

I Instruccions abans d'utilitzar el vehicle	17
Introducció.....	18
Introducció.....	18
Anunci.....	18
Símbols utilitzats.....	19
Informació sobre la identificació del vehicle	20
Marca d'identificació del vehicle (combustible).....	20
Marca d'identificació del vehicle (PHEV)	20
Instruccions d'ús del vehículo híbrido*.....	23
Temperatura ambient d'utilització del vehicle.....	23
Instruccions per a reciclar la bateria d'alta tensió.....	23
Precaucions en cas d'accident	24
Sistema d'alta tensió	25
Control d'Interrupció per Xoc	27
Càrrega Intel·ligent.....	27
Guia de càrrega*	28
Carregar el seu vehicle a casa.....	28
Carregador	29

CONTINGUT

Guia de càrrega a casa	29
Influència de l'operació de càrrega en poblacions especials	29
Port de càrrega (norma europea)	30
Port de càrrega (estàndard nord-americà)	31
Número d'Identificació de Càrrega *	32
Operació de càrrega	35
Informació de càrrega	36
Càrrega de compensació	36
Temps de càrrega	37
2 Breu introducció de les funcions del vehicle	39
Quadre d'instruments	40
Operar la pantalla d'informació d'instruments	40
Quadre d'instruments - Pantalla en color A*	41
Quadre d'instruments - Pantalla en color B*	43
Missatge d'advertiment	44
Indicadors i testimonis d'advertiment	45
Llums i interruptors	64
Interruptor principal de les llums	64

Ajust del reglatge de fars	66
Commutació entre llum de carretera i llum d'encreuament.....	67
Intermitent.....	69
Fars antiboira davanters*/fars antiboira posteriors.....	70
Llums d'emergència.....	71
Eixugaparabrises i rentaparabrises.....	72
Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros	72
Funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros.....	74
Botzina	76
Retrovisors.....	77
Retrovisors exteriors.....	77
Retrovisors interiors	81
Finestres.....	83
Interruptor de l'alçavidres.....	83
Funcionamnt de les finestres	84
Sostre solar*	86
Instruccions d 'ús	86
Uso del techo solar.....	87

CONTINGUT

Para-sol	92
Llums de l'habitacle.....	93
Llum davantera de l'habitacle.....	93
Llum Interior Davantera - Configuració A.....	93
Llum interior davantera - Configuració B	93
Llum interior davantera - Configuració B	94
Llum interior posterior.....	95
Presa de corrent	96
Presa de corrent de la consola davantera.....	96
Presa de corrent trasera	97
Càrrega inalàmbrica de telèfons mòbils*	98
Càrrega sense fil de telèfons mòbils*	98
Dispositius d'emmagatzematge	100
Instruccions d'ús.....	100
Guantera	100
Caixa d'emmagatzematge.....	101
Porta gots.....	102
Porta gots de la consola central	102

Reposabrazos trasero y portavasos trasero.....	102
3 Preparativos del viaje	105
Claus.....	106
Descripció general	106
Substitució de la pila de la clau intel·ligent.....	108
Sistemes antirobatori	110
Immobilitzador	110
Sistema antirobatori de la carrosseria.....	110
Dispositiu de bloqueig per alcohol	116
Porta gran posterior	117
Porta gran posterior manual*.....	117
Porta gran posterior elèctrica*.....	118
Obertura d'emergència de la porta gran posterior	122
Transport de càrregues	124
Espai de càrrega	124
Càrrega Interna.....	124
Remolc*	125
Funció de remolque	125

Sistema de combustible	129
Requisits de combustible.....	129
Dipòsit de combustible	130
Proveïment de carburant	132
Netejador per treure el Carboni del Sistema de Combustible	133
Ajust del sistema de direcció.....	134
Ajust de la posició del volant	134
Direcció assistida elèctrica	134
Testimonis d'avís de la direcció assistida elèctrica (EPS).....	135
Calefacció del volant*	135
4 Conduir el vehicle	137
Arrencada i aturada del sistema d'alimentació.....	138
Interruptor d'inici/parada.....	138
Iniciant el Sistema de Potència.....	139
OFF	141
Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient.....	142
Rodatge	142
Protecció del medi ambient.....	142

Conducció econòmica i manteniment	142
Conducció en entorns especials.....	144
Transmissió automàtica amb doble embragatge*	145
Instruccions d'ús.....	145
Palanca de canvis	145
Mode de protecció.....	149
Unitat de tracció elèctrica*	151
Instruccions d'ús.....	151
Palanca de canvis	151
Mode de protecció.....	153
Canvi automàtic*	156
Instruccions d'ús.....	156
Palanca de canvis	156
Mode de protecció.....	159
Transmissió manual*	161
Mode de conducció*	164
Mode de regeneració d'energia*	165
Ajust de la font d'alimentació*	166

Fre de mà electrònic (EPB)	167
Fre de servei.....	170
Sistema de frenada hidràulica assistida per buit*	170
Sistema de frenada integrada (IBS)*	171
5 Sortir de casa segur	173
Cinturó de seguretat	174
Protecció proporcionada pels cinturons de seguretat.....	175
Com usar els cinturons de seguretat correctament	176
Com usen els nens el cinturó de seguretat.....	181
Pretensors del cinturó de seguretat.....	182
Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad.....	184
Sistema de retenció suplementari dels airbags	186
Descripció general.....	186
Desplegament de l'airbag	187
Condicions que impedeixen el desplegament dels airbags.....	192
Treballs de servei i substitució dels airbags.....	196
Sistemes de retenció infantil per a la regió de la UE.....	198
Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil	198

Fixació de sistemes de retenció infantil	202
Grups de dispositius de retenció infantils i posició de muntatge	205
Sistemes de retenció infantil per a altres regions excepte la UE	209
Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil	209
Fixació de sistemes de retenció infantil	213
Grups de dispositius de retenció infantils i posició de muntatge	216
Bloqueig infantil de portes	220
Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria	221
Sistema antibloqueig de frens (ABS)	222
Sistema auxiliar de frenada (EBA)	224
Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)	225
Auto Hold	226
Control en descens de pendents (HDC)	229
Control en descenso de pendientes (HDC)	230
Protecció contra bolcades activa (ARP)	233
Llum estroboscòpica d'avertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*	234
Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS)	235
6 Experiència còmoda	237

6 Experiència còmoda.....	237
Ajust del seient	238
Seients davanters	238
Seients posteriors	239
Funcionament del reposacaps.....	240
Funció de calefacció del seient*	241
Configuració personalitzada de les posicions de conducció del conductor*	242
Funció de benvinguda del seient del conductor*	243
Ventilació	244
Filtre d'A/C.....	245
Ventilacions	245
Panell de control del A/A	247
Panell de control.....	247
Botó d'accés directe d'encesa/apagada de l'A/C	247
Botó de descongelació/antibaf	247
Botó del vidre tèrmic posterior	248
Botons de control d'entreteniment en el volant.	249
Botons de control d'entreteniment en el volant.....	249

7 Assistència intel·ligent al conductor*	251
Càmeres i radars*	252
Càmeres d'assistència al conductor	252
Assistències a la conducció per radar	255
Velocitat de creuer constant*	257
Control de velocitat adaptatiu*	261
Activació del control de velocitat adaptatiu	261
Ajust de la distància de seguiment objectiu del programador adaptatiu	264
Ajust del Control Objectiu de Velocitat de Creuer Adaptatiu	264
Mode de pausa del control de velocitat adaptatiu	265
Desactivació automàtica del programador adaptatiu	265
Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu	266
Represa del Control de Velocitat Adaptatiu	266
Esborrar la memòria de velocitat objectiu	266
La funció ACC està limitada o no funciona, encara que estigui activada, en les següents situacions:	266
Entorns de conducció especials	268
Assistència de creuer intel·ligent**	271
Alarma intel·ligent per excés de velocitat*	274
Sistema d'assistent de límit de velocitat*	277

Detecció de canvi de carril*	282
Assistent de col·lisió frontal*	286
Sistema d'assistència a la conducció posterior*	290
Encendre i apagar el sistema.....	291
Assistent d'angle mort.....	291
Alerta de trànsit posterior	293
Advertiment de Col·lisió Posterior	295
Advertiment de Porta Oberta	296
Sensor ultrasònic d'ajuda a l'estacionament*	297
Assistència a l'estacionament mitjançant sensor ultrasònic	297
Sistema d'assistència a la marxa enrere*	300
Sistema de monitor de visió perifèrica 360°*	301
Sistema de vigilància del conductor*	303
8 Resposta d'emergència en carretera.....	305
Dispositius d'emergència	306
Triangle d'advertiment.....	306
Arrencada ràpida	307
Assistència d'emergència eCall-SOS*	310

Assistència del vehicle en carretera	313
Remolcar els vehicles	313
Transport de vehicles	316
Reparació de pneumàtics	317
Eina de reparació de pneumàtics*	317
Substitució de pneumàtics	320
Roda de recanvi (vehicle de gasolina)**	320
Roda de recanvi (PHEV/HEV)*	320
Eines (incloses les eines per canviar rodes*)	321
Canvi de roda	321
9 Manteniment.....	327
Descripció del manteniment	328
Manteniment periòdic.....	328
Capó	332
Obertura del capó.....	332
Tancament del capó.....	332
Alarma de Capó Obert	332
Compartiment del motor	333

Oli del motor.....	336
Comprovació i compliment del nivell de l'oli del motor.....	337
Especificacions de l'oli del motor	338
Paquet de bateries d'alta tensió *	339
Precaucions i condicions restringides d'ús de la bateria.....	339
Sistema de refrigeració	341
Comprovació i compliment del nivell del refrigerant.....	341
Especificacions del refrigerant.....	342
Catalitzador	343
Parell de fricció de frens i líquid de frens	345
Comprovació i compliment del líquid de frens	346
Substitució de fusibles	348
Fusibles	348
Caixa de fusibles de l'habitacle.....	349
Caixa de fusibles del compartiment del motor	352
Manteniment i recanvi de bateries de 12 V	358
Manteniment de la bateria.....	358
Substitució de la bateria	360

Substitució de bombetes	361
Especificacions de les bombetes.....	361
Rentaparabrises.....	362
Comprovació i ompliment del líquid rentaparabrises	362
Brocs de neteja.....	363
Eixugaparabrises.....	365
Escombretes de l'eixugaparabrises	365
Substitució de les escombretes eixugaparabrises del parabrisa davanter*	366
Substitució de les escombretes eixugaparabrises del parabrisa davanter*	367
Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior*	368
Pneumàtics	369
Descripció general	369
Inspecció de pneumàtics.....	371
Indicadors de desgast dels pneumàtics	372
Rotació de pneumàtics	373
Cadena de neu.....	374
Neteja i cura	375
Cura externa de l'automòbil.....	375
Cura interior de l'automòbil.....	380

CONTINGUT

10 Dades tècniques	383
Dades tècniques: dimensions	384
Paràmetres de massa del vehicle complet.....	386
Paràmetres del motor principal.....	387
Paràmetres de rendiment del motor de tracció.....	388
Paràmetres de rendiment dinàmic.....	389
Fluids i capacitats recomanats	390
Alineació de rodes (descarregat)	392
Rodes i pneumàtics	393
Pressió dels pneumàtics (en fred).....	394
Vehicle de gasolina	394
PHEV.....	394

Assistència intel·ligent al conductor*

<i>Introducció*</i>	18
<i>Informació sobre la identificació del vehicle</i>	20
<i>Instruccions d'ús del vehicle híbrid*</i>	23
<i>Guia de càrrega*</i>	28

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Introducció

Manual de l'usuari

Aquest Manual descriu totes les característiques generals i funcions dels vehicles i l'equipament de sèrie dins de la gamma de models. Alguns informació pot no ser aplicable al seu model en particular.

Si té algun dubte sobre el funcionament i els paràmetres del vehicle, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG que estarà encantat d'assessorar-lo.

Les il·lustracions del Manual del Propietari són només de referència.

La informació continguda en aquest Manual pot variar lleugerament en funció de la configuració del vehicle, la versió del programari i les zones de venda.

L'estratègia de la nostra empresa és fer millores contínues als productes, per tant, ens reservem el dret de fer canvis en el producte sense previ avís després que es publiqui el manual.

Aquest manual inclou informació actualitzada fins a la data de publicació. El fabricant, el concessionari o el taller Autoritzat MG que hagi subministrat la publicació podrà acceptar danys materials o personals si aquests han estat causats per negligència del fabricant o del Taller Autoritzat MG.

Notas



Possibles danys al sistema auditiu si s'exposa a ones sonores amb una potència superior a 85 (vuitanta-cinc) decibels.

Símbols utilitzats

Advertiment



Aquest símbol d'advertiment identifica procediments que han de seguir-se amb precisió, o informació que ha de tenir-se molt en compte, per reduir el risc de lesions personals o danys greus a l'automòbil.

IMPORTANT

IMPORTANT

Les instruccions aquí exposades han de seguir-se estrictament, en cas contrari, el seu vehicle podria patir danys.

Nota

Nota: Això descriu informació útil.



Aquest símbol indica que les peces descrites han de ser eliminades per persones o organismes autoritzats per protegir el medi ambient

Asterisc

Un asterisc (*) que apareix després del títol o del text, identifica característiques o elements d'equipament que només són presents en alguns models, i poden no estar equipats en el vehicle que vostè ha comprat

Informació sobre la il·lustració



Identifica els components que s'expliquen



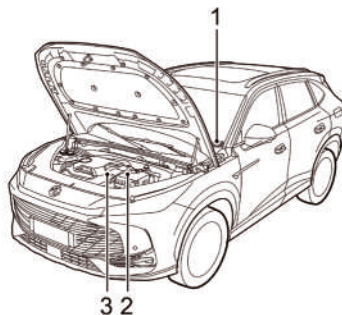
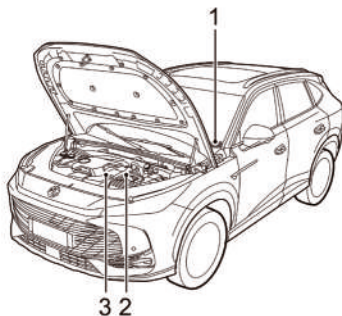
Identifica el moviment dels components que s'expliquen

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Informació sobre la identificació del vehicle

Marques d'identificació del vehicle (HEV)

Marques d'identificació del vehicle (combustible)



- 1 Número d'Identificació del Vehicle (VIN)
- 2 Número de la transmissió
- 3 Número de motor

Quan contacti amb el seu Taller Autoritzat local, indiqui sempre el Número d'Identificació del Vehicle (VIN) . Si està afectat el motor o la transmissió, és possible que hagi de facilitar els números d'identificació d'aquests conjunts.

Número d'Identificació del Vehicle (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN)

- A terra, sota el seient de l'acompanyant.
- Estampat en el panell d'instruments visible a través de la cantonada inferior esquerra del parabrisa;
- En la placa d'identificació.
- En el lateral intern de la porta gran posterior, visible en obrir-lo

Nota: L'DLC del vehicle es troba en l'espai per als peus del conductor, damunt del pedal de l'accelerador. La informació del VIN pot llegir-se amb l'eina especial per escanejar del fabricant.

Número de motor

Gravat en la part davantera dreta del bloc de cilindres (vist des de la part davantera del motor).

Número de la transmissió

El trobarem en la superfície on s'allotja la transmissió, en el compartiment del motor, o en la superfície de la tapa del cos de vàlvules de la transmissió. Els números de la transmissió d'uns certs models només són visibles si s'aixeca el vehicle; comunicu's amb un tècnic autoritzat de MG.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Ubicació de la placa d'identificació del vehicle

L'etiqueta d'identificació es troba en la part inferior del pilar B. Conté informació com per exemple l'any i mes de fabricació, capacitat de seients, model de motor, etc.

Instruccions d'ús del vehicle híbrid*

Efectes de la temperatura en l'ús del vehicle

El rendiment del paquet de bateries d'alta tensió muntat en el seu vehicle es veu condicionat a la temperatura ambient. Aquesta bateria alimenta el sistema de propulsió del vehicle i, per tant, és recomanable que, mentre sigui possible, utilitzi el vehicle dins de l'interval de temperatura de -15°C ~ 45°C . Això garantirà un estat òptim de funcionament i ajudarà a prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió. Les temperatures extremadament altes o baixes afectaran el rendiment del vehicle i del paquet de bateries d'alta tensió.

Instruccions per reciclar la bateria d'alta tensió



Si decideix no recórrer al Taller Autoritzat MG recomanat per desfer-se de la bateria d'alt voltatge, serà el propietari qui haurà d'assumir la responsabilitat en cas d'accidents o problemes de contaminació ambiental.

El paquet de bateries d'alta tensió conté moltes cel·les de liti. La seva eliminació arbitrària pot causar contaminació i danys al medi ambient. Per tant, han de ser reciclades i eliminades per un Taller Autoritzat de Vehicles de Nova Energia MG o unitats de cooperació designades que tinguin ben present la següent informació o requisits.

- Personal: NOMÉS el personal qualificat ha de desmuntar el paquet de bateries d'alta tensió.
- Seguretat d'alta tensió: el paquet de bateries d'alta tensió compta amb components d'alta tensió, com el paquet de bateries de liti i l'arnès d'alta tensió. NO intenti desmuntar cap àrea d'aquest sistema; el personal professional degudament capacitat ha de garantir la protecció de seguretat d'aïllament abans de treballar en, o prop, del sistema d'alta tensió.
- Requisits de transport: El paquet de bateries d'alta tensió està classificat com un material perillós de Categoria 9 i ha de ser transportat per empreses amb les qualificacions pertinents.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

• Requisits d'emmagatzematge: Tots els components d'alta tensió (incloent el paquet de bateries d'alta tensió) han d'emmagatzemar-se a temperatura ambient i en un entorn sec. Han de mantenir-se allunyats de fonts perilloses, com ara objectes inflamables, calor i fonts d'aigua.

Es recomana encaridament que el paquet de bateries d'alta tensió usat generat un cop el vehicle ha estat desballestat, etc., sigui eliminat per un Taller Autoritzat MG. El paquet de bateries d'alta tensió consta de bateries de liti (paquet), PCB, arnès HV/*LV, carcassa de metall i altres components. Consulti amb un Taller Autoritzat MG per obtenir més detalls.

Precaucions en cas d'accident



Asseguri's que la transmissió es troba en P i el sistema d'alimentació del vehicle està OFF.



Davant qualsevol cable exposat en el vehicle, per evitar risc de descàrregues, fins i tot fatals, EVITI el contacte amb qualsevol cable.



Si el vehicle s'incendia i el foc és lent i petit, pot utilitzar un extintor de diòxid de carboni per a extingir-lo. També, contacti amb els bombers el més aviat possible. Si les flames són més grans i s'estenen ràpidament, evacui immediatament el vehicle i, tot seguit, contacti amb els bombers.



Si el vehicle està implicat en una col·lisió, no es pot tornar a arrencar, el cable negatiu de 12V bateria i la desconexió de servei manual (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans del rescat.



Quan el vehicle està totalment o parcialment submergit en l'aigua, desconnecti el sistema d'alimentació del vehicle i evacui el cotxe immediatament. El cable negatiu de la bateria de 12 V i la Desconnexió Manual de Servei (MSD) HAN DE Desconnectar-se abans del rescat o tan aviat com el vehicle sigui reflatat/tret de l'aigua. Observi l'aigua/vehicle a la recerca de qualsevol signe anormal com ara bombolles o sorolls excessius, això pot indicar problemes de curtcircuit de la bateria. Si no hi ha signes evidents, no hauria d'haver-hi risc de descàrrega amb la carrosseria i pot començar la recuperació.



Una vegada resolt l'accident, dirigeixi's a un Taller Autoritzat MG per al seu manteniment.

Sistema d'alta tensió



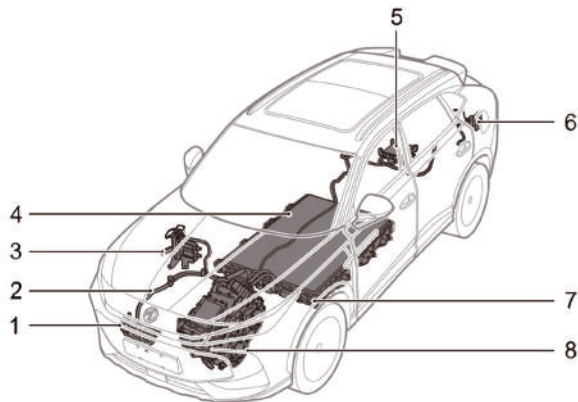
Tots els components d'alta tensió porten etiquetes d'avertiment. Tingui en compte aquests advertiments i qualsevol altra informació quan treballi en aquestes zones o prop seu.



NOMÉS personal qualificat ha de treballar amb el sistema d'alta tensió - existeix perill de MORT.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

A continuació, es mostra el disseny dels components del sistema d'alta tensió:



- 1 Compressor elèctric de A/C
- 2 Arnès d'alt voltatge
- 3 Escalfador elèctric
- 4 Bateria d'alta tensió*
- 5 Unitat de càrrega combinada (CCU)
- 6 Port de càrrega
- 7 Desconnexió manual de servei
- 8 Unitat de tracció elèctrica

Control d'Interrupció per Xoc

Si es produeix un xoc, un senyal de l'SDM desconnectarà els relés dins de la bateria d'alta tensió per a tallar la sortida d'alta tensió del paquet de bateries d'alta tensió.

Nota: El motor no s'iniciarà quan aquesta funció estigui activada.

Càrrega Intel·ligent

Quan el vehicle està apagat (OFF) i el sistema detecta que la bateria de 12V s'està esgotant, el vehicle carregarà automàticament la bateria de 12V, sempre que es compleixin determinades condicions, per assegurar que el vehicle arrenqui. Aquesta funció s'apagarà automàticament quan la càrrega estigui completa.

Nota: El sistema suspendrà la càrrega intel·ligent si es presenta una fallada en arrencar o si el vehicle està sent carregat per un dispositiu extern.

Nota: El rang de conducció es reduirà després de la càrrega intel·ligent.

Nota: La funció de càrrega intel·ligent se suspèn quan la bateria d'alt voltatge està en un SOC baix.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Guía de carga*



Comprovi si l'estat de l'entrada, el connector i el cable és bo abans de carregar.



El connector de càrrega ha d'estar connectat a l'entrada de càrrega del cos abans d'operar el dispositiu de càrrega.



Durant la càrrega, no es permet iniciar l'operació.



Durant el procés de càrrega, no es permet que les persones del voltant preguin contacte amb l'operador, el vehicle i el dispositiu d'alimentació.



Quan la pila de càrrega es descompon, notifiqueu-ho immediatament al professional pertinent i l'operador no podrà manipular-lo sense autorització.



Quan finalitzi la càrrega, apagueu primer el dispositiu de càrrega i desbloquegi el vehicle, després disconnecti el connector de càrrega del cos del vehicle i tanqui la tapa del port de càrrega i la tapa del port de càrrega del cos.



La càrrega es pot realitzar en dies de pluja, però s'adoptaran mesures de protecció per l'aigua en el connector de càrrega i en el port de càrrega en el procés de retirar i inserir el connector de càrrega. L'operació de càrrega ha d'aturar-se en condicions climatològiques extremes, com ara tempestes.



Mai usi una pistola d'aigua d'alta pressió directament en l'àrea del port de càrrega per netejar.

Carregar el seu vehicle a casa

Si bé el seu MG ha estat subministrat amb un carregador per a la llar, és essencial que comprovi amb un electricista qualificat que la infraestructura de la seva propietat resistirà l'equip de càrrega. Sol lícitament assessorament qualificat per verificar que el seu subministrament i circuits elèctrics actuals admetran els requisits de l'equip de càrrega.

Carregador

Existeixen moltes empreses dedicades a subministrar i instal·lar carregadors en propietats. MG insisteix que només ha d'utilitzar proveïdors i instal·ladors qualificats de reconegut prestigi. Si l'equip correcte no l'instal·la un professional qualificat, podrien sobrecarregar-se els circuits i produir-se incendis.

Guia de càrrega a casa

NOMÉS usi equips certificats i aprovats.

NOMÉS usi proveïdors i instal·ladors qualificats.

Quan el paquet de bateries d'alt voltatge estigui completament carregat, desconnecti l'endoll de càrrega de l'endoll del vehicle. Si és necessari interrompre la càrrega del vehicle, aïlli primer el subministrament elèctric i després desconnecti l'endoll de càrrega.

MAI permeti que l'aigua o els líquids entrin en el seu carregador o en els endolls de càrrega del vehicle.

MAI usi carregadors, equips o endolls danyats.

ATURI la càrrega immediatament si nota quelcom inusual, fa olor a cremat o veu espurnes.

SEMPRE segueixi les instruccions d'operació subministrades amb el seu equip de càrrega.

Influència de l'operació de càrrega en poblacions especials



L'equip de càrrega d'alta tensió pot crear àrees de forta interferència electromagnètica, això pot causar problemes operatius amb dispositius mèdics electrònics.

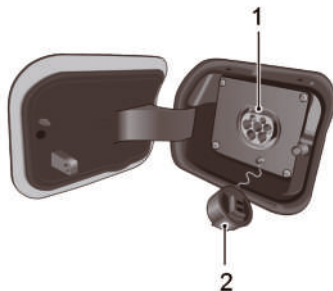
Si utilitza dispositius mèdics elèctrics, com ara marcapassos, o cardiodesfibril·ladors (ICD), consulti amb el seu metge si la càrrega o descàrrega del vehicle elèctric pot afectar el funcionament del dispositiu. En alguns casos, les ones electromagnètiques generades pel carregador poden afectar greument el funcionament de dispositius mèdics elèctrics.

Nota: no s'han publicat precaucions sobre dispositius mèdics quan el vehicle no està connectat a

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

un punto de carga y cargando. Conducir o circular con el vehículo es completamente seguro para quienes utilizan marcapasos o desfibriladores cardioversores.

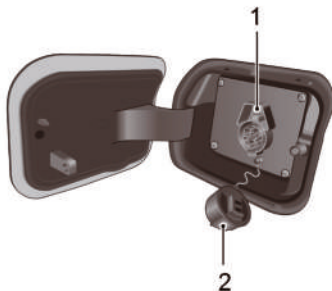
Port de càrrega (norma europea)



1 Port de càrrega lenta

2 Coberta del port de càrrega

Port de càrrega (estàndard nord-americà)



1 Port de càrrega lenta

2 Coberta del port de càrrega

Porta del port de càrrega

La porta del port de càrrega es troba en la part posterior esquerra del vehicle i està connectada al sistema de bloqueig central. Premi el costat dret de la porta per a obrir-la quan el vehicle estigui desbloquejat.

Coberta del port de càrrega

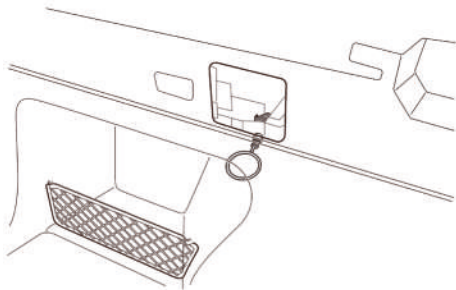
Afluixi suaument el clip de retenció per obrir la coberta del port de càrrega.

Bloqueig electrònic del port de càrrega

El port de càrrega té la funció de bloqueig electrònic per evitar que el connector de càrrega es retiri accidentalment durant la càrrega. Després d'inserir el connector de càrrega en el port de càrrega, el bloqueig electrònic s'activarà amb l'interruptor de control principal. En aquest cas, no retiri el connector de càrrega a la força per evitar danys. Ha de retirar-se un cop el vehicle estigui desbloquejat.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Alliberament manual del bloqueig del port de càrrega en situacions d'emergència

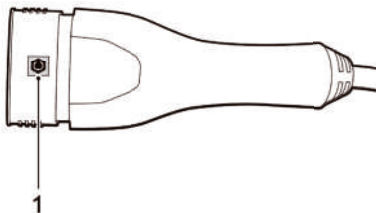


Obri el port d'accés en el panell de motllura del maleter esquerre per exposar el cable d'obertura del bloqueig electrònic del port de càrrega. Si per qualsevol motiu, la funció de desbloqueig automàtic del bloqueig

electrònic del port de càrrega falla, estiri el cable d'alliberament per desbloquejar el bloqueig electrònic del port de càrrega.

Número d'Identificació de Càrrega *

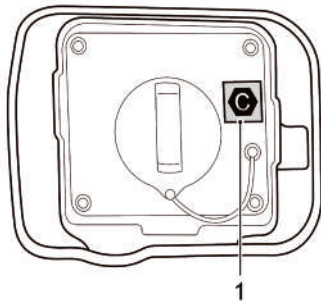
Etiqueta d'identificació en el joc de càrrega lenta



Etiqueta d'identificació de càrrega d'AC

Etiquetes d'identificació en el port de càrrega

1



Etiqueta d'identificació de càrrega d'AC

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Precaucions per a la càrrega

Després d'obrir la porta del port de càrrega, comprovi el símbol identificador de càrrega en la tapa. Comprovi l'etiqueta que identifica l'endoll de càrrega en la pila de càrrega. Després de comprovar que coincideixen els caràcters alfabètics de les etiquetes de càrrega, procedeixi al següent pas de càrrega.

Nota: Hi ha risc de fallada, incendi o lesions, etc., si s'usa un connector de càrrega amb símbols identificadors no coincidents.

Taula de símbols d'etiqueta d'identificació de càrrega elèctrica *

Tipus de subministrament	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de voltatge	Identificador
AC	5 Pins	Port de càrrega	$\leq 480V$	

Operació de càrrega

Utilitzar una estació de càrrega AC

IMPORTANT

Asseguri's que només s'utilitzin punts de càrrega que compleixin amb IEC61851 i IEC 62196 per connectar el seu vehicle.

- 1 Després d'apagar l'interruptor d'inici, tanqui totes les portes.
- 2 Obri la porta del port de càrrega i la tapa del port de càrrega.
- 3 Insereixi l'endoll de càrrega. Bloquegi el vehicle.
- 4 En finalitzar la càrrega, desbloquegi el vehicle i després desconnecti el connector de càrrega del vehicle.
- 5 Asseguri's que no hi hagi residus o matèria estranya en el port de càrrega i després, i en aquest ordre, tanqui la tapa del port de càrrega i la porta del port de càrrega

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega vol comprovar l'estat de càrrega, encengui el

sistema d'energia del vehicle a la posició ON. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió apareixerà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Càrrega Residencial

Per utilitzar la funció de càrrega, segueixi les següents instruccions:

- 1 Després d'apagar l'interruptor d'arrencada, tanqui totes les portes.
- 2 Obri la porta del port de càrrega i la tapa del port de càrrega.
- 3 Connecti el mànec de l'endoll de càrrega lenta al port de càrrega lenta en la carrosseria del vehicle.
- 4 Connecti l'endoll de càrrega lenta al subministrament elèctric domèstic. Bloquegi el vehicle.
- 5 En completar la càrrega, apagui l'energia, desbloquegi el vehicle, desconnecti l'endoll del vehicle i després l'endoll domèstic.
- 6 Asseguri's que no hi hagi residus o matèria estranya en el port de càrrega, i després, i en aquest ordre, tanqui la tapa del port de càrrega i la porta del port de càrrega

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

Nota: Si en algun moment del procés de càrrega vol comprovar l'estat de càrrega, encengui el sistema d'energia del vehicle a la posició ON. L'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió apareixerà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Nota: Si el vehicle es desbloqueja durant el procés de càrrega, la càrrega se suspendrà. La càrrega es reprendrà quan el vehicle es torni a bloquejar. Si la càrrega no es reprèn automàticament després de bloquejar el vehicle, pot ser necessari treure i tornar a connectar el cable del carregador.

Temps de càrrega

El temps de càrrega del paquet de bateries d'alta tensió està relacionat amb molts factors, com per exemple, la quantitat d'energia que té acumulada actualment, el mode de càrrega, la temperatura ambient i la potència del dispositiu de càrrega.

Informació de càrrega

Quan s'inicia el procés de càrrega, la informació de càrrega es mostrarà en el centre de missatges del quadre d'instruments.

Taula de temps de càrrega

El temps de càrrega del paquet de bateries d'alta tensió està relacionat amb molts factors, com per exemple, la quantitat d'energia que té acumulada actualment, el mode de càrrega, la temperatura ambient i la potència del dispositiu de càrrega.

Taula de temps de càrrega

Càrrega lenta	Electricitat residencial	Des de l'estat d'alarma al 100%, triga gairebé 12,5 hores	Des de l'estat d'alarma al 100% i equalització, triga gairebé 14,5 hores	Es triga aprox. 15 hores a completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle aparcats durant molt de temps
	Pila de càrrega AC (potència monofàsica, al voltant de 6,6KW)	Des de l'estat d'alarma al 100%, triga gairebé 3,7 hores	Des de l'estat d'alarma al 100% i equalització, triga gairebé 5,7 hores	Es triga aprox. 6 hores a completar la càrrega d'equalització abans del primer ús d'un vehicle aparcats durant molt de temps

Nota: Aquests temps són només una guia.

Nota: L'estat d'alarma es refereix a l'alarma d'avertiment de bateria baixa del paquet de bateries d'alta tensió en el panell d'instruments, mentre que completament carregat significa que el paquet de bateries d'alta tensió ja està al 100% i així es mostra en el panell d'instruments.

INSTRUCCIONS ABANS D'UTILITZAR EL VEHICLE

- A baixes temperatures, el temps de càrrega es prolongarà;
- Si no s'ha realitzat una càrrega de compensació durant molt de temps, el temps de càrrega requerit es prolongarà.
- Ha de realitzar-se una càrrega de compensació abans d'utilitzar el vehicle després d'un llarg període sense ús o guardat. En aquests casos, el temps de càrrega es prolonga;
- En cas d'actualització del controlador, el temps de càrrega pot prolongar-se.

<i>Quadre d'instruments</i>	40
<i>Indicadors i testimonis d'advertiment</i>	45
<i>Llums i interruptors</i>	64
<i>Eixugapara-brises i rentapara-brises</i>	72
<i>Botzina</i>	76
<i>Retrovisors</i>	77
<i>Finestres</i>	83
<i>Sostre solar*</i>	86
<i>Para-sol</i>	92
<i>Llums de l'habitacle</i>	93
<i>Presa de corrent</i>	96
<i>Càrrega inalàmbrica de telèfons mòbils*</i>	98
<i>Dispositius d'emmagatzematge</i>	100
<i>Porta gots</i>	102

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Quadre d'instruments

Mantingui premut el botó de control quadrat del costat dret del volant (2) per restablir.

Operar la pantalla d'informació d'instruments

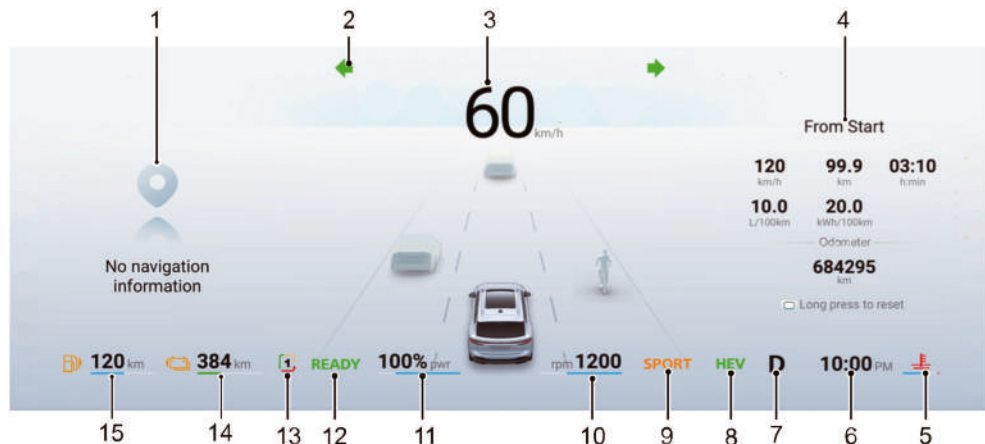
Les funcions del centre de missatges es poden visualitzar seleccionant els botons situats al costat dret del volant multifuncional, de la següent manera:



Els missatges de la targeta es poden canviar a través del botó (1)  en el volant.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Quadre d'instruments- Pantalla en color A*



Nota: El panell d'instruments té múltiples modes de visualització, que es poden configurar en la pantalla d'entreteniment.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

1 Targeta esquerra

Mostra informació com ara, navegació i seguretat activa.

2 Indicadors i testimonis d'advertiment

Consulti el capítol 'Llums i indicadors d'advertiment' + per obtenir més detalls.

3 Velocitat del vehicle

4 Targeta dreta

Mostra informació de fallades, centre de salut, quilometratge actual, quilometratge acumulat, centre d'energia, navegació, multimèdia, telèfon Bluetooth, etc. La visualització de la targeta es pot configurar en la pantalla d'entreteniment.

5 Temperatura del refrigerant del motor

6 Hora

7 Visualització de marxes

8 Mode HEV

9 Mode de conducció*

10 Velocitat de rotació

11 Mesurador de potència

12 Estat del sistema d'energia

13 Nivell KERS

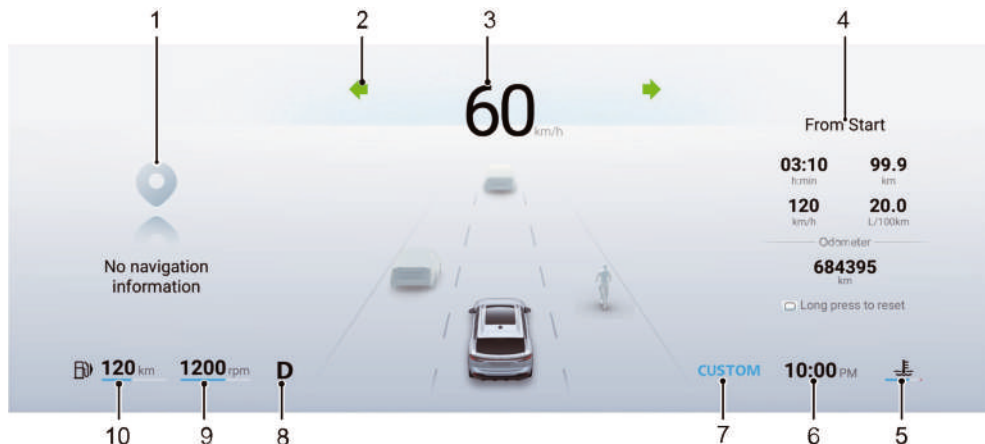
Consulti el capítol "Arrencada i conducció" per obtenir més detalls.

14 Rang de potència en la conducció

15 Indicador de combustible i rang de conducció segons combustible

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Quadre d'instruments- Pantalla en color B*



Nota: El panell d'instruments té múltiples modes de visualització, que es poden configurar en la pantalla d'entreteniment.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

I Targeta esquerra

Mostra informació com ara, navegació i seguretat activa.

2 Indicadors i testimonis d'advertiment

Consulti el capítol 'Llums i indicadors d'advertiment' per obtenir més detalls.

3 Velocitat del vehicle

4 Targeta dreta

Mostra informació de fallades, centre de salut, quilometratge actual, quilometratge acumulat, centre d'energia, navegació, multimèdia, telèfon Bluetooth, etc. La visualització de la targeta es pot configurar en la pantalla d'entreteniment.

5 Temperatura del refrigerant del motor

6 Hora

7 Mode de conducció*

8 Visualització de marxes

9 Velocitat de rotació

10 Indicador de combustible i rang de conducció segons combustible

11 Missatge d'advertiment

El missatge d'advertiment es mostra en el panell d'instruments a través d'un quadre emergent i inclou principalment:

- Instruccions de funcionament
- Avisos d'estat del sistema
- Alertes de fallada de funcionament del sistema

Segueixi les instruccions del text o consulti les seccions rellevants del sistema de control per conèixer la causa de la fallada i les solucions adequades.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Indicadors i testimonis d'advertiment

Quan un sistema rellevant està en estat operatiu o si hi ha alguna fallada dins del sistema, un llum/indicador d'advertiment es mostrarà en la pantalla d'instruments. Depenent de la fallada/sistema, pot aparèixer un to d'advertiment i/o un missatge.

Llegeixi atentament les següents instruccions per comprendre el significat dels llums d'advertiment i indicadors rellevants. En cas de fallada, prengui les mesures pertinents, a temps, i comuniqui's amb un taller autoritzat de MG per fer la reparació el més aviat possible.

Nom	Icona	Nota
Indicador de llums d'encreuament		Les llums baixes dels fars estan enceses.
Indicador de llums de carretera		Les llums altes dels fars estan enceses.
Indicador de llums altes intel·ligents*		Les llums altes intel·ligents estan enceses.
Indicador de llums de posició		Les llums de posició estan enceses.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Indicador de llum antiboira posterior		Les llums antiboira posteriors estan enceses.
Indicador de luz antiniebla delantera*		Les llums altes dels fars estan enceses.
Testimoni de l'intermitent		Quan l'intermitent dret o esquerre parpelleja, també parpelleja el testimoni de l'intermitent del costat corresponent. Si s'encenen les llums d'emergència, els testimonis dels dos intermitents parpellegen alhora. Si qualsevol de les llums indicadores de direcció en el panell d'instruments parpelleja molt ràpidament, indica que la llum direccional del costat corresponent té una fallada.
Testimoni de l'airbag		Si aquest llum s'encén o no s'apaga, indica una fallada en l'SRS o en el cinturó de seguretat. Aturi l'automòbil tan aviat com la seguretat li ho permeti i apaguï'l. Pot existir el risc que el sistema SRS o els cinturons de seguretat no puguin funcionar correctament si es pateix un accident.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de cinturó de seguretat descordat		Si aquest llum s'encén o parpelleja indica que el cinturó de seguretat d'un seient ocupat està descordat.
Testimoni d'avís del sistema antirobatori		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que no s'ha detectat cap clau vàlida. En aquest cas, usi la clau correcta o situï la clau intel·ligent en una posició d'arrencada en espera. Per obtenir més informació, consulti 'Procediment d'arrencada en espera' en el capítol 'Conduir el vehicle'.
Testimoni d'avís del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que la pressió dels pneumàtics és baixa. Comprovi la pressió dels pneumàtics. Si aquest llum parpelleja i després es manté encès durant una estona, indica que el sistema presenta una fallada

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Llum d'avertiment del sistema de direcció assistida elèctrica (EPS).		Si aquesta llum està encesa, s'ha detectat una fallada en el sistema de direcció assistida elèctrica i es reduirà el rendiment del sistema. Contacti immediatament amb un Taller MG autoritzat.
		Si aquest llum està encès, s'ha detectat una fallada en el sistema de direcció assistida elèctrica i es reduirà el rendiment del sistema. Contacti immediatament amb un taller MG autoritzat. Si aquest llum parpelleja, indica que el sistema de direcció assistida elèctrica té una fallada greu i té dificultats per dirigir. Aturi el vehicle tan aviat com sigui segur fer-ho i acudeixi a un taller autoritzat de MG immediatament.
Testimoni d'avís del sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que hi ha una fallada en el sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció. Si aquest testimoni parpelleja amb el vehicle en circulació, significarà que el sistema s'ha activat per ajudar al conductor.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís d'apagat del sistema de control d'estabilitat dinàmic/ control de tracció		El sistema de control d'estabilitat dinàmic/control de tracció s'ha apagat.
Llum indicadora de funcionament/mal funcionament del Control de descens de pendents (HDC)		Si aquest testimoni s'il·lumina, significa que el sistema HDC ha activat el mode 'En espera'. Si aquest testimoni parpelleja, significa que el sistema es troba actualment sota el control de l'HDC.
		Fallada del sistema HDC corresponent.
AUTO HOLD Llum indicadora d'estat del sistema.		El sistema de fre automàtic de parada s'ha activat per assistir al conductor.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Llum indicadora d'estat del sistema de fre d'estacionament electrònic (EPB)		Si aquest testimoni s'il·lumina, significarà que l'EPB es troba activat. Si aquest testimoni parpelleja, significa que el vehicle està aparcant en un pendent amb un angle excessiu o que hi ha una fallada en el sistema de fre de mà electrònic. En aquest cas, aparqui el vehicle sobre una superfície segura.
Llum indicadora de funcionament, o mal funcionament, del fre d'estacionament electrònic (EPB)		Indica que el sistema EPB té una fallada.
Testimoni de fallada de funcionament del sistema de frens		Si el sistema de frens presenta una fallada, aturi el vehicle tan aviat com sigui segur fer-ho i apagi l'interruptor d'arrencada.
Llum indicadora de mal funcionament de l'ABS		Aquest indicador s'il·luminarà quan es trobi una fallada en el sistema d'antibloqueig de frens. Si es detecta una fallada de l'ABS mentre condueix, la funció ABS es desactivarà mentre que la frenada normal continuarà estant disponible.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de càrrega de la bateria de baixa tensió		Si la bateria té un voltatge baix aquest llum farà pampallugues i es veurà un missatge d'avís en el panell d'instruments. El sistema restringirà el funcionament o apagarà alguns aparells elèctrics. Arrenqui el vehicle per carregar la bateria de baix voltatge.
Testimoni d'avís de temperatura del refrigerant del motor		Una temperatura massa alta del refrigerant del motor pot provocar danys greus. Si això passa, aturi el vehicle tan aviat com sigui segur fer-ho i apagi l'interruptor d'arrencada. Si aquest llum parpelleja, indica que el sensor del refrigerant del motor falla. En aquest cas aturi el vehicle tan aviat com sigui segur fer-ho i apagi l'interruptor d'arrencada.
Testimoni de fallada de funcionament del motor		El vehicle té una fallada que afecta greument el rendiment del motor. Aturi el cotxe quan sigui segur fer-ho i desconnecti l'interruptor d'arrencada.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Testimoni de fallada de funcionament d'emissions del motor		Si aquest llum s'encén després d'arrencar el vehicle, indica un mal funcionament de les emissions del motor i continuar conduint pot provocar danys en el convertidor catalític. Es recomana aturar el vehicle i apagar l'interruptor d'arrencada tan aviat com sigui segur fer-ho. Si aquesta llum parpelleja després d'arrencar el vehicle, indica una fallada greu en l'encesa del motor. Aturi el vehicle i apagui l'interruptor d'arrencada tan aviat com sigui segur fer-ho.
Llum d'avertiment del filtre de partícules de gasolina		Si aquest llum s'encén, indica que el filtre de partícules de gasolina està obstruït i ha de substituir-se. Posi's en contacte amb el tècnic autoritzat de MG el més aviat possible. Si aquest llum parpelleja, indica que el filtre de partícules de gasolina està greument obstruït i ha de substituir-se. Posi's en contacte amb el tècnic autoritzat de MG immediatament.
Testimoni d'avís de nivell baix d'oli		Si aquest llum s'encén després d'arrencar el vehicle, indica que el nivell de l'oli és massa baixa, la qual cosa pot provocar danys greus al motor. Aturi el cotxe tan aviat com sigui segur fer-ho i desconnecti l'interruptor d'arrencada.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Indicador d'informació de fallada del sistema*		El vehicle té alguns missatges d'advertiment; consulti el 'Centre de missatges' per obtenir informació sobre fallades o notes importants. Consulti l'apartat "Quadre d'instruments" d'aquest capítol.
Testimoni d'avís de nivell de combustible baix		El llum d'advertiment s'encén quan queda poc combustible en el dipòsit de combustible. Si és possible, proveeixi's abans que s'encengui el testimoni de baix nivell de combustible. Quan el nivell de combustible continua baixant, aquest llum parpelleja i continuar conduint pot fer que el vehicle s'aturi a causa de l'esgotament del combustible. Ompli el dipòsit el més aviat possible. Quan s'agrega combustible i el nivell de combustible supera el límit d'alerta, si aquest llum encara s'encén, comuniqui's amb el tècnic autoritzat de MG per fer la reparació el més aviat possible.
Indicador de potència de conducció limitada*		Aquest testimoni s'encendrà si s'ha limitat la potència del vehicle.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Llum indicador de mal funcionament de la bateria*		Si aquest llum s'encén, indica una fallada greu en el sistema de bateria. Aturi el vehicle tan aviat com la seguretat li ho permeti, apagui l'interruptor d'arrencada i busqui un tècnic autoritzat de MG per a la seva reparació immediatament.
		Si aquest llum parpelleja, indica una fallada de fuga tèrmica amb la bateria d'alimentació. Aturi el vehicle tan aviat com la seguretat li ho permeti, apagui l'interruptor d'arrencada, surti del vehicle immediatament i busqui un tècnic autoritzat de MG per a la seva reparació.
Llum indicador de mal funcionament del motor d'accionament*		Quan aquest llum s'encén, vol dir que s'ha detectat un mal funcionament en el sistema del motor. Aturi el vehicle el més aviat possible, sempre que sigui segur fer-ho, i busqui l'ajuda d'un tècnic autoritzat de MG.
		Si aquest llum s'encén, indica una fallada general en el sistema del motor.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Llum indicador de READY*		El vehicle està preparat per circular.
Llum d'advertiment de bateria baixa del paquet de bateries*		Si aquest llum s'encén, indica que la bateria del paquet de bateries està baixa; carregui-la el més aviat possible. Si aquest llum parpelleja, indica que la bateria del paquet de bateries està baixa; carregui-la immediatament.
Llum indicador de mal funcionament del sistema d'energia*		Hi ha una fallada general en el sistema d'energia i les funcions es veuen limitades.
		El sistema d'energia presenta una fallada greu. Aturi l'automòbil tan aviat com la seguretat li ho permeti i apagui el vehicle.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Llums indicadors d'estat de càrrega*		Indica una fallada de càrrega
		El vehicle s'està carregant.
		
Llum indicador de connexió de càrrega*		L'endoll de càrrega està connectada.
Llum indicador del sistema de control de velocitat de creuer constant*		El sistema de control de velocitat de creuer constant està en mode d'espera. Nota: El llum es mostra en color fosc en el mode de llum diürna.
		S'activa el sistema de control de velocitat de creuer constant.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Indicador lluminós del sistema de control adaptatiu de la velocitat de creuer*		El sistema de control adaptatiu de creuer està activat i no en estat d'espera.
		El sistema de control adaptatiu de velocitat de creuer està en estat d'espera. Nota: El llum es mostra en color fosc en el mode de llum diürna.
		S'activa el sistema de control adaptatiu de creuer.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Testigo del sistema de ayuda para la limitación de velocidad*		El sistema manual d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera. Nota: El LIM es mostra en color fosc en el mode de llum diürna.
		Si aquest testimoni s'encén, indica que el sistema manual d'assistència de límit de velocitat està activat. Si aquest testimoni parpelleja, indica que la velocitat actual és superior al valor límit de velocitat establert.
		El sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat està en estat d'espera. Nota: El LIM es mostra en color fosc en el mode de llum diürna.
		S'activa el sistema intel·ligent d'assistència de límit de velocitat.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Testimoni d'avís de fallada de funcionament del sistema de control de velocitat de creuer/limitació de velocitat		Si es detecta una fallada dins del sistema de control de la velocitat de creuer constant, el sistema de control de creuer adaptatiu o el sistema d'assistència de límit de velocitat, aquesta llum s'il·luminarà.
Indicador lluminós de límit de velocitat*		" NNN " indica el límit de velocitat identificat actualment. Quan la velocitat del vehicle és superior al valor del límit de velocitat establert, el testimoni parpelleja. " - "indica que el senyal de límit de velocitat no ha estat reconeguda.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Senyal de límit de velocitat -Llum d'advertiment amb informació addicional*		El senyal de límit de velocitat actualment identificada té informació addicional. Si us plau, comprovi-la.
		L'alarma d'excés de velocitat i el sistema d'assistència intel·ligent de límit de velocitat s'apaguen simultàniament.
		Fallada de l'alarma d'excés de velocitat.
		El límit de velocitat del senyal de trànsit s'ha reconegut, s'aporta informació addicional però l'alarma sonora està apagada. Passat un temps, la icona d'alarma sonora apagada a la cantonada inferior esquerra desapareix.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Llum indicador d'assistència d'emergència - eCall-SOS *		El sistema està llest per fer una trucada als serveis d'emergència eCall-SOS
		El sistema eCall-SOS pot enviar un missatge sobre l'estat del vehicle al centre de trucades, però altres funcions de eCall es veuen limitades a causa d'una fallada del sistema.
		Si el sistema eCall ha fallat i no està operatiu, l'indicador s'il·lumina de color vermell.
Indicador de l'estat del conductor*		El testimoni encès indica que el sistema de detecció del conductor està avariament o no disponible. La llum intermitent indica que s'ha detectat que el conductor està fatigat o distret.
Llum d'avertiment de mal funcionament del remolc		El remolc falla.
Indicador del sistema d'assistència a la conducció posterior *		Si el sistema d'assistència a la conducció posterior està desactivat, el radar està ocult o el sistema no funciona correctament, el panell d'instruments mostrarà el missatge corresponent.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Nom	Icona	Nota
Indicador del sistema d'assistència intel·ligent de creuer*		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer està encès i no en estat d'espera..
		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer està en estat d'espera. Nota: El llum es mostra en color fosc en el mode de llum diürna.
		S'activa el sistema d'assistència intel·ligent de creuer.
		El sistema d'assistència intel·ligent de creuer no funciona correctament.
Llum indicador de mal funcionament del sistema d'arrencada/parada*		Si aquest llum es manté encès, indica que falla la funció d'arrencada/parada.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

2

Nom	Icona	Nota
Llum indicador d'estat del sistema d'arrencada/parada*		Si aquest llum es manté encès indica que el sistema start/ stop està activat. Si aquest llum parpelleja, indica que el sistema d'arrencada/parada no compleix amb les condicions d'apagada.
Indicador del sistema d'assistència de manteniment de carril*		El sistema d'assistència per mantenir-se en el carril està funcionant.
		Alguna de les funcions de l'assistent de manteniment de carril està desactivada o no funciona correctament.
Llum indicador del sistema d'assistència per col·lisió frontal*		Quan s'hagi desactivat una funció relacionada amb el sistema d'assistència per col·lisió frontal, s'il·luminarà la següent llum. Si totes les funcions del sistema d'assistència per col·lisió frontal estan habilitades i el llum es manté encès, indica que el sistema d'assistència per col·lisió frontal no funciona correctament. Si aquest testimoni parpelleja, indica que alguna funció de l'assistent per col·lisió frontal està en funcionament.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Llums i interruptors

Interruptor principal de les llums



	Llums automàtiques
	Llum de posició i retroil·luminació de l'interruptor

	Far
	Llums automàtiques apagades

Llums automàtiques

Amb l'interruptor d'arrencada en la posició ACC, el sistema d'il·luminació AUTOMÀTIC està actiu de manera predeterminada (posició I). El sistema encendrà i apagarà automàticament les llums laterals i les llums de fons segons la intensitat de la llum ambiental actual.

Amb l'interruptor d'arrencada en la posició ON/*RUNNING/READY, el sistema d'il·luminació AUTOMÀTIC encendrà i apagarà automàticament les llums baixes, les llums laterals i les llums de fons segons la intensitat de la llum ambiental actual.

Llums laterals/llums de fons de l'interruptor

Quan l'interruptor d'arrencada està en la posició ACC, giri l'interruptor de llums principal a la posició 2 per encendre les llums laterals i les llums de fons de l'interruptor.

Quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ON/RUNNING/*READY, giri l'interruptor de les llums principal a la posició 2 per encendre les llums de circulació diürna, les llums laterals i les llums de fons de l'interruptor.

Amb l'interruptor d'arrencada en la posició OFF, si les llums laterals estan enceses i la porta del conductor està oberta, sonarà una alarma audible. El centre de missatges mostrarà "Apagui les llums".

Faro

Quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ON/RUNNING/*READY, giri l'interruptor principal de llums a la posició 3 per encendre les llums baixes, les llums laterals i les llums de fons de l'interruptor

Llums automàtiques apagadas

En girar l'interruptor principal de llums a la posició 4, s'apagarà la llum "AUTO". Si es deixa anar l'interruptor, tornarà a la posició 1 automàticament.

Les llums de circulació diürna s'encenen automàticament quan l'interruptor d'arrencada està en la posició ON/*RUNNING/*READY. Si s'encén la llum d'encreuament, les llums de circulació diürna s'apaguen automàticament.

Llum de benvinguda

Quan es desbloqueja el vehicle, el sistema encendrà automàticament les llums baixes, les llums laterals i les llums de circulació diürna segons la intensitat de la llum ambiental actual per "donar la benvinguda" al conductor i ajudar a localitzar el vehicle, i funcionarà d'acord amb la intensitat actual de la il·luminació ambiental. La funció de llum de benvinguda es pot configurar en la interfície de 'Configuració del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

Porta'm a casa

Després d'apagar el vehicle, estiri la palanca de la llum cap al volant. S'habilitarà la funció 'Segueix-me a casa' i s'encendran les llums d'encreuament i les llums de posició. La funció 'Segueix-me a casa' es pot configurar en la interfície de 'Configuració del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Ajust del reglatge de fars



L'ajust del reglatge de fars pot realitzar-se seguint la taula que es mostra a continuació, en funció de la càrrega del vehicle.

Posició	Càrrega
2	Tots els seients ocupats i amb una càrrega distribuïda uniformement en el maleter
3	Només el conductor, més una càrrega distribuïda uniformement en el maleter

Posició	Càrrega
0	Conductor, o conductor i acompanyant
1	Tots els seients ocupats i sense càrrega en el maleter

Commutació entre llums de carretera i d'encreuament



Procuri no enlluernar els vehicles que circulen en sentit contrari en canviar entre les llums de carretera i les d'encreuament.



l'interruptor de la palanca de llums (1) cap al panell d'instruments per encendre les llums altes i s'il·luminarà l'indicador de llums altes en el panell d'instruments. Empenyi o estiri la palanca (1 o 2) una vegada més per canviar a llums baixes.

Ràfegues amb la llum de carretera

Per encendre durant uns instants la llum de carretera, estiri la palanca (2) cap al volant i deixi-la anar diverses vegades.

Sistema intel·ligent de llums altes*



Les llums de carretera automàtiques serveixen només com una funció auxiliar. El conductor ha de comprovar l'estat dels fars i encendre'ls segons sigui pertinent.

Canvi entre llums altes i llums baixes

Quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ON/RUNNING/*READY i les llums baixes s'encenguin, empenyi

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE



És possible que les llums automàtiques altes no funcionin normalment en els següents casos, però no són els únics, per la qual cosa les llums principals i les llums d'encreuament han de canviar-se manualment quan:

- **El parabrisa està brut, trencat o obstruït per altres objectes que bloquegen la vista del sensor.**
- **Els fars d'altres vehicles estan obstruïts o bloquejats i no poden detectar-se.**
- **En trobar-nos amb vianants, vehicles no motoritzats i altres objectes sense llum o amb llum reflectida.**
- **Quan el sensor no pot detectar els fars i les llums posteriors de la resta de vehicles a causa de canvis de direcció de la carretera com a revolts, baixades o pujades, que limiten el seu camp visual.**
- **Quan es condueix el vehicle per una carretera de muntanya o sinuosa.**
- **L'interruptor de l'eixugaparabrises està en la posició "Fast" (ràpid).**

El sistema intel·ligent de llums altes pot detectar la intensitat de la llum del vehicle que va davant mitjançant la càmera de visió davantera i les llums altes es poden encendre o apagar una vegada que es compleixen unes certes condicions.

Quan el sistema de llums intel·ligents altes està activat, s'il·lumina l'indicador de llums intel·ligents altes en el panell d'instruments.

Amb el control automàtic, quan està fosc i no hi ha cap vehicle als voltants, el sistema encendrà les llums altes; quan hi ha prou llum o el sistema detecta els fars davanterers o les llums posteriors davant, el sistema apagarà les llums altes.

Per habilitar el sistema de llums intel·ligents altes, s'han de complir les següents condicions:

- 1 L'interruptor de la palanca de llums es posa en la posició 'AUTO' i les llums d'encreuament haurien d'encendre's automàticament.
- 2 El vehicle ha d'estar en marxa i circular a més de 40 km/h (20 mph).

El sistema de llums intel·ligents altes s'apaga automàticament quan es compleixen les següents condicions:

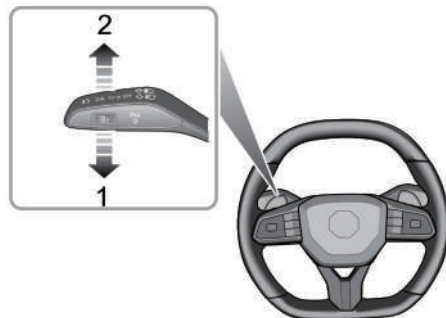
Amb el sistema apagat, premi ràpidament l'interruptor de 'ENCESA' de les llums principals dues vegades cap al panell d'instruments; això ens permet entrar novament al sistema de llums principals intel·ligents. El sistema de llums de carretera intel·ligents no s'habilitarà en el cicle d'inici actual si ha sortit més de 3 vegades; la funció no es pot habilitar novament en el cicle d'inici actual:

- Quan el sistema de llums de carretera intel·ligents està habilitat i les llums d'encreuament s'encenen automàticament; Si canviem manualment a les llums de carretera se sortirà del sistema.
- Quan el sistema de llums de carretera intel·ligents està habilitat i les llums de carretera s'encenen automàticament, en premer l'interruptor de llums de carretera se sortirà del sistema.

IMPORTANT

La funció de llums de carretera automàtiques utilitza dades procedents de la càmera de visió frontal. Mantingui el parabrisa sempre net i sense residus en aquesta zona per mantenir un rendiment òptim del sistema. Qualsevol danyen aquesta zona, com per exemple impactes de grava, ha de reparar-se el més aviat possible.

Intermitent



Amb l'interruptor d'arrencada en la posició ON/ *RUNNING/ READY, empenyi l'interruptor de la palanca de llums cap avall (1) per encendre la llum de senyal de gir esquerra; empenyi l'interruptor de la palanca de llums cap amunt (2) per encendre la llum de senyal de gir dreta. Mentre l'intermitent estigui activat, parpellejarà l'indicador VERD corresponent en el panell d'instruments.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Quan s'ha configurat un indicador i el volant torna a la posició central després d'un gir, el llum indicador s'apagarà. No obstant això, si l'angle gir ha estat petit, serà necessari operar manualment prement la palanca per apagar el llum indicador. Si l'interruptor de la palanca de la llum es mou en un angle petit, es restablirà immediatament. Els senyals de gir i les llums indicadores de direcció parpellejaran tres vegades i després s'apagaran automàticament.

Fars antiboira davanters/fars antiboira posteriors



En condicions ambientals severes (per exemple, quan hi ha boira), els fars antiboira poden proporcionar més llum i millorar l'abast visible.

Però el seu ús en condicions de bona visibilitat poden enlluernar als vianants o altres usuaris de la via.

Fars antiboira davanters/fars antiboira posteriors

Quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ON/RUNNING/*READY i les llums d'encreuament estiguin enceses, encengui l'interruptor de les llums antiboira davanteres o posteriors per habilitar les llums antiboira davanteres o posteriors. Amb les llums antiboira davanteres o posteriors enceses, s'il·lumina l'indicador en el panell d'instruments. La funció de llum antiboira davantera o posterior es pot configurar en la interfície de 'Configuració del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

Llums d'emergència

Premi el botó de les llums d'avertiment de perill per operar les llums d'avertiment de perill. Tots els intermitents i els indicadors de direcció parpellejaran junts. Premi de nou el botó per apagar les llums d'emergència.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Eixugaparabrises i rentaparabrises

Funcionament de l'eixugaparabrises i rentaparabrises davanters

Quan l'interruptor d'arrencada està en la posició ACC/*ON/RUNNING/*READY utilitzi la palanca per seleccionar els diferents modes de neteja.



- AUTO: Neteja automàtica (1)
- LO: Neteja a baixa velocitat (2)

- HI: Neteja a alta velocitat (3)
- IX: Moviment individual (4)
- Ajust de sensibilitat del sensor de pluja (5)
- Rentar i netejar (6)

Neteja automàtica

En pujar la palanca a la posició de neteja automàtica (1), els eixugaparabrises funcionaran automàticament. El sensor de pluja està instal·lat en la base del mirall retrovisor interior i detecta diferents quantitats d'aigua en l'exterior del parabrisa. La funció de neteja

automàtica ajustarà la velocitat de neteja segons els senyals proporcionats pel sensor de pluja.

Nota: En augmentar la sensibilitat del sensor de pluja, l'eixugaparabrises funcionarà una vegada immediatament; si el sensor de pluja detecta aigua de pluja contínua, l'eixugaparabrises continuarà funcionant. Quan no es detecta pluja, es recomana apagar la neteja automàtica.

Escombratge a baixa velocitat

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a baixa velocitat (2), els eixugaparabrises funcionaran lentament.

Escombratge a alta velocitat

Si empeny la palanca cap amunt a la posició d'escombratge a alta velocitat (3), els eixugaparabrises funcionaran a una velocitat més ràpida.

Moviment individual

Si es prem la palanca cap avall fins a la posició d'un sol escombratge (4) i es deixa anar, funcionarà només una vegada. Si la palanca es manté en la posició d'escombratge senzill (4), els eixugaparabrises funcionaran de manera contínua fins que es deixi anar la palanca.

Nota: Quan l'automòbil està parat, si s'obre el capó, es desactiva el funcionament dels eixugaparabrises/rentaparabrises

IMPORTANT

- Eviti accionar els eixugaparabrises amb el parabrisa sec.
- En condicions de gel o calor extrema, asseguri's que les escombretes de l'eixugaparabrises no estiguin congelades o adherides al parabrisa.
- A l'hivern, retiri la neu o el gel del voltant dels braços i les escombretes de l'eixugaparabrises, inclosa la zona netejada del parabrisa

Rentar i eixugar

En estirar la palanca cap al volant s'activaran els eixugaparabrises davanterers. Després d'una breu demora, els eixugaparabrises començaran a funcionar juntament amb el rentaparabrises.

Nota: Els eixugaparabrises faran tres escombratges un cop s'ha deixat d'accionar la palanca. Transcorreguts uns segons, el sistema realitzarà un escombratge addicional per eliminar qualsevol resta de líquid que pugui haver quedat en el parabrisa.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

IMPORTANT

Si els rentaparabrises no bomben solució de neteja al parabrisa (perquè els difusors estan glaçats o obstruïts per brutícia), deixi anar la palanca immediatament. Això evitarà que els eixugaparabrises s'accionin, amb el consegüent risc que la brutícia del parabrisa s'estengui pel vidre, reduint així la visibilitat.

Funcionament dels eixugaparabrises i rentaparabrises posteriors



Els eixugaparabrises i rentaparabrises posteriors funcionaran només quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ACC/*ON/*RUNNING/*READY .

Escombratge intermitent

Premi i deixi anar el botó d'escombratge intermitent (1), de manera que l'eixugaparabrises netegi tres vegades immediatament i després netegi de manera intermitent. Premi el botó d'escombratge intermitent novament per apagar l'escombratge intermitent. Canviï l'interruptor d'ajust automàtic de la velocitat de l'eixugaparabrises (3) per ajustar l'interval d'escombratge intermitent.

Rentar i eixugar

Empènyer la palanca cap al panell d'instruments farà funcionar el rentaparabrises del vidre posterior. Els eixugaparabrises funcionaran i després de deixar anar la palanca encara faran tres escombratges. Passats alguns segons es farà un escombratge addicional per eliminar possible líquid restant que encara pugui quedar al vidre.

Nota: Quan s'obre la porta gran posterior, el funcionament de l'eixugaparabrises posterior es desactivarà.

Nota: Després d'encendre els eixugaparabrises, si la palanca de canvis està en la posició 'R', l'eixugaparabrises posterior funcionarà.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Botzina



IMPORTANT

Per evitar possibles incidències de l'SRS, no exerceixi una força excessiva ni colpegi la coberta de l'airbag quan accioni la botzina.

Premi l'àrea del botó de la botzina (indicada amb una fletxa) en el volant per a accionar el clàxon.

Nota: Les zones del clàxon del vehicle i de l'airbag del conductor estan situades molt a prop en el volant. La il·lustració mostra la posició del clàxon (indicada per les fletxes). Asseguri's de prémer en aquesta zona per evitar qualsevol conflicte potencial amb el funcionament de l'airbag

Retrovisors

Els retrovisors consten d'un mirall retrovisor interior situat en la part superior del parabrisa i dos miralls exteriors, un situat en el costat esquerre del vehicle i un altre en el costat dret. Els miralls retrovisors s'utilitzen per reflectir les situacions de darrere o a banda i banda del vehicle, ampliant així el camp de visió del conductor.

Els retrovisors són elements crítics de seguretat. Un ús correcte i un ajust raonable de l'angle del mirall poden millorar el confort i la seguretat del conductor.

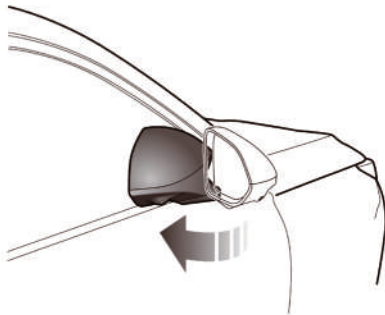
Retrovisors exteriors

Los espejos retrovisores exteriores, al ser las piezas más achas de todas las que se instalan en el vehículo, también son las más vulnerables. Para evitar al máximo los arañazos, todos los espejos retrovisores exteriores de esta serie están provistos de función de plegado (plegado manual o eléctrico). Esto también mejora en gran medida el paso del vehículo por lugares estrechos. Además de la función de plegado, es posible ajustar eléctricamente el ángulo de los retrovisores exteriores y ajustar

la seva temperatura. Alguns vehicles també estan equipats amb una funció de memòria de l'angle del mirall.

Nota: Els vehicles o objectes situats per darrere, quan es veuen pels retrovisors exteriors, poden semblar més allunyats del que realment estan.

Plegat manual*



Els miralls retrovisors exteriors es poden plegar cap enrere manualment com s'il·lustra.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Plegat elèctric*



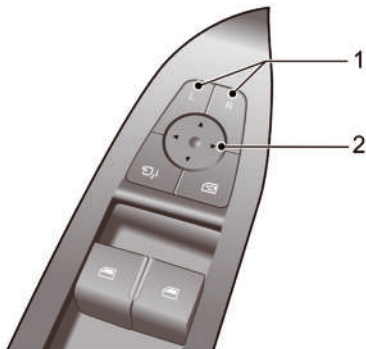
Nota: En els vehicles equipats amb retrovisors amb funció de plegat elèctric, si es mouen de posició manualment o per accident, poden restablir-se accionant una vegada el comandament per completar el cicle de plegat i desplegat.

Premi el botó (indicat amb la fletxa) en l'interruptor combinat del costat del conductor i el mirall retrovisor exterior es plegarà elèctricament. Si torna a prémer el botó, els retrovisors tornaran a la seva posició original.

Quan es desbloqueja/bloqueja el vehicle, els retrovisors exteriors es despleguen/pleguen de manera automàtica. Aquesta funció es pot configurar en la interfície d'"Ajustos del vehicle" de la pantalla d'entreteniment

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Ajust elèctric dels miralls retrovisors exteriors



- Premi l'interruptor esquerre (L) o dret (R) (1) per seleccionar el mirall retrovisor exterior esquerre o dret. Al mateix temps, s'encén la llum de fons de l'interruptor seleccionat.
- Premi suaument les 4 fletxes de l'interruptor circular (2) per ajustar l'angle del mirall retrovisor exterior.

- Premi l'interruptor L o R (1) novament, la llum de fons de l'interruptor corresponent s'apagarà i l'operació d'ajust del mirall es pot aturar per evitar un ajust accidental del mirall un cop l'angle ja ha estat ajustat.

Nota: Alguns models estan equipats amb la funció de memòria de l'angle del mirall que es pot configurar amb la funció de memòria de la posició del seient, adequant-se, així, de manera personalitzada al conductor, i millorant la comoditat de conducció.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Funció de memòria d'inclinació cap avall de l'angle del mirall retrovisor durant la marxa enrere*

Per facilitar que el conductor pugui veure les rodes posteriors i la superfície de la carretera que hi ha per darrere del vehicle en fer marxa enrere, alguns models compten amb la funció de memòria d'inclinació cap avall de l'angle del mirall retrovisor durant la marxa enrere. Aquesta funció del costat corresponent es pot activar o desactivar en la pantalla d'entreteniment.

L'angle d'inclinació cap avall del mirall durant la marxa enrere es configura així:

- Arrenqui el motor i posi la marxa R;
- Ajusti els miralls dels retrovisors en tots dos costats per inclinar-los cap avall en un angle apropiat;
- Canviï de la marxa R a una altra marxa.

Nota: Si es realitza un nou ajust a l'angle d'inclinació del mirall establert en fer marxa enrere, l'angle ajustat es memoritzarà automàticament com l'angle en el qual el mirall s'inclinarà automàticament en la següent marxa enrere després de canviar de marxa

Miralls amb calefacció

Els miralls retrovisors exteriors tenen resistències integrades que poden dispersar el gel o el baf.

La funció de calefacció del mirall s'inicia juntament amb la funció del vidre tèrmic posterior, és a dir, només quan s'activa el sistema elèctric i s'encenen les resistències del vidre posterior, la funció de calefacció dels miralls retrovisors exteriors es posarà en marxa. 

IMPORTANT

- El plegat elèctric dels miralls retrovisors exteriors i l'ajust dels miralls s'accionen mitjançant l'interruptor elèctric. Si els manipula manualment, pot provocar danys en els seus dispositius.
- Si s'aplica a poca distància un doll d'aigua a alta pressió quan es renta l'automòbil també pot provocar fallades en el dispositiu elèctric.

Retrovisors interiors

Ajusti el cos del retrovisor interior fins a gaudir del millor camp visual possible. La funció antienlluernament del retrovisor interior ajuda a reduir l'enlluernament generat pels fars dels vehicles que circulen per darrere durant la nit.

Retrovisor interior amb funció antienlluernament automàtica *



Quan l'interruptor d'arrencada està en l'estat de llum verda, la funció automàtica per evitar l'enlluernament s'activarà automàticament si els fars del vehicle que circula per darrere poden enlluernar el conductor.

Aquesta funció no es pot activar correctament en les següents situacions:

- El sensor de llum no detecta les llums del vehicle que circula per darrere.
- Se selecciona la marxa R

Nota: Enganxar làmines en el vidre posterior pot afectar l'ús de la funció automàtica per evitar l'enlluernament.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Retrovisor interior manual amb funció antienlluernament*



Mogui la palanca situada en la base del retrovisor interior per canviar el seu angle, amb la finalitat d'aconseguir la funció antienlluernament. La visibilitat normal es restableix tornant a estirar la palanca.

Nota: en algunes circumstàncies, la vista reflectida pel retrovisor "inclinat" pot confondre al conductor quant a la ubicació precisa dels vehicles que circulen darrere.

Finestres



Si us plau, operi les finestres correctament per evitar el perill; el conductor ha d'explicar als ocupants com funcionen les finestres i les precaucions de seguretat.

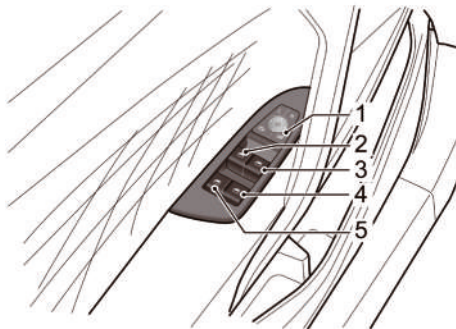


Asseguri's de la seguretat dels ocupants (especialment els nens) en el vehicle per evitar que siguin atrapats per la finestra quan la finestra es mou cap amunt o cap avall.



***NO** pugi i baixi la finestra elèctrica diverses vegades en poc temps perquè es pot activar la protecció tèrmica, causant una fallada temporal del seu moviment. Si això passa, esperi fins que el motor es refredi i després continuï operant. No desconnecti el cable negatiu de la bateria durant el temps d'espera.*

Interruptor de l'alçavidres



1 Interruptor d'aïllament de la finestra posterior

2 Interruptor de la finestra davantera esquerra

3 Interruptor de la finestra davantera dreta

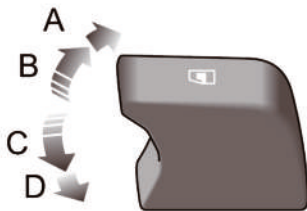
4 Interruptor de la finestra posterior dreta

5 Interruptor de la finestra posterior esquerra

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Funcionament de les finestres

Quan l'interruptor d'arrencada està en posició ACC/ ON/ *RUNNING/*READY , es poden fer funcionar les finestres elèctriques (les portes han d'estar tancades).



Premi l'interruptor de control de la finestra (2 ~ 5) cap avall fins a la 1a marxa (Posició C) per baixar la finestra i estiri l'interruptor cap amunt fins a la 1a marxa (Posició B) per pujar la finestra. La finestra deixarà de moure's tan bon punt es deixi anar l'interruptor.

'Un toc' cap avall

Premi l'interruptor de control de la finestra (2 ~ 5) cap avall fins a la 2a marxa (Posició D) i deixi'l anar, la finestra baixarà

automàticament fins a obrir-se completament. El moviment de la finestra es pot aturar en qualsevol moment operant novament l'interruptor corresponent durant el descens.

"Un toc' cap amunt i "Antiaturament"

Depenent de l'especificació del vehicle, algunes finestres poden tenir la funció de 'Un toc' cap amunt. Així que si l'interruptor fins a la 2a marxa (Posició A) i deixi'l anar, automàticament la finestra es tancarà per complet. El moviment de la finestra es pot aturar en qualsevol moment operant breument l'interruptor novament durant l'ascens.

La funció "Antiaturament" és un element de seguretat que fa que la finestraaturi el moviment de pujar o baixar si es detecta un obstacle en la trajectòria, i no seguirà operant fins que es retiri l'obstacle.

Nota: Les finestres davanteres i posteriors dels passatgers també es poden operar amb l'interruptor de finestra individualment a cada porta. Si s'ha activat l'interruptor d'aïllament de la finestra posterior, els interruptors de finestra de les portes posteriors no funcionaran.

Interruptor d'aïllament de la finestra posterior

Premi l'interruptor (I) per aïllar els controls de la finestra posterior (s'il·luminarà un llum indicador la zona d'interruptors) i premi'l novament per restaurar el control.

per aixecar la finestra, i un cop tancada i mantenint activat l'interruptor de manera contínua durant uns 5 segons, el mode d'"un toc" cap amunt i 'antiatrapament' es recuperarà.

Funció 'Bloqueig diferit'*

La funció de 'Tancament Mandrós' o 'Lazy Lock' permet obrir o tancar les finestres des de fora. Quan l'interruptor d'arrencada està en la posició OFF i les portes estan tancades, mantingui premut el botó de desbloqueig de la clau remota durant diversos segons fins que la finestra comenci a desplaçar-se avall; mantingui premut el botó de bloqueig de la clau remota durant diversos segons fins que la finestra comenci a pujar fins a tancar-se

Nota: Si la bateria es descarrega durant el procés d'elevació i descens de la finestra, el mode de 'un toc' cap amunt i 'antiatrapament' s'invalidarà.

Quan la bateria estigui carregada de nou, aixequi breument l'interruptor de manera contínua

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Sostre solar*

El conjunt del sostre solar consta de dues peces de vidre: la davantera, que es pot obrir desplaçant-la o inclinant-la, i la posterior, que és de tipus fix i no es pot obrir. També hi ha un para-sol que es pot obrir desplaçant-lo.

Instruccions d'ús



NO permeti que els passatgers treguin el cap pel sostre solar obert amb el vehicle en moviment. Podrien patir lesions si es colpegen amb objectes com ara branques d'arbres.



Ha de garantir-se la seguretat dels ocupants del vehicle en tot moment. NO permeti que treguin les extremitats en la trajectòria del sostre solar quan està en moviment ; podria ocasionar lesions.



Utilitzi el sostre corredís correctament per evitar perills. El conductor haurà d'ensenyar als ocupants com funciona el sostre solar i les precaucions de seguretat.

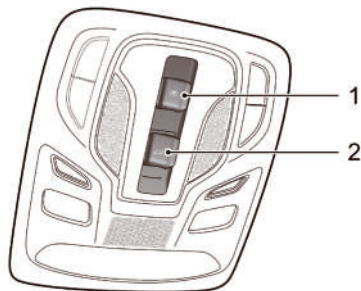
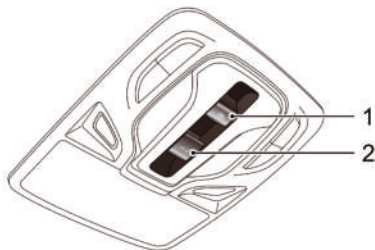


Si hi ha nens en el vehicle, SEMPRE apagui l'interruptor START/STOP quan surti temporalment del vehicle, per evitar que els nens operin accidentalment el sostre corredís i causin perill.

- No obri el sostre corredís en condicions climatològiques adverses;
- Procuri no obrir el sostre solar circulant a gran velocitat.
- Obri el sostre corredís només després que s'hagi netejat l'aigua del vidre del sostre corredís per evitar que entrin gotes dins de l'habitacle
- Neteji el vidre amb dissolvents de neteja, com per exemple alcohol.
- En finalitzar el funcionament del sostre solar, deixi anar l'interruptor na temps; en cas contrari, podria produir-se una avaria;
- Per garantir que el sostre corredís sempre funcioni correctament, netegi'l amb freqüència i asseguris que un tècnic autoritzat de MG el revisi periòdicament.

Ús del sostre solar

Quan l'interruptor d'arrencada està en l'estat de llum groga i en l'estat de llum verda, es pot operar el sostre corredís.



L'interruptor del sostre solar està situat en el sostre, damunt del parabrisa davanter. Depenent de les diferents configuracions, els estils de la consola del sostre són diferents, però els interruptors del sostre corredís estan en la mateixa posició. Els mètodes d'obertura del sostre solar es poden identificar segons els símbols dels interruptors. L'interruptor 1 s'usarà per operar el para-sol del sostre corredís, i l'interruptor 2 s'usarà per operar el vidre del sostre corredís.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Ús del vidre del sostre solar

Obertura amb inclinació



Empenyi cap amunt l'interruptor del vidre del sostre corredís a la posició (1) i mantingui'l premut, el sostre corredís s'inclinarà. El funcionament del sostre corredís es pot aturar en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap amunt a la posició 2 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís s'obri de forma completament automàtica.

Tancament amb inclinació

Baixi l'interruptor del vidre del sostre corredís a la posició (3) i mantingui'l premut, el sostre corredís es tancarà.

El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Estiri l'interruptor del vidre a la posició (4) i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís es tanqui completament i automàticament.

Obertura per desplaçament



Empenyi l'interruptor del vidre del sostre corredís cap enrere fins a la posició 3 i mantingui'l premut, això permetrà que el sostre corredís s'obri manualment. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap enrere a la posició 4 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís s'obri completament i automàticament. El moviment

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment empenyent de nou l'interruptor cap enrere.

Tancament per desplaçament

Empenyi l'interruptor del vidre del sostre corredís cap endavant fins a la posició 1 i mantingui'l premut; això farà que el sostre corredís es tanqui manualment. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del vidre cap endavant fins a la posició 2 i deixi'l anar; això permetrà que el sostre corredís es tanqui automàticament. El moviment del sostre solar pot aturar-se en qualsevol moment empenyent de nou l'interruptor cap endavant.

Nota: Atès que el motor del vidre del sostre solar es regula de manera continua, per evitar que el vidre no acabi de tancar-se degut a un error de percepció visual es recomana fer servir la 2ª posició per al tancament automàtic quan es vulgui tancar per complet el sostre solar.

Ús del para-sol del sostre solar



Obrir

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere fins a la posició 3 i mantingui'l premut, el para-sol es desplaçarà manualment fins obrir-se. Pot aturar el moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap enrere fins a la posició 4, deixi'l anar i tot seguit el para-sol s'obrirà fins al final automàticament. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap enrere.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

TANCAR

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant fins a posició 1, mantingui'l premut i el para-sol es tancarà manualment. Pot aturar el seu moviment en qualsevol moment deixant anar l'interruptor.

Empenyi l'interruptor del para-sol cap endavant amb una mica més de força fins a la posició 2, deixi'l anar i tot seguit es tancarà completament de manera automàtica. Pot aturar el moviment del para-sol en qualsevol moment tornant a empenyer l'interruptor cap endavant.

Nota: Si estaciona el vehicle durant molt de temps, es recomana tancar el para-sol; Si és possible, estacioni el vehicle en el garatge per evitar que hi toqui el sol la qual cosa incrementaria la temperatura a l'interior del cotxe provocant danys, per exemple a la tapisseria

Funció "antiatrapament"*

Durant l'operació d'obertura o tancament, el vidre del sostre solar i el para-sol aturaran el moviment automàticament quan trobin alguna resistència o obstacle ja sigui pel clima extrem (és a dir, la temperatura per sota de - 20 °C) o altres raons, per protegir el mecanisme de moviment del sostre solar.

Cómo restablecer el cristal del techo corredizo

Per restablir el sostre corredís en una situació en la qual no es pot obrir, per exemple, quan s'ha activat la funció 'antiatrapament'. Empenyi i mantingui premut l'interruptor del vidre cap endavant a la posició 1, durant 5 segons, fins que el sostre corredís s'hagi del tot. Tingui en compte que la funció 'antiatrapament' no està disponible quan es tanca el sostre corredís.

Tancament forçat del para-sol

Per restablir el para-sol en una situació en la qual no es pot obrir, per exemple, quan s'ha activat la funció 'antiatrapament'. Empenyi i mantingui premut l'interruptor del para-sol cap endavant a la posició 1, durant 5 segons, fins que el para-sol s'hagi tancat del tot. Tingui en compte que la funció 'antiatrapament' no està disponible quan es tanca el para-sol.

Víncle entre el para-sol i el sostre solar

Per evitar que el para-sol quedi exposat sense protecció, es desplaça conjuntament amb el vidre del sostre solar en obrir-se. Abans de tancar el para-sol, ha de tancar el sostre solar.

Inicialitzar el sostre solar

El funcionament del sostre corredís es veurà afectat per un tall d'energia quan el vidre del sostre solar o el para-sol estiguin en moviment i caldrà inicialitzar-lo després de l'encesa.

Inicialitzar el vidre: Tanqui del tot el vidre del sostre solar empenyent l'interruptor del vidre del sostre solar cap endavant fins a la posició 2 i mantingui'l premut durant aproximadament 10 segons. El vidre s'obrirà i després es tancarà automàticament; durant aquest procés, assegurí's que l'interruptor es mantingui en la posició 2 fins que el vidre del sostre corredís s'hagi tancat.

Inicialitzar el para-sol: Tanqui del tot el para-sol empenyent l'interruptor del para-sol cap endavant fins a la posició 2 i mantingui'l premut durant aproximadament 10 segons. El para-sol s'obrirà i després es tancarà automàticament; durant aquest procés, assegurí's que l'interruptor es mantingui en la posició 2 fins que el para-sol s'hagi tancat.

Protección térmica

Per evitar que el motor del vidre del sostre corredís i el motor del para-sol se sobreescalfin i causin danys majors; esta proveïts d'una funció de protecció tèrmica. En l'estat de protecció tèrmica només es permet l'operació de tancament.

Funció 'Bloqueig diferit'*

La funció 'Lazy Lock' o 'Tancament Mandrós' permet obrir o tancar completament el vidre del sostre corredís i el para-sol directament des de l'exterior.

Quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició OFF i la porta estigui tancada, premi el botó de desbloqueig de la clau remota durant diversos segons fins que el vidre del sostre corredís i el para-sol comencin a desplaçar-se, de manera que el vidre del sostre corredís i el para-sol s'obrin; premi el botó de bloqueig de la clau remota durant diversos segons fins que el vidre del sostre solar i el para-sol comencin a desplaçar-se, de manera que es puguin tancar.

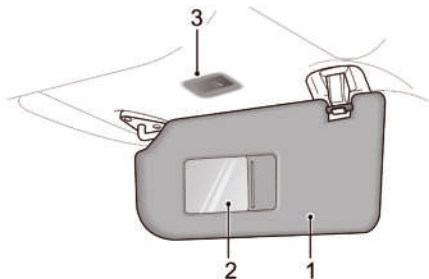
BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Para-sol



El mirall de cortesia del costat del conductor només ha d'usar-se quan el cotxe està estacionat

Baixi el para-sol per usar el mirall de cortesia. La llum del mirall de cortesia s'encendrà quan s'obri la tapa i s'apagarà quan es tanqui.



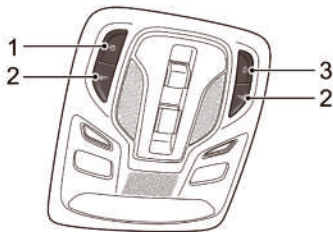
El para-sol es troba en el sostre, davant del conductor i de l'acompanyant davanter (1). Els para-sols estan proveïts d'un mirall de cortesia (2) i llum per al mirall de cortesia (3).

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

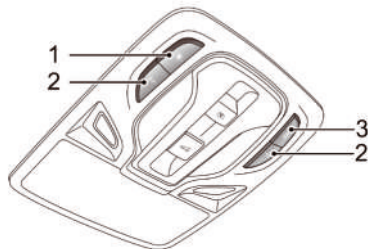
Llums de l'habitacle

Llum davantera de l'habitacle

Llum interior davantera – Configuració A



Llum interior davantera – Configuració B



- 1 Interruptor mestre de control manual de la llum interior davantera/posterior
- 2 Interruptor de control manual de la llum lateral corresponent
- 3 Interruptor de control automàtic

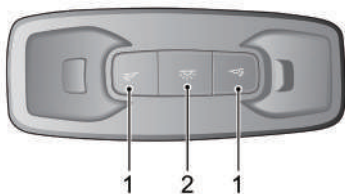
Premi l'interruptor mestre 1 per encendre les llums interiors davanteres i posteriors simultàniament i premi l'interruptor novament per a apagar-les.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Premi un dels interruptors 2 per encendre una llum interior davantera del costat corresponent i torni a prémer l'interruptor per apagar-la.

A més del control manual dels interruptors de les llums interiors, el vehicle compta amb una funció de control automàtic en alguns escenaris. Premí l'interruptor 3 per habilitar/deshabilitar la funció.

Llum interior davantera – Configuració B



1 Interruptor principal de control manual de la llum interior davantera/posterior

2 Interruptor de control manual de la llum lateral corresponent

Premi l'interruptor mestre 1 per encendre les llums interiors davanteres i posteriors simultàniament i premi l'interruptor novament per a apagar-les.

Premi un dels interruptors 2 per encendre una llum interior davantera del costat corresponent i torni a prémer l'interruptor per apagar-la.

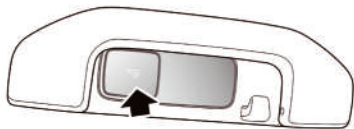
Quan s'activa la funció de control automàtic, les llums interiors davanteres i posteriors s'encendran automàticament en els següents casos:

- En desbloquejar les portes del vehicle;
- Alguna porta està oberta;
- Quan el sensor de llum del vehicle detecta que és fosc, la llum lateral s'apaga durant 30 segons o la llum lateral s'il·lumina, apagi l'interruptor d'arrencada.

Nota: En circumstàncies normals, si una porta es deixa oberta durant més d'un cert temps, les llums interiors davanteres i posteriors s'apagaran automàticament. En cas de bateria baixa, les llums interiors davanteres i posteriors s'apagaran abans.

Llum interior posterior

2



Les llums interiors posteriors estan situades en els costats esquerre i dret del sostre. Premi l'interruptor, com s'indica, per encendre les llums i torni a prémer-lo per apagar-les.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Presa de corrent



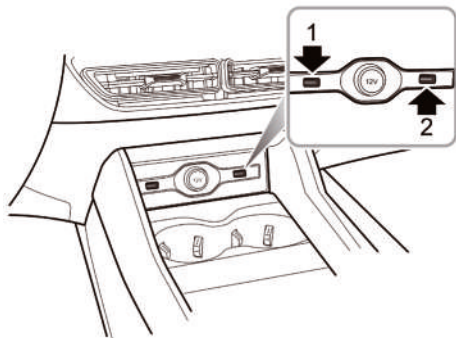
Usar la presa de corrent o el port USB quan el vehicle no està encès provocarà una descàrrega prematura de la bateria del vehicle i un ús prolongat pot causar que la bateria s'esgoti, per tant, el vehicle no podrà arrencar.

El port USB davanter està situat sota la part davantera de la consola central. Quan l'interruptor d'encesa està en la posició ACC/*ON/*RUNNING/ READY, el port USB pot subministrar un voltatge de 5V com a interfície d'alimentació.

El corrent de funcionament màxim del port USB esquerre és de 3A i el corrent de funcionament màxim del port USB dret és de 2.4A.

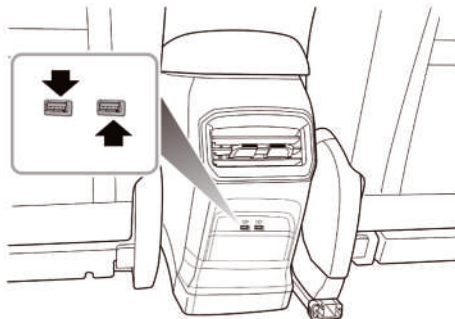
Presa de corrent de la consola davantera

El port USB esquerre també funciona per transmetre dades.



BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Preses de corrent posterior



La consola central també està equipada amb dos ports USB en la part posterior. Quan l'interruptor d'encesa està en la posició ACC/*ON/*RUNNING/*READY, el port USB només pot subministrar un voltatge de 5V com a interfície d'alimentació. El seu corrent de funcionament màxim és de 2.4A.

Nota: Els ports USB del vehicle poden no ser compatibles amb alguns dispositius de càrrega ràpida.

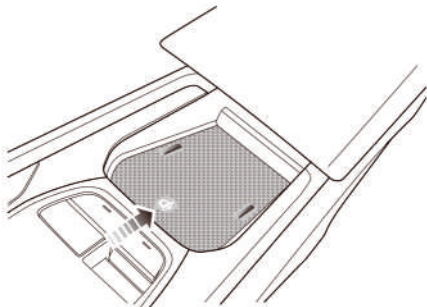
BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Càrrega de telèfons mòbils sense fil *

La funció de càrrega sense fil pot realitzar la càrrega del telèfon mòbil a través de la inducció electromagnètica, sense necessitat de cable.

Nota: Només funciona amb telèfons mòbils certificats segons l'estàndard WPC Qi .

Càrrega de telèfons mòbils sense fil



L'àrea de càrrega sense fil del telèfon mòbil es troba en la part posterior de la palanca de canvis i la funció de càrrega pot usar-se quan l'interruptor d'arrencada està en la posició RUNNING/*READY . Deixi el telèfon mòbil boca amunt amb la part posterior unida a l'àrea de càrrega per a la càrrega sense fil.

Nota: Només es pot carregar un telèfon mòbil alhora.

Nota: Quan es circula per zones amb clots, la funció de càrrega sense fil del telèfon mòbil pot aturar-se i reprendre's intermitentment. Si el telèfon mòbil es desvia de l'àrea de càrrega i deixa de carregar-se, serà necessari tornar a posicionar-lo en l'àrea recarregable.

Nota: La mida de cada marca de telèfon mòbil és diferent així com la posició de la bobina de càrrega. Ajusti la posició del telèfon mòbil en conseqüència. A més, la funda d'alguns telèfons mòbils pot afectar la càrrega sense fil. Pot ser necessari ajustar o treure la funda per aconseguir la càrrega sense fil.

Nota: I les taxes de càrrega varien amb els diferents models de telèfons mòbils.

Si el telèfon mòbil no es carrega correctament, verifiqui que no hi hagi materials estranys en l'àrea de càrrega sense fil o esperi que la zona es refredi abans de tornar a intentar-ho. Si la fallada persisteix, sol·liciti assistència a un taller autoritzat de MG.

IMPORTANT

En utilitzar el sistema de càrrega sense fil del telèfon mòbil, asseguri's que la clau intel·ligent es trobi a 20 cm o més de distància de l'àrea de càrrega sense fil. No deixi monedes, targetes IC, claus de metall ni altres elements que continguin gran quantitat de metall en l'àrea de càrrega sense fil amb el seu telèfon. Podrien ocasionar fallades de funcionament en la càrrega sense fil i comportar situacions de risc.

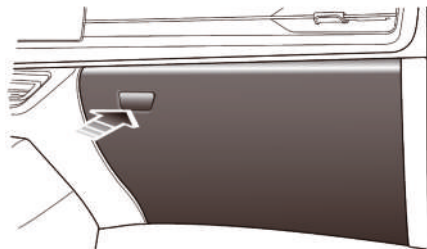
BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Dispositius d'emmagatzematge

Guantera

Instruccions d'ús

- Si us plau, tanqui tots els dispositius d'emmagatzematge quan el cotxe estigui en moviment. Deixar aquests dispositius d'emmagatzematge oberts pot causar lesions personals en casos d'una arrencada sobtada, frenada d'emergència o un accident de cotxe.
- No deixi materials inflamables, com ara líquids o encenedors, en cap compartiment d'emmagatzematge per evitar que s'encenguin i es provoqui un incendi.



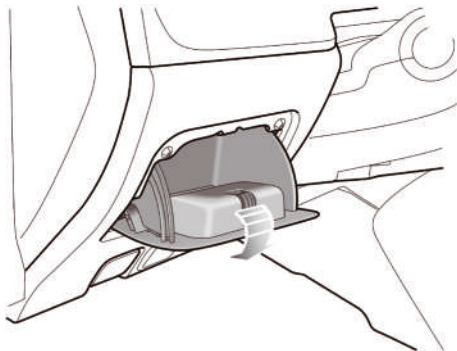
Per obrir la guantera, premi el botó d'obertura de la mateixa (com indica la fletxa). La llum de la guantera s'encendrà automàticament.

Empenyi la tapa cap endavant per tancar la guantera. Asseguri's que la guantera estigui completament tancada quan el vehicle estigui en marxa.

BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

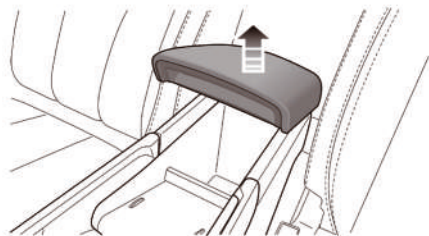
Caixa d'emmagatzematge

Caixa d'emmagatzematge del costat del conductor



Situada sota el panell d'instruments en el costat del conductor, estiri la tapa de la caixa d'emmagatzematge cap avall per obrir-la. La caixa d'emmagatzematge es pot tancar empenyent la tapa de la caixa cap endavant.

Caixa del reposabraços de la consola central



Aixequi el reposabraços de la consola central (com indica la fletxa) per obrir la caixa del reposabraços de la consola central. Baixi el reposabraços de la consola central suaument per tancar la caixa del reposabraços de la consola central.

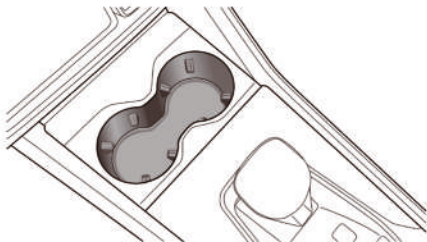
BREU INTRODUCCIÓ DE LES FUNCIONS DEL VEHICLE

Porta gots



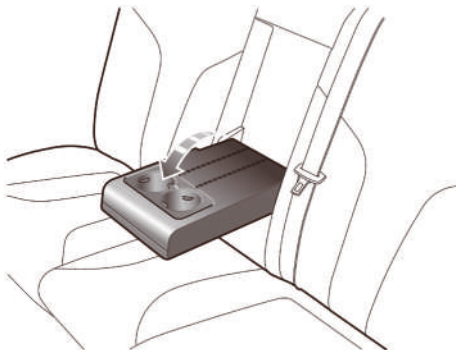
NO dipositi tasses que continguin begudes calentes en el porta gots, mentre conduïx, per evitar esquixades que podrien causar cremades o altres lesions.

Porta gots de la consola central



El Porta gots de la consola central està situat davant o darrere del mecanisme de control de canvis i permet acomodar-hi tasses o ampolles de beguda.

Reposabraços posterior i porta gots posterior



Plegui cap endavant el reposabraços posterior per obrir-lo. Hi ha un porta gots en l'extrem davanter del reposabraços posterior que permet acomodar-hi tasses de beguda, etc.

IMPORTANT

Si us plau, dipositi tasses o ampolles de beguda amb tapa en el porta gots. En cas contrari, la beguda podria vessar-se i causar danys a l'equipament interior del cotxe.

Preparatiu del viatge

<i>Claus</i>	<i>106</i>
<i>Sistemes antirobatori</i>	<i>110</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>116</i>
<i>Porta gran posterior</i>	<i>117</i>
<i>Transport de càrregues</i>	<i>124</i>
<i>Remolc*</i>	<i>125</i>
<i>Sistema de combustible</i>	<i>129</i>
<i>Ajust del sistema de direcció</i>	<i>134</i>

PREPARATIUS DEL VIATGE

Claus

Descripció general



Conservi la clau de recanvi en un lloc segur, no en el vehicle!



Es recomana que les claus de recanvi no es guardin en el mateix clauer, ja que pot provocar interferències i impedir el correcte reconeixement de la clau i, per consegüent, el correcte funcionament del sistema d'alimentació del vehicle.



La clau intel·ligent conté circuits intel·ligents i s'ha de protegir contra impactes, temperatures elevades, humitat, llum solar directa i líquids corrosius.



ADVERTIMENT

Les claus del vehicle contenen piles de botó. La pila és PERILLOSA i ha de mantenir-se fora de l'abast dels nens. (Tant si la pila és nova o usada).



ADVERTIMENT

Una pila de liti tipus botó pot causar lesions GREUS o FATALS en 2 hores o menys si s'ingereix o s'introdueix en qualsevol part del cos.



ADVERTIMENT

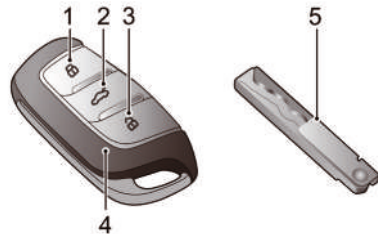
Si creu que les piles poden haver estat ingerides o s'han introduït en alguna part del cos, sol·liciti assistència mèdica immediatament.

Una clau a distància inclou una clau mecànica de reserva. La clau mecànica es pot usar per desbloquejar la porta en cas d'emergència, però no es pot usar per arrencar el vehicle.

Les claus subministrades han estat programades per al sistema de seguretat del seu vehicle. Qualsevol clau que no estigui programada per al seu vehicle no podrà arrencar el cotxe.

La clau intel·ligent només funciona dins d'un determinat radi d'acció i, a vegades, el seu funcionament es pot veure influenciat per l'estat de la bateria de la clau, factors físics i geogràfics. Per motius de seguretat, després de bloquejar el seu cotxe amb la clau intel·ligent, asseguri's que el cotxe estigui bloquejat.

Claus



1 Botó de Bloqueig

2 Botó del Maleter

3 Botó de Desbloqueig

4 Clau Intel·ligent

5 Clau Mecànica de Suport

En cas de pèrdua, robatori o trencament de la clau, podrà obtenir-ne una de recanvi en un Taller Autoritzat local. La clau perduda/robada perdrà la funció d'iniciar el sistema d'energia. Si es troba la clau perduda, un Taller Autoritzat local pot reactivar-la.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Nota: si fa còpies de clau privades, és possible que el vehicle no arrenqui i que posi en perill la seguretat del seu cotxe. Per obtenir una clau de recanvi idònia, li recomanem consultar a un Taller MG autoritzat.

Nota: les noves claus no es poden lliurar immediatament perquè han de programar-se per al vehicle en un Taller autoritzat de MG.

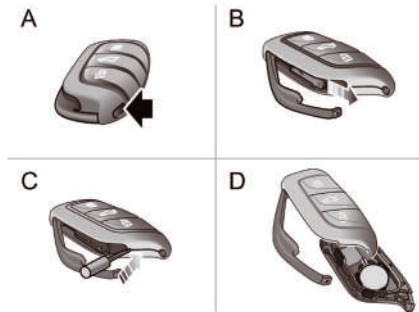
Nota: si el vehicle està equipat amb funció de càrrega sense fil per inducció, la clau no ha d'estar mai a menys de 20 cm de distància del telèfon mòbil que s'està carregant per evitar que la clau interfereixi amb el dispositiu que s'està carregant.

Nota: Eviti el funcionament de la clau intel·ligent prop de dispositius que emetin interferències radioelèctriques fortes (com ara ordinadors portàtils i altres aparells electrònics), ja que això podria afectar el funcionament normal de la clau.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Si us plau, substitueixi la bateria de la clau intel·ligent si es donen les següents circumstàncies:

- Pot notar clarament que ha de disminuir la distància remota quan vol fer servir la clau intel·ligent;
- La pantalla mostra "Bateria del comandament a distància baixa, si us plau reemplaça".



- 1 Premi el botó (A) en la clau intel·ligent per extreure la fulla decorativa.
- 2 Tregui la clau mecànica de suport (B) en la direcció indicada per la fletxa.

3 Usi una eina de punta plana per inserir-la en el lateral de la clau (C), faci alçaprem amb cura per treure la tapa de la bateria fins que es deixi anar el tancament i després separi la coberta superior/inferior amb cura al llarg de la interfície (D).

Nota: Asseguri's que la polaritat de la bateria sigui correcta (costat positiu cap avall).

Nota: Es recomana usar una bateria CR2032 per al control remot.

4 Retiri la bateria usada del compartiment.

5 Posi la nova bateria en el compartiment i asseguri's que faci bon contacte amb el compartiment.

6 Torni a posar la tapa i premi amb fermesa, verifiqui que l'espai al voltant de la tapa és uniforme.

7 Torni a posar la clau mecànica i tanqui la fulla decorativa.

8 Iniciï el sistema d'energia per sincronitzar de nou la clau amb el vehicle.

IMPORTANT

- L'ús de bateries incorrectes o inadequades pot danyar la clau intel·ligent. Les especificacions, grandària i tensió nominal de la nova bateria de substitució han de ser idèntiques a l'antiga.
- Un muntatge incorrecte de la bateria podria danyar la clau.
- Les bateries usades han de eliminar-se seguint estrictament les lleis de protecció mediambiental corresponents.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Sistemes antirobatori

El seu vehicle està equipat amb un immobilitzador i un sistema antirobatori de carrosseria. Per garantir els màxims nivells de seguretat i comoditat, recomanem encareidament llegir amb atenció aquesta secció i, així, podrà comprendre com s'activen i desactiven aquests dispositius.

Immobilitzador

L'immobilitzador està dissenyat per protegir el vehicle contra el robatori. El vehicle no pot arrencar fins que l'immobilitzador estigui desactivat. Quan es prem el botó START/STOP en el panell d'instruments i es detecta una clau vàlida, l'immobilitzador es desactivarà automàticament.

Si el centre de missatges mostra 'Clau intel·ligent no detectada' o 'Introdueixi una clau en la posició de seguretat' o si s'il·lumina el testimoni d'avertiment de l'immobilitzador del sistema de propulsió, situï la clau intel·ligent en la posició d'arrencada alternativa (consulti l'apartat 'Procediment d'arrencada alternativa' en la secció 'Arrencada i parada del sistema de propulsió') o intenti

utilitzar la clau de recanvi. Si el cotxe encara no arrenca, busqui un Taller Autoritzat MG.

Sistema antirobatori de la carrosseria

Bloqueig i Desbloqueig

Quan el vehicle està bloquejat, les llums dels intermitents s'il·luminen tres vegades; quan està desbloquejat, s'il·luminen una vegada.

Funcionament del sistema de tancament de portes (Clau)

Bloqueig amb clau

- Utilitzant la clau remota per bloquejar: premi el botó de bloqueig de la clau a distància per bloquejar el vehicle després de tancar les portes, el capó i la porta gran posterior.
- Usant la clau mecànica per bloquejar: insereixi la clau en el forat del pany i giri en sentit horari per bloquejar el vehicle.

Desbloqueig amb clau

- Usant la clau remota per desbloquejar: premi el botó de desbloqueig de la clau a distància per desbloquejar el vehicle.
- Usant la clau mecànica per desbloquejar: insereixi la clau en el forat del pany i giri en sentit antihorari per desbloquejar el vehicle.

Nota: Si el subministrament d'energia no està en mode ACC/*ON/*RUNNING/*READY o el desbloqueig remot no s'activa en uns deu segons, després de desbloquejar i obrir la porta amb la clau mecànica, s'activarà el sistema d'alarma antirobatori del vehicle.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat, premi el botó UNLOCK del comandament a distància i no realitzi cap altra operació durant un temps i el vehicle es bloquejarà automàticament.

Buscar el meu cotxe

Quan el vehicle resta bloquejat durant alguns minuts, la funció de localització del vehicle s'activarà i l'avis acústic i visual s'activarà en prémer el botó de bloqueig en el comandament a distància. En prémer

novament el botó de bloqueig en el comandament a distància, se suspendrà la funció de 'Buscar el meu cotxe'. En aquest moment, premi el botó de desbloqueig en el comandament a distància per cancel·lar la funció de localització del vehicle i desbloquejar el vehicle. La funció de 'Buscar el meu cotxe' es pot configurar en la interfície de 'Ajustos del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Funcionament del sistema de tancament de portes (sense clau)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el maletero siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al coche.



Nota: Mantingui la distància entre la clau intel·ligent i la maneta de la porta en un radi d'1.5 m per bloquejar i desbloquejar les portes utilitzant la funció sense clau.

Bloqueig sense clau

Una vegada que el vehicle s'ha aturat, per bloquejar totes les portes només cal prémer el botó de la maneta de la porta davantera una vegada (no cal prémer el botó de bloqueig del comandament a distància) en tancar les portes i allunyar-nos del vehicle, s'activarà l'alarma antirobatori.

Bloqueig sense clau

Premi el botó de la maneta de la porta davantera una vegada per desbloquejar la porta.

Nota: Quan el vehicle està bloquejat, si està dins del radi de distància de la clau intel·ligent i es pitja el botó de la maneta de la porta però no es realitza cap altra acció addicional, el vehicle es bloquejarà automàticament per garantir la seguretat.

IMPORTANT

Després de bloquejar la porta amb la clau, premi el botó de la maneta de la porta per desbloquejar el vehicle. Si el vehicle no es pot bloquejar o desbloquejar amb normalitat, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Bloqueig incorrecte

Si l'operació de bloqueig es realitza quan la porta del conductor no està completament tancada, la porta no es bloquejarà i el clàxon sonarà una vegada per indicar un bloqueig incorrecte i amb el sistema antirobatori de la carrosseria inoperatiu.

Si l'operació de bloqueig es realitza quan la porta del conductor està tancada però la porta del passatger o la porta gran posterior no estan completament tancades, el clàxon del vehicle sonarà una vegada, indicant un bloqueig incorrecte. En aquest cas, els atributs de "d'activació parcial" del sistema antirobatori de la carrosseria s'activaran (totes les portes o obertures de la porta gran posterior completament tancades estaran protegides, però una porta oberta no ho estarà) Quan es tanqui l'obertura, s'activarà el sistema antirobatori de la carrosseria i el sistema tornarà estar plenament actiu de manera automàtica. Si la clau remota es col·loca de nou (o es deixa) en el cotxe i es tanca la porta oberta, tot el vehicle es desbloquejarà automàticament.

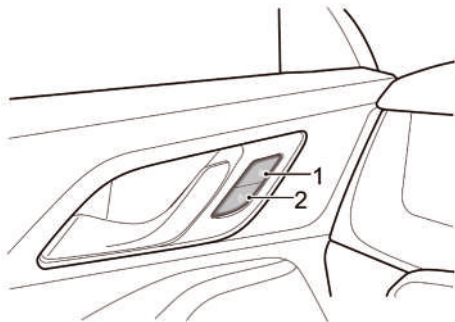
Nota: Quan el vehicle està bloquejat, desbloquegi i obri només la porta gran posterior, posi (o deixi) la clau remota en el vehicle novament, després tanqui la porta gran posterior; en aquest cas, la porta gran posterior s'obrirà automàticament i no podrà tancar-se.

So de l'alarma antirobatori

Si l'alarma antirobatori ha estat activada la botzina del cotxe sonarà de manera contínua. L'alarma antirobatori pot desactivar-se prement el botó de desbloqueig en el comandament a distància

PREPARATIUS DEL VIATGE

Interrupitor de Bloqueig Interior



1 Interruptor de Desbloqueig

2 Interruptor de Bloqueig

Quan el sistema antirobatori del vehicle no està en funcionament, premi l'interruptor de bloqueig interior (2) i totes les portes quedaran bloquejades; premi l'interruptor de desbloqueig (1) per desbloquejar totes les portes.

Nota: Si el sistema antirobatori del vehicle està activat, en prémer l'interruptor de bloqueig/desbloqueig dels panys interiors no es bloquejaran/desbloquejaran les portes, però s'activarà el sistema d'alarma.

Si les portes, el capó o la porta gran posterior estan tancades, premi l'interruptor de bloqueig interior i s'il·luminarà l'indicador groc de l'interruptor de bloqueig.

Si qualsevol porta, que no sigui la del conductor, el capó o la porta gran posterior, no està perfectament tancada, premi l'interruptor de bloqueig interior i parpellejarà el seu indicador groc

Maneta interior de la porta

Estiri la maneta interior de la porta per desbloquejar la porta i obrir-la.

Bloqueig automàtic durant la conducció

Totes les portes es bloquejaran automàticament quan la velocitat del vehicle superi els 15 km/h.

Desbloqueig automàtic en apagar el motor

En apagar l'interruptor d'arrencada, les portes es desbloquejaran automàticament.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Alcolock*



El dispositiu de bloqueig d'arrencada per alcohol no és res més que un dispositiu de detecció utilitzat per ajudar a limitar la conducció dels conductors quan la concentració d'alcohol supera el límit. Recordi que vostè és sempre el primer responsable de la seguretat viària. Per la seva seguretat i la dels altres usuaris de la via, està terminantment prohibit conduir sota els efectes de l'alcohol!

Per fer servir el dispositiu de bloqueig per alcohol, agafi el dispositiu de mà i bufi en el filtre/orifici, proporcionant una mostra d'alè s'analitzarà la concentració d'alcohol en sang. Si els nivells estan per sota del límit preestablert, podrà arrencar el vehicle.

Nota: El dispositiu portàtil ha de situar-se en una posició que sigui de fàcil accés i no afecti la conducció. Posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG perquè l'ajudi a instal·lar i configurar el dispositiu.

IMPORTANT

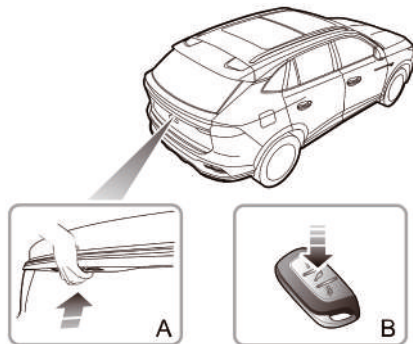
Si la prova d'alcohol falla, per raons de seguretat, no intenti arrencar el vehicle a la força. Si sospita un mal funcionament del dispositiu de bloqueig per alcohol, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Porta gran posterior

Porta gran posterior manual *



Si la porta gran posterior no pot tancar-se, o la junta del rivet està danyada, es recomana tancar totes les finestres durant la conducció, seleccionar el mode de distribució facial de l'aire condicionat i posar el ventilador a la màxima velocitat per disminuir l'entrada de fums en el vehicle.



La porta gran posterior es pot obrir manualment de dues maneres:

1 Mantingui premut el botó d'obertura de la porta gran posterior (B) en la clau durant més de 2 segons per obrir la porta gran posterior, després aixequi i obri la porta gran posterior;

2 Si el vehicle està desbloquejat o la clau aparellada està a menys d'1 metre de distància de la porta gran posterior, premi directament l'interruptor d'obertura (A) en la porta gran posterior per obrir-la.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Porta gran posterior elèctrica*



Si la porta gran posterior no pot tancar-se degut al tipus de càrrega, o la junta del rivet està danyada, es recomana tancar totes les finestretes durant la conducció, seleccionar el mode de distribució facial de l'aire condicionat i posar el ventilador a la màxima velocitat, per disminuir l'entrada de fums en el vehicle.



Abans d'obrir o tancar la porta gran posterior, asseguri's sempre que no hi hagi persones o objectes que puguin obstruir-ne el funcionament. Això podria causar danys físics o materials.

La porta gran posterior elèctrica només es pot accionar quan el vehicle està en la marxa P.

En obrir o tancar la porta gran posterior, el sistema enviarà als usuaris recordatoris mitjançant alarmes sonores.

Mode d'obertura/tancament de la porta gran posterior elèctrica



La porta gran posterior elèctrica es pot obrir o tancar de les següents maneres:

- Obertura/Tancament de la porta gran posterior des de l'exterior del vehicle: Quan el vehicle estigui desbloquejat o la clau corresponent estigui a una distància d'1 metre del perímetre de la porta gran posterior, premi el botó A i la porta gran posterior elèctrica s'obrirà; premi el botó B i la porta gran posterior elèctrica es tancarà.

- Obrir/Tancar la porta gran posterior amb la clau intel·ligent: Quan l'interruptor d'arrencada estigui apagat, mantingui premut el botó de la porta gran posterior en la clau intel·ligent (C) i la porta gran posterior s'obrirà o tancarà automàticament.
- Obertura/Tancament de la porta gran posterior des de l'interior del vehicle: Feti clic en l'interruptor de la porta gran posterior en la pantalla d'entreteniment per obrir o tancar la porta gran posterior.

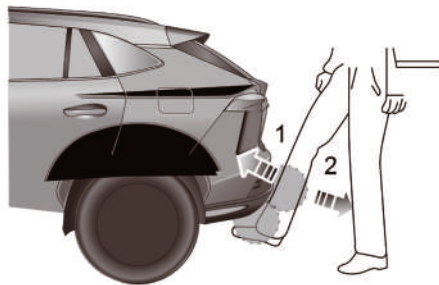
Nota: En cas d'estar situat en una zona de molta pendent, és possible que la porta gran posterior no s'obri elèctricament ni es tanqui completament a causa del canvi de posició del centre de gravetat.

Si la porta posterior no s'obre correctament a l'altura preestablerta o no es tanca completament, tanqui-la manualment lentament per recuperar les funcions del sistema elèctric de la porta posterior.

Nota: Durant el funcionament manual de la porta posterior elèctrica, no operi de manera violenta o ràpida, per evitar que el sistema de porta posterior elèctrica es danyi.

Funció de detecció de puntada de peu*

Quan una clau intel·ligent vàlida es troba dins el radi d'acció de la porta gran posterior, es pot obrir o tancar mitjançant el sensor de trepitjada. (És necessari apagar l'interruptor d'arrencada i tancar totes les portes)



Per obrir o tancar la porta gran posterior mitjançant el sensor de trepitjada, aturi's en la zona mitja de la part posterior del vehicle el més lluny possible, mogui el peu i la part inferior de la cama ràpidament a una posició el més a prop possible

PREPARATIUS DEL VIATGE

del para-xocs posterior (1), la part inferior de la cama ha d'estar en l'àrea del sensor superior i el peu ha d'estar en l'àrea del sensor inferior, després mogui el peu i la part inferior de la cama ràpidament lluny de l'àrea del sensor (2) i la porta gran posterior s'obrirà o tancarà automàticament.

La funció de sensor de trepitjada es pot activar o desactivar amb un interruptor en la pantalla d'entreteniment segons sigui necessari. Quan renti el seu vehicle o faci treballs de manteniment prop del para-xocs posterior, per evitar que la porta gran posterior s'obri a causa de l'activació accidental del sensor, desactivi primer la funció de detecció de puntada de peu amb l'interruptor de funció de la pantalla d'entreteniment.

En alguns casos, el mètode d'obertura de la porta gran posterior mitjançant el sensor de trepitjada no estarà disponible o estarà limitat, per tant caldrà que obri o tanqui la porta gran posterior d'altres maneres.

Funció 'antiatrapament'

Funció ON: En cas que es detecti algun objecte que pugui interferir amb l'obertura de la porta gran posterior, la porta gran

posterior aturarà l'obertura i es mantindrà en un angle determinat per avisar de l'obstacle.

Funció OFF: En cas que es detecti algun objecte que pugui interferir amb el tancament de la porta gran posterior, la porta gran posterior deixarà de tancar-se i es mantindrà en un angle determinat per avisar de l'obstacle.

Nota: Si la porta gran posterior elèctrica s'acciona diverses vegades en un curt període de temps i s'activa la protecció tèrmica, el sistema suspèn timer la funció d'obertura i tancament elèctric per raons de protecció. En aquesta situació, tanqui manualment la porta gran posterior per complet una vegada i esperi més de tres minuts per reprendre la funció del sistema de porta gran posterior elèctrica.

Nota: Si la funció 'antiatrapament' de la porta gran posterior elèctrica s'activa diverses vegades consecutives, el sistema suspèn timer la funció d'obertura i tancament elèctric per raons de protecció. En aquesta situació, tanqui manualment la porta gran posterior per complet una vegada per reprendre la funció del sistema elèctric de la porta gran posterior.

Ajust de l'altura d'obertura de la porta gran posterior elèctrica

Els usuaris poden ajustar l'altura d'obertura de la porta gran posterior elèctrica segons sigui necessari utilitzant el botó 'Tancar' en la porta gran posterior o a través de la pantalla d'entreteniment. El controlador de la porta gran posterior elèctrica registra la nova altura d'obertura.

Nota: l'ajust de l'altura d'obertura de la porta gran posterior elèctrica ha d'estar entre 40%* i 100% del recorregut total de la porta gran posterior.

Nota: Si es produeix una fallada en el sistema elèctric de la porta gran posterior, es mostrarà el missatge d'avertiment corresponent "Fallada del sistema elèctric de la porta gran posterior" i la icona en el centre de missatges del panell d'instruments. Busqui un taller autoritzat de MG.

Mode de configuració 1:

- 1 Situi la porta gran posterior a l'altura d'ajust desitjada i mantingui-la fixa.
- 2 Mantingui premut el botó 'Tancar' en la porta gran posterior durant 3 segons i sonarà un timbre per indicar que l'ajust s'ha fet correctament.

Mode de configuració 2:

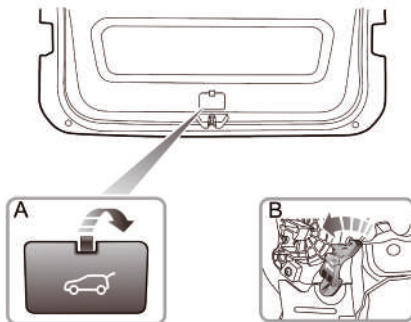
- 1 Encengui la pantalla d'entreteniment, seleccioni "Configuració del vehicle - Porta i pany - Obertura del maleter" per ingressar a la interfície d'ajust de l'altura de la porta gran posterior i mogui el control desplaçant l'ajust d'altura a la posició desitjada.

PREPARATIUS DEL VIATGE

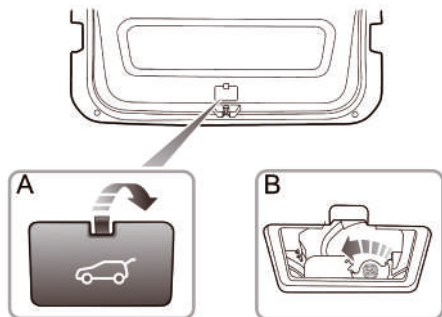
Obertura d'emergència de la porta gran posterior Porta gran posterior elèctrica*

L'interruptor d'obertura d'emergència de la porta gran posterior està situat en l'interior del tancament de la porta gran posterior.

Per accedir al mecanisme, baixi el seient posterior i localitzi l'embellidor de la porta gran posterior. Identifiqui el tap cec del mecanisme de desbloqueig d'emergència. Retiri el tap embellidor, introdueixi una eina adequada i giri-la en sentit antihorari per obrir la porta gran posterior



Porta gran posterior manual*



PREPARATIUS DEL VIATGE

Transport de càrregues



NO excedeixi el pes brut del vehicle ni les càrregues permeses en els eixos davanter i posterior. L'incompliment pot causar danys al vehicle o lesions greus.

Espai de càrrega



Asseguri's que els respallers dels seients posteriors estiguin ben assegurats en posició vertical quan es transportin càrregues en l'espai de càrrega situat darrere dels seients.

Quan es transporti equipatge en l'espai de càrrega, asseguri's sempre que els objectes pesats es posen a sota i el més avançats possible, per evitar el desplaçament de la càrrega en cas d'accident o parada sobtada.

Conduïu amb precaució i eviti frenades d'emergència o acceleracions brusques quan es transportin objectes grans o pesats.

IMPORTANT

Han de tenir-se ben presents les normes de trànsit en carregar l'equipatge; si l'equipatge sobresurt de l'espai de càrrega, han de prendre's mesures adequades per advertir a la resta d'usuaris de la via.

Càrrega Interna



NO porti equips, eines o equipatge sense assegurar que pugui moure's, causant lesions personals en cas d'accident, frenada d'emergència o acceleració brusca.



NO obstrueixi la visió del conductor o del passatger amb les càrregues.

Replegar els seients posteriors pot augmentar l'espai d'equipatge. Consulti la secció 'Seients Posteriors' descrita en el capítol 'Ajust de Seients'.

Remolc*

Funció de remolc

Precaucions de Seguretat del Dispositiu de Remolc



Excedir qualsevol límit de càrrega aconsellat per MG Motor és perillós. Consulti els límits de càrrega recomanats i la càrrega abans de qualsevol viatge.



Càrregues de remolc excessives redueixen la tracció dels pneumàtics davanters i el control de direcció, una càrrega massa petita en el morro del remolc pot fer-lo inestable i provocar el seu balanceig.

Asseguri's de llegir acuradament les pautes d'ús del remolc, usi equip aprovat i compleixi amb els límits de càrrega i sempre verifiqui els límits de càrrega abans de remolcar.

Remolcar una càrrega que excedeixi el pes màxim de remolc afectarà severament la maniobrabilitat i el rendiment

del vehicle, la qual cosa pot causar danys al vehicle i a la línia de transmissió.

Quan instal·li un dispositiu de remolc en el seu vehicle:

En remolcar: Totes les llums en la part posterior del seu vehicle han de ser visibles per als usuaris que circulin per darrere nostre a la carretera i no han d'estar, ni completa ni parcialment, bloquejades.

Si les fonts de llum estan bloquejades en remolcar, s'han d'usar fonts de llum auxiliars, com ara panells de llum.

Quan no estigui remolcant: El dispositiu de remolc instal·lat no ha de bloquejar cap font de llum. Si el dispositiu de remolc bloqueja, total o parcialment, una font de llum (com la llum antiboira), caldrà retirar-lo quan no s'estigui remolcant.

Barra de Remolc

Es recomana instal·lar la barra de remolc original homologada per MG i usar el mètode d'ancoratge especificat pel fabricant per assegurar l'enganxament de remolc. Si us plau, posi's en contacte amb un taller Autoritzat de MG per obtenir més informació.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Cadena de seguretat

S'ha d'usar una cadena de seguretat per evitar que el remolc es desenganxi de manera no intencionada. Asseguri's que la cadena de seguretat estigui fermament unida al remolc i al seu vehicle abans d'arrencar.

Altitud

En remolcar un remolc en àrees de muntanya, redueixi el pes total del vehicle i del remolc en almenys un 10% per cada 1000 metres d'elevació.

Inclinació

En remolcar, ha de planificar la seva ruta de conducció per evitar, tant com sigui possible, pendents pronunciats. La inclinació màxima de conducció no ha de ser superior al 12% en remolcar. Intenti seleccionar carreteres recomanades pels entesos en el sector.

Període de rodatge

Es recomana evitar remolcar durant les primeres 621 milles (1000 km) del seu vehicle.

Modo de Remolc

Quan es requereixi remolcar, si us plau posi en marxa la funció mode de remolc del seu vehicle, que es pot activar o desactivar de les següents maneres:

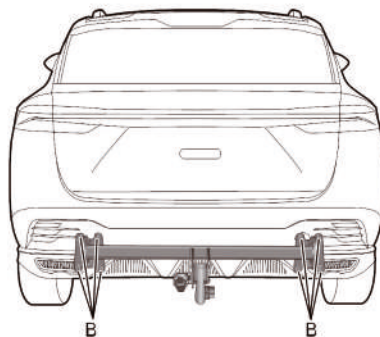
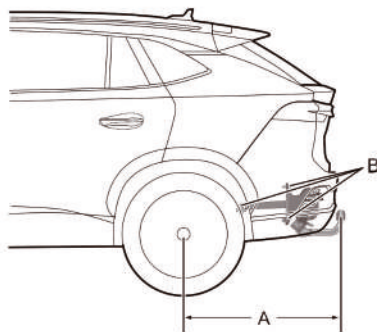
- 1 Encesa/Apagada Automàtica: El vehicle entra o surt automàticament del mode de remolc quan connecta o desconnecta la connexió elèctrica entre el remolc i el vehicle.
- 2 Encesa/Apagada Manual: Activi o desactivi aquesta funció en la pantalla d'entreteniment, a través de 'Vehicle'-'Conducció'.

Nota: Quan el mode de remolc s'ha activat en Mode Automàtic, la funció de remolc no es pot ajustar manualment en la pantalla d'entreteniment.

En el mode de remolc, algunes funcions del vehicle estaran limitades o apagades:

- Frenada automàtica d'emergència;
- Sistema de control de creuer adaptatiu;
- Sistema d'assistència en embussos de trànsit;
- Sistema d'assistència de manteniment de carril;
- Sistema d'assistència a la conducció posterior;

Paràmetres de Remolc



Ítem, Paràmetre	Valor del Paràmetre
Massa màxima de remolc (sense frens), kg	750
Massa màxima de remolc (amb frens), kg	1500
Càrrega neta màxima en el punt d'acoblament, kg	75

PREPARATIUS DEL VIATGE

Ítem, Parámetro	Valor del Paràmetre
Distància del centre de la roda al centre del ganxo de remolc (A), mm	986
Punt de muntatge del dispositiu de remolc	B

Nota: abans d'arrossegar un remolc, comprovi les pressions dels pneumàtics posteriors, infli'ls almenys 20 kPa (0.2 bars) sobre la pressió recomanada. NO permeti que la pressió dels pneumàtics superi els 300 kPa (3.0 bars), això pot ser perillós.

Sistema de combustible

Requisits de combustible



Utilitzi només la gasolina per a motors que compleixi amb els estàndards nacionals i sigui del grau recomanat per l'OEM! Usar combustible inadequat pot danyar el sistema de combustible, els components relacionats amb el motor i els dispositius d'emissions del vehicle.



3

Si us plau, realitzi el proveïment de carburant d'acord amb la informació de l'etiqueta de proveïment de carburant. Consulti 'Paràmetres Principals del Motor' en el capítol 'Dades Tècniques' per a més detalls.

E5 * : Gasolina sense plom que conté fins a un 2.7% d'oxigen en massa i un 5% d'etanol per volum.

E10 * : Gasolina sense plom que conté fins a un 3.7% d'oxigen en massa i fins a un 10% d'etanol per volum.

Si s'utilitza un combustible de menor qualitat, pot escoltar-se un soroll de detonació del motor, si us plau usi gasolina del grau recomanat o superior el més aviat possible. Si el soroll de detonació del motor continua sent notable després d'usar combustible del grau recomanat o superior, si us plau contacti immediatament amb un taller autoritzat de MG. Es permet que l'índex d'octà de la gasolina sigui superior al requerit pel motor, però no és avantatjós per a la potència de sortida del motor ni pel consum de combustible.

PREPARATIUS DEL VIATGE

Dipòsit de combustible

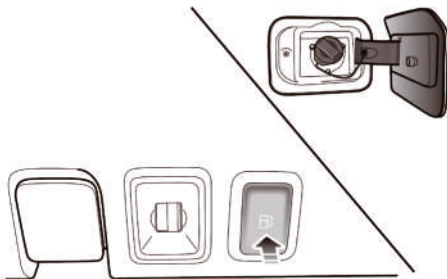
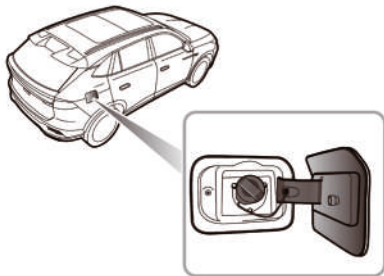


NO utilitzi dolls d'aigua d'alta pressió per netejar l'àrea de la tapa del dipòsit de combustible quan renti el vehicle.

Tapa del dipòsit de combustible - Vehicles de combustible

La tapa del dipòsit de combustible es troba en la part posterior dreta del vehicle. El seu pany està connectat al sistema de tancament centralitzat de portes. Premi el costat esquerre de la tapa per obrir-la quan la porta estigui desbloquejada.

Nota: La tapa del dipòsit de combustible només pot bloquejar-se quan la porta està bloquejada.



Tapa del Dipòsit de Combustible – Vehicles Híbrids

La tapa del dipòsit de combustible es troba en la part posterior dreta del vehicle. El vehicle utilitza un sistema de tanc de combustible d'alta pressió. La pressió en el tanc de combustible serà major que la pressió atmosfèrica. Abans d'obrir la tapa per omplir el combustible, premi l'interruptor d'alliberament de la tapa (situat en la part inferior esquerra del panell d'instruments del costat del conductor) durant aproximadament 2 segons i després deixi'l anar, el sistema començarà els preparatius de proveïment de carburant per a alleujar la pressió, i el panell d'instruments mostrarà 'Preparant-se per proveir, si us plau esperi...'. Una vegada completats els preparatius de proveïment de carburant, el panell d'instruments mostrarà 'Preparatius completats, si us plau proveeixi'. Al mateix temps, escoltarà un 'clic' i podrà obrir la tapa d'ompliment de combustible.

Si per un cas estrany la tapa del dipòsit de combustible no s'obre en 30 segons després de prémer l'interruptor d'alliberament de la tapa del dipòsit de combustible per primera vegada, serà degut al fet que l'alleujament de pressió no s'ha completat. Si us plau premi'l per segona vegada. Quan la tapa del dipòsit de combustible s'obri, descargoli la tapa del dipòsit de combustible lentament per a proveir. En tal cas, la pistola d'oli pot apagar-se abans d'hora, si us plau contacti amb un taller MG autoritzat el més aviat possible.

Quan el panell d'instruments mostra 'Refueling System Failure', indica que el sistema de proveïment de carburant falla. En aquest cas, si us plau contacti amb un taller autoritzat de MG perquè realitzi una revisió el més aviat possible.



Apagui el sistema d'energia abans de proveir de carburant. Si es prem l'interruptor d'alliberament de la tapa del combustible quan el motor està en marxa o s'aplica alta tensió en el mode elèctric pur, la tapa del combustible no s'obrirà i el panell d'instruments mostrarà 'Si us plau, aturi el vehicle i apagui el motor abans de proveir'. En aquest cas, apagui primer el motor i després obri la tapa del combustible.

Després de completar el proveïment de carburant, tanqui la tapa del dipòsit de combustible, el sistema bloquejarà automàticament la tapa després que estigui tancada i el missatge de text corresponent en el panell d'instruments desapareixerà.

PREPARATIUS DEL VIATGE



Si la tapa del dipòsit de combustible no està tancada, quan el vehicle comenci a circular a una certa velocitat, hi haurà una veu que alertarà al conductor i el quadre d'instruments mostrarà 'Tapa del Dipòsit de Combustible No Tancada'. A partir d'aquí, aturi el vehicle el més aviat possible, sempre que sigui segur fer-ho, i tanqui la tapa del dipòsit de combustible.



Fins i tot si la tapa del dipòsit de combustible no s'ha tancat, caldrà prémer l'interruptor d'alliberament de pressió abans de proveir-se de carburant. La tapa del dipòsit de combustible només es pot obrir després que es completin els preparatius de proveïment de carburant, en cas contrari hi ha riscos de seguretat.

Tap d'ompliment de combustible

Giri lentament la tapa del dipòsit de combustible en sentit antihorari per alliberar la pressió dins del tanc abans d'obrir-lo.

Després d'omplir carburant, torni a cargolar la tapa del dipòsit de combustible i colli-la fins escoltar un "clac".

Si la tapa del dipòsit de combustible no està ben collada, es podria encendre la llum indicadora de mal funcionament de les emissions del motor en el panell d'instruments. Si es dona el cas, si us plau, colli la tapa del dipòsit de combustible. Si la llum es manté encesa, contacti amb un taller MG autoritzat el més aviat possible.

Proveïment de carburant



Les gasolines dels vehicles són altament inflamables i, en espais tancats, també són extremadament explosives.

Sempre vagi amb compte en recarregar combustible:

- Aturi el sistema d'energia;
- No fumi ni encengui flames;
- No usi un telèfon mòbil;
- Eviti el vessament de combustible;
- No sobrecarregui el dipòsit.

No recarregui completament el tanc si el vehicle estarà aparcats sota el bat del sol o a alta temperatura

ambient - l'expansió del combustible podria provocar vessaments.

Després de recarregar combustible, si el motor funciona de manera irregular, apagui el motor i busqui un Taller Autoritzat MG abans d'intentar reiniciar el motor.

IMPORTANT

Durant la recàrrega de combustible, s'ha d'evitar que el líquid esquitxi la superfície de la pintura o parts exteriors adjacents, per evitar que es danyin

Netejador de Carboni del Sistema de Combustible

El netejador de carboni del sistema de combustible millora la maniobrabilitat del vehicle, neteja la gasolina i els dipòsits en l'injector de combustible, la vàlvula d'admissió d'aire, la cambra de combustió i el sistema de canonades de combustible i ajuda a prevenir que el carboni es dipositi en el motor. Aquest element té un paper auxiliar important per mantenir la bona condició de treball del motor, millorar l'eficiència de combustió, reduir el consum de combustible, així com allargar la vida útil del motor.

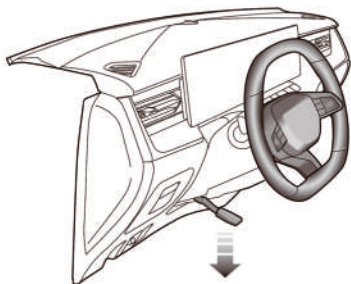
PREPARATIUS DEL VIATGE

Ajust del sistema de direcció

Ajust de la posició del volant



NO intenti ajustar la posició del volant amb el vehicle en moviment. És extremadament perillós.



Per ajustar la posició del volant i adaptar-la a la seva posició de conducció:

- 1 Deixi anar completament la palanca de bloqueig (com mostra la fletxa).
- 2 Subjecti el volant amb totes dues mans i inclini la columna de direcció cap amunt o cap avall per ajustar l'altura del volant; Empenyi i estiri el volant per ajustar la distància entre el volant i el conductor.
- 3 Una vegada triada la posició, estiri del tot la palanca fins a bloquejar el volant en la seva nova posició.

Direcció assistida elèctrica



Si la direcció assistida elèctrica falla, la direcció resultarà feixuga, i això afectarà considerablement la seguretat en la conducció.

Tots els models d'aquesta sèrie estan equipats amb un sistema de direcció assistida elèctrica. El sistema funciona només després d'arrencar el vehicle.

El sistema proporciona un ajust continu de la sensació de direcció. Encengui el vehicle quan estigui aturat, encengui la pantalla d'entreteniment, entri a la interfície d'ajust de la sensació de la direcció i canviï la configuració segons sigui necessari.

- 1 Lleugera: proporciona gran potència de direcció, amb una sensació de lleugeresa.
- 2 Dura: proporciona poca assistència a la direcció i una sensació de duresa en el volant.

IMPORTANT

Quan l'EPS està en funcionament, si el volant es manté totalment bloquejat durant períodes prolongats, es reduirà l'assistència elèctrica, la qual cosa provocarà un tacte més pesat de la direcció.

Testigos de aviso de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulti la secció "Llums i testimonis d'avís".

Si la bateria s'ha desconnectat per algun motiu, quan la connecti de nou, el llum d'avertiment s'il·luminarà en groc. El moviment del volant de bloqueig a bloqueig inicialitzarà el sistema i el llum s'apagarà.

Calefacció del volant*

Alguns models d'aquest vehicle estan equipats amb la funció de calefacció del volant. La funció de calefacció pot millorar el confort de conducció en entorns amb baixes temperatures. La funció de calefacció pot activar-se o desactivar-se mitjançant l'interruptor de la pantalla d'entreteniment.

Conduir el vehicle

<i>Arrencada i aturada del sistema d'alimentació</i>	<i>138</i>
<i>Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient</i>	<i>142</i>
<i>Transmisión automática con doble embrague*</i>	<i>145</i>
<i>Unitat de tracció elèctrica*</i>	<i>151</i>
<i>Canvi automàtic*</i>	<i>156</i>
<i>Transmissió manual*</i>	<i>161</i>
<i>Mode de conducció*</i>	<i>164</i>
<i>Mode de regeneració d'energia*</i>	<i>165</i>
<i>Ajust de la font d'alimentació*</i>	<i>166</i>
<i>Fre de mà electrònic (EPB)</i>	<i>167</i>
<i>Fre de servei</i>	<i>170</i>

CONDUIR EL VEHICLE

Arrencada i aturada del sistema d'alimentació

Interruptor d'inici/parada



L'interruptor sense clau 'Inici/Parada' està situat en el panell d'instruments i és un interruptor de botó. Per operar el sistema, la clau intel·ligent ha d'estar en el cotxe.

Cada estat de visualització de l'interruptor 'Inici/Parada' es descriu de la manera següent:

Indicador Apagat (OFF)

El sistema de potència està APAGAT en aquesta posició.

Llum Groga (ACC)

Quan està en estat 'OFF' , premi l'interruptor 'Inici/ Parada' una sola vegada per entrar en estat 'ACC', la llum groga de l'interruptor 'Inici/Parada' s'il·luminarà i alguns equips elèctrics (com la finestra elèctrica, etc.) poden funcionar.

Llum Verda (ON/RUNNING/READY)

- Quan està en estat 'ACC', si no es requereix una altra operació, premi l'interruptor 'Inici/Parada' novament i el sistema de potència no s'iniciarà, el vehicle està en estat 'ON' , la llum verda de l'interruptor 'Inici/Parada' s'il·lumina i alguns dispositius com l'instrument poden funcionar.
- Tots els equips elèctrics poden funcionar després que s'iniciï el sistema de potència i el vehicle estigui en estat 'RUNNING/READY'

Nota: Quan l'interruptor START/STOP s'apaga i s'obre una porta, si la clau encara està en el cotxe, la botzina sonarà successivament quan la porta es

tanqui. El so d'advertiment s'emetrà quan es torni a obrir la porta, i la icona d'advertiment i el missatge d'avís es mostraran en el quadre d'instruments per indicar que, si us plau, agafi la clau.

Els senyals de ràdio intensos interferiran amb el sistema d'arrencada sense clau. Si el seu vehicle es troba prop d'un senyal de ràdio intens, és possible que l'arrencada per botó no funci

Iniciant el Sistema de Potència



No arrenqui ni faci funcionar el motor durant molt de temps en una habitació sense ventilació. Els gasos del tub d'escapament són perjudicials i contenen monòxid de carboni, que poden ocasionar causar pèrdua de coneixement o fins i tot la mort.

Iniciant el Sistema de Potència de la siguiente manera:

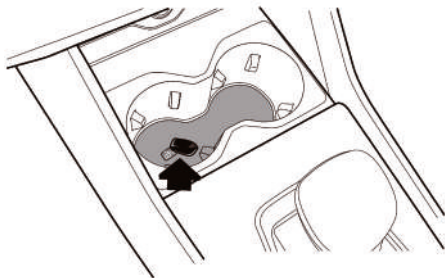
- 1 Apagui tots els aparells elèctrics innecessaris (inclòs l'aire condicionat);
- 2 Asseguri's que la palanca està en posició P i premi el pedal del fre;
- 3 Premi l'interruptor 'Start/Stop' i deixi'l anar immediatament tan bon punt el sistema de potència s'hagi iniciat.

Procediment d'Arrencada en Espera

Quan el vehicle es troba en una àrea amb fortes interferències de senyals de ràdio o la bateria de la clau intel·ligent

CONDUIR EL VEHICLE

està baixa, si us plau arrenqui el vehicle usant el procediment d'arrencada en espera seguint els següents passos:



1 Situi la clau intel·ligent en la posició i angle com s'il·lustra.

2 Posicioni la palanca en posició P, premi el pedal del fre, premi l'interruptor 'Start/Stop' i arrenqui el sistema de potència.

Després de canviar la bateria de clau intel·ligent o un cop el vehicle ha abandonat l'àrea d'interferència, si el procediment d'arrencada sense clau encara no funciona amb normalitat, busqui un Taller Autoritzat MG.

IMPORTANT

- Si tres intents consecutius d'arrencada no tenen èxit, busqui assistència. En cas contrari, múltiples arrencades consecutives poden causar danys al sistema d'energia i a la bateria.
- Aquest cotxe està equipat amb un sistema antirobatori. Qualsevol clau preparada de manera privada no pot arrencar el vehicle.
- En entorns amb temperatures per sota de -10 graus Celsius, el temps perquè el sistema d'energia arrenqui augmentarà. Per tant, en arrencar, apagui tots els equips elèctrics innecessaris.

OFF

Pari el sistema d'alimentació del vehicle de la següent manera:

- 1 Després d'aturar el cotxe, SEMPRE trepitgi el pedal de fre;
- 2 Accioni el fre de mà;
- 3 Posicioni la transmissió a P ;
- 4 Premil'interruptor 'Start/Stop' per apagar el sistema d'alimentació.

CONDUIR EL VEHICLE

Conducció eficient i respectuosa amb el medi ambient

Rodatge

El motor, la transmissió, els frens i els pneumàtics necessiten temps per "adequar-se" i ajustar-se a les exigències de la circulació diària. Durant les primeres 1500 km (932 milles), segueixi els següents consells per millorar el rendiment operatiu del vehicle a llarg termini:

- No permeti que el motor excedeixi les 3000 rpm en qualsevol marxa ni que la velocitat del vehicle superi les 120 km/h (75 mph).
- No condueixi accelerant al màxim ni permeti que el motor treballi forçat en cap marxa.
- No condueixi a una velocitat constant (ni a alta velocitat ni a baixa velocitat).
- Eviti, en la mesura del possible, fer frenades brusques.

Després de 1500 km (932 milles), les velocitats del motor es poden augmentar gradualment.

Protecció del medi ambient

Su coche ha sido diseñado con la última tecnología, con el fin de reducir el impacto medioambiental de las emisiones de escape.

Conducció econòmica i manteniment

Aquests són alguns suggeriments per reduir el consum d'energia i allargar la vida útil dels vehicles:

- Mantingui la pressió correcta dels pneumàtics. La pressió d'aire insuficient accelerarà el desgast dels pneumàtics i malbaratarà combustible.
- No porti pes innecessari. Les càrregues pesades augmentaran la càrrega del motor, la qual cosa resultarà en un major consum de combustible.
- Eviti mantenir el motor en marxa durant períodes prolongats de temps.
- Mantingui una acceleració lenta i suau i eviti acceleracions brusques; canviï a una marxa més alta el més aviat possible.
- Eviti forçar el motor o sobrepassar-lo. Triï estils de conducció apropiats segons les condicions de la carretera.

- Eviti l'acceleració o desacceleració contínua.
- Eviti parades i frenades innecessàries. Mantingui una velocitat constant i condueixi d'acord amb els semàfors per minimitzar les parades o intenti conduir per carreteres amb pocs semàfors.
- Eviti la congestió del trànsit i les àrees d'embussos tant com sigui possible.
- Preveure els obstacles a la carretera el més aviat possible i reduir la velocitat per evitar acceleracions innecessàries i frenades d'emergència. Un estil de conducció suau no només redueix el consum de combustible, sinó que també pot reduir l'emissió de gasos nocius.
- No deixi el peu en el pedal del fre, ja que provocarà un desgast prematur de la pastilla de fre.
- Vagi a una velocitat apropiada per l'autopista. Una velocitat apropiada pot estalviar combustible.
- Mantingui l'alineació correcta de les quatre rodes. Eviti xocs amb les vorades i redueixi la velocitat sobre ferms accidentats. L'alineació incorrecta de les quatre rodes no només produirà un desgast excessiu dels pneumàtics, també augmentarà el consum de combustible del vehicle.
- Eviti que s'adhereixi fang, etc, al xassís del vehicle, això, no només reduirà el pes del cos, sinó que també pot prevenir la seva corrosió.
- Ajusti el vehicle i faci'n un manteniment mantingui adequat. La brutícia en els filtres, l'oli, lubricants, etc. reduiran el rendiment del motor i augmentaran el consum de combustible.

Nota: Mentre condueixi mantingui una distància adequada amb els altres vehicles per evitar frenades d'emergència. Això també redueix el desgast de les pastilles i discos de fre.

Nota: Per prolongar la vida útil de tots els components i reduir els costos de reparació es necessita fer un manteniment regular aprovat per MG.

CONDUIR EL VEHICLE

Conducció en entorns especials

Conducció en dies de pluja o neu



La frenada d'emergència, l'acceleració i la direcció en carreteres reliscoses reduiran la maniobrabilitat i adherència del vehicle.

- Si la visibilitat és dolenta en dies de pluja o neu, condueixi amb precaució. Si les finestres estan entelades, utilitzi la funció de desentelat de l'aire condicionat.
- Si la carretera relisca quan plou, redueixi la velocitat i condueixi amb precaució.
- Eviti conduir ràpid en dies de pluja o neu, ja que es formarà una làmina d'aigua entre el pneumàtic i la superfície de la carretera que afectarà el rendiment de direcció i la frenada.

Conducció sobre tolls

Eviti passar per tolls o rierols sempre que sigui possible mentre condueix, això pot causar danys greus al vehicle.

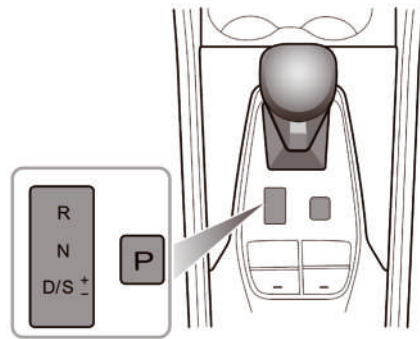
Transmissió automàtica con doble embrague*

Instruccions d'ús

La següent informació és molt important; si us plau, llegeixi-la amb atenció abans d'usar el cotxe:

- Abans d'arrencar el vehicle, tanqui les portes, asseguri's que el vehicle estigui en la marxa P, premi el pedal del fre i activi el sistema EPB.
- Després d'arrencar el vehicle, amb el fre i el EPB encara aplicats, canviï a la marxa desitjada.
- Apagui l'EPB i mantingui trepitjat el pedal del fre fins que estigui llest per maniobrar el vehicle. Sobre un ferm pla, en deixar anar el pedal de fre, el vehicle començarà a moure's lenta i automàticament sense necessitat de trepitjar l'accelerador.
- Durant la conducció, NO circuli en punt mort, podria danyar la transmissió o causar un accident.

Palanca de canvis



La transmissió és un conjunt de 7 velocitats automàtic de doble embragatge humit.

La palanca de canvis es troba en la posició central estable, amb dues posicions no estables, cap endavant o cap enrere, és a dir, la palanca de canvis torna a la posició central estable una vegada alliberada.

CONDUIR EL VEHICLE

Nota: En sortir de la marxa P o en entrar en la marxa R s'ha d'aplicar el pedal de fre.

- **P : Estacionamiento**

Quan la palanca de canvis està en aquesta posició, la transmissió es bloquejarà mecànicament. Usi aquesta marxa quan el vehicle estigui estacionat i l'EPB estigui aplicat.

Premi el botó P i el vehicle canviarà a la marxa d'estacionament.

Nota: Quan l'interruptor d'arrencada s'apaga, el vehicle canviarà automàticament a la marxa P.

Nota: Si el pedal de fre no està trepitjat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor oberta, el vehicle canviarà automàticament a la posició P .

- **R : Marxa enrere**

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle es trobi en parada completa i desitgi fer marxa enrere.

Trepitgi el pedal de fre i empenyi la palanca de canvis cap endavant fins al final i el vehicle entrarà en marxa enrere.

- **N : Neutre**

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui aturat i el motor estigui en ralenti durant molt de temps (per exemple, esperant els semàfors).

Amb el vehicle en P, trepitgi el pedal de fre, empenyi la palanca cap endavant o cap enrere fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

Amb el vehicle en D, empenyi la palanca de canvis cap endavant fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

Amb el vehicle en R, empenyi la palanca cap enrere fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

- **D : Mode Normal**

Això s'utilitza per a la conducció normal i permet la selecció automàtica de la marxa de conducció depenent de la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador.

Amb el vehicle en marxa P, trepitgi el pedal de fre i empenyi el pom cap enrere fins al final i el vehicle entrarà en mode normal.

Amb el vehicle en marxa R/N, empenyi el pom del canvi cap enrere fins al final i el vehicle entrarà en mode normal.

• S : Mode Esportiu

Seleccioni el mode esportiu quan es requereixi un millor rendiment d'acceleració. En el mode esportiu, la transmissió canvia a una marxa superior més tard per fer ple ús de les reserves de potència del motor.

Amb el vehicle en la marxa D, empenyi el pom cap a la dreta i el vehicle entrarà en mode esportiu.

NOTA: Conduir en mode esportiu augmentarà el consum d'energia.

Per sortir del mode esportiu, empenyi el pom cap a l'esquerra.

• Mode Manual

Amb el vehicle en marxa S, empenyi el pom cap endavant o cap enrere per a entrar en mode manual.

La interfície del quadre d'instruments mostra la marxa actual del vehicle.

Mogui el pom cap a la direcció ' + ' per pujar a una marxa superior adjacent; o mogui el pom cap a ' - ' per baixar a una marxa inferior adjacent.

En mode manual, si el conductor fa una selecció de marxa no raonable, com sol·licitar un canvi ascendent durant baixes revolucions del motor o

sol·licitar un canvi descendent durant altes revolucions del motor, la transmissió no respondrà i romandrà en la marxa actual. Quan el vehicle

circula en una determinada marxa i la velocitat del motor és inferior a un cert valor, la transmissió canviarà automàticament a una marxa inferior adjacent per evitar que s'apagui el motor; quan el vehicle accelera i la velocitat del motor puja contínuament fins a la velocitat màxima permesa per la marxa, la transmissió canviarà automàticament a una marxa

superior adjacent per protegir el motor si no se sol·licita un canvi ascendent.

Empenyi el pom cap a l'esquerra per sortir del mode manual.

• Indicacions de Canvi de Marxa *

CONDUIR EL VEHICLE

Per a consideracions d'economia de combustible, en mode manual, quan el sistema determina que és necessari un canvi de marxa, el panell d'instruments mostrarà una fletxa de canvi ascendent o descendent, recordant al conductor que canviï de marxa quan les condicions li ho permetin.

IMPORTANT

No confii únicament en els suggeriments indicats de canvi ascendent/descendent, ja que les situacions de conducció reals poden requerir operacions de canvi de marxa diferents a les indicades. Per evitar el perill d'accidents, el conductor ha d'avaluar correctament les condicions de la carretera i el trànsit abans de canviar de marxa.

Nota: L'operació de canvi de marxa ha de fer-se sota la premissa que es garanteixi la pròpia seguretat i es respectin les normes de trànsit.

Kick-down



Les rodes motrius poden patinar quan s'activa el kick-down en calçades amb poca adherència, la qual cosa pot fer que el vehicle rellisqui fora de control.

Amb la marxa D o S seleccionada, trepitgi el pedal de l'accelerador a fons en un sol moviment (també conegut com Kick-down) que proporcionarà un millor rendiment d'acceleració durant els avançaments. A determinades velocitats, permetrà que la transmissió canviï immediatament a una marxa inferior i proporcionï una acceleració ràpida. Una vegada que es deixa anar el pedal de l'accelerador, reprendrà una marxa superior adequada (en funció de la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador).

Mode de protecció



Si vol aparcar, condueixi el vehicle a una zona segura on quedi garantida la seva seguretat i el respecte a les normes de trànsit

Protecció contra el sobreescalfament de la transmissió automàtica

Arrencar sovint quan fa molt calor o sobrecarregar la transmissió pot causar excés de temperatura en la transmissió. Per prevenir danys a la transmissió, el sistema realitzarà la funció de protecció contra el sobreescalfament i la interfície del panell d'instruments mostrarà el missatge d'avertiment corresponent.

Amb la transmissió sobreescalfada, la interfície del panell d'instruments indicarà 'Si us plau, acceleri o aturi's de manera segura'. Quan això passi, acceleri a més de 20 km/h (12 mph) o estacioni de manera segura i canviï a la marxa P per refredar la transmissió segons li ho permetin les condicions.

Quan la transmissió estigui greument sobreescalfada, la interfície del panell d'instruments mostrarà 'Si us plau, aturi's de manera segura', caldrà doncs que s'aturi

de manera segura i canviï a la marxa P per refredar la transmissió.

Després d'estacionar de manera segura, la interfície del panell d'instruments indicarà 'Si us plau, esperi'. Només quan la temperatura de la transmissió hagi baixat i la interfície del panell d'instruments mostri 'Llest per a conduir' podrà arrencar el vehicle.

Si el conductor opera segons els missatges anteriors durant 20 minuts i el missatge d'avertiment en la interfície del panell d'instruments anterior encara no s'ha canviat o desaparegut, si us plau busqui urgentment un taller autoritzat de MG o la transmissió podria danyar-es greument.

Mode d'Emergència

Quan es pateixen fallades, la transmissió entrarà en Mode d'Emergència i només funcionarà en algunes marxes, en alguns casos pot fallar en retrocedir, durant aquest temps la interfície del panell d'instruments mostrarà el llum indicador de mal funcionament d'emissions del motor. Si això passa, si us plau contacti immediatament amb un taller autoritzat de MG.

Fallades greus en la transmissió funcional

Quan la transmissió experimenta unes certes fallades greus de funcionament, el llum indicador de mal funcionament d'emissions del motor s'il·lumina i la interfície del panell d'instruments mostra ' EP '. En aquest cas, el sistema tallarà forçosament la transmissió de potència del motor a l'embragatge per protegir la transmissió i el vehicle no podrà ser conduït. Si això passa, si us plau contacti immediatament amb un taller autoritzat de MG.

Fallada del sistema de canvi de marxes

Quan es produeixen algunes fallades greus de funcionament en el sistema de canvi de marxes, l'indicador de la marxa P parpellejarà i el vehicle no podrà canviar de marxa. Per seguretat de conducció, el sistema de potència tallarà forçosament la transmissió de potència quan la velocitat del vehicle baixi per sota d'un cert valor i el vehicle no podrà ser conduït. En alguns casos, el vehicle no podrà posar-se en la marxa P. Si us plau, aturi el vehicle en una zona segura quan les condicions li ho permeti, apliqui l'EPB i busqui immediatament un taller autoritzat de MG.

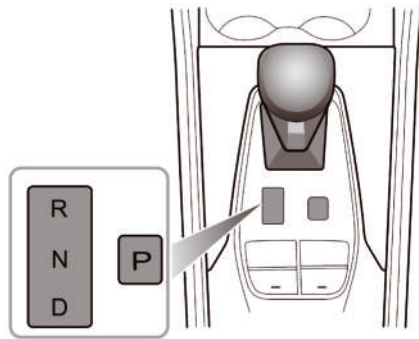
Unitat de tracció elèctrica*

Instruccions d'ús

La següent informació és molt important; si us plau, llegeixi-la atentament abans d'usar el vehicle:

- La unitat d'accionament elèctric és una unitat d'alt voltatge; NO la toqui sense autorització.
- Abans d'arrencar el vehicle, canviï a la marxa P o N i asseguri's que el pedal del fre està trepitjat i l'EPB està aplicat.
- Després d'arrencar el vehicle, amb el fre i l'EPB encara aplicats, canviï a la marxa desitjada.
- Apagui l'EPB i mantingui trepitjat el pedal del fre fins que estigui llest per maniobrar el vehicle. Sobre un ferm pla, en deixar anar el pedal de fre, el vehicle començarà a moure's lenta i automàticament sense necessitat de trepitjar l'accelerador.

Palanca de canvis



El pom de canvi electrònic es troba en la posició central d'estat estable, amb dues posicions d'estat no estable cap endavant o cap enrere, és a dir, el pom de canvi electrònic torna a la posició central d'estat estable una vegada alliberada.

Nota: En sortir de la marxa P o en entrar en la marxa R s'ha d'aplicar el pedal de fre.

CONDUIR EL VEHICLE

Informació de marxes



Està prohibit conduir en punt mort quan el vehicle està en marxa.



Durant la conducció, no mogui la palanca de canvis a les posicions de D a R o P, perquè pot ocasionar un dany greu a la unitat d'accionament elèctric o un accident perillós.

• P : Estacionament

Quan la palanca de canvis està en aquesta posició, la transmissió estarà mecànicament bloquejada. Usi aquesta marxa quan el vehicle estigui estacionat.

Premi el botó P i el vehicle canviarà a la marxa d'estacionament.

Nota: Apagui l'interruptor d'arrencada i el vehicle canviarà automàticament a la marxa P.

Nota: Si el pedal del fre no està trepitjat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor està oberta, el vehicle canviarà a la marxa P automàticament.

• R: Enrere

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle es trobi en parada completa i desitgi fer marxa enrere.

Trepitgi el pedal de fre i empenyi la palanca de canvis cap endavant fins al final i el vehicle entrarà en marxa enrere.

• N: Neutre

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle es trobi en parada completa i el sistema d'alimentació estigui funcionant durant molt de temps (per exemple, esperant en un semàfor).

Amb el vehicle en marxa P, trepitgi el pedal de fre, empenyi el pom cap enrere fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutra.

Amb el vehicle en marxa D, empenyi el pom cap endavant fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutra.

Amb el vehicle en marxa R, empenyi el pom cap enrere fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutra.

• D : Conduir

Això s'utilitza per a la conducció normal i permet la selecció automàtica de la marxa de conducció depenent de la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador.

Amb el vehicle en marxa P, trepitgi el pedal del fre, empenyi el pom de canvi cap enrere fins al final i el vehicle canviarà a la marxa de conducció.

Amb el vehicle en marxa R/N, trepitgi el pedal del fre, empenyi el pom de canvi cap enrere fins al final i el vehicle canviarà a la marxa de conducció.

Kick-down



Les rodes motrius poden patinar quan el kick-down s'activa en superfícies de carretera amb baixa adherència, la qual cosa pot provocar que el vehicle rellisqui fora de control.

Con el cambio D seleccionado, presionar el pedal del acelerador hasta el fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante un adelantamiento. A ciertas velocidades, permitirá que la transmisión cambie a una marcha más baja de inmediato y proporcione una aceleración rápida. Una vez que es deja anar el pedal de l'accelerador, reprendrà una marxa més alta adequada (basada en la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador).

Mode de protecció



En estacionar, deixi el vehicle a una àrea segura vetllant per la seva pròpia seguretat i complint amb les normes de trànsit.

Protecció contra el sobreescalfament de la unitat d'accionament elèctric

La unitat d'accionament elèctric pot escalfar-se molt si fa molta calor amb arrencades freqüents, ràpides acceleracions i desacceleracions freqüents, pujades pronunciades contínues i llargues i sobrecàrrega de la unitat d'accionament elèctric. Per evitar danys en el motor, el sistema activarà la funció de protecció contra el sobreescalfament.

Quan el sistema detecta que la unitat d'accionament elèctric està sobreescalfada, s'il·luminarà l'indicador d'avertiment en la interfície de l'instrumento .

CONDUIR EL VEHICLE

En aquest cas, estacioni el seu automòbil en un lloc segur o mantingui una càrrega baixa i continuï conduint el seu automòbil a una velocitat constant per refredar el motor. Només quan la temperatura del motor s'hagi reduït i l'indicador d'avertiment s'apagui, es podrà arrencar el vehicle o canviar a una altra marxa per a conduir.

Si l'indicador d'avertiment esmentat anteriorment no s'apaga després que la unitat d'accionament elèctric s'hagi refredat durant una estona (aproximadament 20 minuts), aturi el vehicle en un lloc segur i contacti amb un taller autoritzat de MG per fer el servei el més aviat possible, en cas contrari, pot danyar seriosament la unitat d'accionament elèctric.

IMPORTANT

Quan el motor del sistema de la unitat d'accionament elèctric està sota protecció contra sobreescalfament, per evitar danys al motor, la potència del sistema de potència es limitarà (la interfície del panell d'instruments mostrarà 'Power Limited, Speed Limited' i l'indicador  d'avertiment s'il·luminarà). Després de desaccelerar, això desapareixerà quan la temperatura del motor torni a la normalitat.

Fallada del motor de la unitat d'accionament elèctric

Quan el sistema detecta alguna fallada en el motor de la unitat d'accionament elèctric o en la caixa d'electrònica de potència, l'indicador  d'avertiment en la interfície d'instruments s'il·luminarà. Ai això passa, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat de MG per fer una revisió el més aviat possible.

Mode d'Emergència

Quan hi ha algunes fallades en la unitat d'accionament elèctric, la unitat d'accionament elèctric entrarà en el mode d'emergència. En aquest cas, la unitat d'accionament elèctric només pot funcionar en unes certes marxes, l'indicador d'avertiment vermell  en la interfície de l'instrument s'il·luminarà i mostrarà simultàniament el missatge d'avertiment 'Fallada del Sistema'. Després d'uns segons, el missatge d'avertiment desapareix i l'indicador d'avertiment  es manté encès. Si això passa, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG perquè faci una revisió el més aviat possible.

Fallada funcional greu

Quan es produeixen algunes fallades greus de funcionament en la unitat d'accionament elèctric, s'il·luminarà en vermell l'indicador  d'advertiment en la interfície de l'instrument i mostrarà, simultàniament, el missatge d'advertiment 'Fallada del sistema'.

Després d'uns segons, el missatge d'advertiment desapareix i l'indicador d'advertiment  es manté encès. Per protegir la unitat de propulsió elèctrica, el sistema d'energia híbrid tallarà forçosament la transmissió de potència i el vehicle no es podrà conduir. Si això passa, posi's en contacte amb el taller autoritzat MG per obtenir atenció el més aviat possible.

Quan hi ha fallades funcionals greus en el sistema de canvi de marxes, la interfície d'instruments mostrarà 'EP '. En aquest moment, per garantir la seguretat de conducció, el sistema de potència híbrid tallarà forçosament la transmissió de potència quan la velocitat del vehicle sigui inferior a un cert valor i el vehicle no es podrà conduir! Si això passa, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat de MG per obtenir atenció el més aviat possible.

No es pot arrencar el motor

Quan es necessiti el motor, el sistema intentarà arrencar-lo. Si no arrenca el motor, s'il·luminarà l'indicador d'advertiment groc en la interfície d'instruments . A causa de la fallada d'arrencada del motor, el vehicle només es pot conduir en mode elèctric pur en aquest cas. Pagi atenció a la quantitat elèctrica de la bateria d'alt voltatge! Si això passa, posi's en contacte amb el taller autoritzat MG per obtenir atenció el més aviat possible.

La interfície del panell d'instruments mostrarà el missatge d'advertiment 'Motor no disponible actualment, atenció a la potència de la bateria'.

CONDUIR EL VEHICLE

Canvi automàtic*

Instruccions d'ús

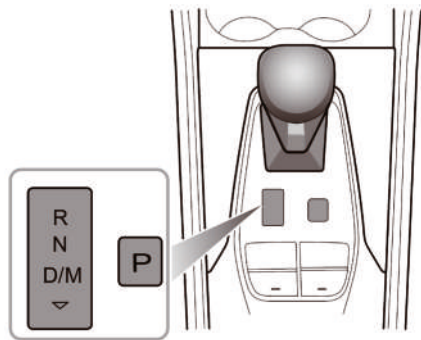
La següent informació és molt important; si us plau, llegeixi-la atentament abans d'usar el vehicle:

- Abans d'arrencar el vehicle, tanqui les portes, asseguri's que el vehicle estigui en marxa P, trepitgi el pedal del fre i activi el sistema EPB.
- Després d'arrencar el vehicle, amb el fre i l'EPB encara aplicats, canviï a la marxa desitjada.
- Apagui l'EPB, mantingui trepitjat el pedal del fre fins que estigui llest per maniobrar el vehicle. Sobre un ferm pla, en deixar anar el pedal de fre, el vehicle començarà a moure's lenta i automàticament sense necessitat de trepitjar l'accelerador.
- NO circuli en punt mort mentre el vehicle estigui en moviment, ja que això podria ocasionar danys greus a la transmissió automàtica o provocar accident perillós.

Palanca de canvis



NO canviï de D a R o P mentre el vehicle està en moviment, ja que això podria causar seriosos danys a la transmissió automàtica o un accident perillós.



La transmissió automàtica és una 9 velocitats. Hi ha un botó P al costat de la pantalla de marxa.

El pom del canvi es manté en posició d'estat d'equilibri central, amb dues posicions no estables cap endavant o cap enrere, és a dir, el pom de canvi torna a la posició d'estat d'equilibri central una vegada alliberat.

- **P Estacionar**

Quan la palanca de canvis està en aquesta posició, la transmissió es bloquejarà mecànicament. Usi aquesta marxa quan el vehicle estigui estacionat i s'apliqui l'EPB.

Premi el boto de P i el vehicle canviarà a la marxa d'Estacionar.

Nota: Apagui l'interruptor d'arrencada i el vehicle canviarà automàticament a la marxa P.

Nota: Si el pedal del fre no està trepitjat, el cinturó de seguretat del conductor està descordat i la porta del conductor està oberta, el vehicle canviarà a la marxa P automàticament.

Nota: Quan el vehicle estigui estacionat en un pendent, trepitgi el pedal del fre i apliqui l'EPB abans de posar la marxa P.

- **R Enrere**

Seleccioni aquesta marxa només quan el vehicle es trobi en parada completa i desitgi fer marxa enrere.

Trepitgi el pedal de fre i empenyi la palanca de canvis cap endavant fins al final i el vehicle entrarà en marxa enrere.

- **N Neutral**

Seleccioni aquesta marxa quan el vehicle estigui aturat i el motor estigui en ralenti durant un temps (per exemple, esperant els semàfors).

Amb el vehicle en P, trepitgi el pedal de fre, empenyi la palanca cap endavant o cap enrere fins a la primera posició no estable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

Amb el vehicle en marxa R, empenyi el pom cap enrere fins a la primera posició inestable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

Amb el vehicle en la marxa D/M, empenyi el pom cap endavant fins a la primera posició inestable i el vehicle canviarà a marxa Neutral.

- **D Drive**

L'engrenatge de conducció s'utilitza per a la conducció normal i permet la selecció automàtica de les marxes depenent de la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador.

CONDUIR EL VEHICLE

Amb el vehicle en marxa P/R/N, trepitgi el pedal de fre i empenyi el canvi cap enrere fins al final i el vehicle passarà a la marxa de conducció.

Amb el vehicle en marxa M, empenyi el canvi cap enrere fins al final i el vehicle passarà a la marxa de conducció.

• M Mode Manual

Seleccioni aquest mode quan es requereixi canvi manual. La interfície de l'instrument indicarà la marxa actual del vehicle amb M1-M9 .

Amb el vehicle en marxa D, empenyi el pom cap enrere fins al final i el vehicle entrarà en mode manual. El mode manual s'utilitza juntament amb les palanques de canvi en el volant.

Mogui la palanca de canvi a ' + ' per pujar a una marxa superior adjacent; mogui la palanca de canvi a ' - ' per baixar a una marxa inferior adjacent.



En mode manual, si el conductor fa una selecció de marxa poc raonable, com ara sol·licitar un canvi ascendent durant baixes revolucions del motor o sol·licitar un canvi descendent durant altes revolucions del motor, la transmissió no respondrà i es mantindrà en la marxa actual. Quan el vehicle es condueix en una certa marxa i la velocitat del motor és inferior a un cert valor, la transmissió canviarà automàticament a una marxa inferior adjacent per evitar l'apagada del motor; quan el vehicle accelera i la velocitat

del motor augmenta progressivament fins a la velocitat màxima permesa per la marxa, la transmissió canviarà automàticament a una marxa superior adjacent per protegir el motor si no hi ha una sol·licitud de canvi ascendent.

En mode manual, empenyi el pom de canvi electrònic cap enrere fins al final per sortir del mode manual.

Nota: En la marxa D, operi la palanca de canvi per ingressar ràpidament al mode manual temporal o canviar de marxa. Si la palanca de canvi no s'opera durant un llarg període de temps, tornarà automàticament a la marxa D.

Kick-down



Les rodes motrius poden patinar quan el kick-down s'activa en superfícies de carretera amb baixa adherència, la qual cosa pot provocar que el vehicle rellisqui i perdi el control

Amb el canvi D seleccionat, trepitjant el pedal de l'accelerador fins al fons en un sol moviment (també conegut com Kick-down) proporcionarà un millor rendiment d'acceleració durant un avançament.

A unes certes velocitats, permetrà que la transmissió canviï a una marxa més baixa immediatament i proporcionar una acceleració ràpida. Una vegada que es deixa anar el pedal de l'accelerador, reprendrà una marxa més alta adequada (basada en la velocitat del vehicle i la posició del pedal de l'accelerador).

Mode de protecció



En estacionar, condueixi el vehicle a una àrea segura vetllant per la seva pròpia seguretat i complint amb les normes de trànsit.

Protecció contra el sobreescalfament de la transmissió automàtica

La transmissió automàtica pot escalfar-se molt durant arrencades freqüents en ambients calorosos o quan la transmissió està sobrecarregada. Per evitar danys a la transmissió, el sistema realitzarà la funció de protecció contra el sobreescalfament i la interfície del panell d'instruments mostrarà 'Alta temperatura de la transmissió, condueixi amb precaució'.

CONDUIR EL VEHICLE

El vehicle encara pot ser conduït, però la transmissió realitzarà un control de limitació de parell per reduir la temperatura de transmissió. A mesura que el vehicle és conduït i la temperatura de la transmissió descendeix al rang normal, el missatge d'advertiment en la interfície del panell d'instruments desapareix i la funció de la transmissió tornarà a la normalitat.

Si l'alarma per sobreescalfament salta amb freqüència quan el vehicle s'està conduint suaument, si us plau busqui un taller autoritzat de MG immediatament.

Mode d'Emergència

Quan la transmissió experimenta unes certes fallades greus de funcionament, el llum indicador de mal funcionament d'e les emissions del motor s'il·lumina, moment en el qual el sistema tallarà forçosament la transmissió de potència per protegir la transmissió i el vehicle n'opdrà ser conduït. Si això passa, si us plau contacti amb un taller autoritzat de MG immediatament.

Nota: En el Mode d'Emergència, el modo manual está deshabilitado.

Fallos graves en la transmisión funcional

Quan la transmissió experimenta unes certes fallades greus de funcionament, el llum indicador de mal funcionament d'e les emissions del motor s'il·lumina, moment en el qual el sistema tallarà forçosament la transmissió de potència per protegir la transmissió i el vehicle no

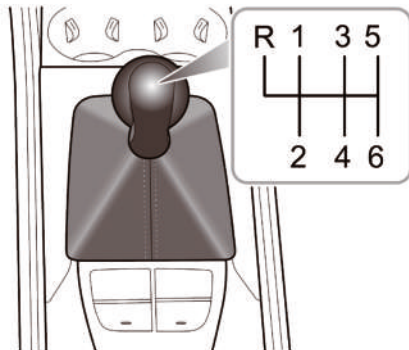
podrà ser conduït. Si això passa, si us plau contacti amb un taller autoritzat de MG immediatament.

Fallada del sistema de canvi de marxes

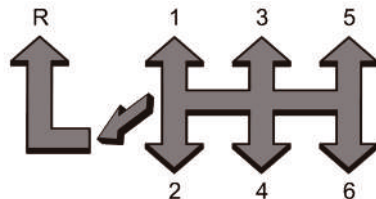
Quan hi ha certes fallades en el sistema de canvi de marxes, l'indicador del botó de marxa P al costat de l'indicador de marxa parpellejarà. Si us plau, aturi el vehicle en una zona segura quan les condicions li ho permetin i apliqui l'EPB i busqui un taller autoritzat de MG immediatament per fer la reparació.

Transmissió manual*

Palanca de canvi



La transmissió manual és una transmissió de 6 velocitats amb 7 marxes, que són: 1^a, 2^a, 3^a, 4^a, 5^a, 6^a i R (enrere) respectivament. Totes les marxes tenen sincronitzador.



- 1 En canviar entre la marxa D i la marxa R, ha d'assegurar-se que el vehicle estigui completament estacionat, esperar un moment i després trepitjar completament el pedal de l'embragatge, empènyer la palanca de canvi a la posició N, prémer la palanca cap avall i empènyer-la cap a l'esquerra, després espitjar-la cap endavant a la posició R i deixar anar lentament el pedal de l'embragatge per completar el canvi de marxa.
- 2 No posicioni la mà en la palanca de canvi mentre va conduint - la pressió de la mà pot causar un desgast prematur en el mecanisme selector de marxes.

CONDUIR EL VEHICLE

- 3 No deixi el peu en el pedal de l'embragatge mentre condueix - resultarà un desgast excessiu en l'embragatge.
- 4 No mantingui el cotxe estacionat en un turó amb una marxa posada. Això desgastarà l'embragatge.

Suggeriments de canvi de marxa

Marxa	Rang de canvi recomanat (km/h)	Velocitat del motor (RPM)
1-2	15~25	2200~3000
2-3	35~45	2200~3000
3-4	50~60	2200~2500
4-5	65~75	2200~2500
5-6	80~90	2200~2500

Nota: Per garantir una conducció suau i una bona economia de combustible del vehicle, canviï de marxa en el moment apropiat i mai permeti que el punter del

tacòmetre es mantingui en el sector vermell durant períodes de temps prolongats; en cas contrari, el motor podria danyar-se.

Indicacions de Canvi de Marxa *

Per consideracions d'economia de combustible, quan el sistema determina que és necessari un canvi de marxa i el pedal de l'embragatge està completament alliberat, el panell d'instruments combinat mostrarà la marxa recomanada i la fletxa cap amunt o cap avall, recordant al conductor que canviï a la marxa mostrada si les condicions li ho permeten.

IMPORTANT

No confii únicament en els suggeriments indicats de canvi ascendent/descendent, ja que les situacions de conducció reals poden requerir operacions de canvi de marxa diferents a les indicades. Per a evitar

el perill d'accidents, el conductor ha d'avaluar correctament les condicions de la carretera i el trànsit abans de canviar de marxa.

Nota: L'operació de canvi de marxa ha de realitzar-se sota la premissa que es garanteixi la pròpia seguretat i es respectin les normes de trànsit.

CONDUIR EL VEHICLE

Mode de conducció*



Canviar el mode de conducció quan el vehicle està en moviment pot distreure el conductor de la situació a la carretera, per la qual cosa només ha de fer-se sempre que la seguretat ho permeti.

Quan seleccioni el mode de conducció, el vehicle pot habilitar diferents modes d'ajust per a la resposta de potència. El conductor pot triar entre tres modes de conducció a través de la interfície de configuració de la pantalla d'entreteniment: Mode ECO/Mode Confort, Mode Normal i Mode Sport.

En certs models de vehicles, el conductor pot personalitzar la configuració del seu mode de conducció.

Mode ECO*

El vehicle fa un consum baix d'energia per a una conducció econòmica.

Mode Confort*

Per a una conducció còmoda. En aquest mode, utilitzi, tant com sigui possible, energia elèctrica per conduir el vehicle.

En aquest mode, la regeneració d'energia ingressa automàticament al mode 'Baix' i encara pot ajustar el mode manualment.

Mode Normal

El vehicle es troba en un estat d'ajust equilibrat per a la conducció diària.

Mode Esportiu

Proporciona al conductor una experiència de conducció dinàmica, adequada per a un estil de conducció esportiu. En aquest mode, el sistema de control permet que el vehicle proporcioni més potència i millori el rendiment de conducció. En mode Sport, el vehicle consumeix més energia.

Es recomana triar el mode esportiu quan es condueix en condicions especials a la carretera, com ara carreteres de muntanya i altiplans.

Mode de regeneració d'energia*



La reducció de la velocitat del vehicle causada per la regeneració d'energia no pot substituir la frenada necessària per a la seguretat. SI US PLAU, SEMPRE estigui preparat per frenar per tal de garantir la seguretat durant la conducció.

Quan el vehicle està en estat de frenada o en inèrcia, la funció de regeneració d'energia s'activarà i el motor convertirà part de l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica, que després s'emmagatzema en la bateria d'alt voltatge.

L'energia no pot regenerar-se o està limitada en les següents circumstàncies:

- Se selecciona la marxa N;
- Durant la intervenció de parell (canvi de marxa, lliscament de pneumàtics, etc.);
- La bateria d'alt voltatge està completament carregada;
- La temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa alta o massa baixa.

Els ajustos de recuperació d'energia tenen els següents modes:

Mode 'Alt'

En el mode 'Alt': es regenera més energia, menor distància d'inèrcia i forta sensació d'arrossegament del vehicle.

Mode 'Baix'

En el mode 'Baix': es regenera menys energia, major distància d'inèrcia i no es percep un arrossegament significatiu del vehicle.

CONDUIR EL VEHICLE

Ajust de la font d'alimentació*

El vehicle ofereix la funció de configuració de la font d'energia. Pot seleccionar dos modes de font d'energia a través de la pantalla d'entreteniment: Mode EV i Mode HEV.

Modo EV

En el 'Mode EV', el vehicle serà propulsat preferentment pel motor i la interfície del panell d'instruments mostrarà 'EV'.

Nota: En aquest mode, el vehicle encara pot arrencar el motor en el moment oportú segons les condicions reals de treball i la interfície del panell d'instruments mostra 'HEV'.

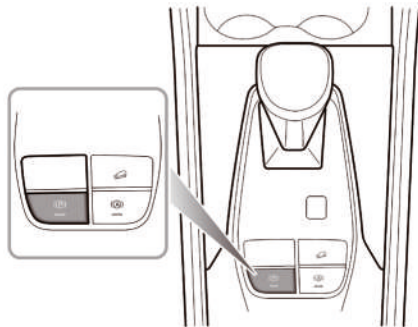
Híbrid Intel·ligent

En el 'Mode HEV', el vehicle arrenca el motor en el moment oportú per a conduir el vehicle segons les condicions reals de treball. La interfície del panell d'instruments mostra 'HEV'.

Fre de mà electrònic (EPB)



En cas de produir-se una fallada de funcionament de l'EPB que no permeti el seu alliberament, consulti amb un taller MG autoritzat per realitzar un alliberament manual d'emergència del fre de mà.



Habilitar i deshabilitar l'EPB

Pugi l'interruptor de l'EPB per encendre el sistema de l'EPB un cop el vehicle està estacionat en un lloc segur. Posicioni l'interruptor 'Start/Stop' en la posició ON/ RUNNING/*READY, trepitgi el pedal del fre i premi l'interruptor EPB per apagar el sistema EPB.

Si l'indicador en l'interruptor EPB i l'indicador (P) en el panell d'instruments s'il·luminen, indica que el sistema EPB s'ha encès. Si l'indicador (P) en l'interruptor EPB i l'indicador en el panell d'instruments s'apaguen, indica que el sistema EPB s'ha apagat.

Nota: activi el sistema EPB cada vegada que surti del vehicle.

Nota: es pot escoltar un soroll en el motor en encendre i apagar el sistema EPB.

IMPORTANT

Si la bateria es queda sense càrrega o es produeix una fallada en l'alimentació, l'EPB no es podrà accionar ni deixar anar. Si això passa, s'utilitzaran "cables de reforç" per a l'arrencada d'emergència del sistema elèctric. Consulti 'Arrencada ràpida' en el capítol 'Informació d'emergència'.

CONDUIR EL VEHICLE

Ajuda a l'arrencada

Si el cinturó de seguretat del conductor està cordat i el pedal de l'accelerador està trepitjat quan vol arrencar, el sistema EPB s'apaga automàticament.

Funció de frenada d'emergència



L'ús inapropiat de l'EPB pot ocasionar accidents i lesions. No accioni l'EPB per frenar el vehicle en marxa, excepte en cas d'emergència.



Durant la desacceleració del vehicle amb EPB, NO apagui l'interruptor d'arrencada, això podria provocar lesions greus.

En cas d'una fallada en els frens durant la conducció, es pot iniciar la frenada d'emergència estirant i mantenint premut l'interruptor EPB cap amunt. Durant una frenada d'emergència, sona un avís acústic. El procés de frenada es cancel·larà deixant anar l'interruptor EPB.

Mode fallada de l'interruptor EPB

Quan es produeix la fallada de l'interruptor EPB, la llum indicadora de mal funcionament de l'EPB en el panell d'instruments del vehicle s'il·luminarà i la funció d'estacionament electrònic no es podrà habilitar amb normalitat. Caldrà que dugui el seu vehicle a un taller autoritzat de MG per a la seva reparació immediata.

Si el seu vehicle ha d'estar estacionat en el mode de fallada, conduïu fins a un terreny pla i operi l'interruptor de 'Arrencada/Parada' per apagar el sistema d'energia (mantingui el panell d'instruments encès i il·luminat).

El sistema de frens realitzarà automàticament la funció electrònica d'emergència d'estacionament per garantir que el vehicle estigui estacionat de manera segura.

IMPORTANT

En el mode fallada, no estacioni en un pendent per evitar rodar.

Després d'habilitar la funció electrònica d'estacionament d'emergència, cordi's el cinturó de seguretat, encengui el sistema d'energia, canviï a 'Conducció' o 'Marxa enrera', deixi anar el pedal de l'embragatge (si està equipat) i

trepitgi el pedal de l'accelerador. La funció electrònica d'estacionament d'emergència es desactivarà automàticament i es podrà conduir el vehicle.

CONDUIR EL VEHICLE

Fre de servei

Sistema de frenada hidràulica assistida per buit*

El sistema de frenada hidràulica assistida per buit permet al conductor accionar el fre amb major facilitat i millora les prestacions de frenada.

Nota: Quan el motor no està en funcionament, el pedal del fre tindrà un tacte dur. Quan el motor està en funcionament, el pedal del fre tindrà un tacte suau gràcies a la intervenció del servofre.

El sistema de frenada hidràulica assistida per buit ajuda al conductor a estalviar esforç en trepitjar el pedal del fre, garantint una parada ràpida i segura. No obstant això, durant la conducció diària, s'han d'evitar les següents operacions:

- Mai deixi que el vehicle circuli en marxa lliure amb el motor apagat perquè el sistema de frenada hidràulica assistida per buit només funciona quan s'ha arrencat el motor. Frenar quan l'automòbil gira lliurement amb el motor "apagat" pot provocar una fallada en els frens.

- En cas que s'apagui el mecanisme d'encesa mentre condueix, ha de trepitjar el pedal del fre per aturar el vehicle tan ràpid com sigui segur. Durant la frenada, NO bombi el pedal de fre, perquè consumirà excessivament el buit i requerirà una major força de pressió i reduirà la facilitat de frenada.

Durant la conducció, han de tenir en compte les següents qüestions:

- Quan l'eficàcia de frenada del servofre de buit disminueix a causa del canvi de la pressió atmosfèrica per passar de zones de pla a regions d'altiplà, l'usuari necessitarà trepitjar el pedal del fre amb més força de l'habitual per guanyar eficàcia.
- En conduir sobre tolls o en condicions de pluges torrencials, pot formar-se una làmina d'aigua en la superfície del disc de fre, la qual cosa redueix fàcilment l'eficàcia de la frenada i allarga la distància de frenada.

En aquest cas, mantingui una distància de seguretat respecte a altres vehicles i trepitgi el pedal del fre de manera intermitent per mantenir seca la superfície del disc de fre.

- Si l'eficàcia de frenada disminueix a causa d'una fallada del vehicle, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG local perquè l'atenguin el més aviat possible.

Sistema de frenada integrada (IBS)*

El sistema de frenada integrada (IBS) presenta un alt grau d'integració, una resposta de frenada més ràpida i una major estabilitat en no dependre de l'entorn de buit. Pari atenció als següents punts quan usi IBS:

- l'IBS només funciona amb el sistema de propulsió en mode READY. MAI permeti que el vehicle estigui en marxa lliure amb el sistema de propulsió desactivat.
- Si el sistema d'alimentació s'apaga durant la conducció, trepitgi el pedal de fre amb fermesa i aturi el vehicle quan el trànsit li permeti fer-ho amb seguretat.
- Si el rendiment de l'IBS és baix, perquè la càrrega de la bateria és baixa o per qualsevol altre motiu, haurà d'aplicar més força de l'habitual en el pedal del fre perquè la frenada sigui eficaç.

Sistema de frens multicol·lisió (MCB))*

La funció MCB acciona automàticament els frens per reduir la velocitat del vehicle i millorar la seva estabilitat després d'una col·lisió. Està dissenyat per reduir el risc d'un xoc secundari provocat pel moviment incontrolat del vehicle després d'una col·lisió.

L'MCB es desactiva quan es compleixen simultàniament totes aquestes circumstàncies:

- Una col·lisió de vehicle on es despleguen els airbags;
- La velocitat del vehicle és inferior a 37 mph (60 km/h);
- El volant no s'ha girat més de 180°;
- L'SCS no presenta fallades.

Si el conductor trepitja fermament el pedal de l'accelerador després d'activar la funció MCB, el sistema sortirà de l'estat de frenada.

Nota: La funció MCB no pot desaccelerar el vehicle en tots els casos de col·lisió perquè el procés de col·lisió pot provocar que algunes peces funcionin malament o fallin i s'afecti el funcionament normal de la funció.

Sortir de casa segur

<i>Cinturó de seguretat</i>	<i>174</i>	<i>Auto Hold</i>	<i>226</i>
<i>Sistema de retenció suplementari dels airbags</i>	<i>186</i>	<i>Control de retenció en pendent (HHC)</i>	<i>229</i>
		<i>Control de descens en pendents (HDC)</i>	<i>230</i>
<i>Sistemes de retenció infantil per a altres zones excepte la UE</i>	<i>198</i>	<i>Protecció antibolcada activa (ARP)</i>	<i>233</i>
<i>Sistemes de retenció infantil per a altres zones excepte la UE</i>	<i>209</i>	<i>Llum estroboscòpica d'advertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)</i>	<i>234</i>
<i>Bloqueig infantil de portes</i>	<i>220</i>	<i>Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS)</i>	<i>235</i>
<i>Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria</i>	<i>221</i>		
<i>Sistema antibloqueig de frens (ABS)</i>	<i>222</i>		
<i>Sistema auxiliar de frenada (EBA)</i>	<i>224</i>		
<i>Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)</i>	<i>225</i>		

Cinturó de seguretat



És important que tots els cinturons de seguretat s'usin correctament. verifiqui SEMPRE que tots els passatgers portin cordats els cinturons de seguretat. NO dugui passatgers que no puguin usar els cinturons de seguretat ben cordats. L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat comporta risc de lesions greus o fatals en cas de col·lisió.



És possible que els cinturons de seguretat no funcionin correctament si els seients estan massa reclinats. NO condueixi amb els seients massa reclinats.



MAI descordi un cinturó de seguretat mentre condueix, podrien produir-se lesions greus o la mort en cas d'accident o frenada d'emergència.



ENCAPCAscordi el cinturó de seguretat del conductor ni usi una sivella de recanvi quan el seient del conductor estigui buit ni quan surti del vehicle.



Aquest vehicle està dotat amb un testimoni d'avertiment per recordar-li que es cordi el cinturó de seguretat. Consulti "Llums i indicadors d'avertiment" en la secció "Instruments i controls" per obtenir més informació.

Quan el vehicle estigui en moviment, tots els ocupants han de dur els cinturons de seguretat correctament cordats perquè:

- Mai es pot predir si s'estarà involucrat en un accident de col·lisió ni el seu grau de gravetat.
- L'experiència ha demostrat clarament que el nivell de protecció dels ocupants depèn, en bona part, de la correcta col·locació del cinturó de seguretat en molts accidents on hi ha col·lisió. En cas de col·lisió o frenada d'emergència, els cinturons de seguretat es bloquejaran automàticament. Quan el cinturó de seguretat està ben posat, l'os més fort del cos suportarà la força de l'impacte per reduir la seva velocitat juntament amb la del vehicle, evitant així el moviment descontrolat que pot causar lesions greus tant al conductor com als passatgers.

Per tant, tots els passatgers han de dur el cinturó de seguretat correctament cordat, fins i tot durant viatges de curta distància.

Protecció proporcionada pels cinturons de seguretat

Nota: És igualment important que els passatgers dels seients posteriors es cordin els cinturons de seguretat correctament. Si els passatgers no porten els cinturons de seguretat correctament cordats poden sortir projectats cap endavant en cas d'accident i no només es posaran en perill ells mateixos, sinó també al conductor i als altres passatgers. MAI cordi el cinturó de seguretat del conductor ni usi un reemplaçament de sivella quan el seient del conductor estigui buit o en sortir del vehicle.

Quan el vehicle està en moviment, la velocitat dels passatgers és idèntica a la velocitat del vehicle. En cas de col·lisió frontal o frenada d'emergència, els passatgers que no duguin el cinturó de seguretat cordat correctament, en lloc de quedar aturats, continuaran avançant a la velocitat d'abans de la col·lisió a causa de la inèrcia, fins que contactin amb un objecte

estacionari. Aquests objectes poden ser el volant, el panell d'instruments, el parabrisa o qualsevol objecte de vehicle que es trobi per davant en la trajectòria. Els passatgers que porten el cinturó de seguretat cordat correctament, desacceleraran juntament amb el vehicle degut a la funció de bloqueig automàtic del cinturó de seguretat, per evitar el moviment descontrolat que pot causar lesions greus al conductor i als passatgers. Amb la protecció del cinturó de seguretat, hi ha més distància i temps per deixar de moure's i l'os més fort del seu cos suportarà la força d'impacte. Per això és important cordar-se el cinturó de seguretat correctament.

Quan passa un accident, encara que no sigui greu, intentar protegir-se amb els braços és molt perillós. Fins i tot una col·lisió a baixa velocitat generarà una força que els braços i les mans no poden suportar, per tant els cinturons de seguretat han d'usar-se correctament durant la conducció.



Com usar correctament els cinturons de seguretat



*L'ús incorrecte dels cinturons de seguretat comporta risc de lesions greus o fatals en cas d'accident. Els seients estan dissenyats per a una persona, **NO** comparteixi els cinturons de seguretat.*



***NO** enrotlli el cinturó de seguretat al voltant del cos mentre porti en braços un bebè o nen.*



Tregui's l'abric o qualsevol peça de roba pesada quan es cordi el cinturó de seguretat, perquè, no fer-ho, pot afectar la protecció que proporciona el cinturó de seguretat..



Els cinturons de seguretat no han d'enrotllar-se al voltant d'objectes durs o esmolats, com per exemple bolígrafs, ulleres o claus.



*És possible que els cinturons de seguretat no funcionin correctament si els seients estan massa reclinats. **NO** condueixi amb els seients massa reclinats.*

Els cinturons de seguretat del seu vehicle estan dissenyats per a l'ús d'adults d'alçada normal. Aquesta part de la documentació fa referència a l'ús per part d'adults. Per obtenir informació sobre l'ús del cinturó de seguretat en nens, consulti 'Com usen els nens els cinturons de seguretat'.

Per mantenir una protecció eficaç, els passatgers han d'asseure's en el sentit correcte, col·locant els peus a terra, amb el cos en disposició vertical (sense una reclinació excessiva) i amb el cinturó de seguretat correctament cordat.

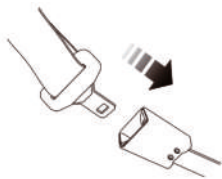
Cinturons de falda i espatlla

Tots els cinturons de seguretat instal·lats en aquest vehicle són cinturons de falda i espatlla, que han de ser utilitzats correctament de la següent manera:

- 1 Agafi la llengüeta metàl·lica, estiri el cinturó de seguretat fermament sobre l'espatlla i a través del pit. Asseguri's que no hi hagi torsió en el cinturó.



- 2 Introdueixi la sivella metàl·lica en el fermall fins a escoltar el "clac" indicatiu que el cinturó de seguretat s'ha bloquejat de manera segura.

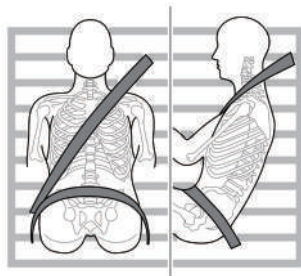


- 3 Estiri el cinturó d'espatlla cap amunt i estrenyi el cinturó de falda.
- 4 Per alliberar el cinturó de seguretat, premi el botó vermell en el fermall i la llengüeta metàl·lica del cinturó de seguretat saltarà automàticament. Quan el cinturó de seguretat estigui desconnectat, la llengüeta metàl·lica es retraurà automàticament a la seva posició original.

Correcta col·locació dels cinturons de seguretat



Asseguri's que el cinturó de seguretat està correctament posicionat en el cos. MAI ha de creuar el coll ni l'abdomen i MAI ha de passar-lo per darrere de l'esquena ni per sota dels braços.



Quan porti el cinturó de seguretat, la secció del cinturó abdominal ha de col·locar-se el més baix possible sobre els malucs, mai sobre l'abdomen. En cas de col·lisió, el cinturó, que passa sota l'abdomen aplicarà la força sobre els malucs i reduirà la possibilitat que la corretja rellisqui, perquè si això passa el cinturó aplicarà la força sobre l'abdomen i pot causar lesions greus o mortals. La secció diagonal del cinturó ha de creuar la part central de l'espatlla i el pit. Mai creui el coll, els braços o sota

els braços o darrere de l'esquena. En cas de frenada d'emergència o col·lisió, la secció diagonal del cinturó es bloquejarà.

Per assegurar que els cinturons de seguretat sempre ofereixen la màxima protecció, asseguri's que el cinturó estigui pla, no estigui fluix i estigui en contacte amb el cos. Ajusti el cinturó de seguretat per assegurar-se que no queda fluix.

Ajust d'Altura del Punt d'Ancoratge Superior

Durant la conducció, NO ajusti l'altura del cinturó de seguretat.



Asseguri's que el punt d'ancoratge superior del cinturó de seguretat s'hagi ajustat a l'altura adequada i estigui bloquejat en el seu lloc o es poden causar lesions i fins i tot la mort en cas d'accidents amb col·lisió.



Els cinturons de seguretat davanters estan equipats amb un ajustador d'altura del punt d'ancoratge superior, perquè el cinturó passi pel mig de l'espatlla (lluny de la cara i el coll, però no rellisqui per sota de l'espatlla). Una posició incorrecta reduirà l'eficiència del

cinturó de seguretat en cas de col·lisió o frenada d'emergència.



Segueixi les següents instruccions per usar correctament l'ajustador d'altura del punt d'ancoratge superior del cinturó de seguretat:

- 1 Agafi el cinturó de seguretat.
- 2 Premi el botó d'alliberament i mogui l'ajustador d'altura a la posició desitjada.
- 3 Després de moure l'ajustador a la posició desitjada, deixi anar el botó i intenti moure l'ajustador cap avall per determinar si està bloquejat en el seu lloc.

SORTIR DE CASA SEGUR

Ús del cinturó de seguretat durant l'embaràs

Durant tot l'embaràs, la dona embarassada ha de portar correctament cordat el cinturó de seguretat de falda- espatlla. La secció diagonal del cinturó de seguretat ha de passar a través del pit del mode habitual i la secció de la falda del cinturó ha de passar per sota del ventre, cenyida als ossos del maluc. EN CAP CAS posicioni el cinturó sobre, o per sobre, del ventre. Portar el cinturó de seguretat correctament disposat proporciona protecció a la mare i al fetus en cas de col·lisió o frenada d'emergència.



Consulti al seu metge per obtenir més informació.

Ús del cinturó de seguretat en persones amb discapacitat

La llei exigeix que tots els ocupants portin cordat el cinturó de seguretat, incloses les persones amb discapacitat. Consulti al seu metge per obtenir més informació.

Com usen els nens el cinturó de seguretat



Només hand'utilitzar-sesistemesderetencióinfantil adequats per a l'edat, altura i pes del nen.

Per motius de seguretat, els nens han de viatjar amb un dispositiu de retenció infantil fixat al seient posterior.

Bebès



Només hand'utilitzar-sesistemesderetencióinfantil adequats per a l'edat, altura i pes del nen.



MAI porti en braços un bebè o un nen durant la conducció. En cas d'accident per col·lisió, el pes de l'infant multiplicarà la força i vostè no podrà subjectar-lo. El nen sortirà projectat cap endavant i patirà lesions greus o fins i tot la mort.

Els cinturons de seguretat per a adults no són adequats per a nens petits, perquè no poden subjectar amb fermesa els seus malucs. Si ocorre un accident amb col·lisió, poden patir lesions greus o fins i tot la mort. Per tant, han de rebre protecció especial.

Els infants han d'usar un dispositiu de retenció infantil. Ha de triar el dispositiu de retenció adequat per al seu vehicle i nen i instal·lar-lo i usar-ho d'acord amb les instruccions del fabricant. Consulti 'Sistemes de Retenció Infantil' en aquesta secció per tenir més detalls.

SORTIR DE CASA SEGUR

Nens grans



MAI comparteixi el cinturó de seguretat entre els nens. En cas d'accident o col·lisió, els nens no estan segurs i podrien patir lesions greus o morir



Quan els nens són grans i ja no necessiten dispositius de retenció infantil. Han d'asseure's correctament i usar els cinturons de falda i d'espatlla equipats en el vehicle. Els nens estan més segurs si van en el seient posterior i usen els cinturons de seguretat correctament.

Revisi els cinturons de seguretat per comprovar la seva correcta posició. Ajusti l'altura dels cinturons de seguretat per mantenir la corretja de l'espatlla allunyada de la cara i el coll dels nens. El cinturó de falda ha de creuar els malucs el més baix possible, just tocant la cuixa i ajustat adequadament. D'aquesta manera, en cas d'accident, els cinturons de seguretat poden transmetre la força que es genera a la part més forta del cos dels nens.

Si el cinturó de l'espatlla està massa prop de la cara o el coll dels nens, compri i usi un coixí elevador infantil homologat que compleixi amb la normativa vigent. El coixí elevador infantil pot elevar els nens a l'altura on el cinturó de l'espatlla creui just el centre de l'espatlla i baixar el cinturó de falda als malucs.

Pretensors del cinturó de seguretat



Els pretensors del cinturó de seguretat només s'activaran una vegada i posteriorment S'HAN DE SUBSTITUIR, ja que, en cas contrari, l'eficàcia del sistema de subjecció del vehicle es veurà minvada.



Si els pretensors s'han activat, els cinturons de seguretat continuaran funcionant com a sistemes de retenció i han d'utilitzar-se en cas que el vehicle continuï circulant. Els pretensors del cinturó de seguretat han de substituir-se el més aviat possible en un taller MG autoritzat.

El vehicle està dotat amb pretensors en els cinturons de seguretat al costat d'alguns retractors dels cinturons de seguretat. Quan ocorre una col·lisió frontal de mitjana o greu intensitat i es compleix la condició per activar el pretensor, s'ajudarà a assegurar el cinturó de seguretat per reduir el moviment cap endavant dels passatgers.

El testimoni d'avís de l'airbag en el quadre d'instruments alertarà al conductor de qualsevol fallada de funcionament en els pretensors dels cinturons de seguretat (consulti l'apartat "Testimonis i indicadors d'avís" del capítol "Instruments i controls").

Els pretensors del cinturó de seguretat només poden activar-se una vegada. Després de l'activació en una col·lisió, han de ser reemplaçats. Això també podria implicar la substitució d'altres components de l'SRS. Consulti 'Substitució

dels components de l'SRS' en 'Airbags' d'aquesta secció.

IMPORTANT

- Els pretensors del cinturó de seguretat no s'activaran en impactes menors.
- La retirada i substitució d'un pretensor han de realitzar-la mecànics amb formació del fabricant.
- 10 anys després de la data de matriculació inicial (o de la data d'instal·lació d'un pretensor del cinturó de seguretat de substitució), serà necessari substituir-ne alguns components. La pàgina corresponent dels Registres de Manteniment ha de signar-se i segellar-se una vegada finalitzat el treball.

Comprovacions, manteniment i substitució dels cinturons de seguretat

Comprovacions dels cinturons de seguretat



Els cinturons de seguretat trencats, desgastats o esfilagarsats poden no funcionar correctament en cas de col·lisió, si hi ha algun signe de dany, substitueixi el cinturó immediatament.



Asseguri's sempre que el botó vermell d'alliberament de la sivella del cinturó de seguretat apunti cap amunt per facilitar l'alliberament en cas d'emergència.

Segueixi aquestes instruccions per revisar periòdicament el testimoni d'avertiment del cinturó de seguretat, el cinturó de seguretat, la sivella metàl·lica, el fermall, el retractor i el dispositiu de fixació:

- Introdueixi la sivella metàl·lica del cinturó de seguretat en el fermall corresponent i estiri ràpidament la corretja prop del fermall per comprovar que el tancament està bloquejat.
- Agafi la sivella metàl·lica i estiri el cinturó de seguretat cap endavant ràpidament per comprovar que l'enrotllador del cinturó es bloqueja automàticament, impedit que la corretja s'estengui.

- Extregui completament el cinturó de seguretat i examini si hi ha signes visibles de zones torçades, esfilagarsades, esquerdades o desgastades.

- Reculli el cinturó de seguretat i permeti-li tornar lentament per assegurar una operació contínua i completament suau.
- Examinei visiblement el cinturó de seguretat per detectar si ha components que manquen o estan trencats i si això pot afectar el seu funcionament normal.
- Asseguri's que el sistema d'avertiment del cinturó de seguretat funciona correctament.

Si el cinturó de seguretat no supera alguna de les comprovacions anteriors, posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG per reparar-lo.

Manteniment del cinturó de seguretat



NO intenti retirar, instal·lar, modificar, desmuntar o llençar els cinturons de seguretat. Encarregui les reparacions necessàries a un Taller Autoritzat MG. Una manipulació inadequada podria ocasionar un funcionament incorrecte



Asseguri's que no hi hagi objectes estranys o esmolats situats en els mecanismes del cinturó de seguretat. NO permeti que la sivella del cinturó de seguretat s'embruti amb líquids, això podria afectar el sistema d'acoblament

La brutícia acumulada en el retractor alentirà el seu funcionament. Utilitzi un drap net i sec per eliminar tot resta de brutícia.

Substitució del cinturó de seguretat



Els accidents per col·lisió poden danyar el sistema del cinturó de seguretat. El sistema del cinturó de seguretat no pot protegir els usuaris una vegada danyat, podent ocasionar-los lesions greus o fins i tot la mort. Després d'un accident, ha de comprovar-se l'estat dels cinturons de seguretat, substituint-los immediatament segons correspongui.

Els cinturons de seguretat només han de netejar-se amb sabó neutre i aigua tèbia. NO utilitzi dissolvent ni lleixiu, ja que poden afeblir-se. Després de netejar-los, passi un drap net i deixi que s'assequin. NO permeti que el cinturó de seguretat es retregui completament abans que estigui completament sec. Mantingui els cinturons de seguretat nets i secs.

No cal canviar els cinturons de seguretat en cas de col·lisions lleus, no obstant això, algunes de les seves peces poden requerir atenció. Sol·liciti assessorament a un taller MG autoritzat. Si us plau, acudeixi a un taller MG autoritzat per fer la reparació o substitució del conjunt del cinturó de seguretat.

SORTIR DE CASA SEGUR

Sistema de retenció suplementari dels airbags

Descripció general



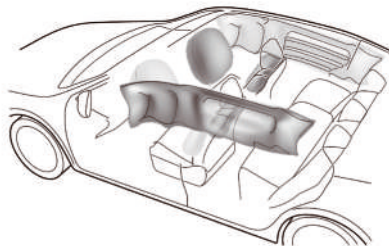
L'airbag (SRS) proporciona protecció ADDICIONAL en cas d'impacte frontal sever. No reemplaça la necessitat o el requisit d'usar el cinturó de seguretat.



Els airbags, juntament amb els cinturons de seguretat, ofereixen una protecció òptima als adults, però no als nens. Els sistemes del cinturó de seguretat i l'airbag del vehicle no estan dissenyats per a la protecció infantil. La protecció que necessiten els nens han de proporcionar-la els sistemes de retenció infantil.

En el lloc corresponent on s'instal·len els airbags, hi ha un senyal d'avertiment que diu 'AIRBAG'. Generalment, l'SRS conté els següents components (els components no són idèntics segons el model i la configuració):

- Dos airbags frontals (instal·lats en la part central del volant i el panell d'instruments sobre la guantera respectivament)
- Dos airbags laterals (instal·lats en el coixí exterior del respall dels dos seients davanters)
- Dos airbags de cortina laterals (instal·lats en els revestiments interiors del sostre a banda i banda) *
- Un airbag central (instal·lat en el coixí interior del respall del seient del conductor) *



Llum d'advertiment de l'airbag



Aquest vehicle està equipat amb un llum d'advertiment de l'airbag per recordar-li l'estat del sistema de seguretat. Consulti 'Llums d'advertiment i indicadors' en la secció 'Instruments i controls' per a més detalls.

Desplegament de l'airbag



L'acompanyant no ha de posar els peus, els genolls ni cap altra part del cos en contacte o prop d'un airbag frontal.



Per minimitzar el risc de lesions accidentals si s'inflen els airbags, els cinturons de seguretat han d'usar-se correctament en tot moment. A més, tant el conductor com el passatger davanter han d'ajustar el seu seient per proporcionar suficient distància dels airbags frontals, per evitar lesions greus o fins i tot fatals quan es desplega l'airbag. Si s'instal·len airbags laterals i airbags de protecció contra impactes laterals al cap, tant el conductor com el passatger del seient davanter han d'asseure's mantenint suficient distància entre la part superior del cos i els costats del vehicle per tal de garantir la màxima protecció quan es despleguin els airbags laterals / airbags de protecció contra impactes laterals al cap.

SORTIR DE CASA SEGUR



L'inflat de l'airbag pot provocar abrasions facials i altres lesions si els ocupants es troben massa prop de la bossa en el moment del seu desplegament.



NO colpegi la zona on es trobi qualsevol peça relacionada amb l'airbag per evitar el seu desplegament accidental que podria causar lesions greus o fins i tot la mort.



Quan els airbags es despleguen, si els nens no tenen una protecció adequada, poden patir lesions greus, o fins i tot mortals. NO porti nens en braços ni en els genolls quan circuli. Els infants han d'usar cinturons de seguretat adequats a la seva edat. NO els permeti que treguin el cap per la finestra.



NO fixi ni situï cap objecte sobre els airbags ni al seu costat. Això pot afectar el pas de l'airbag o projectar objectes que poden causar lesions o danys greus en el cas de desplegament de l'airbag.



Després del desplegament, els components relacionats amb els airbags, com el volant, el panell d'instruments i tots dos costats dels rails del sostre, s'escalfaran molt. NO toqui cap component relacionat amb l'airbag després del seu desplegament, ja que podria patir cremades o lesions greus.

En cas de col·lisió, la unitat de control de l'airbag supervisa l'índex d'acceleració o l'acceleració provocada pel xoc per determinar si han de desplegar-se els airbags. El desplegament de l'airbag és pràcticament instantani i es produeix amb una força considerable, acompanyat d'un soroll fort.

En cas d'una col·lisió frontal severa, un airbag completament desplegat, juntament amb un cinturó de seguretat correctament cordat, pot limitar el moviment del conductor i del passatger davanter, reduint el risc de lesions al cap i el pit. Per als vehicles equipats amb airbags laterals i airbags de cortina lateral, quan el vehicle pateix una col·lisió lateral greu,

l'airbag completament desplegat formarà un coixí d'aire entre l'ocupant i el costat del vehicle per reduir el risc de lesions en el costat del cos.

Si s'asseu correctament en el seient i es recolza en el respatller, tant els cinturons de seguretat com els airbags poden proporcionar-li la protecció més eficaç. Si es produeix una col·lisió important, els airbags es desplegaran de manera instantània i dràstica. En aquest moment, si vostè o qualsevol altre acompanyant no usen els cinturons de seguretat correctament i s'inclinen cap endavant, es reclinen o se van asseguts en postures incorrectes, és probable que pateixin lesions greus, o fins i tot fatals.

IMPORTANT

- Els airbags no poden protegir les parts inferiors del cos dels passatgers.
- Els airbags no estan dissenyats per protegir contra col·lisions posteriors, col·lisions frontals lleus o si el vehicle bolca, ni tampoc funcionaran a en cas de frenada brusca.
- El desplegament i desinflat dels airbags es produeix molt ràpidament i no protegirà contra els efectes d'un impacte secundari si es produeix.
- Quan s'infla un airbag, es desprèn una pols fina. Això no indica un mal funcionament. Tanmateix, la pols pot causar irritació en la pell, per la qual cosa ha d'esbandir-se a fons per evitar el contacte amb els ulls i qualsevol tall o abrasió de la pell. Si sent molèsties en la pell, els ulls, el nas, la gola, etc., consulti amb un metge.
- Una vegada inflats, els airbags frontals i laterals es desinflen immediatament. Això proporciona un efecte d'amortiment gradual per a l'ocupant i també garanteix que la visió davantera del conductor no es vegi obstaculitzada.

SORTIR DE CASA SEGUR

Airbags frontals



MAI utilitzi un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en un seient protegit per un AIRBAG ACTIU situat davant d'ell, ja que pot provocar la MORT o LESIONS GREUS al NEN. Consulti la secció "Desactivar l'airbag de l'acompanyant".



Els passatgers dels seients davanter no han de tocar amb els peus, els genolls o qualsevol altra part del cos, ni tampoc situar-se molt a prop de l'airbag davanter.



En casos extrems, la conducció per superfícies molt irregulars pot provocar el desplegament de l'airbag. Extremi les precaucions quan circuli per carreteres irregulars.

Els airbags frontals estan dissenyats per desplegar-se en cas d'impactes frontals greus. Les situacions descrites a continuació o altres similars poden causar el desplegament dels airbags.

- Una col·lisió frontal contra objectes sòlids inamovibles o no deformables a alta velocitat.

- El xassís del vehicle està greument danyat. Circumstàncies que poden causar danys greus al xassís, poden ser: una col·lisió amb vorades, amb vores de carreteres o amb superfícies dures; caure per barrancs o forats profunds; o colpejar el ferm violentament després d'un salt.

Airbags laterals, airbag central * i airbags de cortina laterals *



L'estructura i el material del seient són fonamentals per al correcte funcionament dels airbags laterals. Per tant, NO posi fundes de seient que puguin afectar el desplegament dels airbags laterals.

En cas d'un impacte lateral greu, l'airbag lateral davanter del costat impactat es desplegarà ràpidament des de la coberta exterior del respall del seient, l'airbag de cortina lateral es desplegarà ràpidament des del revestiment interior del sostre i l'airbag central es desplegarà ràpidament des de la coberta interior del respall del seient del conductor. L'altre costat no es desplegarà. Les condicions descrites a continuació o similars poden causar el desplegament dels airbags laterals, l'airbag central i l'airbag de cortina lateral.

- Un costat del vehicle topa amb un turisme que va a molta velocitat.

Circumstàncies que impedeixen el desplegament dels airbags

El desplegament dels airbags no depèn de la velocitat del vehicle, sinó de l'objecte contra el que es colpeja, de l'angle d'impacte i de la rapidesa amb la qual l'automòbil canvia de velocitat com a resultat de la col·lisió. Quan la força de l'impacte del xoc l'absorbeix o dispersa la carrosseria del vehicle, és possible que els airbags no es despleguin; no obstant això, podrien fer-ho depenent de les condicions de l'impacte. Així, el desplegament dels airbags no ha d'avaluar-se sobre la base de la gravetat dels danys en el vehicle.

Airbags frontals

En les circumstàncies descrites a continuació o en situacions similars, els airbags frontals poden no desplegar-se:

- El punt d'impacte no està centrat en la part davantera del vehicle.
- L'impacte és contra un pal sòlid de serveis públics o un pal de senyalització de trànsit.

- Col·lisió amb la part inferior posterior d'un camió. La zona d'impacte és contra vehicles amb un xassís més alt.
- Impactes en la part posterior o lateral del vehicle.
- El vehicle quan bolca.
- Col·lisió frontal en angle amb barreres de seguretat.

Airbags laterals, airbag central* i airbags de seguretat laterals de cortina*

En els següents casos, o en altres similars, és possible que els airbags laterals i els airbags laterals de protecció contra impactes al cap no es despleguin:

- Impactes laterals en uns certs angles.
- Impactes laterals lleus, com per exemple amb una motocicleta.
- Impacte lateral en el compartiment del motor.
- Impacte lateral en el maleter.
- El vehicle bolcant.

- Col·lisió frontal en angle amb barres de protecció.
- Col·lisió lateral amb pals.
- Col·lisió frontal amb vehicles estacionats o en moviment.
- L'impacte és des de la part posterior del vehicle.

Interruptor de l'airbag de l'acompanyant davanter*



Aquest interruptor pot ser utilitzat per desactivar l'airbag de l'acompanyant davanter quan s'instal·la un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient de l'acompanyant davanter.



Quan un adult està assegut en el seient de l'acompanyant davanter, asseguri's que l'airbag de l'acompanyant davanter estigui activat.

L'airbag de l'acompanyant davanter pot ser activat o desactivat a través de la pantalla d'entreteniment.

L'estat d'habilitat o deshabilitat de l'airbag de l'acompanyant davanter es mostrarà en la pantalla d'entreteniment.



- Quan l'airbag de l'acompanyant està desactivat s'il·lumina l'advertiment OFF.



- Quan l'airbag de l'acompanyant està activat, la llum indicadora ON s'il·lumina durant una estona.

Nota: Tots els models a la zona de la UE estan equipats amb l'interruptor de l'airbag de l'acompanyant davanter.

IMPORTANT

- Si las luces de los indicadores OFF y ON se encienden a la vez o si la luz es incompatible con la posición del interruptor del airbag del acompañante, póngase en contacto con un taller de MG autorizado de inmediato.

Treballs de servei i substitució dels airbags

Servei de components SRS



NO munti ni modifiqui l'airbag. Queda terminantment prohibit fer qualsevol canvi en el conjunt de cables del sistema dels airbags o l'estructura del vehicle.



Està prohibit fer canvis en l'estructura del vehicle perquè podria afectar el funcionament normal de l'SRS.



NO permeti que aquestes àrees es mullin i NO usi gasolina, detergent, cera per a mobles o abrillantadors.



Si l'aigua entra en el vehicle, podria causar danys a l'SRS. Si això passa, encara que no es produeixi cap col·lisió, l'airbag es pot desplegar per accident. Apagui immediatament el motor i desconnecti el cable de la bateria immediatament; no intenti arrencar el sistema elèctric. Acudeixi a un taller MG autoritzat per al servei.

Si el testimoni d'advertiment de l'airbag no s'il·lumina, es manté encès o hi ha algun dany en la part frontal o lateral del vehicle i la coberta del mòdul de l'airbag té algun signe de dany, si us plau vagi a un taller autoritzat de MG per revisar l'SRS del vehicle.

IMPORTANT

- La retirada o substitució d'un mòdul de l'airbag ha de realitzar-les un taller MG autoritzat.
- Transcorreguts 10 anys des de la data inicial de matriculació (o la data d'instal·lació d'un airbag de recanvi) alguns components hauran de ser substituïts per un Taller Autoritzat MG. Quan el treball s'hagi fet cal que la fulla del llibre de manteniment quedi signada i correctament segellada.

Substitució de components de l'SRS



Encara que els airbags no es despleguin, les col·lisions poden ocasionar danys en l'SRS del vehicle. Els airbags podrien no funcionar correctament després de patir danys i no protegir-lo a vostè ni als altres ocupants en cas que es produeixi una segona col·lisió, que podria ocasionar lesions greus o fins i tot fatals. Per garantir que el sistema d'airbags funciona correctament després d'una col·lisió, acudeixi a un taller MG autoritzat perquè comprovin els airbags i els substitueixi en cas necessari.

Els airbags estan dissenyats per ser utilitzats només una vegada. Una vegada que l'airbag es desplega, s'han de substituir els components de l'SRS.

Sistemes de retenció infantil per a la zona de la UE

Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys vagin asseguts en els seients posteriors. En comparació amb els dels adults, els músculs i ossos dels nens no estan completament desenvolupats, per la qual cosa cal utilitzar dispositius de retenció especials per protegir els nens. Usi els sistemes de retenció infantil en els seients posteriors per protegir els nens en funció de la seva edat, altura i pes.

Es recomana muntar en el vehicle sistemes de retenció infantil que compleixin les normes ECE-R44 i ECER129. En triar un sistema de retenció infantil, consulti les marques i respecti les instruccions pertinents sobre el rang de pesos aplicable al sistema de retenció infantil i el missatge d'ús sobre aquest tema.

Si s'instal·la i utilitza un sistema de retenció infantil, és necessari complir les lleis i normatives pertinents, les instruccions que subministra el fabricant del sistema i les instruccions sobre seguretat infantil d'aquest manual.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà, en gran mesura, el risc de lesions en accidents o alleujarà la gravetat de qualsevol lesió potencial. Pari atenció a les següents recomanacions quan utilitzi sistemes de subjecció per a nens:

- Es recomana que els nens de menys d'1,5 metres (o menors de 12 anys) utilitzin un sistema de retenció infantil adequat i no facin ús del cinturó de seguretat normal, ja que, en cas d'accident, podrien patir lesions en l'abdomen i al coll.
- Mai deixi que els seus fills viatgin sense protecció. S'ha de vigilar amb cura com els nens s'asseuen i s'asseguren en el sistema de retenció infantil.
- Cada sistema de retenció infantil només pot transportar a un nen.
- NO viatgi amb nens a la falda o en braços en cap de les places.
- Un sistema de retenció infantil adequat pot proporcionar protecció als nens.
- A vegades és necessari ajustar el seient davanter cap endavant per instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en els seients posteriors.

- Per a muntar el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en els seients posteriors, és possible que calgui ajustar la posició dels reposacaps dels seients.
- Mai deixi que el seu fill es posi dret o de genolls en el seient durant la conducció perquè podria resultar sacsejat i sortir projectat patint lesions i fent mal a altres persones en cas d'accident.
- Si el cos d'algun nen s'inclina cap endavant o la seva postura no és correcta en els viatges, si es produeix un accident s'augmentarà el risc de resultar ferit.
- El mètode d'ús dels cinturons de seguretat afecta, en gran mesura, al seu grau de protecció, per la qual cosa s'han de respectar les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil en relació amb l'ús adequat dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan cordats correctament, fins i tot els accidents de trànsit lleus podrien ocasionar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil no muntats correctament podrien moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, encara que no viatgin bebès o nens en el vehicle, el sistema de retenció infantil ha de muntar-se de manera correcta i segura.

SORTIR DE CASA SEGUR

Advertiments i instruccions d'ús relatives a sistemes de retenció infantil muntats en el seient de l'acompanyant



! **EN CAP CAS** usi un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag de l'acompanyant activat, ja que, en cas de desplegament, el **NEN** podria resultar **GREUMENT FERIT**, o fins i tot **MORIR**.

! Utilitzeu un sistema de retenció infantil per nen.



En casos en què sigui necessari muntar un sistema de retenció infantil en el sentit contrari a la marxa en el seient de l'acompanyant, utilitzeu la pantalla del sistema d'infoentreteniment per desactivar l'airbag de l'acompanyant o el seu desplegament podria ocasionar lesions greus o fins i tot fatals.



Una vegada retirat el sistema de retenció infantil del seient de l'acompanyant, utilitzeu la pantalla del sistema d'infoentreteniment per tornar a activar l'airbag de l'acompanyant.



En muntar un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, desplaça el seient el més enrere possible.

Llegeixi atentament l'etiqueta amb advertiments per realitzar una conducció segura que trobarà en el para-sol. Per seguretat, instal·li sempre el sistema de retenció infantil en el seient posterior. L'advertiment anterior es tindrà en compte en un cas especial en el qual el sistema de retenció infantil hagi d'utilitzar-se en el seient del passatger davanter.

Quan el sistema de retenció infantil hagi d'utilitzar-se en el seient de l'acompanyant, segueixi les instruccions que s'indiquen a continuació.

IMPORTANT

- Mogui el seient del passatger davanter el més enrere que pugui per crear la major distància possible entre el seient per a nens i l'airbag frontal del passatger davanter.
- Situi el respall en posició vertical.
- Ajusti l'altura del cinturó de seguretat de manera que el seu recorregut segueixi una trajectòria natural adaptada al seient infantil sense desviacions excessives. En el cas dels seients infantils orientats cap enrere, utilitzi la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.
- Utilitzi únicament seients infantils homologats pel fabricant per a usar-los en el seient de l'acompanyant amb airbag frontal i lateral.

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals



No ha de permetre's que hi hagi nens en aquelles zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien patir lesions greus.



Només han d'usar-se sistemes de retenció infantil adequats a l'edat, altura i pes del nen, i s'han de fixar amb fermesa al vehicle.



No deixi res en les zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien ocasionar lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden oferir una millor protecció als ocupants. No obstant això, l'activació dels airbags genera una força expansiva molt forta. Si la posició del seient de l'ocupant no és correcta, els airbags o els objectes situats en l'àrea de desplegament de l'airbag lateral poden ocasionar lesions.

Per tant, haurà d'utilitzar-se un sistema de retenció infantil adequat que subjectar correctament al nen en el seient

SORTIR DE CASA SEGUR

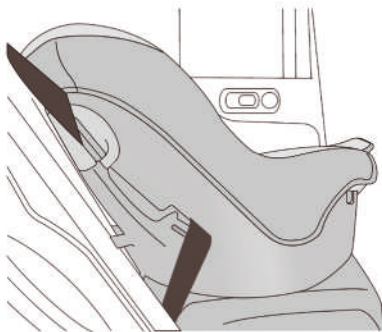
i assegurar-se que la posició del nen en el seient és la correcta i que hi ha espai suficient entre el nen i la zona de desplegament de l'airbag lateral perquè es desplegui sense que topi amb cap obstacle en cas d'accident de trànsit, ja que així proporcionarà la major protecció.

Fixar els sistemes de retenció infantil

Protegit amb cinturons de seguretat



NO munti el sistema de retenció infantil de manera que el nen miri en el sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag del seient davanter activat, ja que, en cas de desplegament, podria patir ferides greus, o fins i tot la mort.



El sistema de retenció infantil pot fixar-se al seient posterior mitjançant cinturons de seguretat

qualsevol sistema de retenció infantil, segueixi sempre les instruccions del fabricant.

Sistema de retenció infantil ISOFIX/I-Size



ADVERTIMENT

Els ancoratges ISOFIX/I-Size del seient posterior estan dissenyats per utilitzar-se únicament amb sistemes ISOFIX/I-Size.



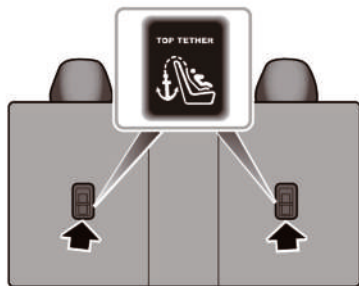
ADVERTIMENT

Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per a suportar únicament les càrregues imposades per sistemes de retenció infantil correctament instal·lats. En cap cas han d'utilitzar-se per fixar cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per fixar altres elements o equips al vehicle.

Els seients de la 2^a fila d'aquest vehicle, en tots dos costats, estan proveïts d'interfície ISOFIX/I-Size (com indica la fletxa en la figura següent) connectada al sistema de retenció infantil ISOFIX/I-Size. En instal·lar i retirar



- Insereixi la funda de plàstic cònica en l'ancoratge ISOFIX/I-Size situat entre el coixí del seient i el respall.
- Empenyi l'accessori ISOFIX/I-Size del sistema de retenció infantil en la funda de plàstic cònica ja instal·lada i fixi'l en l'ancoratge ISOFIX/I-Size.



En la part posterior del respaldar del seient posterior es troba l'ancoratge superior (com indica la fletxa en la figura anterior) per a la fixació auxiliar del sistema de retenció infantil. L'ancoratge superior simple del sistema de retenció infantil ha de passar per l'espai entre les varetes del reposacaps del seient posterior, mentre que la subjecció doble ha de passar per tots dos costats del reposacaps del seient posterior.

Nota:

En utilitzar sistemes de retenció infantil universalment homologats muntats en el seient, han de fer-se servir corretges de fixació superior.

Per subjectar la corretja superior del sistema de subjecció per a nens, passi la corretja sota el reposacaps posterior i fixi-la al ganxo d'ancoratge.

En fixar la corretja superior, vagi amb compte de no torçar-la.

Si no utilitza ancoratges inferiors ISOFIX/I-Size, utilitzi el cinturó de seguretat i completi la instal·lació seguint les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil.

- Després del muntatge, empenyi o sacsegi el sistema de retenció infantil amb una força moderada per a assegurar-se que està ben subjectat

Grups de dispositius de retenció infantils i posició d

Només es permeten sistemes de retenció infantil homologats i adequats per a nens. Els nens de més de 1,5 m d'alçada han d'utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. Els sistemes de retenció infantil hauran de complir les normes pertinents, com els reglaments de la UE ECE-R44 i ECE-R129 .

Sistemes de retenció infantil recomanats

La classificació ECE-R129 es basa en l'altura del nen

Alçada del nen	Recomanat
40~83cm	Maxi Cosi Guixarro 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size I

Nota:

'Per obtenir la millor protecció, es recomana utilitzar aquest sistema de retenció infantil amb el respall inclòs i assegurar-se de fixar el cinturó de seguretat a través de Secure Guard i XP-Pad. Les extensions d'impacte lateral han d'utilitzar-se i estendre's fins a l'extrem quan s'utilitzin.

SORTIR DE CASA SEGUR

La clasificación ECE-R44se basa en el peso del niño

Grup de pes	Peso del niño	Recomanat
Grupo III	22 a 36 kg	Graco Booster Básico

Seients adequats per acoblar sistemes de retenció infantil

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Passatger davanter I		2 ^a fila esquerra	Centre de la segona fila	2 ^a fila dreta
		Amb l'airbag de l'acompanyant activat	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (sí/no)	No	Sí, només orientat cap endavant	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient I-Size (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Passatger davanter I		2 ^a fila esquerra	Centre de la segona fila	2 ^a fila dreta
		Amb l'airbag de l'acompanyant activat	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat			
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Dispositiu més gran orientat cap enrere (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Dispositiu més gran orientat cap endavant (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accessori de reforç més gran (B2/B3)	No	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

SORTIR DE CASA SEGUR

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Passatger davanter I		2ª fila esquerra	Centre de la segona fila	2ª fila dreta
		Amb l'airbag de l'acompanyant activat	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat			
Nota: • ¹ En instal·lar un CRS en el seient de l'acompanyant, ajusti el seient de l'acompanyant el més enrere possible per instal·lar l'CRS de manera segura. • ² Només aplicable per a instal·lació amb cinturó de seguretat. • Durant la instal·lació de l'SRI, l'angle del respall dels seients ha d'ajustar-se raonablement per a garantir l'estabilitat de l'SRI. • Durant la instal·lació de l'SRI, l'altura del reposacaps ha d'ajustar-se raonablement o ha de retirar-se per evitar interferències amb l'SRI. No desmunti el reposacaps si utilitza un coixí elevador sense respall i guardi de manera segura tots els reposacaps desmuntats. Torni a muntar el reposacaps després de treure l'CRS.						

Sistemes de retenció infantil per a altres zones excepte la UE

Instruccions de seguretat importants sobre l'ús de sistemes de retenció infantil

Es recomana que els nens menors de 12 anys s'asseguin en els seients posteriors. En comparació amb els dels adults, els músculs i ossos dels nens no estan completament desenvolupats, per la qual cosa cal utilitzar dispositius de retenció especials per protegir-los. Usi els sistemes de retenció infantil en els seients posteriors per protegir els nens en funció de la seva edat, altura i pes.

Es recomana muntar en el vehicle sistemes de retenció infantil que compleixin les normes ECE-R44 i ECER129. En triar un sistema de retenció infantil, consulti les marques i llegeixi les instruccions pertinents sobre el rang de pesos aplicable al sistema de retenció infantil i el missatge d'ús sobre aquest tema.

Si s'instal·la i utilitza un sistema de retenció infantil, és necessari complir les lleis i normatives pertinents, respectar les indicacions que subministra el fabricant del sistema i les instruccions sobre seguretat infantil d'aquest manual.

L'ús correcte dels sistemes de retenció infantil reduirà, en gran mesura, el risc de lesions en accidents o alleujarà la gravetat de qualsevol lesió potencial. Pari atenció a les següents recomanacions quan utilitzi sistemes de subjecció per a nens:

- Es recomana que els nens de menys d'1,5metres (o menors de 12 anys) utilitzin un sistema de retenció infantil adequat i no utilitzin un cinturó de seguretat normal, en cas contrari podria causar lesions a l'abdomen i coll.
- No deixi que els seus fills viatgin sense protecció. Cal vigilar que els nens vagin ben asseguts en un dispositiu de retenció infantil.
- Cada sistema de retenció infantil només pot transportar a un nen.
- NO viatgi amb nens a la falda o en braços en cap de les places.
- Un sistema de retenció infantil adequat pot proporcionar protecció als nens.
- A vegades és necessari ajustar el seient davanter cap endavant per instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en els seients posteriors.

SORTIR DE CASA SEGUR

- Per a muntar el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en els seients posteriors, és possible que calgui ajustar la posició dels reposacaps dels seients.
- Mai deixi que el seu fill es posi dret o de genolls en el seient durant la conducció perquè podria resultar sacsejat i sortir projectat patint lesions i fent mal a altres persones en cas d'accident.
- Si el cos d'algun nen s'inclina cap endavant o la seva postura no és correcta en els viatges, si es produeix un accident s'augmentarà el risc de resultar ferit.
- El mètode d'ús dels cinturons de seguretat afecta, en gran mesura, al seu grau de protecció, per la qual cosa s'han de respectar les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil en relació amb l'ús adequat dels cinturons de seguretat. Si els cinturons de seguretat no estan cordats correctament, fins i tot els accidents de trànsit lleus podrien ocasionar lesions.
- Els sistemes de retenció infantil no muntats correctament podrien moure's i lesionar a altres ocupants en cas d'accident o frenada d'emergència. Per tant, encara que no viatgin bebès o nens en el vehicle, el sistema de retenció infantil ha de muntar-se de manera correcta i segura.

Advertiments i instruccions d'ús relatives a sistemes de retenció infantil muntats en el seient de l'acompanyant



! **EN CAP CAS** usi un sistema de retenció infantil en el qual el nen mira cap al sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag de l'acompanyant activat, ja que, en cas de desplegament, el NEN podria resultar **GREUMENT FERIT**, o fins i tot **MORIR**.

! Utilitzi un sistema de retenció infantil per nen.



En casos en què sigui necessari muntar un sistema de retenció infantil en el sentit contrari a la marxa en el seient de l'acompanyant, utilitzi la pantalla del sistema d'infoentreteniment per desactivar l'airbag de l'acompanyant o el seu desplegament podria ocasionar lesions greus o fins i tot fatals.



Una vegada retirat el sistema de retenció infantil del seient de l'acompanyant, utilitzi la pantalla del sistema d'infoentreteniment per tornar a activar l'airbag de l'acompanyant.



En muntar un sistema de retenció infantil en el seient de l'acompanyant, desplaçi el seient el més enrere possible.

Llegeixi atentament l'etiqueta que trobarà en el para-sol amb advertiments per realitzar una conducció segura. Per seguretat, instal·li sempre el sistema de retenció infantil en el seient posterior. L'advertiment anterior es tindrà en compte en un cas especial en el qual el sistema de retenció infantil hagi d'utilitzar-se en el seient del passatger davanter.

SORTIR DE CASA SEGUR

Quan el sistema de retenció infantil hagi de muntar-se en el seient de l'acompanyant, segueixi les instruccions que s'indiquen a continuació.

IMPORTANT

- Mogui el seient del passatger davanter el més enrere que pugui per crear la major distància possible entre el seient per a nens i l'airbag frontal del passatger davanter.
- Situï el respall en posició vertical.
- Ajusti l'altura del cinturó de seguretat de manera que el seu recorregut segueixi una trajectòria natural adaptada al seient infantil sense desviacions excessives. En el cas dels seients infantils orientats cap enrere, utilitzi la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.
- Utilitzi únicament seients infantils homologats pel fabricant per a usar-los en el seient de l'acompanyant amb airbag frontal i lateral.

Instruccions importants sobre seguretat infantil i airbags laterals



No ha de permetre's que hi hagi nens en aquelles zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien patir lesions greus.



Només han d'usar-se sistemes de retenció infantil adequats a l'edat, altura i pes del nen, i s'han de fixar amb fermesa al vehicle.



No deixi res en les zones en què puguin desplegar-se els airbags laterals, ja que podrien ocasionar lesions greus.

En cas de col·lisió lateral, els airbags laterals poden oferir una millor protecció als ocupants. No obstant això, l'activació dels airbags genera una força expansiva molt forta. Si la posició del seient de l'ocupant no és correcta, els airbags o els objectes situats en l'àrea de desplegament de l'airbag lateral poden ocasionar lesions.

Per tant, haurà d'utilitzar-se un sistema de retenció infantil adequat que subjectar correctament al nen en el seient

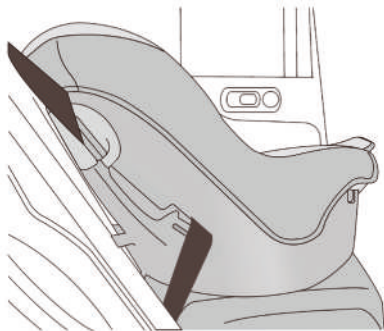
i assegurar-se que la posició del nen en el seient és la correcta i que hi ha espai suficient entre el nen i la zona de desplegament de l'airbag lateral perquè es desplegui sense que topi amb cap obstacle en cas d'accident de trànsit, ja que així proporcionarà la major protecció.

Fixar els sistemes de retenció infantil

Protegit amb cinturons de seguretat



NO munti el sistema de retenció infantil de manera que el nen miri en el sentit oposat a la marxa en el seient de l'acompanyant amb l'airbag del seient davanter activat, ja que, en cas de desplegament, podria patir ferides greus, o fins i tot la mort.



SORTIR DE CASA SEGUR

El sistema de retenció infantil pot fixar-se al seient posterior mitjançant cinturons de seguretat.

qualsevol sistema de retenció infantil, segueixi sempre les instruccions del fabricant.

Sistema de retenció infantil ISOFIX/I-Size



ADVERTIMENT

Els ancoratges ISOFIX/I-Size del seient posterior estan dissenyats per utilitzar-se únicament amb sistemes ISOFIX/I-Size.



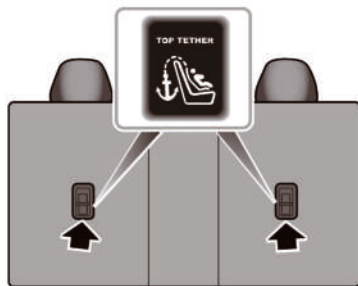
ADVERTIMENT

Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per suportar únicament les càrregues imposades per sistemes de retenció infantil correctament instal·lats. En cap cas han d'utilitzar-se per fixar cinturons de seguretat d'adults, arnesos o per fixar altres elements o equips al vehicle.

Els seients de la 2^a fila d'aquest vehicle, en tots dos costats, estan proveïts d'interfície ISOFIX/I-Size (com indica la fletxa en la figura següent) connectada al sistema de retenció infantil ISOFIX/I-Size. En instal·lar i retirar



- Insereixi la funda de plàstic cònica en l'ancoratge ISOFIX/I-Size situat entre el coixí del seient i el respatl·ler.
- Empenyi l'accessori ISOFIX/I-Size del sistema de retenció infantil en la funda de plàstic cònica ja instal·lada i fixi'l en l'ancoratge ISOFIX/I-Size.



En la part posterior del respall del seient posterior es troba l'ancoratge superior (com indica la fletxa en la figura anterior) per a la fixació auxiliar del sistema de retenció infantil. L'ancoratge superior simple del sistema de retenció infantil ha de passar per l'espai entre les varetes del reposacaps del seient posterior, mentre que la subjecció doble ha de passar per tots dos costats del reposacaps del seient posterior.

Nota:

En utilitzar sistemes de retenció infantil universalment homologats muntats en el seient, han de fer-se servir corretges de fixació superior.

Per subjectar la corretja superior del sistema de subjecció per a nens, passi la corretja sota el reposacaps posterior i fixi-la al ganxo d'ancoratge.

En fixar la corretja superior, vagi amb compte de no torçar-la.

Si no utilitza ancoratges inferiors ISOFIX/I-Size, utilitzi el cinturó de seguretat i completi la instal·lació seguint les instruccions del fabricant del sistema de retenció infantil.

- Després del muntatge, empenyi o sacsegi el sistema de retenció infantil amb una força moderada per a assegurar-se que està ben subjectat

SORTIR DE CASA SEGUR

Grups de dispositius de retenció infantils i posició de muntatge

Només es permeten sistemes de retenció infantil homologats i adequats per a nens. Els nens de més de 1,5 m d'alçada han d'utilitzar directament els cinturons de seguretat del vehicle. Els sistemes de retenció infantil hauran de complir les normes pertinents, com els reglaments de la UE ECE-R44 i ECE-R129

Sistemes de retenció infantil recomanats

La classificació ECE-R129 es basa en l'altura del nen

Alçada del nen	Recomanat
40~83 cm	Maxi Cosi Guijarro 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Nota:

¹ Per obtenir la millor protecció, es recomana utilitzar aquest sistema de retenció infantil amb el respall inclòs i assegurar-se de fixar el cinturó de seguretat a través de Secure Guard i XP-Pad. Les extensions d'impacte lateral han d'utilitzar-se i estendre's fins a l'extrem quan s'utilitzin.

La clasificación ECE-R44se basa en el peso del niño

Grup de pes	Peso del niño	Recomanat
Grupo III	22 a 36 kg	Graco Booster Básico

Asientos adecuados para acoplar sistemas de retención infantil

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Passatger davanter I		2ª fila esquerra	Centre de la segona fila	2ª fila dreta
		Con airbag del acompanyant activado	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat*			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (sí/no)	No	Sí, només orientat cap endavant	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient I-Size (sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí

SORTIR DE CASA SEGUR

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Passatger davanter I		2ª fila esquerra	Centre de la segona fila	2ª fila dreta
		Con airbag del acompanyant activado	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat*			
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Dispositiu més gran orientat cap enrere (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Dispositiu més gran orientat cap endavant (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accessori de reforç més gran (B2/B3)	No	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

	Posicions del seient					
Posicions del seient	Conductor	Pasajero delantero ¹		2ª fila esquerra	Centre de la segona fila	2ª fila dreta
		Amb l'airbag de l'acompanyant activat	Amb l'airbag de l'acompanyant desactivat*			

Nota:

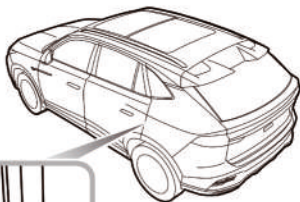
- ¹ En instal·lar un CRS en el seient de l'acompanyant, ajusti el seient de l'acompanyant el més enrere possible per instal·lar l'CRS de manera segura.
- ² Només aplicable per a instal·lació amb cinturó de seguretat.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'angle del respall dels seients ha d'ajustar-se raonablement per a garantir l'estabilitat de l'SRI.
- Durant la instal·lació de l'SRI, l'altura del reposacaps ha d'ajustar-se raonablement o ha de retirar-se per evitar interferències amb l'SRI. No desmunti el reposacaps si utilitza un coixí elevador sense respall i guardi de manera segura tots els reposacaps desmuntats. Torni a muntar el reposacaps després de treure l'CRS.

SORTIR DE CASA SEGUR

Bloqueig infantil de portes



MAI deixi als nens sense supervisió en el cotxe.



Activar o desactivar el bloqueig infantil de portes

- Obri la porta corresponent i mogui la palanca en el sentit de la fletxa per habilitar el dispositiu de bloqueig infantil.
- Mogui la palanca cap a la posició de desbloqueig, en el sentit invers de la fletxa, per desactivar el sistema

Amb el bloqueig infantil activat, la porta del costat corresponent no pot obrir-se des de l'interior de l'automòbil, però sí des de l'exterior.

Sistema de control d'estabilitat de la carrosseria

El sistema de control d'estabilitat de la carrosseria inclou el Sistema de Control d'Estabilitat Dinàmica (SCS) i el Sistema de Control de Tracció (TCS)

L'SCS està dissenyat per assistir al conductor amb el control de la direcció. Quan l'SCS detecta que el vehicle no es desplaça en la direcció prevista, intervé accionant els frens en les rodes específiques o a través del sistema de gestió del sistema de propulsió per evitar que patini i estabilitzar el sentit de la marxa corregint el subviratge o elsobreviratge

El TCS contribueix a mantenir el control del vehicle millorant la capacitat de tracció i l'estabilitat de la conducció. El TCS supervisa la velocitat de conducció de cada roda individualment. Si es detecta que una roda patina, el sistema frenarà automàticament aquesta roda, transferint el parell a la roda oposada que no patina. Si totes dues rodes patinen, el parell de sortida del sistema de tracció es reduirà per regular la rotació de les rodes fins que es recuperi la tracció.

L'SCS i el TCS s'activen automàticament quan l'interruptor d'arrencada està en la posició ON/RUNNING/READY i es poden desactivar utilitzant l'interruptor situat en la pantalla d'entreteniment.

Nota: Desactivar l'SCS i el TCS no afectarà el funcionament de l'ABS . Desactivi sempre l'SCS i el TCS si condueix amb cadenes de neu a les rodes

Nota: Si el seu vehicle està equipat amb IBS, l'SCS i el TCS no es podran desactivar amb l'interruptor després que l'ACC hagi estat activat.

Sistema antibloqueig de frens (ABS)



Quan se circula a gran velocitat o existeix perill d'aquaplaning, és a dir, quan una capa d'aigua impedeix el contacte adequat entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, l'ABS no pot superar les limitacions físiques per aturar el cotxe en una distància curta. En aquests casos, és responsabilitat del conductor mantenir una distància de seguretat amb la resta de vehicles.



NO bombi el pedal de fre en cap moment, això interromprà el funcionament de l'ABS i pot augmentar la distància necessària de frenada.

L'ABS s'utilitza principalment per ajustar automàticament la força de frenada de cada fre quan cal frenar per evitar que les rodes es bloquegin, evitant així situacions perilloses com la pèrdua de direcció o el lliscament lateral durant una frenada d'emergència.

Aquest sistema permet al conductor mantenir el control sobre la direcció en cas de frenada d'emergència, mantenint el vehicle estable i millorant la seguretat.

Sota condicions de frenada normals, l'ABS no s'activarà. No obstant això, si la força de frenada supera l'adherència entre els pneumàtics i el ferm, provocant el bloqueig de les rodes, l'ABS s'activarà automàticament. Això es reconeixerà perquè es notarà una pulsació a través del pedal del fre.

Si es produeix una situació d'emergència, el conductor ha de frenar a fons per activar l'ABS encara que la calçada estigui rellosa.

Nota: En superfícies toves amb neu en pols, sorra o grava, els vehicles equipats amb ABS poden comptar amb una distància de frenada més gran que els que no tenen ABS. Això es deu al fet que l'acció natural de les rodes bloquejades en superfícies toves tendeix a acumular material davant (o al costat, en cas de direcció) de la zona de contacte del pneumàtic. Aquest efecte ajuda el cotxe a aturar-se quan es frena o a canviar de direcció en girar el volant.

IMPORTANT

- Encara que l'ABS pot millorar notablement la seguretat en la conducció, la seguretat real continua depenent del comportament del propi conductor al volant
- El sistema de frenada normal es manté plenament operatiu i no es veu afectat per la pèrdua parcial o total del sistema antibloqueig de frens (ABS).

Sistema auxiliar de frenada (EBA)

L'EBA augmenta la força de frenada aplicada a cada roda durant la frenada d'emergència per ajudar el conductor a activar ràpidament l'ABS, amb el que s'escurça la distància de frenada.

Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)

L'EBD distribueix automàticament la força de frenada entre les rodes davanteres i posteriors, perquè el vehicle pugui tenir un rendiment de frenada òptima en diferents condicions de càrrega.

Auto Hold



La funció de retenció automàtica no pot garantir l'estabilitat del vehicle en arrencar o frenar en pendents, especialment en superfícies rellescues o gelades.



Quan la retenció automàtica atura el vehicle, per motius com la parada del motor, desconnectar-se el cinturó de seguretat o prémer la retenció automàtica, el fre d'estacionament electrònic s'activarà. Tot i això, no es pot garantir que el vehicle s'estabilitzi en tots els casos. Per exemple, si les rodes posteriors es troben sobre una superfície rellescua o si la inclinació del vehicle és excessiva (superior al 20%). Asseguri's que el vehicle està estabilitzat de manera segura abans de sortir.



NO abandoni el vehicle quan el motor estigui en marxa i l'auto hold estigui actiu.

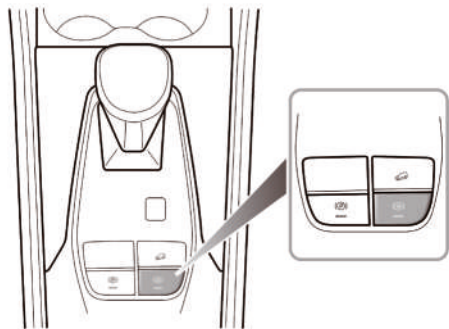


La retenció automàtica no pot garantir el funcionament del fre d'estacionament electrònic en tots els casos si s'apaga el sistema d'encesa. Abans de sortir del vehicle, asseguri's que el fre d'estacionament electrònic està accionat i el vehicle estabilitzat.



La funció de retenció automàtica ha de desconnectar-se quan es va al rentat de cotxes, perquè si el fre d'estacionament electrònic està activat el vehicle pot patir danys.

Si el vehicle ha d'aturar-se amb freqüència durant la conducció per períodes de temps més o menys prolongats (com esperar en un semàfor, aturar-se en un pendent o en condicions urbanes de parada i arrencada), la funció Auto Hold activada pot ajudar-lo a estabilitzar el vehicle, permetent-li retirar el peu del pedal del fre quan el vehicle està parat.



Auto Hold presenta els següents 3 estats

1 En espera:

Amb el cinturó de seguretat del conductor cordat, la porta del conductor tancada i el sistema d'alimentació en marxa, premi l'interruptor Auto Hold per canviar la funció de desactivat a mode d'espera. L'indicador de l'interruptor Auto Hold s'il·lumina.

2 Estacionament:

Quan el vehicle estigui avançant, trepitgi el pedal del fre fins a una certa profunditat. Quan el vehicle s'atura per complet, la funció de l'Auto Hold passa de l'estat d'espera al d'estacionament. En aquest estat, s'encén l'indicador verd (P) del quadre d'instruments.

Quan l'Auto Hold està en l'estat d'estacionament, en engranar la marxa D i trepitjar el pedal de l'accelerador s'alliberarà automàticament la funció de l'Auto Hold en funció del pendent.

L'Auto Hold sortirà de l'estat d'Estacionament si se selecciona la marxa R.

3 OFF:

Premi novament l'interruptor de l'Auto Hold per desactivar la funció.

L'Auto Hold sortirà de l'estat d'estacionament si es donen certes circumstàncies, com descordar el cinturó de seguretat, apagar el sistema d'alimentació, romandre estàtic durant un període de temps o prémer l'interruptor d'Auto Hold. En aquest moment, s'aplicarà l'EPB.

SORTIR DE CASA SEGUR

Nota: Amb el pedal de fre trepitjat, en accionar l'interruptor per desactivar la retenció automàtica, el sistema NO accionarà el fre d'estacionament.

Nota: Quan el vehicle està en la marxa P, la funció de retenció automàtica no s'activa.

Control de retenció en pendent (HHC)



És impossible per a HHC mantenir el vehicle aturat en qualsevol circumstància (per exemple, ferm relliscós, neu i gel, etc.) quan se circula costa amunt, per això el conductor ha de parar atenció constant a l'estat del vehicle.



Amb l'HHC en servei, el conductor té estrictament prohibit sortir del vehicle perquè poden produir-se accidents greus.



Durant l'arrencada, en condicions de parada i arrencada, trepitgi a fons el pedal del fre durant alguns segons abans de cada arrencada.

L'HHC ajuda al conductor "subjectant" el vehicle durant les arrencades en pendent. Si el conductor deixa anar el pedal del fre, l'HHC mantindrà el vehicle aturat un breu període de temps.

L'HHC s'activarà quan es compleixin simultàniament les següents circumstàncies:

- El cinturó de seguretat del conductor està cordat i la porta del conductor està tancada.
- El vehicle està parat de manera estable en un pendent.
- SCS no té fallades.
- EPB / fre d'estacionament manual no té fallades i està alliberat.
- Es posa en marxa el sistema d'alimentació.
- En marxa D o R.
- S'ha aplicat la suficient força sobre el pedal del fre abans d'arrencar.

Nota: L'HHC també pot funcionar quan el vehicle circula marxa enrere, en costa amunt.

Control de descens de pendent (HDC)



L'HDC és només una funció auxiliar, que no pot garantir la conducció del vehicle per un pendent pronunciat a baixa velocitat en totes les circumstàncies (com per exemple ferm rellescós, nevat o pendent excessiu, etc.).



Fins i tot quan l'HDC estigui en ús, el conductor haurà de continuar parant molta atenció a l'estat de conducció del vehicle i prendre el control actiu quan sigui necessari. Perquè en determinats casos, l'HDC pot deixar de funcionar temporalment.



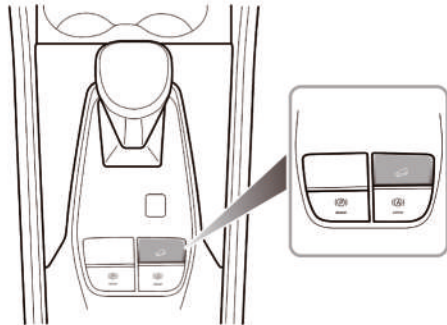
En algunes circumstàncies, conduint costa avall (per exemple, baixant un pendent a gran velocitat, una baixada pronunciada, etc.), l'HDC no funcionarà, per la qual cosa el conductor haurà de controlar la velocitat trepitjant el pedal del fre per garantir una conducció segura.

L'HDC és una funció auxiliar dissenyada per a vehicles que circulen per pendents pronunciats. Redueixi la velocitat frenant, i s'aconseguirà que la conducció sigui més suau en pendents excessius.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, és normal que el sistema de frens generi lleugeres vibracions o sorolls.

Nota: Quan l'HDC està funcionant, no canviï a la marxa N, ja que aquesta operació desactivarà la funció HDC.

HDC està desactivat per defecte. Quan l'interruptor d'inici està en estat ON/RUNNING/READY, la funció es pot activar operant l'interruptor com es mostra en la figura.



El sistema HDC presenta els següents 4 estats:

1 En espera:

Premi l'interruptor HDC per activar la funció i entrar en estat d'espera. En aquest estat, l'indicador  del panell d'instruments s'il·lumina en verd.

2 Aparcament:

En el mode d'espera, quan el vehicle circula costa avall per un pendent pronunciat a baixa velocitat, si el conductor no trepitja el pedal del fre ni l'accelerador, l'HDC entra automàticament en estat de funcionament.

Mentrestant, l'indicador  del quadre d'instruments parpellejarà en verd, i també pot escoltar-se el soroll del funcionament del sistema de frens, quan el vehicle es desplaci suaument per la baixada.

3 Desactivar temporalment:

Trepitgi el pedal de l'accelerador o el pedal del fre fins a un cert punt i l'HDC sortirà temporalment de l'estat de funcionament. Premí de nou l'interruptor HDC per desactivar la funció.

SORTIR DE CASA SEGUR

Nota: Quan el vehicle realitza un gir brusc en una determinada pendent, l'HDC pot passar d'Espera a Operatiu.

Nota: Amb l'HDC operatiu, el sistema de frens es pressuritzarà i retindrà automàticament, i se li respondrà amb una certa retroalimentació de pressió en trepitjar el pedal de fre, la qual cosa és normal.

Protecció antibolcada activa (ARP)

El sistema ARP és una ajuda per al conductor que contribueix a l'estabilitat del vehicle. No és una garantia que el vehicle no pugui bolcar.

Quan el vehicle corre el risc de bolcar durant la conducció dinàmica (com el canvi de carril) o la conducció continuada (com la conducció en un recorregut circular), l'ARP frenarà automàticament l'exterior de les rodes per provocar el subviratge del vehicle i evitar la bolcada.

Nota: Amb l'ARP en ús, el vehicle subvira i és normal si no gira d'acord amb les expectatives del conductor.

Llum estroboscòpica d'avertiment de perill de frenada d'emergència (HAZ)*

Si el conductor realitza una maniobra de frenada d'emergència i es compleixen determinades circumstàncies durant la conducció, les llums de fre parpellejaran automàticament per alertar als conductors que circulen per darrere, reduint així el risc d'accidents per col·lisió posterior.

Nota: Si les llums d'emergència s'accionen manualment, se suspèn la funció HAZ.

Després d'activar la funció HAZ, quan se surt de la maniobra de frenada d'emergència, la llum de fre deixarà de parpellejar després de diversos segons

Nota: Quan la velocitat de l'automòbil baixa per sota de 10 km/h (6 mph) i el sistema ja no fa parpellejar les llums de fre, les llums d'avertiment de perill s'encendran automàticament. Premi breument l'interruptor de les llums d'avertiment de perill o augmenti la velocitat a més de 20 km/h (12 mph) durant 5 segons per apagar les llums d'avertiment de perill.

Sistema de supervisió de la pressió dels pneumàtics (TPMS)



El TPMS no pot substituir el manteniment rutinari ni les comprovacions de l'estat i la pressió dels pneumàtics.



L'ús d'equips que transmeten en freqüències similars a les del TPMS pot interferir en el funcionament del sistema de control de la pressió dels pneumàtics, la qual cosa pot encendre un advertiment o registrar una fallada temporal.

El TPMS controla la pressió dels pneumàtics mitjançant ones de ràdio i una tècnica de detecció. El sensor TPMS pot monitorar la pressió del pneumàtic del vehicle i enviar-la a un receptor en el vehicle. La pressió dels pneumàtics es pot comprovar a través de la pantalla d'entreteniment a bord en alguns vehicles o mitjançant la interfície de la computadora de viatge del panell d'instruments en altres vehicles. El TPMS pot recordar-li que la pressió dels pneumàtics és baixa, però no substituir els seus treballs de manteniment habituals. Per consultar els treballs de manteniment dels pneumàtics, consulti la secció "Pneumàtics" en el capítol "Manteniment".

Nota: El TPMS només avisa al conductor quan la pressió del pneumàtic és baixa; no infla el pneumàtic.



Si s'encén el testimoni d'avaría del TPMS i apareix el missatge d'advertiment "Pressió de pneumàtics insuficient" o "Pressió de pneumàtics baixa", es recomana que aturi el vehicle el més aviat possible, comprovi la pressió dels pneumàtics i infli'ls fins aconseguir el valor de pressió estàndard. L'etiqueta de pressió de pneumàtics fixada en el pilar B indica el valor de pressió estàndard que necessiten els pneumàtics del seu vehicle quan estan freds.

Conduir amb els pneumàtics poc inflats pot sobreescalfar-los i provocar avaries. A més, un inflat insuficient també disminuirà l'economia de combustible, escurçarà la vida útil de la banda de rodada i pot afectar el rendiment operatiu i el rendiment dels frens del vehicle.

Programació automàtica de TPMS

Quan se substitueix un receptor o sensor TPMS, o es realitza la rotació dels pneumàtics, és necessari realitzar la programació automàtica del TPMS i alguns vehicles poden realitzar les següents operacions per completar la tasca:

- 1 Apagui i bloquegi el vehicle durant 25 minuts.
- 2 Conduïxi contínuament durant 15 minuts a una velocitat superior a 40 km/h (25 mph) i realitzi més girs mentre conduïx.

Nota: Asseguri's que el sensor TPMS és un component original de fàbrica.

Nota: Si la programació automàtica falla, el testimoni d'avís de fallada de funcionament del TPMS s'encén. En aquest cas, intenti repetir les operacions anteriors.

Si té alguna pregunta del procés, consulti a un tècnic autoritzat de MG per obtenir més detalls.

Experiència còmoda

<i>Ajust del seient</i>	238
<i>Ventilació</i>	244
<i>Panell de control de l'A/A</i>	247
<i>Botons de control del sistema d'entreteniment del volant.</i>	249

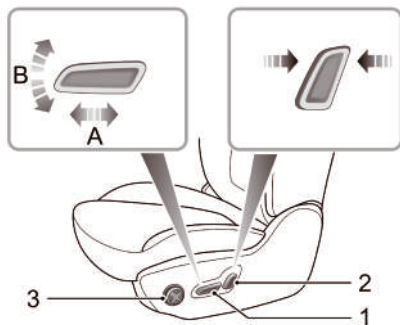
EXPERIÈNCIA CÒMODA

Ajust del seient

Seients davanters

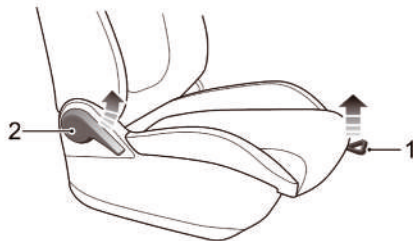
Les funcions dels seients davanters difereixen segons les configuracions del model.

Ajust elèctric (amb el costat del conductor com a exemple)



- **Ajust del seient cap endavant/cap enrere**
Premi l'interruptor 1 en direcció cap a 'A' per desplaçar el seient cap endavant/enrere.
- **Ajust de l'altura del coixí***
Mogui l'interruptor 1 en direcció cap a 'B' per ajustar l'alçada el coixí del seient.
- **Ajust del respatller**
Mogui l'interruptor 2 cap endavant/cap enrere per ajustar l'angle del respatller
- **Ajust del suport lumbar**
Mantingui premut l'interruptor 3 per ajustar el suport lumbar.

Ajust manual



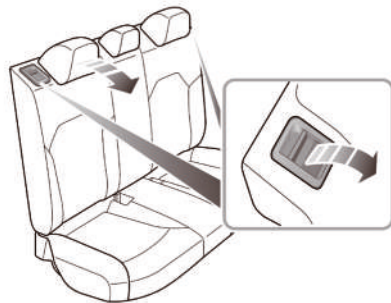
- **Ajust del seient cap endavant/cap enrere**

Aixequi la palanca (1) per desplaçar el seient fins a la posició desitjada i deixi-la anar per assegurar que el seient queda fixat en el seu lloc.

- **Ajust de l'angle del respall**

Aixequi la palanca (2) per ajustar el respall a l'angle desitjat i deixi-la anar per assegurar que el respall queda fixat en el seu lloc.

Seients posteriors



- **Seients posteriors abatibles**

Si desitja ampliar l'espai del maleter, primer baixi completament (o retiri) tots els reposacaps dels seients posteriors i després aixequi la palanca de control respectivament en tots dos costats per plegar els respallers dels seients cap endavant.

Nota: si els reposacaps dels seients posteriors no estan completament baixats o el respall del

seient davanter es troba excessivament inclinat cap enrere, és probable que el plegat del seient posterior danyi el respall del seient davanter, el compartiment de càrrega petit o el reposacaps del seient posterior. Si els reposacaps dels seients posteriors no estan completament baixats o el respall del seient davanter es troba excessivament inclinat cap enrere, és probable que el plegat dels seients posteriors danyi el respall del seient davanter o els reposacaps dels seients posteriors.

- Estendre i bloquejar els respalls dels seients posteriors

Quan desplegui novament el respall del seient posterior, aixequi i empenyi el respall fins que aconseguixi una posició adequada i el respall quedi bloquejat quan escolti un 'clic'.

Nota: en retornar el respall del seient posterior a la posició desitjada, asseguri's que els cinturons de seguretat posteriors no quedin atrapats.

Funcionament del reposacaps

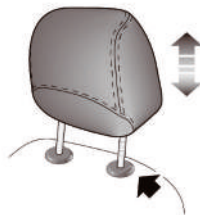


Ajusti l'altura del reposacaps de manera que la seva part superior quedi alineada amb la de l'usuari. Aquesta disposició pot reduir el risc de patir lesions al coll en cas d'accident. No ajusti ni retiri els reposacaps amb el vehicle en moviment.



No pengi res dels reposacaps ni de les varetes dels reposacaps.

El reposacaps està dissenyat per evitar la fuetada cap enrere del cap en cas d'accident o frenada d'emergència, reduint el risc de lesions al cap i al coll.



Per ajustar un reposacaps d'una posició baixa a una alta, estiri'l directament cap amunt i espitgi'l amb cura en sentit descendent fins aconseguir la posició desitjada assegurant el seu bloqueig.

Per retirar el reposacaps, mantingui premut el botó del maniguet guia (com indica la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i, a continuació, estiri el reposacaps cap amunt en línia recta per desmuntar-lo. Per ajustar un reposacaps des d'una posició alta a una baixa, premi el botó del maniguet guia (assenyalat per la fletxa) situat a l'esquerra del reposacaps i empenyi el reposacaps cap avall; deixi anar el botó quan estigui en la posició desitjada i premi amb cura el reposacaps en sentit descendent per assegurar el seu bloqueig.

Funció de calefacció del seient*



Si la pell entra en contacte directe amb els seients amb calefacció durant un període de temps excessiu, podria patir cremades.

L'interruptor de la calefacció del seient es troba en la interfície de control de l'A/C i en la interfície del seient de la pantalla d'entreteniment. Després d'arrencar el vehicle, premi l'interruptor del costat corresponent per encendre/ajustar/apagar la funció de calefacció del seient. Quan s'activa la funció de calefacció del seient,

l'indicador de l'interruptor s'il·lumina. Quan el coixí o el respall del seient aconseguixen una certa temperatura, la funció de calefacció es desactiva automàticament.

La funció de calefacció del seient davanter té tres nivells ajustables.

Segons les diferents configuracions del model, alguns seients posteriors estan equipats amb la funció de calefacció.

IMPORTANT

- No cobreixi els seients amb calefacció amb mantes, coixins ni amb cap altre objecte o material d'aïllament.
- Quan s'utilitza la funció de calefacció del seient durant un període prolongat, si el seient supera una certa temperatura i continua escalfant-se, apagui l'interruptor de calefacció i comuniqui's amb un taller autoritzat de MG
- Un ús excessiu del seient amb calefacció del conductor pot ocasionar somnolència i afectar la seguretat.

Configuració personalitzada de les posicions de conducció del conductor*

Per als vehicles proveïts de funció de memòria, es poden proporcionar ajustos personalitzats més complets per a la conducció, és a dir, fer coincidir l'angle dels miralls retrovisors exteriors i el nivell de comoditat del seient del conductor (altura del coixí del seient, posició longitudinal del seient, inclinació del respall, etc). Els ajustos personalitzats es poden realitzar i recuperar en la pantalla d'entreteniment.

Per seguretat, operi amb el motor apagat i les portes tancades. Els mètodes d'ajust són els següents:

- 1 Amb l'interruptor d'arrencada en estat ON, ajusti la posició i l'angle del seient del conductor per separat i després ajusti l'angle del mirall retrovisor exterior (consulti "Miralls retrovisors" en la secció "Instruments i controls" per obtenir més detalls).
- 2 Faci clic per entrar a la interfície del seient en la pantalla d'entreteniment, seleccioni i mantingui premut el botó de posició del seient corresponent durant 2 segons per guardar la posició actual del seient del conductor.

Repeteixi els següents passos per agregar, nomenar i emmagatzemar diverses posicions memoritzades del seient respectivament. Per recuperar una posició memoritzada del seient, faci clic en el botó de posició del seient corresponent.

Nota: Si un objecte impedeix que el seient del conductor es mogui cap endavant o cap enrere quan es

recupera la posició memoritzada, la funció deixarà de funcionar. Si això passa, retiri primer l'obstacle i després premi el botó de memòria corresponent per intentar recuperar de nou la posició memoritzada.

Funció de benvinguda del seient del conductor*

La funció de benvinguda del seient del conductor està dissenyada per facilitar al conductor pujar i baixar del vehicle i permet que el seient es desplaci automàticament cap endavant i cap enrere en una situació específica.

Aquesta funció està prevista únicament per als seients elèctrics amb funció de memòria. Entri a la interfície del seient en la pantalla d'entreteniment, faci clic en el botó 'Configuració' i habiliti aquesta funció només després que la funció de benvinguda del seient del conductor estigui habilitada.

Quan la funció de benvinguda del seient està activada, la comoditat pot reflectir-se en les següents situacions:

- **Baixar del cotxe:** Quan l'automòbil està parat, el motor s'apaga i l'interruptor d'arrencada està en posició OFF, obri la porta del conductor i el seient es desplaçarà automàticament cap enrere a una certa distància per oferir més espai davanter perquè el conductor pugui baixar del cotxe.

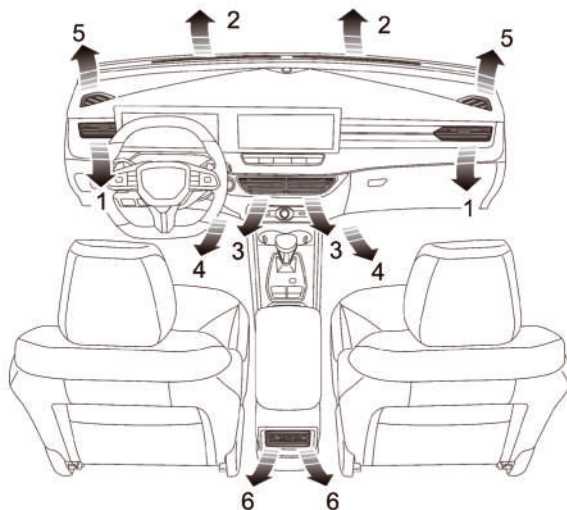
Nota: Si la posició inicial del seient del conductor ja està en la posició màxima, la funció de benvinguda no s'activarà.

- **Pujar al cotxe:** Desbloquegi el cotxe, obri la porta del conductor i pugi al vehicle. Després de tancar la porta del conductor, giri l'interruptor d'arrencada a la posició ACC i el seient es desplaçarà automàticament cap endavant a la posició de conducció que hi havia abans de baixar de l'automòbil per última vegada.

IMPORTANT

Durant el moviment automàtic, cap endavant o cap enrere, del seient, qualsevol ajust manual en la posició del seient interromprà el funcionament automàtic.

Ventilació



1 Reixetes de ventilació laterals

2 Reixetes de ventilació del parabrisa

3 Reixetes de ventilació centrals

4 Reixetes de ventilació davanteres per als peus

5 Reixetes de ventilació laterals de la finestra davantera

6 Reixetes de ventilació centrals posteriors

També hi ha dues ventilacions d'aire posteriors per als peus situades a terra, sota els dos seients davanter (no indicades en la figura).

El sistema d'A/C s'utilitza per ajustar la temperatura, la velocitat, la humitat i la neteja de l'aire dins del cotxe. L'aire fresc es pren a través de la reixeta d'admissió d'aire situada sota el parabrisa davanter i el filtre de l'aire condicionat.

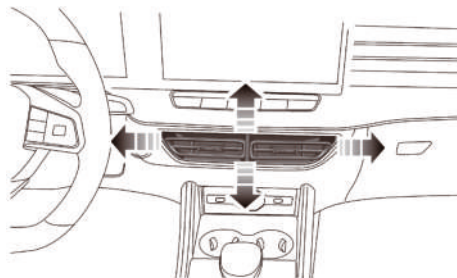
Mantingui sempre la reixeta d'entrada d'aire lliure d'obstruccions com ara fulles, neu o gel.

Filtre d'A/C

L'element del filtre d'aire condicionat (filtre d'A/C) s'utilitza per filtrar l'aire. Per tal que conservi la seva efectivitat original, l'element del filtre ha de substituir-se respectant els intervals de servei recomanats

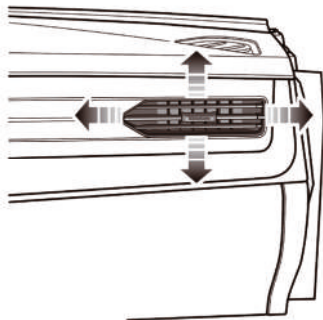
Ventilació

Regulació de la ventilació central



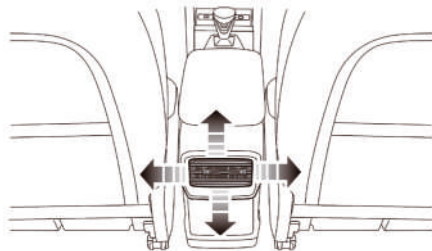
Mogui el comandament situat en el centre de les reixetes d'un costat a un altre per obrir o tancar la ventilació. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament a dalt i a baix, o d'un costat a un altre.

Regulació de la ventilació lateral



Desplaci el comandament en el centre de les reixetes de costat a costat per obrir o tancar la ventilació. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament cap amunt i cap avall o de costat a costat.

Ventilació de la consola central



Desplaci el comandament en el centre de les reixetes de costat a costat per obrir o tancar la ventilació. Dirigeixi el flux d'aire movent el comandament cap amunt i cap avall o de costat a costat.

Panell de control de l'A/A

Panell de control



- 1 Botó d'accés directe per activar o desactivar l'A/A
- 2 Botó de descongelar/desentelar
- 3 Botó del vidre tèrmic posterior

Botó d'accés directe d'encesa/apagada de l'A/C



Toqui el botó d'accés directe d'encesa/ apagada de l'A/C per activar o desactivar el sistema d'A/C.

Nota: Totes les funcions tornaran a l'estat anterior a l'apagada si opera el sistema d'A/C utilitzant l'accés directe de control de l'A/C .

Botó de descongelar/desentelar



Toqui el botó de descongelar/desentelar, la llum indicadora del botó s'il·luminarà i el sistema activarà la funció de descongelar/desentelar per eliminar el baf o el gel de les parabrisa davanter i de les finestres davanteres, activant, simultàniament, la funció de calefacció del broc de rentat.

Tocant novament el botó de descongelar/desentelar se sortirà de la funció de descongelar/desentelar, apagant simultàniament la funció de calefacció del broc de rentat i el sistema tornarà a l'estat anterior.

En mode de descongelar/desentelar, encendre o apagar l'interruptor de refredament i canviar els modes de circulació d'aire no sortirà del mode de descongelar/desentelar; operar el mode de distribució d'aire sortirà del mode de descongelar/desentelar.

EXPERIÈNCIA CÒMODA

Botó del vidre tèrmic posterior



Els elements calefactors de l'interior del vidre tèrmic posterior es danyen amb facilitat. NO enganxi etiquetes sobre els elements calefactors.

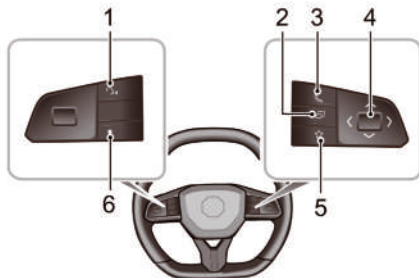


Toqui el botó de vidre tèrmic posterior per activar o desactivar la funció del vidre tèrmic posterior. La funció està activada quan l'indicador s'il·lumina i es desactiva quan l'indicador s'apaga. Després d'encendre la funció del vidre tèrmic posterior, s'apagarà automàticament després de funcionar durant un cert temps.

Nota: La funció del vidre tèrmic posterior posterior només funcionarà quan el vehicle estigui en estat de PREPARAT/ EN MARXA.

Botons de control del sistema d'entreteniment del volant

Botons de control del sistema d'entreteniment del volant



I Reconeixement de veu

Premi breument per activar el reconeixement de veu; premi breument de nou per sortir del reconeixement de veu.

2 Botons del Panell d'Instruments

Per a més detalls, consulti la secció 'Panell d'Instruments'.

3 Telèfon Bluetooth

Premi breument per contestar la trucada i premi prolongadament per penjar.

4 Botó d'Ajust de Funcions

Empenyi cap amunt: Pujar volum; Empenyi cap avall: Baixar volum; Empenyi cap a l'esquerra: Pista anterior; Empenyi cap a la dreta: Següent pista; Premi breument: Silenciar o cancel·lar silenci.

5 Botó Personalitzat Dret

Aquest botó de funció es pot personalitzar a 'Configuració del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

6 Botó Personalitzat Esquerre

Aquest botó de funció es pot personalitzar en la 'Configuració del vehicle' en la pantalla d'entreteniment.

Assistència intel·ligent al conductor*

<i>Càmeres i radars*</i>	252
<i>Velocitat de creuer constant*</i>	257
<i>Control de velocitat adaptatiu*</i>	261
<i>Assistència intel·ligent de creuer*</i>	271
<i>Alarma intel·ligent per excés de velocitat*</i>	274
<i>Sistema d'assistent de límit de velocitat*</i>	277
<i>Detecció de canvi de carril*</i>	282
<i>Assistent de col·lisió frontal*</i>	286
<i>Sistema d'assistència a la conducció posterior*</i>	290
<i>Ajuda a l'estacionament amb sensor ultrasònic*</i>	297
<i>Sistema d'assistència a la marxa enrere*</i>	300
<i>Sistema de monitor de vista perifèrica 360°*</i>	301
<i>Sistema de vigilància del conductor*</i>	303

Càmeres i radars*

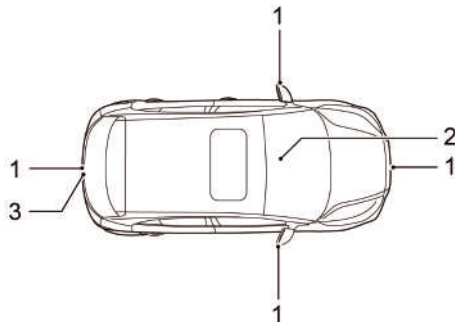
Càmeres d'assistència al conductor

El vehicle està equipat amb les següents càmeres:

Càmera de visió perimètrica, mòdul de càmera de visió frontal i càmera d'estacionament (subjecte a la configuració real del vehicle).

La càmera identifica objectius en forma de visió i proporciona informació d'identificació per funcions relacionades després d'identificar l'objectiu en l'àrea circumdant del vehicle.

Posició de muntatge de la càmera



1 Càmera de visió perimètrica

2 Mòdul de càmera de visió frontal

3 Càmera d'estacionament

Nota: La configuració de les càmeres està subjecta a l'especificació del vehicle adquirit.

Nota: Per assegurar que la càmera de visió frontal funcioni correctament, mantingui-la sempre neta i lliure de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Per assegurar que la càmera funcioni correctament, mantingui sempre la zona del parabrisa de davant de la càmera net i sense objectes que bloquegin la vista entre la càmera i el parabrisa.

Nota: Netegi les lents de les càmeres amb un drap suau o renti-les amb aigua (a baixa pressió) quan hi hagin objectes estranys en la superfície de la càmera. No usi un doll d'aigua a alta pressió per netejar la càmera ni objectes abrasius o esmolats.

Calibratge de la càmera

Qualsevol persona que no sigui personal de reparació autoritzat no pot desmuntar/ reajustar la càmera. Torni a calibrar el mòdul de la càmera de visió frontal en les següents situacions:

- El mòdul està desajustat, per exemple, la posició de la càmera ha canviat;
- Desmuntar o instal·lar de nou la càmera o els eu suport;
- Desmuntar o instal·lar de nou el parabrisa;
- Els paràmetres d'alineació de les quatre rodes han canviat.

Nota: Si el radar de detecció davanter està sotmès a fortes vibracions o lleugers impactes, la posició de muntatge del radar de detecció frontal ha de ser revisat i calibrat de nou segons sigui necessari.

Nota: Consulti amb un Taller Autoritzat MG per obtenir més detalls sobre el calibratge de la càmera.

El rendiment de la detecció de la càmera es veurà afectat en els següents casos:

- Càmera danyada o coberta per objectes estranys evidents; coberta de gel, neu, fang o pols.
- Visibilitat reduïda o mal temps (pluja intensa, neu, boira, boirina, fum, pols, tempestes de sorra, etc.).
- Quan les condicions de llum són deficientes, com per exemple al capvespre, de nit, per túnels sense il·luminació, etc.

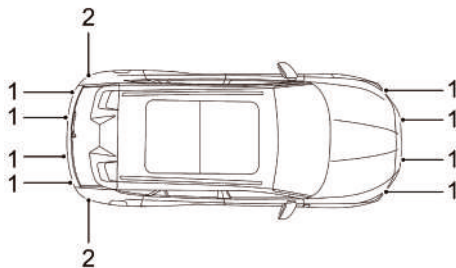
ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

- Pols i aigua polvoritzada per vehicles de sanejament i aspersors que treballen en el carril adjacent; o aigua polvoritzada aixecada pels vehicles davanters o laterals en la carretera en dies plujosos. Pols aixecada pel pas per camins sense pavimentar o àrees de construcció.
- Una llum intensa (per exemple, els fars d'un vehicle que s'aproxima, els fars d'un vehicle que circula darrere nostre o la llum solar directa) obstrueix la vista de la càmera.
- Llum forta, llum solar inclinada i altres condicions de llum excessiva (la contrallum és més comú a grans altituds).
- Llums del carrer que parpellegen en viatjar per bulevards de nit; salts ràpids entre llum i fosc (per exemple, entrades i sortides de túnels), etc.
- Conduir per la carretera on la superfície reflexa, per exemple, després de pluja, neu o altres condicions d'alta reflexió
- La temperatura d'un clima extremadament càlid o fred interferirà o afectarà en certa manera el rendiment del sensor.
- El camp de visió de la càmera està parcial o completament bloquejat per taques, goma, oli, adhesius, etc que bloquegen el camp de detecció; l'exterior del parabrisa no es ruixa ni es neteja a temps.
- El parabrisa, on hi ha el sensor de visió de la càmera, està trencat, té esquerdes o presenta altres canvis que afecten l'òptica;
- La velocitat de l'eixugaparabrises del vehicle és lenta o l'escombreta de l'eixugaparabrises està desgastada, envellida i deformada, la qual cosa impedeix que es netegi adequadament l'aigua del camp de visió de la càmera frontal afectant el camp de visió del sensor.
- El desentelat/descongelat del parabrisa no és eficaç en condicions de pluja i humitat.
- La càmera no està ben fixada en el seu lloc o l'estructura on està col·locada no és ferma i es mou
- La càmera no es calibra després de retirar-la o substituir-la.

Assistències a la conducció per radar

El vehicle està equipat amb el següent radar: radar ultrasònic (subjecte a la configuració real del vehicle). Els radars només s'utilitzen per proporcionar informació d'identificació per a funcions rellevants després de detectar objectius dins del perímetre del vehicle.

Posició de Muntatge del Radar



1 Radar Ultrasònic

2 Radar d'ona mil·limètrica

Nota: La configuració dels radars està subjecta al vehicle comprat.

Nota: Per assegurar que els radars funcionin correctament, mantingui's sempre nets i lliures de gel, neu, aigua, pols, etc.

Nota: Si us plau, netegi amb un drap suau o renti amb aigua (a baixa pressió) quan hi hagin objectes estranys en la superfície del radar. No usi un doll d'aigua a alta pressió ni tampoc objectes abrasius o esmolats per netejar el radar.

El rendiment de detecció del radar es veurà afectat en els següents casos:

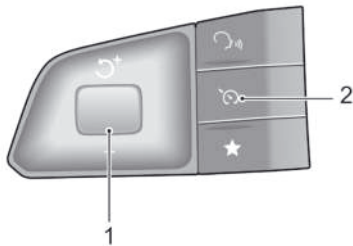
- El radar o el para-xocs estan coberts amb objectes estranys com ara neu, gel, fang, aigües residuals, cintes, motlures, etc.
- El para-xocs s'ha modificat amb pintures no autoritzades i processos de polvorització.
- El radar o el para-xocs estan danyats o s'ha canviat la posició de muntatge.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

- Interferència electromagnètica d'altres equips.
- Entorns petits i tancats com ara transbordadors, garatges amb equips de música, etc.
- El vehicle està sent remolcat.
- El radar pot no funcionar correctament a causa d'un rendiment de detecció limitat en un camp obert (com un estacionament obert) o en una carretera oberta.

Nota: La neu sobre el radar ha de retirar-se amb un raspall, mentre que el gel és preferible eliminar-lo amb un esprai anticongelant.

Velocitat de creuer constant*



- Botó d'ajust de velocitat (1)
- Interruptor pilot (2)

El control de creuer permet al conductor mantenir una velocitat constant en carretera sense usar el pedal de l'accelerador. Això és particularment útil per a viatges per autopista o per a qualsevol trajecte on es pugui mantenir una velocitat constant durant un període de temps prolongat.

Activar el sistema de control de creuer

El sistema de control de creuer s'opera amb l'interruptor de creuer situat en el costat esquerre del volant.

- 1 Quan l'interruptor d'arrencada està en la posició ON/READY/RUNNING i la velocitat del vehicle és superior a 40 km/h (40 25 mph), premi breument l'interruptor Pilot (2) per activar ràpidament el sistema de control de creuer i l'indicador del sistema de control de creuer a velocitat constant en el quadre d'instruments s'il·luminarà en blau. La velocitat objectiu del sistema de control de creuer serà la velocitat real del vehicle en el moment de l'activació i es mostra en la part inferior de l'indicador del sistema de control de creuer. El sistema de control de creuer opera en el rang de velocitat de 40-180 km/h (25-112 mph). Quan s'activa, el sistema de control de creuer controla el vehicle per mantenir la velocitat objectiu sense haver de trepitjar el pedal de l'accelerador.
- 2 Quan el sistema de control de creuer està en mode d'espera i la velocitat actual del vehicle és superior a 25 mph (40 km/h), premi el comandament d'ajust de velocitat (1) per activar el sistema de

control de creuer; la velocitat objectiu del sistema serà la velocitat real del vehicle en el moment de l'activació, que es mostra en la part inferior de l'indicador del sistema de control de creuer.

Nota: El comandament d'ajust pot accionar-se de diverses formes, Per exemple, movent-lo cap amunt o cap avall, o prement-lo. Si es prem el comandament d'ajust quan el sistema de control de creuer de velocitat constant està activat, la velocitat del vehicle s'actualitzarà a la velocitat actual.

Ajust de la velocitat de creuer objectiu

Quan el control de creuer està actiu:

Trepitjar normalment el pedal de l'accelerador (per exemple, per avançar) encara permetrà que el vehicle acceleri. Quan s'aconsegueixi la velocitat desitjada, premi el pom d'ajust de velocitat (1) i la velocitat de creuer objectiu s'actualitza a la velocitat actual.

Canvii el pom d'ajust de velocitat (1) cap amunt/ avall i mantingui-la. El vehicle accelerarà o desaccelerarà automàticament, després deixi anar l'interruptor quan s'aconsegueixi la velocitat desitjada.

Alternativament, la velocitat del vehicle es pot ajustar movent el pom d'ajust de velocitat cap amunt/ avall i deixant-lo anar immediatament. Cada canvi augmentarà o disminuirà la velocitat del vehicle aproximadament en 1 km/h (1 mph).

Quan el sistema de control de creuer està en funcionament, el vehicle encara pot accelerar-se trepitjant el pedal de l'accelerador (com quan cal avançar). En deixar anar el pedal de l'accelerador, el vehicle tornarà a la velocitat de creuer establerta.

Pausa

Quan el sistema de control de creuer està actiu, les següents accions faran que el sistema de control de creuer surti a l'estat d'espera i l'indicador del sistema de control de creuer en el panell d'instruments s'il·lumini en blanc (alguns models mostren un color fosc en mode diürn):

- Prement breument l'interruptor Pilot (2).
- Trepitjant el pedal de fre.
- La palanca de canvis es mou a la posició N .

- Les males condicions de la carretera poden comportar que s'activi el Sistema de Control d'Estabilitat (SCS). Per raons de seguretat, el sistema de control de creuer passarà automàticament a l'estat d'espera.
- Els pendents pronunciats poden fer que la velocitat del vehicle disminueixi o augmenti excessivament i el sistema de control de creuer passarà automàticament a l'estat d'espera.
- S'activa de manera anormal l'EPB.

Represa

Després d'estar en pausa i romandre en estat d'espera, el sistema de control de creuer es pot reactivar movent l'interruptor d'ajust de velocitat (1) cap amunt una vegada. En aquest moment, la velocitat de creuer objectiu és la velocitat objectiu establerta abans de sortir del sistema de control de creuer.

Nota: La velocitat de creuer constant només es pot reactivar quan la velocitat del vehicle és superior a 40 km/h.

APAGAR

Mantingui premut l'interruptor pilot (2) per apagar el sistema de control de creuer.

Nota:

- **No utilitzi el sistema de control de velocitat de creuer constant en condicions no adequades, com per exemple en dies de pluja, amb superfícies rellescues o en condicions de trànsit que no permetin mantenir una velocitat constant.**
- **SEMPRE apagui el sistema de control de velocitat de creuer constant quan no estigui en ús.**
- **Quan el vehicle està en mode 'Sport', no es recomana utilitzar el sistema de control de velocitat de creuer constant.**
- **Durant l'operació del sistema de control de creuer, la velocitat real pot desviar-se de l'objectiu, en certa manera, a causa de la precisió del control o de les condicions de la carretera.**
- **La desviació excessiva de la velocitat real del vehicle respecte a la velocitat objectiu a causa d'un pendent, la superfície de la carretera, etc, o l'activació de l'SCS pot fer que el sistema de control de creuer surti automàticament al mode 'Standby'.**

- *No operi l'interruptor durant períodes excessivament llargs ni premi diversos interruptors simultàniament, això pot causar que el sistema falli. Si passa això, reiniciï el vehicle.*

Control de velocitat adaptatiu*



El sistema de control de velocitat adaptatiu està dissenyat com un sistema de confort. Proporciona assistència al conductor, però NO substitueix cap de les responsabilitats del conductor. En utilitzar el sistema del programador de velocitat adaptatiu, és important que el conductor mantingui la concentració en TOT moment i estigui preparat per prendre el control. Si no és així, poden produir-se accidents o lesions.

Després de seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se, el conductor ha d'assegurar-se que no hi ha obstacles ni altres participants en el trànsit, com ara vianants, just davant del vehicle abans de reprendre la marxa per seguir al vehicle que circula per davant.

En utilitzar la funció del programador de seguiment del vehicle es recomana encaridament que el conductor no toqui el pedal de l'accelerador. Qualsevol activació de l'accelerador no permetrà que el sistema de control de velocitat adaptatiu accioni automàticament els frens, i el vehicle només es controla mitjançant la manipulació del pedal de l'accelerador per part del conductor.

Nota: El sistema de control de velocitat adaptatiu està dissenyat per a autopistes i carreteres en bon estat. Es recomana NO utilitzar-lo en vies urbanes i carreteres de muntanya.

Activar el control de velocitat adaptatiu



Després de seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se, el conductor ha d'assegurar-se que no hi ha obstacles ni altres participants en el trànsit, com ara vianants, just davant del vehicle abans de reprendre la marxa per seguir al vehicle que circula per davant.



En utilitzar la funció del programador de seguiment del vehicle es recomana encaridament que el conductor no toqui el pedal de l'accelerador. Qualsevol activació de l'accelerador no permetrà que el sistema de control de velocitat adaptatiu accioni automàticament els frens, i el vehicle només es controla mitjançant la manipulació del pedal de l'accelerador per part del conductor.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*



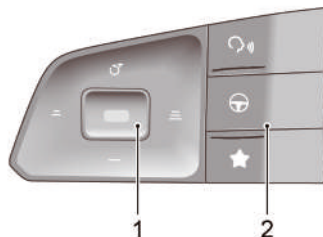
NO surti del vehicle quan el sistema de control de velocitat adaptatiu mantingui el vehicle aturat. Abans de sortir del vehicle, el comandament de control del canvi ha d'estar en la posició P i l'interruptor d'arrencada ha d'estar en OFF.



Si el sistema de control de velocitat adaptatiu manté el vehicle parat, el conductor ha de continuar parant atenció i estar preparat per trepitjar el fre manualment. Tingui en compte que si el sistema es desactiva, apaga o cancel·la, el vehicle ja no romandrà quiet, pot moure's cap endavant o anar cap enrere.



En circular per un revolt, el programador de velocitat adaptatiu pot reduir activament la velocitat del vehicle per mantenir la seva estabilitat i seguretat.



- Interruptor d'ajust (1)
- Interruptor pilot (2)

ACC es pot configurar amb la combinació de l'interruptor en la pantalla d'entreteniment i l'interruptor a l'esquerra del volant.

- 1 Si l'interruptor de la pantalla d'entreteniment està en estat 'OFF', el ACC està en estat 'OFF'.
- 2 Quan l'interruptor de la pantalla d'entreteniment està 'ON' i es prem breument l'interruptor Pilot (2), l'indicador d'ACC en el panell d'instruments es torna blau i l'ACC s'activarà, amb

la velocitat objectiu sent la velocitat real del vehicle quan s'activa, si la velocitat del seu vehicle és inferior a 20 mph (30 km/h), la velocitat

objectiu del sistema s'establirà en 20 mph (30 km/h). Si la velocitat del vehicle que va per davant és superior a la velocitat objectiu del seu vehicle, el seu vehicle mantindrà la velocitat objectiu per aplicar una velocitat de creuer constant; si la velocitat del vehicle que circula per davant és inferior a la velocitat de creuer objectiu del seu vehicle, entrarà en mode de creuer de seguiment de vehicle, i l'esquema de cua del vehicle que circula per davant es mostrarà en el panell d'instruments. En el creuer de seguiment del vehicle, pot seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se. Si el temps de parada és inferior a un temps determinat, el vehicle pot posar-se en marxa automàticament per seguir al vehicle que circula per davant; en cas contrari, el conductor ha de tornar a activar el sistema de control de creuer adaptatiu d'acord amb la indicació de l'instrument.

Nota: La desactivació manual del sistema de control d'estabilitat (SCS) o del sistema de control de tracció (TCS) inhibirà el funcionament del sistema del programador de velocitat adaptatiu.

Nota: Els escenaris en els quals el control de creuer adaptatiu pot no seguir al vehicle que circula per davant fins a aturar-se inclouen, però no es limiten, els següents escenaris:

- El vehicle que circula per davant desaccelera bruscament;
- Un vehicle aturat creua el seu carril, està en la línia del carril o s'introdueix parcialment en el seu carril;
- El vehicle que circula per davant es retira, de manera que un nou objectiu a seguir apareix sobtadament davant;
- La taxa de superposició entre l'objectiu estacionari de davant i el seu vehicle és baixa;
- La diferència de velocitat entre el seu vehicle i el vehicle objectiu de davant és excessiva;
- L'objectiu de davant és un vehicle especial, un vehicle carregat amb objectes que sobresurten pel lateral o la part posterior o un vehicle modificat;
- L'objectiu de davant se superposa amb un altre vehicle gran o petit.

Ajust de velocitat objectiu del control de creuer adaptatiu

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està activat, mogui el comandament d'ajust cap a la dreta (per augmentar la distància) o cap a l'esquerra (per disminuir la distància). Per ajustar la distància de seguiment, hi ha 3 ajustos de distància que es mostraran en el quadre d'instruments.

Seleccioni una distància de seguiment adequada en funció de la diferència de velocitat relativa amb el vehicle que circula per davant; com més gran sigui la velocitat relativa, major serà la distància de seguiment que ha de seleccionar-se. Tenint en compte el trànsit i les condicions meteorològiques, l'interval de distància de seguiment opcional pot no ser adequat per a tots els conductors i condicions de conducció.

Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo

Quan el sistema de control de creuer adaptatiu està actiu:

- Utilitzi el pedal de l'accelerador per aconseguir la velocitat desitjada, premi el comandament d'ajust (**I**) i, a continuació, deixi anar el comandament d'ajust i el pedal de l'accelerador. El vehicle circularà a la velocitat desitjada.

- Mogui el comandament d'ajust cap amunt i mantingui'l, la velocitat objectiu augmentarà fins que la velocitat ajustada desitjada aparegui en el panell d'instruments, després deixi anar el comandament. Quan es confirmi que no hi ha cap vehicle per davant o que el vehicle precedent està més enllà de la distància de seguiment seleccionada, la velocitat del vehicle augmentarà a la velocitat ajustada.
- Mogui el comandament d'ajust cap avall i mantingui'l, la velocitat objectiu disminuirà fins que la velocitat ajustada desitjada aparegui en el panell d'instruments, després deixi anar el comandament i la velocitat disminuirà a la velocitat ajustada.
- En ajustar la velocitat objectiu amb el comandament d'ajust, mogui el comandament lleugerament i cada ajust farà que la velocitat objectiu canviï per interval de velocitat; mogui el comandament i mantingui'l i la velocitat objectiu augmentarà o disminuirà contínuament a una taxa de canvi fins que es deixi anar el comandament.

Nota: Si el vehicle que circula per davant realitza contínuament maniobres brusques d'acceleració o frenades, el sistema ACC no serà capaç de mantenir la distància de seguiment amb precisió, el conductor ha de parar atenció i realitzar maniobres com frenar o canviar de carril, a temps, segons l'entorn circumdant.

Mode de pausa del control de velocitat adaptatiu

Quan s'activa el sistema de control de creuer adaptatiu, premi breument el botó Pilot per cancel·lar la funció i el sistema passarà a estat d'Espera.

Desactivació automàtica del programador adaptatiu

En les següents situacions l'ACC pot desactivar-se automàticament, la qual cosa transfereix el control total del vehicle al conductor:

- Apagar l'interruptor ACC en la pantalla d'entreteniment;
- Trepitjar el pedal del fre quan el vehicle no estigui aturat;
- Moure la palanca de canvis a qualsevol marxa que no sigui Drive;
- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;

- Trepitjar el pedal de l'accelerador durant molt de temps;
- Obrir qualsevol porta o el capó/porta gran posterior;
- Estirar la palanca de l'EPB;
- Seguir al vehicle de davant fins a aturar-se i el temps de parada supera un cert temps.
- La càmera o el radar estan bloquejats, o els voltants activen el mecanisme de sortida segura del sensor o el sistema falla.
- Velocitat del vehicle superior a 155 km/h 96mph (96mph).

Nota: Si segueix al vehicle que circula per davant fins a aturar-se amb el sistema del programador de velocitat adaptatiu activat, i es produeix alguna de les següents situacions mentre el vehicle està aturat, s'aplicarà automàticament l'EPB:

- El conductor es descorda el cinturó de seguretat;
- S'obre la porta del conductor;
- El temps parat supera el període de temps preestablert.

Anul·lació del Control de Creuer Adaptatiu

Si el conductor trepitja el pedal de l'accelerador quan l'ACC està actiu, la velocitat serà controlada pel pedal de l'accelerador i pot estar per sobre o per sota de la velocitat de creuer objectiu prèviament establerta. En deixar anar el pedal de l'accelerador, l'ACC reprendrà la velocitat de creuer objectiu preestablerta.

Represa del Control de Velocitat Adaptatiu

Si el control de velocitat adaptatiu es manté encès després de la pausa, reactivi'l movent el botó d'ajust cap amunt. En aquest cas, la velocitat objectiu del programador és la velocitat objectiu d'abans de sortir del control de velocitat adaptatiu i la distància de seguiment és la distància de seguiment d'abans de sortir del control de velocitat adaptatiu.

Esborrar la memòria de velocitat objectiu

Apagar l'interruptor d'ACC en la pantalla d'entreteniment apagarà el sistema de control de velocitat adaptatiu, esborrant sincrònicament la velocitat establerta en la memòria del sistema.

La funció ACC està limitada o no funciona, encara que estigui activada, en les següents circumstàncies:

- Es troba amb un vehicle o objecte en parada completa o travessant els carrils;
- Es troba amb participants en el trànsit identificats (pneumàtics caiguts, roques, arbres, animals grans, etc.);
- Els obstacles que es localitzen a llarga distància poden causar fallades o un reconeixement equivocat en la selecció de l'objectiu principal de la funció de control de creuer adaptatiu, la qual cosa es traduirà en una frenada inesperada o tardana.
- Acostar-se al vehicle que va per davant tan ràpid que el sistema no pugui aplicar frens suficients;
- Circula trànsit en sentit contrari o el vehicle precedent aplica una frenada d'emergència;

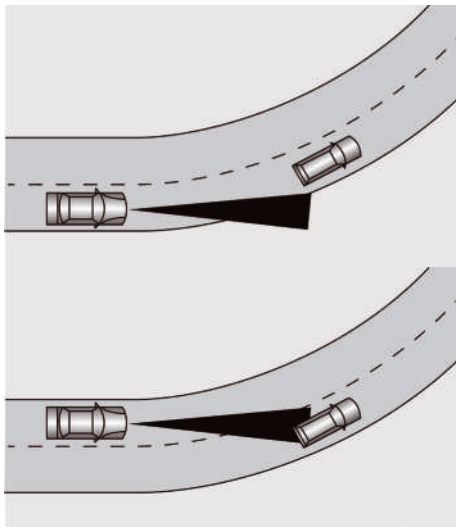
- La sobrecàrrega en l'àrea de càrrega fa que la part davantera del vehicle s'inclini cap amunt;
- Seguir a un vehicle per entrar/sortir d'un revolt;
- La taxa de superposició amb el vehicle de davant és petita;
- Carrers amb forts pendents;
- Un camí pla es converteix en un pendent;
- Continus pendents pronunciats cap amunt i cap avall,
- Revolts continuats;
- El vehicle de davant frena de sobte;
- En condicions de pluja intensa/boira densa/tempesta de neu/condicions de baixa visibilitat;
- Baixa intensitat de llum a la nit, llum solar directa o entorn a contraclaror;
- Carreteres relliscoses de baixa adherència (com per exemple gel, neu, aigua);
- Carreteres afectades per mal temps (tolls, caiguda d'arbres, carreteres inundades);
- Modificacions estructurals al seu vehicle, com baixar la carrosseria o canviar les dimensions de la carrosseria
- El vehicle de davant retrocedeix;
- Un vehicle s'incorpora sobtadament al carril de davant.
- Es troba amb un vehicle que circula a baixa velocitat;
- Vehicles de formes especials;
- Es troba amb un vehicle amb càrrega sobresortint dels límits de la seva carrosseria;
- Es troba amb un vehicle de xassís més elevat (per exemple, un camió);
- Es troba amb vehicles o obstacles pintats de manera especial o modificats;
- Es troba amb vianants, vehicles no motoritzats o animals;
- El vehicle circula per una carretera accidentada o per un tram amb trànsit complicat;
- El vehicle fa un gir brusc;
- El vehicle entra i surt d'un túnel o circula per ell;
- El vehicle està circulant sota l'ombra clapejada dels arbres; que poden degradar el rendiment del programador de velocitat adaptatiu o causar fallades en el seu funcionament;
- El mode remolc està activat.

Entorns de conducció especials

En les següents circumstàncies, si l'ACC està en ús, el conductor haurà de parar especial atenció a l'hora de seleccionar una velocitat adequada i preparar-se per prendre mesures en tot moment.

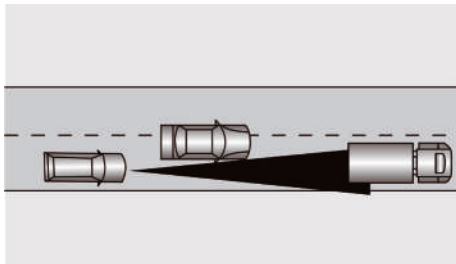
I En girar en una intersecció o seguir a un vehicle en un revolt, és possible que l'ACC no pugui detectar el vehicle que està per davant en el mateix carril o que respongui a un vehicle que circula per un altre carril.

Nota: NO utilitzi el sistema de control de velocitat adaptatiu en rampes d'entrada/sortida o revolts tancats.

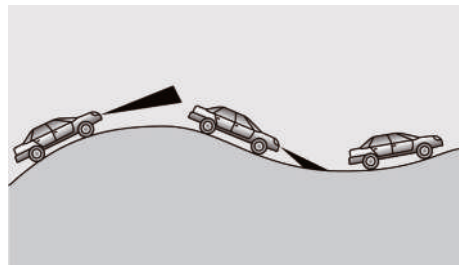


- 2 Si el vehicle de davant canvia de carril, però no s'incorpora completament al nou, és possible que l'ACC no pugui detectar-lo.

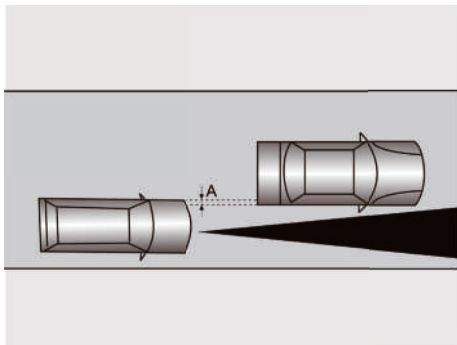
Si el vehicle de davant canvia de carril, però no surt completament del carril actual, l'ACC pot interpretar que el vehicle de davant ja ha sortit i accelera.



- 3 En conduir per un pendent pronunciat, l'ACC no pot detectar el vehicle que va pel mateix carril, així que, si us plau, no usi l'ACC.



- 4 Quan circula darrere d'un vehicle que només se solapa parcialment amb el seu (A), és possible que l'ACC no pugui detectar el vehicle.



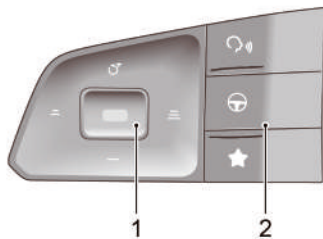
Nota: NO utilitzi el sistema de control de creuer adaptatiu en les següents situacions:

- **Conduir amb mal temps;**
- **Quan la llum ambiental és insuficient, massa intensa o la il·luminació del vehicle és deficient;**
- **Conduir sobre fers irregulars o en mal estat;**
- **Circular per zona d'obres o en construcció;**
- **Conduir per carreteres de baixa adherència (el canvi ràpid de la tracció dels pneumàtics pot provocar que les rodes rellisquin en excés).**

Assistència intel·ligent de creuer*



L'assistència intel·ligent de creuer (ICA) és una funció auxiliar que proporciona ajuda al conductor però NO substitueix cap de les responsabilitats del conductor. A causa de les limitacions de detecció i control del sistema quan s'utilitza l'assistent intel·ligent de creuer, el conductor ha de subjectar sempre el volant, parar atenció a l'entorn circumdant del vehicle i corregir o assumir el control del volant quansiguinecessari, en cas contrari poden produir-se accidents o lesions personals.



- Pom d'ajust (1);
- Interruptor pilot (2);

L'interruptor del sistema es troba en la pantalla d'entreteniment, i el sistema es pot activar/desactivar en la interfície d'assistència al conductor corresponent quan es compleixin les següents circumstàncies:

- L'interruptor ICA de la pantalla d'entreteniment està encès;
- El sistema detecta les línies de carril a banda i banda del vehicle;
- El vehicle està en marxa.

Premi breument l'interruptor Pilot per activar el sistema d'assistència en embussos. El sistema d'assistència en embussos funciona sobre la mateixa base que el sistema de control de creuer adaptatiu. Si les línies del carril per davant a banda i banda estan definides, el sistema ajudarà al vehicle a circular dins del carril; si hi ha un vehicle per davant i les línies del carril no estan ben definides quan se circula a baixa velocitat, el sistema pot ajudar el vehicle a seguir la trajectòria del vehicle que circula per davant.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Intel·ligent de creuer es pot activar sense prémer l'interruptor Pilot.

Quan el sistema detecta que el conductor no ha controlat el volant en un determinat període de temps, emetrà advertiments per avisar al conductor.

Nota: El conductor ha d'ajustar la velocitat del seu vehicle i la distància amb el vehicle que circula per davant en funció de la visibilitat de la carretera, les condicions meteorològiques i l'estat del trànsit. El sistema d'assistència intel·ligent de velocitat de creuer no respondrà davant vianants, animals, vehicles parats, que creuin el carril o que circulin en sentit contrari pel mateix carril. Si el sistema d'assistència intel·ligent de velocitat de creuer no pot reduir totalment la velocitat, haurà de frenar trepitjant el pedal del fre. Si altres vehicles s'incorporen en aquest carril, en condicions de congestió, és possible que el sistema no freni a temps degut a que el vehicle que s'incorpora no entrarà en el camp de detecció del sistema. El conductor ha de prendre la iniciativa de frenar.

La funció d'assistència intel·ligent de creuer es veurà limitada o no funcionarà en les següents circumstàncies:

- Hi ha escenaris on la funció de control de creuer adaptatiu està limitada;
- La velocitat del vehicle és superior a 96mph (155km/h);
- El conductor encén les llums de senyalització;
- El conductor trepitja ràpidament el pedal de l'accelerador o realitza una maniobra d'emergència;
- El sistema reconeix que el conductor no manipula el volant durant un període de temps;
- Quan el sistema implementa el control i el conductor està manipulant el volant;
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida;
- Les línies de carril canvien, per exemple, les línies de carril es canvien a línies en forma d'escata de peix;
- Canvis a la carretera (ondulacions, sots);
- Els carrils de més endavant es fusionen (tancament de carril);
- El vehicle circula per un revolt amb un petit radi de curvatura o per una carretera massa estreta o ampla;
- El vehicle acaba d'entrar en un tram amb línies de carril o passa per un tram sense línies de carril;

- Condicions de carretera complexes com ara interseccions, encreuaments en T, línies de carril dividides o fusionades i línies de carril amb revolt;
 - Grava, gespa, arbres o vores de carretera de diferents materials;
 - La transmissió del vehicle està en marxa enrere;
 - El vehicle fa un canvi ràpid de carril o balanceig lateral;
 - En conduir darrere del vehicle que va per davant, el radi de gir del vehicle davanter és massa petit;
 - El sistema d'antibloqueig de frens (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats;
 - El sistema d'antibloqueig de frens (ABS), el sistema de control d'estabilitat dinàmic (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc. fallen.
 - Mode remolc activat.
- És recomanable apagar l'assistent intel·ligent de creuer en les següents situacions:
- Conduir en estil esportiu;
 - Conduir amb mal temps;
 - Conduir en una secció de carretera en mal estat;
 - Conduir a través de carreteres en construcció;
 - En conduir el vehicle per una carretera costeruda, sinuosa o relliscosa (com una carretera amb neu i gel, carretera mullada, carretera amb tolls);
 - En conduir fora de la carretera o per un camí sense pavimentar.

IMPORTANT

- En casos on el nombre de carrils augmenti o es fusionin, el conductor HA DE prendre el control total del vehicle.
- En zones amb condicions de trànsit complicades, com per exemple encreuaments o interseccions amb trànsit dens, el conductor HA D'ASSUMIR el control total del vehicle.
- El conductor HA d'estar atent a l'entorn i preparat per assumir el control total del vehicle quan usi el sistema d'assistència en embussos de trànsit per seguir al vehicle que circula per davant, per si necessita maniobrar.

Alarma intel·ligent per excés de velocitat*



El sistema d'assistència intel·ligent a la velocitat és una funció auxiliar. Pot mostrar un valor límit de velocitat incorrecte o no mostrar cap valor límit de velocitat en el quadre d'instruments a causa de diversos factors. Com a resultat, la velocitat del vehicle no es limita dins de l'interval correcte. El conductor ha de continuar respectant el límit de velocitat dels senyals vials, i l'excés de velocitat està estrictament prohibit.



La càmera de visió davantera no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA de respectar aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

La interfície d'ajust de l'alarma intel·ligent per excés de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment i el conductor pot activar-la o desactivar-la a través de l'interruptor tou en la pantalla d'entreteniment. El vehicle detecta el senyal de límit de velocitat (per exemple 60) a la vora de la carretera mitjançant la càmera de visió frontal. Quan la velocitat del vehicle és superior que el valor límit de velocitat indicat en el senyal, l'indicador de velocitat parpelleja i sona un to d'alarma per avisar al conductor que controli la velocitat del vehicle.

Quan s'activa l'alarma intel·ligent d'excés de velocitat, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat s'il·lumina. Quan el vehicle passa pel primer senyal de límit de velocitat reconeguda, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostra el valor del límit de velocitat en temps real. Si el vehicle troba un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor de límit de velocitat, el valor del límit de velocitat en l'indicador no s'actualitza.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, realitza un gir, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor original del límit de velocitat en el quadre d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com '--' fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si les condicions no es compleixen, es mantindrà el valor original del límit de velocitat i no es restablirà. El conductor

HA DE respectar els límits de velocitat i ajustar la seva velocitat segons correspongui.

És possible que l'alarma intel·ligent d'excés de velocitat no funcioni correctament en els següents casos:

- 1 El rendiment de detecció de la càmera de visió frontal es veu afectat;
- 2 El vehicle es condueix a alta velocitat;
- 3 Els senyals de límit de velocitat estan tapats pels arbres a la vora de la carretera, gel, gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan ubicats incorrectament o danyats;
- 4 Quan hi ha múltiples senyals de límit de velocitat sobre la carretera o a la vora de la carretera, l'alarma d'excés de velocitat s'activarà tenint en compte el valor més alt de límit de velocitat.

IMPORTANT

- zEn condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p. ex., identificar un senyal de límit de pes com un senyal de límit de velocitat, identificar el senyal de velocitat mínima com a senyal de velocitat màxima, etc.).
- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen en la part inferior del senyal de límit de velocitat, com ara carril auxiliar, 100 m, horari escolar, 7.00-10.00 , etc. La càmera reconeixerà el senyal de límit de velocitat amb text com un senyal de límit de velocitat normal.
- És possible que el sistema interpreti algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb la direcció com un canvi de carril o un gir en una intersecció, i llavors s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificats.

IMPORTANT

- En casos on un senyal de límit de velocitat conté múltiples límits de velocitat, és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

Sistema d'assistència de límit de velocitat*



El sistema d'assistència de límit de velocitat és només una funció auxiliar. En els casos en què el senyal de límit de velocitat no estigui normalitzada o la càmera de visió davantera estigui bloquejada, és possible que es mostri un valor de límit de velocitat incorrecte o que no es mostri cap valor de límit de velocitat en el quadre d'instruments, i que el vehicle no es restringeixi en l'interval de velocitat correcte, per la qual cosa el conductor ha de continuar sent responsable de l'avaluació en temps real del límit de velocitat en la carretera.



La càmera de visió davantera no pot reconèixer els senyals de límit de velocitat pintats en la superfície de la carretera. El conductor HA de respectar aquests límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

La interfície de configuració del sistema d'assistència de límit de velocitat es troba en la pantalla d'entreteniment. Entri a la interfície de 'Configuració del Vehicle' vagi a 'Configuració del Sistema d'Assistència de Límit de Velocitat' i triï un mode: Intel·ligent, Manual, Apagat.

1 Intel·ligent: és a dir, Límit de Velocitat Intel·ligent; El vehicle detecta els senyals de límit de velocitat en el costat de la carretera (per exemple, 60) a través de la càmera de visió frontal i intervé activament en el control de velocitat per mantenir la velocitat del vehicle dins del límit màxim permès.

2 Manual: és a dir, Límit de Velocitat Manual⁶⁰; El conductor estableix la velocitat màxima mitjançant el botó en el costat esquerre del volant i intervé activament en el control de velocitat per mantenir la velocitat del vehicle dins del límit màxim permès. Consulti 'Ajust de Velocitat del Vehicle amb Límit de Velocitat Manual'.

3 Apagat: Apagar el sistema d'assistència de límit de velocitat.

Nota: Si no es pot realitzar la selecció de mode, confirmi que la funció de creuer en la pantalla d'entreteniment està OFF i intenti-ho de nou.

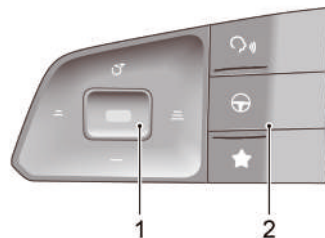
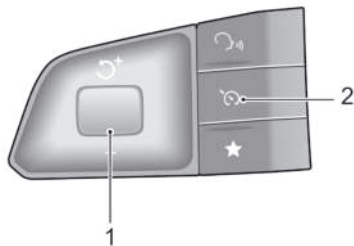
Ajustos manuals de limitació de velocitat

Després d'habilitar el límit de velocitat manual, el límit de velocitat objectiu es pot establir mitjançant el botó del costat esquerre del volant, de la següent manera:

1 Quan el límit de velocitat manual està activat, la funció de límit de velocitat manual entra en estat d'espera i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·lumina en blanc; premi l'interruptor Pilot (2) cap avall per activar la funció de límit de velocitat manual i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat s'il·luminarà en blau. Quan es prem l'interruptor Pilot per primera vegada, si la velocitat real és inferior a 30km/h (20 mph), el límit de velocitat objectiu mostrat en l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat serà de 30km/h (20 mph). Si la velocitat real és superior a 30km/h (20 mph), la velocitat actual s'arrodonirà al múltiple més pròxim de 5 com el valor del límit de velocitat objectiu. El valor del límit de velocitat objectiu per al límit de velocitat manual es pot ajustar movent el pom d'ajust de velocitat cap amunt o cap avall. El valor del límit de velocitat objectiu augmenta o disminueix en 5 mph (5 km/h) cada vegada que es mou breument la palanca cap amunt o cap avall. El valor del límit de velocitat canviarà contínuament en increments de 5 mph (5 km/h) quan es mou i es manté la palanca cap amunt/a cap avall.

- 2 Quan el límit de velocitat manual està activat, el sistema limitarà activament al vehicle perquè no excedeixi el límit de velocitat objectiu. Quan la velocitat real del vehicle excedeix el límit de velocitat objectiu establert pel conductor, el sistema reduirà gradualment la velocitat del vehicle per sota del límit de velocitat objectiu.
- 3 Quan el límit de velocitat manual està activat, el conductor pot prémer breument l'interruptor Pilot cap avall per a retornar el sistema a espera. Premi l'interruptor Pilot cap avall novament per restaurar el límit de velocitat manual.
- 4 Quan el límit de velocitat manual està activat, el límit de velocitat es pot excedir temporalment trepitjant a fons el pedal de l'accelerador i l'indicador del sistema d'assistència de límit de

velocitat en el quadre d'instruments s'il luminarà en blau i parpellejarà.



1 Interruptor d'ajust (1)

2 Interruptor pilot (2)

Quan el límit de velocitat intel·ligent està activat, la funció de límit de velocitat intel·ligent entra en estat d'espera i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il lumina en

blanc; premi l'interruptor Pilot (2) per activar la funció de límit de velocitat intel·ligent i l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat s'il luminarà en blau. Quan el vehicle passa el primer senyal de límit de velocitat reconeguda, l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat mostra el valor del límit de velocitat en temps real.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Si el vehicle troba un senyal de límit de velocitat amb el mateix valor, el valor de l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat no s'actualitzarà.

Nota: Si el vehicle canvia de carril, gira, dona la volta en la intersecció o identifica la cancel·lació del límit de velocitat, el valor del límit de velocitat original en el quadre d'instruments pot restablir-se i mostrar-se com '--' fins que es detecti un nou senyal de límit de velocitat. Si no es compleixen les condicions, el valor del límit de velocitat original es mantindrà i no es restablirà. El conductor HA d'observar els límits de velocitat i ajustar la seva velocitat en conseqüència.

El conductor pot sortir temporalment del sistema d'assistència de límit de velocitat de les següents maneres:

1 Excedir temporalment el límit de velocitat trepitjant a fons el pedal de l'accelerador, moment en el qual l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments s'il·luminarà en blau i l'indicador de velocitat del senyal de límit de velocitat parpellejarà;

2 Premi breument l'interruptor Pilot (2 a dalt) per sortir temporalment de la funció del sistema d'assistència de límit de velocitat, moment en el qual l'indicador del sistema d'assistència de límit de velocitat en el quadre d'instruments es tornarà blanc (fosc en mode diürn) i premi breument l'interruptor Pilot novament per reprendre la funció del sistema d'assistència de límit de velocitat.

És possible que el límit intel·ligent de velocitat no funcioni correctament en els següents casos:

1 El rendiment de detecció de la càmera frontal es veu afectat;

2 El vehicle es condueix a alta velocitat;

3 Els senyals de límit de velocitat estan tapats pels arbres de la vora de la carretera, gel/gebre, neu, pols, etc.; o els senyals de límit de velocitat estan mal ubicats o danyats;

4 Hi ha diversos senyals de límit de velocitat sobre el carril o en el lateral de la carretera. Actualment, la càmera de visió frontal només pot identificar els senyals de límit de velocitat del carril pel qual circula el vehicle;

5 Els senyals de límit de velocitat s'ubiquen en bifurcacions de la carretera, revolts i rampes d'entrada/sortida;

6 Canvi de carril, etc.

IMPORTANT

- En condicions d'il·luminació escassa o mal temps, o si els senyals de límit de velocitat són irregulars o estan ocults, és possible que la càmera no identifiqui tots els senyals de límit de velocitat o que cometi errors d'identificació (p. ex., confondre un senyal de límit de pes amb un senyal de límit de velocitat, confondre el senyal de velocitat mínima amb el senyal de velocitat màxima, etc.).

IMPORTANT

- La càmera no pot reconèixer els missatges de text que apareixen en la part inferior del senyal de límit de velocitat, com per exemple carril auxiliar, 100 m, horari escolar, 7.00-10.00, etc. La càmera identificarà el senyal de límit de velocitat amb missatges de text com un senyal normal.
- És possible que el sistema confongui algunes maniobres brusques i ràpides del conductor amb la direcció amb un canvi de carril o un gir i, per consegüent, s'esborrin els senyals de límit de velocitat identificades.
- En casos on un senyal de límit de velocitat conté múltiples límits de velocitat és possible que la càmera no identifiqui tots els límits de velocitat.

Detecció de canvi de carril*



El sistema d'assistència de carril és una funció auxiliar que ajuda al conductor. NO l'eximeix de la responsabilitat de conduir de manera segura. En triar l'ús del sistema d'assistència de carril, el conductor sempre HA DE parar atenció a l'entorn, mantenir les mans en el volant i estar preparat per corregir-lo o assumir el control del volant. No mantenir el control total del vehicle podria derivar en un accident o lesions.



El sistema d'assistència de carril no sempre reconeix les línies de delimitació o les vorades. A vegades, un ferm en mal estat o alguns objectes o estructures de la carretera podrien confondre's amb línies de demarcació de carril o les vorades. Si sorgeixen aquestes situacions, el sistema d'assistència de carril haurà de desactivar-se immediatament.

L'interruptor del sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA) es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema es pot activar/desactivar en la interfície corresponent d'Assistència al Conductor i es pot seleccionar el mode.

Alerta

El sistema detecta les línies del carril del davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat 'ON';
- La velocitat del vehicle és superior a 60 km/h (37 mph)
- Les línies del carril són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril;

Quan la roda estigui a punt de trepitjar la línia de carril, el sistema emetrà advertiments per recordar al conductor que cal que corregeixi la direcció a temps i mantingui el vehicle dins de les línies del carril. La funció es tancarà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h (33 mph).

Assistència de Sortida de Carril

El sistema detecta les línies del carril del davant quan es compleixen les següents condicions de detecció:

- La funció està en estat ON;

- La velocitat del vehicle és superior a 37 mph (60 km/h);
- Les línies del carril són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril;

Si les rodes estan a punt de passar per sobre de la línia o de la vorada, ja han passat per sobre de la línia o de la vorada o el vehicle ha sortit del carril i existeix risc de col·lisió amb un vehicle que s'aproxima de front o amb un vehicle que s'aproxima per darrere en el carril adjacent, el sistema assistirà al conductor mantenint el vehicle dins de les línies del carril o realitzant una maniobra d'evasió d'emergència aplicant intervencions de direcció correctives i alertes. Si el vehicle es desvia massa, la funció d'advertiment de sortida de carril s'activarà al mateix temps. La funció es tancarà quan la velocitat sigui inferior a 55 km/h (33 mph).

Quan una roda està a punt de travessar la línia del carril o la vorada o un vehicle s'aproxima en el carril adjacent i existeix risc de col·lisió, el sistema assistirà al conductor mantenint el vehicle dins de les línies del carril o les vorades o realitzant una maniobra d'evasió d'emergència aplicant intervencions de direcció correctives i alertes. La funció es tancarà automàticament quan la velocitat del vehicle estigui per sota de 55 km/h (33 mph).

Si s'han produït diverses intervencions en un determinat període de temps i el conductor no ha mogut el volant durant les intervencions, el sistema emetrà advertiments.

Manteniment de Carril d'Emergència

El sistema utilitza la càmera de visió frontal per detectar les línies del carril, la vorada i els carrils adjacents. El sistema s'activarà quan es compleixin les següents condicions:

- La funció està en estat ON;
- La velocitat del vehicle és superior a 37 mph (60 km/h);
- Les línies del carril són clares i el sistema detecta almenys una línia de carril;

IMPORTANT

- En casos on el nombre de carrils augmenta o els carrils es fusionen, el conductor HA DE prendre el control total del vehicle.
- En àrees on hi ha condicions de trànsit complexes, com per exemple interseccions o encreuaments de carreteres amb congestió, el conductor HA DE prendre el control total del vehicle.

El sistema d'assistència de manteniment de carril es veurà limitat o no funcionarà en les següents condicions:

- El conductor encén les llums de senyal de gir en el costat oposat de la línia;
- El conductor encén la llum d'avertiment de perill;
- El conductor trepitja ràpidament l'accelerador, realitza una maniobra d'emergència o trepitja el fre bruscament;
- El sistema reconeix que el conductor no manipula el volant durant un període de temps;
- Durant la intervenció del sistema, el conductor ha utilitzat el volant;
- La línia de carril és massa fina, està danyada o mal definida;
- Es produeixen canvis en les divisions dels carrils, com quan els carrils es divideixen o es fusionen i quan se circular per bifurcacions;
- Les vorades són irregulars o estan danyades;
- El vehicle circula per un revolt amb un petit radi de curvatura o per una carretera massa estreta o ampla;

- El vehicle acaba d'entrar en un tram amb línies de carril o ha passat per un tram sense línies de carril;
 - El vehicle fa un canvi ràpid de carril o balanceig lateral;
 - La transmissió del vehicle no està en Drive;
 - La velocitat del vehicle és inferior a 55 km/h o és massa alta;
 - El sistema d'antibloqueig de frens (ABS) i el sistema de control d'estabilitat (SCS) estan activats;
 - El sistema d'antibloqueig de frens (ABS), el sistema de control d'estabilitat dinàmic (SCS), el sistema de direcció assistida elèctrica (EPS), etc. fallen.
 - Càmera enfosquida o poc clara (tacada, entelada), càmera incapaç d'enfocar, càmera incapaç de calibrar;
 - Fallada de la càmera a causa de danys en el camp de visió de la càmera causats per baixa altitud del sol, enlluernament, esquitxades de la carretera, congelació del parabrisa, pluja, neu, boira, etc. o mal funcionament del sistema;
 - En mode de remolc;
 - Circulant de nit i amb poca il·luminació auxiliar;
 - Entrar i sortir d'un túnel (un canvi massa ràpid en la intensitat de la llum).
- És recomanable apagar el sistema de manteniment de carril en les següents situacions:
- Conduir en estil esportiu;
 - Conduir amb mal temps;
 - Conduir per trams de carretera en mal estat;
 - Conduir per trams de carreteres en construcció;

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Assistent de col·lisió frontal*



El conductor continua sent el responsable de la seguretat en tot el procés de conducció, encara que el vehicle estigui equipat amb un sistema de col·lisió frontal. El conductor HA DE parar tota l'atenció i conduir amb precaució. Com en tots els sistemes d'assistència al conductor, el sistema de col·lisió frontal no pot evitar els accidents o xocs en totes les circumstàncies. El conductor HA DE estar sempre atent per evitar accidents o situacions d'emergència.



La frenada d'emergència, encara que es produeixi sota el control del sistema de col·lisió frontal, pot ocasionar lesions als ocupants. Per tant, cal conduir amb cura i que tots els ocupants utilitzin SEMPRE els cinturons de seguretat.



Asseguri's que el sistema de col·lisió frontal o el sistema d'encesa/ alimentació del vehicle estigui apagat quan es remolqui. Si el sistema de col·lisió frontal està activat quan el vehicle està sent remolcat, poden produir-se efectes adversos que afectin la seguretat del seu vehicle, del vehicle remolcador i de les persones que es trobin al voltant.



Per evitar accidents, mai posi a prova el funcionament del sistema de col·lisió frontal.

L'interruptor del sistema d'assistència de col·lisió frontal es troba en la pantalla d'entreteniment. El sistema es pot activar/desactivar en la interfície corresponent d'Assistència al Conductor i es pot seleccionar el mode.

Alerta

Quan el sistema detecta risc de col·lisió entre aquest vehicle i el vehicle que està davant en el mateix carril o vianants, emetrà advertiments per avisar al conductor que redueixi la velocitat i mantingui una distància relativament segura amb el vehicle de davant o vianants i una velocitat relativament segura.

Alerta + Frenada

Quan el sistema detecta un risc de col·lisió entre aquest vehicle i el vehicle que circula per davant, en el mateix carril, o amb vianants, emetrà una alarma per avisar el conductor. Si el risc de col·lisió augmenta, es realitzarà una assistència de frenada per evitar la col·lisió o mitigar el dany de la col·lisió; si el risc sobtat de col·lisió frontal és alt, el fre pot aplicar-se sense advertiment. Si el vehicle ha frenat fins aturar-se, es mantindrà estacionari per un curt període de temps, després el control del vehicle passarà al conductor.

El sistema reduirà automàticament la velocitat del vehicle només quan es compleixin les següents condicions:

- El sistema de control d'estabilitat dinàmica (SCS) i el sistema de control de tracció (TCS) estan ON i sense fallades;
- El vehicle està en marxa Drive;
- Els airbags no s'han desplegat.

Nota: en certs casos, és possible que el conductor no hagi anticipat cap intervenció de frenada i no desitgi accionar els frens mentre el sistema de col·lisió frontal està frenant amb força. El conductor pot cancel·lar temporalment aquesta operació trepitjant a fons el pedal de l'accelerador després d'assegurar-se que és segur fer-ho.

El sistema d'assistència de col·lisió frontal es veurà limitat o aplicarà el fre innecessàriament en les següents circumstàncies:

- Hi ha trànsit en sentit contrari, el vehicle de davant creua transversalment o s'interposa de sobte;
- El vehicle de davant no respecta les normes de conducció (per exemple, circular entre carrils) i estacionament (en les carreteres transversalment);
- El vehicle de davant no va pel nostre mateix carril o queda parcialment ocult;
- El vehicle que va per davant és un vehicle motoritzat no estàndard (per exemple, un vehicle modificat);

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

- El xassís del vehicle que va per davant és més alt del normal.
- El vehicle que circula per davant és gran i els separa molt poca distància (com per exemple, un tractor, remolc, vehicle de remolc o camió de sanejament);
- El vehicle de davant és un mitjà de transport que rares vegades es veu a la carretera (com un carro de bous, un carruatge o altres);
- La trajectòria d'una bicicleta, motocicleta o un objecte amb rodes petites (com ara, maletes, carro de compres o cadires de rodes) canvia sobtadament;
- El contorn del vehicle de davant no està definit a causa de l'aigua polvoritzada per les rodes dels vehicles de l'entorn;
- El vehicle de davant no encén les llums posteriors en conduir de nit o per un túnel;
- Les llums posteriors del vehicle de davant són totes LED o un altre tipus de llums personalitzades;
- En circular per un bulevard, la llum de carretera parpelleja de forma erràtica;
- El vianant no es troba directament davant del vehicle o no és plenament visible;
- El vianant no està dret o és un nen de baixa alçada;
- Una multitud de persones o el vianant estan a l'ombra d'un arbre o en la foscor;
- Hi ha un animal davant;
- Hi ha obstacles estranys per davant, a terra (com una barricada, una franja d'aïllament, grans roques, altres objectes dispersos, etc.);
- Hi ha senyals, barreres de seguretat, ponts, edificis, etc, per davant;
- El vehicle circula per un pendent, el tram d'entrada/sortida del pont o un revolt;
- El vehicle fa marxa enrere;
- El vehicle es troba en estat de frenada o acceleració brusca.
- En circular per un bulevard, la llum de carretera parpelleja de forma erràtica;
- En conduir amb males condicions meteorològiques, com per exemple pluja, neu, boira densa, boirina, etc.;
- Conducció per carreteres amb un coeficient d'adherència baix que poden activar fàcilment l'SCS, amb pluja o cobertes de gel i neu;
- En conduir costa amunt, costa avall o per revolts continuats etc.;

- Quan la càmera de visió frontal es troba bloquejada per matèries estranyes (vapor d'aigua, gel, neu, excrements d'ocells, etc.) en el parabrisa;
- La posició de la càmera de visió frontal es desplaça a causa d'una força externa.
- Mode remolc activat.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Sistema d'assistència a la conducció posterior*



La funció d'assistència posterior al conductor només és una ajuda, NO un substitut de l'atenció del conductor. El conductor ha de mantenir el control tot moment, analitzar l'entorn i respectar la seguretat al volant.



Les capacitats de reconeixement efectiu dels sensors posteriors poden veure's limitades per objectes, com per exemple, edificis en les vores de la carretera, barreres de seguretat, canvis en l'angle d'inclinació del vehicle degut a càrregues pesades, condicions de la carretera com ara revolts o irregularitats del ferm o per condicions meteorològiques com ara neu, gel, etc. Qualsevol dels elements anteriors pot activar una falsa alarma.



És possible que el sistema d'assistència posterior al conductor no pugui proporcionar l'avertiment adequat davant vehicles que s'aproximen molt ràpid ni operar correctament en revolts tancats.



El sistema d'assistència posterior al conductor no funciona correctament quan s'arrossega un remolc o una caravana.



El funcionament correcte dels sensors dels radars es veu compromès si estan desalineats per danys accidentals. Això podria ocasionar l'apagada automàtica del sistema.



Per garantir el correcte funcionament dels sensors del radar, el para-xocs posterior ha de mantenir-se lliure de gel i neu i no ha de cobrir-se.



L'ús de pintura o materials no recomanats en les reparacions del para-xocs posterior podria afectar negativament el funcionament dels sensors posteriors. Empri únicament materials recomanats.



El para-xocs posterior només pot usar la pintura automotriu homologada per SAIC Motor, per garantir que la funció del sistema no es vegi limitada ni sigui defectuosa.

Encendre i apagar el sistema

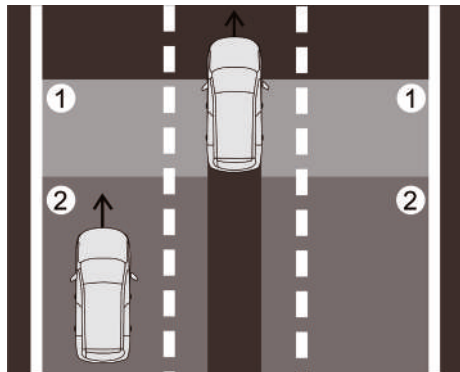
L'interruptor del sistema d'assistència posterior al conductor (RDA) és una tecla suau en la pantalla d'entreteniment i el sistema o el seu subsistema es pot activar/ desactivar en la interfície de configuració del sistema RDA.

Assistent d'angle mort

Breu Introducció a les Funcions

L'assistent d'angle mort inclou dues funcions actives d'assistència de seguretat, Detecció d'angle mort (BSD) i Assistent de Canvi de Carril (LCA), que estan destinades a alertar al conductor de la presència de vehicles en la zona posterior obliqua i lateral del seu vehicle, oferint assistència en condicions de trànsit de múltiples carrils en la mateixa direcció.

La Detecció d'angle mort (BSD) alerta als vehicles en el punt cec del seu vehicle (1); l'Assistent de Canvi de Carril (LCA) alerta als vehicles que s'acosten ràpidament amb un risc potencial de col·lisió en els carrils adjacents (2).



Mode d'Alarma



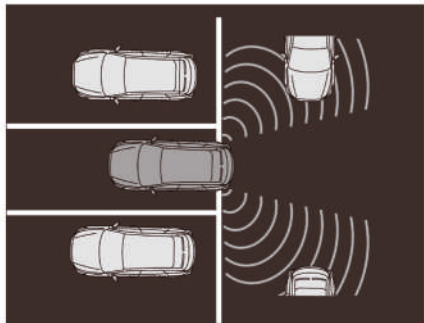
Durant la conducció a una velocitat superior a 15 km/h (10 mph), quan el sistema detecta un vehicle en el punt cec del mirall retrovisor del seu vehicle o un vehicle que s'acosta per darrere en el carril adjacent, el llum d'advertiment en el costat corresponent s'il·luminarà. Si el llum de l'indicador del mateix costat està encès, el llum d'advertiment parpellejarà, avisant al conductor que és perillós continuar canviant de carril.

Nota: Els llums d'advertiment no s'il·luminaran mentre avança a un altre vehicle i la seva velocitat és superior que la del vehicle que està avançant, fins i tot si està en la zona cega.

Alerta de trànsit posterior

Breu Introducció a les Funcions

L'assistència de trànsit creuat posterior inclou l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) i el Fre de Trànsit Creuat Posterior (RCTB). Durant la marxa enrere, l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA) monitora els vehicles que s'aproximen des de l'esquerra, dreta i part posterior del vehicle a través d'un sensor i emet alarmes quan hi ha risc en fer marxa enrere. El Fre de Trànsit Creuat Posterior (RCTB) és una funció estesa de l'Alerta de Trànsit Creuat Posterior (RCTA). A més d'emetre alarmes, el sistema realitzarà una frenada d'emergència per evitar el risc de col·lisió si el conductor no pren mesures de seguretat.



Mode d'Alarma



Quan hi ha un risc en fer marxa enrere, el llum d'advertiment en el costat corresponent s'il·lumina, el sistema té un to d'alarma. Si el conductor no pren mesures de seguretat, el sistema realitzarà una frenada d'emergència.

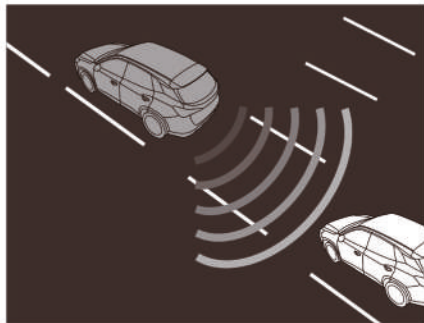
Advertiment de Col·lisió Posterior

Breu Introducció a les Funcions

Durant el procés de conducció, quan altres vehicles o objectius, que van pel nostre mateix carril, s'acosten al vehicle i hi ha risc de col·lisió, la funció d'advertiment de col·lisió posterior (RCW) emetrà una alarma per recordar al conductor que hi ha un objectiu perillós acostant-se, i al mateix temps, pot recordar al vehicle de darrere que condueixi amb seguretat.

Mode d'Alarma

Quan existeix risc de col·lisió, les llums de direcció posterior d'aquest vehicle parpellegen per alertar als vehicles que circulen darrere.

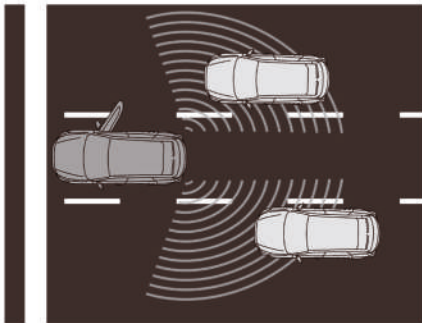


Advertiment de Porta Oberta

Mode d'Alarma

Breu Introducció a les Funcions

Quan el vehicle està aturat, la funció d'avís d'obertura de porta (DOW) vigila objectius com per exemple, vehicles, ciclistes o vianants, que s'acosten al vehicle per darrere a través d'un sensor situat en el lateral posterior. Quan existeixi risc si s'obre la porta, s'emetrà una alarma per evitar una possible de col·lisió entre la porta i l'objectiu.



En cas de risc de col·lisió, s'il·lumina el llum d'advertiment en el costat corresponent. En aquest cas, si l'acció d'obrir la porta continua, el llum d'advertiment parpellejarà amb una alarma acústica.

Sensor ultrasònic d'ajuda a l'estacionament*

Assistència a l'estacionament mitjançant sensor ultrasònic



L'objectiu del sistema d'assistència a l'estacionament és únicament assistir al conductor durant l'estacionament. És possible que els sensors ultrasònics no puguin detectar determinats tipus d'obstacles, per exemple, pals estrets, objectes petits prop de terra, objectes situats per sobre de la porta gran posterior i alguns objectes amb superfícies no reflectores.



Mantingui els sensors ultrasònics lliures de brutícia, gel i neu. Si s'acumulen material en la superfície d'un sensor ultrasònic, el seu rendiment pot veure's afectat. Quan vagi a rentar el cotxe no direccioni els doll d'aigua a forta pressió directament i massa a prop dels sensors ultrasònics.

Assistència d'estacionament posterior

Els sensors ultrasònics del para-xocs posterior controlen la zona posterior del vehicle per buscar obstacles. Si es detecta un obstacle, el sistema calcularà la seva distància des de la part posterior del vehicle i comunica el missatge al conductor fent sonar unes alarmes d'advertiment.

Assistència d'estacionament frontal*

Alguns models també compten amb sensors ultrasònics en el para-xocs davanter per supervisar l'àrea frontal del vehicle a la recerca d'obstacles. Si es detecta un obstacle, el sistema calcula la seva distància des de la part davantera del vehicle i transmet el missatge al conductor mitjançant una alarma audible.

Interruptor d'ajuda d'estacionament *

Pot activar/desactivar manualment l'interruptor d'ajuda d'estacionament en la pantalla d'entreteniment. Quan la palanca de canvis està en posició R, l'ajuda d'estacionament no es pot desactivar.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Funcionament de l'ajuda a l'estacionament

L'assistència a l'estacionament davanter i posterior es pot desactivar de les següents maneres:

Assistència a l'estacionament posterior

El sistema d'ajuda a l'estacionament posterior s'activa automàticament quan se selecciona la marxa R i, quan se surt de la marxa R, el sistema s'apaga immediatament. El sistema d'ajuda a l'aparcament emet un breu avís acústic després de seleccionar la marxa R per indicar que el sistema funciona amb normalitat. Si es detecta un obstacle en la part posterior, el sistema avisarà al conductor amb alarmes d'advertiment.

Nota: si en entrar la marxa enrere sona un so més llarg i agut durant 3 segons, significa que el sistema té una fallada. En tal cas, sol·liciti assistència a un taller MG autoritzat.

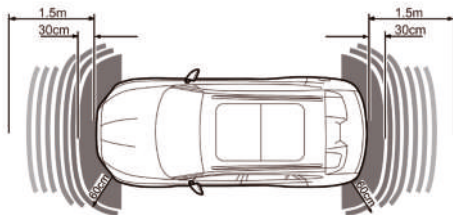
Ajuda a l'estacionament davanter i posterior*

L'ajuda a l'estacionament davanter i posterior es pot habilitar de les següents maneres:

- Seleccioni la marxa R;
- Encengui l'interruptor d'ajuda a l'estacionament.

- Posicioni la palanca de canvis en la marxa P ;
- La velocitat del vehicle supera 15 km/h.
- Seleccioni l'interruptor d'assistència a l'estacionament davanter i posterior i desactivi'l.

Amb la funció d'ajuda a l'estacionament activada, si es detecta un obstacle, s'emeten avisos acústics en diferents freqüències (pot haver-hi zones cegues).



- Si hi ha un obstacle a menys d'1,5 m de distància del sensor posterior o a menys de 60 cm de distància del sensor ubicat al cantó, s'inicia l'advertiment. A mesura que el vehicle s'acosta a l'obstacle, els avisos acústics s'emeten amb major rapidesa.
- Si es detecta un obstacle a menys d'1,5 m en la part davantera o a menys de 60 cm del cantó, s'inicia l'advertiment. A mesura que el vehicle s'acosta a l'obstacle, els avisos acústics s'emeten amb major rapidesa.
- Quan l'obstacle es troba a 30 cm del para-xocs davanter o posterior, l'avís acústic es fusiona en un advertiment continu.

Sistema d'assistència a la marxa enrere*



El propòsit del sistema de la càmera d'estacionament és assistir al conductor durant l'estacionament. La càmera té un camp de visió limitat i no pot detectar obstacles fora del camp de visió!

Alguns models tenen una càmera d'estacionament instal·lada entre les llums de la matrícula esquerra i dreta a la porta posterior. En seleccionar la marxa R, la càmera mostrarà una imatge del que hi ha immediatament darrere del vehicle. Aquesta imatge es mostrarà en la pantalla d'entreteniment.

Sistema de monitor de vista periférica 360 *



L'objectiu del sistema de visió 360° és ajudar el conductor durant les maniobres d'estacionament. Les càmeres tenen un camp de visió limitat i no poden detectar obstacles fora del camp de visió.



Encara que la pantalla d'infoentreteniment pot proporcionar imatges del voltant del vehicle, per la seva seguretat, pari atenció a la situació real de la carretera.

Amb el sistema de monitor 360 (AVM) de visió perifèrica funcionant, la interfície de la pantalla d'entreteniment mostrarà una visió 360 al voltant del vehicle per facilitar l'observació de l'entorn circumdant i fer que l'entorn de conducció sigui molt més segur. Pot tocar els botons en la pantalla per veure imatges des de diferents perspectives al voltant del vehicle.

Pot accedir al sistema de monitor 360 (AVM) de visió perifèrica de les següents maneres:

- Seleccioni la marxa R.
- Faci clic en l'interruptor 360.
- Habiliti les opcions 'Il·luminar les llums de gir a baixa velocitat' i 'Encendre AVM en arrencar el vehicle', etc., a través de la pantalla d'entreteniment (el nom específic de la funció i els elements de funció depenen de la pantalla d'entreteniment). Quan es compleixin les condicions d'habilitació, el sistema de monitor 360 (AVM) de visió perifèrica s'encendrà automàticament.

Nota: Quan la velocitat del vehicle és superior al valor establert, el sistema 360 'around view' (AVM) es desactiva automàticament.

Nota: En alguns models, el valor de velocitat a partir del qual el sistema AVM surt automàticament podria configurar-se en la pantalla d'entreteniment.

Xassís Transparent Dinàmic*

La funció del xassís transparent dinàmic és prendre la imatge de la superfície de la carretera recopilada per les càmeres durant el moviment del vehicle, presentar un efecte transparent a través del processament tècnic i després transmetre-la a la pantalla d'entreteniment perquè sigui útil per al conductor per veure l'estat de la superfície de la carretera en el vehicle.

Nota: El xassís transparent dinàmic no reconeix els canvis que puguin ocórrer en l'entorn sota el vehicle quan està estacionari. Conduïu amb cura quan l'usi i tingui present quin és l'entorn real per no causar danys al vehicle.

Sistema de vigilància del conductor*



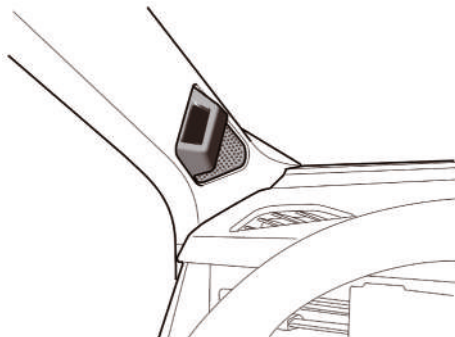
El sistema de monitoreo del conductor es solo una herramienta auxiliar de conducción. En cualquier situación, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. Se prohíbe estrictamente conducir con fatiga o distracción y es necesario concentrarse siempre y conducir con precaución.

La càmera del sistema de monitoratge del conductor està situada en el panell de la motllura del pilar A.

Nota: No obstrueixi l'àrea de la càmera, en cas contrari el sistema no funcionarà correctament.

Nota:

- Si us plau, verifiqui i mantingui la càmera neta i sense obstruccions per assegurar que el sistema de monitoratge funcioni correctament;
- Prohibit usar objectes abrasius o esmolats per netejar la càmera;
- Prohibit colpejar la càmera.



El sistema de monitoratge del conductor pot detectar el cansament, la distracció i altres estats del conductor a través de la càmera i proporcionar recordatoris al conductor basats en els nivells de fatiga i distracció identificats.

El sistema de monitoratge del conductor es pot configurar en la pantalla d'entreteniment.

ASSISTÈNCIA INTEL·LIGENT AL CONDUCTOR*

Nota: El sistema de monitoratge del conductor identifica el cansament i la distracció basant-se, principalment, en el badall i els ulls tancats.

Nota: El sistema que monitora l'estat de fatiga requereix una velocitat del vehicle superior als 8 quilòmetres per hora per activar un recordatori; el monitoratge de distraccions requereix una velocitat del vehicle d'almenys 15 quilòmetres per hora per activar un recordatori

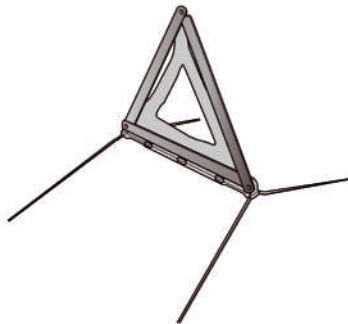
Resposta d'emergència en carretera

<i>Dispositius d'emergència</i>	306
<i>Arrencada ràpida</i>	307
<i>Assistència d'emergència eCall-SOS**</i>	310
<i>Assistència del vehicle en carretera</i>	313
<i>Reparació de pneumàtics</i>	317
<i>Substitució de pneumàtics</i>	320

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Dispositius d'emergència

Triangle d'avertiment



El triangle d'avertiment es guarda en el maleter. Si ha d'aturar el vehicle a la carretera en cas d'emergència, ha de muntar un triangle d'avertiment aproximadament a una distància d'entre 50 ~ 150 metres darrere del cotxe, si és possible, i prémer el botó del llum d'avertiment de perill per advertir de la seva posició a la resta d'usuaris de la carretera.

Arrencada ràpida



No intenti MAI arrencar el vehicle empenyent o arrossegant-lo.



Asseguri's que totes dues bateries tinguin la mateixa tensió nominal (12 volts) i que les pinces d'arrencada estiguin homologades per al seu ús amb bateries de cotxe de 12 volts.



Asseguri's que es produeixen espurnes ni hi ha flames prop del compartiment del motor.



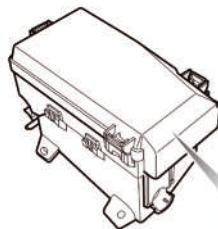
Asseguri's que els cables d'arrencada estan ben connectats i no es toquen entre ells, ni toquen altres peces mòbils, ja que es podrien produir espurnes, i això podria ocasionar una explosió o un incendi.

En cas de bateria baixa, el vehicle pot arrencar-se utilitzant un cable d'arrencada connectant-se amb la bateria d'un altre vehicle o connectant la bateria externament.

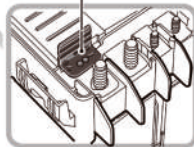
Tipus A - La bateria en el maleter



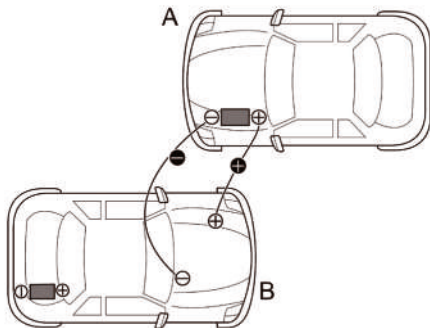
Durant l'arrencada, utilitzi el terminal positiu de la bateria com a punt d'arrencada positiva quan es pugui obrir la porta gran posterior. Si no es pot obrir la porta gran posterior, obri la caixa de fusibles del compartiment davanter i el terminal, com es mostra, pot usar-se com a punt d'arrencada positiva.



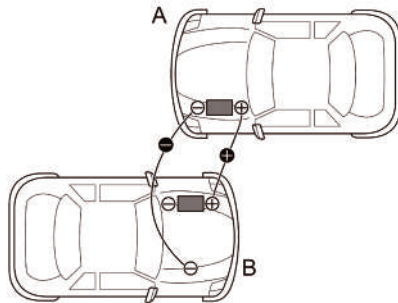
正极跨接点
Positive Pole Cross
Connection Node



RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



Tipus B- La bateria en el compartiment davanter



Apagui l'interruptor d'inici i tots els aparells elèctrics del vehicle, i segueixi les següents instruccions:

- I Connecti la pinça d'arrencada VERMELLA del terminal positiu (+) del vehicle que subministrarà l'energia (A) al terminal positiu (+) del vehicle de baix voltatge (B) (tipus A) o al terminal positiu (+) de la bateria (tipus B). Connecti la pinça d'arrencada NEGRA des del

terminal negatiu (-) de la bateria del donant (A) a un bon punt de massa (un suport del motor o una superfície sense pintar, per exemple) en el vehicle sense bateria (B) i tracti de mantenir-lo ben allunyat de la bateria i de les línies de combustible i fre.

- 2 Encengui el vehicle donant i deixi'l en ralenti durant diversos minuts.
- 3 Arrenqui el vehicle sense bateria. Si el vehicle sense bateria no arrenca després de diversos intents, pot necessitar reparació. Si us plau, contacti amb un Taller Autoritzat de MG per fer una revisió.
- 4 Després que tots dos vehicles arrenquin normalment, apagui l'interruptor d'arrencada del vehicle donant.
- 5 Desconnecti les pinces d'arrencada. La desconexió de les pinces d'arrencada ha de seguir l'ordre exacte del procediment, però a la inversa de com s'han connectat, és a dir, desconnecti PRIMER la pinça negra negativa del punt de terra en el vehicle sense bateria.

IMPORTANT

No encengui cap aparell elèctric del vehicle amb poca energia abans de desmuntar el cable d'arrencada.

Nota: Es recomana apagar les llums, l'aire condicionat i altres equips de confort després d'arrencar el vehicle amb pèrdua de potència, i mantenir el vehicle en marxa durant 1~2 hores per recuperar la potència de la bateria. Si la bateria està completament carregada i el vehicle segueix sense poder arrencar normalment, posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Assistència d'emergència eCall-SOS*

El servei eCall és un servei públic d'interès general al qual es pot accedir gratuïtament. El centre de trucades d'emergència establirà una comunicació verbal amb els ocupants del vehicle per saber l'abast de l'emergència i el nivell d'assistència que cal. La següent informació del vehicle s'enviarà al centre d'emergències per desplegar els serveis necessaris en funció de la ubicació del vehicle.

- Hora actual, ubicació i direcció del viatge
- Tipus de combustible del vehicle
- Número d'identificació del vehicle (VIN)
- Si la trucada s'ha fet de forma automàtica o manualment
- Categoria de vehicles
- Nombre de passatgers

Aquest sistema garantirà que les seves dades personals estiguin protegides de manera segura. Està dissenyat per garantir que no puguin rastrejar-se ni que altres sistemes externs en tinguin accés. Quan s'activi l'eCall, el sistema només transmetrà la informació als punts de resposta a emergències corresponents designats per les autoritats públiques del país en el territori on es troben, que rebrà i processarà la seva sol·licitud de trucada d'emergència.

El sistema conservarà les dades localment durant les 13 hores següents a l'activació.

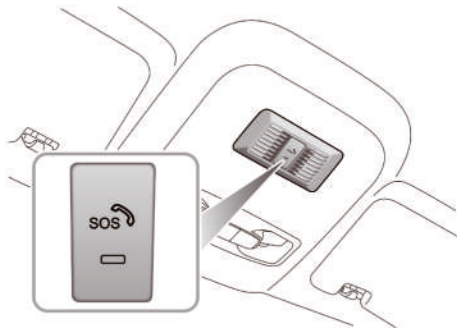
Té dret a accedir a la informació de dades emmagatzemada en aquest sistema i a sol·licitar la rectificació, supressió o bloqueig de la informació de dades que no compleixi els requisits de la normativa. Quan consideri que s'han vulnerat les seves dades personals, té dret a presentar una reclamació davant l'autoritat competent en matèria de protecció de dades.

En un accident, l'Assistència d'Emergència eCall-SOS del seu vehicle pot activar-se manualment, en casos greus, automàticament en ser detectat pels sensors del vehicle. Premi el botó SOS en la consola superior durant 1 segon per activar manualment una trucada als serveis d'emergència. S'escollarà un avís sonor en activar-se l'eCall i es mostrarà un missatge en el quadre d'instruments del vehicle i en el sistema d'entreteniment. El sistema d'entreteniment es mantindrà

silenciat mentre la trucada als serveis d'emergència estigui activa. Les trucades als serveis d'emergència activades manualment poden cancel·lar-se

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

prement i deixant anar de nou el botó SOS durant un període de 5 segons des de que es prem inicialment.



El sistema de trucada d'emergència (eCall) farà un diagnòstic quan l'interruptor d'arrencada estigui en la posició ' ON/ RUNNING/READY '. L'indicador d'estat LED del botó SOS s'il·luminarà si no hi ha fallades

del sistema. L'indicador d'estat LED s'apagarà o es mantindrà encès després de parpellejar lentament si es detecta una fallada. El missatge de fallada corresponent es mostrarà en el quadre d'instruments.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Nota: La funció de trucada d'emergència eCall-SOS depèn de la cobertura de la xarxa cel·lular i, segons la ubicació del vehicle, pot veure's afectada

Assistència del vehicle en carretera

Remolc de vehicles



No remolqui el vehicle amb cap de les rodes motrius en contacte amb la superfície de la carretera, per evitar danys en la transmissió elèctrica. Quan sigui necessari empènyer o remolcar temporalment el vehicle des d'una situació perillosa o fins al transportador, la velocitat ha d'estar per sota de 5 km/h (3 mph) i completar-se en 3 minuts.



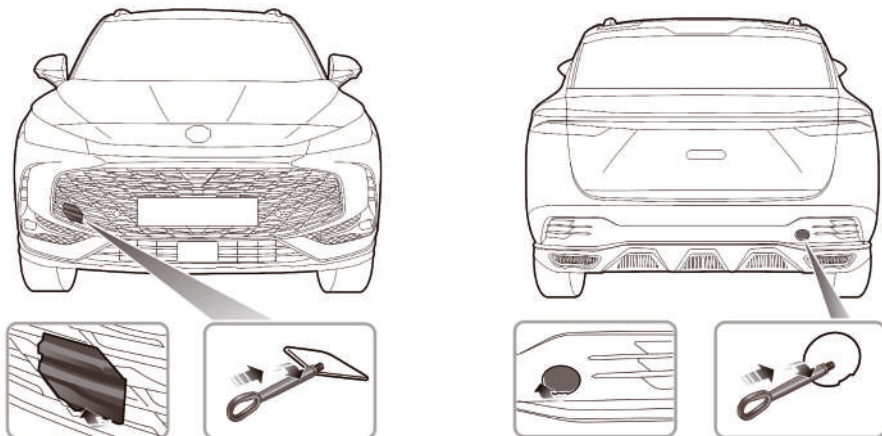
Quan empenyi o remolqui el vehicle, arran d'una situació imprevista, el cinturó de seguretat del costat del conductor ha d'estar inserit en el tancament i mantenir-se en l'estat inserit, la transmissió en posició Neutral i el fre d'estacionament en OFF, si no és així el vehicle pot resultar danyat.

Ganxo de remolc



No utilitzi un cable de remolc que estigui retorçat, l'argolla de remolc podria descarregar-se.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA



El seu vehicle està equipat amb 2 ulls de remolc (situats en la part davantera i posterior del vehicle), que s'utilitzen per muntar el ganxo de remolc que trobarà en el joc d'eines. El joc d'eines està situat sota la catifa del maleter. Per a muntar el ganxo de remolc, retiri la petita coberta del para-xocs. Durant l'extracció, premi el costat esquerre de la coberta petita davantera perquè s'inclini cap amunt i després retiri-la en la direcció que es mostra. La petita coberta posterior es pot obrir fent alçaprem en la direcció que es mostra. Tot seguit, enrosqui el ganxo de remolc en l'orifici petit de la biga del para-xocs (veure il·lustració). Asseguri's que el ganxo de remolc estigui ben collat!

Nota: La coberta desmuntable es fixa al para-xocs amb un cordó de plàstic.

Els ganxos de remolc es poden utilitzar com a punt de remolc per remolcar el seu vehicle quan ocorre una avaria o accident. Però no estan dissenyats per remolcar altres vehicles. El vehicle pot ser remolcat amb una corda de remolc, però es recomana fer servir una barra de remolc.

Remolc



En remolcar, NO acceleri ni freni de sobte, això pot causar accidents.

Remolc suspès

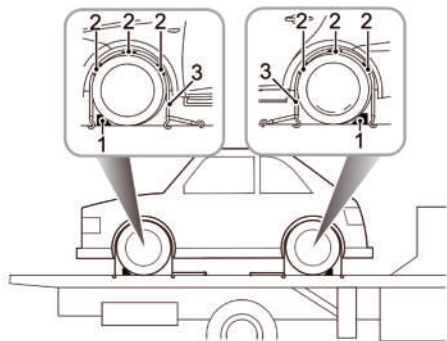


El remolcatge suspès és el millor mètode per recuperar un vehicle que necessita ser remolcat. Les rodes motrius han d'estar suspeses de terra, o la transmissió pot resultar danyada. Deixi anar el fre d'estacionament, encengui les llums d'emergència i asseguri's que no hi hagi passatgers. Si remolca el vehicle amb les rodes posteriors tocant a terra, deixi anar el fre d'estacionament

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Trasllat del vehicle

Si necessita transportar el seu vehicle, es recomana utilitzar un transportador especial. Asseguri el vehicle en el transportador de la manera següent:



1 Accioni el fre d'estacionament i engrani la marxa P.

2 Posi les falques (1) tal com es mostra en la il·lustració i, a continuació, posi els blocs de goma antilliscants (2) al voltant de la circumferència del pneumàtic.

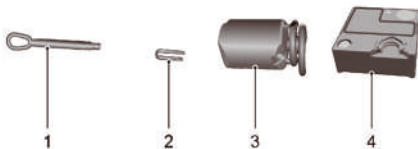
3 Posi les corretges d'amarrament (3) al voltant de les rodes i fixi-les al remolc. Estrenyi les corretges fins que el vehicle quedi ben subjecte.

Reparación de neumáticos

Eina de reparació de pneumàtics*

L'eina de reparació de pneumàtics va sota la catifa del maleter i es pot retirar de la placa de suport de la catifa aixecant la catifa del maleter amb la corretja d'elevació.

Identificació d'eines (inclosa l'eina de reparació de pneumàtics)*



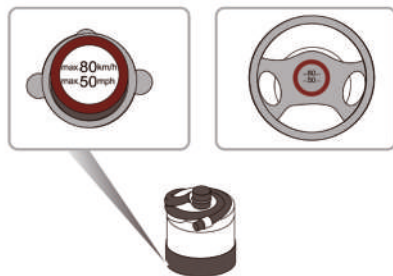
1 Ganxo de remolc

2 Eina d'extracció de taps de roda

3 Líquid de reparació

4 Bomba d'aire elèctrica

1 Retiri l'etiqueta situada en la part inferior del dipòsit del líquid de reparació i fixi-la al volant per recordar al conductor que no ha de superar les 80 km/h 50 mph.



2 Connecti la mànega d'aire de la bomba d'aire elèctrica al dipòsit de líquid de reparació. Inverteixi el dipòsit de líquid de reparació en la ranura de la bomba d'aire elèctrica. Retiri el tap de la vàlvula del pneumàtic danyat i connecti la mànega del dipòsit de líquid de reparació a la vàlvula del pneumàtic. Asseguri's que l'interruptor de la bomba d'aire elèctrica

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

estigui apagat (és a dir, premi "o"), després connecti l'endoll de la bomba d'aire elèctrica a la presa de corrent de 12 V i encengui el sistema d'alimentació del vehicle



Nota: Per evitar que es descarregui la bateria, mantingui el vehicle arrencat..

- 3 Encengui l'interruptor d'alimentació de la bomba d'aire elèctric (és a dir, premi "—") per començar a bombar segellador en el pneumàtic. El dipòsit del líquid de reparació es buidarà aproximadament als 30 segons. El pneumàtic ha d'aconseguir la pressió especificada en 5 o 10 minuts.

Nota: Quan el manòmetre de la bomba d'aire comença a funcionar, pot indicar, en un primer moment, fins a 600kPa (és a dir, 6 bar), després la pressió torna a la normalitat.

- 4 Quan s'aconsegueixi la pressió requerida, apagui la bomba d'aire elèctrica (és a dir, premi "o").

Nota: Si no s'aconsegueix la pressió requerida en 10 minuts, desconnecti el compressor, condueixi el vehicle uns 10 metres cap endavant o cap enrere per permetre que el segellador s'escampi dins del pneumàtic. Si tot i així no s'aconsegueix la pressió necessària, vol dir que el pneumàtic està greument danyat i haurà de sol·licitar assistència a l'empresa d'assistència en carretera o a un Taller Autoritzat MG.

Nota: El funcionament continuat de la bomba d'aire elèctrica durant més de 10 minuts pot danyar el compressor.

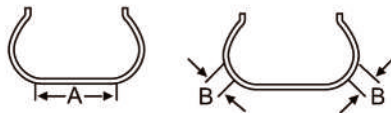
RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

- 5 Retiri el dipòsit del líquid de reparació de la ranura i desconnecti la mànega del dipòsit de la vàlvula del pneumàtic. Després retiri l'endoll de la bomba d'aire elèctrica de la presa de corrent de 12V i retorni el kit de reparació de pneumàtics a la seva safata d'emmagatzematge.

Nota: NO retiri objectes estranys (per exemple cargols, claus, etc.) del pneumàtic. El sistema de reparació de pneumàtics només ha d'utilitzar-se quan l'objecte estrany es trobi en la banda de rodament (A), NO intenti una reparació quan el dany afecti el flanc del pneumàtic (B).

- 6 Conduïxi l'automòbil durant 1 minut després de completar les operacions anteriors per permetre que el segellador es distribueixi uniformement en el pneumàtic, evitant que la velocitat del vehicle no superi les 80 km/h (50 mph) i el quilometratge de conducció no excedeixi les 5 km/h (3 mph). A continuació, busqui un lloc segur per aturar-se i torni a comprovar la pressió dels pneumàtics. Si la pressió del pneumàtic és inferior a 80 kPa (0,8 bar), significa que el pneumàtic està greument danyat i no es pot reparar. Posi's en contacte amb un Taller Autoritzat MG per a la seva reparació. Si la pressió del pneumàtic està entre 80 kPa (0,8 bar) i la pressió especificada, infla el pneumàtic amb la bomba d'aire elèctrica fins que aconseguixi la pressió especificada. Repeteixi el pas 6.

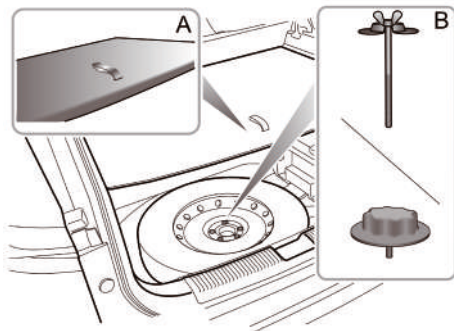
Si la pressió dels pneumàtics és igual a la pressió especificada, podrà continuar conduint, però la velocitat del vehicle no haurà d'excedir les 80 km/h (50 mph) i el quilometratge de conducció no haurà d'excedir les 200 km (120 milles).



RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Substitució de pneumàtics

Roda de recanvi (vehicle de gasolina)*



La roda de recanvi i les eines poden desmuntar-se de la següent manera:

Nota: El vehicle està equipat amb una roda de recanvi de galeta.

- 1 Aixequi la catifa del maleter amb la corretja d'elevació (A).
- 2 Retiri el gat, etc. de la placa de suport de la catifa.
- 3 Plegui els seients posteriors i retiri la placa de suport de la catifa.
- 4 Desconnecti el cable negatiu de la bateria i el connector de l'arnès de l'altaveu del maleter (si està equipat), descargoli el pern de retenció de la roda de recanvi (B) i tregui la roda de recanvi de l'espai de càrrega.

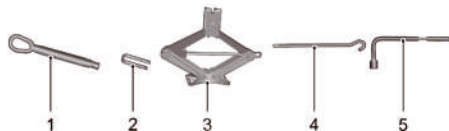
Roda de recanvi (PHEV/HEV)*

La roda de recanvi i les eines poden desmuntar-se de la manera següent:

- 1 Descargoli el pern de fixació de la roda de recanvi de la part pintada de negre.
- 2 Tregui la roda de recanvi de l'espai de càrrega.

Eines (incloses les eines per canviar rodes)*

Les eines estan disposades en la placa de suport de la catifa com s'il·lustra a continuació:



1 Ganxo de remolc

2 Eina d'extracció de caps de perns de roda

3 Gat

4 Palanca del gat

5 Clau per a perns de roda

Canvi de roda

Si necessita canviar la roda durant el viatge, triï un lloc segur per aturar-se i allunyi's de la carretera principal si és possible. Demani sempre als passatgers que surtin del cotxe i esperin en una zona segura i allunyada de la resta del trànsit.

Encengui les llums d'emergència. Si disposa d'un triangle d'avertiment munti'l a uns 50~150 metres darrere del seu vehicle per advertir de la seva presència.

Abans de canviar una roda, asseguri's que les rodes davanteres estan en posició recta. Posi el fre d'estacionament i mogui la palanca de canvis a la posició P. Apagui a OFF l'interruptor d'arrencada

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Col·locació del gat



NO treballi sota el vehicle amb el gat de canvi de rodes com a únic suport. Pensi que el gat està dissenyat únicament per canviar rodes.

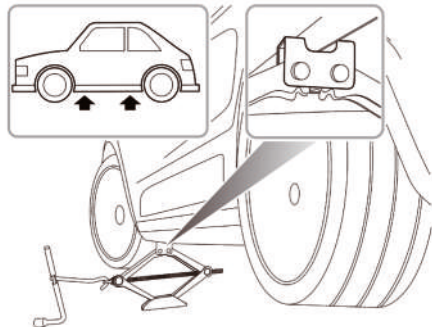


No aixequi MAI l'automòbil amb un gat utilitzant altres posicions que no siguin els punts de suport, ja que podrien produir-se danys greus.



Eviti danys en els baixos de la carrosseria, especialment en els components calents del sistema d'escapament.

Munti el gat sobre terra ferm i anivellat i sota el punt d'elevació més pròxim a la roda que es desmuntarà. Giri amb la mà la manovella del cargol del gat i ajusti'l fins que el cap del gat encaixi perfectament la vora del cos.



Asseguri's que la base del gat està en ple contacte amb el terra anivellat.

IMPORTANT

- Asseguri's que el gat estigui situat sobre terreny ferm i anivellat.
- Si el vehicle ha d'estacionar-se en un pendent, situï les falques davant i darrere de les altres 3 rodes per evitar que el vehicle es mogui.

Muntatge de la roda de recanvi



Comprovi regularment la pressió del pneumàtic de la roda de recanvi, ja que pot tenir la pressió baixa perquè no s'ha fet servir durant molt temps. Comprovi sempre la pressió dels pneumàtics després de canviar una roda.



Els cargols de les rodes han de collar-se al parell especificat després de canviar una roda (120~130 Nm).

- 1 Abans d'elevat l'automòbil, utilitzi l'eina del vehicle per extreure els taps dels cargols de roda. Utilitzi la clau per a cargols de roda per afuixar cada cargol mitja volta en sentit antihorari.
- 2 Giri la manovella en el sentit de les agulles del rellotge fins que el pneumàtic quedi aixecat de terra.

Nota: Per la seva seguretat, posicioni la roda de recanvi sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 3 Retiri els cargols de les rodes i guardi'ls per evitar que es perdin. Asseguri's que el vehicle està estable i no hi ha risc de moviment abans de retirar els cargols de les rodes.
- 4 Tregui la roda i deixi-la en posició horitzontal.

Nota: Deixi la roda desmuntada sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

- 5 Munti la roda de recanvi i colli fort els cargols de la roda fins que quedi fermament assentada.
- 6 Baixi el vehicle i retiri el gat, després colli fort i **COMPLETAMENT** els cargols de les rodes en una seqüència diagonal.
- 7 Torni a ordenar les eines i guardi la roda substituïda en el seu lloc, al maleter.

Nota: Per la seva seguretat, posicioni la roda de recanvi sota la base de la carrosseria, prop del gat, i eviti col·locar les rodes boca avall a terra, ja que la superfície podria ratllar-se.

RESPOSTA D'EMERGÈNCIA EN CARRETERA

Nota: Quan substitueixi la roda, colli fort i **COMPLETAMENT** els cargols en la seqüència diagonal dues vegades.

Nota: Vagi a un Taller Autoritzat MG o a un especialista en pneumàtics per substituir el pneumàtic el més aviat possible.

Roda de recanvi de galeta



No es poden usar diverses rodes de recanvi de galeta al mateix temps, ja que es pot reduir el rendiment operatiu i el rendiment de frenada, la qual cosa pot provocar accidents o lesions tant a vostè com a altres persones.



Quan se circula per carreteres cobertes de neu o gel, s'aconsella muntar la roda de galeta en l'eix posterior del vehicle per mantenir una estabilitat adequada. Si una roda davantera està danyada, ha de muntar-se una roda posterior en la posició de la roda davantera i, després, muntar la roda de recanvi de galeta en la posició de la roda posterior.



No es poden usar cadenes de neu en la roda de recanvi de galeta, ja que es podria danyar el cotxe i les cadenes.

Quan estigui instal·lada la roda de recanvi de galeta, condueixi l'automòbil amb cura i la velocitat no ha d'excedir els 80 km/h (50 mph). Faci reparar el pneumàtic i substitueixi la roda de recanvi el més aviat possible. D'aquesta manera prolongarà la vida útil de la roda de recanvi i podrà usar-la per altres emergències.

Nota: NO utilitzi un túnel de rentada automàtic quan la roda de galeta estigui instal·lada, ja que els rails guia del túnel de rentat podrien entrar en conflicte amb la roda o el pneumàtic i causar danys.

Manteniment

<i>Descripció del manteniment</i>	328
<i>Capo</i>	332
<i>Compartiment del motor</i>	333
<i>Oli del motor</i>	336
<i>Paquet de bateries d'alta tensió*</i>	339
<i>Sistema de refrigeració</i>	341
<i>Catalitzador</i>	343
<i>Parell de fricció de frens i líquid de frens</i>	345
<i>Substitució de fusibles</i>	348
<i>Manteniment i substitució de bateries de 12V</i>	358
<i>Substitució de bombetes</i>	361
<i>Rentaparabrises</i>	362
<i>Eixugaparabrises</i>	365
<i>Pneumàtics</i>	369
<i>Neteja i cura</i>	375

MANTENIMENT

Descripció del manteniment

Manteniment periòdic

La seguretat, fiabilitat i rendiment del seu vehicle dependran en part del seu nivell de manteniment. Ha d'assegurar-se que el manteniment es realitzi quan sigui necessari i d'acord amb la informació continguda en el 'Manual de Garantia i Manteniment'.

Manteniment

Després de cada manteniment, el taller autoritzat de MG restablirà l'avertiment que avisarà quan calgui fer el pròxim servei.

Nota: Si no es realitza el manteniment (o la pantalla no és reiniciada per un Taller autoritzat de MG després del manteniment), la pantalla de manteniment no pot proporcionar informació correcta.

Historial de manteniment

Després de cada manteniment, demani sempre al seu concessionari autoritzat de MG que el registri.

Fluid

Utilitzi els líquids recomanats i certificats per MG Motor. Consulti l'apartat "Fluids i capacitats recomanats" en el capítol "Dades tècniques".

IMPORTANT

El uso de líquidos o aditivos no adecuados para este vehículo puede dañar piezas o equipos, por favor consulte con un Taller autorizado de MG para más detalles.

Control d'emissions

El seu automòbil està equipat amb un equip de control d'emissions d'escapament i evaporació dissenyat per complir amb els requisits territorials i legals específics. Un reglatge incorrecte del motor pot afectar negativament les emissions de gasos, el rendiment del motor i el consum de combustible, així com provocar altes temperatures que podrien danyar els catalitzadors i el motor.

IMPORTANT

Ha de saber que la substitució, modificació o manipulació no autoritzada d'aquest equip per part del propietari o d'un taller de reparació de vehicles podria invalidar de la garantia del fabricant. A més, no es pot realitzar cap ajust en la configuració del motor. Si es fa això, podrien veure's afectats els índexs d'emissions del vehicle.

Manteniment de l'usuari



Qualsevol descens significatiu o sobtat en els nivells de líquid, o desgast desigual dels pneumàtics, ha de ser comunicat sense demora a un Taller Autoritzat MG.

Amés del manteniment esmentat anteriorment, han de realitzar-se algunes comprovacions senzilles amb major freqüència.

Comprovació diària

- Funcionament de les llums, clàxon, eixugaparabrises, rentaparabrises i llums d'advertiment.

- Funcionament dels cinturons de seguretat i frens.
- Comprovar la presència de gotes de líquids sota el vehicle que poguessin ser indicatives de fuites.
- Comprovar l'aparença dels pneumàtics.

Comprovació setmanal

- Nivell d'oli del motor.
- Nivell del refrigerant.
- Nivell del líquid de frens.
- Nivell del líquid de l'eixugaparabrises.
- Pressió dels pneumàtics.
- Funcionament de l'aire condicionat.

Nota: És necessari revisar el nivell d'oli del motor amb major freqüència si el cotxe es condueix durant períodes prolongats a altes velocitats.

Condicions especials de funcionament

Si el seu vehicle circula sovint per zones on hi ha molta pols o en climes extrems amb temperatures ambientals sota zero o molt altes, pot ser necessari parar atenció més freqüent als requisits de manteniment. Haurà de realitzar operacions de manteniment especials (consulti el Manual de Garantia i Manteniment o posar-se en contacte amb el Taller Autoritzat local

Seguretat en el garatge



És possible que els ventiladors de refrigeració es posin en funcionament després d'apagar el motor i continuïn funcionant durant alguns minuts més. Mantingui ben alliberats els ventiladors mentre funcionen en el compartiment del motor.

Si ha de fer treballs de manteniment, respecti les següents precaucions de seguretat en tot moment:

- Mantingui les mans i la roba allunyades de les corretges de transmissió i corrioles.

- Si el cotxe ha estat conduït recentment, **NO TOQUI** els components del sistema d'escapament i refrigeració fins que el motor s'hagi refredat.
- **NO TOQUI** els cables elèctrics o components mentre el motor està en marxa o amb l'interruptor d'arrencada encès.
- **MAI** deixi el motor en marxa en una àrea sense ventilació - els gasos del tub d'escapament són verinosos i perjudicials per a la salut.
- **NO** treballi sota el vehicle amb un gat com a únic suport.
- Asseguri's que les espurnes i les flames estiguin lluny del compartiment del motor.
- Usi roba de protecció i guants de treball.
- Tregui's el rellotge i les joies abans de treballar en el compartiment del motor.
- **NO** permeti que les eines o parts metàl·liques del vehicle facin contacte amb els cables o terminals de la bateria.

Fluids tòxics

Els fluids emprats en el vehicle són verinosos i no han d'ingerir-se ni entrar en contacte amb ferides obertes. Aquests inclouen: àcid de bateria, refrigerant, líquid de frens i de la direcció assistida, combustible, oli de motor i líquid de neteja del parabrisa.

Per motius de seguretat, llegeixi i respecti **EN TOT MOMENT** totes les instruccions de les etiquetes i recipients.

Oli de motor usat

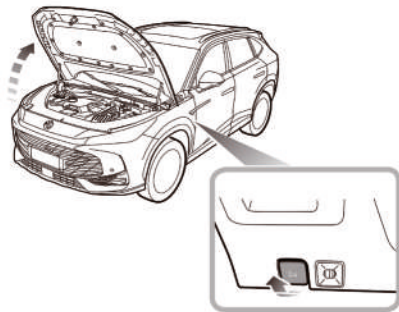
El contacte prolongat amb l'oli de motor pot provocar trastorns cutanis greus com per exemple dermatitis i càncer de pell. Rentis a fons després del contacte. L'oli de motor usat ha d'eliminar-se correctament. L'eliminació incorrecta pot suposar una amenaça per al medi ambient.

Capó

Obertura del capó



NO condueixi quan el capó no estigui tancat o retingut només amb el tancament de seguretat.



1 Estiri la maneta d'obertura del capó des de l'interior del vehicle 2 vegades consecutives.

2 Aixequi el capó per obrir-lo.

Tancament del capó

Sostingui el capó amb totes dues mans i baixi'l. Quan al capó li faltin només 20 ~30 cm per baixar del tot empenyi'l cap avall per tancar-lo completament.

Intenti aixecar la vora davantera del capó per comprovar que el capó ha quedat totalment tancat. Si el capó no està perfectament tancat, ha de repetir l'operació de tancament.

Alarma de capó obert

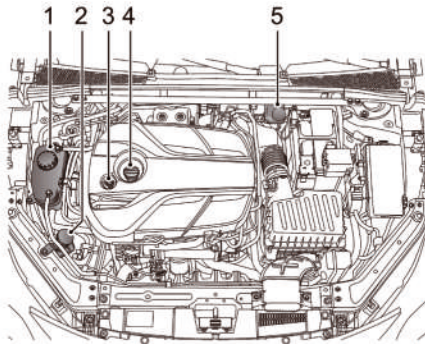
Si el capó no està perfectament tancat, quan el vehicle estigui en estat ACC/ON/RUNNING/READY , la icona d'alarma corresponent apareixerà en la pantalla del centre de missatges. Si al circular es detecta que el capó no està totalment tancat, sonarà un avís.

Compartiment del motor



Quan hagi de treballar en les parts de dins del compartiment davanter, respecti sempre les precaucions de seguretat indicades en l'apartat "Seguretat en el taller". Consulti "Manteniment" en aquesta secció.

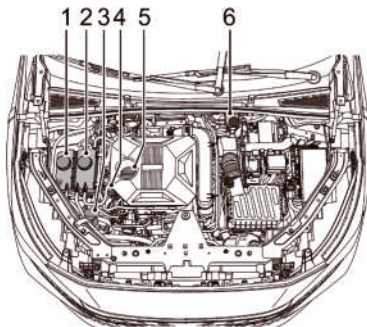
Gasolina 2.0T



- 1 Dipòsit d'expansió del refrigerant (tapa negra)
- 2 Dipòsit de líquid rentaparabrises (tapa blava)
- 3 Vareta de nivell de l'oli (tapa groga)
- 4 Tap d'ompliment d'oli (tapa negra)
- 5 Dipòsit de líquid de frens (tapa negra)

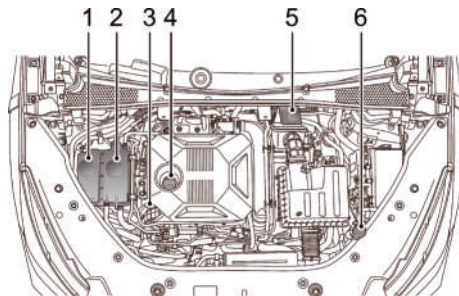
MANTENIMENT

Gasolina 1.5T



- 1 Dipòsit d'expansió de l'intercooler refrigerat per aigua i mòdul de control del motor d'accionament (tapa negra)
- 2 Dipòsit d'expansió del refrigerant del motor (tapa negra)
- 3 Dipòsit de líquid eixugaparabrises (tapa blava)
- 4 Vareta de nivell de l'oli (tapa groga)
- 5 Tap d'ompliment d'oli (tapa negra)
- 6 Dipòsit de líquid de frens (tapa negra)

PHEV 1.5T



- 1 Dipòsit d'expansió de l'intercooler refrigerat per aigua i mòdul de control del motor de tracció (tapa negra)
- 2 Dipòsit d'expansió del refrigerant del motor (tapa negra)
- 3 Vareta de mesurament de l'oli (tapa groga)
- 4 Tap d'ompliment d'oli (tapa negra)
- 5 Dipòsit de líquid de frens (tapa negra)
- 6 Dipòsit de líquid eixugaparabrises (tapa blava)

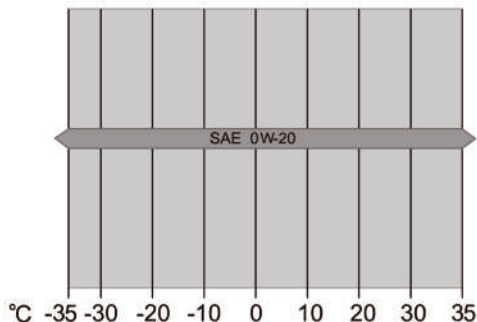
Oli del motor

Oli de motor categoria ACEA/API

L'Associació Europea de Fabricants d'Automòbils (ACEA) i l'Institut Americà del Petroli (API) classifiquen els olis de motor segons el seu rendiment i qualitat. Per assegurar el millor rendiment del vehicle, si us plau usi oli de motor 0W-20 recomanat per SAIC. Motor que compleixi amb les especificacions ACEA C5 i API SF. L'oli de motor 0W-20 és adequat per a entorns de baixa i normal temperatura, i és un oli de motor multiús per a totes les estacions de l'any.

IMPORTANT

No permeti que el motor funcioni a baixa temperatura del refrigerant durant molta estona. Si ha fet diversos trajectes curts i no ha aconseguit la temperatura normal de funcionament del motor en cada ocasió, si us plau allargui el temps de funcionament del motor fins que aconsegueixi la temperatura normal de funcionament.



Comprovació i emplenat de l'oli del motor



Conduir el vehicle amb el nivell d'oli del motor per sobre de la marca superior, o PER SOTA de la marca inferior de la vareta, danyarà el motor.



No vessi oli de motor sobre un motor calent, si això passa es podria provocar un incendi.



La imatge de dalt mostra la vareta d'oli.

Verifiqui el nivell d'oli setmanalment i empleni si és necessari. L'ideal és comprovar el nivell d'oli amb el motor fred i el vehicle situat en terreny anivellat. Si el motor està en marxa i ja s'està escalfant, esperi almenys cinc minuts després d'apagar l'interruptor d'arrencada abans de verificar el nivell d'oli.

- 1 Retiri la vareta de mesurament i netegi l'oli que conté.
- 2 Insereixi lentament la vareta de mesurament d'oli i tregui-la novament per verificar el nivell d'oli; el nivell d'oli no ha d'estar per sota de la marca 'MIN' de la vareta de mesurament d'oli.
- 3 Descargoli el tap d'ompliment d'oli del motor i empleni l'oli fins arribar al nivell entre la marca 'MAX' i la marca 'MIN' de la vareta de mesurament d'oli.
- 4 Espere 5 minuts i després torni a verificar el nivell d'oli, agregui una quantitat adequada d'oli si és necessari - **NO OMPLI EN EXCÉS!**
- 5 Finalment, asseguri's que la vareta de mesurament estigui inserida i el tap d'ompliment d'oli estigui ben collat.

Especificacions de l'oli del motor

Utilitzi l'oli de motor recomanat i certificat per SAIC Motor. Consulti "Fluids i capacitats recomanats" en la secció "Dades tècniques".

Nota: Qualsevol fallada d'encesa del motor, pèrdua de rendiment del motor o funcionament continuat del motor, podria danyar seriosament el catalitzador i el filtre de partícules. S'ha de fer un manteniment periòdic d'acord amb el programa de manteniment especificat pel fabricant. Queda prohibida qualsevol modificació del motor sense autorització del fabricant.

IMPORTANT
Comprovi el nivell d'oli del motor amb més freqüència si el vehicle es condueix a altes velocitats durant períodes prolongats de temps.

Paquet de bateries d'alta tensió *

Precaucions i restriccions en l'ús de la bateria



Per a l'ús diari del vehicle, es recomana carregar completament la bateria almenys una vegada a la setmana per fer-ne un bon manteniment ; i es recomana carregar completament la bateria (<10% o 1 barra d'energia) cada 3 mesos a 6 mesos.



Si el vehicle estarà estacionat durant molt temps, asseguri's que el SOC del paquet de bateries d'alt voltatge que es mostra en el quadre d'instruments estigui per sobre del 50%. Està prohibit estacionar el vehicle més de 7 dies quan la bateria del paquet de bateries d'alt voltatge està baixa (no es mostra una autonomia elèctrica pura vàlida en el quadre d'instruments). L'incompliment d'aquestes recomanacions pot provocar danys i afectar la garantia de la bateria d'alt voltatge.



NO intenti desmuntar la bateria ni cap component d'alt voltatge - SÓN PERILLOSOS. Qualsevol signe de desmuntatge o dany causat per intents de desmuntatge invalidarà la garantia.

- 1 NO estacioni el vehicle en llocs on cregui que la temperatura ambient superarà els 45 °C durant més de 15 dies. Això afectarà el rendiment i a la vida útil de la bateria d'alta tensió.
- 2 Per prolongar la vida útil del paquet de bateries d'alta tensió, es recomana utilitzar el vehicle almenys una vegada al mes per facilitar la càrrega i el manteniment del paquet de bateries d'alta tensió i cada ús ha de durar 30 minuts o més.
- 3 Quan el vehicle s'utilitza per primera vegada o després d'un estacionament prolongat, el SOC mostrat en el panell d'instruments pot no ser exacte. Es recomana conduir a baixa velocitat (30~50 km/h) durant 20~30 minuts abans d'un ús normal.
- 4 Quan un accident causi danys al paquet de bateries d'alta tensió o a qualsevol dels seus components relacionats o es realitzin reparacions en el sistema d'alta tensió, el vehicle ha de ser inspeccionat en un Taller MG Autoritzat.

MANTENIMENT

- 5 Si l'accident causa danys a la carrosseria del vehicle, quan calgui fer talls, soldadures i pintar metalls, per evitar danys al paquet de bateries d'alta tensió, si us plau contacti amb un Taller MG Autoritzat i realitzi les reparacions pertinents després de retirar el paquet de bateries d'alta tensió.

IMPORTANT

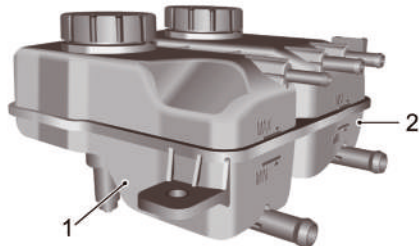
Està estrictament prohibit que personal de manteniment no autoritzat desmunti i munti el sistema d'alta tensió i els components relacionats del vehicle.

Sistema de refrigeració

Comprovació i emplenat del refrigerant

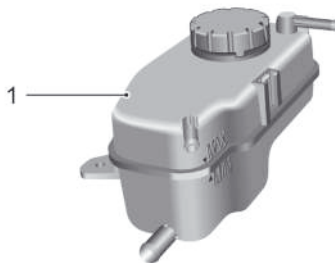


No retiri el tap del dipòsit d'expansió del refrigerant quan el sistema de refrigeració estigui calent, ja que la sortida de vapor o refrigerant calent podria



1 Dipòsit d'expansió de refrigerant de l'intercooler refrigerat per aigua

2 Dipòsit d'expansió de refrigerant del motor *



1 Dipòsit d'expansió de refrigerant del motor*

Es recomana que el sistema de refrigeració es revisi setmanalment amb el sistema de refrigeració fred i amb el vehicle estacionat en terreny pla. Si el nivell de refrigerant està per sota de la marca 'MIN', retiri la tapa del dipòsit d'expansió de refrigerant i afegeixi

MANTENIMENT

refrigerant, però el nivell no ha de ser superior a la marca 'MAX'.

Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la carrosseria del vehicle en emplenar-lo. El refrigerant danyarà la pintura.

Si el nivell de refrigerant disminueix considerablement en poc temps, pot fer sospitar que hi hagi fuites. Si us plau acudeixi a un Taller Autoritzat MG per rebre atenció el més aviat possible.

Especificación de Refrigerante



El refrigerant és verinós i pot ser mortal si s'ingereix - mantingui els recipients de refrigerant tancats i fora de l'abast dels nens. Si se sospita que els nens han entrat en contacte accidental amb el refrigerant, sol·liciti assistència mèdica immediatament.



Eviti que el refrigerant entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa esbandeixi la zona immediatament amb abundant aigua. Si els ulls segueixen vermells, adolorits o té molèsties, acudeixi immediatament al metge.

Si us plau, usi el refrigerant recomanat i certificat pel fabricant. Consulti 'Fluids i Capacitats Recomanats' en el capítol 'Dades Tècniques'.

Nota: Si afegeix components inhibidors de corrosió o altres additius al sistema de refrigeració d'aquest automòbil pot alterar greument l'eficàcia del sistema i causar danys en les peces. Es recomana emprar additius certificats pel fabricant. Consulti amb un Taller Autoritzat MG per a més detalls.

Catalitzador



Les temperatures dels sistemes d'escapament que contenen filtres de partícules i convertidors catalítics poden ser extremadament altes, NO estacioni en terrenys on hi hagi materials combustibles com per exemple herba seca o fulles que puguin entrar en contacte amb el sistema d'escapament en temps sec ja que podria produir-se un incendi.

El sistema d'escapament està equipat amb convertidors catalítics i, en alguns models, amb filtres de partícules, que són capaces de reduir l'impacte ambiental dels gasos nocius emesos pel motor.

Els convertidors catalítics i els filtres de partícules de gasolina es danyen fàcilment per l'ús inadequat, si us plau tingui presents les següents precaucions per minimitzar la possibilitat de danys accidentals.

Combustible

- Utilitzi NOMÉS el combustible recomanat per al seu vehicle.

- Mai permeti que el cotxe es quedi sense combustible; això podria causar fallades en el motor i danys greus als convertidors catalítics i als filtres de partícules de gasolina.

Oli de motor

- Usi NOMÉS oli de motor recomanat per al seu vehicle. Si s'utilitza un oli no recomanat, el convertidor catalític i el filtre de partícules poden danyar-se.

Nota: Realitzi les revisions programades segons el programa de manteniment del "Manual de garantia i manteniment".

Inicio

Pari atenció al següent en arrencar el motor:

- No continuï intentant arrencar el motor després de diversos intents fallits; busqui un Taller MG autoritzat.
- No arrenqui el motor trepitjant repetidament el pedal de l'accelerador després de l'intent fallit.
- No intenti arrencar el vehicle empenyent-lo o arrossegant-lo.

MANTENIMENT

Regeneració

Es filtres de partícules equipats en el vehicle tenen una funció de regeneració. Quan el vehicle aconsegueix unes certes condicions de funcionament (com que la velocitat sigui superior de 80 km/h 50 mph), el vehicle cremarà automàticament les partícules de carboni que han passat pels filtres de partícules.

Nota: Qualsevol fallada d'encesa del motor, pèrdua de rendiment del motor o funcionament continuat del motor, podria danyar seriosament el catalitzador i el filtre de partícules. S'ha de fer un manteniment periòdic d'acord amb el programa de manteniment especificat pel fabricant. Queda prohibida qualsevol modificació del motor sense autorització del fabricant.

Conducció

Pari atenció al següent en conduir el vehicle:

- No sobrecarregui ni revolucioni excessivament el motor.
- No pari el motor quan el cotxe estigui en moviment amb una marxa seleccionada.
- Consulti a un Taller Autoritzat de MG si creu que el consum d'oli del motor del seu cotxe és anormal o el rendiment del motor es veurà reduït.
- Si se sospita d'una vibració anormal o el cotxe es veu mancat de potència mentre es condueix, consulti a un Taller Autoritzat de MG.
- No condueixi per terrenys on la part inferior del cotxe pugui estar sotmesa a impactes forts.

Parell de fricció de frens i líquid de frens



NO mantingui el peu sobre el pedal del fre mentre condueix; això pot sobreescalfar els frens, reduir la seva eficàcia i provocar un desgast excessiu dels seus components.

El recorregut lliure del pedal del fre està en el rang de 0 ~ 30 mm.

Abast d'ús raonable del parell de fricció de fre: almenys 2 mm per al gruix de les pastilles de fre, 28~0 mm per al disc de fre davanter i 10~12 mm (Model PHEV/HEV), 8~10 mm (Model Gasolina) per al disc de fre posterior.

Durant les primers 1500 km (932 milles), ha d'evitar situacions en les quals sigui necessari frenar bruscament. Tingui en compte que el manteniment regular és vital per examinar tots els components dels frens per avaluar-ne el desgast i substituir-los quan calgui, tot respectant els intervals de temps establerts en el Manual de Garantia i Manteniment, la qual cosa garantirà la seguretat a llarg termini.

El vehicle necessita rodar durant 800 km (500 milles) després de substituir la pastilla o el disc de fre.

Revisió i emplenat del líquid de frens



El líquid de frens és altament tòxic, mantingui'l segellat i emmagatzemat fora de l'abast dels nens. En cas de contacte accidental amb el líquid de frens, acudeixi immediatament al metge.



Eviti que el líquid de frens entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa, esbandeixi la zona amb aigua abundant. Si els ulls segueixen vermells, adolorits o nota molèstia, acudeixi immediatament al metge.

Nota: No deixi que el nivell del líquid de frens descendeixi per sota de la marca "MIN" ni que pugi per sobre de la marca "MAX".

El nivell del líquid de frens ha de comprovar-se setmanalment quan el sistema està fred i amb el cotxe estacionat en terreny pla. Netegi primer la tapa abans d'obrir el dipòsit del líquid de frens.

El nivell del líquid de frens pot veure's a través del dipòsit i ha de mantenir-se entre les marques "MAX" i "MIN".

Model PHEV/HEV



Model Gasolina



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre una superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o champú para coches.

MANTENIMENT

Substitució de fusibles

Fusible

Els fusibles són interruptors de circuits simples que protegeixen els equips elèctrics del cotxe impedit que els circuits elèctrics es sobrecarreguin. Un fusible fos indica que el circuit que protegeix falla i deixa de funcionar.

Si sospita que un fusible està defectuós, pot treure'l de la caixa de fusibles i inspeccionar-lo per veure si el cable del fusible està fos.

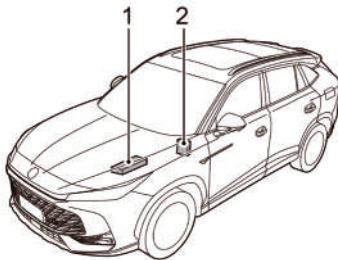
IMPORTANT

- No intenti MAI reparar un fusible. Substueixi el fusible **SEMPRE** per un altre igual, ja que si no és igual es podria produir un incendi per sobrecàrrega del circuit o per danys en el sistema elèctric.
- Si un fusible reemplaçat falla immediatament, si us plau contacti amb un Taller Autoritzat de MG per fer la revisió el més aviat possible.

Es recomana tenir fusibles de recanvi en el vehicle. Els podrà aconseguir a través d'un Taller Autoritzat de MG.

Caixa de fusibles

El vehicle està equipat amb 2 caixes de fusibles:



1 Caixa de fusibles del compartiment davanter (a l'esquerra del compartiment davanter)

- 2 Caixa de fusibles del compartiment de passatgers (darrere del panell embellidor dels genolls del conductor)

Caixa de fusibles de l'habitacle



Comprovar o substituir un fusible

- 1 Apagui l'interruptor d'arrencada i tots els aparells elèctrics, i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Retiri el panell embellidor de la zona dels genolls del costat del conductor per accedir al quadre de fusibles.
- 3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la tapa de la caixa de fusibles del compartiment davanter, estiri el fusible, extregui'l, i comprovi si està fos.
- 4 Si un fusible està fos, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i del mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Especificació	Funció
F01	40A	Soplador, Control de temperatura automático

MANTENIMENT

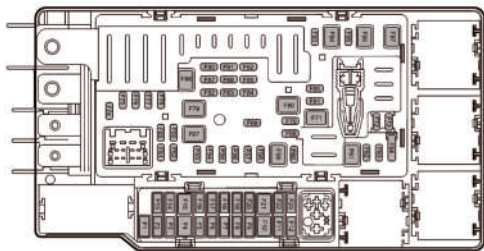
Codi	Especificación	Funció
F02	5A	Quadre d'instruments, connector d'enllaç de dades (DLC)
F03	10A	Gateway
F04	5A	Mòdul de la càmera de visió frontal, radar d'assistència a la conducció posterior
F05	5A	Interruptor d'ajust del seient del conductor, mòdul de control del seient del conductor
F06	5A	Pantalla, Mòdul del panell frontal d'infoentreteniment (IFP), Espiral del rellotge, Mòdul de Radiodifusió d'Audio Digital (DAB)
F07	5A	Connector d'enllaç de dades (DLC)

Codi	Especificación	Funció
F08	-	-
F09	5A	Sistema de monitoratge del conductor.
F10	10A	Relé de la calefacció del seient de l'acompanyant
F11	25A	Interruptor d'ajust del seient del conductor, mòdul de control del seient del conductor
F12	25A	Amplificador
F13	5A	Unitat de control del canviador
F14	10A	Mòdul de diagnòstic i detecció
F15-F16	-	-
F17	10A	Unitat de càrrega combinada

Codi	Especificación	Funció
F18	10A	Sistema de gestió de bateries per a vehicles elèctrics híbrids
F19	25A	Interruptor d'ajust del seient de l'acompanyant
F20	30A	Motor del sostre solar
F21	20A	Centraleta d'entreteniment
F22	-	-
F23	10A	Aire condicionat.
F24	-	-
F25	5A	Mòdul de Comunicació
F26	-	-
F27	15A	Molla del Rellotge
F28	-	-

Codi	Especificación	Funció
F29	10A	Bloqueig de la columna de direcció
F30	10A	Dispositiu d'interfície de bloqueig d'alcohol
F31-F34	-	-
F35	5A	Quadre d'instruments, convertidor DC a DC
F36	20A	Ordinador central d'entreteniment, Convertidor DC a DC
F37	5A	Panell d'entreteniment, convertidor DC a DC
F38-F44	-	-
F45	15A	Presa de corrent
F46	10A	Carregador inalámbrico de teléfono, USB trasero

Caixa de fusibles del compartiment del motor Verifiqui o substitueixi un fusible



- 1 Apagui l'interruptor d'arrencada i tots els aparells elèctrics i desconnecti el cable negatiu de la bateria.
- 2 Premi el pestell per obrir la coberta superior de la caixa de fusibles del compartiment davanter.
- 3 Subjecti el cap del fusible amb una eina d'extracció de fusibles en la coberta superior, estiri el fusible i extregui'l, i comprovi si el fusible està fos
- 4 Si hi ha un fusible cremat, substitueixi'l per un altre del mateix tipus i mateix amperatge.

Especificacions dels fusibles

Codi	Especificació	Funció
F01	-	-
F02	5A	Mòdul de control de la porta gran posterior elèctrica

Codi	Especificació	Funció
F03	-	-
F04	40A	Mòdul de control de transmissió, calefactor del parabrisa davanter
F05	5A	Calefactor elèctric d'alta tensió
F06	15A	Mòdul del dispositiu de remolc
F07	20A	Mòdul del dispositiu de remolc
F08-F09	-	-
F10	10A	Relé d'escalfament auxiliar PTC de baix voltatge, relé de finestra davantera calefactada
F11	-	-

Codi	Especificació	Funció
F12	5A	Broc del rentaprabrisas calefactat elèctricament esquerra, línia davantera de la finestra calefactada 2
	20A	Mòdul de Control de Transmissió, Convertidor de DC a DC
F13	25A	Mòdul de control de la porta gran posterior elèctrica
F14	-	-
F15	30A	Convertidor DC-DC
	40A	Relé d'escalfament auxiliar PTC de baix voltatge, relé de finestra davantera calefactada
F16-F22	-	-

MANTENIMENT

Codi	Especificació	Funció
F23	5A	Broc del rentaprabrisers calefactat elèctricament esquerra, línia davantera de la finestra calefactada 2
F24-F50	-	-
F51	15A	Bobina d'encesa
F52	20A	Mòdul de control del motor
F53	5A	Mòdul de control del motor
F54	10A	Vàlvula Electrònica d'Expansió del Refrigerador de Bateria
F55	10A	Mòdul de control del motor
F56	5A	Sensor de corrent de la bateria
F57	5A	Interruptor de fre
F58	30A	Mòdul de control de la carrosseria

Codi	Especificació	Funció
F59	30A	Unitat de Control de Potència
F60	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F61	30A	Bomba de buit elèctrica
F62	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F63	10A	Interruptor de marxa enrere
F64	5A	Mòdul de Control de Carrosseria, Gateway, Unitat de Control de Potència, Sensor de Control de Distància d'Estacionament
F65	-	-
F66	15A	Sistema Auxiliar de Bomba d'Aigua Electrònica del Motor

Codi	Especificació	Funció
F67	60A	Sistema d'alimentació integrat
	40A	Mòdul de control d'estabilitat dinàmic
F68	20A	Unitat de Control de Potència, Mòdul de Control de Transmissió, Controlador Integrat del Motor d'Arrencada
F69	10A	Interruptor del llum de fre
	5A	
F70	15A	Conjunt del far esquerre

Codi	Especificació	Funció
F71	30A	Motor del regulador de la finestra posterior dreta, interruptor del regulador de la finestra posterior dreta, interruptor del regulador de la finestra del passatger davanter, motor del regulador de la finestra del passatger davanter
F72	5A	Mòdul de Control del Motor, Sistema de Frenada Integrada, Controlador del Motor d'Arrencada Integrada, Mòdul de Control de Transmissió, Mòdul de Control d'Estabilitat Dinàmica
F73	-	-
F74	15A	Unitat de Control de Conducció Auxiliar

MANTENIMENT

Codi	Especificació	Funció
F75	15A	Actuador d'Aixecament de Vàlvula Variable
F76	15A	Interruptor neutral, vàlvula d'aïllament del dipòsit de combustible, relé del motor d'arrencada, bomba d'aigua de transmissió de refrigerant del refrigerador d'oli de transmissió, sensor de carrera del cilindre mestre de l'embragatge, relé de la bomba d'oli de subministrament de pressió constant
	20A	
F77	15A	Sensor d'oxigen posterior, Vàlvula WCAC de 3 vies, vàlvula de 2 vies del sistema de refredament
F78	15A	Bomba de Refrigerant ESS

Codi	Especificació	Funció
F79	60A	Sistema d'alimentació integrat
	40A	Mòdul de control d'estabilitat dinàmic
F80	30A	Interruptor del regulador de la finestra posterior esquerra, Motor del regulador de la finestra posterior esquerra, Motor del regulador de la finestra del conductor
F81	15A	Conjunto del faro derecho, luz antiniebla delantera derecha
F82	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F83	5A	Radar de detecció frontal
F84	30A	Mòdul de control de la carrosseria

Codi	Especificació	Funció
F85	20A	Bomba de Subministrament d'Oli a Pressió Constant
F86	30A	Relé d'arrencada
F87	5A	Mòdul de control d'alerta de vianants
F88	5A	Sensor de PM2,5
F89	15A	Relé del rentaparabrises davanter, relé del rentaparabrises posterior
F90	10A	Far esquerre, Far dret
F91	-	-
F92	15A	Relé de la botzina, Relé de l'eixugaparabrises posterior
F93	10A	Mirall retrovisor amb calefacció

Codi	Especificació	Funció
F94	30A	Vidre tèrmic
	40A	
F95	30A	Mòdul de control de la carrosseria
F96	30A	Ensamblaje de Bomba Electrónica de Enfriamiento / Lubricación de Embrague
F97	25A	Motor de l'eixugaparabrises davanter

Manteniment i substitució de bateries de 12 V

Manteniment de la bateria



NO utilitzi els aparells elèctrics de bord durant un període prolongat de temps sense que el vehicle estigui en marxa ja que la bateria podria descarregar-se, la qual cosa provocaria que el vehicle no pugui arrencar i es reduiria la seva vida útil.



Emmagatzemi sempre les bateries en posició vertical i no les desmunti mai.



Tingui en compte el següent:

- ***Mantenir-la allunyada de substàncies inflamables.***
- ***Usar ulleres durant el manteniment.***
- ***Mantenir-la allunyada dels nens.***
- ***Conté líquid àcid.***
- ***És explosiva.***
- ***Llegeixi el manual de l'usuari per a més detalls.***

La bateria està dissenyada per no necessitar manteniment, per la qual cosa no cal recarregar-la.

Segons l'estat de càrrega actual i l'estat de la bateria, el sistema pot limitar la potència d'alguns dispositius elèctrics. Arrenqui el vehicle el més aviat possible per carregar la bateria.





Nota:

Si el vehicle no s'ha de fer servir durant molt de temps es recomana desconnectar l'abraçadora del born negatiu de la bateria

Asseguri's que el vehicle estigui apagat abans de connectar o desconnectar el cable negatiu de la bateria.

En tornar a connectar el cable negatiu de la bateria, asseguri's que el capçal de la pinça de subjecció i el cable negatiu de la bateria estiguin ben fixats.

Si el vehicle resta sense fer-se servir durant molt de temps sense desconnectar el cable negatiu de la bateria, es recomana conduir-lo o mantenir-lo al ralenti durant més de mitja hora una vegada a la setmana per prolongar la vida útil de la bateria.

Substitució de la bateria



La bateria conté àcid sulfúric, que és una substància corrosiva.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG per desmuntar i muntar la bateria. Munti exclusivament bateries de substitució del mateix tipus i amb les mateixes especificacions que l'original per mantenir la correcta funcionalitat del vehicle.



Ahora de llençar la bateria cal seguir una mètode homologat, ja que les bateries usades poden resultar nocives per a l'entorn. Ha de reciclar-la una empresa especialitzada. Sol·liciti assessorament a un taller MG autoritzat per obtenir més informació.

Substitució de fusibles

Especificacions de les bombetes

Les fonts de llum d'aquest model són tots llums LED, que no poden substituir-se individualment. Si la font de llum està danyada, consulti amb un taller autoritzat de MG.

Rentaparabrises

Comprovació i emplenat del líquid rentaparabrises



NO permeti que el líquid del rentaparabrises entri en contacte amb flames o fonts d'ignició, ja que el líquid és inflamable.



En omplir el líquid del rentaparabrises, **NO** deixi que es vessi per zones properes al motor o sobre la superfície pintada de la carrosseria del vehicle. En cas de vessament sobre les mans o per altres parts del cos, renti's immediatament amb aigua neta.

Verifiqui el nivell del líquid del rentaparabrises regularment. Quan el nivell del líquid sigui baix, si us plau torni a omplir el líquid del rentaparabrises segons les instruccions. Utilitzi el líquid del rentaparabrises recomanat i homologat per MG Motors. Consulti l'apartat "Líquids i capacitats recomanats" en el capítol "Dades tècniques".

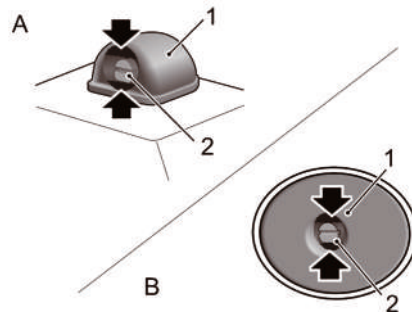


Nota: **NO** utilitzi una solució anticongelant o àcida (barreja de vinagre i aigua) en el dipòsit del rentaparabrises, ja que l'anticongelant danyarà la pintura i la solució àcida danyarà la bomba del rentaparabrises

IMPORTANT

- Utilitzi el líquid rentaparabrises recomanat i certificat pel fabricant. L'ús incorrecte del líquid rentaparabrises a l'hivern pot danyar el motor del rentaparabrises a causa de la congelació.
- Accionar l'interruptor del rentaparabrises quan no hi ha líquid pot danyar el motor del rentaparabrises.
- El funcionament dels eixugaparabrises quan el parabrisa està sec i no hi ha líquid rentaparabrises pot danyar el parabrisa i les escombretes. Polvoritzi el líquid rentaparabrises i posi en marxa els eixugaparabrises quan hi hagi suficient líquid.

Brocs de rentat



El broc del rentaparabrises davant (A) està situat en el panell de la reixeta d'admissió d'aire de l'A/C del compartiment del motor i el broc del rentaparabrises posterior (B) està situat a l'aleró posterior de la carrosseria.

Accioni els rentaparabrises periòdicament per comprovar que els brocs estan nets i situats en la direcció correcta.

MANTENIMENT

L'angle dels brocs dels rentaparabrises estan configurats durant els ajustos de fàbrica, per la qual cosa generalment no hi ha necessitat de fer ajustos. Per ajustar un broc del rentaparabrises, pot inserir un tornavís petit de punta plana en l'espai (àrea negra com s'indica amb la fletxa) entre la carcassa (1) i el broc (2) i girar lleugerament cap avall o cap amunt per aconseguir un angle d'injecció adequat.

Si el broc està obstruït, insereixi una agulla o un filferro metàl·lic fi en l'orifici per eliminar l'obstrucció.

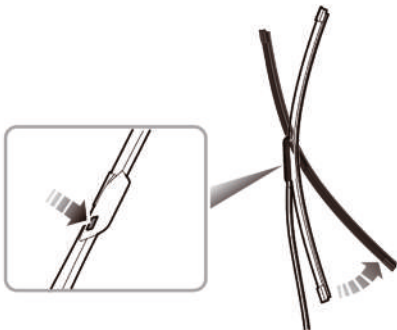
Eixugaparabrises

Escombretes de l'eixugaparabrises

IMPORTANT

- La presència de greix, la silicona i els productes derivats del petroli minven la capacitat de neteja de les escombretes. Neteji les escombretes amb aigua tèbia i sabó i comprovi periòdicament el seu estat.
- Neteji el parabrisa amb freqüència. NO utilitzi les escombretes eixugaparabrises per eliminar la brutícia persistent o incrustada, reduirà el seu efecte i la seva vida útil.
- Si s'observen signes de duresa o esqueredes en la goma, o si les escombretes deixen ratlles o zones sense netejar en el parabrisa, han de substituir-se les escombretes.
- Neteji el parabrisa regularment amb un netejavidres homologat i asseguri's que el parabrisa està ben net abans de substituir les escombretes.
- Instal·li únicament escombretes idèntiques a les originals.
- Neteji el gel i la neu dels eixugaparabrises i asseguri's que no estiguin congelats o adherits al parabrisa abans d'accionar-los.

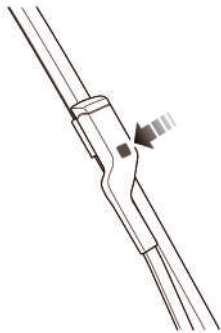
Substitució d'escombretes dels eixugaparabrises davanters*



I Amb el capó tancat, i en els 20 segons següents des que el sistema d'encesa/alimentació del vehicle es posa en OFF, accioni l'interruptor de la palanca de l'eixugaparabrises cap avall fins a la posició d'escombratge únic (consulti 'Eixugaparabrises i rentaparabrises' en la secció 'Instruments i controls') i deixi'l anar; l'eixugaparabrises es mourà automàticament a la posició de servei i s'aturarà en el parabrisa.

- 2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises i separi'l del parabrisa.
- 3 Giri l'escombreta fins a la posició extrema, premi el botó de l'escombreta (com es mostra en la il·lustració) i estiri l'escombreta cap amunt per treure-la del braç de l'eixugaparabrises.
- 4 Desacobli l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i llenci-la.
- 5 Posi una escombreta nova en a la mateixa posició i insereixi el connector de l'escombreta al braç de l'eixugaparabrises fins que s'escolti un 'clic' per assegurar la inserció completa.
- 6 Torni a col·locar el conjunt de l'eixugaparabrises en el parabrisa i verifiqui que l'escombreta estigui fixada correctament al braç de l'eixugaparabrises.
- 7 Accioni novament l'interruptor de la palanca de l'eixugaparabrises cap a la posició d'escombratge únic i deixi-l anar o encengui l'interruptor d'arrencada; l'eixugaparabrises sortirà del mode de servei i tornarà automàticament a la seva posició original.

Substitució d'escombretes dels eixugaparabrises davanter*



I Amb el capó davanter tancat, i en els 20 segons següents després d'haver fet clic en la icona de la pantalla gran per seleccionar "Safety - power off" (Seguretat - apagar) accioni l'interruptor de la palanca de l'eixugaparabrises cap avall fins a la posició d'escombratge únic (consulti 'Eixugaparabrises i rentaparabrises' en la secció 'Instruments i controls') i deixi'l anar, l'eixugaparabrises

es mourà automàticament a la posició de servei i s'aturarà en el parabrisa.

2 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises i separi'l del parabrisa.

3 Premi el botó del braç de l'eixugaparabrises (com es mostra en la il·lustració) i estiri l'extrem superior de l'escombreta de l'eixugaparabrises cap a fora per retirar-la del braç.

4 Retiri l'escombreta del braç de l'eixugaparabrises i llenci-la.

5 Instal·li la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises.

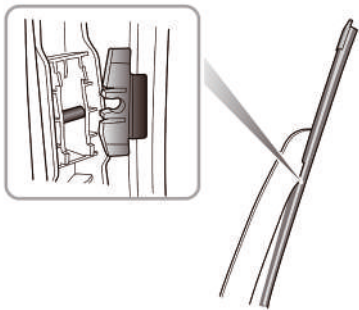
6 Empenyi l'escombreta cap al braç de l'eixugaparabrises fins que quedi totalment encaixada.

7 Torni a baixar el braç de l'eixugaparabrises al parabrisa i comprovi si l'escombreta està correctament fixada al braç.

8 Per operar la palanca de l'eixugaparabrises, accioni-la de nou cap avall fins la posició d'escombratge i deixi-la anar, o bé encengui el vehicle, l'eixugaparabrises sortirà del mode de servei i tornarà automàticament a la seva posició original.

Substitució de l'escombreta eixugaparabrises posterior

4 Torni a baixar el braç de l'eixugaparabrises sobre el vidre posterior.



- 1 Aixequi el braç de l'eixugaparabrises per separar-lo del vidre posterior.
- 2 Estiri el connector de l'escombreta cap a fora amb una força moderada per separar-lo del braç de l'eixugaparabrises i llenci l'escombreta.
- 3 Instal·li l'accessori de la nova escombreta en la ranura del braç de l'eixugaparabrises. Asseguri's que l'escombreta estigui ben subjecta al braç de l'eixugaparabrises

Pneumàtics

Descripció general

- És possible que els pneumàtics nous no tinguin una adherència òptima al principi; condueixi a velocitat moderada i amb un estil de conducció adequadament acurat durant les primeres 300 milles (500 km).
- Condueixi a poc a poc si ha de passar per vorades o trams similars i faci passar les rodes per les vorades en angle recte, el màxim que pugui
- Comprovi periòdicament si els pneumàtics presenten danys (talls, rascades, esquerdes i punxades) i retiri qualsevol objecte estrany de la banda de rodament.
- Els taps han d'estar muntats per evitar l'entrada de pols en la vàlvula.
- Si desmunta el pneumàtic, marqui sempre l'orientació del pneumàtic/roda per assegurar un muntatge correcte.
- Guardi les rodes o pneumàtics desmuntats en un lloc fresc, sec i fosc.

Els danys en el pneumàtic o la llanta poden passar desapercebuts. Si nota desviacions o vibracions anòmales, és possible que algun pneumàtic estigui danyat. Si sospita que els pneumàtics estan danyats, redueixi immediatament la velocitat i aturi's per comprovar-los. Si no veu cap dany en l'exterior, haurà de conduir a baixa velocitat fins al taller autoritzat més pròxim per a la seva inspecció.

Pneumàtics amb patrons de banda de rodament direccionals

El perfil dels pneumàtics amb dibuix direccional a la banda de rodament està marcat amb una fletxa i ha d'utilitzar els pneumàtics en aquesta direcció de rotació especificada. D'aquesta manera, es pot garantir la capacitat òptima de conducció del pneumàtic per evitar situacions com l'aquaplaning, millorar la capacitat d'adherència, reduir el soroll de funcionament, prolongar-ne la vida útil, etc.

Vida útil dels pneumàtics

Mantenir una pressió raonable del pneumàtic i un estil de conducció moderat poden prolongar la vida útil dels pneumàtics. Les recomanacions durant el seu ús són les següents:

- Comprovi la pressió dels pneumàtics almenys una vegada al mes. Faci-ho amb el pneumàtic en fred.
- Eviti girar a velocitats excessives.
- Comprovi regularment els pneumàtics per si presenten un desgast irregular.
- Quan el vehicle ha d'estar estacionat durant molt temps, mogui'l almenys una vegada cada dues setmanes i verifiqui la pressió dels pneumàtics per evitar es deformin a causa al pes prolongat.

Els següents factors afecten la vida útil dels pneumàtics:

Pressió del pneumàtic

L'inflat excessiu o insuficient dels pneumàtics en provocarà un desgast anormal, escurçarà considerablement la seva vida útil i tindrà un efecte advers en les característiques de conducció del vehicle.

Estil de conducció

La conducció ràpida, l'acceleració excessiva i la frenada en els revolts agreujaran el desgast dels pneumàtics.

Equilibrat de rodes

Les rodes d'un vehicle nou se sotmeten a una prova d'equilibrat dinàmic, però és possible que es produeixin desequilibris a causa de diversos factors de funcionament.

Si les rodes estan desequilibrades, poden produir-se sacsejades o vibracions en el mecanisme de la direcció i els pneumàtics podrien patir un desgast excessiu. És important restablir l'equilibri de les rodes el més aviat possible. Després de reparar un pneumàtic o muntar-ne un de nou, cal tornar a equilibrar cada roda.

Alineació defectuosa de les rodes

Una alineació incorrecta de les rodes pot ocasionar un desgast excessiu dels pneumàtics i afectar la seguretat del vehicle. Si els pneumàtics mostren signes de desgast anormal, comprovi l'alineació de les rodes i posi's en contacte amb un taller autoritzat de MG.

Inspecció de pneumàtics



L'ÚS DE PNEUMÀTICS DEFECTUOSOS ÉS PERILLÓS. NO condueixi si algun pneumàtic està danyat, excessivament desgastat o inflat a una pressió incorrecta.



En substituir els pneumàtics, es recomana encaridament que els nous pneumàtics siguin de la mateixa especificació que els pneumàtics originals. NO substitueixi els pneumàtics per uns altres d'un altre tipus. Els pneumàtics de diferent especificació poden afectar negativament les característiques de conducció i la seguretat del vehicle. Per garantir, encara més, la seguretat es recomana consultar amb un Taller Autoritzat MG.

Condueixi sempre tenint en compte l'estat dels pneumàtics i inspeccioni regularment el seu dibuix i els flancs per detectar qualsevol signe de deformació (protuberàncies), talls o desgast.

Nota: Eviti que els pneumàtics entrin en contacte amb oli, greix i combustible.

Pressió del pneumàtic



Abans d'iniciar trajectes llargs, comprovi la pressió dels pneumàtics.

Comprovi les pressions almenys una vegada al mes, amb els pneumàtics en fred. Si fos necessari comprovar els pneumàtics en calent, recordi que la pressió pot augmentar 30~40 kPa (és a dir, 0,3~0,4 bar). Sota aquestes circumstàncies, MAI extregui aire dels pneumàtics per adaptar-los als valors de pressió recomanats (en fred) indicats en les dades tècniques.

Vàlvules

Mantingui els taps de les vàlvules ben collats per evitar l'entrada de brutícia en la vàlvula. Revisi la presència de fuites (xiulades) quan comprovi la pressió dels pneumàtics.

Pneumàtics punxats

El seu vehicle està equipat amb pneumàtics que podrien no perdre aire si els travessa un objecte esmolat que no s'extregui de la goma. Si detecta aquesta situació, redueixi

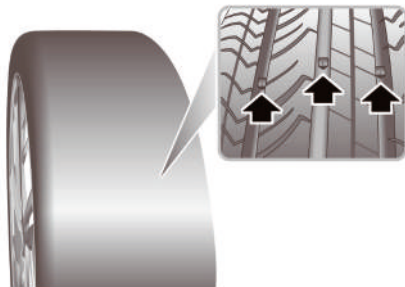
MANTENIMENT

la velocitat immediatament i circuli amb precaució fins que pugui muntar la roda de recanvi o realitzar les reparacions pertinents.

Nota: Si el flanc del pneumàtic està danyat o deformat, substitueixi'l immediatament, no intenti reparar-lo.

Indicadors de desgast dels pneumàtics

Els pneumàtics muntats com equip original tenen indicadors de desgast d'1,6 mm d'altura en la part inferior de la banda de rodament, verticals respecte al sentit de rodament de la roda i distribuïts uniformement per tota la circumferència. La marca en el lateral del pneumàtic, com les lletres majúscules TWI o el símbol triangular, mostren la posició de l'indicador de desgast.



Quan la banda de rodament s'hagi desgastat fins a 1,6 mm, els indicadors sortiran a la superfície del dibuix mostrant l'efecte d'una banda de goma contínua a l'ample del pneumàtic

IMPORTANT

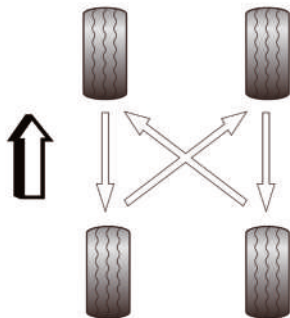
Un pneumàtic HA DE Substituir-se tan aviat com es faci visible una marca de desgast. En cas contrari, pot haver-hi risc d'accidents

Rotació de pneumàtics

Es recomana canviar les rodes en intervals irregulars perquè tots els pneumàtics tinguin un desgast equivalent. Quan els pneumàtics estiguin greument desgastats, es recomana intercanviar les rodes davanteres i posteriors, tal com apareix en la il·lustració. Això pot evitar un desgast irregular dels pneumàtics, prolongar la seva vida útil i equilibrar el desgast dels pneumàtics.

Nota: Els pneumàtics direccionals (identificats per la fletxa en el costat del pneumàtic) NO es poden intercanviar de costat a costat.

Nota: L'autoaprenentatge del TPMS és necessari després que s'hagi fet rotar la roda. Si us plau, consulti a un Taller Autoritzat MG per tenir més detalls.



MANTENIMENT

Cadena de neu

Unes cadenes per a la neu inadequades poden danyar els pneumàtics, les rodes, la suspensió, els frens o la carrosseria del seu vehicle.

Pari atenció a les següents indicacions durant l'ús:

- Les cadenes per a la neu només es poden muntar en les rodes davanteres;
- El gruix de les cadenes per a la neu no excedirà els 15mm;
- Llegeixi i segueixi sempre les instruccions d'instal·lació i tensió de les cadenes per a la neu, així com les limitacions de velocitat de les diferents carreteres;
- No circuli a més de 50km/h.
- Per evitar danys en els pneumàtics i desgast excessiu de les cadenes per a la neu, s'han de retirar quan es condueix per carreteres sense neu.

Mida del pneumàtic

215/60 R18 98V

Nota: Si condueix amb freqüència per carreteres nevades i gelades, es recomana utilitzar pneumàtics d'hivern. Sol·liciti assessorament a un Taller MG autoritzat per obtenir més informació.

Tamaño y especificaciones de ruedas y neumáticos que soportan cadenas para nieve para este vehículo

Mida de la llanta

18×6.5J

Neteja i cura



Segueixi totes les precaucions de seguretat dels productes de neteja; No begui aquests líquids i mantingui'ls allunyats dels ulls.

Cura externa de l'automòbil

Neteja del vehicle



Només pot netejar el vehicle amb l'interruptor d'arrencada en OFF, en cas contrari pot haver-hi risc d'accidents.



Netejar el vehicle a l'hivern pot provocar que el sistema de frens es nulli o congeli, la qual cosa pot causar riscos d'accidents.



Alguns sistemes de neteja a alta pressió penetraran en les juntes de portes, finestres i sostres solars i danyaran els mecanismes de tancament. NO dirigeixi els dolls d'aigua directament als components que podrien danyar-se fàcilment. Asseguri's que el sistema d'energia del vehicle estigui OFF quan renti el seu cotxe.

La neteja i encerat freqüents poden protegir el vehicle de maner eficaç contra els impactes ambientals nocius. Algunes àrees cobertes, per exemple, el llindar de la porta, parts segellades, placa de coberta, etc., han de netejar-se periòdicament. L'interval de temps de neteja del vehicle depèn de molts factors. Per exemple:

- Freqüència d'us;
- Llocs on s'estaciona o guarda el vehicle, etc.;
- Estacions;
- Condicions climàtiques;
- Impactes ambientals.

Com més prolongada sigui l'adhesió d'insectes, excrements d'ocells, resina, pols de carretera i pols industrial, asfalt, partícules de sutge, sal de desglaç i altres sediments erosius a la pintura de l'automòbil, pitjors seran els seus efectes adversos. Una temperatura massa alta, com una radiació solar intensa, també intensificarà l'erosió. Per tant, netegi el vehicle en funció de la seva la situació actual.

Després del període de vessament de sal a la carretera durant l'hivern, asseguri's de netejar a fons la part inferior del vehicle.

Equip de neteja automàtica

La pintura automotriu té certa resistència a l'abrasió, per la qual cosa pot netejar el vehicle amb un equip de neteja automàtica en general. Val a dir que, l'estructura de l'equip de neteja, la filtració de l'aigua i els diferents productes de neteja tenen un cert impacte en la pintura del cotxe. Si us plau, triï un equip de neteja que sigui adequat per al seu cotxe.

Abans de la neteja automàtica, ha de tancar les finestres i el sostre solar i esbrinar si s'ha de retirar l'antena del sostre. Si el seu vehicle està equipat amb aleró, portaequipatges, antena de ràdio i altres peces instal·lades, ha d'informar al responsable de l'equip de neteja.

Neteja Manual

En netejar manualment el seu vehicle, triï acuradament els productes de neteja en funció de les necessitats reals i esbandeixi el vehicle amb aigua neta després d'aplicar els productes.

IMPORTANT

- Eviti netejar el vehicle sota la llum solar directa
- En netejar el vehicle a l'hivern, eviti polvoritzar aigua directament sobre els tancaments de les portes i les juntes de les xapes a causa del risc de congelació.
- No utilitzi draps ni esponges abrasives per netejar el vehicle, atès que danyarien l'acabat de la pintura.
- En netejar els fars, no usi un drap o esponja secs, utilitzi només aigua sabonosa tèbia.

Neteja amb rentat d'alta pressió

Tingui present totes les instruccions i recomanacions quan vulgui rentar el cotxe amb aigua a alta pressió, i mantingui el doll d'aigua a una distància suficient del material flexible (com la mànega de goma o l'aïllament acústic).

No utilitzi un broc de doll circular o rotatiu, especialment els pneumàtics mai han de netejar-se amb un broc de doll circular, ja que pot causar

danys, fins i tot si la distància del doll és llarga i el temps d'acció és molt curt.

IMPORTANT

- Sempre llegeixi les instruccions d'utilització del servei.
- NO dirigeixi el broc del doll a pressió directament cap al punt de càrrega d'alta tensió o cap a les connexions de la bateria d'alta tensió en la part inferior del vehicle.

Encerat

Una capa de cera d'alta qualitat pot ser una molt bona opció per protegir la pintura automotriu contra impactes ambientals nocius, i fins i tot pot tenir un efecte protector en xocs lleus. Si nota que les gotes d'aigua ja no llisquen suaument sobre la pintura neta, caldria recobrir de nou el vehicle amb cera dura d'alta qualitat. Hauria d'aplicar cera dura almenys dues vegades a l'any per protegir la pintura automotriu, fins i tot en l'ús regular de productes a base de cera per netejar el vehicle amb equips de neteja automàtica.

Poliment de l'acabat de pintura

El poliment és necessari només quan la pintura de l'automòbil ha perdut la brillantor i no es pot restaurar amb cera.

Si el producte de poliment aplicat no conté composició cerosa, s'ha d'encerar la pintura després del poliment. Tracti ocasionalment la superfície de la pintura amb un poliment homologat que compti amb les següents propietats:

- Abrasius molt suaus per eliminar les ratllades superficials sense remoure ni danyar la pintura.
- Materials per cobrir les ratllades.
- Cera per proporcionar una capa protectora en la superfície de la pintura.

Danys en la pintura

Una àrea petita de pintura danyada, com per exemple ratllades o danys patits per impactes amb pedres, ha de ser immediatament coberta amb pintura per evitar que es rovelli. Si ha aparegut òxid, s'ha d'eliminar per complet,

luego aplicar imprimación anticorrosiva en esta parte y finalmente aplicar el acabado.

Pintura mat

La pintura mat és un tipus especial de revestiment que requereix una cura especial a l'hora de rentar i netejar l'automòbil.

Es recomana rentar el cotxe manualment i no fer servir esponges o draps aspres. No usi força excessiva en netejar i assecar. Eviti rentar el cotxe sota la llum solar directa.

- No usi dolls d'aigua a alta pressió o vapor per netejar el vehicle. Si el vehicle està bastant brut, es requereix una neteja prèvia abans de rentar. Tregui primer la pols i altres partícules de la carrosseria que puguin danyar la superfície de la pintura.

- Ruixi la carrosseria del vehicle amb una gran quantitat d'aigua i usi una esponja suau i una solució sabó neutre sense cera per netejar el vehicle, des del sostre cap avall, i després assequi'l.

En la cura diària del seu vehicle, també s'ha de parlar a atenció a:

- Si la capa de pintura entra en contacte amb resines o greix, així com amb residus d'insectes o excrements d'ocells, elimini'ls immediatament per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.

- Si hi ha taques d'oli o empremtes dactilars en la superfície de la pintura mat, elimini-les immediatament amb un drap net, no utilitzi massa força per evitar danys irreversibles en la superfície de la pintura mat.

- Per mantenir l'efecte mat de la superfície de la pintura, no es poden utilitzar abrasius, poliments ni ceres abrillantadores, ni tampoc es pot polir la carrosseria.

- No utilitzi adhesius, pegats, imants o similars per no danyar la superfície de la pintura.

- Asseguri's de reparar la capa de pintura en un taller professional qualificat.

Eixugaparabrises

Renti'ls amb aigua tèbia i sabó. NO utilitzi netejadors a base d'alcohol o dissolvents.

Finestres i miralls

Netegi periòdicament tots els vidres, per dins i per fora, amb un netejavidres homologat.

Parabrisa: Netegi la part exterior del parabrisa amb netejavidres abans d'instal·lar noves escombretes eixugaparabrises.

Vidre posterior: Netegi l'interior amb un drap suau, fent moviments de costat a costat per evitar danyar les resistències. NO rasqui el vidre ni usi productes de neteja abrasius, ja que això danyarà les resistències.

Miralls retrovisors: Renti'ls amb aigua sabonosa. NO utilitzi productes de neteja abrasius ni rascadors metàl·lics.

Peces de plàstic

Les peces de plàstic han de netejar-se amb mètodes convencionals de neteja. Quan la taca no és fàcil de treure, pot usar algun producte especial per treure-la, però tingui present que un producte pensat per eliminar pintura no és recomanable per al tractament de peces de plàstic.

Rivets

Els rivets o juntes de goma de les obertures han de tractar-se amb materials adequats (gel de sílice) per mantenir la seva flexibilitat i prolongar-ne la vida útil.

Rodes



La sal per al desglaç, mullar-se o congelar-se pot causar una disminució en l'eficiència del sistema de frens, la qual cosa pot provocar risc d'accidents.

Netegi les rodes per evitar que la pols abrasiva de frenada, la brutícia i la sal per al desglaç s'hi adhereixi. Pensi que la pols abrasiva de frenada no és fàcil d'eliminar. Pot treure's amb un netejador de llantes sense àcid.

Llantes d'aliatge

Per mantenir una bona aparença de les llantes d'aliatge lleuger, es requereix una cura regular; si la sal per desglaç i la pols abrasiva de frenada no es renten amb regularitat, les llantes d'aliatge lleuger es corroïran.

MANTENIMENT

Asseguri's d'usar un netejador especial sense àcid per fer la neteja. No usi agents de poliment de pintura o altres productes que continguin abrasius per a la cura de les rodes; si la coberta protectora de la pintura ha estat danyada (com per exemple danys després de ser colpejada per pedres), ha de reparar immediatament la part danyada.

Coberta protectora inferior



NO agregui una coberta protectora inferior addicional al convertidor catalític o a l'escut tèrmic, això pot provocar un risc d'incendi en conduir.

La part inferior del vehicle està recoberta amb un material protector especial i durador, que pot ser segur contra els efectes de factors químics i mecànics. Però li recomanem inspeccionar de manera regular la part inferior del vehicle i la capa protectora del xassís, ja que la capa protectora no pot protegir contra danys quan el vehicle està en servei i és preferible inspeccionar-lo abans que comenci la temporada freda i després que acabi.

Cura interior de l'automòbil



En revestir o netejar l'interior del vehicle, si és necessari ruixar aigua, alcohol o altres productes de neteja, asseguri's de prendre mesures de protecció (com posar draps o esponges absorbents al voltant de l'àrea de polvorització) i netegi el líquid el més aviat possible després d'acabar el revestiment o la neteja per evitar que el líquid flueixi cap als aparells elèctrics a bord, causant danys al vehicle.

Condensador, radiador i ventilador de refrigeració

Durant la conducció diària, el condensador, el radiador i el ventilador de refrigeració del vehicle poden acumular brutícia, la qual cosa provoca alteracions en el sistema de l'A/C i el sistema de refrigeració i soroll. Durant el servei de rutina i neteja, si es troba brutícia, esbandeixi amb aigua o netegi amb un drap. Vagi amb compte i no faci malbé components del condensador, el radiador o el ventilador.

Parts de plàstic, cuir artificial i teixits

Puedes limpiar las partes de plástico y cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no se puede eliminar, solo se permite lavar estas partes con el agente especial de limpieza y curado de plásticos sin disolvente.

Los cojines y acabados de tela en las puertas, panel de la tapa del maletero, techo y otros puntos deben limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: NO polir els components del tauler d'instruments perquè han de romandre no reflectors.

Cobertes de l'airbag



NO permeti que aquestes àrees s'inundin amb líquid i NO usi gasolina, detergent, crema per a mobles o abrillantadors.

Per evitar danyar els airbags, usi només un drap humit i netejador de tapissèria per netejar acuradament les següents àrees:

- Coixinet central del volant.
- Zona del quadre de comandament que conté l'airbag del passatger.

- Zona del revestiment del sostre que tanca els airbags de protecció contra impactes laterals al cap.

Cinturons de seguretat



NO utilitzi lleixius, tints ni dissolvents per netejar els cinturons de seguretat

Estiri les corretges, després usi aigua tèbia i un sabó sense detergent per netejar-les. Deixi que les corretges s'assequin de manera natural; NO les retregui ni utilitzi fins que estiguin completament eixutes.

Catifes i teles

Abans d'utilitzar un netejador diluït per a tapissèries, realitzi primer una prova en una zona poc visible.

Cuir

Degut a l'especificitat i característiques (com la sensibilitat a l'oli, el greix, la brutícia, etc.) del tipus de cuir utilitzat en el vehicle, és necessari ser meticulós i detallista quan calgui aplicar algun producte perquè es podrien embrutar els seients de cuir

MANTENIMENT

de colors foscos, especialment si s'humitegen peces fetes amb materials que tinguin problemes de tenyit. Qualsevol partícula de pols i brutícia que entri pels plecs dels porus del cuir i les unions de les vores desgastarà la superfície del cuir. Per tant, ha de cuidar-lo regularment o segons l'ús del cuir.

Netegi l'acabat de cuir amb aigua tèbia i un sabó sense detergent. Eixugui el cuir amb un drap net, sec i sense pelussa.

Suggeriments de cura

- Usi oli de manteniment especialitzat després de cada neteja. Aquest oli pot nodrir el cuir, fer-lo flexible, transpirable i restaurar la humitat, i també pot establir una capa protectora en la seva superfície.
- Netegi el cuir cada dos o tres mesos per eliminar taques de manera oportuna.
- Elimini les taques deixades per tinta de bolígraf, crema per a sabates, etc. el més aviat possible.

Nota: NO usi gasolina, detergents, cremes per a mobles o abrillantadors per netejar el cuir.

Panell d'instruments i pantalla d'entreteniment

Netegi-ho només amb un drap suau i sec.

Dades tècniques

<i>Dades tècniques: dimensions</i>	384
<i>Paràmetres de massa del vehicle complet</i>	386
<i>Paràmetres del motor principal</i>	387
<i>Paràmetres de rendiment del motor d'accionament</i>	388
<i>Paràmetres de rendiment dinàmic</i>	389
<i>Fluids i capacitats recomanats</i>	390
<i>Alineació de rodes (descarregat)</i>	392
<i>Rodes i pneumàtics</i>	393
<i>Pressió dels pneumàtics (en fred)</i>	394

DADES TÈCNIQUES

Dades tècniques: dimensions

Element, unitats	Valor del paràmetre		
	1.5T	2.0T	PHEV
Longitud total A, mm	4655	4655	4670
Ample total B, mm	1890	1890	1890
Altura total C (descarregat),mm	1655 (pneumàtic de 18") 1664 (pneumàtic de 19")	1664 (pneumàtic de 19")	1654 1663
Distància entre eixos D, mm	2765	2765	2765
Volada davantera E, mm	970	970	972
Volada posterior F, mm	920	920	933
Distància entre rodes davanteres, mm	1590	1590	1590
Distància entre rodes posteriors, mm	1584	1584	1584
Diàmetre mínim de gir, m	11,55	11,55	11,55

Element, unitats	Valor del paràmetre		
	1.5T	2.0T	PHEV
Capacitat del dipòsit de combustible, L	55	65	55

Nota: El llarg del vehicle no inclou la matrícula.

Nota: Els retrovisors exteriors i la secció deformada del costat dels pneumàtics situada directament sobre el punt de contacte no s'inclouen en el còmput de l'ample total.

DADES TÈCNIQUES

Parámetros de masa del vehículo completo

Element, unitats	Valor del paràmetre		
	1.5T	2.0T	PHEV
Passatgers	5		
Pes del vehicle sense càrrega, kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Pes brut del vehicle, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Pes sobre l'eix davanter descarregat, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Pes sobre l'eix posterior descarregat, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771
Pes sobre l'eix davanter carregat, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Pes sobre l'eix posterior carregat, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Paràmetres del motor principal

Element, unitats	Valor del paràmetre		
	2.0T	1.5T(EDU)	1.5T(MT/DCT)
Diàmetre × Carrera, mm × mm	82,5×92.9	73,5×88.1	73,5×88.1
Desplaçament total, L	1,986	1,496	1,496
Relació de compressió	11,5	13,5	10,5
Potència neta màxima, kW	170	105	125
Potència nominal, kW	170	105	125
Règim del motor a la potència màxima, rev/*min	5500-6000	5500	5500
Parell màxim, Nm	380	230	275
Velocitat del motor al parell màxim, rev/*min	2500-3500	4000	3000-4000
Grau de combustible, RON	RON 95 i gasolina sense plom o gasohol superior E5/E10	RON 95 i gasolina sense plom o gasohol superior E5/E10	RON 95 i gasolina sense plom o gasohol superior E5/E10

DADES TÈCNIQUES

Paràmetres de rendiment del motor d'accionament

Article, unitats	Valor del Paràmetre
Potencia/velocitat/parell motor nominal del mode i del motor híbrid, kw/rpm/n.m	Motor ISG: 61kW/12000r/min/49Nm Motor TM: 75kW/6000r/min/120Nm
Potència/velocitat/parell màxim del mode motor i del motor híbrid, kw/rpm/n.m	Motor ISG: 110kW/17000r/min/120Nm Motor TM: 135kW/17000r/min/340Nm

Paràmetres de rendiment del motor d'accionament

Ítem, unitats	Valor del Paràmetre			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Velocitat màxima, km/h	190	195	220	200
Capacitat en pendents, %	30	30	30	30

Nota: Els paràmetres de rendiment dinàmic són dades de prova sota condicions específiques.

Nota: La capacitat en pendent es veu afectada per les diferents superfícies de la carretera, pressions dels pneumàtics, profunditat de la banda de rodament i càrrega del vehicle.

DADES TÈCNIQUES

Fluids i capacitats recomanats

Nom	Grado	Capacitat			
		I.5T DCT	I.5T - PHEV	I.5T MT	2.0T/9AT
Oli de motor (substitució postvenda), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4,8
Refrigerant del motor, L	Glycol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Refrigerant de l'intercooler refredat per aigua, L		3	-	3	-
Refrigerant de la transmissió d'accionament elèctric, l		-	7,2	-	-
Oli per a engranatges DCT, L	Líquid Dexron DCT	2,45	-	-	-
Oli hidràulic DCT, L	Pentosina CHF 202	1,8	-	-	-

Oli d'embragatge DCT, L	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-
Oli de transmissió híbrida, L	BOT35ILV	-	3	-	-
Oli per a transmissió manual, L	MTF94	-	-	2,2	-
Oli per a transmissió automàtica, L	Carcassa ATF L12108	-	-	-	7,2
Líquid de frens, l	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Líquid del rentaparabrises/vidre posterior /, litres	Líquid rentaparabrises original MG	3	3	3	3
Refrigerant de l'aire condicionat	R-134a*	560±20 kg	980±20 kg	560±20 kg	480±20 kg
	R-1234yf*	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
	HFC-1234yf* conté gasos fluorats d'efecte d'hivernacle	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
		GWP 0,50l	GWP 0,50l	GWP 0,50l	-
		CO ₂ eq 0,0003t 0,0003t	CO ₂ eq 0,0005t 0,0005t	CO ₂ eq	-

DADES TÈCNIQUES

Alineació de rodes (descarregat)

Element, unitats		Paràmetros
Roda davantera	Angle de caiguda	-6'±45'
	Angle d'avanç	6°36' ± 45'
	Angle de convergència (convergència total)	12'±12'
	Inclinació del pivot central	12°48' ± 45'
Roda posterior	Angle de caiguda	-33'±45'
	Angle de convergència (convergència total)	10'±12'

Rodes y neumáticos

Grandària de la llanta	18×6.5J	19×7.0J
Grandària del pneumàtic	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Roda de recanvi*	Grandària del pneumàtic de la roda de recanvi	18×3.5J
	Grandària del pneumàtic de la roda de recanvi	T135/80 R18 104M

DADES TÈCNIQUES

Pressió dels pneumàtics (en fred)

Vehicle de gasolina

Rodes	Estat sense càrrega
Roda davantera	230Kpa/2,3 bar/34psi
Roda posterior	230Kpa/2,3 bar/34psi
Roda de recanvi*	420Kpa/4,2 bar/60psi

PHEV

Rodes	Estat sense càrrega
Roda davantera	250Kpa/2,5bar/37psi
Roda posterior	250Kpa/2,5bar/37psi
Roda de recanvi*	420Kpa/4,2 bar/60psi