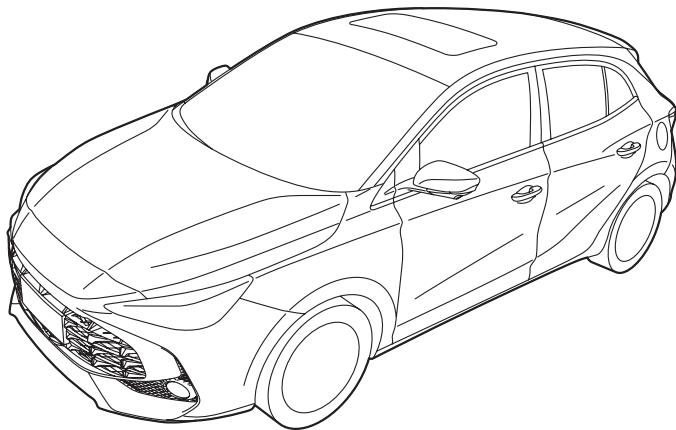




ÍNDEX

MG3 Híbrido +	I
I Instruccions Abans d'Usar el Vehicle	17
Introducció	18
El Manual d'usuari	18
Estat en el moment d'impressió	18
Garantia i Servei	18
Símbols emprats	18
En Cas d'Emergència	20
Informació d'Identificació del Vehicle	21
Marques d'Identificació del Vehicle	21
Placa d'Identificació del Vehicle	22
Instruccions d'Ús del Vehicle Híbrid	23
Efectes de la temperatura ambient	23
Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alta tensió	23
Precaucions en cas d'accident	24
Sistema d'alta tensió	25
Control de talls per Accident	26
2 Breu Introducció a les Funcions del Vehicle	27

Paquet d'Instruments	28
Operació de la pantalla d'informació d'instruments	29
Centre de missatges	30
Missatge d'advertiment	34
Llums d'Advertiment i Indicadors	35
Llums i Interruptors	52
Il·luminació Principal	52
Interruptor d'intermitents	58
Llums antiboira Davaners	58
Llums Antiboira Posteriors	59
Llums d'Advertiment de Perill	59
Eixugaparabrisas i Rentadors.....	60
Operació de l'eixugaparabrisas i eixugaparabrisas	60
Rentat i neteja.....	61
Funcionament de l'eixugaparabrisas i eixugaparabrisas posteriors *	62
Clàxon	64
Miralls retrovisors	65
Retrovisors exteriors.....	65

ÍNDEX

Retrovisor interior	67
Finestres	68
Interruptor de l'alçavidres	68
Ús de les finestretes	69
Sostre corredís	71
Instruccions d'ús	71
Operació del sostre solar	72
Visera	74
Il·luminació interior	75
Funció AUTO ON	75
Llums de Cortesia Posteriors *	76
Presa de corrent	77
Preses d'alimentació de la consola davantera	77
Preses d'alimentació de la consola posterior	78
Preses de Corrent dels Miralls Retrovisors Interiors	79
Dispositius d'Emmagatzematge	80
Guantera	80
Espai d'emmagatzematge	81

Porta ulleres.....	82
Porta gots	83
Porta gots de la Consola Central.....	83
3 Preparatiu per al viatge.....	85
Transport de la càrrega.....	86
Càrrega del maleter.....	86
Remolc.....	87
Claus	90
Descripció general	90
Substitució de la pila de la clau intel·ligent.....	92
Sistema d'immobilitzador	96
Sistema Immobilitzador d'Energia	96
Sistema Antirobatori del Vehicle	97
Porta posterior	103
Porta posterior.....	103
Mode d'obertura/tancament de porta posterior.....	103
Obertura d'Emergència de la Porta posterior Posterior	104
Sistema de combustible	105

Requisits del combustible.....	105
Boca d'ompliment de combustible.....	106
Reposició de combustible	106
Ajust del Sistema de Direcció.....	108
Ajust de la posició del volant	108
Direcció assistida elèctrica	108
Inicialització de l'Angle del Mòdul de Direcció Assistida Elèctrica	109
Calefacció del Volant	109
Blocadors d'Alcohol	110
4 Condueixi el vehicle.....	111
Iniciar i Detenir el Sistema d'Energia	112
Posada en marxa del sistema d'alimentació (Arrencada amb clau) *	112
Posada en marxa del sistema d'alimentació (Arrencada sense clau) *	114
Iniciant el sistema d'energia	115
Detenint el sistema d'energia.....	117
Conducció Econòmica i Ambiental	118
Rodatge	118
Protecció Ambiental	118

Conducció Econòmica i Manteniment	118
Conducció en entorns especials	120
Control de Canvi de Marxes.....	121
Operació del Control de Canvi de Marxes	121
Mode de protecció	123
Modes d'Operació del Vehicle.....	125
Fre de servei	126
Sistema de frenada de col·lisió múltiple (MCB)*	126
Mode de Conducció.....	127
Regeneració d'energia.....	128
Alt.....	128
Mitjà	128
Baix.....	128
5 Surti de Casa Segur	129
Cinturó de Seguretat	130
Ús de Cinturons de Seguretat durant l'Embaràs	135
Cinturons de Seguretat i Discapacitats.....	135
Comprovacions, manteniment i substitució dels cinturons de seguretat.....	138

Manteniment del cinturó de seguretat.....	139
Reemplaçament del cinturó de seguretat.....	140
Sistema de Retenció Suplementari de seguretat Airbag	141
Descripció general.....	141
Desplegament de l'airbag	142
Treballs de servei i substitució de l'airbags.....	150
Sistemes de Retenció Infantil	153
Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil	153
Fixació de sistemes de retenció infantil.....	156
Tancaments de Seguretat per a Nens	167
Sistema de Control d'Estabilitat Corporal	168
Sistema de Control d'Estabilitat Corporal.....	168
Sistema de Frens Antibloqueig (ABS)	170
Fre d'estacionament	172
Sistema del fre de mà - Fre de mà electrònic (EPB).....	172
Sistema Auxiliar de Frenada	174
Auto Hold	175
Control de Manteniment en Pendants (HHC)	178

Protecció Activa Contra Bolcades (ARP).....	179
Protecció antibolcada activa (ARP).....	179
Avís de perill de frenada d'emergència amb estroboscopi (HAZ)	180
Avís de perill de frenada d'emergència amb llums estroboscòpiques (HAZ).....	180
Sistema de Control d'Alerta Per als vianants	181
Estratègies dels advertiments sonors.....	181
Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)	182
TPMS programació automàtica.....	183
6 Experiència Còmoda	185
Ajust del seient.....	186
Seients davanters.....	186
Seients posteriors	187
Operació del Reposacaps.....	188
Sistema de ventilació.....	190
Element del filtre de A/C.....	190
Conductes de ventilació	191
Panell de control de l A/C	193
Panell de control A *	193

Tecla d'accés directe per a encendre/apagar l'A/C	193
Botó de descongelació/antibaf	193
Botó de la vidre tèrmic.....	194
Panell de control B *	194
Interfície de Control d'Aire condicionat	195
Interfície de control de l'aire condicionat - Vehicle connectat	195
Encesa/Apagada del Sistema	195
A/C On/Off	195
Mode de distribució d'aire	195
Mode de recirculació de l'aire.....	196
Control de Temperatura	197
Control de velocitat del ventilador.....	197
Botons de control d'entreteniment en el volant	198
Interfície de pantalla intel·ligent.....	199
Operacions bàsiques	199
Interfície principal del sistema.....	199
Interconnexió entre el vehicle i el telèfon mòbil	201
Navegació.....	203

7 Assistència Intel·ligent per al Conductor	215
Instruccions per a l'Assistència Intel·ligent al Conductor	216
Exempcions de responsabilitat per a la funció d'assistència intel·ligent al conductor	216
Cambra i Radar	218
Càmera d'Assistència al Conductor	218
Radar d'Assistència al Conductor	220
Control de Creuer a Velocitat Constant.....	222
Activació del sistema de control de velocitat	222
Ajust de Velocitat de Creuer Objectiu	223
Control de Creuer Adaptatiu (ACC)	226
Activació del Control de Creuer Adaptatiu.....	226
Ajust de la distància de seguiment objectiu del programador adaptatiu.....	228
Ajust de velocitat objectiu del programador adaptatiu.....	229
Pausa del Control de Creuer Adaptatiu	229
Desactivació automàtica del programador adaptatiu	230
Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu	230
Represa del Control de Creuer Adaptatiu	231
Esborrament de la Memòria de Velocitat Objectiu	231

Entorns de conducció especials	232
Assistència Intel·ligent de Creuer (ICA)	236
Advertiment Intel·ligent d'Excés de Velocitat*	239
Sistema d'Assistència de Límit de Velocitat*	242
Sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat	242
Assistència de *Manteniment de Carril	247
Assistent de Col·lisió Frontal.....	251
Sistema d'Assistència de Conducció Posterior	254
Descripció general del sistema	254
Activació/desactivació de les funcions del sistema.....	255
Assistent de seguretat en zona cega	255
Alerta de Trànsit Creuat Posterior	257
Ajuda d'estacionament amb Sensor Ultrasònic.....	259
Càmera de d'Estacionament.....	261
Sistema de Vista de 360° Around View	262
Sistema de Monitoratge Indirecte de Fatiga del Conductor	263
8 Resposta a Emergències en Carreter	265
Dispositius d'Advertiment de Perill	266

Triangle d'advertiment	266
Arrencada d'emergència.....	267
Trucada d'emergència	270
Recuperació de Vehicles	272
Vehicle de Remolc.....	272
Ganxo de remolc	272
Reparació de pneumàtics	275
Identificació de l'eina (s'inclou l'eina de reparació de pneumàtics)	275
Reparació de pneumàtics	275
9 Manteniment.....	279
Instruccions de manteniment.....	280
Manteniment Regular	280
Paquet de bateries d'alta tensió.....	284
Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria	284
Capó.....	286
Obertura del capó	286
Tancament del capó	286
Alarma de Capó Obert*	287

ÍNDEX

Compartiment del motor	288
Oli de Motor	289
Oli de Motor	289
Revisió i Reompliment de l'Oli del Motor	290
Especificació de l'Oli de Motor	291
Convertidor Catalític	292
Sistema de refrigeració	294
Comprovació i reompliment del nivell de refrigerant	294
Especificacions del refrigerant	295
Fre	296
Comprovació i reompliment del líquid de frens	296
Especificacions del líquid de frens	297
Reemplaçament de fusible	298
Fusible	298
Caixa de fusibles de l'habitacle	299
Caixa de fusibles del compartiment del motor	302
Bateria de 12V	306
Manteniment de la bateria	306

Substitució de la bateria	307
Reemplaçament de bombeta.....	308
Especificacions de les bombetes.....	308
Substitució de bombetes.....	308
Neteja	317
Comprovació i reompliment del líquid de l'eixuparabrises/netejalluneta	317
Filtres de l'eixuparabrises/netejalluneta	318
Eixugaparabrises	320
Escombretes de l'eixugaparabrises	320
Reemplaçament de la Fulla de l'eixuparabrises	320
Reemplaçament de l'eixuparabrises Posterior	322
Pneumàtics.....	323
Descripció general	323
Cura dels teus pneumàtics.....	325
Indicadors de desgast dels pneumàtics	326
Rotació de Muntatge de la Roda	327
Cadenes de neu.....	327
Neteja i Cura	329
Exterior	329

ÍNDEX

Neteja de l'interior	333
10 Dades Tècniques	335
Dades Tècniques Dimensions	336
Paràmetres de Massa del Vehicle Complet.....	338
Pesos de remolc	339
Paràmetres Principals del Motor	340
Paràmetres de Rendiment Dinàmic	341
Paràmetres del Motor d'Impulsió.....	342
Fluids i Capacitats Recomanats	343
Alineació de rodes (Condicció sense càrrega)	344
Rodes i Pneumàtics.....	345
Pressió dels pneumàtics (Fred)	346

Instruccions abans d'usar el vehicle

I

Introducció	18
Informació d'Identificació del Vehicle	21
Instruccions d'Ús del Vehicle Híbrid	23

Instruccions Abans d'Usar el Vehicle

Introducció

El Manual d'usuari

Aquest Manual descriu tots els vehicles i les especificacions de l'equipament estàndard dins de la gamma de models. Alguns informacions pot no ser aplicable al seu model individual. Si té alguna pregunta sobre el funcionament i els paràmetres del vehicle, si us plau contacti a un amb un concessionari MG que estarà encantat d'assessorar-lo.

Les il·lustracions del Manual d'usuari s'ofereixen únicament a mode de referència.

La informació continguda en aquest Manual pot variar lleugerament depenent de la configuració del vehicle, la versió del programari i les regions de venda.

Estat en el moment d'impressió

MG manté una política de millora constant del producte i, per tant, es reserva el dret a canviar les especificacions sense previ avís, en qualsevol moment.

Encara que hem posat tot el nostre esforç a garantir la plena exactitud de tota la informació continguda en aquesta publicació, ni el fabricant ni el concessionari acreditat MG que la va subministrar, poden acceptar responsabilitats legals per les imprecisions o les seves conseqüències, incloent-hi pèrdues, danys a la propietat o lesions, excepte en el cas de lesions personals provocades per la negligència del fabricant o del Taller autoritzat de MG.

Garantia i Servei

Si us plau consulti la secció de propietaris en www.mgmotor.eu/es-es/ per als termes i condicions de la garantia, declaració de garantia, exempcions i calendari de renovació d'ítems de servei.

Símbols utilitzats

Els següents símbols utilitzats en el manual criden la seva atenció sobre tipus específics d'informació.

Advertiment



Aquest símbol d'advertiment identifica els procediments que han d'adoptar-se de manera precisa, o la informació a considerar amb extrema cautela, per a reduir el risc de lesions o danys greus en el vehicle.

IMPORTANT

IMPORTANT

Les afirmacions aquí recollides han de seguir-se estrictament, en cas contrari el seu vehicle podria patir danys.

Nota

Nota: Això descriu informació útil.



Aquest símbol indica que les peces descrites han de ser rebutjades per persones o entitats autoritzades per a protegir el medi ambient.

Asterisc

Un asterisc(*) que apareix després del títol o del text, identifica característiques o elements de l'equip que només estan instal·lats en alguns models i que podrien no estar instal·lats en el vehicle que vostè va comprar.

Informació de la il·lustració



Identifica components que s'estan explicant



Identifica el moviment dels components que s'estan explicant.

Instruccions Abans d'Usar el Vehicle

En cas d'emergència

IMPORTANT

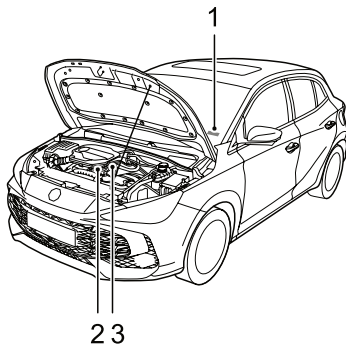
Recordi el codi de seguretat per a avaries

Si ocorre una avaria mentre viatja:

- Sempre que sigui possible, d'acord amb la seguretat viària i les condicions del trànsit, s'ha de moure el cotxe fora de la via principal, preferiblement cap a una àrea de descans. Si ocorre una avaria en una autopista, apartar-se bé cap a l'interior del voral.
- Encengui les llums d'emergència.
- Si està disponible, ubiquei un triangle d'avertiment o una llum ambre intermitent a 50 a 150 metres (150 a 500 peus) posterior del seu vehicle per a advertir al trànsit que s'aproxima. Tingui en compte que en alguns països és un requisit legal portar un triangle d'avertiment en el vehicle, en cas de dubte consulti amb l'agència de carreteres local per a obtenir més informació.
- Consideri evacuar als passatgers a través de les portes del costat de la vorera cap al voral de la carretera per a reduir el risc de lesions en cas de col·lisió.

Informació d'Identificació del Vehicle

Marques d'Identificació del Vehicle



- 1 Número d'identificació del vehicle (VIN)
- 2 Número de Motor
- 3 Número de Transmissió

En comunicar-se amb el seu Taller Autoritzat local, sempre indiqui el Número d'Identificació del Vehicle (VIN). Si el motor o la transmissió estan involucrats, pot ser necessari proporcionar els números d'identificació d'aquests conjunts

Ubicació de les marques d'identificació del vehicle

Ubicació del Número d'Identificació del Vehicle (VIN)

- En el sòl sota el seient del passatger davanter
- Gravada en una placa visible a través de la cantonada inferior esquerra del parabrises
- En la placa d'identificació;
- En el lateral intern de la porta posterior: visible en obrir la porta posterior.

Nota: El DLC es troba en l'espai per als peus del conductor per sobre del pedal de l'accelerador. La informació del VIN es pot extreure del vehicle utilitzant l'equip de diagnòstic aprovat.

Instruccions Abans d'Usar el Vehicle

Ubicació del Número de Motor

Gravat en la part davantera esquerra del motor (vista des del front del motor).

Ubicació del Número de Transmissió

En la superfície de la carcassa de la transmissió en el compartiment del motor o en la superfície de la tapa del cos de vàlvules de la transmissió. Els números de transmissió d'uns certs models només són visibles en elevar el vehicle, si us plau contacti a un Taller Autoritzat local.

Placa d'Identificació del Vehicle

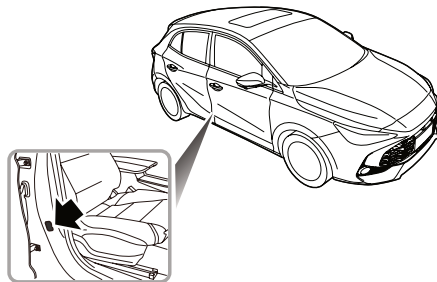
La placa d'identificació del vehicle conté la següent informació:

- Codi VIN
- Pes brut del vehicle
- Pes Brut del Tren/Pes Brut Combinat
- Energia
- Codi de Pintura
- Codi d'Acabat

- Pes màx. de l'eix posterior;
- Pes màx. de l'eix davanter;
- Model de Maquinària Elèctrica;
- Tipus de motor.

Ubicació de la placa d'identificació del vehicle

La placa d'identificació del vehicle està situada en el costat inferior del muntant B del costat dret.



Instruccions d'Ús del Vehicle Híbrid

Efectes de la temperatura ambient

Les temperatures extremadament altes o baixes afectaran el rendiment del paquet de bateries d'alta tensió i del vehicle. Es recomana que, en la mesura que sigui possible, el vehicle s'utilitzi dins del rang de temperatura de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ $\sim 50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Això assegurarà que el vehicle es trobi en l'estat òptim de funcionament i ajudarà a prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió.

Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alta tensió



Si decideix no utilitzar el Taller autoritzat de MG recomanat per a rebutjar el seu bateria d'alta tensió, el propietari haurà d'assumir la responsabilitat de les conseqüències de la contaminació ambiental o accidents.

El paquet de bateries d'alta tensió conté diverses cel·les de bateria basades en el liti. L'eliminació arbitrària pot causar contaminació, perill i danys al medi ambient.

El paquet de bateries d'alta tensió HA DE Ser reciclat per un MG Taller Autoritzat o un agent professional aprovat per al desmantellament. Consulti la següent informació i requisits.

- **NOMÉS** el personal qualificat ha de treballar en el sistema d'alta tensió, atès que existeix perill de MORT.
- Seguretat d'alta tensió: el paquet de bateries d'alta tensió conté components d'alta tensió com paquets de bateries de liti i malls de cables d'alta tensió; NO intenti desmuntar cap àrea d'aquest sistema, el personal professional degudament capacitat ha d'observar la protecció de seguretat de l'aïllament abans de treballar en a prop del sistema d'alta tensió..
- Transport: El paquet de bateries d'alta tensió està classificat com a material perillós de Categoria 9 i ha de ser transportat per vehicles qualificats en el transport de materials perillosos de Categoria 9.
- Emmagatzematge: tots els components HV (incloent les bateries) han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un lloc sec. Han de mantenir-se allunyats d'elements perillosos com ara objectes inflamables i fonts de calor i d'aigua.

Instruccions Abans d'Usar el Vehicle

Es recomana fermament que els paquets de bateries d'alta tensió usats, procedents del desballestament de vehicles o per qualsevol altra raó, siguin rebutjats per un Taller Autoritzat MG. Si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per a més detalls.



Si el vehicle està implicat en una col·lisió i no pot tornar a arrencar-se, el cable negatiu de la bateria de 12V i la desconexió de servei manual (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans de conducta procedir a les tasques de rescat.

Precaucions en cas d'accident



Asseguri's que el vehicle està en P i el sistema d'energia del vehicle/ignició està OFF.



Davant qualsevol cable exposat en el vehicle, per a evitar risc de descàrregues fins i tot fatals, EVITI el contacte amb qualsevol cable.



Si el vehicle s'incendia i el foc és lent i petit, pot utilitzar un extintor de diòxid de carboni per a extingir-lo. A més, contacti amb els bombers el més aviat possible.

Si les flames són més grans i s'estenen ràpidament, evacui immediatament el vehicle i, tot seguit, contacti amb els bombers.



Quan el vehicle estigui completament o parcialment submergit en aigua, apagi el sistema d'alimentació del vehicle i evacui el cotxe immediatament. Desconnecti el cable negatiu de 12V El següent terme en majúscules no ha de ser traduït i s'ha d'utilitzar la paraula original directament: 12V La bateria i el MSD HAN DE Desconnectar-se abans d'iniciar el rescat o tan aviat com el vehicle sigui refloatat/retirat de l'aigua.

Observi l'aigua/vehicle a la recerca de signes anòmals, com ara bombolles o sorolls excessius, ja que això podria indicar problemes de curtcircuit en la bateria. Si no s'evidencien signes, no hauria d'haver-hi risc de descàrrega elèctrica per la carrosseria i pot començar la recuperació



Una vegada resolt l'accident, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG per al seu manteniment.:

A continuació, es mostra el disseny dels components del sistema d'alta tensió:

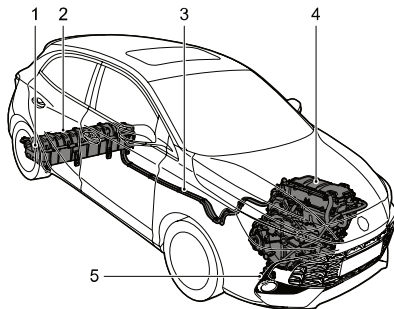
Sistema d'alta tensió



Tots els components d'alta tensió tenen etiquetes amb advertiments - si us plau, observi aquests advertiments i qualsevol requisit en operar dins a prop d'aquestes àrees.



NOMÉS el personal qualificat ha de treballar en, o amb, el sistema d'alta tensió, atès que existeix perill de MORT.



1 Desconnexió de servei manual (MSD)

2 Bateria d'alta tensió (ESS)

3 Arnès de cables d'alta tensió

4 Transmissió d'accionament elèctric

5 Compressor elèctric de l'A/C

Instruccions Abans d'Usar el Vehicle

Control de Talls per Accident

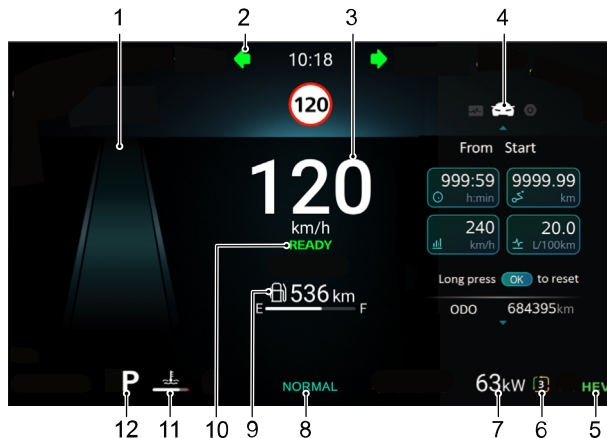
Si ocorre una col·lisió greu, el vehicle tallarà automàticament la sortida d'alt voltatge per a garantir la seguretat personal.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Panell d'Instruments	28
Llums d'Advertiment i Indicadors	35
Llums i Interruptors	52
Eixugaparabrises i escombretes	60
Clàxon	64
Retrovisors	65
Finestres	68
Sostre Corredís*	71
Visera	74
Il·luminació interior	75
Presa de corrent	77
Dispositius d'Emmagatzematge	80
Porta gots	83

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Panell d'Instruments

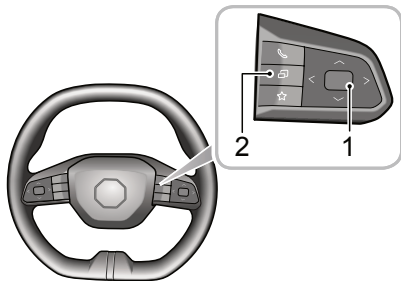


- 1 Seguretat activa
- 2 Llums d'advertiment i indicadors
- 3 Velocímetre
- 4 Centre de missatges
- 5 Mode HEV
- 6 Mode de recuperació d'energia
- 7 Mesurador d'energia
- 8 Tacòmetre
- 9 Indicador de Combustible i Autonomia de Conducció
- 10 Estat del sistema d'alimentació
- 11 Temperatura del Refrigerant del Motor
- 12 Indicador de Marxa

Operació de la pantalla d'informació d'instruments.

La funció del centre de missatges es pot seleccionar quan el vehicle està encès utilitzant els botons del costat dret del volant multifunció de la manera següent:

- Premi el botó cap amunt, a baix, esquerra i dreta per a canviar els elements mostrats en el centre de missatges.
- Premi el botó cap amunt i cap avall per a realitzar ajustos.
- Premi breument el botó per a confirmar, o mantingui premut per a restablir.



2 Botó de Canvi de d'infoentreteniment / Instruments

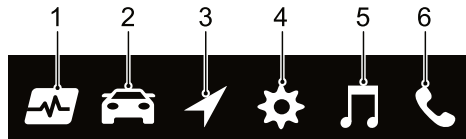
El Botó de d'infoentreteniment / Instruments és una tecla de múltiples usos. En prémer aquest botó, es canvia el control entre el sistema de d'infoentreteniment o el quadre d'instruments.

I Botó d'Ajust de Funció (OK botó)

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Centre de missatges

El centre de missatges proporciona la següent informació:



- 1 Centre de Salut
- 2 Ordinador de bord
- 3 Navegació
- 4 Ajustos
- 5 Mitjans
- 6 Telèfon Bluetooth

Centre de Salut

- Monitoratge de Pressió de Pneumàtics: mostra l'estat actual de la pressió dels pneumàtics.
- Bateria de baix voltatge: mostra el voltatge de la bateria 12V.

- Missatge d'avertiment: mostra qualsevol missatge de fallada o notes importants rellevants per al vehicle actual.

Ordinador de bord

La següent informació pot ser mostrada per l'ordinador de viatge:

- Des de l'inici: mostra la distància de conducció, el temps de viatge, la velocitat mitjana i el consum medi d'energia des de l'arrencada. Quan el vehicle s'apaga durant un període de temps, aquests valors es restabliran, també poden ser reiniciats mantenint pressionat el OK botó.
- Total acumulat: mostra la distància recorreguda, el temps de viatge, la velocitat mitjana i el consum medi d'energia des de l'últim reinici. Es pot reiniciar mantenint premut el botó OK.
- Mesurador d'energia
- Flux d'energia
- Accelerograma: es mostra quan el mode de seguiment està activat.

Navegació

Mostra la informació de navegació del sistema d'entreteniment.

Ajustis

- Llindar d'Excés de Velocitat* : estableix el valor límit de velocitat per a l'advertiment d'excés de velocitat.
- Pròxim servei: mostra el quilometratge fins al pròxim manteniment.

Mantingui pressionat el botó *OK per a reiniciar.

Mitjans

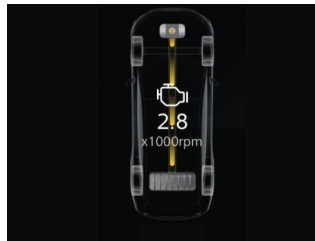
Mostra informació multimèdia del sistema d'entreteniment.

Telèfon Bluetooth

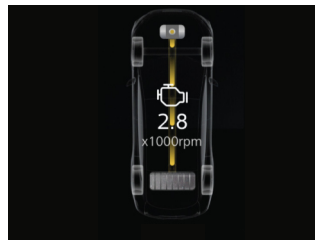
Mostrar informació del telèfon Bluetooth des del sistema d'entreteniment.

Flux d'energia

Càrrega en ralenti del motor

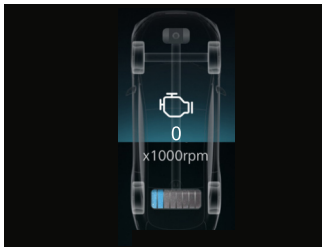


Detingui el motor a velocitat de ralenti



Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Detenir el motor



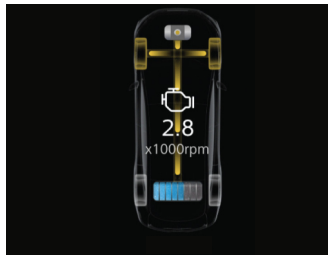
Funcionament del motor de propulsió elèctrica pura



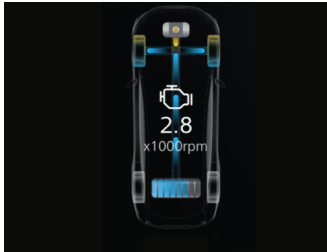
Apagada del motor de conducció purament elèctrica



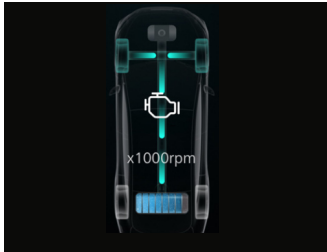
Càrrega durant la conducció



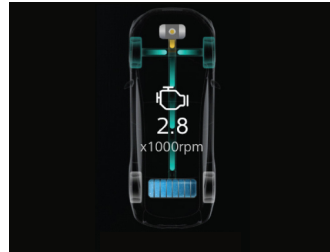
Impulsió paral·lela



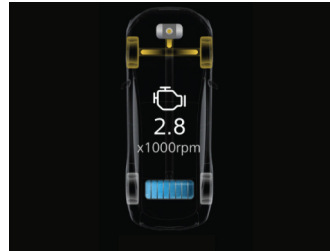
Apagada del motor de recuperació d'energia



Motor de recuperació d'energia per a generació d'energia.



Impuls pur del motor



Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Missatge d'advertiment

El centre de missatges en el conjunt d'instruments mostra qualsevol missatge d'advertiment a través d'una finestra emergent. Els missatges d'advertiment es classifiquen principalment en:

- Instruccions de funcionament
- Indicacions de l'estat del sistema
- Alerta de mal funcionament del sistema

Si us plau, segueixi les indicacions del text o consulti les seccions corresponents al sistema de control per a conèixer la causa de la fallada, les accions a realitzar i les solucions apropiades.

Llums d'Advertiment i Indicadors

Quan el vehicle està arrencant o en moviment, si s'encenen les llums d'advertiment o indicadors en el panell d'instruments, indica que el sistema rellevant està en un determinat estat o presenta una avaria. Algunes llums d'advertiment s'il·luminen o parpellegen juntament amb tons d'advertiment o missatges d'avís.

Si us plau, llegeixi acuradament les següents instruccions per entendre el significat dels testimonis i indicadors d'advertiment rellevants. En cas d'una avaria, prengui les accions necessàries en un temps apropiat i contacti amb un Taller MG autoritzat per fer el servei el més aviat possible.

Nom	Icona	Descripció
Indicador de llums d'encreuament		La llum d'encreuament està encesa.
Indicador de llums de carretera		La llum de carretera principal està encesa.
Indicador d'Encesa Automàtica de Fars*		La funció de fars automàtics està activada.
Indicador de llums de posició		Les llums de posició estan enceses.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Indicador de llum antiboira posterior		Les llums antiboira posteriors estan enceses.
Llum d'intermitent de direcció		Quan el llum de l'intermitent esquerre o dret parpelleja, el testimoni de l'indicador de direcció del costat corresponent també parpelleja. Si s'activen les llums d'avertiment de perill, tots dos testimonis dels intermitents parpellejaran simultàniament. Si qualsevol dels testimonis dels indicadors de direcció en el panell d'instruments parpelleja molt ràpidament, indica que el llum de l'intermitent del costat corresponent té una avaria.
Llum d'avertiment de l'airbag		Si aquest llum s'il·lumina o no s'apaga, indica una fallada en el SRS o en el cinturó de seguretat. Detingui el cotxe tan aviat com la seguretat ho permeti i apagui el vehicle. Pot haver-hi un risc que el sistema SRS o el cinturó de seguretat no funcionin correctament si ocorre un accident de xoc.

Nom	Icona	Descripció
Testimoni d'Advertiment de Cinturó de Seguretat Descordat		Si aquest testimoni s'il·lumina o parpelleja, indica que el cinturó de seguretat d'un seient davanter o posterior ocupat roman descordat.
Llum d'advertiment del sistema antirobatori		Si aquest llum s'il·lumina, indica que no es detecta una clau vàlida, i en aquest cas utilitzi la clau correcta, o introdueixi la clau intel·ligent en la posició d'arrencada alternativa. Per a més detalls, consulti el "Procediment d'arrencada alternativa" en la secció "Arrencada i conducció".
Testimoni d'avís del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)		Si aquest llum s'il·lumina, indica que la pressió d'un pneumàtic és baixa. Si us plau, comprovi la pressió del pneumàtic. Si aquest llum parpelleja i després roman ON després d'un període de temps, indica que el sistema té una fallada.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Sistema de Direcció Assistida Elèctrica (EPS) Llum d'Advertiment		Si aquest llum s'il·lumina, indica que el sistema de direcció elèctrica assistida té una fallada general i el seu rendiment està reduït. Si el llum continua il·luminat després de reiniciar el vehicle i conduir durant un curt temps, si us plau contacti immediatament amb un Taller autoritzat MG.
		Si aquest llum s'il·lumina, indica que el sistema de direcció elèctrica assistida té una fallada general relacionada amb l'angle de direcció. Si el llum continua il·luminat després de reiniciar el vehicle i conduir per un curt temps, si us plau contacti immediatament amb un Taller autoritzat MG. Si aquest llum parpelleja, indica que el sistema de la direcció elèctrica assistida té una fallada greu, dificultant el maneig. Detingui el cotxe tan aviat com la seguretat ho permeti, apagui el vehicle i contacti urgentment amb un Taller autoritzat MG.

Nom	Icona	Descripció
Testimoni d'avís del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		Si aquest llum s'il·lumina, indica que el sistema de control d'estabilitat dinàmica/sistema de control de tracció ha fallat. Si aquest llum parpelleja mentre condueix, indica que el sistema està operant per a assistir al conductor.
Testimoni d'avís OFF del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		El sistema de control d'estabilitat dinàmica/control de tracció està apagat.
AUTO HOLD Indicador de l'Estat del Sistema		El sistema AUTO HOLD està operant per a assistir al conductor.
		El sistema AUTO HOLD presenta una fallada
		La funció del sistema AUTO HOLD està activada en estat d'espera.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Indicador del Sistema de Fre de Mà Electrònic (EPB) Llum d'Avís		Si aquest testimoni s'il·lumina, significarà que el EPB es troba activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el vehicle està estacionat en un pendent amb un angle excessiu o que el sistema de fre d'estacionament electrònic ha fallat, i en aquest cas si us plau estacioni el vehicle en una carretera segura adequada.
Fre de Mà Electrònic (EPB) Testimoni d'Avís de Fallada del Sistema		Indica que el sistema EPB té una avaria.
Llum Indicador de Fallada en el Sistema de Frens		Si aquest llum s'il·lumina indica que el sistema de frens té una fallada, si us plau detingui el cotxe tan aviat com la seguretat ho permeti i apagi el vehicle.
ABS Llum Indicador de Mal Funcionament		Fallada del sistema de frens antibloqueig. Si ocorre una fallada de l'ABS mentre condueix, la funció de l'ABS quedarà deshabilitada mentre que la frenada normal continuarà estant disponible.

Nom	Icona	Descripció
Llum indicador de mal funcionament del sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió		Si aquest llum s'il·lumina després d'arrencar el cotxe, indica que el sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió ha fallat. Si aquest llum parpelleja, indica que la tensió de la bateria és baixa, el missatge d'avís apareixerà en el panell d'instruments. El sistema llavors restringirà l'operació o apagarà alguns aparells elèctrics, si us plau arrenqui el vehicle per a carregar la bateria de baixa tensió.
Indicador de Missatge de Fallada del Sistema.		La il·luminació d'aquest llum d'advertiment indica que el vehicle té informació d'advertiment emmagatzemada dins del quadre d'instruments. Si us plau, vegi el missatge de fallada o el missatge d'avís important en el centre de missatges. Consulti "Quadre d'instruments" en aquesta secció.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Llum d'advertiment de temperatura del refrigerant del motor		Quan el llum d'advertiment de temperatura del refrigerant del motor s'il·lumina en vermell, indica que la temperatura del refrigerant és alta. Una temperatura alta del refrigerant del motor podria provocar danys greus. Si us plau, detingui el cotxe tan aviat com la seguretat ho permeti, apagui l'interruptor START/STOP i contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG. Si aquest llum parpelleja, indica que el sensor de temperatura del refrigerant té una fallada. Si us plau, detingui el cotxe tan aviat com la seguretat ho permeti.
Llum d'Advertiment de Mal Funcionament del Motor		Si aquest llum s'il·lumina, indica que hi ha algunes fallades que podrien afectar seriosament el rendiment del motor. Si us plau, detingui el vehicle tan aviat com la seguretat ho permeti, apagui l'energia en OFF i contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG local.
Avis de Mal Funcionament d'Emissions del Motor		Si ocorre una fallada en el motor que afecti el rendiment del mateix i les emissions després d'arrencar el vehicle, aquest testimoni s'il·luminarà. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat MG tan aviat com sigui possible.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

2

Nom	Icona	Descripció
Llum d'advertiment del filtre de partícules		Si aquest llum s'il·lumina després que el vehicle hagi arrencat, o mentre s'està conduint, indica que el filtre de partícules necessita ser regenerat o està sent regenerat actualment. Si aquest llum parpelleja després que el vehicle hagi arrencat o mentre s'està conduint, indica que el filtre de partícules està ple. Busqui assistència d'un Taller Autoritzat MG.
Llum d'Advertiment de Pressió d'Oli Baixa		Si aquest llum s'il·lumina després d'arrencar el vehicle, indica que el nivell de l'oli és massa baix, la qual cosa pot provocar danys greus en el motor. Si us plau, detingui el vehicle tan aviat com la seguretat ho permeti i apagui el motor.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Llum d'advertiment de combustible baix		Si aquest llum s'il·lumina o parpelleja, indica que el combustible restant en el dipòsit de combustible és baix. Si és possible, si us plau recarregui combustible abans que s'il·lumini el llum d'advertiment de combustible baix. Quan el combustible en el dipòsit supera la línia d'alerta de nivell baix, aquest llum s'apagarà. Si no és així, si us plau contacti amb un Taller autoritzat MG per a servei al més aviat possible.
Indicador del llum del sistema de control de velocitat constant *		El sistema de control de velocitat constant està en mode d'espera.
		El sistema de control de creuer a velocitat constant està activat.

Nom	Icona	Descripció
Llum Indicador del Sistema de Control de Velocitat Adaptatiu *		El sistema de control de velocitat adaptatiu està activat i no en estat d'espera.
		El sistema de control de velocitat adaptatiu es troba en estat d'espera.
		El sistema del programador de velocitat adaptatiu està activat.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Testimoni del sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat *		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat manual està en estat d'espera.
		Si aquesta llum s'encén, significa que el sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat manual està activat. Si aquesta llum parpelleja, significa que la velocitat actual supera el valor del límit de velocitat.
		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat intel·ligent està en estat d'espera.
		El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat intel·ligent està activat.
Indicador d'Avaria del Sistema de Control de Creuer/Límit de Velocitat		Si aquest llum s'il·lumina, el sistema de control de creuer de velocitat constant, el sistema de control de creuer adaptatiu o el sistema d'assistència de límit de velocitat ha detectat una fallada.

Nom	Icona	Descripció
Indicador d'advertiment per excés de velocitat *		“ NNN ” indica la velocitat del signe de límit de velocitat que actualment ha estat identificada. Quan la velocitat del vehicle és major que el valor del límit de velocitat, el llum parpellejarà. “ --- ” indica que no s'ha reconegut el senyal de límit de velocitat.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nom	Icona	Descripció
Testimoni d'avís d'informació complementària del cartell de límit de velocitat *		El cartell de límit de velocitat identificat actualment té informació complementària. Si us plau, verifiqui.
		El senyal de límit de velocitat no ha estat reconeguda i actualment només està desactivada l'alarma sonora. Després d'un període de temps, la icona de desactivació de l'alarma sonora a la cantonada inferior esquerra desapareix.
		S'ha reconegut el límit de velocitat del senyal de trànsit i actualment només està desactivada l'alarma sonora. Després d'un període de temps, la icona de desactivació de l'alarma sonora a la cantonada inferior esquerra desapareix.
		Reconeix el límit de velocitat condicional i actualment només està desactivada l'alarma sonora. Després d'un període de temps, la icona de desactivació de l'alarma sonora a la cantonada inferior esquerra desapareix.
		Apagada simultània de l'alarma d'excés de velocitat i el sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat.
		Fallada de l'alarma d'excés de velocitat.

Nom	Icona	Descripció
Indicador del Sistema d'Assistència en Embussos *		El sistema d'assistència en embussos està activat i no en estat d'espera.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit està en espera.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit està activat.
		El sistema d'assistència en embussos de trànsit té una avaria.
Indicador del Sistema d'Assistència de Col·lisió Frontal		Si aquest llum s'il·lumina, indica que alguna funció del sistema d'assistència de col·lisió frontal està desactivada. Quan les funcions del sistema d'assistència de col·lisió frontal estan completament activades, si el llum roman encès, indica que el sistema d'assistència de col·lisió frontal no pot funcionar correctament.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

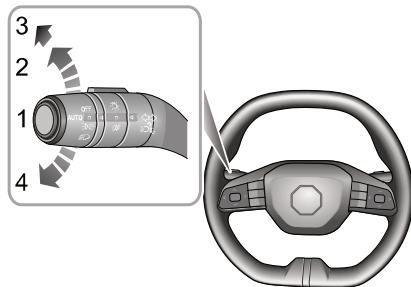
Nom	Icona	Descripció
Indicador del Sistema d'Assistència de Conducció Posterior		Si el sistema d'assistència a la conducció posterior està desconnectat, aquest llum s'il·lumina amb missatges d'avís. Si algun dels sensors posteriors del sistema d'assistència al conductor està obstruït o si el sistema detecta una fallada, aquest llum s'il·luminarà amb missatges d'avís.
Testimoni del sistema d'assistència de manteniment en el carril *		Si aquest llum s'il·lumina, indica que el sistema d'assistència per a mantenir el carril ha detectat una fallada o està apagat. Si aquest llum parpelleja, indica que la funció de manteniment de carril està activada.
Fallada de potència de la bateria		Aquest llum parpellejarà si la temperatura de la bateria d'alta tensió és massa elevada. Detingui el vehicle tan aviat com resulti segur, apagui'l i abandoni'l immediatament. Contacti amb un Taller MG autoritzat al més aviat possible
Indicador de Potència de Conducció Limitada		Aquesta llum s'il·luminarà si es limita la potència del vehicle

Nom	Icona	Descripció
Indicador d'Estat del Conductor		Si el sistema de vigilància del conductor fallada o no està disponible temporalment, l'indicador d'estat romandrà ON en groc. Si es detecten signes de fatiga o distracció del conductor, l'indicador d'estat parpellejarà en groc.
Llum d'Advertiment d'Avaria del Motor.		Si es detecta una fallada o avaria en el motor o en la caixa electrònica de potència del sistema d'accionament elèctric, s'il·luminarà aquest llum. Detingui el vehicle tan aviat com resulti segur, apagui'l i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat de MG.
Indicador SOS eCall		El sistema està llest i existeix una trucada en curs al servei d'emergència (eCall).
		El sistema eCall pot enviar un missatge del vehicle al centre de trucades, però hi ha altres capacitats del sistema eCall que estan limitades a causa d'una fallada en el sistema.
		Si el sistema eCall ha fallat i no funciona, l'indicador s'il·luminarà en vermell.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Llums i Interruptors

Il·luminació Principal



- 1 Llum AUTO
- 2 Llum Lateral/Interruptor i Il·luminació de Fons
- 3 Fars
- 4 AUTO Apagat de Llum

Llum AUTO

Llum ACTE Amb l'energia del vehicle en la posició ACC , el sistema d'il·luminació ACTE està actiu per defecte (posició 1).

El sistema canviarà automàticament les llums laterals, la il·luminació dels interruptors i les llums posteriors segons la intensitat de la llum ambiental actual.

Amb l'energia del vehicle en la posició ON/READY , el sistema d'il·luminació ACTE canviarà automàticament les llums d'encreuament, les llums laterals, la il·luminació dels interruptors i les llums posteriors encenent-les i apagant-les d'acord amb la intensitat de la llum ambiental actual.

Nota: Aquesta funció es realitza mitjançant un sensor instal·lat en el seu vehicle per a monitorar els nivells de llum exterior en temps real. Està instal·lat en la part superior del tauler prop del parabrises. NO tapi ni cobreixi aquesta àrea. L'incompliment d'això pot resultar que els fars s'encenguin innecessàriament.

Llum Lateral/Retroiluminació d'Interruptors

Quan l'energia del vehicle està en la posició ACC , giri l'interruptor principal de les llums a la posició 2 per a encendre les llums laterals, la il·luminació dels interruptors i les llums posteriors.

Quan l'energia del vehicle està en la posició ON/READY , giri l'interruptor principal de les llums a la posició 2 per a encendre les llums diürnes, les llums laterals posteriors, la il·luminació dels interruptors i les llums de fons.

Amb l'alimentació del vehicle en la posició OFF , si les llums laterals estan enceses i la porta del conductor està oberta, sonarà una alarma audible. El centre de missatges mostrarà "Lights On".

Fars

Quan l'energia del vehicle està en la posició ON/READY , giri l'interruptor principal de les llums a la posició 3 per a encendre els fars de llum d'encreuament, llums laterals, il·luminació dels interruptors i llums posteriors.

Apagar Llum

Giri l'interruptor principal de llum a la posició 4 per a apagar la funció de llum ACTE (això es restableix automàticament en el pròxim cicle d'encesa).

Llums de Circulació Diürna

Les llums de circulació diürna funcionen automàticament quan l'energia del vehicle està en la posició ON/READY . Quan s'activen les llums d'encreuament, les llums de circulació diürna s'apaguen automàticament.

Llum de Benvinguda

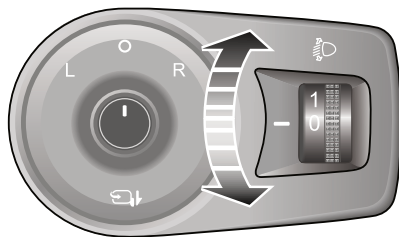
Al desbloquejar el vehicle, el sistema operarà automàticament les llums d'encreuament i les llums posteriors per a proporcionar una benvinguda d'acord amb la intensitat actual de la llum ambiental.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Segueix-me a Casa

Després d'apagar l'energia del vehicle, tiri de la palanca de les llums cap al volant, s'activarà la funció "Segueix-me a Casa". Les llums d'encreuament i les llums laterals s'il·luminaran.

Anivellament de Fars



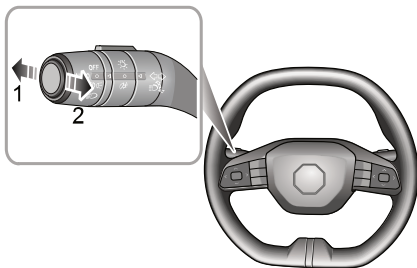
L'ajust d'anivellament dels fars ha de realitzar-se d'acord amb la següent taula, segons la càrrega del vehicle

Posició	Càrrega
0	Conductor, o conductor i passatger davanter
1	Tots els seients ocupats i sense càrrega en el maleter.
2	Tots els seients ocupats més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.
3	Només el conductor, més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.

Interruptor de llum de carretera



Procuri no enlluernar als vehicles que venen de front a l'hora de canviar de llum d'encreuament a llum de carretera.



Canvi entre llums altes i baixes del far

Amb l'energia del vehicle activada en l'ENCESA/LLESTA amb la posició de les llums d'encreuament enceses, empenyi la palanca del comandament de llums (1 Embranzida o tiri de la palanca cap al panell d'instruments per a encendre la llum de

carretera, i l'indicador de llum de carretera en el conjunt d'instruments s'il·luminarà. 1 La seva traducció: 2 una vegada més per a tornar a les llums d'encreuament.

Centelleig de Llum Principal

Per a fer ràfegues breument, tiri de la palanca cap al volant (2) i després deixi-la anar. 2) cap al volant, i les llums principals centellejaran

Sistema Intel·ligent de Llums de Carretera *



Les llums de carretera automàtiques serveixen només com una funció auxiliar. El conductor ha de comprovar l'estat dels fars i encendre'ls segons sigui procedent.



El sistema de llums altes automàtiques pot no funcionar normalment (però no es limita) en les següents situacions, per la qual cosa les llums principals i les llums d'encreuament han de canviar-se manualment:

- El parabrisa està brut, trencat o obstruït per altres objectes que bloquegen la vista del sensor.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

- Altres vehicles no tenen llums, quan aquestes pateixen algun dany, estan bloquejades o no es poden detectar per les males condicions meteorològiques o per altres motius.
- En trobar-se amb vianants, vehicles no motoritzats i altres objectes sense llum o amb llum reflectida.
- Quan el sensor no pot detectar els fars i les llums posteriors de la resta de vehicles a causa de canvis de direcció de la carretera com ara revolts, baixades o pujades, que limiten el seu camp visual.
- Quan es condueix el vehicle per una carretera muntanyenca o sinuosa.
- L'interruptor de l'eixugaparabrises està en la posició "Fast" (Ràpid).

El sistema de llum de carretera intel·ligent està dissenyat per detectar la informació d'intensitat de llum del vehicle que es troba davant utilitzant la càmera frontal del vehicle i activar o desactivar la llum de carretera quan es compleixen unes certes condicions. Quan el sistema de llum de carretera intel·ligent està habilitat, l'indicador de llum de carretera intel·ligent en el panell d'instruments

s'il·lumina. Després d'arrencar el vehicle, el sistema de llum de carretera intel·ligent entra en estat de preparació. L'estat d'operació es pot configurar a través de la pantalla del sistema d'infoentreteniment.

En cas de control automàtic, el sistema encén automàticament les llums de carretera quan hi ha poca llum en l'entorn i no es detecten llums ni dels vehicles davanters ni dels quals venen en sentit contrari; quan l'ambient és prou lluminós o el sistema detecta els fars o les llums posteriors del vehicle davant o dels quals venen en sentit contrari, el sistema apaga automàticament les llums de carretera.

Per a activar el sistema intel·ligent de llum de carretera, s'han de complir les següents condicions:

- 1 La palanca de l'interruptor d'il·luminació es col·loca en la posició AUTO i les llums d'encreuament s'activen mitjançant control automàtic.
- 2 El vehicle està en marxa amb una velocitat que supera els 40km/h (25 mph).

Si es compleixen les següents condicions, el vehicle sortirà automàticament del sistema de llums llargues intel·ligents. Si el sistema està desactivat, empenyent dues vegades ràpida-

ment l'interruptor de llums llargues ON cap al panell d'instruments, es pot tornar a activar el sistema de llums llargues intel·ligents. La funció només es pot desactivar tres vegades en un cicle d'arrencada, en cas contrari, no es podrà tornar a activar en el cicle d'arrencada actual:

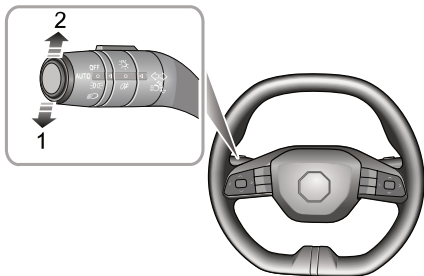
- Quan el sistema intel·ligent de llum de carretera està activat i les llums d'encreuament s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació es canvia manualment a les llums de carretera.
- Quan el sistema intel·ligent de llum de carretera està activat i les llums de carretera s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació es canvia manualment a les llums d'encreuament.
- Quan el sistema intel·ligent de llums de carretera està activat, les llums de carretera s'encenen automàticament i s'opera l'interruptor de ràfegues de les llums de carretera.

IMPORTANT

La funció de llum de carretera automàtica utilitza dades de la càmera de visió frontal, mantingui sempre el parabrises net i sense residus en aquesta àrea per a mantenir un rendiment òptim del sistema. Qualsevol dany en aquesta zona, com ara picades de pedra, ha de ser reparat el més aviat possible.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Interruptor de l'Indicador de Direcció



Amb l'energia del vehicle en la posició ON/READY, mogui la palanca cap avall per a assenyalar un gir a l'ESQUERRA (1). Mogui la palanca cap amunt per a assenyalar un gir a la DRETA (2). El llum indicador VERD corresponent en el panell d'instruments parpellejarà quan les llums de senyalització de gir estiguin funcionant.

En girar el volant es cancel·larà l'operació de l'indicador (moviments petits del volant poden no activar

la cancel·lació automàtica). Per a senyalitzar un canvi de carril, mogui la palanca breument i deixi-la anar; els indicadors parpellejaran tres vegades i després es cancel·laran.

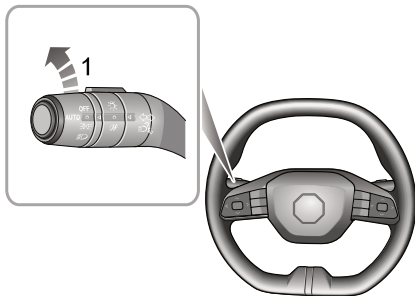
Llums antiboira davanteres



En condicions severes (durant temps amb boira, per exemple), les llums antiboira poden proporcionar llum addicional i millorar el rang de visibilitat. Les llums antiboira només han d'utilitzar-se quan la visibilitat sigui inferior a 100 m - altres usuaris de la carretera podrien ser enlluernats en condicions clares.

Llums d'Advertiment de Perill

Premi el botó de les llums d'advertiment de perill situat al mig de les reixetes centrals ▲ per a activar les llums d'advertiment de perill. Tots els intermitents i les llums indicadores de direcció parpellejaran junts. Pressioni el botó novament per a apagar les llums d'advertiment de perill. Tots els intermitents i les llums indicadores de direcció deixaran de parpellejar.



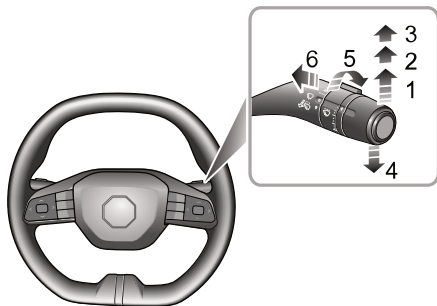
Llums Antiboira Posteriors

Amb l'alimentació del vehicle en la posició ON/READY i les llums davanteres enceses, giri l'interruptor a la posició 2 per a encendre les llums antiboira posteriors. L'indicador s'il·lumina en el panell d'instruments quan les llums antiboira posteriors estan enceses.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Eixugaparabrises i netejadors

Operació de l'eixugaparabrises i rentaparabrises



Quan l'energia del vehicle està en la posició ACC/ON/READY , l'eixugaparabrises i els rentadors davanters funcionaran. Operi la palanca per a seleccionar els diferents modes de neteja:

- Escombratge automàtic (1)

- Escombratge a velocitat lenta (2)
- Neteja ràpida (3)
- Escombratge únic (4)
- Ajust automàtic de la velocitat de l'eixugaparabrises /Ajust de la sensibilitat del sensor de pluja(5)
- Renti i assequi (6)

Escombratge intermitent i automàtic

En pujar la palanca a la posició d'escombratge intermitent/automàtic (1), els eixugaparabrises funcionaran automàticament.

En models sense sensor de pluja, giri l'interruptor (5) per a ajustar el retard de l'eixugaparabrises intermitent. Aquest retard també canviarà amb la velocitat del vehicle. A mesura que la velocitat del vehicle augmenta, l'interval de neteja disminueix. A mesura que la velocitat del vehicle disminueix, l'interval de neteja augmenta.

En els models que compten amb sensor de pluja, giri l'interruptor (5). A mesura que augmenta la sensibilitat, l'interval d'escombratge disminueix. El sensor de pluja està situat en la base del mirall retrovisor interior per a detectar diferents quantitats d'aigua en l'exterior del parabrises. Amb l'escombratge automàtic, el vehicle ajustarà

la velocitat de neteja d'acord amb els senyals proporcionats pel sensor de pluja.

Nota: En augmentar la sensibilitat del sensor de pluja, l'eixugaparabrises s'activarà una vegada immediatament; si el sensor de pluja detecta aigua de pluja de manera contínua, l'eixugaparabrises continuarà funcionant. Quan no hi hagi presència de pluja, es recomana apagar l'eixugaparabrises automàtic.

Escombratge a Baixa Velocitat

En pujar la palanca a la posició d'escombratge a baixa velocitat (2), els eixugaparabrises funcionaran lentament.

Escombratge a Alta Velocitat

En pujar la palanca a la posició d'escombratge a alta velocitat (3), els eixugaparabrises funcionaran a alta velocitat.

Escombratge Únic

En pressionar la palanca cap avall fins a la posició d'escombratge únic (4) i deixar-la anar, s'activarà un únic escombrat. Si la palanca es manté en la posició d'escombratge únic (4),

els eixugaparabrises funcionaran continuament fins que es deixi anar la palanca.

Nota: Amb el vehicle aturat si s'obre el capó, es desactivarà el funcionament de l'eixugaparabrises/rentaparabrises davanter.

IMPORTANT

- Eviti accionar els eixugaparabrises en sec.
- Sota condicions de congelació o calor extrema, asseguri's que les escombretes no es congelin ni s'adhereixin al parabrises.
- A l'hivern, retiri la neu o el gel acumulat al voltant dels braços i les escombretes dels neteja parabrises incloent-hi l'àrea d'escombratge d'aquest.

Renti i netegi

En tirar de la palanca cap al volant (6) s'activaran els eixugaparabrises davanterers. Després d'un breu retard, els eixugaparabrises començaran a funcionar en conjunt amb els rentaparabrises.

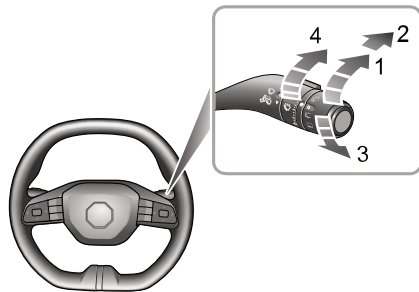
Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nota: Els eixugaparabrises continuen funcionant durant tres escombratges després de deixar anar la palanca de l'interruptor. Després de diversos segons, es realitzarà un escombratge addicional per eliminar qualsevol resta de líquid eixugaparabrises del parabrises

IMPORTANT

Si els eixugaparabrises no bomben solució de rentada al parabrises (per bloqueig amb gel o brutícia dels difusors), deixi anar la palanca immediatament. Això evitarà que els eixugaparabrises s'accionin, amb el consegüent risc que la brutícia del parabrises s'estengui, reduint així la visibilitat.

Funcionament de l'eixugaparabrises i eixugaparabrises posteriors *



Quan l'energia del vehicle està en la posició ACC/ON/READY, s'habilita la funció de l'eixugaparabrises i netejador posterior. Operi la palanca per a seleccionar els diferents modes de neteja:

- Escombratge intermitent (1)
- Renta i assequi (2 o 3)
- Ajust de l'interval de neteja (4)

Escombratge Intermitent

Si es gira l'interruptor de l'eixugaparabrises posterior a escombratge intermitent (1), l'eixugaparabrises posterior s'activarà. Realitzarà 3 escombratges continus abans de canviar al mode intermitent. L'interval entre escombratges pot augmentar-se/disminuir-se a través de l'interruptor (4).

Renti i netegi

Si se selecciona la rentada i rentaparabrises posterior (2), l'eixugaparabrises i el netejador darreres funcionaran junts, i l'eixugaparabrises posterior operarà a una velocitat ràpida. Si es deixa anar l'interruptor per a l'escombratge intermitent (1), el netejador posterior deixarà de funcionar.

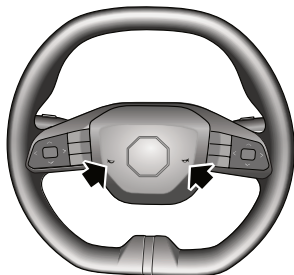
Si se selecciona l'eixugaparabrises i rentada posterior (3), l'eixugaparabrises i el netejador posterior funcionaran junts. Si es deixa anar l'interruptor a la posició d'apagada, l'eixugaparabrises i el netejador posterior deixaran de funcionar. Després de diversos segons, es realitzarà una passada addicional per a eliminar qualsevol líquid que escorri per la pantalla.

Nota: Quan s'obre la porta posterior, es desactivarà el funcionament de l'eixugaparabrises posterior.

Nota: Si els eixugaparabrises estan activats i la palanca de canvis està en posició "R", l'eixugaparabrises posterior es posarà en funcionament.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Clàxon



IMPORTANT

Per a evitar accidents, si us plau no premi amb força excessiva ni colpegi la coberta en operar la botzina.

Premi l'àrea del botó del clàxon en el volant (com indica la fletxa) per a fer sonar la botzina.

Nota: L'àrea de l'interruptor del clàxon en el volant és també la tapa de l'airbag del conductor. La il·lustració mostra la posició del clàxon (indicada per la fletxa), si us plau asseguri's de pressionar en aquesta àrea per a evitar qualsevol conflicte potencial amb el funcionament de l'airbag.

Miralls Retrovisors

Els miralls retrovisors consten de miralls exteriors en la part frontal del vehicle, en els costats esquerre i dret, i de miralls retrovisors interiors en la part frontal del compartiment de passatgers. S'utilitzen per a reflectir les situacions posteriors o a banda i banda del vehicle, ampliant així el camp de visió del conductor.

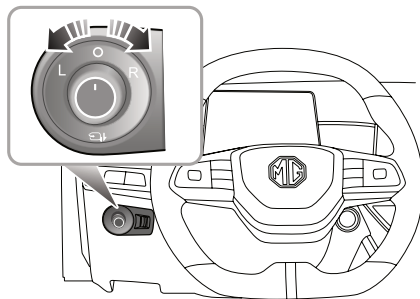
Els miralls retrovisors són elements essencials per a la seguretat. L'ús adequat i l'ajust raonable de l'angle dels miralls poden millorar la seguretat i la comoditat en conduir.

Retrovisors exteriors

Els miralls retrovisors exteriors, a l'ésser les parts més amples muntades en el vehicle, són especialment vulnerables en cas de col·lisió. Els miralls retrovisors exteriors compten amb una funció de plegat manual o elèctric, que ajuda a evitar danys i permet el plegat en maniobrar per passos estrets.

A més de la funció de plegat, cada mirall retrovisor exterior compta amb ajust elèctric de l'angle i elements calefactors, els quals poden eliminar eficaçment el gel o la boira en el mirall.

Nota: Els vehicles o objectes que es veuen en els miralls retrovisors exteriors poden semblar més lluny del que realment estan.



Ajust elèctric del mirall del retrovisor de la porta

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

L'interruptor d'ajust del mirall dels miralls retrovisors exteriors està situat sota el panell d'instruments, en el costat del conductor; i la funció d'ajust del mirall funciona quan el vehicle està encès.

- Gira el comandament rodó del centre per a seleccionar l'esquerra (L) o la dreta (R).
- Mova el comandament fins a la posició en la qual desitgi ajustar l'angle del mirall retrovisor exterior.
- En completar l'ajust, torni a girar el comandament fins a la seva posició central per a assegurar-se de no modificar el mirall accidentalment.

Plegat elèctric del mirall de la porta

En els vehicles equipats amb retrovisors exteriors elèctrics abatibles, amb el vehicle encès, giri el comandament fins a la posició central (O) i després empenyi'l cap avall. Els retrovisors es plegaran automàticament.

Tornant a pressionar el comandament cap avall, els retrovisors tornen a la seva posició original.

Nota: En desbloquejar/bloquejar el vehicle, els miralls retrovisors exteriors es desplegaran/plegaran automàticament.

Nota: Per a vehicles equipats amb miralls retrovisors de plegat elèctric, si els miralls s'han mogut de les seves posicions per mitjans manuals o accidentals, poden restablir-se operant el comandament per a completar el plegat i desplegament una vegada.

Calefacció del Mirall *

Els miralls retrovisors exteriors tenen elements calefactors integrats que dissipen el gel o la boira del mirall. Els elements calefactors funcionen mentre la vidre tèrmic està encesa, és a dir, només quan el vehicle està en funcionament/encès, i la vidre tèrmic està activada. 

IMPORTANT

- L'ajust i la regulació elèctrica dels miralls es realitzen utilitzant l'interruptor elèctric, operar-los directament amb la mà pot resultar en la fallada dels dispositius relacionats.
- Netejar o esbandir els retrovisors exteriors amb dolls d'aigua a pressió o en túnels de rentada, podria ocasionar fallades en el motor elèctric.

Retrovisor interior

Abans de conduir, ajusti el cos del retrovisor interior per aconseguir la millor visió possible. La funció antienlluernament del retrovisor interior ajuda a disminuir la claror dels fars dels vehicles que circulen per darrere a la nit

Mirall retrovisor interior manual antienlluernament



Mogui la palanca a la base del retrovisor interior per a canviar el seu angle, amb la finalitat d'aconseguir la funció antienlluernament. La visibilitat normal es restableix tornant a tirar de la palanca cap enrere.

Nota: En algunes circumstàncies, la vista reflectida en un mirall manual antienlluernador pot confondre al conductor respecte a la ubicació precisa dels vehicles que segueixen.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Finestres



Asseguri's que els nens es mantinguin allunyats de les finestretes en pujar-les o baixar-les.

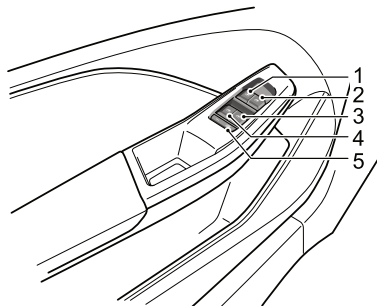


L'ús o l'activació incorrectes dels alçavidres elèctrics per part dels nens pot comportar risc de lesions greus, o fins i tot fatals. Si es transporten nens, és responsabilitat del conductor i dels adults de l'habitacle prendre les precaucions necessàries per a impedir l'activació de les finestretes. Aquestes poden incloure la retirada de la clau quan els nens es quedin sols en el vehicle.



NO accioni els controls dels alçavidres de manera contínua i reiterada en un breu període de temps, o el sistema podria desactivar els comandaments per a protegir el motor. Si això succeeix, esperi uns segons fins que el motor es refredi. Durant aquest temps, no desconnecti el born negatiu de la bateria.

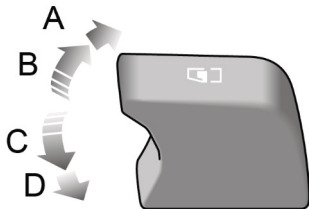
Interruptor de l'alçavidres



- 1 Interruptor de la finestra davantera esquerra
- 2 Interruptor de la finestra davantera dreta
- 3 Interruptor de la finestra posterior dreta
- 4 Interruptor de la finestra posterior esquerra
- 5 Interruptor de desactivació de les finestretes posteriors

Ús de les finestretes

Les finestretes elèctriques es poden pujar i baixar quan el vehicle està encès (les portes han d'estar tancades durant l'operació).



Premi l'interruptor de control de la finestra (1~4) cap avall fins a la 1a posició (Posició C) per a baixar la finestra, i tiri de l'interruptor cap amunt fins a la 1a posició (Posició B) per pujar la finestra. La finestra deixarà de moure's quan es deixi anar l'interruptor.

Descens amb un Sol Toqui

Premi l'interruptor de control de la finestra (1~4) cap avall fins a la 2a posició (Posició D) i deixi'l anar, la finestra descendirà automàticament fins a quedar completament oberta. El moviment de la finestra pot detenir-se en la posició desitjada en qualsevol moment operant l'interruptor corresponent durant el descens.

Pujada amb Un Toqui i Antipinçament *

Depenent de l'especificació del vehicle, algunes finestres poden tenir la funció de "Un Sol Toqui" per a pujar i la funció "antiatrapament". Aixecant l'interruptor (1 ~ 4) a la 2a posició (Posició A) i deixant-lo anar, la finestra es tancarà automàticament per complet. El moviment de la finestra pot detenir-se en la posició desitjada en qualsevol moment operant breument l'interruptor de nou durant l'ascens.

La funció "Antipinçament" és una característica de seguretat que impedeix que la finestra pugi i permet que la finestra baixi automàticament una certa distància si es detecta un obstacle.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Nota: Les finestretes de l'acompanyant i les dels passatgers del darrere també poden accionar-se mitjançant l'interruptor individual que hi ha muntat en cada porta. Si s'ha activat l'interruptor d'aïllament de la finestra posterior, els interruptors de les finestretes de les portes posteriors no funcionaran.

Interruptor d'Aïllament de la Finestra Posterior

Premi l'interruptor (5) per a desactivar els comandaments de la finestra posterior (s'il·lumina un llum indicador en l'interruptor), premi de nou per a restaurar el control.

Sostre corredís *

El conjunt del sostre solar consta del vidre del sostre solar elèctric i la cortineta para-sol.

Instruccions d'ús



NO permeti que els passatgers treguin el cap pel sostre solar obert mentre el vehicle està en moviment. Podrien ocórrer lesions per objectes com ara branques d'arbres



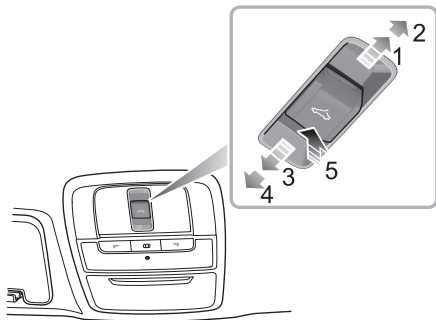
La seguretat dels ocupants del vehicle ha d'observar-se en tot moment. NO PERMETI que les extremitats s'interposin en la trajectòria de moviment del sostre solar en cap moment, ja que podrien ocórrer lesions.

- NO utilitzi materials abrasius per a netejar el vidre del sostre solar. Usi un producte a base d'alcohol.
- NO mantingui premut l'interruptor de funcionament en la posició d'obrir/tancar durant cap període de temps després quan l'operació ja s'ha completat, això podria danyar els components elèctrics.
- Netegi regularment el sostre solar per a mantenir el seu funcionament i rendiment. Visiti un Taller Autoritzat MG per al servei segons sigui necessari.
- Eviti obrir completament el sostre solar durant les pluges
- S'aconsella no obrir el sostre solar a altes velocitats.
- On sigui possible, si us plau netegi qualsevol residu d'aigua o gotes de pluja del sostre solar abans d'obrir-lo. De no fer-ho, podria resultar en l'entrada d'aigua al cotxe.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Operació del sostre solar

Quan l'interruptor d'encesa està en la posició ON/READY , es pot operar el sostre solar.



Obertura del sostre solar

Obertura Basculant

Pressioni l'interruptor del sostre solar(5), la vora posterior del sostre solar s'inclinarà i obrirà automàticament.

Pot detenir el moviment del sostre solar en qualsevol moment pressionant novament l'interruptor del sostre solar.

Llisqui per a obrir

Pressioni l'interruptor del sostre solar cap enrere fins a la 1a posició 1 i mantingui'l pressionat, el sostre solar lliscarà manualment cap enrere. Pot detenir el moviment del sostre solar en qualsevol moment deixant anar l'interruptor. Empenyi fermament l'interruptor del sostre solar cap enrere fins a la 2a posició (2 i després deixi'l anar, el sostre solar s'obrirà completament de manera automàtica. Pot detenir el moviment del sostre solar en qualsevol moment pressionant l'interruptor cap enrere novament.

Tancant el sostre solar

Empenyi l'interruptor del sostre solar cap endavant fins a la 1a posició (3) i mantingui'l pressionat, el sostre solar es tancarà manualment. Pot detenir el moviment del sostre solar en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi fermament l'interruptor del sostre solar cap endavant fins a la 2a posició (4) i després deixi'l anar, el sostre solar es tancarà completament de manera automàtica.

Pot detenir el moviment del sostre solar en qualsevol moment empenyent l'interruptor cap endavant novament.

Funció "Anti-atrapament" *

Quan el sostre solar s'està tancant utilitzant la funció d'un sol toc, es detindrà i s'obrirà automàticament en trobar un obstacle.

Nota: La funció anti-atrapament del vidre del sostre solar només funciona quan s'està tancant lliscant-lo..

Inicialització del sostre solar

després que s'hagi reemplaçat el conjunt del sostre solar o el vidre del sostre solar, és necessari realitzar una operació d'inicialització després d'encendre l'alimentació.

Inicialització del sostre solar integrat: Després de tancar completament el sostre solar, empenyi el sostre cap amunt per a inclinar-lo i obri'l per a completar la inicialització.

Nota: La falta d'inicialització del sostre solar pot provocar un funcionament incorrecte d'aquest, fallada de la funció anti pinçament o que no respongui a algunes operacions dels interruptors.

Protecció tèrmica

Per a evitar que el motor del sostre solar se sobreescalfi i es danyi, el motor està dissenyat amb una funció de protecció tèrmica. Després que s'activi la funció de protecció tèrmica, el sostre solar no respondrà a cap altra operació excepte la de tancament. Una vegada que el motor s'hagi refredat i surti de l'estat de protecció tèrmica, el sostre solar pot operar-se amb normalitat fins al pròxim esdeveniment de protecció tèrmica.

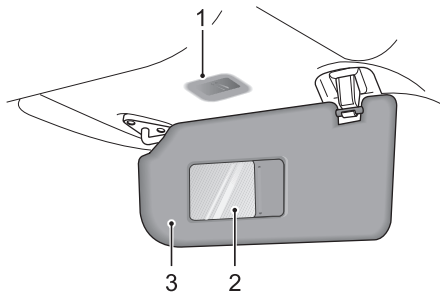
Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Visera



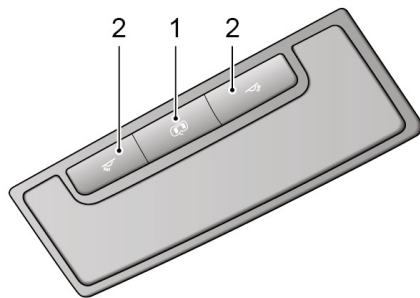
Per seguretat, no utilitzi el mirall de cortesia del costat del conductor mentre condueix.

Baixi el para-sol per a utilitzar el mirall de cortesia. Si el sostre té llums per al mirall de cortesia, una llum del mirall s'encén en obrir la tapa, i s'apaga en tancar-la.



Els para-sols estan disposats en el sostre davanter tant del conductor com del passatger davanter (3). Els para-sols compten amb mirall de cortesia (2) i llum del mirall de cortesia*.

Il·luminació interior



Premi qualsevol dels interruptors (2) per a encendre la llum de cortesia corresponent; torni a preme'l per a apagar-la.

Funció AUTO ON

Premi l'interruptor de control de la llum de cortesia automàtica (1) per a activar la funció AUTO ON; pressionï'l de nou per a desactivar la funció.

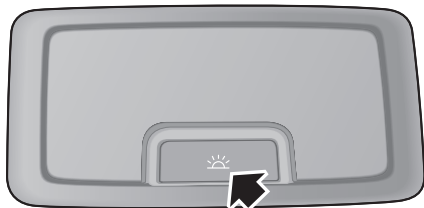
Quan la funció AUTO ON està activada, la llum de cortesia s'il·lumina automàticament cada vegada que ocorre qualsevol dels següents esdeveniments.

- El vehicle està desbloquejat.
- S'obre qualsevol porta.
- La font d'alimentació s'apaga quan el vehicle equipat amb un sensor de llum detecta que hi ha poca llum ambiental o la llum lateral s'il·lumina o la llum lateral s'apaga durant 30 segons.

Nota: Si una porta roman oberta durant més d'un cert període de temps, la llum interior davantera s'apagarà automàticament per a evitar el desgast de la bateria.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Llums de Cortesia Posteriors *



Pressioni l'interruptor (indicat amb una fletxa) per a encendre les llums de cortesia posteriors, premi de nou per a apagar-les.

Preses de corrent



Asseguri's d'inserir la tapa de l'endoll quan la presa de corrent no estigui en ús. Això garantirà que no entrin residus ni objectes estranys en la presa de corrent, prevenint el seu ús indegut o causant curtcircuits.



La tensió nominal de l'endoll de 12V és de 12V, i la potència nominal és de 120W, si us plau no utilitzeu aparells elèctrics la potència dels quals excedeixi la nominal.

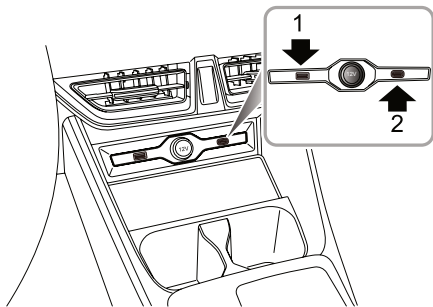


Utilitzar l'endoll de corrent o el port USB quan el vehicle no està en funcionament provocarà l'esgotament prematur de la bateria del vehicle, i l'ús prolongat pot causar que la bateria es descarregui per complet, cosa que significarà que el vehicle no podrà arrencar.

Preses d'alimentació de la consola davantera

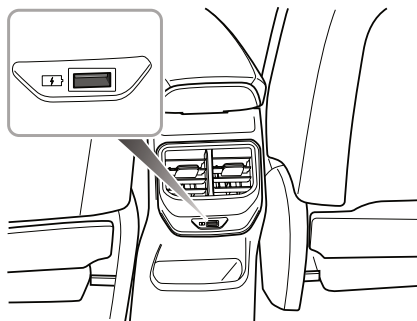
La presa de corrent de 12V del panell frontal està situada en la part davantera de la consola central. Quan l'encesa o Start/Stop està en posició ACC/ON/READY i s'ha retirat el tap de tancament, pot utilitzar-se com a font d'alimentació.

Basat en les diferents configuracions del vehicle, l'USB de l'endoll d'alimentació de la consola frontal varia com s'il·lustra en la figura a continuació.



Hi ha dos USB ports equipats al costat de la presa de corrent de 12V de la consola frontal. Quan l'encesa o Start/Stop està en la posició ACC/ON/READY, el ports USB pot subministrar 5V de voltatge com a interfície d'alimentació. Alguns ports USB poden aconseguir la funció de transmissió de dades. El corrent màxim d'operació de l'USB és de 2.1 A.

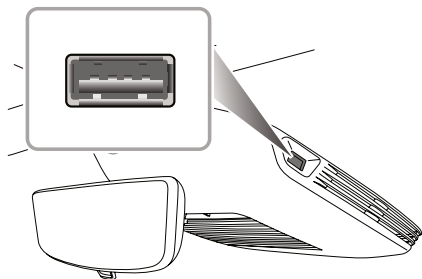
Preses d'alimentació de la consola posterior



Alguns models també compten amb un port USB en la part posterior de la consola central. Quan l'encesa o el Start/Stop està en la posició ACC/ON/READY, el port USB pot subministrar 5 V de tensió com a interfície d'alimentació. El seu corrent màxim de funcionament és de 2.4 A.

Presa de Corrent dels Miralls Retrovisors Interiors

2



Els models també compten amb un USB en la base del mirall retrovisor interior. Quan l'encesa o Start/Stop està en la posició ACC/ON/READY , el port USB pot subministrar 5V de tensió com a interfície d'alimentació, i el seu corrent màxim de funcionament és de 2A.

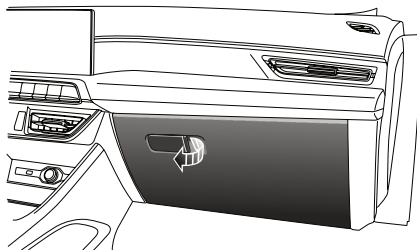
Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Dispositius d'Emmagatzematge

Instruccions d'ús

- Tanqui tots els dispositius d'emmagatzematge quan el vehicle estigui en moviment, per a evitar lesions personals en casos d'una acceleració brusca, frenades d'emergència o un accident de trànsit durant la conducció.
- No dipositi líquids o materials inflamables com encenedors en cap dispositiu d'emmagatzematge per a evitar que la calor en condicions d'alta temperatura encengui materials inflamables i provoqui un incendi.

Guantera

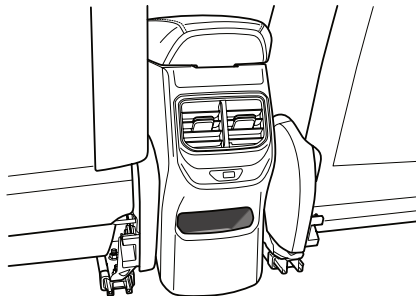


Per a obrir la guantera, premi el botó d'obertura (com indica la fletxa).

Empenyi la tapa cap endavant per a tancar la guantera. Asseguri's que la guantera estigui completament tancada quan el vehicle estigui en moviment.

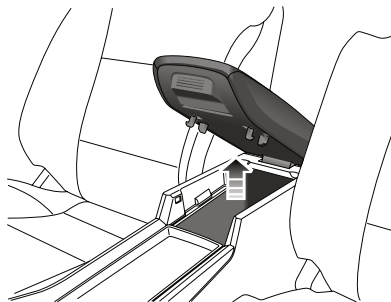
Espai d'emmagatzematge

Caixa d'Emmagatzematge Posterior de la Consola Central



La caixa d'emmagatzematge posterior de la consola central es troba posterior de la consola central.

Caixa del Reposabraços de la Consola Central



Aixequi el reposabraços de la consola central (com indica la fletxa) per a obrir la caixa del reposabraços de la consola central. Pressioni suaument la tapa cap avall per a tancar la caixa del reposabraços de la consola central.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle.

Porta ulleres



La caixa per a ulleres només ha d'utilitzar-se quan el vehicle estigui aturat.

Descripció: Només les ulleres amb muntura estàndard poden posar-se en l'estoig per a ulleres.



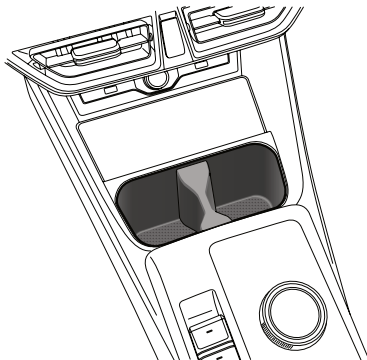
El porta ulleres es troba en la proximitat de les llums de cortesia davanteres. Pressioni el panell (com indica la fletxa) i dipositi les ulleres en el porta ulleres després d'obrir-lo. Tanqui el porta ulleres quan no estigui en ús.

Porta gots

Nota: NO dipositi begudes calentes en el porta gots mentre condueix. El vessament pot causar lesions personals o danys.

El porta gots de la consola central està situat en l'extrem frontal del conjunt del reposabraços de la consola central i pot utilitzar-se per a sostenir un got o ampolla de beguda.

Porta gots de la Consola Central



Preparatiu per al viatge

Càrrega de transport	82
Remolc	83
Claus	86
Sistema d'immobilitzador	92
Porta posterior	99
Sistema de combustible	101
Ajust del Sistema de Direcció	104
Blocadors d'Alcohol	106

Preparatiu per al viatge

Càrrega de transport



NO excedeixi el pes brut del vehicle ni les càrregues admissibles sobre l'eix posterior i posterior . No respectar aquesta recomanació podria danyar el vehicle o ocasionar lesions greus.

IMPORTANT

Al circular amb càrrega, han de respectar-se les normes de circulació: si sobresurt de l'espai de càrrega, han de prendre's les mesures d'avertiment adequades per a avisar a la resta dels usuaris de la via.

Càrrega del maleter



Asseguri's que els respallers dels seients posteriors estiguin ancorats fermament en posició vertical en transportar càrregues en el maleter.

En portar equipatge en el maleter, asseguri's de situar els objectes pesats el més a baix i avançats possible per a evitar el moviment de la càrrega en cas d'accident o parada brusca. Conduueixi amb cura i eviti una frenada d'emergència o acceleració brusca si porta articles grans o pesats.

Remolc

Seguretat General en el Remolc



Superar qualsevol límit de càrrega recomanat per MG Motor és perillós. Consulti els límits de càrrega recomanats i la càrrega abans d'emprendre qualsevol viatge.



Les càrregues excessives de remolc redueixen la tracció dels pneumàtics davanters i el control de la direcció; una càrrega insuficient en el remolc pot fer que aquest sigui inestable i provoqui que es balancegi.

El seu vehicle pot remolcar un tràiler si observa acuradament els límits de càrrega, utilitza equip aprovat i segueix les directrius de remolc. Verifiqui sempre els límits de càrrega abans de remolcar. Remolcar càrregues que excedeixin el pes màxim de remolc pot afectar seriosament el maneig i rendiment del vehicle, la qual cosa podria danyar el seu vehicle i la transmissió.

En afegir un remolc al vehicle

En remolcar: Totes les llums posteriors del vehicle hauran de romandre visibles per als usuaris de la carretera que es trobin posterior del vehicle i no hauran d'estar obstruïdes ni parcialment obstruïdes.

Si el remolc tapa les llums s'haurà d'utilitzar una font d'il·luminació secundària, com una placa de llums.

Quan no s'estigui remolcant: El dispositiu de remolc instal·lat no ha d'ocultar cap llum.

Si el dispositiu de remolc oculta o cobreix parcialment una llum, com el llum antiboira, ha de ser retirat o retret quan no s'estigui remolcant.

Barres de remolc

Només han de muntar-se en el seu vehicle barres de remolc originals aprovades per MG. Utilitzi únicament el mètode d'ancoratge especificat pel fabricant del vehicle per a fixar l'enganxament de remolc. Contacti amb el seu concessionari autoritzat MG per a obtenir més informació.

Preparatiu per al viatge

Cadenes de seguretat

Les cadenes de seguretat han d'utilitzar-se com a mesura de precaució per a evitar que el remolc es desenganxi de manera no intencionada. Asseguri's que la cadena de seguretat estigui correctament subjecta tant al remolc com al vehicle abans de partir.

Altitud

El seu motor ofereix menys potència a major altitud. Si remolca en una zona muntanyosa, ha de reduir el pes combinat del vehicle i el tràiler en un 10% per cada 1000 metres d'elevació.

Pendents

Quan sigui possible, en remolcar, ha de planificar la seva ruta per a evitar pendents pronunciades. La massa de remolc amb fre recomanada suposa una capacitat de pendent màxim de 12%. Sempre que sigui possible, es recomana circular per pendents inferiors al 12%. Segueixi les recomanacions de circulació en carreteres de les associacions de fabricants de remolcs.

Període de rodatge

Eviti arrossegar un remolc durant els primers 1000 km del seu vehicle.

Mode de Remolc

El seu vehicle disposa de mode de remolc, la funció s'activarà o desactivarà mitjançant:

- 1 Automàticament: Connecti o desconnecti la connexió elèctrica amb el remolc i el vehicle.
- 2 Manualment: Entri a la pantalla d'entreteniment per a activar o desactivar la funció.

Nota: Quan el mode de remolc s'activa automàticament, no és possible realitzar ajustos manuals a través de la pantalla d'entreteniment.

Quan s'activa el mode de remolc, algunes funcions del vehicle estaran limitades o desactivades, com ara:

- Fre d'emergència automàtic*;
- Sistema de control de velocitat adaptatiu *;
- Sistema d'assistència en embussos de trànsit *;
- Sistema d'assistència per al manteniment de carril*;

- Sistema d'assistència de conducció posterior*;
- Sistema d'ajuda a l'estacionament posterior.

Nota: Si el remolc està equipat amb un conjunt de llums posteriors, el vehicle també controla les llums del remolc després de connectar la connexió elèctrica.

Nota: En encendre les llums antiboira posteriors, les del remolc s'activaran mentre que les del vehicle s'apagaran.

Preparatiu per al viatge

Claus

Descripció general



Conservi la clau de recanvi en un lloc segur, no en el vehicle!



Es recomana que les claus de recanvi no es guardin en el mateix clauer, ja que pot provocar interferències i evitar el correcte reconeixement de la clau i, per consegüent, el correcte funcionament del sistema d'alimentació del vehicle.



La clau intel·ligent conté circuits delicats i ha de protegir-se d'impactes, altes temperatures, humitat, llum solar directa i corrosió per líquids.

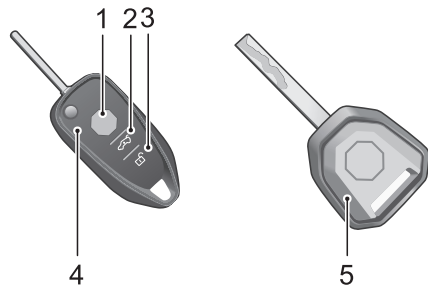
El vehicle se subministra amb dues claus intel·ligents, cadascuna d'elles amb una clau mecànica de suport. La clau mecànica pot utilitzar-se per a desbloquejar la porta en cas d'emergència, però no pot utilitzar-se per a arrencar el vehicle.

Es proporciona una clau intel·ligent i una clau comuna per a alguns models.

Les claus subministrades han estat programades per al sistema de seguretat del seu vehicle. Qualsevol clau que no estigui programada per al seu vehicle no podrà arrencar el cotxe.

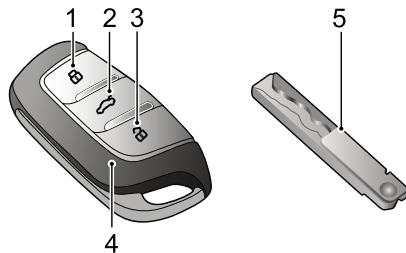
La clau intel·ligent només funcionarà dins d'un cert abast. El seu rang de funcionament a vegades està influenciat per l'estat de la bateria de la clau, factors físics i geogràfics. Per raons de seguretat, després de bloquejar el seu cotxe utilitzant la clau intel·ligent, si us plau, torni a comprovar que el cotxe està bloquejat.

Tecles - Configuració Baixa



- 1 Botó de bloqueig
- 2 Botó de la porta posterior
- 3 Botó de desbloqueig
- 4 Clau intel·ligent
- 5 Clau mecànica

Tecles - Configuració Avançada



- 1 Botó de bloqueig
- 2 Botó de la porta posterior
- 3 Botó de desbloqueig
- 4 Clau intel·ligent
- 5 Clau mecànica

Preparatiu per al viatge

Si perd, li roben o s'espatlla la clau, en pot sol·licitar una de substitució en un Taller MG autoritzat. La clau perduda o robada pot desactivar-se. Si troba la clau perduda, un Taller MG autoritzat pot reactivar-la.

Nota: Si fa còpies de clau privades, és possible que el vehicle no arrenqui i que posi en perill la seguretat del seu cotxe. Per a obtenir una clau de recanvi idònia, li recomanem consultar a un Taller Autoritzat MG.

Nota: La nova clau no pot ser lliurada immediatament ja que requereix ser programada al vehicle per un Taller Autoritzat de MG.

Nota: Si el seu vehicle està equipat amb funció de càrrega sense fil per inducció, mantingui sempre la clau a més de 20 cm de distància del telèfon mòbil que s'està carregant per a evitar la interferència del dispositiu de càrrega sense fil amb la clau.

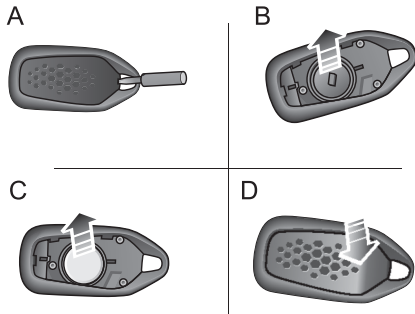
Nota: Eviti operar la clau intel·ligent prop de dispositius amb fortes interferències de ràdio (com ara ordinadors portàtils i altres productes electrònics), ja que podria afectar la funció normal de la clau.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Si us plau, utilitzeu la guia d'imatges per a reemplaçar la bateria de la clau intel·ligent si ocorre alguna de les següents condicions:

- L'abast de la funció de bloqueig/desbloqueig de la clau intel·ligent està reduït;
- El centre de missatges mostrarà el text "Bateria Baixa del Control Remot, Si us plau Reemplaci".

Reemplaçament de la bateria del Smart Key - Configuració Baixa



- 1 Insereixi suaument l'eina d'extracció de la coberta de la clau en l'orifici de remoció de la coberta de la clau (A).
- 2 Sostingui suaument la clau i faci alçaprem amb l'eina fins que la coberta de la carcassa estigui parcialment separada.

- 3 Separi acuradament la tapa de la clau i retiri el coixinet impermeable B i retiri la bateria usada de la ranura (C).

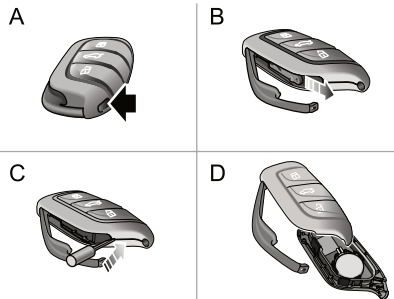
Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria sigui correcta en instal·lar una bateria nova.

Nota: Es recomana utilitzar una CR2032 pila per al control remot.

- 4 Introdueixi la pila nova en la ranura, asseguri's que faci ple contacte amb la ranura i torni a col·locar el coixinet impermeable.
- 5 Torní a col·locar la tapa i premi fermament (D), elimini el text i comprovi si l'espai del voltant de la tapa és uniforme.
- 6 Arrenqui el vehicle per a tornar a sincronitzar la clau eliminada del text.

Preparatiu per al viatge

Canvi de la bateria del Smart Key - Configuració Avançada



- 1 Premir el botó (A) en la clau intel·ligent per a expulsar l'embellidor decoratiu.
- 2 Treure la clau mecànica de suport (B) en la direcció indicada per la fletxa.
- 3 Utilitzar una eina de fulla plana per a inserir-la en el costat de la clau (C), amb cura despregui.

la tapa de la bateria i separi les carcasses superior i inferior (D).

Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria sigui correcta en instal·lar una bateria nova.

Nota: Es recomana utilitzar una CR2032 pila per al control remot.

- 4 Treure la pila usada de la ranura.
- 5 Introdueixi la pila nova en la ranura i asseguri's que faci ple contacte amb la ranura.
- 6 Torni a col·locar la tapa i premi fermament verifiqui si l'espai al voltant de la tapa és uniforme.
- 7 Torni a introduir la clau mecànica i tanqui l'embellidor.
- 8 Arrenqui el vehicle per a tornar a sincronitzar la clau amb el text eliminat.

IMPORTANT

- L'ús de bateries incorrectes o inadequades pot danyar la clau intel·ligent. Les especificacions, mida i tensió nominal de la nova bateria de substitució han de ser idèntics a l'antiga.
- Un muntatge incorrecte de la bateria podria danyar la clau.
- Les bateries usades han de rebutjar-se seguint estrictament les lleis de protecció mediambiental corresponents.

Preparatiu per al viatge

Sistema d'immobilitzador

El seu vehicle està equipat amb un immobilitzador del sistema d'alimentació i un sistema antirobatori per a la carrosseria. Per a garantir la màxima seguretat i comoditat en l'operació, li recomanem encaridament que llegeixi atentament aquesta secció per a comprendre completament l'activació i desactivació dels sistemes antirobatori.

Sistema Immobilitzador d'Energia

L'immobilitzador del sistema d'alimentació està dissenyat per a protegir el vehicle contra robatoris. No es pot arrencar el vehicle fins que l'immobilitzador del sistema d'alimentació estigui desactivat.

Depenent de l'especificació del vehicle, en operar el *START/STOP, una vegada que es detecta una clau vàlida en el vehicle, l'immobilitzador del sistema de propulsió es desactivarà automàticament. Si el centre de missatges mostra "Smart Key Not Found" o "Please Put the Key in Alternative Starting Position" o s'il·lumina el llum d'avertiment del sistema immobilitzador d'energia, si us plau introdueixi la clau intel·ligent

en la posició d'arrencada alternativa (consulti "Procediment d'Arrencada Alternativa" en la secció "Arrencada i Parada del Sistema d'Energia"), o intenti usar la clau de recanvi.

Si el cotxe encara no pot ser arrencat, busqui el consell d'un Taller Autoritzat MG.

Sistema Antirobatori del Vehicle

Bloqueig i Desbloqueig

Quan el vehicle està bloquejat, les llums de senyalització parpellegen tres vegades; quan està desbloquejat, les llums de senyalització parpellegen una vegada.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (clau)

Bloqueig amb clau

- Utilitzant la clau intel·ligent per a bloquejar: premi el botó de bloqueig en la clau intel·ligent per a bloquejar el vehicle després de tancar les portes, el capó i la porta posterior.
- Utilitzant la clau mecànica per a bloquejar: retiri la coberta de l'embellidor del pany de la porta del costat del conductor; insereixi la clau en l'orifici del pany i giri en sentit horari per a bloquejar el vehicle.

Buscar el meu cotxe

- Utilitzant la clau remota per a desbloquejar: premi el botó de desbloqueig de la clau per a desbloquejar el vehicle.
- Utilitzant la clau mecànica per a desbloquejar: retiri la coberta de l'embellidor del pany de la porta del conductor; insereixi la clau en l'orifici del pany i giri en sentit antihorari per a desbloquejar el vehicle.

Buscar el meu cotxe

Després que el vehicle hagi estat tancat amb clau durant uns minuts, prement novament el botó de bloqueig en la clau intel·ligent s'activarà la funció "Troba El meu Cotxe. Aquesta" funció identificarà el cotxe mitjançant una alerta audible i visual. Pressionar de nou el botó de Bloqueig en la clau intel·ligent se suspendrà aquesta operació. Prement el botó de Desbloqueig es cancel·larà aquesta operació. Aquesta característica es pot configurar utilitzant "Ajustos del Vehicle" en la pantalla del sistema d'entreteniment.

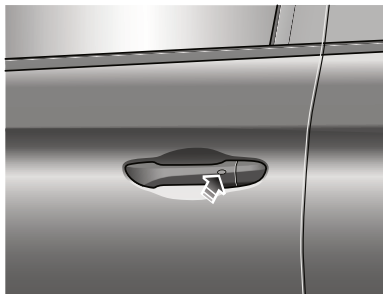
Preparatiu per al viatge

Nota: Si l'interruptor d'arrencada no està col·locat en la posició ACC/ON/READY o si el desbloqueig remot amb la clau no s'activa al cap de pocs segons (aproximadament 10 segons) després que el vehicle es desbloquegi amb la clau mecànica, s'activarà l'alarma de l'immobilitzador.

Nota: Si no s'obren panells al cap de pocs segons després de desbloquejar el vehicle amb la clau a distància, totes les portes es tornaran a bloquejar automàticament.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (sense clau)

El sistema d'entrada sense clau pot bloquejar i desbloquejar les portes o obrir el maleter sempre que portem amb nosaltres si la clau intel·ligent i l'acostem al cotxe.



Nota: Asseguri's que la distància entre la clau intel·ligent i la maneta de la porta estigui dins del rang d'1.5 m per a bloquejar i desbloquejar les portes de manera sense clau.

Bloqueig sense clau

Després de canviar el START/STOP a la posició OFF i sortir del cotxe, premi el botó de la maneta de la porta una vegada abans d'allunyar-se del vehicle per a bloquejar totes les portes i la porta posterior (no és necessari prémer.)

el botó de bloqueig en la clau). Tingui en compte que això també activarà l'alarma i la immobilització del vehicle. Desbloqueig sense clau Premi el botó en el tirador de la porta davantera una vegada per a desbloquejar la porta i, després, estiri el del tirador per a obrir la porta.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat, si es troba en el radi d'acció de la clau intel·ligent i acciona el botó del tirador de la porta, però no realitza cap altra acció, després de 30 segons el vehicle tornarà a bloquejar-se automàticament per a mantenir la seguretat.

IMPORTANT

Després de bloquejar la porta amb la clau, premi el botó del tirador de la porta per a desbloquejar el vehicle. Si el vehicle no es pot bloquejar o desbloquejar amb normalitat, posi's en contacte amb un Taller autoritzat de MG.

Fallada de bloqueig

Si la porta del conductor no està completament tancada en prémer el botó de bloqueig de la clau intel·ligent, o el START/STOP no ha estat canviat a OFF, el clàxon del vehicle sonarà una vegada, indicant que no està ben tancada. En aquest cas, no es bloquejarà cap porta, ni s'activarà el sistema d'alarma.

Si la porta del conductor està tancada i la porta del passatger, el capó o la porta posterior no estan completament tancats, la botzina sonarà una vegada per a indicar un bloqueig incorrecte quan es realitzi l'operació de tancament del cotxe. No obstant això, la funció de "armat parcial" del sistema de seguretat permetrà que el sistema s'activi tant com sigui possible (totes les portes, capó o porta posterior completament tancats estaran protegits, però una porta oberta no ho estarà). L'indicador d'alarma parpellejarà. Tan bon punt es tanqui la part oberta, el sistema tornarà automàticament a un estat armat.

Preparatiu per al viatge

Alarma Antirobatori

Si s'ha activat l'alarma antirobatori, el clàxon del cotxe sonarà contínuament. L'alarma antirobatori pot desactivar-se utilitzant les següents operacions:

- Premi el botó de Desbloqueig en la clau intel·ligent.
- Si porta la clau intel·ligent i prem el botó en la maneta de la porta.
- Si la clau intel·ligent està dins del vehicle, connecti el START/STOP en la posició ACC/ON/READY

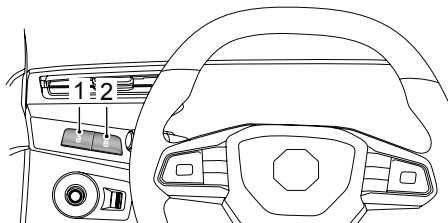
Bloqueig involuntari de claus dins del vehicle

Si el vehicle es tanca amb clau utilitzant la canya de la clau mecànica o el comandament a distància mentre un smartkey/s roman dins, ocurreran les següents accions:

- Una clau intel·ligent bloquejada en el vehicle - La funció de desbloqueig d'immobilització de la clau intel·ligent bloquejada en el vehicle queda suspesa, es manté la funció de bloqueig i desbloqueig de la clau intel·ligent. El vehicle no canviarà d'estat d'energia. Per a restablir la funció de desbloqueig d'immobilització de la clau intel·ligent bloquejada en el vehicle, s'ha d'utilitzar la segona clau intel·ligent per a desbloquejar el vehicle. La funció es restablirà automàticament.
- Totes dues claus intel·ligents bloquejades en el vehicle . La funció d'alliberament d'immobilització de totes dues claus intel·ligents bloquejades en el vehicle queda suspesa, es manté la funció de bloqueig i desbloqueig de les claus intel·ligents. El vehicle no canviarà d'estat d'energia. La reinstal·lació de les funcions de la clau només es pot realitzar utilitzant l'eina

de diagnòstic aprovada. Consulti immediatament a un Taller Autoritzat de MG.

Interruptor de bloqueig interior



1 Interruptor de desbloqueig

2 Interruptor de bloqueig

Quan el sistema antirobatori del vehicle està desactivat, premi l'interruptor de bloqueig interior (2) després de tancar totes les portes per a bloquejar-les; premi l'interruptor de Desbloqueig (1) per a desbloquejar totes les portes.

Nota: Si el sistema antirobatori del vehicle està activat, si prem l'interruptor de bloqueig/desbloqueig dels bloquejos interiors no bloquejarà/desbloquejarà les portes, sinó que activarà el sistema d'alarma.

Si totes les portes, el capó i la porta posterior estan tancats, premi l'interruptor de bloqueig interior i s'il·luminarà l'indicador groc de l'interruptor de bloqueig.

Si alguna porta que no sigui la del conductor, el capó o la porta posterior no està completament tancada, premi l'interruptor de bloqueig interior; l'indicador groc en l'interruptor de bloqueig parpellejarà.

Maneta Interior de la Porta

Tiri de la maneta interior de la porta per a desbloquejar-la i obrir-la.

Bloqueig Automàtic en Conduir

Totes les portes es bloquejaran automàticament quan la velocitat del vehicle superi els 15 km/h (10 mph).

Preparatiu per al viatge

Desbloqueig Automàtic

Quan s'apaga l'alimentació del vehicle, totes les portes es desbloquegen automàticament.

Porta posterior

Porta posterior

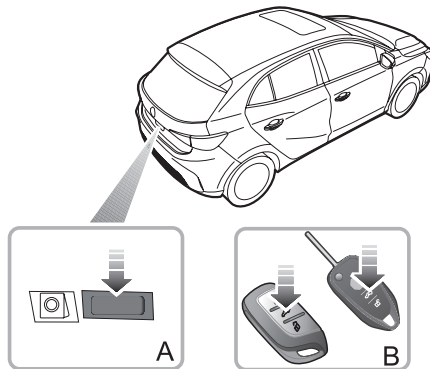


Si la porta posterior no pot tancar-se o el rivet nentre la carrosseria i la porta posterior està fracturat durant la conducció, es recomana tancar totes les finestres, seleccionar el mode de distribució cap a la cara del aire condicionat i ajustar el *soplador a la màxima velocitat, amb la finalitat de disminuir l'entrada d'aire contaminat al vehicle.



Abans d'obrir o tancar la porta posterior, asseguri's que no hi hagi persones posicionant alguna part del seu cos en risc de ser colpejada o atrapada.

Mode d'obertura/tancament de porta posterior



La porta posterior pot obrir-se utilitzant els 2 següents mètodes:

- Obri la porta posterior utilitzant la clau: Amb l'encesa en estat OFF, mantingui premut el botó de la porta posterior en la clau remota per a obrir manualment la porta posterior.

Preparatiu per al viatge

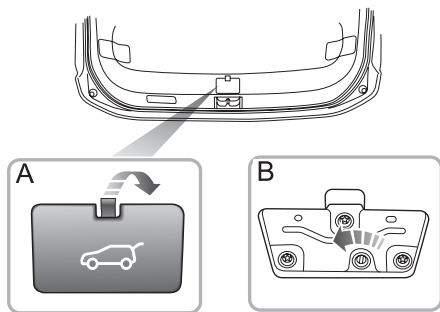
- Obri la porta posterior des de l'exterior del vehicle*: Si el vehicle està desbloquejat o la clau aparellada es troba a menys d'1 m de distància al voltant de la porta posterior, premi l'interruptor d'obertura (A) en la porta posterior per a obrir-lo.

Obertura d'Emergència de la Porta posterior

Porta posterior manual

Un dispositiu d'obertura d'emergència per a la porta posterior es troba el seu mateix mecanisme de tancament. Per a accedir a aquest mecanisme, baixi el seient posterior per a tenir accés al panell de la motllura de la porta posterior. Identifiqui el tap cec del mecanisme d'alliberament d'emergència de la motllura (A)

Retiri l'embellidor del tap cec, insereixi una eina plana adequada en la ranura d'alliberament i giri el pom d'obertura d'emergència en sentit antihorari (B) per a obrir la porta posterior.



Sistema de combustible

Requisits del combustible



Utilitzi únicament la gasolina per a motors que compleixi amb les normes nacionals i amb les de OEM. Si s'utilitza el combustible incorrecte es produirà un dany greu al convertidor catalític, una reducció en la potència/parell motor i un augment del consum.

Si us plau, ompli el diposit amb el tipus de carburant d'acord amb la informació en l'etiqueta de proveïment de carburant. Consulti "Paràmetres Principals del Motor" en la secció de "Dades Tècniques" per a més detalls.

E5: Combustible de gasolina sense plom que conté un màxim de 2.7% (m/m) d'oxigen i un màxim de 5% (v/v) d'etanol.

E10: Combustible de gasolina sense plom que conté un màxim de 3.7% (m/m) d'oxigen i un màxim de 10% (v/v) d'etanol.

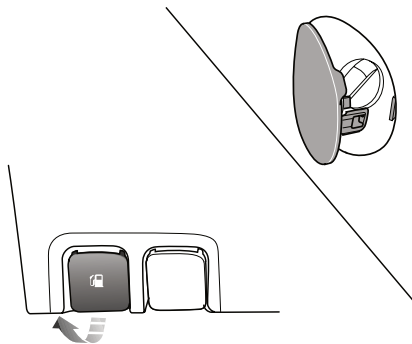


Si s'utilitza un combustible de menor qualitat, pot provocar un soroll de detonació en el motor; si us plau utilitzi la gasolina recomanada o de major índex d'octà el més aviat possible. Si el soroll de detonació del motor segueix sent notable després d'usar la gasolina recomanada o d'un major índex d'octà, si us plau contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG. Es permet que l'índex d'octà de la gasolina sigui més alt que el requerit pel motor, però no és avantatjós per a la potència de sortida del motor ni pel consum de combustible.

Preparatiu per al viatge

Boca d'ompliment de combustible

Tapa de l'ompliment de combustible



La tapa de l'ompliment de combustible es troba en l'ala posterior esquerra.

Estiri de la maneta d'alliberament de la tapa del combustible situada sota el panell del tauler del conductor per a obrir la tapa.

Tapa del Tanc de Combustible

Giri lentament la tapa del dipòsit de combustible en sentit antihorari per a alliberar la pressió dins del tanc abans d'obrir-la.

Després de repostar, reemplaci la tapa del dipòsit de combustible i colli-la fins que escolti un "clíc"

Reproveïment de combustible



Els gasos combustibles dels vehicles són altament inflamables i, en espais confinats, també són extremadament explosius.

Tingui sempre cura en repostar:

- Apagui el sistema d'alimentació;
- No fumi ni usi flama oberta;
- No utilitzi un telèfon mòbil;
- Eviti el vessament de combustible;
- No ompli massa el tanc.

No ompli completament el tanc si el vehicle estarà estacionat sota la llum directa del sol o en temperatures ambientals altes - l'expansió del combustible podria causar una fuga.

Encengui el motor després d'omplir el combustible. Si el motor no funciona de manera uniforme, apagui'l i no el torni a encendre, contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG per al seu servei.

IMPORTANT

Durant el proveïment de combustible, s'ha d'evitar que la gasolina esquitxi sobre la superfície de qualsevol part exterior pintada o adjacent. La contaminació pot causar danys en la superfície de la pintura o en les parts exteriors adjacents.

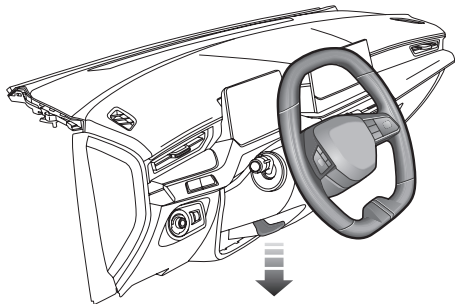
Preparatiu per al viatge

Ajust del Sistema de Direcció

Ajust de la posició del volant



NO intenti ajustar la posició del volant amb el vehicle en moviment. És extremada ment perillós.



Ajust la posició del volant per a adequar-la a la seva postura de conducció:

1 Alliberi completament la palanca de bloqueig (com indica la fletxa en la figura).

2 Subjecti el volant amb totes dues mans i inclini la columna de direcció cap amunt o cap avall per a moure el volant a la posició més còmoda.

3 Una vegada triada la posició, estiri totalment de la palanca fins a bloquejar el volant en la seva nova posició.

Direcció assistida elèctrica



Si la direcció assistida elèctrica fallada, la direcció pot ser molt pesada, la qual cosa afectarà considerablement la seguretat en la conducció.

Aquesta sèrie de models està equipada amb el sistema de direcció assistida elèctrica. Aquest sistema només funciona una vegada que s'ha arrencat el vehicle.

IMPORTANT

Quan el EPS està funcionant, mantenir el volant en bloqueig complet durant llargs períodes de temps resultarà en una reducció de l'assistència de potència, provocant una sensació més pesada en girar el volant.

Inicialització de l'Angle del Mòdul de Direcció Assistida Elèctrica

Quan la bateria es reconnecta després d'una desconexió, els llums d'avertiment del sistema de direcció assistida elèctrica (EPS) poden il·luminar-se en groc. En aquest cas, la direcció assistida elèctrica (EPS) requereix inicialització, és a dir, giri el volant de topall de a topall; després de completar la inicialització, els llums d'avertiment s'apagaran.

Calefacció del Volant *

Alguns models d'aquest vehicle estan equipats amb la funció de calefacció del volant. La funció de calefacció pot millorar la comoditat de conducció en entorns de baixa temperatura. La funció de calefacció es pot activar o desactivar a través de l'interruptor en la pantalla d'entreteniment.

Preparatiu per al viatge

Blocadors d'alcohol



Un Bloqueig per Alcohol és simplement un dispositiu de detecció per a ajudar a restringir la conducció d'un vehicle quan el nivell de BAC està per sobre del límit. No obstant això, si us plau tingui en compte que vostè és sempre la primera persona responsable de la seguretat viària, per a la seva seguretat i la d'altres participants del trànsit, conduir sota els efectes de l'alcohol està estrictament prohibit!

El seu vehicle pot estar equipat amb un bloqueig d'alcohol, si us plau contacti al servei al client per a obtenir més detalls.

Després d'instal·lar el bloqueig d'alcohol i abans d'arrencar el vehicle, necessitarà bufar en el dispositiu portàtil per a provar els nivells de concentració d'alcohol del conductor, després de passar la prova podrà arrencar el vehicle.

Nota: El dispositiu portàtil ha de col·locar-se en un lloc de fàcil accés i que no afecti la conducció, si us plau contacti amb el seu centre de servei postvenda autoritzat local per a ajudar-lo a instal·lar i configurar el bloqueig d'alcohol.

IMPORTANT

Si la prova d'alcoholèmia fallada, per raons de seguretat, si us plau no intenti arrencar el vehicle a la força. Si sospita que el dispositiu de bloqueig per alcohol està funcionant malament, posi's en contacte amb el seu Centre de Servei Postvenda autoritzat

Condueixi el vehicle

Iniciar i Detenir el Sistema d'Energia	106
Conducció Econòmica i Ambiental	112
Control de Canvi de Marxes	115
Modes d'Operació del Vehicle	119
Fre de servei	120
Mode de Conducció	121
Regeneració d'energia	122

Condueixi el vehicle

Iniciar i Detenir el Sistema d'Energia

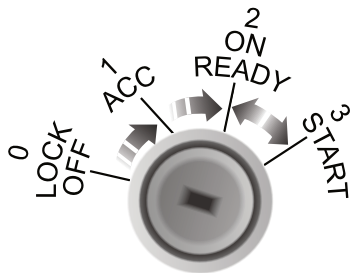
Posada en marxa del sistema d'alimentació (Arrencada amb clau)*



Quan el vehicle estigui en moviment, no apagi l'interruptor START/STOP ni retiri la clau, en cas contrari, el volant podria bloquejar-se, fent impossible girar el vehicle.



¡No toqui la clau mentre el vehicle està en moviment, en cas contrari, pot provocar l'apagada del sistema d'alimentació!



L'interruptor *START/STOP es troba en el costat dret de la columna de direcció. La funció de cada posició és la següent:

- START: Encén el motor.
- STOP: Apaga el motor.

Posició 0 (LOCK/OFF)

- La clau pot ser inserida o retirada.
- Després de detenir el sistema d'alimentació i retirar la clau, giri el volant cap a un costat per a bloquejar el volant.

Posició 1 (ACC)

- El sistema d'alimentació no està iniciat i no es pot retirar la clau.
- Alguns equips elèctrics (com les finestretes elèctriques, etc.) poden ser operats.

Posició 2 (ON/READY)

- Giri la clau en el sentit de les agulles del rellotge des de la posició 1 fins a la posició 2 , el vehicle entrarà en estat ON . Alguns equips elèctrics com els instruments poden ser operats.
- Trepitgi el pedal del fre i giri la clau en el sentit de les agulles del rellotge fins a la posició 3. Després d'arrencar el vehicle, deixi'l anar i l'interruptor START/STOP tornarà automàticament a la posició 2. En aquest punt, el sistema d'alimentació està en estat READY i es pot operar tot l'equipament elèctric.

Posició 3 (START)

- Iniciar el sistema d'alimentació.
- Deixi anar la clau immediatament quan el sistema d'alimentació s'activi, i l'interruptor START/STOP tornarà automàticament a la posició 2 .

Nota: La palanca de canvis ha d'estar en P o N i l'interruptor START/STOP només es pot operar quan el vehicle està estacionari.

Nota: Quan la clau està en la posició 0 de l'interruptor START/STOP, si s'obre la porta del conductor, sonarà un brunzit per a indicar que la clau no ha estat retirada.

Nota : Quan el volant estigui bloquejat i no es pugui girar la clau de la posició 0 a la posició 1, si us plau giri lleugerament el volant mentre gira la clau per a desbloquejar el volant.

Condueixi el vehicle

Posada en marxa del sistema d'alimentació
(Arrencada sense clau) *



L'interruptor sense clau START/STOP es troba en el panell de la consola central, és un interruptor d'estil polsador. Per a operar el sistema, la clau intel·ligent ha d'estar dins del cotxe. Els indicadors d'estat operatiu són els següents: Indicador apagat (OFF)

- El sistema d'alimentació està apagat en aquesta posició.

Llum Groga (ACC)

- Quan està en estat OFF i es prem una vegada l'interruptor START/STOP, el vehicle entra en estat ACC s'il·lumina el LED groc en l'interruptor START/STOP i es poden operar alguns equips elèctrics (com la finestra elèctrica, etc.).

Llum Verda (ON/READY)

- Mentre en el ACC El següent terme en majúscules no ha de traduir-se i s'ha d'utilitzar la paraula original directament: ACC estat, prement l'INICI/PARADA Les següents paraules en majúscules no han de traduir-se i s'han d'usar les paraules originals directament: START/STOP START activar l'interruptor sense trepitjar el pedal del fre posarà el sistema en estat d'encesa, l'indicador verd s'il·luminarà i alguns equips elèctrics (com a instruments, etc.) funcionaran. Mentre en el ACC El següent terme en majúscules no ha de traduir-se i s'ha d'utilitzar la paraula original directament: ACC estat, trepitjant el pedal del fre (ACTE) o el pedal de l'embragatge (Manual)

i prement l'INICI/PARADA l'interruptor arrencarà i posarà en marxa el vehicle.

- El vehicle entra en l'estat LLEST, tots els equips elèctrics funcionaran ara.

Nota: Després d'apagar l'interruptor START/STOP i obrir la porta, si la clau encara es deixa dins del vehicle, el clàxon sonarà en tancar les portes.

Si el seu automòbil està exposat a senyals de ràdio fortes, els sistemes d'entrada i arrencada sense clau poden patir interferències i no funcionar correctament. Consulti el Procediment Alternatiu d'Arrencada'.

Iniciant el sistema d'energia



No arrenqui ni mantingui el motor en funcionament durant molt de temps en una habitació sense ventilació. Els gasos del tub d'escapament són perjudicials i contenen monòxid de carboni, que pot causar pèrdua de consciència fins i tot la mort.

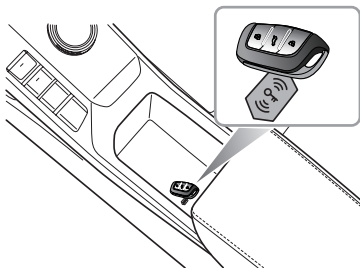
Procediment de posada en marxa

- 1 Apagui tot l'equip elèctric innecessari (inclòs l'aire condicionat);
- 2 Asseguri's que el pom de control de canvis estigui en P posició, premi el pedal de fre;
- 3 Operació de l'interruptor START/STOP, i deixi anar l'interruptor després que el sistema d'alimentació s'activi.

Condueixi el vehicle

Procediment de posada en marxa en espera

Si el vehicle està situat en una zona amb senyals de ràdio intenses que provoquin interferències o el nivell de la bateria de la clau intel·ligent és baix, segueixi aquests passos per a intentar arrencar el vehicle:



- 1 Introdueixi la clau intel·ligent en la posició i en l'angle com s'il·lustra.
- 2 Asseguri's que el pom de control de canvis estigui en la posició P, després trepitgi el pedal del fre i l'interruptor d'arrencada per a iniciar el sistema d'alimentació.

Després d'haver reemplaçat la bateria de la clau intel·ligent o que el cotxe hagi sortit de l'àrea d'interferència, si el procediment d'arrencada sense clau encara no es pot utilitzar amb normalitat, contacti a un Taller Autoritzat MG.

IMPORTANT

- Si 3 intents consecutius d'arrencada són fallits, busqui assistència. En cas contrari, múltiples arrencades consecutives poden causar danys al tren motriu i a la bateria.
- Aquest vehicle està equipat amb un sistema antirobatori. El vehicle no pot ser arrencat amb cap clau feta de manera privada.
- A temperatures de menys 10 graus Celsius o inferiors, el temps d'arrencada del sistema d'alimentació augmentarà. Per tant, apagui tot equip elèctric innecessari durant l'arrencada.

Detenint el sistema d'energia

Detenint el sistema d'alimentació de la manera següent:

- 1 Després de detenir el cotxe de manera segura, premi el pedal de fre;
- 2 Accioni el fre d'estacionament;
- 3 Asseguri's que la palanca de control de canvi estigui en la posició P ;
- 4 Operi de l'interruptor START/STOP per a apagar el sistema d'alimentació.

Condueixi el vehicle

Conducció Econòmica i Ambiental

Rodatge

El motor, la transmissió, els frens i els pneumàtics necessiten temps per a “adaptar-se” i ajustar-se a les demandes de la conducció diària. Durant les primeres 1500 km (900 milles), és essencial que conduïxi tenint en compte el procés de rodatge i atengui els següents consells:

- No permeti que el motor excedeixi les 3000 rpm en cap marxa ni que la velocitat del vehicle superi les 120 km/h (75 mph).
- No operi a màxima acceleració ni permeti que el motor es forci en cap marxa.
- No conduïxi a una velocitat constant (ni alta ni baixa).
- Eviti frenar bruscament quan sigui possible.

Després de 1500 km (900 milles), la velocitat del motor pot augmentar-se gradualment.

Protecció Ambiental

El seu vehicle ha estat dissenyat amb la tecnologia més avançada amb la finalitat de minimitzar l'impacte ambiental de les emissions del tub d'escapament.

Conducció Econòmica i Manteniment

Aquests són alguns suggeriments per a reduir el consum de combustible i energia i prolongar la vida útil del vehicle:

- Mantingui la pressió correcta dels pneumàtics. La pressió insuficient d'aire accelerarà el desgast dels pneumàtics i malgastarà combustible.
- No transporti pes innecessari. Les càrregues pesades augmentaran la càrrega del motor resultant en un major consum de combustible.
- Eviti el ralenti del motor durant períodes prolongats.
- Mantingui una acceleració lenta i suau i eviti acceleracions brusques; canviï a una marxa superior tan aviat com sigui possible.

- Eviti forçar el motor o accelerar en excés. Triï estils de conducció apropiats segons les condicions de la carretera.
- Eviti l'acceleració o desacceleració contínua.
- Eviti aturades i frenades innecessàries, mantingui una velocitat constant i intenti anticipar els semàfors.
- Eviti les zones de congestió i embotellaments de trànsit tant com sigui possible.
- Anticipar-se a les obstruccions i reduir la velocitat amb antelació evita la necessitat d'acceleracions innecessàries i frenades brusques. Un estil de conducció suau no sols redueix el consum de combustible, sinó que també pot disminuir l'emissió de gasos nocius.
- No trepitgi constantment el pedal del fre, això pot causar desgast prematur, sobreescalfament i un augment en el consum de combustible.
- Mantingui una velocitat adequada en l'autopista. Una velocitat apropiada pot estalviar combustible.
- Mantingui l'alineació correcta de les rodes. Eviti col·lisions amb les vorades i redueixi la velocitat en superfícies de carretera irregulars. Una alineació de rodes fora d'especificacions no sols condueix a un desgast excessiu

dels pneumàtics, sinó que també augmenta la càrrega del motor i el consum de combustible.

- Eviti conduir sobre fang o platges. Això evitarà la corrosió de la part inferior del vehicle.
- Mantingui el vehicle d'acord amb les recomanacions de MG. Els filtres d'aire bruts, oli, etc., reduiran el rendiment del motor i augmentaran el consum de combustible.
- No pari el motor immediatament després de conduir a alta velocitat o pujades llargues o si s'ha remolcat.

Permeti que el motor funcioni al ralentí entre 20 i 100 segons depenent de la càrrega i les condicions de conducció. Eviti acceleracions brusques amb el motor fred.

Nota: Mantingui una distància adequada amb altres vehicles per a evitar frenades d'emergència. Això també redueix el desgast dels discos i pastilles de fre.

Condueixi el vehicle

Nota: Per allargar la vida útil de tots els components i reduir els costos de reparacions, es necessita manteniment aprovat per MG de manera regular.

Conducció a través de l'aigua

Eviti conduir a través d'inundacions després de pluges intenses, això pot provocar danys seriosos al vehicle.

Conducció en entorns especials.

Conducció amb pluja o neu

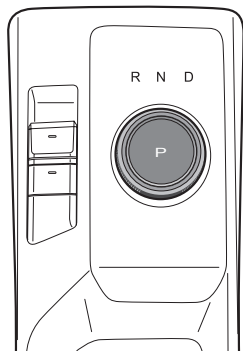


Els canvis de direcció, acceleració i frenades dues d'emergència sobre carreteres lliscants reduiran l'adherència i la maniobrabilitat del vehicle.

- La pluja pot entelar els cristalls, reduint la visibilitat (utilitzi la funció antibaf de l'aire condicionat).
- L'adherència es reduirà quan plogui, així que si us plau reduïxi la velocitat i condueixi amb cura.
- Redueixi la velocitat quan plogui.
- Eviti el aquaplaning (l'efecte d'una pel·lícula d'aigua entre els pneumàtics i el ferm) que afecta el rendiment de la direcció i els frens.

Control de Canvi de Marxes

Operació del Control de Canvi de Marxes



El pom de control de canvi s'estableix per defecte en la posició intermèdia de punt mort, hi ha dues posicions una en sentit horari i una altra en

sentit antihorari; el selector de control de canvi tornarà a la posició intermèdia d'estat "punt mort" una vegada que es deixi anar.

Nota: Quan el vehicle està en moviment, està prohibit canviar de la marxa D a la marxa R o P, ja que això pot causar danys greus en la transmissió d'accionament elèctric o provocar un accident.

• Estacionament

Quan el selector de control de canvi està en aquesta posició, el fre d'estacionament electrònic ha estat aplicat. Seleccioni aquesta marxa únicament quan el vehicle estigui immòbil.

El selector de control de canvi pot prémer-se per a seleccionar i activar P.

El vehicle entrarà automàticament en la marxa P en les següents situacions:

- Apagui l'energia del vehicle.
- El pedal de fre està alliberat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor està oberta.

Condueixi el vehicle

- R reversa

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle es trobi en parada completa i desitgi fer marxa enrere.

Trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit antihorari fins al seu topall i deixi'l anar. El comandament de control de canvi accionat per ressort tornarà a la seva posició central i el vehicle activa la marxa enrere.

- N Punt mort

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle es trobi en parada completa (per exemple, esperant en un semàfor).

Quan estigui en P trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit horari o antihorari fins a la primera posició i deixi'l anar. El comandament de control de canvi amb ressort tornarà a una posició central i el vehicle entrarà en Neutral.

Amb la transmissió en marxa enrere, giri el comandament de control de canvi en sentit horari fins a la primera posició i deixi'l anar. El comandament de control de

canvi, en ser accionat per ressort, tornarà a una posició central i el vehicle entrarà en punt mort.

Mentre la transmissió estigui en D, giri el comandament de control de canvi en sentit antihorari fins a la primera posició inestable i deixi'l anar. El comandament de control de canvi amb ressort tornarà a una posició central i el vehicle entrarà en punt mort.

- D Drive

Amb la transmissió en P/R/N, trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de control de canvi en sentit horari fins al seu topall i deixi'l anar. El comandament de control de canvi accionat per ressort tornarà a la seva posició central i el vehicle engranarà la marxa d'avanç.

Mode de protecció



En estacionar, condueixi el vehicle a una àrea segura garantint la seva pròpia seguretat i complint amb les normatives de trànsit.

Avaria en el Sistema de Canvi de Marxes

Quan hi ha algunes fallades funcionals greus en el sistema de canvi de marxes, el panell d'instruments mostrarà "EP". En aquest moment, per garantir la seguretat en la conducció, quan la velocitat està per sota d'un cert valor, el sistema de potència tallarà forçosament la transmissió d'energia, i el vehicle no podrà moure's! Si us plau, busqui immediatament un Taller Autoritzat de MG.

Avaria del Motor de Transmissió d'Accionament Elèctric

Quan el sistema detecta una fallada en el motor o controlador de la transmissió d'accionament elèctric, l'indicador d'avertiment s'il·lumina en vermell.  Si us plau, estacioni el vehicle de manera segura i busqui un Taller Autoritzat MG immediatament.

Límit de Potència de la Transmissió d'Accionament Elèctric

La transmissió d'accionament elèctric pot escalfar-se molt en un ambient d'alta temperatura amb arrencades freqüents, acceleracions i desacceleracions ràpides freqüents, pujades amb un desnivell molt alt i continuat provocant la sobrecàrrega de la transmissió d'accionament elèctric.

En alguns casos, per a evitar danys en el motor, el sistema implementarà una limitació de potència. L'indicador d'avertiment s'il·lumina. 

En aquesta situació, detingui's en un lloc segur o mantingui una càrrega menor per a continuar movent-se a una velocitat constant i així refredar el motor.

Condueixi el vehicle

Quan la temperatura del motor disminueixi i la llum indicadora d'advertiment s'apagui, només llavors es podrà reprendre la conducció normal.

Si la transmissió d'accionament elèctric ha estat refredant-se durant almenys uns 20 minuts i l'indicador d'advertiment no ha desaparegut, si us plau estacioni el vehicle de manera segura i busqui immediatament a un Taller Autoritzat de MG, en cas contrari, podria danyar seriosament la transmissió d'accionament elèctric.

Modes d'Operació del Vehicle



Canviar els modes de conducció mentre es condueix pot desviar l'atenció del conductor de les condicions de la carretera, així que si us plau faci-ho d'una manera que asseguri la seguretat en conduir.

Els modes d'operació del vehicle permeten diferents modes d'ajust per a la resposta de potència, la sensació de la direcció, el rendiment de l'aire condicionat, i altres funcions.

A través de l'interruptor del mode de la consola central, es pot canviar en els següents modes de conducció.

1 Mode Normal

El vehicle funciona de forma equilibrada per a la conducció diària.

2 Mode Esportiu

El mode esportiu es concentra a proporcionar més potència per a millorar el rendiment.

L'ús constant del mode esportiu augmentarà el consum d'energia..

3 Mode Eco

El vehicle es troba en estat de baix consum d'energia, que s'utilitza per a la conducció estalviadora.

Quan l'encès/vehicle està activat i el mode de conducció s'estableix en Eco, Normal o *Sport, la informació en el panell d'instruments es mostrarà com a "Eco", "Confort", "Esportiu".

Nota: En canviar els modes de conducció en mode manual, la transmissió mantindrà la lògica de canvi del mode manual.

Condueixi el vehicle

Fre de servei

Aquesta sèrie de models està equipada amb un sistema de frenada integrada (IBS), que té els avantatges d'una alta integració, una resposta de frenada més ràpida i una major estabilitat sense dependre d'un entorn de buit.

Tingui en compte els següents punts en usar IBS:

- *IBS només funciona quan el sistema d'alimentació elèctrica està llest, si us plau no desplaçi el vehicle per inèrcia amb el sistema d'alimentació apagat.
- Si el sistema d'alimentació s'apaga durant la conducció tregui fermament el pedal de fre i detingui's tan aviat com ho permeti la seguretat del trànsit.
- Quan l'alimentació del IBS disminueix a causa de baixa potència o altres raons, és necessari aplicar més força de l'habitual en el pedal de fre per a obtenir una frenada efectiva.

Sistema de frenada de col·lisió múltiple (MCB)

La funció MCB frenarà automàticament després de la col·lisió per a reduir la velocitat i millorar l'estabilitat del vehicle. Està dissenyat per a reduir el risc de col·lisió secundària causat pel moviment incontrolat del vehicle després de la col·lisió. El MCB s'activarà quan es compleixin simultàniament les següents condicions:

- Col·lisió de vehicles amb airbag desplegat
- La velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h;
- L'angle de rotació del volant no supera els 180 °;
- El *SCS no ha fallat

Si el conductor prem amb força el pedal de l'accelerador després que s'activi la funció MCB, el sistema sortirà de l'Estat de frenada.

Notes: La funció MCB no pot reduir la velocitat del vehicle en tots els casos de col·lisió, ja que el procés de col·lisió pot causar fallades en alguns components i afectar el funcionament normal de la funció.

Mode de Conducció

El vehicle està equipat amb un motor de gasolina, una unitat de propulsió híbrida, un tanc de combustible i un paquet d'alt voltatge.

Les diferents combinacions de tracció es basen en les diferents condicions de conducció.

Si el vehicle està sent conduït utilitzant purament EV a través de la unitat de maneig híbrid, l'indicador EV en el panell d'instruments s'il·lumina en verd.

Si el motor necessita arrencar, el HEV indicador en el quadre d'instruments s'il·luminarà de color verd.

Condueixi el vehicle

Regeneració d'energia



La desacceleració provocada per la regeneració d'energia NO és apta per frenar de manera segura. El conductor ha d'estar **SEMPRE** alerta i preparat per realitzar maniobres de frenada i mantenir una conducció segura.

Quan el vehicle està frenant, en estat d' "overdrive" o inèrcia, s'activa la funció de regeneració d'energia i el motor converteix part de l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica, que després s'emmagatzema en el paquet de bateries d'alta tensió.

Sota determinades condicions, com les següents, l'energia no pot regenerar-se o està limitada:

- La marxa N està seleccionada (Durant la conducció no desplaça la marxa a N)
- Durant la intervenció del parell (operació del SCS o control de tracció) ;
- Amb el paquet de bateries d'alta tensió completament carregat
- La temperatura del paquet de bateries d'alta tensió és massa alta o massa baixa

Nivell de Regeneració d'Energia:

Alt

En el nivell "High" es regenera la màxima energia, el vehicle presenta distàncies d'inèrcia més curtes i una forta sensació de resistència per arrossegament o frenada motora.

Mig

Nivell Mitjà: Energia regenerada moderada.

Baix

En el nivell "Low" (baix), es regenera la mínima energia, el vehicle presenta majors distàncies d'inèrcia i no es percep una sensació significativa de resistència per arrossegament o frenada motora.

El nivell de regeneració d'energia es pot seleccionar en la pantalla d'entreteniment.

Nota: Es recomana triar nivells Baix o Mitjà en superfícies que tinguin nivells baixos d'adherència (per exemple, camins amb glaç).

Surti de Casa Segur

Cinturó de seguretat	124	Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)	176
Sistema de Retenció Suplementari Airbag	135		
Sistemes de Retenció Infantil	147		
Tancaments de Seguretat per a Nens	161		
Sistema de Control de Estabilidad Corporal	162		
Sistema de Frens Antibloqueig (ABS)	164		
Fre d'estacionament	166		
Sistema Auxiliar de Frenada	168		
Auto Hold	169		
Control de Manteniment en Pendants (HHC)	172		
Protecció Activa Contra Bolcades (ARP)	173		
Avís de perill de frenada d'emergència amb estroboscopi	174		
Sistema de Control d'Alerta per als vianants	175		

Cinturó de Seguretat



És important que tots els cinturons de seguretat s'usin correctament. Sempre verifiqui que tots els passatgers estiguin utilitzant els cinturons de seguretat. NO transporti passatgers que no puguin portar els cinturons de seguretat correctament posicionats. Usar els cinturons de seguretat de manera incorrecta pot causar lesions greus o fins i tot la mort en cas d'un accident.



Els airbags no poden reemplaçar els cinturons de seguretat. Els airbags només poden proporcionar suport addicional quan s'activen, i no tots els accidents de trànsit activaran els airbags. Tant si s'activen els airbags com si no, els cinturons de seguretat poden reduir els riscos de lesions greus o mort en accidents. Per tant, els cinturons de seguretat han de ser usats correctament.



MAI descordi un cinturó de seguretat mentre condueix, podrien ocórrer lesions greus o mort en cas d'un accident o frenada d'emergència.



Aquest vehicle està equipat amb un testimoni d'avertiment

de cinturó de seguretat per a recordar-li que es cordi el cinturó.

Durant la conducció, els cinturons de seguretat han d'estar cordats, per les següents raons:

- Mai es pot predir quan ocorrerà un accident ni la seva gravetat.
- L'experiència ha demostrat clarament que l'efectivitat de la protecció de l'ocupant té molt a veure amb si el cinturó de seguretat està correctament cordat o no en molts accidents de col·lisió. En cas d'una col·lisió o frenada d'emergència, els cinturons de seguretat es bloquejaran automàticament. Quan el cinturó de seguretat està correctament posat, l'os més fort del seu cos suportarà la força de l'impacte per a reduir la seva velocitat juntament amb el vehicle, amb la finalitat de prevenir el moviment fora de control que podria causar lesions greus al conductor i als passatgers.

Per tant, tots els passatgers han d'usar correctament els cinturons de seguretat, fins i tot durant viatges de curta distància.

Protecció proporcionada pels cinturons de seguretat

Nota: És igual d'important que els passatgers en els seients posteriors es cordin correctament el cinturó de seguretat. En cas contrari, els passatgers amb els cinturons de seguretat no cordats correctament seran expel·lits cap endavant en cas d'accident, posant en perill tant la seva pròpia seguretat com la del conductor i altres passatgers.

Quan el vehicle està en moviment, la velocitat de desplaçament dels ocupants és idèntica a la del vehicle.

En cas d'una "col·lisió frontal" o frenada d'emergència, el vehicle pot detenir-se, però els ocupants continuaran desplaçant-se fins que impactin amb un objecte. Aquest objecte pot ser el volant, el

tauler d'instruments, el parabrises o els seients davanters.

Un cinturó de seguretat correctament cordat eliminarà aquest risc de lesions. Quan el cinturó de seguretat es porta correctament cordat, es bloqueja

automàticament en cas d'accidents de col·lisió o frenades d'emergència per a reduir la seva velocitat juntament amb la del vehicle, amb la finalitat de prevenir el moviment descontrolat que podria causar lesions greus al conductor i als passatgers.



Ús adequat dels cinturons de seguretat



L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat comporta risc de lesions greus o fatals en cas d'accident.



Els cinturons de seguretat estan dissenyats per a una persona, NO comparteixi els cinturons de seguretat.



NO enrotlli el cinturó de seguretat al voltant del cos mentre tingui en braços a un nadó o un infant



Llevi's abrics o peces de roba pesades en posar-se el cinturó de seguretat, en cas contrari, aquests podrien afectar la protecció que brinden els cinturons de seguretat.



Els cinturons de seguretat no han d'embolicar objectes durs o esmolats, com ara bolígrafs, ulleres o claus.



És possible que els cinturons de seguretat no funcionin correctament si els seients estan massa reclinats. NO condueixi amb els seients massa reclinats.

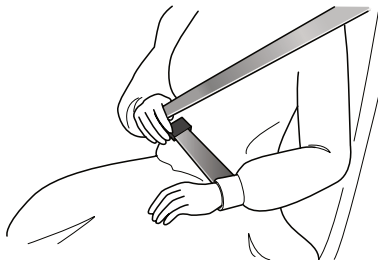
Els cinturons de seguretat instal·lats en el seu vehicle estan dissenyats per a ser utilitzats per adults de grandària normal. Aquesta secció del manual es refereix a l'ús per adults.

Tots els cinturons de seguretat són de tres punts, tipus banda abdominal-diagonal. Per a mantenir una protecció eficaç, els passatgers han d'asseure's en el sentit correcte, amb els peus en a terra davant d'ells, amb el cos en disposició vertical (sense una reclinació excessiva) i amb el cinturó de seguretat correctament cordat.

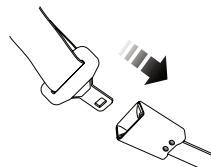
Cordant els cinturons de seguretat

Si us plau, segueixi les instruccions següents per a cordar-se els cinturons de seguretat correctament.

I Ajusti el seient correctament.



- 2 Subjecti la sivella metàl·lica, estiri el cinturó de manera contínua passant-lo sobre l'espatlla i el pit. Asseguri's que la corretja no estigui retorçada.

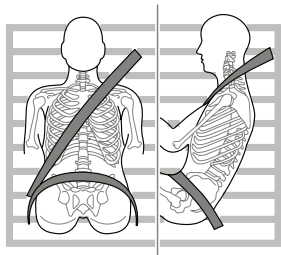


- 3 Introdueixi la llengüeta metàl·lica en la sivella fins que escolti un 'clic', això indica que el cinturó de seguretat està correctament assegurat.
- 4 Elimini qualsevol folgança de la corretja tirant cap amunt de la secció diagonal del cinturó.
- 5 Per a descordar-se el cinturó de seguretat, premi el botó vermell del fermall. El cinturó de seguretat es replegarà automàticament fins a la seva ubicació original

Disposició correcta dels cinturó de seguretat



Asseguri's que el cinturó de seguretat està correctament col·locat en el cos, MAI ha de creuar el coll ni l'abdomen i MAI ha de passar-lo per posterior de l'esquena ni per sota dels braços.



En usar els cinturons de seguretat, la secció de la banda abdominal ha d'estar posicionada el més baix possible sobre els malucs, mai sobre l'abdomen.

En cas d'una col·lisió, la banda abdominal pot aplicar una força sobre els malucs i reduir la possibilitat que vostè llisqui per sota de la banda abdominal. Si llisca per sota de la banda abdominal, el cinturó aplicarà força sobre el seu abdomen, la qual cosa podria causar lesions greus o mortals.

La secció diagonal del cinturó ha de creuar la meitat de l'espatlla i el pit. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, la secció diagonal del cinturó es bloquejarà.

Per a assegurar que els cinturons de seguretat sempre brindin la màxima protecció, asseguri's que el cinturó estigui pla, no estigui fluix i estigui en contacte amb el cos.

Ús de Cinturons de Seguretat durant l'Embaràs.

Usar els cinturons de seguretat correctament posicionats proporcionarà protecció tant per a la mare com per al fetus en cas d'una col·lisió o frenada d'emergència. La secció diagonal del cinturó ha de creuar el pit de manera normal, la secció horitzontal ha de passar per sota del ventre i ajustada sobre els ossos del maluc. **MAI** posicioni el cinturó sobre o damunt del ventre. Consulti al seu metge per a més detalls.



Cinturons de Seguretat i Discapacitats

La llei obliga al fet que tots els ocupants utilitzin el cinturó de seguretat, incloent aquells amb discapacitat.

Depenent de la discapacitat, consulti al seu metge per a obtenir més informació.

Els nens i el cinturó de seguretat



Han d'adoptar-se les mesures de protecció adequades per als nens durant la conducció.

Per raons de seguretat, els nens han de viatjar en un dispositiu de retenció infantil fixat al seient posterior.

Surti de Casa Segur

Nens

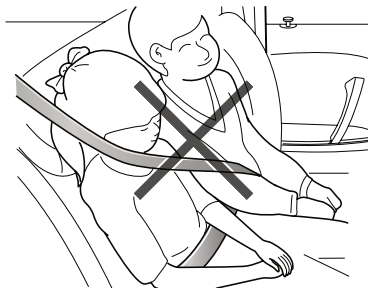
! Només han d'utilitzar-se sistemes de retenció infantil adequats per a l'edat, altura i pes del nen

! No viatgi MAI amb els nens en braços durant la conducció. En cas de col·lisió, el pes del nen generaria tanta força que no podria retenir-lo. El nen sortiria expel·lit cap endavant, patint lesions greus fins i tot fatals

Els cinturons de seguretat instal·lats en el seu vehicle estan pensats per a adults, no són adequats per a nens. En cas d'un accident o xoc, els nens no estarien segurs, la qual cosa podria causar la mort o ferides greus.

Nens grans

! No comparteixi MAI un cinturó de seguretat entre diversos nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estarien protegits. Podrien patir lesions greus o fatals.



A mesura que els nens creixen i es fan més grans, arribarà una etapa en la qual ja no necessitaran els sistemes de retenció infantil. En aquest punt, necessitaran usar el cinturó de seguretat estàndard del vehicle. Si us plau, asseguri's que el cinturó de seguretat estigui correctament col·locat en el cos del nen.

En assegurar el cinturó de seguretat d'un nen, verifiqui sempre que estigui correctament posicionat. Ajusti l'altura del cinturó per a assegurar-se que el cinturó d'espalla es mantingui lluny del rostre i coll del nen.

Posicioni el cinturó subabdominal a través dels malucs el més baix possible i ajusti'l adequadament. Una posició correcta significa que els cinturons de seguretat poden transferir la força exercida a la part més forta del cos del nen en cas d'accidents.

Si el cinturó d'espalla està massa prop del rostre o coll del nen, pot ser necessari utilitzar un coixí elevador per a nens (asseguri's sempre que compleixi amb les lleis o normatives aplicables).

Pretensors del cinturó de seguretat



Els pretensors del cinturó de seguretat només s'activaran una vegada i posteriorment S'HAN DE SUBSTITUIR. No substituir els pretensors reduirà l'eficàcia del sistema de subjecció del vehicle.



Si els pretensors s'han activat, els cinturons de seguretat continuaran funcionant com a sistemes de retenció i han d'utilitzar-se en cas que el vehicle continuï circulant. Els pretensors del cinturó de seguretat han de substituir-se al més aviat possible en un Taller MG autoritzat.

'Llums d'Advertiment i Indicadors' en el capítol 'Instruments i Controls').

Els pretensors del cinturó de seguretat només poden activar-se una vegada. Després de l'activació, han de ser reemplaçats. Això també pot implicar el reemplaçament d'altres components del SRS. Si us plau, consulti 'Reemplaçament de peces del sistema de airbag'.

IMPORTANT

- Els pretensors del cinturó de seguretat no s'activaran amb impactes menors.
- La retirada i substitució d'un pretensor han de realitzar-la mecànics amb formació del fabricant.
- 10 anys després de la data de matriculació inicial (o de la data d'instal·lació d'un pretensor del cinturó de seguretat de substitució), alguns components necessitaran ser reemplaçats. La pàgina corresponent dels Registres de Servei ha de ser signada i segellada una vegada que el treball hagi estat completat.

Comprovacions, manteniment i substitució dels cinturons de seguretat

Comprovacions dels cinturons de seguretat



Els cinturons de seguretat esquinçats, desgastats o esfilagarsats podrien no funcionar correctament en cas de col·lisió. Si detecta qualsevol signe de dany substitueixi la corretja immediatament.



Asseguri's que el botó vermell d'alliberament del fermall del cinturó de seguretat es trobi sempre orientat cap amunt per a facilitar la seva retirada en cas d'emergència.

Si us plau, segueixi les següents instruccions per a revisar periòdicament la llum d'advertiment del cinturó de seguretat, el cinturó de seguretat, la llengüeta metàl·lica, la sivella, el retractor i el dispositiu de fixació:

- Introdueixi la sivella metàl·lica del cinturó de seguretat en el fermall corresponent i estiri ràpidament de la corretja prop del fermall per a comprovar que el tancament està bloquejat.

- Subjecti la sivella metàl·lica i tiri del cinturó de seguretat cap endavant ràpidament per a comprovar que el rodet es bloqueja automàticament, evitant la sortida de la corretja.
- Extregui completament el cinturó de seguretat i comprovi la presència de voltes o zones deshilachadas, esquinçades o desgastades.
- Extregui completament el cinturó de seguretat i permeti que es reculli lentament per a garantir un funcionament uniforme complet i constant.
- Realitzi un examen visual del cinturó de seguretat a la recerca de components que manca o trencats o components que puguin afectar el funcionament normal.
- Asseguri's que el sistema d'advertiment del cinturó de seguretat estigui completament funcional.

Si el cinturó de seguretat fallada en alguna de les proves o inspeccions esmentades anteriorment, contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG per a la seva reparació.

Manteniment del cinturó de seguretat



NO INTENTI retirar, muntar, modificar, desmuntar ni rebutjar els cinturons de seguretat. Tota reparació necessària haurà de realitzar-la un Taller MG autoritzat. Una manipulació incorrecta podria ocasionar un funcionament incorrecte.



Asseguri's que no hi ha objectes estranys o esmolats en els mecanismes del cinturó de seguretat. NO permeti que cap líquid embruti la sivella del cinturó de seguretat, ja que això podria afectar el seu enganxament.

Els cinturons de seguretat només han de netejar-se amb aigua tèbia i sabó. NO utilitzi cap mena de solvent per a netejar el cinturó de seguretat. NO intenti blanquejar ni tenyir el cinturó de seguretat, ja que això podria afeblir significativament la seva resistència. Després de la neteja, assequi'ls amb un drap i deixi que s'assequin completament. NO permeti que el cinturó de seguretat s'enrotlli completament abans que estigui totalment sec. Mantingui els cinturons de seguretat nets i secs.

Si s'acumula brutícia en el retractor, la retracció del cinturó de seguretat serà lenta. Si us plau, utilitzi un drap net i sec per a eliminar qualsevol brutícia.

Reemplaçament del cinturó de seguretat



Els accidents per col·lisió poden danyar el sistema del cinturó de seguretat. El sistema del cinturó de seguretat no pot protegir els usuaris una vegada danyat, i pot ocasionar-los lesions greus o fins i tot fatals. Després d'un accident, ha de comprovar-se l'estat dels cinturons de seguretat, substituint-los immediatament segons correspongui.

No cal canviar els cinturons de seguretat en cas de col·lisions lleus, no obstant això, algunes de les seves peces poden requerir atenció. Sol·liciti assessorament a un Taller MG autoritzat

Sistema de Retenció Suplementari Airbag

Descripció general



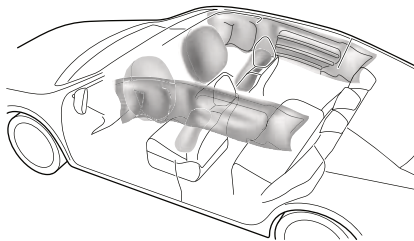
El *SRS dels airbags ofereix una protecció **ADDITIONAL** només en cas d'impacte frontal greu. Aquest sistema no substitueix la necessitat, ni l'obligació, d'utilitzar el cinturó de seguretat.



Els airbags, juntament amb els cinturons de seguretat, ofereixen una protecció òptima als adults, però no als nens. Els sistemes del cinturó de seguretat i el airbag del vehicle no estan dissenyats per a la protecció infantil. La protecció que necessiten els nens han de proporcionar-la els sistemes de retenció infantil.

En la posició corresponent on estan instal·lats els airbags, hi ha un senyal d'avertiment que indica "AIRBAG". Generalment, el SRS conté els següents components (els components no són completament iguals d'acord amb el model i la configuració diferents):

- Airbags frontals (muntats en el centre del volant i en el quadre de comandament, sobre la guantera respectivament)
- Airbags laterals (instal·lats en el coixí del respall dels dos seients davanters)
- Airbags de cortina laterals (instal·lats en revestiment interior del sostre)



Testimoni de l'airbag



llum d'avertiment de l'airbag es troba en el conjunt d'instruments. Si aquest llum no s'apaga o s'il·lumina durant la conducció, indica que hi ha una fallada en el SRS o en el cinturó de seguretat. Si us plau, busqui un Taller Autoritzat de MG com més aviat millor. Una fallada en el SRS o en el cinturó de seguretat pot significar que els components no es despleguin en cas d'accident

Desplegament del Airbag



L'acompanyant no ha de posar els peus, els genolls ni cap altra part del cos en contacte a prop d'un airbag frontal.



Per a minimitzar el risc de lesions accidentals derivades de l'inflat dels airbags, han d'utilitzar-se correctament els cinturons de seguretat en tot moment. A més, tant el conductor com l'acompanyant han d'ajustar els seus seients perquè quedin a suficient distància dels airbags frontals, amb la finalitat d'evitar lesions greus, o fins i tot fatals, si es desplega el airbag. En el cas dels airbags laterals i dels airbags de protecció contra impactes laterals al cap, tant el conductor com l'acompanyant davanter han d'asseure's de manera que hi hagi suficient distància entre la part superior del seu cos i els laterals del vehicle, ja que així s'assegurarà la màxima protecció en cas que es despleguin aquests airbags.



L'inflat d'un airbag pot provocar abrasions facials i altres lesions si els ocupants es troben massa prop de la bossa en el moment del seu desplegament.



Quan els airbags es despleguen, si els nens no tenen una protecció adequada, poden patir lesions greus, o fins i tot mortals. NO porti a nens en braços ni en els genolls en carretera. Els nens han d'usar cinturons de seguretat adequats per a la seva edat. NO els permeti que treguin el cap per la finestra.



Després del desplegament, els components relacionats amb els airbags s'escalfaran molt, el volant, el panell d'instruments i tots dos costats dels rails del sostre. NO toqui cap component relacionat amb els airbags després del desplegament d'aquests, ja que podria causar cremades o lesions greus.



NO colpegi ni exerceixi impactes en la zona on es troben els components relacionats amb els airbags, per a evitar un desplegament accidental de l'airbag que podria causar lesions greus o fins i tot la mort.



NO fixi ni dipositi objectes sobre o adjacents als airbags. Això pot afectar el pas de l'airbag o crear projectils que poden causar lesions o danys greus en cas d'activació de l'airbag

En cas de col·lisió, la unitat de control de l'airbag supervisa l'índex d'acceleració o l'acceleració provocada pel xoc, per a determinar si han de desplegar-se els airbags. El desplegament de l'airbag és pràcticament instantani i es produeix amb una força considerable, acompanyat d'un soroll fort.

En cas d'una col·lisió frontal severa, un airbag completament desplegat, juntament amb un cinturó de seguretat correctament cordat, pot limitar el moviment del conductor i del passatger davanter, reduint el risc de lesions al cap i el pit. Per a vehicles equipats amb airbags laterals i cortines d'aire laterals, quan el vehicle pateix una col·lisió lateral greu, el airbag completament desplegat formarà un coixí d'aire entre l'ocupant i el lateral del vehicle per a reduir el risc de lesions en el costat del cos.

Sempre que els ocupants dels seients davanters estiguin correctament asseguts i amb els cinturons de seguretat degudament cordats, els airbags proporcionaran protecció addicional en les àrees del pit i la cara en cas que el vehicle sofreixi un impacte frontal sever.

IMPORTANT

- Els airbags no poden protegir les parts inferiors del cos dels passatgers.
- Els airbags no estan dissenyats per a col·lisions posteriors, col·lisions frontals lleus o la bolcada del vehicle, i tampoc s'accionaran davant frenades pronunciades.
- El desplegament i la retracció dels airbags es produeixen molt ràpidament i no protegeixen dels impactes secundaris que puguin produir-se.
- En inflar-se, el airbag allibera una pols fina. Això no vol dir que hi hagi una fallada. Tanmateix, la pols pot provocar irritació en la pell i ha d'esbandir-se completament dels ulls i de qualsevol tall o raspadura en la pell. Si sent malestar en la pell, ulls, nas, gola, etc., acudeixi al metge immediatament.
- Després de l'inflat, els airbags es desinflen a l'instant, la qual cosa garanteix que no tapen la visió al conductor.

Airbags frontals



No utilitzi MAI sistemes de retenció infantil en sentit contrari a la marxa en un seient protegit per un AIRBAG EN ACTIU muntat davant. De fer-ho, el NEN podria patir LESIONS GREUS o FATALS. Consulti l'apartat "Desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant".



L'acompanyant no ha de posar els peus, els genolls ni cap altra part del cos en contacte a prop d'un airbag frontal.

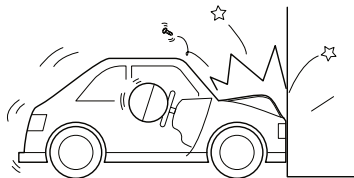


En casos extrems circular sobre un ferm molt irregular pot provocar el desplegament del airbag. Extremi la precaució en conduir per carreteres accidentades.

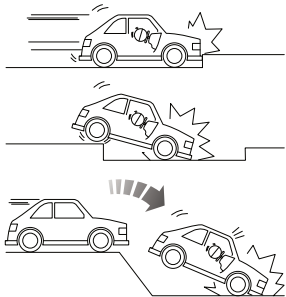
Els airbags estan dissenyats per a desplegar-se durant impactes greus. Les següents condicions poden provocar el seu inflat:

Per a alguns models, el airbag del costat del passatger es pot apagar a través de l'interruptor en la pantalla d'entreteniment.

- Una col·lisió frontal amb objectes sòlids no deformables o inamovible a alta velocitat.



- Condicions que puguin causar danys greus en el xassís, com a col·lisions amb vorades, marges de la carretera, clots o barrancs profunds.



Airbags laterals i Airrbgas de cortines de seguretat laterals

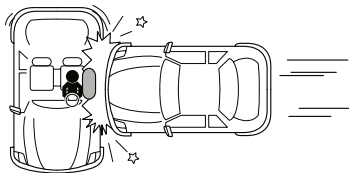


L'estructura i els materials del seient resulten essencials per al correcte funcionament dels airbags laterals. Per tant, **NO** col·loqui fundes en els seients que puguin afectar el desplegament dels airbags laterals.

En cas d'un impacte lateral greu, el airbag lateral corresponent es desplegarà des de la coberta del seient, i els airbags de cortina laterals es desplegaran des del revestiment interior del sostre (només el costat afectat).

L'altre costat no es desplegarà. Les condicions descrites a continuació (o similars) poden causar el desplegament del airbag lateral i del airbag de cortina lateral.

- Un lateral del vehicle col·lideix amb un turisme a gran velocitat.



Condicions que no provoquen el desplegament dels airbags

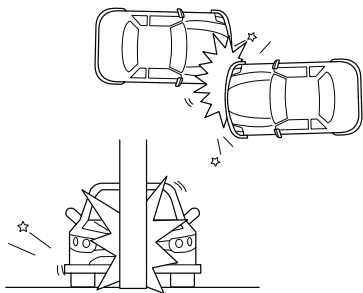
El desplegament dels airbags no depèn de la velocitat del vehicle, sinó de l'objecte que aquest colpeja, de l'angle d'impacte i de la rapidesa amb el qual l'automòbil canvia de velocitat com a resultat de la col·lisió.

Quan la força de l'impacte de la col·lisió l'absorbeix o dispersa la carrosseria del vehicle, és possible que els airbags no es despleguin; no obstant això, podrien fer-ho depenent de les condicions de l'impacte. Així, el desplegament dels airbags no ha d'avaluar-se sobre la base de la gravetat dels danys en el vehicle.

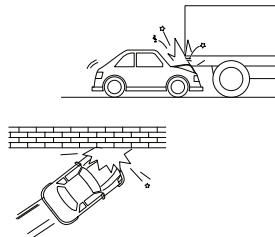
Airbags frontals

En unes certes circumstàncies, els airbags davanters poden no activar-se. S'enumeren alguns exemples a continuació:

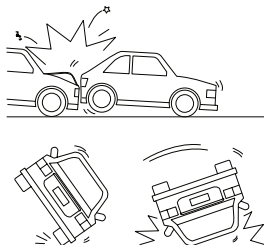
- El punt d'impacte no és central respecte al frontal del vehicle.
- L'impacte és contra un pal de serveis o un senyal de trànsit.



- L'àrea d'impacte és alta (col·lisió amb la porta posterior d'un camió).
- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.



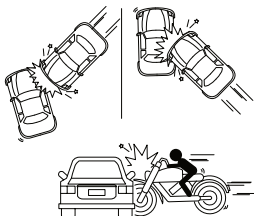
- Impactes en la part posterior o lateral del vehicle.
- El vehicle bolca.



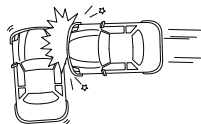
Airbags laterals i Airbags de seguretat

Sota determinades condicions, els airbags laterals i de cortina podrien no desplegar-se. A continuació, es recullen alguns exemples.

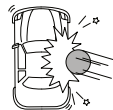
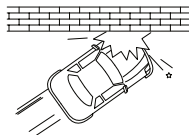
- Impactes laterals a uns certs angles.
- Impactes laterals lleus, com per exemple amb una motocicleta.



- Impactes que no són centrals en el lateral del vehicle, ja sigui massa cap al compartiment davanter o l'espai de càrrega
- El vehicle bolca.

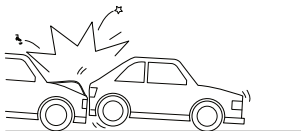


- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.
- L'impacte angular no és de força suficient (l'impacte és amb un objecte que no és sòlid, com un pal de llum o barreres centrals)



Surti de Casa Segur

- L'impacte no és de força suficient (amb un altre vehicle estacionari o en moviment).
- L'impacte es produeix a la part posterior del vehicle



Treballs de servei i substitució dels airbags

Manteniment de components del SRS



○ munti ni modifiqui l'airbag. Queda terminantment prohibit fer qualsevol canvi en el mall de cables del sistema dels airbags o l'estructura del vehicle.



Està prohibit fer canvis en l'estructura del vehicle. Aquests podrien afectar el funcionament normal del SRS



NO permeti que caiguin líquids en aquestes zones. NI utilitzi gasolina, detergent, neteja mobles ni ceras.



Si l'aigua contamina o entra en el sistema de airbag, podria causar danys i afectar el desplegament. En aquest cas, fins i tot si no ocorre la col·lisió, el airbag podria desplegar-se accidentalment. Apagui immediatament el sistema d'alimentació i desconnecti el cable de la bateria; no intenti arrencar el sistema d'alimentació. En tal cas, contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Si el llum d'avertiment del airbag no s'il·lumina o roman encesa, o hi ha algun dany en la part frontal o lateral del vehicle i la coberta del mòdul del airbag presenta algun signe de dany contacti immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

IMPORTANT

- La retirada o substitució d'un mòdul de airbag ha de realitzar-les un Taller MG autoritzat.
- 10 anys després de la data de matriculació inicial (o de la data d'instal·lació d'un airbag de substitució), alguns components necessitaran ser reemplaçats per un Taller autoritzat de MG.

La pàgina corresponent del Portafolis de Serveis ha de ser signada i segellada una vegada que s'hagi completat el treball.

Reemplaçament de peces del Airbag de seguretat



Encara que el airbag no es desplegui, les col·lisions poden causar danys en el *SRS del vehicle. Els airbags podrien no funcionar correctament després de patir danys i no podran protegir-li a vostè ni a altres passatgers si ocorre una segona col·lisió, la qual cosa podria causar lesions greus o fins i tot la mort. Per a assegurar que el SRS pugui funcionar correctament després d'una col·lisió, si us plau acudeixi a un Taller Autoritzat MG per a revisar els airbags i reparar-los segons sigui necessari.

Els airbags estan dissenyats per a ser utilitzats una sola vegada. Una vegada que l'airbag s'ha desplegat, ha de reemplaçar les peces del SRS. Si us plau, acudeixi a un Taller Autoritzat MG per al seu reemplaçament.

Eliminació de Airbags

Si ven el vehicle, asseguri's que el nou propietari sap que el vehicle està equipat amb airbags i que coneix la data de substitució del SRS. Si el vehicle es dona de baixa, els coixins de seguretat no desplegats poden representar

riscos potencials, per tant, abans de la seva eliminació, han de ser desplegats de manera segura en un entorn adequat per una agència professional o un Taller Autoritzat de MG.

Sistemes de Retenció Infantil

Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys s'asseguin en el seient posterior del vehicle, amb un sistema de retenció adequat per al pes i grandària del nen. Els bebès menors de 2 anys han d'estar subjectes en un sistema de retenció per a bebès.

Es recomana que s'instal·lin en aquest vehicle sistemes de retenció infantil que compleixin amb les normes UN ECE-R44 o ECE-R129. Verifiqui les marques amb sistema de retenció infantil.

Existeixen diversos sistemes de retenció per a nens disponibles de diferents tipus i especificacions. Per a una protecció òptima, es recomana seleccionar sistemes de retenció adequats per a l'edat i el pes del nen.

És important complir amb les instruccions d'instal·lació proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i assegurar-se que el sistema estigui degudament assegurat al vehicle. L'incompliment d'aquestes instruccions podria causar la mort o lesions greus al nen en cas d'una parada sobtada o accident.

- Tots els ocupants, inclosos els nens, han de portar posats els cinturons de seguretat o utilitzar un sistema de retenció infantil adequat.
- MG recomana encaridament que els nens menors de 12 anys o amb una alçada inferior a 1,5 metres utilitzin el sistema de retenció infantil adequat instal·lat en el seient posterior.
- Només es pot transportar a un nen en cada sistema de retenció.
- NO viatgi amb nens en la falda o en braços en cap de les places.
- Si munta un sistema de retenció infantil en el sentit contrari a la marxa en un seient posterior, el seient davanter corresponent ha de desplaçar-se cap endavant; si munta un sistema de retenció infantil en sentit a la marxa en el seient posterior, podria haver de col·locar el reposacaps en la seva altura més baixa; si munta un sistema de retenció infantil orientat cap endavant en el seient davanter, és possible que hagi de llevar el reposacaps.

- Mai permeti que el seu fill es posi dret o de genolls en el seient mentre condueix.
- Asseguri's que el nen estigui assegut correctament en el sistema de retenció infantil.
- Com s'utilitzen els cinturons de seguretat té una gran influència en la màxima protecció que ofereix el cinturó de seguretat, per la qual cosa ha de complir amb les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil en relació amb l'ús adequat dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan cordats correctament, un accident de trànsit lleu també podria ocasionar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil no muntats correctament podrien moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, fins i tot encara que no viatgin bebès o nens en el sistema de retenció infantil, aquest ha de muntar-se de manera correcta i segura en el vehicle.
- Mai permeti que el seu fill es posi dret o s'agenolli en el seient durant la conducció, en cas contrari, el seu fill podria ser expel·lit patint lesions pròpies i a altres persones o fins i tot la mort en cas d'un accident.
- Si el cos del nen s'inclina cap endavant o la postura no és correcta durant la conducció, llavors l'accident augmentarà el risc de lesions.
- El mètode d'ús dels cinturons de seguretat influeix significativament en la protecció màxima que ofereixen, i ha de seguir les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil sobre l'ús adequat dels cinturons. Si els cinturons de seguretat no estan correctament cordats, fins i tot un accident de trànsit menor pot provocar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil que no estan correctament instal·lats poden moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'un accident o frenada d'emergència. Per tant, fins i tot si no hi ha un bebè o nen en el sistema de retenció, aquest ha d'instal·lar-se de manera adequada i segura en el vehicle.

Advertiments i instruccions d'ús relatives a sistemes de retenció infantil muntats en el seient de l'acompanyant



EN CAP CAS usi un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient del. acompanyant amb el l'airbag de l'acompanyant activat, ja que el NEN podria resultar GREUMENT FERIT, o fins i tot MORIR.



En els casos en els quals sigui necessari instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient del passatger davanter, desactivi la funció l'airbag del passatger davanter, ja que de no fer-ho podria causar lesions greus o fins i tot la mort.

Una vegada que es retiri el sistema de retenció infantil del seient del passatger davanter, reactivi l'airbag del passatger davanter. En instal·lar un sistema de retenció infantil en el seient del passatger davanter, mogui el seient del passatger davanter el més enrere possible. Utilitzi un sistema de retenció infantil per nen.

Si us plau, estudiï l'etiqueta d'avertiment de seguretat en la visera. Sempre que sigui possible, instal·li els sistemes de retenció infantil en el seient posterior. Si és necessari instal·lar un sistema de retenció infantil en el seient davanter, si us plau, observi els advertiments esmentats anteriorment.

Seguretat Infantil i Airbags Laterals



No ha de permetre's que hi hagi nens en aquelles zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien patir lesions greus.



Només han d'utilitzar-se sistemes de retenció infantil adequats per a l'edat altura i pes del nen.



NO deixi res en les zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien ocasionar lesions greus.

En cas d'una col·lisió lateral, els airbags laterals poden proporcionar una millor protecció per al passatger.

No obstant això, quan s'activa el airbag, es produeix una força d'expansió molt potent; si la posició del seient del passatger no és l'adequada, els airbags o els objectes en l'àrea de desplegament de l'airbag lateral poden causar ferides.

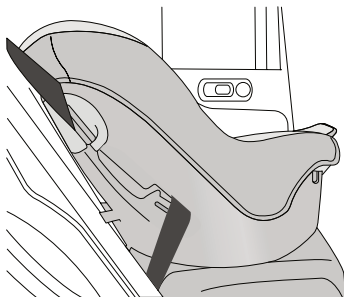
En usar el sistema de retenció infantil correcte per a assegurar al nen adequadament en el seient posterior i la posició d'assegut del nen és l'adequada, hi ha suficient espai entre el nen i la regió de desplegament l'airbag lateral perquè l'airbag es desplegui sense cap obstrucció, i així proporcionar la millor protecció.

Fixació de sistemes de retenció infantil

Assegurat amb cinturons de falda i espatlla



NO munti el sistema de retenció infantil de manera que el miri cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag del seient davanter activat, ja que es poden patir ferides greus, o fins i tot la mort.



La cadira de seguretat infantil pot assegurar-se al seient posterior mitjançant els cinturons de falda i espatlla.

Assegurat amb Dispositiu ISOFIX



Els ancoratges ISOFIX en les places posteriors estan dissenyats exclusivament per al seu ús amb sistemes ISOFIX.

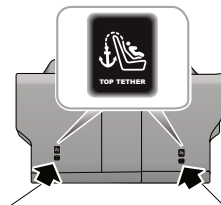


Els ancoratges d'aquests sistemes estan dissenyats per a resistir només aquelles càrregues generades per sistemes de retenció infantil muntats correctament. Sota cap circumstància han d'utilitzar-se per a fixar cinturons de seguretat o arnesos d'adults, ni per a subjectar cap altre objecte ni equipament del vehicle.

Les places posteriors d'aquest vehicle en tots dos costats estan dotades amb l'interfície ISOFIX (com indica la fletxa en la figura a baix) connectada al sistema ISOFIX de retenció infantil. En instal·lar i retirar qualsevol sistema de retenció infantil, segueixi sempre les instruccions del fabricant.



- Ancori els sistemes de retenció infantil amb ISOFIX aprovats per al vehicle en els suports de muntatge.
- En utilitzar suports de muntatge ISOFIX per a la instal·lació del seient, poden utilitzar-se sistemes de retenció infantil homologats universalment per a ISOFIX.



- Per a assegurar la corretja de subjecció superior del sistema de retenció infantil, passi la corretja per sota del reposacaps i enganxi-la al ganxo d'ancoratge, anant amb compte de no torçar la corretja. Si no utilitza els ancoratges inferiors ISOFIX, completi la instal·lació utilitzant el cinturó de seguretat

Nota: En utilitzar sistemes de retenció infantil homologats universalment amb muntatge en el seient, ha d'utilitzar-se l'ancoratge superior Top Tether.

- Després de la instal·lació apliquei una força adequada per a assegurar-se que el dispositiu de retenció està fermament subjecte.

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil

Es recomana muntar en el vehicle sistemes de retenció infantil que compleixin les normes UN ECE-R44 o ECE-R129. Comprovi les etiquetes del sistema de retenció infantil.

Surti de Casa Segur

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil

Només es permeten sistemes de retenció infantil aprovats i adequats per a nens. Els nens que medeixin més d'1.5 m poden utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. Es recomana que en aquest vehicle s'instal·li un sistema de retenció infantil que compleixi amb UN ECE-R44, ECE-R129.

Grup de pes	Posició del Seient		
	Acompanyant	2ª fila Exterior	2ª fila Central
Grup 0 (fins a 10 kg)	X	U	U
Grup 0+ (fins a 13 kg)	X	U	U
Grup I (9 a 18 kg)	X	UI	UI
Grup II (15 a 25 kg)	X	UI	UI
Grup III (22 a 36 kg)	X	UI	UI
Nota: Descripció de les lletres en la taula: O = Apropiat per als sistemes universals de retenció infantil homologats per a aquest grup de massa; X = La posició del seient no és apropiada per als sistemes de retenció infantil d'aquest grup de massa.			

Si el sistema de retenció infantil interfereix amb el reposacaps durant la instal·lació, si us plau ajusti el reposacaps a la posició més alta. Si la interferència persisteix, si us plau retiri i guardi el reposacaps de manera adequada.

Posicions aprovades per als sistemes de retenció infantil (per a sistemes ISOFIX de retenció infantil)

Posició de Fixació		Grup de Pes		
		Grup 0	Grup 0+	Grup I I
		Orientat cap enrere		Orientat cap endavant
		Fins 13 kg		9~18 kg
Passatger davanter	Tipus de mida	No equipat amb ISOFIX		
	Tipus de dispositiu de retenció infantil			
ISOFIX en tots dos costats de la 2ª fila	Tipus de mida	C, D, E2	A, B, B12	C, D2
	Tipus de Cadira de Retenció Infantil	IL	IL, IUF	IL
Centre de la 2ª fila	Tipus de mida	No equipat amb ISOFIX		
	Tipus de dispositiu de retenció infantil			

Surti de Casa Segur

Posició de Fixació		Grup de Peso	
		Grup II I	Grup III I
		De front	De front
		15~25 kg	22~36 kg
Passatger davanter	Tipus de mida	No equipat amb ISOFIX	
	Tipus de dispositiu de retenció infantil		
ISOFIX en tots dos costats de la 2 ^a fila	Tipus de mida	-	-
	Tipus de dispositiu de retenció infantil	IL	IL
Centre de la 2 ^a fila	Tipus de mida	No equipat amb ISOFIX	
	Tipus de dispositiu de retenció infantil		

Nota: IL = adequat per a sistemes de retenció infantil ISOFIX concrets de la categoria semiuniversal de la llista. Consulteu la llista de vehicles recomanada pel fabricant de sistemes de retenció infantil

IUF = Apte per a sistemes de retenció infantil ISOFIX en el sentit de la marxa de categoria universal aprovats pel seu ús en aquest grup de massa i ISOFIX tipus de mida

I Si el sistema de retenció infantil interfereix amb el reposacaps durant la instal·lació, si us plau ajusteu el reposacaps a la posició més alta. Si la interferència persisteix, si us plau traieu i deseu el reposacaps de manera adequada

2 El tipus de mida ISOFIX per a sistemes de retenció infantil universals i semiuniversals es defineix mitjançant les lletres majúscules A a G. Aquestes lletres identificadores es mostren als sistemes de retenció infantil ISOFIX

I- Size Taula de dispositius de retenció infantil

Aquesta taula proporciona recomanacions per a la posició en la instal·lació d'I-Size sistemes de retenció infantil i la idoneïtat segons la mida del nen

Tipus de Cadira de Seguretat Infantil	Seient de l'acompanyant	Seients posteriors dels extrems	Centre posterior
I-Size Dispositiu de Retenció	X	I-U	X
Elevador Dispositiu de Retenció Infantil	X	I-B	X

Nota: I-U significa que és apropiat tant per a sistemes de retenció infantil I-Size orientats cap endavant com cap a enrere

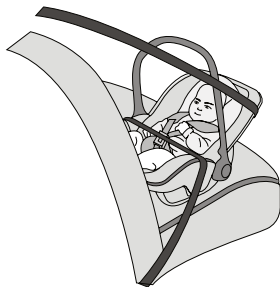
I-B vol dir que és adequat per al següent: Grup d'orientació cap endavant II/III ISOFIX Booster dispositiu de retenció infantil, i dispositiu de retenció infantil d'orientació cap endavant I-Size per a nens amb una alçada de 100-150 cm (aproximadament 39-59 polzades)

X significa que no és adequat per a sistemes de retenció infantil I-Size

Es recomana que els nens a partir dels 18 mesos usin el sistema de retenció infantil Britax Baby Safe, els nens a partir de 3 anys el sistema de retenció Duo Plus i els infants a partir de 6 anys el Kidfix III S Les següents paraules en majúscules no han de traduir-se i s'han d'usar les paraules originals directament: III II subjecció infantil. S'ha d'utilitzar la guia del cinturó de seguretat (dispositiu protector de seguretat) i l'extensor del connector lateral. L'extensor del connector lateral ha d'estendre's cap al costat més extern quan estigui en ús. Nens a l'edat de 10 es recomana utilitzar Nania Dream

Grup 0/0+ Sistema de retenció infantil

! En cap cas posicioni un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag de l'acompanyant activat.



Els sistemes de retenció infantil que es poden ajustar a posició reclinada són l'opció òptima per a bebès amb un pes inferior a 10 kg (el que generalment correspon a bebès menors de 9 mesos) o per a bebès amb un pes inferior a 13 kg (el que generalment correspon a bebès menors de 24 mesos).

Grup I Sistema de retenció infantil

! En cap cas posicioni un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag de l'acompanyant activat.



Els sistemes de retenció infantil orientats cap enrere són més adequats per a bebès el pes dels quals és 9~18 kg (normalment per a aquells majors de 9 mesos i menors de 4 anys). També es poden utilitzar sistemes de retenció infantil orientats cap endavant.

Grup II Sistema de retenció infantil



La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar per l'espatlla i la part superior del cos, allunyada del coll. La secció de la falda del cinturó de seguretat ha de passar pels malucs, allunyada de l'abdomen.



La combinació del sistema de retenció infantil i el cinturó de seguretat de falda i espatlla és la més adequada per a nens el pes dels quals és 15 ~ 25 kg (normalment per a aquells majors de 3 anys i menors de 7 anys).

Grup III Sistema de retenció infantil



La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar per l'espatlla i la part superior del cos, allunyada del coll. La secció de la falda del cinturó de seguretat ha de passar pels malucs, allunyada de l'abdomen.

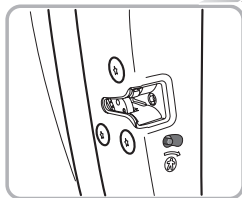
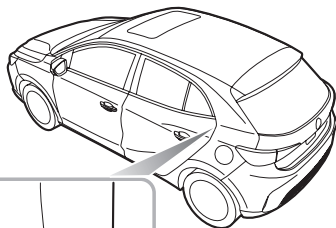


La combinació de seient elevador per a nens i cinturó de seguretat de falda i espatlla és més adequada per a nens el pes dels quals és 22-36 kg i l'alçada del qual és inferior a 1.5 m (normalment per a aquells d'aproximadament 7 anys d'edat o majors).

Tancaments de Seguretat per a Nens



MAI deixi a nens sense supervisió en el vehicle.



Els passos d'activació/desactivació de dels sistemes de seguretat infantils són els següents:

- Obri la porta posterior corresponent, mogui la palanca en el sentit de la fletxa per a activar el sistema de seguretat infantil.
- Mogui la palanca a la posició de desbloqueig en el sentit invers de la fletxa per a desactivar el sistema de seguretat infantil.

Amb l'assegurança per a nens activat, la porta posterior del costat corresponent no es pot obrir des de l'interior del cotxe, però sí que es pot obrir des de l'exterior del cotxe.

Sistema de Control d'Estabilitat Corporal

Sistema de Control d'Estabilitat Corporal

El sistema de control d'estabilitat del vehicle inclou el Sistema de Control d'Estabilitat Dinàmic (SCS) i el Sistema de Control de Tracció (TCS)

SCS està dissenyat per a assistir al conductor en el control de la direcció de conducció. Quan SCS detecta que el vehicle no s'està movent en la direcció desitjada, intervindrà aplicant força de frenada a les rodes seleccionades o a través del sistema de potència per a prevenir el lliscament i estabilitzar la direcció de conducció corregint el subviratge o sobreviratge.

TCS El sistema de Control de Tracció (TCS) ajuda a evitar que les rodes patinin en accelerar, aplicant fre a les rodes que perden tracció i, si és necessari, reduint la potència del motor. Això és especialment útil en conduir en condicions de baixa adherència, com ara carreteres mullades o gelades. contribueix a mantenir el control del vehicle en millorar la capacitat de tracció i l'estabilitat de conducció d'aquest. TCS El sistema monitora la velocitat de conducció de cada roda de manera individual. Si es detecta patinatge en una roda, transfereix

el parell motor a la roda oposada que no està patinant. Si totes dues rodes estan patinant, el parell de sortida del sistema de potència es reduirà amb la finalitat de regular la rotació de les rodes fins que es recuperi la tracció.

SCS y TCS s'activen automàticament quan l'interruptor d'arrencada es col·loca en posició ON/READY. Es poden desactivar utilitzant l'interruptor situat en la pantalla del sistema d'entreteniment.

Nota: La desactivació de SCS i TCS no afectarà el funcionament de l'ABS. Sempre desactivi SCS i TCS en quan condueixi per neu amb les cadenes posades.

Nota: SCS i CS no es poden desactivar si ACC està activat.

Represa del sistema de control d'estabilitat del cos

Quan la bateria es repregui després d'esgotar-se o desconnectar-se, s'il·luminaran els llums d'avertiment de control d'estabilitat del vehicle i el sistema de control d'estabilitat dinàmica/control de tracció no funcionarà correctament.

En aquest cas, es requereix inicialitzar la direcció assistida elèctrica (EPS) , és a dir, moure el volant de topall a topall. D'aquesta manera, s'apagaran els llums d'avertiment de la direcció assistida elèctrica (EPS) i els llums d'avertiment del control d'estabilitat del xassís, i es reprendrà el sistema de control d'estabilitat dinàmica/control de tracció.

Sistema de Frens Antibloqueig (ABS)



L'efecte de l'ABS per a accelerar la detenció del vehicle pot ser limitat en conduir a alta velocitat o en camins rel·lisosos (com ara carreteres amb una capa d'aigua que impedeix el contacte efectiu entre els pneumàtics i la superfície de la carretera). En tots els casos, continua sent responsabilitat del conductor mantenir una distància segura amb altres vehicles.



NO premii repetidament el pedal de fre en cap moment; això interromprà el funcionament de l'ABS i pot augmentar la distància de frenada.

L'ABS s'utilitza principalment per a ajustar automàticament la força de frenada de cada fre en frenar per a evitar que les rodes es bloquegin, evitant així situacions perilloses com la pèrdua de direcció o el derrapatge lateral durant la frenada d'emergència. Aquest sistema permet al conductor mantenir el control de la direcció en cas de frenada d'emergència, manté el vehicle estable i augmenta la seguretat.

Sota condicions de frenada normals, l'ABS no s'activarà.

No obstant això, si la força de frenada supera l'adherència entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, provocant el bloqueig de les rodes, l'ABS s'activarà automàticament. Això es reconeixerà per una pulsació ràpida que se sent a través del pedal del fre.

Si es requereix frenada d'emergència, el conductor hauria d'aplicar tot l'esforç de frenada per a activar l'ABS fins i tot quan la superfície de la carretera sigui rel·lisosa.

Nota: En terrenys sorrenys, amb grava o camins nevats, la distància de frenada dels vehicles equipats amb sistema ABS pot ser major, fins i tot es podria experimentar una millor direcció.

IMPORTANT

- Encara que l'ABS pot millorar considerablement la seguretat en conduir, la seguretat real encara depèn del comportament de conducció estàndard del propi conductor.
- El sistema de frenada normal continua sent completament operatiu i no es veu afectat per la pèrdua parcial o total del sistema de frens antibloqueig (ABS).

Fre d'estacionament

Sistema del fre de mà - Fre de mà electrònic (EPB)



Quan el sistema EPB no es pugui desactivar a causa d'una avaria, no mogui el vehicle amb les rodes posteriors en el sòl, en cas contrari, es podrien causar danys.

El sistema EPB es pot encendre i apagar de dues maneres diferents:

- **Funcionament manual:** Amb el vehicle estacionat en un lloc segur, pugi l'interruptor de EPB per a encendre el sistema de EPB. Connecti l'interruptor d'arrencada en posició de ON/READY, trepitgi el pedal de fre i premi l'interruptor de EPB per a apagar el sistema de EPB.
- **Funcionament automàtic:** Canvii a la marxa P per a activar el sistema *EPB després que el vehicle estigui estacionat de manera segura. Estacioni el vehicle de manera segura en una carretera plana o amb un pendent lleu, connecti l'interruptor d'arrencada en posició READY, trepitgi el pedal de fre i canvii a qualsevol marxa distinta de P per a desactivar el sistema EPB.

Si els indicadors en el (P) en l'interruptor EPB i en el panell d'instruments s'il·luminen, indica que el sistema EPB ha estat activat. Si els indicadors (P) en l'interruptor EPB i en el panell d'instruments s'apaguen, indica que el sistema EPB ha estat apagat.

Nota: En abandonar el vehicle, s'ha d'aplicar el EPB.

Nota: Es pot escoltar un soroll del motor en aplicar o alliberar el EPB.

Nota: En un pendent pronunciat, canviar de la marxa P no apagarà el sistema EPB. En aquest cas, si us plau apagueu el sistema EPB manualment, o utilitzeu la funció HHC de EPB.

IMPORTANT

El EPB no pot iniciar-se ni detenir-se quan la bateria s'esgota. En tal cas, s'han d'utilitzar cables d'arrencada d'emergència per a iniciar el sistema d'alimentació, si us plau consulti "Arrencada amb cables" en la secció "Fallada en la conducció".

Ajuda per a l'Arrencada

Si el cinturó de seguretat del conductor està cordat, el sistema de potència s'inicia, se selecciona la marxa D o R i es trepitja el pedal de l'accelerador per a arrencar, el sistema EPB s'alliberarà automàticament.

Funció de frenada d'emergència



L'ús inapropiat del EPB pot provocar accidents i lesions. NO apliqui el EPB per a frenar el vehicle durant el seu funcionament, tret que sigui en una emergència.



Durant la frenada d'emergència utilitzant el EPB, NO apagi l'interruptor d'arrencada, això podria resultar en lesions greus.

En cas de fallada normal dels frens durant la conducció, es pot iniciar una frenada d'emergència estirant i mantenint cap amunt el EPB interruptor. S'emetrà un advertiment audible durant la frenada d'emergència.

El procés de frenada es cancel·larà en deixar anar el EPB interruptor.

Sistema Auxiliar de Frenada

El sistema de fre auxiliar consisteix en el Sistema de Distribució Electrònica de la Força de Frenada (EBD) i el Sistema d'Assistència Electrònica de Frenada (EBA).

El *EBD distribueix automàticament la força de frenada entre les rodes davanteres i posteriors, de manera que el vehicle pugui tenir un bon rendiment de frenada sota diferents condicions de càrrega.

El *EBA augmenta la força de frenada aplicada en cada roda durant la frenada d'emergència per a assistir al conductor ja que s'activa ràpidament ABS , escurçant així la distància de frenada.

Auto Hold



La funció de retenció automàtica no pot garantir l'estabilitat del vehicle en començar la marxa o frenar en terrenys amb pendents, especialment sobre superfícies lliscants o gelades.



Quan la funció de retenció automàtica estabilitza el vehicle, per unes certes raons (com a apagada del motor, deixar anar el cinturó de seguretat o premer l'interruptor de retenció automàtica, etc.), la retenció automàtica es canvia a fre d'estacionament electrònic, i no es pot garantir que el vehicle s'estabilitzi en tots els casos. Per exemple, si les rodes posteriors estan sobre una carretera nevada o reliscosa, o si el pendent per a estacionar és massa pronunciada. Si us plau, asseguri's que el vehicle estigui estabilitzat de manera segura abans de sortir.



El conductor ha de romandre molt atent i observar l'entorn encara que el vehicle estigui equipat amb sistema de retenció automàtica.



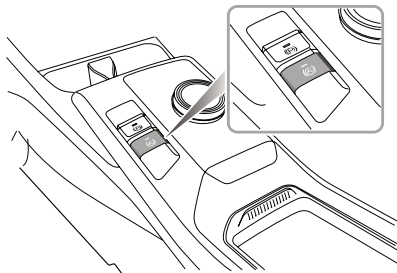
La funció de retenció automàtica no necessàriament activarà el fre d'estacionament electrònic després d'apagar el motor en tots els casos, així que asseguri's que el fre d'estacionament electrònic estigui operatiu i el vehicle estigui estabilitzat abans d'abandonar-lo.



La funció de retenció automàtica ha de desactivar-se durant l'ús d'un rentacotxes automàtic per a la rentar el cotxe, en cas contrari, el fre d'estacionament electrònic pot activar-se sobtadament i causar danys al vehicle.

Si el vehicle necessita detenir-se sovint per temps prolongats mentre condueix (com esperar en els semàfors, detenir-se en un pendent o en condicions de trànsit urbà amb parades contínues), la funció Auto Hold pot assistir-lo en l'estabilització del vehicle,

permetent-li retirar el peu del pedal de fre quan el vehicle està immòbil i l'Auto Hold està actiu.



La funció de retenció automàtica té els tres estats següents:

1 En espera:

Amb el cinturó de seguretat del conductor cordat, la porta tancada i el sistema d'alimentació funcionant, premi l'interruptor d'Auto Hold per a canviar la funció de Off a estat d'En espera. L'indicador de l'interruptor d'Auto Hold s'il·lumina

- 2 Funcionament: Quan el vehicle s'estigui movent cap endavant, premi el pedal del fre fins a una certa profunditat. Després que el vehicle s'hagi detingut completament, la funció d'Auto Hold canvia de l'estat d'Espera al d'Estacionament. En aquest estat, s'il·lumina l'indicador verd (P) en el panell d'instruments

Quan l'Auto Hold està en estat d'estacionament, en engranar la marxa D i trepitjar el pedal de l'accelerador s'alliberarà automàticament la funció d'Auto Hold en funció del pendent

L'Auto Hold s'alliberarà de l'estat d'estacionament si se selecciona la marxa R

3 OFF:

Premi l'interruptor Auto Hold de nou per a desactivar la funció.

La funció Auto Hold sortirà de l'estat d'estacionament en algunes circumstàncies, com ara deixant anar el cinturó de seguretat, apagant el sistema d'alimentació, quan es manté estàtic durant massa temps o prement l'interruptor Auto Hold. Llavors s'activarà l'EPB

Nota: Amb el pedal de fre trepitjat, premi l'interruptor per a desactivar la funció de retenció automàtica, però no s'aplicarà el fre d'estacionament electrònic.

Nota: Quan el vehicle està en marxa P, la funció de retenció automàtica no s'activarà.

Control de Manteniment en Pendants (HHC)



És impossible per a HHC mantenir el vehicle completament immòbil sota totes les circumstàncies (per exemple, terreny relliscós, neu i gel, etc.) en pujar un pendent, el conductor ha de parar constant atenció a l'estat del vehicle.



Amb el HHC en funcionament, està estrictament prohibit que el conductor abandoni el vehicle, en cas contrari, poden ocórrer accidents greus.



Durant l'arrencada en pendent sota una condició de trànsit de parada i arrencada, si us plau trepitgi profundament el pedal del fre durant diversos segons abans de cada arrencada.

HHC assisteix al conductor “retenint” el vehicle en reprendre la marxa en pendants. Si el conductor deixa anar el pedal del fre, el HHC manté el vehicle parat breument.

El HHC s'activarà quan es compleixin simultàniament les següents condicions:

- El cinturó de seguretat del conductor està cordat i la porta del conductor està tancada.
- El vehicle està detingut de manera ferma en un pendent
- SCS no presenta fallades.
- EPB / el fre d'estacionament manual està lliure de fallades i alliberat.
- El sistema d'alimentació està iniciat.
- En marxa D o R.
- S'ha aplicat força suficient en el pedal del fre abans d'arrencar.

Nota: El HHC també pot funcionar quan el vehicle està retrocedint costa amunt.

Protecció Activa Contra Bolcades (ARP)

Protecció antibolcada activa (ARP)

El ARP sistema és una ajuda per al conductor per a assistir en l'estabilitat del vehicle. No és una garantia que el vehicle no vagi a bolcar. Quan el vehicle corre risc de bolcar durant la conducció dinàmica (com el canvi de carril) o la conducció continuada (com la conducció en un recorregut circular), el ARP frena automàticament les rodes exteriors per a provocar el subviraje del vehicle i així evitar la bolcada.

Nota: Amb l'ús de ARP en funcionament, el vehicle subvirarà i és normal que no giri completament d'acord amb la intenció del conductor.

Avis de perill de frenada d'emergència amb llums estroboscòpiques (HAZ)

Si el conductor realitza una maniobra de frenada d'emergència i es compleixen determinades condicions durant la conducció, la llum de fre parpellejarà automàticament per a alertar als conductors que venen posterior, reduint així el risc d'accidents per col·lisió posterior.

Nota: Amb el llum d'avertiment de perill activada, la funció de parpelleig del fre d'emergència no funcionarà.

Quan se surt de la maniobra de frenada d'emergència, la funció HAZ s'apagarà després d'uns segons.

Nota: El llum d'avertiment de perill s'il·luminarà automàticament si la velocitat del vehicle és menor de 10 km/h quan el llum de fre surt de l'estat d'estroboscopi. El llum d'avertiment de perill es pot apagar prement breument l'interruptor del llum d'avertiment de perill o accelerant el vehicle a una velocitat superior a 20 km/h durant més de 5 segons.

Sistema de Control d'Alerta Per als vianants

Per a incrementar la seguretat, el seu cotxe està equipat amb un Sistema d'Alerta per a Vianants. Quan el vehicle es desplaça a una velocitat reduïda, en mode elèctric, el sistema posa en marxa un altaveu que emet un so per a recordar als vianants pròxims de la seva presència.

Estratègies dels advertiments sonors

L'altaveu sona quan es compleixen totes aquestes condicions:

- 1 El vehicle està en mode READY;
- 2 El sistema d'alerta de vianants no presenta fallades;
- 3 Durant l'acceleració, la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h (19 mph); durant la desceleració, la velocitat del vehicle és inferior o igual a 25 km/h (15 mph).

Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)



TPMS no pot substituir el manteniment i comprovació rutinaris de l'estat i la pressió dels pneumàtics



Si s'utilitza equip de radiofreqüència similar a TPMS dins a prop del cotxe, l'operació del TPMS pot ser interferida, provocant una alarma de fallada temporal.

TPMS monitora la pressió dels pneumàtics mitjançant ones de ràdio i tècnica de detecció. TPMS El sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics (TPMS) és una tecnologia avançada per a monitorar la pressió dels pneumàtics del seu vehicle. Aquest sistema proporciona informació en temps real sobre la pressió dels pneumàtics, la qual cosa pot ajudar a prevenir punxades o danys en els pneumàtics a causa d'una pressió inadequada. El sensor pot monitorar la pressió dels pneumàtics del vehicle i enviar-la a un receptor dins del vehicle. La pressió dels pneumàtics es pot verificar a través de la pantalla d'entreteniment en alguns vehicles i a través de la interfície de l'ordinador de viatge en altres vehicles. TPMS

pot recordar-li la pressió dels pneumàtics és baixa, però no pot reemplaçar el manteniment normal dels pneumàtics. Per al manteniment dels pneumàtics, si us plau consulti "Pneumàtics" en la secció "Manteniment".

Nota: TPMS només proporciona al conductor un advertiment quan la pressió del pneumàtic és baixa però no inflarà el pneumàtic.



Si el llum indicador de mal funcionament del TPMS s'il·lumina i apareix un missatge d'advertiment Pressió de pneumàtics insuficient. Si es mostra el missatge "Pressió de pneumàtic baixa", es recomana detenir el vehicle al més aviat possible, revisar la pressió del pneumàtic i inflar el pneumàtic al valor de pressió estàndard. L'etiqueta de pressió dels pneumàtics adjunta

al B el pilar indica el valor de pressió estàndard requerit pels pneumàtics del seu vehicle quan estan freds.

Conduir amb pneumàtics poc inflats pot sobreescalfar els pneumàtics i provocar fallades en aquests. A més, una inflat insuficient també disminuirà l'economia de combustible, escurçarà la vida útil de la banda de rodament i pot afectar el rendiment operatiu i el rendiment de frenada del vehicle.

TPMS Programació automàtica

En reemplaçar un sensor o receptor de TPMS, o en realitzar la rotació de pneumàtics, es requereix l'autoaprenentatge de TPMS. Alguns vehicles poden realitzar les següents operacions per a completar l'autoaprenentatge:

- 1 Apagui i bloquegi el vehicle durant 25 minuts.
- 2 Conduïxi contínuament durant 15 minuts a una velocitat major de 30 km/h, i realitzi més girs mentre conduïx.

Nota: Asseguri's que el sensor TPMS sigui un component original de fàbrica.

Nota: Si l'autoaprenentatge fallada, el llum indicador de mal funcionament del TPMS s'il·luminarà, si us plau intenti repetir les operacions anteriors.

Si té alguna pregunta durant l'autoaprenentatge, consulti a un Taller Autoritzat MG local per a obtenir més detalls.

Experiència Còmoda

Ajust del seient	174
Sistema de ventilació	178
Panell de control de l'A/C	181
Interfície de Control d'Aire condicionat	183
Botons de control d'entreteniment en el volant	186
Interfície de pantalla intel·ligent	187

Experiència Còmoda

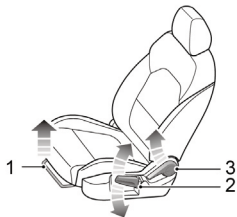
Ajust del seient

Seients davanters

Nota: Per a evitar lesions personals a causa de la pèrdua de control, NO ajusti els seients mentre el cotxe està en moviment.

Nota: A causa de la diferent configuració de models, les funcions dels seients davanters no són completament iguals.

Ajust Manual



- Ajust cap endavant/cap enrere

Llevant la palanca (1) sota el coixí del seient, llisqui el seient cap a una posició adequada i deixi anar la palanca. Asseguri's que el seient estigui bloquejat en la seva posició.

- Ajust d'Altura del Coixí

Llevi la maneta (2) reiteradament per a elevar el coixí del seient; i premi la maneta (2) cap avall reiteradament per a baixar el coixí del seient.

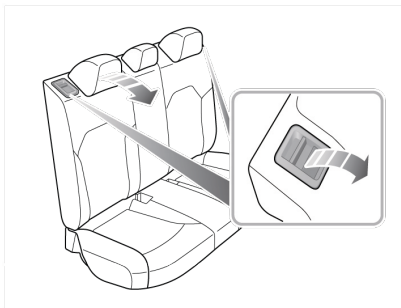
- Ajust de l'Angle del Suport

Llevi la maneta (3) per a ajustar el suport a l'angle apropiat; i deixi anar la maneta assegurant-se que el suport queda fixat en el seu lloc

Una posició ideal del seient ha d'assegurar que la seva posició en conduir sigui còmoda, la qual cosa li permet sostenir el volant amb els braços i les cames lleugerament doblegats i controlar tot l'equip. Asseguri's que la seva posició en conduir sigui còmoda i li permeti mantenir el control total del vehicle. Vagi amb compte en ajustar l'altura dels seients davanters: els peus del passatger del darrere podrien quedar atrapats quan es baixi el seient.

No reclineu excessivament en el respall del seient davanter. S'obté el màxim benefici del cinturó de seguretat amb l'angle del suport ajustat a aproximadament 25° des de la posició vertical. Els seients del conductor i del passatger davanter han d'estar col·locats el més enrere possible, segons sigui pràctic. Un seient ben ajustat ajuda a reduir el risc de lesions si s'està assegut massa prop d'un airbag que s'està inflant.

Seients posteriors



- Seients posteriors abatibles

Si desitja augmentar l'espai del maleter, primer baixi completament (o retiri) tots els reposacaps dels seients posteriors, elimini això, estiri cap amunt de la maneta de control respectivament en tots dos costats per a abatre els respalls dels seients cap endavant.

Nota: Si els reposacaps del seient posterior no estan completament baixats o el respall del seient davanter està excessivament reclinat cap enrere, és molt probable que en plegar el seient posterior es danyi la part posterior del seient davanter o el reposacaps del seient posterior.

- Desplegant i Bloquejant els Respalls dels Seients Posteriors

En desplegar novament el respall del seient posterior, estiri cap amunt de la maneta de control per a alliberar els suports de l'estat bloquejat, empenyi el suport fins que aconseguixi la posició de bloqueig, el suport està bloquejat quan escolti un clic.

Nota: En retornar el respall del seient posterior a la posició desitjada, asseguris que el cinturó de seguretat posterior no quedi atrapat.

Operació del Reposacaps

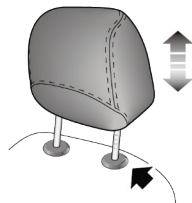


Ajusti l'altura del reposacaps de manera que la seva part superior quedi alineada amb la de l'usuari. Aquesta posició pot reduir el risc de lesions de coll en cas de col·lisió. **NO** ajusti ni llevi els reposacaps amb el cotxe en moviment.



No pengi res dels reposacaps ni de les barres dels reposacaps.

El reposacaps està dissenyat per a evitar la fuetada cap enrere del cap en cas d'accident o frenada d'emergència, reduint el risc de lesions al cap i coll. L'altura del reposacaps es pot ajustar de manera manual.



En ajustar un reposacaps d'una posició baixa a una alta, estiri del reposacaps directament cap amunt i, una vegada aconseguida l'altura desitjada, premi'l suaument cap avall per a assegurar-se que queda bloquejat en la seva posició. Per a retirar el reposacaps, premi i mantingui premut el botó del maniguet guia (indicat per la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i després estiri el reposacaps cap amunt per a desmuntar-lo.

En ajustar un reposacaps des d'una posició alta a una baixa, premi el botó del maniguet guia (indicat per la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i empenyi el reposacaps cap avall; deixi anar el botó una vegada que aconseguixi l'altura desitjada i premi suaument el reposacaps

cap avall per a assegurar-se que estigui bloquejat en la seva posició.

Funció de Calefacció de Seient



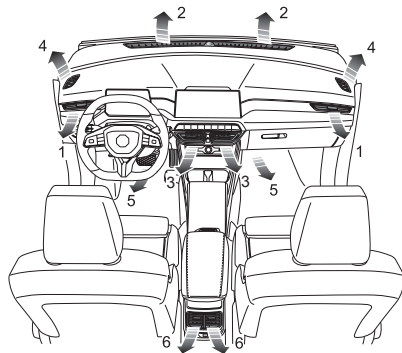
Si la pell exposada entra en contacte amb els seients calefactats durant un període de temps excessiu, podria ocasionar cremades.

L'interruptor de la calefacció dels seients es troba en la interfície de control de l'aire condicionat de la pantalla. Després d'arrencar el vehicle, premi l'interruptor de la calefacció dels seients per a escalfar el seient corresponent; premi l'interruptor novament per a detenir la calefacció. Quan la funció de calefacció dels seients està funcionant, l'interruptor mostra un estat il·luminat. Quan el coixí del seient o el respall aconseguix una certa temperatura, la funció de calefacció es detindrà automàticament.

IMPORTANT

- NO cobreixi els seients calefactats amb mantes, coixins ni amb cap altre objecte o material d'aïllament.
- Si el seient supera una temperatura concreta i continua escalfant-se en usar la funció de calefacció del seient, apagui el commutador de la calefacció del seient i posi's en contacte amb un Taller autoritzat de MG.
- Un ús excessiu del seient calefactat del conductor pot ocasionar somnolència i afectar la seguretat.

Sistema de ventilació



- 1 Conductes de ventilació laterals
- 2 Conductes de ventilació del parabrises
- 3 Conductes de ventilació central
- 4 Conductes de ventilació de les finestretes davanteres

- 5 Conductes de ventilació de l'espai per als peus de la part davantera
- 6 Conductes de ventilació posteriors *

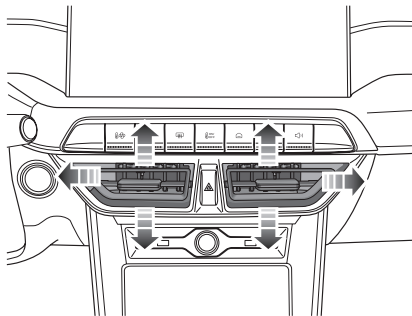
El sistema de A/C s'utilitza per a ajustar la temperatura, la velocitat, la humitat i la puresa de l'aire dins del vehicle. L'aire fresc és absorbit a través de la reixeta d'admissió d'aire situada sota el parabrises i l'element del filtre de A/C. Mantingui sempre la reixeta d'admissió d'aire lliure d'obstruccions com ara fulles, neu o gel.

Element del filtre de A/C

L'element del filtre de A/C s'utilitza per a filtrar l'aire. Per a mantenir la seva plena eficàcia, l'element del filtre ha de ser reemplaçat en els intervals de servei recomanats.

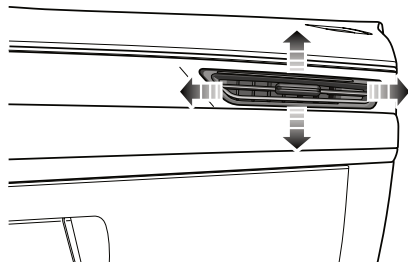
Conducció de ventilació

Regulació de les Sortides d'Aire Centrals



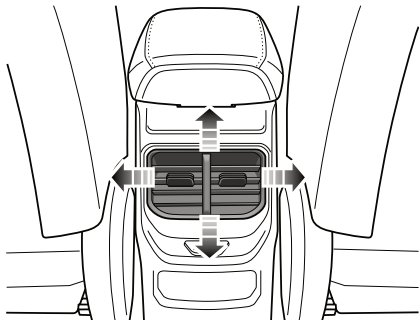
Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes d'un costat a un altre per a obrir o tancar la ventilació. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament cap amunt i cap avall, o d'un costat a un altre.

Regulació de les Sortides Laterals d'Aire



Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes de costat a costat per a obrir o tancar la sortida. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament cap amunt i cap avall, o de costat a costat.

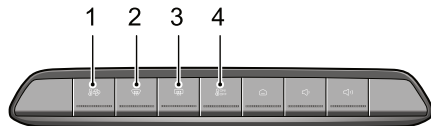
Regulació de les Sortides d'Aire Posteriors



Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes de costat a costat per a obrir o tancar la ventilació. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament cap amunt i cap avall, o de costat a costat.

Panell de control de l'A/C

Panell de control A



- 1 Tecla d'accés directe de la interfície A/C
- 2 Botó de descongelació/antibaf
- 3 Botó del vidre tèrmic
- 4 Tecla d'accés directe per a Encesa/Apagada de l'A/C

Tecla d'accés directe per a encendre/apagar l'A/C

Toqui la tecla d'accés directe d'encesa/apagada de l'A/C per a activar o desactivar el sistema de A/C.

Nota: Totes les funcions tornaran a l'estat anterior a l'apagada, si encén el sistema de l'A/C.

Accés Directe de Control de l'A/C

Botó de descongelació/antibaf

Toqui el botó de Descongelar/Desentelar, el llum indicador del botó s'il·luminarà i el sistema activarà la funció de Descongelar/Desentelar per a eliminar la boira o gelbre en el parabrises i les finestres davanteres.

Toqui novament el botó de Descongelar/Desentelar per a sortir de la funció de descongelat/desentelat, i el sistema tornarà a l'estat anterior.

En el mode de descongelació/desentelat, activar o desactivar la funció de refredament i canviar el mode de circulació d'aire no farà que se surti del mode de descongelació/desentelat; operar el mode de distribució d'aire farà que se surti del mode de descongelació/desentelat.

Botó de la vidre tèrmic

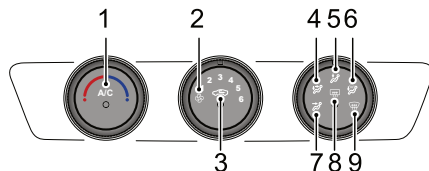


Els elements calefactors a l'interior de la finestra posterior es danyen fàcilment. NO raspi ni ratlli l'interior del vidre. NO enganxi etiquetes sobre els elements calefactors.

Activi/desactivi la funció de la finestra posterior tèrmica tocant el botó de Finestra Posterior Tèrmica. La funció està activada quan l'indicador s'il·lumina i està desactivada quan l'indicador s'apaga. La funció de la finestra posterior tèrmica es desactivarà automàticament després d'haver estat activada i de funcionar durant un cert període.

Nota: La funció de la vidre tèrmic només funcionarà quan el vehicle estigui en estat READY.

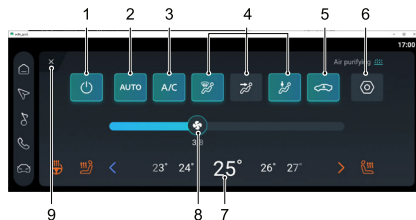
Panell de control B



- 1 Botó d'Encesa/Apagada de l'A/C i Comandament de Control de Temperatura
- 2 Comandament de control de velocitat del ventilador
- 3 Botó d'Ajust per a Mode de Circulació d'Aire Interna/Externa
- 4 Mode "Cara+Peus"
- 5 Mode "Peus"
- 6 Mode "Parabrises+Peus"
- 7 "Mode Rostre"
- 8 Botó de la vidre tèrmic
- 9 Mode Descongelar/Desentelar Parabrisa

Interfície de Control d'Aire condicionat

Interfície de control de l'aire condicionat - Vehicle connectat



- 1 Encesa/apagada del sistema
- 2 A/C Encesa/apagada
- 3 Mode de recirculació de l'aire
- 4 Mode de distribució d'aire
- 5 Ajust de l'A/C
- 6 Luneta posterior tèrmica Encesa/Apagada

7 Descongelar/Desentelar Encesa/Apagada

8 Barra de Control de Velocitat del Ventilador

9 Barra de Control de Temperatura

10 Sortir de la Interfície A/C

Encesa/Apagada del Sistema

Toqui el botó d'Encesa/Apagada del sistema en la interfície de control per a encendre o apagar el sistema.

A/C On/Off

Toqui el botó tàctil de l'A/C per a encendre/ apagar i l'ON/OFF per activar/ desactivar l'A/C

Mode de distribució d'aire

Seleccioni el botó tàctil del mode de distribució d'aire corresponent, segons correspongui, per a regular el mode en què es distribueix l'aire.

Tres modes de distribució d'aire poden activar-se de manera múltiple segons la necessitat.

Experiència Còmoda

Mode parabrises: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrises/descongelació i de les finestretes davanteres.

Nota: En aquest mode, una petita quantitat de flux d'aire es dirigirà a les sortides laterals.

Mode cara: Dirigeix l'aire als conductes de ventilació laterals i central.

Mode peus: dirigeix l'aire als conductes de ventilació de l'espai per als peus.

Nota: En aquest mode, una petita quantitat de flux d'aire es dirigeix als conductes de ventilació laterals, al parabrises per a desentelar-lo i a les finestretes davanteres.

Mode parabrises i cara: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrises/descongelació, de les finestretes davanteres i central.

Mode parabrises i peus: dirigeix l'aire als conductes de ventilació del parabrises/descongelació, de les finestretes davanteres i de l'espai per als peus.

Nota: En aquest mode, una petita quantitat de flux d'aire es dirigirà a les sortides laterals.

Mode cara i peus: Dirigeix l'aire als conductes de ventilació laterals, central i de l'espai per als peus.

Mode parabrises, cara i peus: dirigeix el flux d'aire als conductes de ventilació del parabrises/descongelació, de les finestretes davanteres, central i de l'espai per als peus.

Mode de recirculació de l'aire

Toqui el botó del mode de recirculació d'aire segons sigui necessari per a ajustar el mode de recirculació d'aire.

Durant el mode de recirculació interna, el sistema de A/A fa que circuli l'aire dins del vehicle per a complir els requisits necessaris per a aconseguir fred o calor ràpidament, i al mateix temps, pot evitar que l'aire brut de l'exterior entre en el vehicle.

Durant la circulació externa, el sistema de A/A presa aïri de l'exterior del vehicle per a garantir la renovació de l'habitable amb aire fresc.

Nota: Deixar el sistema en mode de recirculació interna pot entelar el parabrises. Si això succeeix, activi el mode de descongelació/antibaf.

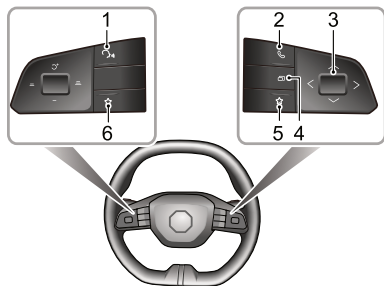
Control de Temperatura

Toqui la barra de control de temperatura per a regular la temperatura de l'aire subministrat pels conductes de ventilació.

Control de velocitat del ventilador

Toqui la barra de control de velocitat del ventilador per a regular la velocitat del bufador.

Botons de control d'entreteniment en el volant



1 Botó de Funció de Reconeixement de Veu

Premi breument per a activar la funció de reconeixement de veu del telèfon connectat premi breument de nou per a sortir de la funció de reconeixement de veu.

2 Botó BT del telèfon

Premi'l breument per a respondre a una trucada entrant, Premi'l prolongadament per a finalitzar la trucada.

3 Botó d'Ajust de Funció (Botó OK)

En mode de d'infoentreteniment: Moure cap amunt: pujar volum; Moure cap avall: baixar volum; Moure a l'esquerra: pista anterior; Moure a la dreta: pista següent; pitjar curtament: silenciar o cancel·lar silenci.

4 Botó de Pantalla d'Instruments/Sistema de d'infoentreteniment

El botó d'ajust de funcions és un botó de doble propòsit, que en ser premut commutarà el control entre la pantalla d'instruments i el sistema de d'infoentreteniment.

5 Botó d'Accés Directe Dret

Aquest botó de funció es pot personalitzar en els ajustos del vehicle en la pàgina d'inici.

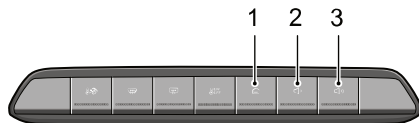
6 Botó d'Accés Directe Esquerre

Aquest botó de funció es pot personalitzar en els ajustos del vehicle en la pàgina d'inici.

Interfície de pantalla intel·ligent

Operacions bàsiques

Panell de control



1 (Botó d'inici)

Realitzi una pulsació curta per a tornar a la interfície principal; mantingui premuda per a reiniciar el sistema.

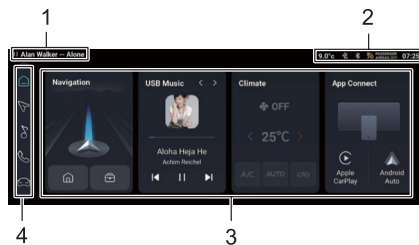
2 Botó baixar volum

3 Botó pujar volum

Interfície principal del sistema

Pàgina

Llisqui cap a l'esquerra i cap a la dreta per a mostrar totes les icones de funcions del sistema, com ara música, ràdio, vídeo, telèfon Bluetooth, A/C, etc.



1 Informació de la Font d'Àudio

Mostra informació de l'estat de la música/ràdio, incloent-hi el nom de la cançó, reproducció/pausa, etc.

2 Barra d'Estat

Mostra Bluetooth, Clima, Hora, etc.

3 Targeta d'Inici

Inclou Música, Telèfon Bluetooth, Internet Mòbil, etc.

Faci clic per a entrar a la interfície de la funció corresponent.

4 Barra de Menú

Mostra 5 icones de funcions d'accés ràpid: INICI, Navegació, Ràdio de Música Bluetooth, Telèfon, El meu Cotxe. Premí sobre les icones de la barra de menú (excepte la icona d'INICI) per a editar la barra de menú.

Nota: Les imatges d'aquest capítol són només per a referència. El contingut mostrat en la interfície pot variar depenent de les diferents configuracions del vehicle, versions de programari i regions de mercat, etc. Si us plau, consulte el diagrama de la interfície del vehicle real per a obtenir precisió.

Telèfon Bluetooth

Instruccions d'ús

- No es garanteix la connexió a tots els telèfons mòbils amb tecnologia sense fil *Bluetooth.
- El telèfon mòbil utilitzat ha de ser compatible amb el sistema de d'infoentreteniment perquè totes les funcions del dispositiu connectat per Bluetooth funcionin correctament.
- Si s'usa la tecnologia sense fil Bluetooth, és possible que el sistema de d'infoentreteniment no pugui utilitzar totes les funcions que ofereix el telèfon mòbil.
- En transmetre veu i dades per tecnologia Bluetooth, la distància en línia recta entre el sistema de d'infoentreteniment i el telèfon mòbil no ha de superar els 10 metres. No obstant això, la distància de transmissió real pot ser menor a l'estimada, depenent de l'entorn d'ús.
- En apagar el sistema de d'infoentreteniment, es desconnecta la connexió Bluetooth.
- En alguns casos extrems, a causa de les interrupcions o errors que es produeixen en el procés de transmissió de les connexions sense fils per Bluetooth, és possible que el sistema de d'infoentreteniment no pugui aparellar-se

i connectar-se amb el telèfon mòbil. Arribat el cas, recomanem esborrar els dispositius aparellats de la llista de dispositius del telèfon mòbil i del sistema de d'infotretiniment i repetir el procés d'aparellament.

Aparellament i connexió per Bluetooth

Els passos necessaris per a aparellar un dispositiu Bluetooth i la connexió són els següents:

- 1 Toqui la tecla  de l'interfície d'Ajustos per a accedir a la interfície de Connexió Bluetooth i activar l'interruptor de Bluetooth.
- 2 Obri la funció Bluetooth en el seu telèfon i busqui aquesta consola d'entreteniment per a aparellar
- 3 El seu telèfon rebrà una sol·licitud d'aparellament Bluetooth, confirmi i faci clic a 'Aparellar'.
- 4 Després d'un aparellament reeixit, la barra d'estat del vehicle mostrarà. Si l'aparellament fallada, intenti repetir els passos anteriors. 

Els telèfons aparellats amb èxit s'emmagatzemaran en la llista de 'historial d'aparellament'. Toqui la llista de noms de telèfons per a connectar-se al Bluetooth del telèfon i toc [Desconnectar] per a desconnectar la connexió Bluetooth. Toqui [Eliminar el dispositiu] per eliminar el telèfon de la llista de dispositius de l'historial d'aparellament.

Interconnexió entre el vehicle i el telèfon mòbil

Nota: A causa de les diferències entre models de telèfons mòbils i versions de sistema, alguns telèfons mòbils poden no ser capaços d'utilitzar la funció d'interconnexió vehicle-telèfon mòbil de manera normal.

Funcions generals

Mantingui premuda la bola flotant en la interfície de la pantalla de projecció d'interconnexió, la qual pot ser arrossegada segons sigui necessari. Després de deixar-la anar, es mostrarà la vora el cantell en suspensió.

Experiència Còmoda

Faci clic en la bola flotant en la interfície de pantalla intel·ligent per a sortir de la pantalla i tornar a la pàgina d'inici.

Quan la Interconnexió Vehicle-Telèfon Mòbil estigui connectada, entri novament a la interfície i mostri la pantalla anterior abans de sortir.

Apple CarPlay

Apple CarPlay permet l'intercanvi d'informació entre un telèfon mòbil Apple i el sistema de d'infoentreteniment d'abordo, incloent-hi el mapa, la música, el telèfon, el reconeixement de veu i més.

Mètode de connexió

- 1 Confirmi que el seu iPhone té la funció CarPlay i que està activada.
- 2 Connecti el telèfon mòbil al marc principal del sistema de d'infoentreteniment utilitzant un cable USB aprovat.
- 3 En la interfície principal, toqui l'àrea [Apple CarPlay] per accedir a la interfície d'Apple CarPlay.

4 Una vegada que el vehicle i el telèfon mòbil estiguin connectats correctament, ja pot operar l'iPhone desde la pantalla de d'infoentreteniment.

5 Premi el botó INICI en el panell de control per a tornar a la interfície principal del sistema. O faci clic en la icona  en la pàgina d'inici de la pantalla per a tornar a la pàgina d'inici del cotxe.

Android Auto

Android Auto permet l'intercanvi d'informació entre el telèfon mòbil Android i el sistema de d'infoentreteniment de bord, inclosos els mapes, la música, el telèfon, els comandaments de veu, etc.

Mètode de connexió

- 1 Connecti el telèfon mòbil al sistema de d'infoentreteniment utilitzant un cable USB aprovat pel fabricant.
- 2 En la interfície principal, toqui l'àrea [Android Auto] per a accedir a la interfície d'Android Auto.

- 3 Una vegada que el vehicle i el telèfon mòbil estiguin connectats correctament, ja pot operar el sistema Android Auto des de la pantalla del sistema de d'infoentreteniment.
- 4 Premi el botó INICI en el panell de control per a tornar a la interfície principal del sistema. O faci clic  en la pàgina d'inici de la pantalla per a tornar a la pàgina d'inici del cotxe.

Navegació

Advertiments i informació de seguretat

El sistema de navegació l'ajuda a trobar el camí cap al seu destí amb el receptor GPS integrat. MG3 NAVIGATION no transmet la seva posició GPS, cosa que significa que no serà rastrejat per usuaris externs.

És important mirar la pantalla sol quan sigui segur fer-ho. Si vostè és el conductor del vehicle, li recomanem que planifiqui i revisi la seva ruta abans de començar el seu viatge. Planifiqui la ruta abans de la seva partida i detingui's si necessita canviar la ruta.

Ha de seguir les normes de trànsit. Si es desvia de la ruta planificada, el sistema de navegació canviarà les instruccions en conseqüència.

Activació

Quan iniciï el seu sistema de navegació per primera vegada, serà necessari realitzar alguns passos per a configurarlo.

Es requereix un senyal GPS per a activar el sistema de navegació. Si us plau, iniciï el sistema en una àrea amb senyal fort de GPS. Rebrà un advertiment si no hi ha un senyal GPS disponible.

En aquest cas, si us plau condueixi a una ubicació més adequada i comenci de nou.

Si us plau, segueixi aquests passos per a activar el seu sistema de navegació:

- 1 Llegeixi i accepti l'acord de llicència d'usuari final. Això és necessari per a utilitzar el producte.
- 2 Llegeixi i accepti un recordatori que, en utilitzar la navegació, sempre ha de seguir les normes de trànsit actuals i parar plena atenció a la conducció.

Experiència Còmoda

Vista de navegació

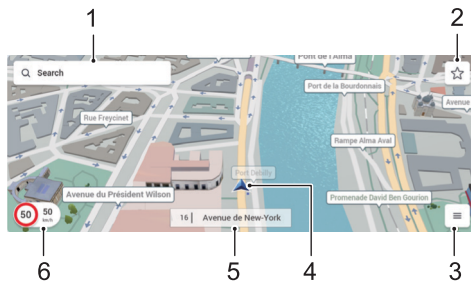
El sistema de navegació funciona amb mapes digitals que no són simplement versions informatitzades de mapes de paper tradicionals. De manera similar als mapes de carreteres de paper, el mode 2D dels mapes digitals li mostra carrers i carreteres. L'elevació també s'il·lustra en color.

Toqui el mapa en qualsevol lloc si desitja explorar els seus voltants. Apareixeran botons per a canviar entre una vista 3D/2D, i per a girar o acostar el mapa. També pot fer lliscar els dits per a moure el mapa en qualsevol direcció.

Les funcions disponibles en aquesta vista són diferents en funció de si condueix sense destí o de si navega seguint una ruta planificada.

Conduint sense un destí

La vista de navegació mostra els següents botons en pantalla i informació en el mapa quan no tens una ruta planificada



1 Cerca d'un destí

Toqui per a establir un destí per a la seva ruta. Consulti els capítols sobre “Selecció d'un destí” a continuació per a obtenir instruccions detallades.

2 Ubicacions guardades

Toqui per a navegar a una ubicació prèviament guardada. Això inclou la seva adreça de Casa/Feina. Toqui 'Casa' o 'Feina' per a definir les seves ubicacions, després usi els mateixos botons per a trobar el camí.

3 Menú de navegació

En tocar-lo, pot obrir el menú de navegació, on pot accedir a altres parts del sistema de navegació.

4 Marcador de posició actual

La posició actual es mostra com una fletxa blava per defecte. Quan no hi ha posició de GPS, el marcador de posició actual és transparent i mostra la teva última posició coneguda.

5 Nom del carrer

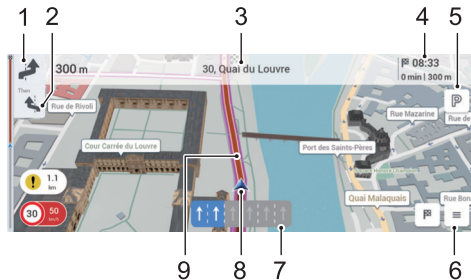
Mostra el nom del carrer actual. En tocar-lo, pot obrir la pantalla 'On estic?' amb informació sobre la seva ubicació actual.

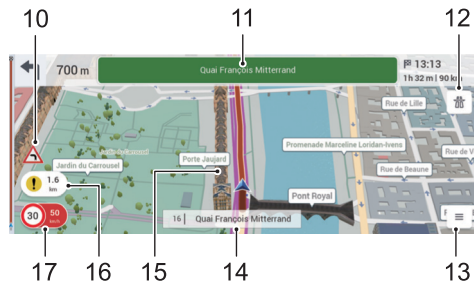
6 Avís de límit de velocitat

Mostra la velocitat actual en conduir

Conduint cap a un destí

La vista de navegació mostra els següents botons depantalla, camps de dades i informació de ruta en el mapa durant la navegació:





1 Maniobra següent

si hi ha una altra maniobra prop de la primera, aquesta es mostrarà a continuació.

2 Vista prèvia del següent gir

Mostra la modalitat de la pròxima maniobra i la seva distància.

3 Pròxim carrer

Mostra el nom del pròxim carrer.

4 Camps de dades

Tres camps de dades mostren la següent informació: l'hora estimada d'arribada a la destinació, el temps restant del viatge i la distància restant fins al destí.

Pot canviar els valors predeterminats tocant l'àrea on apareixen els camps de dades.

5 Estacionament al voltant del destí

Apareix prop del destí. En tocar-lo, pots verificar les instal·lacions d'estacionament disponibles al voltant del teu destí.

6 Menú de destí

Apareix prop del destí. En tocar-lo, pots verificar el resum del viatge, el menú també et permet veure llocs al voltant de la destinació desitjada. També tens la possibilitat de guardar la ubicació actual.

7 Informació de carrils

En carreteres de diversos carrils, mostra els carrils que tenim per davant i les seves direccions. Les fletxes ressaltades representen els carrils i la direcció que s'ha de prendre.

8 Marcador de posició actual

La posició actual es mostra per defecte com una fletxa blava. Quan no hi ha posició de GPS, el marcador de posició actual és transparent i mostra la seva última posició coneguda.

9 Ruta planificada

La ruta planificada es mostra com una línia verda.

10 Senyal d'advertiment viari

Indica advertiment per a la carretera actual (per exemple, perills, revolts tancats).

11 Senyalització

Mostra els destins disponibles i els números de carretera, de manera similar a com apareixen en la vida real.

12 Serveis d'autopista

En tocar-lo, pot verificar els detalls de les pròximes estacions de servei (gasolineres, restaurants) en viatjar per una autopista.

13 Menú de navegació

En tocar-lo, pot obrir el menú de navegació, on pot accedir a altres parts del sistema de navegació.

14 Nom del carrer

Mostra el nom del carrer actual. En tocar-lo, pot obrir la pantalla 'On estic?' amb informació sobre la seva ubicació actual.

15 Objectes 3D

Mostren turons, muntanyes, carreteres, punts de referència i edificis en 3D.

16 Advertiment de punt d'alerta

Aquesta funció notifica a l'usuari quan s'aproxima a càmeres de control, zones escolars i cruïlles de ferrocarril, etc. Asseguri's que aquesta funció sigui legal al país en el qual té la intenció de conduir.

17 Avís de límit de velocitat

Mostra el límit de velocitat actual de la carretera per la qual condueix.

Experiència Còmoda

Si s'aproxima a una sortida d'autopista o a una intersecció complexa (i existeix la informació necessària), el mapa es reemplaça per una vista en 3D de l'encreuament. Pot desactivar això en Ajustos/Vista de Navegació.

En entrar en un túnel, el mapa se substitueix per una imatge genèrica del túnel. Pot desactivar aquesta funció en Ajustos/Vista de Navegació.

Menú de navegació

Toqui  per a obrir el menú de Navegació:

Toqui “Ruta multipunt” per a construir la seva ruta agregant diversos punts de ruta en un ordre personalitzat. Consulti “Creació d'una ruta multipunt”.

Premi en “Configuració” per a personalitzar el funcionament del programari de navegació. Consulti “Configuracions”.

En el menú de navegació, també disposa dels següents controls addicionals:

- Mode de vista 3D

Indica el mode de visualització del mapa (per defecte és una vista tridimensional). Toqui'l per a canviar la vista a mode ‘2D’ o mode ‘2D, Nord a dalt’.

- Reactivar so

Reactivar la guia de veu o tots els sons del sistema de navegació.

Quan estigui navegant amb una ruta planificada, també estan disponibles les següents opcions de menú:

- Toca “Afegir parada” per a agregar un destí intermedi a la teva ruta.
- Toqui “Eliminar ruta” per a esborrar el següent punt de pas o la ruta completa.
- Toqui “Resum de Ruta” per a veure la ruta completa en el mapa fer-hi canvis
- En la pantalla de Resum de la Ruta, pot tocar “Alternatives” per a verificar rutes alternatives al seu destí i seleccionar-ne una altra si és necessari.
- En la pantalla de Resum de Ruta, també pot tocar per a  accedir a les següents opcions addicionals: Preferències de Ruta, Evitar i Itinerari.

Seleccionant una destinació amb opcions de cerca ràpida

Pot buscar adreces, llocs d'interès, ubicacions guardades o destins recents utilitzant la mateixa pantalla de cerca. Aquesta secció mostra com pot navegar a ubicacions predefinides com ara:

- estacionaments, gasolineres i restaurants com a llocs d'interès comuns.
- les teves destinacions recents
- les teves ubicacions guardades
- una ubicació definida per les seves coordenades geogràfiques

Operació

Toqui “Buscar” i apareixerà la pantalla de cerca combinada.

Seleccioni el seu destí d'entre els següents:

- I Seleccioni un lloc d'interès: estacionaments, gasolineres, restaurants.

En tots els casos, la cerca es realitza prop de la seva ubicació actual.

- 2 Toqui “Al voltant Aquí” en la següent pantalla si desitja canviar l'àrea de cerca a una altra ciutat.

- 3 Seleccioni un destí previ: Tret que aquesta sigui la primera vegada que utilitza el seu sistema de navegació, hi haurà inclosa una llista de destins anteriors en la pantalla. Toqui a sobre per establir-lo novament com a destí destí, o llisqui les pàgines amb els dits si el que necessita està més a baix en la llista.

- 4 Seleccioni una ubicació guardada: Toqui ☆ per a accedir a les seves ubicacions guardades prèviament. Si encara no ha configurat la seva adreça de casa o de la feina podrà fer-ho en la següent pantalla. A partir d'aquí, les esmentades ubicacions seran ràpidament accessibles des de la vista de navegació principal.

El mapa apareix amb el destí seleccionat en el centre.

Si és necessari, toc en un altre punt del mapa per a modificar el destí. El Cursor  apareix en la nova ubicació.

Toqui “Seleccionar” per a confirmar el destí.

Ben aviat, la seva ruta es calcularà i es mostrarà ecompletament en el mapa.

Per a començar la navegació de manera immediata esperi uns segons o toqui “Iniciar”.

Experiència Còmoda

En aquesta pantalla, pot verificar i ajustar la ruta planificada de diverses maneres: Toqui  “Alternatives” per a comparar aquesta ruta amb altres possibles rutes. Toqui per a canviar les preferències de la ruta (com el mètode de planificació de la ruta i els tipus de carreteres), configurar una evitació, mostrar un itinerari.

Seleccionant una destinació per nom o adreça

Pot buscar adreces, llocs d'interès, ubicacions guardades o destins recents utilitzant la mateixa pantalla de cerca. Aquesta secció mostra com pot navegar a una direcció o ubicació ingressant el seu nom:

- 1 Toqui “Buscar” i apareixerà la pantalla de cerca combinada.
- 2 Toqui “Nom o adreça”, després comenci a escriure una adreça (nom del carrer i número de casa) o el nom d'un lloc que pot ser un punt d'interès, un destí previ o una de les seves ubicacions guardades.

Sota el camp d'entrada de text, pot veure l'àrea de cerca. Per defecte, aquesta és Global, cosa que significa que la cerca es realitzarà en una zona molt àmplia al voltant de la seva ubicació actual. Toqui aquest botó per a canviar l'àrea de cerca a una altra ciutat.

- 3 Escriu alguns caràcters i la cerca començarà en segon pla. En la majoria dels casos, no és necessari escriure el nom o adreça complets de la destinació. Pausa l'escriptura uns segons per veure els resultats de cerca que coincideixin damunt del teclat.

- 4 Toca el resultat de cerca que estaves buscant.

Si encara no es mostra, continuï escrivint o desplaci els resultats de cerca amb el seu dit per a ocultar el teclat i explorar la llista en pantalla completa. (Pot tornar a activar el teclat tocant el camp d'entrada en la part superior de la pantalla.)

Toqui  per a ordenar la llista de resultats de cerca per rellevància, nom o distància.

- 5 El mapa apareix amb el destí seleccionat en el centre.

Si és necessari, toqui en un altre punt del mapa per modificar la destinació. El Cursor  apareixerà en la nova ubicació.

Pot tocar  per a guardar la ubicació seleccionada en Ubicacions Guardades.

- 6 Toqui “Seleccionar” per a confirmar el destí.
- 7 En breu, la seva ruta es calcularà i es mostrarà completament en el mapa. Per a començar la navegació immediatament, només esperi uns segons o toqui “Iniciar”.
En aquesta pantalla, pot verificar i ajustar la ruta planificada de diverses maneres:
 - 1 Toca “Alternatives” per a comparar aquesta ruta amb altres rutes possibles.
 - 2 Toqui  per a canviar les preferències de ruta (com el mètode de planificació de ruta i els tipus de carretera), configurar una evitació o mostrar un itinerari.

Creació d'una ruta multipunt

La ruta planificada pot tenir diversos destins intermedis (escales, punts de pas) abans del seu destí final. Pot crear una ruta de diversos punts de les següents maneres:

Afegir una escala a una ruta existent

Seleccioni un destí com es descriu en els capítols anteriors. En la pantalla del Mapa, toqui  per a obrir el menú de Navegació.

Prem “Afegir Escala” per a agregar un punt intermedi. Els passos són els mateixos que per al primer destí.

Creació d'una nova ruta multipunt

- 1 En la pantalla del Mapa, toqui  per a obrir el menú de Navegació.
- 2 Toqui “Ruta multipunt”
- 3 Toqui “Destí” per a afegir qualsevol dels seus destins previstos. Els passos són els mateixos que els descrits en els capítols anteriors.

- 4 Ara té diverses opcions per a agregar un nou punt de ruta:

Toqui “Destí Final +” per a agregar un nou destí al final de la seva ruta. Això converteix el seu destí anterior en un punt de pas en la ruta. Toqui “Inserir punt de pas +” entre qualsevol dels punts de la seva ruta per a afegir una parada al seu trajecte.

Toqui “...” al costat de qualsevol punt de la ruta per a accedir a més opcions, com canviar l'ordre en la ruta, eliminar o guardar un punt de la ruta, o verificar la seva ubicació en el mapa. La icona  t'ofereix més opcions: pots eliminar tota la ruta, o pots optimitzar l'ordre dels punts de pas o l'ordre de tots els punts de la ruta, incloent-hi el destí.

- 5 En acabar, toc “Calcular Ruta” per a iniciar la navegació

Menú de configuració

Per a ajustar la configuració relacionada amb la navegació, Toqui  “Configuració”.

El menú d'Ajustos proporciona les següents opcions:

Preferències de ruta

Mètode de planificació de ruta: toqui “> “ per a canviar la seva preferència entre els tipus de ruta ràpida, fàcil i ecològica (estalvi de combustible).

Tipus de carreteres: triï quin tipus de carreteres incloure o excloure en planificar una ruta. Per exemple, desactivi ‘Carretera amb cobrament periòdic’ si no desitja comprar una vinyeta per a autopista.

So

Ajusti els diferents volums de so segons consideri, per escoltar amb clareda la guia per veu.

Advertiments

Límit de Velocitat: Configuri si desitja ser advertit en excedir la velocitat. Pot definir un nivell de tolerància,

cosa que significa que serà advertit una quan circuli lleugerament per sota o per sobre de límit legal.

Tipus d'Alerta: Utilitzi l'interruptor principal per a controlar totes les alertes (com ara càmeres de control de velocitat o ubicacions perilloses), o ajusti els advertiments per tipus d'alerta individuals.

L'advertiment per a càmeres de control de velocitat sol estar desactivada quan estem en un país on les alertes de càmeres de control de velocitat estan prohibides. No obstant això, asseguri's sempre que l'ús d'aquesta funció sigui legal al país on té la intenció d'operar-la. Usi-la sota la seva pròpia responsabilitat.

Vista de Navegació

Ajust de definició d'aparença de la pantalla del mapa

Seleccioni entre diferents esquemes de colors de mapa per a la conducció diürna i nocturna

Utilitzi l'interruptor del costat de cada element per a activar o desactivar unes certes funcions del mapa i navegació, com ara:

- Monuments i edificis 3D

- una barra de progrés de la ruta que mostra el seu avanç en la ruta planificada
- la icona de serveis de l'autopista
- una visió general automàtica que allunya el mapa en conduir per carreteres llargues
- visualització de senyalització realista sobre la carretera
- una vista estàtica d'intersecció en 3D en encreuaments complicats
- una vista de túnel quan el senyal de GPS es perd en túnels llargs

Regional

Canviï l'idioma i el locutor de les instruccions de veu, o ajusti els formats de data i hora i les unitats de mesura.

Informació del GPS

Mostra la precisió del senyal GPS actual i el nombre de satèl·lits a l'abast.

Experiència Còmoda

Legal

Revisi la informació legal i estadística sobre el seu software de navegació.

Iniciar Assistent de Configuració

Executi un assistent de configuració per a modificar els ajustos bàsics relacionats amb la navegació.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Sistema de Monitoratge Indirecte de Fatiga del Conductor	203	Sistema de Vista de 360° Around View*	249
Càmera i Radar	206	Sistema de Monitoratge Indirecte de Fatiga del Conductor	250
Control de Creuer a Velocitat Constant	210		
Control de Creuer Adaptatiu (ACC)	214		
Assistència Intel·ligent de Creuer (ICA)	223		
Advertiment Intel·ligent d'Excés de Velocitat	226		
Sistema d'Assistència de Límit de Velocitat*	229		
Assistència de Manteniment de Carril	234		
Assistent de Col·lisió Frontal	238		
Sistema d'Assistència de Conducció Posterior	241		
Ajuda d'estacionament amb Sensor Ultrasònic	246		
Càmera d'Estacionament	248		

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Instruccions per a l'Assistència Intel·ligent al Conductor

Exempcions de responsabilitat per a la funció d'assistència intel·ligent al conductor

Perautilitzarlafunció d'Assistència Intel·ligent al Conductor, l'usuari i el conductor hauran de parer especial atenció a, comprendre i acceptar el següent:

1 L'usuari i el conductor han de llegir, aprendre, entendre i implementar acuradament el contingut rellevant descrit en el Manual del Propietari del vehicle, i usar i donar servei al vehicle (i les seves funcions relacionades) d'acord amb els requisits aquí estipulats (en particular, les instruccions del mòdul funcional i les restriccions d'ús per a l'assistència intel·ligent al conductor i la cabina intel·ligent). L'usuari i el conductor sempre han d'assumir les responsabilitats i obligacions estipulades en la Llei de Seguretat.

Viària i altres lleis i regulacions, i estar sempre epreparats per reprendre el control del volant i del fre del vehicle. En cas dd'ocasionar-se qualsevol dany personal

o material causat per l'usuari o el conductor (per exemple, per no usar el vehicle d'acord amb els requisits del Manual del Propietari, o per no reprendre el control del volant i/o els frens en qualsevol moment com exigeix la Llei de Seguretat Viària), l'usuari o el conductor hauran d'assumir totes les responsabilitats i conseqüències.

- 2 La funció d'Assistència Intel·ligent al Conductor només pot exercir un paper auxiliar sota unes certes condicions i no pot reemplaçar l'observació de l'entorn viari per part del conductor. El conductor ha de conduir amb precaució i no pot dependre de la funció. El Manual del Propietari ha establert clarament en les seves obligacions les diverses restriccions en l'ús de funcions auxiliars (és a dir, les circumstàncies sota les quals unes certes funcions poden no estar habilitades o poden deixar de funcionar).
- 3 La funció d'Assistència Intel·ligent al Conductor tnomés pot funcionar si es compleixen determinats requisits basats en objectives com el clima, les superfícies de les carreteres i les operacions del conductor, i pot ser invàlida, inapropiada o inoportuna a causa de diversos factors, que no estan relacionats amb defectes de disseny i aplicació del producte. Si l'usuari i el conductor no poden

entendre o acceptar les exempcions de responsabilitat anteriors, no utilitzin les funcions d'Assistència Intel·ligent al Conductor. Si les funcions estan activades, si us plau surti immediatament.



La càmera i el radar poden no funcionar correctament entoteslessituacionsdeconducciócondicionsclimàtiques i de la carretera. Quan el vehicle es troba en un entorn complex o deficient, ha de conduir amb precaució i sempre ser responsable de la seguretat en conduir.

El sistema d'Assistència Intel·ligent al Conductor pot detectar la informació de la carretera i de l'entorn per davant del vehicle amb la càmera, i proporcionar missatges d'avertiment o intervenir quan es compleixen unes certes condicions per a ajudar el conductor a controlar el vehicle de manera més segura i fiable.

Nota: NO utilitzi cap interruptor del sistema de d'infoentreteniment mentre condueix. Si desitja fer algun canvi de configuració, pari el vehicle quan sigui segur i legal fer-ho.

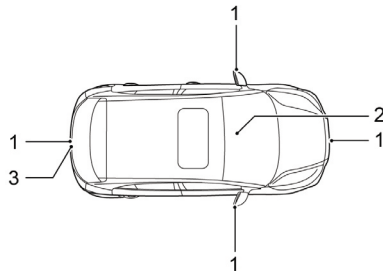
Càmera i Radar

Càmera d'Assistència al Conductor

Les següents càmeres de visió estan instal·lades en el vehicle: càmera de visió perifèrica, mòdul de càmera de visió frontal, càmera d'estacionament (subjecte a les especificacions del vehicle adquirit).

La càmera realitza la identificació de l'objectiu en forma de visió i proporciona informació d'identificació per a funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició d'Instal·lació de la Càmera



- 1 Càmera de Vista Surround
- 2 Mòdul de la càmera de visió frontal
- 3 Càmera d'Estacionament

Nota: La configuració de les càmeres està subjecta a les especificacions del vehicle adquirit.

Nota: Per a assegurar el correcte funcionament de la càmera, mantingui-la sempre neta i lliure de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Per a assegurar el correcte funcionament de la càmera, mantingui sempre net el parabrises davant de la càmera i sense objectes que bloquegin la vista entre la càmera i el parabrises.

Nota: Si us plau, netegi les lents de la càmera amb un drap suau o renti-les amb aigua (a baixa pressió) quan hi hagin objectes estranys en la superfície de la càmera. No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per a netejar la càmera, i no usi objectes abrasius o punxants per a netejar-la.

Calibratge de la càmera

Només que el personal Autoritzat de Reparació de MG hauria de desmuntar/reinstalar la càmera. És necessari el recalibratge del mòdul de la càmera de vista frontal en les següents situacions:

- El mòdul presenta una fallada per desajustament, per exemple, la posició de la càmera ha canviat;
- Retirar/reinstalar la càmera o el seu suport;
- Desmuntar/tornar a muntar el parabrises;
- Canviar els paràmetres d'alineació de les quatre rodes.

Nota: La càmera ha de ser revisada per a assegurar que està correctament calibrada i ubicada, en cas d'haver patit de vibracions fortes o impactes lleus.

Nota: Consulti a un Taller Autoritzat MG per a obtenir més detalls sobre el calibratge de la càmera.

En les següents situacions, el rendiment de detecció de la càmera es veurà afectat:

- Conduint sota males condicions meteorològiques amb visibilitat reduïda per boira espessa, pluja torrencial, neu, pols, tempestes de sorra, etc.
- Afectat per la llum, per exemple nivells baixos de llum a la nit, il·luminació auxiliar insuficient, retroil·luminació excessiva en la vista, llum de vehicles que s'aproximen, canvi abrupte de lluentor amb un salt ràpid de clar/fosc (entrada/sortida de túnel), conducció en superfícies amb propietats reflectores fortes (superfície de la carretera coberta amb aigua o neu), túnels, dins d'un edifici, etc.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

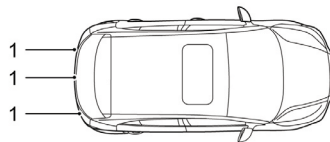
- La vista de la càmera frontal està parcial o completament obstruïda per obstacles, per exemple, pols, objectes estranys, contaminació amb oli, fang, neu, excés d'aigua (pluja), gelbre o esquitxades d'aigua de la carretera en el parabrises.
- L'àrea de visualització del parabrises està danyada.
- Quan no es realitzi el calibratge després de desmuntar/muntar la càmera de visió frontal o el parabrises.
- Quan la càmera de visió frontal no estigui fixada en el seu lloc.

Radar d'Assistència al Conductor

Depenent de les especificacions del cotxe adquirit, el vehicle pot comptar amb radars ultrasònics.

Aquests només s'utilitzen per a proporcionar informació d'identificació per a les funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició d'Instal·lació del Radar



I Radar Ultrasònic

Nota: La configuració del radar està subjecta al vehicle que ha comprat.

Nota: Per a assegurar que el radar funcioni correctament, mantingui'l sempre net i lliure de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Si us plau, netegi amb un drap suau o renti amb aigua (a baixa pressió) quan es trobin objectes estranys en la superfície del radar. No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per a netejar el radar, ni usi objectes abrasius o punxants.

En les següents situacions, el rendiment de detecció del radar es veurà afectat:

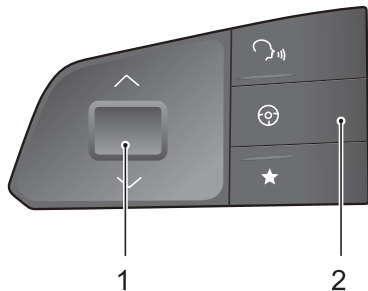
- El radar o para-xocs està cobert per objectes estranys com a gel, neu, fang, adhesius, cinta adhesiva o embellidors, etc.
- S'han utilitzat processos de pintura i polvorització no autoritzats per al para-xocs.
- El radar o para-xocs està danyat o les seves posicions d'instal·lació han canviat.

- El radar es veu afectat per la interferència electromagnètica d'altres equips.
- Ambients petits i tancats com per exemple garatges petits, etc.
- El vehicle està remolcant
- El radar pot no funcionar correctament a causa d'un rendiment de detecció limitat en un camp obert (com un estacionament obert) o en una carretera oberta.

Nota: La neu sobre el radar ha d'eliminar-se amb un raspall, mentre que el gel és preferible eliminar-lo amb un esprai anticongelant.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Control de Creuer a Velocitat Constant



- Botó d'Ajust de Velocitat (1)
- Interruptor pilot (2)

El control de creuer permet al conductor mantenir una velocitat constant en carretera sense utilitzar el pedal de l'accelerador.

Això és particularment útil per a la conducció en autopista, o per a qualsevol viatge on es pugui mantenir una velocitat constant durant un període prolongat.

Activació del sistema de control de velocitat

El sistema de control de creuer s'opera amb l'interruptor de creuer situat en el costat esquerre del volant.

- 1 Quan l'interruptor d'inici està en la posició ENCÈS/LLEST i la velocitat supera els 40 km/h (25 mph milles per hora), premi breument el Pilot per canviar a 2 activant el Sistema de Control de Creuer, el llum indicador de velocitat constant en el tauler s'il·luminarà en verd. La velocitat objectiu del sistema de creuer s'establirà a la velocitat real en el moment de la seva activació, i la velocitat objectiu es mostra sota el llum indicador del sistema de control de creuer de velocitat constant. Després de l'activació, el sistema de control de creuer mantindrà la velocitat objectiu sense necessitat de prémer el pedal de l'accelerador.
- 2 Si el sistema de control de creuer està en estat d'espera i la velocitat actual supera els 40 km/h (25 mph milles per hora) En viatjar a una velocitat constant, el sistema de control de creuer també pot activar-se prement el botó d'ajust

de velocitat (1) La velocitat objectiu del sistema de creuer s'establirà en la velocitat real quan s'activi, i la velocitat objectiu es mostra sota el llum indicador del sistema de control de creuer de velocitat constant.

Nota: El botó d'ajust es pot operar de diverses maneres, com ara movent-lo amunt o avall, o prement-lo. Premi el botó d'ajust quan el sistema de control de creuer de velocitat constant estigui activat, i la velocitat objectiu del vehicle s'actualitzarà a la velocitat actual.

Ajust de Velocitat de Creuer Objectiu

Quan el control de creuer està actiu:

El vehicle encara pot ser accelerat prement el pedal de l'accelerador (com si fes un avançament). Quan s'aconsegueixi la velocitat desitjada, premi el botó d'ajust de velocitat (1) per a actualitzar la velocitat de creuer objectiu a la velocitat actual.

Pitgi el botó (1) amunt o avall i mantingui'l premut, i el vehicle accelerarà o desaccelerarà automàticament després deixi anar l'interruptor quan s'aconsegueixi la velocitat desitjada.

A més, empenyer el botó amunt o avall i deixar-lo anar pot ajustar la velocitat. Cada nou impuls augmentarà o disminuirà la velocitat aprox. 1 km/h (1 mph).

Quan el sistema de control de creuer està en funcionament, el vehicle encara pot accelerar-se prement el pedal de l'accelerador (com si fes un avançament). En deixar anar el pedal de l'accelerador, el vehicle tornarà a la velocitat de creuer establerta.

Pausa

El control de creuer es desactivarà i es configurarà en mode d'espera quan estigui actiu, i el llum indicador del sistema de control de creuer constant en el panell d'instruments s'il·luminarà de color blanc (color fosc en mode diürn per a alguns models) si:

- Pulsació breu Interruptor pilot (2).
- Es trepitja el pedal de fre.
- La palanca de canvi es mou a la posició N.
- Les males condicions de la carretera poden portar a l'activació del Sistema de Control d'Estabilitat (SCS).

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Per raons de seguretat, el sistema de control de creuer passarà automàticament a l'estat d'Espera.

- Els pendents pronunciats poden provocar que la velocitat del vehicle disminueixi o augmenti excessivament, i el sistema de control de creuer es desactivarà automàticament passant a l'estat Standby (En espera).
- El fre d'estacionament electrònic (EPB) està activat.

Resum

Quan el control de creuer roman en Espera després de la desactivació, mogui el comandament d'ajust de velocitat (1) cap amunt una vegada per a activar-lo de nou. En aquest moment, la velocitat de creuer objectiu és la velocitat objectiu abans de sortir del sistema de control de creuer.

OFF

Mantingui premut el Switch del Pilot (2) per a apagar el sistema de control de creuer.

Nota:

- No utilitzi el sistema de control de creuer de velocitat constant en condicions inadequades, com a mal temps, en superfícies rellescues o en condicions de trànsit que no permetin mantenir una velocitat constant.
- Apagui el sistema de control de velocitat constant quan no estigui en ús.
- Quan el vehicle està en mode "Esportiu", no es recomana utilitzar el sistema de control de velocitat constant.
- Durant el funcionament del sistema de control de creuer, la velocitat real pot desviar-se en certa manera de la velocitat objectiu a causa de la precisió del control o les condicions de la carretera.
- Quan la velocitat real es desvia excessivament de la velocitat objectiu o SCS s'activa a causa de raons com a pendents o condicions de la carretera, el sistema de control de creuer de velocitat constant pot sortir automàticament al mode d'espera.

- No premi l'interruptor durant períodes excessivament llargs, ni premi diversos interruptors al mateix temps, ja que això pot provocar una fallada en el sistema de control de creuer de velocitat constant. Si això passa, si us plau, torni a activar l'interruptor d'arrencada.

Control de Creuer Adaptatiu (ACC)



El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat com un sistema de confort. Proporciona assistència al conductor, però NO substitueix cap de les responsabilitats del conductor. En utilitzar el sistema de control de creuer adaptatiu, és important que el conductor mantingui la concentració en TOT moment i estigui preparat per a actuar. En cas contrari, podrien ocórrer accidents o lesions personals.

Depenent de si hi ha un vehicle davant, el sistema de control de creuer adaptatiu també pot fer un canvi automàtic entre la velocitat de creuer constant i el creuer de seguiment de vehicles. Amb el sistema de control de creuer adaptatiu, es permet que el vehicle realitzi un creuer a velocitat constant dins d'un cert rang de velocitat, o realitzi un creuer de seguiment de vehicles establint la distància entre el vehicle i els vehicles de davant. Si es detecta un vehicle en la seva trajectòria de conducció, el sistema ACC pot aplicar frens moderats o acceleració per a mantenir la distància de seguiment seleccionada.

Nota: El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat per a autopistes i carreteres en bon estat. Es recomana no utilitzar-lo en carreteres urbanes i de muntanya.

Activació del Control de Creuer Adaptatiu



Després de seguir al vehicle de davant fins a detenir-se, el conductor ha d'assegurar-se que no hi hagi obstacles ni altres participants del trànsit, com ara vianants, just davant del vehicle abans d'iniciar de nou la marxa per seguir el vehicle de davant.



En utilitzar la funció de control de creuer per a seguiment de vehicles, es recomana encaridament que el conductor no toqui el pedal de l'accelerador. Qualsevol activació de l'accelerador impedirà que el sistema de control de creuer adaptatiu aplicaqui automàticament els frens, i el vehicle només podrà ser controlat pel conductor a través de la manipulació del pedal de l'accelerador.



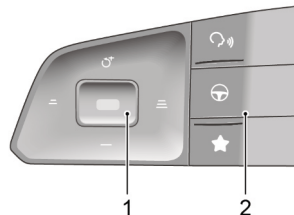
NO surti del vehicle quan el sistema de control de creuer adaptatiu mantingui el cotxe estacionari. Abans de sortir del cotxe, el pom de control de canvi ha d'estar en la posició P i l'interruptor d'arrencada ha d'estar en OFF.



Si el sistema de control de creuer adaptatiu manté el vehicle immòbil, el conductor encara necessita parar plena atenció i estar llest per a aplicar els frens manualment. Tingui en compte que si el sistema es desactiva, apaga o cancel·la, el vehicle ja no romandrà detingut, podria avançar o retrocedir.



En traçar una corba, el programador de velocitat adaptatiu podria reduir activament la velocitat del vehicle per a mantenir la seva estabilitat i seguretat.



1 Botó d'Ajust

2 Interruptor pilot

El sistema de control de creuer adaptatiu es pot configurar utilitzant una combinació d'interruptors en la pantalla d'entreteniment i el costat esquerre del volant.

1 Si l'interruptor en la pantalla d'entreteniment està en estat OFF, el sistema de control de velocitat adaptatiu està en estat OFF.

2. Mogui l'interruptor en la pantalla d'entreteniment a l'estat ON i premi breument Pilot per canviar a 2 la llum indicadora del sistema de control de creuer adaptatiu en el panell d'instruments si il·luminarà en blau, i el sistema de control de creuer adaptatiu estarà en estat Activat. La velocitat ha de ser major de 3 mph (milles per hora) 5 per a la primera activació, la seva velocitat objectiu és la velocitat real en activar. Si la velocitat del seu vehicle és menor de 20 mph (milles per hora) 30 la velocitat objectiu del sistema s'estableix en 20 mph (milles per hora) 30 Si la velocitat del vehicle davanter és major que la velocitat de creuer objectiu del seu vehicle, el seu vehicle mantindrà la velocitat objectiu per a realitzar una navegació a velocitat constant; si la velocitat del vehicle davanter és menor que la velocitat de creuer objectiu del seu vehicle, entrarà en el mode de creuer amb seguiment de vehicle, i l'esquema de la part posterior del vehicle davanter es mostrarà en el panell d'instruments. En el mode de creuer amb seguiment, pot seguir al vehicle davanter fins a detenir-se. Si el temps de parada és menor que un temps determinat, el seu vehicle pot arrencar automàticament per a seguir al vehicle davanter, en cas contrari, el conductor

necessita reactivar el sistema de control de creuer adaptatiu segons la indicació de l'instrument.

Nota: La desactivació manual del Control Electrònic d'Estabilitat (ESC) inhibirà el funcionament del sistema de control de creuer adaptatiu.

Ajust de la distància de seguiment objectiu del programador adaptatiu

Amb el sistema de control de creuer adaptatiu activat, mogui el comandament d'ajust cap a la dreta (per a augmentar la distància) o cap a l'esquerra (per a disminuir la distància) per a ajustar la distància de seguiment, hi ha 3 ajustos de distància, l'ajust de distància es mostrarà en el panell d'instruments.

Seleccioni una distància de seguiment apropiada d'acord amb la diferència de velocitat relativa amb el vehicle que va davant; a major velocitat relativa, major haurà de ser la distància de seguiment seleccionada. Considerant les condicions de trànsit i climàtiques, el rang de distància de seguiment opcional pot no ser adequat per a tots els conductors i condicions de conducció.

Ajust de velocitat objectiu del programador adaptatiu.

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està actiu:

- Utilitzi el pedal de l'accelerador per aconseguir la velocitat desitjada, premi el botó d'ajust (1), després deixi anar el botó d'ajust i el pedal de l'accelerador. El vehicle mantindrà la velocitat desitjada.
- Mogui cap amunt el botó d'ajust i mantingui'l premut, la velocitat objectiu augmentarà fins que la velocitat desitjada aparegui en el quadre d'instruments, després deixi anar el botó. Quan es confirmi que no hi ha vehicles davant o que el vehicle que va endavant està més enllà de la distància de seguiment preseleccionada, la velocitat del vehicle pot incrementar-se fins a l'establerta.
- Mogui el botó d'ajust cap avall i mantingui'l premut, la velocitat objectiu disminuirà fins que la velocitat establerta desitjada aparegui en el quadre d'instruments, després deixi anar el botó i la velocitat es reduirà fins a la velocitat configurada.

• En ajustar la velocitat objectiu amb el botó d'ajust.

Moure el botó momentàniament farà que la velocitat objectiu canviï en 5 km/h (3 mph); mogui el botó i mantingui'l, i la velocitat objectiu augmentarà o disminuirà a una taxa de canvi d' 1 km/h (1 mph) fins que es deixi anar el botó.

Nota: Si el vehicle que va endavant realitza contínuament maniobres d'acceleració o desacceleració brusques, és possible que el control de creuer adaptatiu no pugui mantenir amb precisió la distància requerida entre vehicles. És important que el conductor es mantingui sempre concentrat i atent a la posició i situació actual del vehicle per si necessita realitzar una maniobra de frenada o evasió.

Pausa del Control de Creuer Adaptatiu

Amb el sistema de control de creuer adaptatiu activat, premi breument el Pilot per a cancel·lar la funció, i el sistema passarà a l'estat Standby (En espera).

Desactivació automàtica del programador adaptatiu

En les següents situacions, el sistema de control de creuer adaptatiu pot desactivar-se automàticament, la qual cosa retorna el control total del vehicle al conductor:

- Operar l'interruptor per a apagar el ACC;
- Trepitjar el pedal de fre amb el vehicle en moviment;
- Moure a palanca de canvi a la posició R o N;
- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;
- Mantenir trepitjat el pedal de l'accelerador superant el període de temps preestablert;
- Obrir qualsevol porta, el capó o la porta gran posterior;
- Estirar cap a munt l'interruptor EPB per a accionar el fre de mà;
- Seguir al vehicle de davant fins a realitzar una parada i superar un període de parada concret.
- La vista de la càmera o del radar està bloquejada, l'entorn pròxim activa el mecanisme de sortida segura preestablert dels sensors, o el sistema fallada.

Nota: Si condueix amb el sistema de control adaptatiu activat seguint un vehicle i, ocorre alguna de les següents condicions mentre el vehicle està detingut, el EPB s'activarà automàticament: Fre d'Estacionament Elèctric (EPB) s'aplicarà automàticament:

- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;
- S'obre la porta del conductor;
- La parada supera el període de temps preestablert.

Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu

Si el conductor trepitja el pedal de l'accelerador amb el sistema del programador de velocitat adaptatiu activat, el vehicle continuarà en mode Creuer mentre la velocitat del vehicle augmenta. En deixar anar el pedal de l'accelerador, el sistema del programador de velocitat adaptatiu reprendrà el seu funcionament a la velocitat de creuer prèviament establerta.

Represa del Control de Creuer Adaptatiu

Si el sistema de control de creuer adaptatiu ha revertit o s'ha canviat al mode d'Espera, es pot reactivar movent el comandament d'ajust cap amunt. La velocitat de creuer objectiu s'establirà automàticament a la velocitat objectiu prèvia abans de desactivar el sistema de control de creuer adaptatiu.

Esborrament de la Memòria de Velocitat Objectiu

Apagar l'interruptor del sistema de control de velocitat adaptatiu en la pantalla d'entreteniment desactivarà el sistema de control de velocitat adaptatiu, i s'esborrarà de manera sincronitzada la velocitat establerta en la memòria del sistema. Apagar l'encesa també esborrarà la velocitat programada emmagatzemada.

Deteriorament i ineficàcia del sistema de control de creuer adaptatiu:

- Es troba amb un vehicle o objecte en parada completa o travessant els carrils;
- L'aproximació al vehicle de davant és massa ràpida i el sistema no pot exercir la força de frenada suficient.
- El vehicle de davant circula en sentit contrari o està realitzant una maniobra de frenada d'emergència;
- El vehicle de davant retrocedeix;
- Un vehicle irromp sobtadament en el carril situat davant nostre;
- Es troba amb un vehicle que circula a baixa velocitat;
- Es troba amb un vehicle amb càrrega sobresortint dels límits de la seva carrosseria;
- Es troba amb un vehicle de xassís més elevat (per exemple, un camió);
- Es troba amb vianants, vehicles no motoritzats o animals;

Assistència Intel·ligent per al Conductor

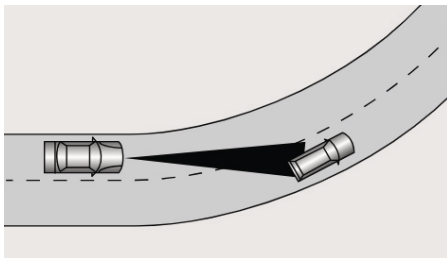
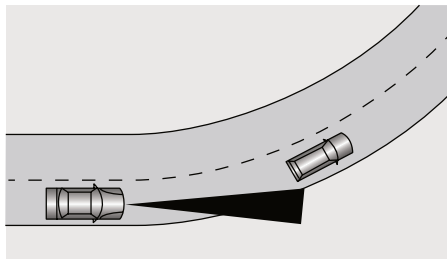
- El vehicle circula per una carretera accidentada o per un tram amb trànsit complicat;
- El vehicle realitza un gir brusc;
- Entra, surt o circula per un túnel;
- Circula per una textura de llums i ombres d'arbres.
- Transportar un pes excessiu en l'espai del maleter o àrea de càrrega provocant que lla part davantera del cotxe s'elevi

Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en rampes d'entrada/sortida o en revolts tancats.

Entorns de conducció especials

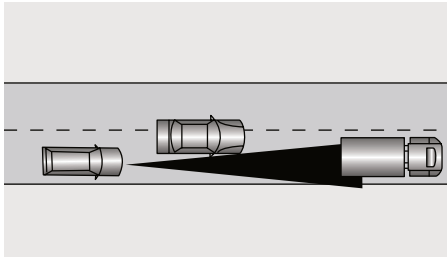
El sistema de control de creuer adaptatiu té les seves limitacions. A continuació s'enumeren algunes situacions que poden estar fora dels límits segurs d'operació. El conductor ha de mantenir el control del vehicle i estar atent en tot moment. Ha de parar especial atenció a les condicions del trànsit i a l'entorn, seleccionar la velocitat apropiada i estar preparat per a realitzar les accions requerides

- I En girar en un encreuament o en seguir a un vehicle en entrar o sortir d'un revolt, és possible que el sistema de control de creuer adaptatiu no pugui detectar al vehicle que va per davant en el mateix carril, o que reaccioni davant vehicles que circulen per altre carril.

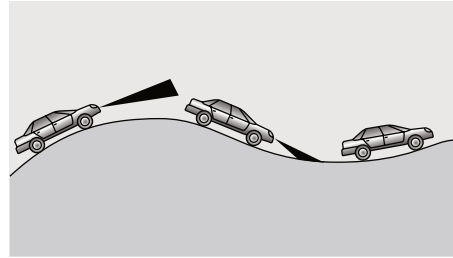


- 2 Si el vehicle davanter canvia de carril, però no s'incorpora completament al nou carril, el sistema de control de creuer adaptatiu podria no ser capaç de detectar el vehicle.

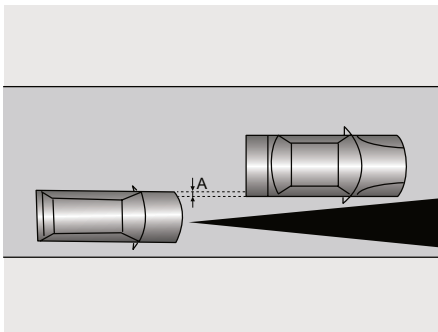
Si el vehicle que va davant canvia de carril, però no hi surt del tot, el sistema de control de creuer adaptatiu pot determinar que el vehicle ja l'ha abandonat i accelerar.



- 3 En circular per carreteres accidentades que poden incloure pendents o descensos pronunciats, NO utilitzi el sistema del programador de velocitat adaptatiu.



- 4 Si circula posterior d'un vehicle que només l'ha avançat parcialment, Coma es veu en el gràfic, és possible que el sistema de control de creuer adaptatiu no detecti res.



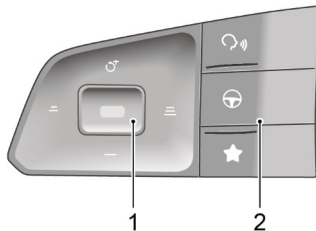
- Conduir en camins amb baixa fricció (el canvi ràpid de la tracció dels pneumàtics pot resultar en un lliscament excessiu de les rodes).

Nota: Si us plau, NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en les següents situacions:

- En conduir amb males condicions meteorològiques;
- Quan la llum ambiental resulta insuficient, la llum és massa intensa o la il·luminació frontal del vehicle és deficient;
- En conduir sobre ferms abruptes o en mal estat;
- En conduir per espais en obres o carreteres en obres;

Assistència Intel·ligent de Creuer (ICA)

L'assistent intel·ligent de creuer és una funció auxiliar que pot proporcionar assistència. Ofereix ajuda al conductor, però NO reemplaça cap de les responsabilitats del conductor. A causa de les limitacions de detecció i control del sistema en utilitzar l'assistent intel·ligent de creuer, el conductor sempre ha de subjectar el volant, parar atenció a l'entorn que envolta al vehicle i corregir o prendre el control del volant quan sigui necessari, en cas contrari, podrien ocórrer accidents o lesions personals.



- Botó d'Ajust (1);

- Interruptor pilot (2); L'interruptor del sistema es troba en la pantalla d'entreteniment, i el sistema pot ser activat/desactivat en la interfície apropiada d'Assistència al Conductor.

Quan es compleixin les següents condicions:

- L'interruptor del sistema d'assistència en de la pantalla d'entreteniment està encès en situació d'embús;
- El sistema detecta les línies de carril a banda i banda del vehicle;
- La caixa del canvi del vehicle està en la posició Drive.

Activi amb una pulsació curta l'interruptor del Pilot per posar en marxa el sistema d'assistència en embussos de trànsit. El sistema d'assistència en embussos funciona seguint els mateixos criteris del del sistema de control de creuer adaptatiu. Si les línies del carril per davant a banda i banda són clares, el sistema assistirà al vehicle per a mantenir-se dins del carril; si hi ha un vehicle davant i les línies del carril no són clares en conduir a baixa velocitat, el sistema pot assistir al vehicle per a seguir la trajectòria del vehicle que va per davant.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Nota: Amb el sistema ACC activat, el sistema d'assistència en embussos es pot activar sense prémer el Pilot quan es compleixen les condicions anteriors.

Quan el sistema detecta que el conductor no ha controlat el volant durant un cert període de temps, emetrà advertiments per a alertar al conductor.

Nota: Els conductors han d'ajustar la velocitat del seu vehicle i la distància amb el vehicle que tenen davant en funció de la visibilitat de la carretera, les condicions meteorològiques i el trànsit viari. El sistema d'assistència intel·ligent de creuer no respondrà a vianants, animals, vehicles estacionats, vehicles que creuin el carril o vehicles en sentit contrari en el mateix carril. Si el sistema d'assistència intel·ligent de creuer no pot reduir completament la velocitat, s'ha de frenar prement el pedal de fre. En condicions de trànsit dens, si altres vehicles estan dins del carril degut a la congestió, la frenada pot no resultar oportuna pel fet que els vehicles estan dins del rang de detecció del sistema. El conductor ha de prendre la iniciativa de frenar.

El sistema d'assistència en embussos de trànsit es veurà afectat o no funcionarà sota les següents condicions:

- El conductor activa les llums indicadores de direcció;
- El conductor encén la llum d'advertiment de perill;
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador; realitza una maniobra d'emergència o trepitja el fre bruscament;
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un període de temps preestablert;
- Durant la intervenció del sistema, el conductor està manipulant el volant;
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida;
- El vehicle està traçant una revolt amb un petit radi de curvatura, la carretera és massa estreta o ampla;
- El vehicle acaba d'entrar en un tram amb línies de carril o circula per un tram sense línies de carril;
- El vehicle està en R ;
- El vehicle canvia de carril o s'inclina lateralment massa ràpid;

- El radi de gir del vehicle que utilitza el sistema d'assistència en embussos de trànsit per a seguir al de davant és massa petit;
- El sistema de frens antibloqueig (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats;
- Fallades en el sistema de frens antibloqueig (ABS), en el sistema de control d'estabilitat dinàmic (SCS), en el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.
És recomanable apagar el sistema d'assistència en embussos de trànsit en les següents situacions:
- En conducció esportiva;
- En conduir amb males condicions meteorològiques;
- En conduir sobre ferms abruptes o en mal estat;
- En conduir per obres o carreteres en construcció;
- En conduir per carreteres amb pendents pronunciats, sinuosos o amb ferm lliscant (com per exemple carreteres cobertes de neu i gel, mullades i carreteres cobertes d'aigua);
- En conduir per pistes d'herba o per carreteres sense pavimentar.

IMPORTANT

- Quan el nombre de carrils augmenti o aquests es fusionin, el conductor HA de prendre el control del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades com per exemple encreuaments o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA de prendre el control del vehicle.
- El conductor HA DE Romandre atent a l'entorn i estar llest per HA de prendre el control del vehicle. en utilitzar el sistema d'assistència en embussos de trànsit per a seguir al vehicle que circula per davant, per si necessita maniobrar.

Advertiment Intel·ligent d'Excés de Velocitat



El sistema d'assistència intel·ligent de velocitat és una funció auxiliar. Podria mostrar un valor límit de velocitat incorrecte o cap valor en el quadre d'instruments per diferents factors. Com a resultat, la velocitat del vehicle no queda restringida en l'interval correcte. El conductor haurà de continuar comprovant el límit de velocitat dels senyals viaris i l'excés de velocitat està terminantment prohibit.



La càmera de visió frontal no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintades en la superfície del ferm. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

La interfície de configuració de l'advertiment intel·ligent d'excés de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment. El conductor pot triar activar o desactivar el sistema d'advertiment d'excés de velocitat intel·ligent a través del Softswitch de la pantalla.

El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (com 60) situat a la de la carretera amb la càmera frontal. Quan la velocitat del vehicle excedeix el límit de velocitat indicat per l'indicador de senyals de límit de velocitat, l'indicador parpelleja amb un so d'advertiment per a recordar-li al conductor que controli la velocitat del vehicle.

L'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat s'il·lumina quan l'advertiment intel·ligent d'excés de velocitat està activa. Quan el vehicle passa el primer senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal mostra el valor del límit de velocitat en temps real. Si es detecta un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor límit, el valor límit mostrat en l'indicador de velocitat del senyal es manté encès.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, realitza un gir, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el panell d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com "--" fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si no es compleixen les condicions, el valor original del límit de velocitat es mantindrà i no es restablirà. El conductor ha de parar atenció i prendre la decisió correcta.

L'advertiment intel·ligent d'excés de velocitat podria no funcionar correctament en les següents situacions:

- 1 Està afectat el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal;
- 2 El vehicle es condueix a alta velocitat;
- 3 Els senyals de límit de velocitat estan tapats pels arbres del costat de la carretera, gel/gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan ubicats de manera incorrecta o danyats;
- 4 Quan hi ha diversos senyals de límit de velocitat instal·lats sobre la carretera o al seu costat, l'advertiment d'excés de velocitat es durà a terme d'acord amb el valor màxim del límit de velocitat.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p. ex., identificar un senyal de límit de pes com un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.).
- La càmera no pot identificar els textos proporcionats sota el senyal de límit de velocitat, com a Carril Auxiliar, 100 m endavant, Zona Escolar, 7.00-10.00 , etc. La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb textos com un senyal de límit de velocitat normal.
- És possible que el sistema consideri algunes operacions brusques i ràpides del conductor amb la direcció un canvi de carril o un gir i, per consegüent, que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.

IMPORTANT

- En cas que els senyals de límit de velocitat incloguin caràcters xinesos o que un únic senyal de límit de velocitat mostri múltiples senyals, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que realitzi una identificació errònia.

Sistema d'Assistència de Límit de Velocitat

Sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat



El sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat és només una funció auxiliar. Com el senyal de límit de velocitat no està estandaritzat i la càmera de visió frontal pot estar obstruïda, pot ser que es mostri un valor de límit de velocitat incorrecte o que no es mostri cap valor de límit de velocitat en el quadre d'instruments, i el vehicle no circula en el rang de velocitat correcte, per la qual cosa el conductor encara necessita ser responsable de l'avaluació en temps real del límit de velocitat en la carretera.



La càmera de visió frontal no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintades en la superfície del ferm. El conductor HA DE Respectar els límits de velocitat i adaptar la seva velocitat segons correspongui.

La interfície de configuració del sistema d'assistència de límit de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment. Entri a la interfície de Configuració del Vehicle - Sistema d'Assistència de Límit de Velocitat per a seleccionar entre els següents modes: Intel·ligent, Manual i Apagat.

- 1 Intel·ligent: és a dir, límit de velocitat intel·ligent. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (com ) a la vora de la carretera amb la càmera de visió frontal, i intervé el control de velocitat per a mantenir la velocitat del vehicle dins del límit màxim de velocitat permès;
- 2 Manual: és a dir, límit de velocitat manual. El conductor estableix la velocitat màxima amb el botó del costat esquerre del volant i intervé en el control de la velocitat per a mantenir-la dins del límit màxim de velocitat permès. Consulti "Ajustos de Velocitat del Límit de Velocitat Manual" per a la descripció;
- 3 OFF (Desactivat): apagar el sistema d'ajuda per a la limitació de velocitat.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

Nota: Si no es pot realitzar la selecció de mode, si us plau confirmi que la funció de creuer en la pantalla d'entreteniment està OFF i torni a intentar-ho.

Ajustos de la Configuració de Velocitat Manual

Després d'activar la funció de límit de velocitat manual, es pot establir el límit de velocitat utilitzant el botó situat en el costat esquerre del volant de la manera següent:



1 La funció de límit de velocitat manual entra en estat d'espera després de ser activada, i el llum indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el paquet d'instruments s'il·lumina en blanc. Premi el Pilot canviar 2 per a activar la funció de límit de velocitat manual amb el llum indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en verd. Durant la primera pulsació de l'interruptor del Pilot, si la velocitat real està per sota 30 km/h, el valor del límit de velocitat objectiu mostrat en l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat és 30 km/h; si la velocitat real és superior a 30 km/h, la velocitat actual s'arrodoneix al múltiple més pròxim de 5 com el valor límit de velocitat objectiu.

Després mogui el comandament d'ajust de velocitat (1 cap amunt/avall per a canviar el valor del límit de velocitat objectiu del limitador de velocitat manual. El valor del límit de velocitat objectiu s'incrementarà/disminuirà en 5 km/h cada vegada que la palanca es mogui cap amunt/avall. El valor del límit de velocitat canviarà contínuament al 5 km/h quan es mou la palanca cap amunt/avall i es manté.

- 2 Amb el límit de velocitat manual activat, el sistema limitarà la velocitat del vehicle dins del límit de velocitat objectiu; si la velocitat del vehicle és superior que la velocitat objectiu introduïda pel conductor, el sistema reduirà gradualment el vehicle fins que se situï per sota del valor límit objectiu introduït.
- 3 Després d'activar el límit de velocitat manual, el conductor pot prémer breument l'interruptor del Pilot (2 en el gràfic següent) perquè el sistema torni a l'estat *Standby (En espera). Premi de nou l'interruptor Pilot (2 en el gràfic següent) per a reprendre la funció del límit de velocitat manual.

4 Trepitgi completament el pedal de l'accelerador per a superar temporalment el valor del límit de velocitat quan el límit de velocitat manual està actiu. En aquest moment, el llum indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en l'instrument s'il·lumina en verd i parpelleja amb una alarma sonora.

- 1 Botó d'Ajust
- 2 Interruptor pilot



L'indicador d'estat del sistema d'assistència per al límit de velocitat s'il·lumina en verd quan s'activa el límit de velocitat intel·ligent. Quan el vehicle passa el primer senyal de límit de velocitat identificada, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostra el valor del límit de velocitat en temps real. Si es detecta un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor del límit, el valor mostrat en l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat roman.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, realitza un gir, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el panell d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com "--" fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat.

Si no es compleixen les condicions, el valor original del límit de velocitat es mantindrà i no es restablirà. El conductor ha de parar atenció i fer el judici correcte. El conductor pot sortir temporalment del sistema d'assistència de límit de velocitat mitjançant les següents operacions:

- 1 Trepitgi completament el pedal de l'accelerador per a superar temporalment el valor del límit de velocitat. En aquest moment, el llum indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·lumina en verd i parpelleja amb una alarma sonora;
- 2 En pressionar breument el Pilot canviar 2 en la figura superior) pot sortir temporalment de les funcions del sistema d'assistència de límit de velocitat. En aquest cas, el llum indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en l'instrument canvia a blanc (a color fosc en mode diürn); premi el Pilot per activar de nou i reprendre les funcions del sistema d'assistència de límit de velocitat.

Assistència Intel·ligent per al Conductor

La funció de límit de velocitat intel·ligent pot no funcionar correctament en les següents situacions:

- 1 Està afectat el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal;
- 2 El vehicle es condueix a alta velocitat;
- 3 Els senyals de límit de velocitat estan tapats pels arbres del costat de la carretera, gel/gebre, neus, pólvores, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan col·locats incorrectament o danyats
- 4 Hi ha diversos senyals de límit de velocitat instal·lats sobre la carretera o al seu costat; Actualment, la càmera de visió frontal només pot identificar els senyals de límit de velocitat per al carril pel qual transita el vehicle;
- 5 Els senyals de límit de velocitat ubicats en les bifurcacions, els revolts i en les rampes d'incorporació/sortida;
- 6 Canvi de carril, etc.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p. ex., identificar un senyal de límit de pes com un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.).
- La càmera no pot identificar els textos proporcionats sota el senyal de límit de velocitat, com a Carril Auxiliar, 100 m endavant, Zona Escolar, 7.00-10.00, etc. La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb textos com un senyal de límit de velocitat normal.
- És possible que el sistema confongui algunes operacions brusques i ràpides del conductor amb maniobres de direcció un canvi de carril o un gir i, per consegüent, que s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.

IMPORTANT

- En cas que els senyals de límit de velocitat incloguin caràcters xinesos o que un únic senyal de límit de velocitat mostri múltiples senyals, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que realitzi una identificació errònia.

Assistència de Manteniment de Carril



El sistema d'assistència de manteniment de carril és un sistema auxiliar, que pot proporcionar assistència al conductor. NO elimina la responsabilitat de conduir de manera segura del conductor. En optar per utilitzar el sistema d'assistència de manteniment de carril, el conductor HA DE Parar atenció en tot moment a l'entorn, subjectar el volant i estar preparat per a realitzar maniobres en qualsevol moment. No mantenir el control total del vehicle pot resultar en un accident o lesions personals.



El sistema d'assistència de sortida de carril no sempre reconeix les línies del carril o les vorades. A vegades, superfícies de carretera en mal estat, unes certes estructures viàries o objectes poden confondre's amb línies de carril o vorades. Quan es presentin aquestes situacions, el sistema d'assistència de sortida de carril ha de desactivar-se immediatament.

L'interruptor del sistema d'assistència de manteniment de carril es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema es pot activar/desactivar utilitzant la interfície apropiada d'Assistència Intel·ligent al Conductor, on es pot seleccionar el mode.

Alerta

El sistema detecta les línies de carril per davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat ON;
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h (37 mph)
- Les línies del carril són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril.

Quan una roda estigui a punt de travessar la línia de carril, o ja hagi travessat la línia, es proporcionaran els següents advertiments per a avisar al conductor que prengui mesures i mantingui la posició del vehicle entre les línies de carril: La funció es desactivarà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h (33 mph).

Assistència

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per a detectar les línies de carril situades per davant del vehicle. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:

- La funció està activada.
- La velocitat del vehicle supera els 60 km/h.
- Les marques de carril estan ben definides i el sistema reconeix almenys una línia de carril.

Quan una roda estigui a punt de a travessar la línia de carril, o ja ho hagi fet, el sistema emetrà advertiments per a avisar al conductor per a que intenti mantenir el vehicle entre les línies de carril, corregint la direcció amb el volant i mostrant un avís simultàniament. La funció es desactivarà automàticament quan la velocitat del vehicle baixi de 55 km/h.

Permanència en el carril d'emergència (ELK)

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per a detectar les línies de carril, la vorada i els carrils adjacents del trànsit entrant per davant. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions de detecció:

- La funció està activada ON.
- La velocitat del vehicle supera els 60 km/h.
- Les marques de carril estan ben definides i el sistema reconeix almenys una línia de carril.

Quan una roda estigui a punt de travessar la línia del carril o la vorada, o el vehicle s'aproximi al trànsit en sentit contrari en el carril adjacent, i existeixi una probabilitat de col·lisió, el sistema assistirà al conductor mantenint el vehicle entre les línies del carril o les vorades, o aplicant un intervenció correctiva brusca en la direcció i mostrant simultàniament una indicació. La funció es desactivarà automàticament quan la velocitat del vehicle descendeixi per sota de 55 km/h.

Si s'han produït diverses intervencions en un determinat període de temps i el conductor no ha mogut el volant durant les intervencions, el sistema emetrà advertiments.

IMPORTANT

- Quan el nombre de carrils augmenti o aquests es fusionin, el conductor HA D'Assumir control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades com ara cruïlles o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle

El sistema d'assistència de sortida de carril es veurà afectat o no funcionarà sota les següents condicions:

- El conductor activa l'intermitent en direcció a la línia de carril que el vehicle està a punt de creuar.
- Les llums d'emergència estan activades.
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja el fre bruscament.
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un temps preestablert (en el mode d'assistència o manteniment de carril d'emergència).
- Durant la intervenció del sistema s'opera el volant (en el mode d'assistència o manteniment del carril d'emergència).
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida.
- Vorades irregulars o danyades.
- El vehicle es condueix per revolt amb un petit radi de curvatura, la carretera és massa estreta o ampla.

- El vehicle acaba d'entrar en un tram amb línies de carril o circula per un tram sense línies de carril.
- El vehicle canvia de carril o s'inclina lateralment massa ràpid.
- La transmissió del vehicle no està en D.
- La velocitat del vehicle és inferior a 55 km/h, o és massa alta.
- El sistema de frens antibloqueig (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats.
- Fallades en el sistema de frens antibloqueig (ABS), en el sistema de control d'estabilitat (SCS) dinàmic, en el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc.

És recomanable apagar el sistema d'assistència de carril en les següents situacions:

- Conducció de manera esportiva.
- En conduir amb males condicions meteorològiques.
- En conduir sobre ferms abruptes o en mal estat.
- En conduir per zona en obres o carreteres en construcció.

Assistent de Col·lisió Frontal



El conductor continua sent el responsable de la seguretat de tot el procés de conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb assistència de col·lisió frontal. El conductor HA DE parar tota l'atenció i conduir amb precaució. Com en tots els sistemes d'assistència al conductor, l'assistència de col·lisió frontal no pot prevenir accidents ni evitar col·lisions en totes les situacions. El conductor HA DE Mantenir sempre el control per a evitar accidents o situacions d'emergència.



La frenada d'emergència, encara que es produeixi sota el control de l'assistent de col·lisió frontal, pot ocasionar lesions als ocupants. Per tant, cal conduir amb cura i que tots els ocupants utilitzin **SEMPRE** els cinturons de seguretat.



Asseguri's que l'assistent de col·lisió frontal o el sistema de potència del vehicle estiguin apagats en ser remolcat. Si l'assistent de col·lisió frontal està habilitat quan el vehicle està sent remolcat, poden sorgir efectes adversos que afectin la seguretat del seu vehicle, del vehicle de remolc i de les persones del voltant.



Per a evitar accidents, mai posi a prova de manera especial les funcions de l'assistent de col·lisió frontal.

L'interruptor d'assistència de col·lisió frontal es troba en la pantalla del sistema de d'infoentreteniment. Entri a la interfície corresponent d'assistència de conducció per a activar o desactivar el sistema (ON/OFF) i realitzar la selecció de mode.

Alerta

Quan el sistema detecta que hi ha risc de col·lisió entre el vehicle i el vehicle que va per davant en el mateix carril, es proporcionaran advertiments per a instar el conductor a reduir la velocitat a temps i mantenir una distància segura respecte al vehicle que va davant.

Frenada Automàtica d'Emergència

Quan el sistema detecta risc de col·lisió entre el seu vehicle i el de davant, el sistema de frens intervé automàticament desaccelerant el vehicle per a evitar accidents o mitigar els danys del xoc. Si el vehicle frena i es deté sota el control del sistema, romandrà en parada completa una estona curta. El conductor recuperarà llavors el control total del vehicle.

El sistema només alenteix el vehicle automàticament si es compleixen les següents condicions:

- El sistema de control d'estabilitat dinàmic (SCS) i el sistema de control de tracció (TCS) estan activats i no presenten fallades.
- La transmissió està en D o N.
- Els airbags no estan desplecats.

Nota: En alguns casos, és possible que el conductor no hagi anticipat cap intervenció de frenada i no desitgi frenar mentre l'assistent de col·lisió frontal està frenant amb força. El conductor pot cancel·lar temporalment aquesta operació trepitjant amb força el pedal de l'accelerador després d'assegurar-se que és segur fer-ho.

L'operació del sistema d'assistència de col·lisió frontal pot veure's afectada si:

- El vehicle de davant s'aproxima de front, creua la intersecció o se salta la cua ràpidament a curta distància;
- El vehicle de davant no respecta les normes de conducció i estacionament (com per exemple circular sobre les línies de carril);
- El vehicle de davant no circula pel nostre carril o queda parcialment ocult;
- Per davant nostre circula un vehicle anòmal (modificat o de manera atípica);

Assistència Intel·ligent per al Conductor

- El vehicle de davant és un vehicle amb el xassís més elevat;
- El vehicle de davant és gran i ehi ha poca distància de separació (com un tractor, remolc, vehicle de remolc, camió de sanejament, camió de reg, etc.);
- El vehicle de davant és un transport no usual (com un cavall, carro, carruatge, etc.);
- El sistema detecta el lateral d'un vehicle;
- El contorn del vehicle de davant no està definit (a causa de l'aigua polvoritzada per les rodes del vehicle davanter i dels vehicles circumdants);
- El vehicle de davant no té llums posteriors o eno es veuen circulant de nit o per un túnel;
- Les llums posteriors del vehicle de davant són totes bandes LED o un altre tipus de bombetes acolorides personalitzades;
- Els fanals són inconsistents o parpellegen en circular de nit;
- El vianant no es troba directament davant del vehicle o no és plenament visible;
- El vianant no està dret o és un nen de poca alçada;
- Hi ha un grup de vianants davant del vehicle a l'ombra o a les fosques;
- Hi ha animals davant del vehicle;
- El sistema detecta obstacles sobre el terreny amb una forma especial (com per exemple controls de carretera, bol·lards, bandes, pedres grosses o altres objectes dispersos) davant del vehicle;
- Es detecten objectes com per exemple senyals, barreres de seguretat, ponts, edificacions o un altre tipus d'objectes davant del vehicle;
- El vehicle circula per una carretera en vessant, seccions de pont superior i inferior o revolts tancats;
- La transmissió del vehicle està en R;
- El vehicle està frenant o accelerant ràpidament.

Sistema d'Assistència de Conducció Posterior

Descripció general del sistema



La funció d'assistència posterior al conductor només és una ajuda, NO substitueix de l'atenció del conductor. El conductor ha de mantenir el control en tot moment, analitzar l'entorn i respectar la seguretat al volant.



Les capacitats de reconeixement efectiu dels sensors posteriors poden veure's limitades per objectes com per exemple edificis en les vores de la carretera, barreres de seguretat, canvis en l'angle d'inclinació del vehicle degut a càrregues pesades, condicions de la carretera com per exemple revolts o ressalts o per condicions meteorològiques com a neu, gel, etc. Qualsevol dels elements anteriors pot activar una falsa alarma.



És possible que el sistema d'assistència posterior al conductor no pugui proporcionar l'advertiment adequat davant vehicles que s'aproximen molt ràpid ni operar correctament en revolts tancats.



El sistema d'assistència posterior al conductor no funciona correctament quan es tira d'un remolc o d'una caravana.



El funcionament correcte dels sensors dels radars es veu compromès si s'han desajustat per danys accidentals. Això podria ocasionar l'apagada automàtica del sistema.



No enganxi cap objecte en la llum d'alarma per a evitar afectar la funció d'alarma del sistema.



Per a garantir el correcte funcionament dels sensors del radar, el para-xocs posterior ha de mantenir-se lliure de gel i neu i no ha de cobrir-se.



L'ús de pintura o materials no recomanats en les reparacions del para-xocs posterior podria afectar negativament el funcionament dels sensors posteriors. Empri únicament materials recomanats.

Activació/desactivació de les funcions del sistema.

La funció del sistema d'assistència de conducció posterior i els interruptors dels subsistemes s'activen a través de la pantalla del sistema de d'infoentreteniment. Seleccioni ON/OFF per a activar/desactivar el sistema.

Nota: La velocitat del vehicle proporcionada en la descripció de la funció del sistema és només perquè tingui una referència.

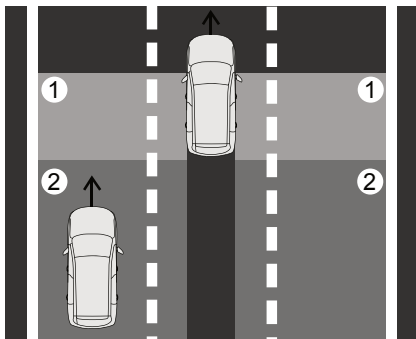
Nota: Alguns models estan equipats amb mode de remolc. Quan el mode de remolc està actiu, el sistema d'ajuda a l'aparcament i el sistema d'assistència de conducció posterior es desactivaran, subjecte al vehicle real.

Assistent de seguretat en zona cega

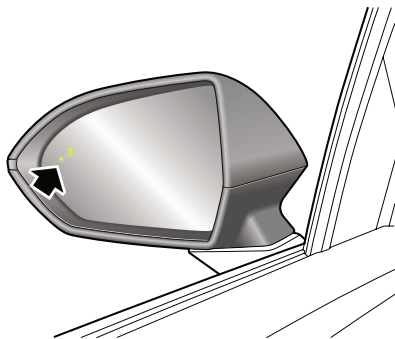
Detecció de punts cecs

Assistent de seguretat en zona cega consta de dues funcions de l'assistent de seguretat actives: Detecció de Punts Cecs (BSD) i Assistent de Canvi de Carril (LCA), els quals estan dissenyats per a alertar al conductor de la presència de vehicles que poden estar ocults o no visibles des del seu punt de vista en realitzar una maniobra.

Detecció de Punt Cec (BSD) alerta dels vehicles en el punt cec del vehicle (1 com es mostra), Assistent de Canvi de Carril (LCA) alerta dels vehicles que s'aproximen ràpidament pel carril adjacent esquerre o dret (2 com es mostra).



Mode d'alarma



Si el sistema detecta que hi ha un vehicle en la zona cega del mirall retrovisor exterior o que un vehicle s'acosta per darrere conduint pel carril adjacent (la velocitat del vehicle supera els 15 km/h s'il·lumina el testimoni d'avís del costat corresponent. Si s'encén l'indicador lluminós del mateix costat en aquest moment, el testimoni d'avís parpelleja per a indicar al conductor que és perillós continuar canviant de carril.

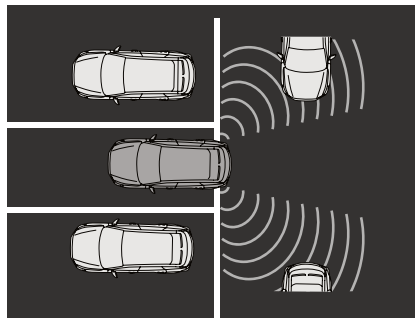
Assistència Intel·ligent per al Conductor

Nota: Els testimonis d'avís no s'encendran quan la velocitat del vehicle sigui molt superior a l'avançament del vehicle de motor en la zona cega.

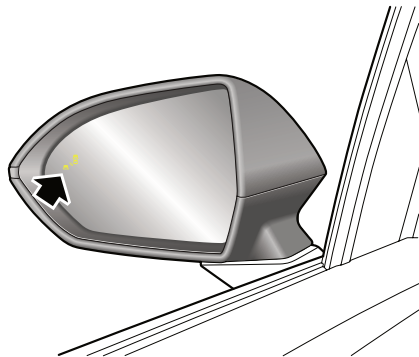
Alerta de Trànsit Creuat Posterior

Funcions de l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior

En fer marxa enrere, l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) monitora els vehicles que s'aproximen per l'esquerra/dreta posterior utilitzant sensors i emet una alarma quan el vehicle està en risc.



Mode d'Alarma



Si hi ha algun risc en usar la marxa enrere, s'encén el testimoni d'avís del costat corresponent i es mostra un triangle d'avertiment en la pantalla de d'infoentreteniment.

Ajuda d'estacionament amb Sensor Ultrasònic



El propòsit del sistema d'assistència d'estacionament és només assistir al conductor durant l'estacionament! Els sensors ultrasònics poden no ser capaços de detectar uns certs tipus d'obstacles, per exemple, pals estrets, objectes petits prop del sòl, objectes per sobre de la porta posterior i alguns objectes amb superfícies no reflectores.



Mantingui els sensors ultrasònics nets de brutícia, glaç o neu. L'acumulació de residus a la superfície d'un sensor ultrasònic pot afectar-ne el rendiment. Quan renti el cotxe eviti direccionar els dolls d'aigua a pressió a curta distància sobre els sensors

Ajuda a l'estacionament posterior

Els sensors ultrasònics en el para-xocs posterior monitoren l'àrea posterior del vehicle cercant possibles obstacles. Si es detecta un obstacle, el sistema calcularà la seva distància des de la part posterior del vehicle i comunica el missatge al conductor mitjançant senyals acústics d'advertiment.

Nota: El sistema PDC i el sistema d'assistència al conductor en marxa enrere no estan disponibles quan s'activa el mode de remolc.

Operació del sistema d'ajuda a l'estacionament

Ajuda a l'estacionament posterior

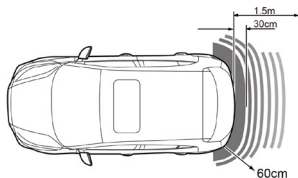
El sistema d'ajuda per a l'estacionament posterior s'activa automàticament quan se selecciona la marxa R; i quan es surt de la marxa R en engranar, el sistema s'apagarà immediatament. Un breu xiulet és emès per l'ajuda d'estacionament després de seleccionar l'engrenatge a R per a indicar que el sistema està funcionant normalment. Si es detecta un obstacle en la part posterior, el sistema advertirà al conductor amb alarmes d'avís.

Nota: Si en seleccionar la marxa R s'emet un so més llarg i agut durant 3 segons, això indica una fallada en el sistema. En aquest cas, busqui assistència del seu Taller Autoritzat MG..

Ajuda a l'estacionament posterior

Amb la funció d'ajuda a l'estacionament activada, si es detecta un obstacle, s'emeten avisos acústics en diferents freqüències (pot haver-hi zones cegues).

- Si un obstacle es troba a menys de 1,5 m de distància de la part posterior o a menys de 0,6 m de distància de la cantonada, comença el so d'advertiment. A mesura que el cotxe s'acosta a l'obstacle, els sons d'advertiment es transmeten amb major rapidesa.
- Una vegada que l'obstacle es trobi dins d'un rang de 0.3 m del para-xocs posterior, els sons d'advertiment es fusionaran en un senyal acústic continu.

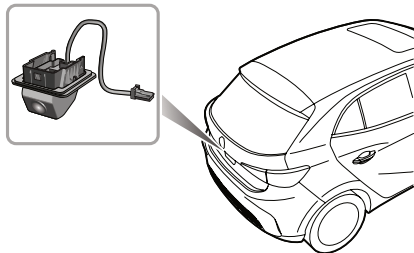


Càmera de Estacionament



El sistema de càmera de fotos d'estacionament només serveix com una funció auxiliar en aparcar el vehicle! El camp de visió de la càmera és limitat i no pot detectar obstacles fora del camp de visió.

Quan se selecciona la marxa R, la càmera mostrarà una imatge del que hi ha immediatament posterior del vehicle. Aquesta imatge es mostrarà en la pantalla del sistema d'entreteniment.



Alguns models compten amb una càmera d'estacionament posterior instal·lada entre els llums de la placa de la matrícula posterior.

Sistema de Vista de 360° Graus Around View



El propòsit del sistema de vista perifèrica 360° és assistir al conductor durant l'estacionament. Les càmeres tenen un camp de visió limitat i no poden detectar obstruccions fora del camp de visió.



Encara que el sistema de d'infoentreteniment pot proporcionar imatges de l'entorn del vehicle, per la seva seguretat, no deixi de parar atenció a les condicions reals de la carretera.

Amb el sistema de vista perifèrica 360° activat, la interfície de la pantalla d'entreteniment mostrarà una vista 360° al voltant del vehicle per a facilitar l'observació de l'entorn circumdant i crear una major sensació de seguretat en la conducció. Pot tocar botons en la pantalla per a veure imatges des de diferents perspectives al voltant del vehicle.

Pot entrar al sistema de vista perifèrica 360° utilitzant les següents operacions:

- Seleccioni la marxa R.
- Faci clic en la icona 360°.
- Utilitzant la interfície de “Ajust” pot seleccionar el canvi el sistema de vista perifèrica 360° s'obrirà automàticament en activar els intermitents a baixa velocitat i es tancarà en desactivar-los.
- Després de configurar el botó d'accés directe en el costat esquerre del volant per a la funció 360°, premi aquest botó.

En la interfície de la pantalla del sistema de vista perifèrica 360°, seleccioni la icona de configuració per a activar els ajustos personals per a les funcions del sistema.

Nota: En col·locar el pom de control de canvi en D, el sistema de visió 360° s'inhibeix a velocitats iguals o superiors a 15 km/h (10 mph)

Sistema de Monitoratge Indirecte de Fatiga del Conductor



El conductor sempre ha d'estar segur que el seu estat físic és apropiat per a la conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema indirecte de recordatori de la fatiga del conductor. MAI condueixi el vehicle si es troba fatigat.



El sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor no pot sempre identificar amb precisió el nivell de fatiga del conductor. Calcula el nivell de fatiga a través de l'estat d'operació del conductor en lloc de monitorar les característiques físiques reals del conductor, com la distracció, i no pot proporcionar un recordatori d'emergència al conductor que comença a sentir-se fatiga.

El sistema d'avertiment d'atenció del conductor calcula el seu nivell comparant informació com per exemple la velocitat del vehicle i l'angle del volant amb dades bàsiques obtingudes a partir d'estadístiques de dades massives. El sistema compararà de manera constant

el nivell de fatiga calculat amb l'estat operatiu actual del conductor. Si el sistema reconeix que el conductor ja es troba en un estat de fatiga, s'emetrà un advertiment. El sistema recordatori de fatiga del conductor s'activa quan la velocitat del vehicle supera les 37 milles per hora o els 60km/h. Quan el conductor realitza les següents operacions, el sistema deixarà de monitorar el nivell de fatiga del conductor:

- 1 El conductor es descorda el cinturó de seguretat i obre la porta del conductor;
- 2 El temps de parada supera els 15 minuts;
- 3 El sistema d'alimentació elèctrica està apagat.

Configuració del Sistema

Quan el vehicle arrenca, el sistema de recordatori indirecte de fatiga del conductor s'habilita per defecte, i es pot desactivar/activar i ajustar-ne la sensibilitat en la pantalla d'entreteniment.

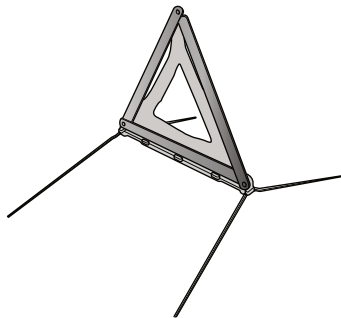
Nota: El sistema indirecte de recordatori de fatiga del conductor no s'activa fàcilment quan els vehicles passen per trams de carretera de baixa qualitat, revolts continuats o seccions amb un alt nombre de semàfors.

Resposta a Emergències en Carretera

Dispositius d'advertiment de perill	247
Inici d'emergència	249
Trucada d'emergència	252
Recuperació de vehicles	254
Reparació de pneumàtics	257

Dispositius d'Advertiment de Perill

Triangle d'advertiment



El triangle d'advertiment es guarda en el maleter.

Si ha de detenir el seu cotxe en la carretera en cas d'emergència, ha de col·locar un triangle d'advertiment aproximadament 50 ~ 150 metres posterior del cotxe, si és possible, i prémer el botó de les llums d'advertiment de perill per a advertir a altres usuaris de la via de la seva posició.

Arrencada d'emergència



No intenti MAI arrencar el vehicle empenyent o estirant-lo.



Asseguri's que totes dues bateries tinguin la mateixa tensió nominal (12 volts) i que les pinces d'arrencada estiguin aprovades per al seu ús amb 12 volts en bateries de vehicle. Asseguri's que no es produeixen espurnes ni hi ha flames prop del compartiment davanter.



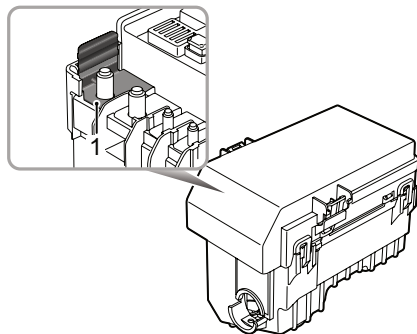
Asseguri's que els cables d'arrencada estan ben connectats i no es toquen entre ells, ni toquen altres peces mòbils, ja que es podrien produir espurnes, la qual cosa podria provocar una explosió o un incendi.



En cas de bateria baixa, el vehicle pot arrencar-se utilitzant un cable d'arrencada connectada a la bateria d'un altre vehicle o per a connectar la bateria de manera externa.



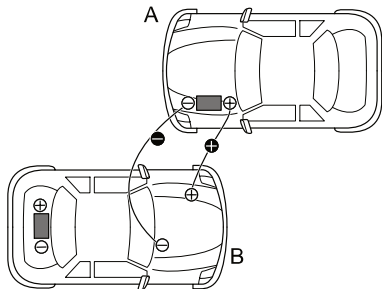
En cas que sigui possible obrir la porta gran posterior del vehicle avariament (B), si us plau, doni prioritats sempre al terminal positiu com a punt de connexió positiu. Si no es pot obrir la porta gran, obri la caixa de fusibles del compartiment davanter. El terminal que es mostra en la figura a continuació pot utilitzar-se com a punt de connexió positiu.



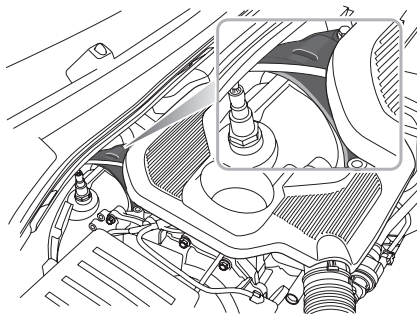
Resposta a Emergències en Carretera

I Punt de Connexió Positiu

Apagui l'energia del vehicle i tots els seus dispositius i segueixi les següents instruccions:



I Connecti el cable auxiliar vermell al terminal positiu (+) + terminal positiu de la bateria donant A a el punt de connexió positiu en el vehicle avariat B Connecti el cable auxiliar negre al pol negatiu (-) - terminal positiu de la bateria donant A a un bon punt de massa (La figura següent) en el vehicle avariat (B i tracti de mantenir-lo ben allunyat de la bateria evitant les línies de combustible i de fre.



- 2 Arrenqui el vehicle donant i deixi'l al ralenti durant diversos minuts.
- 3 Arrenqui el vehicle avariat. Si el vehicle avariat no arrenca després de diversos intents, pot ser que necessiti ser reparat. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat de MG per a assistència.
- 4 Una vegada que tots dos vehicles hagin arrencat amb normalitat, apagui l'energia del vehicle donant.

- 5 Desconnecti les pinces d'arrencada. La desconexió de les pinces d'arrencada ha de ser una còpia exacta, però a l'inversa del procediment utilitzat per a connectar-les, és a dir, desconnecti el cable NEGRE negatiu del punt de massa en el vehicle que s'ha quedat PRIMER sense bateria.

IMPORTANT

NO activi cap aparell elèctric en el vehicle que s'ha quedat sense bateria fins no haver desconnectat les pinces d'arrencada.

Nota: Es recomana apagar les llums, l'aire condicionat i altres aparells elèctrics després d'arrencar el vehicle amb pèrdua d'energia, i mantenir el vehicle en funcionament durant 1~2 hores per a restaurar l'energia de la bateria. Si la bateria està completament carregada i el vehicle no arrenca, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat de MG per a servei.

Resposta a Emergències en Carretera

Trucada d'emergència

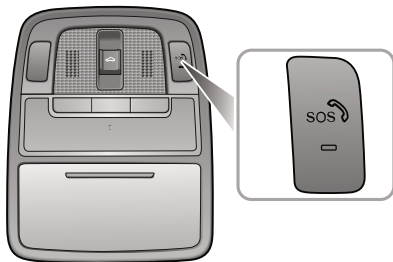
En un accident, el eCall – SOS Assistència d'Emergència del seu vehicle pot activar-se manualment o, en casos greus, automàticament en ser detectat pels sensors del vehicle. El servei eCall és un servei públic d'interès general i és accessible sense cap cost. El centre de trucades d'emergència establirà comunicació verbal amb els ocupants del vehicle per a entendre la magnitud de l'emergència i el nivell d'assistència necessari. Enviarà la informació del vehicle al centre de trucades d'emergència. Els serveis d'emergència acudirán a la ubicació actual del vehicle si es coneix.

- Hora actual, ubicació i direcció de desplaçament y tipus de vehicle
- Número d'identificació del vehicle (*VIN)
- Si la trucada s'ha fet de forma automàtica o manual
- Categoria del vehicle

Aquest sistema assegurarà que les seves dades personals estiguin protegides de manera segura. Està dissenyat perquè no siguin traçables i sistemes externs no puguin obtenir

accés. Quan s'activi el *eCall, el sistema transmetrà la informació de les dades únicament als punts d'atenció de seguretat pública rellevants designats per les autoritats públiques del país en el territori on es trobin, els quals rebran i processaran la seva sol·licitud de trucada d'emergència. El sistema mantindrà les dades localment durant 13 hores després de l'activació.

Tindrà dret d'accés a la informació emmagatzemada en aquest sistema, i de sol·licitud de rectificació, esborrament o bloqueig de les dades que no compleixin amb els requisits de les normes. Si considera que s'han infringit les seves dades personals, tindrà dret a reclamar a les autoritats de protecció de dades competents.



Per a l'activació manual, premi i deixi anar el botó SOS de la consola superior durant aproximadament 1 segon per a activar la trucada als serveis d'emergència. Escoltarà un avís sonor en activar-se la funció eCall i el reproductor del sistema d'entreteniment i el centre de missatges del vehicle mostraran un missatge. El reproductor del sistema d'entreteniment romandrà silenciàt mentre la trucada dels serveis d'emergència estigui activa. Les trucades als serveis d'emergència activades manualment poden cancel·lar-se prement i deixant anar de nou el botó SOS en un termini de 5 segons des de la pulsació inicial, i els missatges s'eliminaran.

El sistema de trucada dels serveis d'emergència (eCall) realitzarà un autodiagnòstic en encendre's el vehicle. Durant l'autodiagnòstic, l'indicador d'estat LED de la trucada dels serveis d'emergència (eCall) del botó SOS parpellejarà ràpidament fins a completar-se.

L'indicador d'estat LED s'il·lumina de manera constant si no hi ha fallades del sistema. L'indicador d'estat LED s'apagarà o parpellejarà lentament si es detecta una fallada. Les fallades detectades durant l'autodiagnòstic es reflectiran en el centre de missatges del vehicle.

Nota: El funcionament de eCall - SOS Emergency Assistance depèn de la cobertura cel·lular i pot veure's afectat per interrupcions de senyal o baixa intensitat del senyal.

Nota: La funció de trucada als serveis d'emergència automàtica (eCall) pot desactivar-se si així ho sol·licita a un Taller autoritzat de MG local.

Nota: Es recomana encara més no desactivar la funció eCall; qualsevol acció sol·licitada pel propietari ha d'estar acompanyada d'una sol·licitud signada.

Resposta a Emergències en Carretera

Recuperació de Vehicles

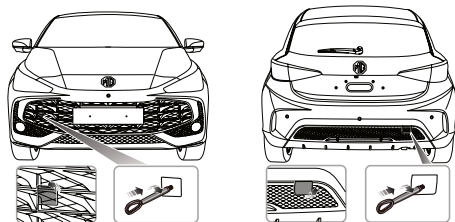
Vehicle de Remolc

! No remolqui el vehicle amb alguna de les rodes motrius en contacte amb la superfície de la carretera, això evitarà danys en la transmissió del motor elèctric. Si és necessari empènyer el vehicle en alguns casos, la velocitat ha de ser menor de 5 km/h i la durada ha de ser de menys de 3 minuts

! En empènyer o remolcar el vehicle amb el ganxo de remolc, el conductor no pot estar en el vehicle. El cinturó de seguretat del conductor ha d'inserir-se en la sivella i mantenir-se en aquest estat, i la palanca de canvis ha de girar-se a N simultàniament, del contrari, el vehicle pot resultar danyat.

Ganxo de remolc

! No utilitzi una corda de remolc que estigui retorçada, en cas contrari, el ganxo de remolc podria descaragolar-se.



El ganxo de remolc es troba en el joc d'eines. El joc d'eines està situat sota la catifa del maleter. Per a col·locar el ganxo de remolc, retiri la petita tapa del para-xocs. En retirar-la, agafi la pestanya inferior dreta per a obrir la petita tapa davantera, i faci palanca en la petita tapa posterior en la direcció que mostra la figura per a obrir-la. Després, enrosqui el ganxo de remolc a través de l'orifici roscat del travesser del para-xocs (veure il·lustració). Asseguri's que el ganxo de remolc estigui completament collat. Aquest model de vehicle no té funció de remolc posterior.

Nota: La petita tapa retirada està assegurada al para-xocs per un cordó de plàstic.

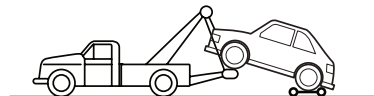
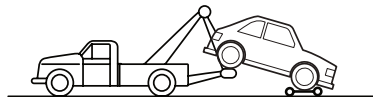
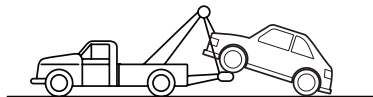
Tots dos punts de remolc estan destinats per a ser utilitzats per especialistes qualificats en recuperació per a assistir en el rescat del seu vehicle quan hi hagi una avaria o accident. No obstant això, no estan dissenyats per a remolcar altres vehicles. El vehicle pot ser remolcat utilitzant una corda de remolc, però es recomana l'ús d'una barra de remolc.

Remolcat per assistència en carretera



En remolcar un vehicle, està prohibit que el vehicle de remolc arrenqui de sobte o acceleri bruscament per a evitar danys al vehicle.

Remolcat en suspensió



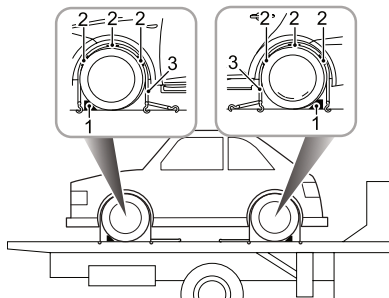
El remolc en suspensió és el millor mètode per a recuperar un vehicle que necessita ser remolcat. Les rodes motrius han d'estar suspeses sobre el sòl, o la transmissió podria danyar-se. en suspensió deixi anar el fre d'estacionament, encengui la llum d'advertiment de perill, sense deixar

Resposta a Emergències en Carretera

cap passatger en el vehicle. Si remolca el vehicle amb les rodes posteriors en el sòl, si us plau deixi anar el fre d'estacionament simultàniament.

Vehicle de Remolc

Si el seu vehicle necessita ser remolcat, es recomana usar una grua homologada. Asseguri el vehicle en la grua de la manera següent:

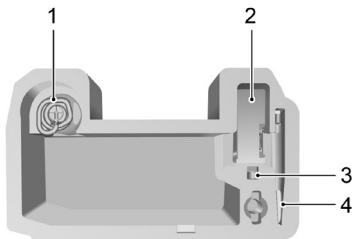


- 1 Accioni el fre d'estacionament i posicioni en P la transmissió.

- 2 Disposi les falques (1) com s'indica, i a continuació, posi els blocs de goma antilliscants (2) al voltant de la circumferència del pneumàtic.
- 3 Instal·li les bandes de fixació (3) al voltant de les rodes i assegurí-les al remolc. Estrenyi les bandes fins que el vehicle quedi subjecte de manera segura.

Reparació de pneumàtics

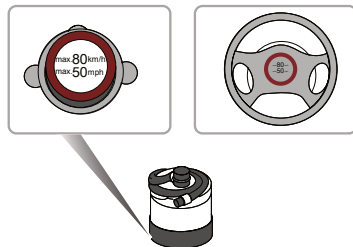
Identificació de l'eina (s'inclou l'eina de reparació de pneumàtics)



- 1 Fluid de reparació
- 2 Bomba d'aire elèctrica
- 3 Eina d'extracció de caps de perns de roda
- 4 Ganxo de remolc

Reparació de pneumàtics

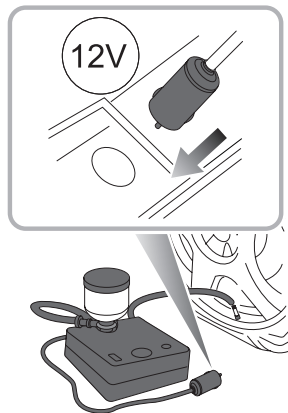
- 1 Retiri l'etiqueta de la part inferior del dipòsit de fluid de reparació i enganxi-la al volant per a recordar al conductor que no ha de superar els 80 km/h.



2. Connecti la mànega d'aire de la bomba d'aire elèctrica al dipòsit de líquid de reparació. Inverteixi el dipòsit de líquid de reparació en la ranura de la bomba d'aire elèctrica. Retiri la tapa de la pols de la vàlvula del pneumàtic danyat i connecti el connector de la mànega del dipòsit de líquid de reparació a la vàlvula del pneumàtic. Asseguri's que l'interruptor d'encesa de la bomba d'aire

Resposta a Emergències en Carretera

elèctrica estigui apagat (és a dir, premi “O” connecti l'endoll de la bomba d'aire elèctrica al connector de la presa de corrent de 12V i encengui el sistema d'alimentació del vehicle.



Nota: Per a evitar la descàrrega de la bateria, si us plau arrenqui el vehicle.

- 3 Encengui l'interruptor de la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi “-”), per a començar a bombar segellador en el pneumàtic. El dipòsit de líquid de reparació es buidarà després d'aproximadament 30 segons. El pneumàtic hauria d'aconseguir la pressió especificada en un termini de 5 o 10 minuts.

Nota: Quan el manòmetre de la bomba d'aire comenci a funcionar, pot indicar breument fins a 600kPa (és a dir, 6 bars), després la pressió torna a la normalitat.

- 4 Quan s'aconsegueixi la pressió requerida, apagui la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi “O”).

Nota: Si el pneumàtic no aconsegueix la pressió especificada en 10 minuts, retiri el kit de reparació de pneumàtics i mogui el vehicle una distància equivalent a una volta completa del pneumàtic abans de tornar a inflar el pneumàtic; si el pneumàtic encara no pot aconseguir la pressió especificada, indica que el pneumàtic està greument danyat i no és reparable, si us plau busqui un Taller Autoritzat per al servei.

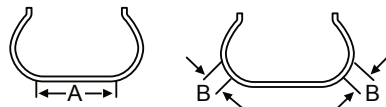
Nota: Fer funcionar durant més de 10 minuts la bomba d'aire elèctrica pot provocar danys en el seu motor degut al sobreescalfament.

- 5 Retiri el dipòsit de líquid de reparació de la ranura i desconnecti el tub del dipòsit del líquid de la vàlvula del pneumàtic. Després retiri l'endoll de la bomba d'aire elèctrica de la presa de corrent de 12V i retorni el kit de reparació de pneumàtics al maleter.
- 6 Si us plau, condueixi el cotxe durant 1 minut després de completar les operacions anteriors per a permetre que el segellador es distribueixi de manera uniforme en el pneumàtic, tenint en compte que la velocitat del vehicle no haurà d'excedir 80 km/h i la distància recorreguda no ha de superar 5 km. Després busqui un lloc segur per a detenir-se i torni a comprovar la pressió del pneumàtic.

Si la pressió del pneumàtic és inferior a 80 kPa (0.8 bar), indica que el pneumàtic està greument danyat i irreparable, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG per a la seva reparació.

Si la pressió del pneumàtic està entre 80 kPa (0,8 bar) i la pressió especificada, infla el pneumàtic amb la bomba d'aire elèctrica fins que aconsegueixi la pressió especificada. Repeteixi el pas 6 . Si la pressió dels pneumàtics és igual a la pressió especificada, pot continuar conduint, però la velocitat del vehicle no ha d'excedir 80 km/h, i la distància de conducció no ha d'excedir 200 km.

Nota: El kit de reparació de pneumàtics només és adequat per a danys en els pneumàtics causats per perforacions de fins a 6 mm de diàmetre i només pot reparar les àrees de la banda de rodadura i l'espatlla, com es mostra en les Figures A i B .



Manteniment

Instruccions de manteniment	261	Pneumàtics	305
Paquet de bateries d'alta tensió	266	Neteja i Cura	311
Capó	268		
Compartiment del motor	270		
Oli de Motor	271		
Convertidor Catalític	274		
Sistema de refrigeració	276		
Fre	278		
Reemplaçament de fusible	280		
Bateria de 12V	288		
Reemplaçament de bombeta	290		
Netejadors	299		
Eixugaparabrises	302		

Manteniment

Instrucciones de mantenimiento

Manteniment Regular

La seguretat, fiabilitat i rendiment del seu vehicle dependran en part d'un manteniment adequat. Ha d'assegurar-se que el manteniment es realitzi quan sigui necessari i d'acord amb la informació continguda en el Manual de Garantia i Manteniment.

Intervals del servei de manteniment

Per a obtenir informació sobre el pròxim servei, consulti “Centre de Missatges” en la secció “Instruments i Controls” o la informació relacionada amb el sistema d'entreteniment.

Després de completar cada servei, la pantalla del pròxim servei serà reiniciada pel seu Taller Autoritzat MG.

Nota: Si no es realitza el manteniment (o la pantalla no és reiniciada per un Taller Autoritzat MG després del manteniment), la pantalla de manteniment no podrà proporcionar informació correcta..

Historial de Servei

Després de cada servei, sempre demani al seu Concessionari Autoritzat MG que registri el servei.

Olis i Líquids

Utilitzi únicament olis i líquids recomanats i certificats per MG Motor. Consulti “Líquids i recanvis recomanats” en la secció “Dades tècniques”.

IMPORTANT
Utilitzar líquids o additius que no estiguin recomanats per a aquest vehicle pot danyar els components o dispositius; si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per a obtenir més detalls.

Control d'Emissions

El seu vehicle està equipat amb dispositius de control d'emissions i evaporació del tub d'escapament dissenyats per a complir amb requisits legals i territorials específics. Una configuració incorrecta del motor pot afectar negativament les emissions de del tub d'escapament, el rendiment del motor i el consum de combustible, així com causar altes temperatures, la qual cosa podria danyar als convertidors catalítics i al motor.

IMPORTANT

Ha de tenir en compte que la substitució, modificació o manipulació no autoritzada d'aquest equip per part d'un propietari o un Taller podria comportar que la garantia del fabricant es consideri invàlida. A més, no s'ha de realitzar cap ajust a la configuració del motor. En cas contrari, els índexs d'emissió del vehicle podrien veure's afectats.

Manteniment de l'usuari



Si es detecta un descens significatiu o brusc dels nivells d'oli o dels diferents líquids o un desgast irregular dels pneumàtics ha de comunicar-se sense demora a un Taller MG autoritzat.

A més del manteniment rutinari esmentat anteriorment, s'han de realitzar algunes comprovacions simples amb més freqüència.

Comprovació diària

- Funcionament de les llums, botzina, rentaparabrises rentaparabrises i llums d'advertiment.
- Funcionament dels cinturons de seguretat i els frens.
- Comprovar la presència de gotes de líquids sota el vehicle que poguessin ser indicatives de fuites.
- Comprovar l'aspecte dels pneumàtics.

Comprovació setmanal

- Nivell de l'oli del motor.
- Nivell de refrigerant.
- Nivell del líquid de frens.

- Nivell del líquid del rentaparabrises.
- Pressió dels pneumàtics.
- Accionar l'aire condicionat.

Nota: És necessari comprovar el nivell d'oli del motor amb major freqüència si el cotxe es condueix durant períodes prolongats a altes velocitats.

Condicions Especials de Operació

Si el seu vehicle s'utilitza amb freqüència en ambients amb pols o es condueix en condicions de clima extrem on les temperatures massa baixes o massa altes són normals, pot ser necessari para més atenció als requisits de manteniment. Necessita dur a terme operacions especials de manteniment (consulti el Manual de Garantia i *Manteniment) o contacti amb un Taller Autoritzat MG.

Seguretat en el garatge



És possible que els ventiladors de refredament s'activin després d'apagar el motor i continuïn funcionant durant diversos minuts. Mantingui's allunyat de tots els ventiladors mentre treballa en el compartiment del motor.

Si ha de fer treballs de manteniment, respecti les següents precaucions de seguretat en tot moment:

- Mantingui les seves mans i roba allunyades de les corretges i corrioles de transmissió.
- Si el vehicle ha circulat recentment, **NO TOQUI** els components del sistema del tub d'escapament i refrigeració fins que el motor s'hagi refredat.
- **NO TOQUI** els cables ni els components elèctrics mentre el motor estigui en funcionament, o amb l'interruptor d'arrencada activada.
- **MAI** deixi el motor funcionant en una àrea sense ventilació - els gasos del tub d'escapament són extremadament perillosos i verinosos.
- **NO** treballi sota el vehicle amb un gat com a únic medi de suport.

- Asseguri's que les espurnes i llums al descobert estiguin lluny del compartiment del motor.
- Utilitzi guants i indumentària de protecció.
- Retiri's rellotges i joies abans de treballar en el compartiment del motor.
- NO permeti que eines o parts metàl·liques del vehicle entrin en contacte amb els cables o terminals de la bateria.

Líquids i Olis Tòxics

Els fluids i olis emprats en els vehicles de motor són verinosos i no han d'ingerir-se ni entrar en contacte amb ferides obertes. Aquests inclouen: àcid de bateria, refrigerant, líquid de frens, combustible, oli de motor i líquid del rentaparabrises.

Per la seva pròpia seguretat, llegeixi i obeeixi **SEMPRE** totes les instruccions en etiquetes i recipients.

Oli de Motor Usat

El contacte prolongat amb l'oli de motor pot causar trastorns greus en la pell, com per exemple dermatitis i càncer de pell. Renti's a fons després del contacte. L'oli de motor usat ha de ser rebutjat correctament. L'eliminació incorrecta pot representar una amenaça per al medi ambient.

Paquet de bateries d'alta tensió

Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria



Si el vehicle està estacionat, guardat o fa molt temps que no s'utilitza es recomana que es posi en marxa una vegada cada dos mesos durant més de 30 minuts (la càrrega de la bateria d'alt voltatge ha de mantenir-se al 50%) (o 4 està estrictament prohibit estar estacionat més de 7 dies si el paquet de bateries d'alt voltatge té una càrrega massa baixa. l'incompliment d'aquestes pautes pot afectar la garantia de la bateria d'alt voltatge.



NO intenti desmuntar la bateria ni cap dels components d'alta tensió, ja que **ÉS PERILLÓS**. Qualsevol signe de desmuntatge o danys provocats per un intent de desmuntatge invalidarà la garantia.

- 1 NO estacioni el vehicle en condicions on la temperatura ambient superi els 45 °C durant més de 15 dies. Això afectarà el rendiment i a la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- 2 Per allargar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió, es recomana utilitzar el vehicle almenys una vegada al mes durant més de 30 minuts cada vegada per a facilitar que el vehicle carregui i mantingui en estat òptim el paquet de bateries d'alta tensió.
- 3 Quan el vehicle s'utilitza per primera vegada o després d'un llarg període d'emmagatzematge, és possible que el SOC mostri en el quadre d'instruments no sigui precís. Es recomana conduir a una velocitat baixa de 30~50 km/h (19~30 mph) durant 20~30 minuts abans de l'ús normal.
- 4 El sistema de refrigeració del paquet de bateries d'alta tensió està equipat amb un element de filtre d'aire, si us plau reemplaça'l segons el calendari de manteniment del fabricant.
- 5 En cas d'accident, danys en la bateria d'alta tensió o en qualsevol dels seus components relacionats, o qualsevol reparació realitzada en el sistema d'alta tensió, el vehicle ha de ser inspeccionat per personal qualificat en un Taller Autoritzat MG

- 6 En cas d'accident o reparació de la carrosseria, consulti al personal qualificat d'un Taller MG autoritzat. La reparació podria exigir l'aïllament de la bateria d'alta tensió o el desmuntatge de components específics HV.

IMPORTANT

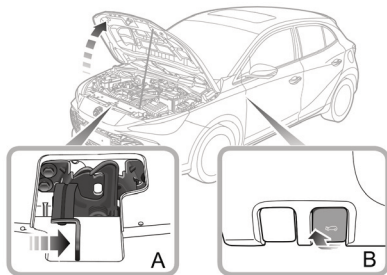
Només poden treballar en els sistemes i components d'alta tensió d'aquest vehicle membres del personal qualificats i amb formació específica. Queda estrictament prohibit desmuntar qualsevol d'aquests sistemes o components.

Capó

Obertura del capó



NO circuli amb el capó sense tancar o entreobert retintut únicament pel tancament de seguretat.



- I Estiri de la maneta d'alliberament del capó (B) des de l'interior del vehicle.

- 2 Desplaci la palanca d'alliberament del tancament de seguretat en el cos del bloqueig del capó en la direcció de la fletxa (A) per a alliberar el tancament de seguretat del capó.
- 3 Després de desbloquejar el capó, dirigeixi's al capdavant del vehicle per a aixecar el capó i sostingui'l amb la barra de suport.

Tancament del capó

Subjecti el capó amb una mà, alliberi la barra de suport amb l'altra i posi-la fermament en la base de la barra de suport. Sostingui el capó amb totes dues mans i baixi'l. Quan el capó descendeixi uns 20~30 cm, apliqui una força cap avall per a tancar completament el capó.

En intentar aixecar la vora frontal del capó, verifiqui si el pinyó està completament encaixat després de tancar el capó. Si no està completament encaixat, ha de repetir l'operació.

Alarma de Capó Obert

Si el capó no està completament assegurat, la icona d'alarma corresponent es mostrarà en la pantalla del centre de missatges. Si es detecta que el capó no està completament tancat mentre es condueix, sonarà un advertiment audible.

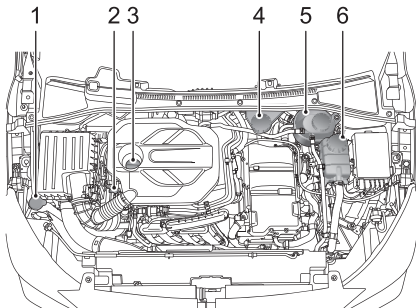
IMPORTANT

- Per raons de seguretat, el capó sempre ha d'estar ben tancat en conduir. Per tant, ha de verificar després de tancar el capó que aquest estigui assegurat correctament, per exemple, que la vora del capó estigui alineada amb la carrosseria del vehicle.
- Si el capó no està ben tancat aturi el vehicle en zona segura i tanqui'l
- Vagi amb compte de no pessigar-se les mans quan empeny amb força el capó cap avall per tancar-lo completament.

Compartiment del motor



En operar els components en el compartiment del motor, sempre observi les precaucions de seguretat indicades en "Seguretat en el Taller". Consulti "Manteniment" d'aquesta secció.



- 1 Dipòsit del rentaparabrises (Tapa Blava)
- 2 Vareta de mesurament d'oli (Groga)
- 3 Tapa d'Ompliment d'Oli (tap negre)
- 4 Dipòsit del líquid de frens (tap negre)
- 5 Dipòsit del Refrigerant del Motor (Tapa Negra)
- 6 Dipòsit de Refrigerant de la Transmissió (tap negre)

Oli de Motor

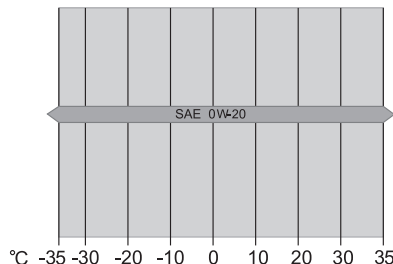
Oli de Motor

Oli de Motor Categoria ACEA/API

L'Associació de Fabricants d'Automòbils Europeus ACEA i l'Institut Americà del Petroli (API) classifica els olis de motor basant-se en el rendiment i la qualitat. Per a assegurar el millor rendiment del vehicle, si us plau utilitzi l'oli de motor 0W-20 recomanat per MG que compleix amb ACEA C5. SP API especificacions. L'oli de motor 0W-20 és adequat per a entorns de baixa temperatura i temperatura normal, i és un oli de motor multiús per a totes les estacions.

IMPORTANT

No permeti que el motor funcioni amb el refrigerant a baixa temperatura durant molt de temps. Si ha realitzat diversos trajectes curts i no ha aconseguit la temperatura normal de funcionament del motor en cadascun, si us plau, prolongui el temps de funcionament del motor per a portar-lo a la temperatura normal d'operació.



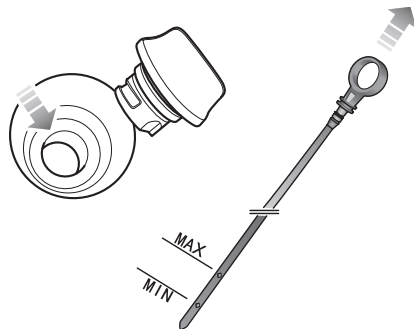
Revisió i Reompliment de l'Oli del Motor



Conduir el vehicle amb el nivell d'oli del motor per sobre de la marca superior, o PER SOTA de la marca inferior en la vareta medidora, danyarà el motor.



No vessi oli de motor sobre un motor calent, perquè, podria provocar un incendi.



Revisi el nivell d'oli setmanalment i empleni segons sigui necessari. Idealment, el nivell d'oli ha de ser revisat amb el motor fred i el cotxe estacionat en un terreny anivellat. Si el motor està en funcionament i ja està calent, esperi almenys cinc minuts després d'apagar l'interruptor d'arrencada abans de revisar el nivell d'oli.

I Retiri la vareta de mesurament i netegi-la d'oli

- 2 Insereixi lentament la vareta de l'oli i tregui-la de nou per a comprovar el nivell d'oli; el nivell d'oli no ha de ser inferior a la marca " MIN " en la vareta de l'oli.
- 3 Desenrosqui la tapa de l'ompliment d'oli del motor i empleni l'oli per a mantenir el nivell de l'oli entre la marca " MAX " i la marca " MIN " en la vareta medidora d'oli.
- 4 Si us plau, esperi 5 minuts i després torni a verificar el nivell d'oli; afegeixi la quantitat apropiada d'oli si és necessari - NO HO OMPLI MASSA!
- 5 Finalment, asseguri's que la vareta de mesurament estigui inserida i la tapa de l'ompliment d'oli estigui completament assegurada.

Nota: No utilitzi additius per a l'oli del motor que no siguin aplicables al cotxe, ja que podrien danyar el motor. Es recomana usar additius per a l'oli del motor aprovats pel fabricant, consulti a un Taller Autoritzat de MG per a obtenir més detalls.

IMPORTANT

Revisi el nivell d'oli del motor amb major freqüència si el vehicle es condueix a altes velocitats durant períodes prolongats.

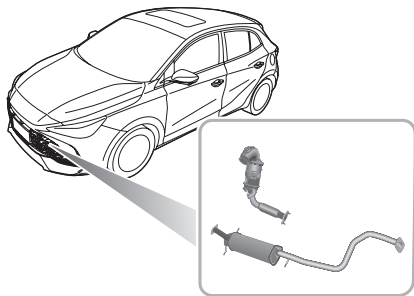
Especificació de l'Oli de Motor

Utilitzi l'oli de motor recomanat i certificat per MG. Consulti "Recommended Fluids and Capacities" en la secció "Technical Data".

Convertidor Catalític



NO permeti que el vehicle passi o s'estacioni en camins i camps on hi hagi combustibles com a fenc o fulles, per a evitar incendis causats pel contacte del sistema de fuita amb els combustibles.



El sistema d'escapament incorpora un convertidor catalític, el qual converteix les emissions tòxiques del motor en gasos menys nocius per al medi ambient.

El convertidor catalític pot danyar-se fàcilment mitjançant un ús inadequat, si us plau prengui les següents precaucions per a minimitzar la possibilitat de danys accidentals.

Combustible

- Utilitzi **ÚNICAMENT** el combustible recomanat per al seu vehicle.
- Mai permeti que el vehicle es quedi sense combustible – això podria causar fallades en el motor i danys seriosos al convertidor catalític.

Oli de Motor

- Utilitzi **ÚNICAMENT** l'oli de motor recomanat per al seu vehicle. Si s'utilitza un oli no recomanat, el convertidor catalític podria danyar-se.

Nota: Si us plau, busqui manteniment d'acord amb el calendari de manteniment del “Manual de Garantia i Manteniment”.

Inici

Pari atenció als següents aspectes en iniciar el sistema d'alimentació:

- No continuï operant l'arrancador després de diversos intents fallits; busqui un Taller Autoritzat.
- No operi l'arrencador si se sospita d'una fallada en el sistema d'alimentació i no intenti suprimir una fallada prement el pedal de l'accelerador.
- No intenti empènyer o remolcar el vehicle per a arrencar-lo.

Conducció

Si us plau, pari atenció a les següents recomanacions:

- No sobrecarregui ni acceleri el motor massa ràpid.
- No pari el motor quan el cotxe estigui en moviment amb una marxa engranada.
- Acudeixi immediatament a un Taller Autoritzat si considera que el consum d'oli del motor del seu vehicle és anormal, o el rendiment del motor es veurà reduït.
- Si el motor està vibrant anormalment, o el vehicle perd potència mentre condueix, busqui un Taller Autoritzat immediatament.
- No condueixi per terrenys on hi hagi risc de danys als baixos del cotxe per impactes forts.

Nota: NO modifiqui el motor sense permís. Ja que que la modificació del motor pot provocar fallades d'encesa, pèrdua de potència del motor o vibracions d'aquest, etc., la qual cosa podria danyar seriosament el convertidor catalític.

Sistema de refrigeració



No retiri la tapa del dipòsit d'expansió del refrigerant quan el sistema de refredament estigui calent: el vapor que escapa o el refrigerant calent podrien causar lesions greus.

Nota: Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la carrosseria del vehicle en afegir-lo. El refrigerant danyarà la pintura.

Si el nivell del refrigerant disminueix considerablement en un curt període de temps, shi pot haver una fuga i cal que acudeixi a un Taller Autoritzat local perquè examini el vehicle.

Comprovació i emplenament del nivell de refrigerant



Es recomana que el sistema de refrigeració es revisi setmanalment quan estigui fred i amb el vehicle estacionat en un sòl anivellat. Si el nivell de refrigerant està per sota de la marca " MIN ", retiri la tapa del dipòsit d'expansió del refrigerant i afegeixi refrigerant, però el nivell no ha de ser superior a la marca " MAX ".

Especificacions del refrigerant



El refrigerant és verinós i pot ser fatal si s'ingereix - mantingui el dipòsit de refrigerant segellat i fora de l'abast dels nens. Si se sospita que s'ha produït un contacte accidental del refrigerant per part dels nens, busqui assistència mèdica immediatament.



Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això ocorre, esbandeixi la zona immediatament amb abundanta aigua. Si els ulls continuen vermells, adolorits o incòmodes, busqui atenció mèdica immediatament.

Si us plau, utilitzi el refrigerant recomanat i certificat pel fabricant. Consulti “Fluids i Capacitats Recomanats” en la secció de “Dades Tècniques”.

Nota: L'addició d'inhibidors de corrosió o altres additius al sistema de refrigeració d'aquest cotxe pot alterar greument l'eficiència del sistema i causar danys en les peces. Es recomana utilitzar els additius certificats pel fabricant, si us plau consulti al seu Taller Autoritzat per a més detalls.

Manteniment

Fre



NO deixi recolzat el peu sobre el pedal de fre mentre condueix, ja que això podria sobreescalfar els frens, reduir la seva eficiència i provocar un desgast excessiu dels seus components.

El recorregut lliure del pedal de fre està en el rang de 0~30 mm.

Àmbit d'ús raonable del parell de fricció de fre: almenys 2 mm per al gruix de les pastilles de fre, 20~22 mm per al disc de fre davanter i 8~10 mm per al disc de fre posterior.

Durant els primers 1500km (900 milles), ha d'evitar situacions que exigeixin frenades brusques.

Tingui en compte que el manteniment regular és vital per a assegurar que tots els components del fre siguin examinats per desgast en els intervals correctes reemplaçats quan sigui necessari per a garantir la seguretat a llarg termini durant l'interval prescrit en el Manual de Garantia i Manteniment.

El vehicle necessita rodar durant 800km (500 milles) després d'haver reemplaçat les pastilles o el disc de fre.

Comprovació i emplenat del líquid de frens



El líquid de frens és molt tòxic, mantingui'l segellat i emmagatzemada fora de l'abast dels nens. En cas de sospita de contacte accidental amb el líquid de frens, sol·liciti assistència mèdica immediatament.



Eviti el contacte del líquid de frens amb els ulls i la pell. Si es produeix, esbandeixi la zona immediatament amb aigua abundant. Si els ulls continuen estant vermells, fan mal o molesten, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

El nivell del líquid de frens ha de revisar-se setmanalment quan el sistema estigui fred i amb el cotxe en terreny anivellat. Netegi la tapa abans d'obrir el dipòsit del líquid de frens.

El nivell del líquid de frens pot comprovar-se a través del dipòsit i ha de mantenir-se entre les marques " MAX " i " MIN ".

Nota: No permeti que el nivell del líquid de frens descendeixi per sota de la marca “ MIN “ ni que pugi per sobre de la marca “ MAX “.



Nota: El líquid de frens danyarà les superfícies pintades. Si accidentalment vessa el líquid de frens sobre una superfície pintada, absorbeixi el vessament immediatament amb un drap absorbent i renti l'àrea amb aigua o xampú per a cotxes.

Especificacions del líquid de frens

Utilitzi el líquid de frens recomanat i aprovat pel fabricant. Consulti “Fluids i Capacitats Recomanades” en la secció de “Dades Tècniques”.

IMPORTANT

Substitueixi el líquid de frens regularment d'acord amb el Manual de Garantia i Manteniment.

Reemplaçament de fusible

Fusible

Els fusibles són interruptors simples que protegeixen l'equip elèctric del cotxe per evitar que els circuits elèctrics se sobrecarreguin. Un fusible cremat pot indicar que hi ha un problema amb el circuit i és probable que el sistema deixi de funcionar com a mesura preventiva de protecció.

Si creu que un fusible no funciona correctament, pot treure'l de la caixa de fusibles i examinar-lo per a veure si està fos.

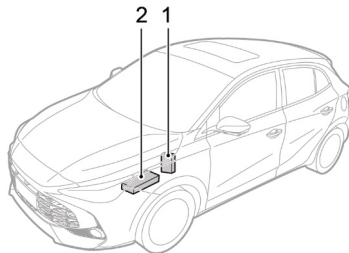
IMPORTANT

- NO intenti reparar un fusible fos. sSubstueixi'l SEMPRE per un altre igual, ja que si no és igual es podria produir un incendi per sobrecàrrega del circuit o per danys en el sistema elèctric.
- Si un fusible substituït fallada immediatament, posi's en contacte amb un Taller autoritzat de MG al més aviat possible.

Es recomana tenir fusibles de recanvi en el vehicle, els quals es poden obtenir d'un Taller autoritzat MG.

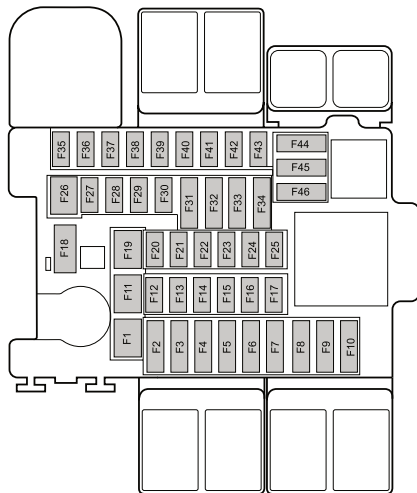
Caixa de fusibles

El vehicle està equipat amb 2 caixes de fusibles:



- 1 La caixa de fusibles de l'habitacle (posterior del panell de revestiment de genoll del costat del conductor)
- 2 Caixa de fusibles del compartiment davanter (costat esquerre del compartiment davanter)

Caixa de fusibles de l'habitacle



Comprovació o substitució de fusibles

- 1 Apagui el vehicle, apagui tots els dispositius elèctrics i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Retiri el panell de revestiment de la zona dels genolls del conductor per a accedir al quadre de fusibles.
- 3 Subjecti amb una abraçadora el cap del fusible amb l'eina d'extracció de fusibles situada en la tapa de la caixa de fusibles del compartiment frontal, estiri i retiri el fusible, i comprovi si el fusible està fos.
- 4 Si hi ha un fusible cremat, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i mateix amperatge.

Manteniment

Especificacions dels fusibles

Codi	Especificacions	Funció
F1	40A	Bufador Davanter
F2	5A	Connector d'Enllaç de Dades i Panell d'Instruments
F3	10A	Passarel·la
F4	5A	Sensor de pluja/llum, Mòdul de Càmera de visió de Vista Frontal, Radar de Cantonada Posterior i Interruptor d'Arrencada
F5	5A	Interruptor Combinat de la Porta del Conductor, Miralls Retrovisors Exteriors i Interruptor d'Anivellament de Fars, Interruptor d'Estacionament Electrònic i Visualització de Canvis

Codi	Especificacions	Funció
F6	5A	Acoblament Rotatiu, Panell de Control d'Entretenment i Pantalla del Tauler d'Instruments
F7	5A	Dispositiu d'Interfície de Bloqueig per Alcohol
F8-F12	-	-
F13	5A	Unitat de Control del canviador
F14	10A	Mòdul de Detecció i Diagnòstic
F15-F19	-	-
F20	20A	Sostre solar
F21	20A	Mòdul de control del sistema d'entretenment

Codi	Especificacions	Funció
F22	-	-
F23	5A	Control de temperatura automàtic
F24	-	-
F25	5A	Mòdul de Comunicació
F26-F28	-	-
F29	10A	Bloqueig electrònic de la columna de direcció
F30-F43	-	-
F44	15A	Presa d'alimentació de la consola davantera
F45	5A	Interruptor de Fars, Fars, Relé del Ventilador i Mòdul de Control d'Alerta Per als vianants

Codi	Especificacions	Funció
F46	5A	Mirall Retrovisor Interior Ports USB. Ports USB posteriors, Càrrega de Telèfon Mòbil sense fil

Codi	Especificacions	Funció
F6	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F7	40A/60A	Sistema de control d'estabilitat/Sistema de frenada integrada
F8-F10	-	-
F11	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F12	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F13	5A	Quadre d'instruments Mòdul de control de la carrosseria, Gateway
F14	10A	Interruptor d'Interfície de Bloqueig per Alcohol
F15	20A	Mòdul de Control del Motor

Codi	Especificacions	Funció
F16	20A	Mòdul de control de la transmissió
F17	5A	Sensor de Bateria
F18	5A	Mòdul de detecció i diagnòstic i Sensor d'assistència d'estacionament
F19	10A	Sistema de Control d'Estabilitat, Sistema de Frenada Integrada, Mòdul de Control de la Transmissió, Mòdul de Control del Motor, Sistema de Gestió de la Bateria i Mecanisme de Canvi de Marxes Automàtic
F20-F21	-	-

Manteniment

Codi	Especificacions	Funció
F22	15A	Sensor de Recorregut del Cilindre Mestre de l'Embragatge i Interruptor de Pressió A/C de Tres Estatss
F23-F24	-	-
F25	10A	Sistema de Gestió de Bateria
F26-F27	-	-
F28	15A	Bobina d'Encesa
F29	15A	Mòdul de control de transmissió
F30	10A	Mòdul de control del motor
F31	15A	Motor del rentaparabrises posterior
F32	10A	Compressor de l'A/C

Codi	Especificacions	Funció
F33	15A	Injectors de Combustible
F34	5A	Interruptor de fre
F35	-	-
F36	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F37	15A	Relé de la botzina i Relé del netejador
F38	5A	Relé vidre tèrmic posterior
F39	-	-
F40	20A	Bomba de Subministrament de Combustible de Pressió Constant
F41	15A	Bomba de refrigerant PEU

Codi	Especificacions	Funció
F42	30A	Regulador de la Finestra Davantera Esquerra, Interruptor Combinat de la Porta del Conductor i Interruptor del Regulador de la Finestra Posterior Esquerra
F43	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F44	30A	Interruptor del regulador de la finestreta del passatger davanter, i Interruptor del regulador de la finestreta posterior dreta
F45	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F46	20A	Mòdul del Dispositiu de Remolc

Codi	Especificacions	Funció
F47	15A	Mòdul del Dispositiu de Remolc
F48	30A	Unitat de Potència Elèctrica
F49	30A	Bomba d'oli elèctrica amb activació per corretja
F50	25A	Motor rentaparabrises davanter

Bateria de 12V

Manteniment de la bateria



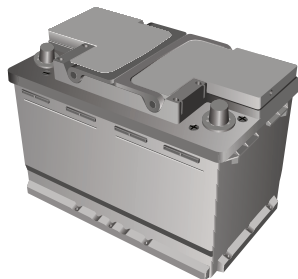
NO utilitzi aparells elèctrics de bord durant un període prolongat de temps quan el vehicle no estigui arrencat, en cas contrari, la bateria pot esgotar-se, la qual cosa resultarà en la incapacitat d'arrencar el vehicle i la reducció de la vida útil de la bateria.



Emmagatzemi sempre les bateries en posició vertical i no les desmunti mai.

La bateria es troba en el compartiment davanter i està dissenyada per a no requerir manteniment, per la qual cosa no és necessari emplenar-la.

D'acord amb la condició de càrrega actual i l'estat de la bateria, el sistema pot limitar la potència d'alguns dispositius, si us plau, arrenqui el vehicle al més aviat possible per a carregar la bateria.



Nota:

Si el vehicle no s'utilitzarà durant un període prolongat, es recomana desconnectar el terminal negatiu de la bateria.

Asseguri's que l'interruptor d'Inici estigui en la posició OFF abans de connectar o desconnectar el cable negatiu de la bateria.

En reconnectar el cable negatiu de la bateria, asseguri's que el terminal de subjecció del cable i el pal de la bateria estiguin fermament subjectes. En connectar

de nou el terminal negatiu, el vehicle ha de romandre en estat de bloqueig durant 4 hores per a recalibrar l'estat de la bateria. No complir amb això inhibirà la funcionalitat d'arrencada/parada.

Quan el vehicle no s'utilitza durant un període prolongat i es reconnecta el cable negatiu de la bateria, es recomana conduir o mantenir el vehicle al ralenti durant més de mitja hora cada setmana, això ajuda a prolongar la vida útil de la bateria.

Substitució de la bateria



La bateria conté àcid sulfúric, que és una substància corrosiva.

Si us plau, contacti a un Taller Autoritzat MG per a retirar i instal·lar la bateria. Només instal·li una bateria de reemplaçament del mateix tipus i especificació que l'original per a mantenir la funcionalitat correcta del vehicle.



Les bateries usades poden ser perjudicials per al medi ambient, per la qual cosa han de ser rebutjades utilitzant un mètode aprovat i reciclades per una empresa professional. Si us plau, consulti amb un Taller Autoritzat local per a més detalls.

Manteniment

Reemplaçament de bombeta

Especificacions de les bombetes

Bombetes	Especificació
Llum de lectura davantera	W5W 5W
Il·luminació Interior Posterior	C10W 10W
Llums llargues i curtes	HB3 55/60W 55/60W
Bombeta de l'Intermitent Davanter	PY21W 21W
Llum de posició posterior/ Llum de fre	W21W/5W 21W/5W
Bombeta l'intermitent Posterior	WY16W 16W
Llum de marxa enrere	W16W 16W
Llum antiboira posterior	W21W 21W
Llum de Matrícula	W5W 5W

Nota: Altres fonts de llum no incorporades a la llista són LED , les quals no poden ser reemplaçades per separat.

Substitució de bombetes

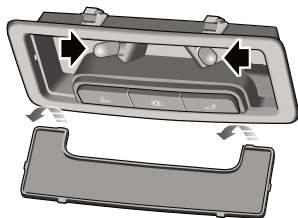
Abans de reemplaçar qualsevol bombeta, apagui el subministrament elèctric del vehicle per a evitar qualsevol possibilitat de curtcircuit.

Nota: La bombeta de recanvi ha de ser idèntica a l'original en tipus i especificacions.

Si el vidre de la bombeta està ratllat o brut, pot provocar que la bombeta no concentri la llum adequadament. Vagi amb compte de NO tocar el vidre amb els

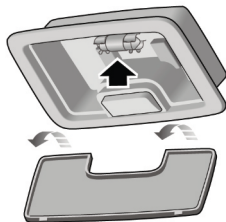
dits; si és necessari, netegi el vidre amb alcohol metílic per a eliminar les empremtes dactilars. Per a altres bombetes no incorporades a la llista i que necessitin ser reemplaçades, consulti amb un Taller Autoritzat de MG per a obtenir orientació.

Llum de lectura davantera



- 1 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 2 Utilitzi un tornavís pla petit per a fer palanca amb cura i desmuntar la lent de la unitat de llum.
- 3 Estiri la bombeta per a treure-la del seu muntatge.
- 4 Instal·li la nova bombeta en el suport del llum..
- 5 Instal·li la lent, localitzi els dos sortints en la part frontal de la lent i després flexioni acuradament la lent per a situar els dos sortints en la part posterior de la lent en el conjunt del llum. Empenyi la lent cap amunt fins que faci 'clic' en la seva posició
- 6 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 7 Verifiqui el funcionament del llum de lectura davantera.

Il·luminació Interior Posterior

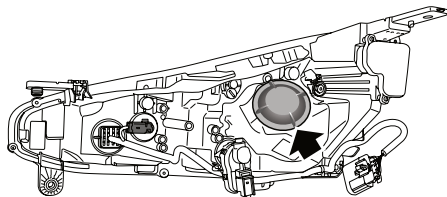


- 1 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 2 Desmunti amb cura la pantalla del llum del conjunt del llum utilitzant un tornavís i retiri la bombeta danyada.
- 3 Instal·li la nova bombeta en el suport del llum.
- 4 En instal·lar la pantalla del llum, primer alineï els dos enganxaments inserits en la part frontal de la pantalla, i després giri lentament la pantalla per a alinear els dos enganxaments en la part posterior de la pantalla amb el conjunt del llum. Empenyi la pantalla cap amunt fins que encaixi en el seu lloc.

- 5 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 6 Comprovi si la llum de lectura posterior funciona correctament.

Llums llargues i curtes

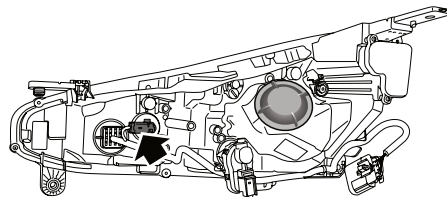
- 1 Obri la coberta de la cabina frontal, consulti “Capó” en la secció “Manteniment”.
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 3 Giri la coberta de la bombeta de llum llarga i curta cap a l'esquerra fins a la posició adequada i retiri la coberta de la bombeta.



- 4 Giri el conjunt de la bombeta cap a l'esquerra, desconnecti el connector de l'arnès de cablejat i retiri la bombeta danyada de llum llarga i curta
- 5 Connecti el connector de l'arnès de cables, posicioni l'acoblament del focus en el lloc d'instal·lació i giri'l en sentit horari fins que estigui completament assegurat.
- 6 Instal·li la coberta del focus de llum llarga i curta i giri-la en sentit horari per a instal·lar-la en el seu lloc.
- 7 Connecti el terminal negatiu de la bateria i comprovi si les llums d'encreuament i carretera funcionen correctament.
- 8 Tanqui la coberta de la cabina frontal, consulti "Capó" en la secció "Manteniment".

Bombeta de l'Intermitent Davanter

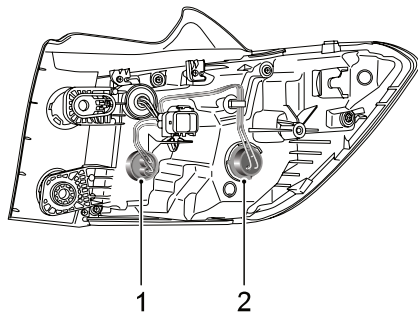
- 1 Obri la coberta de la cabina frontal, consulti "Capó" en la secció "Manteniment".
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 3 Giri el suport de l'intermitent davanter cap a l'esquerra per a retirar el portabombetes.



- 4 Premi cap avall i giri en sentit antihorari fins a la posició adequada per a retirar el focus danyat de l'intermitent davanter.
- 5 Instal·li la nova bombeta en el culot, premi-la cap avall i giri-la en el sentit de les agulles del rellotge fins que estigui completament assegurada.

Manteniment

- 6 Posicioni el culot del llum de senyalització davanter en la posició d'instal·lació i giri'l cap a la dreta fins que estigui completament assegurat.
 - 7 Connecti el terminal negatiu de la bateria i comprovi si les llums intermitents davanteres funcionen correctament.
 - 8 Tanqui la coberta de la cabina frontal, consulti "Capó" en la secció "Manteniment".
- Llum de posició posterior i bombeta de senyal d'intermitent posterior/bombeta de llum de fre
- 1 Obri la porta gran posterior.
 - 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
 - 3 Retiri els dos taps del panell de la llum posterior lateral.
 - 4 Retiri els pernns que subjecten les llums posteriors laterals al cos del vehicle.
 - 5 Desconnecti el connector del mall de cables i retiri la llum posterior lateral.
 - 6 Giri el portalàmpades de l'intermitent posterior en sentit antihorari 1 o la llum de posició/fre 2, retiri el suport del llum i extregui la bombeta de l'intermitent posterior o la llum de posició/fre.

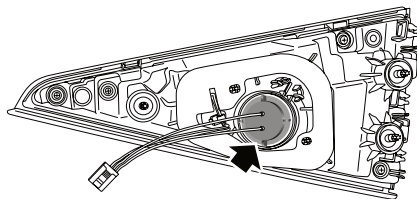


- 7 Instal·li la nova bombeta de l'intermitent posterior o la bombeta de la llum de posició/fre en el portalàmpades.
- 8 Giri el suport del llum de l'intermitent posterior o el suport del llum de posició/freno cap a la dreta i posi'l en les llums posteriors laterals.
- 9 Asseguri's que la junta de segellament de la llum posterior estigui posicionada en el seu lloc.

- 10 Connecti el connector de l'arnès de cables i asseguri les llums posteriors laterals al cos, després instal·li 2 Caragols, estrenyi a 3 - 5 Nm.
- 11 Instal·li els dos taps en el panell d'embellidor de la llum posterior.
- 12 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 13 Comprovi si la llum intermitent posterior o la llum de posició/fre funciona correctament.
- 14 Tanqui la porta gran posterior.

Llum antiboira posterior

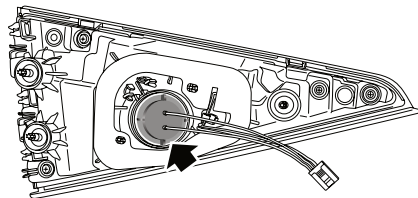
- 1 Obri la porta gran posterior, consulti "Porta gran posterior" en la secció "Preparatiu per al viatge".
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria i mantingui el vehicle estacionari durant almenys 1 minut.
- 3 Utilitzant un tornavís "one", faci alçaprem per a obrir la tapa d'accés de manteniment esquerra del panell interior de la porta gran posterior per a exposar el casquet de la llum antiboira posterior.
- 4 Giri el casquet del llum antiboira posterior en sentit antihorari, retiri el casquet i llevi la bombeta danyada del llum antiboira posterior.



- 5 Instal·li la nova bombeta de la llum antiboira posterior en el casquet i col·loqui el casquet de la llum antiboira posterior en el llum combinat posterior. Estrenyi en el sentit de les agulles del rellotge per a assegurar una correcta instal·lació.
- 6 Instal·li la coberta d'accés de manteniment esquerra del panell interior de la porta gran posterior.
- 7 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 8 Comprovi si la llum antiboira posterior funciona correctament.
- 9 Tancament la tapa del compartiment d'equipatge.

Llum de marxa enrere

- 1 Obri la porta gran posterior, consulti “Porta gran posterior” en la secció “Preparatiu per al viatge”.
- 2 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria i mantingui el vehicle estacionari durant almenys 1 minut.
- 3 Utilitzant un tornavis, faci palanca per a obrir la tapa d'accés de manteniment dreta del panell interior de la porta gran posterior per a exposar el culot de la llum antiboira posterior.
- 4 Giri el portalàmpades de la llum de reserva cap a l'esquerra, retiri el portalàmpades i extregui el llum de marxa enrere danyat.



- 5 Instal·li la nova llum de marxa enrere en el suport de la bombeta i posicioni el suport de la llum de marxa enrere en el llum combinat posterior. Estrenyi en el sentit de les agulles del rellotge per a assegurar una correcta instal·lació.
- 6 Instal·li la tapa d'accés de manteniment dreta del panell interior de la porta gran posterior.
- 7 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 8 Comprovi si la llum de marxa enrere funciona correctament.
- 9 Tanqui la porta gran posterior.

Manteniment

Llum de Matrícula

- 1 Desconnecti el terminal negatiu de la bateria.
- 2 Empenyi suaument la llum de la matrícula d'esquerra a dreta utilitzant una eina de palanca.
- 3 Desmunti acuradament la llum de la matrícula utilitzant una eina de palanca.
- 4 Retiri la bombeta danyada i instal·li'n una nova en el suport de la bombeta.
- 5 En instal·lar la llum de la placa de matrícula, primer encaixi el costat esquerre de la llum de la placa en la ranura.
- 6 Empenyi cap amunt el costat dret del llum de la placa de matrícula amb els dits i escolti un so de "clic".
- 7 Connecti el terminal negatiu de la bateria.
- 8 Comprovi si la llum de la placa de matrícula posterior funciona correctament.

IMPORTANT

Mogui suaument i lentament, sense danyar la superfície de la pintura i els clips al voltant de la llum de la placa de matrícula.

Dipòsit rentaparabrises

Comprovació i emplenament del líquid del rentaparabrises

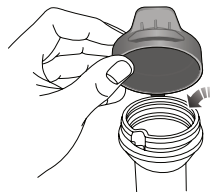


El líquid del rentaparabrises és inflamable, així que NO permeti que entri en contacte amb flames o altres fonts d'ignició.



En emplenar el líquid rentaparabrises, eviti que es vessi al voltant del tren motriu o sobre la superfície pintada de la carrosseria del vehicle. En cas que el líquid del rentaparabrises es vessi a les mans o altres parts del cos, renti-les immediatament amb aigua neta.

Revisi regularment el nivell del líquid rentaparabrises. Quan el nivell del líquid estigui baix, si us plau empleni'l seguint les instruccions. Utilitzi el líquid rentaparabrises recomanat i certificat pel fabricant. Consulti "Fluids i Capacitats Recomanades" en la secció de "Dades Tècniques".



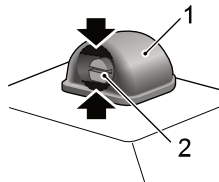
Nota: NO utilitzi solucions anticongelants o de vinagre/aigua en el dipòsit del rentaparabrises; l'anticongelant danyarà la pintura mentre que el vinagre danyarà la bomba del rentaparabrises

IMPORTANT

- Utilitzi el líquid de rentaparabrises recomanat i homologat pel fabricant. Un ús indegut del líquid de rentaparabrises a l'hivern pot ocasionar danys en el motor d'aquest sistema degut a la congelació.
- Operar l'interruptor rentaparabrises quan no hi ha líquid rentaparabrises pot causar danys al motor de rentaparabrises.
- Accionar els eixugaparabrises amb el parabrises en sec i sense utilitzar l'eixugaparabrises, podria ocasionar danys en el parabrises i les escombretes. Accioni primer rentaparabrises i després rentaparabrises quan els vidres estiguin mullats.

Filtres de del rentaparabrises

Els filtres de l'eixugaparabrises estan situades en la reixeta d'entrada d'aire de l'A/C en el compartiment frontal, i es configuren durant els ajustos de fàbrica, per la qual cosa generalment no és necessari realitzar ajustos. Per a ajustar un filtre de l'eixugaparabrises, pot inserir un tornavís de punta plana petit en la separació (l'àrea negra indicada per la fletxa) entre la carcassa (1) i el filtre (2) i giri el filtre lleugerament cap avall o cap amunt per a obtenir un angle d'ejecció apropiat.



Operi el sistema de rentat per a ruixar aigua periòdicament i verificar si els filtres de l'eixugaparabrises estan nets i posicionats en direcció correcta. Si el filtre està obstruït, insereixi una agulla o un filferro prim en l'orifici per a eliminar l'obstrucció.

Eixugaparabrises

Escombretes de l'eixugaparabrises

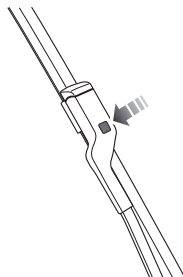
IMPORTANT

- La presència de greix, silicona i derivats del petroli redueix la capacitat de neteja de les escombretes. Neteji les escombretes de l'eixugaparabrises amb aigua sabonosa calenta i comprovi el seu estat periòdicament.
- Neteji el parabrises amb freqüència. NO utilitzi les escombretes per a eliminar brutícia persistent o incrustada, reduirà el seu efecte i vida útil.
- Si troba signes de dureses o esquerdes en la goma, o si els eixugaparabrises deixen marques i zones sense netejar en el parabrises, haurà de substituir les escombretes.
- Neteji regularment el parabrises amb un netejavidres aprovat i asseguri's que el parabrises estigui totalment net abans de substituir les escombretes.

IMPORTANT

- Monti exclusivament escombretes que siguin idèntiques a les originals.
- Elimini el gel o la neu dels eixugaparabrises i asseguri's que no estan congelats o s'adheriran al vidre en intentar accionar-los.

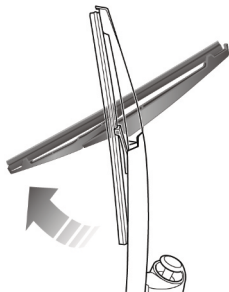
Reemplaçament de la Fulla de l'eixuparabrises



- 1 Amb el capó tancat, i dins dels 20 segons següents a canviar el sistema d'encès/energia del vehicle a la posició OFF, operi l'interruptor de la palanca de l'eixugaparabrises prement cap avall i deixant anar, els eixugaparabrises realitzaran un escombratge i es detindran en la 'posició de servei' en el parabrises.
- 2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises del parabrises.
- 3 Premi el botó del braç de l'eixugaparabrises (tal com s'il·lustra) i estiri de l'extrem superior de l'escombreta de l'eixugaparabrises cap a l'exterior per a desacoblar-la del braç.
- 4 Extregui l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i rebutgi-la.
- 5 Situï el nou rentaparabrises en la ranura del braç de l'eixugaparabrises.
- 6 Empenyi l'escombreta de l'eixugaparabrises cap al braç del netejador fins que l'escombreta estigui completament inserida.
- 7 Torni a muntar el conjunt de l'eixugaparabrises en el parabrises i verifiqui si l'escombreta està fixada correctament al braç de l'eixugaparabrises..
- 8 Per a sortir del mode de servei i retornar els eixugaparabrises a la posició d'estacionament, operi l'interruptor de la palanca de l'eixugaparabrises novament prement cap avall i deixant anar, alternativament, canviï el sistema d'energia del vehicle a la posició ON.

Reemplaçament de l'eixuparabrises Posterior

- 4 Munti el conjunt de l'eixugaparabrises de nou en la finestra posterior.



- 1 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises del vidre posterior.
- 2 Estiri el connector de l'escombreta cap a fora amb força moderada per a separar-lo del braç de l'eixugaparabrises i rebutgi l'escombreta.
- 3 Introdueixi la fixació de la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises. Asseguri's que l'escombreta estigui correctament assegurada al braç de l'eixugaparabrises.

Pneumàtics

Descripció general

- Tingui especial cura en usar pneumàtics nous durant els primers 500 km (300 milles)
- Eviti prendre revolts a alta velocitat.
- on sigui possible, eviti que les rodes colpegin en pujar o baixar de les voreres, vagi especialment en compte en creuar vorades/camins d'entrada.
- Revisi regularment els pneumàtics a la recerca de danys (talls, rascades, esquerdes i picades) i retiri qualsevol objecte estrany de la banda de rodadura.
- Eviti que el pneumàtic entri en contacte amb oli, greix i combustible.
- Asseguri's que sempre estiguin posats els taps de les vàlvules.
- Si desmunta el pneumàtic, marqui sempre l'orientació del pneumàtic/roda per a assegurar un muntatge correcte.
- Les rodes o pneumàtics que s'hagin desmuntat han de guardar-se en un lloc fresc, sec i sense llum

El dany d'un pneumàtic o llanta pot ocórrer sense ser notat. Si s'experimenta una vibració anormal o un maneig inusual, podria indicar que un pneumàtic o llanta ha estat danyat. Si us plau, redueixi la velocitat i estacioni el seu vehicle de manera segura, després revisi el pneumàtic i la llanta. Si no hi ha mal visible en l'exterior, ha de continuar conduint fins al Taller Autoritzat MG més pròxim a baixa velocitat per a la seva inspecció.

Pneumàtics direccionals

Els pneumàtics direccionals estan marcats amb “direcció de rotació” (DOR). Per a mantenir les característiques de maneig, el rendiment del pneumàtic, el baix soroll de carretera i prolongar la vida útil del pneumàtic, els pneumàtics/rodes sempre han de muntar-se amb la fletxa indicadora mostrant el “DOR” correcte.

Vida útil dels pneumàtics

Mantenir una pressió adequada del pneumàtic i un estil de conducció moderat poden prolongar la vida útil dels pneumàtics. Recomanacions:

- Comprovi la pressió dels pneumàtics almenys una vegada al mes quan el pneumàtic estigui fred;

- Eviti girar a velocitats excessives;
- Revisi regularment els pneumàtics a la recerca de patrons de desgast anormals.
- Durant llargs períodes d'emmagatzematge, el vehicle ha de moure's almenys cada dues setmanes per a evitar la deformació permanent dels pneumàtics per tensió continuada.

Els següents factors afecten la vida útil dels pneumàtics:

Pressió dels Pneumàtics

Pneumàtics massa inflats o desinflats causaran un desgast anormal del pneumàtic, n'escurçaran significativament la vida útil i tindran un efecte negatiu en les característiques de conducció del vehicle.

Estil de conducció

Les acceleracions o frenades excessivament brusques en girar, reduiran la vida útil dels pneumàtics.

Equilibrat de rodes

Les rodes d'un vehicle nou estan subjectes a proves d'equilibri dinàmic, però les rodes desequilibrades encara poden ser causades degut a l'efecte de diversos factors del funcionament.

Si les rodes estan desequilibrades, poden produir-se sacsejades o vibracions en el mecanisme de la direcció i els pneumàtics podrien patir un desgast excessiu. És important tornar a equilibrar les rodes al més aviat possible. Després de reparar un pneumàtic o muntar-ne un de nou, cal tornar a equilibrar cada roda.

Defecte d'Alineació de Rodes

Una alineació incorrecta de les rodes pot causar un desgast excessiu dels pneumàtics i afectar la seguretat del vehicle. Si els pneumàtics mostren signes de desgast anormal, verifiqui l'alineació de les rodes i busqui assessorament en un Taller Autoritzat local.

Manteniment dels pneumàtics



L'ús de pneumàtics defectuosos és perillós! NO condueixi si algun pneumàtic està danyat, excessivament desgastat o inflat a una pressió incorrecta.



En reemplaçar els pneumàtics, es recomana encaridament que els nous pneumàtics siguin de les mateixes especificacions que els pneumàtics originals. NO substitueixi els pneumàtics per pneumàtics d'un altre tipus. Pneumàtics alternatius, d'especificacions diferents, poden afectar negativament les característiques de conducció i la seguretat del vehicle. Per a mantenir les característiques de conducció i la seguretat, se suggereix que consulti a un Taller autoritzat MG.

Conduueixi sempre tenint en compte l'estat dels pneumàtics i inspeccioni regularment el seu dibuix i els seus costats a la recerca de signes de deformació (protuberàncies), esquerdes o desgast.

Nota: Eviti que els pneumàtics entrin en contacte amb oli, greix i combustible.

Pressió del pneumàtic



Abans d'iniciar trajectes llargs, comprovi la pressió dels pneumàtics.

Revisi les pressions almenys una vegada al mes, quan els pneumàtics estiguin freds.

Si fos necessari comprovar els pneumàtics en calent, hauria d'esperar que la pressió hagi augmentat entre 30~40 kPa (és a dir, 0.3~0.4 bar). En aquesta circumstància, MAI deixi sortir aire dels pneumàtics per a igualar les pressions recomanades (en fred) en les dades tècniques.

Vàlvules

Mantingui els taps de les vàlvules fermament collats per a evitar l'entrada de brutícia en la vàlvula. Revisi la vàlvula a la recerca de fuites (escolti la xiulada característica) quan comprovi la pressió dels pneumàtics.

Manteniment

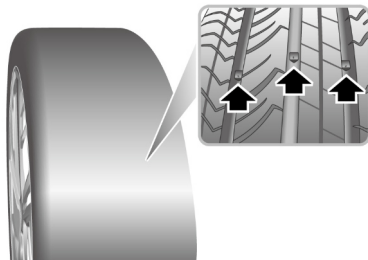
Pneumàtics punxats

El seu vehicle està equipat amb pneumàtics que podrien no perdre aire si els travessa un objecte esmolat que no s'extregui de la goma. Si detecta aquesta situació, redueixi la velocitat immediatament i circuli amb precaució fins a muntar la roda de recanvi o realitzar les reparacions oportunes.

Nota: Si la paret lateral del pneumàtic està danyada o deformatada, substitueixi immediatament el pneumàtic, no intenti reparar-lo.

Indicadors de desgast dels pneumàtics

Els pneumàtics muntats com a equip original tenen indicadors de desgast d'aproximadament 2.0 mm d'altura en el fons del dibuix de la banda de rodament, verticals a la direcció de rodadura de la roda i distribuïts uniformement al voltant de la circumferència. La marca en el costat del pneumàtic, com les lletres majúscules TWI o el símbol triangular, mostra la ubicació de l'indicador de desgast.



Quan la banda de rodadura es desgasti fins a 2,0 mm o menys, els indicadors apareixeran en la superfície del dibuix, creant l'efecte d'una banda contínua de goma al llarg de l'amplada del pneumàtic.

IMPORTANT

Un pneumàtic HA DE Substituir-se en el moment en què la marca de desgast comença a ser visible. En cas contrari, existeix risc d'accident.

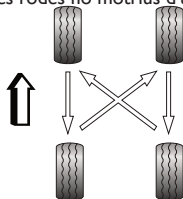
Rotació de Muntatge de la Roda

Es recomana que intercanviï les rodes a intervals irregulars per a igualar el desgast dels pneumàtics.

Quan els pneumàtics estiguin seriosament desgastats, es recomana intercanviar les rodes davanteres i posteriors com es mostra en la il·lustració. Això pot prevenir el

desgast desigual dels pneumàtics, prolongar la seva durada i equilibrar la seva fatiga.

És favorable intercanviar les rodes motrius de davant cap enrere i canviar les rodes no motrius d'un costat a l'altre.



Nota: Els pneumàtics direccionals (identificats per la fletxa en el lateral del pneumàtic) NO poden intercanviar-se d'un costat a un altre.

Nota: TPMS requereix autoaprenentatge després de la rotació de muntatge de les rodes. Si us plau, consulti amb un Taller Autoritzat MG per a obtenir més detalls.

Cadenes de neu

L'ús d'unes cadenes de neu inadequades pot danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió, els frens o la carrosseria del vehicle.

Pari atenció als següents requisits durant l'ús:

- Les cadenes per a neu només poden muntar-se en les rodes davanteres;
- El gruix de les cadenes per a neu no ha de superar els 15 mm;
- Respecti sempre les instruccions de muntatge i tensió de les cadenes per a neu/pneumàtics, així com els límits de velocitat de les diferents carreteres;
- Eviti estils de conducció que requereixin frenades brusques, girs tancats, etc., amb cadenes per a neu/llantes instal·lades.

Manteniment

- Si escolta sons anormals durant l'ús de cadenes per a pneumàtics/neu, si us plau estacioni el vehicle en una àrea segura al més aviat possible per a revisar el xassís.
- No circuli a més de 25 mph 40 km/h (25 mph)
- Per a evitar danyar els pneumàtics o un desgast excessiu de les cadenes, aquestes han de desmuntar-se quan circuli per ferm sense neu.

Nota: Si condueix sovint per carreteres cobertes de neu i gel, es recomana l'ús de pneumàtics d'hivern. Si us plau, consulti amb un Concessionari Autoritzat MG per a més detalls.

Grandària i especificacions de les rodes i pneumàtics que admeten cadenes per a neu per a aquest vehicle	
Grandària de la llanda	185/65 R15 88H
Grandària del pneumàtic	5.5J×15

Nota: Asseguri's que les especificacions dels pneumàtics i les llantes del vehicle siguin les mateixes que les incorporades a la llista de en la taula anterior abans de comprar cadenes per a pneumàtics/cadenes per a neu, en cas contrari, no es podran instal·lar les cadenes per a pneumàtics/cadenes per a neu.

Neteja i Cura



Respecti totes les precaucions de seguretat sobre productes de neteja. No els ingereixi i mantingui'ls allunyats dels ulls.

Exterior

Rentat del seu vehicle



Per a prevenir accidents, només ha de netejar el seu vehicle quan el sistema d'alimentació estigui en OFF.



No netegi el compartiment del motor amb aigua a alta pressió, atès que podria danyar el sistema elèctric del vehicle.



Alguns sistemes de neteja a alta pressió poden fer penetrar l'aigua per juntes de portes, finestres isostressolars, danyant els mecanismes de tancament. NO dirigeixi els dolls d'aigua directament a components que puguin ser fàcilment danyats.



La presència d'aigua o humitat en parts del sistema de frenada reduirà el rendiment de frenada, això pot augmentar el risc d'accidents.

Per a conservar l'acabat de la pintura del seu vehicle, respecti aquests consells:

- NO empri aigua calenta per a rentar el vehicle.
- NO utilitzi detergents ni líquid rentavaixella.
- En climes càlids, NO renti el vehicle sota la llum solar directa.
- Si utilitza una mànega, NO l'orienti directament cap a les juntes de les finestretes, portes, sostre solar ni a les obertures de les rodes sobre els components dels frens.

Si el vehicle està molt brut, utilitzi una mànega per a eliminar l'arena i brutícia de la carrosseria abans de procedir a rentar-lo en profunditat. A continuació, renti el vehicle amb aigua freda o tèbia amb la quantitat adequada de sabó per rentar i cera. Utilitzi sempre abundant aigua per a assegurar-se d'eliminar l'arena de la superfície i evitar que ratlli la pintura. Després d'haver rentat, esbandeixi la carrosseria amb aigua neta i assequi-la amb una camussa.

Manteniment

Neteja de baixos



No netegi el compartiment del motor amb aigua a alta pressió, atès que podria danyar el sistema elèctric del vehicle.

Ocasionalment, sobretot en els mesos d'hivern quan s'usa sal en les carreteres, utilitzi una mànega per a rentar els baixos del vehicle. Esbandeix i elimini qualsevol acumulació de fang i netegi a fons les zones susceptibles d'acumulació de residus (els arcs de roda i juntes de les xapes, per exemple).

IMPORTANT

- Eviti netejar el vehicle sota la llum solar directa.
- En netejar el vehicle a l'hivern eviti ruixar aigua directament sobre els panys de les portes i les juntes dels panells a causa del risc de congelació.
- No utilitzi esponges aspres ni draps per a netejar el cotxe, això danyarà l'acabat de la pintura.
- En netejar els fars no utilitzi un drap o esponja eixuta usi solament aigua tèbia amb sabó.

Neteja amb netejadora d'alta pressió

Llegeixi sempre les instruccions d'ús del fabricant.

En utilitzar netejadores d'alta pressió, asseguri's sempre que hi hagi una distància adequada entre el filtre de polvorització i qualsevol material tou.

Nota: NO dirigeixi el filtre de la netejadora d'alta pressió directament cap als components d'alta tensió o les connexions de la bateria d'alta tensió en els baixos del vehicle.

IMPORTANT

- Si us plau, atenció a les instruccions de funcionament de la netejadora d'alta pressió.
- Les parts toves del vehicle han de mantenir-se a una distància suficient de la netejadora d'alta pressió.

Poliment de la pintura

Ocasionalment, tracti la superfície pintada amb un abrillantador aprovat amb les següents propietats:

- Abrasius molt suaus per a eliminar la imperfeccions superficials sense fer saltar ni danyar la pintura.
- Compostos de farciment que cobreixin les ratllades fent-les menys evidents.
- Cera per a proporcionar una capa protectora entre la pintura i la intempèrie.

Nota: Sempre que sigui possible, eviti aplicar productes d'abrillantament o encerat en vidres i juntes de goma.

Pintura mat

La pintura mat és un tipus especial de revestiment i s'ha de tenir una cura especial en rentar els cotxes i en cuidar-los.

Es recomana rentar el cotxe a mà i no utilitzar una esponja aspra o un drap de rentar de cotxes. En netejar i assecar, no ho faci amb massa força. Eviti rentar el seu cotxe sota la llum directa del sol.

- No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió ni vapor per a netejar el vehicle. Si el vehicle està bastant brut, és necessari fer una neteja prèvia del cotxe abans de rentar-lo. Utilitzi una mànega per a eliminar qualsevol brutícia, arena i altres partícules que puguin danyar la superfície de la pintura primer.
- Ruixi la carrosseria amb abundant aigua neta i assequi la carrosseria després de rentar-la des del sostre cap avall utilitzant una esponja suau i una solució per a netejar cotxes neutra i sense cera.

Durant la cura diària del seu cotxe, també s'ha de parar atenció a:

- Si la pel·lícula de pintura entra en contacte amb resina o grassa, així com residus d'insectes o excrement d'ocells, elimini-la immediatament per a evitar danys irreversibles en la superfície mat de la pintura.
- Si hi ha taques d'oli o empremtes dactilars en la superfície de la pintura mat, elimini-les immediatament amb un drap net, no ho faci amb força excessiva per a evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.

Manteniment

- Per a mantenir l'efecte mat de la superfície de la pintura, no es poden utilitzar abrasius, poliments ni cires de polir, i la carrosseria no pot ser polida.
- No utilitzi adhesius, pegats, imants o similars per a evitar danys en la superfície de la pintura.
- Asseguri's de reparar la capa de pintura en un Taller de reparació professional qualificat.

Eixugaparabrises

Faci la neteja amb aigua sabonosa temperada. NO usi netejadors amb alcohol ni dissolvents.

Finestretes i retrovisors

Netegi regularment totes les finestretes per dins i per fora utilitzant un netejavidres aprovat.

Parabrisa: En concret, netegi l'exterior del parabrises amb netejavidres després de rentar el vehicle amb productes de neteja i cera i abans de muntar escombretes noves.

Vidre tèrmic: Netegi l'interior amb un drap suau, utilitzant moviments de costat a costat per a evitar danyar les resistències.

Miralls: Rentar amb aigua sabonosa. Utilitzi una rasqueta de plàstic per treure el gel. NO utilitzi productes de neteja abrasius ni rasquetes de metall.

Components de Plàstic

Tots els components de plàstic han de netejar-se utilitzant mètodes de neteja convencionals i no han de ser tractats amb materials abrasius.

Danys en la Pintura

Els danys en la pintura o impactes per pedra han de tractar-se immediatament amb materials de pintura/laca adequats per a evitar anul·lar la Garantia anticorrosió.

Rivets

Qualsevol rivet o segell de goma d'obertures ha de tractar-se amb materials adequats (gel de sílice) per mantenir-ne la vida útil. Si es netegen amb detergents forts es faran malbé les propietats d'adherència.

Rodes



En netejar les cal evitar el contacte massa directe d'aigua i altres materials amb el disc de fre perquè pot afectar l'eficiència de la frenada.

Per a mantenir les rodes en condicions òptimes, aquestes han de netejar-se regularment.

Empri netejadors de rodes recomanats amb propietats no abrasives. Llegeixi sempre les instruccions del producte.

Neteja de l'interior

Materials plàstics

Netegi els materials amb acabat de plàstic amb un netejador diluït per a entapissats i, a continuació, acabi amb un drap humit.

Nota: NO abrillanti els components del quadre de comandament, que han de conservar les seves característiques antireflectores.

Catifes i teixits

Netegi amb un netejador per a tapisseries diluït - provi primer en una àrea oculta.

Cuir

Netegi els acabats de pell amb aigua temperada i un solució sabonosa neutra. Assequi i abrillanti la pell amb un drap net i sec que no deixi anar pelussa.

Nota: NO empri cremes ni abrillantadors per a mobles, detergents ni derivats del petroli com a agents netejadors.

Quadre d'instruments, pantalla de d'infoentreteniment

Netegi'l només amb un drap sec. NO usi esprais ni líquids de neteja.

Tapes dels mòduls de l'airbag



NO permeti que aquestes zones es cobreixin amb líquids NI utilitzi gasolina, detergent, netejadors de mobles ni ceres.

Per a evitar danyar el SRS del airbag, ha de netejar les següents zones amb moderació, emprant **NOMÉS** un drap humit i un netejador de tapisseries:

- Encoixinat central del volant.
- Zona del quadre de comandament on es troba l'airbag de l'acompanyant.
- Zona de la tapisseria del sostre i dels acabats del pilar davanter que acullen els mòduls de protecció enfront d'impactes laterals al cap..

Cinturons de seguretat



NO utilitzi lleixiu, tints ni dissolvents de neteja en els cinturons de seguretat.

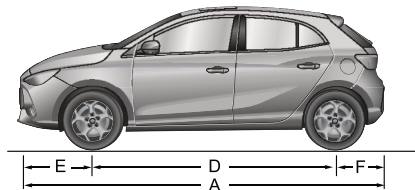
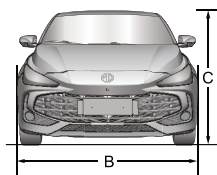
Estengui els cinturons i utilitzi aigua temperada i un sabó neutre per a realitzar la neteja. Permeti que els cinturons s'assequin de manera natural. NO els replegui ni els utilitzi fins que s'hagin assecat per complet.

Dades Tècniques

Dades Tècniques Dimensions	314
Paràmetres de Massa del Vehicle Completo	316
Paràmetres Principals del Motor	318
Paràmetres de Rendiment Dinàmic	319
Paràmetres del Motor d'Impulsió	320
Fluids i Capacitats Recomanats	321
Alineació de rodes (Condicció sense càrrega)	322
Rodes i Pneumàtics	323
Pressió dels pneumàtics (Fred)	324

Dades Tècniques

Dades Tècniques Dimensions



Element, unitats	Paràmetre
Longitud total A , mm	4113
Ample total B , mm	1797
Altura total C (descarregat), mm	1502
Distància entre eixos D , mm	2570
Volada davantera E , mm	892
Volada posterior F , mm	651
Distància entre rodes davanteres, mm	1510

Element, unitats	Paràmetre
Distància entre rodes posteriors, mm	1520
Folgança mínima al sòl (carregat), mm	116.8
Diàmetre mínim del cercle de gir, m	10.3
Capacitat del tanc de combustible, L	36

Nota: El llarg del vehicle no inclou la matrícula.

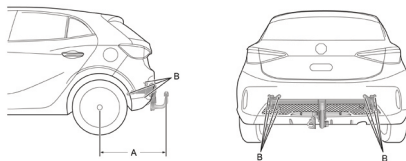
Nota: Els retrovisors exteriors i la secció deformada del costat dels pneumàtics directament sobre el punt de contacte no s'inclouen en el còmput de l'ample total.

Dades Tècniques

Paràmetres de Massa del Vehicle Complet

Element, unitats	Paràmetre		
	GS62H 1.5L HT I I TL1	GS62H 1.5L HT I I TL2	GS62H 1.5L HT I I TL3
Persones en l'habitacle	5		
Pes del vehicle sense càrrega (en buit), kg	1285	1298	1308
Pes brut del vehicle, kg	1733	1746	1766
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	816	824	831
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	469	474	477
Pes sobre l'eix davanter carregat, kg	926	935	946
Pes sobre l'eix posterior carregat, kg	807	811	820

Pesos de Remolc



Element, unitats	Paràmetres
Límit de remolc sense frens, kg	500
Límit de remolc amb frens, kg	500
Càrrega de l'enganxament del remolc, kg	75
Distància del centre de la roda al centre de la bola de remolc A , mm	738
Punts de muntatge del dispositiu de remolc	B

Nota: En remolcar la velocitat del vehicle NO HA DE Superar els 100 km/h.

Nota: Abans de remolcar, si us plau verifiqui les pressions dels pneumàtics posteriors, inflí almenys 20 kPa (0,2 bar) per sobre de la pressió recomanada - NO permeti que la pressió del pneumàtic excedeixi 300 kPa (3,0 bar), això pot ser perillós

Dades Tècniques

Paràmetres Principals del Motor

Element, unitats	Paràmetre
Diàmetre × Carrera, mm × mm	72×92
Desplaçament total, L	1.498
Relació de compressió	16,0±0,5
Potència neta màxima, kw	75
Velocitat del motor a la màxima potència rev/min	6000
Parell màxim, Nm	128
Velocitat del motor al parell màxim, rev/min	4500
Grau de combustible, RON	Gasolina sense plom o gasohol E5-E10 / RON95 o superior

Paràmetres de Rendiment Dinàmic

Article, unitat	Paràmetre
Velocitat màxima, km/h	170
Capacitat de pendent %	30

Dades Tècniques

Paràmetres del Motor d'Impulsió

Element	Motor de tracció davanter
Tipus de motor	Motor síncron d'imant permanent
Potència Nominal/Potència Pic, kW	TM:50/100 GM:45/60
Parell Nominal/Parell Màxim, Nm	TM:250 GM:140
Règim nominal/règim màxim, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Grau de Protecció	IP67

Fluids i Capacitats Recomanats

Nom	Grau	Capacitat
Oli de motor (substitució postvenda), L	C5&SP 0W-20	4
Refrigerant del motor, L	Glicol (OAT)	6.4
Refrigerant del motor de tracció, l		3.4
Oli de la transmissió automàtica, l	Castrol BOT794	1.5
Líquid de frens, l	DOT 4	0.8
Líquid rentaparabrises, L	Líquid rentaparabrises original de MG Motor	2.5
Refrigerant de l'aire condicionat	R-1234yf*	0.52±0.02 kg
	HFC-1234yf*	0.52±0.02 kg
		GWP 0.501
		CO2eq 0.0003t

Dades Tècniques

Alineació de rodes (sense càrrega)

Element, unitats		Paràmetros
Rodes davanteres	Angle de caiguda	$-27' \pm 45'$
	Angle d'Avançament	$5^{\circ}52' \pm 45'$
	Angle de Convergència (convergència total)	$6' \pm 12'$
	Inclinació del pivot central	$13^{\circ}21' \pm 45'$
Rodes posteriors	Angle de caiguda	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Angle de Convergència (convergència total)	$12' \pm 15'$

Rodes i Pneumàtics

Grandària de la llanta	5.5J×15	6.0J×16
Grandària del pneumàtic	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

Dades Tècniques

Pressió dels pneumàtics (Fred)

Rodes	Sense càrrega
Rodes davanteres	250kPa/2.5bar/37psi
Rodes posteriors	250kPa/2.5bar/37psi