consulti la secció "Interfície de control de l'aire condicionat"

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 2 | Ràdio
Toqui per accedir a la interfície de la ràdio | 8 | Ajustos
Toqui per accedir a la interfície d'Ajustos |
| 3 | Usuari
Toqui per accedir a la interfície d'usuari. Per obtenir més informació sobre aquest tema, consulti el manual del sistema d'infoentreteniment | 9 | Trucada d'emergència
Toqui per accedir a la interfície de Trucada d'emergència. Per obtenir més informació sobre aquest tema, consulti el manual del sistema d'infoentreteniment. |
| 4 | Telèfon
Toqui per accedir a la interfície de Telèfon Bluetooth | 10 | Punts de contacte amb MG
Toqui per accedir a la interfície de Punt de contacte amb MG. |
| 5 | Vehícle
Toqui per accedir a la interfície d'Ajustos del Vehicle | 11 | Manual d'usuari
Toqui per accedir a la interfície del Manual d'usuari |
| 6 | Vídeo
Toqui per accedir a la interfície de Vídeo | | |
| 7 | 360°
Toqui per accedir a la interfície de vista panoràmica. Si desitja més informació, consulti la secció "Sistema de vista panoràmica" d'aquest manual | | |

Encès/apagat

Encès

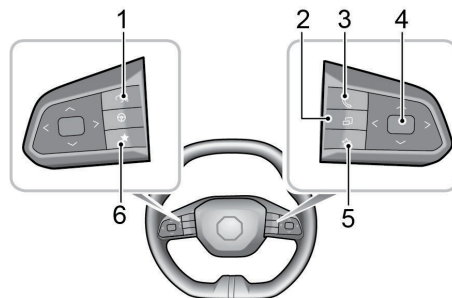
Quan s'encén el vehicle, el sistema s'activa automàticament.

Amb el sistema encès, si manté premut el botó per activar el panell de control del sistema durant 10 segons, el sistema es reinicia automàticament.

Apagat

Quan el vehicle es bloquegi, el sistema s'apagarà automàticament.

Botons de control del volant



1 Botó de la funció de reconeixement de veu

Premi breument per a activar la funció de reconeixement de veu; torni a prémer breument per a sortir de la funció de reconeixement de veu.

2 Botó de la pantalla d'infoentreteniment/instruments

El botó d'ajust de funcions té un doble propòsit. Quan es prem commuta el control entre la pantalla d'instruments i el sistema d'infoentreteniment.

3 Botó del telèfon

Premi'l breument per a respondre a una trucada entrant, premi'l prolongadament per a finalitzar la trucada.

4 Botón Function d'Ajust de funció

En mode d'infoentreteniment: Prémer a dalt: pujar volum; Prémer avall: baixar volum; Prémer a l'esquerra: pista anterior; Prémer a la dreta: pista següent; Pulsació curta: silenciar o cancel·lar. En mode de A/A: Prémer a dalt, puja la temperatura.

Prémer avall, baixa la temperatura. Prémer a l'esquerra, baixa la velocitat del ventilador. Prémer a la dreta, puja la velocitat del ventilador. Pulsació breu: Encén el mode AUTO.

5 Botó d'accés ràpid dret

L'usuari pot definir la funció del botó per pot establir com A/A o SRC en els ajustos del vehicle.

6 Botó d'accés ràpid esquerre

L'usuari pot definir la funció del botó per establir elements del control del vehicle, com el 360°, entre altres ajustos

Ajusti de volum

- Pot ajustar el volum d'àudio en el panell de control, els comandaments del volant i en la pàgina de control d'accessos directes. Durant l'ajust de volum, el sistema obrirà una finestra emergent de nivell de volum que canvia suaument.

Nota: el volum de la música per Bluetooth pot ajustar-se en el propi dispositiu i en el reproductor d'infoentreteniment.

Telèfon Bluetooth

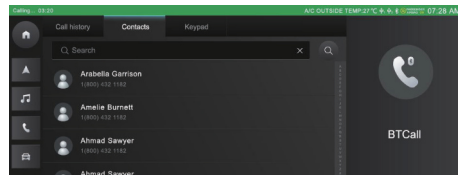
Instruccions d'ús

- No es garanteix la connexió a tots els telèfons mòbils amb tecnologia Bluetooth
- Si es vol que totes les funcions del dispositiu connectat per Bluetooth siguin operatives, cal que el telèfon mòbil utilitzat sigui compatible amb el sistema d'infoentreteniment
- Si s'usa la tecnologia sense fil Bluetooth, és possible que el sistema d'infoentreteniment no pugui utilitzar totes les funcions que ofereix el telèfon mòbil
- En transmetre veu i dades per tecnologia Bluetooth, la distància en línia recta entre el sistema d'infoentreteniment i el telèfon mòbil no ha de superar els 10 metres. No obstant això, la distància de transmissió real pot ser menor a l'estimada, depenent de l'entorn d'ús.
- Quan s'apaga el sistema d'infoentreteniment, es desconnecta la connexió Bluetooth.
- En casos extrems, i a causa d'interrupcions o errors que es produeixen en el procés de transmissió de les connexions sense fils per Bluetooth, és possible que el sistema d'infoentreteniment no pugui aparellar-se i connectar-se amb el telèfon mòbil.

Arribat el cas, recomanem esborrar els dispositius aparellats de la llista de dispositius del telèfon mòbil i del sistema d'infoentreteniment i repetir el procés d'aparellament.

Connecti un dispositiu Bluetooth abans d'intentar utilitzar qualsevol de les funcions del telèfon Bluetooth. Consulti l'apartat "Aparellament i connexió per Bluetooth" en la secció "Ajustos" per obtenir més informació.

Toqui a la icona "Telèfon", en la interfície principal, per a accedir a la interfície de telèfon Bluetooth.



SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Fer una trucada

Pot fer una trucada de les següents maneres:

- Trucar a un dels números dels contactes.
- Trucar a un dels números de l'història de trucades.
- Introduir un número en el teclat numèric.
- Directament amb el telèfon mòbil.

Finalitzar una trucada

Pot finalitzar una trucada de les següents maneres:

- Toqui  per penjar
- Premi de manera prolongada el botó  del volant per penjar.
- Pengi en el mateix telèfon mòbil.

Trucada entrant

Respondre a una trucada entrant

- Toqui  per respondre a una trucada entrant.
- Pitgi breument el botó  situat als comandaments del volant per respondre una trucada entrant
- Respongui a la trucada entrant en el telèfon mòbil.

Rebutjar una trucada entrant

- Toqui  per rebutjar una trucada entrant
- Premi de manera prolongada el botó  situat als comandaments del volant per rebutjar una trucada entrant.
- Rebutgi la trucada entrant en el telèfon mòbil.

Durant una trucada

- Toqui  per entrar en mode Privat.
- Toqui  per restablir el mode Altaveu.
- Toqui  per canviar a la funció d'Activació o per silenciar el micròfon.

- Toqui  per accedir a la interfície del teclat numèric.
- Toqui  per afegir trucades a tercers i mantenir la trucada actual. Quan hi ha dues trucades en curs, premi breument  el botó situat al volant o toqui la icona de “Contactes” corresponent per canviar els interlocutors (només està disponible quan el propi telèfon mòbil admet la funció de trucada a tres).
- Toqui  per veure els contactes.

Nota: Durant la trucada al mòbil en mode privat se silenciaren tant els altaveus com el micròfon del sistema d'entreteniment, però el Bluetooth seguirà connectat

Nota: està prohibit fer servir el telèfon mòbil mentre es condueix. Si desitja fer, o respondre una trucada directament en el telèfon mòbil, asseguri's d'aturar-se en un lloc adequat i només utilitzar el telèfon quan sigui segur i legal.

Entreteniment

Precaucions de reproducció des del Mode mitjà d'emmagatzematge

- El sistema admet mitjans d'emmagatzematge *Bluetooth i unitats USB.
- Si el dispositiu d'emmagatzematge USB no està en ús, NO el deixi connectat. Podria deteriorar la connexió.
- No retiri el dispositiu USB mentre estigui reproduint mitjans. L'incompliment d'aquestes instruccions podria corrompre les dades.
- Mantingui el port USB sec i net. El port no podrà utilitzar-se si es bloqueja.
- A causa de les diferències en la relació de compressió i la velocitat binària dels formats multimèdia descarregats d'Internet, prevaldrà la situació real del resultat de la decodificació.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

Connexió/desconnexió d'un dispositiu d'emmagatzematge USB

USB podria ocasionar que el sistema no reconegué el dispositiu USB.

Connexió d'un dispositiu d'emmagatzematge USB

Connecta un dispositiu USB al port USB.

Extracció del dispositiu d'emmagatzematge USB

Comprova i confirma que el sistema no està accedint a cap dada i, a continuació, desconnecta el dispositiu d'emmagatzematge USB.

Nota: si es produeix una violació o pèrdua de dades en connectar o utilitzar el dispositiu d'emmagatzematge

USB, generalment seran irrecuperables. MG Motor no es responsabilitza de cap violació o pèrdua de dades.

Nota: és possible que alguns dispositius d'emmagatzematge

USB no es puguin identificar

Nota: és possible que el sistema d'infoentreteniment no pugui aconseguir un rendiment òptim en utilitzar alguns dispositius d'emmagatzematge USB.

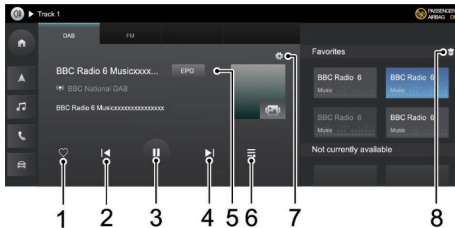
Nota: utilitzar un cable allargador o un concentrador

Ràdio

Toqui la zona de [Ràdio] en la interfície principal per accedir a la interfície de Ràdio.

Toqui [DAB]/[FM] en la part superior de la pantalla per a accedir a la interfície de DAB o Ràdio FM.

DAB



1 Afegir/eliminar una emissora de Favorits.

2 Emissora anterior.

3 Reproduir/pausa.

4 Següent emissora.

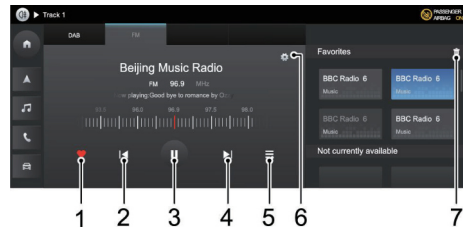
5 Premi per a entrar en la llista de programes.

6 Llista d'emissores.

7 Faci clic per a accedir a la interfície de l'ajust d'emissores preferides.

8 Premi per a buidar els favorits.

FM



1 Afegir/eliminar una emissora de Favorits.

2 Si fa un toc breu, cerca automàticament l'emissora vàlida anterior, mentre que si ho manté premut, realitza una cerca ràpida en FM.

3 Reproduir/pausa.

- 4 Si fa un toc, cerca automàticament la següent emissora vàlida, mentre que si es manté premut, realitza una cerca ràpida en FM.
 - 5 Llista d'emissores.
 - 6 Faci clic per a accedir a la interfície de l'ajust d'emissores preferides.
 - 7 Premi per a buidar els favorits.
- Arrossegi  per a ajustar de manera precisa la modulació de freqüència.

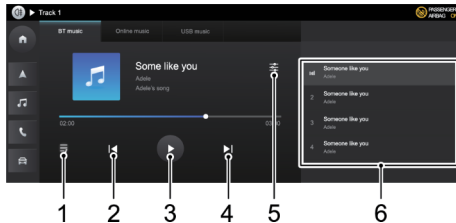
Música

Toqui la zona de Ràdio/Música de la interfície principal o la  icona per a accedir a la interfície de música.

Toqui [BT music] / [En línia music] / [USB music] (Música BT/Música en línia/Música USB) en la part superior de la pantalla per a accedir a la interfície de música corresponent. Per a obtenir més informació sobre la música en línia, consulti el manual del sistema d'infoentreteniment.

Música Bluetooth

Abans de reproduir música per Bluetooth, cal connectar el dispositiu Bluetooth. Per obtenir més informació, consulti l'apartat "Aparellament i connexió per Bluetooth" de la secció "Ajustos".

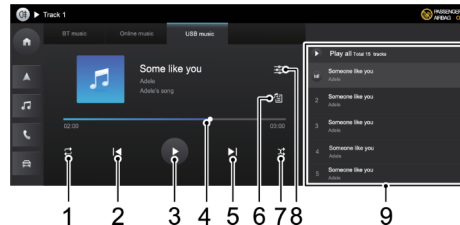


- 1 Obrir/tancar llista de reproducció.
- 2 Pista anterior.
- 3 Pausa/Reproduir.
- 4 Següent pista.
- 5 Ajustos de so.
- 6 Llista de pistes.

Nota: és possible que alguns telèfons mòbils o dispositius Bluetooth no admetin llistes de pistes sincronitzades i, per tant, la barra de llistes de reproducció no mostrarà la informació corresponent.

Música USB

Connecti el dispositiu d'emmagatzematge USB en el port USB i el sistema carregarà automàticament la música que conté.



- 1 Mode de reproducció individual o mode de reproducció de llista.
- 2 Pista anterior.
- 3 Reproduir/pausa.
- 4 Arrossegi la barra de progrés fins al punt de reproducció desitjat
- 5 Següent pista.
- 6 Toqui per a veure la lletra de la cançó.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

- 7 Mode de reproducció aleatòria.
- 8 Ajustos de so.
- 9 Llista de pistes.

Vídeo

Connecti el dispositiu d'emmagatzematge USB al port USB. Toqui [Vídeo] en la interfície principal per a accedir a la interfície de Reproducció de vídeo.



- 1 Toqui per a canviar al mode de reproducció pantalla completa.
- 2 Premi breument per a canviar al vídeo anterior i mantingui premut el botó per a rebobinar ràpid.
- 3 Reproduir/pausa
- 4 Toqui breument breu per a canviar al vídeo següent i mantingui premut el botó per a avançar ràpid.

- 5 Arrossegi la barra de progrés fins al punt de reproducció desitjat
- 6 Llista de reproducció.

Interconnexió entre el vehicle i el telèfon mòbil

Nota: a causa de les diferències entre les diferents versions del sistema i els models de telèfons mòbils, és possible que alguns terminals no admetin l'ús normal de la funció d'interconnexió amb el vehicle.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permet l'intercanvi d'informació entre el telèfon mòbil i el sistema d'infoentreteniment de bord, inclosos els mapes, la música, el telèfon, el reconeixement de veu, etc.

Mètode de connexió

- 1 Confirmi que el seu iPhone té la funció Carplay i que està activada.
- 2 Connecti el telèfon Android a la centraleta del sistema d'infoentreteniment amb un cable USB aprovat
- 3 En la interfície principal, toqui l'àrea [Apple CarPlay] per a accedir a la interfície d'Apple CarPlay.

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

- 4 Una vegada que el vehicle i el telèfon mòbil estiguin connectats correctament, ja pot operar l'iPhone des de la pantalla d'infoentreteniment.
- 5 Premi el botó INICI del panell de control per a tornar a la interfície principal del sistema.
- 3 Operi seguint les indicacions de la interfície; podrà utilitzar les funcions del telèfon quan la connexió sigui correcta.
- 4 Premi el botó INICI del panell de control per a tornar a la interfície principal del sistema.

Android Auto

Android Auto permet l'intercanvi d'informació entre el telèfon mòbil Android i el sistema d'infoentreteniment d'abordo, inclosos els mapes, la música, el telèfon, els comandaments de veu, etc.

Asseguri's d'haver descarregat el programari Android Auto en el seu telèfon abans d'utilitzar una app del seu proveïdor regional d'aplicacions. Asseguri's que la funció està activada.

Mètode de connexió

- 1 Connecti el telèfon Android al sistema de infoentreteniment amb un cable USB aprovat.
- 2 En la interfície principal, toqui l'àrea [Android Auto] per a accedir a la interfície d'Android Auto.

Punt de contacte amb MG

Toqui [Punt de contacte amb MG] en la interfície principal per a accedir a la interfície de manteniment. Podrà consultar informació del concessionari.

Ajustos del vehicle

Toqui [Vehicle] o la icona  de la interfície principal per a entrar en la interfície de Vehicle Setting (Ajustos del vehicle). Pot configurar el pilot MG, la llum, etc.

Ajustos

Toqui [Settings] (Ajustos) en la interfície principal per a accedir a la interfície d'Ajustos. Pot definir els ajustos generals, els mètodes de connexió, la gestió del trànsit, etc.

General

Toqui [General] en la interfície d'ajustos per a accedir a la interfície d'ajustos generals, on pot configurar la lluentor de la pantalla, l'idioma, l'hora, etc.

Aparellament i connexió per Bluetooth

Els passos per a procedir a l'aparellament i connexió per *Bluetooth són els següents:

- Toqui [Bluetooth] en la interfície d'Ajustos per a accedir a la interfície de Bluetooth Connection (Connexió Bluetooth) i activar el commutador Bluetooth.
- Vehicle Name (Nom del vehicle): mostra el nom del vehicle. Aquest nom es pot personalitzar. El nom del punt d'accés Wi-Fi del

SISTEMES DE L'AIRE CONDICIONAT I DE SO

vehicle s'actualitzarà sincrònicament després de la modificació.

- L'ordinador de bord buscarà activament els dispositius Bluetooth pròxims que es puguin connectar i els mostrarà en [Other Devices] (Altres dispositius). També pot buscar el dispositiu en el telèfon mòbil i aparellar-lo. Després de l'aparellament, la barra d'estat mostrarà la icona  de Bluetooth. Si falla el procés d'aparellament, repeteixi els passos anteriors

Els dispositius ja aparellats i connectats es mostraran en el directori [Connectats actualment]. Aquest sistema només admet un dispositiu Bluetooth connectat.

En la interfície de connexió Bluetooth, podrà triar si desitja sincronitzar o no l'historial de trucades i els contactes, desconnectar el dispositiu actualment connectat i aparellar el sistema amb altres dispositius en [Historial d'aparellament] o [Altres dispositius], segons desitgi.

Connexió Wi-Fi

Els passos per a realitzar una connexió Wi-Fi són els següents:

- En la interfície d'ajustos, toqui [Xarxa sense fil], entre en la interfície de connexió Wi-Fi i activi l'interruptor Wi-Fi.

- Seleccioni la xarxa Wi-Fi a la qual desitja connectar-se en la columna [Triar la xarxa] i connecti's, o toqui [Afegir xarxa] per a connectar-se a una xarxa Wi-Fi oculta introduint el nom de la xarxa, el tipus de seguretat i la contrasenya.

Nota: Per preservar la seguretat de la informació, es recomana triar una xarxa sense fil d'alta seguretat amb la seguretat de WPA2.

Connexió del punt d'accés

En la interfície d'ajustos, toc [Punt d'accés del vehicle] entri a la interfície de punt d'accés del vehicle i activi l'interruptor de punt d'accés del vehicle.

- Nom del vehicle: mostra el nom d'aquest vehicle que si vol pot personalitzar en el Bluetooth de l'automòbil. Un cop modificat s'actualitzarà de forma sincronitzada.
- Codi d'accés del punt d'accés Wi-Fi: La contrasenya del punt d'accés Wi-Fi del vehicle es

pot personalitzar i ha de tenir més de vuit caràcters.

- Banda de freqüència de la xarxa del punt d'accés: Es poden seleccionar 2.4 GHz o 5 GHz. 2.4 GHz admet que es connectin més dispositius al punt d'accés a Internet del vehicle, però és més fàcil que es produeixin interferències, mentre que 5 GHz és el contrari. Pot especificar la banda de xarxa que més s'ajusti a les seves necessitats.
- Dispositius connectats: mostra el nombre de dispositius connectats al punt d'accés i la seva informació.

Gestió del trànsit

En la interfície d'ajustos, toqui (Gestió del trànsit de dades) per accedir a la interfície de gestió de trànsit, on podrà activar o desactivar l'interruptor de xarxa en línia i veure l'estat del trànsit.

Veü

En la interfície d'ajustos, toqui [Veü] per accedir a la interfície d'ajustos de veü i configurar l'idioma de difusió per veü, la salutació, etc

Ajusti del volum

En la interfície d'ajustos, toc [Volume settings] (Ajustos de volum) per a accedir a la interfície d'ajustos de so i configurar el so del sistema, els avisos acústics, etc.

Sistema

En la interfície d'ajustos, toqui [Sistema] per a accedir a la interfície d'ajustos del sistema. Podrà consultar la versió del programari o actualitzar el programari de l'aplicació.

Toqui [Upgrade] (Actualitzar) per a accedir a la interfície d'actualització i seleccioni [Detect New Version] (Detectar nova versió). Si el sistema detecta una nova versió de programari, pot descarregar-la i instal·lar-la seguint les indicacions de la interfície.

Nota: Per a conèixer la versió del programari i les funcions relacionades amb l'actualització de mapes i veü, posi's en contacte amb el taller autoritzat de MG que desitgi, on poden donar-li més informació.

Activar

En la interfície d'ajustos, toqui [Activació] per a accedir a la interfície d'activació. Si el procés d'activació no s'ha completat, pot activar-lo aquí.

Política de privacitat

En la interfície d'ajustos, toqui [Política de privacitat] per a accedir a la interfície de la política de privacitat, on podrà consultar-la i decidir si l'accepta o no.

Seients i elements de contenció

- I 16 Seients
- I 23 Cinturons de seguretat
- I 34 Sistema de retenció suplementari dels
airbags
- I 45 Sistemes de retenció infantil

Seients

Posicions dels seients i angle del respatllet



Per a evitar lesions físiques per la pèrdua de control del vehicle, NO ajusti els seients amb el vehicle en moviment.

Una posició idònia dels seients ha de garantir una postura de conducció còmoda, que li permeti subjectar el volant amb les mans, tenir les cames lleugerament flexionades i poder operar tot l'equip.

No inclini en excés el respatllet del seient davanter. La postura òptima del cinturó de seguretat estableix un angle d'aproximat de 25° del respatllet respecte a la vertical. Per a reduir la possibilitat de resultar ferit patir ferides, en cas que es desplegui l'airbag, els seients davanter haurien de posicionar-se el més enrere possible. Pari esment en ajustar l'altura dels seients davanter: els peus dels passatgers de les places posteriors poden quedar atrapats si es baixa el seient.

Reposacaps

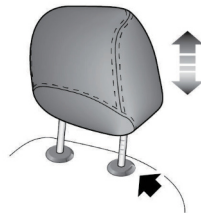


Ajusti l'altura del reposacaps de manera que la seva part superior quedi alineada amb l'alçada del cap de l'usuari. Aquesta disposició pot reduir el risc patir lesions al coll en cas d'accident. **NO** ajusti ni retiri els reposacaps amb el vehicle en moviment.



No pengi res als reposacaps ni a les barres dels reposacaps.

El reposacaps està dissenyat per a evitar la fuetada cap enrere del cap en cas d'accident o frenada d'emergència, reduint el risc de lesions al cap i coll. L'altura del reposacaps es pot ajustar de manera manual.



Per ajustar un reposacaps d'una posició baixa a una alta, estiri'l d'ell directament cap amunt i empenyi'l avall amb cura fins a aconseguir l'altura desitjada per a assegurar el seu bloqueig. Per a retirar el reposacaps, mantingui premut el botó del maniguet guia (assenyalat per la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i, a continuació, estiri el reposacaps cap amunt en línia recta per a desmuntar-lo.

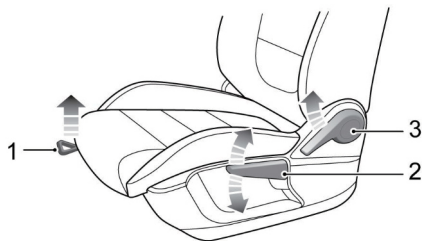
SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Per ajustar un reposacaps des d'una posició alta a una baixa, premi el botó del maniguet guia (assenyalat per la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i empenyi el reposacaps cap avall; deixi anar el botó en aconseguir l'altura desitjada i espitgi amb cura el reposacaps en sentit descendent per a assegurar el seu bloqueig.

Seients davanters

Nota: Les funcions dels seients davanters dels vehicles no són exactament iguals, depenen de les configuracions dels models.

Ajusti manual (amb el costat del conductor com a exemple)



- Ajusti cap endavant/enrere

Aixequi la maneta 1 per a lliscar el seient fins a la posició desitjada i deixi-la anar per a assegurar-se que el seient queda fixat en el seu lloc.

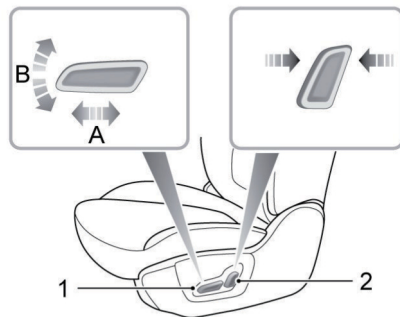
Ajusti elèctric (amb el costat del conductor com a exemple)

- Ajusti d'altura del coixí

Aixequi la maneta 2 reiteradament per a elevar el coixí del seient i empenyi-la 2 cap avall reiteradament per a baixarlo.

- Ajusti de l'angle del respatllet

Aixequi la maneta 3 per a ajustar el respatllet a l'angle desitjat i deixi-la anar per a assegurar-se que el respatllet queda fixat en el seu lloc.



- Ajusti cap endavant/enrere

Embranzida el commutador 1 en la direcció de per a moure el seient cap endavant/cap enrere.

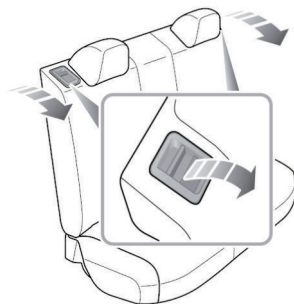
- Ajusti d'altura del coixí

Estiri o empenyi el commutador 1 en la direcció de B per a pujar o baixar el coixí del seient.

- Ajusti de l'angle del respatller

Mogui l'interruptor 2 cap endavant/enrere per a ajustar el respatller a l'angle desitjat.

Seients posteriors



- Seients posteriors abatibles

Per a augmentar l'espai de càrrega, baixi completament (o tregui) tots els reposacaps dels seients posteriors, tiri cap amunt de les respectives manilles de control i abati el respatller del seient cap endavant.

Nota: Si els reposacaps dels seients posteriors no estan completament baixats o el respall del seient davanter es troba excessivament inclinat cap enrere, és probable que el plegat del seient posterior danyi els respalls dels seients davanter, el compartiment petit de càrrega o els reposacaps del seients posteriors.

- Allargar i bloquejar els respalls dels seients posteriors
Per a retornar el respall del seient posterior a una posició horitzontal, estiri cap amunt de la manilla de control del respall per a alliberar el bloqueig, elevi el respall del seient posterior i quan s'assoleixi la posició vertical destijada, s'escoltarà un 'clic'

Nota: En retornar el respall del seient posterior a la posició desitjada, asseguri's que els cinturons de seguretat posteriors no es quedin enganxats.

Funció de calefactat dels seients davanter*



Si exposem la pell de manera directa, i durant un període de temps excessiu amb els seients calefactats, es poden patir cremades



La calefacció dels seients d'aquest vehicle té tres nivells de temperatura i el commutador de la calefacció dels seients es troba en la interfície de Air Conditioning Control (Control de l'aire condicionat) de la pantalla. Després d'arrencar el vehicle, es pot activar o desactivar la funció d'escalfament de seients en la interfície de *Air Conditioning Control (Control de l'aire condicionat) de la pantalla i ajustar el nivell de calefacció. Quan la temperatura del coixí aconsegueixi automàticament els 38°C o quan la temperatura del respall aconsegueixi aproximadament els 40°C, la funció de calefacció es desactivarà automàticament.

IMPORTANT

- NO cobreixi els seients calefactats amb mantes, coixins ni amb cap altre objecte o material d'aïllament.
- Si el seient supera una temperatura concreta i continua escalfant-se en usar la funció de calefacció del seient, apagui el commutador de la calefacció del seient i posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.
- Un ús excessiu del seient calefactat del conductor pot ocasionar somnolència i afectar la seguretat.

Cinturons de seguretat



L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat comporta risc de lesions greus o fatals en cas d'accident. Els seients estan dissenyats per a una persona, **NO** comparteixi cinturons de seguretat.



NO enrotlli el cinturó de seguretat al voltant del cos mentre subjecti a un bebè o nen als seus braços. Tregui's abrics o peces de roba pesades en posar-se el cinturó de seguretat, per poder garantir la correcta protecció que brinden els cinturons de seguretat.



Els cinturons de seguretat no han d'envoltar-se ni friccionar amb objectes durs o esmolats, com a bolígrafs, ulleres o claus.



Els cinturons de seguretat no funcionen correctament amb els seients reclinats en excés. **NO** condueixi amb els seients excessivament reclinats.



Aquest vehicle està dotat amb un testimoni d'advertiment per a recordar-li que es cordi el cinturó de seguretat. Per a obtenir més informació, consulti "Llums i indicadors d'advertiment" en la secció "Instruments i controls".

Mentre el vehicle estigui en marxa tots els ocupants han de cordar-se el cinturó de seguretat. Ja que:

- Mai es pot predir quan ocorrerà un accident ni la seva gravetat.
- Els cinturons de seguretat es bloquejaran automàticament en cas de col·lisió o frenada d'emergència. Un cinturó de seguretat col·locat correctament farà que l'os més resistent del cos suporti la força de l'impacte, per la qual cosa el passatger i el vehicle desacceleraran al mateix temps, i així s'evitarà el moviment fora de control que pot provocar lesions importants tant al conductor com als acompanyants.
- Fins i tot en els accidents de trànsit de poca importància, els braços i les mans no poden suportar les forces generades per una col·lisió a baixa velocitat.

- L'experiència ha demostrat fefaentment que un ús correcte dels cinturons de seguretat està estretament relacionat amb la protecció eficaç dels ocupants en la majoria dels accidents.

Protecció proporcionada pels cinturons de seguretat

Nota: És igual d'important que els passatgers de les places posteriors es cordin correctament el cinturó de seguretat. En cas contrari, els ocupants d'aquestes places que no ho facin sortiran expel·lits en cas d'accident, posant-se en perill a si mateixos, al conductor i a la resta de passatgers. **MAI** cordi el cinturó de seguretat del conductor ni usi un recanvi de sivella del cinturó quan el seient del conductor estigui buit ni en sortir del vehicle. Amb el vehicle en moviment, la velocitat dels ocupants és idèntica a la del vehicle. En cas de col·lisió frontal o de frenada d'emergència, el vehicle podria aturar-se i els ocupants continuar la seva trajectòria fins a entrar en contacte amb un objecte també parat. Aquest objecte podria ser el volant, el quadre de comandament, el parabrisa o altres elements. Un cinturó de seguretat correctament cordat elimina aquest risc de lesions.

Quan el cinturó de seguretat es porta correctament cordat, es bloqueja automàticament en cas d'accident o frenada d'emergència, reduint la seva velocitat juntament amb la del vehicle i evitant així el

moviment descontrolat que provocaria lesions greus al conductor i resta dels ocupants.



Ús dels cinturons de seguretat



L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat comporta risc de lesions greus o fatals en cas d'accident.



Els cinturons de seguretat estan dissenyats per al seu ús individual. **NO** comparteixi els cinturons de seguretat.



NO enrotlli el cinturó de seguretat al voltant del cos mentre subjecti a un bebè o nen als seus braços.



Tregui's abrics o peces de roba pesades en posar-se el cinturó de seguretat, per poder garantir la correcta protecció que brinden els cinturons de seguretat.



Els cinturons de seguretat no han d'envoltar-se ni friccionar amb objectes durs o esmolats, com a bolígrafs, ulleres o claus.



Els cinturons de seguretat no funcionen correctament amb els seients reclinats en excés. **NO** conduïu amb els seients excessivament reclinats.

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Els cinturons de seguretat del seu vehicle estan dissenyats per a l'ús d'adults d'alçada normal. Aquesta part de la documentació fa referència a l'ús per part d'adults. Per a obtenir informació sobre l'ús del cinturó de seguretat en nens, consulti "Nens i cinturons de seguretat".

Per a mantenir una protecció eficaç, els passatgers han d'asseure's en el sentit correcte, amb els peus per davant i tocant a terra, amb el cos en posició vertical (sense una reclinació; excessiva) i amb el cinturó de seguretat correctament cordat.

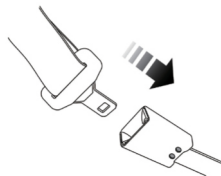
Parts de l'espatlla i de la falda dels cinturons

Tots els cinturons de seguretat tenen tres punts en la falda i l'espatlla, que s'han d'usar correctament com es descriu a continuació.

- 1 Ajusti el seient correctament.
- 2 Subjecti la sivella metàl·lica, estiri el cinturó de manera contínua passant-lo sobre l'espatlla i el pit. Asseguri's que la corretja no estigui retorçada.



- 3 Introdueixi la sivella metàl·lica en el fermall fins a sentir el "clic" indicatiu que el cinturó de seguretat s'ha bloquejat de manera segura.



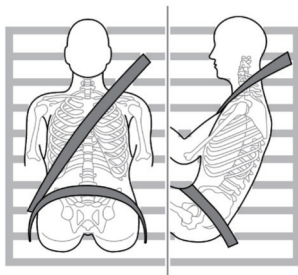
- 4 Elimini qualsevol folgança de la corretja estirant cap amunt la secció diagonal del cinturó.

- 5 Per a desconnectar-se el cinturó de seguretat, premi el botó vermell del fermall. El cinturó de seguretat es replegarà automàticament fins a la seva ubicació original.

Disposició correcta dels cinturó de seguretat



Asseguri's que el cinturó de seguretat està correctament col·locat en el cos, **MAI** ha de creuar el coll ni l'abdomen i **MAI** ha de passar-lo per darrere de l'esquena ni per sota dels braços.



Quan s'usen cinturons de seguretat, la secció de la falda ha de col·locar-se el més sota possible en els malucs, **EN CAP CAS** ha de travessar l'abdomen. En cas d'accident, la corretja de la falda pot exercir força sobre els malucs i reduir la possibilitat que pateixi la zona baixa si la corretja de la falda es desplaça cap a l'abdomen la força exercida podria ocasionar lesions greus o fatals. La secció diagonal del cinturó ha de creuar la part central de l'espatlla i el pit. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, la secció diagonal del cinturó es bloquejarà.

Per a garantir la màxima protecció del cinturó de seguretat en tot moment, asseguri's que la corretja estigui plana, sense deformacions i en contacte amb el cos.

Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs

Portar el cinturó de seguretat correctament col·locat protegirà tant la mare com al fetus en cas de col·lisió o frenada d'emergència. La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar pel pit de manera normal, mentre que la secció ventral del cinturó ha de passar per sota del ventre i ajustada als ossos del maluc. No posicioni **MAI** el cinturó sobre, ni

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

damunt, de la panxa. Consulti al seu metge per a obtenir més informació.



Cinturó de seguretat i discapacitat

La llei obliga al fet que tots els ocupants utilitzin el cinturó de seguretat, incloent les persones amb discapacitat.

Depenent de la discapacitat, consulti al seu metge per a obtenir més informació.

Els nens i el cinturó de seguretat



Han d'adoptar-se les mesures de protecció adequades per als nens durant la conducció.

Per motius de seguretat, els nens han de viatjar amb un dispositiu de retenció infantil fixat al seient posterior.

Nens



Només han d'utilitzar-es sistemes de retenció infantil adequats per a l'edat altura i pes del nen.



No viatgi MAI amb els nens en braços durant la conducció. En cas de col·lisió, el pes del nen generaria tanta força que no podria retenir-lo. El nen sortiria expel·lit cap endavant, patint lesions greus o fins i tot fatals.

Els cinturons de seguretat del seu vehicle estan dissenyats per a adults; no són aptes per a nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estarien protegits, podent patir lesions greus o fatals.

Els nens HAN d'utilitzar un dispositiu de retenció infantil adequat. Consulti les directrius del fabricant de cadiretes per a nens per a triar l'adequada. Segueixi les instruccions del fabricant per a procedir a la seva instal·lació. Consulti l'apartat "Sistemes de retenció infantil" d'aquest capítol per a obtenir més informació.

Nens més grans



No comparteixi MAI un cinturó de seguretat entre diversos nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estarien protegits. Podrien patir lesions greus o fatals.



Quan els nens creixen, arriba un moment en què deixen de necessitar un sistema de retenció infantil. A partir d'aquest moment, hauran d'utilitzar el cinturó de seguretat de sèrie del vehicle. Asseguri's que el cinturó de seguretat quedi disposat correctament sobre el cos del nen.

En cordar el cinturó de seguretat a un nen, comprovi sempre que la seva col·locació sigui correcta. Ajusti l'altura del cinturó de seguretat per a garantir que la corretja de l'espatlla es mantingui allunyada de la seva cara i coll. Disposi la corretja de la falda entre els malucs, el més a prop possible al cos, i estrenyi-la adequadament. Una correcta col·locació del cinturó significa que, en cas d'accident, la força derivada de l'impacte la rebrà la zona més resistent del cos del nen.

Si la corretja de l'espatlla se situa massa pròxima a la cara o coll, podria ser necessari utilitzar un elevador (asseguri's sempre que compleix les lleis i normes vigents).

Pretensors del cinturó de seguretat



Els pretensors del cinturó de seguretat només s'activen una vegada i, després, **HAN DE SUBSTITUIR-SE**. No substituir els pretensors reduirà l'efectivitat del sistema de retenció del vehicle.



Si els pretensors s'han activat, els cinturons de seguretat continuaran funcionant com a sistemes de retenció i han d'utilitzar-se en cas que el vehicle continuï circulant. Els pretensors del cinturó de seguretat han de substituir-se al més aviat possible en un concessionari MG autoritzat..

El vehicle està dotat amb pretensors en els cinturons de seguretat. Aquests sistemes estan dissenyats per a retreure els cinturons de seguretat i funcionen juntament amb els airbags en cas de col·lisió greu. Estan dissenyats per a retreure el cinturó de seguretat i subjectar a l'ocupant.

El testimoni d'avís del airbag en el quadre d'instruments alertarà al conductor de qualsevol fallada de funcionament en els pretensors dels cinturons de seguretat (consulti l'apartat "Testimonis i indicadors d'avís" del capítol "Instruments i controls").

Els pretensors del cinturó de seguretat només poden activar-se una vegada i, després, han de substituir-se. Això també podria implicar la substitució d'altres components del SRS. Consulti l'apartat "Substitució dels components de SRS" de la secció "Coixins de seguretat" d'aquest capítol.

IMPORTANT

- La retirada i substitució d'un pretensor han de realitzar-la mecànics amb formació del fabricant.
- 10 anys després de la data de matriculació inicial (o de la data d'instal·lació d'un pretensor del cinturó de seguretat de substitució), un concessionari de MG autoritzat haurà de substituir alguns components.

Comprovacions, manteniment i substitució dels cinturons de seguretat

Comprovacions dels cinturons de seguretat



Els cinturons de seguretat esquinçats desgastats o esfilagarsats podrien no funcionar correctament en cas de col·lisió. Si detecta qualsevol signe de deteriorament, substitueixi la corretja immediatament.



Asseguri's que el botó vermell d'alliberament del fermall del cinturó de seguretat es trobi sempre orientat cap amunt per a facilitar la seva retirada en cas d'emergència.

Segueixi aquestes instruccions per a revisar periòdicament el testimoni d'avertiment del cinturó de seguretat, el cinturó de seguretat, la sivella metàl·lica, el fermall, el retractor i el dispositiu de fixació:

- Introduueixi la sivella metàl·lica del cinturó de seguretat en el fermall corresponent i estiri ràpidament la corretja prop del fermall per a comprovar que el tancament està bloquejat.

- Subjecti la sivella metàl·lica i estiri el cinturó de seguretat cap endavant ràpidament per a comprovar que el rodet es bloqueja automàticament, evitant la sortida de la corretja.
- Extregui completament el cinturó de seguretat i comprovi la presència de voltes o zones esfilagarsades, esquinçades o desgastades.
- Extregui completament el cinturó de seguretat i permeti que es reculli lentament per a garantir un funcionament uniforme complet i constant.
- Examinei visualment el sistema del cinturó de seguretat, per si faltés algun component o algun component estigués trencat, ja que això n'afectaria el funcionament normal.
- Comprovi si el testimoni d'avís del cinturó de seguretat funciona amb normalitat. Si el cinturó de seguretat no supera alguna de les proves o inspeccions anteriors, posi's en contacte immediatament amb un taller autoritzat de MG per a reparar-lo.

Manteniment del cinturó de seguretat



NO INTENTI retirar, muntar, modificar desmuntar ni desfer-se dels cinturons de seguretat. Tota reparació necessària haurà de realitzar-la un concessionari MG autoritzat. Una manipulació incorrecta podria ocasionar un funcionament incorrecte.



Asseguri's que no entrin objectes estranys ni esmolats en els mecanismes del cinturó de seguretat. NO permeti que el fermall del cinturó de seguretat prengui contacte amb líquids atès que podria afectar-ne l'acoblament.

Els cinturons de seguretat només han de netejar-se amb sabó neutre i aigua tèbia. NO utilitzi dissolvents per a netejar el cinturó de seguretat. NO intenti blanquejar o tenyir els cinturons de seguretat, ja que podrien afeblir-se. Després de la neteja, passi un drap i deixi assecar. NO permeti que el cinturó de seguretat es replegui per complet fins que estigui totalment sec. Mantingui els cinturons de seguretat nets i secs.

La brutícia acumulada en el retractor alentirà el seu funcionament. Utilitzi un drap net i sec per a eliminar tot resta de brutícia

Substitució dels cinturons de seguretat



Els accidents per col·lisió poden danyar el sistema del cinturó de seguretat. El sistema del cinturó de seguretat no pot protegir els usuaris una vegada danyat, podent ocasionar-los lesions greus o fins i tot fatals. Després d'un accident, ha de comprovar-se l'estat dels cinturons de seguretat, substituint-los immediatament segons correspongui.

No cal canviar els cinturons de seguretat en cas de col·lisions lleus, no obstant això, algunes de les seves peces poden requerir atenció. Sol·liciti assessorament a un concessionari MG autoritzat.

Sistema de retenció suplementari dels airbags

Descripció general



El SRS dels airbags ofereix una protecció **ADDITIONAL** només en cas d'impacte frontal greu. Aquest sistema no substitueix la necessitat, ni l'obligació, d'utilitzar el cinturó de seguretat.



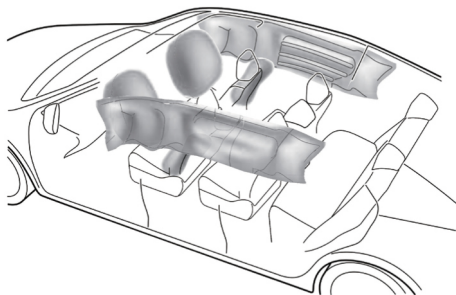
Els airbags, juntament amb els cinturons de seguretat, ofereixen una protecció òptima als adults, però no als nens. Els sistemes del cinturó de seguretat i el airbag del vehicle no estan dissenyats per a la protecció infantil.

La protecció que necessiten els nens han de proporcionar-la els sistemes de retenció infantil.

En la zona de muntatge del airbag, hi ha un signe d'avertiment indicant "AIRBAGS". El sistema de retenció suplementària dels airbags consta, generalment, de:

- Airbags frontals (muntats en el centre del volant i en el quadre de comandament, sobre la guantera)

- Airbags laterals del seient (muntats en el lateral exterior del coixí del respall del seient)
- Airbags de protecció en cas d'impactes laterals al cap (muntats darrere de la tapissaria del sostre)



Testimoni del airbag



El testimoni del airbag es troba en el quadre d'instruments; si s'encén amb el vehicle en moviment, significa que el airbag no funciona correctament o que s'ha detectat una avaria en el pretensor del cinturó de seguretat. Si això succeeix, posi's en contacte amb un taller de MG autoritzat per a reparar-lo immediatament. Si no ho fa, corre el risc que el airbag o el pretensor del cinturó de seguretat no funcioni correctament en cas de col·lisió. El vehicle compta amb testimonis de airbag que li recorden l'estat del sistema de seguretat del vehicle. Per a obtenir més informació, consulti "Llums i indicadors d'avertiment" en la secció "Instruments i controls".

Desplegament del airbag



L'acompanyant no ha de posar els peus, els genolls ni cap altra part del cos en contacte o prop de l'airbag frontal.



Per a minimitzar el risc de lesions accidentals derivades de l'inflat dels airbags, han d'utilitzar-se correctament els cinturons de seguretat en tot moment. A més, tant el conductor com l'acompanyant han d'ajustar els seus seients perquè quedin a suficient distància dels airbags frontals, amb la finalitat d'evitar lesions greus, o fins i tot fatals, si es desplega el airbag. En el cas dels airbags laterals i dels airbags de protecció contra impactes laterals al cap, tant el conductor com l'acompanyant davanter han d'asseure's de manera que hi hagi suficient distància entre la part superior del seu cos i els laterals del vehicle, ja que així s'assegurarà la màxima protecció en cas que es despleguin aquests airbags.



L'inflat d'un airbag pot provocar abrasions facials i altres lesions si els ocupants es troben massa prop de la bossa en el moment del seu desplegament.



En desplegar-se els airbags, els nens que no viatgin subjectes amb la protecció adequada podrien patir lesions greus o fins i tot fatals. NO viatgi amb nens en braços ni sobre els genolls. Els nens han d'utilitzar cinturons de seguretat adequats a la seva edat. NO tregui el cap per les finestretes.



En desplegar-se, els components rellevants dels airbags s'escalfen molt, com el volant, el panell d'instruments i tots dos costats dels riells del sostre. NO toqui els components relacionats amb el airbag després de desplegar-se, ja que pot causar cremades o lesions greus.



NO colpegi les zones en què es troben les peces relacionades amb els airbags per a evitar desplegaments accidentals del airbag que podrien causar lesions greus, o fins i tot fatals.



El conducte d'inflat del airbag no ha d'estar obstruït. No deixi objectes entre els acompanyants i els airbags. Està prohibit fixar o col·locar qualsevol objecte en la coberta del volant ni en la coberta o a prop del airbag en la part davantera del panell d'instruments. NO col·loqui cap accessori o guarniment al voltant dels airbags. Això podria interferir en el pas del airbag o projectar objectes que podrien ocasionar lesions o danys greus en cas de desplegament de la bossa.

En cas de col·lisió, la unitat de control del airbag supervisa l'índex d'acceleració o l'acceleració provocada pel xoc, per a determinar si han de desplegar-se els airbags. El desplegament del airbag és pràcticament instantani i es produeix amb una força considerable, acompanyat d'un soroll fort.

Sempre que els ocupants dels seients davanters estiguin correctament asseguts amb els cinturons cordats, els airbags oferiran protecció addicional en les zones del pit i la cara en cas d'impacte frontal greu. Els airbags laterals i els de protecció enfront d'impactes laterals al cap ofereixen protecció addicional en el costat del cos que pateix l'impacte quan es produeix una col·lisió lateral greu.

Si s'asseu recte en el seient i es recolza en el respall, tant els cinturons de seguretat com els airbags poden proporcionar-li la protecció més eficaç. Si es produeix una col·lisió important, els airbags es desplegaran enèrgicament. En aquest moment, si vostè o qualsevol altre acompanyant no usen els cinturons de seguretat correctament i s'inclinen cap endavant, es reclinen o van asseguts en altres postures incorrectes, és probable que pateixin lesions greus, o fins i tot fatals.

IMPORTANT

- Els airbags no poden protegir les parts inferiors del cos dels passatgers.
- Els airbags no estan dissenyats per a col·lisions per darrere, col·lisions frontals lleus o la bolcada del vehicle, i tampoc s'accionaran en cas de frenades pronunciades.
- El desplegament i la retracció dels airbags es produeixen molt ràpidament i no protegeixen dels impactes secundaris que puguin produir-se.
- En inflar-se, el airbag allibera una pols fina. Això no vol dir que no funcionin correctament. Tanmateix, la pols pot provocar irritació cutània i ha d'esbandir-se a fons dels ulls i de qualsevol tall o abrasió cutània. Si té molèsties en la pell, ulls, nas, gola, etc, vagi al metge immediatament.
- Després de l'inflat, els airbags es desinflen a l'instant, la qual cosa garanteix que no tapen la visió al conductor.

Airbags frontals



No utilitzi MAI sistemes de retenció infantil en sentit contrari a la marxa en un seient protegit per un COIXÍ DE SEGURETAT ACTIU muntat davant. De fer-ho, el NEN podria patir LESIONS GREUS o FATALS. Consulti l'apartat "Desactivació del airbag de l'acompanyant".



L'acompanyant no ha de posar els peus, els genolls ni cap altra part del cos en contacte o prop d'un airbag frontal.



En casos extrems circular sobre un ferm molt irregular pot provocar el desplegament del airbag. Extremit la precaució en conduir per carreteres accidentades.

Els airbags estan dissenyats per a desplegar-se en cas d'impactes greus. Les següents situacions poden provocar-ne l'inflat:

- Una col·lisió frontal amb objectes sòlids no deformables o inamovibles a alta velocitat.

- Incidents que puguin causar danys greus en el xassís, com per exemple col·lisions amb vorades, marges de la carretera, clots o barrancs profunds.

Airbags laterals de seient i airbags de protecció d'impactes laterals al cap.



L'estructura i els materials del seient resulten essencials per al correcte funcionament dels airbags laterals. Per tant, NO posi fundes en els seients que puguin afectar el desplegament dels airbags laterals.

Si es produeix un impacte lateral considerable, el airbag lateral pertinent sortirà de la coberta del seient i es desplegarà ràpidament, mentre que el airbag de protecció del cap contra impactes laterals sortirà de l'interior del sostre i es desplegarà ràpidament. No es desplegaran ni el airbag lateral ni el airbag de protecció contra impactes laterals al cap de l'altre costat. Les següents situacions, o altres similars, poden provocar que es despleguin els airbags laterals dels seients o de protecció contra impactes al cap.

- Un lateral del vehicle topa amb un turisme a gran velocitat.

Situacions que no provoquen el desplegament dels airbags

El desplegament dels airbags no depèn de la velocitat del vehicle, sinó de l'objecte amb el qual colpeja, de l'angle d'impacte i de la rapidesa amb la qual l'automòbil canvia de velocitat com a resultat de la col·lisió. Quan la força de l'impacte de la col·lisió l'absorbeix o dispersa la carrosseria del vehicle, és possible que els airbags no es despleguin; no obstant això, podrien fer-ho depenent de les condicions de l'impacte. Així, el desplegament dels airbags no ha d'avaluar-se sobre la base de la gravetat dels danys en el vehicle.

Airbags frontals

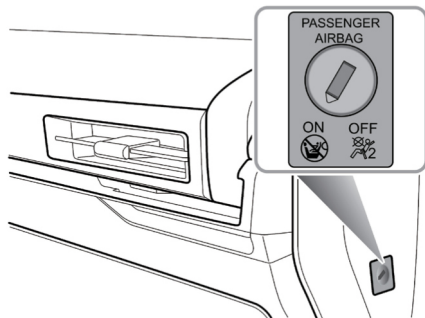
Sota determinades condicions, els airbags frontals podrien no desplegar-se. A continuació, es recullen alguns exemples.

- El punt d'impacte no és central respecte al frontal del vehicle.
- L'impacte és contra un pal de serveis o un senyal de trànsit
- L'àrea d'impacte és alta (col·lisió amb la porta gran posterior d'un xassís superior).
- Col·lisió frontal en angle, amb les barreres de seguretat.
- Impactes en la part posterior o lateral del vehicle.
- El vehicle bolca.

Coixins de seguretat laterals de seient i airbags de Interruptor del airbag de l'acompanyant protecció en cas d'impactes laterals al cap.

En els següents casos, o en altres similars, és possible que els airbags laterals i els airbags laterals de protecció contra impactes al cap no es despleguin.

- Impactes laterals a uns certs angles.
- Impactes laterals lleus, com per exemple amb una motocicleta.
- El punt d'impacte està allunyat del centre del lateral del vehicle, com per exemple un impacte en el lateral del compartiment del motor o de l'espai de càrrega.
- El vehicle bolca.
- Col·lisió frontal en angle, amb les barreres de seguretat.
- Força d'impacte lateral insuficient (col·lisió amb objectes no sòlids, com un pal de llum o una barrera central).
- Impactes amb una força insuficient (col·lisió en aparcar o amb vehicles en moviment).
- L'impacte es produeix per la part posterior del vehicle.



Aquest interruptor es pot usar per a desactivar el airbag lateral de l'acompanyant només quan s'ha muntat un dispositiu de retenció infantil en el seient de l'acompanyant.



Quan el seient de l'acompanyant l'ocupi un adult, asseguri's que el airbag lateral de l'acompanyant estigui activat.

L'interruptor del airbag de l'acompanyant es troba en la tapa de l'extrem dret del panell d'instruments. Per a activar o desactivar el airbag de l'acompanyant, introdueixi la clau mecànica en la ranura i giri-la a diferents posicions. L'activació o desactivació del airbag de l'acompanyant es mostra en la part superior dreta de la pantalla de la consola central.

IMPORTANT

- Si les llums dels indicadors OFF i ON s'encenen alhora o si la llum és incompatible amb la posició de l'interruptor del airbag de l'acompanyant, posi's en contacte amb un taller de MG autoritzat immediatament.

•



Quan el airbag de l'acompanyant està desactivat, s'il·lumina la llum de l'indicador OFF.

•



Quan el airbag de l'acompanyant està activat, s'il·lumina la llum de l'indicador ON durant un temps.

Treballs de servei i substitució dels airbags

Reparació de components del airbag



NO munti ni modifiqui el airbag. Queda terminantment prohibit fer qualsevol canvi en el conjunt de cables del sistema dels airbags o l'estructura del vehicle.



Està prohibit fer canvis en l'estructura del vehicle. Aquests podrien afectar el funcionament normal del SRS.



NO permeti que aquestes zones es mullin amb líquids NI utilitzi gasolina, detergent, neteja mobles, ni ceras.



Si l'aigua contamina o entra en el SRS, podria danyar i afectar el desplegament. En aquest cas, encara que no es produeixi cap col·lisió, el airbag es pot desplegar per accident. Apagui immediatament el motor i desconnecti el cable de la bateria immediatament; no intenti arrencar el motor. Si això passa contacti immediatament amb un concessionari MG autoritzat.

Si el testimoni d'avertiment del airbag no s'il·lumina, roman encès o es produeixen danys en la part frontal o lateral del vehicle, o si les cobertes dels airbags revelen signes de danys, posi's en contacte immediatament amb un taller autoritzat de MG.

IMPORTANT

- La retirada o substitució d'un mòdul de airbag ha de realitzar-les un concessionari MG autoritzat.
- 10 anys després de la data de matriculació inicial (o de la data d'instal·lació d'un airbag de substitució), un concessionari MG autoritzat haurà de substituir alguns components.

Substitució de components del airbag



Encara que els airbags no es despleguin, les col·lisions poden ocasionar danys en el SRS del vehicle. Els airbags podrien no funcionar correctament després de patir danys i no estarien en condicions òptimes per protegir-lo ni a vostè ni a altres ocupants en cas que es produeixi una segona col·lisió, que podria ocasionar lesions greus o fins i tot fatals. Per a garantir que el sistema de airbags funciona correctament després d'una col·lisió, acudeixi a un concessionari MG autoritzat perquè comprovin els airbags i els substitueixi en cas necessari.

Els airbags estan dissenyats per a un únic ús. Una vegada desplecats, haurà de substituir peces del SRS. Acudeixi a un concessionari MG autoritzat per a realitzar la substitució.

Eliminació dels airbags

Si ven el seu vehicle, asseguri's que el nou propietari sàpiga que està equipat amb airbags i conegui la data de substitució del *SRS. Si el vehicle va ha de ser desballestat, els airbag sense desplegar poden representar un possible risc. Per tant, abans de dur-lo al desballestador han de desplegar-se de manera segura en un entorn controlat per una empresa especialitzada o un concessionari MG autoritzat.

Sistemes de retenció infantil

Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

És recomanable que els nens menors de 12 anys s'asseguin en els seients posteriors del vehicle, emprant un sistema de retenció infantil adequat al seu pes i alçada. Els nens de menys de 2 anys han d'utilitzar un sistema de retenció infantil.

És recomanable muntar en aquest vehicle sistemes de retenció infantil que compleixin la norma UN ECE-R 44 o ECE-R 129. Comprovi les etiquetes del sistema de retenció infantil.

Existeixen molts sistemes de retenció infantil disponibles en el mercat, de diferents tipus i especificacions. Per a tenir una protecció òptima, recomanem triar sistemes de retenció apropiats a l'edat i pes del nen.

És important respectar les instruccions de muntatge proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i que quedi ancorat correctament en el vehicle. No seguir aquestes instruccions pot comportar risc de lesions greus

o fatals al nen en cas d'accident o parada brusca.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà considerablement el risc de lesions dels nens en accidents o reduirà la gravetat de les seves lesions. Pari esment als següents factors quan usi sistemes de retenció infantil:

- Tots els nens han d'usar un sistema de retenció infantil adequat.
- Es recomana que els nens menors de 12 anys o amb una alçada inferior a 1,5 metres utilitzin un sistema de retenció infantil adequat muntat en el seient posterior.
- NO permeti que els nens viatgin sense protecció. Mantingui l'atenció, en tot moment, encara que els nens vagin asseguts en un dispositiu de retenció infantil.
- Cada sistema de retenció infantil només pot transportar a un nen.
- NO viatgi amb nens en la falda o en braços en cap de les places.
- Un sistema de retenció infantil adequat pot proporcionar protecció als nens.

Si els cinturons de seguretat no estan cordats correctament un accident de trànsit lleu també podria ocasionar lesions.

- Els sistemes de retenció infantil no muntats correctament podrien moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, fins i tot encara que no viatgin bebès o nens en el vehicle, el sistema de retenció infantil ha de muntar-se de manera correcta i segura.

Advertiments i instruccions d'ús relatives a sistemes de retenció infantil muntats en el seient de l'acompanyant



! EN CAP CAS usi un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb el airbag de l'acompanyant activat, ja que el NEN podria resultar GREUMENT FERIT, o fins i tot MORIR.

! Utilitzi un sistema de retenció infantil per nen.

! En casos en què sigui necessari muntar un sistema de retenció infantil en el sentit contrari a la marxa en el seient de l'acompanyant, utilitzi la clau per a desactivar el airbag de l'acompanyant o perquè si es desplegués podria ocasionar lesions greus o fins i tot fatals.

! Una vegada retirat el sistema de retenció infantil del seient de l'acompanyant, utilitzi la clau per a reactivar el airbag de l'acompanyant.

! En muntar un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, desplaci el seient el més enrere possible.

Llegeixi les etiquetes de seguretat de la visera. Sempre que sigui possible, munti els sistemes de retenció infantil en els seients posteriors. Si fos necessari muntar un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, respecti els advertiments anteriors.

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals



No ha de permetre's que hi hagi nens en aquelles zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien ocasionar lesions greus.



Només han d'usar-se sistemes de retenció infantil adequats per a l'edat, altura i pes del nen, i s'han de fixar amb fermesa al vehicle.



NO deixi res en les zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien ocasionar lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden oferir una millor protecció als ocupants. No obstant això, l'activació dels airbags genera una força expansiva molt forta. Si la posició del seient de l'ocupant no és correcta, els airbags o els objectes situats en l'àrea de desplegament del airbag lateral poden ocasionar lesions.

En utilitzar els sistemes de retenció infantil adequats per a assegurar als nens correctament en les places posteriors i en la postura apropiada, existirà suficient espai entre

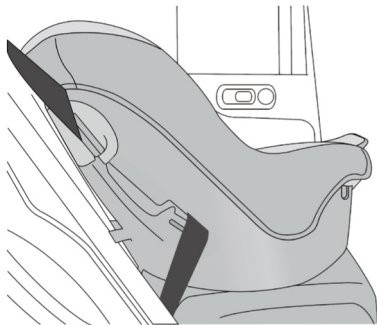
el nen i la zona de desplegament del airbag lateral perquè, en cas d'activar-se, s'infla sense impediments i, per tant, ofereixi la millor protecció.

Fixament de sistemes de retenció infantil

Protegit amb cinturons de seguretat de tres punts



NO instal·li el sistema de retenció infantil amb el nen mirant cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb el airbag del seient davanter activat, ja que es poden patir ferides greus, o fins i tot la mort.



És recomanable que els nens viatgin sempre en les places posteriors del vehicle en sistemes de retenció infantil o amb sistema de retenció, i amb cinturons de seguretat de maluc i diagonal amb 3 punts d'ancoratge.

Sistema de retenció infantil amb ISOFIX



Els ancoratges ISOFIX de les places posteriors estan dissenyats exclusivament per al seu ús amb sistemes ISOFIX.



Els ancoratges d'aquests sistemes estan dissenyats per a resistir només aquelles càrregues generades per sistemes de retenció infantil muntats correctament. Sota cap circumstància han d'utilitzar-se per a fixar cinturons de seguretat o arnesos d'adults, ni per a subjectar cap altre objecte ni equipament del vehicle.

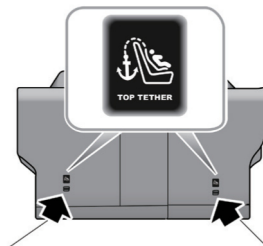
En muntar i utilitzar qualsevol sistema de retenció infantil, respecti sempre les instruccions del fabricant del sistema. les places posteriors d'aquest vehicle estan dotades amb ancoratges ISOFIX (indicades per la fletxa en la següent

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

imatge). Aquestes fixacions estan dissenyades per a muntar un seient infantil amb ancoratges ISOFIX.



- Retiri la coberta de tela per a localitzar els suports de muntatge ISOFIX.
- Ancori els sistemes de retenció infantil amb ISOFIX aprovats per al vehicle en els suports de muntatge.
- En utilitzar suports de muntatge ISOFIX, poden utilitzar-se sistemes de retenció infantil homologats universalment per al sistema ISOFIX.



- Per a subjectar la corretja Top Tether del sistema de retenció infantil, introdueixi la corretja per sota del reposacaps i fixi-la en el ganxo d'ancoratge, parant esment a no donar-li voltes. Si no utilitza els ancoratges inferiors ISOFIX, realitzi el muntatge seguint les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil amb els cinturons de seguretat.

Nota: en utilitzar sistemes de retenció infantil homologats universalment muntats en el

seient, han d'utilitzar-se corretges de fixació superior.

- Després del muntatge, exerceixi una força adequada al sistema de retenció infantil per a assegurar-se que queda fermament ancorat.

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil

És recomanable que els sistemes de retenció infantil que es muntin en aquest vehicle compleixin la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Comprovi les etiquetes del sistema de retenció infantil.

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil (sense ISOFIX)

Grup de pes	Posicions del seient			
	Acompanyant Airbag de l'acompanyant activat	Acompanyant Airbag de l'acompanyant desactivat	Exterior segona fila	Central segona fila
Grup 0 (menys de 10 kg)	X	U	U	U
Grup 0+ (menys de 13 kg)	X	U	U	U
Grup I (9~18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Grup II (15~25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Grup III (22~36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹

Nota: descripció de les lletres de la taula: O = Apropiat per als sistemes universals de retenció infantil homologats per aquest grup de massa; X = La posició del seient no és apropiada per als sistemes de retenció infantil d'aquest grup de massa.

¹ Extregui el reposacaps o ajusti'l en la posició més alta si afecta al muntatge del dispositiu de retenció infantil i asseguri's de guardar tots els reposacaps de manera segura.

² Posicioni el seient de l'acompanyant completament cap enrere.

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil (amb ISOFIX)

Protecció segons la posició		Grup de masa infantil					
		Grup 0	Grup 0+	Grupol ¹		Grupoll ¹	Grupolll ¹
		En el sentit contrari de la marxa		En el sentit de la marxa	En el sentit contrari de la marxa	En el sentit de la marxa	En el sentit de la marxa
		fins a 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Acompanyant	Classe segons mida	No està equipat amb ISOFIX					
	Tipus de dispositiu de retenció infantil						
ISOFIX en ambdós costats de la segona filera	Classe segons mida	C, D, E ²	A, B, BI ²	C, D ²	-	-	
	Tipus de dispositiu de retenció infantil	IL	IL,IUF	IL	IL	IL	

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Protecció segons la posició		Grup de masa infantil										
		Grup 0		Grup 0+		Grup I ¹		Grup II ¹		Grup III ¹		
		En el sentit contrari de la marxa				En el sentit de la marxa		En el sentit contrari de la marxa		En el sentit de la marxa		
		Fins a 13 kg				9~18 kg		15~25 kg		22~36 kg		
Central segona fila	Classe segons mida		No està equipat amb ISOFIX									
	Tipus de dispositiu de retenció infantil											

Nota: IL = Apte per a sistemes de retenció infantil amb ISOFIX concrets amb classificació semi universal. Consulti la llista de vehicles recomanats segons el fabricant de sistemes de subjecció infantil;

IUF = Apte per a sistemes de retenció infantil col·locats en el sentit de la marxa amb ancoratge ISOFIX de categoria universal per aquest grup d'edat i classe segons mida.

¹ Tregui el reposacaps o ajusti'l en la posició més alta si afecta al muntatge del dispositiu de retenció infantil i asseguri's de guardar tots els reposacaps de manera segura

² La classe, segons la mida, per a sistemes de retenció infantil universals i semi universals ISOFIX, es defineix mitjançant el grau de les lletres en majúscula A-G. Aquestes lletres identificatives apareixen en les cadires infantils ISOFIX.

Taula de dispositius de retenció infantil talla-I

En aquesta taula es proporcionen recomanacions sobre la posició de muntatge dels sistemes de retenció infantil talla-I segons la grandària del nen.

Tipo de dispositivo de retención infantil	Seient de l'acompanyant	Seients dels extrems del darrere	Seient central del darrere
Tipus de dispositiu de retenció infantil talla- I	X	I-U	X
Seient elevador	X	I-B	X

Nota: I-U= Dispositiu apropiat per a sistemes de retenció infantil talla-I, tant en aquells on el nen mira en el sentit de la marxa, com en els que mira en sentit oposat a la marxa;

I-B = Dispositiu adequat en els següents casos: Seients elevadors ISOFIX dels grups II/III en els quals el nen mira en el sentit de la marxa i dispositius de retenció infantil talla-I en aquells on el nen mira en el sentit de la marxa per a infants amb una altura de 100-150 cm (aproximadament 39-59 polzades);

X = Dispositiu no apropiat per a sistemes de retenció infantil talla-I.

Nota:

Britax Baby Safe es recomana per a nens de 1,5 anys, mentre que el Duo Plus es recomana per a nens de 3 anys. Per a nens de 6 anys es recomana el Kidfix III S. S'ha d'usar la guia per al cinturó de falda (protecció segura) i les ampliacions per a impactes laterals. Quan s'usin, les ampliacions per a impactes laterals s'han d'ampliar a l'exterior. Per a nens de 10 anys es recomana Nania Dream.

SEIENTS I ELEMENTS DE CONTENCIÓ

Sistemes de retenció infantil per als Grups 0/0+



En cap cas instal·li un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb el airbag de l'acompanyant activat,



Els sistemes de retenció infantil que permeten l'ajust en posició reclinada són els més adequats per a bebès de menys de 10 kg (normalment amb menys de 9 mesos) o de menys de 13 kg (normalment amb menys de 24 mesos).

Sistema de retenció infantil del Grup I



En cap cas instal·li un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb el airbag de l'acompanyant activat,



Els sistemes de retenció infantil en el sentit contrari de la marxa són els més adequats per a nens amb un pes de 9 ~18 kg (normalment entre 9 mesos i 4 anys d'edat).

Sistema de retenció infantil del Grup II



La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar per l'espatlla i la part superior del cos, i estar allunyada del coll. La secció de la falda del cinturó de seguretat ha de passar pels malucs, allunyada de l'abdomen.



La combinació del sistema de retenció infantil i el cinturó de seguretat de falda i espatlla amb 3 punts d'ancoratge és la solució més adequada per a nens amb un pes entre 15 i 25 kg (normalment entre els 3 i els 7 anys).

Sistema de retenció infantil del Grup III



La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar per l'espatlla i la part superior del cos, allunyada del coll. La secció de la falda del cinturó de seguretat ha de passar pels malucs, allunyada de l'abdomen.



La combinació de seient elevador i el cinturó de seguretat de falda i espatlla amb 3 punts d'ancoratge és la solució més adequada per a nens amb un pes entre 22 i 36 kg i una alçada inferior a 1,5 m (normalment nens d'uns 7 anys, o més grans).

Arrencada y Conducció

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 160 | Claus | 246 | Sistema d'assistència a la conducció posterior* |
| 164 | Assegurances infantils | 254 | Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS) |
| 165 | Sistema d'alarma | 256 | Transport de càrregues |
| 172 | Arrencar i parar el sistema de propulsió | | |
| 174 | Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient | | |
| 177 | Requisits de càrrega i descàrrega | | |
| 195 | Transmissió d'accionament elèctric | | |
| 201 | Sistema de frens | | |
| 212 | Sistema del programador de adaptatiu de velocitat | | |
| 221 | Sistema d'assistència a la conducció | | |
| 242 | Sistema de control d'alerta de vianants | | |
| 243 | Ajuda a l'estacionament | | |

Claus

Descripció general



Conservi la clau de recanvi en un lloc segur, no en el vehicle!



Es recomana que les claus de recanvi no es guardin en el mateix clauer, ja que pot provocar interferències i evitar el correcte reconeixement de la clau i, per consegüent, el correcte funcionament del sistema d'alimentació del vehicle.



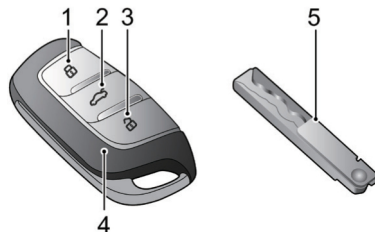
La clau intel·ligent conté circuits intel·ligents i s'ha de protegir contra impactes, temperatures elevades, humitat, llum solar directa i líquids corrosius.

Lliurem al client dues claus intel·ligents i cadascuna d'elles inclou una clau mecànica de reserva. Es pot usar per a desbloquejar les portes mecànicament en cas d'emergència, però no per a arrencar el vehicle.

Les claus intel·ligents que es proporcionen estan programades per accedir al sistema de seguretat del vehicle. Qualsevol clau no programada per al vehicle no accionarà la funció d'entrada sense clau ni el seu immobilitzador.

La clau intel·ligent només funciona dins del seu radi d'acció. A vegades, el seu radi de funcionament es veu afectat per l'estat de la pila i per factors físics i geogràfics. Per motius de seguretat, després de bloquejar el vehicle amb la clau intel·ligent, torni a comprovar que s'ha bloquejat.

Claus



- 1 Botó de bloqueig
- 2 Botó de la porta gran posterior
- 3 Botó de desbloqueig
- 4 Clau intel·ligent
- 5 Clau mecànica

Si perd, li roben o s'espatlla la clau, pot sol·licitar-ne una de substitució en un concessionari MG autoritzat. La clau perduda o robada pot desactivar-se. Si troba la clau perduda, un concessionari MG autoritzat pot reactivar-la.

Nota: si fa còpies de la clau en qualsevol establiment privat, és possible que el vehicle no arrenqui i que posi en perill la seguretat del cotxe. Per a obtenir una clau de recanvi idònia, li recomanem consultar a un concessionari MG autoritzat.

Nota: les noves claus no es poden lliurar immediatament perquè han de programar-se per al vehicle en un concessionari MG autoritzat.

Nota: Si el vehicle està equipat amb funció de càrrega sense fil per inducció, la clau no pot

estar mai a menys de 20 cm del telèfon mòbil que s'està carregant, per evitar que la clau interfereixi amb el dispositiu que s'està carregant.

Nota: Eviti el funcionament de la clau intel·ligent prop de dispositius que emetin interferències radioelèctriques fortes (com per exemple ordinadors portàtils i altres aparells electrònics), ja que això podria afectar el funcionament normal de la clau.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Substitueixi la pila de la clau intel·ligent en els següents casos:

- L'abast de la funció de bloqueig/desbloqueig de la clau intel·ligent s'ha reduït considerablement;
- Apareix el missatge "Key Battery Low, Please Replace" (La pila de la clau té poca càrrega, substitueixi-la) en la pantalla integrada

A



B



C



D



- 1 Premi el botó (A) de la clau intel·ligent per a obrir la fulla decorativa.
- 2 Extregui la clau mecànica de suport (B) en la direcció de la fletxa.
- 3 Introdueixi una eina de punta plana adequada en el lateral de la clau (C), premi la tapa de la bateria amb cura i separi els cossos superior i inferior (D).

Nota: asseguri's que la polaritat de la pila sigui correcta (amb la cara "+" orientada cap avall).

Nota: recomanem utilitzar una pila CR2032.

- 4 Extregui la pila antiga de la ranura.
- 5 Introdueixi la pila nova en la ranura i asseguri's que faci ple contacte amb la ranura.
- 6 Torni a col·locar la tapa i premi amb fermesa assegurant que el buit en el contorn de la mateixa sigui uniforme.
- 7 Torni a introduir la clau mecànica i tanqui l'embellidor.
- 8 Accioni el sistema d'alimentació del vehicle per a resincronitzar la clau amb el vehicle.

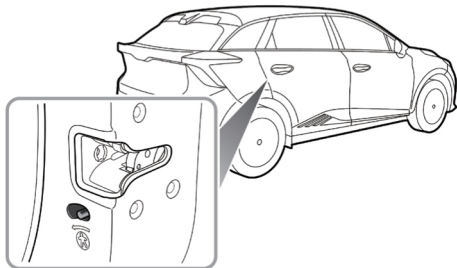
IMPORTANT

- L'ús de bateries incorrectes o inadequades pot danyar la clau intel·ligent. Les especificacions, grandària i tensió nominal de la nova bateria de substitució han de ser idèntiques a l'antiga.
- Un muntatge incorrecte de la bateria podria danyar la clau.
- Les bateries usades han de llançar-se seguint estrictament les lleis de protecció mediambiental corresponents.

Assegurances infantils



MAI deixi a nens sense supervisió en el vehicle.



Els passos d'activació/desactivació de les assegurances infantils són els següents:

- Obri la porta posterior del costat corresponent i disposi la palanca de l'assegurança infantil en posició de bloqueig en el sentit de la fletxa per a activar-la.
- Mogui la palanca a la posició de desbloqueig en el sentit invers de la fletxa per a desactivar el segur infantil. Amb l'assegurança infantil bloquejada, la porta posterior del costat corresponent no podrà obrir-se des de l'habitacle, però sí des de l'exterior del vehicle.

Sistema d'alarma

El seu vehicle està dotat amb un sistema antirobatori electrònic i un immobilitzador del sistema de propulsió. Per a garantir els màxims nivells de seguretat i comoditat, recomanem encaridament llegir amb atenció aquest capítol per a comprendre els modes d'activació i desactivació dels sistemes antirobatori.

Immobilitzador elèctric

L'immobilitzador del sistema de propulsió està dissenyat per a protegir el vehicle de possibles robatoris. El sistema d'immobilització elèctrica només pot desactivar-se per a arrencar el cotxe utilitzant la clau corresponent. Una vegada que es detecta una clau vàlida en el vehicle, el sistema d'immobilització es desactiva automàticament.

Si el centre de missatges mostra "Clau intel·ligent no detectada" o "Introdueixi una clau en la posició de seguretat" o si s'il·lumina el testimoni d'avertiment de l'immobilitzador del sistema de propulsió, posi la clau intel·ligent en la posició d'arrencada alternativa (consulti l'apartat "Procediment d'arrencada alternativa" en la secció "Arrencada i parada del sistema de propulsió") o intenti utilitzar la clau de recanvi.

Si el vehicle continua sense arrencar, contacti amb un concessionari MG autoritzat.

Sistema antirobatori

Bloqueig i desbloqueig

Quan el vehicle està bloquejat, els indicadors d'extracció parpellegen tres vegades; quan està desbloquejat, parpellegen una vegada.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (clau)

Bloqueig amb clau

- Utilitzant la clau remota per a bloquejar: premi el botó de bloqueig de la clau a distància per a bloquejar el vehicle després de tancar les portes, el capó i la porta gran posterior.
- Utilitzant la clau mecànica per a bloquejar: accioni parcialment el tirador d'alliberament de la porta, utilitzant una eina de punta plana adequada. Introdueixi-la en la part inferior de l'embellidor i retiri'l amb cura, introduueixi la clau en el bombí de la porta del conductor i giri en sentit antihorari per a bloquejar el vehicle.

Desbloqueig amb clau

- Utilitzant la clau remota per a desbloquejar: premi el botó de desbloqueig de la clau per a desbloquejar el vehicle.
- Utilitzant la clau mecànica per a desbloquejar: accioni parcialment el tirador d'alliberament de la porta, utilitzant una eina de punta plana adequada. Introdueixi-la en la part inferior de l'embellidor i retiri'l amb cura, introduueixi la clau en el bombí de la porta del conductor i giri en sentit horari per a desbloquejar el vehicle.

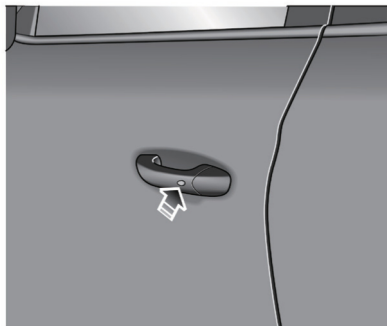
Buscar el meu cotxe

Quan el vehicle porti uns minuts en posició de bloqueig, torni a prémer el botó de bloqueig de la clau remota per a activar la funció Buscar el meu cotxe. Aquesta funció identifica el cotxe mitjançant una alerta sonora i visual. Si es torna a prémer el botó de bloqueig del comandament, se suspèn aquesta operació. Premi el botó de desbloqueig per a cancel·lar aquesta operació. Aquesta funció es pot configurar en la interfície de "Vehicle Settings" (Ajustos del vehicle) de la pantalla d'infotretament.

Nota: Si tot el vehicle està bloquejat, premi el botó de desbloqueig (UNLOCK) del comandament i no realitzi cap altra operació durant un temps, el vehicle es desbloquejarà automàticament.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (sense clau)

El sistema d'entrada sense clau pot bloquejar i desbloquejar les portes o obrir la porta gran posterior sempre que la clau intel·ligent sigui present en acostar-se al vehicle.



Nota: Per a obrir i tancar les portes sense clau, cal que la distància entre la clau intel·ligent i la maneta de la porta sigui inferior a 1,5 m.

Bloqueig sense clau

Una vegada que el vehicle s'ha aturat, per a bloquejar totes les portes només cal prémer el botó de la maneta de la porta davantera una vegada (no cal prémer el botó de bloqueig del comandament a distància). Amb les portes tancades, i a mesura que ens allunyem del vehicle, s'activarà l'alarma antirobatori.

Desbloqueig sense clau

Premi el botó del tirador de la porta davantera una vegada per a desbloquejar el vehicle i, a continuació, accioni el tirador per a obrir la porta.

Nota: quan el vehicle està bloquejat, si es troba en el radi d'acció de la clau intel·ligent, accioni el botó del tirador de la porta i no realitzi cap altra acció, després de 30 segons el vehicle tornarà a bloquejar-se automàticament per a mantenir la seguretat.

IMPORTANT

Després de bloquejar la porta amb la clau, premi el botó del tirador de la porta per a desbloquejar el vehicle. Si el vehicle no es pot bloquejar o desbloquejar amb normalitat, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Fallada de bloqueig

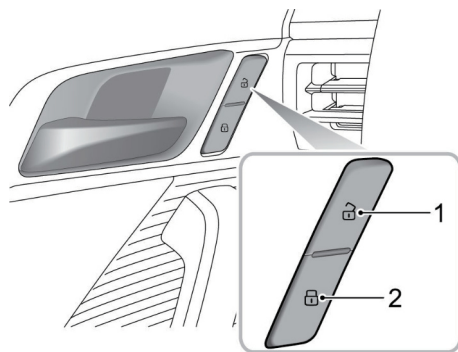
Si la porta del conductor no està completament tancada en prémer el botó de bloqueig de la clau intel·ligent, el clàxon del vehicle sona una vegada per a indicar que no està ben tancada. En tal cas, no es bloquejarà cap porta ni s'habilitarà el sistema d'alarma.

Si la porta del conductor està tancada, però la porta de l'acompanyant, el capó o la porta gran posterior no estan completament tancats, el clàxon sona una vegada per a indicar una fallada de bloqueig quan el vehicle se sotmet a una operació de tancament. No obstant això, les característiques de "armat parcial" del sistema de seguretat permeten armar la major part possible del sistema (totes les portes, el capó o la porta gran posterior completament tancades estaran protegits, però una porta oberta no). L'indicador d'alarma parpellejarà. Quan es tanqui l'element obert, el sistema tornarà automàticament a un estat d'activació.

So de l'alarma antirobatori

Si s'activa l'alarma antirobatori, la botzina del vehicle sonarà de forma continuada. Premi el botó de desbloqueig del comandament a distància per a desactivar l'alarma antirobatori.

Interruptor de bloqueig i desbloqueig de l'habitacle.



1 Interruptor de desbloqueig

2 Interruptor de bloqueig

Quan el sistema antirobatori no estigui activat, premi l'interruptor de bloqueig interior (2 en la imatge) després de tancar totes les portes per a bloquejar-les i premi l'interruptor de desbloqueig (1 en la imatge) per a desbloquejar-les.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Nota: Si el sistema antirobatori del vehicle està activat, prémer l'interruptor de bloqueig/desbloqueig dels bloquejos interiors no bloquejarà/desbloquejarà les portes, sinó que activarà el sistema d'alarma.

Si les portes, el capó i la porta gran posterior estan tancats, premi l'interruptor de bloqueig interior i s'il·luminarà l'indicador groc de l'interruptor de bloqueig.

Si qualsevol porta, que no sigui la del conductor, el capó o la porta gran posterior, no està perfectament tancada, premi l'interruptor de bloqueig interior i parpellejarà en color groc l'indicador

Tiradors interiors de la portes

Estiri la maneta interior de la porta per a desbloquejar la porta i obrir-la.

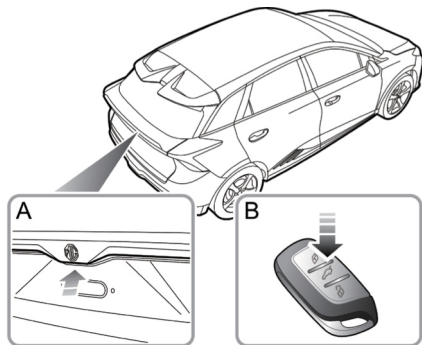
Bloqueig per velocitat

Totes les portes es bloquejaran automàticament quan el vehicle superi els 15 km/h (10 mph).

Porta gran posterior manual



Si la porta gran posterior no pot tancar-se o el rivet entre la carrosseria i la porta gran posterior està trencat, asseguri's de tancar totes les finestretes en circular; seleccioni el mode de distribució de l'aire condicionat cap a la cara i ajusti el ventilador en velocitat màxima per a reduir l'entrada de fums del tub d'escapament a l'habitacle.



La porta gran posterior manual pot obrir-se mitjançant aquests dos mètodes:

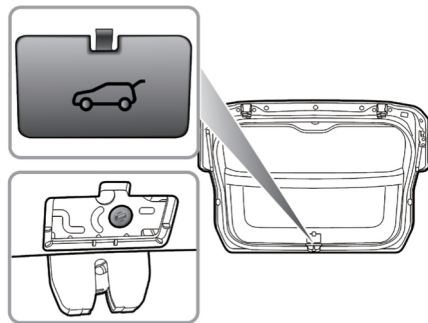
1 Si el vehicle està desbloquejat o la clau aparellada apareix a menys d'1 m de distància de la porta gran posterior; premi directament l'interruptor d'obertura (Figura A) de la porta gran posterior per a obrir-lo.

2 Mantingui premut el botó d'obertura de la porta gran posterior en la clau (Figura B) durant més de 2 segons per a desbloquejar la porta gran posterior. A continuació, la porta gran posterior pot elevar-se i obrir-se.

Obertura d'emergència de la porta gran posterior

L'interruptor d'obertura d'emergència de la porta gran posterior es troba a l'interior del tancament de la porta gran posterior.

Abaixi el seient posterior per a assegurar-se que es pot tocar el tap del pany de la porta d'emergència, que es troba en l'embellidor de la porta gran posterior. Retiri el tap i giri el pom d'obertura d'emergència en sentit antihorari per a obrir la porta gran posterior des de l'interior.



ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Arrencar i parar el sistema de propulsió

Posada en marxa del sistema d'alimentació

Procediment de posada en marxa

Si obre la porta del conductor i s'asseu en el seient, s'encendran tant el panell d'instruments com la pantalla tàctil. En el primer podrà veure l'estat d'obertura i tancament de les portes, el nivell de la bateria entre altra informació.

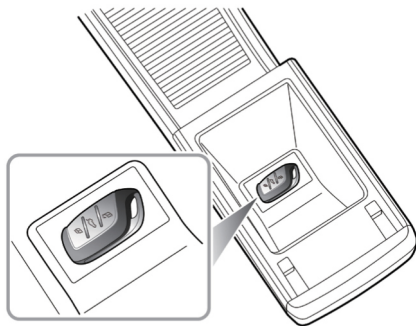
- 1 Trepitgi el pedal de fre per a entrar en READY MODE (MODE PREPARAT);
- 2 Seleccioni la marxa D, o canviï a la marxa R si desitja accionar la marxa enrere.

Nota: Si no pot girar el volant una vegada que el vehicle ha entrat en el mode preparat ("READY MODE"), surti del vehicle i asseguri's que la porta del conductor estigui completament tancada.

Una vegada fora del vehicle, torni a asseure's en el seient del conductor i accioni el vehicle en el mode preparat, tal com es descriu en la secció "Procediment d'arrencada"

Procediment d'arrencada alternativa

Si el vehicle està situat en una zona amb senyals de ràdio intenses que provoquin interferències o el nivell de la bateria de la clau intel·ligent és baix, segueixi aquests passos per a intentar arrencar el vehicle:



- 1 Posi la clau intel·ligent en la posició amb els botons cap amunt, com es mostra en la il·lustració.
- 2 Mogui la palanca de canvis en la posició P, premi el pedal de fre i posi en marxa el sistema d'alimentació.

Si no pot canviar el sistema de propulsió del vehicle després de romandre en una zona amb interferències de ràdio intenses o ha canviat la bateria de la clau intel·ligent, consulti a un concessionari MG autoritzat.

IMPORTANT

- Si el vehicle no entra en el mode preparat durant 3 vegades consecutives, posi's en contacte amb el seu Concessionari autoritzat de MG.
- El vehicle està dotat amb un sistema antirobatori. Les claus que no siguin oficials no poden arrencar el vehicle.
- En entorns amb temperatura de -10°C , o inferiors, el sistema de potència triguarà més a arrencar. És essencial que estiguin desconnectats tots els equips elèctrics que no siguin necessaris.

Desactivació del sistema de propulsió

Per a desactivar el sistema de propulsió:

- 1 Després d'aturar per complet el vehicle, mantingui sempre trepitjat el pedal de fre.
- 2 Seleccioni P amb el comandament de control de canvi electrònic; això accionarà automàticament el fre d'estacionament. Comprovi que el fre de mà estigui accionat.
- 3 Després d'allunyar-se del vehicle amb la clau, premi el botó de bloqueig en el comandament a distància (consulti l'apartat "Claus" d'aquesta secció) per a apagar-lo.

Nota: Quan estigui assegut en el seient del conductor, pot apagar el vehicle fent clic en la icona  de la pantalla gran i seleccionant "Safety-Power Off" (Seguretat Apagat). Si trepitja el pedal del fre, el vehicle tornarà a arrencar.

Nota: abans d'abandonar el vehicle, respecti el testimoni d'advertiment del fre de mà i els missatges que apareixen en el centre de missatges del panell d'instruments confirmant que el fre d'estacionament està accionat.

Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient

Rodatge

Els frens i els pneumàtics necessiten un període de "adequació" per ajustar-se a les exigències de la circulació diària. Durant els primers 1.500 km, eviti en la mesura del possible fer frenades brusques.

Conducció eficient

El seu mode de conducció afecta significativament a la vida útil del vehicle i de la bateria.

Condueixi amb suavitat

Anticipant-se a les obstruccions i reduint la velocitat per endavant, evitarà acceleracions innecessàries i frenades brusques. Un estil de conducció uniforme no només millora el rendiment de la bateria/autonomia, també pot reduir el desgast de frens i pneumàtics.

Eviti conduir a màxima velocitat

El consum d'energia i els nivells de soroll augmenten significativament a altes velocitats.

Conducció preventiva

Eviti les carreteres amb trànsit intens o embussos. Prevegi els embussos amb la major antelació possible, mantingui una distància suficient amb el cotxe de davant durant la conducció i redueixi la velocitat a temps. Eviti trepitjar el pedal del fre de forma prolongada i fort quan no sigui necessari, ja que això pot sobreescalfar i desgastar els frens prematurament.

Ús de l'equipament elèctric

L'ús de l'equipament elèctric reduirà la potència disponible de la bateria. Encara que és essencial per a mantenir un entorn confortable en l'habitacle, un ús excessiu de sistemes com el A/A augmentarà el consum d'energia i reduirà l'autonomia del vehicle.

Conducció en entorns especials

Conducció amb pluja o neu



Els canvis de direcció, acceleració i frenades d'emergència sobre carreteres lliscants reduiran l'adherència i la maniobrabilitat del vehicle.

- La pluja pot entelar els vidres, reduint la visibilitat (utilitzi la funció antibaf de l'aire condicionat).
- L'adherència quedarà reduïda; conduïxi amb cura.
- Redueixi la velocitat quan plougui. Eviti el aquaplaning (l'efecte d'una pel·lícula d'aigua entre els pneumàtics i el ferm), que afecta el rendiment de la direcció i els frens.

Conducció per aigua

Eviti circular travessant acumulacions d'aigua després de pluges torrencials, que podrien ocasionar danys greus en el vehicle.

Comprovació i servei

Comprovi periòdicament les pressions dels pneumàtics

Un pneumàtic insuficientment inflat augmenta la resistència al rodament del vehicle i, a més, augmenta el consum d'energia. Els pneumàtics inflats de manera excessiva o insuficient es desgasten amb major rapidesa i també afecten negativament la maniobrabilitat del vehicle

No transporti càrregues innecessàries

El pes addicional de les càrregues innecessàries suposa un desaprofitament d'energia, especialment en condicions de parada/sortida, quan el vehicle ha de circular sovint des d'una posició de parada.

Manteniment de l'alineació correcta de les quatre rodes

Mantingui l'alineació correcta de les rodes. Eviti xocs amb les vorades i redueixi la velocitat sobre fers accidentats. No respectar les especificacions d'alineació de les rodes només produirà un desgast excessiu dels pneumàtics, també augmentarà la càrrega i el consum d'energia.

Requisits de càrrega i descàrrega



En circumstàncies normals, recomanem encaridament utilitzar un mètode de càrrega lenta; eviti l'ús constant o regular de carregadors ràpids.



Abans d'utilitzar un equip de càrrega, inspeccioni les preses, els endolls i els cables a la recerca de danys. NO utilitzi cap equip que reveli signes de danys o un ús inadequat.



És recomanable que el cable de càrrega estigui connectat al dispositiu de càrrega abans de connectar-lo al vehicle i iniciar la càrrega.



NO intenti canviar el sistema de propulsió del vehicle a exemple READY durant la càrrega.



Una vegada completada la càrrega, desconnecti el carregador (quan sigui necessari), desendolli el cable del vehicle, posi els taps cecs estancs i tanqui la tapa del punt de càrrega. Si fos necessari, després pot desconnectar el cable del carregador (quan escaigui).



Durant la càrrega del vehicle en dies de pluja, quan sigui possible, eviti connectar el carregador en cas de pluges torrencials o tempestes. Si l'excés d'aigua al voltant dels endolls de càrrega resulta evident, utilitzi un drap adequat per eixugar la zona tant com sigui possible abans de retirar els taps cecs estancs i de connectar els cables de càrrega.



NO toqui el connector ni l'endoll de càrrega amb les mans humides.



NO romangui en l'aigua o la neu en connectar o desconnectar el cable de càrrega.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ



NO intenti carregar el vehicle quan el connector i l'endoll de càrrega estiguin humits.



Mantingui sempre el connector i l'endoll de càrrega nets i secs. Asseguri's de mantenir el cable de càrrega allunyat de l'aigua i la humitat.



Utilitzi només el carregador correcte per a carregar el vehicle elèctric. Utilitzar una altra configuració de connector o carregador pot ocasionar fallades.



No deixi caure el connector de càrrega. Podria danyar-se.



ATURI el procés de càrrega o descàrrega immediatament si detecta qualsevol situació anòmla com per exemple espurnes, olor a cremat o fum.



Subjecti sempre l'ansa o l'endoll del connector de càrrega en connectar o retirar el cable de càrrega. Si ho fa estirant el propi cable (sense utilitzar l'ansa), els conductors interns podrien desconnectar-se o resultar danyats. Això podria ocasionar descàrregues elèctriques o incendi.



L'equip de càrrega o descàrrega d'alta tensió pot ocasionar interferències amb dispositius mèdics electrònics. Si utilitza dispositius mèdics elèctrics com per exemple marcapassos, consulti amb el seu metge per saber si la càrrega o descàrrega del seu vehicle elèctric afectarà el seu funcionament. En alguns casos, les ones electromagnètiques generades pel carregador poden afectar greument el funcionament de dispositius mèdics elèctrics.



No utilitzi MAI dolls d'aigua d'alta pressió per netejar la tapa del carregador ni les zones del voltant del punt de càrrega

Càrrega del seu vehicle a casa

Si desitja usar un kit de càrrega d'emergència per a la llar, és essencial que comprovi amb un electricista qualificat que la infraestructura de la seva propietat resistirà l'equip de càrrega. Sol·liciti assessorament qualificat per a verificar que el seu subministrament i circuits elèctrics actuals admetran els requisits de l'equip de càrrega.

Punts de càrrega instal·lats

Diverses empreses subministraran i instal·laran punts de càrrega en la seva propietat. MG insisteix que només ha d'acudir a proveïdors i instal·ladors qualificats de reconegut prestigi. Si l'equip no ha estat instal·lat per un professional qualificat, podrien sobrecarregar-se els circuits i produir-se incendis.

Guia de càrrega a casa

Utilitzi **EXCLUSIVAMENT** equip aprovat certificat.

Acudeixi **EXCLUSIVAMENT** a proveïdors i instal·ladors qualificats.

Quan la bateria estigui carregada per complet, desconnecti

l'endoll de la presa del vehicle. Si fos necessari interrompre la càrrega del vehicle, aïlli primer el subministrament elèctric i, a continuació, desconnecti l'endoll del vehicle.

No permeti **MAI** l'entrada o contaminació amb aigua o altres líquids en les preses de càrrega del vehicle o el carregador.

No utilitzi **MAI** punts de càrrega, equipament ni preses de càrrega danyats.

PARI la càrrega immediatament si detecta qualsevol situació inusual com per exemple olor a cremat o espurnes.

Segueixi **SEMPRE** les instruccions operatives incloses amb el seu equip de càrrega.

Nota: els treballs de muntatge i servei de la infraestructura del subministrament elèctric i el punt de càrrega han de realitzar-los membres qualificats adequats d'una empresa d'instal·lació homologada, utilitzant únicament els materials recomanats per a fer-ho.

Conscienciació sobre càrrega i afeccions mèdiques



L'equipament de càrrega d'alta tensió pot generar àrees de fortes interferències electromagnètiques que podrien ocasionar problemes de funcionament en dispositius mèdics electrònics.

Si utilitza dispositius mèdics elèctrics com per exemple marcapassos o desfibril·ladors cardioversors implantables (ICD), consulti amb un metge si la càrrega o descàrrega d'un vehicle elèctric afectarà el seu funcionament. En alguns casos, les ones electromagnètiques generades pel carregador poden afectar greument el funcionament de dispositius mèdics elèctrics.

Nota: No s'han publicat precaucions sobre dispositius mèdics quan el vehicle no s'està carregant o descarregant. Conduir o circular amb el vehicle és completament segur per als qui utilitzen marcapassos o desfibril·ladors cardioversors.

Port de càrrega

El port de càrrega es troba darrere d'una comporta situada en la part posterior esquerra del vehicle. Està incorporada en el sistema de bloqueig principal.

Per a obrir la porta, asseguri's que el vehicle estigui desbloquejat, premi la tapa del port de càrrega i alliberi-la: la tapa s'obrirà per a mostrar el tap cec estanc.

Retiri el tap cec per a accedir al port de càrrega combinat.



1 Port de càrrega lenta i ràpida: endolli clavilles tipus 2,7

2 Port de càrrega ràpida: endolli tclavilles tipus CCS,7 i clavilles tipus 2

Nota: Per a utilitzar la presa ràpida del carregador, ha de retirar-se el tap cec estanc inferior.

Després de la càrrega, torni a col·locar el tap cec estanc (quan sigui necessari), tanqui la tapa del port de càrrega, empenyi la porta completament fins a encaixar el pestell.

Asseguri's **SEMPRE** d'eliminar tot excés d'aigua de

la zona propera al port abans de connectar qualsevol dispositiu de càrrega.

Bloqueig electrònic del port de càrrega

Per a evitar que el cable i el connector de càrrega es desconnectin accidentalment durant el procés de càrrega, la presa de càrrega té un mecanisme de bloqueig electrònic

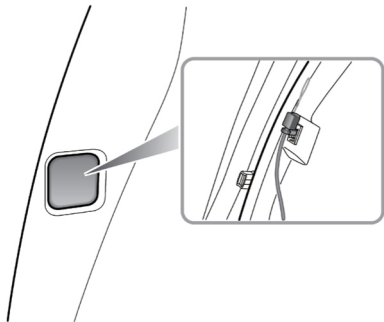
El bloqueig electrònic s'activa en el moment en què el vehicle comença a carregar-se i roman bloquejat fins que el procés de càrrega finalitza o s'interromp. **NO** intenti desendollar el cable de càrrega mentre estigui connectat.

Alliberament manual del bloqueig del port de càrrega en cas d'emergència

El vehicle té un dispositiu d'alliberament d'emergència del bloqueig del port de càrrega.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

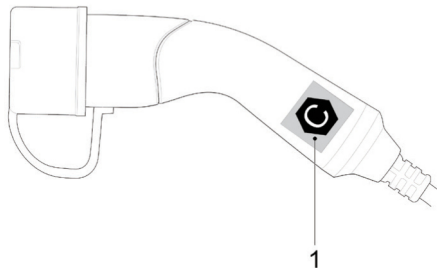
Per a accedir a l'obertura manual, retiri l'embellidor que cobreix l'orifici d'accés en el costat esquerre del manxa (vegeu la imatge).



Estiri l'ansa del cable d'alliberament, retiri l'endoll del connector mantenint la tensió en el cable. Aquesta acció alliberarà el dispositiu de bloqueig.

Etiqueta d'identificació de la càrrega elèctrica

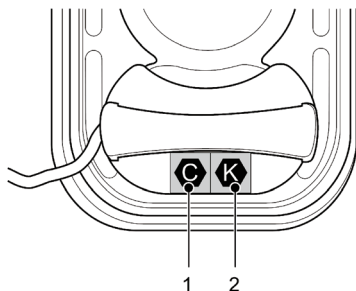
Etiqueta d'identificació en el joc de càrrega lenta



1 Etiqueta d'identificació de càrrega CA

Nota: Els usuaris poden adquirir un kit de càrrega lenta a un Concessionari autoritzat de MG.

Etiquetes d'identificació en el port de càrrega



1 Etiqueta d'identificació de càrrega CA

2 Etiqueta d'identificació de càrrega CC

Precaucions per a la càrrega CA o CC

Després d'obrir la tapa del port de càrrega, comprovi el símbol identificatiu de la càrrega en el tap cec.

Comprovi el símbol identificatiu del connector de càrrega en el cable del carregador de CA o CC. Després de comprovar que coincideixen els caràcters alfabètics dels símbols identificatius de la càrrega, segueixi amb el següent pas de la càrrega.

Nota: Hi ha un risc d'avaría, foc, lesió, etc. si s'utilitza un connector de càrrega amb símbols identificatius no coincidents.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Taula de símbols de l'etiqueta d'identificació de la càrrega elèctrica

Tipus d'alimentació	Configuració	Tipus d'accessori	Interval de tensió	Identificador
CA	7P	Connector del vehicle i presa del vehicle.	$\leq 480V$	
CC	7P+2P	Connector del vehicle i presa del vehicle.	50V– 500V	

Càrrega ràpida

Nota: Llegeixi atentament les instruccions de funcionament de l'equipament abans d'utilitzar l'estació de càrrega ràpida. Cada tipus de carregador pot tenir diferents instruccions.

Nota: el cable de l'endoll de càrrega ha de tenir una longitud inferior a 30 m.

En cas de dubte, sol·liciti assistència professional.

Precaucions de seguretat relatives a la càrrega ràpida

Abans de connectar el carregador ràpid, desactivi el sistema de propulsió del vehicle (OFF) i esperi 10 segons.

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega vol comprovar l'estat de càrrega, encengui el vehicle. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió apareixerà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Nota: Tenint en compte la seguretat i vida útil de la bateria d'alta tensió, si s'utilitza una estació de càrrega ràpida per a carregar la bateria, no es carregarà per complet i, per tant, el quadre d'instruments mostrarà una potència inferior al 100%. Si ha planificat un viatge llarg, es recomana que utilitzi un punt de càrrega lenta per a carregar el vehicle, de manera que no afecti el seu viatge.

Càrrega lenta

Nota: realitzar una càrrega lenta completa és l'únic mode d'aconseguir l'estat d'equilibri òptim de la bateria d'alta tensió (càrrega de compensació).

Els carregadors de bateries d'alta tensió estan disponibles amb diferents sortides de potència. Generalment, els carregadors amb potències de fins a 11 kW es consideren de càrrega lenta; els que superen els 11 kW, carregadors ràpids i estan disponibles amb sortides de CA i de CC.

Normalment, els carregadors de CA tenen una potència nominal de 43 kW i els carregadors de CC, més de 50 kW.

Els temps de càrrega depenen de la potència del carregador.

Per a realitzar una càrrega lenta de compensació, és recomanable que la potència del carregador no superi els 11 kW.

Nota: els carregadors amb una potència de fins a 7 kW s'alimenten de la xarxa monofàsica residencial estàndard. Qualsevol carregador amb potència nominal superior d'11 kW per exemple, requereix un subministrament trifàsic.

Punts de càrrega de CA

IMPORTANT

Asseguri's de connectar el seu vehicle únicament a punts de càrrega que compleixin les normes IEC 61851 i IEC 62196.

Ús d'un dispositiu de càrrega de CA:

- 1 Asseguri's que l'alimentació del vehicle està apagada i que totes les portes estiguin tancades.
- 2 Obri la comporta del port de càrrega.
- 3 Endolli el cable des del punt del carregador al vehicle.

Bloquegi el vehicle.

- 4 En completar-se la càrrega, interrompi el subministrament desbloquegi el vehicle i desconnecti l'endoll del vehicle.
- 5 Asseguri's que l'endoll de càrrega està net. Tanqui la tapa del punt de càrrega.

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega vol comprovar l'estat de càrrega, encengui el vehicle. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió apareixerà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Càrrega residencial

Durant el procés de càrrega, el sistema de propulsió del vehicle ha d'estar desactivat (OFF). Realitzi el següent procediment per a carregar el vehicle:

- 1 Asseguri's que l'alimentació del vehicle està apagada i que totes les portes estiguin tancades.
- 2 Obri la comporta del port de càrrega.
- 3 Connecti l'endoll de càrrega de 7 clavilles a la presa del vehicle.
- 4 Connecti l'endoll del dispositiu de càrrega al subministrament elèctric domèstic. Bloquegi el vehicle.
- 5 En completar-se el procés de càrrega, interrompi el subministrament, desbloquegi el vehicle, desconnecti el connector del vehicle i, a continuació, l'endoll domèstic.

- 6 Asseguri's que l'endoll de càrrega està net. Tanqui la tapa del punt de càrrega.

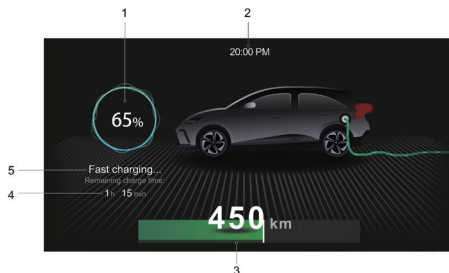
Nota: Es pot usar un RCD de tipus B o un RCD de tipus A (CC 6 dt.) El RCD HA DE Complir l'estàndard IEC 62955 i ser d'un fabricant autoritzat.

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega vol comprovar l'estat de càrrega, apagi el vehicle. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió apareixerà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Informació de càrrega

Al començament del procés de càrrega, ha de mostrar-se la següent informació en el centre de missatges del quadre d'instruments.



- 1 Estat del paquet de bateria d'alta tensió
- 2 Hora actual
- 3 Autonomia de conducció
- 4 Temps de càrrega restant
- 5 Estat de càrrega

Nota: la informació mostrada en el quadre d'instruments podria diferir en funció de la configuració del vehicle.

Càrrega de compensació

Càrrega de compensació significa que, després d'un procés de càrrega normal, el sistema de gestió de la bateria entra en un mode en què intenta homogeneïtzar la càrrega de cada cel·la de la bateria.

Si el procés de càrrega de compensació no s'ha realitzat des de fa temps el centre de missatges del quadre d'instruments mostra el missatge "Realitzi una càrrega lenta del vehicle". Consulti l'apartat "Càrrega lenta" en la secció "Arrencada i conducció".

De mitjana, es triguen unes 10 hores (alimentació monofàsica) o 7,5 hores (alimentació trifàsica) per a completar una càrrega que inclou la càrrega de compensació del paquet de bateries de tipus 1.

De mitjana, es triguen unes 8 hores (alimentació monofàsica) a completar una càrrega que inclou la càrrega de compensació d'una bateria de tipus 2.

Nota: la temperatura ambient afecta als temps de càrrega. Amb temperatures ambientals baixes, la càrrega completa podria requerir més temps.

Temps de càrrega

Els temps de càrrega de la bateria d'alta tensió varien depenent de nombrosos factors, entre els quals s'inclouen: capacitat de càrrega, mode de càrrega, temperatura ambient i tipus/potència del dispositiu.

Temps de càrrega ràpida

Els carregadors ràpids varien en potència. Un carregador ràpid triga de mitjana 40-60 minuts aproximadament a carregar la bateria d'alta tensió fins al 80% (80% en el quadre d'instruments).

Nota: la temperatura ambient afecta als temps de càrrega. Amb temperatures ambientals baixes o altes, la càrrega completa podria requerir més temps.

Temps de càrrega lenta

De mitjana, es triguen aproximadament 9 hores (alimentació monofàsica) o 6,5 hores (alimentació trifàsica) a carregar la bateria d'alta tensió des de l'advertiment de bateria baixa fins a la càrrega al 100% per a una bateria de tipus 1 (la quantitat de càrrega pot comprovar-se en el quadre d'instruments).

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

De mitjana, es triguen aproximadament 7 hores (alimentació monofàsica) a carregar la bateria d'alta tensió des de l'advertiment de bateria baixa fins a la càrrega al 100% per a una bateria de tipus 2 (la quantitat de càrrega pot comprovar-se en el quadre d'instruments).

- A baixa temperatura, el temps de càrrega es prolonga.
- Si fa temps que no es realitza una càrrega de compensació, el temps de càrrega es prolonga.
- Ha de realitzar-se una càrrega de compensació abans d'utilitzar el vehicle després d'un llarg període sense ús o d'emmagatzematge. En aquests casos, el temps de càrrega es prolonga.

Nota: les notes anteriors sobre la càrrega lenta es refereixen a l'ús d'un dispositiu de càrrega de CA. L'ús del dispositiu de càrrega lenta en una xarxa elèctrica domèstica pot arribar a triplicar el temps de càrrega.

Temps de càrrega orientatius de paquets de bateria tipus I

Càrrega ràpida		Des de l'estat d'alarma fins al 80% de càrrega es triguen gairebé 45 minuts.		
Càrrega lenta	Subministrament elèctric residencial	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega es triguen gairebé 20 hores.	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega, i la compensació, es triguen gairebé 21 hores.	Per al primer ús després d'haver estat aparcats o guardats l'estat al 100% i l'equalització, es necessiten aproximadament 22 hores.
	Estació de càrrega de CA (alimentació monofàsica, 7 kW aproximadament)	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega es triguen gairebé 9 hores.	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega, i la compensació, es triguen gairebé 10 hores.	Per al primer ús després d'haver estat aparcats o guardats l'estat al 100% i l'equalització, es necessiten aproximadament 11 hores.
	Estació de càrrega de CA (alimentació trifàsica, 11 kW aproximadament)	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega es triguen gairebé 6,5 hores.	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega, i la compensació, es triguen gairebé 7,5 hores.	Per al primer ús després d'haver estat aparcats o guardats l'estat al 100% i l'equalització, es necessiten aproximadament 8,5 hores.

Nota: Aquests temps s'ofereixen únicament a mode de guia.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Temps de càrrega orientatius per als paquets de bateria tipus 2

Càrrega lenta		Des de l'estat d'alarma fins al 80% de càrrega es triguen gairebé 43 minuts.		
Càrrega lenta	Subministrament elèctric residencial	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega es triguen gairebé 15,5 hores.	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega, i la compensació, es triguen gairebé 16,5 hores.	Per al primer ús després d'haver estat aparcats o guardats l'estat al 100% i l'equalització, es necessiten aproximadament 17,5 hores.
	Estació de càrrega de CA (alimentació monofàsica, 7 kW aproximadament)	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega es triguen gairebé 7 hores.	Des de l'estat d'alarma fins al 100% de càrrega, i la compensació, es triguen gairebé 8 hores.	Per al primer ús després d'haver estat aparcats o guardats l'estat al 100% i l'equalització, es necessiten aproximadament 9 hores.

Nota: Aquests temps s'ofereixen únicament a mode de guia.

Nota: L'estat d'alarma es refereix a l'advertiment de “bateria d'alta tensió baixa” que apareix en el centre de missatges del quadre d'instruments. El 100% es refereix a la “càrrega completa” que l'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió mostra en el centre de missatges del quadre d'instruments. L'estat “d'estacionat o guardat” es refereix al fet que el vehicle ha estat estacionat o guardat durant molt de temps.

Descarregant

El vehicle està dotat amb una funció de descàrrega que pot convertir l'alimentació de CC d'alta tensió del paquet de bateries d'alta tensió en un subministrament de CA domèstica. Aquesta funció de descàrrega pot realitzar-se mitjançant un kit de descàrrega.

Nota: els usuaris poden adquirir el kit de descàrrega en un concessionari MG autoritzat.

Per a utilitzar la funció de descàrrega, segueixi aquestes instruccions:

- 1 Desbloquegi el vehicle i accedeixi al port de càrrega de CA (el port de càrrega és també el de descàrrega).
- 2 Introdueixi el connector de la pistola de descàrrega en la presa del port de descàrrega. Quan estigui completament connectat, el testimoni del port de descàrrega s'encendrà en color blau.
- 3 Accedeixi a la interfície de gestió d'energia en la pantalla del sistema d'infoentreteniment; asseguri's d'establir el valor d'interrupció de descàrrega. Després de l'ajust, faci clic en el botó iniciar la descàrrega. El bloqueig electrònic bloquejarà la pistola de

descàrrega en el seu lloc i el vehicle entrarà en estat de descàrrega. En aquest moment, no intenti retirar la pistola de descàrrega a la força o danyarà el mecanisme de bloqueig.

- 4 L'usuari pot fer clic en el botó detenir la descàrrega de la pantalla del sistema d'infoentreteniment per aturar el procés o parar la descàrrega quan s'hagi descarregat la potència fins al valor d'interrupció establert. En aquest moment, el bloqueig electrònic s'alliberarà automàticament i podrà retirar la pistola de descàrrega.
- 5 Asseguri's que no hi hagi acumulació de brutícia ni objectes estranys en el port de càrrega, posi la tapa del port de càrrega i tanqui-la.

Nota: Quan el vehicle iniciï el procés de descàrrega, si la pantalla del sistema d'infoentreteniment s'apaga, aquest continuarà en estat de descàrrega.

Nota: L'estat actual de la potència i l'autonomia de conducció disponible poden mostrar-se en el panell d'instruments.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Nota: durant el procés de descàrrega, l'usuari pot continuar establint el punt d'interrupció de la potència de descàrrega.

Nota: durant el procés de descàrrega, el vehicle no pot disposar-se en mode "READY".

Nota: utilitzar la funció de descàrrega reduirà l'autonomia de conducció del vehicle.

IMPORTANT

- Abans de començar l'operació de descàrrega comprovi l'estat de la pistola i el connector de descàrrega.
- Si fos necessari utilitzar la funció de descàrrega en dies humits, pari especial atenció a protegir de l'aigua, pluja o neu la zona del port i la pistola de descàrrega.
- Si es produeixen fenòmens anòmals com per exemple olors peculiars, emissió de fums, sobreescalfament, etc., durant el procés de descàrrega, **HAURÀ DE** Desconnectar immediatament el circuit elèctric i aturar l'operació de descàrrega.

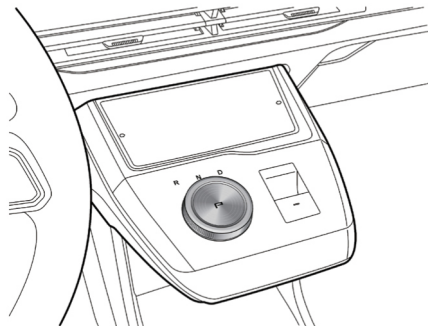
Transmissió d'accionament elèctric

Instruccions d'ús

La següent informació és molt important, llegeixi-la atentament abans de l'ús:

- La transmissió d'accionament elèctric consta d'una unitat d'alta tensió. NO toqui cap component de la unitat d'accionament tret que disposi de la qualificació i formació adequades.
- Trepitgi el pedal de fre. Quan el sistema d'alimentació del vehicle estigui READY (preparat), canviï a la marxa desitjada.
- Mantingui trepitjat el pedal del fre fins que estigui llest per a maniobrar. Sobre un ferm pla, en deixar anar el pedal de fre, el vehicle podria començar a moure's lenta i automàticament sense necessitat de trepitjar l'accelerador.

Control de canvi de marxes



El comandament de control de canvi es troba en la posició d'estat d'equilibri intermèdia, i existeixen dues posicions inestables en sentit horari i en sentit antihorari, és a dir, el comandament de control de canvi tornarà a la posició d'estat d'equilibri intermèdia en deixar-lo anar.

Nota: Per a canviar de les posicions P/N o a la posició R, cal trepitjar el pedal de fre.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

- Estacionament (P)

En aquesta posició, la transmissió es bloqueja mecànicament i s'aplica el EPB. Usi aquesta marxa només quan el vehicle estigui totalment aturat.

Premi el botó de la marxa P i el vehicle engranarà la marxa P.

Nota: Si el pedal de fre no està trepitjat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor oberta, el vehicle canviarà automàticament a la posició P.

- Marxa enrere (R)

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle es trobi en parada completa i desitgi fer marxa enrere.

Trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit antihorari fins al seu topall i deixi'l anar. El vehicle activa la marxa enrere.

- Punt mort (N)

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle es trobi en parada completa (per exemple, esperant en un semàfor).

Amb la transmissió en posició d'estacionament (P), trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit horari o antihorari fins a la primera posició d'estat sense equilibri i deixi'l anar. El vehicle activa el punt mort.

Amb la transmissió en marxa enrere (R), giri el comandament de control de canvi en sentit horari fins a la primera posició d'estat sense equilibri i deixi'l anar. El vehicle activa el punt mort.

Amb la transmissió en marxa d'avanç (D), giri el comandament de control de canvi en sentit antihorari fins a la primera posició d'estat sense equilibri deixi'l anar. El vehicle activa el punt mort.

- Avanç (D)

S'utilitza per a la conducció normal. Amb la transmissió en P, R o N, trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit horari fins al seu topall i deixi'l anar. El comandament de control de canvi accionat per ressort tornarà a la seva posició central i el vehicle engranarà la marxa d'avanç (D).

Mode de conducció

El conductor pot seleccionar 5 modes de conducció en la pantalla d'infoentreteniment: SNOW, ECO, NORMAL, SPORT i CUSTOM.

En seleccionar els diferents modes de conducció, es modifiquen automàticament els ajustos d'alimentació dels següents sistemes: Alimentació, Direcció, Resposta del pedal, Aire condicionat i regeneració d'energia de lliscament.

Mode Snow (Neu)

El mode Snow (Neu) inicia el nivell de regeneració d'energia de lliscament, que és apropiada per a conduir sobre paviment lliscant.

Nota: Quan el vehicle estigui en mode Snow (Neu), es desactiva el mode d'estalvi d'energia.

Mode Eco

El vehicle es troba en estat de baix consum d'electricitat, que s'utilitza per a circular estalviant energia.

Mode Normal

El vehicle funciona de forma equilibrada per a la conducció diària.

Mode Sport

El mode esportiu es concentra a proporcionar més potència per a millorar el rendiment. L'ús constant del mode esportiu augmentarà el consum d'energia.

Nota: Es recomana triar el mode Sport (Esportiu) al circular per carreteres especials com ara ports de muntanya.

Mode Custom (Personalitzat)

El mode Custom (Personalitzat) permet combinar lliurement potència, direcció i força del pedal.

Regeneració d'energia



La desacceleració provocada per la regeneració d'energia NO és apta per a frenar de manera segura. El conductor ha d'estar **SEMPRE** alerta i preparat per a realitzar maniobres

Quan el vehicle estigui frenant o circulant en sobremarxa o inèrcia, la funció de regeneració d'energia s'activa i el motor converteix part de l'energia cinètica generada pel vehicle en energia elèctrica, que s'emmagatzema en el paquet de bateries d'alta tensió.

Sota determinades condicions, com les següents, l'energia no pot regenerar-se o està limitada:

- Transmissió en N o R (no circuli en inèrcia amb la transmissió en N).
- Durant la intervenció del parell (accionament del control de tracció o el SCS).
- Amb el paquet de bateries d'alta tensió completament carregat.

- La temperatura de la bateria d'alta tensió és massa alta o baixa.

El conductor pot seleccionar 4 nivells diferents de regeneració d'energia a través del sistema d'infoentreteniment.

Mode "Weak" (Feble)

En el mode "Weak" (Feble), es regenera el mínim d'energia, el vehicle mostra majors distàncies d'inèrcia i no hi ha sensació acusada de resistència a la marxa o de frenada amb el motor. El quadre d'instruments ① mostra

Mode "Medium" (Mitjà)

En el mode "Medium" (Mitjà) es regenera una quantitat moderada d'energia. El quadre d'instruments mostra ②

Mode "Strong" (Fort)

En el mode "Strong" (Fort), es regenera més energia, el vehicle mostra distàncies d'inèrcia més curtes i hi ha una sensació acusada de resistència a la marxa o de frenada amb el motor. El quadre d'instruments ③ mostra

Mode "Adaptive" (Adaptable)

En el mode "Adaptive" (Adaptable), el vehicle ajustarà automàticament la intensitat de la regeneració d'energia en funció de l'estat de la carretera i la distància amb el cotxe davanter. El quadre d'instruments mostra 

Mode d'estalvi d'energia

Si a la bateria d'alta tensió li queda poca càrrega, apareixerà en la pantalla d'infoentreteniment un missatge en què sol·licita al conductor que activi el mode d'estalvi d'energia.

Quan s'activi el mode d'estalvi d'energia, el vehicle tindrà un consum d'energia mínim. La potència de l'aire condicionat està limitada. El nivell de regeneració d'energia s'ajusta automàticament i es fixa en "Strong" (Forta). Quan es desactiva el mode d'estalvi d'energia, la regeneració d'energia torna al nivell seleccionat anteriorment. El mode d'estalvi d'energia es pot activar i desactivar des de la pantalla d'infoentreteniment.

El mode d'estalvi d'energia no es pot activar quan el vehicle està en mode Neu.

Mode de protecció



En estacionar el vehicle, asseguri's de fer-ho de manera segura i respectant totes les normes de trànsit.

Protecció contra sobreescalfament del motor del sistema de transmissió elèctrica

La transmissió d'accionament elèctric pot escalfar-se molt en entorns amb altes temperatures amb freqüents arrencades, reiterades acceleracions i desacceleracions ràpides, ascensos pronunciats continus i prolongats, i sobrecàrrega de la transmissió d'accionament elèctric. Per a evitar danys en el motor, el sistema activa una funció de protecció per sobreescalfament, mostrant el missatge d'avertiment "Sobreescalfament del refrigerant EDU". En tal cas, estacioni el seu vehicle de manera segura o, mantenint una càrrega baixa, continuï circulant a velocitat constant per a refredar el motor. Només quan la temperatura del motor hagi descendit i desaparegui el missatge d'avertiment, podrà continuar circulant amb normalitat.

Si porta un temps prolongat (uns 20 minuts) intentant refrigerar la transmissió d'accionament elèctric i

el missatge d'avertiment no desapareix, estacioni el vehicle de manera segura i sol·liciti assistència immediata a un concessionari MG autoritzat. En cas contrari, la transmissió d'accionament elèctric podria patir danys greus.

IMPORTANT

Quan el motor de la transmissió d'accionament elèctric es trobi en mode de protecció per sobreescalfament, per a evitar danys en el motor, la potència del vehicle quedarà limitada (apareixerà el missatge "Potència limitada, restringeixi la velocitat" en el centre de missatges s'il·luminarà el testimoni d'avertiment. Després de desaccelerar, els advertiments desapareixeran quan la temperatura del motor es normalitzi.

Fallada del canvi amb accionament elèctric

Si es detecta una fallada general en el sistema de transmissió d'accionament elèctric,  l'indicador d'avertiment de la interfície d'instruments s'il·lumina en groc. En tal cas, condueixi amb precaució. Si es detecta una fallada funcional greu, l'indicador  d'avertiment s'il·lumina en vermell. Aparqui el vehicle de manera segura i posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG perquè realitzi una revisió al més aviat possible.

Fallada en el sistema de la palanca de canvis

En alguns casos, en detectar-se una fallada o error greu en el sistema de canvi de marxes, el centre de missatges mostra "*EP". Per motius de seguretat, si la velocitat del vehicle descendeix d'un valor preestablert, el sistema de propulsió aïlla la transmissió de potència, i el vehicle no pot conduir-se. Busqui immediatament un concessionari MG autoritzat.

Sistema de frens

Descripció general

Aquesta sèrie de models està equipada amb un sistema de frens integrat (IBS), que frena el vehicle mitjançant circuits duals. Pari atenció a les següents instruccions quan usi IBS:

- El IBS només funciona amb el sistema de propulsió en mode READY (Preparat). MAI permeti que mai que el vehicle estigui en marxa lliure amb el sistema de propulsió desactivat.
- Si el sistema d'alimentació s'apaga durant la conducció, trepitgi el pedal de fre amb fermesa i detingui el vehicle quan el trànsit li permeti fer-lo amb seguretat.
- Si el rendiment del IBS baixa pel fet que la càrrega de la pila és baixa, o per qualsevol altre motiu, haurà d'aplicar més força de l'habitual en el pedal de fre perquè la frenada sigui eficaç.
- Si l'eficiència de frenada es redueix a causa d'una fallada en el vehicle, posi's en contacte amb un Concessionari autoritzat de MG el més aviat possible.

Mode de resposta de frenada

IBS pot proporcionar tres modes de resposta de frenada diferents per al vehicle:

- Confort: La resposta dels frens és lenta i el tacte del pedal és suau.
- Normal: La resposta dels frens és moderada i el tacte del pedal és moderat.
- Esportiu: La resposta dels frens és ràpida i el tacte del pedal és sensible.

El mode de resposta de frenada es pot canviar ajustant el mode de conducció del vehicle o personalitzant els ajustos en la pantalla d'infoentreteniment. Si es trepitja el pedal de fre o s'activen el sistema de control de l'estabilitat (SCS), el sistema de control de la tracció (TCS) o el sistema d'antibloqueig de frens (ABS), el canvi de mode de resposta dels frens no es pot completar immediatament.

Regeneració de la frenada d'emergència

Quan es trepitja el pedal de fre per a frenar, el IBS determina la demanda de força de frenada del conductor. El motor d'accionament converteix l'energia cinètica del

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

vehicle en energia elèctrica, que s'emmagatzema en la bateria d'alta tensió quan el vehicle està desaccelerant. Aquest procés pot millorar l'autonomia del vehicle.

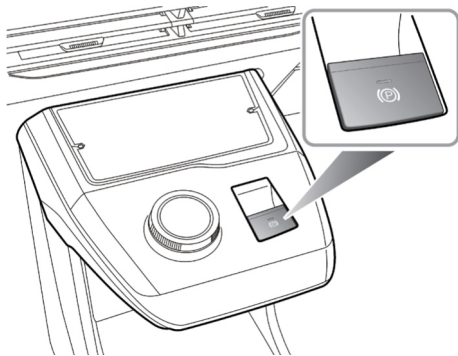
El sistema de frens es pot dividir en sistema de fre de servei i sistema de fre de mà. El sistema del fre de servei es compon del sistema electrònic de repartiment de frenada (EBD) i el sistema d'assistència a la frenada d'emergència (EBA). El sistema *EBD pot repartir automàticament la força de frenada entre les rodes davanteres i posteriors, amb la finalitat que el vehicle pugui tenir un bon rendiment de frenada en diferents condicions de càrrega. El sistema EBA pot augmentar la força de frenada aplicada a cada roda durant la frenada d'emergència per a ajudar el conductor a activar ràpidament l'ABS, amb el que s'escurça de la distància de frenada.

La conducció per aigua o sota pluges torrencials podria afectar negativament l'eficàcia dels frens. En aquest cas, mantingui una distància de seguretat respecte a altres vehicles i trepitgi el pedal de fre de manera intermitent per a mantenir seca la superfície del disc de fre.

Sistema del fre de mà - Fre de mà electrònic (EPB)



En cas de produir-se una fallada de funcionament del EPB que no permeti el seu alliberament, consulti a un concessionari MG autoritzat per a realitzar un alliberament manual d'emergència del fre de mà.



El sistema *EPB es pot encendre i apagar de dues maneres diferents:

- Funcionament manual: Pugi l'interruptor de EPB per a encendre el sistema de EPB un cop que el vehicle està estacionat en un lloc segur. Amb el vehicle encès, trepitgi el pedal de fre i premi el commutador de EPB para apagar el sistema EPB.
- Funcionament automàtic: Canviï a la marxa P per a activar el sistema EPB quan el vehicle s'ha estacionat en un lloc segur. Estacioni el vehicle en un lloc segur d'una carretera plana o amb un petit pendent, posi en marxa el sistema d'alimentació i canviï a una marxa N, D o R des de P per a apagar el sistema EPB.

Si l'indicador de l'interruptor d'EPB i l'indicador del quadre d'instruments s'encenen, indica que el sistema  EPB s'ha activat. Si l'indicador de l'interruptor d'EPB i l'indicador del quadre d'instruments s'apaguen, indica que el sistema EPB  a desactivat.

Nota: Activi el sistema EPB cada vegada que surti del vehicle.

Nota: Es pot sentir un soroll en el motor en encendre i apagar el sistema EPB.

Nota: En un pendent pronunciat, canviar de P a altres marxes no desactiva el sistema EPB. En aquest cas, apagui el sistema EPB manualment o usi la funció d'assistència de EPB.

IMPORTANT

- NO abandoni el vehicle sense que s'il·lumini el testimoni de l'interruptor del EPB i l'indicador de marxes mostri P; el vehicle podria no quedar estacionat de manera segura per una fallada del EPB i rodar.
- Si la bateria es queda sense càrrega o es produeix una fallada en l'alimentació, el EPB no es podrà accionar ni deixar anar. En aquest cas, usi "cables d'arrencada" per a l'arrencada d'emergència del vehicle. Consulti "Arrencada d'emergència" en el capítol "Informació d'emergència".

Assistència de sortida

Si el cinturó de seguretat del conductor està cordat i el pedal de l'accelerador està trepitjat per a arrencar, el sistema EPB s'apaga automàticament.

Funció de frenada d'emergència



L'ús inapropiat del EPB pot ocasionar accidents i lesions. NO accioni el EPB per a frenar el vehicle, tret que es tracti d'una emergència.



En cas de frenada d'emergència, quan usi el EPB, NO desconnecti l'alimentació; fer-ho podria ocasionar lesions greus.

Davant una fallada normal dels frens, es pot iniciar una frenada d'emergència amb el EPB tirant i mantenint l'interruptor del EPB pressionat cap amunt. Durant una frenada d'emergència, sona un avís acústic. El procés de frenada es cancel·larà en alliberar l'interruptor de EPB.

Reparar el sistema de frens

Sistema antibloqueig de frens(ABS)



Quan es circula a alta velocitat o amb perill de aquaplaning (és a dir quan una capa d'aigua evita el contacte correcte entre els pneumàtics i el ferm), l'ABS no pot superar els límits físics de detenció del vehicle en distàncies curtes. En aquests casos, és responsabilitat del conductor mantenir una distància segura respecte a la resta de vehicles.



NO bombi el pedal de fre en cap moment, fer-ho interromprà el funcionament de l'ABS i podria augmentar la distància de frenada.

El ABS se usa principalment per a ajustar la força de frenada de cada roda perquè en frenar no es bloquegin les rodes, la qual cosa evita situacions perilloses com la pèrdua de direcció o el lliscament lateral durant la frenada d'emergència.

Aquest sistema permet al conductor mantenir el control de la direcció en cas de frenada d'emergència, manté el vehicle estable i augmenta la seguretat.

Sota condicions de frenada normals, l'ABS no s'activarà. No obstant això, si la força de frenada supera l'adherència entre els pneumàtics i el ferm, provocant el bloqueig de les rodes, el ABS s'activarà automàticament.

Si es requereix frenada d'emergència, el conductor hauria d'aplicar tot l'esforç de frenada per a activar l'ABS encara que el paviment sigui lliscant.

Nota: sobre superfícies toves com per exemple neu pols, sorra o grava, els vehicles equipats amb ABS podrien oferir una distància de frenada superior als que no disposen d'ABS. Això es deu al fet que l'acció natural de les rodes bloquejades sobre superfícies toves tendeixen a acumular restes de material davant de la trajectòria de contacte del pneumàtic (o al seu costat, en cas d'estar girant). Aquest efecte ajuda el vehicle a aturar-se en frenar o a canviar de direcció en girar.

IMPORTANT

Encara que l'ABS pot augmentar considerablement la seguretat en conduir, la veritable seguretat depèn del comportament estàndard del conductor.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Sistema de control de l'estabilitat (SCS) i sistema de control de la tracció (TCS)

El SCS està dissenyat per a assistir al conductor amb el control de la direcció. Quan el SCS detecta que el vehicle no es desplaça en la direcció prevista, intervé accionant els frens en les rodes específiques o a través del sistema de gestió del sistema de propulsió per a evitar que les rodes patinin i ajudar al vehicle a retornar a la direcció correcta.

El TCS està dissenyat per a assistir en la tracció, ajudant el conductor a mantenir el control del vehicle en situacions en les quals una o totes dues rodes motrius patinen (per exemple, si una roda es troba sobregel i l'altra sobre asfalt). El TCS supervisa la velocitat de cada roda individualment. Si detecta que una roda patina, el sistema frena automàticament aquesta roda, transferint el parell a la roda oposada que no patina. Si patinen totes dues rodes, el sistema redueix la potència del motor per a regular el gir dels pneumàtics fins que recuperin la tracció.

El SCS i el TCS es posen automàticament en mode d'espera quan el sistema d'alimentació està en mode ON/READY. Es poden apagar utilitzant l'interruptor situat dins de la pantalla d'infoentreteniment.

Nota: la desactivació dels sistemes SCS i TCS no afecta al funcionament de l'ABS. Desactivi sempre els sistemes SCS i TCS si ha de conduir amb cadenes.

Retenció automàtica



La funció de retenció automàtica no pot garantir l'estabilitat del vehicle en començar la marxa o frenar en terrenys amb pendents, especialment sobre superfícies lliscants o gelades.



Quan la funció de retenció automàtica deté el vehicle, per motius com una apagada del sistema de propulsió, descordar-se el cinturó de seguretat o prémer l'interruptor Auto Hold (Retenció automàtica) aplica el EPB. No és possible garantir l'estabilitat del vehicle en tots els casos. Per exemple, les rodes posteriors es troben sobre ferma lliscant o la inclinació del vehicle és massa pronunciada. Asseguri's que el vehicle està estabilitzat de manera segura abans de sortir.



El conductor ha de romandre molt atent i analitzar l'entorn encara que el vehicle estigui dotat amb sistema de retenció automàtica.



La funció de retenció automàtica garanteix l'accionament del EPB sempre que es desactiva el sistema de propulsió. Asseguri's que el EPB estigui accionat i el vehicle estabilitzat abans de sortir del vehicle.



La funció de retenció automàtica ha de desactivar-se sempre que vagi a usar al túnel de rentat automàtic. El EPB pot aplicar-se sobtadament i provocar danys en el vehicle.

Si el vehicle ha de d'aturar-se sovint durant períodes prolongats durant la conducció (d'aturar-se en semàfors o en un pendent, o aturar-se i avançar en embotellaments), la funció de retenció automàtica pot ajudar-lo a estabilitzar el vehicle, la qual cosa li permet aixecar el peu del pedal de fre quan el vehicle està aturat i la funció de retenció automàtica activa.

La funció de retenció automàtica té els tres estats següents:

I Espera:

Amb el cinturó de seguretat del conductor cordat, la porta del conductor tancada i el sistema d'alimentació en mode READY, toqui el commutador de la funció de retenció automàtica en la pantalla d'infoentreteniment per a passar la funció de retenció automàtica de Off (Desactivat) a Standby (En espera).

2 Estacionament:

Quan el vehicle estigui movent-se cap endavant, trepitgi el pedal del fre per a aturar-lo i, continuació, trepitgi fermament el pedal del fre per a canviar la funció de retenció automàtica de l'estat d'espera al d'estacionament.

Nota: Si el vehicle es frena trepitjant fermament el pedal de fre, la funció de retenció automàtica entra directament en estat d'estacionament.

La funció de retenció automàtica surt de l'estat d'estacionament quan es torna a trepitjar fermament el pedal de fre.

La funció de retenció automàtica surt de l'estat d'estacionament segons el pendent si se selecciona la marxa D i es trepitja el pedal de l'accelerador.

La funció de retenció automàtica surt de l'estat d'estacionament si se selecciona la marxa R.

3 DESACTIVAT:

Toqui l'interruptor de la funció de retenció automàtica que es troba en la pantalla d'infoentreteniment per a desactivar la funció.

La funció de retenció automàtica surt de l'estat d'estacionament en unes certes circumstàncies, com per exemple deixar anar el cinturó de seguretat, apagar el sistema d'alimentació, romandre estacionari durant un temps prolongat o accionar l'interruptor de retenció automàtica. En aquestes situacions, s'aplica el EPB.

Nota: El EPB NO s'aplica si es vol desactivar l'interruptor de la funció de retenció automàtica amb el pedal del fre trepitjat.

Nota: Si el vehicle està en marxa R, la funció de retenció automàtica no s'activa.

Control de retenció en pendent (HHC)



El HHC té limitacions quan se sotmet a condicions adverses com per exemple superfícies mullades o gelades i pendents pronunciades.



NO surti del vehicle amb només el HHC activat, podria patir un accident greu quan s'alliberi.



El HHC requereix trepitjar fermament el pedal del fre en detenir-se a fi de generar lla força suficient de frenada per a mantenir la retenció.

El HHC assisteix al conductor "retenint" el vehicle en reprendre la marxa en pendents. Si el conductor deixa anar el pedal del fre, el HHC mantindrà el vehicle aturat breument.

Perquè s'activi el HHC, han de donar-se les següents situacions:

- La porta del conductor està tancada i el seu cinturó de seguretat cordat.

- El vehicle està aturat de manera ferma en un pendent.
- El SCS està actiu i sense fallades.
- El EPB està alliberat i no presenta fallades.
- El sistema d'alimentació està en mode READY.
- En la transmissió està engranada la marxa d'avanç (D) o marxa enrere (R).
- S'ha exercit força suficient sobre el pedal del fre abans d'arrencar.

Nota: el HHC està disponible tant cap endavant com cap enrere en arrencar en pendents ascendents.

ARRENCADA I CONDUCCIÓ

Protecció antibolcada activa (ARP)

El sistema ARP és una funció que ajuda al conductor a estabilitzar el vehicle sota condicions extremes. No garanteix que el vehicle no bolqui. Si el vehicle corre risc de bolcar durant la conducció dinàmica (per exemple el canvi de carril) o la conducció continuada (com la conducció en un recorregut circular), el ARP frena automàticament l'exterior de les rodes per a provocar el subviratge del vehicle i així evitar la bolcada.

Nota: Durant l'accionament de la ARP, les característiques de la direcció del vehicle poden ser diferents de les normals.

Sistema de control de les llums d'avertiment del sistema de frenada d'emergència (HAZ)

Si el conductor realitza una maniobra de frenada d'emergència i sota determinades condicions durant la conducció, la llum de fre parpelleja automàticament per a alertar als conductors que venen darrere.

Nota: si les llums d'emergència s'accionen manualment, se suspèn la funció del HAZ.

En finalitzar la maniobra de frenada d'emergència (si no es detecta desacceleració intensa), la funció es desactiva transcorreguts uns segons.

Nota: quan la velocitat del vehicle baixa de 10 km/h i les llums de fre deixen de parpellejar, les llums d'emergència s'il·luminen automàticament.

Prémer breument el botó de les llums d'emergència o augmentar la velocitat per sobre de 20 km/h durant més de 5 segons, desactiva les llums d'emergència.

Sistema de frenat multicol·lisió (MCB)

La funció MCB acciona automàticament els frens per a reduir la velocitat del vehicle i millorar la seva estabilitat després d'una col·lisió. Està dissenyada per a reduir el risc d'un xoc secundari provocat pel moviment incontrolat del vehicle després d'una col·lisió.

El MCB es desactivarà quan es compleixin, simultàniament, totes aquestes situacions:

- Una col·lisió del vehicle amb els cinturons seguretat cordats i airbags desplegados.
- La velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h.

- El volant no s'ha girat més de 180°.
- El SCS no presenta fallades.

Si el conductor trepitja a fons el pedal de l'accelerador després xoc, el sistema no s'activa.

Si el conductor trepitja fermament el pedal de l'accelerador després de l'activació de la funció MCB, el sistema surt de l'estat de frenada.

Nota: La funció MCB no pot desaccelerar el vehicle en tots els casos de col·lisió, perquè el xoc pot fer que algunes peces fallin o funcionin malament, afectant el funcionament normal del MCB.

Sistema del programador velocitat adaptatiu



El sistema del programador de velocitat adaptatiu està dissenyat com un sistema de confort, que permet al conductor mantenir una velocitat o distància constant amb el vehicle que va per davant. Proporciona assistència al conductor però NO substitueix cap de les seves responsabilitats. En utilitzar el sistema del programador de velocitat adaptatiu, és important que el conductor mantingui la concentració en TOT moment i estigui preparat per a prendre el control. En cas contrari, podrien ocasionar-se accidents o lesions.

El sistema del programador de velocitat adaptatiu pot canviar automàticament entre el programador de velocitat constant i el programador de seguiment del vehicle, en cas que detecti un vehicle que circuli just davant. El programador de velocitat constant regula el vehicle en un interval de velocitat concret. El programador de seguiment del vehicle funciona ajustant la distància entre el nostre vehicle i el que circula just davant, en el mateix sentit.

Quan està activat, si el sistema del programador de velocitat adaptatiu detecta un vehicle circulant pel mateix carril, just davant, pot accelerar o accionar lleument els frens del vehicle per a mantenir la distància de seguiment ajustada.

Nota: El sistema del programador de velocitat adaptatiu està dissenyat per a l'ús en autopistes i carreteres en bon estat. És recomana no utilitzar-lo ni entorns urbans ni en carreteres de muntia.

Activació del control de velocitat adaptatiu



Després de seguir al vehicle que va per davant fins a una parada, el conductor ha de respectar qualsevol normativa viària local i vigilar que no hi hagi obstacles ni altres usuaris de la via pública, com per exemple vianants, just davant del vehicle abans de permetre que l'automòbil repregui la marxa seguint al vehicle de davant.



En utilitzar la funció del programador de seguiment del vehicle, es recomana encareidament que el conductor no trepitgi el pedal de l'accelerador. Qualsevol activació de l'accelerador no permetrà que el sistema accioni automàticament els frens si fos necessari.



En traçar revolt, el programador de velocitat adaptatiu podria reduir activament la velocitat del vehicle per a mantenir la seva estabilitat i seguretat.



NO surti del vehicle quan la funció de seguiment de vehicle del sistema del programador de velocitat adaptatiu hagi aturat el vehicle o el mantingui en parada completa. Abans d'abandonar el vehicle, el comandament del control de canvi ha d'estar en posició d'estacionament i el sistema d'alimentació desconnectat.



Si el sistema del programador de velocitat adaptatiu ja ha aturat el vehicle, i la funció de programador de velocitat adaptatiu es desactiva, apaga o cancel·la, el vehicle ja no es manté quiet, pot avançar o fer marxa cap enrere. Quan el vehicle s'atura i es manté quiet gràcies al sistema del programador de velocitat adaptatiu, asseguri's d'estar preparat per activar manualment els frens.



1 Interruptor d'ajust

2 Interruptor pilot

El sistema de control de velocitat adaptatiu es pot configurar amb l'interruptor de la pantalla de

d'infoentreteniment i l'interruptor de l'esquerra del volant.

- 1 Si l'interruptor de la pantalla d'infoentreteniment està en la posició OFF, el sistema de control de velocitat adaptatiu està apagat.
- 2 Si l'interruptor de la pantalla d'infoentreteniment està en la posició ON i es prem breument l'interruptor pilot (2), l'indicador del sistema de control de velocitat adaptatiu del panell d'instruments s'il·lumina en verd i el sistema de control de velocitat adaptatiu s'activa (perquè s'activi per primera vegada, la velocitat del vehicle ha de ser superior a 5 km/h). La seva velocitat de destí és la velocitat real en l'activació (si la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h, la velocitat de destí del sistema s'estableix en 30 km/h). Si la velocitat del vehicle que circula per davant és superior a la velocitat objectiu del programador, el sistema mantindrà el seu vehicle circulant a aquesta velocitat objectiu de manera constant. Si la velocitat del vehicle de davant és inferior a la velocitat objectiu establerta en el programador, el sistema entrarà en mode seguiment del vehicle. El centre de missatges del quadre d'instruments mostrarà una

imatge del seu vehicle i del vehicle de davant. En aquest mode, la velocitat real podria ser inferior a la velocitat objectiu establerta. En mode seguiment de vehicle podrà seguir al vehicle de davant fins a la parada. Si el temps d'estacionament és inferior al temps preestablert, el seu vehicle podrà reprendre la marxa automàticament seguint al vehicle de davant, o haurà de reactivar el sistema del programador de velocitat adaptatiu utilitzant el mètode mostrat.

Nota: La desactivació manual del sistema de control de tracció (TCS) o del sistema de control d'estabilitat (SCS) inhibirà el funcionament del sistema del programador de velocitat adaptatiu.

Ajusti de la distància de seguiment objectiu del programador adaptatiu

Amb el sistema de control de velocitat adaptatiu activat, premi l'interruptor d'ajust cap a la dreta (per a augmentar l'espai) o cap a l'esquerra (per a reduir l'espai) amb l'objectiu d'ajustar la distància de seguiment, permet alternar entre els tres valors de distància que es mostren en el panell d'instruments.

Seleccioni la distància de seguiment corresponent en funció de la velocitat relativa al vehicle de davant. Com més gran sigui la velocitat relativa, major serà la distància. Tenint en compte les condicions meteorològiques i del trànsit, és possible que el rang de la distància de seguiment opcional no sigui adequat per a tots els conductors i condicions de conducció.

Ajusti de velocitat objectiu del programador adaptatiu

Amb el sistema del programador de velocitat adaptatiu activat:

- Usi el pedal de l'accelerador per a aconseguir la velocitat desitjada, premi l'interruptor d'ajust (I) i deixi anar tant aquest interruptor com el pedal de l'accelerador perquè el vehicle circuli a la velocitat desitjada.
- Si el botó d'ajust es mou cap amunt i es manté aquí, la velocitat de destí augmentarà fins que la velocitat configurada aparegui en el quadre d'instruments, llavors ja es pot deixar anar el botó. Si es determina que no hi ha cap vehicle davant o que el vehicle davanter supera la distància de seguiment preseleccionada, la velocitat del vehicle augmentarà fins a la definida.

- Si el botó d'ajust es mou cap avall i es manté aquí, la velocitat objectiu es reduirà fins a la velocitat d'ajust requerida que apareix en el quadre d'instruments i, a continuació, en deixar anar la palanca; la velocitat disminuirà fins al valor establert.
- La velocitat objectiu s'estableix mitjançant l'interruptor d'ajust, i canvia en 5 km/h cada vegada que es mou l'interruptor. Si l'interruptor es desplaça i es manté, la velocitat objectiu continua pujant o baixant 1 km/h fins que es deixa anar.

Nota: Si el vehicle davanter condueix de manera brusca, amb constants acceleracions i frenades, és possible que el sistema ACC no pugui mantenir la distància amb precisió, el conductor ha de parar atenció i fer maniobres com frenar o canviar de carril en el moment adequat en funció de l'entorn circumdant.

Mode d'espera/pausa del programador adaptatiu

Amb el sistema de control de velocitat adaptatiu actiu, premi breument l'interruptor pilot per cancel·lar la funció i el sistema de control de velocitat adaptatiu entrarà en l'estat Standby (En espera).

Desactivació automàtica del programador adaptatiu

En les següents situacions, el sistema del programador de velocitat adaptatiu podria desactivar-se automàticament, transferint el control total del vehicle al conductor:

- Apagui l'interruptor del sistema de control de velocitat adaptatiu en la pantalla d'infoentreteniment.
- Trepitjar el pedal de fre amb el vehicle en moviment
- Moure el comandament de canvi giratori a la posició R o N.
- El conductor es descorda el cinturó de seguretat.
- Mantenir trepitjat el pedal de l'accelerador superant el període de temps preestablert.

- Obrir qualsevol porta, el capó o la porta gran posterior.
- Estirar l'interruptor del *EPB cap amunt per a accionar el fre de mà.
- Seguir al vehicle de davant fins a aturar-se i que el període de parada superi un determinat període de temps
- La vista de la càmera o del radar està bloquejada, l'entorn pròxim activa el mecanisme de sortida segura

Nota: en seguir al vehicle de davant fins a realitzar una parada amb el sistema del programador de velocitat adaptatiu activat, si es produeix qualsevol de les següents situacions amb el vehicle aturat, el EPB s'acciona automàticament:

- El conductor es descorda el cinturó de seguretat.
- S'obre la porta del conductor.
- La parada supera el període de temps preestablert.

Anul·lació del programador adaptatiu

Si el conductor trepitja el pedal de l'accelerador amb el sistema del programador de velocitat adaptatiu activat, continuarà actiu mentre el vehicle accelera. En deixar anar el pedal de l'accelerador, el sistema del programador de velocitat adaptatiu reprèn el seu funcionament a la velocitat programada prèviament.

Represa del programador adaptatiu

Si el sistema de control de velocitat adaptatiu es para temporalment, no s'apaga, es pot tornar a activar movent el botó cap amunt. La velocitat objectiu del programador s'establirà automàticament en la velocitat objectiu abans de sortir del sistema del programador de velocitat adaptatiu.

Esborrar la memòria de la velocitat objectiu

Per a desactivar el sistema de control de velocitat adaptatiu, apagui l'interruptor del sistema de control de velocitat adaptatiu en la pantalla d'infoentreteniment i la velocitat establerta pel sistema de control de velocitat adaptatiu en la memòria també s'esborrarà. La velocitat establerta emmagatzemada també es pot esborrar apagant l'interruptor d'arrencada.

Deficiències i ineficàcies del sistema del programador de velocitat adaptatiu

- Es troba amb un vehicle o objecte en parada completa o travessant els carrils.
- L'aproximació al vehicle de davant és massa ràpida i el sistema no pot exercir la força de frenada suficient.
- El vehicle de davant circula en sentit contrari o està realitzant una maniobra de frenada d'emergència.
- El vehicle davanter circula marxa enrere.
- Un vehicle irromp sobtadament en el seu carril.

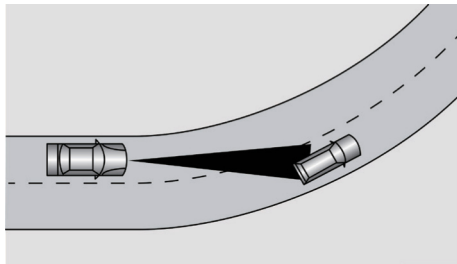
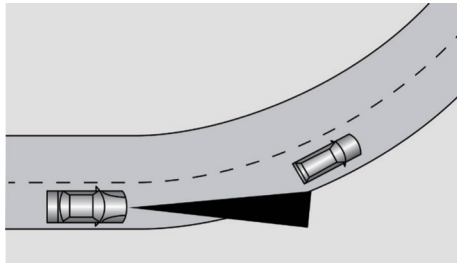
- Es troba amb un vehicle que circula a baixa velocitat.
- Es troba amb un vehicle amb càrrega sobresortint dels límits de la seva carrosseria.
- Es troba amb un vehicle de xassís més elevat (per exemple, un camió).
- Es troba amb vianants, vehicles no motoritzats o animals.
- El vehicle circula per una carretera accidentada o per un tram amb trànsit complicat.
- El vehicle realitza un gir brusc.
- Entra, surt o circula per un túnel.
- Circula sota llums i ombres irregulars
- Transporta un pes excessiu en el maleter o en la zona de càrrega, provocant l'elevació de la part davantera del vehicle.

Entorns de conducció especials

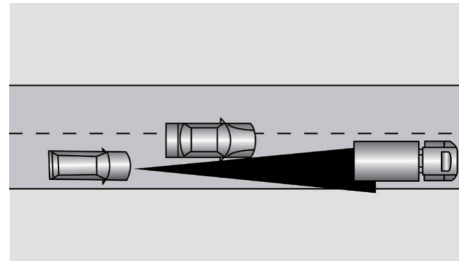
El sistema del programador de velocitat adaptatiu té les seves limitacions. A continuació, s'indiquen algunes de les condicions que podrien superar els límits operatius de seguretat. El conductor ha de mantenir el control del vehicle i romandre alerta en tot moment. Ha de parar especial atenció a les condicions del trànsit i a tot el que li envolta, triar la velocitat adequada i estar preparat per a prendre les mesures necessàries.

I En girar en un encreuament o seguint a un vehicle, o en sortir d'un revolt, és possible que el sistema del programador de velocitat adaptatiu no pugui detectar al vehicle de davant, encara que es trobi en el mateix carril, i també és possible que el sistema detecti un vehicle que circula per un altre carril.

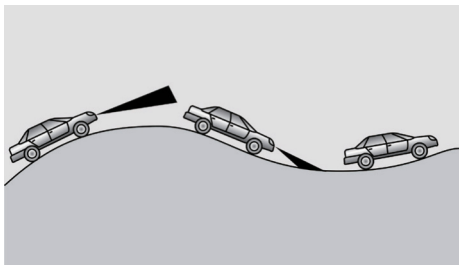
Nota: no utilitzi el sistema del programador de velocitat adaptatiu per entrar o sortir de rampes o en revolts pronunciats.



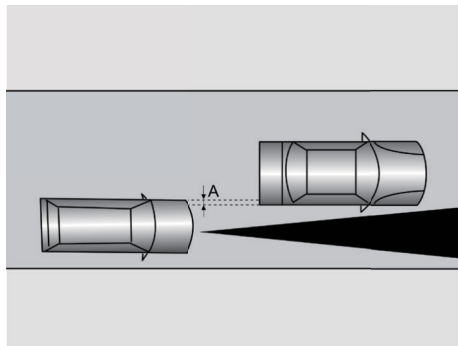
- 2 Si el vehicle de davant canvia de carril, però no accedeix completament al nou, és possible que el sistema del programador de velocitat adaptatiu no pugui detectar-lo. Si el vehicle de davant canvia de carril, però no abandona per complet l'actual, el sistema del programador de velocitat adaptatiu pot determinar que sí ho ha fet i accelerar fins a la velocitat preestablerta.



- 3 En circular per carreteres accidentades que poden incloure pendents o descensos pronunciats, NO utilitzi el sistema del programador de velocitat adaptatiu.



- 4 En circular darrere d'un vehicle al qual només ha avançat parcialment ("A" en el gràfic), és possible que el sistema del programador de velocitat adaptatiu no pugui detectar la situació.



Nota: NO utilitzi el sistema del programador de velocitat adaptatiu en les següents situacions:

- En conduir amb males condicions meteorològiques.
- Quan la llum ambiental resulta insuficient, la llum és massa intensa o la il·luminació frontal del vehicle és deficient.
- En conduir sobre fers abruptes o en mal estat.
- En conduir per obres o carreteres en obres.
- En conduir sobre fers amb baixa adherència.

Sistema d'assistència a la conducció

Sota unes certes condicions, el sistema d'assistència a la conducció pot detectar informació de l'entorn i la carretera per davant del vehicle, fent ús de la càmera de visió frontal i del radar de detecció frontal.

Aquesta informació s'utilitza per a transmetre missatges d'advertiment o facilitar assistència per a ajudar el conductor a controlar el vehicle de forma més fiable i segura. La càmera de visió frontal es troba en la tapa de la base del retrovisor interior i el radar de detecció frontal en la part inferior central del para-xocs davanter.

Nota: NO utilitzi cap interruptor del sistema d'infoentreteniment mentre condueix. Si desitja fer algun canvi de configuració, aturi's quan sigui segur i legal.

Descripció de la càmera de visió frontal

Calibratge de la càmera de visió frontal

Serà necessari recalibrar la càmera de visió frontal després de qualsevol de les següents situacions:

- Desmuntatge i muntatge de la càmera de visió frontal.
- Substitució del parabrisa.

Nota: el calibratge de la càmera de visió frontal requereix coneixements i eines professionals. Si requereix calibratge, contacti amb un concessionari MG autoritzat.

Obstrucció de la càmera de visió frontal

A vegades, la visió de la càmera de visió davantera pot veure's obstruïda per objectes estranys o taques en el vidre, i en aquest cas apareixerà un missatge en el centre d'informació. Elimini l'obstrucció immediatament.

En les següents situacions, el rendiment de la detecció de la càmera de visió frontal es veurà afectat:

- En conduir sota males condicions meteorològiques amb visibilitat reduïda per boira espessa, pluja torrencial, neu, pols, tempestes de sorra, etc.
- Per la llum, per exemple pels baixos nivells lumínics durant la nit, il·luminació auxiliar deficient, retroil·luminació real excessiva, llums procedents de vehicles que circulen en sentit contrari, canvis bruscos de lluminositat amb salts ràpids de lluentor/ fosc (entrada/sortida d'un túnel), circulació per superfícies amb intenses propietats reflectores (ferms coberts d'aigua o neu), túnels, interior d'edificis, etc.
- Quan la càmera de visió frontal es trobi parcial o completament bloquejada per obstacles, per exemple, pols, objectes estranys, contaminació amb oli, fang, neu, aigua en excés (pluja), gebre o aigua polvoritzada del ferm en el parabrisa.
- Si el parabrisa està danyat.
- Quan no es realitzi el calibratge després de desmuntar/muntar la càmera de visió frontal o el parabrisa.
- Quan la càmera de visió frontal no estigui fixada en el seu lloc.

Descripció del radar de detecció frontal

Calibratge del radar de detecció frontal

Serà necessari recalibrar el radar de detecció frontal després de qualsevol de les següents situacions:

- Quan es produeixi una fallada per falta d'alineació del radar de detecció frontal, per exemple si la posició del radar de detecció frontal ha canviat.
- Desmuntar/tornar a muntar el suport del radar o el radar de detecció frontal.
- Desmuntar/tornar a muntar la biga frontal anticol·lisió.
- Canviar els paràmetres d'alineació de les quatre rodes.

Nota: si el radar de detecció frontal està sotmès a fortes vibracions o impactes lleus, haurà de comprovar-se la seva posició de muntatge i recalibrar-se segons correspongui.

Nota: el calibratge del radar de detecció frontal requereix coneixements i eines professionals. Si requereix calibratge, contacti amb un concessionari MG autoritzat.

El rendiment del radar frontal es veurà afectat en les següents situacions:

- Quan estigui cobert per fang, neu, aigua excessiva (pluja) o aigua polvoritzada procedent del ferm.
- Quan el radar o el seu contorn estigui cobert per objectes com per exemple etiquetes o conjunts de llums auxiliars.
- Quan el radar de detecció frontal estigui sotmès a vibracions fortes o impactes lleus.
- Alguns objectes com per exemple barreres de la carretera, tanques i entrades a túnels podrien afectar i empitjorar la capacitat de detecció del radar de detecció frontal.
- Quan el radar de detecció frontal es vegi afectat per l'entorn, com en el cas d'interferències de camps electromagnètics intensos o per l'objectiu en si.
- Senyals de radar de reflex fort (com ara aparcaments de diversos pisos, túnels, sistema de polvorització o difusors d'aigua a pressió, etc). La presència de qualsevol d'aquests elements podria afectar el funcionament del radar de detecció frontal.

Nota: qualsevol acumulació de neu sobre el radar frontal pot eliminar-se amb un raspall suau, i el gel amb un esprai adequat per a fondre'l.

Nota: eviti qualsevol col·lisió o contacte amb el mòdul del radar frontal, atès que podria desalinejar-lo.

Reconeixement dels senyals de límit de velocitat



El sistema d'assistència de velocitat intel·ligent és una funció auxiliar. Podria mostrar un valor límit de velocitat incorrecte o cap valor en el quadre d'instruments per diferents factors. Com a resultat, la velocitat del vehicle no queda restringida en l'interval correcte. El conductor haurà de continuar comprovant el límit de velocitat dels senyals viaris i tenir present que l'excés de velocitat està terminantment prohibit.



La càmera de visió frontal no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície del ferm. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

La interfície d'ajust del sistema de reconeixement dels senyals de límit de velocitat es troba en la pantalla d'infoentreteniment i el conductor pot triar activar-la o desactivar-la a través de l'interruptor tou de la pantalla d'infoentreteniment. El vehicle detecta el senyal de

límit de velocitat (com 60) en la vora de la carretera amb la càmera de visió davantera. Quan la velocitat del vehicle supera la del senyal, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat parpelleja i es recorda al conductor que ha de reduir la velocitat del vehicle a través d'un missatge en el quadre d'instruments.

Quan el sistema de reconeixement de senyals de velocitat màxima estigui activat, s'encendrà l'indicador de velocitat del senyal del límit de velocitat. Quan el vehicle passi el primer senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostrarà el valor del límit de velocitat en temps real. Quan el sistema de reconeixement de senyals de velocitat està habilitat, l'indicador de límit de velocitat s'il·lumina. Quan el vehicle passa el primer senyal de límit de velocitat identificat, l'indicador de velocitat mostrarà el valor del límit de velocitat en temps real. Quan trobeu un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor de límit de velocitat, el valor de límit de velocitat a l'indicador de velocitat no s'actualitzarà.

Nota: Després que el cotxe identifiqui un senyal de límit de velocitat, si no s'identifiquen senyals nous (els mateixos o diferents) després d'un cert nombre de quilòmetres, el valor del límit de velocitat original del quadre d'instruments es posa a zero o es mostra com "-".

El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

Nota: Quan el vehicle canviarà de carril, realitzar un gir o canviar de direcció en una intersecció i el conductor posa abans l'intermitent i redueix, el valor límit de velocitat original del quadre d'instruments es restableix fins que el sistema detecta un nou senyal de límit de velocitat. Si les condicions no es compleixen, es manté el valor límit de velocitat original, no es restableix. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

En les següents situacions és possible que el reconeixement dels senyals de límit de velocitat no funcioni correctament:

- 1 Està afectat el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal.
- 2 El vehicle circula a gran velocitat.
- 3 Els senyals de límit de velocitat de la carretera estan ocults, per exemple, per arbres, gel/gebre, neu, pols, etc.
- 4 Els senyals de límit de velocitat estan danyats o mal ubicats.

- 5 Hi ha diversos senyals de límit de velocitat sobre el carril o en el lateral de la carretera. Actualment, la càmera de visió frontal només pot reconèixer els senyals de límit de velocitat del carril pel qual circula el vehicle.
- 6 Senyals del límit de velocitat no estandarditzats o que inclouen informació addicional.
- 7 Senyals de límit de velocitat ubicats en una bifurcació o en un revolt o en carrils d'incorporació/sortida.
- 8 Durant maniobres com per exemple canvis de carril.
- 9 El vehicle es condueix en una zona no comercial o les ubicacions seleccionades en la pantalla d'infoentreteniment no coincideixen amb el país actual.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (per exemple identificar un senyal de límit de pes com un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.)
- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen sota el senyal de límit de velocitat, com Auxiliary Lane (Carril auxiliar), 100 m Ahead (100 m per endavant), School Section (Col·legi), 7.00-10.00, etc. La càmera reconeix el senyal de límit de velocitat amb els missatges de text com un senyal normal de límit de velocitat.
- És possible que el sistema confongui algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb canvis de direcció o de carril o un gir i, per consegüent, que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.

Sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat



El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat és només una funció auxiliar. Si el senyal de límit de velocitat no està estandarditzat o la càmera de visió frontal està bloquejada, és possible que aparegui un valor de límit de velocitat incorrecte o que no aparegui un cap valor de límit de velocitat en el quadre d'instruments i el vehicle no està limitat al rang de velocitat correcte, per la qual cosa el conductor necessita ser responsable de l'avaluació en temps real del límit de velocitat en la carretera.



La càmera de visió frontal no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície del ferm. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

La interfície d'ajustos del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat es troba en la pantalla d'infoentreteniment. Accedeixi a la interfície d'ajustos del vehicle i busqui

la interfície d'ajust del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat per a seleccionar un mode: Intelligent (Intel·ligent), Manual o OFF (Desconnectat).

- 1 Intelligent (Intel·ligent): Límit vel. intel·ligent. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (com ) en la vora de la carretera amb la càmera de visió davantera i intervé el control de velocitat per a mantenir la velocitat del vehicle dins del límit permès.
- 2 Manual: Límit velocitat manual. El conductor estableix la velocitat màxima amb els botons de l'esquerra del volant, intervé activament en el control de velocitat i manté la velocitat dins del límit màxim permès, com es descriu en la secció "Ajustos manuals del límit de velocitat".
- 3 DESACTIVAT: Apagar el sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat.

Nota: Si la selecció de mode està desactivada, confirmi que la conducció intel·ligent està apagada en la pantalla d'infoentreteniment i torni-ho a provar.

Ajustos del límit de velocitat manual

Quan hagi canviat a l'opció de límit de velocitat manual, pot establir el límit de velocitat objectiu amb els botons de l'esquerra del volant com s'indica a continuació:



Quan s'activa el límit de velocitat manual s'entra en estat d'espera i s'encén, en blanc, l'indicador del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat en el quadre d'instruments. La funció del límit de velocitat manual es pot activar prement l'interruptor Pilot (2 en la figura següent) i s'encén en verd l'indicador del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat del quadre d'instruments. La primera vegada que es prem l'interruptor Pilot, si la velocitat real del vehicle és inferior a 30 km/h, el valor del límit de velocitat objectiu que es mostra en l'indicador del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat del quadre d'instruments serà 30 km/h; si la velocitat real del vehicle supera els 30 km/h, el valor del límit de velocitat objectiu es mostrarà com un múltiple de 5, arrodonint la xifra a l'enter més proper de la velocitat del vehicle

objectiu augmentarà. Després, premi el botó d'ajust de velocitat del vehicle (1 en la figura següent) cap amunt i cap avall per a ajustar el valor del límit de velocitat objectiu del límit de velocitat manual. El límit de velocitat objectiu augmentarà o disminuirà en 5 km/h cada vegada que premi el botó. Si manté pressionat el botó d'augmentar o reduir, el valor del límit de velocitat objectiu canvia contínuament en increments de 5 km/h.

- 2 Una vegada que s'activi el límit de velocitat manual, el sistema limitarà activament el vehicle perquè no superi el límit de velocitat de destí; quan la velocitat real del vehicle superi el límit de velocitat objectiu definida pel conductor, el sistema reduirà gradualment la velocitat del vehicle fins a quedar-se per sota del límit de velocitat objectiu.
- 3 Després d'activar el límit de velocitat manual, el conductor pot prémer l'interruptor Pilot (2 en el gràfic següent) perquè el sistema torni a l'estat Standby (En espera). Torni a tocar l'interruptor Pilot (2 en el gràfic següent) per a reprendre el límit de velocitat manual.



Ajustos del límit de velocitat intel·ligent



Quan s'activa el límit de velocitat intel·ligent, entra en l'estat en espera i s'encén en blanc l'indicador del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat del quadre d'instruments. La funció de límit de velocitat intel·ligent es pot activar prement l'interruptor Pilot (2 en la figura anterior) i s'encén en verd l'indicador d'estat del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat

del quadre d'instruments. Quan el vehicle passi el primer senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostrarà el valor del límit de velocitat en temps real. Quan el vehicle passa el primer senyal de límit de velocitat identificat, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostrarà el valor del límit de velocitat en temps real. Quan trobeu un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor de límit de velocitat, el valor de límit de velocitat a l'indicador de velocitat no s'actualitzarà.

Nota: Després que el cotxe identifiqui un senyal de límit de velocitat, si no s'identifiquen senyals nous (els mateixos o diferents) després d'un cert nombre de quilòmetres, el valor del límit de velocitat original del quadre d'instruments es posa a zero o es mostra com "-". El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

Nota: Quan el vehicle vulgui canviar de carril, realitzar un gir o canviar de direcció en una intersecció i el conductor posa abans l'intermitent i redueix, el valor límit de velocitat original del quadre d'instruments es restableix fins que el sistema detecta un nou senyal de límit de velocitat. Si les condicions no es compleixen, es manté el valor límit

de velocitat original, no es restableix. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

Per a sortir temporalment del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat el conductor pot realitzar qualsevol de les següents accions:

- 1 Trepitgi el pedal de l'accelerador fins a superar el límit de velocitat de manera temporal; en aquest moment, s'encén el testimoni del sistema d'assistència per a la limitació de la velocitat del quadre d'instruments en color verd i parpelleja (en el mode de limitació de velocitat manual) o el senyal de limitació de velocitat del quadre d'instruments parpelleja (en el mode de limitació de la velocitat intel·ligent);
- 2 Si toca breument l'interruptor Pilot (2en el gràfic), sortirà temporalment de la funció del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat. En aquest cas, l'indicador del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat del quadre d'instruments passa a ser de color blanc. Torni a prémer breument l'interruptor Pilot perquè el sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat torni a funcionar.

És possible que el límit de velocitat intel·ligent no funcioni correctament en les següents situacions:

- 1 Està afectat el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal.
- 2 El vehicle circula a gran velocitat.
- 3 Arbres, el gel, la neu, la pols, etc. no permeten veure el senyal de límit de velocitat màxima
- 4 El senyal de límit de velocitat màxim està danyada o mal col·locada.
- 5 Hi ha diversos senyals de límit de velocitat en la carretera o en el lateral de la carretera. Actualment, la càmera de visió frontal només pot reconèixer els senyals de límit de velocitat del carril pel qual circula el vehicle.
- 6 Senyals del límit de velocitat no estàndards o que inclouen informació addicional.
- 7 Senyals de límit de velocitat disposades en una bifurcació o en un revolt o en carrils d'incorporació/sortida.

- 8 Durant maniobres com per exemple canvis de carril.
- 9 El vehicle es condueix en una zona no comercial o les ubicacions seleccionades en la pantalla d'infoentreteniment no coincideixen amb el país actual.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocultes, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (per exemple, identificar un senyal de límit de pes com un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.)
- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen sota el senyal de límit de velocitat, com Auxiliary Lane (Carril auxiliar), 100m Ahead (100 m per endavant), School Section (Col·legi), 7.00-10.00, etc. La càmera reconeix el senyal de límit de velocitat amb els missatges de text com un senyal normal de límit de velocitat.
- És possible que el sistema confongui algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb la direcció amb un canvi de carril o un gir i, per consegüent, que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.

Sistema d'assistència de carril



El sistema d'assistència de carril és una funció auxiliar que ajuda al conductor. NO li eximeix de la responsabilitat de conduir de manera segura. En triar l'ús del sistema d'assistència de carril, el conductor sempre HA DE Parar atenció a l'entorn, mantenir les mans en el volant i estar preparat per a realitzar les maniobres necessàries en qualsevol moment. No mantenir el control total del vehicle podria derivar en un accident o lesions.



El sistema d'assistència de carril no sempre reconeix les línies de delimitació. A vegades, un ferm en mal estat o alguns objectes o estructures de la carretera podrien confondre's amb les línies de demarcació de carril. Si sorgeixen aquestes situacions, el sistema d'assistència de carril haurà de desactivar-se immediatament.

L'interruptor de sistema d'assistència de carril està situat en la pantalla del sistema d'infoentreteniment. Entri en la interfície corresponent per a activar/desactivar l'assistència de conducció i seleccionar el mode

Alerta

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per a detectar les línies de carril situades per davant del vehicle.

El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:

- La funció està activada.
- La velocitat del vehicle supera els 60 km/h.
- Les marques de carril estan ben definides i el sistema en reconeix almenys una.

Quan una roda estigui a punt de travessar la línia de carril o ja ho hagi fet, el sistema emetrà advertiments per a avisar al conductor que adopti les mesures oportunes i mantingui la posició del vehicle entre les línies. La funció es tancarà automàticament quan la velocitat del vehicle baixi de 55 km/h.

Assistent de sortida de carril

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per a detectar les línies de carril situades per davant del vehicle. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:

- La funció està activada.
- La velocitat del vehicle supera els 60 km/h.
- Les marques de carril estan ben definides i el sistema en reconeix almenys una.

Quan una roda estigui a punt de travessar la línia de carril, o ja ho hagi fet, el sistema emetrà advertiments per a avisar al conductor que intenti mantenir el vehicle entre les línies de carril, corregint la direcció amb el volant i mostrant un avís simultàniament. La funció es tancarà automàticament quan la velocitat del vehicle baixi de 55 km/h.

Permanència en el carril d'emergència

El sistema detecta els següents objectes:

- Línies de carril per davant del vehicle.
- Vorades davant del vehicle.

- Vehicles en direcció contrària en el carril adjacent.
- Vehicles avançant en el carril adjacent. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:
- La funció està activada.
- La velocitat del vehicle supera els 60 km/h.
- Les marques de carril estan ben definides i el sistema reconeix almenys una.

Quan una roda està a punt de creuar o ja ha travessat la línia del carril o la vorada, o bé el vehicle del carril adjacent s'està acostant al vehicle perquè es desvia massa de les línies del carril central, el sistema proporciona assistència al conductor mantenint el vehicle entre les línies del carril o les vorades, o bé evitant-los, aplicant una intervenció correctiva de la direcció i mostrant al mateix temps una indicació. La funció es tancarà automàticament quan la velocitat del vehicle baixi de 55 km/h.

Si s'han produït diverses intervencions en un determinat període de temps i el conductor no ha mogut el volant durant les intervencions, el sistema emetrà advertiments.

IMPORTANT

- Quan el nombre de carrils augmenti o aquests es fusionin, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades com per exemple encreuaments o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle.

El sistema d'assistència de carril es veurà afectat o no funcionarà sota les següents condicions:

- El conductor activa l'intermitent en direcció a la línia de carril que el vehicle està a punt de creuar.
- Les llums d'emergència estan activades.
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador; realitza una maniobra d'emergència o trepitja el fre bruscament.
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un temps preestablert (en mode d'assistent de sortida de carril o permanència en el carril d'emergència).

- Durant la intervenció, el sistema acciona el volant (en mode d'assistent de sortida de carril o permanència en el carril d'emergència).
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida.
- Vorades irregulars o danyades.
- El vehicle es condueix per un revolt amb petit radi de curvatura, la carretera és massa estreta o ampla.
- El vehicle acaba d'entrar en un tram amb línies de carril o circula per un tram sense línies de carril.
- El vehicle canvia de carril o es desplaça lateralment massa ràpid.
- La transmissió del vehicle no està en D.
- La velocitat del vehicle és inferior a 55 km/h, o és massa alta.
- El sistema de frens antibloqueig (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats.
- Fallades en el sistema de frens antibloqueig (ABS), en el sistema de control d'estabilitat (SCS) dinàmic, en el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.

És recomanable apagar el sistema d'assistència de carril

en les següents situacions:

- En conducció esportiva.
- En conduir amb males condicions meteorològiques.
- En conduir sobre fers abruptes o en mal estat.
- En conduir per obres o carreteres en obres.

Sistema d'assistència en embussos de trànsit



El sistema d'assistència en embussos de trànsit és una funció auxiliar d'ajuda al conductor.

NO eximeix de la responsabilitat de conduir de manera segura. En triar l'ús del sistema d'assistència en embussos de trànsit, a causa de les limitacions de detecció i control del sistema, el conductor ha d'anar amb compte i romandre atent al volant en tot moment. El conductor ha de corregir o assumir el control del volant si fos necessari. No mantenir el control total del vehicle podria derivar en un accident o lesions.



- Interruptor d'ajust (1)
- Interruptor pilot (2)

L'interruptor del sistema es troba en la pantalla d'infoentreteniment i per a activar-lo o desactivar-lo cal accedir a la interfície corresponent d'assistència a la conducció.

Quan es compleixin les següents condicions:

- L'interruptor del sistema d'assistència en embussos de la pantalla d'infoentreteniment està encès.

- El sistema detecta línies de carril a banda i banda del vehicle.
- La caixa del canvi del vehicle està en la posició Drive. Toqui l'interruptor pilot per a activar el sistema d'assistència en embussos. El sistema d'assistència en embussos de trànsit funciona sobre la base del sistema del control de velocitat adaptatiu. Si les dues línies de carril situades per davant són nítides, el sistema ajuda a que el vehicle circuli entre elles. En conduir a baixa velocitat, si hi ha un vehicle de davant i les línies de tots dos costats no estan ben definides, el sistema pot oferir assistència en el següent tram.

Nota: Amb el sistema ACC activat, el sistema de l'assistent en embussos es pot activar sense prémer l'interruptor pilot quan es compleixen les condicions anteriors.

Si el conductor no mou el volant durant un període de temps concret, el sistema emetrà advertiments.

Nota: El conductor ha d'ajustar la velocitat del vehicle i la distància de seguiment segons la visibilitat de la carretera i les condicions meteorològiques i del ferm. El sistema d'assistència en embussos de trànsit no respon a vianants, animals, vehicles aturats per complet ni als vehicles que creuin el carril ni els que s'aproximin en sentit contrari. Si el sistema d'assistència en embussos de trànsit no pot reduir la velocitat del vehicle de manera puntual i efectiva, el conductor HA D'Accionar els frens. En situacions de trànsit dens, si un altre vehicle s'incorpora al carril que està utilitzant el control del sistema d'assistència en embussos de trànsit, és possible que no ho detecti a temps per a realitzar una maniobra de frenada. En aquest cas, el conductor haurà d'accionar els frens.

El sistema d'assistència en embussos de trànsit es veurà afectat o no funcionarà sota les següents condicions:

- Les llums d'emergència estan activades.
- El conductor activa l'intermitent en direcció a la línia de carril que el vehicle està a punt de creuar.
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja el fre bruscament.
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant el període de temps preestablert.
- Durant la intervenció del sistema, el conductor ha manipulat el volant.
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida.
- El vehicle està traçant un revolt amb un radi de curvatura petit, la carretera és massa estreta o ampla.
- El vehicle acaba d'entrar en un tram de carretera amb línies de carril o circula per un tram sense línies de carril.
- La transmissió del vehicle no està en D.
- El vehicle canvia de carril o es desplaça lateralment massa ràpid.
- El radi de gir del vehicle que utilitza el sistema d'assistència en embussos de trànsit de detecció davantera és massa petit.
- El sistema de frens antibloqueig (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats.

- Fallades en el sistema de frens antibloqueig (ABS), en el sistema de control d'estabilitat (SCS) dinàmic, en el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.

És recomanable apagar el sistema d'assistència en embussos de trànsit en les següents situacions:

- En conducció esportiva.
- En conduir amb males condicions meteorològiques.
- En conduir sobre ferms abruptes o en mal estat.
- En conduir per obres o carreteres en obres.
- En conduir per carreteres amb pendent pronunciades, sinuoses o amb ferm lliscant (com per exemple carreteres cobertes de gel, neu, aigua o mullades).
- En conduir per pistes d'herba o per carreteres sense pavimentar.

IMPORTANT

- Quan el nombre de carrils augmenti o aquests es fusionin, el conductor HAURÀ D'Assumir el control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades com a creus o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle.
- El conductor HA DE Romandre atent a l'entorn i estar llest per a assumir el control total del vehicle en utilitzar el sistema d'assistència en embussos de trànsit per a seguir al vehicle que circula per davant, per si necessita maniobrar.

Sistema de col·lisió frontal



El conductor continua sent el responsable de la seguretat de tot el procés de conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema de col·lisió frontal. El conductor HA DE parar tota la seva atenció i conduir amb precaució. Com en tots els sistemes d'assistència al conductor, el sistema de col·lisió frontal no pot evitar els accidents o xocs en totes les circumstàncies. El conductor HA DE Romandre sempre atent per a evitar accidents o situacions d'emergència.



La frenada d'emergència, encara que es produeixi sota el control del sistema de col·lisió frontal, pot ocasionar lesions als ocupants. Per tant, cal conduir amb cura i que tots els ocupants utilitzin SEMPRE els cinturons de seguretat.



Asseguri's que el sistema de col·lisió frontal o el sistema de propulsió del vehicle estiguin apagats abans de ser remolcat. Si el sistema de col·lisió frontal està activat en remolcar el vehicle, podria comprometre la seguretat del seu vehicle, del vehicle remolcador i de les persones del voltant.



Per a evitar accidents, no posi a prova el funcionament del sistema de col·lisió frontal.

L'interruptor de sistema de col·lisió frontal està situat en la pantalla del sistema d'infoentreteniment. Accedeixi a la interfície corresponent per a activar/desactivar l'assistència de conducció i seleccionar el mode.

Alerta

Quan el sistema detecta risc de col·lisió entre el seu vehicle i el de davant en el mateix carril, el conductor rebrà advertiments indicant que redueixi la velocitat a temps i que mantingui la distància de seguretat.

Frenada d'emergència

Quan el sistema detecta risc de col·lisió entre el seu vehicle i el de davant, el sistema de frens intervé automàticament desaccelerant el vehicle per a evitar accidents o mitigar els danys del xoc. Si el vehicle frena i s'atura sota el control del sistema, romandrà en parada completa un breu període de temps. El conductor recuperarà llavors el control total del vehicle.

El sistema només alenteix el vehicle automàticament si es compleixen les següents condicions:

- El sistema de control d'estabilitat (SCS) i el sistema de control de tracció (TCS) estan activats i no presenten fallades.
- La transmissió està en D o N.
- Els airbags no estan desplegats.

Nota: En alguns casos, és possible que el conductor no hagi anticipat cap intervenció de frenada i no desitgi accionar els frens mentre el sistema de col·lisió frontal està frenant amb força. El conductor pot cancel·lar temporalment aquesta operació trepitjant amb força el pedal de l'accelerador després d'assegurar-se que és segur fer-ho.

És possible que l'accionament del sistema de col·lisió frontal es vegi afectat o no funcioni en les següents situacions:

- El vehicle de davant s'aproxima de front, creua la intersecció o se salta la cua ràpidament a curta distància.
- El vehicle de davant no respecta les normes de conducció i estacionament (com a circular sobre les línies de carril).
- El vehicle de davant no es troba en el nostre mateix carril o queda parcialment ocult.
- Davant circula un vehicle anòmal (modificat o de manera atípica).
- El xassís del vehicle de davant és més alt del normal.
- El vehicle de davant és gran i els separa molt poca distància (com un tractor, remolc, vehicle de remolc, mud truck, camió de sanejament, camió de reg, etc.).

- El vehicle de davant és un transport poc habitual (com un cavall, carro, carruatge, etc.).
- El sistema detecta el lateral d'un vehicle.
- El contorn del vehicle de davant no està definit (a causa de l'aigua polvoritzada per les seves rodes o vehicles de l'entorn).
- El vehicle de davant no té llums posteriors o estan ocultes al circular de nit o per un túnel.
- Les llums posteriors del vehicle de davant són totes bandes LED o un altre tipus de bombetes acolorides personalitzades.
- Els fanals són inconsistents o parpellegen al circular de nit.
- El vianant no es troba directament davant del vehicle o no és plenament visible.
- El vianant no està dret o és un nen d'estatura baixa.
- Hi ha un grup de vianants davant del vehicle a l'ombra o en la foscor.
- Hi ha animals davant del vehicle.
- El sistema detecta obstacles sobre el terreny amb una forma especial (com a controls de carretera, bol lards, bandes, pedres de grans o altres objectes dispersos) davant del vehicle.
- Es detecten objectes com per exemple senyals, barreres de seguretat, ponts, edificacions o un altre tipus d'objectes davant del vehicle.
- El vehicle circula per una carretera en vessant, per un tram de pont superior/inferior o una revolt tancat.
- La transmissió del vehicle està en R.
- El vehicle està frenant o accelerant ràpidament.

Sistema de control d'alerta de vianants

Per a millorar la seguretat, el seu vehicle està dotat amb un sistema d'alerta de vianants. Quan el vehicle circula a baixa velocitat, el sistema regula un altaveu que sona recordant als vianants la seva proximitat.

Estratègies dels advertiments sonors

L'altaveu sona quan es compleixen totes aquestes condicions:

- 1 El vehicle està en mode READY.
- 2 El sistema d'alerta de vianants no presenta fallades.
- 3 En acceleració, la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h; en desacceleració, la velocitat del vehicle és inferior o igual a 25 km/h.

Ajuda a l'estacionament

Sensor ultrasònic d'ajuda a l'estacionament



L'objectiu de l'ajuda a l'estacionament és només assistir al conductor durant les maniobres d'estacionament. És possible que els sensors ultrasònics no puguin detectar un cert tipus d'obstacles, com per exemple pals estrets o objectes petits d'ample no superior a uns centímetres, de objectes petits a prop de terra, que es trobin per sobre de la porta gran posterior i amb superfícies no reflectores.



Mantingui els sensors ultrasònics nets de brutícia, gel i neu. L'acumulació de residus en la superfície d'un sensor ultrasònic pot afectar el seu rendiment. En rentar el cotxe, eviti apuntar dolls d'aigua a alta pressió directament als sensors ultrasònics des d'una distància massa curta.

Ajuda a l'estacionament posterior

Els sensors ultrasònics del para-xocs posterior supervisen la zona posterior del vehicle a la recerca d'obstacles. Si detecta qualsevol obstacle, el sistema calcula la seva distància a la part posterior del vehicle i comunica aquesta informació al conductor mitjançant un so d'alarma.

Estat operatiu de l'ajuda a l'estacionament

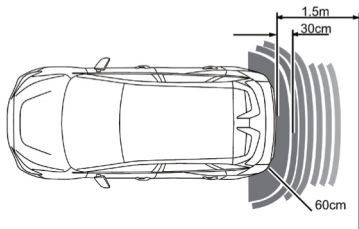
Ajuda a l'estacionament posterior

L'ajuda a l'estacionament s'activa automàticament quan s'engrana la marxa enrere (R) i es desactiva quan es desengrana. El sistema d'ajuda a l'estacionament emet un avís acústic curt d'l segon després d'engranar la marxa enrere per a indicar que el sistema funciona amb normalitat.

Nota: si en engranar la marxa enrere sona un so més llarg i agut durant 3 segons, significa que el sistema té una fallada. En tal cas, sol·liciti assistència a un concessionari MG autoritzat.

Ajuda a l'estacionament posterior

Amb la funció d'ajuda a l'estacionament activada, si es detecta un obstacle, s'emeten avisos acústics en diferents freqüències (pot haver-hi zones cegues).



- Si hi ha un obstacle a menys de 1,5 m de distància dels sensors posteriors o a menys de 0,6 m de distància dels sensors de cantonada, s'inicia l'advertiment. A mesura que el vehicle s'acosta a l'obstacle, els avisos acústics s'emeten amb major rapidesa.
- Quan l'obstacle es troba a 30 cm del para-xocs posterior, l'avís acústic es fusiona en un advertiment continu.

Sistema de vista perifèrica 360°



L'objectiu del sistema de vista perifèrica 360° és ajudar al conductor durant les maniobres d'estacionament. Les cambres tenen camp visual limitat i no poden detectar obstruccions fora d'aquest.



Encara que el sistema d'infoentreteniment pot proporcionar imatges de l'entorn del vehicle, per la seva seguretat, no deixi de parar atenció a les condicions reals de la carretera.



Asseguri's que els retrovisors exteriors estiguin desplegats en utilitzar el sistema de vista perifèrica 360°.

Amb la vista perifèrica 360° activada, la pantalla del sistema d'infoentreteniment mostra la imatge panoràmica de 360° graus del vehicle per a facilitar l'observació de l'entorn i ajudar a tenir una conducció més segura. Tocar els botons de la pantalla del sistema d'infoentreteniment permet veure imatges des de diferents angles del vehicle.

El sistema de vista perifèrica 360° pot activar-se de les següents formes:

- Introduint la marxa enrere.
- Accionant el botó 360°.
- Utilitzant la interfície de "Ajusti" per a seleccionar el canvi en activar els intermitents a baixa velocitat, el sistema de vista perifèrica 360° s'obrirà automàticament quan s'activin els intermitents a baixa velocitat i es tancarà en desactivar-los.

En la interfície de la pantalla del sistema de vista perifèrica 360°, seleccioni la icona de configuració per a activar els ajustos personals per a les funcions del sistema.

Nota: Quan activi la transmissió en una marxa d'avanç, el sistema de vista perifèrica 360° es desactiva a una velocitat igual o superior a 15 km/h.

Sistema d'assistència a la conducció posterior

Descripció general del sistema



La funció d'assistència a la conducció posterior més és una ajuda, NO substitueix l'atenció del conductor. El conductor té la responsabilitat de mantenir el control en tot moment, analitzar l'entorn i respectar la seguretat al volant.



Les capacitats efectives de reconeixement dels sensors posteriors poden veure's limitades per objectes com per exemple edificis en les vores de la carretera, barreres de seguretat, canvis en l'angle d'inclinació del vehicle degut a càrregues pesades, condicions de la carretera (com revolts o clots) o per condicions meteorològiques com neu, gel, etc. Qualsevol dels elements anteriors pot activar una falsa alarma.



És possible que el sistema d'assistència posterior al conductor no pugui proporcionar l'advertiment adequat davant vehicles que s'aproximen molt ràpid ni operar correctament en revolts tancats.



El sistema d'assistència posterior al conductor no funciona correctament quan s'arrossega remolc o una caravana.



El funcionament correcte dels sensors dels radars es veu compromès si estan desalineats per danys accidentals. Això podria ocasionar l'apagada automàtica del sistema.



Per a garantir el correcte funcionament dels sensors del radar, el para-xocs posterior ha de mantenir-se lliure de gel i neu i no ha de cobrir-se.



L'ús de pintura o materials no recomanats en les reparacions del para-xocs posterior podria afectar negativament el funcionament dels sensors posteriors. Empri únicament materials recomanats.

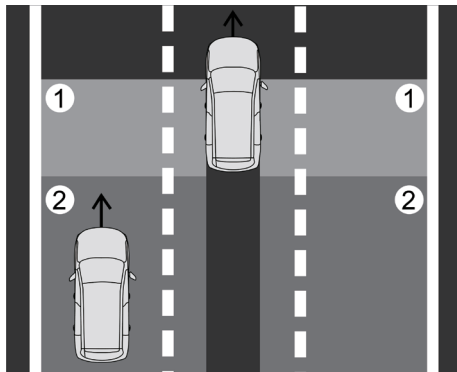
Activació/desactivació de les funcions del sistema

Pot accedir-se als interruptors de la funció del sistema d'assistència a la conducció posterior i sistemes secundaris a través de la pantalla del sistema d'infoentreteniment. Seleccioni ON/OFF per a activar/desactivar el sistema.

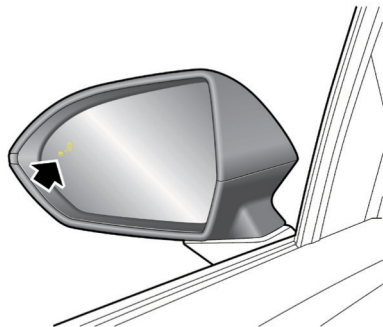
Assistent de seguretat en zona cega

Detecció de punts cecs

L'Assistent de seguretat en zona cega consta de dues funcions de l'assistent de seguretat actives: El sistema de Detecció de punts cecs (BSD) i l'Assistent de canvi de carril (LCA) estan dissenyats per a advertir als conductors de la possible presència de vehicles ocults o poc visibles durant la realització d'una maniobra. Detecció de punt cec (BSD) alerta dels vehicles que hi ha en el punt cec del vehicle (1 en la il·lustració), mentre que l'assistent de canvi de carril (LCA) alerta que hi ha vehicles que s'estan aproximant ràpidament en els carrils esquerre o dret (2 en la il·lustració).



Mode d'alarma



Nota: els testimonis d'avís no s'encendran quan lestigui avançant a un altre vehicle i la seva velocitat sigui major que la del vehicle al qual està avançant, encara que estigui en la zona morta.

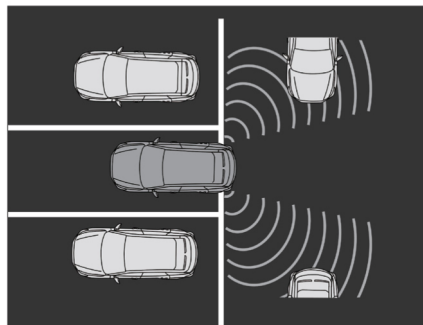
Si el sistema detecta que hi ha un vehicle en la zona cega del mirall retrovisor exterior o que un vehicle s'acosta per darrere en el carril adjacent en conduir (la velocitat del vehicle supera els 15 km/h), s'il·lumina el testimoni d'avís del costat corresponent. Si s'encén l'indicador lluminós del mateix costat en aquest moment, el testimoni d'avís parpelleja per a indicar al conductor que és perillós continuar canviant de carril.

Alerta de trànsit posterior

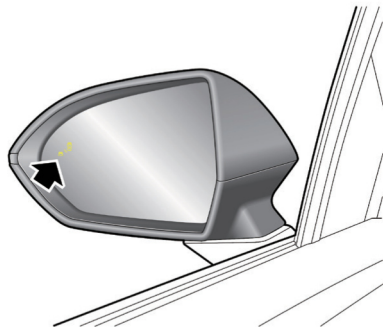
Funcions del sistema Alerta de trànsit posterior

L'Assistent per al trànsit posterior inclou Alerta del trànsit creuat (RCTA) i Detector de trànsit posterior amb frenada activa (RCTB).

En la marxa enrere, l'Alerta del trànsit creuat (RCTA) supervisa els vehicles que s'aproximen per la part posterior i esquerra mitjançant sensors i genera una alarma quan el vehicle corre qualsevol risc. El Detector de trànsit posterior amb frenada activa (RCTB) és una ampliació de l'Alerta del trànsit creuat (RCTA), que realitzarà una frenada d'emergència per a evitar la col·lisió si el conductor no pren cap mesura després de l'alarma.



Mode d'alarma

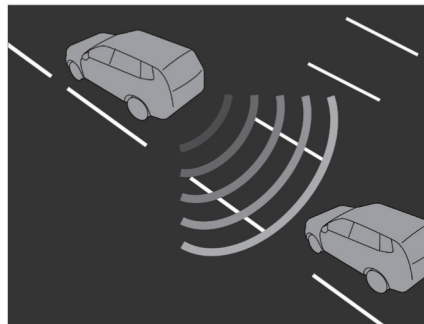


Si hi ha algun risc en usar la marxa enrere, s'encén el testimoni d'avís del costat corresponent i es mostra un triangle d'avertiment en la pantalla d'infoentreteniment. Si el conductor no adopta cap mesura de seguretat, el sistema realitzarà una frenada d'emergència.

Advertiment de col·lisió posterior

Funcions del sistema d'Advertiment de col·lisió posterior

S'activa quan hi ha un altre vehicle o objecte en el mateix carril amb el risc de col·lisió posterior (RCW). El sistema RCW emet una alarma i activa les llums de fre per a advertir als vehicles que venen darrere.



Mode d'alarma

Si hi ha risc de col·lisió, la interfície del panell d'instruments l'indica amb un missatge d'avertiment i una alarma sonora. Les llums indicadores de direcció posteriors del vehicle parpellegen per a advertir als vehicles que venen darrere

Advertiment d'obertura de portes

Funcions del sistema d'Advertiment d'obertura de portes

Mentre el vehicle està aturat, el sistema d'Advertiment d'obertura de portes vigila la zona circumdant a la recerca de vehicles, motocicletes i bicicletes que es puguin estar acostant. Si l'objecte que s'aproxima compleix les condicions especificades en el sistema, les llums d'avertiment corresponents s'encenen; posteriorment, si s'obre la porta, les llums d'avertiment corresponents parpellegen acompanyades d'un so d'alarma per a advertir a l'ocupant de l'objecte que s'aproxima i evitar qualsevol col·lisió.

Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS)



El TPMS no pot substituir el manteniment i comprovació rutinaris de l'estat i la pressió dels pneumàtics.



L'ús d'equipament que transmeti les freqüències similars a les del TPMS podria interferir en el funcionament del sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics i il·luminar un advertiment o registrar una fallada temporal.

El TPMS utilitza sensors de pressió integrats en les vàlvules del pneumàtic per a supervisar la pressió de manera contínua i transmetre les dades a l'ECU de l'interior del vehicle mitjançant senyals de radiofreqüència (RF). Si dedueix que la pressió d'un pneumàtic està per sota del límit predefinit en el sistema, s'il·luminarà el testimoni d'advertiment del quadre d'instruments (sempre en groc). Per a obtenir més informació, consulti l'apartat "Quadre d'instruments" en la secció "Instruments i controls". El TPMS pot recordar-li que la pressió dels pneumàtics és baixa, però

no pot substituir els treballs de manteniment habituals en aquests. Per a consultar els treballs de manteniment dels pneumàtics, consulti la secció "Pneumàtics" en el capítol "Manteniment".

Nota: El TPMS només adverteix d'un baix nivell de pressió en els pneumàtics, no els infla.



Si s'il·lumina el testimoni del TPMS, i apareix el missatge d'advertiment "XX Tyre Pressure Low" (Pressió baixa en el pneumàtic XX), és aconsellable aturar el vehicle al més aviat possible, comprovar la pressió i inflar el pneumàtic a la pressió correcta. L'etiqueta de pressió dels pneumàtics fixada en el pilar B indica el valor de pressió estàndard que necessiten els pneumàtics del seu vehicle quan estan freds. Circular amb els pneumàtics desinflatats pot sobreescalfar-los i ocasionar avaries. Els pneumàtics inflats de manera excessiva o insuficient es desgasten amb major rapidesa i també afecten negativament la maniobrabilitat del vehicle. Un pneumàtic insuficientment inflat augmenta la resistència al rodament del vehicle i, a més, augmenta el consum d'energia.

Reprogramació de TPMS

Cada vegada que se substitueix un sensor i receptor de TPMS o es realitza una rotació de pneumàtics, cal reprogramar el TPMS. Per a obtenir més informació sobre aquest tema, posi's en contacte amb qualsevol taller autoritzat de MG.

Transport de càrregues



NO excedeixi el pes brut del vehicle ni les càrregues admissibles sobre l'eix davanter i posterior. No respectar aquesta recomanació podria danyar el vehicle o ocasionar lesions greus.

IMPORTANT

En circular amb càrrega, han de respectar-se les normes de circulació: si sobresurt del maleter, han de prendre's la mesures d'advertiment adequades per a avisar a la resta dels usuaris de la via.

Càrrega del maleter



Asseguri's que els respatlles dels seients posteriors estiguin ancorats fermament en posició vertical en transportar càrregues en el maleter.

En portar equipatge en el maleter, asseguri's de situar els objectes pesats el més avall i avançats possible per a evitar el moviment de la càrrega en cas d'accident o parada brusca.

Condueixi amb cura i eviti una frenada d'emergència o acceleració brusca si transporta objectes grans o pesats

Càrrega interna



NO transporti equips, eines ni equipatge que puguin moure's i ocasionar lesions en cas d'accident, frenada d'emergència o acceleració brusca sense la deguda subjecció.



NO obstaculitzi el camp visual del conductor ni de l'acompanyant amb la càrrega.

Plegar els seients posteriors pot incrementar l'espai de càrrega. Consulti l'apartat "Seients posteriors" en la secció "Seients i restriccions". En carregar el vehicle, disposi la càrrega el més avall possible i asseguri's que quedi fermament subjecta per a evitar lesions pel seu moviment en cas d'accident o de frenada d'emergència. Si és necessari col·locar la càrrega sobre un seient, aquest no ha d'utilitzar-lo cap ocupant simultàniament.

Seguretat general en remolcar

El seu vehicle pot arrossegar un remolc si respecta acuradament els límits de càrrega, utilitza un equip homologat i segueix les pautes de remolcat. Comprovi sempre els límits de càrrega abans de remolcar.

Les càrregues de remolcat que superin el pes de remolc màxim poden afectar greument la maniobrabilitat i el rendiment del vehicle, podent danyar el motor i la cadena cinemàtica.

Nota: és perillós superar qualsevol límit de càrrega recomanat per MG Motor. Consulti la càrrega i els límits de càrrega recomanats abans d'emprendre qualsevol trajecte.

Revisi atentament la capacitat de càrrega del seu vehicle i del remolc abans de començar a circular. La càrrega enganxada al remolc mai ha de superar el límit recomanat per MG Motor.

Nota: les càrregues de remolcat excessives redueixen la tracció dels pneumàtics davanters i el control de la direcció; una càrrega massa reduïda en el morro del remolc podria desestabilitzar el remolc i provocar oscil·lacions.

Quan incorpori un dispositiu d'acoblament o remolc al vehicle:

Durant el remolc: Totes les llums posteriors del vehicle hauran de romandre visibles per als usuaris de la carretera que es trobin darrere del vehicle i no hauran d'estar tapades/ni parcialment tapades. Si en remolcar s'oculten les fonts de llum, s'utilitzarà una font d'il·luminació secundària, com un tauler d'il·luminació.

Quan no es remolca: El dispositiu de remolc instal·lat no haurà d'ocultar cap font d'il·luminació. Si el dispositiu de remolc enfosqueix o tapa parcialment una font d'il·luminació, com la llum antiboira, haurà de retirar-se o retreure's quan no s'usi remolc.

Barres de remolc: Només han de muntar-se en el seu vehicle escombris de remolc originals aprovades per MG. Utilitzi únicament el mètode d'ancoratge especificat pel fabricant del vehicle per a fixar l'enganxament del remolc. Contacti amb un concessionari MG autoritzat per a obtenir més informació.

Cadenes de seguretat: Han d'utilitzar-se cadenes de seguretat com a mesura preventiva en cas que el remolc es desenganxi accidentalment. Asseguri's de que la cadena de seguretat estigui ancorada fermament tant al remolc com al vehicle abans de partir.

Altitud: el seu motor genera menys potència a major altitud. arrossegar un d'un remolc en zones muntanyoses, ha de reduir el pes combinat del vehicle i el remolc un 10% per cada 1.000m d'elevació.

Pendents: quan sigui possible, en remolcar, ha de planificar la seva ruta per a evitar pendents pronunciades. La massa de remolcat de frenada recomanada assumeix una capacitat màxima de pendent del 12%. Quan sigui possible, és recomanable circular per pendents inferiors al 12%. Segueixi les recomanacions de les associacions de remolcs per a circular per les carreteres més adequades.

Període de rodatge: Eviti arrossegar remolcs durant els primers 1.000 km de rodatge del seu vehicle.

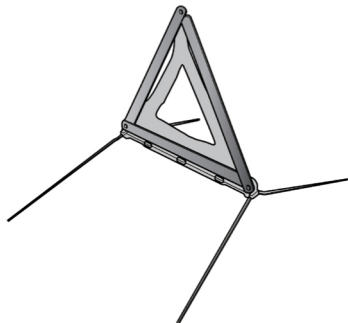
Informació d'emergència

- 260 Dispositius d'emergència
- 261 Assistència en carretera del vehicle
- 265 eCall: assistència de SOS d'emergència
- 267 Arrencada d'emergència
- 269 Reparació de pneumàtics
- 274 Substitució de fusibles
- 281 Substitució de bombetes

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Dispositius d'emergència

Triangle d'avertiment



El triangle d'avertiment inclòs en el seu vehicle està guardat en el maleter.

Si ha d'aturar el seu vehicle en la carretera en cas d'emergència, ha de col·locar un triangle d'avertiment 50~150 metres darrere del vehicle si és possible, i prémer l'interruptor de les llums d'emergència per a advertir a la resta dels usuaris de la calçada de la seva posició.

Assistència en carretera del vehicle

Remolcat per assistència en carretera



NO remolqui el vehicle amb qualsevol de les rodes motrius en contacte amb el ferm per a evitar danys en el canvi amb accionament elèctric. Quan sigui necessari empènyer o remolcar temporalment el vehicle si es troba en una situació perillosa o cal pujar-lo a un vehicle de transport, la velocitat ha de ser inferior a 5 km/h i realitzar-se en 3 minuts.



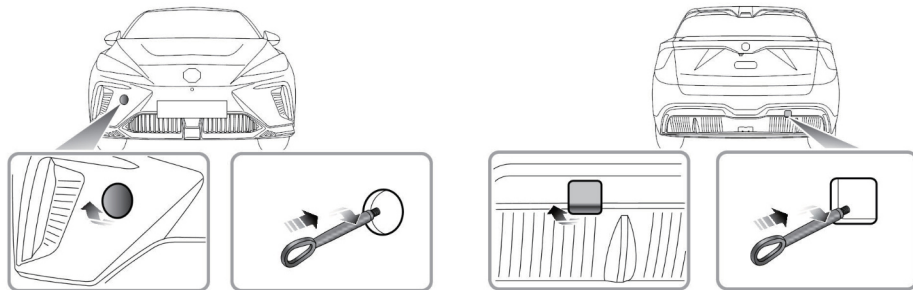
Si s'empeny o es remolca el vehicle en una situació temporal, el cinturó de seguretat del conductor ha d'introduir-se en el tancament i mantenir-se així i, després, col·locar el canvi amb accionament elèctric en Punt mort per a deixar anar el EPB, ja que, en cas contrari, el vehicle pot resultar danyat.

Ganxo de remolc



NO utilitzi cordes de remolc retorçades ni ganxos de remolc que puguin descarregar-se.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA



El seu vehicle està equipat amb dues argolles de remolcat (situades en la part davantera i posterior del vehicle), que s'empren per a muntar el ganxo de remolc en el kit d'eines. El joc d'eines es troba sota la catifa del maleter. Per a muntar el ganxo de remolc, retiri la petita tapa disposada en el para-xocs: premi primer un extrem de la tapa i, a continuació, obri la tapa després d'aixecar l'altre extrem. Enrosqui el ganxo de remolc a través del petit orifici en l'orifici roscat de la biga del para-xocs (consulti la il·lustració). Asseguri's d'estrènyer per complet el ganxo de remolc.

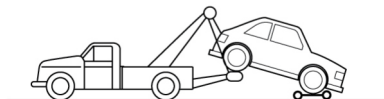
Nota: la coberta de l'argolla de remolc pot estar fixada al para-xocs mitjançant un cable de plàstic.

Tots dos punts de remolc estan dissenyats perquè els utilitzin especialistes qualificats d'assistència en carretera per a transportar el vehicle en cas d'avaría o accident. No estan dissenyats per a remolcar altres vehicles i **MAI** han d'utilitzar-se per arrossegar un remolc o caravana. El vehicle pot remolcar-se utilitzant una corda de remolc, encara que és recomanable utilitzar una barra de remolc.

Remolcat per assistència en carretera



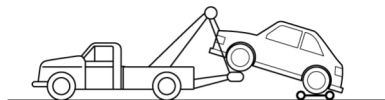
Durant el procés de remolcat, NO acceleri ni freni bruscament, perquè podrien produir-se accidents.



Remolcat suspès



En utilitzar el remolcat suspès, vagi amb compte de no deixar que el paquet de la bateria d'alta tensió toqui el terra.

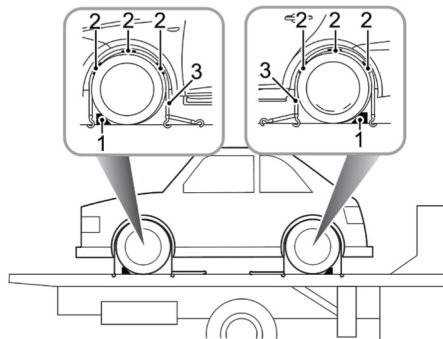


El remolcat suspès és el millor mètode d'assistència en carretera per a un vehicle avariats. Les rodes motrius HAN D'Estar suspeses i separades de terra (el vehicle roda amb les rodes posteriors). Encengui les llums d'emergència i asseguris que no hi hagi passatgers en el vehicle, ja que en cas contrari podrien produir-se danys en el vehicle o lesions personals.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Grua de plataforma o remolc

Si el vehicle ha de transportar-se en la part de darrere d'un remolc o d'una grua de plataforma, haurà d'ancorar-se com es mostra:



- 2 Disposi els tascons (1) com s'indica i, a continuació, els blocs de goma antilliscants (2) al voltant de la circumferència del pneumàtic.
- 3 Posi les bandes de fixació (3) al voltant de les rodes i ancori-les al remolc o a la grua. Estrenyi les bandes fins que el vehicle quedi retintut de manera segura.

- I Accioni el fre de mà i disposi la transmissió d'accionament elèctric en posició d'estacionament (P).

eCall: assistència de SOS de emergència

En cas d'accident, la funció eCall: assistència de SOS d'emergència del seu vehicle pot activar-se manualment o, en casos greus, de manera automàtica si els sensors del vehicle ho detecten. eCall és un servei públic d'interès general, accessible de manera gratuïta.

El centre de trucades d'emergència establirà una comunicació verbal amb els ocupants del vehicle per avaluar el grau de l'emergència i el nivell d'assistència requerida. Si no s'aconsegueix establir una comunicació verbal, s'intentarà enviar el següent missatge d'informació del vehicle al centre de trucades d'emergència. Es desplegaran els serveis d'emergència corresponents cap a la ubicació actual del vehicle, si es coneix.

- Hora actual, ubicació i direcció del desplaçament
- Tipus de vehicle
- Número d'identificació del vehicle (VIN)
- Si la trucada s'ha fet de manera automàtica o manual
- Categoria del vehicle

Aquest sistema garantirà la protecció segura de les seves dades personals. Està dissenyat per garantir que no es

pugui rastrejar i que cap altre sistema extern pugui accedir-hi. Quan s'activa la funció *eCall, el sistema només transmetrà la informació als punts de resposta a emergències corresponents designats per les autoritats públiques respectives del país d'ubicació, que rebran i processaran la seva sol·licitud de trucada d'emergència.

El sistema retindrà les dades durant les 13 hores següents després de l'activació.

Tindrà dret d'accés a la informació emmagatzemada en aquest sistema, i de sol·licitud de rectificació, esborrament o bloqueig de les dades que no compleixin amb els requisits de les normes. Si considera que s'han vulnerat les seves dades personals, tindrà dret a reclamar a les autoritats de protecció de dades competents.

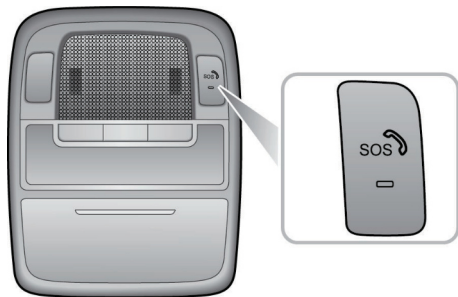
Per a l'activació manual, premi i deixi anar el botó SOS de la consola superior durant aproximadament 1 segon per a activar la trucada als serveis d'emergència.

Escoltarà un avís sonor en activar-se la funció *eCall i el reproductor del sistema d'entreteniment i el centre de missatges del vehicle mostraran un missatge.

El reproductor del sistema d'entreteniment romandrà silenciats mentre la trucada dels serveis d'emergència estigui activa. Les trucades als serveis d'emergència activades manualment poden cancel·lar-se

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

prement i deixant anar de nou el botó SOS en un termini de 5 segons des de la pulsació inicial, i els missatges s'eliminaran.



El sistema de trucada als serveis d'emergència (eCall) realitzarà un autodiagnòstic en encendre's el vehicle. Durant l'autodiagnòstic, l'indicador d'estat LED de la trucada dels serveis d'emergència (eCall) del botó SOS parpellejarà ràpidament fins a completar-se. L'indicador d'estat LED s'il·lumina de manera constant si no hi ha fallades del sistema. L'indicador d'estat LED s'apagarà o parpellejarà lentament si es detecta una fallada.

Les fallades detectades durant l'autodiagnòstic es reflectiran en el centre de missatges del vehicle.

Nota: el funcionament de la funció eCall: assistència de SOS d'emergència depèn de la cobertura de telefonia mòbil i podria veure's afectada per interrupcions i baixa intensitat del senyal.

Nota: la funció de trucada als serveis d'emergència automàtica (eCall) podria desactivar-se si ho sol·licita un concessionari MG autoritzat local.

Nota: recomanem encareidament no desactivar la funció eCall; tota petició realitzada pel propietari ha d'acompanyar-se d'una sol·licitud signada.

Arrencada d'emergència



No intenti **MAI** arrencar el vehicle empenyent o remolcant-lo



Asseguri's que totes dues bateries tinguin la mateixa tensió nominal (12 volts) i que les pinces d'arrencada estiguin aprovades per al seu ús amb bateries de vehicle de 12 volts.



Asseguri's que no es produeixen espurnes ni hi ha flames prop del compartiment del motor.

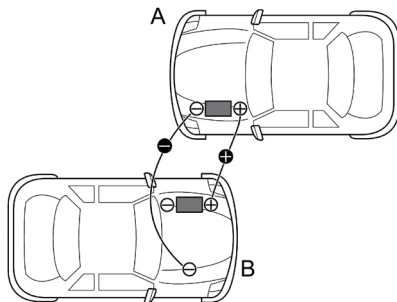


Asseguri's que els cables d'arrencada estan ben connectats i no es toquen entre ells, ni toquen altres peces mòbils, ja que es podrien produir espurnes, la qual cosa podria provocar una explosió o un incendi.

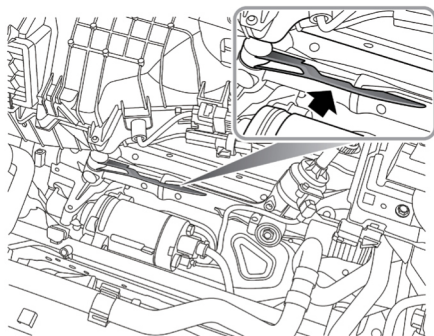
Si la bateria perd potència, es poden utilitzar pinces d'arrencada per a connectar-la a un altre vehicle o a una bateria externa per a arrencar el vehicle.

Asseguri's que el sistema d'alimentació del vehicle estigui desactivat i apagui **TOTS** els equips elèctrics del vehicle, segueixi les instruccions que trobarà a continuació:

- I Connecti la pinça d'arrencada **VERMELLA** als terminals positius (+) de totes dues bateries. Connecti la pinça d'arrencada **NEGRA** del born negatiu (-) de la bateria del vehicle "donant" (A) a un bon punt de presa de terra (per exemple, la carcassa del conjunt de l'engranatge de la direcció o qualsevol altra superfície sense pintura) del vehicle sense bateria (B), el més lluny possible de la bateria i molt allunyat també dels conductes dels frens.



INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA



- 2 Encengui o arrenqui el vehicle "donant" i permeti que funcioni uns minuts.
- 3 Encengui o arrenqui el vehicle avariàt. Si el vehicle avariàt no encén o arrenca després de diversos intents, és possible que requereixi reparació. Contacti amb un concessionari MG autoritzat.

4 Quan tots dos vehicles hagin arrencat/functionin amb normalitat, desactivi l'interruptor d'ARRENCADA/ PARADA del vehicle "donant".

5 La desconnexió de les pinces de bateria ha de realitzar-se en estricte ordre invers al procediment emprat per a connectar-les, és a dir, desconnecti el cable NEGRE del punt de massa en el vehicle inoperatiu PRIMER.

IMPORTANT

NO activi cap aparell elèctric en el vehicle inoperatiu fins no haver desconnectat les pinces d'arrencada.

Nota: Es recomana apagar les llums, l'aire condicionat i altres equips de confort, i procurar que el vehicle desactivat romangui encès o circuli durant més d'1~2 hores després d'arrencar, per a recuperar la potència de la bateria. Si el vehicle continua fallant i no arranca/encén normalment malgrat estar completament carregat, posi's en contacte amb un Taller autoritzat de MG.

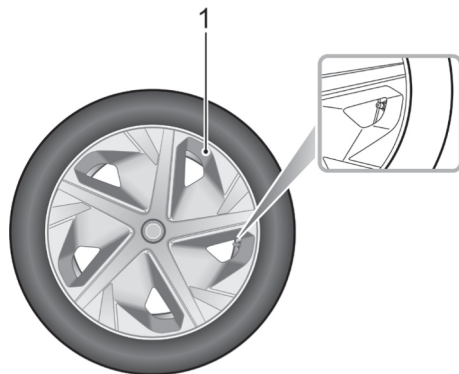
Reparació de pneumàtics

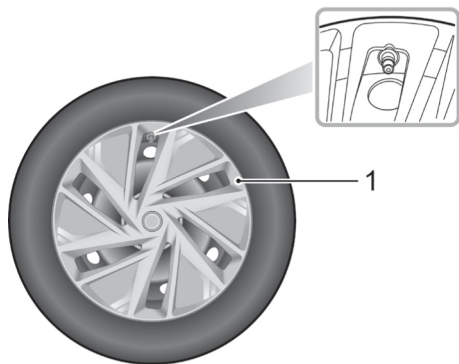
El vehicle compta amb embellidors a les llantes amb poca resistència al vent, que es fixen mitjançant grapes. Si necessita llevar o posar el embellidors a les llantes, tingui en compte aquestes precaucions:

- 1 En llevar el embellidors a les llantes, es recomana tirar del mateix en diverses posicions, com es pot veure en 1 (vegi la il·lustració). NO estiri el embellidors a les llantes en altres posicions per a no danyar-lo.
- 2 Per treure l'embellidor estiri els 5 punts d'ancoratge i, un cop separats, retiri'l de la roda
- 3 Quan munti el embellidors a les llantes, identifiqui la ranura de la vàlvula (com es mostra en el diagrama ampliat) i alineï'l amb la vàlvula de la roda, per a assegurar-se que la vàlvula passa pel forat. Després, fixi el embellidors a les llantes en el seu lloc amb les grapes.

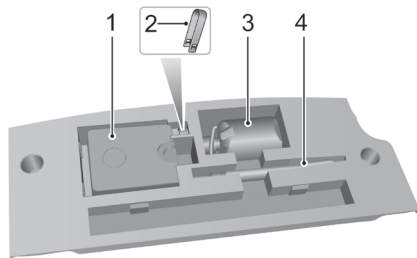
Nota: Quan un vehicle surt de fàbrica, el guardapols del valor pot ser una mica estret. Es recomana llevar el embellidors a les llantes abans de la primera operació d'inflat i després, descaragolar el guardapols quan hi hagi suficient espai.

Nota: Si fa falta molta força per treure l'embellidor a les llantes, utilitzi una eina adequada i vagi amb compte de no ratllar-lo.





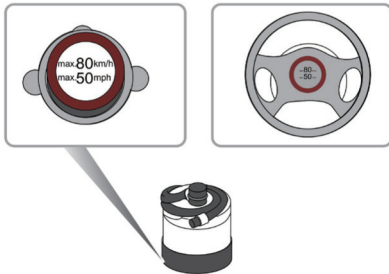
Identificació de l'eina (s'inclou l'eina de reparació de pneumàtics)



- 1 Bomba d'aire elèctrica
- 2 Eina d'extracció de taps de roda
- 3 Fluid de reparació
- 4 Ganxo de remolc

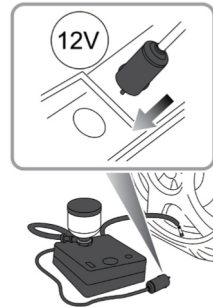
Reparació de pneumàtics

- 1 Retiri l'etiqueta de la part inferior del dipòsit de fluid de reparació i enganxi-la al volant per a recordar al conductor que no ha de superar els 80 km/h.



- 2 Connecti el tub flexible de la bomba d'aire elèctrica al dipòsit de líquid de reparació i introduueixi l'ampolla d'aquest dipòsit en la ranura del compressor. Retiri el tap de la vàlvula del pneumàtic desinflat i connecti el tub flexible d'ompliment de l'ampolla del dipòsit de líquid de reparació a la vàlvula

del pneumàtic. Asseguri's que l'interruptor de la bomba d'aire elèctrica estigui en posició de desconnexió (és a dir, premi "O") i, després, introduueixi l'endoll de la bomba d'aire elèctrica en la presa d'alimentació de la consola central i encengui el sistema d'alimentació del vehicle.



Nota: Per a evitar descarregar la bateria, és recomanable mantenir la transmissió en P i el vehicle en mode READY.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

- 3 Encengui l'interruptor del compressor elèctric (és a dir, premi“-”) per a començar a bombar segellador en el pneumàtic. L'ampolla del dipòsit de líquid de reparació es buidarà aproximadament als 30 segons. El pneumàtic ha d'aconseguir la pressió especificada en 5 o 10 minuts.

Nota: El manòmetre pot aconseguir durant poc temps els 600 kPa (és a dir, 6 bars) i, després, la pressió comença a caure fins al seu valor normal.

- 4 Quan s'aconsegueixi la pressió requerida, apagi la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi "O").

Nota: Si no és possible aconseguir la pressió requerida en 10 minuts, desconnecti el compressor, condueixi el vehicle 10 metres aproximadament, avançant o marxa enrere, per a repartir el segellador per l'interior del pneumàtic.

Si continua sense poder aconseguir la pressió requerida, significarà que el pneumàtic està greument danyat i haurà de sol·licitar assistència a un taller MG autoritzat o a l'empresa d'Assistència en carretera.

Nota: El funcionament constant de la bomba d'aire elèctrica durant més de 10 minuts pot ocasionar danys en el compressor.

- 5 Retiri l'ampolla líquid de reparació de pneumàtics de la ranura i desconnecti el tub flexible de de la vàlvula del pneumàtic. Després, tregui l'endoll de la bomba d'aire elèctrica de la presa de corrent de la consola central i retorni el kit de reparació de pneumàtics a la seva safata d'emmagatzematge.
- 6 Després d'afegir correctament el segellador al pneumàtic, circuli immediatament durant un breu període (un minut, aproximadament). Això permetrà que el segellador es distribueixi uniformement dins del pneumàtic. Continui conduint sense superar els 80 km/h. 10 minuts després, busqui un lloc segur per aturar el vehicle i torni a comprovar la pressió del pneumàtic.

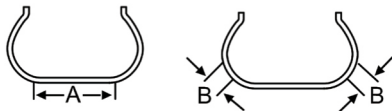
Segueixi les diferents pautes en funció de la pressió del pneumàtic:

Si la pressió del pneumàtic és inferior a 80 kPa (0,8 bars), no continui circulant i sol·liciti assistència.

Si la pressió del pneumàtic està entre 80 kPa (0,8 bars) i la pressió especificada, connecti la mànega de la bomba d'aire elèctrica a la vàlvula del pneumàtic, i infli el pneumàtic fins que aconseguixi la pressió especificada. Repeteixi el pas 6.

Si la pressió del pneumàtic no ha disminuït, pot continuar conduint, però sense superar els 80 km/h ni els 200 km de distància.

Nota: NO retiri els objectes estranys (per exemple caragols, claus) del pneumàtic. El sistema de reparació de pneumàtics només s'ha de fer servir quan l'objecte estrany està en la banda de rodadura (A), NO intenti reparar-lo quan el dany es localitza en la paret lateral del pneumàtic (B).



INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Substitució de fusibles

Fusible

Els fusibles són disjuntors senzills que protegeixen l'equip elèctric del vehicle evitant que els circuits elèctrics se sobrecarreguin. Un fusible fos indica que es produeix una fallada en el circuit que protegeix i que deixa de funcionar.

Si creu que un fusible no funciona correctament, pot treure'l de la caixa de fusibles i examinar-lo per a veure si està fos.

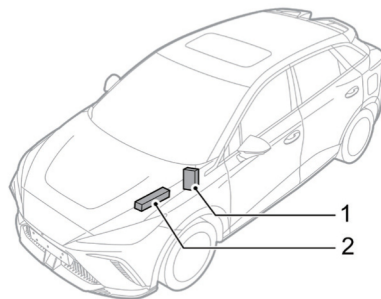
IMPORTANT

- No intenti MAI reparar un fusible. Substitueixi'l **SEMPRE** per un altre igual, ja que si no és igual es podria produir un incendi per sobre càrrega del circuit o per danys en el sistema elèctric.
- Si un fusible substituït falla immediatament, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG al més aviat possible.

És recomanable tenir fusibles de recanvi en el vehicle, que poden adquirir-se en un concessionari local MG autoritzat.

Caixa de fusibles

El vehicle està equipat amb 2 caixes de fusibles:



- 1 La caixa de fusibles de l'habitacle (darrere del panell de revestiment de genoll del costat del conductor)
- 2 Caixa de fusibles del compartiment davanter (part esquerra del compartiment del motor)

Caixa de fusibles de l'habitacle



- 3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles a la tapa de la caixa de fusibles de l'habitacle, estiri el fusible per a extreure'l i comprovi si el fusible està fos.
- 4 Si hi ha un fusible cremat, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Espec.	Funció
F1	-	-
F2	5A	Calefactor elèctric d'alta tensió
F3	7,5A	Passarel·la
F4	15A	Volant calefactat

Comprovar o substituir un fusible

- 1 Apagui el vehicle i tots els dispositius elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Retiri el panell de revestiment de la zona dels genolls del conductor per a accedir al quadre de fusibles.

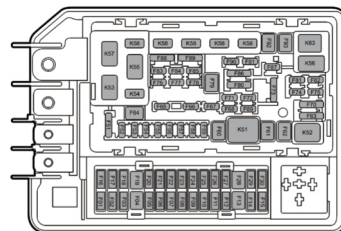
INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Codi	Espec.	Funció
F5	5A	Interruptor de combinació de la porta del conductor, miralls retrovisors exterior i interruptor de regulació de fars, interruptor de EPB, panell de control d'infoentreteniment, rellotge
F6	5A	Mòdul d'alerta de vianants, mòdul de comunicació
F7	5A	Unitat de control de la palanca de canvis, quadre d'instruments
F8	7,5A	Ràdio digital, pantalla central, mòdul de la càmera de visió frontal
F9	5A	Port de càrrega
F10	-	-
F11	30A	Mòdul de control del seient del conductor, interruptor d'ajust del seient del conductor
F12	-	-

Codi	Espec.	Funció
F13	5A	Mòdul de supervisió de fatiga
F14	10A	Mòdul de control de ABS
F15-F17	-	-
F18	10A	Bloqueig electrònic de la columna de la direcció
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Control de temperatura automàtic
F23	-	-
F24	20A	Centraleta d'infoentreteniment
F25	5A	Radar d'assistència a la conducció posterior
F26-F43	-	-
F44	15A	Presa d'alimentació de la consola davantera

Codi	Espec.	Funció
F45	5A	Port USB posterior, mòdul de càrrega sense fil del telèfon mòbil
F46	-	-

Caixa de fusibles del compartiment del motor.



Comprovar o substituir un fusible

- I Apagui el vehicle i tots els dispositius elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

- Pressioni el pestell de tancament per a obrir la coberta superior de la caixa de fusibles del compartiment davanter.
- Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles a la tapa superior; estiri'l per a extreure'l i comprovi si el fusible està fos.
- Si hi ha un fusible cremat, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Espec.	Funció
F1	20A	Mòdul de remolc (reservat)
F2-F50	-	-
F51	15A	Relé de la botzina
F52	5A	Controlador elèctric de comunicacions del vehicle, reixeta d'entrada activa
F53	20A	Faro esquerre

Codi	Espec.	Funció
F54	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F55	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F56	5A	Radar de detecció davantera
F57	5A	Unitat de control del motor d'estacionament elèctric
F58	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F59	-	-
F60	30A	Vidre tèrmic
F61	40A	Sistema de frenada integrada
F62	30A	Motor d'alçavidres elèctric
F63	5A	Mòdul de control del airbag, mòdul de potència de col·lisions, quadre d'instruments, passarel·la, sensor d'ajuda a l'estacionament, mòdul de control de la carrosseria

Codi	Espec.	Funció
F64	30A	Mòdul de potència de col·lisions
F65	-	-
F66	10A	Mirall retrovisor exterior elèctric
F67	-	-
F68	20A	Unitat de control del motor d'estacionament elèctric
F69	30A	Mòdul de potència de col·lisions
F70	5A	Sistema de frenada integrada direcció assistida elèctrica controlador de motor de segon eix, unitat de control electrònica intel·ligent
F71	-	-
F72	20A	Far dret
F73	5A	Sensor de bateria, interruptor del pedal del fre
F74-F76	-	-

Codi	Espec.	Funció
F77	15A	PEB Bomba d'aigua de refrigeració
F78	20A	Sistema de bateria d'alta tensió
F79	50A	Caixa d'entrada d'aire condicionat
F80	10A	Segona unitat de control del motor de l'eix, unitat de control electrònica intel·ligent
F81	15A	PEB Bomba d'aigua de refrigeració
F82	-	-
F83	15A	Bomba de refrigerant de la bateria
F84	-	-
F85	15A	Motor de l'eixugaparabrises davanter
F86	15A	Controlador de la bomba de calor

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Codi	Espec.	Funció
F87	5A	Unitat de càrrega combinada
F88	5A	Compressor elèctric de l'aire condicionat, escalfador de la bateria
F89	5A	Retrovisor interior, retrovisors exteriors, interruptor de Regulació de fars
F90	-	-
F91	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F92	25A	Relé de l'eixugaparabrises
F93	30A	Motor d'alçavidres automàtic
A	-	-
B	-	-
M	80A	Direcció assistida elèctrica
D	-	-
E	100A	Caixa de fusibles de l'habitacle

Codi	Espec.	Funció
F	-	-
G	60A	Font d'alimentació del ventilador de refrigeració
H	60A	Sistema de frenada integrada

Substitució de bombetes

Especificacions de les bombetes

Bombeta	Especificacions
Llum de lectura davantera	W5W 5W
Llum indicadora de direcció davantera (model Standard i Comfort)	WY21W 21W
Llum d'intermitent posterior	WY21W 21W
Llum de marxa enrere	W21W 21W
Llum antiboira posterior	W21W 21W

Nota: Altres fonts de llum que no s'inclouen en la llista són LED, que no poden substituir-se individualment.

Substitució

Abans de substituir cap bombeta, asseguri's que el vehicle i l'interruptor de les llums estiguin apagats per a evitar qualsevol risc de curtcircuit. La substitució de

la bombeta ha de realitzar-se amb cura per a no danyar la llum. MG només recomana bombetes de substitució que compleixin plenament amb les especificacions del fabricant.

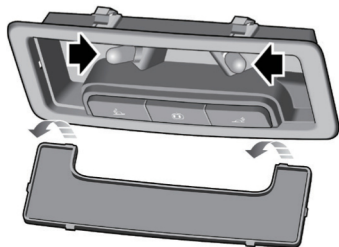
Nota: Substitueixi bombetes només per altres de mateix tipus i especificació.

Nota: Si el vidre de la bombeta està ratllat o brut, és possible que la llum no es projecti correctament. Intenti NO tocar el vidre amb els dits. Si fos necessari, netegi el vidre amb alcohol desnaturalitzat per eliminar les empremtes digitals.

En cas de dubte en canviar bombetes, contacti amb un Concessionari autoritzat de MG.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Llum de lectura davantera



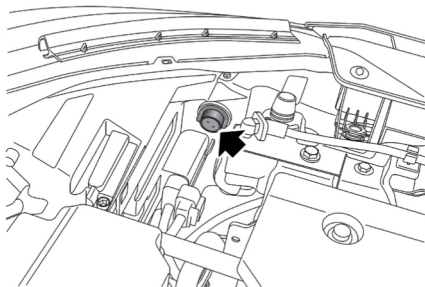
- 1 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 2 Faci alçaprem amb cura en la lent del conjunt del llum amb un tornavís pla.
- 3 Tregui la bombeta del seu suport.
- 4 Munti la nova bombeta.
- 5 Munti la lent, localitzi els dos sortints de la seva part frontal i flexioni-la amb cura fins a trobar els dos sortints de la seva part posterior en la unitat de la llum. Empenyi la lent cap amunt fins que encaixi en el seu lloc fent clic.

6 Torni a connectar el terminal negatiu de la bateria.

7 Comprovi el funcionament de la llum

Llum d'intermitent davanter*

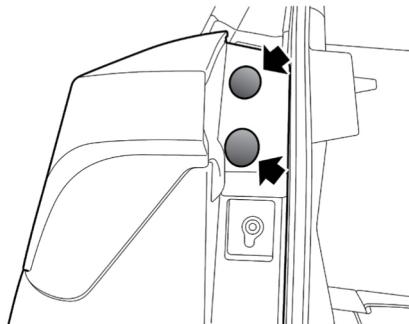
- 1 Obri el capó.
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 3 Giri el suport de la bombeta de l'intermitent davanter cap a l'esquerra per a extreure'l de la unitat del llum i retiri la bombeta.
- 4 Introdueixi una nova bombeta en el suport de la bombeta.
- 5 Introdueixi el suport de la bombeta en el conjunt del llum i giri'l cap a la dreta fins que quedi fixat.
- 6 Torni a connectar el terminal negatiu de la bateria.
- 7 Comprovi el funcionament de la llum
- 8 Tanqui el capó.



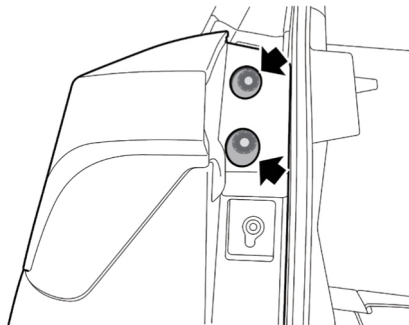
INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Llum d'intermitent posterior i llum de marxa enrere

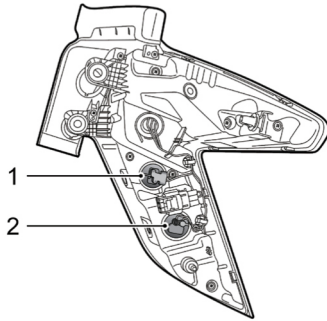
- 1 Obri la porta gran posterior.
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 3 Retiri amb cura les dues tapes del panell que recobreix la llum posterior amb una palanca apropiada.



- 4 Usi una clau anglesa o una clau de tub apropiades per a extreure els 2 caragols que fixen la llum posterior a la carrosseria.



- 5 Desconnecti l'endoll del joc de cables i extregui la llum posterior.
- 6 Giri el suport de la llum de l'intermitent (1) o el de la llum de marxa enrere (2) cap a l'esquerra, retiri el suport de la bombeta i extregui la bombeta.



- 7 Introdueixi una nova bombeta en el suport de la bombeta.
- 8 Introdueixi el suport de la bombeta en el conjunt del llum posterior i giri'l cap a la dreta fins que quedi fixat.
- 9 Asseguri's que la junta lde la llum està correctament situada

- 10 Connecti l'endoll del joc de cables, introdueixi el llum en la carrosseria, fixi els 2 caragols i Estrenyi'ls a 3-5 Nm.
- 11 Torni a encaixar el revestiment de la coberta dels dos caragols.
- 12 Torni a connectar el terminal negatiu de la bateria.
- 13 Comprovi el funcionament de la llum
- 14 Tanqui la porta gran posterior.

INFORMACIÓ D'EMERGÈNCIA

Llum antiboira posterior

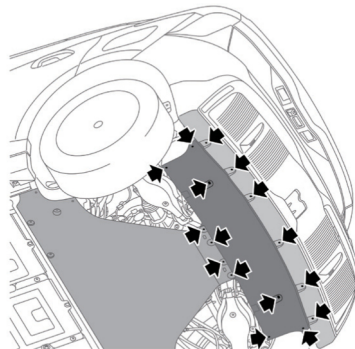


NO substitueixi la bombeta de la llum antiboira posterior durant la càrrega.

- 1 Obri la porta gran posterior.
- 2 Desconnecti el born negatiu de la bateria i deixi el vehicle en repòs almenys un minut.

Nota: Asseguri's que es compleix el temps en repòs del vehicle per a la versió actual de components d'alta tensió, amb la finalitat d'evitar que hi hagi descàrregues elèctriques.

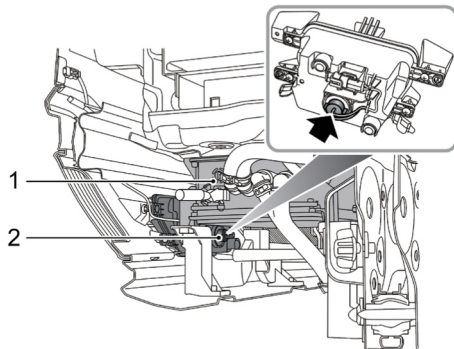
- 3 Elevi i asseuri la part davantera del vehicle amb un equip de suport adequat. NO treballi sota un vehicle que només estigui recolzat en un gat de tisora o de carretó.
- 4 Usi una clau anglesa o una clau de tub apropiades per a retirar el deflector inferior darrere, amb la finalitat de poder accedir a la llum antiboira.



- 5 Giri el suport de la bombeta cap a l'esquerra (com es mostra) i extregui la bombeta

Nota: NO toqui cap component d'alta tensió (2) quan canviï la bombeta de la llum antiboira posterior.

Nota: Si algun component d'alta tensió tpresenta signes de danys (2), posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG abans de canviar la bombeta.



1 component d'alta tensió

2 Llum antiboira posterior

- 6 Introdueixi una nova bombeta en el suport de la bombeta.
- 7 Introdueixi el suport de la bombeta en el conjunt del llum i giri'l cap a la dreta fins que quedi fixat.
- 8 Torni a ajustar el deflector inferior posterior

- 9 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 10 Comprovi el funcionament de la llum

Servei i manteniment

- 290 Manteniment
- 293 Capó
- 295 Compartiment del motor
- 296 Sistema de refrigeració
- 298 Bateria
- 300 Paquet de bateries d'alta tensió
- 303 Rentaparabrises
- 305 Eixugaparabrises
- 307 Frens
- 309 Pneumàtics
- 315 Neteja i cura del vehicle

Manteniment

Manteniment rutinari

La seguretat, fiabilitat i rendiment del seu vehicle

dependran en part del seu nivell de manteniment. Ha d'assegurar-se de fer els treballs de manteniment quan escaigui i d'acord amb la informació inclosa en la secció de l'usuari del "Programa de servei".

Treballs de servei

Per a obtenir la informació dels següents treballs de servei, consulti els seus registres de servei. Alguns mercats implementen un recordatori de servei en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Historial de servei

Asseguri's que el concessionari MG autoritzat registri l'Historial de servei després de fer els treballs de servei corresponents.

Substitució del líquid de frens

Canviï el líquid de frens d'acord amb la informació inclosa en la secció de l'usuari del "Programa de servei".

Nota: La substitució del líquid de frens té un cost addicional.

Substitució del refrigerant

El refrigerant (solució d'aigua i anticongelant) ha de substituir-se d'acord amb la informació inclosa en la secció de l'usuari del "Programa de servei".

Nota: la substitució del refrigerant té un cost addicional.

Manteniment de l'usuari



Qualsevol descens significatiu o brusc dels nivells dels fluids o un desgast irregular dels pneumàtics ha de comunicar-se sense demora a un concessionari MG autoritzat.

A més dels serveis rutinaris de la secció anterior, han de realitzar-se diverses comprovacions senzilles amb

major freqüència. Les següents pàgines ofereixen alguns consells.

Comprovació diària

- Funcionament de les llums, botzina rentaparabrises, eixugaparabrises i llums d'emergència.
- Funcionament dels cinturons de seguretat i els frens.
- Comprovar la presència de gotes de líquids sota el vehicle que poguessin ser indicatives de fuites.
- Comprovar l'aspecte dels pneumàtics.

Comprovació setmanal

- Nivells de refrigerant.
- Nivell del líquid de frens.
- Nivell del líquid del rentaparabrises
- Accionar l'aire condicionat.

Condicions operatives especials

Si utilitza el seu vehicle amb freqüència en entorns amb molta pols o en climes extrems amb temperatures ambientals inferiors a zero o molt altes, haurà de parar atenció als requisits de servei amb major freqüència.

Haurà de realitzar operacions especials de manteniment (consulti el programa de servei) o contactar amb un concessionari MG autoritzat.

Seguretat en el garatge

Nota: És possible que els ventiladors de refrigeració es posin en funcionament després d'apagar el vehicle i continuïn operant diversos minuts. No obstrueixi els ventiladors mentre operen en el compartiment del motor

Si ha de fer treballs de manteniment, respecti les següents precaucions de seguretat en tot moment:

- Si el vehicle ha circulat recentment, **NO TOQUI** els components del sistema de refrigeració fins que el motor de propulsió s'hagi refredat per complet.
- **NO TOQUI** els cables ni els components elèctrics quan l'alimentació estigui encesa.

SERVEI I MANTENIMENT

- NO treballi en els baixos del vehicle utilitzant els gats per a canviar rodes com a únic element de suport.
- Utilitzi guants i indumentària de protecció.
- Retiri's rellotges i joies abans de treballar en el compartiment del motor.
- NO permeti que eines ni peces metàl·liques entrin en contacte amb els cables ni amb els terminals de la bateria.

Líquids tòxics

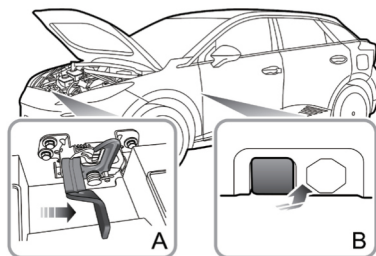
Els fluids emprats en els vehicles de motor són verinosos i no han d'ingerir-se ni entrar en contacte amb ferides obertes. Aquests inclouen: àcid de bateria, refrigerant, líquid de frens i líquid del rentaparabrises.

Per motius de seguretat, llegeixi i respecti **EN TOT MOMENT** totes les instruccions impreses en etiquetes i recipients.

Capó

Obertura del capó

! NO circuli amb el capó sense tancar o entreobert retintut únicament pel tancament de seguretat.



I Des de l'habitacle, estiri la palanca d'obertura del capó (Figura A).

- 2 Desplaci la palanca d'obertura del tancament de seguretat del conjunt de bloqueig del capó en el sentit de la fletxa (Figura A) per a alliberar el tancament de seguretat.
- 3 Aixequi el capó i subjecti'l fermament amb la barra de suport.

Tancament del capó

Subjecti el capó amb una mà, alliberi la barra de suport amb l'altra i disposi-la fermament en la seva base de fixació. A continuació, subjecti el capó amb totes dues mans i baixi'l. Si el capó cau des d'una posició que estigui entre 20 ~ 30 cm allunyada de la seva posició de tancament, faci una mica de força cap avall per tancar-lo perfectament amb una certa acceleració.

Intenti aixecar la vora davantera del capó per a comprovar que el capó ha quedat totalment tancat. Si el capó no està perfectament tancat, ha de repetir l'operació de tancament.

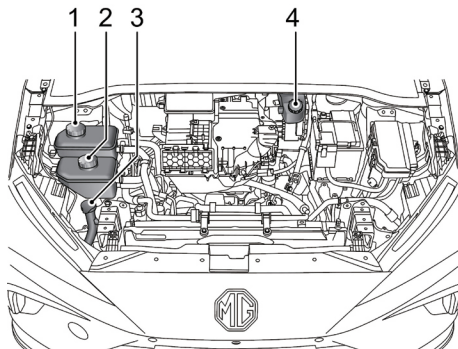
Alarma de capó obert

Si el capó no està perfectament tancat, la icona d'alarma corresponent (consulti "Centre de missatges" en el capítols "Instruments i comandaments") apareixerà en la pantalla del centre de missatges. Si al circular es detecta que el capó no està totalment tancat, sonarà un avís.

Compartiment del motor



Si ha de manipular els components del compartiment davanter, s'han d'observar les precaucions de "Seguretat en el taller" i es recomana consultar "Manteniment" en aquesta secció.



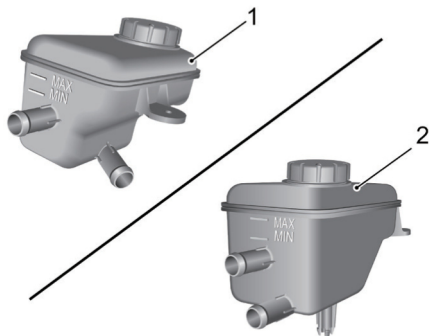
- 1 Dipòsit d'expansió del refrigerant del paquet de bateries d'alta tensió (Tap negre)
- 2 Dipòsit d'expansió de refrigerant de la transmissió d'accionament elèctric (Tap negre)
- 3 Dipòsit del líquid netejavidres (Tap blau)
- 4 Dipòsit del líquid de frens (Tap negre)

Sistema de refrigeració

Comprovació i reompliment del nivell de refrigerant



NO retiri el tap de pressió quan el sistema de refrigeració estigui calent: la sortida de vapor o refrigerant calent pot ocasionar lesions greus.



- 1 Dipòsit d'expansió del refrigerant del paquet de bateries d'alta tensió
- 2 Dipòsit d'expansió de refrigerant del canvi amb accionament elèctric

El sistema de refrigeració ha de comprovar-se setmanalment en fred i amb el vehicle sobre un terreny anivellat. Si el nivell de refrigerant es troba per sota de la marca "MÍN.", obri el tap del dipòsit d'expansió corresponent i afegeixi refrigerant. El nivell de refrigerant no ha de superar la marca "MÀX.".

Nota: Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la carrosseria del vehicle en emplenar. El refrigerant pot danyar la pintura.

Si el nivell de refrigerant baixa significativament en poc temps i sospita que podria haver-hi una fuita, busqui un concessionari autoritzat per a solucionar-ho.

Especificacions del refrigerant



El refrigerant és verinós i la seva ingestió pot resultar fatal. Mantingui els recipients de refrigerant segellats i fora de l'abast dels nens. En cas de sospita de contacte accidental per part dels nens, sol·liciti assistència mèdica immediatament.



Eviti el contacte del refrigerant amb els ulls i la pell. Si es produeix, esbandeixi'ls immediatament amb aigua abundant. Si els ulls continuen estant vermells, té molèsties o dolor, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

Utilitzi el refrigerant recomanat i homologat. Consulti l'apartat "Líquids i capacitats recomanats" en la secció "Dades tècniques".

Nota: Afegir inhibidors de corrosió o altres additius al sistema de refrigeració d'aquest vehicle podria afectar greument l'eficiència del sistema i danyar les seves peces. Consulti a un concessionari autoritzat per a resoldre problemes del sistema de refrigeració.

Bateria

Manteniment de la bateria



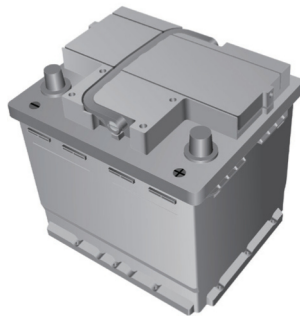
NO utilitzi aparells elèctrics de bord durant un període prolongat de temps quan el vehicle no estigui arrencat. En cas contrari, la bateria pot esgotar-se, fet que comportarà la incapacitat d'arrencar el vehicle o la reducció de la vida útil de la bateria.



Emmagatzemi sempre les bateries en posició vertical i no les desmunti mai.

La bateria, situada en el compartiment del motor, no requereix manteniment, per tant, no és necessari emplenar el seu líquid.

Segons l'estat de la bateria i les condicions de càrrega actuals, el sistema pot limitar l'alimentació d'alguns aparells elèctrics. Asseguri's que el vehicle es trobi en mode READY al més aviat possible per a carregar la bateria.



Nota: Es recomana activar el mode de propulsió a READY durant al menys mitja hora a la setmana per a ajudar a prolongar la vida útil de la bateria. Si el vehicle no s'utilitzarà durant un període prolongat (més del mes), es recomana desconnectar el pol del terminal negatiu de la bateria. Asseguri's que el sistema de propulsió del vehicle s'ha desconnectat abans de connectar o desconnectar el cable negatiu de la bateria.

Substitució de la bateria



La bateria conté àcid sulfúric, que és una substància corrosiva.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG per a desmuntar i muntar la bateria. Per a mantenir el funcionament correcte del vehicle, es recomana instal·lar una bateria de recanvi del mateix tipus i especificació que l'original.



La bateria ha de rebutjar-se amb el mètode aprovat, ja que les bateries usades poden resultar nocives per a l'entorn. Ha de reciclar-la una empresa especialitzada. Sol·liciti assessorament a un concessionari MG autoritzat per a obtenir més informació.

Paquet de bateries d'alta tensió

Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria



Si s'usa el vehicle diàriament, es recomana carregar-lo completament almenys una vegada per setmana, la qual cosa comporta realitzar un manteniment de l'estat de paquet de bateries d'alta tensió; entre els tres i els sis mesos, faci una càrrega completa a baixa potència (menys del 10% o l reixeta).



Si el vehicle no s'utilitzarà o romandrà estacionat o guardat durant llargs períodes de temps, serà necessari carregar-ho almenys cada 3 mesos. Durant aquest temps, no ha de permetre's que l'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió caigui per sota del 50%.



Si l'estat de càrrega de la bateria és baix i el quadre d'instruments no mostra una autonomia vàlida, el vehicle **NO HA DE** Romandre guardat més de 7 dies sense arregar-se per sobre del 50%.



No seguir aquestes pautes comportarà danys en la bateria d'alta tensió i invalidarà la garantia.



NO intenti desmuntar el paquet de bateries ni cap component d'alta tensió: **SÓN PERILLOSOS**. Qualsevol signe de desmuntatge o dany derivat d'intents de desmuntatge invalidarà la garantia.



En utilitzar un forn de curat de pintura, tingui en compte el següent: Abans i després del procés d'assecat de la pintura, el vehicle ha d'estar estacionat a temperatura ambient (20 ± 2 °C) durant 24 hores. El vehicle pot utilitzar-se amb normalitat després de romandre estacionat durant 24 hores. La temperatura del forn d'assecat no ha de superar els 80 °C i el temps d'assecat no ha de superar els 30 minuts.

- 1 NO estacioni el vehicle en llocs on i a que la temperatura ambient superarà els 45 °C durant més de 15 dies. Això afectarà el rendiment i la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- 2 Per a conservar o millorar la vida útil de la bateria d'alta tensió, és recomanable emprar mètodes de càrrega lenta sempre que sigui possible; la càrrega ràpida ha de limitar-se a viatges de llarga distància o a casos d'emergència.
- 3 Recomanem utilitzar el vehicle almenys una vegada al mes. Quan sigui possible, recomanem realitzar una càrrega lenta (càrrega de compensació) mensual per a ampliar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió. El sistema de gestió de la bateria supervisarà l'estat del paquet de bateries d'alta tensió.

Després d'un període de control, si el procés de càrrega de compensació no s'ha realitzat des de fa molt temps, el centre de missatges del quadre d'instruments mostra el missatge "Realitzi una càrrega lenta del vehicle". En aquest moment, realitzi una càrrega de compensació. Per a saber com fer-ho, consulti l'apartat "Càrrega de compensació" en la secció "Arrencada i conducció".

- 4 En utilitzar el vehicle per primera vegada o després d'un llarg període d'emmagatzematge, és possible que l'estat de càrrega (SOC) reflectit en el quadre d'instruments present alteracions. Es recomana realitzar una càrrega completa abans de l'ús. (Paquet de bateries tipus 2)
- 5 En cas d'accident o reparació del sistema d'alta tensió, el personal d'un taller MG autoritzat ha de comprovar la presència de danys en la bateria d'alta tensió o en qualsevol dels seus components.

- 6 En cas d'accident o reparació de la carrosseria, consulti al personal qualificat d'un concessionari MG autoritzat. La reparació podria exigir l'aïllament de la bateria d'alta tensió o el desmuntatge de components específics d'alta tensió.

IMPORTANT

Només poden treballar en els sistemes i components d'alta tensió d'aquest vehicle persones qualificades i amb formació específica. Queda estrictament prohibit desmuntar qualsevol d'aquests sistemes o components.

Rentaparabrises

Comprovació i reompliment del líquid de l'eixugaparabrises / lavaluneta

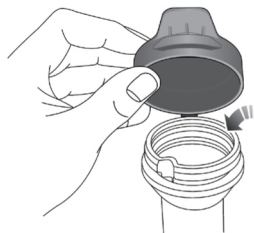


El líquid de l'eixugaparabrises/ lavaluneta és inflamable. NO permeti que el líquid de l'eixugaparabrises / lavaluneta entre en contacte amb flames obertes o fonts d'ignició



Quan hagi d'emplenar el líquid de del rentaparabrises, vagi amb compte que NO es vessi sobre peces de l'entorn del motor o la transmissió elèctrica ni sobre superfícies pintades de la carrosseria. En cas de vessament sobre les mans o altres parts del cos, renti's immediatament amb aigua neta

El líquid del rentaparabrises s'utilitza per a netejar el parabrisa o el vidre posterior. Comprovi el nivell periòdicament. Quan el nivell sigui baix, afegeixi líquid de l'eixugaparabrises / lavaluneta seguint les instruccions. Utilitzi el líquid de del rentaparabrises recomanat i homologat pelfabricant.Consulti'l'apartat"Líquidsicapacitatsrecomanats" en el capítol "Dades tècniques".

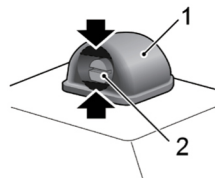


Nota: NO utilitzi dissolucions de vinagre/aigua o anticongelant en el dipòsit del rentaparabrises. L'anticongelant danyarà la pintura i el vinagre, la bomba del rentaparabrises.

IMPORTANT

- Utilitzi el líquid de del rentaparabrises recomanat i homologat pel fabricant. Un ús indegut del líquid de l'eixugaparabrises/ *lavaluneta a l'hivern pot ocasionar danys en el motor d'aquest sistema degut a la congelació.
- Encendre l'interruptor de l'eixugaparabrises sense líquid podria ocasionar danys en el motor d'aquest sistema.
- Accionar els eixugaparabrises amb el parabrisa en sec i sense utilitzar l'eixugaparabrises, podria ocasionar danys en el parabrisa i les escombretes. Accioni primer del rentaparabrises i després l'eixugaparabrises quan els cristalls estiguin mullats.

Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta



Accioni periòdicament el rentaparabrises per a comprovar que els filtres estan nets i funcionen correctament.

Els filtres de el rentaparabrises es configuren durant la producció. Per a ajustar el filtre de l'eixugaparabrises/ lavaluneta, pot introduir un tornavís de punta plana petit en els buits superior i inferior (tal com indica la fletxa) entre la carcassa (1) i el filtre (2) i girar lleugerament cap amunt o cap avall per a ajustar l'angle de vaporatge adequat.

Si el filtre s'obstrueix, introdueixi una agulla o filferro metàl·lic fi en l'orifici per a eliminar l'obstrucció.

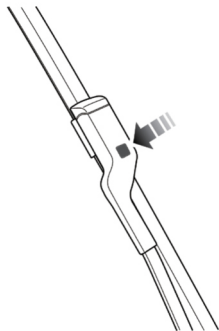
Eixugaparabrises

Escombretes de l'eixugaparabrises

IMPORTANT

- La presència de greix, silica i derivats del petroli redueixen la capacitat de neteja de les escombretes. Neteji les escombretes de l'eixugaparabrises amb aigua calenta i sabó i comprovi el seu estat periòdicament.
- Neteji el parabrisa amb freqüència. NO utilitzi les escombretes de l'eixugaparabrises per a eliminar brutícia persistent o incrustada o reduirà el seu efecte i vida útil.
- Si troba signes de dureses o esquerdes en la goma, o si els eixugaparabrises deixen marques i zones sense netejar en el parabrisa, haurà de substituir les escombretes.
- Neteji regularment el parabrisa amb un netejavidres homologat i asseguris que el parabrisa estigui totalment neteja abans de substituir les escombretes.
- Munti exclusivament escombretes que siguin idèntiques a les originals.
- Elimini el gel o la neu dels eixugaparabrises i asseguris que no estan congelats o s'adheriran al cristall en intentar accionar-los.

Substitució de les escombretes del eixugaparabrises davanter



- 1 Amb el capó tancat, faci clic en la icona de la pantalla gran i seleccioni "Safety - power off" (Seguretat - apagar) successivament en 20 segons i després utilitzi la palanca de l'eixugaparabrises prement-la cap avall fins a la posició d'escombratge individual (consulti "Rentaparabrises i eixugaparabrises" en el capítol "Instruments i comandaments") i deixant-la anar l'eixugaparabrises es mourà automàticament a la posició de servei i s'aturarà.

- 2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises del parabrisa.
- 3 Premi el botó del braç de l'eixugaparabrises (tal com s'il·lustra) i estiri l'extrem superior de l'escombreta de l'eixugaparabrises cap a l'exterior per a desacoblar-la del braç.
- 4 Desacobli l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i rebutgi-la.
- 5 Situï el nou eixugaparabrisa en la ranura del braç de l'eixugaparabrises.
- 6 Pressioni l'escombreta de l'eixugaparabrises cap al braç fins que aquesta s'acobli.
- 7 Torni a baixar el conjunt de l'eixugaparabrises en el parabrisa i comprovi si l'escombreta està encaixada correctament al braç.
- 8 Per fer anar la palanca de l'eixugaparabrises torni a prémer cap avall fins a la posició d'escombratge individual i deixi-la anar, o bé encengui el vehicle, l'eixugaparabrises sortirà del mode de servei i tornarà automàticament a la seva posició original.

Frens



NO mantingui el peu sobre el pedal de fre mentre conduïx, ja que això podria sobreescalfar els frens, reduir la seva eficiència i provocar un desgast excessiu dels seus components.

El recorregut lliure del pedal de fre oscil·la entre 0~30 mm.

Requisits de gruix mínims: almenys 2 mm per al gruix de les pastilles de fre, 23~ 25 mm per al disc de fre davanter i 10~12 mm per al disc de fre posterior.

Durant els primers 1.500 km, ha d'evitar situacions que exigeixin frenades brusques.

Comprovi periòdicament si els components del sistema de frens estan desgastats en l'interval de temps especificat en el manual de manteniment i substitueixi'ls quan sigui necessari per a garantir la seguretat a llarg termini del sistema de frens.

El vehicle ha de respectar un període de rodatge de 800 km després de substituir les pastilles o els discos de fre.

Comprovació i reompliment del líquid de frens



El líquid de frens és molt tòxic, mantingui'l fora de l'abast dels nens. En cas de sospita de contacte accidental, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

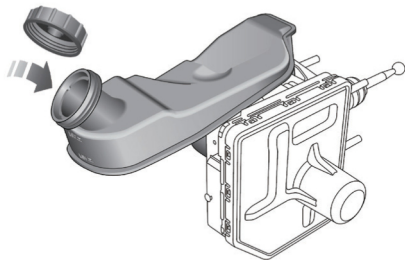


Eviti el contacte del líquid de frens amb els ulls i la pell. Si es produeix esbandeixi la zona immediatament amb aigua abundant. Si els ulls continuen estant vermells, té molèsties o dolor, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

Comprovi el nivell del líquid de frens setmanalment. Per a realitzar la comprovació, el vehicle ha d'estar estacionat en un lloc pla i el sistema ha d'estar fred.

El nivell del líquid de frens pot comprovar-se a través del dipòsit i ha de mantenir-se entre les marques " MAX" i " MIN".

Nota: NO permeti que el nivell del líquid de frens estigui per sota de la marca "MIN" ni per sobre de la marca "MAX".



Nota: El líquid de frens danya les superfícies pintades. En cas de vessament accidental de líquid de frens sobre superfícies pintades, elimini'l immediatament amb un drap absorbent i renti la zona amb aigua o sabó de rentar per a cotxes.

Especificacions del líquid de frens

Utilitzi el líquid de frens recomanat i homologat pel fabricant. Consulti l'apartat "Líquids i capacitats recomanats" en el capítol "Dades tècniques".

IMPORTANT

Substitueixi periòdicament el líquid de frens d'acord amb els intervals de la carpeta de serveis.

Pneumàtics

Descripció general

- Els pneumàtics nous poden no tenir una bona adherència al principi. Per tant, circuli a velocitat moderada i amb prudència els primers 500 km, la qual cosa també resultarà beneficiós per a la vida útil dels pneumàtics.
- En vorades o seccions de carretera similars, condueixi a velocitat reduïda, amb les rodes i les vorades en l'angle correcte tant com sigui possible.
- Comprovi periòdicament els pneumàtics a la recerca de danys. NO retiri objectes estranys com per exemple caragols o claus del pneumàtic. Si un pneumàtic mostra qualsevol signe de mal, asseguri's que ho inspeccionin en un taller de muntatge de pneumàtics de confiança perquè li aconsellin.
- Els taps han d'estar muntats per a evitar l'entrada de pols en la vàlvula.
- Si desmunta el pneumàtic, marqui sempre l'orientació del pneumàtic/roda per a assegurar un muntatge correcte.

- Guardi les rodes o pneumàtics desmuntats en lloc fresc, sec i fosc.

Els danys en el pneumàtic o l'altre poden passar desapercebuts. Si nota desviacions o vibracions anòmales, és possible que algun pneumàtic estigui danyat. Si sospita que un pneumàtic està danyat, redueixi la velocitat immediatament i aturi i el vehicle per a comprovar-lo. Si no observa danys des de l'exterior, continuï conduint lentament fins al taller autoritzat de MG més pròxim perquè ho inspeccionin i facin els treballs de servei necessaris.

Pneumàtics amb bandes de rodadura direccionals

Els pneumàtics amb bandes de rodadura direccionals tenen fletxes en el lateral per a marcar la direcció i és essencial usar els pneumàtics en aquesta "direcció de rotació" (DOR). Per a mantenir les característiques de manipulació, el rendiment del pneumàtic, les propietats d'alta adherència, el soroll baix en carretera i una vida útil prolongada del pneumàtic, els pneumàtics/rodes sempre han de col·locar-se amb la fletxa d'indicació amb el "DOR" correcte.

Vida útil dels pneumàtics

Mantenir una pressió correcta del pneumàtic i un estil de conducció moderat poden prolongar la vida útil dels pneumàtics. Recomanacions:

- Comprovi la pressió dels pneumàtics almenys una vegada al mes. Faci-ho amb el pneumàtic en fred.
- Eviti girar a velocitats excessives.
- Comprovi els pneumàtics amb freqüència a la recerca de desgastos anòmals.
- Durant llargs períodes d'emmagatzematge, el vehicle ha de moure's almenys cada dues setmanes per a evitar la deformació permanent dels pneumàtics per tensió continuada.

Els següents factors afecten la vida útil dels pneumàtics:

Pressió dels pneumàtics:

Una pressió incorrecta provocarà un desgast anòmal del pneumàtic, reduint notablement la seva vida útil i afectant les propietats de conducció del vehicle.

Estil de conducció

Les acceleracions o frenades excessivament brusques en girar, reduiran la vida útil dels pneumàtics.

Equilibrat de rodes

En sortir de fàbrica, els vehicles nous tenen les rodes equilibrades dinàmicament. La pèrdua de l'equilibrat de les rodes pot deure's a molts factors.

Si les rodes estan desequilibrades, poden produir-se sacsejades o vibracions en el mecanisme de la direcció i els pneumàtics podrien patir un desgast excessiu. És important tornar a equilibrar les rodes al més aviat possible. Després de reparar un pneumàtic o muntar un nou, cal tornar a equilibrar cada roda.

Alineació de les rodes

Una alineació incorrecta de les rodes pot ocasionar un desgast excessiu dels pneumàtics i afectar la seguretat del vehicle. Si els pneumàtics mostren signes de desgast anòmal, comprovi l'alineació de les rodes a temps i sol·liciti assessorament a un taller de MG autoritzat.

Cura dels seus pneumàtics



UTILITZAR PNEUMÀTICS DEFECTUOSOS ÉS EXTREMADAMENT PERILLÓS. NO circuli amb cap pneumàtic danyat, excessivament desgastat o inflat incorrectament.



És recomanable muntar pneumàtics d'especificacions similars a les originals. NO els substitueixi per pneumàtics d'un altre tipus. Els pneumàtics amb especificacions diferents podrien afectar negativament les propietats de conducció i de seguretat del vehicle. Per a conservar les propietats de seguretat originals, recomanem consultar a un concessionari MG autoritzat..

Condueixi sempre tenint en compte l'estat del pneumàtic i inspeccioni regularment el seu dibuix i els seus laterals a la recerca de signes de deformació (protuberàncies), talls o desgast.

Nota: Si és possible, protegeixi els pneumàtics de la contaminació amb olis, greixos o combustibles.

Pressió del pneumàtic



Abans d'iniciar trajectes llargs, comprovi la pressió dels pneumàtics.

Comprovi les pressions (incloent la de la roda de recanvi, si escau), almenys una vegada al mes. Realitzi les comprovacions de pressió amb els pneumàtics en fred.

Si fos necessari comprovar els pneumàtics en calent, recordi que la pressió pot augmentar 30 ~ 40 *Kpa (és a dir 0,3 ~ 0,4 bar). Sota aquestes circumstàncies, MAI extregui aire dels pneumàtics per a adaptar-los als valors de pressió recomanats (en fred) indicats en les dades tècniques.

Vàlvules

Mantingui els taps de les vàlvules ben collats per a evitar l'entrada de brutícia en la vàlvula. Revisi la presència de fuites (xiulades) en comprovar la pressió dels pneumàtics.

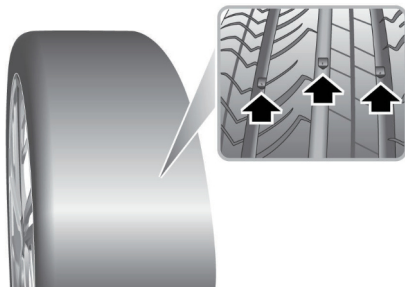
Pneumàtics punxats

El seu vehicle està equipat amb pneumàtics que podrien no perdre aire si els travessa un objecte esmolat que no s'extregui de la goma. Si detecta aquesta situació, redueixi la velocitat immediatament i circuli amb precaució fins a muntar la roda de recanvi o realitzar les reparacions oportunes.

Nota: Si la paret del pneumàtic està danyada o deformatada, substitueixi immediatament el pneumàtic. NO intenti reparar-lo.

Indicadors de desgast dels pneumàtics

Els pneumàtics originals posseeixen indicadors de desgast modelats en el dibuix, en diversos punts de la circumferència. Quan la banda de rodadura es desgasti fins a 1,6 mm, els indicadors arribaran a la superfície del dibuix, generant l'efecte d'una banda contínua de goma al llarg de l'ample del pneumàtic.



Quan la banda de rodadura es desgasti fins a 1,6 mm, els indicadors arribaran a la superfície del dibuix, generant l'efecte d'una banda contínua de goma al llarg de l'ample del pneumàtic.

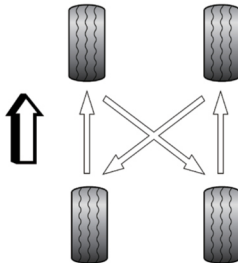
IMPORTANT

Un pneumàtic HA DE Substituir-se en el moment en què la marca de desgast comença a ser visible. En cas contrari , existeix risc d'accident.

Rotació de pneumàtics

És recomanable intercanviar les rodes d'un costat a un altre o de l'eix davanter al posterior a intervals regulars per a igualar el desgast dels pneumàtics.

Quan els pneumàtics davanters estiguin greument desgastats, es recomana intercanviar les rodes davanteres i posteriors, tal com apareix en la il·lustració. Això pot evitar un desgast irregular dels pneumàtics, prolongar la seva vida útil i equilibrar el desgast dels pneumàtics.



Nota: les rodes direccionals tenen marcat el "sentit de rotació" (DOR). Per a mantenir les propietats de conducció, els pneumàtics han de muntar-se sempre amb la fletxa indicativa del sentit de rotació, mostrant el "DOR" correcte. Quan el dibuix del pneumàtic és direccional, les rodes no han de canviar-se diagonalment ni de dreta a esquerra, però sí poden intercanviar-se entre l'eix davanter i el posterior.

Nota: Cal realitzar la codificació TPMS després d'intercanviar les posicions de les rodes. Per a obtenir més informació, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Cadenes de neu

L'ús d'unes cadenes de neu inadequades pot danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió, els frens o la carrosseria del vehicle.

Pari esment als següents requisits durant l'ús:

- Les cadenes de neu només poden muntar-se en les rodes motrius.
- El gruix de les cadenes no pot superar els 15 mm.

SERVEI I MANTENIMENT

- Respecti sempre les instruccions de muntatge i tensió de les cadenes, així com els límits de velocitat de les diferents carreteres.
- No circuli a més de 50 km/h.
- Per a evitar danyar els pneumàtics o un desgast excessiu de les cadenes, aquestes han de desmuntar-se al circular per fermes sense neu.

Grandària i especificacions de les rodes i pneumàtics que admeten cadenes per a neu per a aquest vehicle		
Grandària de la llanta	6,5J×16	7,0J×17
Grandària del pneumàtic.	205/60 R16	215/50 R17

Nota: Si circula sovint per carreteres amb neu i gel, li recomanem utilitzar pneumàtics d'hivern. Per a més informació, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Neteja i cura del vehicle



Respecti totes les precaucions de seguretat sobre productes de neteja. No els ingereixi i mantingui'ls allunyats dels ulls.

Exterior

Rentat del seu vehicle



No netegi el compartiment del motor amb aigua a alta pressió, atès que podria danyar el sistema elèctric del vehicle.



Alguns sistemes de neteja d'alta pressió travessaran els junts de les portes, finestretes i sostre solar danyant els mecanismes de bloqueig. NO dirigeixi el doll d'alta pressió directament cap a aquests components que podrien danyar-se amb facilitat. Asseguri's que el sistema de propulsió estigui desactivat en rentar el seu vehicle.

Per a conservar l'acabat de la pintura del seu vehicle, respecti aquests consells:

- NO empri aigua calenta per a rentar el vehicle.
- NO utilitzi detergents ni líquid rentavaixella.
- En climes càlids, NO renti el vehicle sota la llum directa del sol
- Si utilitza una mànega, NO l'orienti directament cap a les juntes de les finestretes, portes, sostre solar ni a les obertures de les rodes sobre els components dels frens.

Si el vehicle està molt brut, utilitzi una mànega per a eliminar l'arena i brutícia de la carrosseria abans d'anar-lo a rentar. A continuació, netegi el vehicle amb aigua freda o temperada amb la quantitat adequada de sabó de netegi i cera. Utilitzi sempre abundant aigua per a assegurar-se d'eliminar la brutícia de la superfície i evitar que es ratlli la pintura. Després d'ensabonar-lo, esbandeixi la carrosseria amb aigua neta i assequi-la amb un drap.

Neteja de baixos

Nota: NO utilitzi mànegues a pressió per a netejar el compartiment del motor; atès que podria danyar els sistemes electrònics del vehicle.

IMPORTANT

- Llegeixi sempre les instruccions d'ús del fabricant.
- NO orienti el broc de la netejadora d'alta pressió directament cap al punt de càrrega d'alta tensió, les connexions de la bateria d'alta tensió ni els baixos del vehicle.

Poliment de la pintura

Ocasionalment, tracti la superfície pintada amb un abrillantador homologat amb les següents propietats:

- Abrasiu molt suau per a eliminar la contaminació superficial sense fer saltar ni danyar la pintura.
- Compostos de farciment que cobreixin les ratllades fent-les menys evidents.
- Cera per a proporcionar una capa protectora entre la pintura i la intempèrie.

Nota: sempre que sigui possible, eviti aplicar productes d'abrillantat o encerat en vidres i juntes de

Danys en la pintura

Els impactes de grava o altres danys en la pintura han de tractar-se immediatament amb els materials de pintura/laques adequats per a evitar invalidar la garantia anticorrosió.

Escombretes de l'eixugaparabrises

Rentar amb aigua sabonosa temperada. NO utilitzi netejadors amb base de dissolvent o aiguarràs.

Finestretes i retrovisors

Netegi regularment totes les finestretes per dins i per fora utilitzant un netejavidres homologat.

Parabrisa: en concret, netegi l'exterior del parabrisa amb netejavidres després de rentar el vehicle amb productes de neteja i cera i abans de muntar escombretes noves.

Vidre posterior: netegi l'interior amb un drap suau, realitzant moviments de costat a costat per a evitar danyar les resistències.

Retrovisors: renti'ls amb aigua sabonosa. Utilitzi una rasqueta de plàstic per a retirar el gel. NO utilitzi productes de neteja abrasius ni rasquetes metàl·liques.

Components de plàstic

Tots els components de plàstic han de netejar-se utilitzant mètodes de neteja convencionals i tractar-se amb materials abrasius.

Eliminació de taques de quitrà

Utilitzi aiguarràs per a eliminar les taques difícils de quitrà i greix de la carrosseria. A continuació, renti la zona immediatament amb aigua sabonosa per a eliminar qualsevol resta d'aiguarràs.

Rodes



En netejar les rodes, si l'aigua o un altre material entren en contacte amb el fre pot quedar-ne afectada la seva eficàcia

Per a mantenir les rodes en condicions òptimes, aquestes han de netejar-se regularment.

Empri netejadors de rodes recomanats amb propietats no àcides. Llegeixi sempre les instruccions del producte..

Neteja de baixos



NO utilitzi mànegues a pressió per a netejar el compartiment del motor, atès que podria danyar els sistemes electrònics del vehicle.

Ocasionalment, sobretot en els mesos d'hivern quan s'usa sal en les carreteres, utilitzi una mànega per a rentar els baixos del vehicle. Esbandeixi i elimini qualsevol dipòsit de fang i netegi a fons les zones susceptibles d'acumulació de residus (els arcs de roda i juntes de les xapes, per exemple).

SERVEI I MANTENIMENT

Neteja de l'interior

Materials plàstics

Netegi els materials amb acabat de plàstic amb un netejador diluït per a entapissats i, a continuació, acabi amb un drap humit.

Nota: NO abrillanti els components del quadre de comandament, que han de conservar les seves característiques antireflectores.

Catifes i tapisseries

Utilitzi un netejador diluït per a tapisseries. Realitzi primer una prova en una zona poc visible.

Pell

Netegi els acabats de pell amb aigua temperada i un sabó sense detergent. Assequi i abrillanti la pell amb un drap net i sec que no deixi anar pelussa.

Nota: NO empri cremes ni abrillantadors per a mobles, detergents ni derivats del petroli com a agents netejadors.

Quadre d'instruments, pantalla d'infoentreteniment

Netejar únicament amb un drap sec. NO utilitzi polvoritzadors ni líquids de neteja.

Tapes dels mòduls del airbag



NO permeti que aquesta zones es cobreixin amb líquids NI utilitzi gasolina, detergent, productes per a mobles, ni ceras.

Per a evitar danyar el SRS del coixí de seguretat, ha de netejar les següents zones amb moderació, emprant **NOMÉS** un drap humit i un netejador de tapisseries:

- Encoixinat central del volant.
- Zona del quadre de comandament on es troba el coixí de seguretat de l'acompanyant.
- Zona de la tapisseria del sostre i dels acabats del pilar davanter que alberguen els mòduls de protecció contra impactes laterals al cap.

Cinturons de seguretat



NO utilitzi lleixiu, tints, ni dissolvents de neteja en els cinturons de seguretat.

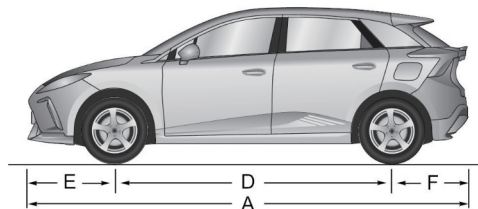
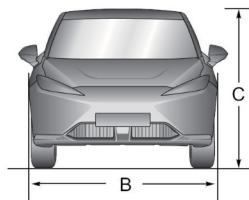
Estengui els cinturons i utilitzi aigua temperada i un sabó sense detergent per a realitzar la neteja. Permeti que els cinturons s'assequin de manera natural. NO els replegui ni els utilitzi fins que s'hagin assecat per complet.

Dades tècniques

- 322 Dades tècniques: dimensions
- 324 Pesos
- 326 Paràmetres del motor de tracció
- 327 Líquids i capacitats recomanats
- 328 Taula de paràmetres per a l'alineació de les quatre rodes (sense càrrega)
- 329 Rodes i pneumàtics
- 330 Pressió dels pneumàtics (en fred)

DADES TÈCNIQUES

Dades tècniques: dimensions



Element, unitats	Paràmetre
Longitud total A, mm	4287
Ample total B, mm	1836
Altura total C descarregat, mm	1504
Distància entre eixos D, mm	2705
Voladís davanter E, mm	841
Voladís davanter F, mm	741

Element, unitats	Paràmetre
Distància entre rodes davanteres, mm	1550
Distància entre rodes posteriors, mm	1551
Folgança mínima al sòl, mm	117

Nota: el llarg del vehicle no inclou la matrícula.

Nota: els retrovisors exteriors i la secció deformada del costat dels pneumàtics directament sobre el punt de contacte no s'inclouen en el còmput de l'ample total

DADES TÈCNIQUES

Pesos

Element, unitats	Paràmetres				
	STD	COM-11 KW	COM-6,6 KW	LUK-11 KW	COM-6,6 KW
Passatgers	5				
Pes del vehicle descarregat (vorada), kg	1635	1651	1648	1665	1662
Pes brut del vehicle, kg	2083	2113	2113	2113	2113
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	798	806	804	813	811
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	837	845	844	852	851
Pes brut sobre l'eix davanter, kg	920	935	935	935	935
Pes brut sobre l'eix posterior, kg	1163	1178	1178	1178	1178

Pesos de remolc

Element, unitats	Paràmetres
Límit de remolc sense frens, kg	500
Límit de remolc amb frens, kg	500
Càrrega d'arrossegament del remolc, kg	50

Nota: arrossegar un remolc, la velocitat del vehicle NO HA DE Superar els 100 km/h.

Nota: Abans arrossegar un remolc, comprovi les pressions dels pneumàtics, infli'ls almenys a 20 kPa (0,2 bars) per sobre de la pressió recomanada, però NO permeti que la pressió dels pneumàtics superi els 300kPa (3,0 bars), ja que podria resultar perillós.

Paràmetres del motor de tracció

Element, unitats	Tipo 1	Tipo 2
Tipus de motor de tracció	Motor trifàsic síncron d'imant permanent	Motor trifàsic síncron d'imant permanent
Potència contínua/potència màxima neta, kW	68/150	54/125
Parell màxim, Nm	250	250
Règim nominal/règim màxim, rpm	8000/17000	8000/17000
Grau de resistència a l'aigua	IP67	IP67

Líquids i capacitats recomanades

Nom	Grau	Capacitat
Refrigerant del paquet de bateries d'alta tensió, l	Glicol (OAT)	4,0
Refrigerant de la transmissió d'accionament elèctric, l		5,6
Oli de la transmissió d'accionament elèctric, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Fre L	DOT 4	0,8
Eixugaparabrises L	ZY-VIII	2,5
Refrigerant de l'aire condicionat (bomba de calor), g	R-1234yf	660 ± 20
Refrigerant de l'aire condicionat (sense bomba de calor), g		580 ± 20

Taula de paràmetres per a l'alineació de les quatre rodes (sense càrrega)

Elements		Paràmetres
Roda davantera	Inclinació de les rodes	$-12' \pm 45'$
	Angle de llançament de pivot	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Convergència (total)	$6' \pm 12'$
	Inclinació de pivot	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Roda posterior	Inclinació de les rodes	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Convergència (total)	$12' \pm 12'$

Rodes i pneumàtics

Mida de la llanta	6.5JX16	7.0JX17
Mida del pneumàtic.	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

DADES TÈCNIQUES

Pressió dels pneumàtics (en fred)

Rodes	Mitja càrrega	Carregat
Rodes davanteres	250 kPa/2,5 bares/37 psi	250 kPa/2,5 bares/37 psi
Rodes posteriors	250 kPa/2,5 bares/37 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi