



MGS5 EV

MANUAL DE L'USUARI



Introducció	20
El Manual del Propietari.....	20
Estat en el moment de la impressió	20
Declaració especial	20
Garantia i servei	21
Avis de Privacitat.....	21
Símbols utilitzats.....	21
Advertiment.....	21
Nota	22
Asterisc.....	22
Informació sobre la il·lustració	22
Ubicació del número d'Identificació del Vehicle (VIN)	23
Ubicació.....	23
Informació d'Identificació del Vehicle	23
Marques d'Identificació del Vehicle.....	23
Placa d'Identificació del Vehicle	24

Instruccions d'ús del vehicle elèctric	25
Efectes de la temperatura ambient	25
Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alt voltatge.....	25
Autonomia de conducció	26
Càrrega d'Equalització	28
Càrrega Intel·ligent.....	28
Calefacció Intel·ligent.....	28
Control d'Interrupció per Xoc	28
Sistema d'Alt Voltatge	28
A continuació, es mostra el disseny del sistema d'alta tensió:.....	30
Precaucions en cas d'accident.....	31
Requisits de càrrega i descàrrega	32
Requisitos	32
Càrrega del seu vehicle a casa.....	34
Punts de càrrega instal·lats.....	34

Guia de càrrega a casa.....	34	Informació de càrrega	42
Càrrega del vehicle i possibles afectacions mèdiques	34	Càrrega d'equalització.....	42
Punt de càrrega	35	Temps de càrrega	43
Bloqueig electrònic del port de càrrega.....	36	Temps de càrrega ràpida.....	43
Alliberament Manual del Bloqueig del Port de		Temps de càrrega indicatiu per a paquets de	
Càrrega a Situacions d'Emergència	36	Bateria tipus 1 (49kWh)	44
Etiqueta d'identificació de càrrega elèctrica.	38	Temps de càrrega indicatiu per a paquets de	
Etiquetes d'identificació en el port de càrrega.....	38	Bateria tipus 2 (62,2 kWh)	45
Etiqueta d'identificació en el kit de càrrega lenta.....	38	Temps de càrrega indicatiu per a paquets de	
Etiquetes d'identificació en el port de càrrega.....	38	Bateria tipus 3 (64 kWh)	46
Precaucions per fer la càrrega AC o DC	39	Descàrrega	48
Càrrega ràpida.....	40	Informació de seguretat de les bateries	50
Precaucions de seguretat per fer la càrrega ràpida...	40	Paquet de bateries d'alt voltatge	51
Càrrega lenta	40	Bateria de plom àcid de 12V.....	52
Punts de càrrega de CA	41	Bateries portàtils (tipus botó, cilíndriques,	
Càrrega amb fonts d'energia residencials	41	bateries integrades, etc.).....	52
Càrrega programada	42	Quadre d'instruments	56
		Quadre d'instruments-Pantalla a color.....	56

Missatge Central	58	Llums antiboira posteriors	77
Missatge d'advertiment.....	59	Llums d'advertiment de perill.....	77
Llums i indicadors d'advertiment.....	60	Eixugapabrises intermitent / automàtic	78
Llums i interruptors.....	71	Eixugapabrises automàtic.....	78
Desactivar la funció automàtica de llums	72	Eixugapabrises i rentapabrises	78
Llum de marxa diürna.....	72	Funcionament de l'eixugapabrises i	
Llum de benvinguda	72	rentapabrises davanters	78
Segueix-me a casa.....	72	Eixugapabrises de baixa velocitat	79
Anivellament de fars	72	Eixugapabrises d'alta velocitat	79
Interruptor de llums de carretera.....	73	Eixugapabrises d'un sol escombrat	79
Canvi entre llums de carretera i llums		Rentar i netejar el parabrisa davanter	80
d'encreuament	73	Funcionament de l'eixugapabrises i	
Ràfegues amb la llum de carretera	74	rentapabrises davanters	81
Sistema intel·ligent de llums de carretera.....	74	Eixugapabrises intermitent	82
Interruptor dels intermitents.....	76	Rentar i netejar	82
Llums antiboira	76	Botzina.....	83
Llums antiboira davanters	77	Ajust elèctric dels miralls retrovisors	84

Plegat elèctric	85	Vincle entre el para-sol i el vidre del sostre solar	95
Calefacció dels miralls retrovisors	85	Inicialitzar el sostre solar	95
Miralls retrovisors interiors	86	Protecció tèrmica	96
Mirall retrovisor interior manual antienlluernament	86	Para-sol	96
Finestres	87	Il·luminació Interior	97
Interrupctor de l'alçavidres elèctric	87	Llum interior davantera.....	97
Funcionament de la finestra.....	87	Llum interior posterior	98
“Un toc” cap amunt i “Antiatrapament”	88	Presa de corrent.....	99
Interrupctor per desactivar la finestra posterior.....	89	Presa de corrent de la consola davantera	99
Sostre solar*	90	Port USB posterior*	100
Instruccions d'ús	90	Port USB en el mirall retrovisor interior*	100
Ús del sostre solar	91	Sistema de càrrega de telèfons mòbils	
Funcionament del vidre del sostre solar	91	sense fil *	101
Tancament per inclinació	92	Càrrega sense fil de telèfons mòbils.....	101
Funcionament del para-sol del sostre solar	94	Compartiments d'emmagatzematge	103
Funció "antiatrapament"	94		

Instruccions	103	Funcionament del sistema de bloqueig de	
Guantera.....	103	portes (sense clau).....	115
Caixa d'emmagnetitzatge.....	104	Bloqueig incorrecte	116
Caixa del reposabraços de la consola central	104	Clau Intel·ligent Bloquejada en el Vehicle per Error	117
Estoig per a ulleres*	104	Alarma sonora antirobatori.....	117
Reposabraços posterior i porta gots posterior*	106	Maneta interior de la porta	118
Porta gots	106	Bloqueig automàtic en conduir	118
Porta gots de la consola central.....	106	Porta gran posterior	119
Claus	110	Porta gran posterior manual*	119
Clau.....	111	Porta gran posterior elèctric*	120
Substitució de la pila de la clau intel·ligent	112	Mode d'obertura/tancament elèctric de la porta	
Sistemes antirobatori.....	114	gran posterior	121
Inmovilizador	114	Funció "antiatrapament"	123
Sistema antirobatori de la carrosseria	114	Ajust d'altura d'obertura de la porta gran	
Bloqueig i desbloqueig.....	114	posterior elèctrica.....	123
Funcionament del sistema de bloqueig de		Obertura d'emergència de la porta gran posterior.	124
portes (amb clau).....	114	Porta gran posterior elèctrica*	125
		Porta gran posterior manual*	125

Transport de càrregues	126
Espai de càrrega	126
Càrrega interna	126
Remolc	127
Funció del Remolc	127
Precaucions de seguretat del dispositiu de remolc ..	127
Mode remolc.....	128
Ajust del sistema de direcció	129
Ajust de la posició del volant	129
Direcció assistida elèctrica	129
Mode de Sensació de Direcció	130
Llum d'advertiment de la Direcció Assistida Elèctrica (EPS).....	130
Alcolock.....	131
Inici i aturada del sistema d'alimentació ..	134
Arrencada del sistema d'alimentació	134

Procediment d'arrencada en espera.....	134
Aturar el sistema d'alimentació	135
Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient	136
Rodatge.....	136
Protecció del medi ambient.....	136
Conducció econòmica	136
Conducció en entorns especials.....	137
Conducció per zones amb aigua.....	138
Verificació i servei	139
Canvi de marxa.....	140
Funcionament del canvi de marxa	140
P: Estacionament.....	141
R: Marxa enrere	141
N: Neutra.....	141
D: Conduir	142
Mode de protecció	142

Mal funcionament del sistema de canvi.....	142	Ús correcte del cinturó de seguretat.....	155
Avaria del motor de transmissió elèctrica	142	Cinturons de falda i espatlla.....	156
Limitació de potència de la transmissió elèctrica....	143	Col·locació correcta dels cinturons de seguretat.....	158
Fallada del Sistema de Potència	144	Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs.....	158
Mode de conducció	145	Nens i cinturons de seguretat	159
Sistema Integrat de Frenada (IBS)	146	Ús del cinturó de seguretat en persones amb	
Sistema IBS.....	146	discapacitat	159
Mode d'Un Sol Pedal.....	147	Infants	160
Regeneració d'energia durant el		Nens més grans.....	160
desplaçament.....	148	Pretensors del cinturó de seguretat	162
Mode Baix.....	148	Revisió, manteniment i substitució del cinturó	
Mode Moderat	148	de seguretat	164
Mode Alt	148	Revisió del cinturó de seguretat	164
Mode Adaptatiu	149	Manteniment del cinturó de seguretat.....	164
Cinturó de seguretat	152	Substitució del cinturó de seguretat.....	165
Protecció del cinturó de seguretat.....	153	Airbags	167
		Resum	167

Llum d'advertiment de l'airbag	168
Desplegament de l'airbag	169
Airbags frontals	172
Airbags centrals, laterals i laterals de cortina*	173
Circumstàncies en les quals no es desplegaran els airbags	174
Airbags frontals	174
Airbags centrals, laterals i laterals de cortina*	176
Desactivació de l'Airbag del Passatger*	177
Servei i substitució dels airbags	178
Servei dels components de l'SRS	178
Substitució de components de l'SRS	179
Sistemes de retenció infantil- Per a la UE	180
Instruccions importants de seguretat sobre l'ús de sistemes de retenció infantil	180
Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals	182

Fixació dels sistemes de retenció infantil.	183
Subjecció mitjançant cinturons subabdominals i d'espatlla	183
Sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size	184
Grups de retenció infantil i posició d'instal·lació	187
Sistemes de retenció infantil recomanats	187
Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil	188
Sistemes de retenció infantil - excepte per a la UE	191
Instruccions Importants de Seguretat sobre l'Ús de Sistemes de Retenció Infantil	191
Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals	194
Fixació dels sistemes de retenció infantil	194
Subjecció mitjançant cinturons subabdominals i d'espatlla	194
Sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size	195

Grups de retenció infantil i posició d'instal·lació.....	198	Auto Hold	208
Sistemes de retenció infantil recomanats.....	198	Control de retenció en pendants (HHC) .	210
Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil	199	Control de Descens de Pendants (HDC)..	211
Bloquejos de seguretat per a nens	202	Protecció Activa contra Bolcades (ARP) .	213
MAI deixi als nens sense supervisió en el cotxe.	202	Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*	214
Activar o desactivar els Bloquejos de seguretat per a nens	202	Estroboscòpico (HAZ)	214
Sistema de Control d'Estabilitat del Vehicle.....	203	Sistema de Frenada en Col·lisió Múltiple (MCB).....	215
Sistema antibloqueig de frens (ABS)	204	Sistema d'Alerta per a Vianants	216
Fre d'Estacionament Electrònic (EPB).....	205	Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)	217
Ajuda per a l'arrencada.....	206	Autoaprenentatge del TPMS	218
Funció de frenada d'emergència	206	Ajustar el seient	222
Sistema de frenada auxiliar	207		

Seients davanters	222	Botó del vidre tèrmic posterior.....	230
Ajust elèctric (prenent d'exemple el costat del conductor).....	222	Interfície de control de l'aire condicionat	231
Ajust manual (amb el costat del conductor com a exemple).....	223	Sistema encès/apagat	231
Seients posteriors	223	Mode de control automàtic de temperatur	231
Funció de calefacció del seient*	224	Encendre/Apagar la calefacció o la refrigeració	231
Funcionament del reposacaps	225	Mode de distribució de l'aire	231
Sistema de ventilació.....	226	Mode de circulació d'aire	232
Filtre de l'aire condicionat	227	Configuració de l'aire condicionat	232
Ventilació	227	Control de Velocitat del Ventilador	232
Regulació de la ventilació central	227	Control de Temperatura	232
Regulació de la ventilació lateral	228	Lliscament amb dos dits	232
Panell de control de l'aire condicionat.....	229	Assecatge i desodoració automàtica de l'aire.....	233
Panell de control	229	Botons de control d'entreteniment en el volant	234
Botó d'accés directe per Encendre/Apagar l'A/C	229	Pantalla intel·ligent	235
Botó de Descongelació/Desentelat	229	Compte.....	235

Gestió de comptes	236	El rendiment de detecció del radar es veurà afectat en els següents casos:	254
Safata d'entrada	236	Control de creuer adaptatiu (ACC)	254
Clima	237	Activar el Creuer Adaptatiu	255
Aplicació d'entreteniment en línia.....	239	Ajust de la distància de seguiment de l'objectiu del control de creuer adaptatiu	257
Navegació	241	Ajust de velocitat objectiu del control de creuer adaptatiu.....	257
Descripció de l'Assistència intel·ligent a la conducció	248	Desactivar el Control de Creuer Adaptatiu.....	258
Descàrrec de responsabilitat de la funció d'assistència intel·ligent a la conducció	248	Desactivació automàtica del control de creuer adaptatiu.....	258
Càmeres i radars	250	Represa del Control de Creuer Adaptatiu	259
Càmeres d'Assistència a la Conducció	250	Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu	259
Calibratge de la càmera	251	Esborrar la memòria de velocitat objectiu	259
En les següents situacions, el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal es veurà afectat:	251	• Es troba amb un vehicle o objecte que està quiet o creua els carrils;	259
Assistència a la conducció per radar	252	Entorns de conducció especials	261
Posició de Muntatge del Radar.....	253	Assistència intel·ligent de creuer (ICA)* ..	265
Calibratge del radar d'ones mil·limètriques	253		

El sistema ICA estarà limitat o no funcionarà en les següents circumstàncies:	266	Manteniment de Carril d'Emergència.....	279
Conducció centrada.....	269	La funció del sistema d'assistència de manteniment de carril es veurà limitada o no funcionarà bé en les següents circumstàncies:	281
Alarma intel·ligent per excés de velocitat*	270	Assistència per evitar col·lisió frontal.....	283
És possible que l'alarma intel·ligent d'excés de velocitat no funcioni correctament en els següents casos:	271	Alerta.....	283
Sistema d'assistència de límit de velocitat	273	El sistema emetrà una alarma quan:	283
Configuració manual del límit de velocitat del vehicle	274	Frenada.....	284
Configuració Intel·ligent de Límit de Velocitat.....	275	El sistema pot intervenir per reduir automàticament la velocitat del vehicle quan:.....	284
El límit de velocitat intel·ligent pot no funcionar correctament en els següents casos:.....	277	El sistema reduirà automàticament la velocitat del vehicle només quan es compleixin, prèviament, les següents condicions:	284
Assistència de manteniment de carril.....	278	El sistema d'assistència per evitar una col·lisió frontal es veurà limitat o no funcionarà, o emetrà avisos o intervencions inútils i ineficaces en les següents situacions:	285
Alerta.....	278	Assistent de seguretat en zones cegues (BDS,LCA)*	288
Assistència de Sortida de Carril.....	279		

Introducció a la funció	288	Apagar el sistema PDC.....	296
Mode d'Alarma.....	289	Càmera d'ajut a l'estacionament*	297
Assistència per Trànsit Creuat Posterior (RCTA,RCTB)*	290	Sistema de monitor de visió perifèrica 360°*	298
Introducció a la funció	290	Xassís Dinàmic Transparent	299
Mode d'Alarma.....	291	Sistema de monitoratge de l'estat del conductor*	300
Avís de col·lisió posterior (RCW) *	292	Personalitzar l'MG Pilot	302
Introducció a la funció	292	Dispositius d'advertiment de perill	306
Mode d'Alarma.....	292	Triangle d'advertiment	306
Avís d'obertura de porta (DOW)*	293	Arrencada amb pont.....	307
Introducció a la funció	293	Ganxo de remolc i transport.....	309
Mode d'Alarma.....	294	Remolc de vehicles.....	309
Sistema de sensors ultrasònics PDC d'ajuda a l'estacionament	295	Ganxo de remolc	309
Sistema PDC d'assistència d'estacionament posterior	295	Transport de vehicles	310
Encendre el sistema PDC	295		

Remolc en suspensió	312
Reparació de pneumàtics*	314
Eines de reparació de pneumàtics.....	314
Identificació d'eines	314
Reparació de pneumàtics	314
Roda de recanvi*	317
Roda de recanvi i eines.....	317
Eines	317
Substitució de la roda.....	317
Col·locació del gat.....	318
Muntatge de la roda de recanvi	319
Roda de recanvi compacta*.....	320
Manteniment	324
Manteniment Regular	324
Manteniment	324
Historial de manteniment	324

Fluids	324
Manteniment del propietari	324
Conducció en entorns especials.....	325
Seguretat durant el manteniment	325
Fluids Tòxics	325
Paquet de Bateries d'Alt Voltatge.....	327
Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria.....	327
Capó	329
Obrir el capó	329
Compartiment davanter	330
Sistema de Refrigeració	331
Comprovació i emplenat del refrigerant.....	331
Especificacions del refrigerant	331
Fre.....	333
Revisió i emplenat del líquid de frens.....	333

Substitució de Fusible..... 335

Fusible..... 335

Caixa de fusibles 335

Caixa de fusibles del compartiment de passatgers.. 336

Comprovar o substituir un fusible 336

Especificacions dels fusibles..... 336

Caixa de fusibles del compartiment davanter 339

Comprovar o substituir un fusible 339

Manteniment i Substitució de la Bateria de 12V 343

Manteniment de la bateria 343

Substitució de la bateria 344

Substitució de bombetes 345

Especificacions de les bombetes..... 345

Rentaparabrises..... 346

Comprovació i emplenat del líquid rentaparabrises 346

Boquillas de Lavado 347

Eixugaparabrises 348

Escombretes de l'eixugaparabrises 348

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises davanter 349

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior 350

Pneumàtics..... 351

Resum 351

Pneumàtics nous 351

Pneumàtics amb patrons de banda de rodament direccionals..... 351

Vida útil dels pneumàtics..... 352

Inspecció de pneumàtics..... 353

Pressió dels pneumàtics 353

Vàlvules..... 353

Pneumàtics punxats 353

Indicadors de desgast dels pneumàtics.....	354	Cura interior de l'automòbil.....	363
Rotació de pneumàtics.....	355	Condensador, radiador i ventilador de refrigeració .	364
Cadenes per a la neu.....	355	Neteja de l'Aire condicionat del Vehicle	364
Neteja i cura del vehicle.....	357	Peces de plàstic, cuir sintètic i teles.....	364
Neteja exterior de l'automòbil	357	Cobertes de l'airbag.....	364
Encerat	360	Cinturons de seguretat.....	365
Poliment de la pintura.....	360	Catifes i teles.....	365
Danys en la pintura	360	Cuir	365
Pintura mat.....	360	Panell d'instruments i pantalla d'entreteniment	367
Eixugaparabrises	361	Dades Tècniques Dimensions.....	370
Finestres i miralls retrovisors.....	361	Paràmetres de massa del vehicle	
Parts de plàstic	362	complet.....	371
Juntes d'estanquitat	362	UE i altres regions (excloent GCC, KSA i EAU).....	371
Fars.....	362	GCC&KSA&EAU	372
Rodes.....	362	Paràmetres del dispositiu de remolc	373
Llantes d'aliatge lleuger	363	Paràmetres de remolc	373
Coberta protectora inferior	363		

Paràmetres de Rendiment Dinàmic 375

Paràmetres de Conducció del Motor 376

Paràmetres de la bateria d'alt voltatge 377

Paquet de bateries tipus 1 (49 kWh) 377

BUI56A49S..... 377

Paquet de bateries tipus 2 (62,2 kWh) 378

BUI56A62S..... 378

Paquet de bateries tipus 3 (64 kWh) 379

EUI69A64S..... 379

Fluids i capacitats recomanats 381

**Paràmetres per a l'alineació de les
quatre rodes (sense càrrega)..... 383**

Rodes i Pneumàtics..... 384

Pressió dels pneumàtics (en fred)..... 385

Instruccions abans de fer servir el vehicle

<i>Introducció</i>	20
<i>Informació d'identificació del vehicle</i>	23
<i>Instruccions d'ús del vehicle elèctric</i>	25
<i>Requisits per a la càrrega i descàrrega</i>	32
<i>Informació de seguretat de la bateria</i>	50

Introducció

El Manual del Propietari

Aquest manual descriu totes les característiques o funcions estàndard dels vehicles dins de la gamma de models. Alguns informació pot no ser aplicable al seu model en particular.

Si té algun dubte sobre el funcionament i els paràmetres del vehicle, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG que estarà encantat d'assessorar-lo.

Les il·lustracions del Manual del Propietari són només de referència.

La informació continguda en aquest Manual pot variar lleugerament en funció de la configuració del vehicle, la versió del programari i les zones de venda.

Qualsevol Centre de Servei Autoritzat esmentat en aquesta publicació es refereix a un Taller Autoritzat de MG.

Nota: Si hi ha diferències entre la versió en anglès i la versió en altres idiomes, prevaldrà la versió en anglès d'aquest Manual del Propietari

Estat en el moment de la impressió

Declaració especial



Existeix la possibilitat de patir danys al sistema auditiu si s'exposa a ones sonores amb una potència superior a 85 (vuitanta-cinc) decibels.

MG segueix una política de millora constant de productes i, per tant, es reserva el dret de canviar les especificacions sense previ avís en qualsevol moment.

Encara que es fa tot el possible per garantir que la informació d'aquesta publicació sigui precisa i completa no es fa responsable d'inexactituds o de les conseqüències de les mateixes, incloent la pèrdua o danys a la propietat, o lesions a persones, per part del

Instruccions abans de fer servir el vehicle

fabricante o del Reparador Autorizado MG que suministró la publicación, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia del fabricante o del Reparador Autorizado MG.

Garantia i servei

Consulti la secció de propietaris en el lloc web d'MG per conèixer els termes i condicions de la garantia, la declaració de garantia, les exempcions i el calendari de renovació dels articles de servei.

Avís de Privacitat

Segons la configuració, el seu vehicle pot estar equipat amb un sistema d'àudio, vídeo i navegació a bord i un sistema de connectivitat intel·ligent que li permet connectar-se al vehicle a través de la nostra aplicació en el seu telèfon mòbil. A causa de la naturalesa del sistema de connectivitat intel·ligent i l'aplicació, processem dades personals.

Respectem altament la seva privacitat i informació personal, i li notificarem la següent informació

important a través de l'Avís de Privacitat. La versió més recent de l'Avís de Privacitat es pot trobar en el sistema d'infoentreteniment del vehicle. Si l'Avís de Privacitat no està disponible en el seu sistema d'infoentreteniment, si us plau llegeixi l'Avís de Privacitat en la seva aplicació mòbil.

El contingut d'aquest avís pot canviar de tant en tant, per la qual cosa cal revisar-lo periòdicament. Quan sigui possible, també contactarem amb vostè directament per notificar qualsevol canvi substancial.

Símbols utilitzats

Advertiment



Aquest símbol d'advertiment identifica procediments que han de seguir-se amb precisió, o informació que ha de tenir-se molt en compte, per reduir el risc de lesions personals o danys greus a l'automòbil.

IMPORTANT

Les indicacions aquí exposades han de ser estrictament respectades perquè, en cas contrari, el seu cotxe podria resultar danyat.

Nota

Nota: Això descriu informació útil.



Aquest símbol indica que les peces descrites han de ser eliminades per persones o organismes autoritzats per protegir el medi ambient.

Asterisc

Un asterisc (*) que apareix després del títol o del text, identifica característiques o elements d'equipament que només són presents en alguns models, i poden no estar equipats en el vehicle que vostè ha comprat

Informació sobre la il·lustració



Identifica els components que s'expliquen

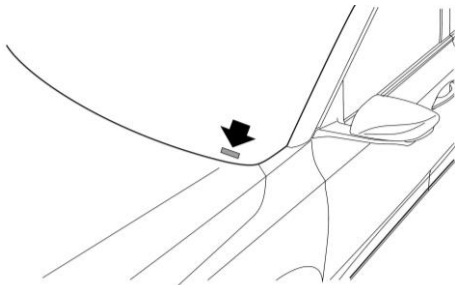


Identifica el moviment dels components que s'expliquen

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Informació d'Identificació del Vehicle

Marques d'Identificació del Vehicle



Número d'Identificació del Vehicle (VIN) en el parabrisa.

Sempre esmenti el Número d'Identificació del Vehicle (VIN) en comunicar-se amb el seu Taller Autoritzat. Si el motor de tracció o la unitat de tracció elèctrica estan involucrats, pot ser necessari proporcionar els números d'identificació d'aquests conjunts.

Ubicació del número d'Identificació del Vehicle (VIN)

Ubicación

Número d'Identificació del Vehicle (VIN)

- A terra, sota el seient del passatger davanter;
- Estampat en una placa visible a través de la cantonada inferior esquerra del parabrisa;
- En la placa d'identificació;
- En el costat interior de la porta posterior, visible en obrir la porta posterior.

Nota: L'DLC del vehicle es troba sobre el panell de tancament inferior del costat del conductor, i la informació del VIN pot extreure's utilitzant l'equip de diagnòstic homologat.

Ubicación del número del motor

Estampat en la part inferior de la carcassa del motor d'accionament.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Número d'Unitat de Conducció Elèctrica

Gravat en la part superior de la carcassa de la unitat d'accionament elèctric.

Placa d'Identificació del Vehicle

La placa d'identificació es troba en la part inferior del pilar
B. Conté el VIN, el nom del fabricant, etc.

Instruccions d'ús del vehicle elèctric

Efectes de la temperatura ambient

El rendiment del paquet de bateries d'alta tensió instal·lat en el seu vehicle dependrà de la temperatura ambiental. Aquesta bateria alimenta el sistema de potència del vehicle, per la qual cosa es recomana que, sempre que sigui possible, el vehicle s'utilitzi dins del rang de temperatura de -15°C a 45°C. Això assegurarà que el vehicle funcioni en estat òptim i ajudarà a estendre la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió. Les temperatures extremadament altes o baixes afectaran el rendiment del paquet de bateries d'alta tensió i del vehicle.

Instruccions per al reciclatge del paquet de bateries d'alt voltatge

El paquet de bateries d'alt voltatge instal·lat en el seu vehicle conté diverses cel·les de bateria basades en liti. La seva eliminació arbitrària pot causar contaminació, perill i dany al medi ambient. El paquet de bateries d'alt voltatge HA DE Ser reciclat per un Taller Autoritzat de MG. Si us plau, consulti la següent informació i requisits.

- **NOMÉS** personal qualificat ha de treballar amb el sistema d'alt voltatge.
- **Seguretat d'alt voltatge:** el sistema d'alt voltatge instal·lat en el seu vehicle inclou una bateria d'alt voltatge que incorpora components d'alt voltatge, com per exemple paquets de bateries de liti i arnesos de cablejat d'alt voltatge; **NO** intenti desmuntar cap part d'aquest sistema, el personal professional degudament format ha de respectar la seguretat d'aïllament abans de treballar en el sistema d'alt voltatge o prop seu.
- **Transport:** El pack de bateries d'alt voltatge està classificat com a material perillós de Categoria 9 i ha de ser transportat per vehicles qualificats en el transport de materials peril·losos de Categoria 9.
- **Emmagatzematge:** Tots els components d'alta tensió (incloses les bateries) han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un entorn sec. Han de mantenir-se allunyats de fonts peril·loses, com per exemple objectes inflamables, fonts de calor i aigua.
- **Composició interna:** El paquet de bateries d'alt voltatge està integrat per bateries de liti (paquet), PCB's, cablejat elèctric HV i normal, una carcassa metàl·lica i altres components.

Es recomana encaridament que el pack de bateries d'alt voltatge del vehicle desballestat o per qualsevol altre motiu sigui eliminat per una xarxa de serveis de recollida designada per un Taller Autoritzat MG per a més detalls. El manteniment, reciclatge i eliminació dels paquets de bateries d'alt voltatge seran realitzats per les següents organitzacions. Per a més detalls, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG.

- Organització de servei de manteniment: MG Concessionari Autoritzat;
- Xarxa de servei de represa: Taller Autoritzat MG designat. Per obtenir informació detallada sobre la xarxa, consulti el lloc web oficial del país corresponent.

Nota: Els paquets de bateries d'alt voltatge usats han de ser lliurats a organismes autoritzats per a la seva eliminació. Si el desmuntatge o desmantellament de paquets de bateries d'alt voltatge es fa sense Autorització es pot ocasionar contaminació ambiental o accidents. El propietari del paquet de bateries d'alt voltatge ha d'assumir les responsabilitats corresponents.

Autonomia de conducció

L'autonomia de conducció del seu vehicle depèn de l'estat de la bateria HV, la quantitat d'electricitat disponible, l'antiguitat del vehicle (vida útil restant actual de la bateria), el clima, la temperatura, les condicions de la carretera i els hàbits de conducció personals, etc.

El rang pot veure's afectat per altres càrregues elèctriques (com l'aire condicionat, les llums, etc.), l'estil de conducció i les condicions generals de la carretera.

Ha de tenir-se present que:

- L'autonomia de conducció està relacionada amb la taxa de descàrrega. Per evitar que una alta taxa de descàrrega afecti el rendiment del paquet de bateries d'alt voltatge, es recomana connectar el vehicle a un carregador adequat quan s'encengui el llum d'avís de bateria baixa en el panell d'instruments.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

- L'abast real de conducció del vehicle es reduirà amb l'augment de l'edat del vehicle.
- L'ús de l'aire condicionat reduirà l'autonomia de conducció.
- L'autonomia de conducció varia a diferents velocitats.
- A baixes temperatures, el rang de conducció es reduirà perquè això afecta el rendiment de la bateria durant el seu ús.
- En alguns casos, amb temperatures extremes i baix voltatge de la bateria, és possible que s'experimenti una acceleració insuficient o una reducció de potència. Això es deu a les característiques de la bateria.

Per a ajudar a augmentar l'autonomia del vehicle, si us plau, segueixi aquests consells:

- Faci un manteniment regular del vehicle segons el programa de servei.
- Asseguri's sempre que les pressions dels pneumàtics siguin les correctes.
- Intenti usar el vehicle en el rang de les temperatures ambientals recomanades.
- No estacioni ni guardi el vehicle durant llargs períodes de temps amb un estat de càrrega baix. Sempre que sigui possible, carregui el vehicle, el més aviat possible, abans de l'emmagatzematge.
- Eliminar articles innecessaris per reduir la càrrega del vehicle.
- L'ús de sistemes d'alt consum d'energia, com l'aire condicionat i la calefacció, consumirà grans quantitats d'energia. Això reduirà l'autonomia de conducció.
- A alta velocitat, quan sigui possible, tanqui les finestres per reduir la resistència al vent i el consum d'energia.
- Intenti anar a una velocitat constant en tot moment. Eviti l'acceleració i les frenades constants.
- Durant l'acceleració, trepitgi el pedal de l'accelerador amb la màxima suavitat possible.
- Durant la desacceleració, deixi anar el pedal de l'accelerador quan no s'està aplicant el fre,

En frenar suaument, el sistema de regeneració d'energia (KERS) ajudarà a carregar la bateria HV i s'estendrà l'autonomia de conducció.

Càrrega d'Equalització

Amb la finalitat de prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió, s'ha de dur a terme una càrrega d'equalització a intervals regulars

Per saber quan cal fer la càrrega de compensació, consulti "Càrrega d'Equalització" en la secció "Guia de càrrega i descàrrega"

Càrrega Intel·ligent

El SOC (Estat de Càrrega) de la bateria de 12V es monitora constantment. Quan el vehicle està apagat, és possible, sota unes certes condicions, que la bateria HV carregui automàticament la bateria de 12V per assegurar que el vehicle pugui entrar en mode LLEST. Aquesta funció es desactivarà automàticament en completar la càrrega i l'interruptor s'apagarà automàticament.

Nota: El sistema suspèn la càrrega intel·ligent si detecta una fallada en arrencar o quan el vehicle s'estigui carregant amb un dispositiu extern.

Nota: L'autonomia de conducció es reduirà després de la càrrega intel·ligent.

Nota: La funció de càrrega intel·ligent se suspèn quan la bateria d'alta tensió té un SOC baix.

Calefacció Intel·ligent

L'usuari pot activar/desactivar la calefacció intel·ligent en la interfície de gestió de càrrega de la pantalla d'entreteniment. Quan el vehicle funciona a baixes temperatures o es dirigeix cap a una estació de càrrega, es recomana activar la calefacció intel·ligent per escalfar el paquet de bateries d'alta tensió. Això pot millorar el rendiment de conducció i la velocitat de càrrega en ambients de baixa temperatura, però consumirà part de l'energia, resultant en una reducció de l'autonomia de conducció.

Control d'Interrupció per Xoc

Si es produeix un xoc, un senyal de l'SDM (Mòdul de Control de l'Airbag) desconnectarà els relés del paquet de bateria d'alta tensió per aïllar-la dels sistemes del vehicle

Sistema d'Alt Voltatge



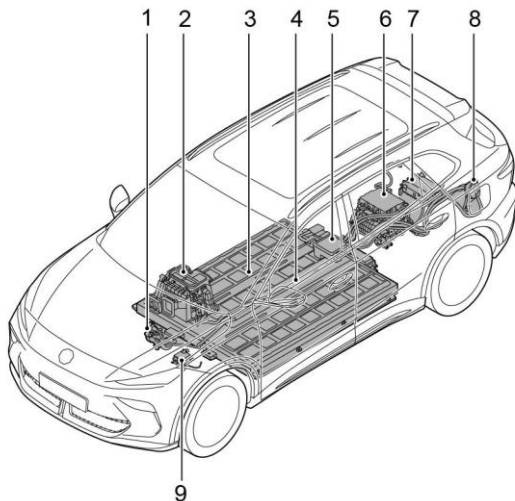
- ***Hi ha dos tipus de fonts d'alimentació d'alta tensió (AC i DC) en el sistema d'alta tensió del vehicle. Aquests components del sistema d'alta tensió mostren etiquetes d'avertiment del sistema d'alta tensió. Si us plau, observi sempre els requisits de seguretat de les etiquetes.***

Instruccions abans de fer servir el vehicle

- *Per evitar lesions personals, es prohibeix als no professionals de manteniment manipular, desmuntar o instal·lar qualsevol component del sistema d'alta tensió sense permís.*

Instruccions abans de fer servir el vehicle

A continuació, es mostra el disseny del sistema d'alta tensió:



- 1 Compresor Elèctric d'Aire condicionat
- 2 Calefactor elèctric
- 3 Paquet de Bateria d'Alt Voltatge
- 4 Cablejat d'alta tensió
- 5 Unitat de Distribució d'Energia d'Alt Voltatge
- 6 Unitat de Conducció Elèctrica
- 7 Unitat de Càrrega Combinada (CCU)
- 8 Port de càrrega
- 9 Escalfador de Bateria HV

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Precaucions en cas d'accident



- Asseguri's que el vehicle està en P, amb el fre d'estacionament posat i el sistema d'alimentació del vehicle està **APAGAT**.
- Si veu qualsevol cable exposat en el vehicle **NO EL TOQUI** per evitar risc de descàrregues que podrien ser fatals.
- Si el vehicle s'incendia i el foc és lent i petit, pot utilitzar un extintor de diòxid de carboni per extingir-lo i contacti amb els bombers el més aviat possible. Si les flames són més grans i s'estenen ràpidament, evacui immediatament el vehicle i, tot seguit, contacti amb els bombers.
- Si el vehicle està implicat en una col·lisió i no pot tornar a arrancar-lo, el cable negatiu de la bateria de 12V i la desconexió de servei manual (MSD) **HAN DE Desconnectar-se** abans de procedir al rescat.
- Quan el vehicle està completament o parcialment submergit en aigua, **apagui el sistema d'energia del vehicle i evacui el cotxe immediatament**. El cable negatiu de la bateria de 12V i la Desconnexió de Servei Manual (MSD) **HAN DE Desconnectar-se** abans del rescat o tan aviat com el vehicle sigui refloatat o retirat de l'aigua. Observi l'aigua/el vehicle a la recerca de qualsevol signe anormal, com ara bombolles o sorolls, això pot indicar problemes de curtcircuit de la bateria. Si no s'evidencien signes, no hauria d'haver-hi risc de descàrrega amb la carrosseria i pot començar la recuperació
- Contacti amb un Taller MG autoritzat per fer el manteniment una vegada s'hagi resolt el problema.
- El vehicle es lliura amb un manual de rescat en cas d'emergència. Quan les persones de rescat arribin al lloc, si us plau mostri'ls l'esmentat manual.

Requisits de càrrega i descàrrega

Requisitos



En circumstàncies normals, es recomana encaridament utilitzar un mètode de càrrega lenta i evitar l'ús constant o regular de carregadors ràpids.



Abans d'fer servir qualsevol equip de càrrega, si us plau inspeccioni els

endolls, els connectors i els cables a la recerca de danys. NO utilitzi cap equip que mostri signes de mal ús o estigui malmès



Es recomana que el cable de càrrega es connecti al dispositiu de càrrega abans de connectar-lo al vehicle i començar la càrrega.



NO intenti interrompre el sistema d'energia del vehicle per posar-lo en mode LLEST durant la càrrega.



Després de completar la càrrega, apagui l'interruptor del carregador (on sigui necessari), desconnecti el cable del vehicle, posi els taps d'obturgació impermeables i tanqui la porta del port de càrrega. Si és necessari, pot desconnectar el cable del carregador (on correspongui).



En carregar l'automòbil en dies plujosos, quan sigui possible, eviti connectar el carregador i plou fort o hi ha tempestes.

Si s'observa aigua excessiva al voltant dels endolls de càrrega, si us plau usi un drap adequat per eixugar l'àrea tant com pugui abans de retirar els taps d'obturgació impermeables i connectar els cables de càrrega.



No toqui el connector de càrrega o l'endoll de càrrega amb la mà mullada.



No s'aturi en espais on hi hagi aigua o neu per connectar o desconnectar el cable de càrrega.

Instruccions abans de fer servir el vehicle



NO intenti carregar quan el connector de càrrega i l'endoll estiguin mullats.



Mantingui sempre el connector de càrrega i l'endoll de càrrega nets i eixuts. Asseguri's que el cable de càrrega no tingui aigua ni humitat.



Només usi el carregador correcte per carregar el vehicle elèctric. L'ús de qualsevol altre carregador o configuració de connector pot causar fallades.



Vagi amb compte de no deixar caure el connector de càrrega perquè podria patir danys.



Aturi immediatament la càrrega o descàrrega si veu quelcom anormal, com ara espurnes, material cremat o fum.



Sostingui sempre el mànec del connector de càrrega o l'endoll quan connecti o retiri el cable de càrrega. Si estira el cable mateix (sense usar el mànec), els cables interns poden desconnectar-se o danyar-se. Això pot provocar una descàrrega elèctrica o un incendi.



L'equip de càrrega o descàrrega d'alt voltatge pot causar interferències amb dispositius mèdics electrònics. Si fa servir dispositius mèdics electrònics, com ara marcapassos, consulti al metge per saber si la càrrega o descàrrega del seu vehicle elèctric afectarà el funcionament del dispositiu. En alguns casos, les ones electromagnètiques generades pel carregador poden afectar greument el funcionament dels dispositius mèdics elèctrics.



MAI usi un doll d'aigua a alta pressió directament a la porta del carregador o per netejar al voltant del punt de càrrega.

Càrrega del seu vehicle a casa

Abans d'instal·lar un kit de càrrega a casa, és essencial que comprovi, amb un electricista qualificat, que la infraestructura de la seva propietat podrà suportar l'equip de càrrega. Busqui assessorament qualificat per assegurar-se que el seu subministrament elèctric actual i els circuits suportaran els requisits de l'equip de càrrega.

Punts de càrrega instal·lats

Les empreses d'instal·lació de punts de càrrega s'ocuparan de muntar equips de càrrega en la seva propietat. MG insisteix a recordar que només es contractin proveïdors i instal·ladors qualificats i de reputació comprovada per fer el servei d'instal·lació. Si no es tria un equip adequat instal·lat per un professional qualificat hi ha risc de sobrecàrregues en els circuits i perill d'incendis.

Guia de càrrega a casa

Utilitzi **EXCLUSIVAMENT** equips amb certificació aprovada.

Contracti **EXCLUSIVAMENT** proveïdors i instal·ladors qualificats

Quan el paquet de bateries d'alta tensió estigui completament carregat, desconnecti el connector de càrrega de l'endoll del vehicle.

Si és necessari interrompre la càrrega del vehicle, aïlli primer el subministrament elèctric, després desconnecti l'endoll del vehicle.

MAI permeti que l'aigua o líquids entrin en el seu connector de càrrega o preses de corrent del vehicle.

NO utilitzi MAI punts de càrrega, equips o endolls danyats.

ATURI la càrrega immediatament si detecta qualsevol situació inusual, com per exemple pudor a cremat o espurnes.

Segueixi **SEMPRE** les instruccions d'ús de l'equip de càrrega.

Nota: Les estacions de càrrega i la infraestructura elèctrica han de ser instal·lades i mantingudes per personal qualificat d'empreses d'instal·lació reconegudes i emprant materials homologats i certificats.

Càrrega del vehicle i possibles afectacions mèdiques



Els equips de càrrega d'alt voltatge poden generar fortes interferències electromagnètiques, això podria causar

Instruccions abans de fer servir el vehicle

problemes en el funcionament de dispositius mèdics electrònics.

Si utilitza dispositius mèdics electrònics, com per exemple marcapassos o desfibril·ladors cardioversors (ICD), consulti amb el seu metge per saber si la càrrega o descàrrega del seu vehicle elèctric tindrà un impacte en el funcionament del dispositiu. En alguns casos, les ones electromagnètiques generades pel carregador poden afectar seriosament el funcionament dels dispositius mèdics electrònics.

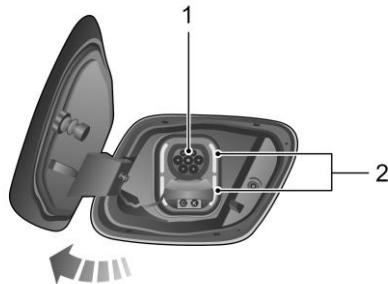
Nota: No s'han advertit precaucions en l'ús de dispositius mèdics electrònics quan l'automòbil no està carregant o descarregant. Per tant, és del tot segur conduir o viatjar en el vehicle per a les persones que duguin marcapassos o desfibril·ladors cardioversors.

Punt de càrrega

El port de càrrega s'ubica darrere de la tapa del port de càrrega situada en la part posterior esquerra del vehicle. Per obrir la tapa, desbloquegi el vehicle, premi la coberta del port de càrrega

i deixi-la anar: la tapa s'obrirà i es farà visible la coberta de l'endoll resistent a l'aigua.

Retiri la coberta de l'endoll i el port de càrrega quedarà visible.



- 1 Port de càrrega lenta i ràpida - 7 pins – Endoll tipus 2
- 2 Port de càrrega ràpida - 7 pins i 2 pins – endoll tipus CCS càrrega ràpida, caldrà treure la coberta inferior del tap impermeable.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Nota: per utilitzar l'endoll de càrrega ràpida ha de retirar-se la coberta inferior del tap impermeable

Després de la càrrega, torni a posar la tapa del tap impermeable (quan sigui necessari), tanqui la tapa del port de càrrega i empenyi-la del tot fins que el pestell encaixi.

Asseguri's SEMPRE d'eliminar qualsevol excés d'aigua de la zona del port abans de connectar qualsevol dispositiu de càrrega.

Bloqueig electrònic del port de càrrega

Per evitar que ens passi inadvertit que el connector de càrrega es pugui desconnectar durant la càrrega, l'endoll de càrrega compta amb un mecanisme de bloqueig electrònic.

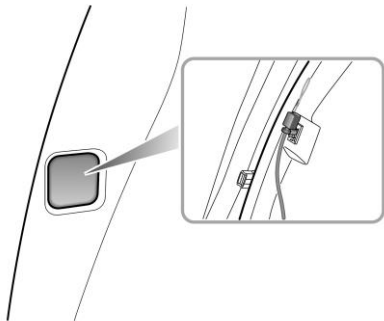
El bloqueig electrònic s'activa quan comença la càrrega i es manté en estat de bloqueig fins que la càrrega finalitza o s'interromp.

Mentre el connector de càrrega estigui connectat, NO intenti desendollar-lo a la força.

Alliberament Manual del Bloqueig del Port de Càrrega a Situacions d'Emergència

El vehicle compta amb un dispositiu d'alliberament d'emergència per al bloqueig del port de càrrega.

Per accedir a l'alliberador manual, retiri la placa en el panell de revestiment esquerre del maleter per fer visible el cable d'obertura del bloqueig electrònic del port de càrrega - vegi la imatge



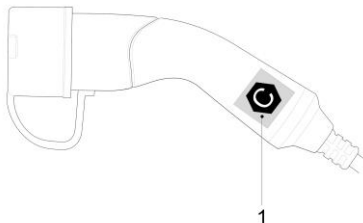
Estiri del mànec del cable d'alliberament i retiri el connector mentre manté el cable en tensió. Això alliberarà el dispositiu de bloqueig.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Etiqueta d'identificació de càrrega elèctrica.

Etiquetes d'identificació en el port de càrrega

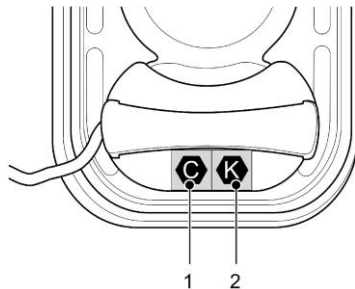
Etiqueta d'identificació en el kit de càrrega lenta



1 Etiqueta d'identificació de càrrega de CA

Nota: els usuaris poden adquirir un kit de càrrega lenta a través d'un taller MG autoritzat.

Etiquetes d'identificació en el port de càrrega



1 Etiqueta d'identificació de càrrega AC

2 Etiqueta d'identificació de càrrega DC

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Precaucions per fer la càrrega AC o DC

Després d'obrir la porta del port de càrrega, comprovi el símbol identificador de càrrega en la tapa. Comprovi l'etiqueta identificadora del connector de càrrega en el pal de càrrega AC o DC. Després de verificar que coincideixen els caràcters alfabètics de les etiquetes identificadores de càrrega, procedeixi al següent pas de càrrega.

Nota: Si fa servir un connector de càrrega amb símbols identificadors que no coincideixen hi ha risc de fallades, incendis o lesions, etc

Tipus de subministrament	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de voltatge	Identificador
AC	7P	Connector i presa de corrent del vehicle	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Connector i presa de corrent del vehicle	50V–500V	

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Càrrega ràpida

Nota: Llegeixi atentament les instruccions de funcionament de l'equipament abans d'utilitzar l'estació de càrrega ràpida. Cada tipus de carregador pot tenir diferents instruccions.

Nota: El cable de l'endoll de càrrega ha de tenir una longitud inferior a 30 m.

En cas de dubte, sol·liciti assistència professional.

Precaucions de seguretat per fer la càrrega ràpida

Abans de connectar el carregador ràpid, apagui el sistema d'energia del vehicle i esperi 10 segons.

Nota: Si en algun moment durant el procés de càrrega desitja verificar l'estat de càrrega, si us plau encengui el vehicle. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió es mostrarà en el centre de missatges en el quadre d'instruments.

Nota: Tenint en compte la seguretat i vida útil de la bateria d'alta tensió, en usar una estació de càrrega ràpida per carregar el vehicle la bateria no es carregarà

completament i, per tant, el quadre d'instruments pot mostrar menys del 100% de càrrega. Si ha planejat un viatge llarg es recomana que usi un punt de càrrega lenta per carregar el vehicle per poder superar el recorregut sense afectacions.

Càrrega lenta

Nota: Realitzar una càrrega lenta completa és l'únic mode per aconseguir l'estat òptim d'equilibri de la bateria d'alta tensió (càrrega d'equalització).

Els carregadors de bateries d'alta tensió estan disponibles amb diferents sortides de potència. Els carregadors amb sortides de fins a 11 kW es consideren, generalment, carregadors lents, i els superiors a 11 kW es consideren carregadors ràpids. Els carregadors ràpids estan disponibles amb sortides AC o DC. Generalment els carregadors AC operen a una potència de 43 kW i els carregadors DC a fins 50 kW.

Els temps de càrrega depenen de la sortida del carregador.

Per fer una càrrega lenta d'equalització es recomana que la sortida del carregador no superi els 11 kW.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Nota: Els carregadors amb una potència de fins a 7 kW s'alimenten de la xarxa monofàsica residencial estàndard. Qualsevol carregador amb una potència nominal superior d'11 kW, per exemple, requereix un subministrament trifàsic.

Punts de càrrega de CA

IMPORTANT

Asseguri's de connectar el vehicle només en punts de càrrega que compleixin les normes IEC 61851 i IEC 62196.

Ús d'un dispositiu de càrrega CA:

- 1 Asseguri's que l'alimentació del vehicle està APAGADA i que totes les portes estiguin tancades.
- 2 Obri la tapa del port de càrrega.
- 3 Connecti el cable del punt de càrrega al vehicle. Tanqui amb clau el vehicle.
- 4 En completar-se la càrrega, apagui el subministrament, desbloquegi el vehicle i desconnecti l'endoll de càrrega del vehicle.

- 5 Asseguri's que l'endoll de càrrega no tingui brutícia. Tanqui la tapa del punt de càrrega.

Nota: Si en algun moment, durant el procés de càrrega, desitja comprovar l'estat de càrrega, encengui el vehicle per operar el quadre d'instruments.

Càrrega amb fonts d'energia residencials

Per utilitzar la funció de càrrega, el sistema d'energia del vehicle ha d'estar APAGAT. Segueixi les següents instruccions:

- 1 Asseguri's que l'alimentació del vehicle està APAGAT i que totes les portes estiguin tancades.
- 2 Obri la tapa del port de càrrega.
- 3 Connecti l'endoll de càrrega de 7 pins a la presa de corrent del vehicle.
- 4 Connecti l'endoll del connector de càrrega lenta al subministrament elèctric domèstic. Bloquegi el vehicle.
- 5 En completar-se la càrrega, aturi el subministrament, desbloquegi el vehicle, desconnecti el connector de càrrega del vehicle i després de l'endoll de subministrament domèstic.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

6 Asseguri's que l'endoll de càrrega no estigui brut. Tanqui la tapa del port de càrrega.

Nota: Segons requereix la norma IEC 62955, el dispositiu protector de fuites elèctriques haurà de ser RCD Tipus B o RCD Tipus A (DC 6mA) i també haurà de ser fiable en qualitat per protegir contra descàrregues elèctriques d'alta sensibilitat i alta velocitat.

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega desitja comprovar l'estat de càrrega, apagui el vehicle. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió es mostrarà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Càrrega programada

L'usuari pot programar el temps de càrrega a través de l'aplicació mòbil.

Nota: La càrrega programada només està disponible per a usuaris que s'han vinculat a una estació de càrrega privada. Aquesta funció no està disponible sense la instal·lació d'una estació de càrrega personal.

Informació de càrrega

Quan comenci la càrrega, la informació de càrrega es mostrarà en el quadre d'instruments.

Nota: La informació mostrada en el quadre d'instruments pot variar en els diferents tipus de vehicles.

Càrrega d'equalització

En la càrrega d'equalització, el sistema de gestió de la bateria entra en un mode on intenta igualar el voltatge de cada cel·la de la bateria, amb la finalitat d'assegurar el rendiment general del paquet de bateries d'alta tensió.

Temps de càrrega

El temps de càrrega del paquet de bateries d'alta tensió està relacionat amb molts factors, com per exemple, la quantitat d'electricitat actual, el mode de càrrega, la temperatura ambient i la potència del dispositiu de càrrega.

Temps de càrrega ràpida

Els diferents dispositius de càrrega ràpida varien en temps de càrrega

Nota: Les temperatures ambientals afecten els temps de càrrega. Podria tardar més en completar-se una càrrega quan les temperatures són baixes o altes.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Temps de càrrega indicatiu per a paquets de Bateria tipus I (49kWh)

Càrrega ràpida		Des de l'estat d'alarma (20%) fins al 80%, tarda uns 30 minuts		
Càrrega lenta	Font d'energia residencial	Des de l'estat d'alarma fins al 100%, necessita aproximadament 20 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten aproximadament 21 hores	Es necessiten aproximadament 22 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps
	Punt de càrrega AC (potència monofàsica, aproximadament 6.6kW)	Des de l'estat d'alarma fins al 100%, es necessiten prop de 8,5 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten prop de 10,5 hores	Es necessiten aproximadament 11,5 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Temps de càrrega indicatiu per a paquets de Bateria tipus 2 (62,2 kWh)

Càrrega ràpida		Des de l'estat d'alarma (20%) fins al 80%, tarda uns 40 minuts		
Càrrega lenta	Font d'energia residencial	Des de l'estat d'alarma fins al 100% es necessiten aproximadament 28 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten aproximadament 29 hores	Es necessiten aproximadament 30 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps vehículo estacionado
	Punt de càrrega AC (potència monofàsica, aproximadament 6.6kW)	Des de l'estat d'alarma fins al 100%, es necessiten prop de 10 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten prop de 11,5 hores	Es necessiten aproximadament 13 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Temps de càrrega indicatiu per a paquets de Bateria tipus 3 (64 kWh)

Càrrega ràpida		Des de l'estat d'alarma (20%) fins al 80%, tarda uns 45 minuts		
Càrrega lenta	Font d'energia residencial	Des de l'estat d'alarma fins al 100% es necessiten aproximadament 20 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten aproximadament 21 hores	Es necessiten aproximadament 22 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps
	Punt de càrrega AC (potència monofàsica, aproximadament 6.6kW)	Des de l'estat d'alarma fins al 100%, es necessiten prop de 9 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten prop de 10 hores	Es necessiten aproximadament 11 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Càrrega lenta	Punt de càrrega AC (potència trifàsica, aproximadament 11 kW)	Des de l'estat d'alarma fins al 100%, es necessiten prop de 6,5 hores	Des de l'estat d'alarma fins al 100% equalització, es necessiten prop de 7,5 hores	Es necessiten aproximadament 8,5 hores per completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle que ha estat estacionat durant molt de temps
---------------	--	--	--	--

Nota: Aquests temps s'ofereixen únicament a mode de guia.

Nota: L'estat d'alarma fa referència a l'avís de bateria d'alta tensió baixa que es mostra en el centre de missatges del quadre d'instruments. El 100% es refereix a la càrrega completa que l'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió mostra en el centre de missatges del quadre d'instruments. Quan es parla d'estat estacionat o emmagatzemat es refereix al fet que el vehicle ha estat estacionat o emmagatzemat durant molt temps.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Descàrrega

El vehicle està equipat amb una funció de descàrrega, això pot convertir l'energia de corrent continu d'alt voltatge en la bateria d'alt voltatge en energia de corrent altern domèstica.

Aquesta funció de descàrrega pot realitzar-se mitjançant un kit de descàrrega.

Nota: Els propietaris poden optar per comprar el kit de descàrrega en un Taller Autoritzat MG.

Per utilitzar la funció de descàrrega, segueixi aquestes instruccions:

- 1 Desbloquegi el vehicle i accedeixi al port de càrrega lenta CA (el port de càrrega lenta és també el de descàrrega).
- 2 Introdueixi el connector de la pistola de descàrrega en la presa del port de descàrrega. Quan estigui connectat del tot l'indicador del port de descàrrega s'il·luminarà de color blau

- 3 Ajusti la potència de descàrrega en la pantalla del sistema d'infoentreteniment. Després d'ajustar-la, faci clic en el botó 'Iniciar descàrrega'. El bloqueig electrònic bloquejarà la pistola de descàrrega en el seu lloc i el vehicle entrarà en estat de descàrrega. En aquest punt, no intenti retirar la pistola de descàrrega per la força perquè es danyarà el mecanisme de bloqueig.
- 4 L'usuari pot fer clic en el botó d'aturar la descàrrega en la pantalla del sistema d'infoentreteniment per aturar la descàrrega, o fer-ho una vegada que l'energia s'hagi descarregat fins al valor de tall establert. Llavors el bloqueig electrònic s'alliberarà automàticament i es podrà retirar la pistola de descàrrega.
- 5 Asseguri's que no hi hagi brutícia ni elements estranys en el port de càrrega, i després tanqui la tapa del port de càrrega.

Nota: quan el vehicle iniciï el procés de descàrrega, si la pantalla del sistema d'infoentreteniment s'apaga, el procés de descàrrega continuarà.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Nota: L'estat actual de potència i l'autonomia de conducció disponible poden mostrar-se en el quadre d'instruments.

Nota: Durant el procés de descàrrega, l'usuari encara pot establir el valor de tall de la potència de descàrrega.

Nota: Durant la descàrrega, el vehicle no pot habilitar-se en mode "LLEST".

Nota: L'ús de la funció de descàrrega reduirà l'autonomia del vehicle.

IMPORTANT

- Comprovi si la pistola de descàrrega està en bones condicions abans de l'operació de descàrrega.
- Per descarregar en dies de pluja o neu, tingui en compte protegir de l'aigua el port de càrrega i la pistola de descàrrega.
- Si nota olors peculiars, fum, sobreescalfament o altres situacions anormals durant la descàrrega, apagui immediatament el circuit de descàrrega i aturi l'operació de descàrrega.

Informació de seguretat de les bateries



Les bateries comporten riscos potencials, i s'han de prendre les mesures de protecció adequades en fer-se funcionar i en el manteniment.



Només s'han d'usar les eines correctes i l'equip de protecció adequat alhora de manipular bateries.



El manteniment de les bateries ha de ser realitzat únicament per persones amb certificació aprovada, coneixement especialitzat en bateries i la formació en seguretat pertinent.



L'incompliment de qualsevol dels avisos anteriors pot ocasionar accidents greus o fins i tot la mort!



ADVERTIMENT

Les claus subministrades amb el seu vehicle contenen piles de botó. Aquestes piles són perilloses i HAN DE Mantenir-se allunyades dels infants (ja sigui que la bateria sigui nova o usada).



ADVERTIMENT

Una bateria de botó de liti pot causar lesions GREUS o FATALS en 2 hores o menys si s'empassa o es col·loca dins de qualsevol part del cos.



ADVERTIMENT

Si creu que les bateries poden haver estat ingerides o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqui atenció mèdica immediatament.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Paquet de bateries d'alt voltatge

El paquet de bateries d'alt voltatge conté diverses cel·les de bateria de liti i un arnès de cablejat d'alt voltatge. Si us plau, consulti la següent informació i requisits.

- **Seguretat d'Alt Voltatge**

- 1 NOMÉS personal qualificat està autoritzat a treballar amb el sistema d'alt voltatge perquè existeix perill de MORT.
- 2 NO intenti desmuntar cap part del sistema d'alt voltatge o de la bateria. Només ho pot fer personal professional degudament qualificat i amb les mesures de protecció i aïllament pertinent abans de treballar amb el sistema d'alt voltatge o a prop seu.
- 3 L'eliminació arbitrària d'aquest material pot causar contaminació, perill i danys al medi ambient.
- 4 El curtcircuit dels terminals positiu i negatiu de la bateria està estrictament prohibit, ja que provocarà un corrent fort i altes temperatures, la qual cosa pot causar lesions personals o fins i tot incendis. Atès que els terminals positiu i negatiu de la bateria estan exposats dins d'una carcassa protectora de plàstic, s'han de prendre mesures

de seguretat suficients durant l'acoblament i la connexió del sistema de bateria per evitar curtcircuits.

- 5 Les connexions elèctriques incorrectes poden causar sobreescalfament durant l'ús de la bateria.

- **Transport:**

El paquet de bateries d'alt voltatge està classificat com un material perillós de Categoria 9 i ha de ser transportat per vehicles qualificats en transport de materials perillosos de Categoria 9.

- **Emmagatzematge:**

Les bateries han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un ambient sec. Han de mantenir-se allunyades d'àrees i objectes perillosos, com ara materials inflamables i fonts de calor i aigua.

- **Reciclatge:**

El paquet de bateries d'alt voltatge HA DE ser reciclat per un Agent Autoritzat pel fabricant o per un desballestador qualificat.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

Bateria de plom àcid de 12V

- NO intenti desmuntar-la o modificar-la sense autorització.
- NO provoqui un curtcircuit ni inverteixi els terminals positiu i negatiu.
- Mantingui-la allunyada dels nens. Mai usi una bateria que sembli danyada, presenti fuites o estigui inflada.
- NO inclini ni inverteixi la bateria.

Bateries portàtils (tipus botó, cilíndriques, bateries integrades, etc.)

Totes les bateries contenen substàncies volàtils, com ara liti metàl·lic, electròlits orgànics i altres substàncies químiques. El seu ús inadequat pot causar que la bateria s'escalfi, s'incendiï o fins i tot exploti i causar danys i lesions personals. Per tant, per prevenir accidents, s'han de seguir les següents precaucions en manipular bateries.

- Mantingui les bateries lluny dels nens. Si s'empassa una bateria, busqui atenció mèdica immediatament.

- NO fer curtcircuit i mai connectar una bateria amb polaritat inversa.
- NO descarregui, estrenyi, perfori o cremi la bateria forçosament.
- NO desmunti la bateria.
- Una bateria espatllada o descarregada ha de ser retirada del vehicle o aparell i eliminada seguint la normativa vigent o lliurada a institucions de reciclatge professionals.
- NO barregi diferents tipus de bateries.
- NO exposi la bateria a ambients d'alta temperatura. Mantingui-la sempre allunyada del foc.
- NO intenti soldar directament sobre un born o terminal de la bateria.
- Emmagatzemi i instal·li la bateria en el seu embalatge o posició original per evitar qualsevol possibilitat de curtcircuit extern.
- NO emmagatzemi la bateria en una bossa de Descàrrega Electroestàtica (ESD) o escuma.
- NO emmagatzemi bateries en superfícies metàl·liques. Asseguri's sempre que hi hagi un aïllament adequat.
- NO apilar bateries ni barrejar diferent tipus de bateries alhora d'emmagatzemar.

Instruccions abans de fer servir el vehicle

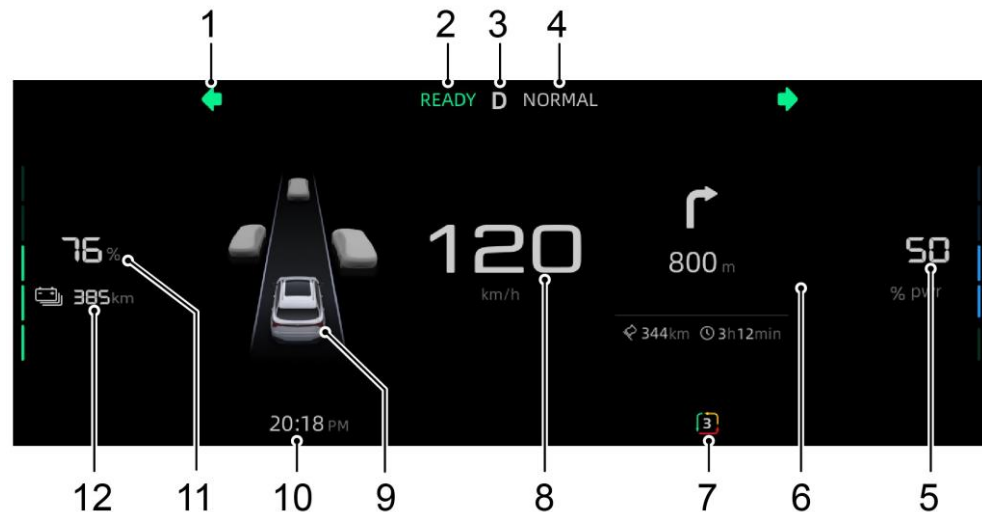
Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

<i>Quadre d'instruments</i>	<i>56</i>
<i>Llums i indicadors d'advertiment</i>	<i>60</i>
<i>Llums i interruptors</i>	<i>71</i>
<i>Eixugaparabrises i rentaparabrises</i>	<i>78</i>
<i>Botzina</i>	<i>83</i>
<i>Miralls retrovisors</i>	<i>79</i>
<i>Finestres</i>	<i>87</i>
<i>Sostre solar*</i>	<i>90</i>
<i>Para-sol</i>	<i>94</i>
<i>Il·luminació Interior</i>	<i>97</i>
<i>Presa de corrent</i>	<i>99</i>
<i>Sistema de càrrega sense fil per a telèfons mòbils*</i>	<i>101</i>
<i>Compartiments d'emmagatzematge</i>	<i>103</i>
<i>Porta gots</i>	<i>106</i>

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Quadre d'instruments

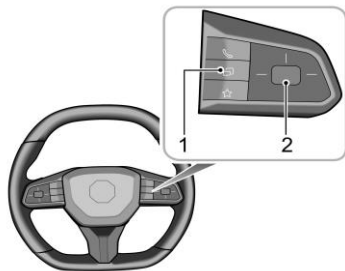
Quadre d'instruments-Pantalla a color



Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

- 1 Llums i interruptors
- 2 Estat del Sistema de Potència
- 3 Marxa
- 4 Mode de Conducció
- 5 Mesurador de Potència
- 6 Missatge Central

Mostra informació de navegació, centre de salut, centre de fallades, missatges des de l'inici, missatges acumulatius, etc. La visualització de la targeta es pot configurar en la «Configuració del Vehicle» de la pantalla d'entreteniment.



Els missatges del cotxe poden ser interromputs a través del botó. (1) en el volant.

Mantingui premut el botó de control (2) en el costat dret del volant per restablir el missatge del viatge/eliminar el missatge d'avís/interrompre el missatge de fallada.

7 Mode de Recuperació d'Energia Cinètica

8 Velocitat del vehicle

9 Seguretat Activa

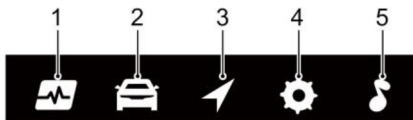
10 Temps

11 Percentatge de Capacitat Residual

12 Autonomia de Conducció

Missatge Central

El centre de missatges proporciona el següent:



- 1 Centre de Salut
- 2 Computador de Viatge
- 3 Navegació
- 4 Configuració
- 5 Multimèdia

Centre de Salut

- Monitoratge de Pressió de Pneumàtics: mostra l'estat actual de la pressió dels pneumàtics.
- Bateria de baix voltatge: mostra el voltatge de la bateria de 12V.
- Advertiment Missatge: mostra els missatges de fallada o informació important de la situació actual.

Computador de Viatge

El computador de viatge inclou el següent:

- El computador de viatge inclou el següent:
- Des de l'inici: mostra la distància recorreguda, el temps del viatge, la velocitat mitjana i el consum mitjà d'energia des de l'inici. Quan el vehicle està apagat durant certa estona, aquests valors es reiniciaran. També es pot reiniciar mantenint premut el botó OK.
- Des del reinici: mostra la distància recorreguda, el temps del viatge, la velocitat mitjana i el consum mitjà d'energia des de l'últim reinici. També es pot reiniciar mantenint premut el botó OK.
- Des de la càrrega: mostra la distància recorreguda, el temps de viatge, la velocitat mitjana i el consum mitjà d'energia des de l'última càrrega. Es pot reiniciar mantenint premut el botó OK.

- Quilometratge total: mostra el quilometratge total que ha recorregut el vehicle.

Navegació

Mostra el missatge de navegació des de la unitat principal d'entreteniment.

Configuració

- Ajust de retroiluminació: mostra i ajusta la lluentor de la retroiluminació.
- Configuració de límit de velocitat: estableix el valor del límit de velocitat per a l'advertiment d'excés de velocitat.

Multimedia.

Mostra el missatge multimèdia des de la unitat principal d'entreteniment.

Missatge d'advertiment

El conjunt d'instruments mostra els missatges d'avís mitjançant una finestra emergent. Els missatges d'avís es classifiquen principalment en:

- Instruccions d'Operació
- Indicacions de l'Estat del Sistema
- Alerta de Mal Funcionament del Sistema

Segueixi les indicacions de text o consulti les seccions rellevants del sistema de control per conèixer les causes de la fallada i les solucions apropiades.

Llums i indicadors d'avertiment

Quan el vehicle està arrencant o en moviment, si les llums d'avertiment o indicadors apareixen en el panell d'instruments, indica que el sistema rellevant es troba en un cert estat o presenta una fallada. Algunes llums d'avertiment s'il·luminen o parpellegen amb tons d'avertiment o missatge d'avís.

Si us plau, llegeixi detingudament les següents instruccions per entendre el significat dels llums d'avertiment i indicadors rellevants. En cas d'una fallada, prengui les mesures pertinents a temps i contacti amb un Taller Autoritzat local per fer la revisió el més aviat possible.

Nom	Icona	Nota
Indicador de llums d'encreuament		Les llums d'encreuament estan enceses.
Indicador de llums de carretera		Les llums de carretera estan enceses.
Indicador de llum de carretera intel·ligent*		La llum de carretera intel·ligent està habilitada
Indicador de llums laterals		Les llums laterals estan enceses

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Indicador de llum antiboira posterior		Les llums antiboira posteriors estan enceses.
Llum indicadora de l'intermitent		Quan l'intermitent dret o esquerre parpelleja, també parpelleja el testimoni de l'intermitent del costat corresponent. Si s'encenen les llums d'avertiment de perill, els testimonis dels dos intermitents parpellegen alhora. Si qualsevol de les llums indicadores de direcció en el panell d'instruments parpelleja molt ràpidament, indica que la llum de senyal de gir del costat corresponent té una fallada.
Llum d'avertiment de l'airbag		Hi ha una fallada en l'SRS o en el cinturó de seguretat. Aturi el cotxe tan aviat com la seguretat li ho permeti i apagui'l. Si no ho fa, pot haver-hi el risc que el sistema SRS o el cinturó de seguretat no funcionin correctament si es produeix un xoc.
Llum d'avertiment de cinturó de seguretat descordat		Si aquest llum s'encén o parpelleja, indica que el conductor o el passatger no porten cordat el cinturó de seguretat.
Llum d'avertiment del sistema antirobatori		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que no s'ha detectat cap clau vàlida. En aquest cas, usi la clau correcta o situï la clau intel·ligent en la posició d'arrencada en espera. Per obtenir més informació, consulti 'Procediment d'arrencada en espera' en el capítol 'Conducció'.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Llum d'advertiment del sistema de monitoratge de la pressió dels pneumàtics (TPMS).		Si aquest llum s'encén, indica que la pressió dels pneumàtics és baixa. Si us plau, comprovi la pressió dels pneumàtics. Si aquest llum parpelleja i després es manté en encès després d'un període de temps, indica que el sistema té una fallada.
Llum d'advertiment del sistema de direcció assistida elèctrica (EPS).		Si aquest llum s'encén, indica que el sistema de direcció assistida elèctrica té una fallada general, i el seu rendiment es veu reduït. El vehicle pot ser conduït poca estona. Si us plau, busqui immediatament un Taller Autoritzat local.
		Si aquest llum s'encén, indica que el sistema de direcció elèctrica pateix una fallada general relacionada amb l'angle de direcció. El vehicle pot conduir-se durant poca estona. Si us plau, busqui immediatament un Taller Autoritzat local. Si aquest llum parpelleja, indica que el sistema de direcció elèctrica pateix una fallada greu i és difícil usar la direcció. Si us plau, aturi el cotxe tan aviat com la seguretat li ho permeti i busqui immediatament un Taller Autoritzat local.
Testimoni d'avís del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que hi ha una fallada en el sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció. Si aquest testimoni parpelleja amb el vehicle en circulació, significarà que el sistema s'ha activat per ajudar al conductor.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Testimoni d'avís d'apagada del sistema de control d'estabilitat dinàmic/ control de tracció		El sistema de control d'estabilitat dinàmic i el sistema de control de tracció estan apagats.
Llum indicadora d'estat del sistema de fre d'estacionament electrònic (EPB)		Si aquest testimoni s'il·lumina, significarà que el sistema EPB està activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que el vehicle està estacionat en un pendent amb un angle excessiu o que el sistema de fre d'estacionament electrònic ha fallat, i en aquest cas, si us plau, estacioni el vehicle en una superfície de carretera segura.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) Lámpara		Indica que el sistema EPB té una avaria.
Llum d'advertiment del sistema AUTO HOLD		La funció de retenció automàtica està activada.
		La funció de retenció automàtica pateix una fallada
		La funció de retenció automàtica està en estat d'espera. Nota: El llum es mostra en color fosc en mode diürn.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Llum indicador d'avaria del Control de Descens en Pendants (HDC)		Si aquest llum s'encén, indica que el sistema HDC entra en el mode 'En espera'. Si aquest llum parpelleja, indica que el sistema està actualment sota el control de HDC.
		Aquest indicador significa que el sistema rellevant de HDC ha fallat.
Llum d'advertiment de mal funcionament del sistema de frens		El sistema de frens presenta una fallada; si us plau, aturi el cotxe tan aviat com la seguretat li ho permeti i apagui'l.
Llum d'advertiment de mal funcionament de l'ABS		L'ABS ha fallat. Si hi ha una fallada en l'ABS mentre es condueix, la funció de l'ABS es desactivarà, però la frenada normal continuarà estant disponible.
Llum indicador de connexió de càrrega/descàrrega		La pistola de càrrega/descàrrega està connectada.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Llum d'advertiment de mal funcionament del sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió		Si aquest llum s'encén després d'arrencar el vehicle, indica que el sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió ha fallat. Si aquest llum parpelleja, indica bateria baixa, i el missatge d'avís apareixerà en el panell d'instruments. Després el sistema restringirà o apagarà alguns aparells elèctrics. Si us plau, arrenqui el vehicle a temps per carregar la bateria de baixa tensió.
Llum indicador de mal funcionament del motor		Si aquest llum s'encén indica una fallada general en el sistema del motor.
		Si aquest llum s'encén indica que el sistema del motor ha fallat. Aturi el cotxe tan aviat com la seguretat li ho permeti i contacti amb un Taller Autoritzat MG.
indicador de LLEST		El vehicle està preparat per funcionar.
Indicador de Restricció de Potència de Conducció		La potència de conducció restringida.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Llum d'advertiment de fallades de potència de la bateria		Si aquest llum s'encén, indica una fallada greu en el sistema de potència de la bateria. Aturi el vehicle tan aviat com la seguretat li ho permeti, apagui el vehicle i contacti amb un Taller Autoritzat MG per fer el servei immediat. Si aquest llum parpelleja, indica un avís de fuga tèrmica. Si us plau, aturi el vehicle tan aviat com la seguretat li ho permeti, apagui'l, surti immediatament del cotxe i contacti amb un Taller Autoritzat MG per fer el servei immediat.
		Si aquest llum parpelleja, indica un avís de fuga tèrmica. Si us plau, aturi el vehicle tan aviat com la seguretat li ho permeti, apagui'l, surti immediatament del cotxe i contacti amb un Taller Autoritzat MG per fer el servei immediat.
Indicador d'avaría del sistema de potència		Hi ha una fallada general en el sistema de potència i les seves funcions estan limitades.
		El sistema de potència presenta una fallada greu. Aturi el vehicle tan aviat com resulti segur i apagui'l.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Indicador d'estat de càrrega/descàrrega		Fallada de càrrega/descarrega.
		El vehicle s'està carregant.
		El vehicle està sent descarregat.
Indicador de Fallada del Sistema		El vehicle presenta alguns missatges d'avís. Si us plau consulti el "Centre de Missatges" per obtenir informació sobre fallades o notes importants. Consulti el "Quadre d'Instruments" en aquest capítol.
Llum indicador del sistema de control de velocitat de creuer constant		El sistema de control de velocitat de creuer constant està en estat d'espera. Nota: El llum es mostra en color fosc en mode diürn
		El sistema de control de velocitat de creuer constant està activat

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Indicador del sistema de control de creuer adaptatiu*		El sistema de control de creuer adaptatiu està activat i no en estat d'espera.
		El sistema de control de creuer adaptatiu està en estat d'espera. Nota: L'advertiment es mostra en color fosc en mode diürn.
		El sistema del programador de velocitat adaptatiu està activat.
Indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat		El sistema manual d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera. Nota: L'advertiment es mostra en color fosc en mode diürn.
		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema manual d'assistència de límit de velocitat està activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que la velocitat actual és superior que el valor del límit de velocitat establert.
		El sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera. Nota: L'advertiment es mostra en color fosc en mode diürn.
		El sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat està activat

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

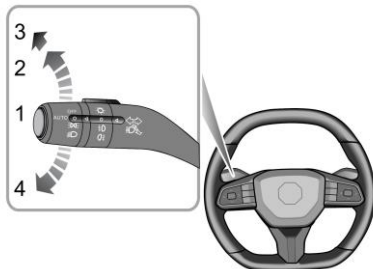
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de control de velocitat de creuer/limitació de velocitat		El sistema de control de velocitat de creuer constant, el sistema de control de creuer adaptatiu o el sistema d'assistència de límit de velocitat presenten una fallada
Indicador de límit de velocitat segons senyal de velocitat*		" NNN " indica la velocitat del senyal de trànsit de límit de velocitat actualment identificada. Quan la velocitat del vehicle és superior al valor del límit de velocitat, el llum parpellejarà.
Indicador del sistema d'assistència intel·ligent de creuer		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer està activat i no en estat d'espera.
		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer està en estat d'espera. Nota: L'avertiment es mostra en color fosc en mode diürn.
		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer està activat.
		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer presenta una fallada.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Indicador del sistema d'assistència de manteniment de carril		La funció d'assistència de manteniment de carril està activada.
		La funció d'assistència de manteniment de carril falla.
Llum indicador del sistema d'assistència per col·lisió frontal		El sistema d'assistència per col·lisió frontal no funciona correctament si la funció està habilitada i el llum es manté encès, si la funció està activada i el llum parpalleja i si la funció està desactivada i el llum es manté encès.

Llums i interruptors

Interruptor principal de les llums



1 Llums automàtiques

2 Llums laterals i il·luminació dels interruptors

3 Far

4 Apagada de llums

Llums automàtiques

Quan el vehicle està encès, el sistema d'il·luminació AUTO s'activa per defecte, (posició 1), i el sistema canviarà automàticament les llums d'encreuament, les llums laterals, les llums de fons dels interruptors i les llums posteriors segons la intensitat de la llum ambiental del moment.

Nota: Aquesta funció és realitzada per un sensor muntat en el seu vehicle per monitorar els nivells de llum exterior en temps real. Està instal·lat en la base del mirall retrovisor interior o en la part superior del taulell, prop del parabrisa. NO tapi ni cobreixi aquesta àrea perquè això pot comportar que els fars s'encenguin innecessàriament.

Llums laterals/ il·luminació dels interruptors i llums posteriors

Quan el vehicle estigui encès, mogui l'interruptor principal del cicle de llum a la posició 2 per encendre les llums diürnes, les llums laterals, la il·luminació dels interruptors i les llums posteriors

Far

Amb el vehicle encès, mogui l'interruptor principal del cicle de llum a la posició 3 per encendre les llums d'encreuament, les llums laterals, la il·luminació dels interruptors i les llums posteriors

Desactivar la funció automàtica de llums

Mogui l'interruptor principal del cicle de llum a la posició 4 per desactivar la funció de llums automàtiques. En deixar-lo anar, l'interruptor tornarà sol a la posició 1.

Llum de marxa diürna

Quan el vehicle està encès, i no s'ha seleccionat P (estacionament), les llums de circulació diürna s'encenen automàticament. Quan s'activen les llums d'encreuament, la llum de circulació diürna s'apaga automàticament.

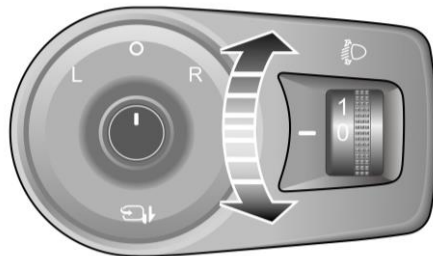
Llum de benvinguda

Quan el vehicle està desbloquejat, el sistema operarà automàticament les llums exteriors corresponents per proporcionar un efecte de benvinguda. Les llums de benvinguda es poden configurar en la interfície de configuració de la pantalla intel·ligent.

Segueix-me a casa

Una vegada que el vehicle es bloqueja, el sistema operarà automàticament les llums exteriors corresponents per un període de temps per il·luminar el seu camí a casa. La funció Follow Me Home es pot configurar en la interfície de configuració en la pantalla intel·ligent.

Anivellament de fars



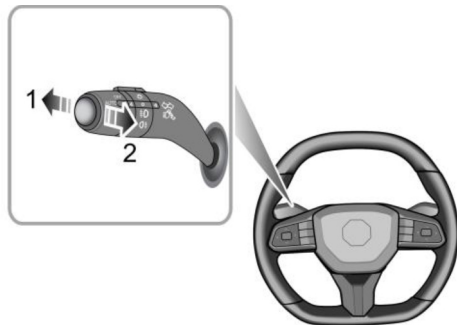
L'anivellament de fars pot ajustar-se segons la taula següent, en funció de la càrrega del vehicle.

Ubicació	Càrrega
0	Conductor, o conductor i passatger davanter
1	Tots els seients estan ocupats i el maleter buit
2	Tots els seients ocupats i hi ha una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.
3	Només conductor, més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter.

Interruptor de llums de carretera



Procuri no enlluernar els vehicles que s'aproximen en canviar entre les llums de carretera i les d'encreuament.



Canvi entre llums de carretera i llums d'encreuament

Quan el vehicle està encès i les llums d'encreuament s'il·luminen, empenyi la palanca del comandament de llums cap al panell d'instruments per activar les llums de carretera, i l'indicador de llums de carretera s'il·luminarà en el quadre d'instruments. Empenyi o estiri la palanca una vegada més per canviar a les llums d'encreuament.

Ràfegues amb la llum de carretera

Per encendre breument les llums de carretera, estiri la palanca cap al volant (2) i deixi-la anar

Sistema intel·ligent de llums de carretera



Les llums de carretera automàtiques serveixen només com una funció auxiliar. El conductor ha de comprovar l'estat dels fars i encendre'ls segons sigui pertinent.

Pot donar-se el cas que la funció de llums de carretera automàtiques no funcioni amb normalitat en els següents casos, o en altres, i que tant les llums de carretera com les d'encreuament hagin d'accionar-se manualment:

- *El parabrisa està brut, trencat o obstruït per altres objectes que bloquegen la vista del sensor.*
- *Altres vehicles van sense llums o els seus fars estant danyats o obstruïts i no es detecten.*
- *En trobar-nos amb vianants, vehicles no motoritzats i altres objectes sense llum o amb llum reflectida.*

- *Quan el sensor no pot detectar els fars i les llums posteriors de la resta de vehicles a causa de canvis de direcció de la carretera com ara revolts, baixades o pujades, que limiten el seu camp visual.*
- *Quan es condueix el vehicle per una carretera de muntanya o sinuosa.*
- *L'interruptor de l'eixugaparabrises està en la posició "Ràpid".*

El sistema de llums intel·ligents de carretera pot detectar la intensitat de la llum del vehicle que va davant mitjançant la càmera frontal, i les llums de carretera poden encendre's o apagar-si es donen determinades circumstàncies. Quan el sistema de llums intel·ligents de carretera està activat, l'indicador de llums intel·ligents de carretera en el quadre d'instruments s'il·lumina.

Amb el control automàtic, quan està fosc i no hi ha cap vehicle pels voltants, el sistema encendrà les llums de carretera; quan hi hagi més llum ambiental o el sistema detecti els fars davanters o les llums posteriors davant, el sistema apagarà les llums de carretera.

Per activar el sistema de llums intel·ligents de carretera, s'han de donar les següents circumstàncies:

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

- 1 L'interruptor de llums està en la posició "AUTO" i les llums d'encreuament estan enceses.
- 2 El vehicle està circulant a una velocitat superior a 40 km/h.
- 3 Les llums antiboira davanteres no estan enceses*.

Si es compleix alguna de les següents condicions, el vehicle sortirà automàticament del sistema de llums intel·ligents de carretera. Si el sistema està desactivat i es prem dues vegades ràpidament l'interruptor de llums de carretera estirant la palanca cap al quadre d'instruments s'activarà de nou el sistema de llums intel·ligents de carretera.

El sistema de llums intel·ligents de carretera no s'activarà en el cicle d'arrencada actual si ha sortit més de 3 vegades:

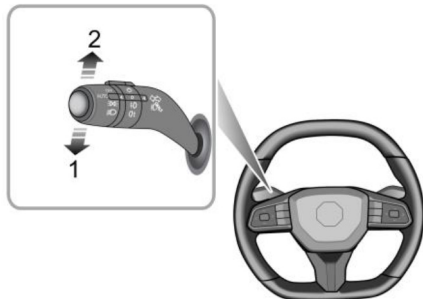
- Quan el sistema de llums intel·ligents de carretera està habilitat, les llums d'encreuament s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació s'interromp manualment per canviar a les llums llargues.

- Quan el sistema de llums intel·ligents de carretera està habilitat i les llums llargues s'encenen automàticament i el sistema d'il·luminació s'interromp manualment per canviar a les llums curtes.
- Quan el sistema de llums intel·ligents de carretera està habilitat, les llums llargues s'encenen automàticament i s'opera l'interruptor de centelleig de llums llargues.

IMPORTANT

La funció de llums automàtiques de carretera utilitza dades procedents de la càmera de visió frontal. Mantingui el parabrisa sempre net i sense residus en aquesta zona per mantenir un rendiment òptim del sistema. Qualsevol dany en aquesta zona, com per exemple impactes de grava, ha de reparar-se el més aviat possible.

Interruptor dels intermitents



Quan el vehicle estigui encès, mogui la palanca de l'interruptor de llums cap amunt o cap avall per encendre el llum d'intermitent. El corresponent indicador VERD en el quadre d'instruments parpellejarà quan els intermitents estiguin funcionant.

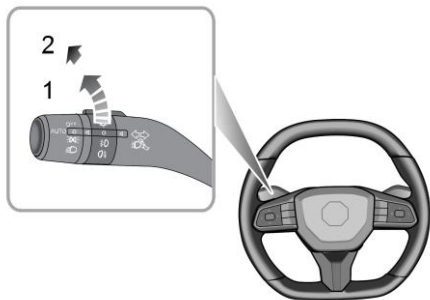
Després de reajustar el volant, la palanca de llum tornarà automàticament a la posició central, i el llum intermitent s'apagarà. Però si l'angle del gir del volant és petit, restableixi manualment la palanca de llum per apagar els intermitents.

Si la palanca de l'interruptor de llum es mou en un angle petit es restablirà immediatament. Si es dona el cas, l'intermitent parpellejarà tres vegades i després s'apagarà automàticament.

Llums antiboira



Només s'han d'activar en condicions climatològiques severes (per exemple, amb boira). Les llums antiboira poden proporcionar llum addicional i ampliar la zona visible. No usi les llums antiboira en condicions de bona visibilitat perquè enlluernarà els vianants i/o altres usuaris de la carretera.



Llums antiboira davanteres

Quan s'encenen els fars, giri l'interruptor a la posició 1 per encendre els llums antiboira davanters. L'indicador s'il·lumina en el quadre d'instruments quan els llums antiboira davanters estan encesos.

Llums antiboira posteriors

Quan s'encenen els fars, giri l'interruptor a la posició 2 per encendre els llums antiboira posteriors.

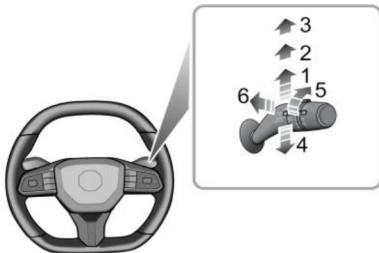
Amb els llums antiboira posteriors encesos, l'indicador en el quadre d'instruments s'il·lumina.

Llums d'advertiment de perill

Premi el botó de les llums d'advertiment de perill per encendre les llums d'advertiment de perill . Totes les llums de senyal de gir i les llums indicadores de direcció parpellejaran. Premí el botó novament per apagar la llum d'advertiment de perill. Totes les llums de senyal de gir i les llums indicadores de direcció deixaran de parpellejar.

Eixugaparabrises i rentaparabrises

Funcionament de l'eixugaparabrises i rentaparabrises davanters



- Eixugaparabrises intermitent / automàtic (1)
- Eixugaparabrises de baixa velocitat (2).
- Eixugaparabrises d'alta velocitat (3).
- Eixugaparabrises d'un sol escombrat (4)
- Ajust automàtic del retard de l'eixugaparabrises/Ajust de sensibilitat del sensor de pluja*(5).
- Netejar i eixugar (6)

Eixugaparabrises intermitent / automàtic

Eixugaparabrises automàtic

En empenyer la palanca cap amunt a la posició de neteja intermitent/automàtica (1), els eixugaparabrises funcionaran automàticament.

Per als models sense sensor de pluja, giri l'Interruptor (5) per a ajustar el temps de retard de l'eixugaparabrises automàtic. Aquest període de retard també canviarà amb la velocitat del vehicle. A mesura que augmenta la velocitat del vehicle, l'interval de neteja disminueix. A mesura que disminueix la velocitat del vehicle, l'interval de neteja augmenta.

Per als models amb sensor de pluja, giri l'interruptor (5) per ajustar la sensibilitat del sensor de pluja. Com més gran sigui la sensibilitat, més curt serà l'interval de neteja. El sensor de pluja es troba en la base del mirall retrovisor interior per poder detectar quantitats variables d'aigua de pluja en l'exterior. Igual que amb l'eixugaparabrises automàtic, el vehicle ajustarà el període de retard de neteja segons els senyals proporcionats pel sensor de pluja.

Nota: Quan s'augmenta la sensibilitat del sensor de pluja, l'eixugaparabrises escombrarà una vegada immediatament; si el sensor de pluja detecta aigua de pluja de manera contínua, l'eixugaparabrises continuarà funcionant. Quan no es detecti pluja, es recomana apagar l'escombratge automàtic.

Eixugaparabrises de baixa velocitat

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a baixa velocitat (2), els eixugaparabrises funcionaran lentament.

Eixugaparabrises d'alta velocitat

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a alta velocitat (3), els eixugaparabrises funcionaran a una velocitat més ràpida.

Eixugaparabrises d'un sol escombrat

Si es prem la palanca cap avall fins a la posició d'un sol escombratge (4) i es deixa anar, funcionarà només una vegada. Si la palanca es manté en la posició d'escombratge únic (4), els eixugaparabrises funcionaran de manera contínua fins que es deixi anar la palanca.

Nota: Quan l'automòbil està parat, si s'obre el capó, es desactivarà el funcionament dels eixugaparabrises/rentaparabrises davanter

IMPORTANT

- Eviti accionar els eixugaparabrises amb el parabrisa sec.
- En condicions de gel o calor extrema, asseguri's que les escombretes no estiguin congelades o adherides al parabrisa.
- A l'hivern, retiri la neu o el gel del voltant dels braços i les escombretes de l'eixugaparabrises, inclosa la zona d'escombratge del parabrisa.

Rentar i netejar el parabrisa davanter

En estirar la palanca cap al volant (6) s'activaran els rentaparabrises davanter i, uns instants després, començaran a funcionar els eixugaparabrises en conjunt amb els rentaparabrises.

Nota: Els eixugaparabrises realitzen tres escombratges una vegada es deixa anar l'interruptor de la palanca. Transcorreguts uns segons, es farà un escombratge addicional per eliminar qualsevol resta de líquid rentaparabrises del parabrisa.

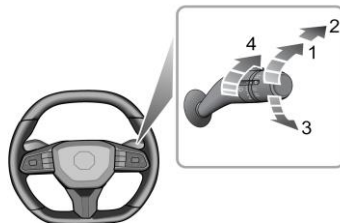
IMPORTANT

Si els rentaparabrises no bomben solució de neteja al parabrisa (perquè els difusors estan glaçats o obstruïts per brutícia), deixi anar la palanca immediatament. Això evitarà que els eixugaparabrises s'accionin, amb el consegüent risc que la brutícia del parabrisa s'estengui pel vidre, reduint així la visibilitat.

Funcionament de l'eixugaparabrises i rentaparabrises davanters

Quan el vehicle està encès, activi l'interruptor rotatiu per seleccionar les diferents velocitats d'escombratge.

- Eixugaparabrises intermitent (1).
- Rentar i netejar (2 o 3).
- Ajust de l'interval de neteja (4).



Eixugaparabrises intermitent

Si l'interruptor de l'eixugaparabrises posterior es gira a la posició d'escombratge intermitent (I), els eixugaparabrises posteriors funcionaran fins a completar 3 escombratges continus abans de canviar al mode intermitent. L'interval d'escombratge es pot ajustar mitjançant l'Interruptor (4).

Rentar i netejar

Giri l'interruptor de l'eixugaparabrises posterior a la posició de rentar i netejar (2) i mantingui'l premut. Els eixugaparabrises posteriors i el rentaparabrises funcionaran junts, i l'eixugaparabrises posterior es mourà ràpidament. Si l'interruptor es deixa anar a la posició d'eixugaparabrises intermitent (I), el rentaparabrises posterior deixarà de funcionar.

Giri l'interruptor dels eixugaparabrises posterior a la posició de rentar i netejar (3) i mantingui'l premut. Els eixugaparabrises i el rentaparabrises posteriors funcionaran junts. Si es deixa anar l'interruptor a la posició d'apagada, els eixugaparabrises i el rentaparabrises posteriors deixaran de funcionar. Passats uns segons, es farà un escombratge addicional per eliminar qualsevol líquid que dreni pel parabrisa.

***Nota:** Quan s'obre la porta posterior, el funcionament dels eixugaparabrises posteriors es desactivarà.*

***Nota:** Si els eixugaparabrises estan encesos i se selecciona la marxa enrere (R), els eixugaparabrises posteriors funcionaran.*

Botzina

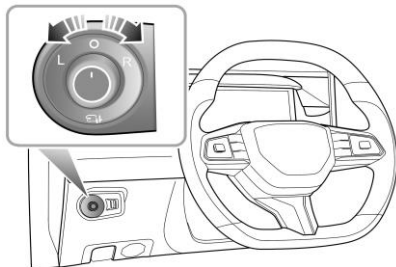


IMPORTANT

Per evitar possibles incidències de l'SRS, no exerceixi una força excessiva ni colpegi la coberta de l'airbag quan accioni la botzina.

Premi l'àrea del botó de la botzina (indicada amb una fletxa) en el volant per accionar el clàxon.

Nota: Les zones del clàxon del vehicle i de l'airbag del conductor estan situades molt a prop en el volant. La il·lustració mostra la posició del clàxon (indicada per les fletxes). Asseguri's de prémer en aquesta zona per evitar qualsevol conflicte potencial amb el funcionament de l'airbag.



Ajust elèctric dels miralls retrovisors

L'interruptor d'ajust del mirall retrovisor exterior està situat en el panell d'instruments del costat del conductor.

- Gira l'interruptor circular en el centre per seleccionar el mirall esquerre (L) o dret (R).
- Mou el control circular en la direcció desitjada per ajustar l'angle del mirall retrovisor exterior i activar la seva funció d'ajust elèctric.

Plegat elèctric

Quan el vehicle està encès, giri l'interruptor circular a la posició O i mogui'l cap avall per activar la funció de plegat elèctric dels miralls retrovisors exteriors. En moure l'interruptor circular cap avall novament, els miralls tornaran a la seva posició original.

Nota: En desbloquejar/bloquejar el vehicle, els miralls retrovisors exteriors es desplegaran/plegaran automàticament.

Nota: Per a vehicles equipats amb miralls retrovisors exteriors de plegat automàtic, si el mirall exterior es desvia de la seva posició original perquè s'ha mogut manualment o per altres causes, es pot col·locar de nou a la posició original fent servir l'interruptor de plegat perquè el mirall exterior es plegui i es desplegui una vegada.

Calefacció dels miralls retrovisors

Els miralls retrovisors exteriors tenen elements calefactors integrats que poden dispersar el gel o la boira que s'hi depositi.

Els elements calefactors funcionen mentre el vidre tèrmic està activat, és a dir, que la funció de calefacció dels miralls retrovisors exteriors estarà en marxa quan també ho estigui el vidre tèrmic.

IMPORTANT

- L'ajust i regulació elèctrica dels miralls s'operen fent servir l'interruptor elèctric. Moure'ls directament amb la mà pot danyar els seus dispositius.
- Netejar o esbandir els retrovisors exteriors amb dolls d'aigua a pressió o en túnels de rentat, pot ocasionar fallades en el motor elèctric.

Miralls retrovisors interiors

Ajusti el cos del retrovisor interior per aconseguir la millor visió possible. La funció antienlluernament del retrovisor interior ajuda a reduir l'enlluernament generat pels fars dels vehicles que circulen per darrere durant la nit.

Mirall retrovisor interior manual antienlluernament



Mogui la palanca de la base del mirall retrovisor interior per canviar el seu angle i aconseguir la funció antienlluernament. La visibilitat normal es restaura quan es torna a estirar la palanca cap enrere.

***Nota:** En algunes circumstàncies, l'ús de la funció antienlluernament manual del mirall retrovisor interior pot confondre al conductor sobre la ubicació precisa dels vehicles que el segueixen.*

Finestres



Si us plau, operi les finestres correctament per evitar el perill; el conductor ha d'explicar als ocupants com funcionen les finestres i les precaucions de seguretat.



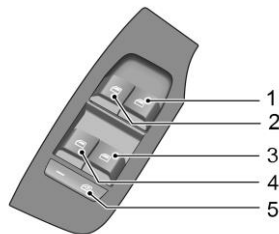
Asseguri's que els nens es mantinguin allunyats de les finestres alhora de pujar-les o baixar-les.



NO accioni els controls dels alçavidres de manera contínua i reiterada en poc temps, o el sistema podria desactivar els comandaments per protegir el motor. Si això succeeix, esperi uns segons fins que el motor es refredi. Durant aquest temps, no desconnecti el born negatiu de la bateria.

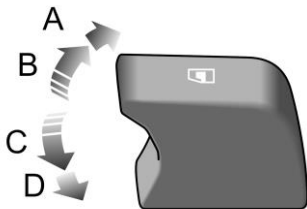
Interruptor de l'alçavidres elèctric

- 1 Interruptor de la finestra davantera dreta
- 2 Interruptor de la finestra davantera esquerra
- 3 Interruptor de la finestra posterior dreta
- 4 Interruptor de la finestra posterior esquerra



Funcionament de la finestra

Les finestres elèctriques es poden fer funcionar una vegada que el vehicle està encès (les portes han d'estar tancades durant l'operació).



Premi l'interruptor de control de la finestra (1~4) cap avall fins a la 1a posició (Posició C) per baixar la finestra, i estiri l'interruptor cap amunt fins a la 1a posició (Posició B) per pujar la finestra. La finestra deixarà de moure's tan bon punt com es deixi anar l'interruptor.

"Un toc" cap avall

Premi l'interruptor de control de la finestra (1~4) cap avall fins a la 2a posició (Posició D) i deixi'l anar. La finestra baixarà automàticament fins obrir-se del tot. El moviment de la finestra pot aturar-se en qualsevol moment operant de nou l'interruptor corresponent durant la baixada.

"Un toc" cap amunt i "Antiaturament"

Algunes finestres poden tenir la funció de pujada "One touch" Aixequi l'interruptor de control de la finestra (1~4) fins a la 2a posició (Posició A) i deixi'l anar. La finestra pujarà automàticament fins tancar-se del tot. El moviment de la finestra es pot aturar en qualsevol moment operant de nou l'interruptor corresponent durant l'ascens.

La funció "Antiaturament" és un element de seguretat que fa que la finestra aturi automàticament el moviment de pujar o baixar si es detecta un obstacle en la trajectòria, i no seguirà operant fins que es retiri l'obstacle.

Nota: Les finestres del passatger davanter i posterior també es poden fer funcionar amb l'interruptor individual de finestra muntat en cada porta. Si l'interruptor d'aïllament de la finestra posterior ha estat activat, els interruptors de finestra a les portes posteriors no funcionaran.

Interruptor per desactivar la finestra posterior

Premi l'Interruptor (5) per desactivar els controls de la finestra posterior (un llum indicador en l'interruptor s'il·luminarà), i premi'l novament per restaurar el control.

Nota: Si la bateria es descarrega durant el procés de pujar i baixar la finestra, el mode 'un toc' cap amunt i 'anti atrapament' se suspendrà. Quan la bateria es recarregui i tingui prou potència, aixequi breument i contínuament l'interruptor per pujar la finestra i mantingui'l en la posició de tancament durant aproximadament 5 segons i el mode 'un toc' cap amunt i 'anti atrapament' es recuperarà.

Sostre solar*

El conjunt del sostre solar consta de dues peces de vidre: la davantera, que es pot obrir desplaçant-la o inclinant-la, i la posterior, que és de tipus fix i no es pot obrir. També hi ha un para-sol que es pot obrir desplaçant-lo.

Instruccions d'ús



Si us plau, operi el sostre corredís correctament per evitar perills. El conductor ha d'instruir els ocupants sobre l'ús del sostre corredís i les precaucions de seguretat.



Si hi ha nens al vehicle, SEMPRE apagueu el vehicle quan l'abandoneu temporalment; això evitarà que els nens operin accidentalment el sostre solar i provoquin perill.



NO PERMETA que els passatgers surtin per un sostre corredís obert mentre el vehicle està en moviment. Podrien ocórrer lesions per objectes com a branques d'arbres.



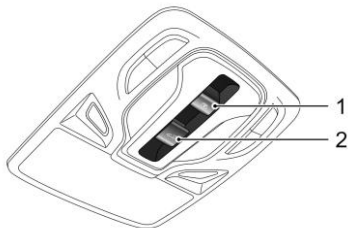
La seguretat dels ocupants del vehicle s'ha d'observar en tot moment. No permeti que les extremitats es col·loquin a la trajectòria de moviment del sostre corredís en cap moment, ja que pot passar una lesió.

Nota: NO poseu objectes pesats sobre o al voltant del sostre corredís.

- No obri el sostre corredís en condicions climatològiques adverses;
- Procuri no obrir el sostre solar circulant a gran velocitat.
- Obri el sostre corredís només després que s'hagi netejat l'aigua del vidre del sostre corredís per evitar que entrin gotes dins de l'habitacle
- Netegi el vidre amb dissolvents de neteja, com per exemple alcohol.
- En finalitzar el funcionament del sostre solar, deixi anar l'interruptor a temps; en cas contrari, podria produir-se una avaria;
- Per garantir que el sostre corredís sempre funcioni correctament, netegi'l amb freqüència i asseguri's que un tècnic autoritzat de MG el revisi periòdicament.

Ús del sostre solar

Quan el vehicle està encès, es pot fer funcionar el sostre solar



L'interruptor del sostre solar està situat en el sostre, damunt del parabrisa davanter. Depenent de les diferents configuracions, els estils de la consola del sostre són diferents, però els interruptors del sostre corredís estan en la mateixa posició. Els mètodes d'obertura del sostre

solar es poden identificar segons els símbols dels interruptors. L'interruptor 1 s'usarà per operar el para-sol del sostre corredís, i l'interruptor 2 s'usarà per operar el vidre del sostre corredís.

Funcionament del vidre del sostre solar

Obertura per inclinació



Empenyi cap amunt l'interruptor del vidre del sostre solar a la posició (1) i mantingui'l premut, el sostre solar s'inclinarà i s'obrirà. El funcionament del sostre solar es pot aturar en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

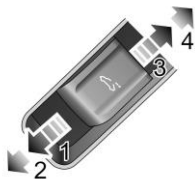
Empenyi l'interruptor del vidre cap amunt a la posició 2 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís s'obri de forma completament automàtica.

Tancament per inclinació

Empenyi l'interruptor del vidre del sostre solar cap endavant fins a la posició (3) i mantingui'l premut; el sostre solar es tancarà. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap endavant fins a la posició 2 (4) i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís es tanqui automàticament.

Obertura per desplaçament



Empenyi l'interruptor del vidre del sostre solar cap enrere fins a la posició (3) i mantingui'l premut, això permetrà que el sostre corredís s'obri manualment. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap enrere a la posició 4 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís s'obri completament i automàticament. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment empenyent de nou l'interruptor cap enrere.

Tancament per desplaçament

Empenyi l'interruptor del vidre del sostre corredís cap endavant fins a la posició 1 i mantingui'l premut; això farà que el sostre corredís es tanqui manualment. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap endavant fins a la posició 2 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís es tanqui automàticament. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment empenyent de nou l'interruptor cap endavant.

Nota: Atès que el motor del vidre del sostre solar es regula de manera contínua, per evitar que el vidre no acabi de tancar-se degut a un error de percepció visual es recomana fer servir la 2ª posició per al tancament automàtic quan es vulgui tancar per complet el sostre solar.

Funcionament del para-sol del sostre solar



Obrir

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere fins a la posició 1 i mantingui'l premut, el para-sol es desplaçarà manualment fins obrir-se. Pot aturar el moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere fins a la posició 2, deixi'l anar i tot seguit el para-sol s'obrirà fins al final automàticament. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap enrere.

Tancar

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la posició 3, mantingui'l premut i el para-sol es tancarà manualment. Pot aturar el seu moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la posició 4, deixi'l anar i tot seguit el para-sol es tancarà completament de manera automàtica. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap endavant.

Nota: Si estaciona el vehicle durant molt de temps, es recomana tancar el para-sol; Si és possible, estacioni el vehicle en el garatge per evitar que hi toqui el sol la qual cosa incrementaria la temperatura a l'interior del cotxe provocant danys, per exemple a la tapisseria

Funció "antiatrapament"

Durant l'operació d'obertura o tancament, el vidre del sostre solar i el para-sol aturaran el moviment automàticament quan trobin alguna resistència o obstacle ja sigui pel clima extrem (és a dir, la temperatura per sota de - 20 °C) o altres raons, per protegir el mecanisme de moviment del sostre solar.

Restablir el funcionament del sostre corredís

Per restablir el funcionament del sostre corredís en una situació en la qual no es pot obrir, per exemple, quan s'ha activat la funció 'antiatrapament', empenyi i mantingui premut l'interruptor del vidre cap endavant a la posició 1, durant 5 segons, fins que el sostre corredís s'hagi tancat del tot. Tingui en compte que la funció 'antiatrapament' no està disponible durant aquest procés de tancament.

Tancament forçat del para-sol del sostre solar

Per restablir el para-sol en una situació en la qual no es pot obrir, per exemple, quan s'ha activat la funció 'antiatrapament', empenyi i mantingui premut l'interruptor del para-sol cap endavant a la posició 1, durant 5 segons, fins que el para-sol s'hagi tancat del tot. Tingui en compte que la funció 'antiatrapament' no està disponible durant aquest procés de tancament.

Vincle entre el para-sol i el vidre del sostre solar

Per evitar que el para-sol quedi exposat sense protecció, es desplaça conjuntament amb el vidre del sostre solar en obrir-se. Abans de tancar el para-sol, ha de tancar el vidre del sostre solar.

Inicialitzar el sostre solar

El funcionament del sostre corredís es veurà afectat per un tall d'energia quan el vidre del sostre solar o el para-sol estiguin en moviment i caldrà inicialitzar-lo després de l'encesa.

Inicialitzar el vidre: Tanqui del tot el vidre del sostre solar empenyent l'interruptor del vidre del sostre solar cap endavant fins a la posició 2 i mantingui'l premut durant aproximadament 10 segons. El vidre s'obrirà i després es tancarà automàticament; durant aquest procés, asseguri's que l'interruptor es mantingui en la posició 2 fins que el vidre del sostre corredís s'hagi tancat.

Inicialitzar el para-sol: Tanqui del tot el para-sol empenyent l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la posició 2 i mantingui'l premut durant aproximadament 10 segons. El para-sol s'obrirà

I després es tancarà automàticament; durant aquest procés, asseguri's que l'interruptor es mantingui en la posició 2 fins que el para-sol s'hagi tancat.

Protecció tèrmica

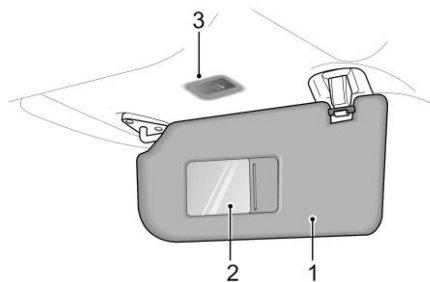
Per evitar que el motor del vidre del sostre corredís i el motor del para-sol se sobreescalfin i causin danys majors; estan proveïts d'una funció de protecció tèrmica.

Quan la protecció tèrmica està activada, el sostre solar només es pot tancar i no respon a altres operacions. Després que el motor s'hagi refredat i surti de l'estat de protecció tèrmica, el sostre solar es pot operar fins que no es produeixi un nou incident de protecció tèrmica.

Para-sol



El mirall de cortesia del costat del conductor només ha d'usar-se quan el cotxe està estacionat

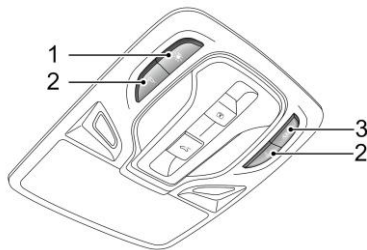


Els para-sols es troben en el sostre, davant del conductor i de l'acompanyant davanter (1). Els para-sols estan proveïts d'un mirall de cortesia (2) i llum per al mirall de cortesia (3).

II·luminació Interior

Llum interior davantera

Depenent de les diferents configuracions, els estils de la consola del sostre són diferents. La forma de la llum de lectura és consistent.



- 1 Interruptor principal de control manual de la llum interior davantera/posterior
- 2 Interruptor de control manual de la llum lateral corresponent

3 Interruptor de control automàtic

Premi l'interruptor principal 1 per encendre les llums interiors davanteres i posteriors simultàniament i premi l'interruptor novament per a apagar-les.

Premi un dels interruptors 2 per encendre una llum interior davantera del costat corresponent i torni a prémer l'interruptor per apagar-la.

A més del control manual dels interruptors de les llums interiors, el vehicle compta amb una funció de control automàtic en alguns escenaris. Premi l'interruptor 3 per habilitar/deshabilitar la funció.

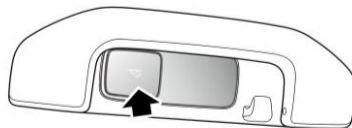
Quan s'activa la funció de control automàtic, les llums interiors davanteres i posteriors s'encendran automàticament en els següents casos:

- En desbloquejar les portes del vehicle;
- Algunes portes estan obertes;
- Quan el sensor de llum del vehicle detecta que és fosc, la llum lateral s'apaga durant 30 segons o la llum lateral s'il·lumina o quan l'interruptor d'arrencada s'ha apagat.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Nota: En circumstàncies normals, si una porta es deixa oberta durant més d'un cert temps, les llums interiors davanteres i posteriors s'apagaran automàticament. En cas de bateria baixa, les llums interiors davanteres i posteriors s'apagaran abans.

Llum interior posterior



Les llums interiors posteriors estan situades en els costats esquerre i dret del sostre. Premi l'interruptor, com s'indica amb la fletxa, per encendre les llums i torni a prémer-lo per apagar-les.

Presa de corrent



Asseguri's d'inserir la tapa de l'endoll quan la presa de corrent no estigui en ús. Això garantirà que no entrin objectes estranys en l'endoll, la qual cosa evitarà que es faci malbé i possibles curtcircuits.

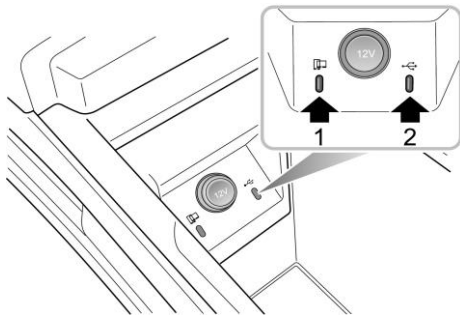


L'ús de l'endoll d'alimentació o del port USB quan el vehicle no està encès pot provocar una descàrrega prematura de la bateria del vehicle i si se'n fa un ús prolongat pot ocasionar que es descarregui la bateria, la qual cosa comportarà que el vehicle no es pugui encendre.



El voltatge nominal de l'endoll de 12 V és de 12 V, i la potència màxima és de 120 W. Si us plau, no utilitzi un aparell elèctric amb una potència que excedeixi el valor màxim.

Presa de corrent de la consola davantera

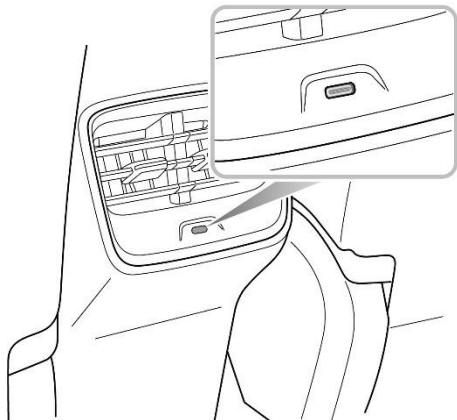


L'endoll d'alimentació de la consola frontal està situat dins de la caixa del reposabraços de la consola central i pot proporcionar un voltatge de 12V i un corrent de 10 A com a presa de corrent quan el vehicle està encès.

També està equipat amb ports USB (1 i 2) a banda i banda de l'endoll d'alimentació de la consola frontal de 12 V, que poden proporcionar un voltatge de 5V quan s'utilitzen com a presa de corrent o per realitzar la funció de transmissió de dades.

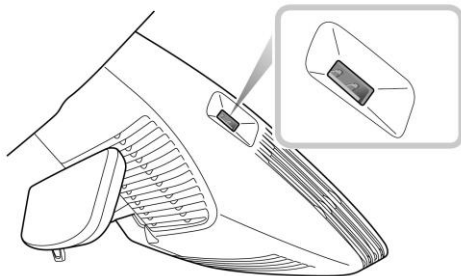
Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Port USB posterior*



Hi ha un port USB en la consola central posterior, que només pot proporcionar un voltatge de 5V i un corrent de 3A com a presa de corrent sempre que el vehicle estigui encès.

Port USB en el mirall retrovisor interior*



Hi ha un port USB en la base del mirall retrovisor interior, que només pot proporcionar un voltatge de 5V i un corrent de 2A com a presa de corrent sempre que el vehicle estigui encès.

Nota: Els ports USB del vehicle poden no ser compatibles amb alguns dispositius de càrrega ràpida.

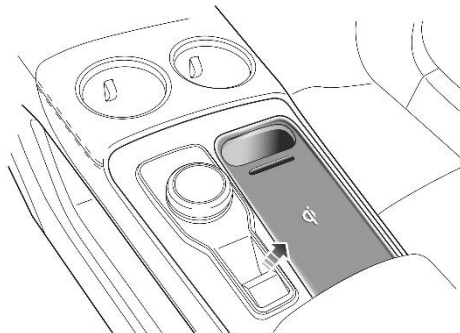
Sistema de càrrega de telèfons mòbils sense fil *

La funció de càrrega sense fil pot realitzar la càrrega del telèfon mòbil a través de la inducció electromagnètica, sense necessitat de cable.

Nota: Només funciona amb telèfons mòbils certificats segons l'estàndard WPC Qi

Càrrega sense fil de telèfons mòbils

L'àrea de càrrega sense fil per a telèfons mòbils es troba en la consola central i la funció de càrrega es pot utilitzar una vegada que el vehicle estigui encès. Posi el mòbil amb la part superior cap amunt i la part posterior en contacte amb l'àrea de càrrega per a la càrrega sense fil.



Nota: Només es pot carregar un telèfon mòbil a la vegada.

Nota: Per a una millor càrrega, posicioni completament el telèfon sobre el panell de càrrega sense fil i alineï el centre del telèfon amb el centre del carregador sense fil.

Nota: Quan el conductor no estigui en el vehicle, si us plau no deixi el telèfon mòbil carregant dins del cotxe per evitar possibles riscos de seguretat.

Breu Introducció a les Funcions del Vehicle

Nota: Quan es circula per zones amb clots, la funció de càrrega sense fil del telèfon mòbil pot aturar-se i reprendre's intermitentment. Si el telèfon mòbil es desvia de l'àrea de càrrega i deixa de carregar-se, serà necessari tornar a posicionar-lo en l'àrea recarregable.

Nota: La mida de cada marca de telèfon mòbil és diferent així com la posició de la bobina de càrrega. Ajusti la posició del telèfon mòbil en conseqüència. A més, la funda d'alguns telèfons mòbils pot afectar la càrrega sense fil. Pot ser necessari ajustar o treure la funda per aconseguir la càrrega sense fil.

Nota: Les taxes de càrrega varien amb els diferents models de telèfons mòbils.

Si el telèfon mòbil no es carrega correctament, verifiqui que no hi hagi materials estranys en l'àrea de càrrega sense fil o esperi que la zona es refredi abans de tornar a intentar-ho. Si la fallada persisteix, sol·liciti assistència a un taller autoritzat de MG.

IMPORTANT

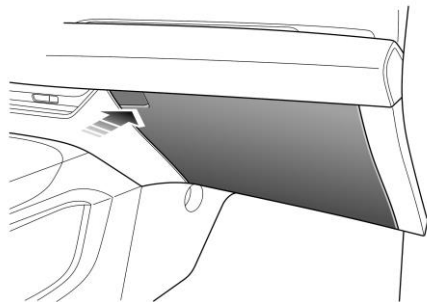
En utilitzar el sistema de càrrega sense fil del telèfon mòbil, asseguri's que la clau intel·ligent es trobi a 20 cm o més de distància de l'àrea de càrrega sense fil. No deixi monedes, targetes IC, claus de metall ni altres elements que continguin gran quantitat de metall en l'àrea de càrrega sense fil amb el seu telèfon. Podrien ocasionar fallades de funcionament en la càrrega sense fil i comportar situacions de risc.

Compartiments d'emmagatzematge

Instruccions

- Si us plau, tanqui tots els dispositius d'emmagatzematge quan el vehicle estigui en moviment per evitar lesions personals en cas d'una acceleració brusca, frenada d'emergència o un accident automobilístic.
- NO dipositi líquids o materials inflamables, com ara encenedors, en cap compartiment d'emmagatzematge per evitar la ignició de materials inflamables que podrien provocar un incendi.
- En emmagatzemar articles líquids, asseguri's que el líquid estigui emmagatzemat en un recipient segellat per evitar que el vessament de líquid causi danys al vehicle. Si ocorre un vessament, netegi'l immediatament.

Guantera

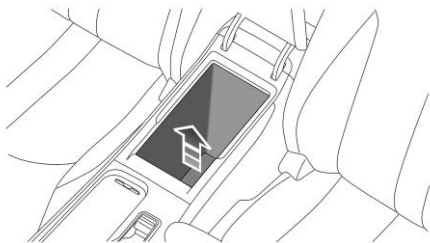


Per obrir la guantera, premi el botó d'obertura (com indica la fletxa). Empenyi la tapa cap endavant per tancar la guantera.

Asseguri's que la guantera estigui completament tancada quan el vehicle estigui en marxa.

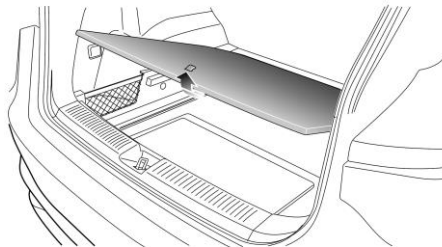
Caixa d'emmagatzematge

Caixa del reposabraços de la consola central



Aixequi el reposabraços de la consola central (com indica la fletxa) per obrir la caixa del reposabraços de la consola central. Baixi el reposabraços de la consola central suaument per tancar la caixa del reposabraços de la consola central.

Espai d'emmagatzematge del compartiment de càrrega

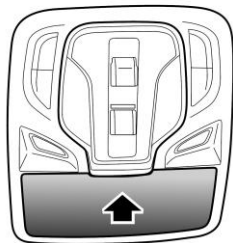


Aixecant la corretja de tir de la catifa del compartiment de càrrega s'obrirà la caixa d'emmagatzematge del compartiment de càrrega, que es pot utilitzar per guardar eines i altres articles.

Estoig per a ulleres*



L'estoig per a les ulleres només ha d'usar-se quan el vehicle estigui estacionat.



L'estoig per a les ulleres permet guardar les ulleres. Està situat prop de la llum interior davantera i s'obre prement el panell inferior (com es mostra en la fletxa). Quan no estigui utilitzant l'estoig, si us plau tanqui'l

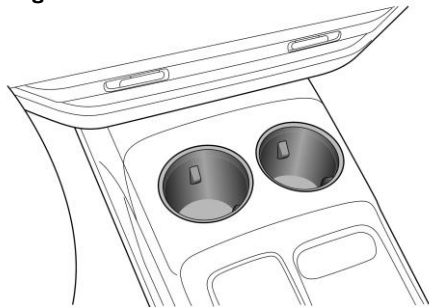
Nota: Només les ulleres amb montura estàndard poden guardar-se en aquest estoig

Porta gots



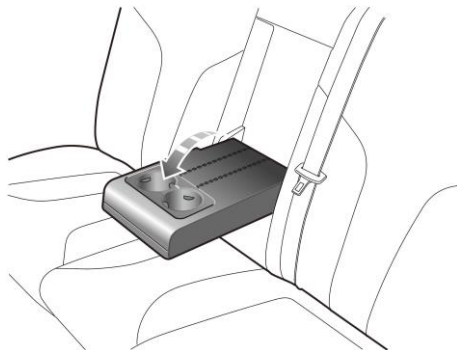
NO dipositi begudes calentes en el porta gots mentre condueix, per evitar que es vessin i puguin ocasionar cremades o altres danys innecessaris.

Porta gots de la consola central



El Porta gots de la consola central està situat en l'extrem frontal del conjunt del reposabraços de la consola central i pot acomodar tasses o ampolles de begudes.

Reposabraços posterior i porta gots posterior*



Plegui cap endavant el reposabraços posterior per obrir-lo. Hi ha un porta gots en l'extrem davant del reposabraços posterior que permet acomodar-hi tasses de beguda, etc.

IMPORTANT

Si us plau, dipositi tasses o ampolles de beguda amb tapa en el porta gots. En cas contrari, la beguda podria vessar-se i causar danys a l'equipament interior del cotxe.

Preparatius per al Viat

<i>Claus</i>	<i>110</i>
<i>Sistemes antirobatori</i>	<i>114</i>
<i>Porta gran posterior</i>	<i>119</i>
<i>Transport de càrregues</i>	<i>126</i>
<i>Remolque</i>	<i>127</i>
<i>Ajuste del Sistema de Dirección</i>	<i>129</i>
<i>Alcolock</i>	<i>131</i>

Claus

Resum



Conservi la clau de recanvi en un lloc segur, no en el vehicle!



Es recomana que les claus de recanvi no es guardin en el mateix clauer, ja que pot provocar interferències i impedir el correcte reconeixement de la clau i, per consegüent, el correcte funcionament del sistema d'alimentació del vehicle.



La clau intel·ligent conté circuits intel·ligents i s'ha de protegir contra impactes, temperatures elevades, humitat, llum solar directa i líquids corrosius.



ADVERTIMENT
Les claus del vehicle contenen piles de botó. La pila és PERILLOSA i ha de mantenir-se fora de l'abast dels nens. (Tant si la pila és nova o usada).



ADVERTIMENT

Una pila de liti tipus botó pot causar lesions GREUS o FATALS en 2 hores o menys si s'ingereix o s'introdueix en qualsevol part del cos.



ADVERTIMENT

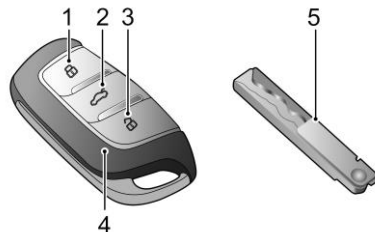
Si creu que les piles poden haver estat ingerides o s'han introduït en alguna part del cos, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

El seu vehicle ve equipat amb dues claus intel·ligents. Cada clau a distància inclou una clau mecànica de reserva. La clau mecànica es pot usar per desbloquejar la porta en cas d'emergència, però no es pot usar per arrancar el vehicle.

Les claus subministrades han estat programades per al sistema de seguretat del seu vehicle. Qualsevol clau que no estigui programada per al seu vehicle no podrà arrancar el cotxe.

La clau intel·ligent només funciona dins d'un determinat radi d'acció i, a vegades, el seu funcionament es pot veure influenciat per l'estat de la bateria de la clau, factors físics i geogràfics. Per motius de seguretat, després de bloquejar el seu cotxe amb la clau intel·ligent, asseguri's que el cotxe estigui bloquejat.

Clau



- 1 Botó de Bloqueig
- 2 Botó del Maleter
- 3 Botó de Desbloqueig
- 4 Clau Intel·ligent
- 5 Clau Mecànica de Suport

En cas de pèrdua, robatori o trencament de la clau, podrà obtenir-ne una de recanvi en un Taller Autoritzat local. La clau perduda/robada perdrà la funció d'iniciar el sistema d'energia.

Nota: si fa còpies de clau privades, és possible que el vehicle no arrenqui i que posi en perill la seguretat del seu cotxe. Per obtenir una clau de recanvi idònia, li recomanem consultar a un Taller MG autoritzat.

Nota: Les noves claus no es poden lliurar immediatament perquè han de programar-se per al vehicle en un Taller autoritzat de MG.

Nota: Si el vehicle està equipat amb funció de càrrega sense fil per inducció, la clau no ha d'estar mai a menys de 20 cm de distància del telèfon mòbil que s'està carregant per evitar que la clau interfereixi amb el dispositiu que s'està carregant.

Nota: Eviti el funcionament de la clau intel·ligent prop de dispositius que emetin interferències radioelèctriques fortes (com ara ordinadors portàtils i altres aparells electrònics), ja que això podria afectar el funcionament normal de la clau.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Si us plau, substitueixi la bateria de la clau intel·ligent si es donen les següents circumstàncies:

- Si nota que ha de disminuir significativament la distància remota quan vol fer servir la clau intel·ligent;
- La pantalla mostra "Bateria baixa de la clau remota, si us plau reemplaça-la".

A



B



C



D



I Premi el botó (A) en la clau intel·ligent per extreure el revestiment decoratiu

2 Tregui la clau mecànica de suport (B) en la direcció indicada per la fletxa.

3 Usi una eina de punta plana per inserir-la en el lateral de la clau (C), faci alçaprem amb cura per treure la tapa de la bateria fins que es deixi anar el tancament i després separi la coberta superior/inferior amb cura al llarg de la interfície (D).

Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria sigui correcta (costat positiu cap avall).

Nota: Es recomana usar una bateria CR2032 per al control remot.

4 Retiri la bateria usada del compartiment.

5 Posi la nova bateria en el compartiment i asseguri's que faci bon contacte amb el compartiment.

6 Torni a posar la tapa i premi amb fermesa, verifiqui que l'espai al voltant de la tapa és uniforme.

7 Torni a posar la clau mecànica i tanqui la fulla decorativa.

8 Iniciï el sistema d'energia per sincronitzar de nou la clau amb el vehicle.

IMPORTANT

- L'ús de bateries incorrectes o inadequades pot danyar la clau intel·ligent. Les especificacions, grandària i tensió nominal de la nova bateria de substitució han de ser idèntiques a l'antiga.
- Un muntatge incorrecte de la bateria podria danyar la clau.
- Les bateries usades han de eliminar-se seguint estrictament les lleis de protecció mediambiental corresponents.

Sistemes antirobatori

El vehicle està equipat amb un immobilitzador i un sistema antirobatori de carrosseria. Per garantir la màxima seguretat i comoditat d'operació, us recomanem encaridament que llegiu atentament aquesta secció per comprendre completament l'activació i desactivació dels sistemes antirobatori.

Inmovilizador

L'immobilitzador està dissenyat per a protegir el vehicle contra robatoris. Només quan l'immobilitzador està desactivat es pot arrencar el vehicle.

Una vegada que es detecti una clau vàlida dins del vehicle, l'immobilitzador es desactivarà automàticament. Si el quadre d'instruments mostra "Clau intel·ligent no trobada" o "Si us plau posi la clau en la posició d'inici en espera" o la llum d'avís de l'immobilitzador s'encén, si us plau posi la clau intel·ligent en la posició d'inici en espera (consulti el "Procediment d'inici en espera" en la secció "Inici i detenció del sistema de potència"), o intenti usar la clau de recanvi. Si el cotxe encara no pot arrencar, contacti amb un Taller Autoritzat MG.

Sistema antirobatori de la carrosseria

Bloqueig i desbloqueig

Quan el vehicle està bloquejat, les llums dels intermitents s'il·luminen tres vegades; quan està desbloquejat, s'il·luminen una vegada.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (amb clau)

Bloqueig amb clau

- Ús de la clau remota per a bloquejar: Premi el botó de bloqueig de la clau remota per bloquejar el vehicle després de tancar les portes, el capó i la porta posterior.
- Ús de la clau mecànica per a bloquejar: Retiri la coberta del pany de la porta del costat del conductor, insereixi la clau en la ranura de la clau i giri-la en el sentit de les agulles del rellotge per bloquejar l'automòbil.

Desbloqueig amb clau

- Ús de la clau remota per a desbloquejar: Premi el botó de desbloqueig de la clau remota per desbloquejar el vehicle

- Ús de la clau mecànica per desbloquejar: Retiri la coberta del pany de la porta del conductor; insereixi la clau en la ranura i giri-la en sentit contrari a les agulles del rellotge per desbloquejar el vehicle.

Nota: Si el sistema d'energia del vehicle no s'ha encès i el desbloqueig remot de la clau no s'ha activat, passats uns segons després de desbloquejar el vehicle amb la clau mecànica, s'activarà el sistema d'alarma antirobatori.

Trobar el meu cotxe

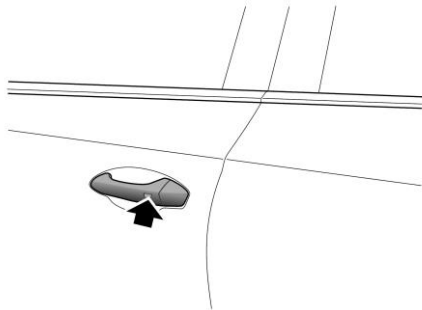
Quan el vehicle resta bloquejat durant alguns minuts, si es prem novament el botó de bloqueig de la clau intel·ligent s'activarà la funció 'Trobar el meu cotxe'. Aquesta funció identificarà el cotxe mitjançant una alerta audible i visual. Si es prem novament el botó de bloqueig de la clau intel·ligent es cancel·larà aquesta funció. Si prem el botó de desbloqueig es cancel·larà aquesta operació i es desbloquejarà el vehicle. Aquesta funció es pot configurar a través de 'Ajustos del Vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat, si prem el botó de "Desbloquejar" en el control remot i no realitza

cap altra operació en un determinat període de temps s'activarà la funció de "bloqueig automàtic", que vol dir que el vehicle es bloquejarà automàticament.

Funcionament del sistema de bloqueig de portes (sense clau)

El sistema d'entrada sense clau pot bloquejar i desbloquejar les portes o obrir la porta posterior sempre que es porti a sobre la clau intel·ligent i ens acostem al vehicle.



Nota: Mantingui una distància màxima d'1.5 metres entre la clau intel·ligent i la maneta de la porta per bloquejar i desbloquejar les portes usant la funció sense clau.

Bloqueig sense clau

Una vegada que el vehicle s'aturi, hagi sortit i tanqui la porta, només cal que premi el botó en la maneta de la porta davantera una vegada (no és necessari prémer el botó de bloqueig de la clau remota) per bloquejar totes les portes, i el vehicle entrarà en l'estat d'alarma antirobatori.

Desbloqueig sense clau

Premi el botó en la maneta de la porta davantera una vegada per desbloquejar el vehicle, després estiri la maneta per obrir la porta.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat, si es troba dins de l'abast de la clau intel·ligent i opera el botó de la maneta de la porta però no realitza cap acció addicional, el vehicle es bloquejarà automàticament per garantir-ne la seguretat

IMPORTANT

Una vegada que la porta ha estat tancada amb la clau, premi el botó de la maneta de la porta per desbloquejar el vehicle. Si el vehicle no es pot desbloquejar o bloquejar normalment, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG.

Bloqueig incorrecte

Si la porta del conductor no està completament tancada la porta del vehicle no es bloquejarà. El clàxon sonarà una vegada per indicar que el bloqueig és incorrecte i el sistema antirobatori de la carrosseria no funcionarà.

Si la porta del conductor està tancada, però la porta de l'acompanyant, el capó o la porta gran posterior no estan ben tancades, quan vulgui bloquejar del vehicle el clàxon sonarà una vegada per indicar que el bloqueig és incorrecte i, llavors, s'activaran algunes funcions del sistema antirobatori de la carrosseria (es protegiran totes les portes, el capó o la porta gran posterior només si estan tancats del tot). Tan bon punt es tanqui la porta,

el capó o la porta gran posterior, el sistema entrarà automàticament en estat antirobatori complet. Si es torna a posar la clau intel·ligent (o es deixa) en el vehicle i es tanca la porta oberta, el vehicle es desbloquejarà automàticament.

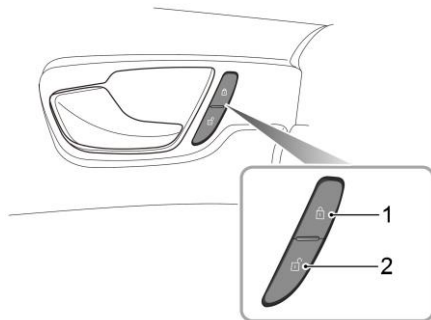
Clau Intel·ligent Bloquejada en el Vehicle per Error

Quan una clau intel·ligent queda dins del vehicle i l'altra clau s'utilitza per bloquejar el vehicle, la funció de la clau intel·ligent bloquejada dins del vehicle per iniciar el sistema de potència del vehicle es desactivarà. No obstant això, les funcions de bloqueig i desbloqueig del vehicle es mantindran. Si això passa, s'ha d'utilitzar la segona clau intel·ligent (fora del vehicle) per desbloquejar el vehicle, i la funció d'arrencada de la clau dins del vehicle es reprendrà automàticament.

Alarma sonora antirobatori

Si l'alarma antirobatori ha estat activada, abans que s'apagui, la botzina del cotxe sonarà continuadament. Premí el botó de Desbloquejar de la clau remota i l'alarma antirobatori es desactivarà.

Interruptor de bloqueig interior



1 Interruptor de bloqueig

2 Interruptor de desbloqueig

Quan el sistema antirobatori de la carrosseria està desactivat, premi l'interruptor de bloqueig (1) del pany interior quan totes les portes estiguin tancades per bloquejar-les; premi l'interruptor de desbloqueig (2) per desbloquejar totes les portes.

Nota: Si el sistema antirobatori del vehicle està configurat, en prémer l'interruptor de bloqueig/desbloqueig dels panys interiors no es bloquejaran/desbloquejaran les portes, però s'activarà el sistema d'alarma.

Si les portes, el capó o la porta gran posterior estan tancades, en prémer l'interruptor de bloqueig interior, s'il·luminarà en groc l'indicador de l'interruptor de bloqueig.

Si la porta del copilot, el capó o la porta posterior no estan completament tancades, en prémer l'interruptor de bloqueig interior, l'indicador groc en l'interruptor de bloqueig parpellejarà.

Maneta interior de la porta

Estiri la maneta interior per desbloquejar i obrir la porta.

Bloqueig automàtic en conduir

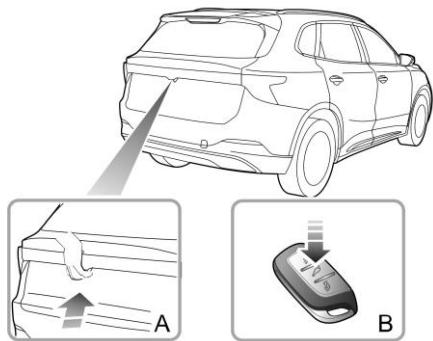
Totes les portes es bloquejaran automàticament quan la velocitat del vehicle superi els 15 km/h.

Porta gran posterior

Porta gran posterior manual*



Si la porta posterior no es pot tancar a causa del tipus de càrrega transportada o si el segell del rivet està danyat, es recomana tancar totes les finestres durant la conducció, seleccionar el mode de distribució d'aire condicionat cap a la cara i configurar el ventilador a la velocitat màxima, per disminuir l'entrada de gasos en el vehicle



La porta posterior manual es pot obrir de les següents 2 maneres:

- 1 Asseguri's que el seient del conductor no estigui ocupat abans d'obrir la porta posterior amb el botó de la clau. Mantingui premut el botó d'obertura de la porta posterior (B) en la clau durant més de 2 segons per desbloquejar la porta posterior; després aixequi-la i obri-la.
- 2 Quan el vehicle està desbloquejat o la clau corresponent apareix dins d'un rang d'1 m al voltant de la porta posterior; premi directament el interruptor d'obertura (A) a la porta posterior per a obrir-la.

Porta gran posterior elèctric*



Si la porta posterior no es pot tancar a causa del tipus de càrrega transportada o si el segell del rivet està danyat, es recomana tancar totes les finestres durant la conducció, seleccionar el mode de distribució frontal de l'aire condicionat i ajustar el ventilador a la velocitat màxima, per disminuir l'entrada de gasos al vehicle.

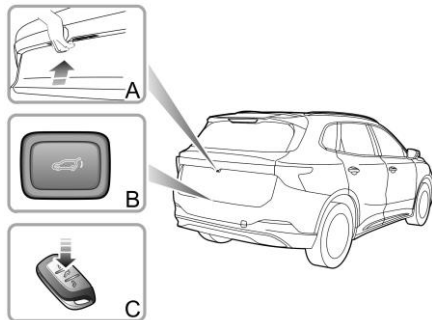


Abans d'obrir o tancar la porta posterior, asseguri's sempre que no hi hagi persones o objectes que puguin obstruir l'operació. Això pot causar danys físics o materials.

La porta posterior elèctrica només pot operar-se quan el vehicle està en marxa P/N.

En obrir/tancar la porta posterior, el sistema proporcionarà recordatoris als usuaris mitjançant alarmes sonores.

Mode d'obertura/tancament elèctric de la porta gran posterior



La porta gran posterior elèctrica es pot obrir o tancar de les següents maneres:

- **Obrir/Tancar la porta gran posterior des de l'exterior del vehicle:** Quan el vehicle està desbloquejat o la clau aparellada està en un radi de distància d'1 m al voltant de la porta gran posterior, premi el botó A i la porta posterior elèctrica s'obrirà; premi el botó B i la porta gran posterior elèctrica es tancarà

- **Obrir/Tancar la porta gran posterior amb la clau intel·ligent:** Quan el vehicle està apagat o el seient del conductor no està ocupat, mantingui premut el botó de la porta posterior (C) de la clau intel·ligent, i la porta gran posterior s'obrirà o tancarà automàticament.
- **Obrir/Tancar la porta gran posterior des de l'interior del vehicle:** Premi l'interruptor de la porta gran posterior en la pantalla d'entreteniment per obrir tancar la porta gran posterior.

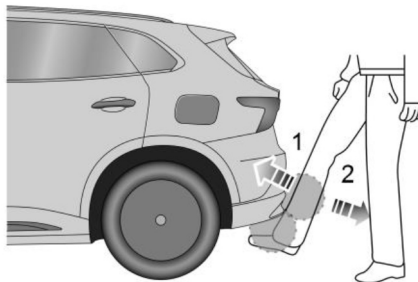
Nota: En cas d'estar situat en un terreny amb pendent molt pronunciat, la porta gran posterior no podrà obrir-se o tancar-se del tot elèctricament a causa del canvi en la posició del centre de gravetat.

Si la porta posterior no s'obre correctament a l'altura preestablerta o no es tanca completament, tanqui-la manualment una vegada de manera lenta i completa per recuperar les funcions del sistema elèctric de la porta gran posterior.

Nota: Si opera manualment la porta gran posterior elèctrica, eviti operacions violentes o ràpides, perquè el sistema de la porta gran posterior elèctrica no es danyi.

Funció de Detecció de peu*

Quan una clau intel·ligent vàlida està en un radi de distància efectiu de la porta gran posterior, la porta gran posterior es pot obrir utilitzant la funció de detecció amb el peu.



Per obrir la porta gran posterior utilitzant la funció de detecció amb el peu, aturi's en el centre de darrere del vehicle el més lluny possible i mogui ràpidament el peu i la part inferior de la cama a una posició (1) el més a prop possible del para-xocs posterior. La cama ha de situar-se en l'àrea superior del sensor i el peu ha d'estar en l'àrea inferior del sensor. Tot seguit, mogui ràpidament el peu i la part inferior de la cama una mica més lluny de l'àrea del sensor (2), i la porta gran posterior s'obrirà automàticament.

La funció de detecció de peu es pot configurar en la pantalla d'entreteniment segons sigui necessari. Quan renti l'automòbil o es facin treballs de manteniment o reparació prop del para-xocs posterior, per a evitar que la porta gran posterior s'obri a causa de l'activació accidental de la detecció de peu, si us plau, apagui aquesta funció amb l'interruptor situat en la pantalla d'entreteniment.

En alguns casos, l'obertura de la porta gran posterior mitjançant detecció per peu no estarà disponible o estarà limitada i caldrà obrir la porta gran posterior d'altres maneres.

Funció "antiatrapament"

Funció ON: En cas que es detecti qualsevol objecte que pugui interferir en la trajectòria d'obertura de la porta gran posterior, la porta gran posterior s'aturarà i es tancarà fins a un cert angle per evitar el contacte amb l'obstacle.

Funció OFF: En cas que es detecti qualsevol objecte que pugui interferir en la trajectòria de tancament de la porta gran posterior, la porta gran posterior deixarà de tancar-se i s'obrirà fins a un cert angle per evitar el contacte amb l'obstacle.

Nota: Si la porta gran posterior elèctrica es fa funcionar diverses vegades en un curt període de temps i activa la protecció tèrmica, el sistema suspèn timer la funció d'obertura i tancament elèctric per raons de protecció. Si això passa, tanqui una vegada manualment la porta gran posterior completament i esperi més de tres minuts per reprendre la funció del sistema de porta gran posterior elèctrica.

Nota: Si la funció "antiatrapament" de la porta gran posterior elèctrica s'activa diverses vegades consecutives, el sistema suspèn timer la funció d'obertura i tancament elèctric.

per raons de protecció. Si això passa, tanqui una vegada manualment la porta gran posterior completament per reprendre la funció del sistema de porta gran posterior elèctrica.

Ajust d'altura d'obertura de la porta gran posterior elèctrica

Els usuaris poden configurar l'altura d'obertura de la porta gran posterior elèctrica, segons sigui necessari, utilitzant el botó de "tancar" de la porta gran posterior o registrant una nova configuració d'altura d'obertura en el controlador de la pantalla d'entreteniment.

Mètode de configuració 1:

- 1 Obri la porta gran posterior fins a l'altura d'ajust desitjada i mantingui-la en la posició.
- 2 Mantingui premut el botó Tancar de la porta gran posterior durant més de 3 segons. Tot seguit, s'escoltarà un avís per indicar que la configuració s'ha fet correctament.

Mètode de configuració 2:

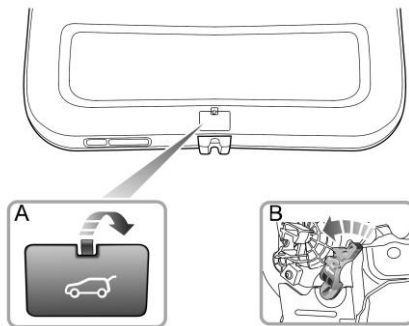
- 1 Encengui la pantalla d'entreteniment, entri a la interfície de configuració d'altura de la porta gran posterior i ajusti-la a la posició d'altura desitjada.

Nota: Si hi ha una fallada en el sistema de la porta gran posterior elèctrica, es mostrarà un missatge d'avís rellevant de "Fallada del sistema de la porta gran posterior elèctrica" en el centre de missatges del quadre d'instruments. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat MG per fer la revisió.

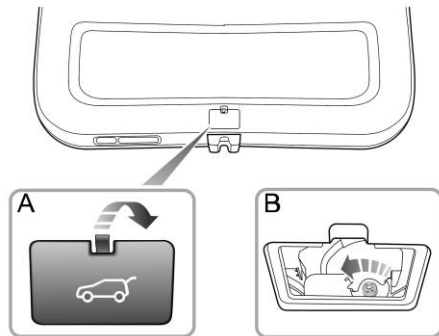
Obertura d'emergència de la porta gran posterior

Hi ha un dispositiu d'obertura d'emergència de la porta gran posterior situat a l'interior. Per a accedir-hi, baixi el seient posterior per permetre l'accés al panell petit d'accés al mecanisme d'alliberament d'emergència de la porta posterior (A). Retiri el revestiment, localitzi la palanca d'alliberament (B) i utilitzi una eina adequada per fer-la girar en sentit contrari a les agulles del rellotge.

Porta gran posterior elèctrica*



Porta gran posterior manual*



Transport de càrregues



NO sobrepassi el pes brut del vehicle ni les càrregues permeses en els eixos davanter i posterior. En cas contrari, el vehicle podria resultar danyat o patir avaries greus.

Espai de càrrega



Asseguri's que els respallers dels seients posteriors estiguin ben assegurats en posició vertical quan es transportin càrregues en l'espai de càrrega situat darrere dels seients.

Quan es transporti equipatge en l'espai de càrrega, asseguri's sempre que els objectes pesats es posen a sota i el més avançats possible, per evitar el desplaçament de la càrrega en cas d'accident o parada sobtada.

Procuri conduir amb cura i evitar frenades i acceleracions brusques quan es transporten objectes pesats o grans.

IMPORTANT

Quan transporti càrregues, faci-ho respectant la normativa de trànsit. Si la càrrega sobrepassa l'espai de càrrega, han d'adequar-se les mesures d'avertiment pertinents per avisar a la resta d'usuaris de la carretera.

Càrrega interna



NO transporti equips, eines o equipatge sense assegurar que puguin moure's, causant lesions personals en cas d'accident, o frenada d'emergència o acceleració brusca.



NO obstrueixi la visió del conductor o del passatger amb càrregues.

El plegat dels seients posteriors pot augmentar l'espai per a l'equipatge, consulti l'apartat "Ajust dels seients" descrit en la secció "Experiència còmoda".

Remolc

Funció del Remolc

Precaucions de seguretat del dispositiu de remolc



Sobrepassar els límit de càrrega aconsellats per MG Motor és perillós. Consulti els límits de càrrega recomanats abans de qualsevol viatge.



Una càrrega de remolc excessiva redueix la tracció dels pneumàtics davanter i el control de la direcció; una càrrega massa petita en el morro del remolc pot fer-lo inestable i provocar el seu balanceig.

Si us plau, asseguri's de llegir acuradament les instruccions de la funció del remolc, usar equips homologats i respectar els límits de càrrega. Verifiqui sempre els límits de càrrega abans de remolcar.

Remolcar una càrrega que excedeixi el pes màxim de remolc afectarà greument la maniobrabilitat i el rendiment del vehicle, la qual cosa podria causar danys al vehicle i a la línia de transmissió.

En instal·lar un dispositiu de remolc al vehicle:

Quan vulgui remolcar, totes les llums posteriors del vehicle han de ser visibles per als usuaris de la carretera que circulen per darrere. És a dir, no poden estar ni total ni parcialment bloquejades.

Si les fonts de llum de remolc estan enfosquides s'utilitzarà una font d'il·luminació secundària, com panells d'il·luminació. Quan no estigui remolcant, el dispositiu de remolc instal·lat no ha de tapar cap font d'il·luminació. Si el dispositiu de remolc oculta, encara que sigui parcialment, una font d'il·luminació, com la llum antiboira, el vehicle no pot circular i, si ja està remolcant, cal que es retiri de la carretera.

Barra de remolc

En el seu vehicle només han d'instal·lar-se barres de remolc originals aprovades per MG. Utilitzi únicament el mètode d'ancoratge especificat pel fabricant del vehicle per subjectar l'enganxament de remolc.

Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per obtenir més informació.

Cadena de seguretat

Les cadenes de seguretat han d'utilitzar-se com a mesura de precaució per evitar que el remolc es desacobli accidentalment. Asseguri's que la cadena de seguretat està ben subjecta, tant al remolc com al vehicle, abans d'iniciar el viatge.

Pendents

Quan remolqui, planifiqui bé la ruta per evitar pendents pronunciades. Sempre que sigui possible, es recomana circular per pendents inferiors al 12%. Segueixi les recomanacions de les autoritats per saber quines són les carreteres adequades.

Període de rodatge

Eviti arrossegar un remolc durant els primers 1.000 km del seu vehicle.

Mode remolc

Quan es requereixi remolcar, si us plau activi la funció de mode remolc del seu vehicle, que es pot activar o desactivar de les següents maneres:

- 1 Auto Encès/Apagat: El vehicle entra o surt automàticament del mode remolc quan es connecta o desconnecta la connexió elèctrica entre el remolc i el seu vehicle.
- 2 Manual Encès/Apagat: Encengui o apagui la funció de la pantalla d'entreteniment.

Nota: Quan el mode de remolc s'activa automàticament, no és possible l'ajust manual a través de la pantalla d'entreteniment.

Quan el mode remolc està activat, algunes funcions del vehicle estaran limitades o desactivades, com:

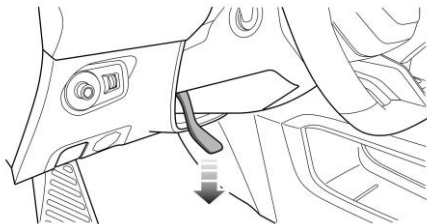
- Fre d'emergència automàtic ;
- Sistema de control de creuer adaptatiu ;
- Sistema d'assistència en embussos ;
- Sistema d'assistència de manteniment de carril ;
- Sistema d'assistència a la conducció posterior* ;
- Sistema d'ajuda a l'aparcament.

Ajust del sistema de direcció

Ajust de la posició del volant



No intenti ajustar la posició del volant mentre el cotxe està en moviment. Això és extremadament perillós



Ajusti la posició del volant per adaptar-la a la postura de conducció:

- 1 Deixi anar completament la palanca de bloqueig (com indica la fletxa de la figura).

- 2 Subjecti el volant amb les dues mans i inclini la columna de direcció cap amunt o cap avall i empenyi-la i estiri-la per situar el volant en la posició més còmoda.
- 3 Una vegada seleccionada una posició de conducció còmoda, estiri la palanca de bloqueig completament cap amunt per bloquejar el volant en la seva nova posició.

Direcció assistida elèctrica



Si la direcció assistida elèctrica falla, la direcció pot semblar molt pesada, la qual cosa afectarà significativament la seguretat de la conducció.

El sistema de direcció assistida elèctrica només funciona quan el vehicle està en mode LLEST. El sistema funciona a través d'un motor amb nivells d'assistència ajustats automàticament segons la velocitat del vehicle, el parell del volant i l'angle del volant.

IMPORTANT

Si el volant es manté bloquejat durant períodes prolongats, es reduirà l'assistència de potència, la qual cosa provocarà un tacte més pesat de la direcció durant un breu període de temps.

Mode de Sensació de Direcció

La "Sensació de Direcció" es pot ajustar a través de la pantalla intel·ligent. El sistema de direcció assistida elèctrica ofereix 3 modes de sensació de direcció:

- 1 Lleugera: Proporciona un alt nivell d'assistència de direcció amb una sensació general lleugera.
- 2 Estàndard: Proporciona un nivell moderat d'assistència de direcció amb una sensació moderada.
- 3 Pesat: Proporciona un baix nivell d'assistència de direcció amb una sensació més pesada.

Llum d'avertiment de la Direcció Assistida Elèctrica (EPS)

Consulti el capítol 'Llums i indicadors d'avertiment'.

Si el cable de la bateria ha estat desconnectat per qualsevol motiu, quan el connecti novament el llum d'avís s'encendrà en groc, el moviment del volant de topall a topall inicialitzarà el sistema i el llum s'apagarà.

Alcolock



L'Alcolock només és un detector per ajudar a restringir la conducció quan el conductor excedeix la concentració d'alcohol legalment permesa. No obstant això, recordi que vostè sempre és la primera persona responsable de la seguretat viària. Per la seva seguretat, i la de la resta d'usuaris de la via, recordi que conduir sota els efectes de l'alcohol està estrictament prohibit

Després d'instal·lar l'alcolock, i abans de començar a conduir, agafi el dispositiu portàtil i exhali per detectar la concentració d'alcohol. Una vegada superada la prova, el vehicle es podrà arrencar.

Nota: El dispositiu portàtil ha d'instal·lar-se en un lloc de fàcil accés i que no afecti la conducció. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat de MG perquè l'ajudi a instal·lar i a configurar l'alcoholímetre

IMPORTANT

Si es falla en la prova d'alcohol, per raons de seguretat, no intenti arrencar el vehicle a la força. Si sospita un mal funcionament del dispositiu de bloqueig per alcohol, posi's en contacte amb un taller autoritzat local.

Inici i aturada del sistema d'alimentació 134

Conducció eficient i respectuosa amb el mediambient 136

Canvi de Marxa 140

Mode de Conducció 145

Sistema de Frenada Integrada (IBS) 146

Mode amb un sol pedal 147

Regeneració d'energia durant el desplaçament 148

Inici i aturada del sistema d'alimentació

Arrencada del sistema d'alimentació

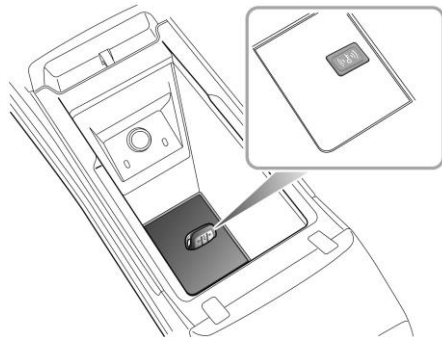
Quan la persona obre la porta del conductor amb una clau vàlida i s'asseu en el lloc del conductor, el panell d'instruments i la pantalla tàctil s'encenen.

- 1 En trepitjar el pedal del fre, el vehicle entra en l'estat **PREPARAT**;
- 2 Seleccioni la marxa 'D' (conduir) per començar la ruta, o canviï a la marxa R per retrocedir.

Nota: si no pot girar el volant una vegada que el vehicle ha entrat en el mode PREPARAT, surti del cotxe i asseguir's que la porta del conductor quedi ben tancada. Després torni a entrar, asseguir's al lloc del conductor i activi el vehicle en el mode PREPARAT, tal i com es descriu en la secció de "Procediment d'arrencada»

Procediment d'arrencada en espera

Quan el vehicle es trobi en una zona amb fortes interferències de senyals de ràdio, o la bateria de la clau intel·ligent tingui poca càrrega, si us plau, iniciï el vehicle mitjançant el procediment d'arrencada en espera seguint els següents passos:



- 1 Situi la clau intel·ligent en l'àrea, tal i com es mostra en la il·lustració, i asseguir's que la part amb botons miri cap amunt.
- 2 Asseguir's d'estar ben assegut a la posició del conductor, trepitgi el pedal del fre i arrenqui el sistema d'alimentació.

Si tot i que ha canviat la bateria de la clau intel·ligent o el cotxe ha abandonat l'àrea d'interferència, el procediment d'arrencada passiu segueix sense funcionar, es recomana que consulti amb un Taller Autoritzat local MG.

IMPORTANT

- Si tres intents consecutius d'arrencada no tenen èxit, busqui assistència. En cas contrari, múltiples arrencades consecutives poden causar danys al sistema d'energia i a la bateria.
- Aquest cotxe està equipat amb un sistema antirobatori. Cap clau preparada de manera privada pot arrencar el vehicle.
- En entorns amb temperatures per sota de -10 graus Celsius, el temps perquè el sistema d'energia arrenqui augmentarà. Per tant, en arrencar, apagui tots els equips elèctrics innecessaris.

Aturar el sistema d'alimentació

Detenga el sistema de potencia del vehículo de la siguiente manera: Aturi el sistema d'alimentació del vehicle de la manera següent:

- 1 Després d'aturar l'automòbil en un lloc segur, i mantenint trepitjat el pedal del fre en tot moment.

- 2 Utilitzi el control de canvis per seleccionar 'P' (Estacionament). Això aplicarà automàticament el fre d'estacionament - si us plau verifiqui que el fre d'estacionament estigui activat.

- 3 Després de sortir del vehicle amb la clau i assegurar-se que totes les portes, el capó i la porta gran posterior estiguin tancades, premi el botó de bloqueig de la clau intel·ligent per apagar el vehicle.

Es pot apagar el vehicle fins i tot quan el seient del conductor està ocupat:

- 1 Aturi el vehicle de manera segura en un lloc adequat.
- 2 Asseguri's que P (Estacionament) estigui seleccionat i que el fre d'estacionament estigui aplicat. Seleccioni el següent en la seqüència correcta: 'Configuració del Vehicle - Estat - Apagada d'Energia' en la pantalla intel·ligent.

Nota: Si en qualsevol moment es trepitja el pedal del fre mentre el seient del conductor està ocupat, l'automòbil tornarà al mode PREPARAT.

Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient

Rodatge

Els frens i els pneumàtics necessiten un període de "adequació" per ajustar-se a les exigències de la circulació diària. Per tant, per millorar el rendiment a llarg termini, intenti evitar acceleracions brusques, desacceleracions ràpides o frenades d'emergència durant els primers 1.500 km (900m).

Protecció del medi ambient

El seu automòbil ha estat dissenyat amb l'última tecnologia per reduir l'impacte mediambiental

Conducció econòmica

La forma de conduir l'automòbil té un impacte significatiu en la seva vida útil, així com en el consum d'energia.

Conduir suaument

Viatjar a una velocitat constant adequada és més eficient que frenar i accelerar amb freqüència. Eviti acceleracions brusques, arrencades sobtades i frenades

fortes/d'emergència. L'acceleració o desacceleració constant consumeix considerablement menys energia que l'acceleració ràpida o la frenada d'emergència, i minimitza el desgast dels components mecànics.

Eviti conduir a velocitat màxima

Tant el consum d'energia com els nivells de soroll augmenten significativament a altes velocitats.

Conducció previsor

Eviti carreteres amb congestió de trànsit o embussos. Intenti predir, el més aviat possible, la congestió del trànsit i quan condueixi mantingui distància suficient amb el cotxe de davant reduint la velocitat a temps. Eviti trepitjar el pedal del fre bruscament si no hi ha necessitat per evitar el desgast prematur en els components de frenada.

Gestió de l'ús d'equips elèctrics auxiliars en el cotxe

Encara que és important estar còmode durant la conducció, pensi que l'ús d'equips elèctrics auxiliars interiors augmentarà el consum d'energia.

Conducció en entorns especials

Conducció en dies de pluja o neu



Frenado de emergencia, aceleración y dirección en caminos resbaladizos reducirán el rendimiento de manejo y la tracción del vehículo.

- Si la finestra o el parabrisa s'entelen, utilitzi la funció de desentelat de l'aire condicionat; Si hi ha una làmina d'aigua en el mirall retrovisor o el parabrisa posterior està entelat, utilitzi la funció de calefacció del mirall retrovisor extern i del parabrisa posterior.
- Si la superfície de la carretera està congelada o coberta de neu, la fricció entre els pneumàtics i la superfície de la carretera disminueix molt i creix la possibilitat d'accident. Si us plau, deixi de conduir; o instal·li cadenes de neu adequades a les rodes abans de seguir circulant. Consulti "Pneumàtics" en la secció "Manteniment".

Conducció per zones amb aigua



Eviti passar per carreteres inundades o àrees de rierols desconegudes, ja que això pot provocar la fallada del sistema d'alimentació i avaries greus del cotxe (com per exemple curtcircuits en els components elèctrics) o danys en el sistema d'alimentació per l'entrada d'aigua. Qualsevol fallada o dany del vehicle per aquesta causa quedarà fora dels termes de la garantia de MG!

Quan condueixi un vehicle, eviti passar per carreteres inundades o àrees amb tolls tant com sigui possible. Si necessita circular travessant zones amb aigua, segueixi els següents suggeriments:

- Abans d'entrar en la secció inundada, tingui informació detallada de la profunditat d'aigua i calculi que, en cap cas el nivell pot superar la vora inferior de la carrosseria del vehicle;
- Si ha de conduir travessant la zona amb aigua, apagui abans l'aire condicionat, trepitgi lleugerament el pedal de l'accelerador sense deixar anar el peu, i circuli de manera suau i lenta per la secció de carretera inundada a una velocitat que no superi els 10 quilòmetres per hora;
- No faci marxa enrere ni deixi estacionat el vehicle en àrees inundades. Si condueix per trams amb aigua i el vehicle s'atura, no intenti arrencar-lo de nou. Si us plau, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat local MG per fer una revisió.
- Després de passar per l'aigua, si us plau trepitgi lleugerament el pedal del fre de manera contínua per confirmar que el rendiment de la frenada és normal i eviti la frenada d'emergència;
- Després de passar per l'aigua, si us plau verifiqui si les funcions d'il·luminació i botzina són normals;
- El pas per zones amb aigua pot afectar la funcionalitat i el rendiment del vehicle. Es recomana posar-se en contacte amb un Taller Autoritzat local MG per fer una revisió.

IMPORTANT

- L'aigua o el fang en la superfície del disc de fre poden causar una disminució en el rendiment de frenada i, per tant, es prolonga la distància de frenada. Condueixi amb cura per prevenir accidents.
- Les pastilles de fre mullades poden no frenar adequadament. Si només un fre pot frenar correctament, es pot veure afectat el control de la direcció i causar accidents.
- Si l'aigua ha entrat en l'interior dels components d'alt voltatge les seves propietats d'aïllament es veuran significativament afectades. L'aigua té moltes substàncies conductores, i això pot ocasionar curtcircuits interns en els components d'alt voltatge, afectant seriosament la seguretat del vehicle i el rendiment de conducció.

Verificació i servei

Revisi la pressió dels pneumàtics regularment

Els pneumàtics desinflatats o inflats de manera excessiva es desgasten amb major rapidesa i també afecten negativament la maniobrabilitat del vehicle. Un pneumàtic poc inflat augmenta la resistència al rodament del vehicle i, a més, s'incrementa el consum d'energia.

No transporti càrregues innecessàries

El pes addicional de les càrregues innecessàries suposa un desaprofitament d'energia, especialment en condicions de parada/sortida, quan el vehicle es posa en marxa des d'una posició de parada. Eviti que el fang, etc. s'adhereixi al xassís del vehicle, perquè, a més d'incrementar el pes de la carrosseria pot ser corrosiu.

Mantingui l'alineació correcta de les quatre rodes

Eviti xocs amb les vorades i redueixi la velocitat en circular per ferms accidentats. Si no es respecten les especificacions d'alineació de les rodes es produirà un desgast excessiu dels pneumàtics i s'augmentarà la càrrega i el consum d'energia.

Canvi de marxa

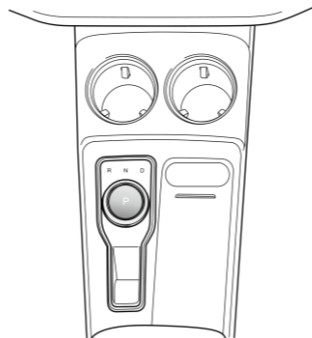
Funcionament del canvi de marxa



Quan el vehicle està en moviment, està prohibit canviar de la marxa D a la marxa R o P, ja que això pot causar danys greus a la transmissió de tracció elèctrica o provocar accidents.



Està prohibit desplaçar-se en punt mort mentre el vehicle està en moviment, perquè això pot causar accidents.



La palanca de canvis es troba en una posició intermèdia d'estat estable i té dues posicions d'estat no estable respectivament si es gira en sentit antihorari o horari, cosa que significa que la palanca de canvis tornarà a la posició intermèdia d'estat estable tan aviat com es deixi anar.

P: Estacionament

En aquesta posició el vehicle estarà bloquejat. Si us plau, seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui estacionari.

Premi el botó P, i el vehicle canviarà a la marxa d'Estacionament.

El vehicle canviarà automàticament a la marxa P en les següents situacions:

- Apagant el vehicle.
- Quan el pedal del fre no està trepitjat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor està oberta.

R: Marxa enrere

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle estigui aturat i desitgi conduir cap enrere. Trepitgi el pedal de fre, giri el comandament de control de canvis en sentit contrari a les agulles del rellotge fins al final i deixi'l anar. El comandament de control de canvis amb ressort tornarà a una posició central i el vehicle entrarà en marxa enrere.

N: Neutra

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui parat (per exemple, esperant en un semàfor). Amb el vehicle en la marxa P, trepitgi el pedal de fre, giri el comandament de canvi a la primera posició no estable en sentit horari o antihorari, i el vehicle canviarà a la marxa Neutra. Amb el vehicle en la marxa D, giri el comandament de canvi a la primera posició no estable en sentit contrari a les agulles del rellotge i el vehicle canviarà a la posició de punt mort.

Nota: Quan la velocitat del vehicle supera un cert valor, si canvia de la marxa D a la marxa N, caldrà mantenir la posició de selecció de la marxa N durant l segon abans d'entrar en la marxa N.

Amb el vehicle en marxa R, giri el comandament de canvi en sentit horari a la primera posició no estable, i el vehicle canviarà a la marxa Neutra.

D: Conduir

Això s'utilitza per a la conducció normal. Amb el vehicle en les marxes P/R/N, trepitgi el pedal del fre, giri el comandament de canvi fins al final en sentit horari i el vehicle canviarà a la marxa Conduir.

Mentre estigui en P/R/N, amb el pedal de fre trepitjat, giri el comandament de canvi en el sentit de les agulles del rellotge fins al final i deixi'l anar. El comandament de canvis amb ressort tornarà a una posició central i el vehicle entrarà en mode Conduir. Per raons de seguretat, **SEMPRE** trepitgi el pedal de fre en canviar entre les posicions R, N i D.

Mode de protecció



Si vol aparcar, condueixi el vehicle a una zona segura per tal de garantir la seva pròpia seguretat i respectar les normes de trànsit.

Mal funcionament del sistema de canvi

Quan hi ha fallades funcionals greus en el sistema de canvi de marxes, la interfície del quadre d'instruments mostrarà "EP". Si això passa i per garantir una conducció segura, si la velocitat del vehicle és inferior a un cert valor, el sistema d'alimentació tallarà forçosament la transmissió de potència i el vehicle no podrà conduir-se. En aquest cas, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG per ser reparat com més aviat millor.

Avaria del motor de transmissió elèctrica

Quan el sistema detecta una fallada general en el motor de transmissió elèctrica o en el controlador, el testimoni d'avertiment  s'encén en groc. Si això passa condueixi amb cura. Si l'avaria és greu l'indicador d'avís  s'il·luminarà de color vermell. En aquest cas, aparqui el vehicle en un lloc segur i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Limitació de potència de la transmissió elèctrica

La transmissió d'accionament elèctrica pot escalfar-se molt en entorns d'alta temperatura amb arrencades freqüents, acceleracions i desacceleracions ràpides freqüents, pujades pronunciades contínues durant molta estona i, per tant, sobrecarregar la transmissió d'accionament elèctrica.

En alguns casos, per a evitar danys en el motor, el sistema aplicarà la limitació de potència. L'indicador  d'avertiment s'il·luminarà.

En aquesta situació, aturi's en un lloc segur o mantingui una càrrega inferior per continuar circulant a velocitat constant i refredar el motor. Una vegada que la temperatura del motor baixi i la llum indicadora d'avertiment s'apagui, podrà reprendre's la conducció normal.

Si la transmissió d'accionament elèctrica s'ha refredat durant molt de temps (uns 20 minuts) i l'indicador d'avertiment no ha desaparegut, aparqui el vehicle de manera segura i posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG, en cas contrari podria danyar seriosament la transmissió d'accionament elèctric.

Fallada del Sistema de Potència

Quan es produeixen algunes falles generals en el sistema de potència, l'indicador d'avís en la interfície de l'instrument s'il·luminarà en groc. Si això passa, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG com més aviat millor. En cas  d'una fallada funcional greu, l'indicador d'avís  s'il·luminarà en vermell. En

aquest cas, condueixi amb cura o aturi el vehicle de manera segura i contacti amb un Taller Autoritzat MG per obtenir assistència com més aviat millor.

En el cas d'algunes fallades, el sistema de potència tallarà forçosament la transmissió d'energia i el vehicle no podrà ser conduït. En aquest cas, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat MG per obtenir assistència com més aviat millor.

Mode de conducció



Si us plau, eviti canviar entre modes de conducció mentre condueix. Això pot distreure l'atenció del conductor de les condicions de la carretera i provocar un accident.

El mode de conducció permet diferents modes d'ajust per a la resposta de potència, la sensació de direcció, etc.

Els següents modes de conducció es poden seleccionar utilitzant la interfície de configuració del vehicle en la pantalla intel·ligent:

1 Mode Normal

El vehicle es troba en un estat de conducció equilibrat per a la conducció diària.

2 Mode Confort

Millora de manera efectiva l'experiència de viatge a l'interior per als passatgers perquè redueix el mareig i la incomoditat.

3 Mode Esportiu

Proporciona al conductor una experiència de conducció més dinàmica, adequada per a un estil de conducció esportiu.

4 Mode Neu

S'utilitza en conduir per camins nevats i amb gel durant l'hivern.

5 Mode Personalitzat

Després de seleccionar el Mode Personalitzat, el conductor pot personalitzar individualment la configuració de la potència i la sensació de direcció.

Sistema Integrat de Frenada (IBS)

Sistema IBS

El sistema integrat de frenada (IBS) en aquesta sèrie de models presenta un alt grau d'integració amb altres sistemes, una resposta de frenada més ràpida i una major estabilitat pel fet que no depèn del buit per al seu funcionament. Pari atenció a la següent informació quan faci l'ús de l'IBS:

- L'IBS només funciona amb el sistema d'energia en mode PREPARAT. MAI permeti que el vehicle es mogui amb el sistema d'energia apagat.
- Si el sistema d'energia s'apaga mentre condueix, ha de trepitjar fermament el pedal del fre i aturar el vehicle el més ràpid possible sempre que el trànsit li permeti fer-ho de manera segura.
- Si el rendiment de l'IBS es degrada perquè la bateria està baixa o per altres raons, caldrà que faci més força de l'habitual trepitjant el pedal del fre per frenar de manera efectiva.

- En conduir a través de tolls o pluja intensa, pot formar-se una pel·lícula d'aigua en la superfície dels discos de fre, la qual cosa pot reduir l'eficiència de frenada i augmentar la distància de frenada. En aquest cas, mantingui una distància segura amb la resta vehicles i trepitgi intermitentment el pedal del fre per mantenir eixuta la superfície del disc de fre.
- Si l'eficiència de frenada disminueix a causa d'una avaria en el vehicle, comuniqui's amb un Taller Autoritzat de MG per rebre servei com més aviat millor.

L'IBS farà comprovació del sistema una vegada que el vehicle s'apagui normalment. Durant aquest temps, el pedal del fre pot semblar massa dur o no es podrà prémer durant un curt període de temps, la qual cosa és normal.

Mode d'Un Sol Pedal.



No comprometi la seguretat usant la funció de conducció amb un sol pedal si les condicions de la carretera no són les adequades i estigui sempre atent i preparat per frenar amb el pedal del fre si la situació ho requereix.



NO utilitzi la funció de conducció amb un sol pedal quan el vehicle tingui tendència a patinar.

Quan la funció de conducció amb un sol pedal està habilitada, el conductor pot controlar la velocitat del vehicle únicament a través del pedal de l'accelerador; trepitjar el pedal de l'accelerador per accelerar; deixar anar el pedal de l'accelerador per desaccelerar, i el vehicle pot reduir la velocitat fins aturar-se.

Nota: Fins i tot si la funció amb un sol pedal pot aconseguir l'efecte de frenada, encara existirà el risc de lliscament en pendents pronunciats. NO condueixi amb un sol pedal confiant únicament en la conveniència. Si us plau, asseguri's sempre que el vehicle pot frenar de manera efectiva.

Quan el mode de conducció està configurat en mode de conducció sense graons, el conductor pot activar o desactivar el mode de conducció amb un sol pedal a través de la pantalla d'entreteniment.

Quan el vehicle està en mode amb un sol pedal i la velocitat del vehicle és baixa, deixi anar el pedal de l'accelerador i desactivi el mode de conducció amb un sol pedal a través de la pantalla d'entreteniment, per raons de seguretat, el sistema pot fer que el vehicle mantingui la tendència de desacceleració actual fins que s'aturi.

En alguns casos, la funció de conducció amb un sol pedal es limitarà o s'inhabilitarà, com per exemple:

- Cinturó de seguretat descordat o porta oberta;
- Fallada del sistema de frens;
- Fallada del sistema de potència;
- Mode neu ON;
- Mode d'estalvi d'energia activat;

- Quan s'activa la funció de conducció intel·ligent, la funció amb un sol pedal està limitada;
- La potència de càrrega és massa baixa, com en escenaris on el nivell de la bateria és massa alt o la temperatura ambient és massa baixa.

Regeneració d'energia durant el desplaçament



*La desacceleració provocada per la regeneració d'energia **NO** substitueix a una frenada segura. El conductor ha d'estar **SEMPRE** preparat per realitzar maniobres de frenada i per mantenir una conducció segura.*

Quan el vehicle està frenant, en un avançament o per inèrcia s'activa la funció de regeneració d'energia, i el motor converteix part de l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica, que s'emmagatzema en el paquet de bateries d'alt voltatge.

L'energia no pot regenerar-se o està limitada en algunes condicions, com:

- La marxa N està seleccionada
- Durant la intervenció del parell (canvi de marxa, funcionament del SCS o del control de tracció) ;

- La bateria d'alt voltatge està completament carregada;
- La temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa alta o massa baixa. Els ajustos de recuperació d'energia tenen els següents modes:

Mode Baix

En mode Baix: Es regenera un mínim d'energia. El vehicle mostra majors distàncies de marxa per inèrcia i cap sensació significativa d'arrossegament per sobrecàrrega o frenada del motor. La qualificació de recuperació d'energia es mostra com 1 en l'instrument.

Mode Moderat

En mode Moderat: Es recupera una quantitat d'energia moderada. La qualificació de recuperació d'energia es mostra com 2 en l'instrument.

Mode Alt

En mode Alt: Es regenera la màxima energia, el vehicle mostra distàncies de marxa per inèrcia més curtes i una forta sensació d'arrossegament o frenada del motor. La qualificació de recuperació d'energia es mostra com 3 en l'instrument.

Mode Adaptatiu

En mode Adaptatiu: El vehicle ajustarà automàticament la intensitat de recuperació d'energia segons les condicions de la carretera i la distància del vehicle que va per davant. La qualificació de recuperació d'energia es mostra com A en l'instrument.

Sortir de Casa Segur

<i>Cinturó de seguretat</i>	<i>152</i>	<i>Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*</i>	<i>214</i>
<i>Airbags</i>	<i>167</i>		
<i>Sistemes de retenció infantil - per a la UE</i>	<i>180</i>	<i>Sistema de Frenada en Col·lisió Múltiple (MCB)</i>	<i>215</i>
<i>Sistemes de retenció infantil - excepte per a la UE</i>	<i>191</i>	<i>Sistema d'Alerta per a Vianants</i>	<i>216</i>
<i>Bloquejos de seguretat per a nens</i>	<i>202</i>	<i>Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)</i>	<i>217</i>
<i>Sistema de Control d'Estabilitat del Vehicle</i>	<i>203</i>		
<i>Sistema antibloqueig de frens (ABS)</i>	<i>204</i>		
<i>Fre d'Estacionament Electrònic (EPB)</i>	<i>205</i>		
<i>Sistema de Frenada Auxiliar</i>	<i>207</i>		
<i>Auto Hold</i>	<i>208</i>		
<i>Control de Retenció en Pendants (HHC)</i>	<i>210</i>		
<i>Control de Descens en Pendants (HDC)</i>	<i>211</i>		
<i>Protecció Activa contra Bolcades (ARP)</i>	<i>213</i>		

Cinturó de seguretat



És important que tots els cinturons de seguretat estiguin correctament cordats. Comprovi sempre que tots els passatgers porten cordats els cinturons de seguretat. **NO** transporti passatgers que no duguin els cinturons de seguretat correctament cordats. L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat pot causar lesions greus o fins i tot la mort en cas de col·lisió.



Els airbags no poden substituir els cinturons de seguretat. Els airbags només poden proporcionar suport addicional quan s'activen, i no tots els accidents de trànsit els activen. Tant si s'activen els airbags com si no, els cinturons de seguretat poden reduir el risc de lesions greus o mort en cas d'accident. Per tant, els cinturons de seguretat han d'utilitzar-se correctament.



MAI es descordi el cinturó de seguretat mentre condueix, ja que podria patir lesions greus o fins i tot mortals en cas d'accident o frenada d'emergència.



No cordi mai el cinturó de seguretat del conductor ni utilitzi una sivella de recanvi quan el seient del conductor estigui buit o en sortir del vehicle.



Aquest vehicle està equipat amb una llum d'advertiment del cinturó de seguretat per recordar-li que ha de cordar-lo. Consulti la secció 'Advertiment Llums i Indicadors' en la 'Breu Introducció a les Funcions del Vehicle' per obtenir més informació. Durant la conducció, els cinturons de seguretat de tots els ocupants han d'estar cordats, per les següents raons:

- Mai es pot predir si es veurà implicat en un accident ni la seva gravetat.
- En cas d'una col·lisió o frenada d'emergència, els cinturons de seguretat es bloquejaran automàticament. Quan el cinturó de seguretat s'usa correctament, els ossos més forts del seu cos suportaran la força de l'impacte per a reduir la seva

velocitat juntament amb el vehicle, amb la finalitat de prevenir el moviment fora de control que podria causar lesions greus al conductor i als passatgers.

- La força generada per una col·lisió a baixa velocitat no pot ser suportada pels braços i les mans, fins i tot en un accident de trànsit menor.
- L'experiència ha demostrat clarament que l'ús correcte dels cinturons de seguretat està estretament relacionat amb la protecció efectiva dels ocupants en la majoria dels accidents per col·lisió. Per tant, tots els passatgers han d'usar els cinturons de seguretat correctament, fins i tot durant viatges de curta distància.

Protecció del cinturó de seguretat



És igualment important que els passatgers dels seients posteriors es cordin correctament els cinturons de seguretat. En cas contrari, els passatgers amb els cinturons de seguretat mal cordats poden sortir projectats cap endavant en cas d'accident, posant-se en perill ells mateixos així com a la resta d'ocupants.

Quan el vehicle està en moviment, la velocitat de desplaçament dels ocupants és idèntica a la del vehicle. En cas d'una "col·lisió frontal" o frenada d'emergència, el vehicle pot aturar-se, però els

ocupants continuaran desplaçant-se fins que entrin en contacte amb un objecte quiet. Aquest objecte pot ser el volant, el tauler, el parabrisa o altres. Un cinturó de seguretat correctament cordat eliminarà aquest risc de lesió.

Quan el cinturó de seguretat s'usa correctament, es bloquejarà automàticament en cas d'accidents per col·lisió o frenada d'emergència per reduir la seva velocitat juntament amb la del vehicle, amb la finalitat de prevenir el moviment fora de control que podria causar lesions greus al conductor i als passatgers. Sota la protecció del cinturó de seguretat, tindrà una major distància i més temps per poder aturar el moviment, i els ossos més forts del cos suportaran la força de l'impacte. És per això que és important cordar el cinturó de seguretat correctament.

Quan es produeix un accident de trànsit menor, intentar retenir el cos amb els braços és molt perillós. Fins i tot si la col·lisió és a poca velocitat es generarà una força que els braços i les mans no poden suportar, per tant, s'han d'usar correctament els cinturons de seguretat durant la conducció.



Ús correcte del cinturó de seguretat



Els cinturons de seguretat deteriorats no són efectius i en cas d'accident podrien no protegir de lesions o de morir. Els cinturons de seguretat estan dissenyats per a una persona. NO comparteixi els cinturó de seguretat.



NO enrotlli el cinturó de seguretat al voltant del cos mentre porti en braços un bebè o un nen.



Tregui's l'abric o qualsevol peça de roba pesada quan es cordi el cinturó de seguretat, perquè, no fer-ho, pot afectar la protecció que proporciona el cinturó de seguretat.



Els cinturons de seguretat no han d'enrotllar-se al voltant d'objectes durs o esmolats, com per exemple bolígrafs, ulleres o claus.



És possible que els cinturons de seguretat no funcionin correctament si els seients estan massa reclinats. NO condueixi amb els seients massa reclinats.

Els cinturons de seguretat del seu vehicle estan dissenyats per a l'ús d'adults d'alçada normal. Aquesta part de la documentació fa referència a l'ús per part d'adults. Per obtenir informació sobre l'ús del cinturó de seguretat en nens, consulti 'Com usen els nens els cinturons de seguretat'.

Per mantenir una protecció eficaç, els passatgers han d'asseure's en el sentit correcte, col·locant els peus a terra, amb el cos en disposició vertical (sense una reclinació excessiva) i amb el cinturó de seguretat correctament cordat.

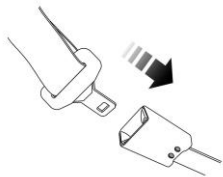
Cinturons de falda i espatlla

Tots els cinturons de seguretat instal·lats en aquest vehicle són cinturons de falda i espatlla, que han de ser utilitzats correctament de la següent manera:

1 Agafi la sivella metàl·lica, estiri el cinturó de manera contínua i passi'l per sobre de l'espatlla i a través del pit. Asseguri's que no hi hagi torsió en la corretja.



2 Introdueixi la sivella metàl·lica en el fermall fins a escoltar un "clic" indicatiu que el cinturó de seguretat s'ha bloquejat de manera segura.



- 3 Estiri el cinturó d'espalla cap amunt i estrenyi el cinturó de falda.
- 4 Per alliberar el cinturó de seguretat, premi el botó vermell en el fermall i la llengüeta metàl·lica del cinturó de seguretat saltarà automàticament. Quan el cinturó de seguretat estigui descordat, la llengüeta metàl·lica es retraurà automàticament a la seva posició original.

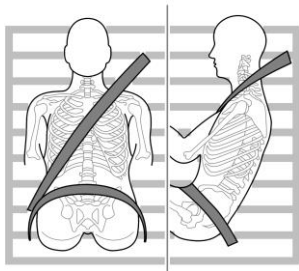
IMPORTANT

- Sempre asseguri's que el cinturó de seguretat no quedi atrapat en l'obertura de la porta en tancar-la. En cas contrari, el cinturó de seguretat o el vehicle podrien resultar danyats.
- Treure el cinturó de seguretat massa ràpid pot fer que es 'bloquegi'. En aquest cas, permeti que el cinturó de seguretat es retregui lleugerament i després passi'l pel cos lentament.
- Si és difícil treure el cinturó de seguretat, pot ser perquè la cinta estigui retorçada. Si aquest és el cas, extregui completament el cinturó de seguretat, aplani la cinta i permeti que el cinturó de seguretat es retregui lentament.
- En usar els cinturons de seguretat posteriors, asseguri's que estiguin completament retrets en la posició correcta per evitar que s'embussin en els enganxaments del seient posterior. Fins i tot si el cinturó de seguretat no està completament desenrotllat, serà necessari usar-lo durant la conducció, però la part torta del cinturó de seguretat no ha d'estar en contacte amb el passatger. Si això passa, consulti amb un taller autoritzat per a la seva reparació.

Col·locació correcta dels cinturons de seguretat



Asseguri's que el cinturó de seguretat està correctament col·locat sobre el cos, MAI creui el coll o l'abdomen, MAI passi el cinturó de seguretat per darrere de l'esquena o per sota dels braços.



Quan porti el cinturó de seguretat, la secció del cinturó sobre la falda ha de col·locar-se el més baix possible sobre els malucs, mai sobre l'abdomen. En cas de col·lisió, el cinturó,

que passa sota l'abdomen aplicarà la força sobre els malucs i reduirà la possibilitat que el cos es desplaci sota el cinturó de falda, ja que si això passa el cinturó aplicarà la força sobre l'abdomen i pot causar lesions greus o mortals. La secció diagonal del cinturó ha de creuar la part central de l'espatlla i el pit.

Mai travessi el coll, els braços o sota els braços o darrere de l'esquena. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, la secció diagonal del cinturó es bloquejarà.

Per garantir que els cinturons de seguretat sempre ofereixin la màxima protecció, asseguri's que el cinturó estigui pla, no estigui fluix i estigui en contacte amb el cos. Ajusti el cinturó de seguretat per assegurar-se que no queda fluix.

Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs

Durant tot l'embaràs, la dona embarassada ha de portar correctament cordat el cinturó de seguretat de falda-espatlla. La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar a través del

pit del mode habitual i la secció de la falda del cinturó ha de passar per sota del ventre, cenyida als ossos del maluc. EN CAP CAS posicioni el cinturó sobre, o per sobre, del ventre. Portar el cinturó de seguretat correctament disposat proporciona protecció a la mare i al fetus en cas de col·lisió o frenada d'emergència.

Nens i cinturons de seguretat

S'han de prendre les mesures de protecció adequades per als nens durant la conducció.

Per raons de seguretat, els nens han de viatjar amb un sistema de retenció infantil fixat en el seient posterior.

Si us plau, consulti al seu metge per obtenir més informació.

Ús del cinturó de seguretat en persones amb discapacitat

És obligatori que tots els ocupants usin cinturons de seguretat, i això inclou a persones amb discapacitats. Si us plau, consulti al seu metge per obtenir més informació.



Infants



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats a l'edat, altura i pes del nen.



MAI porti en braços un bebè o un nen durant la conducció. En cas d'accident per col·lisió, el pes de l'infant multiplicarà la força i vostè no podrà subjectar-lo. El nen sortirà projectat cap endavant i patirà lesions greus o fins i tot la mort.

Els cinturons de seguretat instal·lats en el seu vehicle estan dissenyats per ser usats per adults, no són adequats per a nens. En cas d'accident o col·lisió, si els nens no estan ben subjectes, podrien patir lesions greus o morir.

Els nens HAN d'utilitzar un dispositiu de retenció infantil adequat. Consulti les directrius del fabricant del seient infantil per seleccionar el seient correcte. Segueixi les instruccions d'instal·lació del fabricant. Per a més informació, consulti l'apartat "Sistemes de retenció infantil" d'aquest capítol.

Nens més grans



MAI comparteixi el cinturó de seguretat entre els nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estaran segurs i podrien patir lesions greus o morir



A mesura que els nens creixen i es fan més grans, arriba un moment en què ja no necessiten els sistemes de retenció infantil i hauran de fer servir els cinturons estàndard del vehicle. Quan cordi el cinturó de seguretat a un nen, comprovi sempre que està ben col·locat al seu cos.

Ajusti l'altura del cinturó de seguretat per a assegurar que el cinturó d'espatlla es mantingui allunyat de la cara i el coll del nen. Posicioni el cinturó de falda el més a sota possible sota els malucs i ajusti'l adequadament. Una posició correcta suposa que els cinturons de seguretat poden transmetre la força que es genera per un impacte per accident a la part més forta del cos del nen.

Si el cinturó d'espatlla està massa prop de la cara o el coll del nen, pot ser necessari utilitzar un coixí elevador per a nens (asseguri's sempre que compleix les lleis o normes pertinents).

Pretensors del cinturó de seguretat



Els pretensors dels cinturons de seguretat només s'activaran una vegada i després HAURAN DE SUBSTITUIR-SE. Si no se substitueixen els pretensors, es reduirà l'eficàcia del sistema de retenció del vehicle.



Si s'han activat els pretensors, els cinturons de seguretat continuaran funcionant com a sistemes de retenció, i hauran d'utilitzar-se en cas que el vehicle continuï estant en condicions de ser conduït. Els pretensors dels cinturons de seguretat han de ser substituïts el més aviat possible per un Taller Autoritzat MG.

El vehicle està equipat amb pretensors de cinturons de seguretat que estan dissenyats per retreure els cinturons de seguretat i funcionar en conjunt amb els airbags en cas d'una col·lisió severa. Quan es produeix una col·lisió frontal de gravetat moderada o severa, si es donen les condicions, actuarà el pretensor que ajudarà a assegurar el cinturó de seguretat per reduir el moviment dels passatgers cap endavant.

El llum d'avis de l'airbag en el quadre d'instruments alertarà sobre qualsevol mal funcionament dels pretensors del cinturó de seguretat (consulti 'Llums i Indicadors d'Advertiment ' en el capítol ' Breu Introducció a les Funcions del Vehicle').

Els pretensors del cinturó de seguretat només poden activar-se una vegada. Després de l'activació en una col·lisió han de ser reemplaçats. Això també pot implicar la substitució d'altres components de l'SRS. Si us plau, consulti 'Reemplaçament de components de l'SRS' en l'apartat 'Airbags 'd'aquesta secció.

IMPORTANT

- Els pretensors dels cinturons de seguretat no s'activaran en cas d'impactes lleus.
- El desmuntatge o substitució d'un pretensor ha de ser realitzat pels tècnics formats pel fabricant. Per a una millor garantia consulti amb un concessionari o taller autoritzat.
- Un cop passats 10 anys des de la data inicial de matriculació (o de la data d'instal·lació d'un pretensor de cinturó de seguretat de recanvi), serà necessari substituir-ne algun dels components per garantir la seguretat. Si té dubtes sobre el dispositiu durant aquest període pot consultar amb un Taller Autoritzat.

Revisió, manteniment i substitució del cinturó de seguretat

Revisió del cinturó de seguretat



Els cinturons de seguretat trencats, desgastats o esfilagarsats poden no funcionar correctament en cas de col·lisió, si hi ha algun signe de dany, substitueixi el cinturó immediatament.



Asseguri's sempre que el botó vermell d'alliberament de la sivella del cinturó de seguretat apunti cap amunt per facilitar l'alliberament en cas d'emergència.

Segueixi les següents instruccions per comprovar periòdicament el testimoni d'avertiment del cinturó de seguretat, el cinturó de seguretat, la llengüeta metàl·lica, la sivella, el retractor i el dispositiu de fixació:

- Introdueixi la llengüeta metàl·lica del cinturó de seguretat en la sivella corresponent i estiri ràpidament la cinta del cinturó de seguretat prop de la sivella per comprovar que el tancament del cinturó es bloqueja.

- Subjecti la llengüeta metàl·lica i estiri ràpidament el cinturó de seguretat cap endavant per comprovar que el rodet del cinturó de seguretat es bloqueja automàticament, impedit que la cinta s'estengui.
- Extregui completament el cinturó de seguretat i examini si hi ha signes visibles de zones torçades, esfilagarsades, esquerdades o desgastades.
- Estiri completament el cinturó de seguretat i deixi que torni lentament per garantir un funcionament continu i completament suau.
- Examinei visiblement el cinturó de seguretat per si troba components trencats o que falten que puguin afectar el funcionament normal.
- Asseguri's que el sistema d'avís del cinturó de seguretat funciona correctament.

Si el cinturó de seguretat no supera alguna de les proves o inspeccions anteriors, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG. immediatament per a la seva reparació

Manteniment del cinturó de seguretat



Mai reajusti ni retiri el sistema de cinturó de seguretat sense autorització

La reparació d'un component del cinturó de seguretat

Ha de ser feta per tècnics professionals d'acord amb les especificacions i procediments del fabricant. En cas d'accidents, un manteniment inadequat pot causar que els pretensors del cinturó

de seguretat no s'activin normalment i s'augmenta el risc de patir lesions. Per garantir més bé la seva seguretat, li recomanem que consulti amb un Taller MG Autoritzat.



Asseguri's que no hi hagi objectes estranys o esmolats situats en els mecanismes del cinturó de seguretat. NO permeti que la sivella del cinturó de seguretat s'embruti amb líquids, això podria afectar el sistema d'acoblament

Els cinturons de seguretat només han de netejar-se amb aigua tèbia i sabó. No utilitzi cap dissolvent per netejar el cinturó de seguretat. No intenti blanquejar o tenyir el cinturó de seguretat, en cas contrari, la resistència del cinturó s'afeblirà

molt. Després de netejar, eixugui amb un drap i permeti que s'assequi. No permeti que el cinturó de seguretat es retregui completament abans que estigui eixut del tot. Mantingui els cinturons de seguretat nets i secs.

Si hi ha brutícia acumulada en el retractor s'alentirà el funcionament del cinturó de seguretat. Si us plau, utilitzi un drap net i sec per eliminar tota resta de brutícia.

Substitució del cinturó de seguretat



Els accidents per col·lisió poden danyar el sistema del cinturó de seguretat. El sistema del cinturó de seguretat no pot protegir els usuaris una vegada danyat, podent ocasionar-los lesions greus o fins i tot la mort. Després d'un accident, ha de comprovar-se l'estat dels cinturons de seguretat, substituint-los immediatament segons correspongui.

No cal canviar els cinturons de seguretat en cas de col·lisions lleus, no obstant això, algunes de les seves peces, com la llengüeta metàl·lica, la sivella, el retràctil, etc poden deformar-se o danyar-se en la col·lisió. Si us plau, acudeixi a un taller MG autoritzat per fer la reparació o substitució del conjunt del cinturó de seguretat.

Airbags

Resum



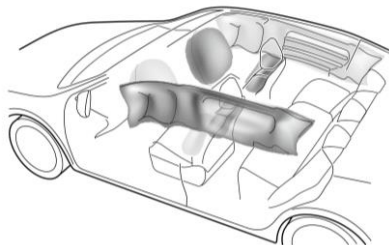
L'airbag SRS només proporciona protecció ADDICIONAL en cas de col·lisió frontal greu. No substitueix la necessitat o el requisit d'utilitzar el cinturó de seguretat.



Els airbags, juntament amb els cinturons de seguretat, proporcionen una protecció òptima per als adults, però no en el cas dels nadons. Els sistemes de cinturons de seguretat i airbags del vehicle no estan dissenyats per protegir els bebès. La protecció que requereixen els nadons ha de ser proporcionada pels sistemes de retenció infantil.

En la posició corresponent on estan instal·lats els airbags, hi ha un senyal d'avertiment que indica "AIRBAG". Generalment, l'SRS conté els següents components (tingui en compte que aquests components poden variar en funció del model i la configuració):

- Airbags frontals (instal·lats en el centre del volant i en el panell d'instruments sobre la guantera).
- Airbags laterals (instal·lats en el coixí exterior del respall del dels dos seients davanters).
- Airbags de cortina lateral (instal·lats en el revestiment interior del sostre)
- Airbag central (instal·lat en el coixí interior del respall del seient del conductor)*



Llum d'advertiment de l'airbag



Aquest vehicle està equipat amb un llum d'advertiment d'airbag per recordar-li l'estat del sistema de seguretat. Consulti "Llums d'Advertiment i Indicadors" en la secció "Instruments i Controls" per tenir més detalls.

Desplegament de l'airbag



Els passatgers dels seients davanters no han de tocar amb els peus, els genolls o qualsevol altra part del cos, ni tampoc situar-se molt a prop de l'airbag davanter.



Per a minimitzar el risc de lesions accidentals provocades per l'inflat dels airbags, els cinturons de seguretat han de dur-se correctament cordats en tot moment. A més, tant el conductor com l'acompanyant han d'ajustar el seient de manera que quedi a suficient distància dels airbags frontals, per evitar lesions greus, o fins i tot mortals, quan es desplegui l'airbag. Si s'instal·len airbags laterals i airbags de protecció contra impactes al cap, tant el conductor com el passatger del seient davanter han d'asseure's de manera que mantinguin una distància suficient entre la part superior del cos i els laterals del vehicle, per garantir la màxima protecció quan es despleguin els airbags laterals/ airbags laterals de protecció contra impactes al cap.



Un airbag que s'infla pot causar abrasions facials i altres lesions si l'ocupant està massa prop de l'airbag en el moment del seu desplegament.



Quan es despleguen els airbags, els infants sense la protecció adequada poden patir lesions greus o fins i tot la mort. NO porti els nens en braços o sobre els genolls durant els viatges. Els nens han de dur seients i cinturons de seguretat adequats a la seva edat. NO tregui el cap per les finestres.



Després del desplegament, els components relatius a l'airbag s'escalfaran molt, com el volant, el tauler d'instruments i tots dos costats dels rails del sostre. NO toqui cap component relacionat amb l'airbag després del seu desplegament, ja que podria patir cremades o lesions greus.



NO colpegi la posició on es trobi qualsevol peça relacionada amb l'airbag, per evitar el seu desplegament accidental que podria causar lesions greus o fins i tot la mort.



NO fixi ni situï cap objecte sobre els airbags ni els seus costats. Això pot afectar el pas de l'airbag o crear projectils que poden causar lesions o danys greus en el cas de desplegament de l'airbag.

En cas de col·lisió, la unitat de control de l'airbag supervisa l'índex de desaceleració o acceleració induït per la col·lisió, per determinar si han de desplegar-se els airbags. El desplegament dels airbags és pràcticament instantani i es produeix amb una força considerable, acompanyada d'un fort soroll.

En cas de col·lisió frontal greu, un airbag completament desplegat, juntament amb un cinturó de seguretat correctament cordat, pot limitar el moviment del conductor i del passatger davanter, reduint el risc de lesions al cap i al tòrax. En els vehicles equipats amb airbags laterals i airbags laterals de cortina, en cas de col·lisió lateral greu, l'airbag es desplega completament.

L'airbag desplegat formarà un matalàs d'aire entre l'ocupant i el lateral del vehicle per reduir el risc de lesions en el costat del cos.

Sempre que els ocupants dels seients davanters estiguin correctament asseguts i amb els cinturons de seguretat ben cordats, els airbags proporcionaran protecció addicional a les zones del tòrax i la cara en cas que el cotxe rebi un impacte frontal greu.

IMPORTANT

- Els airbags no poden protegir les parts inferiors del cos dels passatgers.
- Els airbags no estan dissenyats per protegir contra col·lisions posteriors, col·lisions frontals lleus o si el vehicle bolca, ni tampoc funcionaran a en cas de frenada brusca.
- El desplegament i desinflat dels airbags es produeix molt ràpidament i no protegirà contra els efectes d'un impacte secundari si es produeix.
- Quan s'infla un airbag, es desprèn una pols fina. Això no indica un mal funcionament. Tanmateix, la pols pot causar irritació en la pell, per la qual cosa ha d'esbandir-se a fons per evitar el contacte amb els ulls i qualsevol tall o abrasió de la pell. Si sent molèsties en la pell, els ulls, el nas, la gola, etc., consulti amb un metge.
- Una vegada inflats, els airbags frontals i laterals es desinflen immediatament. Això proporciona un efecte d'amortiment gradual per a l'ocupant i també garanteix que la visió davantera del conductor no es vegi obstaculitzada.

Airbags frontals



MAI utilitzi un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en un seient protegit per un AIRBAG ACTIU situat davant d'ell, ja que pot provocar la MORT o LESIONS GREUS al NEN. Consulti la secció "Desactivar l'airbag de l'acompanyant".



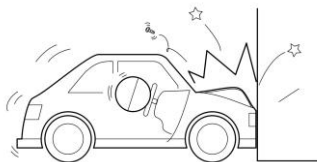
Els passatgers dels seients davanter no han de tocar amb els peus, els genolls o qualsevol altra part del cos, ni tampoc situar-se molt a prop de l'airbag davanter.



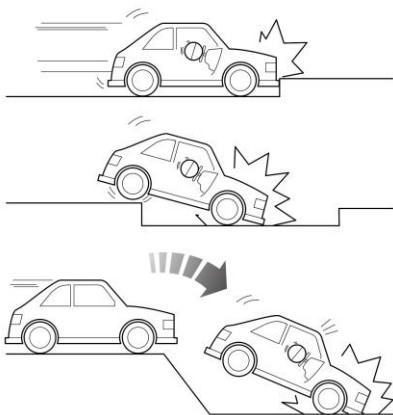
En casos extrems, la conducció per superfícies molt irregulars pot provocar el desplegament l'airbag. Extremi les precaucions quan circuli per carreteres irregulars.

Els airbags estan dissenyats per desplegar-se en cas d'impactes greus. Les següents situacions poden provocar el desplegament de l'airbag.

- Una col·lisió frontal contra objectes sòlids inamovibles o no deformables a gran velocitat.



Condicions que poden causar danys greus al xassís, com una col·lisió amb vorades, vores de la carretera, barrancs profunds o clots.

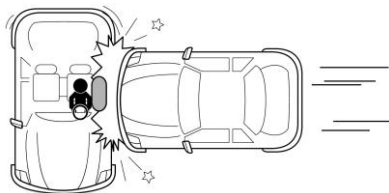


Airbags centrals, laterals i laterals de cortina*



*L'estructura i el material del seient són fonamentals per al correcte funcionament dels airbags laterals. Per tant, **NO** posi fundes de seient que puguin afectar el desplegament dels airbags laterals.*

En cas de col·lisió lateral greu, l'airbag lateral corresponent es desplegarà des de la coberta del seient, i els airbags laterals de cortina es desplegaran des del sostre (només el costat afectat). L'altre costat no es desplegarà. Les circumstàncies descrites a continuació (o similars) poden provocar el desplegament de l'airbag lateral i de l'airbag lateral de cortina.



- Un costat del vehicle topa amb un turisme que va a molta velocitat.

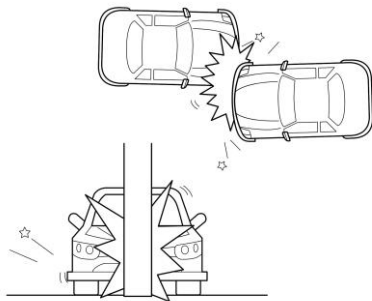
Circumstàncies en les quals no es desplegaran els airbags

El desplegament dels airbags no depèn de la velocitat del vehicle, sinó de l'objecte contra el qual xoca, l'angle d'impacte i la velocitat a la qual canvia el cotxe a conseqüència d'una col·lisió. Quan la força d'impacte de la col·lisió és absorbida o dispersada per la carrosseria del vehicle, és possible que els airbags no es despleguin; no obstant això, a vegades poden desplegar-se segons les condicions de l'impacte. Per tant, el desplegament dels airbags no es jutjarà en funció de la gravetat dels danys del vehicle.

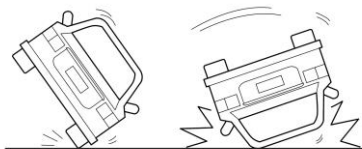
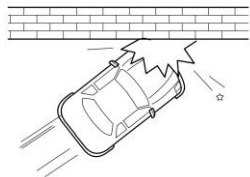
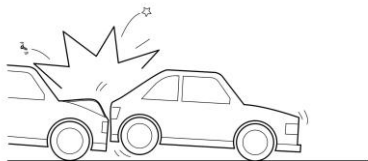
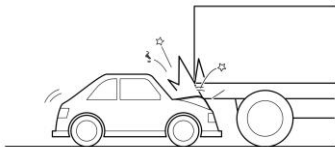
Airbags frontals

En determinades situacions, és possible que els airbags davanters no es despleguin. A continuació s'enumeren alguns exemples:

- El punt d'impacte no està centrat en la part davantera del vehicle.
- L'impacte no és suficientment fort (es produeix amb un pal de la llum o contra un pal de senyalització de trànsit).



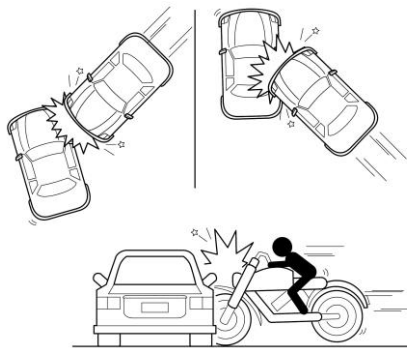
- La zona d'impacte és alta (col·lisió amb la part posterior d'un camió o amb vehicles amb xassís més alt).
- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.
- Impactes en la part posterior o lateral del vehicle.
- El vehicle quan bolca.



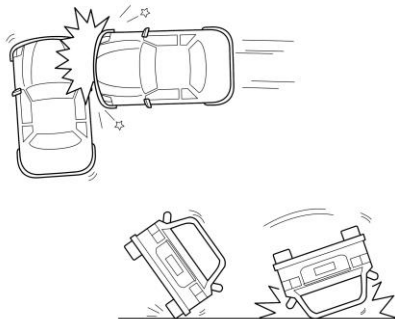
Airbags centrals, laterals i laterals de cortina*

En determinades circumstàncies, és possible que no es despleguin els airbags laterals del seient i els airbags laterals contra impactes al cap. A continuació s'exposen alguns exemples:

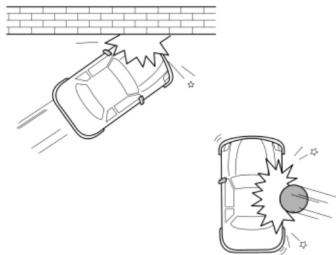
- Impactes laterals en determinats angles.
- Impactes laterals amb motocicletes.



- Impactes que no estan centrats en el lateral del vehicle, ja sigui perquè estan massa prop del compartiment davanter o del maleter.
- El vehicle quan bolca.



- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.
- Col·lisió lateral contra pals.



- L'impacte no té la força suficient (amb un altre vehicle aturat o en moviment).
- L'impacte es produeix des de la part posterior del vehicle.



Desactivació de l'Airbag del Passatger*



L'airbag del passatger només ha de desactivar-se quan s'instal·la un seient infantil orientat cap enrere en el seient davanter del passatger.



Quan un adult està assegut en el seient davanter del passatger, asseguri's que l'airbag estigui activat.

L'interruptor de desactivació de l'airbag del costat del passatger davanter està configurat en la pantalla intel·ligent i es pot encendre o apagar utilitzant el botó corresponent en la pantalla.

-  Quan l'airbag del passatger està desactivat, l'indicador d'apagada s'encén.

-  Quan l'airbag del passatger està habilitat, l'indicador d'encès s'il·lumina.

Servei i substitució dels airbags

Servei dels components de l'SRS



NO instal·li ni modifiqui l'airbag. Queda terminantment prohibida qualsevol modificació de l'estructura del vehicle o del conjunt de cables del sistema de l'airbag.



Està prohibit modificar l'estructura del vehicle. **Això pot afectar el funcionament normal de l'SRS.**



NO permeti que aquestes zones es mullin i NO utilitzi gasolina, detergent, crema per a mobles o abrillantadors.



Si l'aigua mulla o penetra en el sistema de l'airbag, pot causar danys i afectar-ne el desplegament. Si això passa, encara que no es produeixi la col·lisió, l'airbag pot desplegar-se accidentalment. Apagui immediatament el sistema d'alimentació i desconnecti el cable de la bateria; no intenti arrancar el sistema d'alimentació. En aquest cas, posi's en contacte immediatament amb un Taller Autoritzat MG.

Si el testimoni d'advertiment de l'airbag no s'il·lumina, es manté encès o hi ha algun dany en la part frontal o lateral del vehicle o la coberta del mòdul de l'airbag presenta algun signe de dany, si us plau vagi a un taller autoritzat de MG per revisar l'SRS del vehicle.

IMPORTANT

- L'extracció o substitució del mòdul de l'airbag ha de ser realitzada per un Taller Autoritzat MG.
- Transcorreguts 10 anys des de la data inicial de matriculació (o la data d'instal·lació d'un airbag de recanvi), alguns components hauran de ser substituïts per un Taller Autoritzat MG. Quan el treball s'hagi fet cal que la fulla de llibre de manteniment quedi signada i correctament segellada

es produeixi una segona col·lisió, la qual cosa podria causar lesions greus o fins i tot la mort. Per assegurar-se que l'SRS pugui funcionar correctament després d'una col·lisió, dirigeixi's a un Taller Autoritzat MG per comprovar els airbags i reparar-los si és necessari.

Els airbags estan dissenyats per utilitzar-se una sola vegada. Una vegada que l'airbag s'hagi desplegat, haurà de substituir les peces de l'SRS. Acudeixi a un Taller Autoritzat MG per fer aquest servei.

Substitució de components de l'SRS



Encara que l'airbag no es desplegui, les col·lisions poden causar danys en l'SRS del vehicle. És possible que els airbags no funcionin correctament després de patir danys i no puguin protegir-lo ni a vostè ni als altres passatgers quan

Sistemes de retenció infantil- Per a la UE

Instruccions importants de seguretat sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys vagin en el seient posterior del vehicle, amb un sistema de retenció infantil adequat a l'edat, pes i altura del nen. Els bebès menors de 2 anys han d'estar subjectes amb un sistema de retenció infantil per a bebès.

Es recomana instal·lar en aquest vehicle un sistema de retenció infantil que compleixi les normes UN ECE-R44 i ECER129. En triar un sistema de retenció infantil, comprovi les marques o instruccions pertinents sobre l'interval de pes aplicable al sistema de retenció infantil i el missatge d'ús d'aquest.

En instal·lar i utilitzar un sistema de retenció infantil, és necessari complir les lleis i reglaments pertinents, les instruccions subministrades pel fabricant del sistema de retenció infantil i les instruccions sobre seguretat infantil d'aquest manual.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà, en gran mesura, el risc de lesions dels nens en cas d'accidents o alleujarà la gravetat de les lesions. Pari atenció a les següents indicacions quan faci servir sistemes de retenció infantil.

- Es recomana que els nens de menys de 1,5 metres (o menors de 12 anys) utilitzin el sistema de retenció infantil adequat, i no utilitzin el cinturó de seguretat normal, ja que, en cas de xoc, podrien patir lesions en l'abdomen i el coll.
- Mai deixi que els seus fills viatgin sense protecció. S'ha de vigilar amb cura com els nens s'asseuen i s'asseguen en el sistema de retenció infantil.
- Només pot viatjar un nen en cada sistema de retenció.
- NO posi al nen en la falda o en braços quan estigui assegut en qualsevol seient.
- Un sistema de retenció infantil adequat pot protegir els seus fills.
- Pot ser necessari ajustar el seient davanter cap endavant per instal·lar el sistema de retenció infantil orientat cap enrere en els seients posteriors.

- Pot ser necessari ajustar la posició dels reposacaps dels seients per instal·lar el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en els seients posteriors.
- Mai deixi que el seu fill es posi dret o de genolls en el seient durant la conducció, perquè podria resultar sacsejat en cas d'accident patint lesions pròpies i alienes o fins i tot la mort
- Si el cos del nen s'inclina cap endavant o la postura no és correcta durant la conducció, l'accident augmentarà el risc de lesions.
- El mètode d'ús dels cinturons de seguretat té una gran influència en la protecció màxima que ofereix el cinturó de seguretat, ha de complir amb les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil sobre l'ús correcte dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan ben cordats, fins i tot un accident de trànsit lleu pot provocar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil que no estiguin correctament instal·lats poden desplaçar-se i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, encara que no hi hagi cap bebè o nen en el sistema de retenció infantil, aquest ha d'instal·lar-se correctament i de manera segura en el vehicle.

Advertiments i instruccions sobre l'ús del sistema de retenció infantil en el seient davanter del passatger



! No utilitzi MAI un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter amb l'airbag de l'acompanyant davanter activat, ja que si es desplegués el NEN podria patir **LESIONS GREUS** o **MORIR**

! Utilitzi un sistema de retenció infantil per un sol nen.

! En els casos en què sigui necessari instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant, desactivi primer la

funció de l'airbag de l'acompanyant, ja que en cas contrari podrien produir-se lesions greus o fins i tot la mort. Si el seient de l'acompanyant el més cap enrere possible.

! *Una vegada retirat el sistema de retenció infantil del seient de l'acompanyant, reactivi l'airbag del seient davanter del passatger.*

! *Quan instal·li un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, despla*

Llegeixi atentament l'etiqueta d'advertiment de conducció segura

situada en el para-sol. Per raons de seguretat, instal·li sempre el sistema de retenció infantil en el seient posterior. Respecti l'advertiment anterior si, en un cas especial, ha d'instal·lar el sistema de retenció infantil en el seient davanter de l'acompanyant.

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals

! *No s'ha de permetre la presència de nens en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que existeix risc de lesions greus.*



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats per a l'edat, l'altura i el pes del nen, i han de fixar-se fermament en el vehicle.



NO deixi objectes en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que existeix risc de lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden proporcionar una major protecció al passatger. No obstant això, quan es desplega l'airbag, es genera una força d'expansió molt forta, i si la posició del seient del passatger no és correcta, els airbags o els objectes situats en la zona de desplegament dels airbags laterals, poden causar lesions.

Per tant, ha d'utilitzar-se el sistema de retenció infantil adequat per a subjectar correctament al nen en el seient posterior, assegurant-se, al mateix temps, que la posició del seient del nen és correcta i que hi ha espai suficient

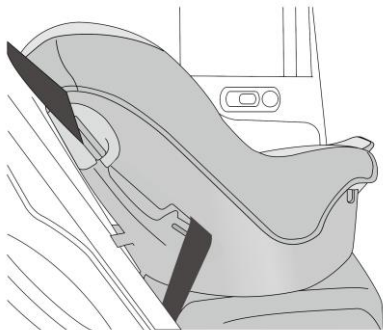
entre el nen i la zona de desplegament de l'airbag lateral perquè, en cas d'accident de trànsit, la bossa es desplegui sense impediments, la qual cosa proporcionarà la millor protecció.

Fixació dels sistemes de retenció infantil

Subjecció mitjançant cinturons subabdominals i d'espatlla



NO posicioni el sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter amb l'airbag de l'acompanyant activat, ja que, en cas de desplegar-se, podria ocasionar lesions greus o comportar la mort.



Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per suportar únicament les càrregues imposades per sistemes de retenció infantil correctament instal·lats. En cap cas han d'utilitzar-se per cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per a fixar altres elements o equips al vehicle.

Els seients de la segona fila d'aquest vehicle, en tots dos costats, estan proveïts d'interfície ISOFIX/i-Size (com indica la fletxa en la figura següent) connectada al sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size. En instal·lar i retirar qualsevol sistema de retenció infantil, segueixi sempre les instruccions del fabricant.

El sistema de retenció infantil pot fixar-se al seient posterior mitjançant el cinturó subabdominal i diagonal.

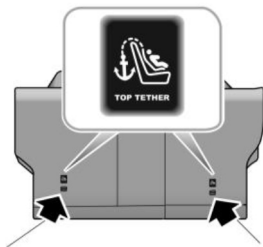
Sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size



Els ancoratges ISOFIX/i-Size del seient posterior estan dissenyats per utilitzar-se únicament amb sistemes ISOFIX/i-Size.



- Retiri la coberta de tela per deixar a la vista els suports de muntatge ISOFIX.
- Asseguri els sistemes de retenció infantil ISOFIX homologats per al vehicle als suports de muntatge.
- En utilitzar suports de muntatge ISOFIX per a la instal·lació de seients, es poden utilitzar sistemes de retenció infantil certificats universalment per a ISOFIX.



- Un cop feta la instal·lació, empenyi o sacsegi el sistema de retenció infantil amb força moderada per confirmar que estigui correctament assegurat.
- L'ancoratge superior (indicat amb una fletxa en la figura anterior) per a la fixació auxiliar del sistema de retenció infantil es troba en la part posterior del respatller del seient posterior. L'ancoratge superior individual del sistema de retenció infantil ha de passar per l'espai entre les varetes del reposacaps del seient posterior i el lligam doble ha de passar per tots dos costats del reposacaps del seient posterior.

Nota: Si s'utilitzen sistemes de retenció infantil universalment homologats i muntats en el seient, ha d'utilitzar-se la corretja de subjecció superior.

Grups de retenció infantil i posició d'instal·lació.

Només es permeten sistemes de retenció infantil homologats i adequats per a nens. Els nens de més de 1,5 m d'alçada han d'utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. Els sistemes de retenció infantil hauran de complir les normes pertinents, com els reglaments de la UE ECE-R129

Sistemes de retenció infantil recomanats

La classificació ECE-R129 es basa en l'altura del nen.

Alçada del nen	Sistema de retenció infantil recomanat
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versió OEM I

Nota:

I Si necessita comprar un sistema de retenció infantil OEM (número de comanda: 2000036803), si us plau consulti amb un taller autoritzat local.

Sempre consulti el manual de l'SRI per conèixer i seguir les instruccions d'ús

Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil

	Posició del seient					
Posició del seient	Conductor	Passatger davanter I		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (sí/no)	No	Sí, només orientat cap endavant	Sí	Sí	No	Sí
Posició de seient ISize(sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (LI/L2)	No	No	No	No	No	No

	Posició del seient					
Posició del seient	Conductor	Passatger davanter I		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag de passatger davanter desactivat			
Dispositiu més gran orientat cap enrere (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Dispositiu més gran orientat cap endavant (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accessori de reforç més gran (B2/B3)	No	(B2/B3) 2	(B2/B3) 2	B2/B3	No	B2/B3

	Posició del seient					
Posició del seient	Conductor	Passatger davanter I		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat Passatger davanter I	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat			
Pota de suport	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

Nota:

- I En instal·lar un SRI en el seient del passatger davanter, mogui el seient del passatger davanter el més cap enrere i el més alt possible per poder ajustar la instal·lació de l'SRI de manera segura. Mogui el respatllet a la posició vertical i ajusti les altures del cinturó de seguretat perquè el seu recorregut segueixi una trajectòria natural adaptada al seient infantil sense desviacions excessives. Per als seients infantils orientats cap enrere, usi la posició més baixa de l'ajustador d'altura del cinturó.
- Només aplicable per a instal·lació amb cinturó de seguretat.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'angle del respatllet dels seients ha d'ajustar-se raonablement per a garantir que l'SRI sigui estable.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'altura del reposacaps ha d'ajustar-se adequadament o el reposacaps ha de retirar-se per evitar interferències amb l'SRI. No retiri el reposacaps quan utilitzi un coixí elevador sense respatllet. Asseguri's que tots els reposacaps retirats es guardin de manera segura. Torni a muntar el reposacaps una vegada que s'hagi retirat el SRI.

Sistemes de retenció infantil - excepte per a la UE

Instruccions Importants de Seguretat sobre l'Ús de Sistemes de Retenció Infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys viatgin en el seient posterior del vehicle amb un sistema de retenció infantil adequat a la seva edat, pes i alçada. Els bebès menors de 2 anys han d'anar subjectes amb un sistema de retenció infantil per a bebès.

Es recomana que en aquest vehicle s'instal·li un sistema de retenció infantil que compleixi amb la norma UN o ECE-R 129. Verifiqui aquestes etiquetes en el sistema de retenció infantil i segueixi les instruccions corresponents del sistema de retenció respecte al rang d'altura aplicable per als nens i els mètodes d'ús.

En instal·lar i usar un sistema de retenció infantil, és necessari complir amb les lleis i normatives rellevants, les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i les instruccions sobre la seguretat dels nens exposades en aquest manual.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà considerablement el risc de lesions dels nens en cas d'accidents o alleujarà la gravetat de les seves lesions. Pari atenció a les següents indicacions quan utilitzi sistemes de retenció infantil:

- Es recomana que els nens menors de 1,5 metres (o menors de 12 anys) utilitzin el sistema de retenció infantil adequat i no usin el cinturó de seguretat regular perquè, en cas d'accident, podrien patir lesions a l'abdomen o al coll.
- Mai permeti que els seus fills viatgin sense protecció. El cotxe no ha de ser descurat pel fet que els nens estiguin asseguts en el sistema de retenció infantil.
- Només es pot transportar a un nen en cada sistema de retenció.
- NO assegui el nen a la falda o el dugui en braços quan viatgi en qualsevol seient.
- L'ús adequat dels sistemes de retenció infantil incrementa la protecció dels seus fills.
- El seient davanter corresponent pot necessitar ajustar-se cap endavant per instal·lar el sistema de retenció infantil mirant cap enrere en els seients posteriors.

- La posició dels reposacaps del seient pot necessitar ajustar-se per instal·lar el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en els seients posteriors.
- Mai permeti que el seu fill es posi dret o s'agenolli en el seient mentre condueix perquè, en cas d'accident, podria sortir projectat i, per tant, fer-se mal, provocar lesions a altres persones o fins i tot morir.
- Si el cos d'un nen s'inclina cap endavant o la postura no és correcta durant la conducció, en cas d'accident el risc de lesions augmentarà.
- L'ús que es fa dels cinturons de seguretat influeix molt en el nivell de protecció que ofereixen. Cal respectar les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil sobre l'ús correcte dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan correctament cordats, fins i tot un accident de trànsit menor pot provocar lesions.
- Si els sistemes de retenció infantil que no estan instal·lats correctament poden moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'un accident o frenada d'emergència. Per tant, fins i tot si no hi ha un bebè o nen en el sistema de retenció infantil, aquest ha d'estar instal·lat de manera adequada i segura en el vehicle.

Advertiments i instruccions sobre l'ús del sistema de retenció infantil en el seient davanter del passatger



! No utilitzi **MAI** un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter amb l'airbag de l'acompanyant davanter activat, ja que si es desplegués el **NEN** podria patir **LESIONS GREUS** o **MORIR**

! Utilitzi un sistema de retenció infantil per cada nen.

! Només els vehicles equipats amb un interruptor d'airbag del passatger davanter poden instal·lar un sistema de retenció infantil en el seient del passatger davanter, sempre que abans de fer-ho desactivin primer la funció de l'airbag del passatger davanter, perquè si no es fa i passa un accident que desplega l'airbag es podrien provocar lesions greus o fins i tot la mort.

! Una vegada que es retiri el sistema de retenció infantil del seient davanter del passatger, reactivi l'airbag davanter del passatger.

! En instal·lar un sistema de retenció infantil en el seient davanter del passatger, mogui el seient davanter del passatger el més cap enrere possible.

Si us plau, estudiï l'etiqueta d'avís de seguretat que hi ha al para-sol. Sempre instal·li el sistema de retenció infantil en el seient posterior per raons de seguretat. Les explicacions exposades abans es refereixen als casos en què el sistema de retenció infantil hagi de ser utilitzat en el seient del passatger davanter.

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals



No s'ha de permetre la presència de nens en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que existeix risc de lesions greus.



Només han d'utilitzar-se els sistemes de retenció infantil recomanats i adequats per a l'edat, l'altura i el pes del nen, i han de fixar-se fermament en el vehicle.



NO deixi objectes en zones on puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que existeix risc de lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden proporcionar una major protecció al passatger. No obstant això, quan es desplega l'airbag, es genera una força d'expansió molt forta, i si la posició del seient del passatger no és correcta, els airbags o els objectes situats en la zona de desplegament dels airbags laterals, poden causar lesions.

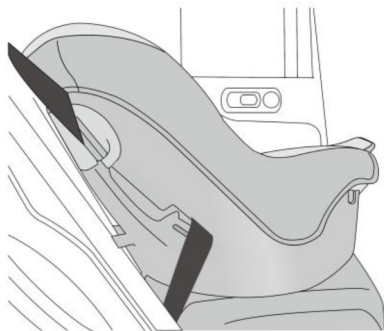
Per tant, ha d'utilitzar-se el sistema de retenció infantil adequat per subjectar correctament al nen en el seient posterior, assegurant, al mateix temps, que la posició del seient del nen és correcta i que hi ha espai suficient entre el nen i la zona de desplegament de l'airbag lateral perquè, en cas d'accident de trànsit, la bossa es desplegui sense impediments, la qual cosa proporcionarà la millor protecció.

Fixació dels sistemes de retenció infantil

Subjecció mitjançant cinturons subabdominals i d'espatlla



NO posicioni el sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter amb l'airbag de l'acompanyant activat, ja que, en cas de desplegar-se, podria ocasionar lesions greus o comportar la mort.



El sistema de retenció infantil pot fixar-se al seient posterior mitjançant el cinturó de falda i espatlla.

Sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size



Els ancoratges ISOFIX del seient posterior estan dissenyats per utilitzar-se únicament amb sistemes ISOFIX

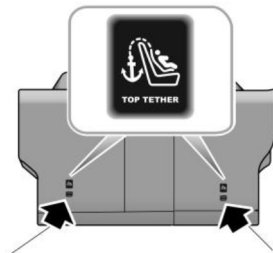


Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per suportar únicament les càrregues imposades per sistemes de retenció infantil correctament instal·lats. En cap cas han d'utilitzar-se per cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per a fixar altres elements o equips al vehicle.

Els seients de la segona fila d'aquest vehicle, en tots dos costats, estan proveïts d'interfície ISOFIX/i-Size (com indica la fletxa en la figura següent) connectada al sistema de retenció infantil ISOFIX/i-Size. En instal·lar i retirar qualsevol sistema de retenció infantil, segueixi sempre les instruccions del fabricant.



- Retiri la coberta de tela per deixar a la vista els suports de muntatge ISOFIX.
- Asseguri els sistemes de retenció infantil ISOFIX homologats per al vehicle als suports de muntatge.
- En utilitzar suports de muntatge ISOFIX per a la instal·lació de seients, es poden utilitzar sistemes de retenció infantil certificats universalment per a ISOFIX.



- L'ancoratge superior (indicat amb una fletxa en la figura anterior) per a la fixació auxiliar del sistema de retenció infantil es troba en la part posterior del respall del seient posterior. L'ancoratge superior individual del sistema de retenció infantil ha de passar per l'espai entre les varetes del reposacaps del seient posterior i el lligam doble ha de passar per tots dos costats del reposacaps del seient posterior.

Nota: Si s'utilitzen sistemes de retenció infantil universalment homologats i muntats en el seient, ha d'utilitzar-se l'ancoratge superior.

- Després de la instal·lació, empenyi o sacsegi el sistema de retenció infantil amb una força moderada per confirmar que estigui correctament assegurat.

Grups de retenció infantil i posició d'instal·lació

Només es permeten sistemes de retenció infantil homologats i adequats per a nens. Els nens de més de 1,5 m d'alçada han d'utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. Els sistemes de retenció infantil hauran de complir les normes pertinents, com els reglaments de la UE ECE-R129

Sistemes de retenció infantil recomanats

La classificació ECE-R129 es basa en l'altura del nen

Altura del nen	Sistema de retenció infantil recomanat
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versió OEM I

Nota:

I Si necessita comprar un sistema de retenció infantil OEM (número de comanda: 2000036803), si us plau consulti amb un taller autoritzat local.

Seients adequats per fixar sistemes de retenció infantil

	Posició de seient					
Posició de seient	Conduc-tor	Passatger davanter I		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat *			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (sí/no)	No	Sí, només orientat cap endavant	Sí	Sí	No	Sí
Posició de seient lsize (sí/no)	No,	No	No	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Dispositiu més gran orientat cap enrere (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3

	Posició de seient					
Posició de seient	Conductor	Passatger davanter l		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter activat			
Dispositiu més gran orientat cap endavant (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3

Posició de seient	Posició de seient					
	Conductor	Passatger davanter l		Segona fila esquerra	Segona fila centre	Segona fila dreta
		Amb l'airbag del passatger davanter activat	Amb l'airbag del passatger davanter desactivat *			
Dispositiu adequat de reforç més gran (B2/B3)	No	(B2/B3) 2	(B2/B3) 2	B2/B3	No	B2/B3

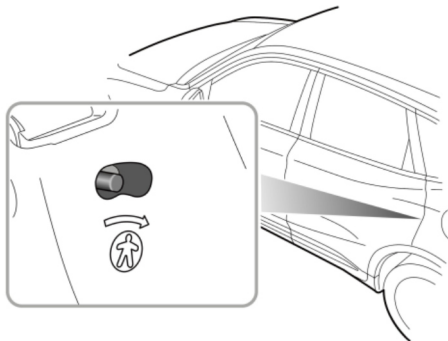
Nota:

- En instal·lar un SRI en el seient del passatger davanter, mogui el seient del passatger davanter el més cap enrere i el més alt possible per poder ajustar la instal·lació de l'SRI de manera segura. Mogui el respatllet a la posició vertical i ajusti les altures del cinturó de seguretat perquè el seu recorregut segueixi una trajectòria natural adaptada al seient infantil sense desviacions excessives. Per als seients infantils orientats cap enrere, usi la posició més baixa de l'ajustador d'altura del cinturó.
- Només aplicable per a instal·lació amb cinturó de seguretat.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'angle del respatllet dels seients ha d'ajustar-se raonablement per garantir que l'SRI sigui estable.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'altura del reposacaps ha d'ajustar-se adequadament o el reposacaps ha de retirar-se per evitar interferències amb l'SRI. No retiri el reposacaps quan utilitzi un coixí elevador sense respatllet. Asseguri's que tots els reposacaps retirats es guardin de manera segura. Torni a muntar el reposacaps una vegada que s'hagi retirat el SRI.

Bloquejos de seguretat per a nens



MAI deixi als nens sense supervisió en el cotxe.



Activar o desactivar els Bloquejos de seguretat per a nens

- Obri la porta corresponent i mogui la palanca en el sentit de la fletxa per habilitar el dispositiu de bloqueig infantil de seguretat.

- Mogui la palanca cap a la posició de desbloqueig, en el sentit invers de la fletxa per deshabilitar el sistema.

Amb el bloqueig infantil activat, la porta del costat corresponent no pot obrir-se des de l'interior de l'automòbil, però sí des de l'exterior.

Sistema de Control d'Estabilitat del Vehicle

El sistema de control d'estabilitat electrònic inclou el Sistema de Control Dinàmic d'Estabilitat (SCS) i el Sistema de Control de Tracció (TCS).

L'SCS està dissenyat per ajudar el conductor a controlar la direcció de conducció. Quan l'SCS detecta que el vehicle no es mou en la direcció prevista, intervindrà aplicant força de frenada a les rodes seleccionades o a través del sistema de tracció per evitar el desplaçament i estabilitzar el sentit de la marxa corregint el subviratge o elsobreviratge.

El TCS contribueix a mantenir el control del vehicle millorant la tracció i l'estabilitat de

la conducció. El TCS supervisa la velocitat de conducció de cada roda individualment. Si es detecta desplaçament en una roda motriu, el sistema la frenarà automàticament, transferint el parell a la roda oposada que no es desplaça. Si totes dues rodes es desplacen, el parell de sortida del sistema de potència es reduirà per regular la rotació de les rodes fins que es recuperi la tracció.

L'SCS i el TCS s'activen automàticament quan s'encén el vehicle i poden desconnectar-se amb l'interruptor situat en la pantalla d'entreteniment.

Nota: Per a vehicles equipats amb funció ACC, quan la funció ACC està activada, l'SCS i el TCS no es poden desactivar.

Nota: Per a vehicles equipats amb funció ACC, quan SCS i TCS estan desactivats, el funcionament normal de l'ABS no es veurà afectat. Es recomana desactivar l'SCS i el TCS si el vehicle va equipat amb cadenes de neu.

Sistema antibloqueig de frens (ABS)



Quan se circula a gran velocitat o existeix perill d'aquaplaning, és a dir, quan una capa d'aigua impedeix el contacte adequat entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, l'ABS no pot superar les limitacions físiques per aturar el cotxe en una distància curta. En aquests casos, és responsabilitat del conductor mantenir una distància de seguretat amb la resta de vehicles.



NO bombi el pedal de fre en cap moment, això interromprà el funcionament de l'ABS i pot augmentar la distància necessària de frenada.

L'ABS s'utilitza principalment per ajustar automàticament la força de frenada de cada fre quan cal frenar per evitar que les rodes es bloquegin, evitant així situacions perilloses com la pèrdua de direcció o el lliscament lateral durant una frenada d'emergència.

Aquest sistema permet al conductor mantenir el control sobre la direcció en cas de frenada d'emergència, mantenint el vehicle estable i millorant la seguretat.

En condicions normals de frenada, l'ABS no s'activarà. No obstant això, si la força de frenada supera l'adherència disponible entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, provocant el bloqueig de les rodes, l'ABS entrarà en funcionament automàticament. Això es reconeixerà perquè es notará una pulsació a través del pedal del fre.

Si es produeix una situació d'emergència, el conductor ha de frenar a fons per activar l'ABS encara que la calçada estigui reliscosa.

Nota: En superfícies toves com per exemple amb neu, sorra o grava, els vehicles equipats amb ABS poden necessitar un distància de frenada major que els que no tenen ABS, però s'experimentaria una millora en la direcció.

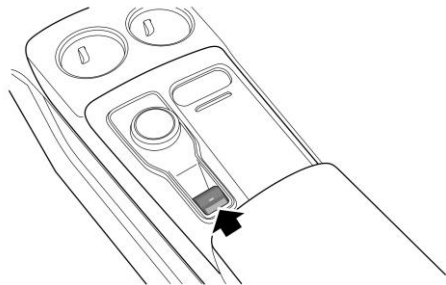
IMPORTANT

- Encara que l'ABS pot millorar notablement la seguretat en la conducció, la seguretat real continua depenent del comportament del propi conductor al volant.
- El sistema de frenada normal es manté plenament operatiu i no es veu afectat per la pèrdua parcial o total del sistema antibloqueig de frens (ABS)

Fre d'Estacionament Electrònic (EPB)



En cas de produir-se una fallada de funcionament de l'EPB que no permeti l'alliberament de l'EPB, consulti amb una taller autoritzat de MG perquè realitzi l'alliberament manual d'emergència del fre de mà.



El sistema EPB es pot fer funcionar de les següents 2 maneres:

- **Funcionament manual:** Aixecant l'interruptor del fre d'estacionament elèctric (EPB) per activar el sistema EPB una vegada que el vehicle estigui estacionat de manera segura. Quan el vehicle, està encès, trepitgi el pedal del fre i premi l'interruptor de l'EPB per alliberar el sistema EPB.
- **Funcionament automàtic:** Canvii a la marxa P per activar el sistema EPB una vegada que el vehicle estigui estacionat de manera segura en una carretera plana o en una carretera amb poc pendent. Encengui el sistema de potència, trepitgi el pedal del fre i canvii a qualsevol marxa que no sigui la marxa P per alliberar el sistema EPB. Si l'indicador en l'interruptor de l'EPB i l'indicador (P) en el conjunt d'instruments s'il·luminen, vol dir que l'EPB està activat. Si l'indicador en l'Interruptor del Fre d'Estacionament Electrònic (EPB) i l'indicador (P) en el quadre d'instruments s'apaga, indica que el sistema EPB ha estat alliberat.

Nota: *activi el sistema EPB cada vegada que surti del vehicle.*

Nota: Quan s'activa o s'allibera el fre d'estacionament electrònic (EPB) es pot escoltar un soroll audible del motor.

Nota: En un pendent pronunciat, sortir de la marxa P no alliberarà el sistema EPB. En aquest cas, si us plau alliberi el sistema EPB manualment o utilitzi la funció HHC de l'EPB.

IMPORTANT

Si la bateria està descarregada o hi ha una fallada d'energia, no és possible activar ni alliberar l'EPB. Si això passa, s'han d'usar 'cables d'arrencada' per a l'arrencada d'emergència del vehicle. Si us plau, consulti 'Arrencada amb pont' en el capítol 'Resposta d'emergència en carretera'.

Ajuda per a l'arrencada

Si el cinturó de seguretat del conductor està cordat i el sistema d'energia encès, cal seleccionar la marxa D o R i trepitjar el pedal de l'accelerador per arrencar i el sistema EPB s'alliberarà automàticament.

Funció de frenada d'emergència



Un ús inapropiat del fre d'estacionament electrònic (EPB) pot provocar accidents i lesions. NO apliqui l'EPB per frenar el vehicle excepte en casos d'emergència.

Si durant la conducció es produeix una fallada en els frens, es pot iniciar una frenada d'emergència estirant i mantenint cap amunt l'interruptor de l'EPB. Durant una frenada d'emergència sona un avís acústic. El procés de frenada es cancel·larà en alliberar l'interruptor de l'EPB.

Sistema de frenada auxiliar

El sistema de frenada auxiliar es compon de sistema electrònic de distribució de la força de frenada (EBD)* i el sistema electrònic d'assistència a la frenada (EBA).

L'EBD distribueix automàticament la força de frenada entre les rodes davanteres i posteriors, perquè el vehicle pugui tenir un rendiment de frenada òptim en diferents condicions de càrrega.

L'EBA augmenta la força de frenada aplicada en cada roda durant una frenada d'emergència per ajudar el conductor a activar ràpidament l'ABS, reduint així la distància de frenada.

Auto Hold



La funció de retenció automàtica no pot garantir l'estabilitat del vehicle en arrencar o frenar en pendents, especialment en superfícies rellescues o gelades.



Quan la retenció automàtica atura el vehicle, per motius com la parada del motor, l'alliberament del cinturó de seguretat o la pulsació de la retenció automàtica, el fre d'estacionament electrònic s'activarà. Tot i això, no es pot garantir que el vehicle s'estabilitzi en tots els casos. Per exemple, si les rodes posteriors es troben sobre una superfície rellescua o si la inclinació del vehicle és excessiva (superior al 20%). Asseguri's que el vehicle està estabilitzat de manera segura abans de sortir.



***NO** abandoni el vehicle quan estigui en mode PREPARAT i la retenció automàtica estigui activada.*



La retenció automàtica no pot garantir el funcionament del fre d'estacionament electrònic en tots els casos si s'apaga el sistema d'encesa. Abans de sortir del vehicle, asseguri's que el fre d'estacionament electrònic està accionat i el vehicle estabilitzat.



La funció de retenció automàtica ha de desconnectar-se quan es va al rentat de cotxes, ja que el fre d'estacionament electrònic podria activar-se de sobte i el vehicle podria patir danys.

Si el vehicle ha d'aturar-se amb freqüència durant la conducció per períodes de temps més o menys prolongats (com esperar en un semàfor, aturar-se en un pendent o en condicions urbanes de parada i arrencada), la funció Auto Hold activada pot ajudar-lo a estabilitzar el vehicle, permetent-li retirar

el peu del pedal del fre quan el vehicle està parat amb l'Auto Hold activat.

La retenció automàtica té 3 estats com expliquem tot seguit:

1 En espera:

- Amb el cinturó de seguretat del conductor cordat, la porta tancada i el sistema d'alimentació encès, premi l'interruptor Auto Hold en la pantalla intel·ligent per canviar la funció de Desactivat a mode En espera. L'indicador de l'interruptor Auto Hold (A) del quadre d'instruments s'il·luminarà.

2 Estacionament:

- Quan el vehicle estigui en marxa, trepitgi el pedal del fre fins a una certa profunditat. Quan el vehicle s'atura per complet, la funció de retenció automàtica passa de l'estat En espera a l'estat d'estacionament. En aquest estat, s'encén l'indicador verd (A) del quadre d'instruments.
- Quan la retenció automàtica està en l'estat d'estacionament, en engranar la marxa D i trepitjar el pedal de l'accelerador s'alliberarà automàticament la funció de retenció automàtica en funció del pendent.

- L'Auto Hold sortirà automàticament de l'estat d'Estacionament si se selecciona la marxa R.

3 Apagat:

Premi de nou l'interruptor Auto Hold per desactivar la funció en la pantalla intel·ligent. L'Auto Hold sortirà de l'estat d'estacionament en determinades circumstàncies, com per exemple descordar el cinturó de seguretat, apagar el sistema d'alimentació, romandre estàtic durant un període de temps o prement l'interruptor de retenció automàtica. En aquest moment, s'aplicarà l'EPB.

Nota: Amb el pedal de fre trepitjat, desactivi l'Auto Hold en la pantalla intel·ligent. La funció es desactivarà però el fre d'estacionament electrònic no s'aplicarà.

Nota: Quan el vehicle està en la marxa R, la funció d'Auto Hold no s'activarà.

Control de retenció en pendents (HHC)



És impossible que l' HHC mantingui el vehicle aturat en totes circumstàncies (per exemple, ferm relliscós, neu i gel, etc.) quan se circula costa amunt, per això el conductor ha de parar atenció constant a l'estat del vehicle.



Amb l'HHC en servei, el conductor té estrictament prohibit sortir del vehicle perquè poden produir-se accidents greus.



Durant l'arrencada en pendent i en condicions de trànsit de parada i arrencada, trepitgi a fons el pedal del fre durant alguns segons abans de cada arrencada.

L'HHC assisteix al conductor "retenint" el vehicle en reprendre la marxa en pendents. Si el conductor deixa anar el pedal del fre, l'HHC manté el vehicle aturat durant uns instants.

L'HHC s'activarà quan es compleixin simultàniament les següents circumstàncies:

- El cinturó de seguretat del conductor està cordat i la porta del conductor està tancada.
- El vehicle està parat de manera estable en un pendent.
- SCS no té fallades.
- EPB / fre d'estacionament manual no té fallades i està alliberat.
- El vehicle està encès.
- El vehicle està en marxa D o R.
- S'ha aplicat la suficient força sobre el pedal del fre abans d'arrencar.

Nota: L'HHC també pot funcionar quan el vehicle circula marxa enrere, en costa amunt.

Control de Descens de Pendants (HDC)



L'HDC és només una funció auxiliar, que no pot garantir la conducció del vehicle per un pendent pronunciat a baixa velocitat en totes les circumstàncies (com per exemple ferm reliscós, nevat o pendent excessiu, etc.).



Fins i tot quan l'HDC estigui en ús, el conductor haurà de continuar parant molta atenció a l'estat de conducció del vehicle i prendre el control actiu quan sigui necessari. Perquè en determinats casos, l'HDC pot deixar de funcionar temporalment.



En algunes circumstàncies, conduint costa avall (per exemple, baixant un pendent a gran velocitat, una baixada pronunciada, etc.), l'HDC no funcionarà, per la qual cosa el conductor haurà de controlar la velocitat trepitjant el pedal del fre per garantir una conducció segura.

El sistema HDC és una funció auxiliar dissenyada per a vehicles que circulen per pendents pronunciats. Redueixi la velocitat frenant, i s'aconseguirà que la conducció sigui més suau en pendents excessius.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, és normal que el sistema de frens generi lleugeres vibracions o sorolls.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, no canviï a la marxa N, ja que aquesta operació desactivarà la funció HDC.

La funció HDC pot activar-se per defecte i es pot encendre accionant el botó en la pantalla d'entreteniment una vegada s'ha encès el vehicle.

El sistema HDC presenta els següents 4 estats:

1 En espera:

Premi l'interruptor HDC per activar la funció i entrar en estat d'espera. En aquest estat, l'indicador  del panell d'instruments s'il·lumina en verd.

2 Funcionament:

En el mode d'espera, quan el vehicle circula costa avall per un pendent pronunciat a baixa velocitat, si el conductor no trepitja el pedal del fre ni l'accelerador,

L'HDC entra automàticament  estat de funcionament. Mentrestant, l'indicador del quadre d'instruments parpellejarà en verd, i també pot escoltar-se el soroll del funcionament del sistema de frens, quan el vehicle es desplaça suaument per la baixada.

3 Desactivar temporalment:

Trepitgi el pedal de l'accelerador o el pedal del fre fins a un cert punt i l'HDC sortirà temporalment de l'estat de funcionament.

4 Apagat:

Premi de nou l'interruptor HDC per desactivar la funció.

Nota: Quan el vehicle, circulant ràpid, realitza un gir brusc en un tram amb certa pendent, l'HDC pot passar d'estat d'Espera a Funcionament.

Nota: Amb l'HDC operatiu, el sistema de frens es pressuritzarà i retindrà automàticament, i se li respondrà amb una certa retroalimentació de pressió en trepitjar el pedal de fre, la qual cosa és normal.

Protecció Activa contra Bolcades (ARP)

El sistema ARP és una ajuda per al conductor que contribueix a l'estabilitat del vehicle en condicions extremes. No és una garantia que el vehicle no pugui bolcar.

Quan el vehicle corre el risc de bolcar durant la conducció dinàmica (com el canvi de carril) o la conducció constant (com la conducció en bucle), l'ARP frenarà automàticament l'exterior de les rodes per provocar el subviratge del vehicle i evitar la bolcada.

Nota: Amb l'ARP en ús, el vehicle pot subvirar i és normal que no ho faci d'acord amb les expectatives del conductor.

Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*

Estroboscòpico (HAZ)

Si el conductor realitza una maniobra de frenada d'emergència i es compleixen determinades circumstàncies durant la conducció, les llums de fre parpellejaran automàticament per alertar als conductors que circulen per darrere, reduint així el risc d'accidents per col·lisió posterior.

Nota: Si les llums d'emergència s'accionen manualment, se suspèn la funció HAZ.

Després que s'hagi activat la funció HAZ, en sortir de la maniobra de frenada d'emergència, la funció HAZ es desconnectarà al cap d'uns segons.

Nota: Quan la velocitat de l'automòbil baixa per sota de 10 km/h (6 mph) i el sistema deixa d'encendre les llums de fre, les llums d'emergència s'encendran automàticament. Premi breument l'interruptor de les llums d'emergència o augmenti la velocitat a més de 20 km/h (12 mph) durant 5 segons per a apagar les llums d'emergència.

Sistema de Frenada en Col·lisió Múltiple (MCB)

La funció MCB acciona automàticament el fre per reduir la velocitat del vehicle i millorar la seva estabilitat després d'una col·lisió. Està dissenyat per reduir el risc d'una col·lisió secundària causada per la pèrdua de control del vehicle després d'un xoc.

La funció MCB s'activarà quan es donin les següents circumstàncies alhora:

- Col·lisió d'un vehicle en la qual es despleguen els airbags;
- La velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h;
- El volant no s'ha girat més de 180° ;
- L'SCS no té fallades.

Si el conductor trepitja fort el pedal de l'accelerador després que s'activi la funció MCB, el sistema sortirà de l'estat de frenada.

Nota: La funció MCB no pot desaccelerar el vehicle en tots els casos de col·lisió ja que, fruit del propi xoc, algunes peces d'aquesta funció poden resultar danyades o fallar.

Sistema d'Alerta per a Vianants

Per millorar la seguretat, el seu vehicle està equipat amb un Sistema d'Alerta per a Vianants. Quan el vehicle circula a baixa velocitat, el sistema controla un altaveu que sona per avisar de la nostra presència als vianants que estan a prop.

L'altaveu d'alerta per a vianants sonarà quan es compleixin totes aquestes condicions:

- 1 El vehicle està en estat PREPARAT;
- 2 El sistema d'alerta per a vianants no presenta fallades;
- 3 Durant l'acceleració, la velocitat del vehicle és menor a 30 km/h (18 mph); durant la desacceleració, la velocitat del vehicle és menor o igual a 25 km/h (15 mph).

Sistema de Monitoratge de Pressió de Pneumàtics (TPMS)



El TPMS no pot substituir el manteniment rutinari ni les comprovacions de l'estat i la pressió dels pneumàtics.



L'ús d'equips, a prop del vehicle, que transmeten amb freqüències de ràdio similars a les del TPMS pot interferir amb el funcionament del sistema de control de la pressió dels pneumàtics, la qual cosa pot ocasionar que s'encengui un advertiment o registrar una fallada temporal.

El TPMS monitora la pressió dels pneumàtics a través d'una tècnica d'ones de ràdio i sensors. Els sensors del TPMS poden monitorar la pressió dels pneumàtics del vehicle i enviar-la a un receptor en el vehicle. Es poden veure les dades de pressió dels pneumàtics a través del quadre d'instruments o en la pantalla d'entreteniment a bord. El TPMS pot recordar-nos que la pressió dels pneumàtics és baixa, però no pot reemplaçar el manteniment normal dels

pneumàtics. Per al manteniment dels pneumàtics, consulti la secció 'Pneumàtics' en el capítol 'Manteniment'.

Nota: El TPMS només avisa al conductor quan la pressió del pneumàtic és baixa, però no inflarà el pneumàtic.



Si s'encén el testimoni d'avaria del TPMS i apareix el missatge d'advertiment "Pressió de pneumàtics baixa", es recomana que aturi el vehicle el més aviat possible, comprovi la pressió dels pneumàtics i infli'ls fins aconseguir el valor de pressió estàndard. L'etiqueta de pressió de pneumàtics fixada en el pilar B indica el valor de pressió estàndard que necessiten els pneumàtics del seu vehicle quan estan freds.

Conduir amb els pneumàtics poc inflats pot sobreescalfar-los i provocar avaries. Els pneumàtics poc o massa inflats es desgasten més ràpidament i també afecten negativament les característiques de conducció del vehicle i comporten més consum d'energia.

Autoaprenentatge del TPMS

Quan se substitueix un sensor o receptor TPMS, o quan es fa la rotació de pneumàtics, es requereix l'autoaprenentatge del TPMS. L'autoaprenentatge es pot realitzar de les següents maneres:

- 1 El vehicle està apagat i bloquejat durant 25 minuts.
- 2 Conduir l'automòbil realitzant nombroses maniobres de gir assegurant que la velocitat superi les 40 km/h (25 mph) durant 15 minuts.

Nota: Asseguri's que el sensor TPMS sigui un component original de fàbrica.

Nota: Si l'autoaprenentatge falla, la llum indicadora de mal funcionament del TPMS s'encendrà. Si us plau intenti repetir les operacions anteriors.

Si té algun dubte durant l'autoaprenentatge, consulti amb un Taller Autoritzat de MG per tenir més informació.

Sistemes de confort

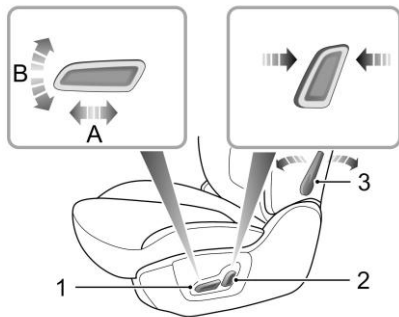
<i>Ajustar el seient</i>	222
<i>Sistema de ventilació</i>	226
<i>Panell de control de l'aire condicionat</i>	229
<i>Interfície de control de A/C</i>	231
<i>Botons de control d'entreteniment del volant</i>	234
<i>Pantalla intel·ligent</i>	235

Ajustar el seient

Seients davanters

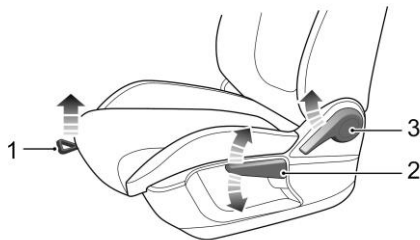
Nota: A causa de les diferents configuracions dels models, el funcionament dels seients davanters no és completament idèntic.

Ajust elèctric (prenent d'exemple el costat del conductor)



- Ajust cap endavant/enrere
Empenyi la palanca (1) cap endavant o cap enrere (A) per moure el seient cap endavant/enrere.
- Ajust de l'altura del coixí
Estiri la palanca (1) cap amunt o empenyi-la cap avall (B) per aixecar o baixar el coixí del seient.
- Ajust de l'angle del respatller
Mogui la palanca 2 cap endavant/enrere per ajustar el respatller fins que aconsegueixi l'angle desitjat.
- Ajust del suport lumbar*,
Mogui la palanca 3 per ajustar el nivell del suport lumbar.

Ajust manual (amb el costat del conductor com a exemple)



- Ajust endavant/enrere

Aixecant la palanca (1) situada sota el coixí del seient, desplaça el seient fins a la posició adequada i deixi anar la palanca. Asseguri's que el seient quedi bloquejat.

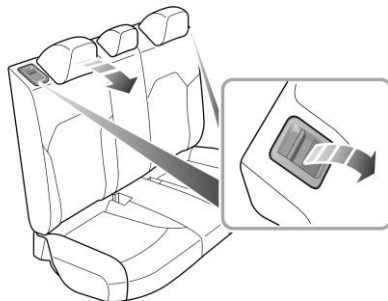
- Ajust de l'altura del coixí*

Aixequi l'ansa (2) repetidament per elevar el coixí del seient; i premi-la repetidament cap avall per baixar el coixí del seient.

- Ajust de l'angle del respalller

Aixequi l'ansa (3) per ajustar el respalller a un angle adequat; i deixi-la anar assegurant-se que el respalller està bloquejat en la seva posició.

Seients posteriors



- Seients posteriors abatibles

Per a augmentar l'espai d'equipatge, el respatllet del seient posterior es pot plegar completament cap endavant. En plegar el respatllet per complet, insereixi primer les sivelles del cinturó de seguretat del seient posterior en les corresponents traves, després estiri cap amunt la respectiva palanca de control en la part superior del respatllet del seient i plegui el respatllet del seient cap endavant.

Nota: Quan els reposacaps del seient posterior no estan completament baixats o el respatllet del seient davanter està massa inclinat cap enrere, és molt probable que el seient posterior el plegat danyi la part posterior del seient davanter o els reposacaps del seient posterior.

- Desplegar i bloquejar els respatllets dels seients posteriors

Per retornar el respatllet a una posició vertical, aixequi el respatllet del seient posterior. Quan s'aconsegueixi la posició vertical desitjada, s'escoltarà un "clic". Asseguri's que el respatllet estigui bloquejat en la seva posició.

Nota: *Quan torni a col·locar el respatllet del seient posterior en la posició desitjada, asseguri's que el cinturó del seient posterior no quedi atrapat.*

Funció de calefacció del seient*



Si la pell entra en contacte directe amb els seients amb calefacció durant un període de temps excessiu, podria patir cremades.

L'interruptor per activar la calefacció del seient està situat en la interfície de control del seient de la pantalla intel·ligent. Després que el vehicle s'estableixi en mode PREPARAT, la funció de calefacció del seient del costat corresponent es pot encendre/apagar i ajustar.

Quan el coixí del seient o el respatllet aconseguixen una certa temperatura, la funció de calefacció es desactivarà automàticament.

IMPORTANT

- No cobreixi els seients amb mantes, coixins ni amb cap altre objecte o material d'aïllament.
- Quan el seient amb funció de calefacció supera una certa temperatura i continua escalfant-se, si us plau apagui l'interruptor de la calefacció del seient i contacti amb un Taller Autoritzat MG.
- L'ús excessiu de la calefacció del seient del conductor pot ocasionar somnolència i afectar la seguretat.

Funcionament del reposacaps

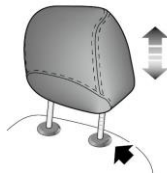


Ajusti l'altura del reposacaps de manera que la seva part superior estigui alineada amb la part superior del cap de l'ocupant. Aquesta posició pot reduir el risc de lesions cervicals en cas de col·lisió. No ajusti ni retiri els reposacaps mentre l'automòbil està en moviment.



No pengi res en el cap reposacaps o la vareta del reposacaps.

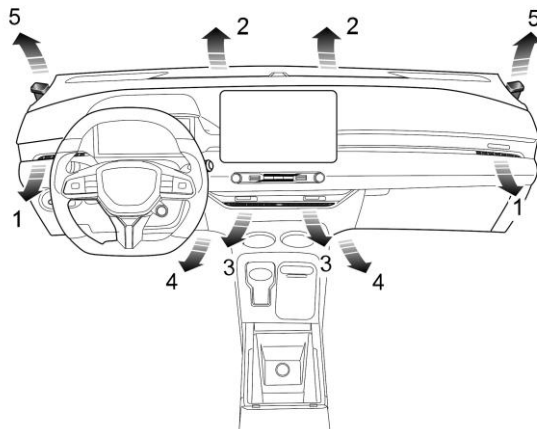
El reposacaps està dissenyat per evitar el moviment cap enrere del cap en cas de col·lisió o frenada d'emergència, reduint així el risc de lesions al cap i al coll. L'altura del reposacaps de tipus dividit pot ajustar-se manualment.



En ajustar un reposacaps d'una posició baixa a una posició alta, estiri el reposacaps directament cap amunt i premi'l suaument cap avall un cop estigui a l'altura desitjada per assegurar que queda bloquejat en la seva posició. Per treure el reposacaps, mantingui premut el botó del maniguet guia (com indica la fletxa) a l'esquerra del reposacaps i, a continuació, estiri el reposacaps cap amunt per a treure'l.

En ajustar un reposacaps d'una posició alta a una posició baixa, premi el botó del maniguet guia (com indica la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps, i empenyi el reposacaps cap avall; deixi anar el botó quan estigui a l'altura desitjada, i premi suaument el reposacaps cap avall per assegurar que queda bloquejat en la seva posició.

Sistema de ventilació



- 1 Reixetes de ventilació laterals
- 2 Reixetes de ventilació del parabrisa
- 3 Reixetes de ventilació centrals
- 4 Reixetes de ventilació del compartiment davanter dels peus
- 5 Ventilació lateral de les finestres davanteres

El sistema d'A/C s'utilitza per ajustar la temperatura, el ventilador, la humitat i la neteja de l'aire dins del cotxe. L'aire fresc és aspirat a través de la reixeta d'admissió d'aire

sota el parabrisa davanter i filtrat per l'element filtrant de l'A/C.

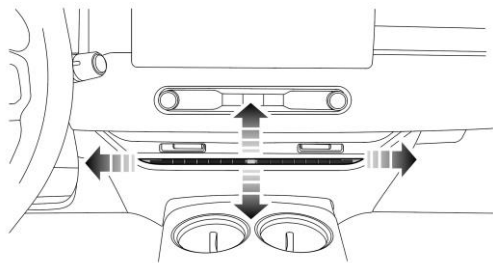
Mantingui la reixeta d'admissió d'aire sempre lliure d'obstruccions, com per exemple fulles, neu o gel.

Filtre de l'aire condicionat

El filtre de l'aire condicionat s'utilitza per filtrar l'aire. Per mantenir la seva eficàcia, el filtre ha de substituir-se en l'interval de manteniment recomanat.

Ventilació

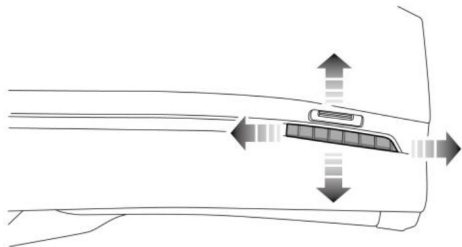
Regulació de la ventilació central



Giri el comandament de la ventilació de costat a costat per obrir o tancar la reixeta. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.

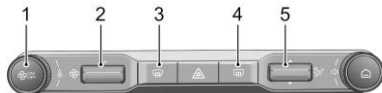
Regulació de la ventilació lateral

Giri el comandament de la ventilació de costat a costat per obrir o tancar la reixeta. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.



Panell de control de l'aire condicionat

Panell de control



- 1 Botó per Encendre/Apagar i controlar la temperatura de l'A/C
- 2 Control de la velocitat de circulació de l'aire
- 3 Botó de Descongelació/Desentelat
- 4 Botó del vidre tèrmic posterior
- 5 Ajust de la posició de sortida d'aire.

Botó d'accés directe per Encendre/Apagar l'A/C



Premi el botó d'accés directe a l'A/C per Encendre/Apagar i fer funcionar l'aire condicionat. Quan l'activi, per defecte, el sistema estarà en l'estat en què es trobava abans de l'última apagada. Premí novament el botó per apagar el sistema d'aire condicionat.

Botó de Descongelació/Desentelat



Premi el botó Descongelar/Desentelar i el llum indicador del botó s'encendrà.

Premi el botó Desentelar/Descongelar novament per sortir de la funció de desentelat/descongelat, i el sistema tornarà a l'estat anterior.

En mode de Descongelar/Desentelar, es pot fer funcionar el control de temperatura i alternar entre els modes de circulació interna i externa i no sortirà de la funció de desentelat/descongelat. Fer funcionar el mode de distribució d'aire sí que ens farà sortir de la funció de desentelat/desentelat.

Botó del vidre tèrmic posterior



Els elements calefactors de l'interior del vidre tèrmic posterior es danyen amb facilitat. NO rasqui ni ratlli l'interior del vidre. NO enganxi etiquetes sobre els elements calefactors.



Activi/desactivi la funció del vidre tèrmic posterior tocant el botó vidre tèrmic posterior. La funció s'activa quan l'indicador s'encén i es desactiva quan l'indicador s'apaga. La funció del vidre tèrmic posterior es desactivarà automàticament després d'haver estat activada i funcionant durant una estona.

Nota: La funció de vidre tèrmic posterior només funcionarà quan el vehicle estigui en estat de PREPARAT/EN MARXA.

Interfície de control de l'aire condicionat

Sistema encès/apagat



Toqui el botó d'encès/apagat del sistema en la interfície de control per encendre/apagar el sistema A/C

Mode de control automàtic de temperatur



Estableixi la temperatura objectiva desitjada i toqui el botó de mode AUTO per habilitar la funció de control automàtic de temperatura. El sistema ajusta automàticament el mode de distribució d'aire, la velocitat del ventilador, etc., per aconseguir i mantenir la temperatura establerta.

Per sortir del mode de control de temperatura AUTO, ajusti manualment el mode de distribució d'aire o la velocitat del ventilador; i l'indicador AUTO s'apagarà.

Encendre/Apagar la calefacció o la refrigeració



Toqui el botó de control de l'A/C per encendre o apagar la funció de calefacció o refrigeració.

Mode de distribució de l'aire

Seleccioni el botó de Mode de Distribució d'Aire per canviar entre els modes de distribució d'aire.

Botó tàctil il·luminat	Mode de distribució d'aire
	Mode cara
	Mode cara i peus
	Mode peus
	Mode parabrisa i peus
	Mode parabrisa

Mode de circulació d'aire

Toqui el botó de Mode de Circulació d'Aire, segons sigui necessari per canviar entre els modes de circulació d'aire.



En el mode de circulació interna, el sistema de A/C fa circular l'aire a l'interior del vehicle per satisfer els requisits de refrigeració o calefacció ràpida i, al mateix temps, pot evitar que gasos i aire brut de l'exterior entrin dins del vehicle.



Durant la circulació externa, el sistema d'aire condicionat aspira aire de l'exterior per garantir l'entrada d'aire fresc dins del vehicle.



Durant la circulació automàtica, el sistema d'aire condicionat ajusta automàticament la circulació interna o externa en funció de la situació real.

Nota: Deixar el sistema en mode de recirculació interna pot causar que el parabrisa s'enteli. Si això passa, enceneu el mode d'acompliment/acompliment.

Configuració de l'aire condicionat



Toqui el botó de Configuració de l'A/C per entrar a la pàgina de Configuració de l'A/C, on es pot personalitzar el mode de funcionament preferit o adequat de l'aire condicionat.

Les opcions específiques en la Configuració de l'A/C estan subjectes a la configuració del vehicle.

Control de Velocitat del Ventilador

Toqui o arrossegui la barra de control de velocitat del ventilador per ajustar-ne la velocitat.

Control de Temperatura

Toqui o arrossegui la barra de control de temperatura per regular la temperatura de sortida de l'aire.

Lliscament amb dos dits

El lliscament amb dos dits permet ajustar simultàniament la temperatura de l'aire condicionat i la velocitat del ventilador: A més de la marxa enrere i la interfície de la càmera de 360 graus, qualsevol interfície pot ajustar-se tocant lleugerament la pantalla amb dos dits. El lliscament horitzontal permet ajustar l'aire.

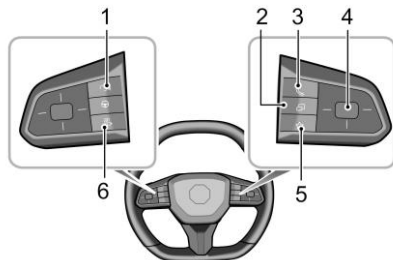
La velocitat del ventilador de l'aire condicionat i el lliscament vertical poden ajustar la temperatura de l'aire condicionat

Assecatge i desodoració automàtica de l'aire

Després d'activar la funció d'assecatge i desodoració de l'aire, apagui l'aire condicionat, però mantingui el ventilador en funcionament durant un període de temps per assegurar que l'evaporador i els conductes d'aire estiguin secs. Això ajuda a evitar el creixement de bacteris i redueix les olors de l'aire condicionat

Nota: La funció d'assecatge i desodoració de l'aire pot augmentar el consum d'energia de la bateria. Consideri desactivar aquesta funció segons l'estat actual del vehicle.

Botons de control d'entreteniment en el volant



1 Reconeixement de veu

Premi breument el botó per activar el reconeixement de veu; premi'l breument de nou per sortir del reconeixement de veu.

2 Botó d'Instrument

Per a més detalls, consulti la secció "Quadre d'instruments".

3 Telèfon Bluetooth

Premi breument el botó per contestar la trucada i mantingui'l i premut per penjar.

4 Botó d'Ajust de Funció

Premant cap amunt: Pujar volum; prement cap avall: Baixar volum; prement cap a l'esquerra: Pista anterior; prement cap a la dreta: Pista següent; pulsació curta: àudio o silenciar.

5 Botó Personalitzat Dret

Aquest botó de funció es pot personalitzar en la Configuració del Vehicle en la pantalla d'entreteniment.

6 Botó Personalitzat Esquerre

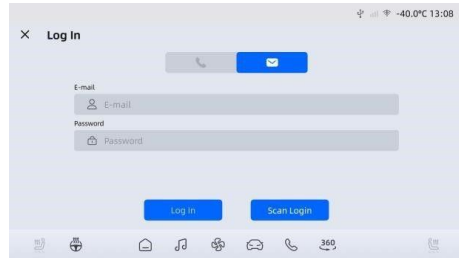
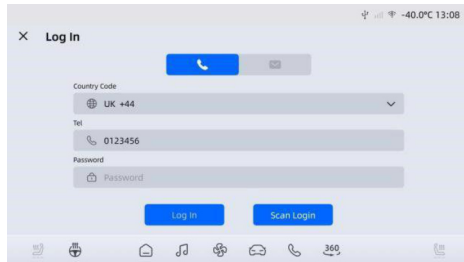
Per als vehicles equipats amb AVM 360, aquest botó té com a funció predeterminada encendre/apagar l'AVM 360; per als vehicles que no estan equipats amb AVM 360, aquest botó ★ obre/tanca per defecte la interfície de Configuració del Vehicle. Altres funcions es poden personalitzar en la Configuració del Vehicle en la pantalla d'entreteniment.

Pantalla intel·ligent

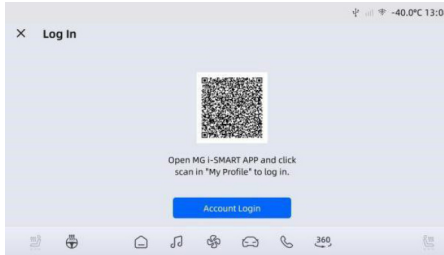
Compte

Iniciar sessió

En la interfície d'inici de sessió, introdueixi el codi del país, el telèfon i la contrasenya per iniciar sessió. També pot triar com a mode d'accés a la sessió posar el correu electrònic i la contrasenya. Toqui [Escanejar Codi QR per Iniciar sessió] per iniciar sessió mitjançant l'escaneig d'un codi QR.

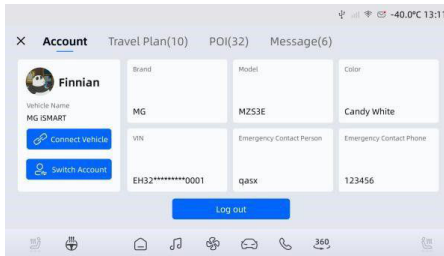


Obri l'aplicació MG iSMART i escaneja el codi QR. Després d'escanejar amb èxit, els usuaris iniciaran sessió automàticament per entrar a la interfície de la pàgina d'inici. Toqui el botó [Iniciar la sessió del compte] per iniciar sessió amb un compte.



Gestió de comptes

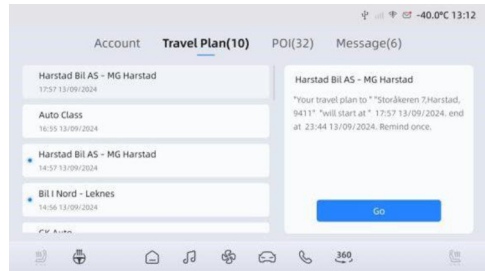
Després d'iniciar sessió, els usuaris poden connectar el vehicle amb l'interruptor i tancar la sessió.



Safata d'entrada

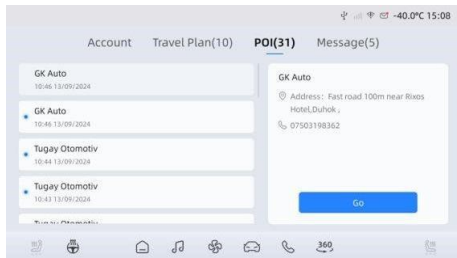
A la Safata d'entrada trobarem el Pla de Viatge, informació sobre els Punts d'Interès (POI) i els missatges.

Pla de Viatge

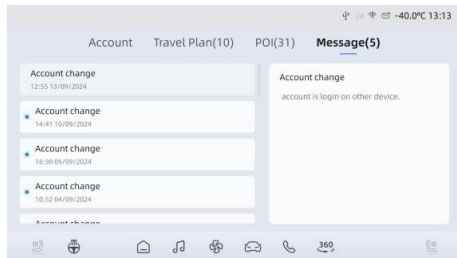


- Mostra els plans de viatge rebuts.
- Lliscant cap a l'esquerra podrem eliminar el pla de viatge actual.
- Toqui "Anar" per anar al punt d'interès (POI) del pla de viatge mitjançant la navegació.

Punts d'Interès



- Mostrar punts d'interès rebuts.
- Lliscar cap a l'esquerra per eliminar el Punt d'Interès actual.
- Toqui 'Anar' per anar al Punt d'Interès mitjançant la navegació.Missatge

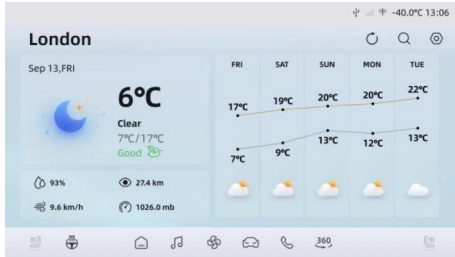


- Mostrar missatges rebuts.
- El missatge no llegit està ressaltat.
- Lliscar cap a l'esquerra per eliminar el missatge.

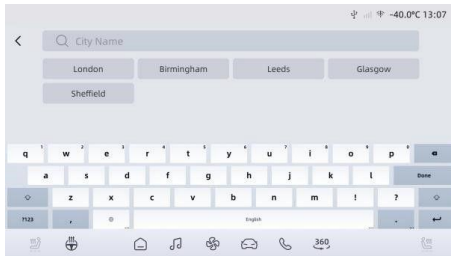
Clima

Pàgina d'inici del clima

Faci clic en el mòdul del clima en la pàgina d'inici per entrar a la pàgina del clima on podrà veure l'informe meteorològic actual i el pronòstic del temps dels pròxims 4 dies. També pot fer servir el cercador per conèixer les dades climatològiques d'altres ciutats.



Cercar informació del clima



- Faci clic en el quadre de cerca per escriure el nom de la ciutat.
- Faci clic a la ciutat per veure els detalls del clima i de les condicions meteorològiques.

Configuració del clima



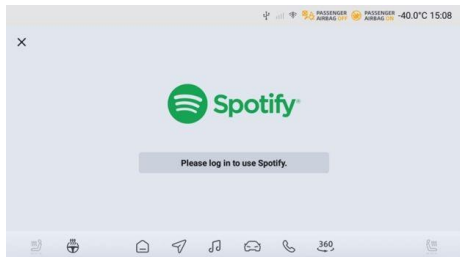
- Faci clic en el botó d'Alerta de Transmissió Meteorològica per a ingressar.

Alerta de pronòstic del temps

- Faci clic en el botó Celsius/Fahrenheit per fer la conversió dels valors de mesura de la temperatura

Aplicació d'entreteniment en línia

Música en línia



Li permet escoltar les cançons d'èxit del moment mentre condueix. Ha d'iniciar sessió amb el seu propi compte de música de tercers. Per exemple, si desitja usar Spotify, llavors ha de tenir el seu propi compte d'Spotify.

En aquesta interfície pot buscar cançons que li agradin per cançó, àlbum, artista o llista de reproducció.

El nivell de servei d'aquestes aplicacions de música en línia depèn de la filiació del seu compte de música de tercers.

Vídeo en línia

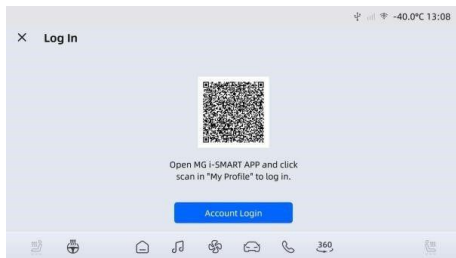


Li permet navegar per contingut de vídeo en diferents categories.

Pot cercar vídeos emprant paraules clau.

Ha d'iniciar sessió amb el seu propi compte de vídeo de tercers. Per exemple, si desitja usar YouTube, llavors ha de tenir el seu propi compte de YouTube.

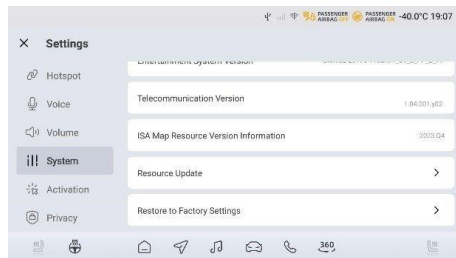
El nivell de servei de l'aplicació de vídeo en línia depèn de la filiació del seu compte de vídeo de tercers.



Actualització

S'admet l'actualització de mapes o recursos de veu mitjançant USB. Prèviament, però, s'han de complir les següents condicions per garantir que l'actualització es farà amb èxit.

- La potència restant no és inferior al 14%
- El vehicle està en estat "PREPARAT";
- El vehicle ha d'estar aturat del tot;
- Ha d'estar posada la marxa Park o Neutral.



INSTRUCTIONS

1. In order to ensure the resource data can be updated successfully, please read the INSTRUCTIONS of the USB update on the Official Website carefully. Improper operation may cause the map/speech function to be unavailable.
2. Please park your car in a safe and well-ventilated location before updating. Please do not drive the car during the upgrade process to avoid endangering your personal and property safety.
3. If your car is electric vehicle, please keep it stay in "READY" state and ensure that the remaining battery level is no less than 14% before the upgrade.

OK

CANCEL

Navegació

Començant

Vista de navegació

El sistema de navegació l'ajuda a trobar el camí al seu destí amb el receptor GPS incorporat. MG NAVIGATION no transmet la seva posició GPS; de manera que altres no el podran rastrejar. És important mirar la pantalla només quan sigui segur fer-ho. Si és el conductor del vehicle li recomanem que planifiqui i revisi la ruta abans de començar el viatge. Planifiqui la ruta abans de la sortida i aturi's si necessita canviar-la. Ha de respectar en tot moment la normativa de trànsit. Si es desvia de la ruta planificada, el sistema de navegació canviarà les indicacions en conseqüència.

Activació

Quan encén el sistema de navegació per primera vegada cal seguir alguns passos per configurar-lo:



Es requereix senyal de GPS per activar el sistema de navegació. Si us plau, encengui'l en una àrea on el cel sigui clarament visible. Rebrà un avís si no hi ha senyal de GPS disponible. En aquest cas, si us plau condueixi a un lloc obert i torni a iniciar el sistema.

Si us plau, segueixi aquests passos per activar el seu sistema de navegació:

- 1. Llegeixi i accepti l'acord de llicència d'usuari final. Això és necessari per utilitzar el producte.
- 2. Llegeixi i accepti un recordatori que, mentre usa la navegació, sempre ha de seguir les normes de trànsit reals i parar tota l'atenció a la conducció.

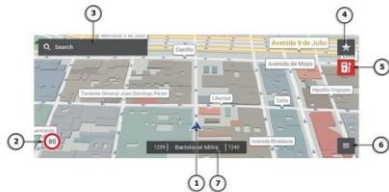
Vista de navegació.

La vista de navegació és la pantalla principal de MG NAVIGATION que mostra la ruta planificada en un mapa. El sistema de navegació funciona amb mapes digitals que no són simplement versions informatitzades de mapes de paper tradicionals. De manera similar als mapes de carreteres en paper, el mode 2D dels mapes digitals mostren carrers i carreteres. L'elevació també s'il·lustra en color.

Toqui en qualsevol punt del mapa si desitja explorar el seu entorn. Apareixen botons per canviar entre una vista 3D/2D, i per a girar o fer zoom en el mapa. També pot fer lliscar els dits per moure el mapa en qualsevol direcció. Les funcions disponibles en aquesta vista són diferents de les mostrades quan condueix sense un destí i quan està navegant en una ruta planificada.

Conduir sense un destí

La vista de navegació mostra els següents botons de pantalla i informació en el mapa quan no té una ruta planificada:



- 1. Marcador de posició actual

La posició actual es mostra, per defecte, com una fletxa blava. Quan no hi ha posició GPS, el

marcador de posició actual és transparent i mostra l'última posició coneguda.

- 2. Avís de límit de velocitat

Mostra el límit de velocitat actual.

- 3. Buscar adreces i llocs

Toqui per establir una destinació per a la seva ruta. Consulti els capítols sobre Selecció d'una destinació a continuació per obtenir instruccions detallades.

- 4. Ubicacions guardades

Toqui per navegar cap a una ubicació guardada prèviament. Això inclou la seva adreça de Casa/Treball. Toqui "Casa" o "Treball" per definir les seves ubicacions, després usi els mateixos botons per trobar ràpidament el seu camí cap allà.

- 5. Estacions de càrrega

Toqui per buscar les estacions de càrrega de vehicles elèctrics pròximes. Consulti la secció Trobar una estació de càrrega per a més detalls.

- 6. Menú de navegació.

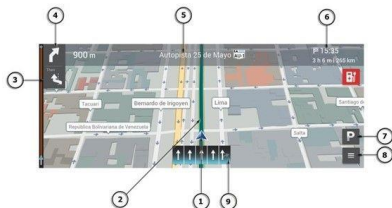
Toqui aquí per obrir el menú de Navegació, on pot accedir a altres parts del sistema de navegació.

- 7.Nom del carrer

Mostra el nom del carrer actual i clicant-hi, pot obrir la pantalla "On estic?" amb informació sobre la seva ubicació actual.

Conduir amb un destí

La vista de navegació mostra els següents botons de pantalla, camps de dades i informació de ruta en el mapa durant la navegació:



- 1. Marcador de posició actual

La posició actual es mostra, per defecte, com una fletxa blava. Quan no hi ha una posició GPS, el marcador de posició actual és transparent i mostra la seva última posició coneguda.

- 2.Ruta planificada

La ruta planificada es mostra com una línia verda.

- 3.Vista prèvia del següent revolt

Mostra les característiques de la pròxima maniobra i la seva distància.

- 4.Vista prèvia del segon revolt

Mostra les característiques de la següent maniobra i si està a prop de la primera.

- 5. Pròxim carrer

Mostra el nom del pròxim carrer.

- 6. Camps de dades

Tres camps de dades mostren la següent informació:

-El temps restant del viatge.

-La distància restant al destí.

-Possibilitat de canviar els valors predeterminats tocant l'àrea on apareixen els camps de dades.

- 7. Estacionament al voltant del destí.

Apareix quan s'està a prop del destí. En tocar-ho, pot verificar les zones d'estacionament disponibles al voltant del destí.

- 8. Menú de destí

Apareix quan s'està a prop del destí. En tocar-ho, pot veure el resum del viatge, trobar llocs al voltant de la destinació final i guardar la ubicació actual.

- 9. Informació de carril

En carreteres de diversos carrils, mostra els carrils que hi ha per davant i la seva ubicació. Les fletxes ressaltades representen els carrils i la direcció que ha de seguir.

- 10. Avís de límit de velocitat

Mostra el límit de velocitat actual.

- 11. Avís de punts d'alerta

Mostra diferents tipus de punts d'alerta tan bon punt ens hi acostem. Es refereix a càmeres i radars de control de velocitat, zones escolars o encreuaments ferroviaris. Ha d'assegurar-se que l'ús d'aquesta funció sigui legal al país on té la intenció d'usar-la.

- 12. Senyal d'avertiment en la carretera.

Mostra un avís sobre la carretera per la qual se circula (per exemple, perills o revolts tancats).

- 13. Senyalització.

Mostra els destins disponibles i els números de carretera, de manera similar a com apareixen en la vida real.

- 14. Serveis d'autopista

En tocar-ho, pot veure els detalls de les pròximes estacions de servei (benzineres, restaurants, etc) quan es viatja per una autopista.

- 15. Menú de navegació

En tocar-ho, pot obrir el menú de Navegació, on pot accedir a altres parts del sistema de navegació.

- 16. Nom del carrer

Mostra el nom del carrer actual. En tocar-ho, pot obrir la pantalla "On estic?" amb informació sobre la seva ubicació actual.

- 17. Objectes 3D

Mostren turons, muntanyes, camins, punts de referència i edificis en 3D.

Assistència intel·ligent a la conducció

<i>Descripció de l'Assistència intel·ligent a la conducció</i>	248	<i>Càmera d'ajut a l'estacionament*</i>	297
<i>Càmeres i radars</i>	250	<i>Monitor de Visión Periférica 360°*</i>	298
<i>Control de creuer adaptatiu (ACC)</i>	254	<i>Sistema de monitoratge de l'estat del conductor*</i>	300
<i>Assistència de creuer intel·ligent (ICA)</i>	265	<i>Personalitzar l'MG Pilot</i>	302
<i>Alarma intel·ligent d'excés de velocitat</i>	270		
<i>Sistema d'assistència al límit de velocitat</i>	273		
<i>Assistència de canvi de carril</i>	278		
<i>Assistència per evitar col·lisió frontal</i>	283		
<i>Assistent de seguretat en zones cegues (BDS,LCA)*</i>	288		
<i>Assistència per Trànsit Creuat Posterior (RCTA,RCTB)*</i>	290		
<i>Avis de col·lisió posterior (RCW) *</i>	292		
<i>Avis d'obertura de porta (DOW)*</i>	293		
<i>Sistema de sensors ultrasònics PDC</i>	295		

Descripció de l'Assistència intel·ligent a la conducció

Descàrrec de responsabilitat de la funció d'assistència intel·ligent a la conducció

Per utilitzar les funcions d'assistència intel·ligent al conductor, l'usuari i el conductor han de parar especial atenció per comprendre perfectament i acceptar la informació que s'exposa tot seguit:

1 Totes les funcions d'assistència intel·ligent al conductor actualment disponibles encara requereixen que el conductor les monitori activament i es faci càrrec de tot el procés de conducció. El vehicle no està completament automatitzat. La seguretat i confiabilitat d'aquestes funcions requereixen proves i una recerca exhaustiva per poder complir amb els estàndards de seguretat requerits i aconseguir un nivell de conducció que superi amb escreix al d'un conductor humà. La realització de la conducció

automatitzada també depèn de regulacions legals i aprovacions administratives (això variarà entre països). A mesura que aquestes funcions d'assistència intel·ligent al conductor evolucionen i milloren, els vehicles poden actualitzar-se i millorar-se de manera molt controlada (això dependrà del software i del hardware que tingui el vehicle en el moment).

- 2 Els usuaris i conductors han de llegir, estudiar, comprendre i implementar acuradament els continguts d'aquest Manual del Propietari, i el vehicle, juntament amb les seves funcions relacionades, han de ser mantinguts d'acord amb els requisits establerts (en particular, les descripcions dels mòduls de funció i les restriccions d'ús de l'Assistència Intel·ligent de Conducció i del Cockpit Intel·ligent). Els usuaris i conductors sempre han d'assumir les responsabilitats i obligacions estipulades per la Llei de Seguretat Viària i altres lleis i regulacions, i han de mantenir sempre el control sobre el volant i els frens. L'usuari o el conductor assumirà totes les responsabilitats i conseqüències de qualsevol dany personal o material causat per errades de l'usuari o del conductor (per exemple, no utilitzar

el vehicle d'acord amb els requeriments descrits en el Manual del Propietari, o no prendre el control del volant i/o els frens en qualsevol moment d'acord amb la normativa de la Llei de Seguretat Viària, etc.).

- 3 Les funcions d'assistència intel·ligent al conductor només poden exercir un paper auxiliar sota unes certes condicions i no poden reemplaçar l'observació del conductor de les condicions de la carretera. El conductor ha de conduir amb precaució i no ha de dependre d'aquesta funció. El Manual del Propietari descriu aquesta obligatorietat amb claredat quan precisa les diverses limitacions en l'ús de cada funció auxiliar (és a dir, sota quines circumstàncies certes funcions poden no activar-se, inhibir-se o deixar de funcionar).
- 4 Les funcions d'assistència intel·ligent a la conducció es veuen condicionades per l'estat del clima, la superfície de la carretera, la manera de conduir i altres condicions objectives. Cal pensar que poden fallar, ser inapropiades o no funcionar correctament sota la influència de diversos factors, que no es deuen a l'existència de defectes de disseny i aplicació en el producte. Si algun usuari o conductor no pot entendre o acceptar el

contingut dels termes anteriors, no ha d'utilitzar la funció d'assistència intel·ligent a la conducció corresponent. Si la funció ja ha estat activada, si us plau surti de la funció immediatament.



El funcionament de la càmera i el radar pot veure's afectat en certes situacions de conducció, condicions climàtiques o de la carretera. En àrees amb condicions de trànsit complexes, com per exemple interseccions, encreuaments de camins amb congestió o males condicions generals, el conductor HA DE Prendre el control total del vehicle.

Els sistemes d'assistència intel·ligent al conductor, a través de càmeres, poden detectar informació sobre la carretera i l'entorn del vehicle i, quan es compleixen certes condicions, proporcionar missatges d'avís o intervenir per ajudar el conductor a maniobrar el vehicle d'una manera més segura i fiable.

Nota: NO activi cap Interruptor del sistema d'infoentreteniment mentre condueix. Si desitja fer canvis en la configuració, aturi's quan sigui segur i legal fer-ho.

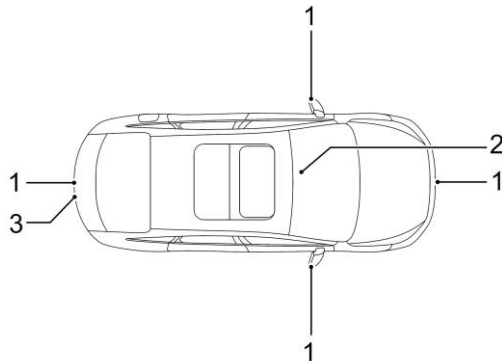
Càmeres i radars

Càmeres d'Assistència a la Conducció

El vehicle està equipat amb les següents càmeres de visió: càmera de visió perifèrica, mòdul de càmera de visió frontal, càmera d'estacionament (segons el vehicle adquirit).

La càmera duu a terme la identificació de l'objectiu en forma de visió, i proporciona informació d'identificació per a les funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició d'instal·lació de la càmera



1 Càmera de visió perifèrica

2 Mòdul de càmera de visió frontal

3 Càmera d'estacionament

Nota: La configuració de les càmeres està subjecta a les especificacions del vehicle adquirit.

Nota: Per tal que la càmera de visió frontal funcioni correctament, mantingui-la sempre neta i lliure de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Per assegurar que la càmera funcioni correctament, mantingui sempre el parabrisa on hi ha la càmera net i sense objectes que obstrueixin la vista entre la càmera i el parabrisa.

Nota: Si us plau, quan hi hagi objectes estranys en la superfície de la càmera, netegi les lents de la càmera amb un drap suau o renti-les amb aigua (a baixa pressió). No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per esbandir la càmera i no utilitzi objectes abrasius o esmolats per netejar-la.

Calibratge de la càmera

Només personal de reparació autoritzat pot desmuntar, reajustar o substituir la càmera. Cal tornar a calibrar el mòdul de la càmera de visió frontal en les següents situacions:

- El mòdul s'ha desajustat perquè la posició de la càmera ha canviat;
- Retirada i muntatge de la càmera o el seu suport;
- Desmuntar/muntar el parabrisa;

- Els paràmetres d'alineació de les quatre rodes han canviat.

Nota: Consulti amb un Taller Autoritzat local per a obtenir més detalls sobre el calibratge de la càmera.

En les següents situacions, el rendiment de detecció de la càmera de visió frontal es veurà afectat:

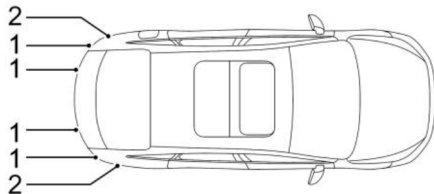
- La càmera està danyada o tapada per objectes estranys o coberta amb gel, neu, fang o pols.
- Amb mala visibilitat o mal temps (pluja intensa, neu, boira, fum, pols, tempesta de sorra, etc.).
- Amb poca llum, per exemple: al capvespre, de nit, en un túnel sense il·luminació, etc.
- A causa de la pols i a la polvorització d'aigua provocats per vehicles de sanejament o els aspersors en funcionament en el carril lateral; l'aigua que aixequen altres vehicles a la carretera en dia de pluja o la pols en àrees de construcció o en la superfície de carreteres sense pavimentar.

- La visió de la càmera es veu interferida per la llum intensa (com els fars d'un vehicle que s'aproxima, els fars d'un vehicle que circula per darrere o la llum directa del sol).
- Llum excessiva, com ara llum forta i sol oblic (el fenomen de contrallum és més freqüent en regions de gran altitud).
- Llums del carrer que parpellegen en viatjar per bulevards de nit; salts ràpids entre llum i fosc (per exemple, entrades i sortides de túnels), etc.
- Conduir per la carretera on la superfície reflexa, per exemple, després de pluja, neu o altres condicions d'alta reflexió
- La temperatura d'un clima extremadament càlid o fred interferirà o afectarà en certa manera el rendiment del sensor.
- El camp de visió de la càmera està parcial o completament bloquejat per taques, xiclets, oli, adhesius, etc que bloquegen el camp de detecció; l'exterior del parabrisa no està net o no s'ha netejat abans d'iniciar la ruta.
- El parabrisa, on hi ha el sensor de visió de la càmera, està trencat, té esquerdes o presenta altres canvis que afecten l'òptica;
- La velocitat de l'eixugaparabrises del vehicle és lenta o l'escombreta de l'eixugaparabrises està desgastada, envellida i deformada, la qual cosa impedeix que es netegi adequadament l'aigua del camp de visió de la càmera frontal afectant el camp de visió del sensor.
- El desentelat/descongelat del parabrisa no és eficaç en condicions de pluja i humitat.
- La càmera no està ben fixada en el seu lloc o l'estructura on està instal·lada no és ferma i es mou
- La càmera no es calibra després de retirar-la o substituir-la.

Assistència a la conducció per radar

El vehicle està equipat amb els següents radars: radar ultrasònic i radar d'ones mil·limètriques (segons la configuració real del vehicle). Els radars només s'utilitzen per proporcionar informació d'identificació per dur a terme funcions rellevants després de detectar objectius dins del perímetre del vehicle

Posició de Muntatge del Radar



1 Radar ultrasònic

2 Radar d'ones mil·limètriques

Nota: La configuració dels radars està subjecta al vehicle comprat.

Nota: Per assegurar que els radars funcionin correctament, mantingui'ls sempre nets i lliures de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Si us plau, netegi el radar amb un drap suau o renti'l amb aigua (a baixa pressió) quan hi hagin objectes estranys en la superfície del radar. No usi un doll d'aigua a alta pressió ni tampoc objectes abrasius o esmolats per netejar el radar.

Calibratge del radar d'ones mil·limètriques

Només personal Autoritzat d'MG pot reajustar o substituir aquests radars. El radar d'ones mil·limètriques ha de ser novament calibrat en les següents circumstàncies:

- El radar d'ones mil·limètriques s'ha desajustat, per exemple si el radar d'ones mil·limètriques s'ha mogut de posició;
- Retirada i nova instal·lació del radar d'ones mil·limètriques o del suport del radar;
- Retirada i nova instal·lació dels conjunts de para-xocs davanter i posterior/barres contra col·lisions;
- Els paràmetres d'alineació de les quatre rodes han canviat.

Nota: Quan el radar d'ones mil·limètriques està sotmès a fortes vibracions o a impactes menors, és necessari verificar-ne la posició de muntatge i calibrar-lo de nou si és necessari.

Per fer el calibratge d'un radar d'ones mil·limètriques, contacti amb un Taller Autoritzat local.

El rendiment de detecció del radar es veurà afectat en els següents casos:

- El radar o el para-xocs estan coberts amb objectes estranys com ara neu, gel, fang, aigües residuals, cintes, motllures, etc.
- El para-xocs s'ha modificat amb pintures no autoritzades i processos de polvorització.
- El radar o el para-xocs estan danyats o s'ha canviat la posició de muntatge.
- Interferència electromagnètica d'altres equips.
- Entorns petits i tancats com ara transbordadors, garatges amb equips de música, etc.
- El vehicle està sent remolcat.
- El radar pot no funcionar correctament a causa d'un rendiment de detecció limitat en un camp obert (com un estacionament obert) o en una carretera oberta.

Nota: La neu sobre el radar ha de retirar-se amb un raspall, mentre que el gel és preferible eliminar-lo amb un esprai anticongelant.

Control de creuer adaptatiu (ACC)



El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat com un sistema de confort. Proporciona assistència al conductor, però NO reemplaça cap de les responsabilitats del conductor. En utilitzar el sistema de control de creuer adaptatiu, és important que el conductor mantingui la concentració en TOT moment i estigui preparat per actuar. En cas contrari, poden ocórrer accidents o lesions personals. Depenent de si hi ha un vehicle per davant, el control de creuer adaptatiu pot realitzar una interrupció automàtica entre la velocitat constant de creuer i el seguiment de creuer dels vehicles.

Amb el control de creuer adaptatiu, el vehicle pot viatjar a la velocitat constant de creuer en un rang de velocitat determinat, o realitzar un creuer de seguiment de vehicles establint la distància entre el vehicle i els vehicles de davant. Si es detecta un vehicle en la seva trajectòria de viatge, l'ACC pot aplicar una frenada

moderada o accelerar per mantenir la distància de seguiment seleccionada.

Nota: El sistema de control de creuer adaptatiu està dissenyat per se usat en circular per autopistes i carreteres en bones condicions. No es recomana el seu ús en vies urbanes o camins de muntanya

Activar el Creuer Adaptatiu



Després de seguir al vehicle que va per davant fins a aturar-se, el conductor ha d'assegurar-se que no hi hagi obstacles o altres participants del trànsit, com per exemple vianants davant del vehicle, abans de reiniciar marxa per seguir al vehicle que va per davant.



En utilitzar la funció de control de creuer de l'automòbil, es recomana encaridament que el conductor no toqui el pedal de l'accelerador. Qualsevol activació de l'accelerador no permetrà que el sistema de control de creuer adaptatiu freni automàticament, i el vehicle només serà controlat si el conductor trepitja l'accelerador.



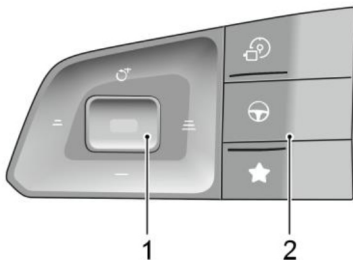
NO surti del vehicle quan el sistema de control de creuer adaptatiu manté l'automòbil parat. Abans de sortir del vehicle, sempre canviï a la marxa P i asseguiri's que el vehicle s'hagi apagat.



Si el sistema de control de creuer adaptatiu manté el vehicle aturat, el conductor encara ha de parar tota l'atenció i estar preparat per aplicar els frens manualment. Tingui en compte que si la funció es desactiva, s'apaga o es cancel·la en qualsevol moment, el vehicle ja no romandrà quiet i podria moure's o desplaçar-se per un pendent.



En conduir per un revolt, el control de creuer adaptatiu pot reduir activament la velocitat del vehicle per mantenir l'estabilitat i seguretat del vehicle.



- Comandament d'ajust (1)
- Interruptor pilot (2)

El sistema no té un interruptor suau d'ACC. Premi breument l'interruptor de pilot en el costat esquerre del volant, i la funció d'ACC s'encendrà i estarà en un estat inactiu. Premi novament l'interruptor de pilot per desactivar la funció. Mantingui premut l'Interruptor Pilot per canviar entre els modes ACC i ICA.

Premi breument l'Interruptor Pilot (2) i l'indicador ACC es mostrarà en el quadre d'instruments, llavors, el sistema ACC estarà encès però en un estat inactiu. Prement el comandament (1) el sistema ACC s'activarà i l'indicador ACC s'il·luminarà en blau en el quadre d'instruments. Quan s'activa per primera vegada, la seva velocitat objectiu és la velocitat real en el moment de l'activació [Si la velocitat del seu vehicle és inferior a 30 km/h (20 mph), la velocitat objectiu del sistema s'estableix en 30 km/h (20 mph)]. Si la velocitat del vehicle que va per davant és superior a la velocitat objectiu de creuer del seu vehicle, el seu vehicle mantindrà la velocitat objectiu per realitzar un creuer a velocitat constant; si la velocitat del vehicle que va per davant és menor que la velocitat objectiu de creuer del seu vehicle, entrarà en el mode de creuer de seguiment, i es mostrarà l'esquema posterior del vehicle que va per davant en el quadre d'instruments. En el mode de creuer de seguiment, pot seguir al vehicle que va per davant fins a aturar-se. Si el temps de parada és menor a un cert temps, el seu vehicle pot arrencar automàticament per seguir al vehicle que va per davant, en cas contrari, el

conductor necessita reactivar el sistema ACC segons la indicació del quadre d'instruments.

Nota: La desactivació manual del Sistema de Control d'Estabilitat (SCS) o del Sistema de Control de Tracció (TCS) inhibirà el funcionament del sistema de control de creuer adaptatiu.

Ajust de la distància de seguiment de l'objectiu del control de creuer adaptatiu

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, premi el comandament d'ajust (I) cap a l'esquerra, per disminuir la distància, o cap a la dreta per augmentar la distància. Per ajustar la distància amb el vehicle que va per davant, canviï entre 3 ajustos de distància que es mostren en el panell d'instruments.

Seleccioni la distància de seguiment adequada segons la velocitat relativa amb el vehicle que va per davant, les condicions meteorològiques i de trànsit i les condicions i hàbits de conducció. Com més gran sigui la velocitat, major serà la distància de seguiment.

Ajust de velocitat objectiu del control de creuer adaptatiu

- Trepitgi el pedal de l'accelerador per aconseguir la velocitat desitjada, premi el comandament (I) i deixi anar el pedal de l'accelerador. El vehicle mantindrà la velocitat desitjada en mode creuer.
- Premi el comandament cap amunt i mantingui'l premut. La velocitat objectiu augmentarà fins que aparegui la velocitat desitjada en el quadre d'instruments. Tot seguit, deixi'l anar. Quan es confirmi que no hi ha cap vehicle davant, o que el vehicle de davant està més enllà de la distància de seguiment preseleccionada, la velocitat del vehicle pot augmentar fins a la velocitat establerta.
- Premi el comandament d'ajust cap avall i mantingui'l premut i la velocitat objectiu disminuirà fins que la velocitat desitjada aparegui en el quadre d'instruments. Tot seguit, deixi'l anar i la velocitat es reduirà a la velocitat establerta.

Nota: Si el vehicle que va per davant realitza contínuament maniobres d'acceleració o

desacceleració brusca, el sistema ACC podria no ser capaç de mantenir la distància de seguiment amb precisió. El conductor ha de parar atenció i fer maniobres com frenar o canviar de carril a temps segons l'entorn circumdant.

Desactivar el Control de Creuer Adaptatiu

Quan el sistema ACC està actiu, premi breument l'Interruptor Pilot per desactivar el sistema ACC.

Desactivació automàtica del control de creuer adaptatiu

En les següents situacions l'ACC pot desactivar-se automàticament, la qual cosa transfereix el control total del vehicle al conductor:

- Prement breument l'interruptor Pilot;
- Trepitjant el pedal del fre quan el vehicle no estigui aturat;
- Movent la palanca de canvis a qualsevol marxa que no sigui la de conducció;
- El cinturó de seguretat del conductor està descordat.

- El pedal de l'accelerador està trepitjat durant més temps del preestablert.
- S'obre qualsevol porta, el capó o el maleter.
- S'estira cap amunt l'interruptor de l'EPB.
- Se segueix al vehicle que va per davant fins a aturar-se i el temps de parada supera un temps determinat.
- La càmera o el radar estan bloquejats, o l'entorn activa el mecanisme de sortida segura d'un sensor, o el sistema pateix una fallada.

Nota: Si segueix al vehicle que va per davant fins a aturar-se amb el sistema de control de creuer adaptatiu activat, i es dona alguna de les següents circumstàncies mentre el vehicle està aturat, el fre d'estacionament elèctric (EPB) s'aplicarà automàticament:

- ***El conductor es descorda el cinturó de seguretat;***
- ***La porta del conductor està oberta;***
- ***El temps d'inactivitat supera el període de temps preestablert.***

Represa del Control de Creuer Adaptatiu

Una vegada que l'ACC es desactiva i l'indicador de l'ACC en el quadre d'instruments es posa en blanc, la funció ACC pot reactivar-se girant el comandament (1) cap amunt i la velocitat objectiu tornarà a la velocitat objectiu anterior a la desactivació. L'ACC també es pot reactiva prement el comandament (1)

Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu

Si el conductor trepitja el pedal de l'accelerador quan el sistema ACC està activat, la velocitat serà controlada amb el pedal de l'accelerador i pot estar per damunt o per sota de la velocitat de creuer objectiu preestablerta. Quan es deixa anar el pedal de l'accelerador, l'ACC tornarà a la velocitat de creuer objectiu preestablerta.

Esborrar la memòria de velocitat objectiu

En apagar l'ACC s'esborrarà de la memòria la velocitat configurada de l'ACC, i en apagar el vehicle també s'esborrarà la velocitat configurada emmagatzemada.

El sistema de control de creuer adaptatiu, tot i estar habilitat, pot veure's limitat o deixar de funcionar en les següents circumstàncies:

- Es troba amb un vehicle o objecte que està quiet o creua els carrils;
- Troba vianants, vehicles no motoritzats o animals;
- Troba objectes amb dues rodes com per exemple carrets de mà, maletes, etc.;
- Troba vehicles que estan ocults per vianants, objectes, etc.;
- Troba vehicles amb maleters o portes obertes;

Assistència intel·ligent a la conducció

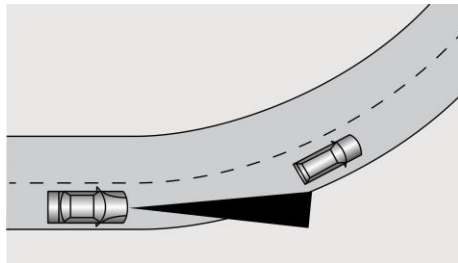
- Troba vehicles amb parts posteriors altament reflectores;
- Troba vehicles abandonats;
- Troba vehicles per davant que estan més enllà del carril;
- Hi ha trànsit en sentit contrari o el vehicle que va per davant fa una frenada d'emergència;
- El vehicle de davant retrocedeix;
- Un vehicle es creua sobtadament en el carril davanter;
- Troba un vehicle que va a baixa velocitat;
- Troba un vehicle que transporta càrregues que sobresurten del contorn de la carrosseria;
- Troba vehicles remolcats;
- Vehicles especials (com per exemple camions de contenidors alts, vehicles amb extrems posteriors altament reflectors, remolcs, etc.);
- Atansar-se al vehicle que va per davant tan ràpid que el sistema no pot frenar a temps;
- El vehicle circula per una carretera irregular o per una secció de trànsit complexa.
- El vehicle fa un gir brusc;
- El vehicle està entrant/sortint d'un túnel o circulant dins del túnel.
- El vehicle circula sota l'ombra clapejada dels arbres;
- La sobrecàrrega en l'àrea de càrrega fa que la part davantera del vehicle s'inclini cap amunt.

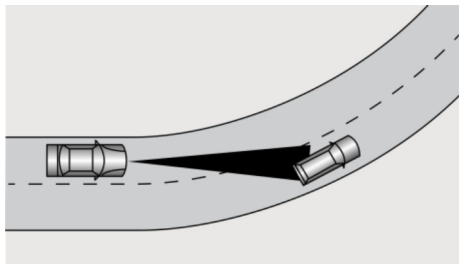
Entorns de conducció especials

El sistema ACC té les seves limitacions. A continuació es presenten algunes situacions en les quals aquesta funció es veu limitada i el conductor ha d'estar atent i mantenir el control del vehicle en tot moment, concentrat en les condicions del trànsit i l'entorn, seleccionant la velocitat adequada i estant preparat per prendre decisions i executar les maniobres necessàries.

I En girar en una intersecció o seguir a un vehicle en un revolt, és possible que l'ACC no pugui detectar el vehicle que està per davant en el mateix carril o que respongui a un vehicle que circula per un altre carril.

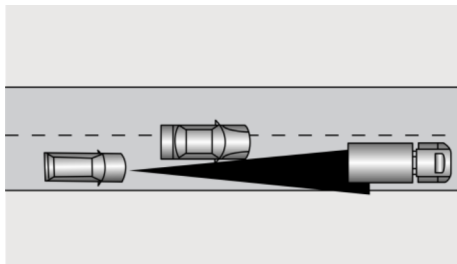
Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en rampes d'entrada/sortida o revolts tancats.



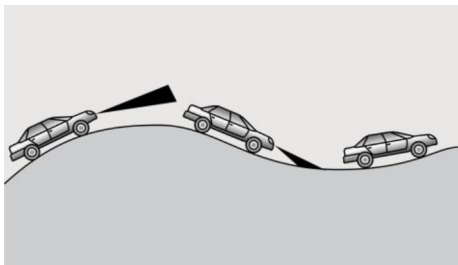


2 Si el vehicle de davant canvia de carril, però no s'incorpora completament al nou, és possible que l'ACC no pugui detectar-lo.

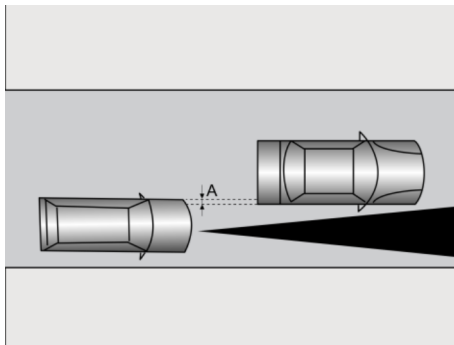
Si el vehicle de davant canvia de carril, però no surt completament del carril actual, l'ACC pot interpretar que el vehicle de davant ja ha sortit i accelera.



3 NO utilitzi el sistema ACC en conduir per camins irregulars on hi poden haver costes pronunciades, perquè el sistema no pot detectar els vehicles que van pel mateix carril.



4 Quan circula darrere d'un vehicle que només se solapa parcialment amb el seu (A), és possible que el sistema ACC no pugui detectar el vehicle.



Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en les següents situacions:

- *Conduir amb mal temps;*
- *Quan la llum ambiental és insuficient, massa intensa o la il·luminació frontal del vehicle és deficient;*
- *Conduir sobre fers irregulars o en mal estat;*
- *Circular per zona d'obres o en construcció;*
- *Conduir per carreteres de baixa adherència (el canvi ràpid de la tracció dels pneumàtics pot provocar que les rodes rellisquin en excés).*

Assistència intel·ligent de creuer (ICA)*



El sistema d'assistència intel·ligent de creuer és una funció auxiliar que assisteix al conductor, però no el reemplaça. A causa de les limitacions de detecció i control del sistema, en utilitzar el sistema d'assistència intel·ligent de creuer, el conductor sempre ha de tenir ben agafat el volant, vigilar l'entorn i tot el trànsit i corregir o prendre el control del volant quan sigui necessari; en cas contrari, es poden causar accidents o lesions personals.

El sistema no té un interruptor suau de ICA. Premi breument l'Interruptor Pilot en el costat esquerre del volant, i la funció ICA s'encendrà però estarà en estat inactiu. Premi novament l'Interruptor Pilot per desactivar la funció.

Mantingui premut l'Interruptor Pilot i el sistema canviarà entre els modes ACC i ICA sempre que es compleixin les següents condicions:

- El sistema ICA està ENCÈS
- El sistema detecta les línies de carril a banda i banda del vehicle.
- El vehicle està en la marxa Conduir.

Premi l'Interruptor Pilot (I) en el costat esquerre del volant per activar el sistema ICA. El sistema ICA funciona sobre la base del sistema de control de creuer adaptatiu. Si les línies de carril del davant, en tots dos costats, són nítides, el sistema assistirà al vehicle perquè condueixi enmig de les línies de carril; a baixes velocitats, si hi ha altres vehicles per davant i les línies de carril no són clares, el sistema pot assistir al vehicle perquè segueixi la trajectòria del vehicle que circula per davant.

Nota: Quan l'ACC està actiu i es compleixen les condicions anteriors, el sistema ICA pot activar-se sense, que calgui prémer l'Interruptor Pilot (I).

Quan el sistema detecta que el conductor no ha estat controlant el volant durant un cert període de temps, emetrà avisos per a alertar al conductor.

Nota: El conductor ha d'ajustar la velocitat del vehicle i la distància de seguiment segons la visibilitat de la carretera, la situació meteorològica i les condicions de la via. El sistema d'assistència intel·ligent de creuer (ICA) no respon a vianants, animals, vehicles estacionaris i vehicles que creuen el carril o vehicles que circulen en sentit contrari pel mateix carril. Si el sistema ICA no pot reduir suficientment la velocitat del vehicle, el conductor ho haurà de fer trepitjant el pedal del fre. Si un altre vehicle s'incorpora al nostre carril en situacions de congestió de trànsit, és possible que el sistema no freni a temps perquè el vehicle que s'incorpora no entra en el rang de detecció, i el conductor haurà de frenar ell mateix amb el peu.

El sistema ICA estarà limitat o no funcionarà en les següents circumstàncies:

- El conductor posa els intermitents;
- El conductor activa les llums d'emergència;
- El conductor trepitja ràpidament el pedal de l'accelerador, fa una maniobra de direcció d'emergència o trepitja a fons el pedal del fre;

- El sistema reconeix que el conductor no ha maniobrat el volant durant massa de temps;
- Quan el sistema implementa el control, el conductor està manipulant el volant;
- La línia del carril és massa prima, està danyada o no és nítida.
- El vehicle circula per un revolt amb un radi de curvatura petit o per una carretera que és massa estreta o massa ampla.
- El vehicle s'incorpora a la secció d'una carretera amb carrils o circula per una secció de carretera sense línies de carril;
- El vehicle fa marxa enrere;
- El vehicle fa un canvi de carril ràpid o un balanceig lateral;
- En seguir la trajectòria del vehicle que va per davant aquest traça un gir el radi del qual és massa petit;
- El sistema contra bloqueig de frens (ABS) i el sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS) s'activen;

- El sistema contra bloqueig de frens (ABS), el sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc. fallen.
- Pluja, neu, boira i altres condicions climàtiques que disminueixen la visibilitat.
- Quan la intensitat de la llum és baixa, durant la nit;
- Llum solar directa, ambient amb contrallum;
- Condicions de pols/vent creuat;
- Carretera amb molts revolts pronunciats;
- Carretera amb calçada excessivament ampla o estreta;
- Carretera amb línies de carril excessivament desgastades o ocultes i on les senyals pintades antigues i les noves se superposen;
- Seccions de carretera en construcció;
- Trams de carretera on els objectes projecten grans ombres sobre el carril;
- Trams de carretera sense línies de carril, com per exemple carreteres no estandarditzades i àrees de construcció;
- Línies de carril especials, com per exemple, línies de senyalització de desacceleració, línies de guia, etc.;
- La presència de vores o altres línies d'alt contrast en la superfície de la carretera, diferents a les línies de carril, com per exemple, juntes de paviment, vorades, petjades de paviment, línies antigues no esborrades en la superfície de la carretera, etc.;
- La presència de text o senyals de trànsit en la superfície de la calçada;
- Terreny complex en les interseccions de carreteres;
- Canvis de carril especials com per exemple carrils que es fusionen, desviaments i bifurcacions;
- Carreteres especials, com per exemple túnels;
- Carreteres amb males condicions, com per exemple superfícies irregulars, relliscoses, esquerdades o amb gel.
- Carreteres amb molts desnivells;
- Vehicles estacionaris o de moviment lent i vehicles laterals per davant;
- Vehicles especials, com per exemple vehicles danyats o vehicles amb formes irregulars;
- Animals, parets i altres obstacles no identificats;
- Encreuament de vianants, vehicles, bicicletes, motocicletes, tricicles i trànsit en sentit contrari;
- Obstacles estàtics, com ara elements relacionats amb la construcció o manteniment de la carretera (cons de trànsit, barrils de trànsit,

bol·lards de trànsit, triangles d'avís o altres bloquejos de carretera);

- Vehicles que s'incorporen ràpidament pròxims a nosaltres;
- Vehicles que es retiren ràpidament;
- Barreres de seguretat, pilars contra xocs, etc. en rampes o bifurcacions en la carretera;
- Parabrisa davanter obstruït (per aigua polvoritzada, pols o adhesius, etc.);
- Càmera obstruïda, incapaç d'enfocar i calibrar. Fallada del camp de visió de la càmera per danys causats per condicions ambientals com ara altitud baixa del sol, enlluernament, polvorització d'aigua de la carretera, parabrisa gelat, pluja, neu, boira, etc., o mal funcionament del sistema;
- Radar bloquejat, amb fallades, o mal funcionament del sistema;
- El rendiment de detecció del radar pot veure's limitat i no funcionar correctament en camps oberts i en carreteres obertes. Es recomana apagar el sistema ICA en les següents condicions:
- En conduir en estil esportiu;

- En conduir amb mal temps;
- En conduir per un tram de carretera en mal estat;
- En conduir per una zona de carreteres en construcció;
- En conduir el vehicle per una carretera amb pendent pronunciat i serpentejant o per una carretera rel·liscosa (com ara carreteres amb neu i gel, carreteres mullades, carreteres amb tolls d'aigua);
- En conduir fora de la carretera o per un camí sense pavimentar.

IMPORTANT

- Quan el nombre de carrils augmenti o aquests es fusionin, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades, com ara encreuaments o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA D'Assumir el control total del vehicle.
- El conductor HA d'estar atent a l'entorn i estar preparat per assumir el control total del vehicle en utilitzar el sistema d'assistència en embussos de trànsit per seguir al vehicle que circula per davant, per si necessita maniobrar.

Conducció centrada

Amb l'assistent intel·ligent de creuer (ICA) activat, si el conductor es desvia per evitar les vorades o els vehicles, o tendeix a conduir cap a un costat del carril, el conductor pot mantenir el control del vehicle amb la desviació del centre del carril i continuar conduint durant un període de temps, el sistema navegarà d'acord amb la desviació del vehicle en el carril. La funció ICA pot reprendre la 'conducció centrada' en els següents casos:

- Circulant per un revolt;
- Absència de línies de carril;
- Aproximant-se a vehicles de gran grandària per davant en el costat oposat;
- Quan es detecta que fa massa estona que el conductor no toca el volant i s'activa l'alarma de "mans fora del nivell L2";
- El conductor dona un cop volant.

Alarma intel·ligent per excés de velocitat*



El sistema d'assistència intel·ligent a la velocitat és una funció auxiliar. Pot mostrar un valor límit de velocitat incorrecte o no mostrar cap valor límit de velocitat en el quadre d'instruments a causa de diversos factors. Com a resultat, la velocitat del vehicle no es limita dins de l'interval correcte. El conductor ha de continuar respectant el límit de velocitat dels senyals vials, i l'excés de velocitat està estrictament prohibit.



La càmera de visió davantera no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA de respectar aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

La interfície d'ajust ⁽⁶⁰⁾ de l'alarma intel·ligent per excés de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment i el conductor pot activar-la o desactivar-la a través de l'interruptor tou en la pantalla d'entreteniment. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (per exemple 60,) a la vora de la carretera mitjançant la càmera de visió frontal. Quan la velocitat

del vehicle és superior que el valor límit de velocitat indicat en el senyal, l'indicador de velocitat parpelleja i sona un to d'alarma per avisar al conductor que controli la velocitat del vehicle.

Quan s'activa l'alarma intel·ligent d'excés de velocitat, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat s'il·lumina. Quan el vehicle passa pel primer senyal de límit de velocitat reconeguda, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostra el valor del límit de velocitat en temps real. Si el vehicle troba un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor de límit de velocitat, el valor del límit de velocitat en l'indicador no s'actualitza.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, realitza un gir, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el quadre d'instruments pot restablir-se a zero i mostrar-se com '—' fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si les condicions no es compleixen, es mantindrà el valor original del límit de velocitat i no es

restablirà. El conductor HA DE respectar els límits de velocitat i ajustar la seva velocitat segons correspongui.

És possible que l'alarma intel·ligent d'excés de velocitat no funcioni correctament en els següents casos:

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p. ex., confondre un senyal de límit de pes amb un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.).
- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen en la part inferior del senyal de límit de velocitat, com ara carril auxiliar, 100 m, horari escolar, 7.00-10.00, etc. La càmera reconeixerà el senyal de límit de velocitat amb text com un senyal de límit de velocitat normal.
- És possible que el sistema interpreti algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb la direcció com un canvi de carril o un gir en una intersecció, i llavors s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificats.
- En casos on un senyal de límit de velocitat conté múltiples límits de velocitat, és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

1 El rendiment de detecció de la càmera de visió frontal es veu afectat;

- 2 Els senyals de límit de velocitat estan tapats pels arbres de la vora de la carretera, gel, gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan ubicats incorrectament o danyats;
- 3 Quan hi ha múltiples senyals de límit de velocitat sobre la carretera o a la vora de la carretera, l'alarma d'excés de velocitat s'activarà tenint en compte el valor més alt de límit de velocitat.
- 4 Els senyals de trànsit de velocitat són inferiors als establerts per la normativa, estan danyats o deformats.
- 5 Les calcomanies de velocitat s'identifiquen en vehicles de moviment lent, com ara camions.

Sistema d'assistència de límit de velocitat



El sistema d'assistència de límit de velocitat és només una funció auxiliar. En els casos en què el senyal de límit de velocitat no estigui normalitzada o la càmera de visió frontal estigui bloquejada, és possible que es mostri un valor de límit de velocitat incorrecte o que no es mostri cap valor de límit de velocitat en el quadre d'instruments, i que el vehicle no es restringeixi en l'interval de velocitat correcte, per la qual cosa el conductor ha de continuar sent responsable de l'avaluació en temps real del límit de velocitat en la carretera.



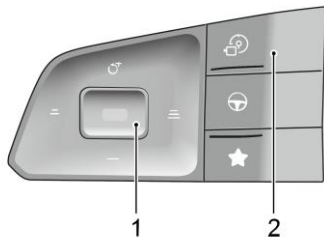
La càmera de visió frontal no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA de respectar aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

El botó de configuració del sistema d'assistència de límit de velocitat és l'Interruptor de LÍMIT DE VELOCITAT (2 a baix) situat a l'esquerra del volant. El conductor pot seleccionar el mode prement durant uns segons e

l'Interruptor de LÍMIT DE VELOCITAT: Intel·ligent o Manual, i habilitar el sistema d'assistència de límit de velocitat a través del botó SET (1 a baix).

- 1 Intel·ligent: és a dir, Límit de Velocitat Intel·ligent; El vehicle detecta els senyals de límit de velocitat en la carretera (per exemple,) a través de la càmera de visió frontal, i intervé activament en el control de velocitat per mantenir la velocitat del vehicle dins del límit màxim de velocitat permès.
- 2 Manual: és a dir, Límit de Velocitat Manual; El conductor estableix la velocitat màxima amb el botó situat en el costat esquerre del volant i intervé activament en el control de velocitat per mantenir la velocitat del vehicle dins del límit màxim permès. Consulti "Configuració de la Velocitat del Vehicle amb Límit de Velocitat Manual".

Nota: Si la selecció de mode està deshabilitada, si us plau confirmi que la conducció intel·ligent estigui apagada en la pantalla d'infoentreteniment i intenti-ho novament.



Configuració manual del límit de velocitat del vehicle

Després d'habilitar el límit de velocitat manual, el límit de velocitat objectiu es pot establir mitjançant el botó del costat esquerre del volant, de la següent manera:



- 1 Quan el límit de velocitat manual està activat, la funció de límit de velocitat manual entra en estat d'espera i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·lumina en blanc;

premi el botó SET (1 a dalt) per activar la funció de límit de velocitat manual, i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat s'il·lumina de color blau. Quan es prem el botó SET per primera vegada, si la velocitat real és inferior a 30 km/h, el límit de velocitat objectiu mostrat en l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat serà de 30 km/h. Si la velocitat real és superior a 30 km/h, la velocitat actual s'arrodonirà al múltiple de 5 més pròxim com a valor de límit de velocitat objectiu. El valor de límit de velocitat objectiu per al límit de velocitat manual es pot ajustar mitjançant el botó d'ajust de velocitat (2 a dalt). El valor de límit de velocitat objectiu augmenta o disminueix en 5 km/h cada vegada que es prem el botó cap amunt o cap avall. El valor de límit de velocitat canviarà contínuament en 5 km/h quan es prem el botó cap amunt/cap avall i mantingut.

- 2 Quan s'activa el límit de velocitat manual, el sistema limitarà activament que el vehicle excedeixi el límit de velocitat objectiu. Quan la velocitat real del vehicle excedeixi el límit de velocitat objectiu establert pel conductor, el sistema reduirà gradualment la velocitat del vehicle per sota del límit de velocitat objectiu.

- 3 Quan s'activa el límit de velocitat manual, el conductor pot prémer l'Interruptor de Límit de Velocitat (2 a dalt) per permetre que el sistema torni a l'estat d'espera. Premi el botó SET (1 a dalt) per restaurar la funció de límit de velocitat manual. Si desitja desactivar la funció de límit de velocitat manual, premi novament l'interruptor LÍMIT DE VELOCITAT.

Configuració Intel·ligent de Límit de Velocitat



Quan el límit de velocitat intel·ligent està activat, la funció de límit de velocitat intel·ligent entra en estat d'espera, i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·luminarà en blanc; premi el botó SET (1 a dalt) per activar la funció de límit de velocitat intel·ligent, i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat s'il·luminarà de color blau. Quan el vehicle passa el primer rètol de límit de velocitat reconegut, l'indicador de velocitat del rètol de límit de velocitat mostra el valor de límit de velocitat en temps real. Si el vehicle troba un rètol de límit de velocitat amb el mateix valor de límit de velocitat, el valor de límit

de velocitat en l'indicador de velocitat del rètol de límit de velocitat no s'actualitza.

Nota: Una vegada que l'automòbil identifica un senyal de límit de velocitat, si no n'identifica de nous (iguals o diferents) més enllà d'una certa distància, el valor original del límit de velocitat en el quadre d'instruments es restablirà i ho mostrarà com "—" . El conductor HA D'OBSERVAR aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

Nota: Quan el vehicle necessita canviar de carril, girar o donar la volta en una intersecció i el conductor posa l'intermitent amb anticipació i redueix la velocitat, el valor original del límit de velocitat en el quadre d'instruments es restablirà fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si no es compleixen les condicions, es mantindrà el valor original del límit de velocitat i no es restablirà. El conductor HA D'OBSERVAR els límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

El conductor pot sortir temporalment del sistema d'assistència de límit de velocitat fent el següent:

- 1 Excedeixi temporalment el límit de velocitat trepitant a fons el pedal de l'accelerador;
- 2 Premi l'Interruptor de LÍMIT DE VELOCITAT (2 a dalt) per sortir temporalment de la funció del sistema d'assistència de límit de velocitat i

i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·luminarà de color blanc. Premi el botó SET (2 a dalt) per reprendre la funció de límit de velocitat intel·ligent. Si desitja desactivar la funció de límit de velocitat intel·ligent, premi novament l'Interruptor de LÍMIT DE VELOCITAT.

El límit de velocitat intel·ligent pot no funcionar correctament en els següents casos:

- 1 El rendiment de detecció de la càmera de vista frontal es veu afectat;
- 2 El vehicle circula a massa velocitat;
- 3 Els rètols de límit de velocitat estan obstruïts pels arbres del costat de la carretera, gel/gebre, neu, pols, etc.; o els rètols de límit de velocitat estan incorrectament ubicats o danyats;
- 4 Hi ha diversos senyals de límit de velocitat instal·lats sobre la carretera o al seu costat; en aquell moment, la càmera de visió frontal només pot identificar els senyals de límit de velocitat del carril pel qual es circula;
- 5 Els rètols de límit de velocitat s'ubiquen en bifurcacions de carretera, revolts i rampes d'entrada/sortida;
- 6 Canvi de carril, etc.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p.ex., confondre un senyal de límit de pes amb un senyal de límit de velocitat, confondre el senyal de velocitat mínima amb el senyal de velocitat màxima, etc.).
- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen en la part inferior del senyal de límit de velocitat, com per exemple carril auxiliar, 100 m, horari escolar, 7.00-10.00, etc. La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb missatges de text com un senyal normal.
- És possible que el sistema confongui algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb la direcció amb un canvi de carril o un gir i, per consegüent, s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificats.
- En casos on un senyal de límit de velocitat conté múltiples límits de velocitat és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

Assistència de manteniment de carril



El sistema d'assistència de manteniment de carril és una funció auxiliar que ajuda al conductor, per tant el conductor ha d'estar atent en tot moment. En triar l'ús del sistema d'assistència de manteniment de carril, el conductor sempre HA DE parar atenció a l'entorn, amb el volant agafat i estar preparat per corregir-lo o assumir-ne el control. No mantenir el control total del vehicle podria derivar en un accident o lesions personals.



El sistema d'assistència de carril no sempre reconeix les línies de delimitació o les vorades. A vegades, un ferm en mal estat o alguns objectes o estructures de la carretera podrien confondre's amb línies de demarcació de carril o les vorades. Si sorgeixen aquestes situacions,

Si sorgeixen aquestes situacions, el sistema d'assistència de carril haurà de desactivar-se immediatament.

L'interruptor del sistema d'assistència de canvi de carril està situat en la pantalla d'entreteniment. El sistema es pot encendre/apagar en la interfície d'Assistència a la Conducció, i es pot seleccionar el mode.

Alerta

El sistema detecta les línies del carril del davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat 'ON';
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h (37 mph);
- Les línies del carril són nítides i el sistema detecta almenys una línia de carril;

Quan la roda estigui a punt de trepitjar la línia de carril, el sistema emetrà advertiments per recordar al conductor que cal que corregeixi la direcció a temps i mantingui el vehicle dins de les línies del carril. La funció es tancarà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h (34 mph).

Assistència de Sortida de Carril

El sistema detecta les línies del carril del davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat ON;
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h (37 mph);
- Les línies del carril són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril;

Si les rodes estan a punt de passar per sobre de la línia del carril o de la vorada o ja l'han travessat, el sistema assistirà al conductor per mantenir el vehicle dins de les línies del carril aplicant intervencions de direcció correctives i alertes sonores. Si el vehicle es desvia massa de la línia de carril, la funció d'avertiment de sortida de carril s'activarà al mateix temps. La funció es tancarà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h (33 mph)

Quan el sistema aplica diverses intervencions en poc temps i detecta que el conductor no té agafat el volant, el sistema emetrà alarmes.

Manteniment de Carril d'Emergència

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per detectar les línies del carril, la vorada i els carrils adjacents. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:

- La funció està en estat ON;
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h (37 mph);
- Les línies del carril o les vorades són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril o una vorada; o un vehicle s'acosta per un carril adjacent.

Quan les rodes estan a punt de travessar la línia del carril o la vorada, o ja s'han travessat, i el vehicle s'ha desviat del carril i existeix risc de col·lisió amb un altre vehicle que circula de front o per darrere en el carril adjacent, el sistema assistirà al conductor mantenint el vehicle dins de les línies del carril o les vorades o realitzant una maniobra d'evasió d'emergència aplicant intervencions de direcció correctives i alertes sonores. Si el vehicle es desvia massa, la funció d'avís de desviació d

carril se activarà al mismo tiempo. La función se desactivará cuando la velocidad sea inferior a 55 km/h (34 mph).

Cuando el sistema aplica intervención muchas veces en un período de tiempo determinado, y monitorea que el conductor ha mantenido sus manos fuera del volante, el sistema dará alarmas.

IMPORTANT

- En cas de carrils addicionals, carrils que es fusionen, etc., es requereix que el conductor prengui el control actiu.
- En el cas de condicions de trànsit complexes (com per exemple, interseccions, trams de carretera amb congestió de trànsit, etc.), es requereix que el conductor prengui el control actiu.

La funció del sistema d'assistència de manteniment de carril es veurà limitada o no funcionarà bé en les següents circumstàncies:

- El conductor encén l'intermitent que indica el costat oposat de la línia que ha de creuar.
- Les llums d'emergència estan activades.
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja el pedal del fre amb força;
- El sistema detecta que el conductor no ha mogut el volant durant un període de temps preestablert (en el mode d'assistència de sortida de carril i manteniment de carril d'emergència);
- Durant la intervenció del sistema, el conductor ha mogut el volant (en el mode d'assistència de canvi de carril i manteniment de carril d'emergència).
- La línia del carril és massa prima, està desgastada o està mal definida.
- Es produeixen canvis en les divisions dels carrils, com quan els carrils divergeixen o es fusionen quan se circula per bifurcacions;
- Vorades irregulars o danyades;
- El vehicle circula per un revolt amb un radi de curvatura massa petit o per una carretera massa estreta o massa ampla;
- El vehicle acaba d'entrar en un tram de carretera amb línies de carril o es condueix per una secció de carretera sense línies de carril;
- El vehicle fa un canvi ràpid de carril o es balanceja lateralment.
- El vehicle no està en la marxa D.
- La velocitat del vehicle és inferior a 55 km/h (34 mph), o és massa alta;
- El sistema per evitar el bloqueig dels frens (ABS) i el sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS) s'activen;

Existeixen fallades en el sistema per evitar el bloqueig dels frens (ABS), el sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc. Es recomana desactivar el sistema d'assistència de manteniment de carril en les següents situacions:

- En conduir en estil esportiu;
- En conduir amb mal temps;
- En conduir per trams de carretera en mal estat;
- En conduir per trams de carretera en obres;
- Càmera obstruïda o poc clara (tacada, gebrada), càmera incapaç d'enfocar, càmera incapaç de calibrar;
- Fallada del camp de visió de la càmera per causes climàtiques com enlluernament pel sol, carretera mullada, parabrisa amb gebre, pluja, neu, boira, etc., o mal funcionament del sistema;
- En mode remolc;
- Durant la nit i amb il·luminació auxiliar deficient;
- Entrar i sortir d'un túnel (pel canvi massa sobtat en la intensitat de la llum).

Assistència per evitar col·lisió frontal



El conductor continua sent el responsable de la seguretat en tot el procés de conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema de col·lisió frontal. El conductor HA DE parar tota l'atenció i conduir amb precaució. Com en tots els sistemes d'assistència al conductor, el sistema de col·lisió frontal no pot evitar els accidents o xocs en totes les circumstàncies. El conductor HA DE estar sempre atent per evitar accidents o situacions d'emergència.



Asseguri's que el sistema de col·lisió frontal o el sistema d'encesa/ alimentació del vehicle estigui apagat quan es remolqui. Si el sistema de col·lisió frontal està activat quan el vehicle està sent remolcat, poden produir-se efectes adversos que afectin la seguretat del seu vehicle, del vehicle remolcador i de les persones que es trobin al voltant.



Per evitar accidents, mai posi a prova el funcionament del sistema de col·lisió frontal.

L'interruptor del sistema d'assistència de col·lisió frontal es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema es pot activar/desactivar en la interfície corresponent d'Assistència al Conductor i es pot seleccionar el mode.

Alerta

Quan el sistema detecta risc de col·lisió entre aquest vehicle i el vehicle que està per davant en el mateix carril o vianants, emetrà advertiments per avisar al conductor que redueixi la velocitat i mantingui una distància relativament segura amb el vehicle de davant o els vianants i una velocitat relativament segura.

El sistema emetrà una alarma quan:

- S'acosti a un vehicle quiet o en moviment a una velocitat aproximada de més de 7 km/h (5 mph) i aproximadament menor de 150 km/h (93 mph).

- S'acosti a un vianant o a un vehicle de dues rodes a una velocitat aproximadament superior de 7 km/h (5 mph) i aproximadament menor de 85 km/h (52 mph).

Frenada

Quan el sistema detecta un risc de col·lisió entre aquest vehicle i el vehicle que circula per davant, en el mateix carril, o amb vianants, emetrà una alarma per avisar el conductor. Si el risc de col·lisió augmenta, es realitzarà una assistència de frenada per evitar la col·lisió o mitigar el dany de la col·lisió; si el risc sobtat de col·lisió frontal és alt, el fre pot aplicar-se sense advertiment. Si el vehicle ha frenat fins aturar-se, es mantindrà estacionari per un curt període de temps i després el control del vehicle passarà al conductor.

El sistema pot intervenir per reduir automàticament la velocitat del vehicle quan:

- S'acosti a un vehicle estacionari o en moviment a una velocitat aproximada de més 4 km/h (2.5 mph) i aproximadament menor de 150 km/h (93 mph).
- S'acosti a un vianant o a un vehicle de dues rodes a una velocitat aproximadament superior de 4 km/h (2,5 mph) i aproximadament menor de 85 km/h (52 mph).

El sistema reduirà automàticament la velocitat del vehicle només quan es compleixin, prèviament, les següents condicions:

- El sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS) i el sistema de control de tracció (TCS) estan encesos i no presenten fallades;
- El sistema de potència funciona normalment sense fallades;
- La càmera o el sistema de radar funciona normalment sense fallades;
- El vehicle està en la marxa Conduir o en punt mort;
- Els airbags no s'han desplegat.
- Els cinturons de seguretat estan cordats i les portes no estan obertes.

Nota: En alguns casos, el conductor, davant una determinada situació, pot decidir que no vol frenar, però el sistema d'assistència per evitar la col·lisió frontal s'activa frenant fort. Davant això, el conductor pot cancel·lar temporalment el

sistema trepitjant a fons el pedal de l'accelerador o girant el volant si veu que és segur fer-ho

El sistema d'assistència per evitar una col·lisió frontal es veurà limitat o no funcionarà, o emetrà avisos o intervencions inútils i ineficaces en les següents situacions:

- Conduir en condicions climàtiques adverses, com per exemple amb boira densa, pluja i neu intensa, pols, tempesta de sorra, etc., que causen la reducció de la visibilitat.
- Afectacions per la llum, com conduir de nit i amb il·luminació

auxiliar deficient, contrallums, la llum directa dels fars dels vehicles que circulen en sentit contrari, canvis ràpids de llum intensa a fosc (entrada/sortida de túnels), conducció en superfícies de carretera altament reflectores (superfície de carretera amb aigua o neu en dies plujosos o nevats), en túnels, edificis, etc;

- En situacions on hi ha poca llum, com per exemple quan es pon el sol, dins un túnel, edificis, estacionaments subterrànies, etc.;

- Si hi ha trànsit en sentit contrari i el vehicle que ve de cara es creua al nostre carril o es desvia;
- Quan el vehicle que va per davant no respecta les normes de circulació (per exemple, conduir a través dels carrils) i estacionament (per exemple, estacionar transversalment en carreteres);
- Quan el vehicle que va per davant no circula pel nostre mateix carril o està parcialment bloquejat;
- Quan el vehicle que va per davant és un vehicle motoritzat no estàndard (per exemple, un vehicle reformat);
- Quan el vehicle que va per davant és un vehicle amb xassís alt.
- Quan el vehicle que va per davant és un vehicle gran i circula a poca distància de nosaltres (com un tractor, un remolc, un vehicle de remolc o un camió de sanejament);
- Quan el vehicle que va per davant és un mitjà de transport poc habitual a la carretera (com un carro de bous, un carruatge o altres);
- Quan el vehicle que va per davant és una bicicleta, una motocicleta o un objecte amb rodes petites (com per exemple, maletes, carros de la compra o cadires de rodes);

- El contorn del vehicle que va per davant no queda definit a causa de l'aigua que esquitxen les rodes dels vehicles circumdants;
- El vehicle que va per davant no encén les llums posteriors quan condueix de nit o per un túnel;
- Les llums posteriors del vehicle que va per davant són totes de tipus LED o un altre tipus de llums personalitzades;
- En viatjar de nit, els llums del carrer parpellegen de manera erràtica;
- El vianant no es troba just davant del vehicle o no és completament visible;
- El vianant no està dret o és un nen d'estatura baixa;
- Una multitud de persones o el vianant estan sota l'ombra d'un arbre o en la foscor;
- Hi ha un animal davant;
- Hi ha obstacles estranys per davant a terra (com per exemple, una barricada, una franja d'aïllament, roques grans, altres objectes dispersos, etc.);
- Hi ha senyals, barreres de seguretat, ponts, edificis, etc. per davant;
- El vehicle circula per un pendent, el tram d'entrada/sortida d'un pont o un revolt;
- El vehicle fa marxa enrere;
- El vehicle es troba en estat de frenada o acceleració brusca;
- El conductor anul·la activament el vehicle, per exemple, trepitjant a fons el pedal de l'accelerador, girant bruscament el volant, etc.;
- El sistema d'assistència per evitar la col·lisió frontal considera que l'interval de temps des de l'última acció de frenada és massa curt;
- Existeixen fallades relacionades que afecten l'activació de funcions, com per exemple fallades en el sistema de control d'estabilitat del vehicle, verificació anormal de senyals relacionats amb la carrosseria, etc.;
- Càmera obstruïda o poc clara (tacada, gebrada), càmera incapaç d'enfocar o càmera incapaç de calibrar.
- Fallada del camp de visió de la càmera per causes climàtiques com enlluernament pel sol, carretera mullada, parabrisa amb gel, pluja, neu, boira, etc., o mal funcionament del sistema;

- El radar està bloquejat o mal ajustat, o el sistema funciona malament;
- En mode de remolc;
- Un camp obert amb només objectes estacionaris (per exemple, un estacionament buit) pot deteriorar la funció del sensor de radar.

Assistent de seguretat en zones cegues (BDS,LCA)*

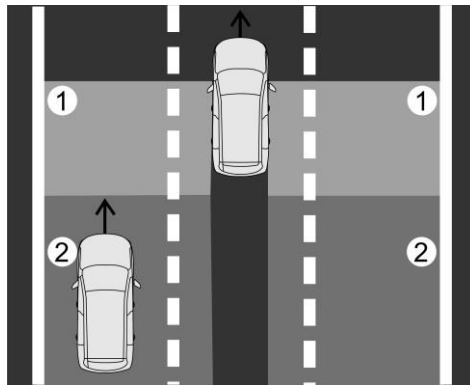
Introducció a la funció

L'assistent d'angle mort es pot activar o desactivar en la interfície de Configuració del Sistema d'Assistència de Conducció Posterior de la pantalla d'entreteniment.

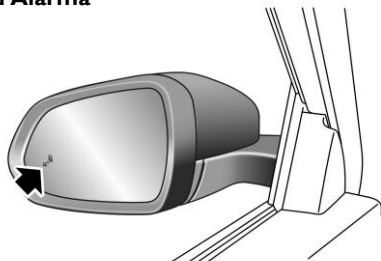
L'assistent d'angle mort inclou dues funcions actives d'assistència de seguretat, Detecció d'angle mort (BSD) i Assistent de Canvi de Carril (LCA), que estan destinades a alertar al conductor de la presència de vehicles en la zona posterior obliqua i lateral del seu vehicle, oferint assistència en condicions de trànsit de múltiples carrils en la mateixa direcció.

La Detecció d'angle mort (BSD) alerta als vehicles en el punt cec del seu vehicle (1);

l'Assistent de Canvi de Carril (LCA) alerta als vehicles que s'acosten ràpidament amb un risc potencial de col·lisió en els carrils adjacents (2).



Mode d'Alarma



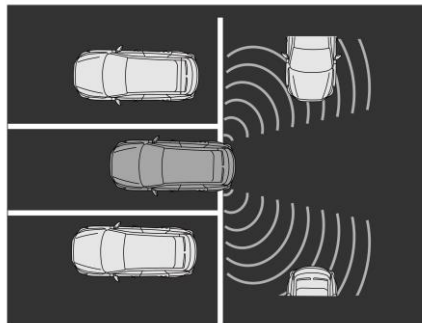
Durant la conducció (a una velocitat superior a 15 km/h (10 mph), quan el sistema detecta un vehicle en l'angle mort del mirall retrovisor del seu vehicle o un vehicle que s'acosta per darrere en el carril adjacent, el llum d'advertiment del costat corresponent s'il·luminarà. Si l'intermitent del mateix costat està encès, el llum d'advertiment parpellejarà, avisant al conductor que és perillós continuar canviant de carril.

Nota: Els llums d'advertiment no s'il·luminaran mentre avança a un altre vehicle i la seva velocitat és superior que la del vehicle que està avançant, fins i tot si està en la zona cega.

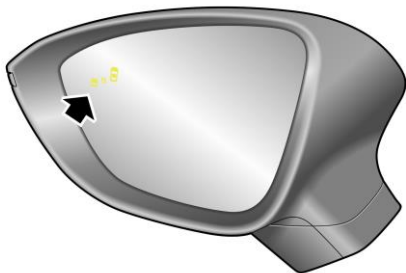
Assistència per Trànsit Creuat Posterior (RCTA,RCTB)*

Introducció a la funció

Aquesta funció inclou l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) i el Fre de Trànsit Creuat Posterior (RCTB). Durant la marxa enrere, l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) monitora els vehicles que s'aproximen des de l'esquerra, dreta i part posterior del vehicle a través de sensors i emet alarmes quan hi ha risc en fer marxa enrere. El Fre de Trànsit Creuat Posterior (RCTB) és una funció estesa de l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA). A més d'emetre alarmes, el sistema realitzarà una frenada d'emergència per evitar el risc de col·lisió si el conductor no pren mesures de seguretat.



Mode d'Alarma



Quan hi ha risc en fer marxa enrere, el llum d'advertiment del costat corresponent s'il·luminarà, i el quadre d'instruments i la pantalla d'entreteniment mostraran un missatge d'avís. Si el conductor no pren mesures de seguretat, el sistema realitzarà una frenada d'emergència.

Avís de col·lisió posterior (RCW) *

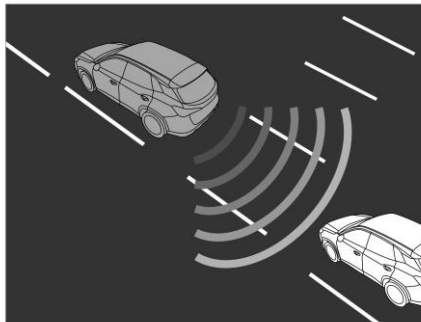
Introducció a la funció

L'avís de col·lisió posterior es pot activar o desactivar en la interfície de Configuració del Sistema d'Assistència de Conducció Posterior de la pantalla d'entreteniment.

Durant la conducció, quan altres vehicles o objectius, que van pel nostre mateix carril, s'acosten al vehicle i hi ha risc de col·lisió, la funció d'avertiment de col·lisió posterior (RCW) emetrà una alarma per recordar al conductor que hi ha un objectiu perillós acostant-se, i al mateix temps, pot recordar al vehicle de darrere que condueixi amb seguretat.

Mode d'Alarma

Quan hi ha risc de col·lisió, els llums d'avís de perill del seu vehicle parpellegen per advertir els vehicles que van darrere.

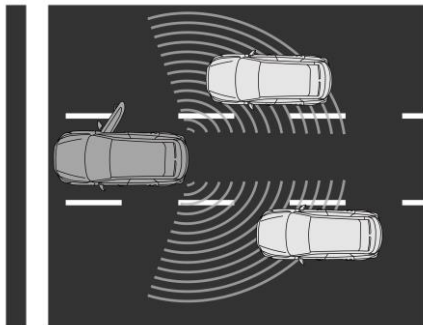


Avís d'obertura de porta (DOW)*

Introducció a la funció

L'alerta d'obertura de porta es pot activar o desactivar en la interfície de Configuració del Sistema d'Assistència a la Conducció Posterior de la pantalla d'entreteniment.

Quan el vehicle està estacionat, el Sistema d'Advertiment d'Obertura de Portes (DOW, per les seves sigles en anglès) monitora els vehicles, ciclistes o vianants i altres objectius que s'acosten al seu vehicle per darrere a través de sensors en la part posterior i emet alarmes si existeix un risc en obrir la porta. Això ajuda a prevenir danys i accidents que involucrin la seva porta amb els vehicles que s'acosten.



Mode d'Alarma



En cas de risc de col·lisió, s'il·lumina el llum d'advertiment en el costat corresponent. En aquest cas, si l'acció d'obrir la porta continua, el llum d'advertiment parpellejarà amb una alarma acústica.

Sistema de sensors ultrasònics PDC d'ajuda a l'estacionament



L'objectiu del sistema d'assistència a l'estacionament és únicament assistir al conductor durant l'estacionament. És possible que els sensors ultrasònics no puguin detectar determinats tipus d'obstacles, per exemple, pals estrets, objectes petits prop de terra, objectes situats per sobre de la porta gran posterior i alguns objectes amb superfícies no reflectores.



Mantingui els sensors ultrasònics lliures de brutícia, gel i neu. Si s'acumula material en la superfície d'un sensor ultrasònic, el seu rendiment pot veure's afectat. Quan vagi a rentar el cotxe no direccioni els dolls d'aigua a forta pressió directament i massa a prop dels sensors ultrasònics.

Sistema PDC d'assistència d'estacionament posterior

Els sensors ultrasònics del para-xocs posterior controlen la zona posterior del vehicle per buscar obstacles. Si es detecta un obstacle, el sistema calcularà

la seva distància des de la part posterior del vehicle i comunicarà el missatge al conductor fent sonar unes alarmes d'avertiment

Nota: *L'àrea de detecció del radar ultrasònic en tots dos costats del para-xocs del vehicle té limitacions, per la qual cosa es recomana estacionar amb cura.*

Nota: *El sistema PDC i el sistema d'assistència al conductor cap enrere no estan disponibles quan el mode de remolc està activat.*

Encendre el sistema PDC

El vehicle encén automàticament el sistema PDC quan es posa la marxa R. El sistema PDC emet un xiulet curt després de

seleccionar la marxa R per indicar que el sistema està operatiu. Si es detecta un obstacle, el sistema alertarà al conductor amb alarmes d'avís. A mesura que l'automòbil s'acosta a l'obstacle, els sons d'avís es transmeten més ràpidament.

Nota: Si s'emet un so més llarg i amb més volum (durant aproximadament 3 segons) quan se selecciona la marxa enrere, indica que hi ha una fallada en el sistema. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat local per fer la reparació.

Apagar el sistema PDC

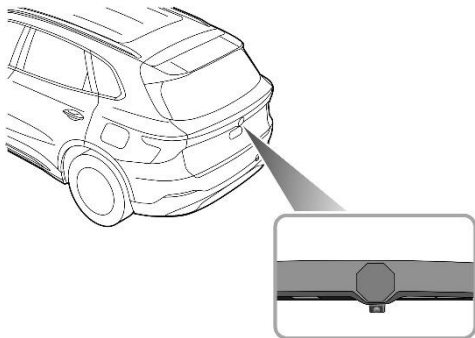
El vehicle apaga automàticament el sistema PDC quan es posa la marxa P o quan la velocitat del vehicle supera aproximadament els 15 km/h (10 mph).

Càmera d'ajut a l'estacionament*



El propòsit del sistema de la càmera d'estacionament és assistir al conductor durant l'estacionament. La càmera té un camp de visió limitat i no pot detectar obstruccions presents fora del camp de visió.

Alguns models compten amb una càmera d'estacionament posterior instal·lada entre els llums de la placa de matrícula posterior. Quan se selecciona la marxa R, la càmera proporcionarà una imatge del que està situat immediatament darrere del vehicle. Aquesta imatge es mostrarà en la pantalla d'entreteniment.



Sistema de monitor de visió perifèrica 360°*



L'objectiu del sistema de visió perifèrica de 360° és ajudar el conductor durant les maniobres d'estacionament. Les càmeres tenen un camp de visió limitat i no poden detectar obstacles fora del camp de visió.



Encara que la pantalla d'infoentreteniment pot proporcionar imatges del voltant del vehicle, per la seva seguretat, pari atenció a la situació real de la carretera.

Amb el sistema de monitor de visió perifèrica de 360 graus (AVM) en funcionament, la interfície de la pantalla d'entreteniment mostrarà una visió de 360 graus al voltant del vehicle per facilitar l'observació de l'entorn circumdant i contribuir a fer la conducció més segura. Pot tocar els botons en la pantalla per veure imatges des de diferents perspectives al voltant del vehicle.

Pot accedir al sistema de monitor de visió perifèrica de 360 graus (AVM) de les següents maneres:

- Seleccionant la marxa R.
- Premenvt l'interruptor 360.
- Configurant la funció d'activació de direcció 360 a través de la pantalla d'entreteniment. Quan es compleixen les condicions d'habilitació, el sistema de monitor de visió perifèrica de 360 graus (AVM) s'encén automàticament.

Nota: Quan la velocitat del vehicle és major que el valor establert, el sistema sortirà automàtica de la funció de monitor de visió perifèrica de 360 graus (AVM).

Nota: En alguns models, el valor de velocitat perquè el sistema AVM surti automàticament es pot configurar en la pantalla d'entreteniment. Consulti "Pantalla d'Entreteniment" per obtenir més detalls.

Xassís Dinàmic Transparent

La funció dinàmica de xassís transparent consisteix a prendre la imatge de la superfície de la carretera, recopilada prèviament per les càmeres durant el moviment del vehicle i després presentar-ho en forma d'efecte transparent mitjançant processament tècnic, per després transmetre'l a la pantalla d'entreteniment, de manera que el conductor pugui veure l'estat de la superfície de la carretera des de dins del vehicle. La funció es pot activar o desactivar a través d'un interruptor suau en la interfície.

Nota: El xassís dinàmic transparent no reconeix els canvis que poden haver-hi en l'espai de sota el vehicle quan està estacionat. Si us plau, condueixi amb cura quan l'activi i tingui presents les condicions reals, per no causar danys al vehicle.

Sistema de monitoratge de l'estat del conductor*

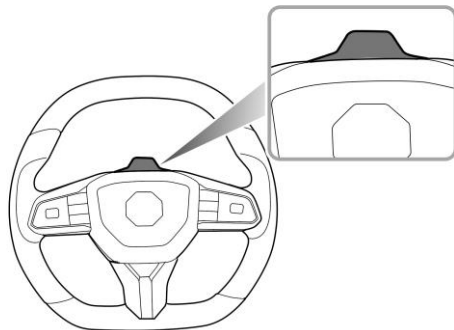


El sistema de monitoratge del conductor és només una eina auxiliar de conducció. En qualsevol situació, el conductor ha de ser responsable de la seguretat del vehicle. Es prohibeix estrictament conduir si s'està cansat o distret. És necessari estar sempre concentrat i conduir amb precaució. La càmera del sistema de monitoreo del conductor está ubicada frente al volante.

La càmera del sistema de monitoratge del conductor està situada davant del volant

Nota:

- **No tapi l'àrea de la càmera, o el sistema no podrà funcionar amb normalitat**
- **Si us plau, verifiqui i mantingui la càmera neta i sense obstruccions per assegurar que el sistema de monitoratge funcioni correctament;**
- **Està prohibit l'ús d'objectes abrasius o esmolats per netejar la càmera;**
- **No colpegi la càmera.**



El sistema de monitoratge del conductor pot identificar, a través de la càmera, estats del conductor com la fatiga i la distracció, i advertir-lo basant-se en el nivell de fatiga i distracció identificat.

El sistema de monitoratge del conductor es pot configurar en la pantalla d'entreteniment.

Nota: El sistema de monitoratge del conductor reconeix l'estat de fatiga del conductor basant-se, principalment, en els badalls i el tancament d'ulls; l'estat de distracció el mesura, principalment, en funció de la línia de visió i la postura del cap.

Personalitzar l'MG Pilot

L'interruptor de funció personalitzada MG Pilot està situat en la pantalla d'entreteniment, la qual cosa li permet guardar i aplicar ràpidament les seves configuracions personalitzades per a les funcions en la pàgina "Conducció Intel·ligent".

- Mantingui premut l'interruptor per memoritzar les seves configuracions actuals;
- Premi'l breument per aplicar els ajustos personalitzats guardats.

També es pot fer lliscar cap avall la part central de la barra d'estat per aplicar ràpidament aquesta funció en la pàgina de control d'accessos directes.

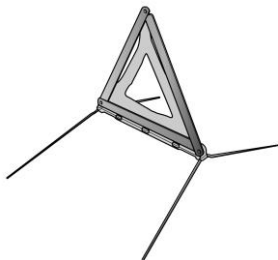
Nota: Per garantir la seguretat en conduir, es recomana activar ràpidament la funció de conducció intel·ligent a l'entorn de la marxa P.

Resposta d'emergència en carretera

<i>Dispositius d'advertiment de perill</i>	<i>306</i>
<i>Arrencada amb pont</i>	<i>307</i>
<i>Ganxo de remolc i transport</i>	<i>309</i>
<i>Remolc en suspensió</i>	<i>312</i>
<i>Reparació de pneumàtics*</i>	<i>314</i>
<i>Roda de recanvi*</i>	<i>317</i>

Dispositius d'advertiment de perill

Triangle d'advertiment



El triangle d'advertiment està guardat sota la catifa del maleter. Si ha d'aturar el vehicle a la carretera en cas d'emergència, ha de muntar un triangle d'advertiment aproximadament a una distància d'entre 50 ~ 150 metres darrere del cotxe, si és possible, i prémer el botó del llum d'advertiment de perill per advertir de la seva posició a la resta d'usuaris de la carretera.

Arrencada amb pont



No intenti MAI arrencar el vehicle empenyent o arrossegant-lo.



Asseguri's que totes dues bateries tinguin la mateixa tensió nominal (12 volts) i que el cables d'arrencada estiguin homologats per al seu ús amb bateries de cotxe de 12 volts.



Asseguri's que espurnes i flames estiguin allunyades, en tot moment, del compartiment del motor.



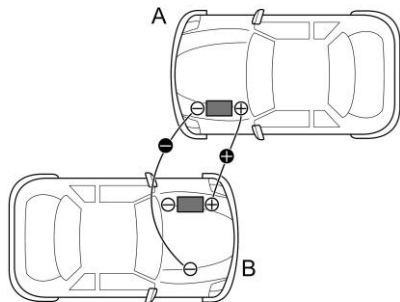
Asseguri's que els cables d'arrencada estan ben connectats i no es toquen entre ells, ni toquen altres peces mòbils, ja que es podrien produir espurnes, i això podria ocasionar una explosió o un incendi.

En cas de bateria baixa, el vehicle pot arrencar-se utilitzant un cable d'arrencada connectant-se amb la bateria d'un altre vehicle o connectant la bateria externament.

Asseguri's que el vehicle estigui apagat i que tots els aparells elèctrics del vehicle s'hagin desconnectats i, tot seguit, segueixi les següents instruccions:

- I Connecti el cable d'arrencada vermell entre els terminals positius (+) de totes dues bateries. Connecti el cable d'arrencada negre des del terminal negatiu (-) de la bateria donant (A) a un bon punt de terra (per exemple, la carcassa del conjunt de direcció o qualsevol altra superfície sense pintar) del vehicle immobilitzat (B), el més lluny possible de la bateria i evitant la línia de frens.

Resposta d'emergència en carretera



- 2 Encengui el vehicle donant i deixi'l al ralentí durant diversos minuts.
- 3 Encengui el vehicle sense bateria. Si el vehicle sense bateria no pot arrencar després de diversos intents, probablement necessita reparació. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat local per fer el servei.

- 4 Una vegada que tots dos vehicles s'encenguin normalment, apagui'ls.
- 5 Desconnecti els cables d'arrencada. El procediment de desconexió és exactament l'invers del procediment de connexió, és a dir, desconnecti primer el cable negre negatiu del punt de terra en el vehicle sense bateria.

IMPORTANT

No encengui cap aparell elèctric del vehicle amb poca energia abans de desmuntar el cable d'arrencada.

Nota: Es recomana apagar els llums, l'aire condicionat i altres equips de confort després d'arrencar el vehicle amb bateria baixa, i mantenir el vehicle en marxa durant 1~2 hores per recuperar la càrrega de la bateria. Si la bateria està completament carregada i el vehicle segueix sense poder arrencar normalment, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per fer la reparació.

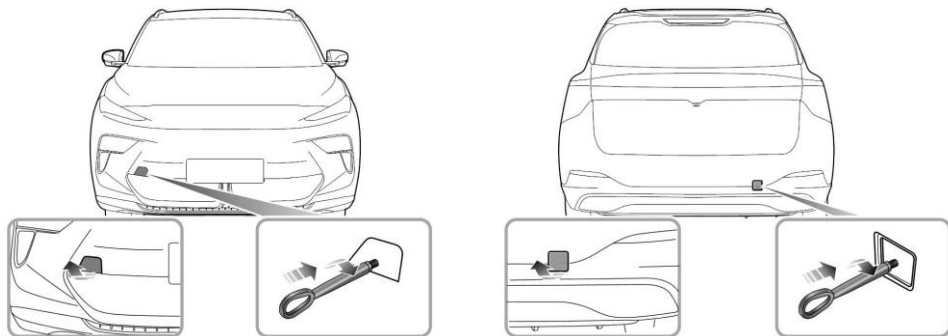
Ganxo de remolc i transport

Remolc de vehicles

Ganxo de remolc



NO utilitzi cables de remolc que estiguin retorçats, ja que l'ull de remolc es podria descarregar.



El seu vehicle està equipat amb un ull de remolc en la part davantera i posterior, que s'utilitzen per muntar el ganxo de remolc. El ganxo de remolc està sota la catifa del maleter. Per muntar el ganxo de remolc, retiri primer la petita tapa.

En retirar la petita tapa del para-xocs davanter, premi primer un extrem de la tapa i després obri-la en la direcció mostrada després que s'aixequi l'altre extrem. En retirar la petita tapa del para-xocs posterior, faci l'alçaprem en la direcció mostrada. Tot seguit, enrosqui el ganxo de remolc en l'orifici petit de la biga del para-xocs (veure il·lustració). Asseguri's que el ganxo de remolc estigui ben collat!.

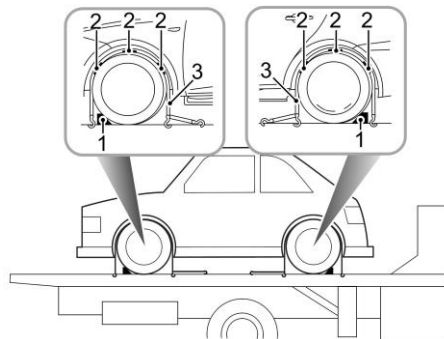
Nota: La petita tapa retirada pot estar assegurada al para-xocs amb un cordó de plàstic.

Els ganxos de remolc es poden utilitzar com a punt de remolc per remolcar el seu vehicle quan ocorre una avaria o accident. Però no estan dissenyats per remolcar altres vehicles. El vehicle pot ser remolcat amb una corda de remolc, però es recomana fer servir una barra de remolc.

Transport de vehicles

Si necessita transportar el seu vehicle, es recomana utilitzar un transportador especial. Asseguri el vehicle en el transportador de la manera següent:

- 1 Abans de transportar el vehicle, asseguri's que el sistema de fre d'estacionament estigui activat i la marxa P posada
- 2 Posi les falques (1) tal com es mostra i, a continuació, posi els blocs de goma antilliscants (2) al voltant de la circumferència del pneumàtic.



- 3 Posi les bandes de fixació (3) al voltant de les rodes i fixi-les al remolc. Estrenyi les bandes fins que el vehicle quedi ben subjecte.

Remolc en suspensió



NO remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo. Utilice solo remolque por suspensión o remolque, o la transmisión podría dañarse. Al empujar o remolcar el vehículo desde una situación peligrosa o hacia el transportador, la velocidad debe permanecer por debajo de 5 km/h (3 mph) y completarse en 3 minutos.



NO remolqui el vehicle amb les quatre rodes tocant a terra. Utilitzi només un remolc en suspensió o un remolc, o la transmissió podria danyar-se. En empènyer o remolcar el vehicle des d'una situació perillosa cap al vehicle remolcador, la velocitat ha d'estar per sota de 5 km/h (3 mph) i completar-se en 3 minuts.



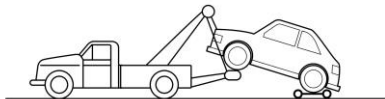
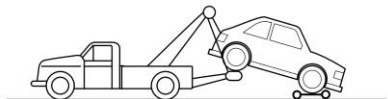
En remolcar el vehicle, **NO** acceleri o freni sobtadament, això pot causar accidents.



NO remolqui el vehicle amb les seves rodes motrius girant a terra, perquè es pot danyar el motor de tracció.

En utilitzar el mètode de remolc suspès, vagi amb compte i no permeti que el paquet de bateries d'alt voltatge toqui a terra.

Resposta d'emergència en carretera



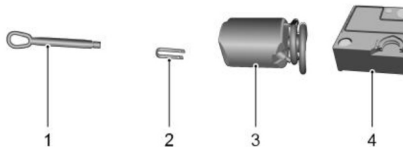
El remolc suspès és el millor mètode per traslladar un vehicle que necessita ser remolcat. En suspendre, s'han d'utilitzar rodes auxiliars per mantenir les rodes sense tocar a terra, en cas contrari la unitat de tracció elèctrica i altres components poden danyar-se perquè les rodes motrius estan en contacte amb la superfície. En remolcar, s'ha d'encendre el llum d'advertiment de perill i el vehicle remolcat no pot dur passatgers, en cas contrari el vehicle pot patir danys o causar lesions personals.

Reparació de pneumàtics*

Eines de reparació de pneumàtics

Les eines de reparació de pneumàtics es troben sota la catifa del maleter i es poden retirar de la placa de suport de la catifa aixecant la catifa del maleter amb la corretja d'elevació.

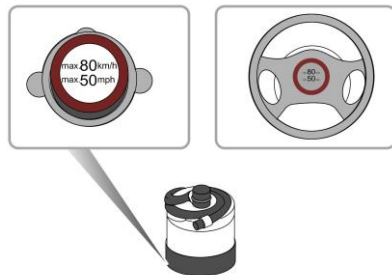
Identificació d'eines



- 1 Ganxo de remolc
- 2 Eina d'extracció de taps de roda
- 3 Líquid de reparació
- 4 Bomba d'aire elèctrica

Reparació de pneumàtics

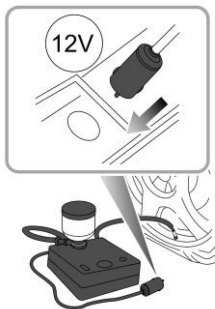
1 Retiri l'etiqueta situada en la part inferior del dipòsit del líquid de reparació i fixi-la al volant per recordar al conductor que no ha de superar les 80 km/h (50 mph).



- 2 Connecti la mànega d'aire de la bomba d'aire elèctrica al dipòsit de líquid de reparació. Inverteixi el dipòsit de líquid de reparació en la ranura de la bomba d'aire elèctrica. Retiri el tap de la vàlvula del pneumàtic danyat i connecti la mànega del dipòsit de

Resposta d'emergència en carretera

líquid de reparació a la vàlvula del pneumàtic. Asseguri's que l'interruptor de la bomba d'aire elèctrica estigui apagat (és a dir, premi 'o'), després connecti l'endoll de la bomba d'aire elèctrica a la presa de corrent de 12V i encengui el sistema d'alimentació del vehicle



Nota: Per evitar que es descarregui la bateria, mantingui el vehicle arrencat.

3 Encengui l'interruptor d'alimentació de la bomba d'aire elèctric (és a dir, premi "—") per començar a bombar segellador en el pneumàtic. El dipòsit del líquid de reparació es buidarà aproximadament als 30 segons. El pneumàtic ha d'aconseguir la pressió especificada en 5 o 10 minuts.

Nota: Quan el manòmetre de la bomba d'aire comença a funcionar, pot indicar, en un primer moment, fins a 600kPa (és a dir, 6 bar), després la pressió torna a la normalitat.

4 Quan s'aconsegueixi la pressió requerida, apagni la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi "o").

Nota: Si no s'aconsegueix la pressió requerida en 10 minuts, desconnecti el compressor, condueixi el vehicle uns 10 metres cap endavant o cap enrere per permetre que el segellador s'escampi dins del pneumàtic. Si tot i així no s'aconsegueix la pressió necessària, vol dir que el pneumàtic està greument danyat i haurà de sol·licitar assistència a l'empresa d'assistència en carretera o a un Taller Autoritzat MG.

Nota: El funcionament continuat de la bomba d'aire elèctrica durant més de 10 minuts pot provocar el sobreescalfament del motor i danys permanents.

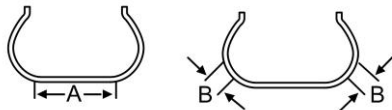
Nota: Està prohibit encendre i apagar la bomba d'aire elèctrica diverses vegades seguides.

- 5 Retiri el dipòsit del líquid de reparació de la ranura i desconnecti la mànega del dipòsit de la vàlvula del pneumàtic. Després retiri l'endoll de la bomba d'aire elèctrica de la presa de corrent de 12V
- 6 Conduïxi l'automòbil durant 1 minut després de completar les operacions anteriors per permetre que el segellador es distribueixi uniformement en el pneumàtic, evitant que la velocitat del vehicle no superi els 80 km/h i el quilometratge de conducció no excedeixi els 5 km. A continuació, busqui un lloc segur per aturar-se i torni a comprovar la pressió dels pneumàtics. Si la pressió del pneumàtic és inferior a 80 kPa (0,8 bar), significa que el pneumàtic està greument danyat i no es pot reparar. Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat local.

Si la pressió del pneumàtic està entre 80 kPa (0,8 bar) i la pressió especificada, infla el pneumàtic amb la bomba d'aire elèctrica fins que aconseguixi la pressió especificada. Repeteixi el pas 6.

Si la pressió dels pneumàtics és igual a la pressió especificada, podrà continuar conduint, però la velocitat del vehicle no haurà d'excedir els 80 km/h i el quilometratge de conducció no haurà d'excedir els 200 km).

Nota: El kit de reparació de pneumàtics només esdevé funcional quan els danys en el pneumàtic estan causats per claus amb un diàmetre menor de 6 mm, i només pot reparar la banda de rodament del pneumàtic i l'espai adjacent, com es mostra en A, però no en la ubicació mostrada en la figura B.

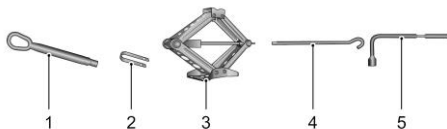


Roda de recanvi*

Roda de recanvi i eines

Aixequi la catifa del maleter i tregui les eines. Descargoli el cargol que reté la roda de recanvi i tregui-la del maleter.

Eines



1 Ganxo de remolc

2 Eina d'extracció de caps de perns de roda

3 Gat

4 Palanca del gat

5 Clau per a perns de roda

Substitució de la roda

Si necessita canviar la roda durant el viatge, triï un lloc segur per aturar-se i allunyi's de la carretera principal si és possible. Demani sempre als passatgers que surtin del cotxe i esperin en una zona segura i allunyada de la resta del trànsit.

Encengui les llums d'emergència. Si disposa d'un triangle d'avertiment munti'l a uns 50 ~ 150 metres darrere del seu vehicle per advertir de la seva presència.

Abans de canviar una roda, asseguris que les rodes davanteres estan en posició recta. Posi el fre d'estacionament i mogui la palanca de canvis a la posició P. Apagui el vehicle.

Col·locació del gat



NO treballi sota el vehicle amb el gat de canvi de rodes com a únic suport. Pensi que el gat està dissenyat únicament per canviar rodes.

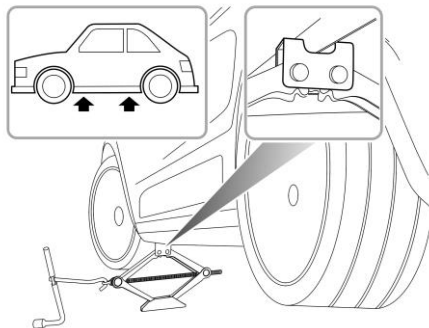


No aixequi MAI l'automòbil amb un gat utilitzant altres posicions que no siguin els punts de suport, ja que podrien produir-se danys greus.



Eviti danys en els baixos de la carrosseria, especialment en els components calents del sistema d'escapament. Coloque el gato en un terreno firme y nivelado debajo

Munti el gat sobre terra ferm i anivellat i sota el punt d'elevació més pròxim a la roda que es desmuntarà. Giri amb la mà la manovella del cargol del gat i ajusti'l fins que el cap del gat encaixi perfectament en la vora de la carrosseria.



Asseguri's que la base del gat està en ple contacte amb el terra anivellat.

IMPORTANT

- Asseguri's que el gat estigui situat sobre terreny ferm i anivellat.
- Si el vehicle ha d'estacionar-se en un pendent, situï les falques davant i darrere de les altres 3 rodes per evitar que el vehicle es mogui.

Muntatge de la roda de recanvi



Comprovi regularment la pressió del pneumàtic de la roda de recanvi, ja que pot tenir la pressió baixa perquè no s'ha fet servir durant molt temps. Comprovi sempre la pressió dels pneumàtics després de canviar una roda.



Els cargols de les rodes han de collar-se al parell especificat després de canviar una roda (120 ~ 130 Nm).

- I Abans d'elevat l'automòbil, utilitzi l'eina del vehicle per extreure els taps dels cargols de roda. Utilitzi la clau per a cargols de roda per afluixar cada cargol mitja volta en sentit antihorari.
- 2 Giri la manovella en el sentit de les agulles del rellotge fins que el pneumàtic quedi aixecat de terra.

Nota: Per la seva seguretat, posicioni la roda de recanvi sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti posar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 3 Retiri els cargols de les rodes i guardi'ls per evitar que es perdin. Asseguri's que el vehicle està estable i no hi ha risc de moviment abans de retirar els cargols de les rodes.
- 4 Tregui la roda i deixi-la en posició horitzontal.

Nota: Deixi la roda desmuntada sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 5 Munti la roda de recanvi i colli fort els cargols de la roda fins que quedi fermament assentada.
- 6 Baixi el vehicle i retiri el gat, després colli fort i **COMPLETAMENT** els cargols de les rodes en una seqüència diagonal.
- 7 Torni a ordenar les eines i guardi la roda substituïda en el seu lloc, al maleter.

Nota: NO es posi dret sobre el mànec de la clau per a cargols de roda ni utilitzi el tub d'extensió en el mànec de la clau

Nota: Quan substitueixi la roda, colli fort i **COMPLETAMENT** els cargols en la seqüència diagonal dues vegades.

Nota: Vagi a un Taller Autoritzat MG o a un especialista en pneumàtics per substituir el pneumàtic el més aviat possible.

Roda de recanvi compacta*



Només es pot usar una roda de recanvi tipus "spacesaver" al mateix temps, ja que es pot reduir el rendiment operatiu i el rendiment de frenada, la qual cosa pot provocar accidents o lesions tant a vostè com a altres persones.



Quan se circula per carreteres cobertes de neu o gel, s'aconsella muntar la roda de recanvi en l'eix posterior del vehicle per mantenir una estabilitat adequada. Si una roda davantera està danyada, ha de muntar-se una roda posterior en la posició de la roda davantera i, després, muntar la roda de recanvi en la posició de la roda posterior.



No es poden usar cadenes de neu en la roda de recanvi, ja que es podria danyar el cotxe i les cadenes.

Quan estigui instal·lada la roda de recanvi, conduïxi l'automòbil amb cura i la velocitat no ha d'excedir els 80 km/h (50 mph). Faci reparar el pneumàtic i substitueixi la roda de recanvi el més aviat possible. D'aquesta manera prolongarà la vida útil de la roda de recanvi i podrà usar-la per altres emergències.

Nota: NO utilitzi un túnel de rentat automàtic quan la roda de recanvi estigui instal·lada, ja que els rails guia del túnel de rentat podrien entrar en conflicte amb la roda o el pneumàtic i causar danys.

Manteniment

<i>Manteniment</i>	324
<i>Paquet de Bateria d'Alt Voltatge</i>	327
<i>Capó</i>	329
<i>Compartiment davanter</i>	330
<i>Sistema de Refrigeració</i>	331
<i>Fre</i>	333
<i>Substitució de Fusible</i>	335
<i>Manteniment i Substitució de la Bateria de 12V</i>	343
<i>Substitució de bombetes</i>	345
<i>Rentaparabrises</i>	346
<i>Eixugaparabrises</i>	348
<i>Pneumàtics</i>	351
<i>Neteja i cura del vehicle</i>	357

Manteniment

Manteniment Regular

La seguretat, fiabilitat i rendiment del vehicle dependran, en bona part, del seu bon manteniment. Ha d'assegurar-se que el manteniment es realitzi quan sigui necessari i d'acord amb la informació continguda en el 'Manual de Garantia i Manteniment' o en el web principal d'MG al seu país.

Manteniment

Després de la finalització de cada manteniment, el propi Taller Autoritzat local restablirà el sistema en el vehicle perquè s'emeti l'avís pertinent de la nova data en què calgui fer el pròxim manteniment.

Nota: Si no es realitza el manteniment (o la pantalla no és reiniciada per un Taller autoritzat de MG després del manteniment), la pantalla de manteniment no podrà proporcionar informació correcta.

Historial de manteniment

Asseguri's que el seu Taller Autoritzat local registra l'Historial de Manteniment després de cada manteniment.

Fluids

Utilitzi els líquids recomanats i aprovats per MG. Consulti "Líquids i capacitats recomanats" en el capítol "Dades tècniques".

IMPORTANT

L'ús de líquids o additius no adequats per a aquest vehicle poden danyar peces o equips. Si us plau, consulti amb un Taller Autoritzat local per tenir més detalls.

Manteniment del propietari



Si es detecta una davallada significativa o sobtada del nivells de fluids o desgast irregular dels pneumàtics ha de comunicar-se sense demora a un taller MG autoritzat.

A més del manteniment esmentat anteriorment, s'han de realitzar algunes comprovacions senzilles amb major freqüència.

Comprovació diària

- Funcionament dels llums, botzina, rentaparabrises, eixugaparabrises i llums d'advertiment.
- Funcionament dels cinturons de seguretat i els frens.

- Comprovar la possible presència de gotes de líquids sota el vehicle que poguessin ser degudes a fuites.
- Comprovar l'aspecte dels pneumàtics.
Comprovació setmanal
- Nivell del refrigerant.
- Nivell del líquid de frens.
- Nivell del líquid del rentaparabrises.
- Pressió dels pneumàtics.
- Funcionament de l'aire condicionat.

Conducció en entorns especials

Si el seu vehicle s'utilitza amb freqüència en condicions de pols, o es condueix en zones de clima extrem, on les temperatures ambientals són molt baixes o més elevades del normal, pot ser necessari parar més atenció als requisits de manteniment. Necessitarà dur a terme serveis especials de manteniment (consulti el Manual de Garantia i Manteniment o contacti al seu Taller Autoritzat local).

Seguretat durant el manteniment

Nota: és possible que els ventiladors de refrigeració es posin en funcionament després d'apagar el vehicle i

continuin funcionant uns minuts més. Mantingui ben lliures i nets tots els ventiladors del compartiment del motor davanter perquè puguin funcionar sense problemes.

Si s'han de fer treballs de manteniment, respecti les precaucions de seguretat en tot moment:

- Si el vehicle acaba de ser conduït, NO TOQUI els components del sistema de refrigeració fins que el motor de propulsió no s'hagi refredat del tot.
- NO TOQUI els cables ni els components elèctrics quan l'alimentació estigui encesa.
- NO treballi sota el vehicle amb només un gat com a únic mitjà de suport.
- Utilitzi guants i indumentària de protecció.
- Retiri's rellotges i joies abans de treballar en el compartiment del motor.
- NO permeti que eines o parts metàl·liques del vehicle entrin en contacte amb els cables o terminals de la bateria.

Fluids Tòxics

Els fluids emprats en el vehicle són verinosos i no han de ser ingerits ni entrar en contacte amb ferides obertes.

Aquests líquids inclouen: àcid de bateria, refrigerant, líquid de frens i líquid rentaparabrises.

Per la seva pròpia seguretat, llegeixi i respecti **SEMPRE** totes les instruccions de les etiquetes i recipients.

Paquet de Bateria d'Alt Voltatge

Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria



Si el vehicle es manté estacionat durant molt de temps, haurà de carregar-se almenys una vegada cada 3 mesos (després de la càrrega, l'energia de la bateria haurà d'estar per sobre del 50% en el panell d'instruments).



Està estrictament prohibit estacionar el vehicle durant més de 7 dies quan el paquet de bateries d'alta tensió té poca càrrega (no hi ha una visualització efectiva d'autonomia en el panell d'instruments).



L'incompliment d'aquestes pautes comportarà danys en a la bateria d'alt voltatge i s'anul·larà la seva garantia.



No intenti desmuntar el paquet de bateries d'alta tensió ni cap component d'alta tensió perquè són perillosos. Qualsevol indicatiu de desmuntatge o dany causat per intent de desmuntatge n'anul·larà la garantia.

- 1 NO estacioni el vehicle en llocs on cregui que la temperatura ambient superarà els 45°C durant més de 15 dies. Això afectarà el rendiment i a la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- 2 Per allargar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió, es recomana carregar el vehicle amb càrrega lenta. La càrrega ràpida s'utilitza principalment per emergències i conducció de llarga distància.
- 3 Es recomana realitzar una càrrega lenta, fins al 100%, cada mes per allargar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió. El sistema de gestió de bateries monitorarà l'estat del paquet de bateries d'alta tensió. Quan es detecti que no s'ha realitzat una càrrega d'equalització per al paquet de

bateries d'alta tensió durant un cert període de temps, la interfície del panell d'instruments mostrarà el missatge d'avertiment "Si us plau, realitzi una càrrega lenta en el vehicle per mantenir l'equalització de la bateria d'alta tensió". En aquest moment, ha de realitzar una càrrega d'equalització. Per saber com fer-ho, consulti "Càrrega d'Equalització" en el capítol "Requisits de càrrega i descàrrega".

- 4 Quan un accident causi danys al paquet de bateries d'alta tensió o a qualsevol dels seus components relacionats o es realitzin reparacions en el sistema d'alta tensió, el vehicle ha de ser inspeccionat en un Taller MG Autoritzat.
- 5 Si l'accident causa danys a la carrosseria del vehicle i necessita ser reparat, per evitar danys al paquet de bateries d'alta tensió, si us plau contacti amb un Taller MG Autoritzat per fer les reparacions pertinents després de retirar el paquet de bateries d'alta tensió.

IMPORTANT

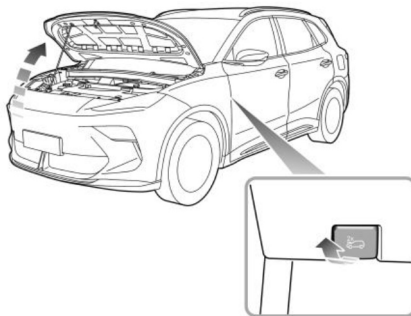
Està estrictament prohibit que personal de manteniment no autoritzat desmunti i munti el sistema d'alta tensió i els components relacionats del vehicle

Capó

Obrir el capó



NO condueixi quan el capó no estigui tancat o retingut només pel pestell de seguretat.



I Estiri la maneta d'obertura del capó des de l'interior del vehicle 2 vegades consecutives.

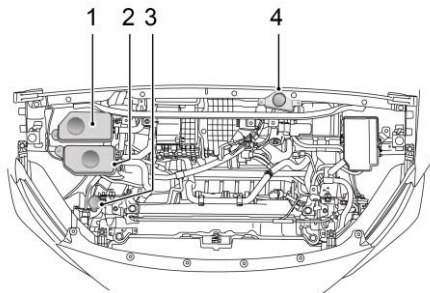
IMPORTANT

- Per seguretat, el capó ha d'estar ben tancat durant la conducció. Per tant, un cop tancat el capó, cal verificar que quedi ben assegurat, per exemple comprovant que la vora del capó estigui a ras de la carrosseria del cotxe.
- Si el capó no està completament tancat durant la conducció, per garantir la seguretat, cal aturar l'automòbil immediatament i procedir a tancar bé el capó abans de continuar la marxa.
- Vagi amb compte de no fer-se mal a les mans quan tanqui el capó i l'empenyi cap avall.

Compartiment davanter



Quan hagi de treballar en les parts de dins del compartiment davanter, respecti sempre les precaucions de seguretat indicades en l'apartat "Seguretat en el taller". Consulti "Manteniment" en aquesta secció.



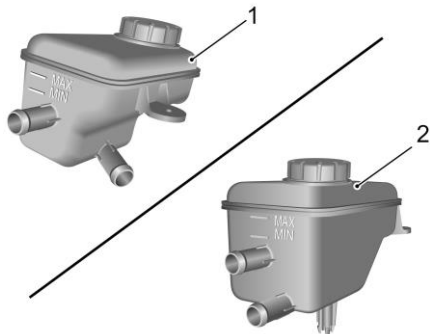
- 1 Dipòsit d'expansió del refrigerant del paquet de bateries d'alt voltatge
- 2 Dipòsit d'expansió del refrigerant de la unitat de conducció elèctrica
- 3 Dipòsit de líquid rentaparabrises
- 4 Dipòsit de líquid de frens

Sistema de Refrigeració

Comprovació i emplenat del refrigerant



No retiri el tap del dipòsit d'expansió del refrigerant quan el sistema de refrigeració estigui calent, ja que la sortida de vapor o refrigerant calent podria causar lesions



1 Dipòsit d'expansió de refrigerant del paquet de bateries d'alt voltatge

2 Dipòsit d'expansió del refrigerant de la unitat de conducció elèctrica

Es recomana que el sistema de refrigeració es revisi setmanalment amb el sistema de refrigeració fred i amb el vehicle estacionat en terreny pla. Si el nivell de refrigerant està per sota de la marca ' MIN ', retiri la tapa del dipòsit d'expansió de refrigerant i afegeixi refrigerant, però el nivell no ha de ser superior a la marca ' MAX '.

Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la carrosseria del vehicle en emplenar-lo. El refrigerant danyarà la pintura.

Si el nivell de refrigerant disminueix considerablement en poc temps, pot fer sospitar que hi ha fuites. Si us plau acudeixi a un Taller Autoritzat MG per rebre atenció el més aviat possible.

Especificacions del refrigerant



El refrigerant és verinós i pot ser mortal si s'ingereix - mantingui els recipients de refrigerant tancats i fora de l'abast dels nens. Si se sospita que algú ha entrat en contacte accidental amb el refrigerant, sol·liciti assistència mèdica immediatament.



Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa esbandeixi la zona immediatament amb abundant aigua. Si els ulls segueixen vermells, adolorits o té molèsties, acudeixi immediatament al metge.

Si us plau, usi el refrigerant recomanat i certificat pel fabricant. Consulti 'Fluids i Capacitats Recomanats' en el capítol 'Dades Tècniques'.

Nota: Si afegeix components inhibidors de corrosió o altres additius al sistema de refrigeració d'aquest automòbil pot alterar greument l'eficàcia del sistema i causar danys en les peces. Es recomana emprar additius certificats pel fabricant. Consulti amb un Taller Autoritzat MG per a més detalls.

Fre



NO mantingui el peu sobre el pedal del fre mentre condueix; això pot sobreescalfar els frens, reduir la seva eficàcia i provocar un desgast excessiu dels seus components.

El recorregut lliure del pedal del fre està en el rang de 0 ~ 30 mm.

Abast d'ús raonable del parell de fricció de fre: almenys 2 mm per al gruix de les pastilles de fre, 23 ~ 25 mm per al disc de fre davanter i 10 ~ 12 mm per al disc de fre posterior.

Durant les primeres 1.500 km (930 milles), cal evitar situacions en les quals sigui necessari frenar bruscament.

Tingui en compte que el manteniment regular és vital per examinar tots els components dels frens per avaluar-ne el desgast i substituir-los quan calgui, tot respectant els intervals de temps establerts en el Manual de Garantia i Manteniment, la qual cosa garantirà la seguretat a llarg termini.

El vehicle necessita rodar durant 800 km (500 milles) després de substituir la pastilla o el disc de fre.

Revisió i emplenat del líquid de frens



El líquid de frens és altament tòxic, mantingui'l segellat i emmagatzemat fora de l'abast dels nens. En cas de contacte accidental amb el líquid de frens, acudeixi immediatament al metge.



Eviti que el líquid de frens entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa, esbandeixi la zona amb aigua abundant. Si els ulls segueixen vermells, adolorits o nota molèstia, acudeixi immediatament al metge.

El nivell del líquid de frens ha de comprovar-se setmanalment quan el sistema està fred i amb el cotxe estacionat en terreny pla. Netegi primer la tapa abans d'obrir el dipòsit del líquid de frens.

El nivell del líquid de frens pot veure's a través del dipòsit i ha de mantenir-se entre les marques " MAX " i " MIN ".



Nota: No deixi que el nivell del líquid de frens descendeixi per sota de la marca "MIN" ni que pugi per sobre de la marca "MAX".

Nota: El líquid de frens pot danyar les superfícies pintades. Si accidentalment vessa el líquid de frens sobre la superfície pintada, netegi'l immediatament amb un drap absorbent i renti la zona amb aigua i sabó per a cotxes

Substitució de Fusible

Fusible

Els fusibles són interruptors de circuits simples que protegeixen els equips elèctrics del cotxe impedit que els circuits elèctrics es sobrecarreguin. Un fusible fos indica que el circuit que protegeix falla i deixa de funcionar.

Si sospita que un fusible està defectuós, pot treure'l de la caixa de fusibles i inspeccionar-lo per veure si el cable del fusible està fos.

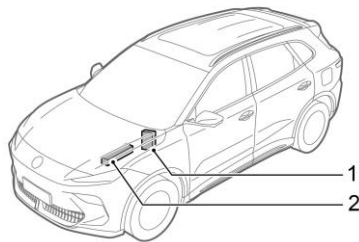
IMPORTANT

- No intenti **MAI** reparar un fusible. Substitueixi el fusible **SEMPRE** per un altre igual, ja que si no és igual es podria produir un incendi per sobrecàrrega del circuit o per danys en el sistema elèctric.
- Si un fusible reemplaçat falla immediatament, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat de MG per fer la revisió el més aviat possible.

Es recomana tenir fusibles de recanvi en el vehicle. Els podrà aconseguir a través d'un Taller Autoritzat de MG

Caixa de fusibles

El vehicle està equipat amb 2 caixes de fusibles:



- 1 Caixa de fusibles del compartiment de passatgers (darrere del panell embellidor dels genolls del conductor)
- 2 Caixa de fusibles del compartiment davanter (a l'esquerra del compartiment davanter)

Caixa de fusibles del compartiment de passatgers



Comprovar o substituir un fusible

- 1 Apagui el vehicle i tots els aparells elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Retiri el panell embellidor de la zona dels genolls del costat del conductor per accedir al quadre de fusibles.

3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la tapa de la caixa de fusibles del compartiment davanter; estiri el fusible, extregui'l, i comprovi si està fos.

4 Si un fusible està fos, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i del mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Especificacions	Funció
F1	-	-
F2	5A	Calefactor elèctric d'alta tensió
F3	7.5A	Gateway
F4	15A	Calefacció del volant
F5	5A	Interruptor de combinació de la porta de conductor, miralls retrovisors exteriors interruptor d'anivellament del llum principal, interruptor de l'EPB, panell de control d'infoentreteniment, ressort del rellotge.

Codi	Especificacions	Funció
F6	5A	Sensor de cop de peu, mòdul de comunicació
F7	5A	Unitat de control de canvi de marxa, quadre d'instruments
F8	7.5A	Pantalla central, mòdul de la càmera de visió frontal, sensors de pluja i llum solar, mòdul de ràdio digital
F9	5A	Port de càrrega
F10	-	-
F11	30A	Mòdul de control, interruptor d'ajust del seient del conductor

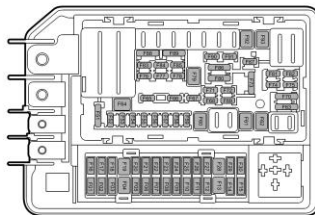
Codi	Especificacions	Funció
F16-F17	-	-
F18	10A	Bloqueig electrònic de la columna de direcció
F19	30A	Interruptor d'ajust del seient del passatger
F20	10A	Connector d'enllaç de dades (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Control automàtic de temperatura.
F23	-	-
F24	20A	Unitat principal d'entreteniment
F25	5A	Radar posterior d'assistència a la conducció

F12	-	-
F13	5A	Sistema de monitoratge de conducció
F14	10A	Mòdul de detecció i diagnòstic
F15	15A	Bloqueig del Motor

F26	30A	Mòdul de control de carrosseria
F27-F29	-	-
F30	30A	Mòdul de control de carrosseria
F31-F34	-	-

Codi	Especificacions	Funció
F35	5A	Alcolock
F36-F37	-	-
F38	30A	Sostre solar
F39-F43	-	-
F44	15A	Presa de corrent de la consola davantera
F45	5A	Port USB posterior, mòdul de càrrega sense fil per a telèfons mòbils, mòdul de control d'alerta per a vianants.
F46	-	-

Caixa de fusibles del compartiment davanter



Comprovar o substituir un fusible

- 1 Apagui l'interruptor d'arrencada i tots els aparells elèctrics i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Premi el pestell per obrir la coberta superior de la caixa de fusibles del compartiment davanter.

3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la coberta superior, estiri el fusible i extregui'l, i comprovi si el fusible està fos

4 Si hi ha un fusible cremat, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Especificacions	Funció
F1	20A	Mòdul del dispositiu de remolc
F2	-	-
F3	15A	Mòdul del dispositiu de remolc
F4-F12	-	-
F13	40A	Ventilador de refrigeració
F14-F23	-	-
F24	25A	Mòdul de control de la porta posterior
F25	5A	Mòdul de control de la porta posterior
F26-F50	-	-

Codi	Especificacions	Funció
F51	15A	Relé de la botzina, relé de l'eixugaparabrises posterior
F52	5A	Reixeta d'admissió activa, controlador de comunicació per a vehicles elèctrics.
F53	-	-
F54	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F55	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F56	-	-
F57	5A	Unitat de control del motor d'aparcament elèctric
F58	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F59	-	-
F60	30A	Vidre tèrmic posterior
F61	40A	Sistema de frenada integrada (IBS)

Codi	Especif.	Funció
F62	30A	Motor regulador de l'alçavidres elèctric
F63	5A	Mòdul SDM, paquet d'instruments, Gateway, sensor d'assistència a l'estacionament, mòdul de control de carrosseria
F64-F65	-	-
F66	10A	Mirall retrovisor exterior elèctric
F67	-	-
F68	20A	Unitat de control del motor d'aparcament elèctric
F69	30A	Mòdul del sensor de col·lisió

Codi	Especif.	Funció
F70	5A	Sistema de frenada integrat, direcció assistida elèctrica, controlador del motor de l'eix secundari, unitat intel·ligent de control electrònic, mòdul sensor de col·lisió, sistema de bateria d'alt voltatge
F71-F72	-	-
F73	5A	Sensor de bateria, pedal de fre
F74-F76	-	-
F77	15A	Bomba de refrigerant PEB
F78	20A	Sistema del paquet de bateries d'alta tensió
F79	50A	Caixa de connexions del sistema d'aire condicionat

Codi	Especif.	Funció
F80	10A	Controlador del motor d'eix secundari, Unitat de control elèctrica intel·ligent
F81	15A	Bomba de refrigerant PEB
F82	-	-
F83	15A	Bomba de refrigerant del paquet de bateries
F84	5A	Motor del ventilador de refrigeració
F85	15A	Motor de l'eixugaparabrises davanter
F86	15A	Controlador de bomba de calor
F87	5A	Unitat de càrrega combinada (CCU)
F88	5A	Compressor de l'aire condicionat elèctric, escalfadors de bateria
F89	5A	Miralls retrovisors exteriors i interruptor principal d'anivellament de llums dels fars dret i esquerre

Codi	Especif.	Funció
F90	-	-
F91	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F92	25A	Relé de l'eixugaparabrises davanter
F93	30A	Motor regulador de l'alçavidres elèctric de les finestres
A	-	-
B	-	-
C	80A	Direcció assistida elèctrica
D	-	-
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	60A	Sistema de frenada integrada (IBS)

Manteniment i Substitució de la Bateria de 12V

Manteniment de la bateria



NO utilitzi els aparells elèctrics de bord durant un període prolongat de temps sense que el vehicle estigui en marxa ja que la bateria podria descarregar-se, la qual cosa provocaria que el vehicle no pugui arrencar i es reduiria la seva vida útil.



Emmagatzemi sempre les bateries en posició vertical i no les desmunti mai.



Si us plau, pari atenció a les següents precaucions:

- ***Mantingui's allunyat de materials inflamables.***
- ***Usi ulleres de protecció quan faci les tasques de manteniment.***
- ***Mantingui-la allunyada dels nens.***

- ***La bateria conté líquids àcids.***
- ***La bateria és explosiva.***
- ***Si us plau, llegeixi amb atenció el Manual del Propietari.***

La bateria està situada en el compartiment davanter i està dissenyada per no necessitar manteniment, això vol dir que no és necessari emplenar-la.

Segons el nivell de càrrega que la bateria presenti, el sistema pot limitar la potència d'alguns aparells elèctrics. Si us plau, encengui el vehicle tan aviat com sigui possible per recarregar la bateria.

Nota:

Es recomana conduir el vehicle o mantenir-lo en ralentí durant més de mitja hora per setmana per ajudar a prolongar la vida útil de la bateria.

Quan el vehicle no s'haurà de fer servir durant molt temps (més d'un mes), es recomana desconnectar el terminal negatiu de la bateria.

Asseguri's que el vehicle estigui apagat abans de connectar o desconnectar el cable negatiu de la bateria.

Substitució de la bateria



La bateria conté àcid sulfúric, que és una substància corrosiva.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG per desmuntar i muntar la bateria. Munti exclusivament bateries de substitució del mateix tipus i amb les mateixes especificacions que l'original per mantenir la correcta funcionalitat del vehicle.



A l'hora de llençar la bateria cal seguir un mètode homologat, ja que les bateries usades poden resultar nocives per a l'entorn. Ha de reciclar-la una empresa especialitzada. Sol·liciti assessorament a un taller MG autoritzat per obtenir més informació.

Substitució de bombetes

Especificacions de les bombetes

Les fonts de llum d'aquest model són tots llums LED, que no poden substituir-se individualment. Si la font de llum està danyada, consulti amb un taller autoritzat de MG.

Rentaparabrises

Comprovació i emplenat del líquid rentaparabrises



NO permeti que el líquid del rentaparabrises entri en contacte amb flames o fonts d'ignició, ja que el líquid és inflamable.



En omplir el líquid del rentaparabrises, NO deixi que es vessi per zones properes al motor o sobre la superfície pintada de la carrosseria del vehicle. En cas de vessament sobre les mans o per altres parts del cos, renti's immediatament amb aigua neta.

Verifiqui el nivell del líquid del rentaparabrises regularment. Quan el nivell del líquid sigui baix, si us plau torni a omplir el líquid del rentaparabrises segons

les instruccions. Utilitzi el líquid del rentaparabrises recomanat i homologat per MG Motors. Consulti l'apartat "Líquids i capacitats recomanats" en el capítol "Dades tècniques".



Nota: NO utilitzi una solució anticongelant o àcida (barreja de vinagre i aigua) en el dipòsit del rentaparabrises, ja que l'anticongelant danyarà la pintura i la solució àcida danyarà la bomba del rentaparabrises

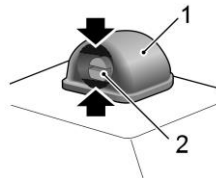
IMPORTANT

- Utilitzi el líquid rentaparabrises recomanat i certificat pel fabricant. L'ús incorrecte del líquid rentaparabrises a l'hivern pot danyar el motor del rentaparabrises a causa de la congelació.
- Accionar l'interruptor del rentaparabrises quan no hi ha líquid pot danyar el motor del rentaparabrises.
- El funcionament dels eixugaparabrises quan el parabrisa està sec i no hi ha líquid rentaparabrises pot danyar el parabrisa i les escombretes. Polvoritzi el líquid rentaparabrises i posi en marxa els eixugaparabrises quan hi hagi suficient líquid.

Boquillas de Lavado

Las boquillas del lavaparabrisas delantero están ubicadas en el panel de la rejilla de entrada de aire del aire acondicionado en el compartimiento delantero, y están configuradas durante los ajustes de fábrica, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Para ajustar la boquilla del rentaparabrises pot inserir un tornavís petit

de punta plana en l'espai (àrea negra com s'indica amb la fletxa) entre la carcassa (1) i el broc (2) i girar lleugerament cap avall o cap amunt per aconseguir un angle d'injecció adequat.



Faci funcionar els rentaparabrises per ruixar aigua periòdicament i verificar que els brocs estan nets i situats en la direcció correcta. Si el broc està obstruït, insereixi una agulla o un filferro metàl·lic fi en l'orifici per eliminar l'obstrucció.

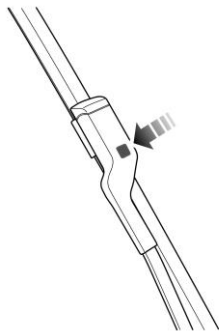
Eixugaparabrises

Escombretes de l'eixugaparabrises

IMPORTANT

- La presència de greix, la silicona i els productes derivats del petroli minven la capacitat de neteja de les escombretes. Neteji les escombretes amb aigua tèbia i sabó i comprovi periòdicament el seu estat.
- Neteji el parabrisa amb freqüència. NO utilitzi les escombretes eixugaparabrises per eliminar la brutícia persistent o incrustada, reduirà el seu efecte i la seva vida útil.
- Si s'observen signes de duresa o esquerdes en la goma, o si les escombretes deixen ratlles o zones sense netejar en el parabrisa, han de substituir-se les escombretes.
- Neteji el parabrisa regularment amb un netejavidres homologat i asseguri's que el parabrisa està ben net abans de substituir les escombretes.
- Instal·li únicament escombretes idèntiques a les originals.
- Neteji el gel i la neu dels eixugaparabrises i asseguri's que no estiguin congelats o adherits al parabrisa abans d'accionar-los.

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises davanter

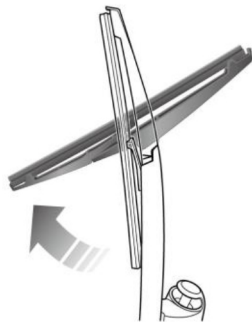


I Amb el capó tancat, faci clic en la interfície de configuració en la pantalla intel·ligent per habilitar el mode de funcionament de l'eixugaparabrises i l'eixugaparabrises es mourà automàticament a la posició de servei i s'aturarà en el parabrisa

- 2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises i separi'l del parabrisa.
- 3 Giri l'escombreta fins a la posició extrema, premi el botó de l'escombreta (com es mostra en la il·lustració) i estiri l'escombreta cap amunt per treure-la del braç de l'eixugaparabrises.
- 4 Desacobli l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i llenci-la.
- 5 Posi una escombreta nova en a la mateixa posició i insereixi el connector de l'escombreta al braç de l'eixugaparabrises fins que s'escolti un 'clic' per assegurar la inserció completa.
- 6 Torni a situar el conjunt de l'eixugaparabrises en el parabrisa i verifiqui que l'escombreta estigui fixada correctament al braç de l'eixugaparabrises.
- 7 Desactivi el mode de servei de l'eixugaparabrises en la interfície de Configuració en la pantalla intel·ligent i l'eixugaparabrises sortirà del mode de servei i tornarà automàticament a la seva posició original.

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior

- 1 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises per separar-lo del vidre posterior.
- 2 Estiri el connector de l'escombreta cap a fora (com es mostra en la il·lustració) per separar-lo del braç de l'eixugaparabrises i llenci l'escombreta.
- 3 Instal·li l'accessori de la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises. Asseguri's que l'escombreta estigui ben subjecta al braç de l'eixugaparabrises.
- 4 Torni a baixar el braç de l'eixugaparabrises sobre el vidre posterior.



Pneumàtics

Resum

Condueixi amb especial cura amb pneumàtics nous durant els primers 500 km.

- Eviti agafar els revolts a velocitat excessiva.
- Revisi regularment els pneumàtics per comprovar que no estan danyats. NO retiri objectes estranys com a cargols o claus del pneumàtic. Si un pneumàtic té algun signe de dany, asseguri's que sigui inspeccionat per un instal·lador de pneumàtics de confiança per obtenir assessorament.
- Eviti que els pneumàtics entrin en contacte amb qualsevol producte químic com per exemple oli, greix o combustible.
- Asseguri's que les tapes de les vàlvules estiguin sempre muntats.
- Si s'ha de retirar el pneumàtic, marqui sempre l'orientació del pneumàtic/roda per assegurar una correcta reinstal·lació.
- Guardi les rodes o pneumàtics desmuntats en un lloc fresc, sec i fosc.

Pneumàtics nous

Els pneumàtics nous poden no tenir les mateixes propietats d'adherència que els pneumàtics usats. Si us plau, circuli a velocitat moderada utilitzant un estil de conducció acurat durant els primers 500 km per allargar-ne la vida útil. A vegades, poden produir-se danys en un pneumàtic o la llanta i el conductor no se n'adona. Si experimenta vibracions anormals o problemes de maniobrabilitat, podria significar que el pneumàtic o la llanta s'han danyat. Si us plau, redueixi la velocitat, estacioni el vehicle en un lloc adequat i segur i revisi el pneumàtic i la llanta. Si no pot veure el dany des de l'exterior, continuï conduint el vehicle lentament fins a un instal·lador de pneumàtics de confiança o un Taller Autoritzat MG per fer-ne la inspecció i rebre assessorament.

Pneumàtics amb patrons de banda de rodament direccionals

Els pneumàtics direccionals estan marcats amb la "direcció de rotació" (DOR). Per mantenir les característiques de conducció, el rendiment dels pneumàtics, el baix soroll en la carretera i prolongar-ne la seva vida útil, els pneumàtics sempre han d'instal·lar-se en direcció correcta, amb la fletxa indicadora que mostri la "DOR".

Vida útil dels pneumàtics

Mantenir les pressions correctes dels pneumàtics i un estil de conducció moderat poden prolongar la vida útil dels pneumàtics. Les recomanacions durant el seu ús són les següents:

- Comprovi la pressió dels pneumàtics almenys una vegada al mes. Faci-ho amb el pneumàtic en fred.
- Eviti prendre els revolts a velocitats excessives.
- Comprovi regularment els pneumàtics per si presenten patrons de desgast irregular.
- Quan el vehicle ha d'estar estacionat durant molt temps, mogui'l almenys una vegada cada dues setmanes per "fer rotar els pneumàtics" i evitar així que es deformin.

Els següents factors afecten la vida útil dels pneumàtics:

Pressió dels pneumàtics

L'inflat excessiu o insuficient dels pneumàtics en provocarà un desgast anormal, escurçarà la seva vida útil i tindrà un efecte advers en les característiques de conducció del vehicle.

Estil de conducció

Conduir ràpid, l'acceleració excessiva i la frenada brusca en els revolts agreujaran el desgast dels pneumàtics.

Equilibrat de rodes

Les rodes d'un vehicle nou se sotmeten, a fàbrica, a una prova d'equilibrat dinàmic, però és possible que es produeixin desequilibris a causa de diversos factors de funcionament.

Si les rodes estan desequilibrades, poden produir-se sacsejades o vibracions en el mecanisme de la direcció i els pneumàtics podrien patir un desgast excessiu. És important restablir l'equilibri de les rodes el més aviat possible. Després de reparar un pneumàtic o muntar-ne un de nou, cal tornar a equilibrar cada roda.

Alineació defectuosa de les rodes

Una alineació incorrecta de les rodes pot ocasionar un desgast excessiu dels pneumàtics i afectar la seguretat del vehicle. Si els pneumàtics mostren signes de desgast anòmal, comprovi l'alineació de les rodes i posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Inspecció de pneumàtics



L'ÚS DE PNEUMÀTICS DEFECTUOSOS ÉS PERILLÓS!. NO condueixi si algun pneumàtic està danyat, excessivament desgastat o inflat a una pressió incorrecta.



En substituir els pneumàtics, es recomana encaridament que els nous pneumàtics siguin de la mateixa especificació que els pneumàtics originals. NO substitueixi els pneumàtics per uns altres d'un altre tipus. Els pneumàtics de diferent especificació poden afectar negativament les característiques de conducció i la seguretat del vehicle. Per garantir, encara més, la seguretat es recomana consultar amb un Taller Autoritzat MG.

Condueixi sempre tenint en compte l'estat dels pneumàtics i inspeccioni regularment el seu dibuix i els flancs per detectar qualsevol signe de deformació (protuberàncies), talls o desgast.

Nota: Eviti que els pneumàtics entrin en contacte amb oli, greix i combustible.

Pressió dels pneumàtics



Abans d'iniciar trajectes llargs, comprovi la pressió dels pneumàtics.

Comprovi les pressions almenys una vegada al mes, amb els pneumàtics en fred.

Si fos necessari comprovar els pneumàtics en calent, recordi que la pressió pot augmentar entre 30 i 40 kPa (és a dir, 0,3~0,4 bar). Sota aquestes circumstàncies, **MAI** extregui aire dels pneumàtics per adaptar-los als valors de pressió recomanats (en fred) indicats en les dades tècniques.

Vàlvules

Mantingui els taps de les vàlvules ben collats per evitar l'entrada de brutícia en la vàlvula. Revisi la presència de fuites (xiulades) quan comprovi la pressió dels pneumàtics.

Pneumàtics punxats

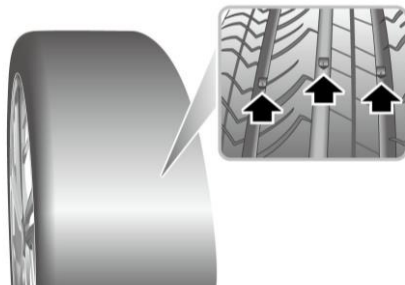
El seu vehicle està equipat amb pneumàtics que podrien no perdre aire si els travessa un objecte esmolat, sempre que no s'extregui del pneumàtic. Si detecta aquesta situació, redueixi la velocitat immediatament i circuli amb precaució fins que pugui muntar la roda de recanvi o realitzar les reparacions pertinents.

Nota: Si el flanc del pneumàtic està danyat o deformat, substitueixi el pneumàtic immediatament, no intenti reparar-lo.

Indicadors de desgast dels pneumàtics

Els pneumàtics muntats tenen indicadors de desgast d'1,6 mm d'altura en la base del dibuix de la banda de rodament, verticals respecte al sentit de rodament de la roda i distribuïts uniformement per tota la circumferència. La marca en el lateral del pneumàtic, com les lletres majúscules TWI o el símbol triangular, mostren la posició de l'indicador de desgast.

Quan la banda de rodament s'hagi desgastat fins a 1,6 mm o menys, els indicadors sortiran a la superfície del dibuix de la banda de rodament mostrant l'efecte d'una banda de goma contínua a l'ample del pneumàtic.



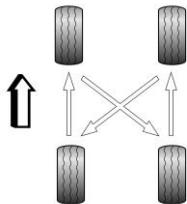
IMPORTANT

Un pneumàtic HA DE substituir-se tan aviat com es faci visible una marca de desgast. En cas contrari, pot haver-hi risc d'accidents.

Rotació de pneumàtics

Es recomana canviar les rodes en intervals irregulars perquè tots els pneumàtics tinguin un desgast igualat.

Quan i els pneumàtics estan greument desgastats, es recomana intercanviar les rodes davanteres i posteriors, com es mostra en la il·lustració. Això pot evitar un desgast irregular dels pneumàtics, prolongar la seva vida útil i equilibrar el desgast dels pneumàtics.



Nota: Els pneumàtics direccionals (identificats per la fletxa en el costat del pneumàtic) NO es poden intercanviar de costat a costat.

Nota: L'autoaprenentatge del TPMS és necessari després que s'hagi fet rotar la roda. Si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per tenir més detalls.

Cadenes per a la neu

Unes cadenes per a la neu inadequades poden danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió, els frens o la carrosseria del seu vehicle.

Pari atenció a les següents indicacions durant l'ús:

- Si us plau instal·li les cadenes per a la neu només en les rodes motrius posteriors;
- El gruix de les cadenes per a la neu NO POT excedir els 15mm;
- Llegeixi i segueixi sempre les instruccions d'instal·lació i tensió de les cadenes per a la neu, així com les limitacions de velocitat de les diferents carreteres;
- No circuli a més de 50km/h.
- Per evitar danys en els pneumàtics i desgast excessiu de les cadenes per a la neu, s'han de retirar quan es condueix per carreteres sense neu.

Grandària i especificacions de les rodes i pneumàtics per aquest vehicle que admeten cadenes de neu	
Mida de la llanta	17×7.0J
Mida del pneumàtic	215/60 R17 100H

Nota: Abans de comprar cadenes per a la neu asseguri's que les especificacions de la llanta i el pneumàtic coincideixin amb les de la taula exposada per evitar que les cadenes no s'ajustin.

Nota: Si circula sovint per carreteres amb baixes temperatures, fredes o cobertes amb neu i gel, es recomana utilitzar pneumàtics d'hivern. Consulti amb un taller autoritzat de MG per a més detalls.

Neteja i cura del vehicle



L'ús indegut de productes de neteja pot ser perjudicial per a la salut. Els productes de neteja han d'emmagatzemar-se de manera segura, i sobretot no s'ha de permetre que els nens els tinguin a l'abast, ja que existeix risc d'intoxicació.

Neteja exterior de l'automòbil



NOMÉS renti el vehicle quan estigui apagat, ja que hi pot haver risc de perill elèctric.



Després de netejar el vehicle, a l'hivern, la humitat o el gel en el sistema de frens poden reduir l'efectivitat de la frenada i representar un risc d'accidents.



NO utilitzi una mànega d'alta pressió per netejar el compartiment davanter, ja que podria danyar els sistemes elèctrics de l'automòbil.

La neteja i encerat freqüents poden protegir el vehicle de manera eficaç contra els impactes ambientals nocius. Algunes àrees cobertes, per exemple, el llindar de

la porta, parts segellades, placa de coberta, etc., han de netejar-se periòdicament. L'interval de temps de neteja del vehicle depèn de molts factors. Per exemple:

- Freqüència d'us;
- Llocs on s'estaciona o guarda el vehicle, etc.;
- Estacions;
- Condicions climàtiques;
- Impactes ambientals.

Com més prolongada sigui l'adhesió d'insectes, excrements d'ocells, resina, pols de carretera i pols industrial, asfalt, partícules de sutge, sal de desglaç i altres sediments erosius a la pintura de l'automòbil, pitjors seran els seus efectes adversos. Una temperatura massa alta, com una radiació solar intensa, també intensificarà l'erosió. Per tant, netegi el vehicle en funció de la seva la situació actual.

Després del període de vessament de sal a la carretera durant l'hivern, asseguri's de netejar a fons la part inferior del vehicle.

Nota: Es recomana protegir les càmeres mentre es renta el vehicle per evitar danys, ja que els túnels de rentat funcionen amb raspalls que poden contenir algun objecte dur.

Equip de neteja automàtica

La pintura automotriu té certa resistència a l'abradió, per la qual cosa pot netejar el vehicle amb un equip de neteja automàtica en general. Val a dir que, l'estructura de l'equip de neteja, la filtració de l'aigua i els diferents productes de neteja tenen un cert impacte en la pintura del cotxe. Si us plau, triï un equip de neteja que sigui adequat per al seu cotxe.

Abans de la neteja automàtica, ha de tancar les finestres i el sostre solar i esbrinar si s'ha de retirar l'antena del sostre. Si el seu vehicle està equipat amb aleró, portaequipatges al sostre, antena de ràdio i altres peces instal·lades, ha d'informar al responsable de l'equip de neteja.

Neteja Manual

En netejar manualment el seu vehicle, triï acuradament els productes de neteja en funció de les necessitats reals i esbandeixi el vehicle amb aigua neta després d'aplicar els productes.

IMPORTANT

- No renti el vehicle sota la llum directa del sol quan fa molta calor. Esperï que l'exterior del vehicle es refredi abans de netejar-lo, perquè, en cas contrari, existeix el risc de danyar la pintura o la superfície dels fars.
- En netejar el vehicle a l'hivern, eviti ruixar aigua directament sobre els panys de les portes, els espais entre panells i les juntes del sostre solar perquè es podria formar de gel.
- No utilitzi esponges o draps aspres per netejar el cotxe, ja que això danyarà l'acabat de la pintura.
- En netejar els llums, no faci servir un drap o esponja secs. Usi un drap de microfibra suau amb aigua sabonosa tèbia.

Neteja amb rentat d'alta pressió

Abans de netejar: Llegeixi les instruccions d'ús i tingui presents les precaucions a seguir quan vulgui rentar el cotxe amb aigua a alta pressió.

Verifiqui i asseguri's que les portes davanteres i posteriors, el capó, la porta gran posterior, la porta del port de càrrega (si correspon), la porta del dipòsit de combustible (si correspon), la maneta de la porta (si correspon), etc., del vehicle estiguin tancats.

En netejar: Asseguri's de controlar la pressió doll d'aigua i mantingui una certa distància entre el ruixador i l'àrea que s'està netejant, especialment en materials tous (com per exemple, mànegues de goma, materials d'insonorització, etc.); eviti esbandir en excés aquestes àrees.

Després de la neteja: Es recomana encaridament que trepitgi lleugerament el pedal del fre diverses vegades per eliminar qualsevol resta d'humitat en els discos de fre, amb la finalitat de no afectar l'efecte de frenada i evitar la possibilitat de

IMPORTANT

- Cal mantenir certa distància entre el doll d'aigua a alta pressió i les parts toves del vehicle.
- Esbandir ruixant amb aigua amb molta pressió pot causar danys o desenganxar calcomanies de la superfície de la pintura.

corrosió dels discos de fre. Retiri completament els residus de totes les finestres i miralls retrovisors, etc., per no afectar el camp de visió.

IMPORTANT

- NO ruixi el broc d'aigua a alta pressió directament en les escletxes de les portes, les finestres, el sostre corredís, el capó i la porta gran posterior, etc.
- NO intenti netejar amb aigua cap porta oberta, ni davantera ni posterior, ni el capó, ni la porta gran posterior, ni portes petites, etc.
- NO ruixi ni netegi un vidre de finestra que estigui congelat o cobert de neu.
- NO ruixi directament sobre connectors, segells, pneumàtics, mànegues de goma, materials d'aïllament tèrmic o altres parts sensibles del vehicle (com per exemple, portes petites, panys de portes petites, panys de portes, sensors, radars, càmeres, etc.), i NO mantingui un doll d'aigua a alta pressió en una mateixa posició durant molta estona
- NO utilitzi un broc de feix circular o un broc rotatiu, especialment per als pneumàtics, ja que això pot causar danys.

Encerat

Una capa de cera d'alta qualitat pot ser una molt bona opció per protegir la pintura automotriu contra impactes ambientals nocius, i fins i tot pot tenir un efecte protector en rascades per xocs lleus. Si nota que les gotes d'aigua ja no llisquen suaument sobre la pintura neta, caldria recobrir de nou el vehicle amb cera dura d'alta qualitat. Hauria d'aplicar cera dura almenys dues vegades a l'any per protegir la pintura automotriu, fins i tot en l'ús regular de productes a base de cera per netejar el vehicle amb equips de neteja automàtica.

Poliment de la pintura

El poliment és necessari només quan la pintura de l'automòbil ha perdut la brillantor i no es pot restaurar amb cera.

Si el producte de poliment aplicat no conté composició cerosa, s'ha d'encerar la pintura després del poliment. Tracti ocasionalment la superfície de la pintura amb un poliment homologat que compti amb les següents propietats:

- Abrasius molt suaus per eliminar les ratllades superficials sense remoure ni danyar la pintura.
- Materials per cobrir les ratllades.
- Cera per proporcionar una capa protectora en la superfície de la pintura.

Nota: Eviti polir parts pintades amb acabat mat i parts fetes de plàstic

Danys en la pintura

Una àrea petita de pintura danyada, com per exemple ratllades o danys patits per impactes amb pedres, ha de ser immediatament coberta amb pintura per evitar que es rovelli. Si ha aparegut òxid, s'ha d'eliminar per complet, després aplicar emprimació anticorrosiva en aquesta part i finalment aplicar l'acabat.

Pintura mat

La pintura mat és un tipus especial de revestiment que requereix una cura especial a l'hora de rentar i netejar l'automòbil.

Es recomana rentar el cotxe manualment i no fer servir esponges o draps aspres. No faci massa força en netejar i assecar. Eviti rentar el cotxe sota la llum solar directa.

- No usi dolls d'aigua a alta pressió o vapor per netejar el vehicle. Si el vehicle està bastant brut, es requereix una neteja prèvia abans de rentar. Usi una mànega d'aigua a baixa pressió per eliminar primer la pols i altres partícules de la carrosseria que puguin danyar la superfície de la pintura.

- Ruixi la carrosseria del vehicle amb una gran quantitat d'aigua i usi una esponja suau i una solució sabó neutre sense cera per netejar el vehicle, des del sostre cap avall, i després assequi'l.

En la cura diària del seu vehicle, també s'ha de parar a atenció a:

- Si la capa de pintura entra en contacte amb resines o greix, així com amb residus d'insectes o excrements d'ocells, elimini'ls immediatament per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.
- Si hi ha taques d'oli o empremtes dactilars en la superfície de la pintura mat, elimini-les immediatament amb un drap net, no faci massa força per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.
- Per mantenir l'efecte mat de la superfície de la pintura, no es poden utilitzar abrasius, poliments ni ceres abrillantadores, ni tampoc es pot polir la carrosseria del vehicle.

- No utilitzi adhesius, pegats, imants o similars per no danyar la superfície de la pintura.
- Asseguri's de reparar la capa de pintura en un taller professional qualificat.

Eixugaparabrises

Renti'ls amb aigua tèbia i sabó. NO faci servir netejadors a base d'alcohol o dissolvents.

Finestres i miralls retrovisors

Netegi periòdicament tots els vidres, per dins i per fora, amb un netejavidres homologat.

Parabrisa: Netegi la part exterior del parabrisa amb netejavidres abans d'instal·lar noves escombretes eixugaparabrises.

Vidre posterior: Netegi l'interior amb un drap suau, fent moviments de costat a costat per evitar danyar les resistències. NO rasqui el vidre ni usi productes de neteja abrasius, ja que això danyarà les resistències.

Miralls retrovisors: *Renti'ls amb aigua sabonosa. NO utilitzi productes de neteja abrasius ni rascadors metàl·lics.*

Sostre solar (si correspon): *Netegi sovint les guies a banda i banda del sostre solar i la part frontal. Si es tracta d'un sostre solar*

panoràmic, caldrà netejar amb freqüència l'extrem frontal del vidre posterior (després que el vidre frontal estigui completament obert) per evitar l'acumulació de pols, sorra, fulles i altres impureses, amb la finalitat de no obstruir l'orifici de drenatge i evitar un drenatge deficient del sostre solar.

Parts de plàstic

Les peces de plàstic han de netejar-se amb mètodes convencionals de neteja. Quan la taca no és fàcil de treure, pot usar algun producte especial per treure-la, però tingui present que un producte pensat per eliminar pintura no és recomanable per al tractament de peces de plàstic.

Juntes d'estanquitat

Si les juntes de goma de les obertures d'orificis s'han netejat amb un detergent fort, han de ser tractats amb un material adequat (per exemple, amb silicona). Això evitarà que s'enganxin i s'allargarà la seva vida útil.

Fars

Es recomana fer servir un detergent neutre suau per netejar la superfície dels fars. Eviti l'ús de netejadors amb solvents orgànics que continguin alcohols, alcohols polihidroxílics i d'alta polaritat

(com per exemple, netejador d'escuma, netejador de vidres, diluent, descongelant, agents de tractament de pintura, etc.), en cas contrari, la superfície del llum podria esquerdar-se i el llum danyar-se. Durant les operacions de neteja o poliment del vehicle, s'han de protegir els fars.

Rodes



En netejar les rodes, eviti que l'aigua o qualsevol altre material entri en contacte amb els frens.

Netegi les rodes per evitar que la pols abrasiva de frenada, la brutícia i la sal per al desglaç s'hi adhereixi. Pensi que la pols abrasiva de frenada no és fàcil d'eliminar. Pot treure's amb un netejador de llantes sense àcid.

En netejar les rodes, eviti que l'aigua o qualsevol altre material entri en contacte amb els frens.

Llantes d'aliatge lleuger

Per mantenir una bona aparença de les llantes d'aliatge lleuger, es requereix una cura regular; si la sal per desglaç i la pols abrasiva de frenada no es renten amb regularitat, les llantes d'aliatge lleuger es corroïran.

Asseguri's d'usar un netejador especial sense àcid per fer la neteja. No usi agents de poliment de pintura o altres productes que continguin abrasius per a la neteja de les rodes; si la coberta protectora de la pintura ha estat danyada (com per exemple danys després de ser colpejada per pedres), ha de reparar immediatament la part danyada.

Coberta protectora inferior

La part inferior del vehicle està recoberta amb un material protector especial i durador, que pot ser segur contra els efectes de factors químics i mecànics. Però li recomanem inspeccionar de manera regular la part inferior del vehicle i la capa protectora del xassís, ja que la capa protectora no pot protegir contra danys quan el vehicle està en ús. És preferible inspeccionar-lo abans que comenci la temporada freda i després que acabi.

Cura interior de l'automòbil



En revestir o netejar l'interior del vehicle, si és necessari ruixar aigua, alcohol o altres productes de neteja, asseguri's de prendre mesures de protecció (com posar draps o esponges absorbents al voltant de l'àrea de polvorització) i netegi el líquid el més aviat possible després d'acabar el revestiment o la neteja per evitar que el líquid flueixi cap als aparells elèctrics a bord, causant danys al vehicle.

Condensador, radiador i ventilador de refrigeració

Durant la conducció diària, el condensador, el radiador i el ventilador de refrigeració del vehicle poden acumular brutícia, la qual cosa provoca alteracions en el sistema de l'A/C, el sistema de refrigeració i el soroll. Durant el servei de rutina i neteja, si es troba brutícia, esbandeixi amb aigua o netegi amb un drap. Vagi amb compte i no faci malbé components del condensador, el radiador o el ventilador.

Neteja de l'Aire condicionat del Vehicle

Durant l'ús diari del sistema d'aire condicionat del vehicle, pot acumular-se brutícia interna que pot afectar-ne el funcionament normal. Per tant, és necessari netejar regularment l'interior de l'aire condicionat. Es recomana fer servir acudir a un Taller Autoritzat MG per fer-ne la neteja i desinfecció professional.

Nota: Es recomana fer servir una quantitat petita de netejador, en forma d'aerosol, per netejar l'aire condicionat. Això evitarà possibles avaries en el vehicle causades per la filtració de líquid als aparells elèctrics de a bord.

Peces de plàstic, cuir sintètic i teles

Pot netejar les peces de plàstic i la pell sintètica amb un drap humit. Es recomana però, rentar aquestes parts amb netejadors apropiats per al plàstic, sense dissolvents.

Els coixins i els acabats de tela de les portes, el panell de la porta posterior, el sostre i altres punts han de netejar-se amb productes especials o escuma seca i fent servir una esponja suau.

Nota: NO polir els components del tauler – aquests han de romandre no reflectors.

Cobertes de l'airbag



NO permeti que aquestes àrees s'inundin amb líquid i NO usi gasolina, detergent, crema per a mobles o abrillantadors.

Per evitar danyar els airbags, usi només un drap humit i netejador de tapisseria per netejar acuradament les següents àrees:

- Coixinet central del volant.
- Zona del quadre de comandament que conté l'airbag del passatger.
- Àrea del revestiment del sostre que conté els airbags de protecció contra impactes laterals al cap.

Cinturons de seguretat



NO utilitzi lleixius, tints ni dissolvents per netejar els cinturons de seguretat.

Estiri els cinturons i usi aigua tèbia i un sabó sense detergent per netejar-los. Deixi que els cinturons s'assequin de manera natural; NO els retregui ni utilitzi fins que estiguin completament eixuts.

Catifes i teles

Abans d'utilitzar un netejador diluït per a tapisseries, realitzi primer una prova en una zona poc visible.

Cuir

A causa de l'especificitat i les característiques (com la sensibilitat a l'oli, el greix, la brutícia, etc.) del tipus de cuir utilitzat al vehicle, cal ser reflexiu i detallat per a l'aplicació i la cura del cuir automotriu.

Per exemple:

Degut a l'especificitat i característiques (com la sensibilitat a l'oli, el greix, la brutícia, etc.) del tipus de cuir utilitzat en el vehicle, és necessari ser meticulós i detallista quan calgui aplicar algun producte perquè:

- Es podrien embrutar els seients de cuir de colors foscos, especialment si s'humitegen peces fetes amb materials que tinguin problemes de tenyit.
- Qualsevol partícula de pols i brutícia que entri pels plecs dels porus del cuir i les unions de les vores desgastarà la superfície del cuir.

Per tant, ha de cuidar-lo regularment o segons l'ús del cuir. Si requereix una neteja més profunda, es recomana acudir a un Taller Autoritzat Local

Mètode de neteja:

- 1 Submergeixi un drap blanc en aigua neta, escorri'l i netegi suaument la superfície del cuir per retirar la pols. Repeteixi l'operació dues o tres vegades, i obri la finestra per ventilar i per tal que la zona s'eixugui naturalment. EVITI l'exposició a altes temperatures o l'ús d'un assecador de cabell per a assecar.
- 2 Si hi ha alguna brutícia que no es pugui eliminar amb aigua neta, si us plau usi un netejador per a cuir sense dissolvents o sabó neutre per fer la neteja.

Nota: Els dissolvents inclouen principalment: diversos alcohols, àcids i bases fortes, amides, àcids oleics, gasolina i altres substàncies que contenen dissolvents.

IMPORTANT

- Netegi sempre a temperatura ambient, i que aquesta no superi els 45 °C.
- NO faci servir netejadors a base de dissolvents: els netejadors a base de dissolvents (inclòs l'etanol) causaran pèrdua de color o danys en el recobriment superficial.
- Es recomana netejar les taques immediatament, perquè si es deixen massa temps s'assequen, s'adhereixen, i són més difícils d'eliminar
- Es recomana utilitzar una esponja de poliuretà per fer la neteja

i NO usar draps màgics o tovallotes humides. Es recomana triar teles no teixides, amb bona absorció d'aigua, i tovallotes sense etanol, per fer servir com a draps de neteja.

Suggeriments de manteniment:

- Usi oli de manteniment especialitzat després de cada neteja. Aquest oli pot nodrir el cuir, fer-lo flexible, transpirable i restaurar la humitat, i també pot establir una capa protectora en la seva superfície.
- Netegi el cuir cada dos o tres mesos per eliminar taques de manera oportuna.

Nota: NO usi gasolina, detergents, cremes per a mobles o abrillantadors per netejar el cuir.

Panell d'instruments i pantalla d'entreteniment

Netegi-ho només amb un drap suau i sec. No faci servir ni productes de neteja ni aerosols.

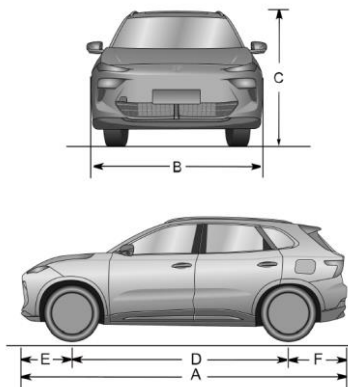
Dades Tècniques

<i>Dades Tècniques Dimensions</i>	370
<i>Paràmetres de massa del vehicle complet</i>	371
<i>Paràmetres del dispositiu de remolc</i>	373
<i>Paràmetres de Rendiment Dinàmic</i>	375
<i>Paràmetres de Conducció del Motor</i>	376
<i>Paràmetres de la bateria d'alt voltatge</i>	377
<i>Fluids i capacitats recomanats</i>	381
<i>Paràmetres per a l'alineació de les quatre rodes (sense càrrega)</i>	383
<i>Rodes i Pneumàtics</i>	384
<i>Pressió dels pneumàtics (en fred)</i>	385

Dades Tècniques Dimensions

Nota: Llarg del vehicle sense incloure la matricula.

Nota: Els miralls retrovisors i la porció deformada de la paret del pneumàtic directament sobre el punt de contacte no estan inclosos en l'ample total.



Article, unitats	Paràmetres
Longitud total A,mm	4476
Ample total B, mm	1849
Altura total C,mm	1626,1621,1633
Distància entre eixos D, mm	2734
Volada davantera E, mm	855
Volada posterior F, mm	891
Distància entre rodes davanteres, mm	1554
Distància entre rodes posteriors, mm	1561
Distància mínima al terra, mm	136,145
Diàmetre mínim de gir, m	10.7

Paràmetres de massa del vehicle complet UE i altres regions (excloent GCC, KSA i EAU).

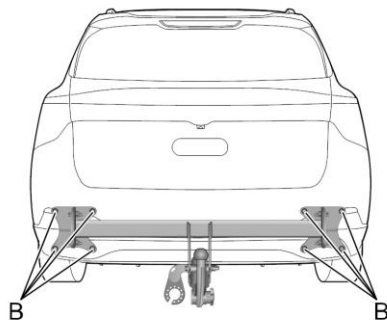
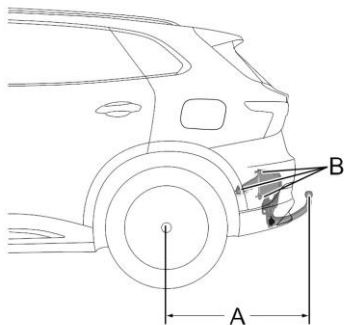
Article, unitats	Paràmetres		
	49kWh (49 Quilowatts-hora)	62 kWh	64 kWh
Passatgers	5		
Pes del vehicle sense càrrega, kg	1635, 1680	1705, 1755	1680, 1725
Pes brut del vehicle, kg	2080, 2125	2150, 2200	2125, 2170
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	770, 790	805, 825	790, 810
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	865, 890	900, 930	890, 915
Pes sobre l'eix davanter carregat, kg	890, 910	920, 945	910, 930
Pes sobre l'eix posterior carregat, kg	1190, 1215	1230, 1255	1215, 1240

GCC&KSA&EAU

Article, unitats	Paràmetres	
	49kWh (49 Quilowatts-hora)	62 kWh
Passatgers	5	
Pes del vehicle sense càrrega, kg	1635, 1700	1705, 1780
Pes brut del vehicle, kg	2080, 2145	2150, 2225
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	770, 800	805, 835
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	865,900	900, 945
Pes sobre l'eix davanter carregat, kg	890,920	920, 955
Pes sobre l'eix posterior carregat, kg	1190, 1225	1230, 1270

Paràmetres del dispositiu de remolc

Paràmetres de remolc



Ítem, Paràmetre	Valors de paràmetres
Massa màxima de remolc (sense frens), kg	750
Massa màxima de remolc (amb frens), kg	750

Ítem, Paràmetre	Valors de paràmetres
Càrrega neta màxima en el punt d'acoblament, kg	75
Distància des del centre de la roda fins al punt central del ganxo de remolc (A), mm	967
Punt de muntatge del dispositiu de remolc	B

Nota: En remolcar un remolc, la velocitat del vehicle **NO** ha de superar les 100 km/h (62 mph).

Nota: Abans de remolcar un trailer, si us plau verifiqui les pressions dels pneumàtics posteriors, infla almenys 20 kPa (0,2 bar) per sobre de la pressió recomanada - **NO** permeti que la pressió dels pneumàtics excedeixi els 300 kPa (3 bar), això pot ser perillós.

Paràmetres de Rendiment Dinàmic

Article, unitats	Paràmetres	
	49 kWh/62 kWh	64 kWh
Velocidad máxima,	170 km/h	190 km/h
Grado de pendiente, %	30	

Nota: Els paràmetres de rendiment dinàmic són dades de prova sota condicions específiques.

Nota: La capacitat d'ascens del vehicle es veu afectada segons la superfície de la carretera, les pressions dels pneumàtics, la profunditat de la banda de rodament i la càrrega del vehicle.

Paràmetres de Conducció del Motor

Article, unitats	49/62 kWh	64 kWh
Tipus de motor	Motor síncron d'imant permanent trifàsic	
Potència Nominal/Potència Màxima, kW	54/125	84/170
Parell de torsió màxim, Nm	250	350
Velocitat nominal/Velocitat màxima, rpm	6500/17000	6000/17000
Classificació IP	IP67	IP67

Paràmetres de la bateria d'alt voltatge

Paquet de bateries tipus I (49 kWh)

Paràmetres	Valor	
Tipus de bateria (model)	BUI56A49S	
Capacitat nominal (Ah)	156@1C@25°C	
Capacitat d'atenuació (%)	10@700 cicles@25°C	
Potència (W)	SOC	BOL Potència de descàrrega (W)@10s@25°C
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Atenuació de potència (%)	10@700 cicles@25°C	
Impedància interna (Ω)	SOC	BOL descàrrega DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Augment de la impedància interna.	16@700 cicles@25°C	

Taxa de conversió d'energia (%)	95@25°C
Taxa de pèrdua d'energia (%)	3.5@700 cicles@25°C
Vida útil del ciclo	2500 cicles@70%SOHe@25°C
Vida útil del cicle	18 anys@70%SOHe@25°C

Paquet de bateries tipus 2 (62,2 kWh)

Paràmetres	Valor	
Tipus de bateria (model)	BUI56A62S	
Capacitat (Ah)	183@1C@25°C	
Capacitat d'atenuació (%)	10@630 cicles@25°C	
Potència (W)	SOC	BOL Potència de descàrrega (W)@10s@25°C
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Atenuació de potència (%)	10@630 cicles@25°C	

Impedància interna (Ω)	SOC	Descàrrega de BOL DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Augment de la impedància interna.	16@630 cicles@25°C	
Taxa de conversió d'energia (%)	95@25°C	
Taxa de pèrdua d'energia (%)	3,5@cicles@25°C	
Vida útil del cicle	2500 cicles@70%SOHe@25°C	
Calendari de vida útil	18 anys@70%SOHe@25°C	

Paquet de bateries tipus 3 (64 kWh)

Paràmetres	Valor
Tipus de bateria (model)	EUI69A64S
Capacitat (Ah)	169.5@1C@25°C
Capacitat d'atenuació (%)	10@700cicles@25°C

Dades Tècniques

Potència (W)	SOC	BOL Potència de descàrrega (W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Atenuació de potència (%)	10@770 cicles@25°C	
Impedància interna (Ω)	SOC	BOL descàrrega DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.062
Augment de la impedància interna.	19@770 cicles@25°C	
Taxa de conversió d'energia (%)	96@25°C	
Taxa de pèrdua d'energia (%)	3@770 cicles@25°C	
Vida útil del cicle	1500 cicles @ 80% SOHe @ 25°C.	
Calendari de vida útil	16 anys al 70% de SOHe a 25°C.	

Fluids i capacitats recomanats

Nom	Tipus	Capacitat
Refrigerant del paquet de bateries d'alt voltatge, L	Glicol (OAT)	4.2
Refrigerant de la unitat d'accionament elèctric, L		5.8
Líquid de la unitat d'accionament elèctric posterior (125 kW), L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.85
Fluid de la unitat d'accionament elèctric posterior (170 kW), L		0.9
Líquid de frens, L	DOT 4	0.8
Líquid rentaparabrises, L	Líquid rentaparabrises original d'MG	2.5
Refrigerant de A/C (bomba de calor)	HFC-1234yf* que conté gasos fluorats d'efecte d'hivernacle	0,66±0,02 kg
		GWP 0.50l
		CO2 eq 0,0003t (0,0003 tones).
Refrigerant de A/C (sense bomba de calor)		0,58±0,02 kg
		GWP 0.50l
		CO2 eq 0,0003t (0,0003 tones).

Dades Tècniques

Nom	Tipus	Capacitat
Refrigerant de A/C (bomba de calor)	R-134a*	660±20 g
Refrigerant de A/C (sense bomba de calor)		580±20 g

Paràmetres per a l'alineació de les quatre rodes (sense càrrega)

Article, unitats		Paràmetres
Roda davantera	Angle de caiguda de la roda (Camber angle)	-12'±45'
	Angle d'avanç	6°45'±45'
	Angle de convergència	6'±15'
	Angle d'inclinació del pivot de direcció	12°45'±45'
Roda posterior	Angle de caiguda de la roda (Camber angle)	-1°00'±45'
	Angle de convergència	12'±15'

Rodes i Pneumàtics

Grandària de la llanta de la roda	17×7.0J	18×7.0J
Grandària del pneumàtic	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V

Roda de recanvi	Grandària de la llanta de la roda de recanvi	17×4B
	Grandària de la roda de recanvi	T125/80 R17 99M

Pressió dels pneumàtics (en fred)

Rodes	Mitja càrrega	Cotxe carregat
Roda davantera	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in ²)	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in ²)
Roda posterior	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in ²)	250kPa/2.5bar/37psi (36.3lbf/in ²)
Roda de recanvi	420kPa/4.2bar/60psi (420kPa/4.2bar/60psi)	420kPa/4.2bar/60psi (420kPa/4.2bar/60psi)