

I Instrucciones antes de utilizar el vehículo	17
Introducción.....	18
Manual del usuario.....	18
Anuncio.....	18
Símbolos utilizados	19
Información sobre la identificación del vehículo.....	20
Marca de identificación del vehículo (combustible).....	20
Marca de identificación del vehículo (PHEV).....	20
Instrucciones de uso del vehículo híbrido*	23
Temperatura ambiente de utilización del vehículo.....	23
Instrucciones para reciclar la batería de alta tensión	23
Precauciones en caso de accidente	24
Sistema de alta tensión	25
Control de Interrupción por Choque	27
Carga Inteligente.....	27
Guía de carga*	28
Cargar su vehículo en casa	28
Cargador.....	29

CONTENIDO

Guía de carga en casa	29
Influencia de la operación de carga en poblaciones especiales	29
Puerto de carga (norma europea)	30
Puerto de carga (estándar estadounidense).....	31
Número de Identificación de Carga *	32
Operación de carga.....	35
Información de carga	36
Carga de compensación	36
Tiempo de carga	37
2 Breve introducción de las funciones del vehículo	39
Cuadro de instrumentos.....	40
Operación de la pantalla de información de instrumentos.....	40
Cuadro de instrumentos - Pantalla en color A*	41
Cuadro de instrumentos - Pantalla en color B*	43
Mensaje de advertencia	44
Indicadores y testigos de advertencia	45
Luces e interruptores.....	64
Interruptor principal de las luces	64

Ajuste del reglaje de faros	66
Conmutación entre luz de carretera y luz de cruce	67
Intermitente.....	69
Faros antiniebla delanteros*/faros antiniebla traseros	70
Luces de emergencia.....	71
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	72
Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros	72
Funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros.....	74
Bocina.....	76
Retrovisores	77
Retrovisores exteriores	77
Retrovisores interiores	81
Ventanillas	83
Interruptor del elevallunas.....	83
Operación de Ventanas.....	84
Techo solar*	86
Instrucciones de uso	86
Uso del techo solar.....	87

CONTENIDO

Parasol	92
Luces del habitáculo	93
Luz del habitáculo delantera.....	93
Lámpara Interior Delantera - Configuración A.....	93
Luz interior delantera - Configuración B.....	93
Luz interior delantera - Configuración B.....	94
Lámpara interior trasera.....	95
Toma de corriente	96
Toma de corriente de la consola delantera.....	96
Toma de corriente trasera.....	97
Carga inalámbrica de teléfonos móviles*	98
Carga inalámbrica de teléfonos móviles.....	98
Dispositivos de almacenamiento	100
Instrucciones de Uso.....	100
Guantera.....	100
Caja de Almacenamiento.....	101
Portavasos	102
Portavasos de la consola central.....	102

Reposabrazos trasero y portavasos trasero.....	102
3 Preparativos del viaje	105
Llaves	106
Descripción general	106
Sustitución de la pila de la llave inteligente.....	108
Sistemas antirrobo.....	110
Inmovilizador	110
Sistema antirrobo de la carrocería	110
Alcolock*	116
Portón trasero	117
Portón trasero manual *	117
Portón trasero eléctrico *.....	118
Apertura de emergencia del portón trasero	122
Transporte de cargas	124
Espacio de carga.....	124
Carga Interna.....	124
Remolque*	125
Función de remolque.....	125

CONTENIDO

Sistema de combustible	129
Requisitos de combustible.....	129
Depósito de combustible.....	130
Repostaje	132
Limpiador de Carbono del Sistema de Combustible	133
Ajuste del sistema de dirección	134
Ajuste de la posición del volante	134
Dirección asistida eléctrica.....	134
Testigos de aviso de la dirección asistida eléctrica (EPS).....	135
Calefacción del volante*.....	135
4 Conducir el vehículo	137
Arranque y detención del sistema de alimentación	138
Interruptor de inicio/parada.....	138
Iniciando el Sistema de Potencia	139
OFF	141
Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente	142
Rodaje.....	142
Protección del medioambiente.....	142

Conducción económica y mantenimiento	142
Conducción en entornos especiales	144
Transmisión automática con doble embrague*	145
Instrucciones de uso	145
Palanca de cambios.....	145
Modo de protección	149
Unidad de tracción eléctrica*	151
Instrucciones de Uso	151
Palanca de cambios.....	151
Modo de protección	153
Cambio automático*	156
Instrucciones de uso	156
Palanca de cambios.....	156
Modo de protección	159
Transmisión manual*	161
Modo de conducción*	164
Modo de regeneración de energía*	165
Ajuste de la fuente de alimentación*	166

CONTENIDO

Freno de mano electrónico (EPB)	167
Freno de servicio	170
Sistema de frenado hidráulico asistido por vacío*	170
Sistema de frenado integrado (IBS)*	171
5 Salir de casa seguro	173
Cinturón de seguridad	174
Protección proporcionada por los cinturones de seguridad	175
Cómo usar los cinturones de seguridad correctamente.....	176
Cómo usan los niños el cinturón de seguridad	181
Pretensores del cinturón de seguridad.....	182
Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad.....	184
Sistema de retención suplementario de los airbags	186
Descripción general	186
Despliegue del airbag.....	187
Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags.....	192
Trabajos de servicio y sustitución de airbags	196
Sistemas de retención infantil para la región de la UE	198
Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil.....	198

Fijación de sistemas de retención infantil.....	202
Grupos de dispositivos de retención infantiles y posición de montaje.....	205
Sistemas de retención infantil para otras regiones excepto la UE	209
Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil.....	209
Fijación de sistemas de retención infantil.....	213
Grupos de dispositivos de retención infantiles y posición de montaje.....	216
Seguros infantiles	220
Sistema de control de estabilidad de la carrocería.....	221
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	222
Sistema auxiliar de frenado (EBA).....	224
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).....	225
Auto Hold	226
Control de retención en pendiente (HHC)	229
Control en descenso de pendientes (HDC).....	230
Protección antivuelco activa (ARP)	233
Luz estroboscópica de advertencia de peligro (HAZ) de frenado de emergencia.....	234
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS).....	235
6 Experiencia cómoda.....	237

CONTENIDO

Ajuste del asiento	238
Asientos delanteros.....	238
Asientos traseros.....	239
Funcionamiento del reposacabezas.....	240
Función de calefacción del asiento*.....	241
Configuración personalizada de las posiciones de conducción del conductor*.....	242
Función de bienvenida del asiento del conductor*.....	243
Ventilación	244
Filtro de A/C.....	245
Ventilaciones.....	245
Panel de control del A/A	247
Panel de control.....	247
Botón de acceso directo de encendido/apagado del A/C.....	247
Botón de descongelación/antivaho.....	247
Botón de la luneta térmica trasera.....	248
Botones de control de entretenimiento del volante	249
Botones de control de entretenimiento del volante.....	249
7 Asistencia inteligente al conductor*	251

Cámaras y radares*	252
Cámaras de asistencia al conductor	252
Asistencias a la conducción por radar	255
Velocidad de cruce constante*	257
Control de velocidad adaptativo*	261
Activación del control de velocidad adaptativo	261
Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo.....	264
Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo.....	264
Modo de pausa del control de velocidad adaptativo	265
Desactivación automática del programador adaptativo.....	265
Anulación del Control de Crucero Adaptativo.....	266
Reanudación del Control de Velocidad Adaptativo	266
Borrando la memoria de velocidad objetivo	266
La función ACC está limitada o no funciona, aunque esté activada, en las siguientes condiciones:.....	266
Entornos de conducción especiales	268
Asistencia de cruce inteligente*	271
Alarma inteligente por exceso de velocidad*	274
Sistema de asistente de límite de velocidad*	277

CONTENIDO

Detección de cambio de carril*	282
Asistente de colisión frontal*	286
Sistema de asistencia a la conducción trasero*	290
Encender y apagar el sistema	291
Asistente de ángulo muerto.....	291
Alerta de tráfico trasero	293
Advertencia de Colisión Trasera	295
Advertencia de Puerta Abierta	296
Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico*	297
Asistencia al estacionamiento mediante sensor ultrasónico	297
Sistema de asistencia a la marcha atrás*	300
Sistema de monitor de vista periférica 360 *	301
Sistema de vigilancia del conductor*	303
8 Respuesta de emergencia en carretera.....	305
Dispositivos de emergencia.....	306
Triángulo de advertencia	306
Arranque rápido	307
eCall: asistencia de SOS de emergencia*	310

Asistencia en carretera del vehículo	313
Remolque de vehículos.....	313
Transporte de vehículos.....	316
Reparación de neumáticos	317
Herramienta de reparación de neumáticos*	317
Sustitución de neumáticos	320
Rueda de repuesto (vehículo de gasolina)*.....	320
Rueda de repuesto (PHEV/HEV)*.....	320
Herramientas (incluidas las herramientas para cambiar ruedas*)	321
Cambio de rueda	321
9 Mantenimiento.....	327
Descripción del mantenimiento	328
Mantenimiento periódico.....	328
Capó.....	332
Apertura del capó.....	332
Cierre del Bonnet.....	332
Alarma de Capó Abierto.....	332
Compartimento del motor	333

CONTENIDO

Aceite del motor	336
Comprobación y relleno del nivel de aceite del motor.....	337
Especificación del Aceite del Motor	338
Paquete de baterías de alta tensión *	339
Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería.....	339
Sistema de refrigeración	341
Comprobación y relleno del nivel de refrigerante.....	341
Especificación de Refrigerante	342
Catalizador	343
Par de fricción de frenos y líquido de frenos	345
Revisión y Relleno de Líquido de Frenos.....	346
Sustitución de fusibles	348
Fusible.....	348
Caja de fusibles del habitáculo.....	349
Caja de fusibles del compartimento del motor	352
Mantenimiento y reemplazo de baterías de 12V	358
Mantenimiento de la batería.....	358
Sustitución de la batería.....	360

Sustitución de bombillas.....	361
Especificaciones de las bombillas.....	361
Lavaparabrisas	362
Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta	362
Boquillas de lavado	363
Limpiaparabrisas	365
Escobillas del limpiaparabrisas	365
Sustitución de las escobillas del parabrisas delantero*	366
Sustitución de las escobillas del parabrisas delantero*	367
Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero	368
Neumáticos.....	369
Descripción general	369
Inspección de neumáticos.....	371
Indicadores de desgaste de los neumáticos.....	372
Rotación de neumáticos.....	373
Cadena de nieve.....	374
Limpieza y cuidado	375
Cuidado Externo del Automóvil.....	375
Cuidado interior del automóvil.....	380

CONTENIDO

10 Datos técnicos.....	383
Datos técnicos: dimensiones	384
Parámetros de masa del vehículo completo	386
Parámetros del motor principal	387
Parámetros de rendimiento del motor de accionamiento	388
Parámetros de rendimiento dinámico.....	389
Fluidos y capacidades recomendados	390
Alineación de ruedas (descargado)	392
Ruedas y neumáticos	393
Presión de los neumáticos (en frío).....	394
Vehículo de gasolina	394
PHEV.....	394

Instrucciones antes de utilizar el vehículo

<i>Introducción</i>	18
<i>Información sobre la identificación del vehículo</i>	20
<i>Instrucciones de uso del vehículo híbrido*</i>	23
<i>Guía de carga*</i>	28

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Introducción

Manual del usuario

Este manual describe todas las características estándar y funciones de los vehículos dentro del rango del modelo. Algunos datos pueden no ser aplicables a su modelo individual.

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, por favor contacte con MG Reparador Autorizado que le brindará el mejor servicio.

Las ilustraciones en el Manual del Propietario son solo de referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente dependiendo de la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

Anuncio



Possible damage to the auditory system if exposed to sound waves with a power superior to 85 (eighty and five) decibels.

La estrategia de nuestra empresa es hacer mejoras continuas a los productos, por lo tanto, nos reservamos el derecho de hacer cambios en el producto sin previo aviso después de que se publique el manual.

Este manual incluye información actualizada hasta la fecha de publicación. Excepto por lesiones personales causadas por negligencia del fabricante o MG Reparador Autorizado, el fabricante o MG Reparador Autorizado no serán responsables de ningún error y sus consecuencias, incluyendo daños a la propiedad o lesiones personales.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Símbolos utilizados

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben adoptarse de forma precisa, o la información a considerar con extrema cautela, para reducir el riesgo de lesiones o daños graves en el vehículo.

IMPORTANT

IMPORTANTE

Las instrucciones aquí indicadas deben seguirse estrictamente, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

Nota

Nota: Esto describe información útil.



Este símbolo indica que las partes descritas deben ser desechadas por personas o entidades autorizadas para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) que aparece después del título o del texto identifica características o elementos de equipamiento que solo se instalan en algunos modelos y pueden no estar instalados en el vehículo que compró.

Información de ilustración



Identifica los componentes que están siendo explicados.

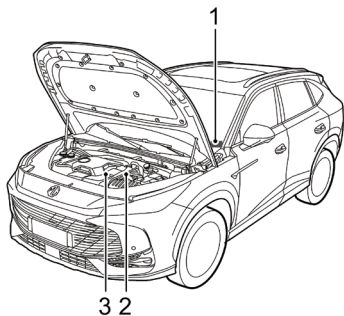


Identifica el movimiento de los componentes que están siendo explicados.

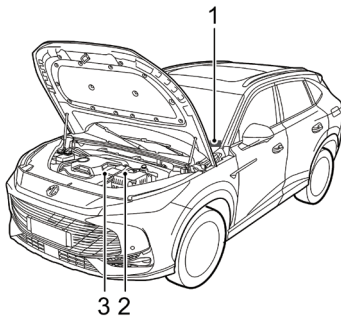
INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Información sobre la identificación del vehículo

Marca de identificación del vehículo (combustible)



Marca de identificación del vehículo (PHEV)



- 1 Número de identificación del vehículo(VIN)
- 2 Número de la transmisión
- 3 Número de motor

Cuando se comunique con su taller autorizado de MG, indique siempre el número de identificación del vehículo(VIN). Si están afectados el motor o la transmisión, es

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

posible que deba facilitar los números de identificación de esos conjuntos.

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN)

- En el suelo, bajo el asiento del acompañante.
- Estampado en el panel de instrumentos visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación.
- En el lateral interno del portón trasero, visible al abrirlo.

Nota: El DLC del vehículo está ubicado encima del pedal del acelerador y la información VIN se puede leer con la herramienta de escaneo especial del fabricante.

Número de motor

Troquelado en la parte delantera derecha del bloque de cilindros (visto desde la parte delantera del motor).

Número de la transmisión

En la superficie del alojamiento de la transmisión en el compartimento del motor o en la superficie de la tapa del cuerpo de válvulas de la transmisión. Los números de transmisión de ciertos modelos solo son visibles al levantar el vehículo; comuníquese con un técnico autorizado de MG.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Ubicación de la placa de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del pilarB. Contiene información como el año y mes de fabricación, capacidad de asientos, modelo de motor, etc.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Instrucciones de uso del vehículo híbrido*

Temperatura ambiente de utilización del vehículo

El rendimiento del paquete de baterías de alta tensión montado en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de propulsión del vehículo y, por lo tanto, es recomendable que, mientras sea posible, utilice el vehículo dentro del intervalo de temperatura de -15°C ~ 45°C . Esto garantizará un estado óptimo de funcionamiento y ayuda a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento del vehículo y del paquete de baterías de alta tensión.

Instrucciones para reciclar la batería de alta tensión



Si decide no utilizar el Reparador Autorizado MG recomendado para desechar su batería de alta tensión, la responsabilidad de las consecuencias de contaminación ambiental o

accidentes debe ser asumida por el propietario.

El paquete de baterías de alta tensión contiene muchas celdas de litio. La eliminación arbitraria puede causar contaminación y daño al medio ambiente. Por lo tanto, deben ser recicladas y eliminadas por un Reparador Autorizado de Vehículos de Nueva Energía MG o unidades de cooperación designadas observando la siguiente información o requisitos.

- Personal: SOLO el personal calificado debe desmontar el paquete de baterías de alta tensión.
- Seguridad de alta tensión: el paquete de baterías de alta tensión cuenta con componentes de alta tensión, como el paquete de baterías de litio y el arnés de alta tensión. NO intente desmontar ninguna área de este sistema; el personal profesional debidamente capacitado debe observar la protección de seguridad de aislamiento antes de trabajar en o cerca del sistema de alta tensión.
- Requisitos de transporte: El paquete de baterías de alta tensión está clasificado como un material peligroso de Categoría 9 y debe ser transportado por empresas con las calificaciones pertinentes.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

- Requisitos de almacenamiento: Todos los componentes de alta tensión (incluyendo el paquete de baterías de alta tensión) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un entorno seco. Deben mantenerse alejados de fuentes peligrosas, como objetos inflamables, calor y fuentes de agua.

Se recomienda encarecidamente que el paquete de baterías de alta tensión usado generado por el desguace del vehículo, etc., sea eliminado por un Reparador Autorizado MG. El paquete de baterías de alta tensión consta de baterías de litio (paquete), PCB, arnés HV/LV, carcasa de metal y otros componentes. Consulte a un Reparador Autorizado MG para obtener más detalles.

Precauciones en caso de accidente



Asegúrese de que la transmisión se encuentra en P y el sistema de alimentación del vehículo está OFF.



Ante cualquier cable expuesto en el vehículo, para evitar riesgo de descargas incluso fatales, EVITE el contacto con cualquier cable.



Si el vehículo se incendia y el fuego es lento y pequeño, puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguirlo. Además, contacte con los bomberos lo antes posible. Si las llamas son más grandes y se extienden rápidamente, evacúe de inmediato el vehículo y, acto seguido, contacte con los bomberos.



Si el vehículo está implicado en una colisión, no se puede volver a arrancar, el cable negativo de 12V batería y la desconexión de servicio manual (MSD) DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO



Quando el vehículo está completamente o parcialmente sumergido en agua, apaga el sistema de energía del vehículo y evacua el coche inmediatamente. El cable negativo de la batería 12V y el Desconectador de Servicio Manual (MSD) DEBEN desconectarse antes del rescate o tan pronto como el vehículo sea reflotado/retirado del agua. Observa el agua/vehículo para detectar cualquier señal anormal como burbujas o ruidos excesivos, esto puede indicar problemas de cortocircuito en la batería. Si no se evidencian señales, no debería haber riesgo de descarga desde la carrocería y puede comenzar la recuperación.



Después de que se resuelva el accidente, póngase en contacto con un MG Reparador autorizado para el mantenimiento.

Sistema de alta tensión



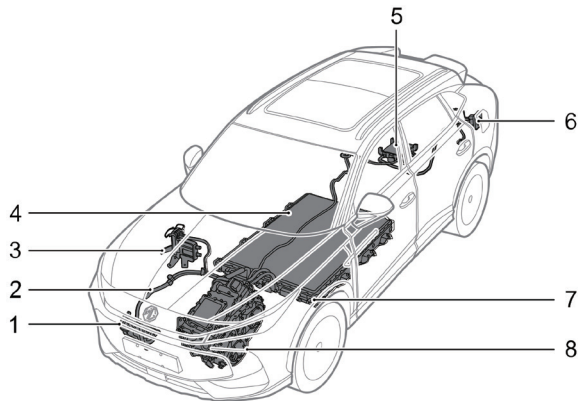
Todos los componentes de alta tensión tienen etiquetas de advertencia; respete estos avisos y todos los requisitos al trabajar dentro o en las proximidades de estas zonas.



SOLO el personal cualificado debe trabajar en, o con, el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

A continuación, se muestra el diseño de los componentes del sistema de alta tensión:



- 1 Compresor eléctrico de A/C
- 2 Arnés de alto voltaje
- 3 Calentador eléctrico
- 4 Batería de alta tensión*
- 5 Unidad de carga combinada (CCU)
- 6 Puerto de carga
- 7 Desconexión manual de servicio
- 8 Unidad de tracción eléctrica

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Control de Interrupción por Choque

Si ocurre un choque, una señal del SDM desconectará los relés dentro de la batería de alta tensión para cortar la salida de alta tensión del paquete de baterías de alta tensión.

Nota: El motor no se iniciará cuando esta función esté activada.

Carga Inteligente

Cuando el vehículo está apagado (OFF) y el sistema detecta que la 12V batería se está agotando, el vehículo cargará automáticamente la 12V batería bajo ciertas condiciones para asegurar que el vehículo arranque. Esta función se apagará automáticamente al completar la carga.






Nota: El sistema suspenderá la carga inteligente si hay una falla presente, al arrancar o si el vehículo está siendo cargado por un dispositivo externo.


Nota: El rango de conducción se reducirá después de la carga inteligente.


Nota: La función de carga inteligente se suspende cuando la batería de alto voltaje está en un SOC bajo.


INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Guía de carga*

-  Compruebe si el estado de la entrada, el conector y el cable es bueno o no antes de cargar.
-  El conector de carga debe estar conectado a la entrada de carga en el cuerpo antes de operar el dispositivo de carga.
-  Durante la carga, no se permite iniciar la operación.
-  Durante el proceso de carga, no se permite que las personas alrededor entren en contacto con el operador, el vehículo y el dispositivo de alimentación.
-  Cuando la pila de carga se descompone, notifique inmediatamente al profesional relevante y el operador no puede manejarlo sin autorización.

 Al finalizar la carga, apague primero el dispositivo de carga y desbloquee el vehículo, luego desconecte el conector de carga del cuerpo del vehículo y cierre la tapa del puerto de carga y la tapa del puerto de carga en el cuerpo.

 La carga se puede realizar en días de lluvia, pero se adoptarán medidas de protección contra la lluvia para el conector de carga y el puerto de carga en el proceso de retirar e insertar el conector de carga. La operación de carga debe detenerse en condiciones climáticas extremas como tormentas.

 Nunca use una pistola de agua de alta potencia directamente en el área del puerto de carga para limpiar.

Cargar su vehículo en casa

Si bien su MG ha sido suministrado con un cargador para el hogar, es esencial que compruebe con un electricista cualificado que la infraestructura de su propiedad resistirá el equipo de carga. Solicite asesoramiento cualificado para

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

verificar que su suministro y circuitos eléctricos actuales admitirán los requisitos del equipo de carga.

Cargador

Varias empresas suministrarán e instalarán cargadores en su propiedad y MG insiste en que solo debe utilizar proveedores e instaladores cualificados de reconocido prestigio. Si el equipo correcto no lo instala un profesional cualificado, podrían sobrecargarse los circuitos y producirse incendios.

Guía de carga en casa

SOLO use equipos certificados y aprobados.

SOLO use proveedores e instaladores cualificados.

Cuando el paquete de baterías de alto voltaje esté completamente cargado, desconecte el enchufe de carga del enchufe del vehículo. Si es necesario interrumpir la carga del vehículo, aisle primero el suministro eléctrico y luego desconecte el enchufe de carga.

NUNCA permita que el agua o los líquidos entren en su cargador o en los enchufes de carga del vehículo.

NUNCA use cargadores, equipos o enchufes dañados.

DETENGA la carga inmediatamente si ve algo inusual, huele algo quemándose o ve chispas.

SIEMPRE siga las instrucciones de operación suministradas con su equipo de carga.

Influencia de la operación de carga en poblaciones especiales



El equipo de carga de alta tensión puede crear áreas de fuerte interferencia electromagnética, esto puede causar problemas operativos con dispositivos médicos electrónicos.

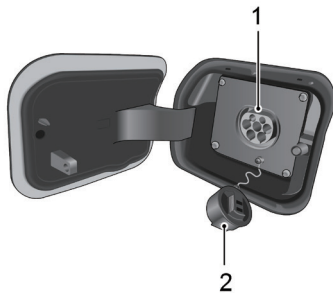
Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o desfibriladores cardioversores implantables (ICD), consulte con su médico si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará al funcionamiento del dispositivo. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de dispositivos médicos eléctricos.

Nota: no se han publicado precauciones sobre dispositivos médicos cuando el vehículo no está conectado a

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

un punto de carga y cargando. Conducir o circular con el vehículo es completamente seguro para quienes utilizan marcapasos o desfibriladores cardioversores.

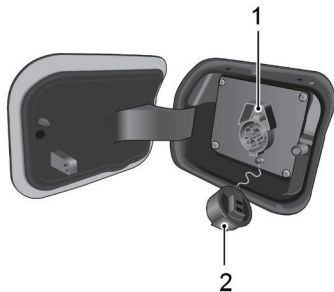
Puerto de carga (norma europea)



- 1 Puerto de carga lenta
- 2 Cubierta del puerto de carga

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Puerto de carga (estándar estadounidense)



- 1 Puerto de carga lenta
- 2 Cubierta del puerto de carga

Puerta del puerto de carga

La puerta del puerto de carga se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo y está conectada al sistema de bloqueo central. Presione el lado derecho de la puerta para abrirla cuando el vehículo esté desbloqueado.

Cubierta del puerto de carga

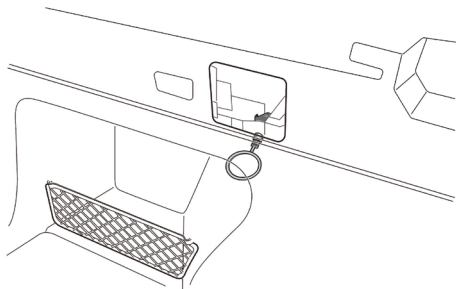
Afloje suavemente el clip de retención para abrir la cubierta del puerto de carga.

Bloqueo electrónico del puerto de carga

El puerto de carga tiene la función de bloqueo electrónico para evitar que el conector de carga se retire accidentalmente durante la carga. Después de insertar el conector de carga en el puerto de carga, el bloqueo electrónico se bloqueará con el interruptor de control principal. En este caso, no retire el conector de carga a la fuerza para evitar daños. Debe retirarse después de que el vehículo esté desbloqueado.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

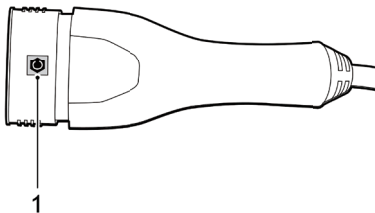
Liberación manual del bloqueo del puerto de carga en situaciones de emergencia



Abra el puerto de acceso en el panel de moldura del maletero izquierdo para exponer el cable de apertura del bloqueo electrónico del puerto de carga. Bajo cualquier circunstancia, si la función de desbloqueo automático del bloqueo electrónico del puerto de carga falla, tire del cable de liberación para desbloquear el bloqueo electrónico del puerto de carga.

Número de Identificación de Carga *

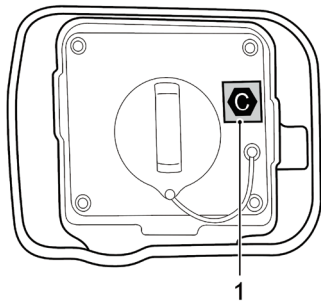
Etiqueta de identificación en el juego de carga lenta



I Etiqueta de identificación de carga de AC

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Etiquetas de identificación en el puerto de carga



I Etiqueta de identificación de carga de AC


INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Precauciones para la carga

Después de abrir la puerta del puerto de carga, compruebe el símbolo identificador de carga en la tapa. Compruebe la etiqueta identificativa del enchufe de carga en la pila de carga. Después de comprobar que coinciden los caracteres alfabéticos de las etiquetas identificativas de carga, proceda al siguiente paso de carga.

Nota: Riesgo de fallo, incendio o lesiones, etc., al usar un conector de carga con símbolos identificadores no coincidentes.

Tabla de símbolos de etiqueta de identificación de carga eléctrica *

Tipo de suministro	Configuración	Tipo de accesorio	Rango de voltaje	Identificador
AC	5Pins	Puerto de carga	$\leq 480V$	

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

Operación de carga

Utilizar una estación de carga AC

IMPORTANTE

Asegúrese de que solo se utilicen puntos de carga que cumplan con IEC61851 e IEC 62196 para conectarse a su vehículo.

- 1 Después de apagar el interruptor de inicio, cierre todas las puertas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga y la tapa del puerto de carga.
- 3 Inserte el enchufe de carga. Bloquee el vehículo.
- 4 Al finalizar la carga, desbloquee el vehículo y luego desconecte el conector de carga del vehículo.
- 5 Asegúrese de que no haya residuos o materia extraña en el puerto de carga y luego cierre la tapa del puerto de carga y la puerta del puerto de carga en secuencia.

Nota: Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de carga, encienda el

sistema de energía del vehículo a la posición ON. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Carga Residencial

Para utilizar la función de carga, siga las instrucciones a continuación:

- 1 Después de apagar el interruptor de arranque, cierre todas las puertas.
- 2 Abra la puerta del puerto de carga y la tapa del puerto de carga.
- 3 Conecte el mango del enchufe de carga lenta al puerto de carga lenta en la carrocería del vehículo.
- 4 Conecte el enchufe de carga lenta al suministro eléctrico doméstico. Bloquee el vehículo.
- 5 Al completar la carga, apague la energía, desbloquee el vehículo, desconecte el enchufe del vehículo y luego el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que no haya escombros ni objetos extraños en el puerto de carga y luego cierre la tapa

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

del puerto de carga y la puerta del puerto de carga en secuencia.

Nota: Si en algún momento del proceso de carga quiere comprobar el estado de carga, encienda el sistema de energía del vehículo a la posición ON. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Nota: Si el vehículo se desbloquea durante el proceso de carga, la carga se suspenderá. La carga se reanudará cuando el vehículo se vuelva a bloquear. Si la carga no se reanuda automáticamente después de bloquear el vehículo, puede ser necesario quitar y volver a conectar el cable del cargador.

Información de carga

Al comienzo del proceso de carga, la información de carga se mostrará en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Carga de compensación

Carga de compensación significa que, tras un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería entra en un modo en el que intenta homogeneizar la carga de cada celda de la batería, con el fin de asegurar el rendimiento general del paquete de baterías de alta tensión.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO



Tiempo de carga

El tiempo de carga del paquete de baterías de alta tensión está relacionado con muchos factores, como la cantidad eléctrica actual, el modo de carga, la temperatura ambiente y la potencia del dispositivo de carga.

Tabla de tiempos de carga

Carga lenta	Electricidad residencial	Desde el estado de alarma al 100%, tarda casi 12,5 horas	Desde el estado de alarma al 100% y ecualización, tarda casi 14,5 horas	Se tarda aprox. 15 horas en completar la carga de ecualización antes del primer uso de un vehículo aparcado durante mucho tiempo
	Pila de carga AC (potencia monofásica, alrededor de 6,6KW)	Desde el estado de alarma al 100%, tarda casi 3,7 horas	Desde el estado de alarma al 100% y ecualización, tarda casi 5,7 horas	Se tarda aprox. 6 horas en completar la carga de ecualización antes del primer uso de un vehículo aparcado durante mucho tiempo

Nota: Estos tiempos son solo una guía.

Nota: El estado de alarma se refiere a la alarma de advertencia de batería baja del paquete de baterías de alta tensión en el panel de instrumentos, mientras que completamente cargado significa que la batería del paquete de baterías de alta tensión muestra 100% en el panel de instrumentos.

INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO

- A bajas temperaturas, el tiempo de carga se prolongará;
- Si no se ha realizado una carga de compensación durante mucho tiempo, el tiempo de carga requerido se prolongará.
- Debe realizarse una carga de compensación antes de utilizar el vehículo tras un largo periodo sin uso o de almacenamiento. En estos casos, el tiempo de carga se prolonga;
- En caso de actualización del controlador, el tiempo de carga puede prolongarse.

Breve introducción de las funciones del vehículo

<i>Cuadro de instrumentos</i>	40
<i>Indicadores y testigos de advertencia</i>	45
<i>Luces e interruptores</i>	64
<i>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas</i>	72
<i>Bocina</i>	76
<i>Retrovisores</i>	77
<i>Ventanillas</i>	83
<i>Techo solar*</i>	86
<i>Parasol</i>	92
<i>Luces del habitáculo</i>	93
<i>Toma de corriente</i>	96
<i>Carga inalámbrica de teléfonos móviles*</i>	98
<i>Dispositivos de almacenamiento</i>	100
<i>Portavasos</i>	102


BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Cuadro de instrumentos

Operación de la pantalla de información de instrumentos

Las funciones del centro de mensajes se pueden visualizar seleccionando los botones en el lado derecho del volante multifuncional, de la siguiente manera:

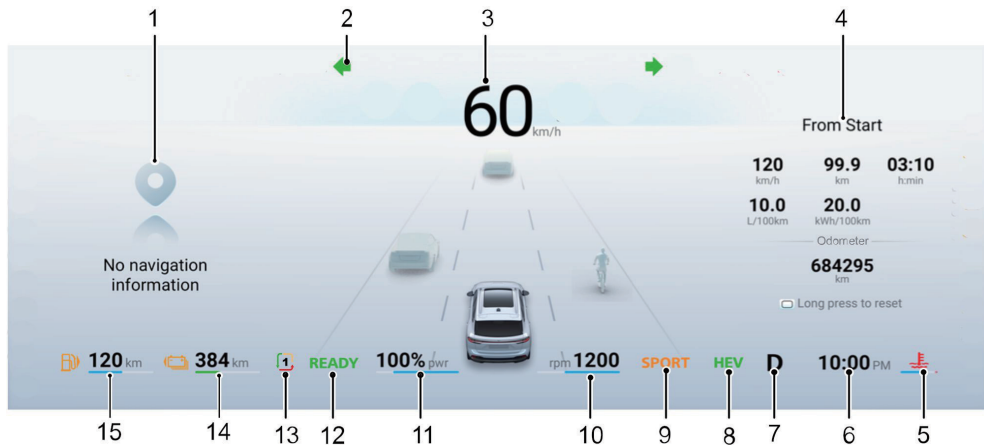


- 1 Los mensajes de la tarjeta se pueden cambiar a través del  botón (1) en el volante.

- 2 Mantenga presionado el botón de control cuadrado en el lado derecho del volante (2) para restablecer.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Cuadro de instrumentos - Pantalla en color A*



Nota: El paquete de instrumentos tiene múltiples modos de visualización, que se pueden configurar en la pantalla de entretenimiento.

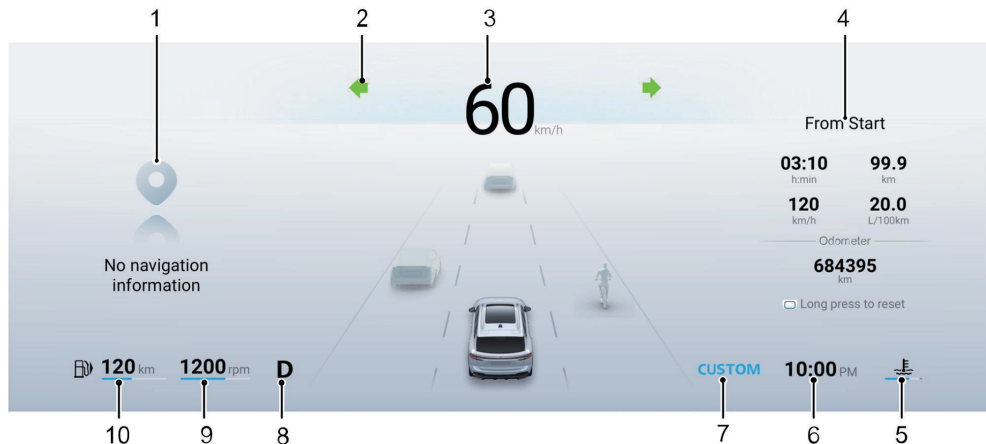
BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Tarjeta izquierda | 10 | Velocidad de rotación |
| | Muestra información como navegación y seguridad activa. | 11 | Medidor de potencia |
| 2 | Indicadores y testigos de advertencia | 12 | Estado del sistema de energía |
| | Consulte 'Luces e indicadores de advertencia' en este capítulo para obtener más detalles. | 13 | Nivel KERS |
| 3 | Velocidad del vehículo | | Consulte el capítulo "Arranque y conducción" para obtener más detalles. |
| 4 | Tarjeta derecha | 14 | Rango de conducción de potencia |
| | Muestra información de fallas, centro de salud, kilometraje actual, kilometraje acumulado, centro de energía, navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, etc. La visualización de la tarjeta se puede configurar en la Configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento. | 15 | Indicador de combustible y rango de conducción de combustible |
| 5 | Temperatura del refrigerante del motor | | |
| 6 | Hora | | |
| 7 | Visualización de marchas | | |
| 8 | Modo HEV | | |
| 9 | Modo de conducción* | | |

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Cuadro de instrumentos - Pantalla en color B*



Nota: El paquete de instrumentos tiene múltiples modos de visualización, que se pueden configurar en la pantalla de entretenimiento.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

- 1 Tarjeta izquierda
Muestra información como navegación y seguridad activa.
- 2 Indicadores y testigos de advertencia
Consulte 'Luces e indicadores de advertencia' en este capítulo para obtener más detalles.
- 3 Velocidad del vehículo
- 4 Tarjeta derecha
Muestra información de fallas, centro de salud, kilometraje actual, kilometraje acumulado, centro de energía, navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, etc. La visualización de la tarjeta se puede configurar en la Configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.
- 5 Temperatura del refrigerante del motor
- 6 Hora
- 7 Modo de conducción*
- 8 Visualización de marchas
- 9 Velocidad de rotación

- 10 Indicador de combustible y rango de conducción de combustible

Mensaje de advertencia

El mensaje de advertencia se muestra en el paquete de instrumentos a través de un cuadro emergente e incluye principalmente:

- Instrucciones de funcionamiento
- Avisos de estado del sistema
- Alertas de fallo de funcionamiento del sistema

Siga las instrucciones del texto o consulte las secciones relevantes del sistema de control para conocer la causa de la falla y las soluciones adecuadas.





BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2





Indicadores y testigos de advertencia

Cuando un sistema relevante está en estado operativo o si hay alguna falla dentro del sistema, una luz/indicador de advertencia estará presente en la pantalla del instrumento. Dependiendo del fallo/sistema, puede aparecer un tono de advertencia y/o un mensaje.

Lea atentamente las siguientes instrucciones para comprender el significado de las luces de advertencia e indicadores relevantes. En caso de falla, tome las medidas correspondientes a tiempo y comuníquese con un reparador autorizado de MG para su reparación lo antes posible.




Nombre	Icono	Nota
Indicador de luces de cruce		Las luces bajas de los faros están encendidas.
Indicador de luces de carretera		Las luces altas de los faros están encendidas.
Indicador inteligente de luces altas*		Las luces altas inteligentes están encendidas.
Indicador de luces de posición		Las luces de posición están encendidas.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO




Nombre	Icono	Nota
Indicador de luz antiniebla trasera		Las luces antiniebla traseras están encendidas.
Indicador de luz antiniebla delantera*		Las luces antiniebla delanteras están encendidas.
Testigo del intermitente		<p>Cuando el intermitente derecho o izquierdo parpadea, también parpadea el testigo del intermitente del lado correspondiente. Si se encienden las luces de emergencia, los testigos de los dos intermitentes parpadean a la vez.</p> <p>Si cualquiera de las luces indicadoras de dirección en el panel de instrumentos parpadea muy rápidamente, indica que la luz direccional del lado correspondiente tiene una falla.</p>
Testigo del airbag		Si esta luz se enciende o no se apaga, indica una falla en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita y apáguelo. Puede existir el riesgo de que el sistema SRS o los cinturones de seguridad no puedan funcionar correctamente si ocurre un accidente.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2





Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de cinturón de seguridad desabrochado		Si esta luz se enciende o parpadea indica que el cinturón de seguridad de un asiento ocupado permanece desabrochado.
Testigo de aviso del sistema antirrobo		Si este testigo se ilumina, significa que no se ha detectado ninguna llave válida. En este caso, use la llave correcta o coloque la llave inteligente en una posición de arranque en espera. Para obtener más información, consulte 'Procedimiento de arranque en espera' en el capítulo 'Conducir el vehículo'.
Testigo de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)		Si este testigo se ilumina, significa que la presión de los neumáticos es baja. Compruebe la presión de los neumáticos. Si esta lámpara parpadea y luego permanece encendida después de un período de tiempo, indica que el sistema tiene una falla presente.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO





Nombre	Icono	Nota
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) Lámpara de advertencia		Si esta luz está encendida, se ha detectado una falla dentro del sistema de dirección asistida eléctrica y se reducirá el rendimiento del sistema. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
		Si esta luz está encendida, se ha detectado una falla dentro del sistema de dirección asistida eléctrica y se reducirá el rendimiento del sistema. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado. Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una falla grave y tiene dificultades para dirigir. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y acuda a un reparador autorizado de MG inmediatamente.
Testigo de aviso del sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción		Si este testigo se ilumina, significa que hay un fallo en el sistema de control dinámico de la estabilidad/control de tracción. Si este testigo parpadea con el vehículo en circulación, significará que el sistema se ha activado para ayudar al conductor.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2




Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso apagado del sistema de control de estabilidad dinámico/control de tracción		El sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción se ha apagado.
Control de descenso de pendientes (HDC) Luz indicadora de funcionamiento/mal funcionamiento		Si este testigo se ilumina, significa que el sistema HDC ha activado el modo En espera. Si este testigo parpadea, significa que el sistema se encuentra actualmente bajo el control del HDC.
		Fallo del sistema HDC correspondiente.
AUTO HOLD Luz indicadora de estado del sistema		El sistema de freno automático de parada se ha activado para asistir al conductor.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO




Nombre	Icono	Nota
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Luz indicadora de estado del sistema		<p>Si este testigo se ilumina, significará que el EPB se encuentra activado.</p> <p>Si este testigo parpadea, significa que el vehículo está aparcado en una pendiente con un ángulo excesivo o que hay un fallo en el sistema de freno de mano electrónico. En este caso, aparque el vehículo sobre una superficie segura.</p>
Freno de estacionamiento electrónico (EPB) Luz indicadora de funcionamiento mal funcionamiento		<p>Indica que el sistema EPB tiene una falla.</p>
Testigo de fallo de funcionamiento del sistema de frenos		<p>Si el sistema de frenos tiene una falla, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque.</p>
ABS Lámpara indicadora de mal funcionamiento		<p>Este indicador se iluminará cuando se encuentre una falla en el sistema de frenos antibloqueo.</p> <p>Si ocurre una falla del ABS mientras conduce, la función ABS se desactivará mientras que el frenado normal seguirá estando disponible.</p>

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2




Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema de carga de la batería de baja tensión		El voltaje bajo de la batería hará que esta lámpara parpadee seguida de un mensaje de aviso que aparecerá en el panel de instrumentos. El sistema restringirá el funcionamiento o apagará algunos aparatos eléctricos. Arranque el vehículo para cargar la batería de bajo voltaje.
Testigo de aviso de temperatura del refrigerante del motor		Una temperatura demasiado alta del refrigerante del motor puede provocar daños graves, en cuyo caso detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque. Si esta lámpara parpadea, indica que el sensor del refrigerante del motor falló, en cuyo caso detenga el vehículo tan pronto como sea seguro y apague el interruptor de arranque.
Testigo de fallo de funcionamiento del motor		El vehículo tiene una falla que afecta gravemente el rendimiento del motor. Detenga el coche en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad y desconecte el interruptor de arranque.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO





Nombre	Icono	Nota
Testigo de fallo de funcionamiento de emisiones del motor		<p>Si esta lámpara se enciende después de arrancar el vehículo, indica un mal funcionamiento de las emisiones del motor y continuar conduciendo puede provocar daños en el convertidor catalítico. Se recomienda detener el vehículo y apagar el interruptor de arranque tan pronto como sea seguro hacerlo.</p> <p>Si esta luz parpadea después de arrancar el vehículo, indica una falla grave en el encendido del motor. Detenga el vehículo y apague el interruptor de arranque tan pronto como sea seguro hacerlo.</p>
Lámpara de advertencia del filtro de partículas de gasolina		<p>Si esta lámpara se enciende, indica que el filtro de partículas de gasolina está obstruido y debe regenerarse. Póngase en contacto con el técnico autorizado de MG lo antes posible.</p> <p>Si esta lámpara parpadea, indica que el filtro de partículas de gasolina está gravemente obstruido y debe regenerarse. Póngase en contacto con el técnico autorizado de MG inmediatamente.</p>
Testigo de aviso de presión de aceite baja		<p>Si esta lámpara se enciende después de arrancar el vehículo, indica que la presión del aceite es demasiado baja, lo que puede provocar daños graves al motor. Detenga el coche en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad y desconecte el interruptor de arranque.</p>

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2



Nombre	Icono	Nota
Indicador de información de falla del sistema*		El vehículo tiene algunos mensajes de advertencia; consulte el 'Centro de mensajes' para obtener información sobre fallas o notas importantes. Consulte el apartado "Cuadro de instrumentos" de este capítulo.
Testigo de aviso de nivel de combustible bajo		<p>La lámpara de advertencia se enciende cuando queda poco combustible en el tanque de combustible. Si es posible, reposte antes de que se encienda el testigo de bajo nivel de combustible.</p> <p>Cuando el nivel de combustible continúa bajando, esta lámpara parpadea y continuar conduciendo puede hacer que el vehículo se detenga debido al agotamiento del combustible. Agregue combustible lo antes posible. Cuando se agrega combustible al tanque y el nivel de combustible supera el límite de alerta, si esta luz aún se enciende, comuníquese con el técnico autorizado de MG para realizar la reparación lo antes posible.</p>
Indicador de energía restringida del variador*		La potencia de accionamiento está limitada.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Nombre	Icono	Nota
Lámpara indicadora de mal funcionamiento de la batería*		<p>Si esta lámpara se enciende, indica una falla grave en el sistema de batería. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de arranque y busque un técnico autorizado de MG para su reparación de inmediato.</p> <p>Si esta lámpara parpadea, indica una falla de fuga térmica con la batería de alimentación. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita, apague el interruptor de arranque, abandone el vehículo inmediatamente y busque un técnico autorizado de MG para su reparación.</p>
		<p>Si esta lámpara se enciende, indica una falla general con el sistema de energía de la batería. Busque un técnico autorizado de SAIC New Energy Vehicles para realizar la reparación lo antes posible.</p>
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del motor de accionamiento*		<p>Cuando esta luz se enciende, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema del motor. Detenga el vehículo lo antes posible en condiciones seguras y busque ayuda de un técnico autorizado de MG.</p>
		<p>Si esta lámpara se enciende, indica una falla general en el sistema del motor.</p>

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2




Nombre	Icono	Nota
LISTOIndicador*		El vehículo está listo para circular.
Luz de advertencia de batería baja del paquete de baterías*		Si esta lámpara se enciende, indica que la batería del paquete de baterías está baja; cárguela lo antes posible. Si esta lámpara parpadea, indica que la batería del paquete de baterías está baja; cárguela inmediatamente.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de energía*		Se produce una falla general en el sistema de energía y sus funciones son limitadas.
		El sistema de energía tiene una falla grave. Detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita y apague el vehículo.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO




Nombre	Icono	Nota
Indicador de estado de carga*		Indica fallo de carga.
		El vehículo se está cargando.
		
Lámpara indicadora de conexión de carga*		La pistola de carga está conectada.
Lámpara indicadora del sistema de control de cruceo de velocidad constante*		El sistema de control de cruceo de velocidad constante está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en el modo de luz diurna.
		El sistema de control de cruceo a velocidad constante está activado.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO



2

Nombre	Icono	Nota
Indicador del sistema control de velocidad adaptativo*		El sistema de control de cruceo adaptativo está activado pero no en el estado de espera.
		El sistema control de velocidad adaptativo se encuentra en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en el modo de luz diurna.
		Se ha activado el sistema de control de cruceo adaptativo.






BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Nombre	Icono	Nota
Testigo del sistema de ayuda para la limitación de velocidad*		El sistema de asistencia de límite de velocidad manual está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en el modo de luz diurna.
		Si esta luz se enciende, indica que se ha activado el sistema de asistencia de límite de velocidad manual. Si este testigo parpadea, significa que la velocidad actual supera el valor del límite de velocidad.
		El sistema inteligente de asistencia al límite de velocidad está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en el modo de luz diurna.
		Se ha activado el sistema inteligente de asistencia al límite de velocidad.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Nombre	Icono	Nota
Testigo de aviso de fallo de funcionamiento del sistema de control de velocidad de cruceo/limitación de velocidad		Si se detecta una falla dentro del sistema de control de cruceo de velocidad constante, el sistema de control de cruceo adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad, esta luz se iluminará.
Señal de límite de velocidad Indicador de velocidad*		'NNN' indica la señal de límite de velocidad identificada actualmente. Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor límite de velocidad, la lámpara parpadeará. '---' Información de límite de velocidad no reconocida.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Nombre	Icono	Nota
Lámpara de advertencia de información auxiliar de señal de límite de velocidad*	 	La señal de límite de velocidad identificada actualmente tiene información complementaria. Compruébelo.
		La alarma de exceso de velocidad y el sistema inteligente de asistencia de límite de velocidad se apagan simultáneamente.
		Fallo de alarma de exceso de velocidad.
		Se reconoce el límite de velocidad de las señales de tráfico y actualmente solo se desactiva la alarma audible. Después de un período de tiempo, el ícono de alarma audible apagada en la esquina inferior izquierda desaparece.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Nombre	Icono	Nota
Lámpara indicadora de asistencia de emergencia eCall-SOS *		El sistema está preparado para un servicio de asistencia de emergencia eCall-SOS.
		El sistema de asistencia de emergencia eCall-SOS puede enviar la información del vehículo al Call Center, pero el resto de funciones están limitadas por fallo del sistema.
		Si se encuentra una falla dentro del sistema de llamada electrónica, se mostrará el siguiente indicador.
Indicador de estado del conductor*		<p>Si esta luz se enciende, indica que el sistema de detección del conductor falla o no está disponible.</p> <p>Si esta lámpara parpadea, indica que se detecta fatiga o distracción del conductor.</p>
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del remolque		El tráiler falla.
Indicador de asistencia al conductor hacia atrás*		Cuando el sistema de asistencia al conductor hacia atrás está desactivado, el radar está oscurecido o el sistema tiene una falla, se mostrará el mensaje correspondiente en el panel de instrumentos.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Nombre	Icono	Nota
Indicador del sistema inteligente de asistencia de crucero*		El sistema inteligente de asistencia de crucero está encendido y no en estado de espera.
		El sistema inteligente de asistencia de crucero está en estado de espera. Nota: La lámpara se muestra en color oscuro en el modo de luz diurna.
		Se activa el sistema inteligente de asistencia de crucero.
		El sistema inteligente de asistencia de crucero no funciona correctamente.
Lámpara indicadora de mal funcionamiento del sistema de arranque/parada*		Si esta lámpara permanece encendida, indica que falla la función de inicio/parada.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

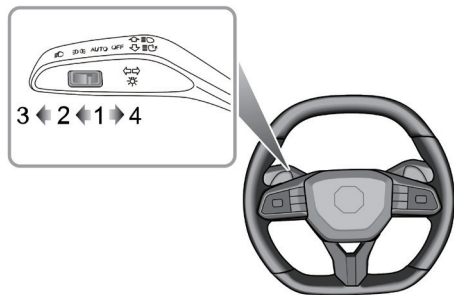
2



Nombre	Icono	Nota
Lámpara indicadora de estado del sistema de inicio/parada*		<p>Si esta lámpara permanece encendida indica que el sistema start/stop está activado.</p> <p>Si esta lámpara parpadea, indica que el sistema de arranque/parada no cumple con las condiciones de apagado.</p>
Testigo del sistema de mantenimiento en el carril de emergencia*		El sistema de asistencia para mantenerse en el carril está funcionando.
		Cualquiera de las funciones del asistente de mantenimiento de carril está desactivada o no funciona correctamente.
Lámpara indicadora del sistema de asistencia de colisión frontal*		<p>Cuando se haya desactivado una función relacionada con el sistema de asistencia de colisión frontal, se iluminará la siguiente luz.</p> <p>Si todas las funciones del sistema de asistencia de colisión frontal están habilitadas y la lámpara permanece encendida, indica que el sistema de asistencia de colisión frontal no puede funcionar correctamente.</p> <p>Si este testigo parpadea, indica que alguna función del asistente de colisión frontal está en funcionamiento.</p>



BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Luces e interruptores

Interruptor principal de las luces



	Luces automáticas
	Luz de posición y retroiluminación del interruptor

	Faro
	Luces automáticas apagadas

Luces automáticas

Con el interruptor de arranque en la posición ACC, el sistema de iluminación AUTOMÁTICO está activo de manera predeterminada (posición I). El sistema encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y las luces de fondo según la intensidad de la luz ambiental actual.

Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING/READY, el sistema de iluminación AUTOMÁTICO encenderá y apagará automáticamente las luces bajas, las luces laterales y las luces de fondo según la intensidad de la luz ambiental actual.

Luces laterales/luces de fondo del interruptor

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC, gire el interruptor de luces principal a la posi-

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

ción 2 para encender las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON/RUNNING/READY, gire el interruptor de luces principal a la posición 2 para encender las luces de circulación diurna, las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Con el interruptor de arranque en la posición OFF, si las luces laterales están encendidas y la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma audible. El centro de mensajes mostrará "Apague las luces".

Faro

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON/RUNNING/READY, gire el interruptor de luces principal a la posición 3 para encender las luces bajas, las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Luces automáticas apagadas

Al girar el interruptor de luces principal a la posición 4, se apagará la luz "AUTO". Al soltar el interruptor, volverá a la posición I automáticamente.

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON/RUNNING/READY. Si se enciende la luz de cruce, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Luz de bienvenida

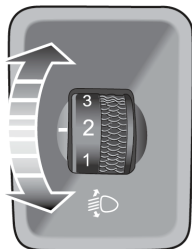
Cuando se desbloquea el vehículo, el sistema encenderá automáticamente las luces bajas, las luces laterales y las luces de circulación diurna según la intensidad de la luz ambiental actual para "dar la bienvenida" al conductor y ayudar a localizar el vehículo, y funcionará de acuerdo con la intensidad actual de la iluminación ambiental. La función de luz de bienvenida se puede configurar en la interfaz de Configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

Llévame a casa

Después de apagar el vehículo, tire de la palanca de la luz hacia el volante. Se habilitará la función Sígueme a casa y se encenderán las luces de cruce y las luces de posición. La función Sígueme a casa se puede configurar en la interfaz de Configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Ajuste del reglaje de faros



El ajuste del reglaje de faros puede realizarse siguiendo la tabla que se muestra a continuación, en función de la carga del vehículo.

Posición	Carga
0	Conductor, o conductor y acompañante
1	Todos los asientos ocupados y sin carga en el maletero

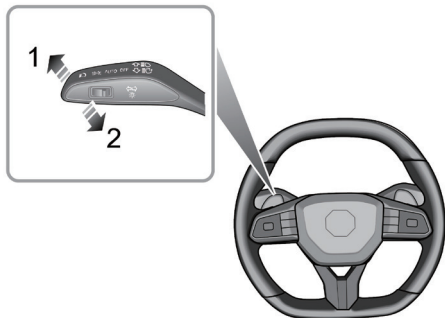
Posición	Carga
2	Todos los asientos ocupados y con una carga distribuida uniformemente en el maletero
3	Solo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Conmutación entre luz de carretera y luz de cruce

! Procure no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente al cambiar de luz de cruce a luz de carretera.



Cambio entre luces altas y luces bajas

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON/RUNNING/READY y las luces bajas se enciendan, empuje

el interruptor de la palanca de luces (1) hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas y se ilumina el indicador de luces altas en el panel de instrumentos. Empuje o tire de la palanca (1 o 2) una vez más para cambiar a luces bajas.

Ráfagas con la luz de carretera

Para encender brevemente la luz de carretera, tire de la palanca (2) hacia el volante y suéltela varias veces.

Sistema inteligente de luces altas*

! Las luces de carretera automáticas sirven solo como una función auxiliar. El conductor debe comprobar el estado de los faros y encenderlos según proceda.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO



Es posible que las luces altas automáticas no funcionen normalmente en los siguientes casos, pero no se limitan a los siguientes, por lo que las luces principales y las luces de cruce deben cambiarse manualmente:

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.*
- *Los faros de otros vehículos están obstruidos o bloqueados y no pueden detectarse.*
- *Al encontrarse con peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz o con luz reflejada.*
- *Cuando el sensor no puede detectar los faros y las luces traseras del resto de vehículos debido a cambios de dirección de la carretera como curvas, bajadas o subidas, que limitan su campo visual.*
- *Cuando se conduce el vehículo por una carretera montañosa o sinuosa.*
- *El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "Fast" (Rápido).*

El sistema inteligente de luces altas puede detectar la intensidad de la luz del vehículo que va delante mediante la cámara de visión delantera y las luces altas se pueden encender o apagar una vez que se cumplen ciertas condiciones. Cuando el sistema de luces altas inteligentes está activado, se ilumina el indicador de luces altas inteligentes en el panel de instrumentos.

Con el control automático, cuando está oscuro y no hay ningún vehículo en los alrededores, el sistema encenderá las luces altas; cuando hay bastante luz o el sistema detecta los faros delanteros o las luces traseras adelante, el sistema apagará las luces altas.

Para habilitar el sistema de luces altas inteligentes, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- 1 El interruptor de la palanca de luces se coloca en la posición 'AUTO' y las luces de cruce deberían encenderse automáticamente.
- 2 El vehículo debe estar en marcha y circular a más de 20 mph (40 km/h).

El sistema de luces altas inteligentes se apaga automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones: Con el sistema apagado, presione rápidamente el interrup-

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

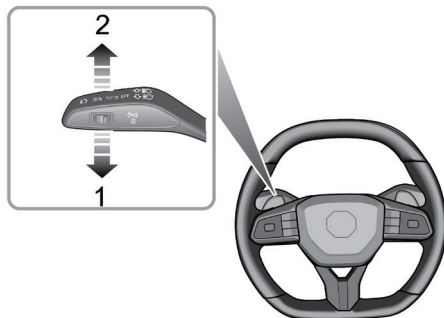
tor de 'ENCENDIDO' de las luces principales dos veces hacia el panel de instrumentos; esto ingresará nuevamente al sistema de luces principales inteligentes. El sistema de luces de carretera inteligentes no se habilitará en el ciclo de inicio actual si ha salido más de 3 veces; la función no se puede habilitar nuevamente en el ciclo de inicio actual:

- Cuando el sistema de luces de carretera inteligentes está habilitado y las luces de cruce se encienden automáticamente; Al cambiar manualmente a las luces de carretera se saldrá del sistema.
- La segunda viñeta está duplicada y debe eliminarse.
- Cuando el sistema de luces de carretera inteligentes está habilitado y las luces de carretera se encienden automáticamente, al presionar el interruptor de luces de carretera se saldrá del sistema.

IMPORTANTE

La función de luces de carretera automáticas utiliza datos procedentes de la cámara de visión frontal. Mantenga el parabrisas siempre limpio y sin residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de gravilla, debe repararse lo antes posible.

Intermitente



Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING/READY, empuje el interruptor de la palanca de luces hacia abajo (1) para encender la luz de señal de giro izquierda; Empuje el interruptor de la palanca de luces hacia arriba (2) para encender la luz de señal de giro derecha. Mientras el intermitente esté activado, parpadeará el indicador VERDE correspondiente en el panel de instrumentos.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Cuando se ha configurado un indicador y el volante se ha regresado a la posición central después de un giro, la lámpara indicadora se apagará. Sin embargo, si el ángulo del volante es demasiado pequeño, será necesario presionar la palanca para apagar la lámpara indicadora. ser operado manualmente. Si el interruptor de la palanca de la luz se mueve en un ángulo pequeño, se restablecerá inmediatamente. Las señales de giro y las luces indicadoras de dirección parpadearán tres veces y luego se apagarán automáticamente.

Faros antiniebla delanteros*/faros antiniebla traseros



En condiciones severas (por ejemplo, cuando hay niebla), los faros antiniebla pueden proporcionar más luz y mejorar el alcance visible. Pero su uso en condiciones despejadas puede deslumbrar a los peatones u otros usuarios de la vía.

Faros antiniebla delanteros*/faros antiniebla traseros

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición ON/RUNNING/READY y las luces de cruce estén encendidas, encienda el interruptor de las luces antiniebla delanteras o traseras para habilitar las luces antiniebla delanteras o traseras. Con las luces antiniebla delanteras o traseras encendidas, se ilumina el indicador en el paquete de instrumentos. La función de luz antiniebla delantera o trasera se puede configurar en la interfaz de Configuración del vehículo en la pantalla de entretenimiento.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Luces de emergencia

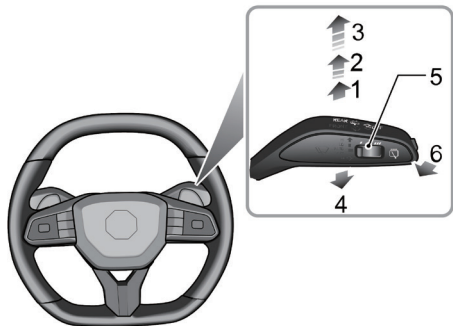
Presione el botón de las luces de advertencia de peligro para operar las luces de advertencia de peligro. Todos los intermitentes y los indicadores de intermitencia parpadearán juntos. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

Cuando el interruptor de arranque está en la ACC/ON/RUNNING/READY posición, utilice la palanca para seleccionar los distintos modos de limpieza.



- AUTO: Limpieza automática (1)
- LO: Limpieza a baja velocidad (2)

- HI: Limpieza a alta velocidad (3)
- IX: Limpieza única (4)
- Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia (5)
- Lavado y limpieza (6)

Limpieza automática

Al subir la palanca a la posición de limpieza automática (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente.

El sensor de lluvia está equipado dentro de la base del espejo retrovisor interior y detecta diferentes cantidades de agua en el exterior del parabrisas. La función de limpieza automática ajustará la velocidad de limpieza según las señales proporcionadas por el sensor de lluvia.

Nota: Al aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, el limpiaparabrisas funcionará una vez inmediatamente; si el sensor de lluvia detecta agua de lluvia continua, el limpiaparabrisas seguirá funcionando. Cuando no se detecta lluvia, se recomienda apagar la limpieza automática.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Barrido a baja velocidad

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a baja velocidad (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

Barrido a alta velocidad

Si empuja la palanca hacia arriba a la posición de barrido a alta velocidad (3), los limpiaparabrisas funcionarán a una velocidad más rápida.

Un solo barrido

Presionar la palanca hacia abajo hasta la posición de un solo barrido (4) y soltarla realizará un solo barrido. Si se mantiene la palanca en la posición de un solo barrido (4), el limpiaparabrisas funcionará continuamente hasta que se libere.

Nota: con el vehículo parado, al abrir el capó, se desactivará el funcionamiento de los limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Evite accionar los limpiaparabrisas en seco.
- Bajo condiciones de congelación o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no se congelen ni se adhieran al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo acumulado alrededor de los brazos de los limpiaparabrisas, las escobillas y el área de barrido del parabrisas.

Lavar y secar

Al tirar de la palanca hacia el volante se activarán los limpiaparabrisas delanteros. Tras una breve demora, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar junto con los lavaparabrisas.

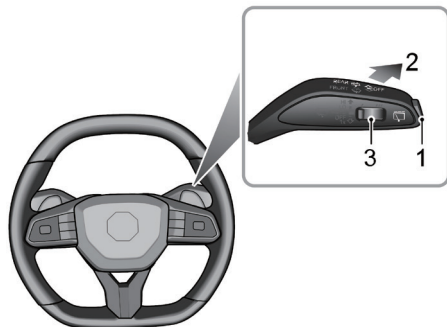
Nota: Los limpiaparabrisas realizan tres barridos después de que deja de accionarse la palanca. Transcurridos unos segundos, el sistema realizará un barrido adicional para eliminar del parabrisas todo resto de líquido del parabrisas.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE

Si los lavaparabrisas no bombean solución de lavado al parabrisas (por bloqueo con hielo o suciedad de los difusores), suelte la palanca de inmediato. Esto evitará que los limpiaparabrisas se accionen, con el consiguiente riesgo de que la suciedad del parabrisas se extienda, reduciendo así la visibilidad.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros



El limpiaparabrisas y lavador trasero funcionarán solo cuando el interruptor de arranque esté en la posición ACC/ON/RUNNING/READY .

Barrido intermitente

Presione y suelte el botón de barrido intermitente (1), de modo que el limpiaparabrisas limpie tres veces inmediatamente y luego limpie de forma intermitente. Presione el botón de barrido intermitente nuevamente para apagar el barrido intermitente. Cambie el interruptor de ajuste automático de la velocidad del limpiaparabrisas (3) para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Lavar y secar

Empujar la palanca hacia el panel de instrumentos hará funcionar los lavadores de la luneta trasera.

Los limpiaparabrisas continúan funcionando durante tres barridos más después de soltar la palanca. Después de varios segundos, habrá un barrido adicional para eliminar cualquier líquido que escurra por la pantalla.

Nota: Cuando se abre el portón trasero, las operaciones del limpiaparabrisas trasero se desactivarán.

Nota: Después de encender los limpiaparabrisas, si la palanca de cambios está en la posición 'R', el limpiaparabrisas trasero funcionará.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Bocina



Pulse el área del botón de la bocina (indicada con una flecha) en el volante para accionar el claxon.

Nota: Las zonas del claxon del vehículo y del airbag del conductor están situadas muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición del claxon (indicada por las flechas). Asegúrese de presionar en esta zona para evitar cualquier conflicto potencial con el funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE

Para evitar posibles incidencias del SRS, no ejerza una fuerza excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Retrovisores

Los espejos retrovisores constan de un espejo retrovisor interior situado en la parte superior del parabrisas y dos espejos exteriores, uno situado en el lado izquierdo del vehículo y otro en el lado derecho. Los espejos retrovisores se utilizan para reflejar las situaciones detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los retrovisores son elementos críticos de seguridad. Un uso correcto y un ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar el confort y la seguridad del conductor.

Retrovisores exteriores

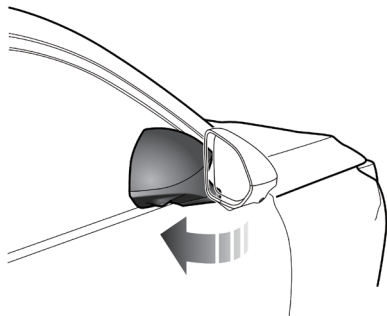
Los espejos retrovisores exteriores, al ser las piezas más anchas de todas las que se instalan en el vehículo, también son las más vulnerables. Para evitar al máximo los arañazos, todos los espejos retrovisores exteriores de esta serie están provistos de función de plegado (plegado manual o eléctrico). Esto también mejora en gran medida el paso del vehículo por lugares estrechos.

Además de la función de plegado, es posible ajustar eléctricamente el ángulo de los retrovisores exteriores y ajustar

su temperatura. Algunos vehículos también están equipados con una función de memoria del ángulo del espejo.

Nota: Los siguientes vehículos u objetos están más cerca de usted de lo que se ven desde el espejo.

Plegado manual*



Los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar hacia atrás manualmente como se ilustra.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Plegado eléctrico*



Presione el botón (con flecha) en el interruptor combinado del lado del conductor, el espejo retrovisor exterior se plegará eléctricamente. Si vuelve a pulsar el botón, los retrovisores vuelven a su posición original.

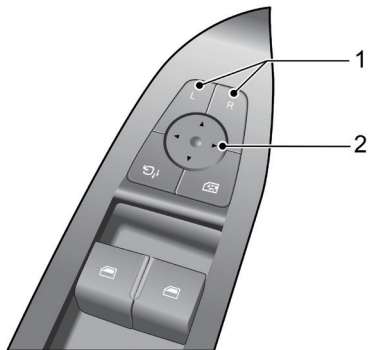
Cuando se desbloquea/bloquea el vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan de forma automática. Esta función se puede configurar en la interfaz de "Ajustes del vehículo" de la pantalla de entretenimiento.

Nota: En los vehículos equipados con retrovisores con función de plegado eléctrico, si abandonan sus posiciones por medios manuales o accidentales, pueden restablecerse accionando una vez el mando para completar el ciclo de plegado y desplegado.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Ajuste eléctrico de los espejos retrovisores exteriores



- Presione el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) (1) para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. Al mismo tiempo, se enciende la luz de fondo del interruptor seleccionado.
- Presione suavemente las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.

- Presione el interruptorLoR(1) nuevamente, la luz de fondo del interruptor correspondiente se apaga y la operación de ajuste del espejo se puede detener para evitar un ajuste accidental del espejo. ángulo que ha sido ajustado.

Nota:La función de memoria del ángulo del espejo está equipada en algunos modelos y se puede configurar con la función de memoria de la posición del asiento, que no solo refleja la configuración de personalización del conductor, sino que también mejora la comodidad de conducción.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Función de memoria de inclinación hacia abajo del ángulo del espejo retrovisor durante la marcha atrás*

Para facilitar que el conductor pueda ver las ruedas traseras y la superficie de la carretera detrás del vehículo al dar marcha atrás, algunos modelos cuentan con la función de memoria de inclinación hacia abajo del ángulo del espejo retrovisor durante la marcha atrás. Esta función del lado correspondiente se puede activar o desactivar en la pantalla de entretenimiento.

El ángulo de inclinación hacia abajo del espejo durante la marcha atrás se puede configurar mediante las siguientes operaciones:


- Arranque el motor y ponga la marcha R;
- Ajuste los cristales del espejo retrovisor en ambos lados para inclinarlos hacia abajo en un ángulo apropiado;
- Cambie de la marcha R a otra marcha.

Nota: Si se realiza un nuevo ajuste al ángulo de inclinación del espejo establecido al dar marcha atrás, el ángulo ajustado se memorizará automáticamente como el ángulo en el que el espejo se inclinará auto-

máticamente en la siguiente marcha atrás después de cambiar de marcha atrás. engranaje.

Calentamiento del espejo

Los espejos retrovisores exteriores tienen resistencias integradas que pueden dispersar el hielo o el vaho del cristal.

La función de calefacción del cristal del espejo se inicia junto con la ventana trasera con calefacción, es decir, solo cuando se inicia el sistema eléctrico y se enciende la ventana trasera con calefacción , la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores funcionará.

IMPORTANTE

- El plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores y el ajuste de los espejos se accionan mediante el interruptor eléctrico. Si los manipula manualmente, puede provocar daños en los dispositivos relacionados.
- La inyección directa de agua a alta presión durante el lavado del automóvil también puede provocar fallas en el dispositivo eléctrico.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Retrovisores interiores

Ajuste el cuerpo del retrovisor interior hasta disfrutar del mejor campo visual posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento generado por los faros de los vehículos que circulan detrás durante la noche.

Retrovisor interior con función de antideslumbramiento automática *



Cuando el interruptor de arranque está en el estado de luz verde, la función antideslumbrante automática se activará automáticamente si los faros del vehículo que le sigue pueden deslumbrar al conductor.

La función antideslumbrante automática no se puede activar correctamente en las siguientes situaciones:

- El sensor de luz no detecta las luces del vehículo que viene detrás.
- Se selecciona la marcha R.

Nota: pegar láminas en la luneta trasera puede afectar al uso de la función de antideslumbramiento automática.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Retrovisor interior con función de antideslumbramiento manual *



Mueva la palanca a la base del retrovisor interior para cambiar su ángulo, con el fin de lograr la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca hacia atrás.

Nota: en algunas circunstancias, la vista reflejada por el retrovisor "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que circulan detrás.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

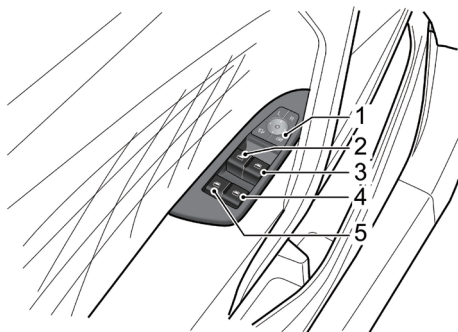
Ventanillas

! *Por favor, opere las ventanas correctamente para evitar el peligro; el conductor debe instruir a los ocupantes sobre el uso de las ventanas y las precauciones de seguridad.*

! *Asegúrese de la seguridad de los ocupantes (especialmente los niños) en el vehículo para evitar que sean atrapados por la ventana cuando la ventana se mueve hacia arriba o hacia abajo.*

! *NO suba y baje la ventanilla eléctrica varias veces en poco tiempo, de lo contrario se puede activar la estrategia de protección térmica, causando una falla temporal en el movimiento de la ventanilla. En caso de que ocurra lo anterior, espere hasta que el motor se enfríe y luego continúe operando. No desconecte el cable negativo de la batería durante el tiempo de espera.*

Interruptor del elevallunas

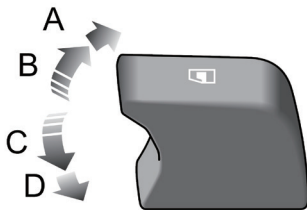


- 1 Interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera
- 2 Interruptor de la ventanilla delantera izquierda
- 3 Interruptor de la ventanilla delantera derecha
- 4 Interruptor de la ventanilla trasera derecha
- 5 Interruptor de la ventanilla trasera izquierda

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Operación de Ventanas

Cuando el interruptor de arranque está en posición ACC/ON/RUNNING/READY, se pueden operar las ventanas eléctricas (las puertas deben estar cerradas).



Presione el interruptor de control de la ventana (2 ~ 5) hacia abajo hasta la 1ª marcha (Posición C) para bajar la ventana y tire del interruptor hacia arriba hasta la 1ª marcha (Posición B) para subir la ventana. La ventana dejará de moverse tan pronto como se suelte el interruptor.

'Un toque' hacia abajo

Presione el interruptor de control de la ventana (2 ~ 5) hacia abajo hasta la 2ª marcha (Posición D) y suelte, la

ventana desciende automáticamente hasta abrirse completamente. El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento operando nuevamente el interruptor correspondiente durante el descenso.

'Un toque' hacia arriba y 'Anti-pinzamiento'

Dependiendo de la especificación del vehículo, algunas ventanas pueden tener la función de 'Un toque' hacia arriba. Levantar el interruptor hasta la 2ª marcha (Posición A) y soltar cerrará automáticamente la ventana por completo. El movimiento de la ventana se puede detener en cualquier momento operando brevemente el interruptor nuevamente durante el ascenso.

La función 'Anti-pinzamiento' es una característica de seguridad que evita que la ventana suba y desciende automáticamente a una cierta distancia si se detecta un obstáculo, luego puede retirar el obstáculo.

Nota: Las ventanas delanteras y traseras de los pasajeros también se pueden operar con el interruptor de ventana individual montado en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera, los interruptores de ventana en las puertas traseras no funcionarán.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Interruptor de aislamiento de la ventanilla trasera

Presione el interruptor (I) para aislar los controles de la ventana trasera (se iluminará una lámpara indicadora en el paquete de interruptores) y presione nuevamente para restaurar el control.

Función 'Bloqueo diferido'*

La función de 'Cierre Perezoso' puede abrir o cerrar las ventanas desde afuera.

Cuando el interruptor de arranque está en la posición OFF y las puertas están cerradas, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que la ventana comience a deslizarse para abrir la ventana; mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que la ventana comience a deslizarse para cerrar la ventana.

Nota: Si la batería se desenergiza durante el proceso de elevación y descenso de la ventana, el modo de 'un toque' hacia arriba y 'anti-pinzamiento' se invalidará. Cuando la batería esté energizada nuevamente, levante brevemente el interruptor de manera conti-

nua para elevar la ventana hasta la parte superior y después de levantar el interruptor de manera continua durante unos 5 segundos, el modo de 'un toque' hacia arriba y 'anti-pinzamiento' se recuperará.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Techo solar*

El conjunto del techo solar consta de dos piezas de cristal: la delantera se puede abrir corriéndola o inclinándola y la trasera es de tipo fijo y no se puede abrir. También hay un parasol que se puede abrir deslizándolo.

Instrucciones de uso



NO permita que los pasajeros se asomen por el techo solar abierto con el vehículo en movimiento. Pueden sufrir lesiones por objetos como ramas de árboles.



Debe garantizarse la seguridad de los ocupantes del vehículo en todo momento. NO permita que introduzcan las extremidades en la trayectoria del movimiento del techo solar en ningún momento; podría ocasionar lesiones.



Utilice el techo corredizo correctamente para evitar peligros. El conductor deberá instruir a los ocupantes sobre el uso del techo solar y las precauciones de seguridad.



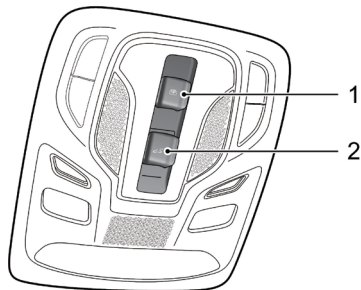
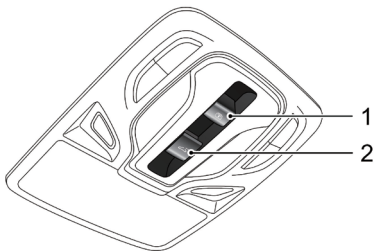
Si hay niños en el vehículo, SIEMPRE apague el interruptor START/STOP cuando salga temporalmente del vehículo, para evitar que los niños operen accidentalmente el techo corredizo y causen peligro.

- No abra el techo corredizo en condiciones climáticas adversas;
- Procure no abrir el techo solar circulando a gran velocidad.
- Abra el techo corredizo sólo después de que se haya limpiado el agua del cristal del techo corredizo; de lo contrario, es posible que gotee agua al abrir el techo corredizo;
- Limpie el cristal con disolventes de limpieza, como alcohol.
- Al finalizar el funcionamiento del techo solar, suelte el interruptor a tiempo; de lo contrario, podría producirse una avería;
- Para garantizar que el techo corredizo siempre funcione correctamente, límpielo con frecuencia y asegúrese de que un técnico autorizado de MG lo revise periódicamente.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Uso del techo solar

Cuando el interruptor de arranque está en el estado de luz amarilla y en el estado de luz verde, se puede operar el techo corredizo.

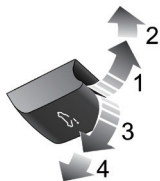


El interruptor del techo solar está situado en el techo, encima del parabrisas delantero. Dependiendo de las diferentes configuraciones, los estilos de la consola del techo son diferentes, pero los interruptores del techo corredizo están en la misma posición. Los métodos de apertura del techo solar se pueden identificar según los símbolos de los interruptores. El interruptor 1 se usará para operar el parasol del techo corredizo y el interruptor 2 se usará para operar el vidrio del techo corredizo.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Uso del cristal del techo solar

Apertura con inclinación



Empuje hacia arriba el interruptor del vidrio del techo corredizo a la posición (1) y manténgalo presionado, el techo corredizo se inclinará. El funcionamiento del techo corredizo se puede detener en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del cristal hacia arriba a la posición 2 y suéltelo; esto permitirá que el techo corredizo se abra de forma completamente automática.

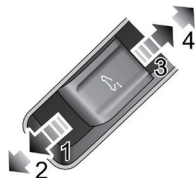
Cierre con inclinación

Baje el interruptor del vidrio del techo corredizo a la posición (3) y manténgalo presionado, el techo corredizo se

cerrará. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Baje el interruptor del cristal a la posición (4) y suéltelo; esto permitirá que el techo corredizo se cierre completamente y automáticamente.

Apertura por deslizamiento



Empuje el interruptor del vidrio del techo corredizo hacia atrás hasta la posición 3 y manténgalo presionado, esto permitirá que el techo corredizo se abra manualmente. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del vidrio hacia atrás a la posición 4 y suéltelo; esto permitirá que el techo corredizo se abra completamente y automáticamente. El movimiento

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

del techo solar puede detenerse en cualquier momento empujando de nuevo el interruptor hacia atrás.

Cierre por deslizamiento

Empuje el interruptor del vidrio del techo corredizo hacia adelante hasta la posición 1 y manténgalo presionado; esto hará que el techo corredizo se cierre manualmente. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del cristal hacia adelante hasta la posición 2 y suéltelo; esto permitirá que el techo corredizo se cierre automáticamente. El movimiento del techo solar puede detenerse en cualquier momento empujando de nuevo el interruptor hacia adelante.

Nota: Debido a que el motor del vidrio del techo corredizo se regula continuamente, para evitar que el vidrio no se cierre completamente debido a un error de percepción visual, se recomienda utilizar la segunda marcha para el cierre automático cuando el techo corredizo el vidrio debe estar completamente cerrado.

Uso del parasol del techo solar



Abrir

Empuje el interruptor del parasol hacia atrás hasta la posición 3 y manténgalo presionado; esto permitirá que el parasol se abra manualmente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del parasol hacia atrás hasta la posición 4 y luego suéltelo; esto permitirá que el parasol se abra automáticamente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento volviendo a presionar el interruptor hacia atrás.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

APAGADO

Empuje el interruptor del parasol hacia adelante hasta la posición 1 y manténgalo presionado; esto permitirá que el parasol se cierre manualmente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento soltando el interruptor.

Empuje el interruptor del parasol hacia adelante con fuerza excesiva hasta la posición 2 y suéltelo, el parasol se cerrará automáticamente. Puede detener el movimiento del parasol en cualquier momento volviendo a presionar el interruptor hacia delante.

Nota: Si estaciona el vehículo por un período prolongado, se recomienda cerrar el parasol; Si es posible, estacione el vehículo en el garaje para evitar que la temperatura del interior aumente debido a una exposición prolongada, sin dañar los interiores.

Función 'anti-pellizco'

Durante la operación de cierre/apertura, el cristal del techo corredizo y el parasol dejarán de cerrarse/abrirse automáticamente cuando la resistencia de cierre haya aumentado debido a un obstáculo, condiciones climáticas extremas (es decir, temperatura inferior a -20 °C) u

otras causas; Después de esto, aumentará la longevidad del mecanismo de movimiento del techo corredizo.

Cómo restablecer el cristal del techo corredizo

Para restablecer el techo corredizo en una situación en la que no se puede abrir, por ejemplo, cuando se ha activado la función anti-pellizco. Empuje y mantenga presionado el interruptor del vidrio hacia adelante a la posición 1 durante 5 segundos hasta que el techo corredizo se haya cerrado por completo. Tenga en cuenta que la función anti-pellizco no está disponible al cerrar el techo corredizo.

Cierre forzado del parasol

Para restablecer el parasol en una situación en la que no se puede abrir, por ejemplo, cuando se ha activado la función antiaprisionamiento. Empuje y mantenga presionado el interruptor del parasol hacia adelante a la posición 1 durante 5 segundos hasta que el parasol se haya cerrado por completo. Tenga en cuenta que la función anti-pellizco no está disponible al cerrar el parasol.

Vínculo entre el parasol y el techo solar

Para evitar que el parasol quede expuesto sin protección, se desplaza conjuntamente con el cristal del techo solar

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

al abrirse. Antes de cerrar el parasol, debe cerrar el techo solar.

Inicio del techo solar

El funcionamiento del techo corredizo se verá afectado por un corte de energía cuando el vidrio del techo solar o el parasol estén en movimiento y es necesario inicializarlo después del encendido.

Inicialización del cristal: cierre completamente el cristal del techo solar empujando el interruptor del cristal del techo solar hacia adelante hasta la posición 2 y manténgalo pulsado durante aproximadamente 10 segundos. El vidrio se abrirá y luego se cerrará automáticamente; durante este proceso, asegúrese de que el interruptor se mantenga en la posición 2 hasta que el vidrio del techo corredizo se haya cerrado.

Inicialización del parasol: cierre completamente el parasol empujando el interruptor del parasol hacia adelante hasta la posición 2 y manténgalo presionado durante aproximadamente 10 segundos. El parasol se abrirá y luego se cerrará automáticamente; durante este proceso, asegúrese de que el interruptor se mantenga en la posición 2 hasta que el parasol se haya cerrado.

Protección térmica

Para evitar que el motor del vidrio del techo corredizo y el motor del parasol se sobrecalienten y causen daños mayores; Están provistos de una función de protección térmica.

En el estado de protección térmica sólo se permite la operación de cierre.

Función 'Bloqueo diferido'*

La función 'Lazy Lock' permite abrir o cerrar completamente el cristal del techo corredizo y el parasol directamente desde el exterior.

Cuando el interruptor de arranque esté en la posición APAGADO y la puerta esté cerrada, presione el botón de desbloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que el vidrio del techo corredizo y el parasol comiencen a deslizarse, de modo que se puedan abrir el vidrio del techo corredizo y el parasol; presione el botón de bloqueo de la llave remota durante varios segundos hasta que el vidrio del techo solar y el parasol comiencen a deslizarse, de modo que se puedan cerrar el vidrio del techo solar y el parasol.

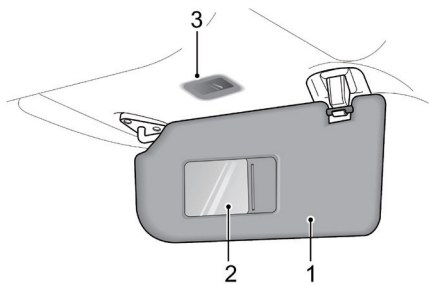
BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Parasol



El espejo de cortesía del lado del conductor solo debe usarse cuando el coche está estacionado.

Baje el parasol para usar el espejo de cortesía. La luz del espejo de cortesía se encenderá cuando se abra la tapa y se apagará cuando se cierre.



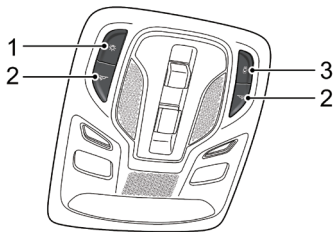
El parasol se encuentra en el techo, delante del conductor y el acompañante delantero (1). Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía (2) y luz para el espejo de cortesía (3).

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

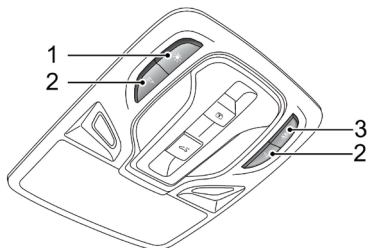
Luces del habitáculo

Luz del habitáculo delantera

Lámpara Interior Delantera - Configuración A



Luz interior delantera - Configuración B



- 1 Interruptor maestro de control manual de la lámpara interior delantera/trasera
- 2 Interruptor de control manual de la lámpara lateral correspondiente
- 3 Interruptor de control automático

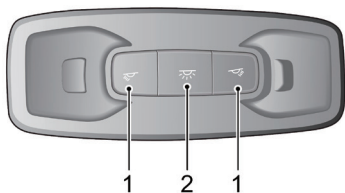
Presione el interruptor maestro I para encender las luces interiores delanteras y traseras simultáneamente y presione el interruptor nuevamente para apagarlas.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Pulse uno de los interruptores 2 para encender una lámpara interior delantera del lado correspondiente y vuelva a pulsar el interruptor para apagar la lámpara.

Además del control manual de los interruptores de las lámparas interiores, el vehículo cuenta con una función de control automático en algunos escenarios. Presione el interruptor 3 para habilitar/deshabilitar la función.

Luz interior delantera - Configuración B



1 Interruptor principal de control manual de la lámpara interior delantera/trasera

2 Interruptor de control manual de la lámpara lateral correspondiente

Presione el interruptor maestro 1 para encender las luces interiores delanteras y traseras simultáneamente y presione el interruptor nuevamente para apagarlas.

Pulse uno de los interruptores 2 para encender una lámpara interior delantera del lado correspondiente y vuelva a pulsar el interruptor para apagar la lámpara.

Cuando se activa la función de control automático, las luces interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente en los siguientes casos:

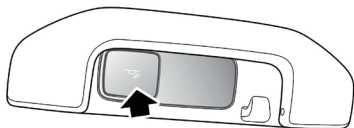
- Al desbloquear las puertas del vehículo;
- Alguna puerta está abierta;
- Cuando el sensor de luz del vehículo detecta que la luz ambiente es oscura, la luz lateral se apaga durante 30 s o la luz lateral se ilumina, apague el interruptor de arranque.

Nota: En circunstancias normales, si una puerta se deja abierta durante más de un cierto tiempo, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán automáticamente. En caso de batería baja, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán antes.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Lámpara interior trasera

2



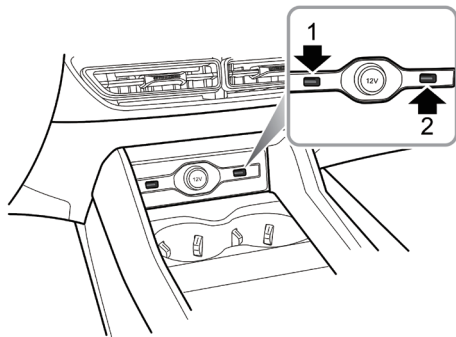
Las luces interiores traseras están ubicadas en los lados izquierdo y derecho del techo. Presione el interruptor como se indica para encender las luces y vuelva a presionarlo para apagarlas.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Toma de corriente

! *Usar la toma de corriente o el puerto USB cuando el vehículo no está encendido provocará una descarga prematura de la batería del vehículo y un uso prolongado puede causar que la batería se agote, por lo tanto, el vehículo no podrá arrancar.*

Toma de corriente de la consola delantera



El puerto USB delantero está ubicado debajo de la parte delantera de la consola central. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON/RUNNING/READY, el puerto USB puede suministrar un voltaje de 5 V como interfaz de alimentación.

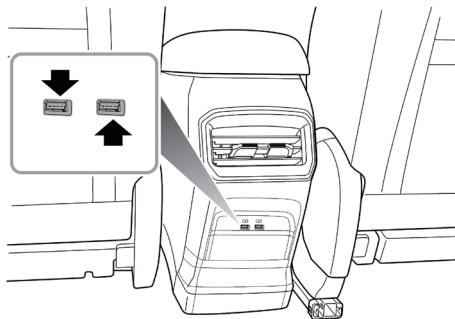
La corriente de funcionamiento máxima del puerto USB izquierdo es de 3 A y la corriente de funcionamiento máxima del puerto USB derecho es de 2.4 A.

El puerto USB izquierdo también puede realizar la función de transmisión de datos.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2

Toma de corriente trasera



También hay dos puertos USB equipados en la parte trasera de la consola central. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON/RUNNING/READY , el puerto USB solo puede suministrar un voltaje de 5V como interfaz de alimentación. Su corriente de funcionamiento máxima es de 2.4 A.

Nota: Los puertos USB del vehículo pueden no ser compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.

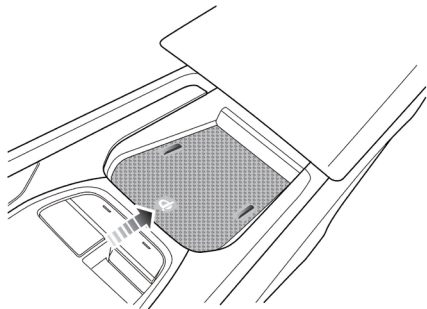
BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Carga inalámbrica de teléfonos móviles*

La función de carga inalámbrica puede realizar la carga del teléfono móvil en la condición de que el teléfono no necesite una conexión por cable a través de la inducción electromagnética.

Nota: Solo funciona con teléfonos móviles certificados según el estándar WPC Qi .

Carga inalámbrica de teléfonos móviles



El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en la parte trasera de la palanca de cambios y la función de carga puede usarse cuando el interruptor de arranque está en la posición RUNNING/READY . Coloque el teléfono móvil boca arriba con la parte trasera unida al área de carga para la carga inalámbrica.

Nota: Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

Nota: En caminos con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede detenerse y reanudarse intermitentemente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, será necesario colocarlo nuevamente en el área recargable.

Nota: El tamaño de cada marca de teléfono móvil es diferente y la posición de la bobina de carga en el teléfono móvil es diferente. Ajuste la posición del teléfono móvil en consecuencia. Además, la funda de algunos teléfonos móviles puede afectar la carga inalámbrica. Puede ser necesario ajustar o quitar la funda para lograr la carga inalámbrica.

Nota: Y las tasas de carga varían con los diferentes modelos de teléfonos móviles.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Si el teléfono móvil no se carga correctamente, verifique no haya materiales extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que dicha zona se enfríe antes de volver a intentarlo. Si el fallo persiste, solicite asistencia a un taller autorizado de MG.

IMPORTANTE

Al utilizar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la llave inteligente se encuentre a 20 cm o más del área de carga inalámbrica. No coloque monedas, tarjetas IC, llaves de metal ni otros elementos que contengan gran cantidad de metal en el área de carga inalámbrica con su teléfono. Podrían ocasionar fallos de funcionamiento en la carga inalámbrica y entrañar situaciones de riesgo.

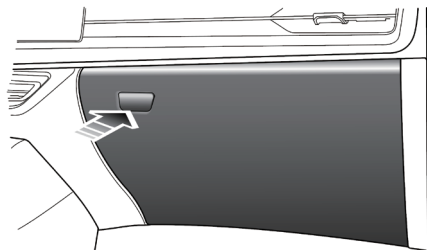
BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Dispositivos de almacenamiento

Instrucciones de Uso

- Por favor, cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el coche esté en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos puede causar lesiones personales en casos de un arranque repentino, frenado de emergencia y un accidente de coche.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o encendedores en ningún compartimento de almacenamiento para evitar que se enciendan materiales inflamables, lo que podría provocar un incendio.

Guantera



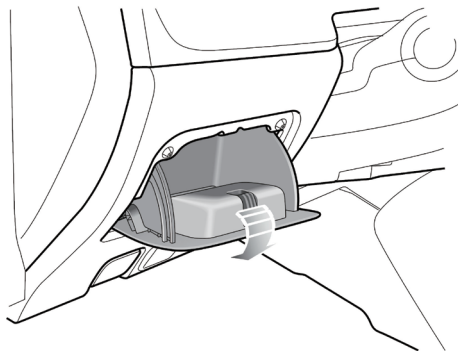
Para abrir la guantera, pulse el botón de apertura de la misma (como indica la flecha). La luz de la guantera se encenderá automáticamente.

Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté en marcha.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

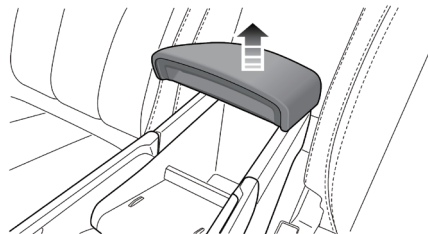
Caja de Almacenamiento

Caja de Almacenamiento del Lado del Conductor



Situada debajo del panel de instrumentos en el lado del conductor, tire de la tapa de la caja de almacenamiento hacia abajo para abrir la caja. La caja de almacenamiento se puede cerrar empujando la tapa de la caja hacia adelante.

Caja del Reposabrazos de la Consola Central



Levante el reposabrazos de la consola central (como indica la flecha) para abrir la caja del reposabrazos de la consola central. Baje el reposabrazos de la consola central suavemente para cerrar la caja del reposabrazos de la consola central.

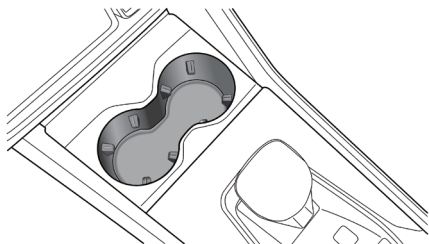
BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

Portavasos



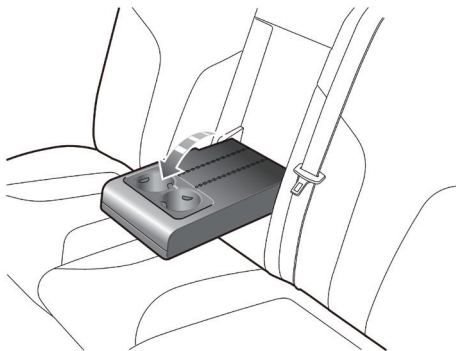
NO coloque tazas que contengan bebidas calientes en el portavasos para evitar salpicaduras mientras conduce y causar quemaduras u otras lesiones innecesarias

Portavasos de la consola central



El portavasos de la consola central está ubicado delante o detrás del mecanismo de control de cambios y puede acomodar tazas o botellas de bebida.

Reposabrazos trasero y portavasos trasero



Pliegue hacia adelante para abrir el reposabrazos trasero. Hay portavasos en el extremo delantero del reposabrazos trasero para sostener tazas de bebida, etc.

BREVE INTRODUCCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE

Por favor, coloque tazas o botellas de bebida con tapa en el portavasos. De lo contrario, la bebida podría derramarse y causar daños al equipamiento dentro del coche.

Preparativos del viaje

<i>Llaves</i>	<i>106</i>
<i>Sistemas antirrobo</i>	<i>110</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>116</i>
<i>Portón trasero</i>	<i>117</i>
<i>Transporte de cargas</i>	<i>124</i>
<i>Remolque*</i>	<i>125</i>
<i>Sistema de combustible</i>	<i>129</i>
<i>Ajuste del sistema de dirección</i>	<i>134</i>

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Llaves

Descripción general



Conserve la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el vehículo!



Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que puede provocar interferencias y evitar el correcto reconocimiento de la llave y, por consiguiente, el correcto funcionamiento del sistema de alimentación del vehículo.



La llave inteligente contiene circuitos inteligentes y se debe proteger contra impactos, temperaturas elevadas, humedad, luz solar directa y líquidos corrosivos.



ADVERTENCIA

Las llaves del vehículo contienen pilas de moneda / botón. La batería es **PELIGROSA** y debe mantenerse alejada de los niños (ya sea que la batería sea nueva o usada).



ADVERTENCIA

Una batería de litio en forma de moneda / botón puede causar **LESIONES GRAVES o FATALES** en 2 horas o menos si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.



ADVERTENCIA

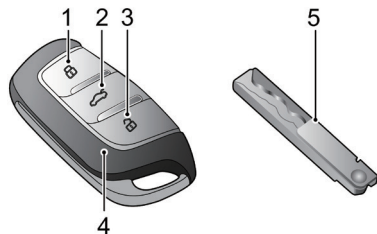
Si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o colocadas dentro de cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.

Una llave a distancia incluye una llave mecánica de reserva. La llave mecánica se puede usar para desbloquear la puerta en una emergencia, pero no se puede usar para arrancar el vehículo.

Las llaves suministradas han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no podrá arrancar el coche.

La llave inteligente solo funciona dentro de un cierto alcance. Su radio de funcionamiento a veces se ve influenciado por el estado de la batería de la llave, factores físicos y geográficos. Por motivos de seguridad, después de bloquear su coche con la llave inteligente, asegúrese de que el coche esté bloqueado.

Llaves



- 1 Botón de Bloqueo
- 2 Botón del Maletero
- 3 Botón de Desbloqueo
- 4 Llave Inteligente
- 5 Llave Mecánica de Respaldo

Si su llave se pierde/roba o se rompe, se puede obtener un reemplazo del Reparador Autorizado local. La llave perdida/robada perderá la función de iniciar el sistema de energía. Si se encuentra la llave perdida, el Reparador Autorizado local puede reactivarla.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Nota: si hace copias de llave privadas, es posible que el vehículo no arranque y que ponga en peligro la seguridad de su coche. Para obtener una llave de repuesto idónea, le recomendamos consultar a un reparador MG autorizado.

Nota: las nuevas llaves no se pueden entregar de inmediato porque deben programarse para el vehículo en un Reparador autorizado de MG.

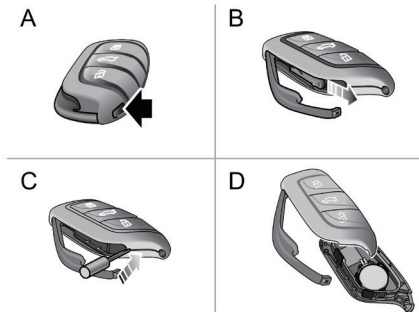
Nota: si el vehículo está equipado con función de carga inalámbrica por inducción, la llave no debe estar nunca a menos de 20 cm del teléfono móvil que se está cargando, con el fin de evitar que la llave interfiera con el dispositivo que se está cargando.

Nota: Evite el funcionamiento de la llave inteligente cerca de dispositivos que emitan interferencias radioeléctricas fuertes (como ordenadores portátiles y demás aparatos electrónicos), ya que esto podría afectar al funcionamiento normal de la llave.

Sustitución de la pila de la llave inteligente

Por favor, reemplace la batería de la llave inteligente en las siguientes condiciones:

- Puede sentir claramente la disminución de la distancia remota al operar la llave inteligente;
- La pantalla muestra "Batería del mando a distancia baja, por favor reemplace".



- 1 Presione el botón (A) en la llave inteligente para expulsar la hoja decorativa.
- 2 Saque la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección indicada por la flecha.

- 3 Use una herramienta de punta plana para insertarla en el lateral de la llave (C), haga palanca con cuidado para quitar la tapa de la batería hasta que se suelte el cierre y luego separe la cubierta superior/inferior con cuidado a lo largo de la interfaz (D).

Nota: *Asegúrese de que la polaridad de la batería sea correcta (lado positivo hacia abajo).*

Nota: *Se recomienda usar una batería CR2032 para el control remoto.*

- 4 Retire la batería usada del compartimento.
- 5 Coloque la nueva batería en el compartimento y asegúrese de que esté en pleno contacto con el compartimento.
- 6 Vuelva a colocar la tapa y presione con firmeza, verifique si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre la hoja decorativa.
- 8 Inicie el sistema de energía para resincronizar la llave con el vehículo.

IMPORTANTE

- El uso de baterías incorrectas o inadecuadas puede dañar la llave inteligente. Las especificaciones, tamaño y tensión nominal de la nueva batería de sustitución deben ser idénticos a la antigua.
- Un montaje incorrecto de la batería podría dañar la llave.
- Las baterías usadas deben desecharse siguiendo estrictamente las leyes de protección medioambiental correspondientes.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Sistemas antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador y un sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar los máximos niveles de seguridad y comodidad, recomendamos encarecidamente leer con atención esta sección para comprender completamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador

El inmovilizador está diseñado para proteger el vehículo contra el robo. El vehículo no puede arrancar hasta que el inmovilizador esté desactivado.

Cuando se presiona el botón START STOP en el panel de instrumentos y se detecta una llave válida adentro, el inmovilizador se desactivará automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra 'Llave inteligente no detectada' o 'Introduzca una llave en la posición de seguridad' o si se ilumina el testigo de advertencia del inmovilizador del sistema de propulsión, coloque la llave inteligente en la posición de arranque alternativo (consulte el apartado 'Procedimiento de arranque alternativo' en la sección 'Arranque y parada del sistema de propulsión') o intente

utilizar la llave de repuesto. Si el coche aún no arranca, busque un Reparador Autorizado MG.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y Desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, las luces de los intermitentes se iluminan tres veces; cuando está desbloqueado, se iluminan una vez.

Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (Llave)

Bloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para bloquear: pulse el botón de bloqueo de la llave a distancia para bloquear el vehículo tras cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Usando la llave mecánica para bloquear: inserte la llave en el agujero de la cerradura y gire en sentido horario para bloquear el vehículo.

Desbloqueo con llave

- Usando la llave remota para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear el vehículo.
- Usando la llave mecánica para desbloquear: inserte la llave en el agujero de la cerradura y gire en sentido antihorario para desbloquear el vehículo.

Nota: Si el suministro de energía no se coloca en el modo ACC/ON/RUNNING/READY o el desbloqueo remoto no se activa dentro de los diez segundos o así después de desbloquear y abrir la puerta con la llave mecánica, se activará el sistema de alarma antirrobo del vehículo.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, pulse el botón UNLOCK del mando a distancia y no realice ninguna otra operación durante un tiempo y el vehículo se bloqueará automáticamente.

Buscar mi coche

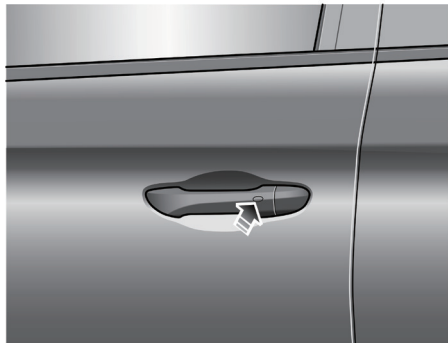
Después de que el vehículo ha estado bloqueado durante varios minutos, la función de localización del vehículo se activará y el aviso acústico y visual se activará al pulsar el botón de bloqueo en el mando a distancia. Al pulsar

nuevamente el botón de bloqueo en el mando a distancia, se suspenderá la función de Buscar mi coche. En este momento, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia para cancelar la función de localización del vehículo y desbloquear el vehículo. La función de Buscar mi coche se puede configurar en la interfaz de 'Ajustes del vehículo' en la pantalla de entretenimiento.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Funcionamiento del sistema de cierre de puertas (sin llave)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas o abrir el maletero siempre que lleve la llave inteligente y se acerque al coche.



Nota: Mantenga la distancia entre la llave inteligente y la manilla de la puerta dentro del rango de 1.5 m para bloquear y desbloquear las puertas utilizando la función sin llave.

Bloqueo sin llave

Una vez que el vehículo se ha detenido, para bloquear todas las puertas solo hay que pulsar el botón de la manilla de la puerta delantera una vez (no es preciso pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia) al cerrar las puertas y alejarse el vehículo, y se activará la alarma anti-robbo.

Desbloqueo sin llave

Pulse el botón de la manilla de la puerta delantera una vez para desbloquear la puerta.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si está dentro del rango de la llave inteligente y opera el botón del tirador de la puerta pero no realiza ninguna acción adicional, el vehículo se bloqueará automáticamente para mantenerse seguro.

IMPORTANTE

Tras bloquear la puerta con la llave, pulse el botón del tirador de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no se puede bloquear o desbloquear con normalidad, póngase en contacto con un taller autorizado de MG.

Mislock

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada, la puerta no se bloqueará y el claxon sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto y con el sistema antirrobo de la carrocería inoperativo.

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor está cerrada pero la puerta del pasajero o el portón trasero no están completamente cerrados, el claxon del vehículo sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, se habilitarán los atributos de 'armado parcial' del sistema antirrobo de la carrocería (todas las puertas o aperturas del portón trasero completamente cerradas estarán protegidas, pero una apertura abierta no lo estará). Tan pronto como se cierre la apertura respectiva, el sistema volverá automáticamente a un estado armado; si la llave remota se coloca de nuevo (o se deja) en el coche y se cierra la puerta abierta, todo el vehículo se desbloqueará automáticamente.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, desbloquee y abra solo el portón trasero, coloque (o deje) la llave remota en el vehículo nuevamente, luego cierre el por-

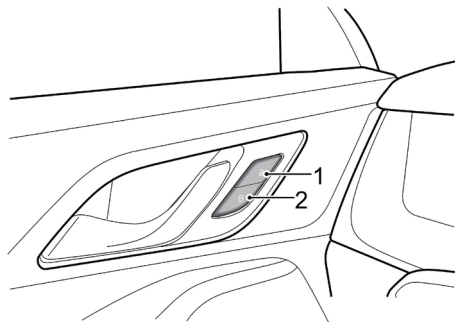
tón trasero; en este caso, el portón trasero se expulsará automáticamente y no podrá cerrarse.

Sonido de alarma antirrobo

Si la alarma antirrobo se ha activado antes de apagarse, sonará continuamente el claxon del coche. Pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia, se desactivará la alarma antirrobo.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Interruptor de Bloqueo Interior



- 1 Interruptor de Desbloqueo
- 2 Interruptor de Bloqueo

Cuando el sistema antirrobo del vehículo no está en funcionamiento, presione el interruptor de bloqueo (2) del bloqueo interior después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; presione el interruptor de desbloqueo (1) para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, presionar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de los bloqueos interiores no bloqueará/desbloqueará las puertas, pero activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó o el portón trasero están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y se iluminará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo.

Si cualquier puerta, que no sea la del conductor, el capó o el portón trasero, no está perfectamente cerrada, pulse el interruptor de bloqueo interior y parpadeará el indicador amarillo del mismo.

Manilla interior de la puerta

Tire de la manilla interior de la puerta para desbloquear la puerta y abrirla.

Bloqueo automático al conducir

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.

Desbloqueo automático al apagar el motor

Al apagar el interruptor de arranque, las puertas se desbloquearán automáticamente.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Alcolock*



El dispositivo de bloqueo de arranque por alcohol no es más que un dispositivo de detección utilizado para ayudar a limitar la conducción de los conductores cuando la concentración de alcohol supera el límite. Recuerde que usted es siempre la primera persona responsable de la seguridad vial. Por su seguridad y la de los demás usuarios de la vía, ¡está terminantemente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol!

Para operar el dispositivo de bloqueo por alcohol, sostenga el dispositivo de mano y sople en la boquilla/orificio, proporcionando una muestra de aliento se analizará la concentración de alcohol en sangre. Si los niveles están por debajo del límite preestablecido, podrá arrancar el vehículo.

Nota: El dispositivo de mano debe colocarse en una posición que sea fácil de acceder y no afecte la conducción. Póngase en contacto con un reparador autorizado de MG para que le ayude a instalar y depurar el bloqueo por alcohol.

IMPORTANTE

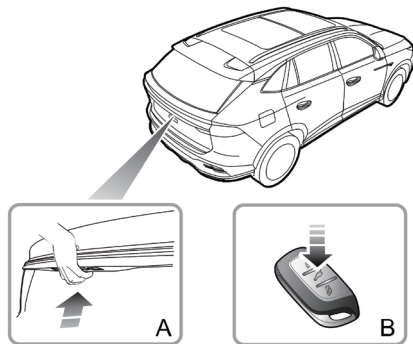
Si la prueba de alcohol falla, por razones de seguridad, no intente arrancar el vehículo a la fuerza. Si sospecha un mal funcionamiento del dispositivo de bloqueo por alcohol, póngase en contacto con un reparador autorizado de MG.

Portón trasero

Portón trasero manual *



Si el portón trasero no puede cerrarse o el burlete entre la carrocería y el portón trasero está roto, asegúrese de cerrar todas las ventanillas al circular, seleccione el modo de distribución hacia la cara del aire acondicionado y ajuste el ventilador en velocidad máxima para reducir los humos del escape que entran en el habitáculo.



El portón trasero manual se puede abrir de dos maneras:

- 1 Mantenga presionado el botón de apertura del portón trasero (B) en la llave durante más de 2 segundos para abrir el portón trasero, luego levante y abra el portón trasero;
- 2 Si el vehículo está desbloqueado o la llave emparejada aparece a menos de 1 m en torno al portón trasero, pulse directamente el interruptor de apertura (A) en el portón trasero para abrirlo.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Portón trasero eléctrico *



Si el portón trasero no se puede cerrar debido al tipo de carga cargada o si el sello del burlete está dañado, se recomienda cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución frontal del aire acondicionado y configurar el ventilador a velocidad máxima, para disminuir los vapores que ingresan al vehículo.

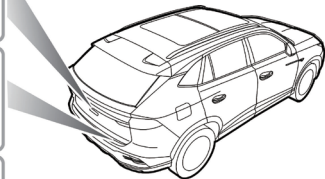
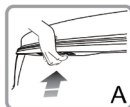


Antes de abrir o cerrar el portón trasero asegúrese siempre de que no haya personas u objetos que puedan obstruir el funcionamiento. Esto puede causar daño o daño físico.

El portón trasero eléctrico sólo se puede accionar cuando el vehículo está en la marchaP.

Al abrir o cerrar el portón trasero, el sistema enviará a los usuarios recordatorios mediante alarmas sonoras.

Modo de apertura/cierre del portón trasero eléctrico



El portón trasero eléctrico se puede abrir o cerrar de las siguientes maneras:

- **Apertura/Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo:** Cuando el vehículo esté desbloqueado o la llave correspondiente esté dentro del metro del perímetro del portón trasero, presione el botónA y el portón trasero eléctrico se abre; presione el botónB y el portón trasero eléctrico se cierra.

- **Abrir/Cerrar el portón trasero con la llave inteligente:** Cuando el interruptor de arranque esté apagado, mantenga presionado el botón del portón trasero en la llave inteligente (C) y el portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente.
- **Apertura/Cierre del portón trasero desde el interior del vehículo:** Haga clic en el interruptor del portón trasero en la pantalla de entretenimiento para abrir o cerrar el portón trasero.

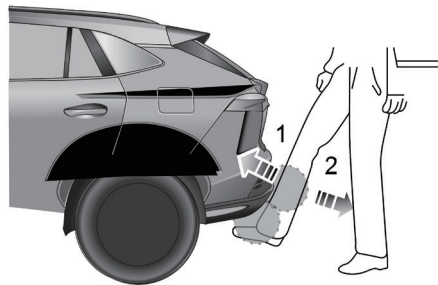
Nota: En caso de pendiente extrema, es posible que el portón trasero no se abra eléctricamente ni se cierre completamente debido al cambio de posición del centro de gravedad.

Si la puerta trasera no se abre correctamente a la altura preestablecida o no se cierra completamente, ciérrela manualmente una vez lenta y completamente para recuperar las funciones del sistema eléctrico de la puerta trasera.

Nota: Durante el funcionamiento manual de la puerta trasera eléctrica, evite el funcionamiento violento o rápido, para que el sistema de puerta trasera eléctrica no se dañe.

Función de detección de patada *

Cuando una llave inteligente válida se encuentra dentro del rango efectivo del portón trasero, este se puede abrir o cerrar mediante el sensor de pisada. (Es necesario apagar el interruptor de arranque y cerrar todas las puertas)



Para abrir o cerrar el portón trasero mediante el sensor de pisada, párese en el medio de la parte trasera del vehículo lo más lejos posible, mueva el pie y la parte inferior de la pierna rápidamente a una posición lo más cerca posible

PREPARATIVOS DEL VIAJE

del parachoques trasero (1), la parte inferior de la pierna debe estar en el área del sensor superior y el pie debe estar en el área del sensor inferior; luego mueva el pie y la parte inferior de la pierna rápidamente lejos del área del sensor (2) y el portón trasero se abrirá o cerrará automáticamente.

La función de sensor de pisada se puede activar o desactivar con un interruptor suave en la pantalla de entretenimiento según sea necesario. Cuando lave su vehículo o realice trabajos de mantenimiento y servicio cerca del parachoques trasero, para evitar que el portón trasero se abra debido a la activación accidental de la función de detección, desactive primero la función de detección de patada con el interruptor de función de la pantalla de entretenimiento.

En algunos casos, el método de apertura del portón trasero mediante el sensor de pisada no estará disponible o estará limitado, por lo que puede abrir o cerrar el portón trasero de otras maneras.

Función antipinzamiento

Función ON: En caso de que se detecte algún objeto que pueda interferir con la apertura del portón trasero, el por-

tón trasero dejará de abrirse y se cerrará en un ángulo determinado para avisar del obstáculo.

Función OFF: En caso de que se detecte algún objeto que pueda interferir con el cierre del portón trasero, el portón trasero dejará de cerrarse y se abrirá en un ángulo determinado para avisar del obstáculo.

Nota: Si el portón trasero eléctrico se acciona varias veces en un corto período de tiempo y se activa la protección térmica, el sistema suspenderá la función de apertura y cierre eléctrico por razones de protección. En esta situación, cierre manualmente el portón trasero por completo una vez y espere más de tres minutos para reanudar la función del sistema de portón trasero eléctrico.

Nota: Si la función antipinzamiento del portón trasero eléctrico se activa varias veces consecutivas, el sistema suspenderá la función de apertura y cierre eléctrico por razones de protección. En esta situación, cierre manualmente el portón trasero por completo una vez para reanudar la función del sistema eléctrico del portón trasero.

Ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico

Los usuarios pueden ajustar la altura de apertura del portón trasero eléctrico según sea necesario utilizando el botón Cerrar en el portón trasero o la pantalla de entretenimiento. El controlador del portón trasero eléctrico registra la nueva altura de apertura.

Nota: El ajuste de la altura de apertura del portón trasero eléctrico debe estar entre 40% y 100% del recorrido total del portón trasero.

Modo de configuración 1:

- 1 Coloque el portón trasero a la altura de ajuste deseada y manténgalo fijo.
- 2 Mantenga presionado el botón Cerrar en el portón trasero durante 3s, el timbre emite un sonido para indicar que el ajuste se realizó correctamente.

Modo de configuración 2:

- 1 Encienda la pantalla de entretenimiento, seleccione "Configuración del vehículo - Puerta y cerradura - Apertura del maletero" para ingresar a la interfaz

de ajuste de la altura del portón trasero y mueva el control deslizante de ajuste de altura a la posición deseada.

Nota: Si se produce una falla en el sistema eléctrico del portón trasero, se mostrará el mensaje de advertencia correspondiente "Falla del sistema eléctrico del portón trasero" y el icono en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Busque un reparador autorizado de MG.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

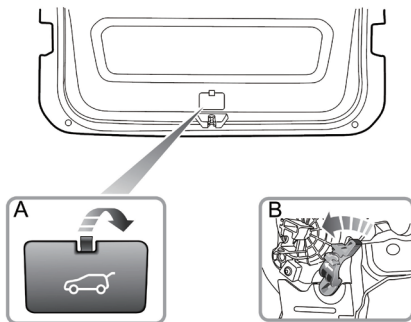
Apertura de emergencia del portón trasero

El interruptor de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra en el interior del cierre del portón trasero.

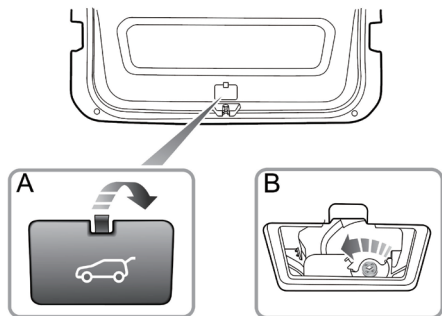
Baje el asiento trasero para asegurarse de que se puede tocar el tapón de la cerradura de la puerta de emergencia, que se encuentra en el panel de revestimiento del portón trasero.

Tome el tapón con la mano y gire la perilla de apertura de emergencia en sentido antihorario con una herramienta adecuada para abrir el portón trasero desde el interior.

Portón trasero eléctrico *




Portón trasero manual *




PREPARATIVOS DEL VIAJE

Transporte de cargas

 **NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. El incumplimiento puede resultar en daños al vehículo o lesiones graves.**

Espacio de carga

 **Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien cerrados en la posición vertical cuando se lleven cargas en el espacio de carga detrás de los asientos.**


Al llevar equipaje en el maletero, asegúrese de situar los objetos pesados lo más abajo y adelantados posible para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada brusca.


Conduzca con cuidado y evite el frenado de emergencia o maniobras cuando se transporten objetos grandes o pesados.

IMPORTANTE

Deben observarse las normas de tráfico al cargar el equipaje; si el equipaje sobresale del espacio de carga, deben tomarse medidas adecuadas para advertir a otros usuarios de la vía.

Carga Interna

 **NO lleve equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente o frenado de emergencia o aceleración brusca.**

 **NO obstruya la visión del conductor o del pasajero con las cargas.**

Replegar los asientos traseros puede aumentar el espacio de equipaje, consulte la sección 'Asientos Traseros' descrita en el capítulo 'Ajuste de Asientos'.

Remolque*

Función de remolque

Precauciones de Seguridad del Dispositivo de Remolque



Exceder cualquier límite de carga aconsejado por MG Motor es peligroso. Consulte los límites de carga recomendados y la carga antes de cualquier viaje.



Cargas de remolque excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de dirección, una carga de nariz del remolque demasiado pequeña puede hacer que el remolque sea inestable y cause que se balancee.

Asegúrese de leer cuidadosamente las pautas de remolque, use equipo aprobado y cumpla con los límites de carga y siempre verifique los límites de carga antes de remolcar.

Remolcar una carga que exceda el peso máximo de remolque afectará severamente la maniobrabilidad y el rendi-

miento del vehículo, lo que puede causar daño al vehículo y a la línea de transmisión.

Al instalar un dispositivo de remolque en su vehículo:

Al remolcar: Todas las luces en la parte trasera de su vehículo deben permanecer visibles para los usuarios de la carretera detrás de su vehículo y no deben estar completamente o parcialmente bloqueadas.

Si las fuentes de luz están bloqueadas al remolcar, se deben usar fuentes de luz auxiliares como paneles de luz.

Cuando no esté remolcando: El dispositivo de remolque instalado no debe bloquear ninguna fuente de luz. Si el dispositivo de remolque bloquea total o parcialmente una fuente de luz (como la luz antiniebla), debe ser removido o retraído cuando no se esté remolcando.

Barra de Remolque

Se recomienda instalar la barra de remolque original aprobada por MG y usar el método de conexión especificado para asegurar el enganche de remolque. Por favor, póngase en contacto con un Reparador Autorizado de MG para más detalles.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Cadena de Seguridad

Se debe usar una cadena de seguridad para evitar que el remolque se desenganche de manera no intencionada. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté firmemente unida al remolque y a su vehículo antes de arrancar.

Altitud

Al remolcar un remolque en áreas montañosas, reduzca el peso total del vehículo y del remolque en al menos 10% por cada 1000 m de elevación.

Inclinación

Al remolcar, debe planificar su ruta de conducción para evitar pendientes pronunciadas tanto como sea posible. La inclinación máxima de conducción no debe ser mayor que 12% al remolcar. Intente seleccionar carreteras recomendadas por la Asociación de Remolque.

Período de Rodaje

Se recomienda evitar remolcar un remolque dentro de las primeras 621 millas (1000 km) de su vehículo.

Modo de Remolque

Cuando se requiera remolcar, por favor active la función de modo de remolque de su vehículo, que se puede activar o desactivar de las siguientes maneras:

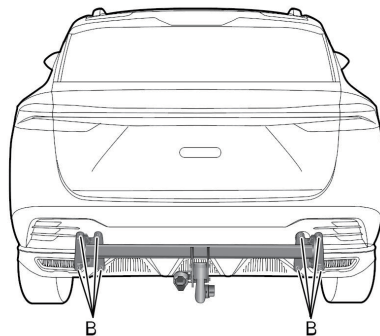
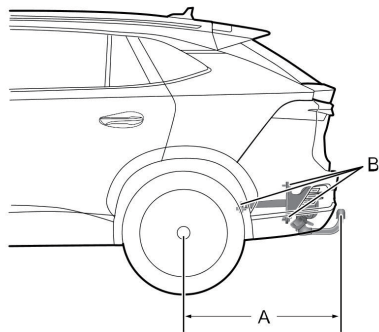
- 1 Encendido/Apagado Automático: El vehículo entra o sale automáticamente del modo de remolque cuando se conecta o desconecta la conexión eléctrica entre el remolque y su vehículo.
- 2 Encendido/Apagado Manual: Active o desactive esta función en la pantalla de entretenimiento, a través de 'Vehículo'-'Conducción'.

Nota: Cuando el modo de remolque se ha activado en Modo Automático, la función de remolque no se puede ajustar manualmente en la pantalla de entretenimiento.

En el modo de remolque, algunas funciones del vehículo estarán limitadas o apagadas, tales como:

- Frenado automático de emergencia;
- Sistema de control de crucero adaptativo;
- Sistema de asistencia en atascos de tráfico;
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril;
- Sistema de asistencia al conductor hacia atrás;

Parámetros de Remolque



Ítem, Parámetro	Valor del Parámetro
Masa máxima de remolque (sin frenos), kg	750
Masa máxima de remolque (con frenos), kg	1500
Carga neta máxima en el punto de acoplamiento, kg	75

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Ítem, Parámetro	Valor del Parámetro
Distancia del centro de la rueda al centro del gancho de remolque (A), mm	986
Punto de montaje del dispositivo de remolque	B

Nota: al tirar de un remolque, la velocidad del vehículo **NO DEBE** superar 100 km/h.

Nota: antes de tirar de un remolque, compruebe las presiones de los neumáticos traseros, ínfeelos al menos 20 kPa (0.2 bares) sobre la presión recomendada. **NO** permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3.0 bares), esto puede ser peligroso.

Sistema de combustible

Requisitos de combustible



¡Utilice solo la gasolina para motores que cumpla con los estándares nacionales y sea del grado recomendado por el OEM! Usar combustible de otros grados puede dañar el sistema de combustible, los componentes relacionados con el motor y el sistema de escape de su vehículo.

Por favor, realice el repostaje de acuerdo con la información en la etiqueta de repostaje. Consulte 'Parámetros Principales del Motor' en el capítulo 'Datos Técnicos' para más detalles.

E5 * : Gasolina sin plomo que contiene hasta un 2.7% de oxígeno en masa y un 5% de etanol por volumen.

E10 * : Gasolina sin plomo que contiene hasta un 3.7% de oxígeno en masa y hasta un 10% de etanol por volumen.



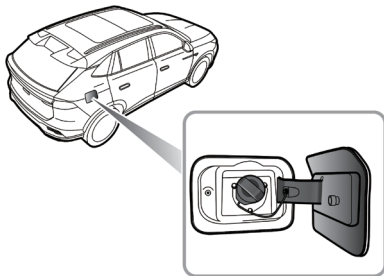
Si se utiliza un combustible de menor calidad, puede ocurrir un ruido de detonación del motor, por favor use gasolina del grado recomendado o superior lo antes posible. Si el ruido de detonación del motor sigue siendo notable después de usar combustible del grado recomendado o superior, por favor contacte de inmediato con un reparador autorizado de MG. Se permite que el número de octano de la gasolina sea superior al requerido por el motor, pero no es ventajoso para la potencia de salida del motor y el consumo de combustible.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Depósito de combustible



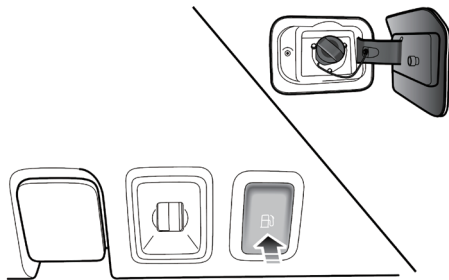
NO utilice una hidrolavadora de alta presión para limpiar el área de la tapa del depósito de combustible cuando lave su vehículo.



Tapa del depósito de combustible - Vehículos de combustible

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. Su cerradura está conectada al sistema de cierre centralizado de puertas. Presione el lado izquierdo de la tapa para abrirla cuando la puerta esté desbloqueada.

Nota: La tapa del depósito de combustible solo puede bloquearse cuando la puerta está bloqueada.



Tapa del Depósito de Combustible - Vehículos Híbridos

La tapa de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera derecha del vehículo. El vehículo utiliza un sistema de tanque de combustible de alta presión. La presión en el tanque de combustible será mayor que la presión atmosférica. Antes de abrir la tapa de llenado de combustible, presione el interruptor de liberación de la tapa de llenado de combustible (ubicado en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor) durante aproximadamente 2 segundos y luego suéltelo, el sistema comenzará los preparativos de repostaje para aliviar la presión. Y el paquete de instrumentos mostrará 'Preparándose para repostar, por favor espere...'. Una vez completados los preparativos de repostaje, el paquete de instrumentos mostrará 'Preparativos completados, por favor reposte'. Al mismo tiempo, escuchará un 'clic' y podrá abrir la tapa de llenado de combustible.

En el raro caso de que la tapa del depósito de combustible no se abra en 30 segundos después de presionar el interruptor de liberación de la tapa del depósito de combustible por primera vez, esto se debe a que el alivio de presión no está completado, por favor presione por segunda vez. Cuando la tapa del depósito de combustible

se abra, desenrosque la tapa del depósito de combustible lentamente para repostar. En tal caso, la pistola de aceite puede apagarse antes de tiempo, por favor contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Cuando el panel de instrumentos muestra 'Refueling System Failure', indica que el sistema de repostaje falla. En este caso, por favor contacte con un Reparador autorizado de MG para que realice una revisión lo antes posible.



Apague el sistema de energía antes de repostar. Si se presiona el interruptor de liberación de la tapa del combustible cuando el motor está en marcha o se aplica alta tensión en el modo eléctrico puro, la tapa del combustible no se abrirá y el panel de instrumentos mostrará 'Por favor, detenga el vehículo y apague el motor antes de repostar'. En este caso, apague primero el motor y luego abra la tapa del combustible.

Después de completar el repostaje, cierre la tapa del depósito de combustible a tiempo y el sistema bloqueará automáticamente la tapa después de que esté cerrada y el mensaje de texto correspondiente en el paquete de instrumentos desaparecerá.

PREPARATIVOS DEL VIAJE



Si la tapa del depósito de combustible no está cerrada, cuando el vehículo comience a circular a cierta velocidad, habrá una voz que alertará al conductor y el cuadro de instrumentos mostrará 'Tapa del Depósito de Combustible No Cerrada'. En este momento, detenga el vehículo lo antes posible en condiciones de seguridad y cierre la tapa del depósito de combustible.



Incluso si la tapa del depósito de combustible no se ha cerrado, el interruptor de liberación en ella todavía necesita ser presionado antes de repostar. La tapa del depósito de combustible solo se puede abrir después de que se completen los preparativos de repostaje, de lo contrario pueden ocurrir riesgos de seguridad.

Tapón de llenado de combustible

Gire lentamente la tapa del depósito de combustible en sentido antihorario para liberar la presión dentro del tanque antes de abrirlo.

Después de repostar, coloque la tapa del depósito de combustible y apriétela hasta escuchar un "clic".

Si la tapa del depósito de combustible no está bien apretada, la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor en el panel de instrumentos puede encenderse. Por favor, apriete la tapa del depósito de combustible en este caso. Si la luz permanece encendida, contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Repostaje



Las gasolinas de los vehículos son altamente inflamables y, en espacios cerrados, también son extremadamente explosivas.

Siempre tenga cuidado al recargar combustible:

- Detenga el sistema de energía;
- No fume ni use una llama desnuda;
- No use un teléfono móvil;
- Evite el derrame de combustible;
- No sobrecargue el tanque.

No recargue completamente el tanque si el vehículo va a estar aparcado bajo la luz directa del sol o a alta tem-

peratura ambiente - la expansión del combustible podría provocar derrames.

Después de recargar combustible, si el motor funciona de manera irregular, apague el motor y busque un Reparador Autorizado MG antes de intentar reiniciar el motor.

IMPORTANTE

Durante la recarga de combustible, se debe evitar que el líquido salpique la superficie de la pintura o partes exteriores adyacentes, de lo contrario la superficie de la pintura o las partes exteriores adyacentes podrían dañarse.

Limpiador de Carbono del Sistema de Combustible

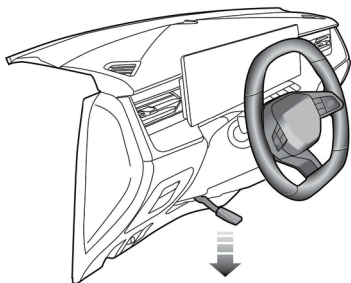
El limpiador de carbono del sistema de combustible, con las funciones de mejorar la maniobrabilidad del vehículo, mejorar la limpieza de la gasolina, limpiar los depósitos en el inyector de combustible, válvula de admisión de aire, cámara de combustión y sistema de tuberías de combustible y prevenir que el carbono se deposite en el motor, juega un papel auxiliar importante en mantener la buena condición de trabajo del motor, mejorar la eficiencia de combustión, reducir el consumo de combustible, así como extender la vida útil del motor.

PREPARATIVOS DEL VIAJE

Ajuste del sistema de dirección

Ajuste de la posición del volante

! *NO intente ajustar la posición del volante con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.*



Para ajustar la posición del volante y adaptarla a su posición de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo (como muestra la flecha).
- 2 Sostenga el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante; Empuje y tire del volante para ajustar la distancia entre el volante y el conductor.
- 3 Una vez escogida la posición, tire totalmente de la palanca hasta bloquear el volante en su nueva posición.

Dirección asistida eléctrica

! *Si la dirección asistida eléctrica falla, la dirección puede ser muy pesada, lo que afectará considerablemente a la seguridad en la conducción.*

Todos los modelos de esta serie están equipados con un sistema de dirección asistida eléctrica. El sistema funciona sólo después de arrancar el vehículo.

El sistema proporciona un ajuste continuo de la sensación de dirección. Encienda el vehículo cuando esté parado,

encienda la pantalla de entretenimiento, ingrese a la interfaz de ajuste de la sensación de la dirección y cambie la configuración arrastrándola según sea necesario.

- 1 Ligero: proporciona gran potencia de dirección, con una sensación de ligereza.
- 2 Dura: proporciona poca asistencia a la dirección y una sensación de dureza en el volante.

IMPORTANTE

Cuando el EPS está funcionando, mantener el volante en posición totalmente bloqueada durante períodos prolongados dará como resultado una reducción de la asistencia eléctrica, lo que provocará una sensación más pesada en la dirección.

Testigos de aviso de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulte la sección "Luces y testigos de aviso".

Si la batería se ha desconectado por algún motivo, al reconectarla, la lámpara de advertencia se iluminará en amarillo. El movimiento del volante de bloqueo a bloqueo inicializará el sistema y la lámpara se apagará.

Calefacción del volante*

Algunos modelos de este vehículo están equipados con función de calefacción en el volante. La función de calefacción puede mejorar el confort de conducción en entornos de baja temperatura. La función de calefacción se puede activar o desactivar mediante el interruptor en la pantalla de entretenimiento.

Conducir el vehículo

<i>Arranque y detención del sistema de alimentación</i>	138
<i>Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente</i>	142
<i>Transmisión automática con doble embrague*</i>	145
<i>Unidad de tracción eléctrica*</i>	151
<i>Cambio automático*</i>	156
<i>Transmisión manual*</i>	161
<i>Modo de conducción*</i>	164
<i>Modo de regeneración de energía*</i>	165
<i>Ajuste de la fuente de alimentación*</i>	166
<i>Freno de mano electrónico (EPB)</i>	167
<i>Freno de servicio</i>	170

CONducir EL VEHÍCULO

Arranque y detención del sistema de alimentación

Interruptor de inicio/parada



El interruptor sin llave 'Inicio/Parada' está ubicado en el panel de instrumentos y es un interruptor de botón. Para operar el sistema, la llave inteligente debe estar en el coche.

Cada estado de visualización del interruptor 'Inicio/Parada' se describe de la siguiente manera:

Indicador Apagado (OFF)

El sistema de potencia está APAGADO en esta posición.

Luz Amarilla (ACC)

Cuando está en estado 'OFF', presione el interruptor 'Inicio/Parada' una sola vez para entrar en estado 'ACC' y la luz amarilla del interruptor 'Inicio/Parada' se iluminará y algunos electrodomésticos (como la ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.

Luz Verde (ON/RUNNING/READY)

- Cuando está en estado 'ACC', si no se requiere otra operación, presione el interruptor 'Inicio/Parada' nuevamente y el sistema de potencia no se iniciará, el vehículo está en estado 'ON', la luz verde del interruptor 'Inicio/Parada' se ilumina y algunos electrodomésticos como el instrumento pueden funcionar.
- Todos los electrodomésticos pueden funcionar después de que se inicie el sistema de potencia y el vehículo esté en estado 'RUNNING/READY'.

Nota: Cuando el interruptor START/STOP se apaga y se abre una puerta, si la llave todavía está en el coche, la bocina sonará sucesivamente cuando la puerta se

cierra. El sonido de advertencia se emitirá cuando la puerta se abra nuevamente y el icono de advertencia y el mensaje de aviso se mostrarán en el panel de instrumentos para indicar que Por Favor Lleve Su Llave.

Las señales de radio fuertes interferirán con el sistema de arranque sin llave. Si su vehículo está cerca de señales de radio fuertes, entonces el arranque por botón puede no funcionar.

Iniciando el Sistema de Potencia



No arranque ni haga funcionar el motor durante mucho tiempo en una habitación sin ventilación. Los gases de escape son perjudiciales y contienen monóxido de carbono, que puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Iniciando el Sistema de Potencia de la siguiente manera:

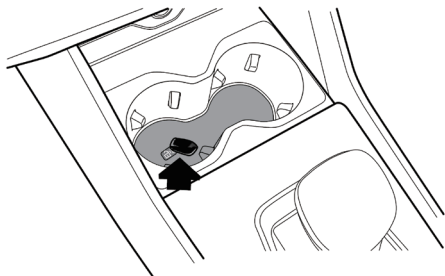
- 1 Apague todos los aparatos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado);
- 2 Asegúrese de que la palanca está en posición P y presione el pedal del freno;
- 3 Presione el interruptor 'Start/Stop' y suéltelo inmediatamente después de que el sistema de potencia se haya iniciado.

Procedimiento de Arranque en Espera

Cuando el vehículo se encuentra en un área de fuerte interferencia de señales de radio o la batería del smart

CONducir EL Vehículo

key está baja, por favor arranque el vehículo usando el procedimiento de arranque en espera de acuerdo con los siguientes pasos:



- 1 Coloque el smart key en la posición y ángulo como se ilustra.
- 2 Coloque la palanca en posición P , presione el pedal del freno, presione el interruptor 'Start/Stop' y arranque el sistema de potencia.

Después de reemplazar la batería del smart key o de que el vehículo salga del área de interferencia, si el procedimiento de arranque sin llave aún no se puede utilizar normalmente, busque un Reparador Autorizado MG.

IMPORTANTE

- Si tres intentos consecutivos de arranque no tienen éxito, busque asistencia. De lo contrario, múltiples arranques consecutivos pueden causar daño al sistema de energía y a la batería.
- Este coche está equipado con un sistema antirrobo. Cualquier llave preparada de forma privada no puede arrancar el vehículo.
- En entornos con temperaturas por debajo de -10 grados Celsius, el tiempo para que el sistema de energía arranque aumentará. Por lo tanto, al arrancar, apague todos los equipos eléctricos innecesarios.

OFF

Detenga el sistema de alimentación del vehículo de la siguiente manera:

- 1 Después de detener el coche, SIEMPRE pise el pedal de freno;
- 2 Accione el freno de mano;
- 3 Coloque la transmisión en la posición P ;
- 4 Presione el interruptor 'Start/Stop' para apagar el sistema de alimentación.

CONducIR EL VEHÍCULO

Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente

Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para "adecuarse" y ajustarse a las exigencias de la circulación diaria. Durante los primeros 932 millas (1500 km), siga los siguientes consejos para mejorar el rendimiento operativo a largo plazo del vehículo:

- No permita que el motor exceda 3000 rpm en cualquier marcha ni que la velocidad del vehículo supere las 75 mph (120 km/h).
- No opere a plena aceleración ni permita que el motor trabaje forzado en ninguna marcha.
- No conduzca a una velocidad constante (ni a alta velocidad ni a baja velocidad).
- Evite en lo posible dar frenazos bruscos.

Después de 932 millas (1500 km), las velocidades del motor se pueden aumentar gradualmente.

Protección del medioambiente

Su coche ha sido diseñado con la última tecnología, con el fin de reducir el impacto medioambiental de las emisiones de escape.

Conducción económica y mantenimiento

Las siguientes son algunas sugerencias para reducir el consumo de energía y extender la vida útil de los vehículos:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. La presión de aire insuficiente acelerará el desgaste de los neumáticos y desperdiciará combustible.
- No lleve peso innecesario. Las cargas pesadas aumentarán la carga del motor, lo que resultará en un mayor consumo de combustible.
- Evite mantener el motor en marcha durante períodos prolongados.
- Mantenga una aceleración lenta y suave y evite aceleraciones bruscas; cambie a una marcha más alta lo antes posible.
- Evite forzar el motor o sobrepasarlo. Elija estilos de conducción apropiados según las condiciones de la carretera.

- Evite la aceleración o desaceleración continua.
- Evite paradas y frenadas innecesarias. Mantenga una velocidad constante y conduzca de acuerdo con los semáforos para minimizar las paradas o intente conducir por la carretera con menos semáforos.
- Evitar la congestión del tráfico y las áreas de atascos tanto como sea posible.
- Prever los obstáculos en la carretera lo antes posible y reducir la velocidad para evitar aceleraciones innecesarias y frenadas de emergencia. Un estilo de conducción suave no solo reduce el consumo de combustible, sino que también puede reducir la emisión de gases nocivos.
- No mantenga el pie en el pedal del freno, ya que provocará un desgaste prematuro de la pastilla de freno.
- Mantenga una velocidad apropiada en la autopista. Una velocidad apropiada puede ahorrar combustible.
- Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas. Evite choques con los bordillos y reduzca la velocidad sobre firmes accidentados. La alineación incorrecta de las cuatro ruedas no solo producirá un desgaste excesivo de los neumáticos, también aumentará el consumo de combustible del vehículo.
- Evite que se adhiera lodo, etc. al chasis del vehículo, lo cual no solo reducirá el peso del cuerpo, sino que también puede prevenir la corrosión del mismo.
- Ajuste el vehículo y mantenga las condiciones óptimas de trabajo. Los filtros de aire sucios, el aceite, la grasa lubricante, etc., reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible.

Nota: *Mantenga una distancia adecuada de otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto también reduce el desgaste de las pastillas y discos de freno.*

Nota: *Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, se necesita mantenimiento regular aprobado por MG.*

CONducIR EL VEHÍCULO

Conducción en entornos especiales

Conducción en Días Lluviosos o Nevados



El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán el rendimiento de manejo y agarre del vehículo.

- Debido a que la visibilidad es pobre en días lluviosos o nevados, conduzca con precaución. Si las ventanas están empañadas, utilice la función de desempañado del aire acondicionado.
- Debido a que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
- Trate de evitar conducir a alta velocidad en días lluviosos o nevados, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera que afectará el rendimiento de dirección y frenado.

Conducción a través de Charcos

Evite pasar por charcos o arroyos siempre que sea posible mientras conduce, de lo contrario, puede causar daños graves al vehículo.

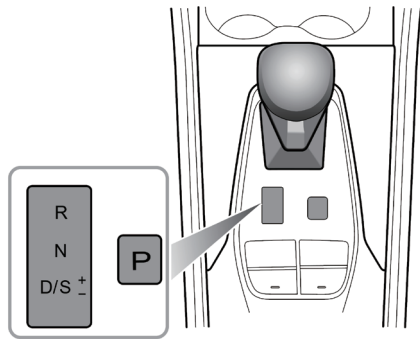
Transmisión automática con doble embrague*

Instrucciones de uso

La siguiente información es muy importante; por favor, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, asegúrese de que el vehículo esté en P marcha, presione el pedal del freno y active el sistema EPB.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.
- Apague el EPB, mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Sobre un firme plano, al soltar el pedal de freno, el vehículo comenzará a moverse lenta y automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador.
- Durante la conducción, NO circule en punto muerto, podría dañar la transmisión o causar un accidente.

Palanca de cambios



La transmisión es una 7 -velocidades automática de doble embrague húmedo.

La palanca de cambios se encuentra en la posición central estable, con dos posiciones no estables hacia adelante o hacia atrás, es decir, la palanca de cambios vuelve a la posición central estable una vez liberada.

CONducir EL Vehículo

Nota: Al salir de la marcha P o al entrar en la marcha R se debe aplicar el pedal de freno.

- P : Estacionamiento

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté estacionario y el EPB esté aplicado.

Presione el P botón y el vehículo cambiará a la marcha de Parque.

Nota: Cuando el interruptor de arranque se apaga, el vehículo cambiará automáticamente a P marcha.

Nota: Si el pedal de freno no está pisado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor abierta, el vehículo cambiará automáticamente a la posición P .

- R : Reversa

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

Pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el final y el vehículo entrará en marcha atrás.

- N : Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor esté en ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando los semáforos).

Con el vehículo en P , pise el pedal de freno, empuje la palanca hacia adelante o hacia atrás hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

Con el vehículo en D , empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

Con el vehículo en R , empuje la palanca hacia atrás hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

- D : Modo Normal

Esto se utiliza para la conducción normal y permite la selección automática de la marcha de conducción dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en marcha P , pise el pedal de freno y empuje la perilla hacia atrás hasta el final y el vehículo entra en modo normal.

Con el vehículo en marcha R/N , empuje la perilla de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo entra en modo normal.

- S : Modo Deportivo

Seleccione el modo deportivo cuando se requiera un mejor rendimiento de aceleración. En el modo deportivo, la transmisión cambia a una marcha superior más tarde, para hacer pleno uso de las reservas de potencia del motor.

Con el vehículo en la marcha D , empuje la perilla hacia la derecha y el vehículo entrará en modo deportivo.

Conducir en modo deportivo aumentará el consumo de energía.

Para salir del modo deportivo, empuje la perilla hacia la izquierda.

- Modo Manual

Con el vehículo en S marcha, empuje la perilla hacia adelante o hacia atrás para entrar en modo manual. La

interfaz del cuadro de instrumentos muestra la marcha actual del vehículo.

Mueva la perilla hacia la dirección ' + ' para subir a una marcha superior adyacente; o mueva la perilla hacia ' - ' para bajar a una marcha inferior adyacente.

En modo manual, si el conductor realiza una selección de marcha no razonable, como solicitar un cambio ascendente durante bajas revoluciones del motor o solicitar un cambio descendente durante altas revoluciones del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo circula en una determinada marcha y la velocidad del motor es inferior a un cierto valor, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior adyacente para evitar que se apague el motor; cuando el vehículo acelera y la velocidad del motor sube continuamente hasta la velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha superior adyacente para proteger el motor si no se solicita un cambio ascendente.

Empuje la perilla hacia la izquierda para salir del modo manual.

- Indicaciones de Cambio de Marcha *

CONducir EL Vehículo

Para consideraciones de economía de combustible, en modo manual, cuando el sistema determina que es necesario un cambio de marcha, el panel de instrumentos mostrará una flecha de cambio ascendente o descendente, recordando al conductor que cambie de marcha cuando las condiciones lo permitan.

IMPORTANTE

No confíe únicamente en las sugerencias indicadas de cambio ascendente/descendente, ya que las situaciones de conducción reales pueden requerir operaciones de cambio de marcha diferentes a las indicadas. Para evitar el peligro de accidentes, el conductor debe evaluar correctamente las condiciones de la carretera y el tráfico antes de cambiar de marcha.

Nota: La operación de cambio de marcha debe realizarse bajo la premisa de que se garantice su propia seguridad y se respeten las leyes de tráfico.

Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando el kick-down se activa en superficies de carretera con baja adherencia, lo que puede llevar al vehículo a deslizarse fuera de control.

Con D o S engranaje seleccionado, presionar el pedal del acelerador completamente hacia abajo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante el adelantamiento. A ciertas velocidades, permitirá que la transmisión cambie a una marcha inferior de inmediato y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelte el pedal del acelerador, volverá a una marcha superior adecuada (basada en la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Modo de protección



Al estacionar, conduzca el vehículo a un área segura asegurando su propia seguridad y cumpliendo con las regulaciones de tráfico.

Protección contra sobrecalentamiento de la transmisión automática

Arrancar frecuentemente a altas temperaturas ambientales o sobrecargar la transmisión puede causar altas temperaturas en la transmisión. Para prevenir daños a la transmisión, el sistema realizará la función de protección contra el sobrecalentamiento y la interfaz del panel de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia correspondiente.

Con la transmisión sobrecalentada, la interfaz del panel de instrumentos indicará 'Por favor, acelere o deténgase de manera segura', en ese momento, acelere a más de 12 mph (20 km/h) o estacione de manera segura y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión según las condiciones lo permitan.

Cuando la transmisión esté gravemente sobrecalentada, la interfaz del panel de instrumentos mostrará 'Por favor, deténgase de manera segura', por lo que deténgase de

manera segura y cambie a la marcha P para enfriar la transmisión.

Después de estacionar de manera segura, la interfaz del panel de instrumentos indicará 'Por favor, espere'. Solo cuando la temperatura de la transmisión haya bajado y la interfaz del panel de instrumentos muestre 'Listo para conducir' podrá arrancar el vehículo.

Si el conductor opera según los mensajes anteriores durante 20 minutos y el mensaje de advertencia en la interfaz del panel de instrumentos anterior aún no se ha alterado o desaparecido, por favor busque urgentemente un taller autorizado de MG o la transmisión podría dañarse gravemente.

Modo de Emergencia

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en Modo de Emergencia y solo funcionará en algunas marchas, en algunos casos puede fallar al retroceder, durante este tiempo la interfaz del panel de instrumentos mostrará la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor. Si esto ocurre, por favor contacte inmediatamente con un taller autorizado de MG.

CONducir EL Vehículo

Fallos graves en la transmisión funcional

Cuando la transmisión experimenta ciertas fallas graves de funcionamiento, la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor se ilumina y la interfaz del panel de instrumentos muestra ' EP '. En este caso, el sistema cortará forzosamente la transmisión de potencia del motor al embrague para proteger la transmisión y el vehículo no podrá ser conducido. Si esto ocurre, por favor contacte inmediatamente con un taller autorizado de MG.

Falla del sistema de cambio de marchas

Cuando ocurren algunos fallos graves de funcionamiento en el sistema de cambio de marchas, el indicador de la marcha P parpadeará y el vehículo no podrá cambiar de marcha. Por seguridad de conducción, el sistema de potencia cortará forzosamente la transmisión de potencia cuando la velocidad del vehículo caiga por debajo de un cierto valor y el vehículo no podrá ser conducido. En algunos casos, el vehículo no podrá ponerse en la marcha P . Por favor, detenga el vehículo en una zona segura cuando las condiciones lo permitan y aplique el EPB.

Si ocurre la situación anterior, por favor busque inmediatamente un taller autorizado de MG.

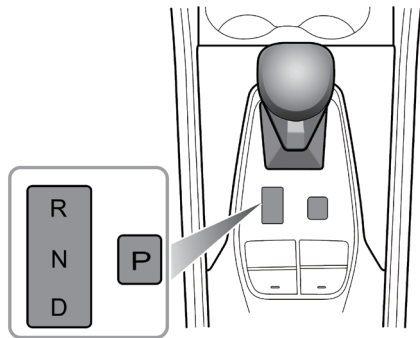
Unidad de tracción eléctrica*

Instrucciones de Uso

La siguiente información es muy importante; por favor, lea detenidamente antes de usar:

- La unidad de accionamiento eléctrico es una unidad de alto voltaje; NO la toque sin autorización.
- Antes de arrancar el vehículo, cambie a la marcha P o N y asegúrese de que el pedal del freno está pisado y el EPB está aplicado.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.
- Apague el EPB, mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Sobre un firme plano, al soltar el pedal de freno, el vehículo comenzará a moverse lenta y automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador.

Palanca de cambios



La perilla de cambio electrónico se encuentra en la posición central de estado estable, con dos posiciones de estado no estable hacia adelante o hacia atrás, es decir, la perilla de cambio electrónico regresa a la posición central de estado estable una vez liberada.

Nota: Al salir de la marcha P o al entrar en la marcha R se debe aplicar el pedal de freno.

CONducir EL Vehículo

Información de marchas



Está prohibido conducir en punto muerto cuando el vehículo está en marcha.



Durante la conducción, no mueva la palanca de cambios de D a R o P posición, de lo contrario, puede ocurrir un daño grave a la unidad de accionamiento eléctrico o un accidente peligroso.

- P : Estacionamiento

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión estará bloqueada mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté estacionado.

Presione el P botón y el vehículo cambiará a la marcha de estacionamiento.

Nota: Apague el interruptor de arranque y el vehículo cambiará automáticamente a P marcha.

Nota: Si el pedal de freno no está pisado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta, el vehículo cambiará a P marcha automáticamente.

- R : Reversa

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

Pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el final y el vehículo entrará en marcha atrás.

- N : Neutro

Seleccione esta marcha cuando el vehículo se encuentre en parada completa y el sistema de alimentación esté funcionando durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando en un semáforo).

Con el vehículo en marcha P , pise el pedal de freno, empuje la perilla hacia atrás hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutra.

Con el vehículo en marcha D , empuje la perilla hacia adelante hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutra.

Con el vehículo en marcha R , empuje la perilla hacia atrás hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutra.

- D : Conducir

Esto se utiliza para la conducción normal y permite la selección automática de la marcha de conducción dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en P marcha, pise el pedal del freno, empuje el pomo de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo cambiará a la marcha de conducción.

Con el vehículo en R/N marcha, pise el pedal del freno, empuje el pomo de cambio hacia atrás hasta el final y el vehículo cambiará a la marcha de conducción.

Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando el kick-down se activa en superficies de carretera con baja adherencia, lo que puede llevar al vehículo a deslizarse fuera de control.

Con el cambio D seleccionado, presionar el pedal del acelerador hasta el fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante un adelantamiento. A ciertas velocidades, permitirá que la transmisión cambie a una marcha más baja de inmediato y proporcione una

aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, retomará una marcha más alta adecuada (basada en la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Modo de protección



Al estacionar, conduzca el vehículo a un área segura asegurando su propia seguridad y cumpliendo con las regulaciones de tráfico.

Protección contra sobrecalentamiento de la unidad de accionamiento eléctrico

La unidad de accionamiento eléctrico puede calentarse mucho en un entorno de alta temperatura con arranques frecuentes, rápidas aceleraciones y desaceleraciones frecuentes, subidas empinadas continuas a largo plazo y sobrecarga de la unidad de accionamiento eléctrico. Para evitar daños en el motor, el sistema activará la función de protección contra sobrecalentamiento.


Cuando el sistema detecta que la unidad de accionamiento eléctrico está sobrecalentada, se iluminará el indicador de advertencia en la interfaz del instrumento

CONducir EL Vehículo


En este caso, estacione su automóvil en un lugar seguro o mantenga una carga baja y continúe conduciendo su automóvil a una velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la temperatura del motor se haya reducido y el indicador de advertencia se apague, se podrá arrancar el vehículo o cambiar a otra marcha para conducir.

Si el indicador de advertencia mencionado anteriormente no se apaga después de que la unidad de accionamiento eléctrico se haya enfriado durante mucho tiempo (aproximadamente 20 minutos), detenga el vehículo en un lugar seguro y contacte con un reparador autorizado de MG para servicio lo antes posible, de lo contrario, puede dañar seriamente la unidad de accionamiento eléctrico.



IMPORTANTE

Cuando el motor del sistema de la unidad de accionamiento eléctrico está bajo protección contra sobrecalentamiento, para evitar daños al motor, la potencia del sistema de potencia se limitará (la interfaz del paquete de instrumentos mostrará 'Power Limited, Speed Limited' y el indicador  de advertencia se iluminará). Después de desacelerar, esto desaparecerá cuando la temperatura del motor vuelva a la normalidad.



Falla del motor de la unidad de accionamiento eléctrico

Cuando el sistema detecta alguna falla en el motor de la unidad de accionamiento eléctrico o en la caja de electrónica de potencia, el indicador de advertencia en la interfaz  de instrumentos se iluminará. En tal caso, por favor contacte a un Reparador Autorizado de MG para servicio lo antes posible.

Modo de Emergencia


Cuando hay algunas fallas en la unidad de accionamiento eléctrico, la unidad de accionamiento eléctrico entrará en el modo de emergencia. En este caso, la unidad de accionamiento eléctrico solo puede funcionar en ciertas marchas, el indicador de advertencia rojo en la interfaz  del instrumento se iluminará y la interfaz del instrumento muestra simultáneamente el mensaje de advertencia 'Fallo del Sistema'. Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece y el indicador de advertencia  permanece encendido. En tal caso, póngase en contacto con un Reparador autorizado de MG para que realice una revisión lo antes posible.

Malfuncionamiento Funcional Grave

Cuando se producen algunos fallos de funcionamiento graves en la unidad de accionamiento eléctrico, se iluminará el indicador de advertencia rojo en la interfaz del instrumento  y la interfaz del instrumento mostrará el mensaje de advertencia 'Fallo del sistema' simultáneamente. Después de unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece y el indicador de advertencia  permanece encendido. Para proteger la unidad de propulsión eléctrica, el sistema de energía híbrido cortará a la fuerza la transmisión de potencia en este caso y el vehículo no podrá conducir. En tal caso, póngase en contacto con el taller autorizado MG para obtener servicio lo antes posible.

Cuando ocurren fallos funcionales graves en el sistema de cambio de marchas, la interfaz de instrumentos mostrará 'EP'. En este momento, para garantizar la seguridad de conducción, el sistema de potencia híbrido cortará forzosamente la transmisión de potencia cuando la velocidad del vehículo sea inferior a cierto valor y ¡el vehículo no podrá conducir! En tal caso, póngase en contacto con un Reparador Autorizado de MG para servicio lo antes posible.

No se puede arrancar el motor

Cuando se necesite el motor, el sistema intentará arrancarlo. Si no arranca el motor, se iluminará el indicador de advertencia amarillo en la interfaz de instrumentos . Debido a la falla de arranque del motor, el vehículo solo se puede conducir en modo eléctrico puro en este caso, ¡preste atención a la cantidad eléctrica de la batería de alto voltaje! En tal caso, póngase en contacto con MG Authorised Repairer para obtener servicio lo antes posible. La interfaz del paquete de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia 'EngineUnavailable current, Please Attention to the BatteryPower'.

CONducir EL Vehículo

Cambio automático*

Instrucciones de uso

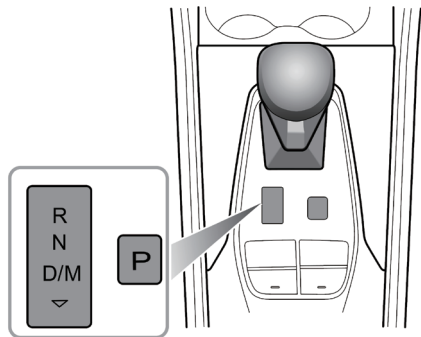
La siguiente información es muy importante; por favor, lea detenidamente antes de usar:

- Antes de arrancar el vehículo, cierre las puertas, asegúrese de que el vehículo esté en P marcha, presione el pedal del freno y active el sistema EPB.
- Después de arrancar el vehículo, con el freno y el EPB aún aplicados, cambie a la marcha deseada.
- Apague el EPB, mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. Sobre un firme plano, al soltar el pedal de freno, el vehículo comenzará a moverse lenta y automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador.
- NO circule en punto muerto mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto podría resultar en un daño grave a la transmisión automática o en un accidente peligroso.

Palanca de cambios



NO cambie de D a R o P mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto podría causar serios daños a la transmisión automática o un accidente peligroso.



La transmisión automática es una 9 -velocidades.

Hay un botón P al lado de la pantalla de marcha.

El pomo de cambio reside en la posición de estado de equilibrio central, con dos posiciones no estables hacia adelante o hacia atrás, es decir, el pomo de cambio vuelve a la posición de estado de equilibrio central una vez liberado.

- P Estacionar

Cuando la palanca de cambios está en esta posición, la transmisión se bloqueará mecánicamente. Use esta marcha cuando el vehículo esté estacionario y se aplique el EPB.

Presione el P botón y el vehículo cambiará a la marcha de Estacionar.

Nota: Apague el interruptor de arranque y el vehículo cambiará automáticamente a P marcha.

Nota: Si el pedal de freno no está pisado, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta, el vehículo cambiará a P marcha automáticamente.

Nota: Cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, presione el pedal del freno y aplique el EPB antes de ponerlo en P marcha.

- R : Reversa

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

Pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el final y el vehículo entrará en marcha atrás.

- N Neutral

Seleccione esta marcha cuando el vehículo esté parado y el motor esté en ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, esperando los semáforos).

Con el vehículo en P , pise el pedal de freno, empuje la palanca hacia adelante o hacia atrás hasta la primera posición no estable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

Con el vehículo en R marcha, empuje la perilla hacia atrás hasta la primera posición inestable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

Con el vehículo en D/M marcha, empuje la perilla hacia adelante hasta la primera posición inestable y el vehículo cambiará a marcha Neutral.

- D Drive

CONducir EL Vehículo

El engranaje de conducción se utiliza para la conducción normal y permite la selección automática de las marchas de manejo dependiendo de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Con el vehículo en P/R/N marcha, pise el pedal de freno y empuje el botón hacia atrás hasta el final y el vehículo pasará a la marcha de conducción.

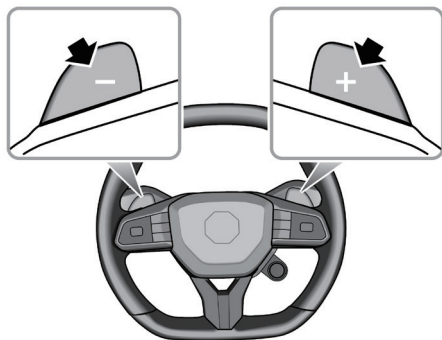
Con el vehículo en M marcha, empuje el botón hacia atrás hasta el final y el vehículo pasará a la marcha de conducción.

- M : Modo Manual

Seleccione este modo cuando se requiera cambio manual. La interfaz del instrumento indicará la marcha actual del vehículo con MI-M9 .

Con el vehículo en marcha D , empuje la perilla hacia atrás hasta el final y el vehículo entrará en modo manual. El modo manual se utiliza junto con las paletas de cambio en el volante.

Mueva la paleta de cambio a ' + ' para subir a una marcha superior adyacente; mueva la paleta de cambio a ' - ' para bajar a una marcha inferior adyacente.



En modo manual, si el conductor hace una selección de marcha irrazonable, como solicitar un cambio ascendente durante bajas revoluciones del motor o solicitar un cambio descendente durante altas revoluciones del motor, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Cuando el vehículo conduce en una cierta marcha y la velocidad del motor es inferior a un cierto valor, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha inferior adyacente para evitar el apagado del motor; cuando el vehículo acelera y la velocidad

del motor aumenta continuamente hasta la velocidad máxima permitida por la marcha, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha superior adyacente para proteger el motor si no hay una solicitud de cambio ascendente.

En modo manual, empuje la perilla de cambio electrónica hacia atrás hasta el final para salir del modo manual.

Nota: *En la marcha D , opere la paleta de cambio para ingresar rápidamente al modo manual temporal o cambiar de marcha. Si la paleta de cambio no se opera durante un largo período de tiempo, volverá automáticamente a la marcha D .*

Kick-down



Las ruedas motrices pueden patinar cuando el kick-down se activa en superficies de carretera con baja adherencia, lo que puede llevar al vehículo a deslizarse fuera de control.

Con el cambio D seleccionado, presionar el pedal del acelerador hasta el fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down) proporcionará un mejor

rendimiento de aceleración durante un adelantamiento. A ciertas velocidades, permitirá que la transmisión cambie a una marcha más baja de inmediato y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, retomará una marcha más alta adecuada (basada en la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

Modo de protección



Al estacionar, conduzca el vehículo a un área segura asegurando su propia seguridad y cumpliendo con las regulaciones de tráfico.

Protección contra sobrecalentamiento de la transmisión automática

La transmisión automática puede calentarse mucho durante arranques frecuentes en ambientes calurosos o cuando la transmisión está sobrecargada. Para evitar daños a la transmisión, el sistema realizará la función de protección contra sobrecalentamiento y la interfaz del paquete de instrumentos mostrará 'Alta temperatura de la transmisión, conduzca con precaución'.

CONducir EL Vehículo

El vehículo aún puede ser conducido, pero la transmisión realizará un control de limitación de par para reducir la temperatura de transmisión. A medida que el vehículo es conducido y la temperatura de la transmisión desciende al rango normal, el mensaje de advertencia en la interfaz del paquete de instrumentos desaparece y la función de transmisión vuelve a la normalidad.

Si la alarma de sobrecalentamiento ocurre con frecuencia cuando el vehículo está conduciendo suavemente, por favor busque un Reparador autorizado de MG inmediatamente.

Modo de Emergencia

Cuando ocurren algunas fallas, la transmisión entrará en Modo de Emergencia y solo funcionará en algunas marchas, en algunos casos puede fallar al retroceder, durante este tiempo la interfaz del panel de instrumentos mostrará la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor. Si esto ocurre, por favor contacte inmediatamente con un taller autorizado de MG.

Nota: En el Modo de Emergencia, el modo manual está deshabilitado.

Fallos graves en la transmisión funcional

Cuando la transmisión experimenta ciertos fallos graves de funcionamiento, la lámpara indicadora de mal funcionamiento de emisiones del motor se ilumina, momento en el cual el sistema cortará forzosamente la transmisión de potencia para proteger la transmisión y el vehículo no podrá ser conducido. Si esto ocurre, por favor contacte a un Reparador autorizado de MG inmediatamente.

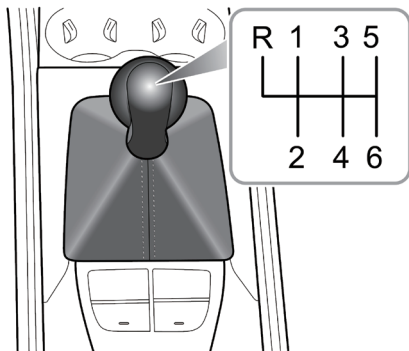
Falla del sistema de cambio de marchas

Cuando ocurren ciertas fallas en el sistema de cambio de marchas, el indicador del botón de marcha P junto al indicador de marcha parpadeará. Por favor, detenga el vehículo en una zona segura cuando las condiciones lo permitan y aplique el EPB.

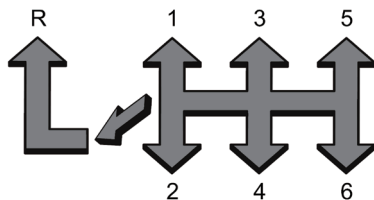
Cuando esto suceda en el sistema de cambio de marchas, busque un Reparador autorizado de MG inmediatamente.

Transmisión manual*

Palanca de cambio



La transmisión manual es una transmisión de 6 velocidades con 7 marchas, que son: 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° y R (Reversa) respectivamente. Todas las marchas tienen sincronizador.



- 1 Al cambiar entre la marcha D y la marcha R, debes asegurarte de que el vehículo esté completamente estacionario, espera un momento y luego presiona completamente el pedal del embrague, empuja la palanca de cambio a la posición N, presiona la palanca hacia abajo y empujala hacia la izquierda, luego empujala hacia adelante a la posición R, suelta lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de marcha.
- 2 No apoyes tu mano en la palanca de cambio mientras conduces - la presión de tu mano puede causar un desgaste prematuro en el mecanismo selector de marchas.

CONducir EL Vehículo

- 3 No apoyes tu pie en el pedal del embrague mientras conduces - resultará un desgaste excesivo en el embrague.
- 4 No mantengas el coche estacionario en una colina al meter una marcha. Esto desgastará el embrague.

Sugerencias de Cambio de Marcha

Marcha	Rango de cambio recomendado (km/h)	Velocidad del motor (RPM)
1-2	15~25	2200~3000
2-3	35~45	2200~3000
3-4	50~60	2200~2500
4-5	65~75	2200~2500
5-6	80~90	2200~2500

Nota: Para garantizar una conducción suave y una buena economía de combustible del vehículo, cambie de marcha en el momento apropiado y nunca permita

que el puntero del tacómetro permanezca en el sector rojo durante períodos prolongados; de lo contrario, el motor podría dañarse.

Indicaciones de Cambio de Marcha *

Por consideraciones de economía de combustible, cuando el sistema determina que es necesario un cambio de marcha y el pedal del embrague está completamente liberado, el panel de instrumentos combinado mostrará la marcha recomendada y la flecha hacia arriba o hacia abajo, recordando al conductor que cambie a la marcha mostrada si las condiciones lo permiten.

IMPORTANTE

No confíe únicamente en las sugerencias indicadas de cambio ascendente/descendente, ya que las situaciones de conducción reales pueden requerir operaciones de cambio de marcha diferentes a las indicadas. Para evitar el peligro de accidentes, el conductor debe evaluar correctamente las condiciones de la carretera y el tráfico antes de cambiar de marcha.

Nota: La operación de cambio de marcha debe realizarse bajo la premisa de que se garantice su propia seguridad y se respeten las leyes de tráfico.

CONDUCIR EL VEHÍCULO

Modo de conducción*



Cambiar el modo de conducción cuando el vehículo está en movimiento puede desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera, por lo que solo debe hacerse cuando la seguridad lo permita.

Al seleccionar el modo de conducción, el vehículo puede habilitar diferentes modos de ajuste para la respuesta de potencia.

El conductor puede elegir tres modos de conducción a través de la interfaz de configuración de la pantalla de entretenimiento: Modo ECO/Modo Confort, Modo Normal y Modo Sport.

Para ciertos modelos de vehículos, el conductor puede personalizar la configuración de su modo de conducción.

Modo ECO*

El vehículo se encuentra en un estado de bajo consumo de energía para una conducción económica.

Modo Confort*

Para una conducción cómoda. En este modo, utilice energía eléctrica para conducir el vehículo tanto como sea posible.

En este modo, la regeneración de energía ingresa automáticamente al modo 'Bajo' y aún puede ajustar el modo manualmente.

Modo Normal

El vehículo se encuentra en un estado de ajuste equilibrado para la conducción diaria.

Modo Deportivo

Proporciona al conductor una experiencia de conducción dinámica, adecuada para un estilo de conducción deportivo. En este modo, el sistema de control permite que el vehículo proporcione más potencia y mejore el rendimiento de conducción. En modo Sport, el vehículo consume más energía.

Se recomienda elegir el modo deportivo cuando se conduce en condiciones especiales de la carretera, como carreteras de montaña y mesetas.

Modo de regeneración de energía*



La reducción de la velocidad del vehículo causada por la regeneración de energía no puede reemplazar el frenado necesario para la seguridad. POR FAVOR, SIEMPRE esté preparado para frenar para garantizar la seguridad al conducir.

Cuando el vehículo está en estado de frenado o en inercia, la función de regeneración de energía se activará y el motor convertirá parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que luego se almacena en la batería de alto voltaje.

La energía no puede regenerarse o está limitada en las siguientes condiciones:

- N se selecciona la marcha;
- Durante la intervención de par (cambio de marcha, deslizamiento de neumáticos, etc.);
- La batería de alto voltaje está completamente cargada;
- La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta o demasiado baja.

Los ajustes de recuperación de energía tienen los siguientes modos:

Modo 'Alto'

En el modo 'Alto': se regenera más energía, menor distancia de inercia y fuerte sensación de arrastre del vehículo.

Modo 'Bajo'

En el modo 'Bajo': se regenera menos energía, mayor distancia de inercia y no se siente un arrastre significativo del vehículo.

CONDUCIR EL VEHÍCULO

Ajuste de la fuente de alimentación*

El vehículo ofrece la función de configuración de la fuente de energía. Puedes seleccionar dos modos de fuente de energía a través de la pantalla de entretenimiento: Modo EV y Modo HEV.

Modo EV

En el 'Modo EV', el vehículo será conducido preferentemente por el motor y la interfaz del panel de instrumentos mostrará 'EV'.

Nota: En este modo, el vehículo aún puede arrancar el motor en el momento oportuno según las condiciones reales de trabajo y la interfaz del panel de instrumentos muestra 'HEV' en este momento.

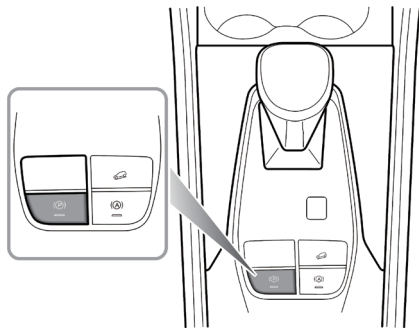
Híbrido Inteligente

En el 'Modo HEV', el vehículo arranca el motor en el momento oportuno para conducir el vehículo según las condiciones reales de trabajo. La interfaz del panel de instrumentos muestra 'HEV'.

Freno de mano electrónico (EPB)



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del EPB que no permita su liberación, consulte a un reparador MG autorizado para realizar una liberación manual de emergencia del freno de mano.



EPB Habilitación y deshabilitación

Suba el interruptor de EPB para encender el sistema de EPB después de que el vehículo está estacionado en un lugar seguro. Coloque el interruptor 'Start/Stop' en la posición ON/RUNNING/READY, presione el pedal del freno y presione el interruptor EPB para apagar el sistema EPB.

Si el indicador en el interruptor EPB y el indicador (P) en el paquete de instrumentos se iluminan, indica que el sistema EPB se ha encendido. Si el indicador en el interruptor EPB y el indicador (P) en el paquete de instrumentos se apagan, indica que el sistema EPB se ha apagado.

Nota: active el sistema EPB cada vez que salga del vehículo.

Nota: se puede oír un ruido en el motor al encender y apagar el sistema de EPB.

IMPORTANTE

Si la batería se queda sin carga o se produce un fallo en la alimentación, el EPB no se podrá accionar ni soltar. En tal caso, se utilizarán "cables de refuerzo" para el arranque de emergencia del sistema eléctrico. Consulte 'Arranque rápido' en el capítulo 'Información de emergencia'.

CONducir EL Vehículo

Ayuda al arranque

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y el pedal del acelerador está pisado para arrancar, el sistema EPB se apaga automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso inapropiado del EPB puede ocasionar accidentes y lesiones. No accione el EPB para frenar el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia.



Durante la desaceleración del vehículo con EPB, NO apague el interruptor de arranque, esto podría provocar lesiones graves.

En caso de una falla en los frenos durante la conducción, se puede iniciar el frenado de emergencia tirando y manteniendo presionado el interruptor EPB hacia arriba. Durante una frenada de emergencia, suena un aviso acústico. El proceso de frenado se cancelará soltando el interruptor EPB.

Modo de falla del interruptor EPB

Cuando se produce la falla del interruptor EPB, la luz indicadora de mal funcionamiento EPB en el paquete de instrumentos del vehículo se iluminará y la función de estacionamiento electrónico no se puede habilitar normalmente cuando se opera el EPB cambiar en este momento. Debe conducir su vehículo a un taller autorizado de MG para su reparación inmediatamente.

Si su vehículo debe estar estacionado en el modo de falla, conduzca hasta un terreno plano y opere el interruptor de 'Arranque/Parada' para apagar el sistema de energía (mantenga el panel de instrumentos encendido e iluminado). El sistema de frenos realizará automáticamente la función electrónica de emergencia de estacionamiento para garantizar que el vehículo esté estacionado de manera segura.

IMPORTANTE

En el modo Fallo, no estacione en una pendiente para evitar rodar.

Después de habilitar la función electrónica de emergencia de estacionamiento, abróchese el cinturón de seguridad, encienda el sistema de energía, cambie a 'Conducción' o 'Reversa', suelte el pedal del embrague (si está equipado) y

presione el pedal del acelerador. La función electrónica de emergencia de estacionamiento se desactivará automáticamente y se podrá conducir el vehículo.

CONducir EL Vehículo

Freno de servicio

Sistema de frenado hidráulico asistido por vacío*

El sistema de frenado hidráulico asistido por vacío permite al conductor accionar el freno con mayor facilidad y mejora las prestaciones de frenado.

Nota: Cuando el motor no está en funcionamiento, el pedal del freno tendrá un tacto duro. Cuando el motor está en funcionamiento, el pedal del freno tendrá un tacto suave gracias a la intervención del servofreno.

El sistema de freno hidráulico asistido por vacío ayuda al conductor a ahorrar esfuerzo al pisar el pedal del freno, garantizando una parada rápida y segura. Sin embargo, durante la conducción diaria, se deben evitar las siguientes operaciones no estándar:

- Nunca deje que el vehículo circule en marcha libre con el motor apagado. Esto se debe a que el sistema de freno hidráulico asistido por vacío funciona sólo cuando se ha arrancado el motor. Frenar cuando el automóvil gira libremente con el motor "apagado" puede provocar una falla en los frenos.

- En caso de que se produzca un apagón mientras conduce, debe pisar el pedal del freno para detener el vehículo tan rápido como lo permita la seguridad del tráfico. Al frenar, NO bombee el pedal del freno, ya que consumirá excesivamente la asistencia de vacío en el sistema de frenado, lo que requerirá una mayor fuerza de presión de frenado.

Durante la conducción, deben tenerse en cuenta las siguientes cuestiones:

- Cuando la eficacia de frenado del servofreno de vacío disminuye debido al cambio de presión atmosférica entre zonas de llanura y zonas de meseta, el usuario necesita pisar el pedal de freno con mayor fuerza que la habitual para conseguir un frenado eficaz.
- Al conducir sobre charcos o en condiciones de lluvias torrenciales, puede formarse una película de agua en la superficie del disco de freno, lo que reduce fácilmente la eficacia de la frenada y alarga la distancia de frenado. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con respecto a otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

- Si la eficiencia de frenado se reduce debido a un fallo en el vehículo, póngase en contacto con un Reparador autorizado de MGlo antes posible.

Sistema de frenado integrado (IBS)*

El sistema de frenado integrado (IBS) presenta un alto grado de integración, una respuesta de frenado más rápida y una mayor estabilidad debido a la independencia del entorno de vacío. Preste atención a lo siguiente cuando use IBS:

- El EHBS solo funciona con el sistema de propulsión solo en modo READY. NUNCA permita nunca que el vehículo esté en marcha libre con el sistema de propulsión desactivado.
- Si el sistema de alimentación se apaga durante la conducción, pise el pedal de freno con firmeza y detenga el vehículo en cuanto el tráfico permita hacerlo con seguridad.
- Si el rendimiento del IBS baja debido a que la carga de la pila es baja, o a cualquier otro motivo, tendrá que aplicar más fuerza de la habitual en el pedal de freno para que la frenada sea eficaz.

Sistema de frenos multicolisión (MCB)*

La función MCB acciona automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mejorar su estabilidad tras una colisión. Está diseñado para reducir el riesgo de un choque secundario provocado por el movimiento incontrolado del vehículo tras una colisión.

El MCB se desactiva cuando se cumplen simultáneamente todas estas condiciones:

- Una colisión de vehículo donde se despliegan las bolsas de aire;
- La velocidad del vehículo es inferior a 37 mph (60 km/h);
- El volante no ha sido girado más de 180°;
- SCS está libre de fallos.

Si el conductor presiona firmemente el pedal del acelerador después de activar la función MCB, el sistema saldrá del estado de frenado.

Nota: La función MCB no puede desacelerar el vehículo en todos los casos de colisión debido al hecho de que el proceso de colisión puede provocar que algunas piezas funcionen mal o fallen y afecte el funcionamiento normal de la función. .

Salir de casa seguro

<i>Cinturón de seguridad</i>	174	<i>Auto Hold</i>	226
<i>Sistema de retención suplementario de los airbags</i>	186	<i>Control de retención en pendiente (HHC)</i>	229
<i>Sistemas de retención infantil para la región de la UE</i>	198	<i>Control en descenso de pendientes (HDC)</i>	230
<i>Sistemas de retención infantil para otras regiones excepto la UE</i>	209	<i>Protección antivuelco activa (ARP)</i>	233
<i>Seguros infantiles</i>	220	<i>Luz estroboscópica de advertencia de peligro (HAZ) de frenado de emergencia</i>	234
<i>Sistema de control de estabilidad de la carrocería</i>	221	<i>Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)</i>	235
<i>Sistema antibloqueo de frenos (ABS)</i>	222		
<i>Sistema auxiliar de frenado (EBA)</i>	224		
<i>Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)</i>	225		

SALIR DE CASA SEGURO

Cinturón de seguridad



Es importante que todos los cinturones de seguridad se usen correctamente. Siempre verifique que todos los pasajeros lleven puestos los cinturones de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan usar cinturones de seguridad bien colocados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de colisión.



Es posible que los cinturones de seguridad no funcionen correctamente si los asientos están demasiado reclinados. NO conduzca con los asientos demasiado reclinados.



***NUNCA** desabroche un cinturón de seguridad mientras conduce, podrían producirse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenado de emergencia.*



***EN NINGÚN CASO** abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté vacío ni al salir del vehículo.*



Este vehículo está dotado con un testigo de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles" para obtener más información.

Cuando el vehículo esté en movimiento, los cinturones de seguridad deben estar abrochados para todos los ocupantes. Porque:

- Nunca se puede predecir si se estará involucrado en un accidente de colisión y cuán grave será.
- La experiencia ha demostrado claramente que si los ocupantes están efectivamente protegidos depende mucho de si el cinturón de seguridad está bien colocado en muchos accidentes de colisión. En caso de colisión o frenada de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquearán automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad se lleva correctamente, el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza del impacto para reducir su velocidad junto con la del vehículo, evitando así el movimiento descontrolado que puede causar lesiones graves tanto al conductor como a los pasajeros.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad correctamente, incluso durante viajes de corta distancia.

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad

Nota: Es igualmente importante que los pasajeros en los asientos traseros se abrochen los cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, los pasajeros con cinturones de seguridad no abrochados correctamente serán lanzados hacia adelante en accidentes y se pondrán en peligro a sí mismos, al conductor y a otros pasajeros. NUNCA abroche el cinturón de seguridad del conductor ni use un reemplazo de hebilla cuando el asiento del conductor esté vacío o al salir del vehículo.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de los pasajeros es idéntica a la velocidad del vehículo. En caso de colisión frontal o frenado de emergencia, los pasajeros que no tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente continuarán avanzando a la velocidad anterior a la colisión debido a la inercia, en lugar de detenerse inmediatamente, hasta que entren en contacto con un objeto


estacionario. Estos objetos pueden ser el volante, el panel de instrumentos, el parabrisas o cualquier objeto en el vehículo en el camino del movimiento hacia adelante.


Para los pasajeros que tienen el cinturón de seguridad abrochado correctamente, desacelerarán junto con el vehículo debido a la función de bloqueo automático del cinturón de seguridad, para evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, tendrá más distancia y tiempo para dejar de moverse y el hueso más fuerte de su cuerpo soportará la fuerza de impacto. Por eso es importante abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.


Cuando ocurre un accidente de tráfico menor, tratar de sostener su cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso una colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo tanto, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente durante la conducción.





Cómo usar los cinturones de seguridad correctamente

-  ***El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente. Los asientos están diseñados para una persona, NO comparta cinturones de seguridad.***

-  ***NO enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo mientras sujete a un bebé o niño en sus brazos.***

-  ***Quítese abrigos o piezas de ropa pesadas al ponerse el cinturón de seguridad, de lo contrario, estos podrían afectar a la protección que brindan los cinturones de seguridad.***

-  ***Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.***

-  ***Es posible que los cinturones de seguridad no funcionen correctamente si los asientos están***

demasiado reclinados. NO conduzca con los asientos demasiado reclinados.

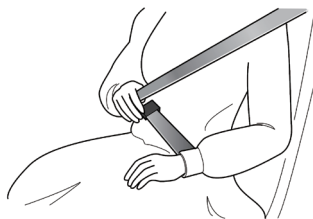
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para el uso de adultos de estatura normal. Esta parte de la documentación hace referencia al uso por parte de adultos. Para obtener información acerca del uso del cinturón de seguridad en niños, consulte 'Cómo usan los niños los cinturones de seguridad'.

Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en el sentido correcto, colocando los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo en disposición vertical (sin una inclinación excesiva) y con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Cinturones de regazo y hombro

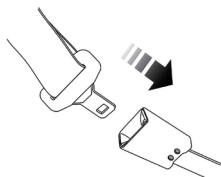
Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de regazo y hombro, que deben ser utilizados correctamente de la siguiente manera.

- 1 Sostenga la lengüeta metálica, tire del cinturón de seguridad firmemente sobre el hombro y a través del pecho. Asegúrese de que no haya torsión en el cinturón.



- 2 Introduzca la hebilla metálica en el broche hasta oír el "clic" indicativo de que el cinturón de seguridad se ha bloqueado de forma segura.

SALIR DE CASA SEGURO

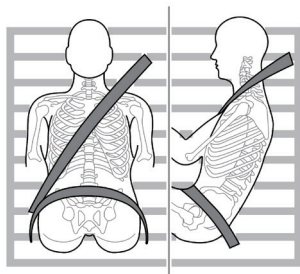


- 3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón de regazo.
- 4 Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en el broche y la lengüeta metálica del cinturón de seguridad saltará automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad esté desabrochado, la lengüeta metálica se retraerá automáticamente a su posición original.

Correcta Colocación de los Cinturones de Seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA debe cruzar el cuello ni el abdomen y NUNCA debe pasarlo por detrás de la espalda ni por debajo de los brazos.



Cuando se usan cinturones de seguridad, la sección del regazo debe colocarse lo más bajo posible en las caderas (Nunca cruce el abdomen), de modo que en un accidente de colisión, la correa del regazo pueda aplicar fuerza en las caderas firmes, reducir la posibilidad de que el cuerpo se deslice bajo la correa del regazo y maximizar la protección de los pasajeros contra lesiones. Esto se debe a que si ocurre el accidente, el cuerpo se desliza bajo la correa del regazo, causando que esta aplique fuerza en el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la parte central del hombro y el pecho. Nunca cruce su cuello, brazos o cruce bajo

sus brazos o detrás de su espalda. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará.

Para asegurarse de que los cinturones de seguridad siempre brindan la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no suelto y en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón de seguridad para asegurarse de que no esté suelto.

Ajuste de Altura del Punto de Anclaje Superior



Durante la conducción, NO ajuste la altura del cinturón de seguridad.



Asegúrese de que el punto de anclaje superior del cinturón de seguridad se haya ajustado a la altura adecuada y esté bloqueado en su lugar o se pueden causar lesiones e incluso la muerte en caso de accidentes de colisión.

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un ajustador de altura del punto de anclaje superior, para que el cinturón pase por el medio del hombro (lejos de la cara y el cuello, pero no resbale por debajo del hombro). Una posición incorrecta reducirá la eficiencia del

cinturón de seguridad en caso de colisión o frenado de emergencia.



Siga las instrucciones a continuación para usar correctamente el ajustador de altura del punto de anclaje superior del cinturón de seguridad:

- 1 Sostenga el cinturón de seguridad.
- 2 Presione el botón de liberación y mueva el ajustador de altura a la posición deseada.
- 3 Después de mover el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para determinar si está bloqueado en su lugar.

SALIR DE CASA SEGURO

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Durante todo el embarazo, la mujer embarazada debe llevar correctamente el cinturón de seguridad de regazo - hombro. La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar a través del pecho del modo habitual. La sección del regazo del cinturón debe pasar por debajo de la barriga, baja y ceñida a los huesos de la cadera. **EN NINGÚN CASO** hay que colocar el cinturón sobre el vientre. Llevar el cinturón de seguridad correctamente dispuesto proporciona protección a la madre y al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.



Consulte a su médico para obtener más información.

Uso del cinturón de seguridad para discapacidades

La ley obliga a que todos los ocupantes utilicen el cinturón de seguridad, incluyendo aquellos con discapacidad.

Consulte a su médico para obtener más información.

Cómo usan los niños el cinturón de seguridad



Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.

Por motivos de seguridad, los niños deben viajar con un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

Infantes



Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil recomendados y adecuados para la edad, altura y peso del niño.



No viaje NUNCA con los niños en brazos durante la conducción. En caso de colisión, el peso del niño generaría tanta fuerza que no podría retenerlo. El niño saldría despedido hacia delante, sufriendo lesiones graves o incluso fatales.

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para niños pequeños, porque no pueden sujetar sus caderas firmemente. Si ocurren accidentes de colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, deben recibir protección especial.

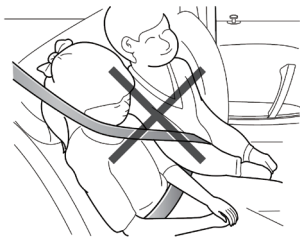
Los infantes deben usar un dispositivo de retención infantil. Debe elegir el dispositivo de retención adecuado para su vehículo y niño e instalarlo y usarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte 'Sistemas de Retención Infantil' en esta sección para más detalles.

SALIR DE CASA SEGURO

Niños Mayores



NUNCA comparta un cinturón de seguridad entre los niños. En caso de accidente o colisión, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.



Cuando los niños son grandes y ya no necesitan dispositivos de retención infantil, deben sentarse correctamente y usar cinturones de regazo y de hombro equipados en el vehículo. Los niños están más seguros si se sientan en el asiento trasero y usan los cinturones de seguridad correctamente.

Revise los cinturones de seguridad para comprobar su correcta posición a tiempo. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener la correa del hombro alejada de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de regazo debe cruzar las caderas lo más bajo posible, justo tocando el muslo y ajustado adecuadamente. De esta manera, los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo de los niños en accidentes.

Si el cinturón del hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello de los niños, compre y use un cojín elevador infantil que cumpla con la ley o estándar relevante. El cojín elevador infantil puede elevar a los niños a la altura donde el cinturón del hombro cruce justo el centro del hombro y bajar el cinturón de regazo a las caderas.

Pretensores del cinturón de seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activarán una vez y posteriormente SE DEBEN SUSTITUIR, ya que, de lo contrario, la eficacia del sistema de sujeción del vehículo se verá mermada.



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad continuarán funcionando como sistemas de retención y deben utilizarse en caso de que el vehículo continúe circulando. Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse lo antes posible en un reparador MG autorizado.

El vehículo está dotado con pretensores en los cinturones de seguridad junto a algunos retractores de cinturones de seguridad. Cuando ocurre una colisión frontal de mediana o grave intensidad y se cumple la condición para activar el pretensor, ayudará a asegurar el cinturón de seguridad para reducir el movimiento hacia adelante de los pasajeros.

El testigo de aviso del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier fallo de funcionamiento en los pretensores de los cinturones de seguridad (consulte el apartado "Testigos e indicadores de aviso" del capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez. Después de la activación en una colisión, deben ser reemplazados. Esto también podría implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte 'Sus-

titución de los componentes de SRS' en 'Airbags' de esta sección.

IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán en impactos menores.
- La retirada y sustitución de un pretensor deben realizarla mecánicos con formación del fabricante.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un pretensor del cinturón de seguridad de sustitución), será necesario sustituir algunos componentes. La página correspondiente de los Registros de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que se haya completado el trabajo.

SALIR DE CASA SEGURO

Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad

Comprobaciones de los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad rasgados, desgastados o deshilachados podrían no funcionar correctamente en caso de colisión. Si detecta cualquier signo de daño, sustituya la correa de inmediato.



Asegúrese que el botón rojo de liberación del broche del cinturón de seguridad se encuentre siempre orientado hacia arriba para facilitar su retirada en caso de emergencia.

Siga estas instrucciones para revisar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla metálica, el broche, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el broche correspondiente y tire rápidamente de la correa cerca del broche para comprobar que el cierre está bloqueado.

- Sostenga la hebilla metálica y tire del cinturón de seguridad hacia adelante rápidamente para comprobar que el enrollador del cinturón se bloquea automáticamente, impidiendo que la correa se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente en busca de torsiones, desgastes, rasgaduras o áreas gastadas.
- Recoja el cinturón de seguridad y permítale regresar lentamente para asegurar una operación continua y completamente suave.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para detectar componentes faltantes o rotos o componentes que puedan afectar el funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad funcione completamente.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las comprobaciones anteriores, póngase en contacto con un taller autorizado de MG para repararlo.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



NO INTENTE retirar, montar, modificar, desmontar ni desechar los cinturones de seguridad. Toda reparación necesaria deberá realizarla un reparador MG autorizado. Una manipulación incorrecta podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.



Asegúrese de que ningún objeto extraño o afilado se aloje en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita que los líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, esto podría afectar el enganche de la hebilla.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con jabón neutro y agua caliente. NO utilice disolvente ni lejía, ya que pueden debilitarse. Después de limpiarlos, frótelos con un paño y deje que se sequen. NO permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

La suciedad acumulada en el retractor ralentizará su funcionamiento. Utilice un paño limpio y seco para eliminar todo resto de suciedad.

Sustitución del Cinturón de Seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. El sistema del cinturón de seguridad no puede proteger a los usuarios una vez dañado, pudiendo ocasionarles lesiones graves o incluso fatales. Después de un accidente, debe comprobarse el estado de los cinturones de seguridad, sustituyéndolos inmediatamente según corresponda.

No es preciso cambiar los cinturones de seguridad en caso de colisiones leves, sin embargo, algunas de sus piezas pueden requerir atención. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado. Por favor, acuda a un reparador MG autorizado para la reparación o sustitución del conjunto del cinturón de seguridad.

SALIR DE CASA SEGURO

Sistema de retención suplementario de los airbags

Descripción general



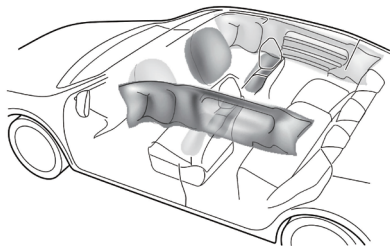
El airbag SRS proporciona protección ADICIONAL solo en un impacto frontal severo. No reemplaza la necesidad o el requisito de usar el cinturón de seguridad.



Los airbags, junto con los cinturones de seguridad, ofrecen una protección óptima a los adultos, pero no a los niños. Los sistemas del cinturón de seguridad y el airbag del vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección que necesitan los niños deben proporcionarla los sistemas de retención infantil.

En el lugar correspondiente donde se instalan los airbags, hay una señal de advertencia que dice 'AIRBAG'. Generalmente, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes no son completamente los mismos según el modelo y la configuración):

- Dos airbags frontales (instalados en la parte central del volante y el panel de instrumentos sobre la guantera respectivamente)
- Dos airbags laterales (instalados en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros)
- Dos airbags de cortina laterales (instalados en los revestimientos interiores del techo a ambos lados) *
- Un airbag central (instalado en el cojín interior del respaldo del asiento del conductor) *



Lámpara de advertencia de airbag



Este vehículo está equipado con una lámpara de advertencia de airbag para recordarle el estado del sistema de seguridad. Consulte 'Lámparas de advertencia e indicadores' en la sección 'Instrumentos y controles' para más detalles.

Despliegue del airbag



El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por la inflación de airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el pasajero delantero deben ajustar su asiento para proporcionar suficiente distancia de los airbags frontales, de modo que eviten lesiones graves o incluso fatales cuando se despliega el airbag. Si se instalan airbags laterales y airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse para mantener suficiente distancia de la parte superior del cuerpo a los lados del vehículo, esto garantizará la máxima protección cuando se desplieguen los airbags laterales / airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.

SALIR DE CASA SEGURO



El inflado de un airbag puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones si los ocupantes se encuentran demasiado cerca de la bolsa en el momento de su despliegue.



Cuando los airbags se despliegan, si los niños no tienen una protección adecuada, pueden sufrir lesiones graves, o incluso mortales. NO lleve a niños en brazos ni en las rodillas en carretera. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados para su edad. NO les permita que saquen la cabeza por la ventanilla.



Tras el despliegue, los componentes importantes de los airbags, como el volante, el panel de instrumentos y ambos lados de los raíles del techo. NO toque los componentes del airbag después de que se despliegue, ya que podría sufrir quemaduras o lesiones graves.



NO golpee las zonas en que se encuentran las piezas relacionadas con los airbags para evitar despliegues accidentales del airbag que podrían causar lesiones graves, o incluso fatales.



NO fije ni coloque objetos sobre o junto a los airbags. Esto podría interferir en el paso del airbag o proyectar objetos que pudieran ocasionar lesiones o daños graves en caso de despliegue del airbag

En caso de colisión, la unidad de control del airbag supervisa el índice de aceleración o la aceleración provocada por el choque, para determinar si deben desplegarse los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

En caso de una colisión frontal severa, un airbag completamente desplegado, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho. Para los vehículos equipados con airbags laterales y airbags de cortina lateral, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave,

el airbag completamente desplegado formará un cojín de aire entre el ocupante y el lado del vehículo para reducir el riesgo de lesiones en el costado del cuerpo.

Si se sienta recto en el asiento y se apoya en el respaldo, tanto los cinturones de seguridad como los airbags pueden proporcionarle la protección más eficaz. Si se produce una colisión importante, los airbags se desplegarán drásticamente. En ese momento, si usted o cualquier otro acompañante no usan los cinturones de seguridad correctamente y se inclinan hacia delante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, es probable que sufran lesiones graves, o incluso fatales.

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones traseras, colisiones frontales menores o si el vehículo vuelca, ni funcionarán como resultado de un frenado brusco.
- El despliegue y desinflado de los airbags ocurre muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de un impacto secundario si ocurre.
- Cuando un airbag se infla, se libera un polvo fino. Esto no indica un mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe enjuagarse bien de los ojos y de cualquier corte o abrasión en la piel. Si su piel, ojos, nariz o garganta, etc., se siente incómoda, consulte a un médico.
- Después del inflado, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también asegura que la visión frontal del conductor no quede obstruida.

SALIR DE CASA SEGURO

Airbags frontales



NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO frente a él, puede ocurrir la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO. Consulte 'Desactivar el airbag del pasajero'.



El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.



En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Por favor, tenga mucho cuidado al conducir por carreteras irregulares.

Los airbags frontales están diseñados para desplegarse durante impactos frontales graves o impactos similares. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden causar el despliegue del airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a alta velocidad.

- El chasis del vehículo está gravemente dañado. Condiciones que pueden causar daños graves al chasis, tales como: una colisión con bordillos, bordes de carreteras o superficies duras; caer en barrancos o agujeros profundos; o golpear el suelo violentamente después de un salto.

Airbags laterales, airbag central * y airbags de cortina laterales *



La estructura y los materiales del asiento resultan esenciales para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas en los asientos que puedan afectar al despliegue de los airbags laterales.

En caso de un impacto lateral grave, el airbag lateral delantero del lado impactado se desplegará rápidamente desde la cubierta exterior del respaldo del asiento, el airbag de cortina lateral se desplegará rápidamente desde el revestimiento interior del techo y el airbag central se desplegará rápidamente desde la cubierta interior del respaldo del asiento del conductor. El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación o similares pueden causar el despliegue de los airbags laterales, airbag central y airbag de cortina lateral.

- Un lado del vehículo colisiona con un coche de pasajeros ordinario a alta velocidad.

SALIR DE CASA SEGURO

Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que este golpea, del ángulo de impacto y de la rapidez con el que el automóvil cambia de velocidad como resultado de la colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión la absorbe o dispersa la carrocería del vehículo, es posible que los airbag no se desplieguen; sin embargo, podrían hacerlo dependiendo de las condiciones del impacto. Así, el despliegue de los airbags no debe evaluarse en base a la gravedad de los daños en el vehículo.

Airbags frontales

En las condiciones descritas a continuación o en situaciones similares, los airbags frontales pueden no desplegarse:

- El punto de impacto no es central al frente del vehículo.
- El impacto es con un poste sólido de servicios públicos o un poste de señal de tráfico.

- Colisión con la parte inferior de la cola del camión; colisión de corte con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.

- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo volcando.

Airbags laterales, airbag central y airbags de cortina lateral

SALIR DE CASA SEGURO

Airbags laterales, Airbag central * y airbags laterales de cortina *

En los siguientes casos, o en otros similares, es posible que los airbags laterales y los airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza no se desplieguen:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves como una motocicleta.
- Impacto lateral en el compartimento del motor.
- Impacto lateral en el maletero.
- El vehículo volcando.

- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.
- Colisión lateral con postes.
- Colisión frontal con vehículos estacionados o en movimiento.
- El impacto es desde la parte trasera del vehículo.

Interruptor del airbag del acompañante delantero *



Este interruptor puede ser utilizado para desactivar el airbag del acompañante delantero solo cuando se instala un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero.



Cuando un adulto está sentado en el asiento del acompañante delantero, asegúrese de que el airbag del acompañante delantero esté activado.

El airbag del acompañante delantero puede ser activado o desactivado a través de la pantalla de entretenimiento.

El estado habilitado o deshabilitado del airbag del acompañante delantero se mostrará en la pantalla de entretenimiento.



- Cuando el airbag del acompañante está desactivado, la luz indicadora OFF se ilumina.



- Cuando el airbag del acompañante está activado, la luz indicadora ON se ilumina por un período de tiempo.

Nota: Todos los modelos en la región de la UE están equipados con el interruptor de airbag del acompañante delantero.

IMPORTANTE

- Si las luces de los indicadores OFF y ON se encienden a la vez o si la luz es incompatible con la posición del interruptor del airbag del acompañante, póngase en contacto con un taller de MG autorizado de inmediato.

Trabajos de servicio y sustitución de airbags

Servicio de componentes SRS



NO monte ni modifique el airbag. Queda terminantemente prohibido realizar cualquier cambio en el mazo de cables del sistema de los airbags o la estructura del vehículo.



Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Estos podrían afectar al funcionamiento normal del SRS.



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.



Si el agua entra en el vehículo, podría causar daños al SRS. En ese caso, aunque no se produzca ninguna colisión, el airbag se puede desplegar por accidente. Apague inmediatamente el motor y desconecte el cable de la batería de inmediato; no intente arrancar el sistema eléctrico. Acuda a un reparador MG autorizado para el servicio.

Si el testigo de advertencia del airbag no se ilumina, permanece encendido o hay algún daño en la parte frontal o lateral del vehículo y la cubierta del módulo de airbag tiene algún signo de daño, por favor vaya a un taller autorizado de MG para revisar el SRS del vehículo.

IMPORTANTE

- La retirada o sustitución de un módulo de airbag debe realizarlas un reparador MG autorizado.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), un reparador de MG autorizado deberá sustituir algunos componentes. La página correspondiente del Portafolio de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo haya sido completado.

Sustitución de componentes SRS



Aunque los airbag no se desplieguen, las colisiones pueden ocasionar daños en el SRS del vehículo. Los airbags podrían no funcionar correctamente tras sufrir daños y no protegerle a usted ni a otros ocupantes en caso de que se produzca una segunda colisión, que podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales. Para garantizar que el sistema de airbags funciona correctamente tras una colisión, acuda a un reparador MG autorizado para que comprueben los airbags y los sustituya en caso necesario.

Los airbags están diseñados para ser utilizados solo una vez. Una vez que el airbag se despliega, debe reemplazar los componentes SRS.

SALIR DE CASA SEGURO

Sistemas de retención infantil para la región de la UE

Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en los asientos traseros. En comparación con los de los adultos, los músculos y huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que es preciso utilizar dispositivos de retención especiales para proteger a los niños. Use los sistemas de retención infantil en los asientos traseros para proteger a los niños en función de su edad, altura y peso.

Se recomienda montar en el vehículo sistemas de retención infantil que cumplan las normas ECE-R44 y ECE-R129. Al elegir un sistema de retención infantil, consulte las marcas o instrucciones pertinentes sobre el rango de pesos aplicable al sistema de retención infantil y el mensaje de uso al respecto.

Si se instala y utiliza un sistema de retención infantil, es necesario cumplir las leyes y normativas pertinentes, las instrucciones que suministra el fabricante del sistema y las instrucciones sobre seguridad infantil de este manual.

El uso correcto de sistemas de sujeción para niños reducirá en gran medida el riesgo de lesiones en accidentes o aliviará la gravedad de cualquier lesión potencial y preste atención a las siguientes declaraciones cuando utilice sistemas de sujeción para niños:

- Se recomienda que los niños de menos de 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen un sistema de retención infantil adecuado y no puedan utilizar un cinturón de seguridad normal, de lo contrario podrían causar lesiones en el abdomen y cuello.
- No dejes que tus hijos viajen sin protección. No hay que descuidar la atención porque los niños vayan sentados en un dispositivo de retención infantil.
- Cada sistema de retención infantil solo puede transportar a un niño.
- NO viaje con niños en el regazo o en brazos en ninguna de las plazas.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección a los niños.
- A veces es necesario ajustar el asiento delantero hacia delante para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros.

- Para montar el sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros, es posible haya que ajustar la posición de los reposacabezas de los asientos.
- Nunca deje que su hijo se pare o arrodille en el asiento mientras conduce, de lo contrario, podría salir arrojado y provocar lesiones a sí mismo y a otras personas o incluso la muerte en caso de accidente.
- Si el cuerpo de algún niño se inclina hacia delante o su postura no es correcta en los viajes, el accidente aumentará el riesgo de resultar herido.
- El método de uso de los cinturones de seguridad afecta en gran medida a la máxima protección que ofrecen, por lo que debe cumplir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, hasta los accidentes de tráfico leves podrían ocasionar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil no montados correctamente podrían moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no viajen bebés o niños en el vehículo, el

sistema de retención infantil debe montarse de forma correcta y segura.

SALIR DE CASA SEGURO

Advertencias e instrucciones de uso relativas a sistemas de retención infantil montados en el asiento del acompañante



! **EN NINGÚN CASO** use un sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del acompañante activado, ya que el **NIÑO** podría resultar **GRAVEMENTE HERIDO**, o incluso **MORIR**.

! Utilice un sistema de retención infantil por niño.

! En casos en que sea necesario montar un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante, utilice la pantalla del sistema de infoentretenimiento para desactivar el airbag del acompañante o su despliegue podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

! Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del acompañante, utilice la pantalla del sistema de infoentretenimiento para volver a activar el airbag del acompañante.

! Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, desplace el asiento lo más atrás posible.

Lea atentamente la etiqueta con advertencias para realizar una conducción segura que encontrará en el parasol. Por seguridad, instale siempre el sistema de retención infantil en el asiento trasero. La advertencia anterior se tendrá en cuenta en un caso especial en el que el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del acompañante, siga las instrucciones que se indican a continuación.

IMPORTANTE

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás que pueda ajustarse para crear la mayor distancia posible entre el asiento para niños y el airbag frontal del pasajero delantero.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que su recorrido siga una trayectoria natural adaptada al asiento infantil sin desviaciones excesivas. En el caso de los asientos infantiles orientados hacia atrás, utilice la posición más baja del regulador de altura del cinturón.
- Utilice únicamente asientos infantiles homologados por el fabricante para usarlos en el asiento del acompañante con airbag frontal y lateral.

Instrucciones importantes sobre seguridad infantil y airbags laterales



No debe permitirse que haya niños en aquellas zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían sufrir lesiones graves.



Solo deben usarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño, y se deben fijar con firmeza al vehículo.



No coloque nada en las zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían ocasionar lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden ofrecer una mejor protección a los ocupantes. Sin embargo, la activación de los airbags genera una fuerza expansiva muy fuerte. Si la posición del asiento del ocupante no es correcta, los airbags o los objetos situados en el área de despliegue del airbag lateral pueden ocasionar lesiones.

Por tanto, deberá utilizarse un sistema de retención infantil adecuado que sujetar correctamente al niño en el asiento

SALIR DE CASA SEGURO

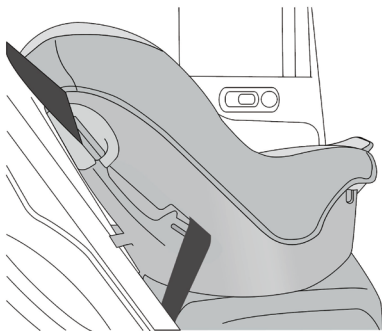
y asegurarse de que la posición del niño en el asiento es la correcta y de que hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que este se despliegue sin obstáculo alguno en caso de accidente de tráfico, ya que así proporcionará la mayor protección.

Fijación de sistemas de retención infantil

Protegido con cinturones de seguridad



NO coloque el sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del asiento delantero activado, ya que se pueden sufrir heridas graves, o incluso la muerte.



El sistema de retención infantil puede fijarse al asiento trasero mediante cinturones de seguridad.

Protegido con dispositivo ISOFIX/i-Size



ADVERTENCIA

Los anclajes ISOFIX/i-Size del asiento trasero están diseñados para su uso únicamente con sistemas ISOFIX/i-Size.



ADVERTENCIA

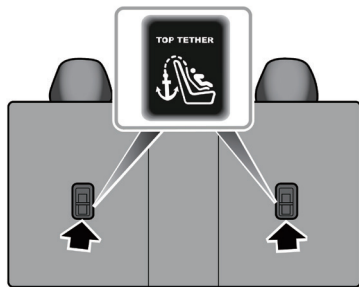
Los anclajes de estos sistemas están diseñados para resistir solo aquellas cargas generadas por sistemas de retención infantil montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para fijar cinturones de seguridad o arneses de adultos, ni para sujetar ningún otro objeto ni equipamiento del vehículo.

Los asientos de la segunda fila de este vehículo en ambos lados cuentan con una interfaz ISOFIX/i-Size (como lo indica la flecha en la figura siguiente) conectada a la ISOFIX/i-Size sistema de retención infantil. al montar y des-

montar cualquier sistema de retención infantil, respete siempre las instrucciones del fabricante.



- Inserte la funda de plástico cónica en el anclaje ISOFIX/i-Size entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Empuje el accesorio ISOFIX/i-Size del sistema de retención infantil en la funda de plástico cónica ya instalada y asegúrelo en el anclaje ISOFIX/i-Size.



En la parte posterior del respaldo del asiento trasero se encuentra el Top-tether (como indica la flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil. El Top tether simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, mientras que la sujeción doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota:

al utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente montados en el asiento, deben utilizarse correas de fijación superior.

Para sujetar la correa superior del sistema de sujeción para niños, pase la correa debajo del reposacabezas trasero y fijela al gancho de anclaje.

Al fijar la correa superior, tenga cuidado de no torcerla.

Si no utiliza anclajes inferiores ISOFIX/i-Size, utilice el cinturón de seguridad y complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

- Tras el montaje, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con una fuerza moderada para asegurarse de que está bien sujeto.

Grupos de dispositivos de retención infantiles y posición de montaje

Solo se permiten sistemas de retención infantil homologados adecuados para niños. Los niños con una estatura superior a 1,5 metros pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir los reglamentos o normas pertinentes, como por ejemplo los reglamentos de la UE ECE-R44 y ECE-R129.

Sistemas de retención infantil recomendados

La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño

Estatura del niño	Recomendado
40~83cm	Maxi Cosi Guijarro 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size I

Nota:

¹Para obtener la mejor protección, se recomienda utilizar este sistema de retención infantil con el respaldo incluido y asegurarse de fijar el cinturón de seguridad a través de Secure Guard y XP-Pad. Las extensiones de impacto lateral deben usarse y extenderse hacia el exterior cuando estén en uso.

SALIR DE CASA SEGURO

La clasificación ECE-R44se basa en el peso del niño

Grupo de peso	Peso del niño	Recomendado
Grupo III	22 a 36 kg	Graco Booster Básico

Asientos adecuados para acoplar sistemas de retención infantil

Posiciones del asiento	Posiciones del asiento					
	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	Sí Sólo mirando hacia adelante	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento I-Size(sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí

SALIR DE CASA SEGURO

Posiciones del asiento	Posiciones del asiento					
	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado			
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Accesorio más grande adecuado orientado hacia atrás (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Accesorio más grande orientado hacia adelante (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accesorio de refuerzo más grande adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

SALIR DE CASA SEGURO

	Posiciones del asiento					
Posiciones del asiento	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado			

Nota:

- ¹Al instalar un CRS en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible para instalar de forma segura el CRS.
- ²Sólo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del SRI, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el SRI permanezca estable.
- Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas se debe ajustar razonablemente o se debe quitar el reposacabezas para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas cuando utilice un cojín infantil sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados estén guardados de forma segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez retirado el CRS.

Sistemas de retención infantil para otras regiones excepto la UE

Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años se sienten en los asientos traseros. En comparación con los de los adultos, los músculos y huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que es preciso utilizar dispositivos de retención especiales para proteger a los niños. Use los sistemas de retención infantil en los asientos traseros para proteger a los niños en función de su edad, altura y peso.

Se recomienda montar en el vehículo sistemas de retención infantil que cumplan las normas ECE-R44 y ECE-R129. Al elegir un sistema de retención infantil, consulte las marcas o instrucciones pertinentes sobre el rango de pesos aplicable al sistema de retención infantil y el mensaje de uso al respecto.

Si se instala y utiliza un sistema de retención infantil, es necesario cumplir las leyes y normativas pertinentes, las instrucciones que suministra el fabricante del sistema y las instrucciones sobre seguridad infantil de este manual.

El uso correcto de sistemas de sujeción para niños reducirá en gran medida el riesgo de lesiones en accidentes o aliviará la gravedad de cualquier lesión potencial y preste atención a las siguientes declaraciones cuando utilice sistemas de sujeción para niños:

- Se recomienda que los niños de menos de 1,5 metros (o menores de 12 años) utilicen un sistema de retención infantil adecuado y no puedan utilizar un cinturón de seguridad normal, de lo contrario podría causar lesiones al abdomen y cuello.
- No dejes que tus hijos viajen sin protección. No hay que descuidar la atención porque los niños vayan sentados en un dispositivo de retención infantil.
- Cada sistema de retención infantil solo puede transportar a un niño.
- NO viaje con niños en el regazo o en brazos en ninguna de las plazas.
- Un sistema de retención infantil adecuado puede proporcionar protección a los niños.
- A veces es necesario ajustar el asiento delantero hacia delante para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros.

SALIR DE CASA SEGURO

- Para montar el sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros, es posible haya que ajustar la posición de los reposacabezas de los asientos.
- Nunca deje que su hijo se pare o arrodille en el asiento mientras conduce, de lo contrario, podría salir arrojado y provocar lesiones a sí mismo y a otras personas o incluso la muerte en caso de accidente.
- Si el cuerpo de algún niño se inclina hacia delante o su postura no es correcta en los viajes, el accidente aumentará el riesgo de resultar herido.
- El método de uso de los cinturones de seguridad afecta en gran medida a la máxima protección que ofrecen, por lo que debe cumplir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, hasta los accidentes de tráfico leves podrían ocasionar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil no montados correctamente podrían moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no viajen bebés o niños en el vehículo, el

sistema de retención infantil debe montarse de forma correcta y segura.

Advertencias e instrucciones de uso relativas a sistemas de retención infantil montados en el asiento del acompañante



! *EN NINGÚN CASO* use un sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del acompañante activado, ya que el NIÑO podría resultar **GRAVEMENTE HERIDO**, o incluso **MORIR**.

! *Utilice un sistema de retención infantil por niño.*

! *En casos en que sea necesario montar un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante, utilice la pantalla del sistema de infoentretenimiento para desactivar el airbag del acompañante o su despliegue podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.*

! *Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del acompañante, utilice la pantalla del sistema de infoentretenimiento para volver a activar el airbag del acompañante.*

! *Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, desplace el asiento lo más atrás posible.*

Lea atentamente la etiqueta con advertencias para realizar una conducción segura que encontrará en el parasol. Por seguridad, instale siempre el sistema de retención infantil en el asiento trasero. La advertencia anterior se tendrá en cuenta en un caso especial en el que el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del pasajero delantero.

SALIR DE CASA SEGURO

Cuando el sistema de retención infantil deba utilizarse en el asiento del acompañante, siga las instrucciones que se indican a continuación.

IMPORTANTE

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás que pueda ajustarse para crear la mayor distancia posible entre el asiento para niños y el airbag frontal del pasajero delantero.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que su recorrido siga una trayectoria natural adaptada al asiento infantil sin desviaciones excesivas. En el caso de los asientos infantiles orientados hacia atrás, utilice la posición más baja del regulador de altura del cinturón.
- Utilice únicamente asientos infantiles homologados por el fabricante para usarlos en el asiento del acompañante con airbag frontal y lateral.

Instrucciones importantes sobre seguridad infantil y airbags laterales



No debe permitirse que haya niños en aquellas zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían sufrir lesiones graves.



Solo deben usarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño, y se deben fijar con firmeza al vehículo.



No coloque nada en las zonas en que puedan desplegarse los airbags laterales, ya que podrían ocasionar lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden ofrecer una mejor protección a los ocupantes. Sin embargo, la activación de los airbags genera una fuerza expansiva muy fuerte. Si la posición del asiento del ocupante no es correcta, los airbags o los objetos situados en el área de despliegue del airbag lateral pueden ocasionar lesiones.

Por tanto, deberá utilizarse un sistema de retención infantil adecuado que sujetar correctamente al niño en el asiento

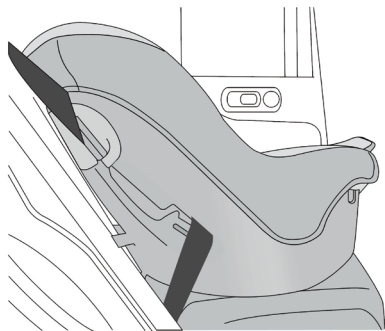
y asegurarse de que la posición del niño en el asiento es la correcta y de que hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que este se despliegue sin obstáculo alguno en caso de accidente de tráfico, ya que así proporcionará la mayor protección.

Fijación de sistemas de retención infantil

Protegido con cinturones de seguridad



NO coloque el sistema de retención infantil en el que el niño mira hacia el sentido opuesto a la marcha en el asiento del acompañante con el airbag del asiento delantero activado, ya que se pueden sufrir heridas graves, o incluso la muerte.



SALIR DE CASA SEGURO

El sistema de retención infantil puede fijarse al asiento trasero mediante cinturones de seguridad.

Protegido con dispositivo ISOFIX/i-Size



ADVERTENCIA

Los anclajes ISOFIX/i-Size del asiento trasero están diseñados para su uso únicamente con sistemas ISOFIX/i-Size.



ADVERTENCIA

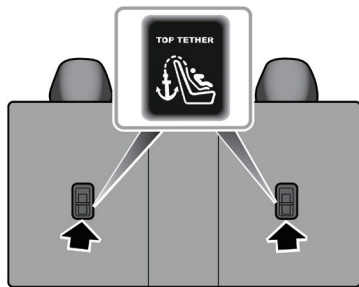
Los anclajes de estos sistemas están diseñados para resistir solo aquellas cargas generadas por sistemas de retención infantil montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para fijar cinturones de seguridad o arneses de adultos, ni para sujetar ningún otro objeto ni equipamiento del vehículo.

Los asientos de la segunda fila de este vehículo en ambos lados cuentan con una interfaz ISOFIX/i-Size (como lo indica la flecha en la figura siguiente) conectada a la ISOFIX/i-Size sistema de retención infantil. al montar y des-

montar cualquier sistema de retención infantil, respete siempre las instrucciones del fabricante.



- Inserte la funda de plástico cónica en el anclaje ISOFIX/i-Size entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Empuje el accesorio ISOFIX/i-Size del sistema de retención infantil en la funda de plástico cónica ya instalada y asegúrelo en el anclaje ISOFIX/i-Size.



En la parte posterior del respaldo del asiento trasero se encuentra el Top-tether (como indica la flecha en la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de retención infantil. El Top tether simple del sistema de retención infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, mientras que la sujeción doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

Nota:

al utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente montados en el asiento, deben utilizarse correas de fijación superior.

Para sujetar la correa superior del sistema de sujeción para niños, pase la correa debajo del reposacabezas trasero y fijela al gancho de anclaje.

Al fijar la correa superior, tenga cuidado de no torcerla.

Si no utiliza anclajes inferiores ISOFIX/ii-Size, utilice el cinturón de seguridad y complete la instalación siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

- Tras el montaje, empuje o sacuda el sistema de retención infantil con una fuerza moderada para asegurarse de que está bien sujeto.

SALIR DE CASA SEGURO

Grupos de dispositivos de retención infantiles y posición de montaje

Solo se permiten sistemas de retención infantil homologados adecuados para niños. Los niños con una estatura superior a 1,5 metros pueden usar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los sistemas de retención infantil deben cumplir los reglamentos o normas pertinentes, como por ejemplo los reglamentos de la UE ECE-R44 y ECE-R129.

Sistemas de retención infantil recomendados

La clasificación ECE-R129 se basa en la altura del niño

Estatura del niño	Recomendado
40~83cm	Maxi Cosi Guijarro 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Nota:

¹Para obtener la mejor protección, se recomienda utilizar este sistema de retención infantil con el respaldo incluido y asegurarse de fijar el cinturón de seguridad a través de Secure Guard y XP-Pad. Las extensiones de impacto lateral deben usarse y extenderse hacia el exterior cuando estén en uso.

SALIR DE CASA SEGURO

La clasificación ECE-R44se basa en el peso del niño

Grupo de peso	Peso del niño	Recomendado
Grupo III	22 a 36 kg	Graco Booster Básico

Asientos adecuados para acoplar sistemas de retención infantil

Posiciones del asiento	Posiciones del asiento					
	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	No	Sí Sólo mirando hacia adelante	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento I-Si-ze(sí/no)	No	No	No	Sí	No	Sí

SALIR DE CASA SEGURO

Posiciones del asiento	Posiciones del asiento					
	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*			
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Accesorio más grande adecuado orientado hacia atrás (R1/R2x/R2/R3)	No	No	No	R3	No	R3
Accesorio más grande orientado hacia adelante (F1/F2x/F2/F3)	No	No	No	F3	No	F3
Accesorio de refuerzo más grande adecuado (B2/B3)	No	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

	Posiciones del asiento					
Posiciones del asiento	Conductor delantero	Pasajero delantero ¹		2da fila izquierda	Centro de la segunda fila	2da fila derecha
		Con airbag del acompañante activado	Con airbag del pasajero delantero desactivado*			

Nota:

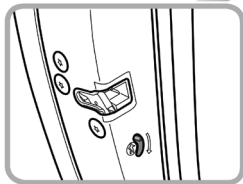
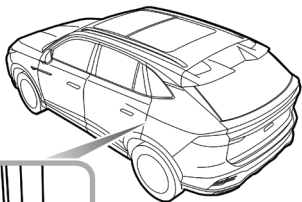
- ¹Al instalar un CRS en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible para instalar de forma segura el CRS.
- ²Sólo aplicable para instalación con cinturón de seguridad.
- Durante la instalación del SRI, el ángulo del respaldo de los asientos debe ajustarse razonablemente para garantizar que el SRI permanezca estable.
- Durante la instalación del SRI, la altura del reposacabezas se debe ajustar razonablemente o se debe quitar el reposacabezas para evitar interferencias con el SRI. No retire el reposacabezas cuando utilice un cojín infantil sin respaldo. Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados estén guardados de forma segura. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez retirado el CRS.

SALIR DE CASA SEGURO

Seguros infantiles



NUNCA deje a los niños sin supervisión en el coche.



Activar o desactivar los seguros a prueba de niños

- Abra la puerta trasera correspondiente, en la dirección de la flecha, mueva la palanca del seguro a prueba de niños a la posición de bloqueo para activarlo;
- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en la dirección opuesta de la flecha para desactivar el seguro a prueba de niños.

Con el seguro a prueba de niños activado, la puerta trasera del lado correspondiente no puede abrirse desde el interior del coche, pero puede abrirse desde el exterior.

Sistema de control de estabilidad de la carrocería

El sistema de control de estabilidad del cuerpo incluye el Sistema de Control de Estabilidad Dinámica (SCS) y el Sistema de Control de Tracción (TCS)

SCS está diseñado para asistir al conductor con el control de la dirección. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se desplaza en la dirección prevista, interviene accionando los frenos en las ruedas específicas o a través del sistema de gestión del sistema de propulsión para evitar el patinaje y ayudar a devolver el vehículo a la dirección correcta.

TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la capacidad de tracción y la estabilidad de conducción. TCS monitorea la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta derrape en una rueda, el sistema frenará automáticamente esa rueda, transfiriendo torque a la rueda opuesta, que no está derrapando. Si ambas ruedas están derrapando, el torque de salida del sistema de propulsión se reducirá para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

SCS y TCS se activan automáticamente cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición ON/RUNNING/

READY .Y se pueden desactivar utilizando el interruptor ubicado en la pantalla de entretenimiento.

Nota: Desactivar SCS y TCS no afectará el funcionamiento del ABS . Siempre desactive SCS y TCS al conducir con cadenas para nieve instaladas.

Nota: Si su vehículo está equipado con IBS, el SCS y el TCS no se podrán desactivar con el interruptor después de que el ACC haya sido activado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Al circular a alta velocidad o con peligro de aquaplaning, es decir, cuando una capa de agua evita el contacto adecuado entre los neumáticos y el firme, el ABS no puede superar las limitaciones físicas de detener el coche en una distancia corta. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura al resto de vehículos.



NO bombee el pedal de freno en ningún momento, ya que hacerlo interrumpe el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

El ABS se usa principalmente para ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada freno para evitar que las ruedas se bloqueen, lo que evita situaciones peligrosas como la pérdida de dirección o el deslizamiento lateral durante el frenado de emergencia.

Este sistema permite al conductor mantener el control de la dirección en caso de frenado de emergencia, mantiene el vehículo estable y aumenta la seguridad.

Bajo condiciones de frenado normales, ABS no se activará. Sin embargo, si la fuerza de frenado supera la adherencia entre los neumáticos y el firme, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS se activará automáticamente. Esto será reconocible por una rápida pulsación sentida a través del pedal de freno.

Si se requiere frenado de emergencia, el conductor debería aplicar todo el esfuerzo de frenado para activar el ABS aunque el pavimento sea deslizante.

Nota: En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, los vehículos equipados con ABS pueden tener una distancia de frenado mayor que los que no tienen ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante (o al lado, en caso de aplicar dirección) de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al coche a detenerse al frenar o a cambiar de dirección al girar.

IMPORTANTE

- Aunque ABS puede aumentar considerablemente la seguridad al conducir, la verdadera seguridad depende en el comportamiento estándar del conductor.
- El sistema de frenos normal sigue completamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Sistema auxiliar de frenado (EBA)

El EBA aumenta la fuerza de frenada aplicada a cada rueda durante la frenada de emergencia para ayudar al conductor a activar rápidamente el ABS , con lo que se acorta la distancia de frenada.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, de modo que el vehículo pueda tener un buen rendimiento de frenado bajo diferentes condiciones de carga.

SALIR DE CASA SEGURO

Auto Hold



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al comenzar la marcha o frenar en terrenos con pendientes, especialmente sobre superficies deslizantes o heladas.



Cuando la función de retención automática detiene el vehículo, por motivos como un apagado del motor, desabrocharse el cinturón de seguridad o pulsar el interruptor de retención automática, se aplica el freno de estacionamiento electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras están en una superficie resbaladiza o la inclinación del vehículo es demasiado pronunciada (mayor del 20%). Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.



NO deje el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento y el auto hold esté activo.

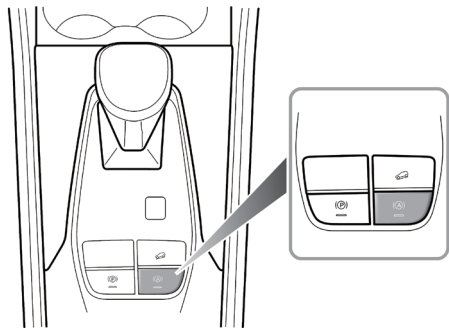


La función de retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico en todos los casos donde el sistema de encendido se apaga. Asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado y el vehículo estabilizado antes de salir del vehículo.



La función de retención automática debe desactivarse durante el uso de lavacoches automáticos, el freno de mano electrónico puede aplicarse repentinamente y causar daños al vehículo.

Si el vehículo debe detenerse frecuentemente durante periodos prolongados durante la conducción (como esperar en los semáforos, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parar y avanzar), la función de Auto Hold puede ayudarle a estabilizar el vehículo, lo que le permite levantar el pie del pedal de freno cuando el vehículo está parado y el Auto Hold está activo.



Auto Hold tiene 3 estados como sigue:

1 En espera:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el sistema de energía en funcionamiento, presione el interruptor de Auto Hold para cambiar la función de Auto Hold de Off a estado de espera. Se enciende el indicador del interruptor de Auto Hold.

2 Estacionamiento:

Cuando el vehículo esté moviéndose hacia delante, pise el pedal del freno a una cierta profundidad. Después de que el vehículo esté completamente detenido, la función de Auto Hold cambia de estado de espera a estado de estacionamiento. En este estado, el indicador (P) verde en el panel de instrumentos se enciende.

Cuando el Auto Hold está en el estado de estacionamiento, engranar la marcha D y pisar el pedal del acelerador liberará automáticamente la función de Auto Hold según la pendiente.

El Auto Hold se liberará del estado de estacionamiento si se selecciona la marcha R.

3 OFF:

Presione nuevamente el interruptor de Auto Hold para desactivar la función.

El Auto Hold saldrá del estado de estacionamiento bajo ciertas circunstancias como soltar el cinturón de seguridad, apagar el sistema de alimentación, permanecer estático durante un período de tiempo o presionar el interruptor de Auto Hold. En este momento, se aplicará el EPB.

SALIR DE CASA SEGURO

Nota: Con el pedal del freno pisado, al operar el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO aplicará el freno de estacionamiento.

Nota: Cuando el vehículo está en marcha P, la función de retención automática no se activará.

Control de retención en pendiente (HHC)



Es imposible para HHC mantener el vehículo en estado de inmovilidad en todas las circunstancias (por ejemplo, suelo resbaladizo, nieve y hielo, etc.) al subir una pendiente y el conductor debe prestar atención constantemente a la condición del vehículo.



Con el HHC en servicio, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo, de lo contrario, pueden ocurrir accidentes graves.



Durante el arranque en pendiente bajo una condición de carretera de parar y seguir, pise el pedal del freno profundamente durante varios segundos antes de cada inicio.

HHC asiste al conductor "reteniendo" el vehículo al reanudar la marcha en pendientes. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantiene el vehículo parado brevemente.

El HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está detenido de manera estable en una pendiente.
- SCS está libre de fallos.
- EPB está libre de fallos y liberado.
- El sistema de alimentación está encendido.
- El vehículo está en marcha D o R.
- Se ha aplicado suficiente fuerza en el pedal del freno antes de arrancar.

Nota: *El HHC también puede funcionar cuando el vehículo está retrocediendo cuesta arriba.*

SALIR DE CASA SEGURO

Control en descenso de pendientes (HDC)



HDC es solo una función auxiliar, que no puede garantizar que el vehículo descienda una pendiente pronunciada a baja velocidad en todas las circunstancias (como suelo resbaladizo, superficie de carretera nevada o pendiente excesiva, etc.).



Incluso cuando HDC está en uso, el conductor debe prestar mucha atención al estado de conducción del vehículo y tomar control activo cuando sea necesario. Porque en ciertos casos, HDC puede salir temporalmente del estado de funcionamiento.



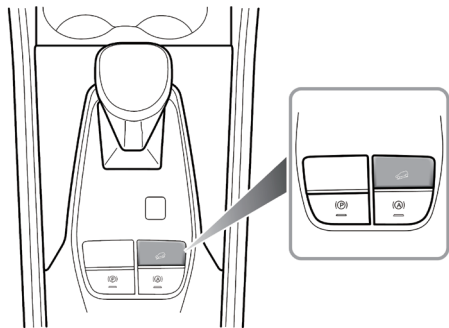
En algunas condiciones de conducción en superficies cuesta abajo (por ejemplo, conducir cuesta abajo a alta velocidad, pendiente pequeña, etc.), HDC no está operativo, por lo que se requerirá que el conductor controle la velocidad pisando el pedal de freno para garantizar una conducción segura.

HDC es una función auxiliar diseñada para vehículos que circulan en superficies con pendiente pronunciada. Reduce la velocidad aplicando la fuerza de frenado, asistiendo así al conductor para conducir suavemente en superficies con pendiente pronunciada.

Nota: Cuando el HDC está funcionando, es normal que el sistema de frenos genere una ligera vibración o ruido de funcionamiento.


Nota: Cuando el HDC está funcionando, no cambie a la marcha N, ya que esta operación desactivará la función HDC.

HDC está desactivado por defecto. Cuando el interruptor de inicio está en estado ON/RUNNING/READY, la función se puede activar operando el interruptor como se muestra en la figura.




HDC tiene cuatro estados como sigue:

1 En espera:

Presione HDC para habilitar la función y entrar en estado de espera. En este estado, el indicador  en el panel de instrumentos se ilumina en verde.

2 Estacionamiento:

En el modo de espera, cuando el vehículo circula por una pendiente pronunciada a baja velocidad, si el conductor no presiona el pedal de freno ni el pedal del acelerador, HDC entra automáticamente en el estado de funcionamiento. Mientras tanto, cuando el indicador  en el panel de instrumentos parpadea en verde, puede ir acompañado del ruido de funcionamiento del sistema de frenos y el vehículo desciende suavemente por la pendiente pronunciada.

3 Desactivación temporal:

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta cierto punto en el estado de funcionamiento, HDC se desactivará temporalmente del estado de estacionamiento.

4 OFF:

SALIR DE CASA SEGURO

Presione de nuevo el interruptor HDC para desactivar la función.

Nota: Cuando el vehículo realiza un giro brusco en una cierta pendiente, HDC puede cambiar de Espera a Operativo.

Nota: Con HDC operativo, el sistema de frenos presurizará y mantendrá automáticamente y se le responderá con una cierta retroalimentación de presión al presionar el pedal del freno en este momento, lo cual es normal.

Protección antivuelco activa (ARP)

El sistema ARP es una ayuda al conductor para ayudar a la estabilidad del vehículo. No garantiza que el vehículo no vuelque.

Si el vehículo corre riesgo de volcar durante la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción continuada (como la conducción en un recorrido circular), el ARP frena automáticamente las ruedas exteriores para provocar el subviraje del vehículo y así evitar el vuelco.

Nota: Con ARP en uso, el vehículo subvira y es normal si no gira de acuerdo con las expectativas del conductor.

SALIR DE CASA SEGURO

Luz estroboscópica de advertencia de peligro (HAZ) de frenado de emergencia

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen ciertas condiciones mientras conduce, la luz de freno parpadeará automáticamente para alertar a los conductores detrás, reduciendo así la ocurrencia de colisiones traseras.

Nota: si las luces de emergencia se accionan manualmente, se suspenderá la función del HAZ.

Después de activar la función HAZ, cuando se sale de la maniobra de frenado de emergencia, la luz de freno dejará de parpadear después de varios segundos.

Nota: A medida que la velocidad del automóvil cae por debajo de 6 mph (10 km/h) y el sistema ya no hace parpadear las luces de freno, las luces de advertencia de peligro se iluminarán automáticamente. Presione brevemente el interruptor de las luces de advertencia de peligro o aumente la velocidad a más de 20 km/h (12 mph) durante 5 segundos para apagar las luces de advertencia de peligro.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)



El TPMS no puede sustituir el mantenimiento y comprobación rutinarios del estado y la presión de los neumáticos.



El uso de equipamiento que transmita las frecuencias de modo similar al TPMS podría interferir en el funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos e iluminar una advertencia o registrar un fallo temporal.

El TPMS controla la presión de los neumáticos mediante ondas de radio y una técnica de detección. El sensor TPMS puede monitorizar la presión del neumático del vehículo y enviarla a un receptor en el vehículo. La presión de los neumáticos se puede comprobar a través de la pantalla de entretenimiento a bordo en algunos vehículos o mediante la interfaz de la computadora de viaje del panel de instrumentos en otros vehículos. El TPMS puede recordarle que la presión de los neumáticos es baja, pero no sustituir los trabajos de mantenimiento habituales en estos. Para consultar los trabajos de mantenimiento de los neumáticos,

consulte la sección "Neumáticos" en el capítulo "Mantenimiento".

Nota: El TPMS solo avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja; no infla el neumático.



Si la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS se enciende y se muestra el mensaje de advertencia 'XXPresión de los neumáticos insuficiente' o 'XXPresión de los neumáticos baja', se recomienda que detenga el automóvil tan pronto como posible, verifique la presión de los neumáticos e infle el neumático al valor de presión estándar. La etiqueta de presión de los neumáticos fijada en el pilar B indica el valor de presión estándar que necesitan los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Circular con los neumáticos desinflados puede sobrecalentarlos y ocasionar averías. Además, un inflado insuficiente también disminuirá la economía de combustible, acortará la vida útil de la banda de rodadura y puede afectar el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos del vehículo.

SALIR DE CASA SEGURO

Programación automática de TPMS

Cuando se sustituye un receptor o sensor TPMS, o se realiza la rotación de los neumáticos, es necesario realizar la autoprogramación del TPMS y algunos vehículos pueden realizar las siguientes operaciones para completar la autoprogramación:

- 1 Apague y bloquee el vehículo durante 25 minutos.
- 2 Conduzca continuamente durante 15 minutos a una velocidad superior a 25 mph (40 km/h) y realice más giros mientras conduce.

Nota: Asegúrese de que el sensor TPMS es un componente original de fábrica.

Nota: Si la autoprogramación falla, el testigo de aviso de fallo de funcionamiento del TPMS se enciende. En este caso, intente repetir las operaciones anteriores.

Si tiene alguna pregunta durante el autoaprendizaje, consulte a un técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

Experiencia cómoda

<i>Ajuste del asiento</i>	238
<i>Ventilación</i>	244
<i>Panel de control del A/A</i>	247
<i>Botones de control de entretenimiento del volante</i>	249

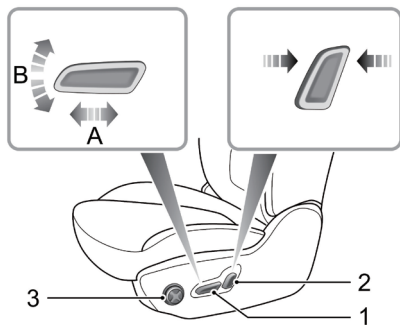
EXPERIENCIA CÓMODA

Ajuste del asiento

Asientos delanteros

Las funciones de los asientos delanteros difieren según las configuraciones del modelo.

Ajuste eléctrico (con el lado del conductor como ejemplo)



- Ajuste del asiento hacia adelante/atrás

Pulse el conmutador I en la dirección de A para realizar el ajuste hacia delante/detrás del asiento.

- Ajuste de la altura del cojín*

Mueva el conmutador I en la dirección de B para realizar el ajuste de la altura del cojín.

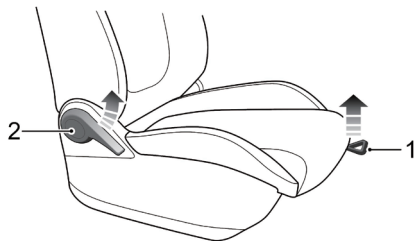
- Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el interruptor 2 hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

- Ajuste del soporte lumbar*

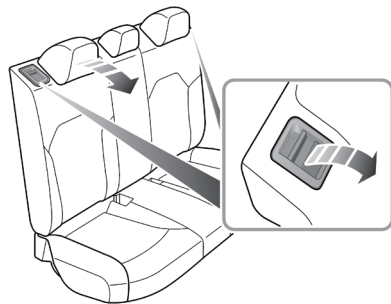
Mantenga presionado el interruptor 3 para ajustar el soporte lumbar.

Ajuste manual



- **Ajuste del asiento hacia adelante/atrás**
Levante la manilla 1 para deslizar el asiento hasta la posición deseada y suéltela para asegurarse de que el asiento queda fijado en su lugar.
- **Ajuste del ángulo del respaldo**
Levante la manilla 2 para ajustar el respaldo al ángulo deseado y suéltela para asegurarse de que el respaldo queda fijado en su lugar.

Asientos traseros



- **Asientos traseros abatibles**
Si desea ampliar el espacio del maletero, primero baje completamente (o retire) todos los reposacabezas de los asientos traseros y luego levante la palanca de control respectivamente en ambos lados para plegar los respaldos de los asientos hacia adelante.

Nota: si los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del

EXPERIENCIA CÓMODA

asiento delantero se encuentra excesivamente inclinado hacia atrás, es probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el compartimento de carga pequeño o el reposacabezas del asiento trasero. Si los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero se encuentra excesivamente inclinado hacia atrás, es probable que el plegado de los asientos traseros dañe el respaldo del asiento delantero o los reposacabezas de los asientos traseros.

- Extender y bloquear los respaldos de los asientos traseros

Al desplegar nuevamente el respaldo del asiento trasero, levante y empuje el respaldo hasta que alcance una posición adecuada y el respaldo quede bloqueado cuando escuche un clic.

Nota: al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que los cinturones de seguridad traseros no queden atrapado.

Funcionamiento del reposacabezas

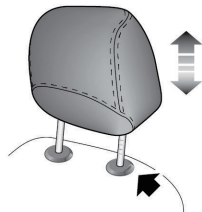


Ajuste la altura del reposacabezas de forma que su parte superior quede alineada con la del usuario. Esta disposición puede reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de accidente. No ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.



No cuelgue nada de los reposacabezas ni de las barras de los reposacabezas.

El reposacabezas está diseñado para evitar el latigazo hacia atrás de la cabeza en caso de accidente o frenado de emergencia, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y cuello.



Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire de él directamente hacia arriba y presiónelo con cuidado en sentido descendente hasta alcanzar la posición deseada para asegurar su bloqueo.

Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón del manguito guía (señalado por la fecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba en línea recta para desmontarlo. Al ajustar un reposacabezas desde una posición alta a una baja, presione el botón del manguito guía (señalado por la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón al alcanzar la posición deseada y presione con cuidado el reposacabezas en sentido descendente para asegurar su bloqueo.

Función de calefacción del asiento*



Si la piel expuesta entra en contacto con los asientos calefactados durante un periodo de tiempo excesivo, podría ocasionar quemaduras.

El interruptor de la calefacción del asiento se encuentra en la interfaz de control del A/C y en la interfaz del asiento de la pantalla de entretenimiento. Después de arrancar el vehículo, presione el interruptor del lado correspondiente para encender/ajustar/apagar la función de calefacción del asiento. Cuando se activa la función de calefacción del asiento, el indicador del interruptor se ilumina. Cuando el cojín o el respaldo del asiento alcanzan cierta temperatura, la función de calefacción se desactiva automáticamente.

La función de calefacción del asiento delantero tiene tres niveles ajustables.

Según las diferentes configuraciones del modelo, algunos asientos traseros están equipados con la función de calefacción.

IMPORTANTE

- No cubra los asientos calefactados con mantas, cojines ni con ningún otro objeto o material de aislamiento.
- Cuando se utiliza la función de calefacción del asiento durante un período prolongado, si el asiento supera cierta temperatura y continúa calentándose, apague el interruptor de calefacción y comuníquese con un reparador autorizado de SAIC New Energy Vehicles.
- Un uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede ocasionar somnolencia y afectar a la seguridad.

Configuración personalizada de las posiciones de conducción del conductor*

Para los vehículos provistos de función de memoria, se pueden proporcionar ajustes personalizados más completos para la conducción, es decir, hacer coincidir el ángulo de los espejos retrovisores exteriores y el nivel de comodidad del asiento del conductor (altura del cojín del asiento, posición longitudinal del asiento, inclinación del

respaldo). ángulo, etc). Los ajustes personalizados se pueden realizar y recuperar en la pantalla de entretenimiento.

Por seguridad, opere con el motor apagado y las puertas cerradas. Los métodos de ajuste son los siguientes:

- 1 Con el interruptor de arranque en estado ON, ajuste la posición y el ángulo del asiento del conductor por separado y luego ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior (consulte "Espejos retrovisores" en la sección "Instrumentos y controles" para obtener más detalles).
- 2 Haga clic para ingresar a la interfaz del asiento en la pantalla de entretenimiento, seleccione y mantenga presionado el botón de posición del asiento correspondiente durante 2 segundos para guardar la posición del asiento para el conductor actual.

Repita los siguientes pasos para agregar, nombrar y almacenar varias posiciones de memoria del asiento respectivamente. Para recuperar una posición de memoria del asiento establecida, haga clic en el botón de posición del asiento correspondiente.

Nota: Si un objeto impide que el asiento del conductor se mueva hacia adelante o hacia atrás cuando se

recupera la posición de la memoria, la función dejará de funcionar. Si esto ocurre, retire primero el obstáculo y luego pulse el botón de memoria correspondiente para intentar recuperar de nuevo la posición memorizada.

Función de bienvenida del asiento del conductor*

La función de bienvenida del asiento del conductor está diseñada para facilitar al conductor subir y bajar del vehículo y permite que el asiento se deslice automáticamente hacia adelante y hacia atrás en una situación específica.

Esta función está prevista únicamente para los asientos eléctricos con función de memoria. Ingrese a la interfaz del asiento en la pantalla de entretenimiento, haga clic en el botón Configuración y habilite esta función solo después de que la función de bienvenida del asiento del conductor esté habilitada.

Cuando la función de bienvenida del asiento está activada, la comodidad puede reflejarse en las siguientes situaciones:

- **Bajarse del coche:** Cuando el automóvil está parado, el motor se apaga y el interruptor de arranque

se coloca en la posición APAGADO, abra la puerta del conductor y el asiento se deslizará automáticamente hacia atrás a cierta distancia para brindar mayor espacio delantero para que el conductor pueda bajarse del auto.

***Nota:** Si la posición inicial del asiento del conductor ya está en la posición máxima, la función de bienvenida no se activará.*

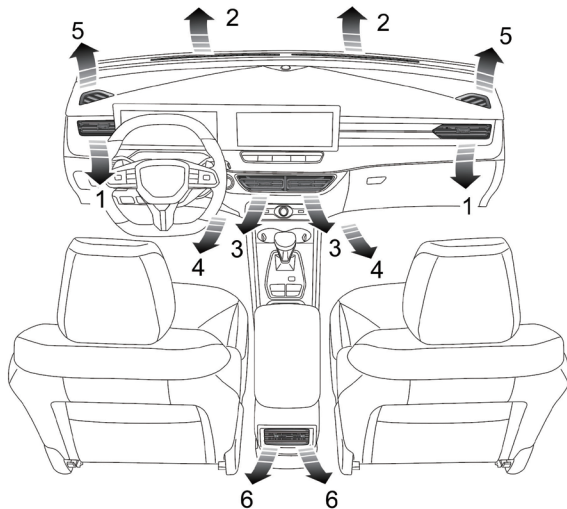
- **Subir al coche:** Desbloquea el auto, abre la puerta del conductor y sube al auto. Después de cerrar la puerta del conductor, gire el interruptor de arranque a la posición ACC y el asiento se deslizará automáticamente hacia adelante a la posición de conducción antes de bajarse del automóvil por última vez.

IMPORTANTE

Durante el movimiento automático hacia adelante o hacia atrás del asiento, cualquier ajuste manual en la posición del asiento interrumpirá el funcionamiento automático.

EXPERIENCIA CÓMODA

Ventilación



- 1 Ventilales laterales
- 2 Ventilales del parabrisas
- 3 Ventilales centrales
- 4 Ventilales para los pies del asiento delantero
- 5 Ventilales laterales de la ventana delantera
- 6 Ventilales centrales traseras

También hay dos ventilaciones de aire para los pies traseros ubicadas en el suelo debajo de los dos asientos delanteros (no indicadas en la figura).

El sistema de A/C se utiliza para ajustar la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire dentro del coche. El aire fresco se toma a través de la rejilla de admisión de aire bajo el parabrisas delantero y el filtro del aire acondicionado.

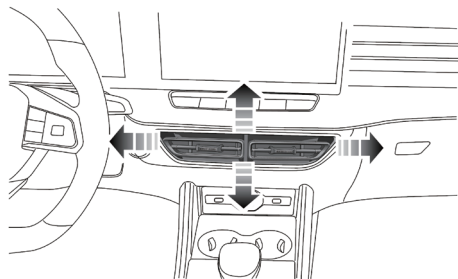
Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro de A/C

El elemento del filtro de aire acondicionado (filtro de A/C) se utiliza para filtrar el aire. Para que conserve su efectividad original, el elemento del filtro debe sustituirse respetando los intervalos de servicio recomendados.

Ventilaciones

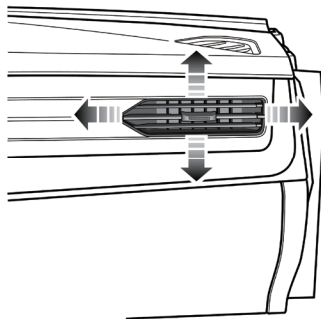
Regulación de Ventilaciones Centrales



Desplace el mando en el centro de las lamas de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado.

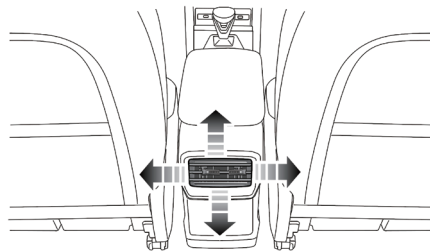
EXPERIENCIA CÓMODA

Regulación de Ventilaciones Laterales



Desplace el mando en el centro de las lamas de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado.

Ventilaciones de la Consola Central



Desplace el mando en el centro de las lamas de lado a lado para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado.

Panel de control del A/A

Panel de control



- 1 Botón de acceso directo de activación/desactivación del A/A
- 2 Botón de descongelación/antivaho
- 3 Botón de la luneta térmica

Botón de acceso directo de encendido/apagado del A/C



Toque el botón de acceso directo de encendido/apagado del A/C para activar o desactivar el sistema de A/C.

Nota: Todas las funciones volverán al estado anterior al apagado si opera el sistema de A/C utilizando el acceso directo de control de A/C.

Botón de descongelación/antivaho



Toque el botón de Descongelación/Antivaho, la luz indicadora del botón se iluminará y el sistema activará la función de Descongelación/Antivaho para eliminar la niebla o escarcha del parabrisas delantero y las ventanas delanteras, activando simultáneamente la función de calefacción de la boquilla de lavado.

Tocando nuevamente el botón de Descongelación/Antivaho se saldrá de la función de descongelación/antivaho, apagando simultáneamente la función de calefacción de la boquilla de lavado y el sistema regresará al estado anterior.

En modo de descongelación/antivaho, encender o apagar el interruptor de enfriamiento y cambiar los modos de circulación de aire no saldrá del modo de descongelación/antivaho; operar el modo de distribución de aire saldrá del modo de descongelación/antivaho.

EXPERIENCIA CÓMODA

Botón de la luneta térmica trasera



Los elementos generadores de calor del interior de la luneta trasera se dañan con facilidad. NO coloque pegatinas en los elementos generadores de calor.

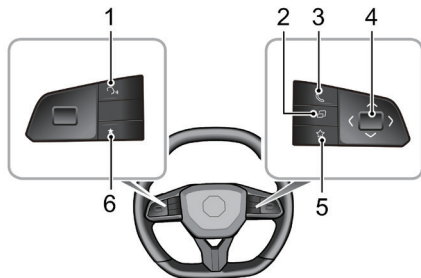


Toque el botón de la luneta térmica trasera para activar o desactivar la función de la luneta térmica trasera. La función está activada cuando el indicador se ilumina y se desactiva cuando el indicador se apaga. Después de encender la función de la luneta térmica trasera, se apagará automáticamente después de funcionar durante un cierto período.

Nota: La función de la luneta térmica trasera solo funcionará cuando el vehículo esté en estado de LISTO/ EN MARCHA.

Botones de control de entretenimiento del volante

Botones de control de entretenimiento del volante



1 Reconocimiento de Voz

Presione brevemente para activar el reconocimiento de voz; presione brevemente de nuevo para salir del reconocimiento de voz.

2 Botones del Panel de Instrumentos

Para más detalles, consulte la sección 'Panel de Instrumentos'.

3 Teléfono Bluetooth

Presione brevemente para contestar y presione prolongadamente para colgar.

4 Botón de Ajuste de Funciones

Empuje hacia arriba: Subir volumen; Empuje hacia abajo: Bajar volumen; Empuje a la izquierda: Pista anterior; Empuje a la derecha: Siguiete pista; Presione brevemente: Silenciar o Cancelar silencio.

5 Botón Personalizado Derecho

Este botón de función se puede personalizar en la Configuración del Vehículo en la pantalla de entretenimiento.

6 Botón Personalizado Izquierdo

Este botón de función se puede personalizar en la Configuración del Vehículo en la pantalla de entretenimiento.

Asistencia inteligente al conductor*

<i>Cámaras y radares*</i>	252
<i>Velocidad de cruce constante*</i>	257
<i>Control de velocidad adaptativo*</i>	261
<i>Asistencia de cruce inteligente*</i>	271
<i>Alarma inteligente por exceso de velocidad*</i>	274
<i>Sistema de asistente de límite de velocidad*</i>	277
<i>Detección de cambio de carril*</i>	282
<i>Asistente de colisión frontal*</i>	286
<i>Sistema de asistencia a la conducción trasero*</i>	290
<i>Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico*</i>	297
<i>Sistema de asistencia a la marcha atrás*</i>	300
<i>Sistema de monitor de vista periférica</i>	300
<i>Sistema de vigilancia del conductor*</i>	303

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

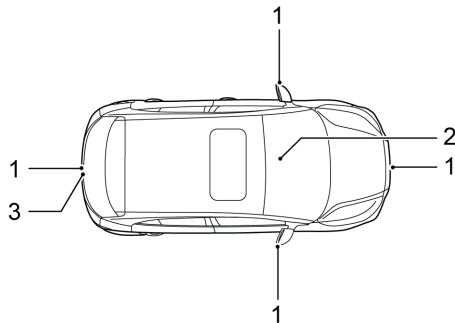
Cámaras y radares*

Cámaras de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con las siguientes cámaras visuales: cámara de vista envolvente, módulo de cámara de vista frontal y cámara de estacionamiento (sujeto a la configuración real del vehículo).

La cámara realiza la identificación de objetivos en forma de visión y proporciona información de identificación para funciones relacionadas después de identificar el objetivo en el área circundante del vehículo.

Posición de Montaje de la Cámara



- 1 Cámara de Vista Envolvente
- 2 Módulo de Cámara de Vista Frontal
- 3 Cámara de Estacionamiento

Nota: La configuración de las cámaras está sujeta a la especificación del vehículo adquirido.

Nota: Para asegurarse de que la cámara de vista frontal funcione correctamente, manténgala siempre limpia y libre de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Para asegurar que la cámara funcione correctamente, mantenga siempre el parabrisas frente a la cámara limpio y sin objetos que bloqueen la vista entre la cámara y el parabrisas.

Nota: Limpie las lentes de las cámaras con un paño suave o lávelas con agua (de baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie de la cámara. No use un chorro de agua a alta presión para lavar la cámara y no use objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

Calibración de la Cámara

Excepto para el personal autorizado del centro de servicio postventa, otros tienen estrictamente prohibido desmontar y volver a montar o reemplazar. El módulo de la cámara de visión frontal debe ser recalibrado en caso de las siguientes condiciones:

- El módulo está desajustado, por ejemplo, la posición de la cámara ha cambiado;

- Desmontaje y reinstalación de la cámara o del soporte de la cámara;
- Desmontaje y reinstalación del parabrisas;
- Los parámetros de alineación de las cuatro ruedas han cambiado.

Nota: Si el radar de detección frontal está sujeto a fuertes vibraciones o ligeros impactos, es necesario verificar y recalibrar la posición de montaje del radar de detección frontal según sea necesario.

Nota: Consulte a un Reparador Autorizado MG para obtener más detalles sobre la calibración de la cámara.

El rendimiento de la detección de la cámara se verá afectado en los siguientes casos:

- Cámara desfigurada o cubierta por objetos extraños evidentes; cubierta por hielo, nieve, barro, polvo.
- Visibilidad reducida o mal tiempo (lluvia intensa, nieve, niebla, neblina, humo, polvo, tormentas de arena, etc.).
- Cuando las condiciones de luz son deficientes, como al atardecer, de noche, túneles sin iluminación, etc.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

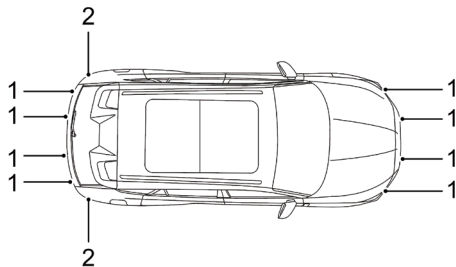
- Polvo y agua pulverizada levantados por vehículos de saneamiento y aspersores que trabajan en el carril adyacente; o agua pulverizada levantada por los vehículos delanteros o laterales en la carretera en días lluviosos. Caminos sin pavimentar, áreas de construcción.
- Una luz intensa (por ejemplo, los faros de un vehículo que se aproxima, los faros de un vehículo detrás de usted o la luz solar directa) obstruye la vista de la cámara.
- Luz fuerte, luz solar inclinada y otras condiciones de luz excesiva (la contraluz es más común a grandes altitudes).
- Luces de la calle parpadeantes al viajar por los bulevares de noche; saltos rápidos entre luz y oscuridad (por ejemplo, entradas y salidas de túneles), etc.
- Conduciendo en la carretera de alta reflexión, por ejemplo, después de la lluvia, nieve u otras condiciones de alta reflexión.
- Las temperaturas del clima, tanto frías como calientes, interfieren o afectan el rendimiento del sensor hasta cierto punto.
- El campo de visión de la cámara está parcial o completamente bloqueado por manchas, goma, aceite, pegatinas, etc. en el parabrisas; objetos extraños como tiras decorativas, pegatinas, etc. bloquean el campo de detección; el exterior del parabrisas no se rocía ni se limpia a tiempo.
- El parabrisas en la vista de la cámara está roto o tiene grietas u otros cambios que afectan ópticamente;
- La velocidad del limpiaparabrisas del vehículo es lenta o la escobilla del limpiaparabrisas está desgastada, envejecida y deformada, lo que resulta en la incapacidad de limpiar adecuadamente el campo de visión de la cámara frontal y hay manchas de agua y marcas de raspado en el campo de visión del sensor.
- El desempañado/descongelado del parabrisas no es eficaz en condiciones de lluvia y humedad.
- La cámara no está fija en su lugar o no es firme o la estructura de fijación en sí misma se mueve.
- Falta de calibración de la cámara después de quitarla y volver a colocarla o reemplazarla.

Asistencias a la conducción por radar

El vehículo está equipado con el siguiente radar: radar ultrasónico (sujeto a la configuración real del vehículo).

Los radares solo se utilizan para proporcionar información de identificación para funciones relevantes después de detectar objetivos dentro del perímetro del vehículo.

Posición de Montaje del Radar



1 Radar Ultrasónico

2 Radar de onda milimétrica

Nota: La configuración de los radares está sujeta al vehículo comprado.

Nota: Para asegurar que los radares funcionen correctamente, manténgalos siempre limpios y libres de hielo, nieve, agua, polvo, etc.

Nota: Por favor, limpie con un paño suave o lave con agua (de baja presión) cuando se encuentren objetos extraños en la superficie del radar. No use un chorro de agua a alta presión para limpiar el radar y no use objetos abrasivos o afilados para limpiarlo.

El rendimiento de detección del radar se verá afectado en los siguientes casos:

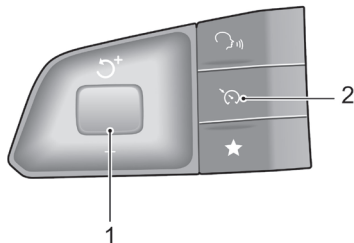
- El radar o el parachoques están cubiertos con objetos extraños como nieve, hielo, barro, aguas residuales, cinta, moldura, etc.
- El parachoques está pintado con pinturas no autorizadas y procesos de pulverización.
- El radar o el parachoques están dañados o se ha cambiado la posición de montaje.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- Interferencia electromagnética de otros equipos.
- Ambientes estrechos y cerrados como transbordadores, garajes estéreos, etc.
- El vehículo está siendo remolcado.
- El radar puede no funcionar correctamente debido a un rendimiento de detección limitado en un campo abierto (como un estacionamiento abierto) o en una carretera abierta.

Nota: Cualquier nieve en el radar debe ser removida con un cepillo, mientras que cualquier hielo se debe preferiblemente eliminar con un spray descongelante.

Velocidad de cruceo constante*



- Perilla de ajuste de velocidad (1)
- Interruptor piloto (2)

El control de cruceo permite al conductor mantener una velocidad constante en carretera sin usar el pedal del acelerador. Esto es particularmente útil para viajes por autopista o para cualquier trayecto donde se pueda mantener una velocidad constante durante un periodo prolongado.

Activación del Sistema de Control de Cruceo

El sistema de control de cruceo se opera con el interruptor de cruceo ubicado en el lado izquierdo del volante.

- 1 Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON/READY/RUNNING y la velocidad del vehículo es superior a 25 mph (40 km/h), presione brevemente el interruptor Pilot (2) para activar rápidamente el sistema de control de cruceo y el indicador del sistema de control de cruceo a velocidad constante en el cuadro de instrumentos se iluminará en azul. La velocidad objetivo del sistema de control de cruceo será la velocidad real del vehículo en el momento de la activación y se muestra en la parte inferior del indicador del sistema de control de cruceo. El sistema de control de cruceo opera en el rango de velocidad de 25-112 mph (40-180 km/h). Cuando se activa, el sistema de control de cruceo controla el vehículo para mantener la velocidad objetivo sin aplicar el pedal del acelerador.
- 2 Cuando el sistema de control de cruceo está en modo de espera y la velocidad actual del vehículo es superior a 25 mph (40 km/h), presione el mando de ajuste de velocidad (1) para activar el sistema de

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

control de crucero; la velocidad objetivo del sistema será la velocidad real del vehículo en el momento de la activación, que se muestra en la parte inferior del indicador del sistema de control de crucero.

Nota: El mando de ajuste se puede operar de varias maneras, como moverlo hacia arriba/abajo o presionarlo. Al presionar el mando de ajuste cuando el sistema de control de crucero a velocidad constante está activado, se actualizará la velocidad del vehículo a la velocidad actual.

Ajuste de Velocidad de Crucero Objetivo

Cuando el control de crucero está activo:

Presionar normalmente el pedal del acelerador (por ejemplo, para adelantar) aún permitirá que el vehículo acelere. Cuando se alcance la velocidad deseada, presione la perilla de ajuste de velocidad (1) y la velocidad de crucero objetivo se actualiza a la velocidad actual.

Cambie la perilla de ajuste de velocidad (1) hacia arriba/abajo y mantenga, y el vehículo acelerará o desacelerará automáticamente, luego suelte el interruptor cuando se alcance la velocidad deseada.

Alternativamente, la velocidad del vehículo se puede ajustar moviendo la perilla de ajuste de velocidad hacia arriba/abajo y soltándola inmediatamente. Cada cambio aumentará o disminuirá la velocidad del vehículo aproximadamente en 1 mph (1 km/h).

Cuando el sistema de control de crucero está en funcionamiento, el vehículo aún puede acelerarse presionando el pedal del acelerador (como al adelantar). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero establecida.

Pausa

Cuando el sistema de control de crucero está activo, las siguientes acciones harán que el sistema de control de crucero salga al estado de espera y el indicador del sistema de control de crucero en el panel de instrumentos se ilumine en blanco (algunos modelos muestran un color oscuro en modo diurno):

- Pulsación breve del interruptor Pilot (2).
- Pedal de freno presionado.
- La palanca de cambios se mueve a la posición N .

- Las malas condiciones de la carretera pueden llevar a la activación del Sistema de Control de Estabilidad (SCS). Por razones de seguridad, el sistema de control de cruceo saldrá automáticamente al estado de espera.
- Las pendientes pronunciadas pueden hacer que la velocidad del vehículo disminuya o aumente excesivamente y el sistema de control de cruceo saldrá automáticamente al estado de espera.
- EPB se opera de manera anormal.

Reanudar

Después de pausado y permanecer en estado de espera, el sistema de control de cruceo se puede reactivar moviendo el interruptor de ajuste de velocidad (1) hacia arriba una vez. En este momento, la velocidad de cruceo objetivo es la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de cruceo.

Nota: *El cruceo a velocidad constante solo se puede reactivar cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.*

APAGADO

Mantenga presionado el Interruptor piloto (2) para apagar el sistema de control de cruceo.

Nota:

- **No utilice el sistema de control de cruceo de velocidad constante en condiciones no adecuadas, como en días de lluvia, en superficies resbaladizas o en condiciones de tráfico que no permitan mantener una velocidad constante.**
- **SIEMPRE apague el sistema de control de cruceo de velocidad constante cuando no esté en uso.**
- **Cuando el vehículo está en modo 'Sport', no se recomienda utilizar el sistema de control de cruceo de velocidad constante.**
- **Durante la operación del sistema de control de cruceo, la velocidad real puede desviarse del objetivo hasta cierto punto debido a la precisión del control o las condiciones de la carretera.**
- **La desviación excesiva de la velocidad real del vehículo respecto a la velocidad objetivo debido a una pendiente o superficie de la carretera, etc., o el activar el SCS para operar puede hacer que el sis-**

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

tema de control de crucero salga automáticamente al modo 'Standby'.

- *No opere el interruptor durante períodos excesivamente largos ni presione varios interruptores simultáneamente, esto puede causar que el sistema falle. Si ocurre esta situación, reinicie el vehículo.*

Control de velocidad adaptativo*



El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado como sistema de confort. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema del programador de velocidad adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para tomar el control. De lo contrario, podrían ocasionarse accidentes o lesiones.

Dependiendo de si hay un vehículo delante, el control de cruceo adaptativo puede realizar cambios automáticos entre el cruceo a velocidad constante y el cruceo de seguimiento del vehículo. Con el control de cruceo adaptativo, se permite que el vehículo realice un cruceo a velocidad constante dentro de un cierto rango de velocidad, o realice un cruceo de seguimiento del vehículo estableciendo la distancia entre el vehículo y los vehículos que van delante. Si se detecta un vehículo en su camino, el ACC puede aplicar un frenado o aceleración moderada para mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

Nota: El sistema de control de velocidad adaptativo está diseñado para autopistas y carreteras en buen estado. Se recomienda que NO se use en carreteras urbanas y de montaña.

Activación del control de velocidad adaptativo



Después de seguir al vehículo que circula delante hasta detenerse, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros elementos en el tráfico, como peatones, justo delante del vehículo antes de reanudar la marcha para seguir al vehículo que circula delante.



Al utilizar la función del programador de seguimiento del vehículo, se recomienda firmemente que el conductor no pise el pedal del acelerador. Cualquier activación del acelerador no permitirá que el sistema de control de velocidad adaptativo aplique automáticamente los frenos. El vehículo solo se controla mediante la manipulación del pedal del acelerador por parte del conductor.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*



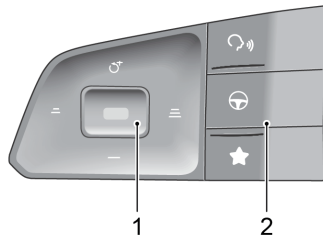
NO salga del vehículo cuando el sistema de control de velocidad adaptativo mantenga el coche estático. Antes de salir del vehículo, el mando de control del cambio debe estar en la P posición y el interruptor de arranque debe estar OFF.



Si el sistema de control de velocidad adaptativo mantiene el coche parado, el conductor debe seguir prestando toda su atención y estar preparado para pisar el freno manualmente. Tenga en cuenta que si el sistema se desactiva, se apaga o se anula, el vehículo ya no permanecerá quieto, podrá moverse hacia delante o deslizarse hacia atrás.



Al trazar una curva, el programador de velocidad adaptativo podría reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener su estabilidad y seguridad.



- Interruptor de ajuste (1)
- Interruptor piloto (2)

ACC se puede configurar con la combinación del interruptor en la pantalla de entretenimiento y el interruptor a la izquierda del volante.

- 1 Si el interruptor de la pantalla de entretenimiento está en estado 'OFF', el ACC está en estado 'OFF'.
- 2 Cuando el interruptor de la pantalla de entretenimiento está 'ON' y se pulsa brevemente el interruptor Pilot (2), el indicador de ACC en el panel de instrumentos se vuelve azul y el ACC se activará, con

la velocidad objetivo siendo la velocidad real del vehículo en el momento de la activación, si la velocidad de su vehículo es inferior a 20 mph (30 km/h), la velocidad objetivo del sistema se establecerá en 20 mph (30 km/h). Si la velocidad del vehículo precedente es superior a la velocidad objetivo de su vehículo, su vehículo mantendrá la velocidad objetivo para realizar un crucero a velocidad constante; si la velocidad del vehículo precedente es inferior a la velocidad objetivo de su vehículo, entrará en el crucero de seguimiento del vehículo y el esquema trasero del vehículo precedente se mostrará en el panel de instrumentos. En el crucero de seguimiento del vehículo, puede seguir al vehículo precedente hasta detenerse. Si el tiempo de parada es menor que un cierto tiempo, el vehículo puede arrancar automáticamente para seguir al vehículo precedente, de lo contrario, el conductor debe reactivar el control de crucero adaptativo según las indicaciones en el panel de instrumentos.

Nota: La desactivación manual del sistema de control de estabilidad (SCS) o del sistema de control de tracción (TCS) inhibirá el funcionamiento del sistema del programador de velocidad adaptativo.

Nota: Los escenarios en los que el control de crucero adaptativo puede no seguir al vehículo que circula delante hasta detenerse incluyen, pero no se limitan a, los siguientes escenarios:

- **El vehículo que circula delante desacelera bruscamente;**
- **Un vehículo detenido cruza su carril, está en la línea del carril o se introduce parcialmente en su carril;**
- **El vehículo que circula delante se retira, de modo que un nuevo objetivo a seguir aparece repentinamente delante;**
- **La tasa de superposición entre el objetivo estacionario delante y su vehículo es baja;**
- **La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo objetivo delante es excesiva;**
- **El objetivo delante es un vehículo de forma especial, un vehículo con objetos cargados que sobresalen por el lateral o la parte trasera o un vehículo modificado;**
- **El objetivo delante se superpone con otro vehículo grande o pequeño.**

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo

Con el control de cruceo adaptativo activado, mueva el mando de ajuste a la derecha (para aumentar la distancia) o a la izquierda (para disminuir la distancia) para ajustar la distancia de seguimiento, cambie entre 3 configuraciones de distancia y muéstrelo en el paquete de instrumentos.

Seleccione la distancia de seguimiento adecuada según la diferente velocidad relativa con el vehículo adelante, cuanto mayor sea la velocidad relativa, más larga será la distancia de seguimiento seleccionada. Teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y meteorológicas, el rango de distancia de seguimiento opcional puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Ajuste de Velocidad Objetivo del Control de Crucero Adaptativo

Cuando el control de cruceo adaptativo está activo:

- Use el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada y presione la perilla de ajuste (I) para soltar la perilla de ajuste y el pedal del acelerador. El vehículo circulará a la velocidad deseada.

- Mueva la perilla de ajuste hacia arriba y manténgala, la velocidad objetivo aumentará hasta que la velocidad ajustada deseada aparezca en el paquete de instrumentos, luego suelte la perilla. Cuando se confirme que no hay vehículo adelante o el vehículo de adelante está más allá de la distancia de seguimiento preseleccionada, la velocidad del vehículo aumentará a la velocidad ajustada.
- Mueva la perilla de ajuste hacia abajo y manténgala, la velocidad objetivo disminuirá hasta que la velocidad ajustada deseada aparezca en el paquete de instrumentos, luego suelte la perilla y la velocidad disminuirá a la velocidad ajustada.
- Al ajustar la velocidad objetivo con la perilla de ajuste, mueva la perilla ligeramente y cada ajuste hará que la velocidad objetivo cambie por intervalo de velocidad; mueva la perilla y manténgala y la velocidad objetivo aumentará o disminuirá continuamente a una tasa de cambio hasta que se suelte la perilla.

Nota: si el vehículo delantero conduce de forma brusca, con constantes aceleraciones y frenadas, es posible que el sistema ACC no pueda mantener la distancia con precisión, el conductor debe prestar atención y realizar operaciones como frenar o cam-

biar de carril en el momento adecuado en función del entorno circundante.

Modo de pausa del control de velocidad adaptativo

Cuando se activa el sistema de control de cruceo adaptativo, presione brevemente el Piloto para cancelar la función y el sistema saldrá al estado de Espera.

Desactivación automática del programador adaptativo

En las siguientes situaciones, el ACC puede ser desactivado automáticamente, lo que requiere que el conductor manipule el vehículo por sí mismo:

- Apaga el interruptor ACC en la pantalla de entretenimiento;
- Pisa el pedal del freno cuando el vehículo no está parado;
- Mueve la palanca de cambios a cualquier marcha que no sea Drive;
- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad;

- Pisa el pedal del acelerador durante mucho tiempo;
- Se abre cualquier puerta o el capó/portón trasero;
- Tira de la EPB palanca;
- Sigue al vehículo de adelante hasta detenerse y el tiempo de parada supera un cierto tiempo.
- La cámara o el radar están bloqueados, o los alrededores activan el mecanismo de salida segura del sensor o el sistema falla.
- Velocidad del vehículo superior a 96mph (155 km/h).

Nota: al seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, si se produce cualquiera de las siguientes situaciones con el vehículo parado, el EPB se acciona automáticamente:

- ***El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;***
- ***La puerta del conductor se abre;***
- ***El tiempo de parada excede el período de tiempo preestablecido.***

Anulación del Control de Crucero Adaptativo

Si el conductor pisa el pedal del acelerador activamente cuando el ACC está activo, la velocidad será controlada por el pedal del acelerador y puede estar por encima o por debajo de la velocidad de crucero objetivo previamente establecida. Al soltar el pedal del acelerador, el ACC reanudará a la velocidad de crucero objetivo preestablecida.

Reanudación del Control de Velocidad Adaptativo

Si el control de velocidad adaptativo permanece encendido después de la pausa, reactívalo moviendo el botón de ajuste hacia arriba. En este caso, la velocidad objetivo del programador es la velocidad objetivo antes de que el control de velocidad adaptativo salga y la distancia de seguimiento es la distancia de seguimiento antes de que el control de velocidad adaptativo salga.

Borrando la memoria de velocidad objetivo

Apagar el interruptor de ACC en la pantalla de entretenimiento apagará el sistema de control de velocidad adaptativo, borrando sincrónicamente la velocidad establecida en la memoria del sistema.

La función ACC está limitada o no funciona, aunque esté activada, en las siguientes condiciones:

- Se encuentra con un vehículo u objeto en parada completa o atravesando los carriles;
- Participantes del tráfico identificados (neumáticos caídos, rocas, árboles, animales grandes, etc.);
- Los obstáculos de larga distancia pueden causar fallos o un reconocimiento fallido en la selección del objetivo principal de la función de control de crucero adaptativo, lo que resulta en un frenado inesperado o tardío.
- Acercarse al vehículo de adelante tan rápido que el sistema no pueda aplicar frenos suficientes;
- Circula tráfico en sentido contrario o el vehículo precedente aplica un frenado de emergencia;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- El vehículo de adelante retrocede;
- Un vehículo irrumpe repentinamente en el carril situado delante de usted.
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad;
- Vehículos de formas especiales;
- Se encuentra con un vehículo con carga sobresaliendo de los límites de su carrocería;
- Se encuentra con un vehículo de chasis más elevado (por ejemplo, un camión);
- Se encuentra con vehículos o obstáculos especialmente pintados o modificados;
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales;
- El vehículo circula por una carretera accidentada o por un tramo con tráfico complicado;
- El vehículo realiza un giro brusco;
- El vehículo está pasando por un túnel o conduciendo en el túnel;
- El vehículo está circulando bajo la sombra moteada de los árboles;
- La sobrecarga en el área de carga hace que la parte delantera del vehículo se incline hacia arriba;
- Seguir a un vehículo para entrar/salir de una curva;
- La tasa de superposición con el vehículo precedente es pequeña;
- Calles empinadas cuesta abajo;
- Un camino llano se convierte en una pendiente;
- Continuas pendientes pronunciadas hacia arriba y hacia abajo;
- Curvas continuas;
- El vehículo adelante frena de repente;
- En condiciones de lluvia intensa/niebla densa/tormenta de nieve/condiciones de baja visibilidad;
- Baja intensidad de luz por la noche, luz solar directa o entorno a contraluz;
- Carreteras resbaladizas de baja adherencia (como hielo, nieve, mojadas);
- Carreteras afectadas por mal tiempo (charcos, caída de árboles, carreteras inundadas);
- Modificaciones estructurales a su vehículo, como bajar la carrocería o cambiar las dimensiones de la carroce-

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

ría, que pueden degradar el rendimiento del programador de velocidad adaptativo o causar fallos en su funcionamiento;

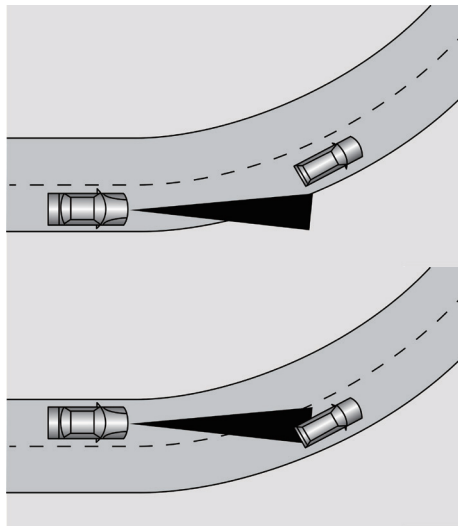
- El modo remolque está activado.

Entornos de conducción especiales

En las siguientes circunstancias, si el ACC está en uso, el conductor deberá prestar especial atención a seleccionar una velocidad adecuada y prepararse para tomar medidas en todo momento.

- 1 Al girar en una intersección o seguir a un vehículo en una curva, es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo que está adelante en el mismo carril o que responda a un vehículo en otro carril.

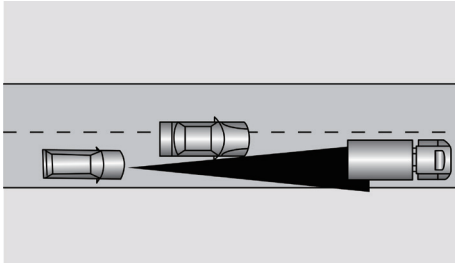
Nota: NO utilice el sistema de control de velocidad adaptativo en rampas de entrada/salida o curvas cerradas.



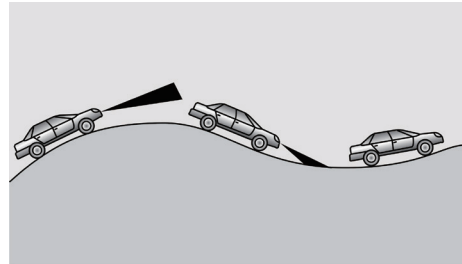
- 2 Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no accede completamente al nuevo, es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no sale completamente del carril actual, el ACC puede determinar que el vehículo precedente ya ha salido y acelera.

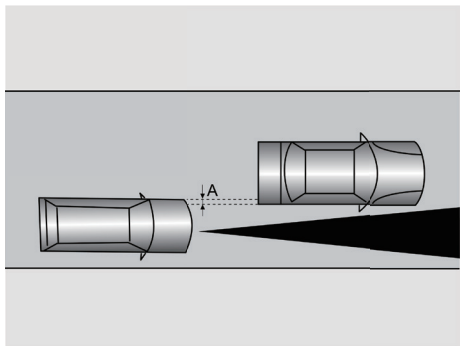


- 3 Al conducir en una pendiente pronunciada, el ACC no puede detectar el vehículo en el mismo carril, así que por favor no use el ACC.



- 4 Al viajar con un vehículo adelante con un pequeño solapamiento de ancho de carrocería (A), es posible que el ACC no pueda detectar el vehículo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*



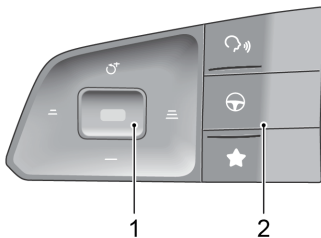
Nota: Por favor, **NO** utilice el sistema de control de crucero adaptativo en las siguientes situaciones:

- **Conduciendo en malas condiciones climáticas;**
- **Cuando la luz ambiental es insuficiente, la luz es demasiado brillante o la iluminación del vehículo es deficiente;**
- **Conduciendo en superficies de carreteras irregulares o en mal estado;**
- **Conduciendo a través de obras viales o sitios de construcción;**
- **Al conducir por carreteras de baja fricción (el cambio rápido de la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas).**

Asistencia de cruceo inteligente*



El asistente de cruceo inteligente (ICA) es una función auxiliar que ayuda al conductor, pero no reemplaza al conductor en la conducción. Debido a las limitaciones de detección y control del sistema al usar la función de asistente de cruceo inteligente, el conductor debe siempre mantener las manos en el volante, estar atento al entorno y corregir o asumir el control del volante cuando sea necesario; de lo contrario, se pueden causar accidentes o lesiones personales.



- Perilla de ajuste (1);
- Interruptor piloto (2);

El interruptor de la función se encuentra en la pantalla de entretenimiento y el sistema se puede encender/apagar en la interfaz adecuada de asistencia al conductor.

When the following conditions are met:

- El interruptor ICA en la pantalla de entretenimiento está encendido;
- El sistema detecta líneas de carril a ambos lados del vehículo;
- El vehículo está en Drive.

Un toque breve en el Piloto interruptor activa la asistencia de cruceo inteligente. La asistencia de cruceo inteligente funciona sobre la base del control de cruceo adaptativo. Si las líneas de carril situadas por delante en ambos lados son nítidas, el sistema ayudará al vehículo a circular dentro de las líneas de carril; a bajas velocidades, si hay otros vehículos delante y las líneas de carril no están claras, el sistema puede ayudar al vehículo a seguir la trayectoria del vehículo precedente.

Nota: con el ACC activado y cuando se cumplen las condiciones anteriores, el sistema de asistencia de

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

crucero inteligente se puede activar sin pulsar el Pilot interruptor.

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha controlado el volante durante un cierto periodo de tiempo, emitirá advertencias para avisar al conductor.

Nota: El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento según la visibilidad de la carretera, las condiciones meteorológicas y del firme. El sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA) no responde a peatones, animales, vehículos detenidos ni a los vehículos que crucen el carril o que se aproximen en sentido contrario en el mismo carril. Si el sistema de asistencia de crucero inteligente no puede reducir la velocidad del vehículo lo suficiente, el conductor debe aplicar el freno pisando el pedal de freno. Si otro vehículo se incorpora al carril actual en condiciones de congestión, es posible que el sistema no frene a tiempo debido a que el vehículo que se incorpora no entra en su rango de detección y el conductor deberá aplicar activamente el freno.

La función de asistencia de crucero inteligente se verá limitada o no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- Hay escenarios donde la función de control de crucero adaptativo está limitada;
- La velocidad del vehículo es mayor a 96mph (155km/h);
- El conductor enciende las luces de señalización;
- El conductor pisa rápidamente el pedal del acelerador o realiza una maniobra de emergencia;
- El sistema reconoce que el conductor no manipula el volante durante un periodo de tiempo;
- Cuando el sistema implementa el control, el conductor está manipulando el volante;
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida;
- Las líneas de carril cambian, por ejemplo, las líneas de carril se cambian a líneas en forma de escama de pez;
- Perturbación de la carretera (ondulaciones, baches);
- Los carriles más adelante se fusionan (cierre de carril);
- El vehículo circula por una curva con un pequeño radio de curvatura o por una carretera demasiado estrecha o ancha;
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o ha pasado por un tramo sin líneas de carril;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- Condiciones de carretera complejas como intersecciones, cruces en T, líneas de carril divididas o fusionadas y líneas de carril curvas;
- Grava, césped, árboles o bordes de carretera compuestos de diferentes materiales;
- La transmisión del vehículo está en reversa;
- El vehículo realiza un cambio rápido de carril o balanceo lateral;
- Al conducir detrás del vehículo delantero, el radio de giro del vehículo delantero es demasiado pequeño;
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados;
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de estabilidad dinámico (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc. fallan.
- Modo remolque activado.

Es recomendable apagar el asistente de crucero inteligente en las siguientes situaciones:

- Conducir en estilo deportivo;
- Conducir con mal tiempo;
- Conducir en una sección de carretera en mal estado;

- Conducir a través de un sitio de construcción de carreteras;
- Al conducir el vehículo por una carretera empinada, sinuosa o resbaladiza (como una carretera con nieve y hielo, carretera mojada, carretera con charcos);
- Al conducir fuera de la carretera o en un camino sin pavimentar.

IMPORTANTE

- En casos donde el número de carriles aumente o se fusionen, el conductor **DEBE** tomar el control completo del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor **DEBE** asumir el pleno control.
- El conductor **DEBE** permanecer atento al entorno y estar listo para asumir el pleno control del vehículo al utilizar el sistema de asistencia en atascos de tráfico para seguir al vehículo que circula por delante, por si necesita maniobrar.

Alarma inteligente por exceso de velocidad*



El sistema de asistencia de velocidad inteligente es una función auxiliar. Podría mostrar un valor límite de velocidad incorrecto o ningún valor en el cuadro de instrumentos por distintos factores. Como resultado, la velocidad del vehículo no queda restringida en el intervalo correcto. El conductor deberá seguir comprobando el límite de velocidad de las señales viales y el exceso de velocidad está terminantemente prohibido.



La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

La interfaz de ajuste de la alarma inteligente de exceso de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento y el conductor puede activarla o desactivarla a través del interruptor blando en la pantalla de entretenimiento. El vehículo detecta la señal de límite de velocidad (por ejem-

plo, ⁽⁶⁰⁾) en el borde de la carretera mediante la cámara de visión frontal. Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor límite de velocidad indicado en la señal, el indicador de velocidad parpadea y suena un tono de alarma para avisar al conductor que controle la velocidad del vehículo.

Cuando se activa la alarma inteligente de exceso de velocidad, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad se ilumina. Cuando el vehículo pasa por la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad muestra el valor del límite de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra una señal de límite de velocidad con el mismo valor de límite de velocidad, el valor del límite de velocidad en el indicador no se actualiza.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, realiza un giro, da la vuelta en la intersección o identifica la cancelación del límite de velocidad, el valor original del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como '—' hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si las condiciones no se cumplen, se mantendrá el valor original del límite de velocidad y no se restablecerá. El conductor

DEBE respetar los límites de velocidad y ajustar su velocidad según corresponda.

Es posible que la alarma inteligente de exceso de velocidad no funcione correctamente en los siguientes casos:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara de visión frontal se ve afectado;
- 2 El vehículo se conduce a alta velocidad;
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles al borde de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;
- 4 Cuando hay múltiples señales de límite de velocidad sobre la carretera o al borde de la carretera, la alarma de exceso de velocidad se emitirá según el valor más alto de límite de velocidad.

IMPORTANTE

- En condiciones de iluminación escasa o mal tiempo, o si las señales de límite de velocidad son irregulares o están ocultas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o que cometa errores de identificación (p.ej., identificar una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.).
- La cámara no puede reconocer los mensajes de texto que aparecen en la parte inferior de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m, Horario escolar, 7:00-10:00 , etc. La cámara reconocerá la señal de límite de velocidad con mensajes de texto como una señal normal.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.

IMPORTANTE

- En casos donde una señal de límite de velocidad contiene múltiples límites de velocidad. Es posible que la cámara no identifique todos los límites de velocidad.

Sistema de asistente de límite de velocidad*




El sistema de ayuda para la limitación de velocidad es solo una función auxiliar. En casos donde la señal de límite de velocidad no está estandarizada o la cámara de visión frontal está bloqueada, es posible que aparezca un valor de límite de velocidad incorrecto o que no aparezca ningún valor de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos y el vehículo no está limitado al rango de velocidad correcto, por lo que el conductor necesita ser responsable de la evaluación en tiempo real del límite de velocidad en la carretera.



La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

La interfaz de configuración del sistema de asistencia de límite de velocidad se encuentra en la pantalla de entretenimiento. Entra en la interfaz de Configuración del Vehí-

culo, encuentra la interfaz de Configuración del Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad y elige un modo: Inteligente, Manual, Apagado.

- 1 Inteligente: es decir, Límite de Velocidad Inteligente; El vehículo detecta las señales de límite de velocidad en el lado de la carretera (por ejemplo, ) a través de la cámara de vista frontal e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido.
- 2 Manual: es decir, Límite de Velocidad Manual; El conductor establece la velocidad máxima mediante el botón en el lado izquierdo del volante e interviene activamente en el control de velocidad para mantener la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido. Consulte "Ajuste de Velocidad del Vehículo con Límite de Velocidad Manual".
- 3 Apagado: Apagar el sistema de asistencia de límite de velocidad.

Nota: Si no se puede realizar la selección de modo, confirme que la función de crucero en la pantalla de entretenimiento está OFF e inténtelo de nuevo.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Ajustes de velocidad del vehículo con límite de velocidad manual

Después de habilitar el límite de velocidad manual, el límite de velocidad objetivo se puede establecer mediante el botón en el lado izquierdo del volante, de la siguiente manera:

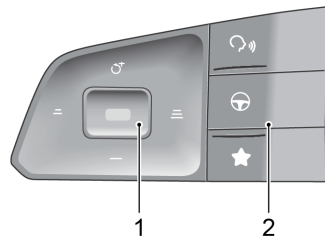
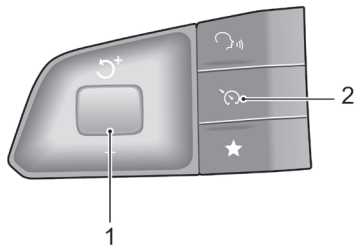
- 1 Cuando el límite de velocidad manual está activado, la función de límite de velocidad manual entra en estado de espera y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se ilumina en blanco; presione el Pilot interruptor (2 abajo) para activar la función de límite de velocidad manual y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se iluminará en azul. Cuando se presiona el Pilot interruptor por primera vez, si la velocidad real es inferior a 20 mph (30km/h), el límite de velocidad objetivo mostrado en el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad será de 20 mph (30km/h). Si la velocidad real es superior a 20 mph (30km/h), la velocidad actual se redondeará al múltiplo más cercano de 5 como el valor del límite de velocidad objetivo. El valor del límite de velocidad objetivo para el límite de velocidad manual se puede ajustar moviendo la perilla de ajuste de velo-

cidad hacia arriba o hacia abajo (1 abajo). El valor del límite de velocidad objetivo aumenta o disminuye en 5 mph (5 km/h) cada vez que se mueve brevemente la palanca hacia arriba o hacia abajo. El valor del límite de velocidad cambiará continuamente en incrementos de 5 mph (5 km/h) cuando se mueve y se mantiene la palanca hacia arriba/abajo.

- 2 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el sistema limitará activamente al vehículo para que no exceda el límite de velocidad objetivo. Cuando la velocidad real del vehículo excede el límite de velocidad objetivo establecido por el conductor, el sistema reducirá gradualmente la velocidad del vehículo por debajo del límite de velocidad objetivo.
- 3 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el conductor puede presionar brevemente el Pilot interruptor (2 abajo) para devolver el sistema a la espera. Presione el Pilot interruptor (2 abajo) nuevamente para restaurar el límite de velocidad manual.
- 4 Cuando el límite de velocidad manual está activado, el límite de velocidad se puede exceder temporalmente presionando profundamente el pedal del acelerador y el indicador del sistema de asistencia de límite de

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

velocidad en el cuadro de instrumentos se iluminará en azul y parpadeará.



- 1 Interruptor de ajuste (1)
- 2 Interruptor piloto (2)

Cuando el límite de velocidad inteligente está activado, la función de límite de velocidad inteligente entra en estado de espera y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se ilumina en blanco; presione el interruptor Pilot (2) para activar la función de límite de velocidad inteligente y el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad se iluminará en azul. Cuando el vehículo pasa la primera señal de límite de velocidad reconocida, el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad muestra el valor del límite

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

de velocidad en tiempo real. Si el vehículo encuentra una señal de límite de velocidad con el mismo valor, el valor del indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad no se actualizará.

Nota: Si el vehículo cambia de carril, gira, da la vuelta en la intersección o identifica la cancelación del límite de velocidad, el valor del límite de velocidad original en el cuadro de instrumentos puede restablecerse y mostrarse como '--' hasta que se detecte una nueva señal de límite de velocidad. Si no se cumplen las condiciones, el valor del límite de velocidad original permanecerá y no se restablecerá. El conductor DEBE observar los límites de velocidad y ajustar su velocidad en consecuencia.

El conductor puede salir temporalmente del sistema de asistencia de límite de velocidad realizando lo siguiente:

- 1 Exceder temporalmente el límite de velocidad presionando el pedal del acelerador profundamente, momento en el cual el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se iluminará en azul y el indicador de velocidad de la señal de límite de velocidad parpadeará;
- 2 Presione brevemente el interruptor Pilot (2 arriba) para salir temporalmente de la función del sistema de asistencia de límite de velocidad, momento en el cual el indicador del sistema de asistencia de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se volverá blanco (oscuro en modo diurno) y presione brevemente el interruptor Pilot nuevamente para reanudar la función del sistema de asistencia de límite de velocidad.

Es posible que el límite de velocidad inteligente no funcione correctamente en los siguientes casos:

- 1 El rendimiento de detección de la cámara frontal se ve afectado;
- 2 El vehículo se conduce a alta velocidad;
- 3 Las señales de límite de velocidad están bloqueadas por los árboles al borde de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.; o las señales de límite de velocidad están colocadas incorrectamente o dañadas;
- 4 Hay varias señales de límite de velocidad sobre el carril o en el lateral de la carretera. Actualmente, la

cámara de visión frontal solo puede identificar las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el vehículo;

- 5 Las señales de límite de velocidad se colocan en las bifurcaciones de la carretera, las curvas y las rampas de entrada/salida;
- 6 Cambio de carril, etc.

IMPORTANTE

- En condiciones de iluminación escasa o mal tiempo, o si las señales de límite de velocidad son irregulares o están ocultas, es posible que la cámara no identifique todas las señales de límite de velocidad o que cometa errores de identificación (p.ej., identificar una señal de límite de peso como una señal de límite de velocidad, identificar la señal de velocidad mínima como señal de velocidad máxima, etc.).

IMPORTANTE

- La cámara no puede reconocer los mensajes de texto que aparecen en la parte inferior de la señal de límite de velocidad, como Carril auxiliar, 100 m, Horario escolar, 7:00-10:00 , etc. La cámara reconocerá la señal de límite de velocidad con mensajes de texto como una señal normal.
- Es posible que el sistema considere algunas operaciones bruscas y rápidas del conductor con la dirección un cambio de carril o un giro y, por consiguiente, que se borren las señales de límite de velocidad identificadas.
- En casos donde una señal de límite de velocidad contiene múltiples límites de velocidad. Es posible que la cámara no identifique todos los límites de velocidad.

Detección de cambio de carril*



El sistema de asistencia de carril es una función auxiliar que ayuda al conductor. NO le exima de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema de asistencia de carril, el conductor siempre DEBE prestar atención al entorno, mantener las manos en el volante y estar preparado para corregirlo o asumir el control del volante. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.



El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de delimitación o los bordillos. En ocasiones, un firme en mal estado o algunos objetos o estructuras de la carretera podrían confundirse por líneas de demarcación de carril o los bordillos. Si surgen estas situaciones, el sistema de asistencia de carril deberá desactivarse de inmediato.

El interruptor del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede activar/desactivar en la interfaz

correspondiente de Asistencia al Conductor y se puede seleccionar el modo.

Alerta

El sistema detecta las líneas del carril adelante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado 'ON';
- La velocidad del vehículo es superior a 37 mph (60 km/h);
- Las líneas del carril son claras y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando la rueda esté a punto de pisar la línea de carril, el sistema dará advertencias para recordar al conductor que corrija la dirección a tiempo y mantenga el vehículo dentro de las líneas del carril. La función se cerrará cuando la velocidad sea inferior a 33 mph (55 km/h).

Asistencia de Salida de Carril

El sistema detecta las líneas del carril adelante cuando se cumplen las siguientes condiciones de detección:

- La función está en estado ON;

- La velocidad del vehículo es superior a 37 mph (60 km/h);
- Las líneas del carril son claras y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Si las ruedas están a punto de pasar por encima de la línea o del bordillo, ya han pasado por encima de la línea o del bordillo o el vehículo ha salido del carril y existe riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima de frente o con un vehículo que se aproxima por detrás en el carril adyacente, el sistema asistirá al conductor manteniendo el vehículo dentro de las líneas del carril o realizando una maniobra de evasión de emergencia aplicando intervenciones de dirección correctivas y alertas. Si el vehículo se desvía demasiado, la función de advertencia de salida de carril se activará al mismo tiempo. La función se cerrará cuando la velocidad sea inferior a 33 mph (55 km/h).

Mantenimiento de Carril de Emergencia

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas del carril, el bordillo y los carriles adyacentes. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está en estado ON;

- La velocidad del vehículo es superior a 37 mph (60 km/h);
- Las líneas del carril son claras y el sistema detecta al menos una línea de carril;

Cuando una rueda está a punto de cruzar la línea del carril o el bordillo o el vehículo se aproxima en el carril adyacente y existe una tendencia de colisión, el sistema proporcionará asistencia al conductor manteniendo el vehículo entre las líneas del carril o los bordillos o evitando bruscamente aplicando una intervención correctiva en la dirección y mostrando simultáneamente un aviso. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 33 mph (55 km/h).

Si se han producido varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y el conductor no ha movido el volante durante las intervenciones, el sistema emitirá advertencias.

IMPORTANTE

- En casos donde el número de carriles aumenta o los carriles se fusionan, el conductor **DEBE** tomar el control total del vehículo.
- En áreas donde hay condiciones de tráfico complejas como intersecciones o cruces de carreteras con congestión, el conductor **DEBE** tomar el control total del vehículo.

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril se verá limitado o no funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor enciende las luces de señal de giro en el lado opuesto de la línea;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro;
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente;
- El sistema reconoce que el conductor no manipula el volante durante un periodo de tiempo;
- Durante la intervención del sistema, el conductor ha utilizado el volante;
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida;
- Se producen cambios en las divisiones de los carriles, como cuando los carriles se dividen o se fusionan y al circular en bifurcaciones;
- Los bordillos son irregulares o están dañados;
- El vehículo circula por una curva con un pequeño radio de curvatura o por una carretera demasiado estrecha o ancha;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o ha pasado por un tramo sin líneas de carril;
 - El vehículo realiza un cambio rápido de carril o balanceo lateral;
 - La transmisión del vehículo no está en Drive;
 - La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h o es demasiado alta;
 - El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados;
 - El sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de estabilidad dinámico (SCS), el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc. fallan.
 - Cámara oscurecida o poco clara (manchada, empañada), cámara incapaz de enfocar, cámara incapaz de calibrar;
 - Fallo de la cámara debido a daños en el campo de visión de la cámara causados por baja altitud del sol, deslumbramiento, salpicaduras de la carretera, congelación del parabrisas, lluvia, nieve, niebla, etc. o mal funcionamiento del sistema;
 - En modo de remolque;
 - Escenas de noche y con poca iluminación auxiliar;
 - Entrar y salir del túnel (un cambio demasiado rápido en la intensidad de la luz).
- Es recomendable apagar el sistema de mantenimiento de carril en las siguientes situaciones:
- Conducir con estilo deportivo;
 - Conducir en mal tiempo;
 - Conducir en tramos de carretera en mal estado;
 - Conducir por sitio de construcción de carreteras;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Asistente de colisión frontal*



El conductor continúa siendo el responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con precaución. Como en todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede evitar los accidentes o choques en todas las circunstancias. El conductor DEBE permanecer siempre atento para evitar accidentes o situaciones de emergencia.



El frenado de emergencia, aunque se produzca bajo el control del sistema de colisión frontal, puede ocasionar lesiones a los ocupantes. Por lo tanto, es preciso conducir con cuidado y que todos los ocupantes utilicen SIEMPRE los cinturones de seguridad.



Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de encendido/potencia del vehículo esté apagado cuando se remolque. Si el sistema de colisión frontal está habilitado cuando se remolca el vehículo, los efectos adversos pueden afectar la seguridad de su vehículo, el vehículo de remolque y las personas alrededor.



Para evitar accidentes, no ponga a prueba el funcionamiento del sistema de colisión frontal.

El interruptor del sistema de asistencia de colisión frontal se encuentra en la pantalla de entretenimiento. El sistema se puede activar/desactivar en la interfaz correspondiente de Asistencia al Conductor y se puede seleccionar el modo.

Alerta

Cuando el sistema detecta riesgo de colisión entre este vehículo y el vehículo que está delante en este carril o peatones, dará advertencias para avisar al conductor que reduzca la velocidad y mantenga una distancia relativa-

mente segura del vehículo de delante o peatones y una velocidad relativamente segura.

Alerta + Frenado

Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre su vehículo y el vehículo que está delante en el carril actual o peatones en movimiento, emitirá una alarma para recordar al conductor. Si el riesgo de colisión aumenta, se realizará una asistencia de frenado para evitar la colisión o mitigar el daño de la colisión; si el riesgo repentino de colisión frontal es alto, el freno puede aplicarse sin advertencia. Si el vehículo ha frenado hasta detenerse, permanecerá estacionario por un corto tiempo, luego el control del vehículo se entregará al conductor.

El sistema reducirá automáticamente la velocidad del vehículo solo cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están ON y sin fallos;
- El vehículo está en marcha Drive;
- Los airbags no se han desplegado.

Nota: en ciertos casos, es posible que el conductor no haya anticipado ninguna intervención de frenado y no desee accionar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando con fuerza. El conductor puede cancelar temporalmente esta operación pisando con fuerza el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.

El sistema de asistencia de colisión frontal se verá limitado o aplicará el freno innecesariamente en las siguientes condiciones:

- Hay tráfico en sentido contrario, el vehículo de adelante cruza transversalmente o se interpone de repente;
- El vehículo precedente no respeta las normas de conducción (por ejemplo, circular entre carriles) y estacionamiento (en las carreteras transversalmente);
- El vehículo precedente no se encuentra en el mismo carril que este vehículo o queda parcialmente bloqueado;
- El vehículo precedente es un vehículo motorizado no estándar (por ejemplo, un vehículo modificado);

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- El chasis del vehículo precedente es más alto de lo normal.
- El vehículo precedente es grande y les separa muy poca distancia (como un tractor, remolque, vehículo de remolque, camión de saneamiento);
- El vehículo adelante es un medio de transporte que rara vez se ve en la carretera (como el carro de bueyes, carruaje u otros);
- La trayectoria de la bicicleta, motocicleta u objeto de pequeñas ruedas (como maletas, carritos de compras o sillas de ruedas) cambia repentinamente;
- El contorno del vehículo precedente no está definido debido al agua pulverizada por las ruedas de los vehículos del entorno;
- El vehículo precedente no enciende las luces traseras al conducir de noche o en el túnel;
- Las luces traseras del vehículo precedente son todas LED u otro tipo de luces personalizadas;
- Cuando se conduce por el bulevar, la lámpara de la carretera parpadea erráticamente;
- El peatón no se encuentra directamente delante del vehículo o no es plenamente visible;
- El peatón no está de pie o es un niño más bajo;
- Una multitud de personas o el peatón está en la sombra del árbol o en la oscuridad;
- Hay un animal adelante;
- Hay obstáculos extranjeros en el suelo delante (como una barricada, una pila de aislamiento, una franja de aislamiento, grandes rocas, otros objetos dispersos, etc.);
- Hay señales, barandillas, puentes, edificios, etc. adelante;
- El vehículo circula en una pendiente, en la sección de entrada/salida del puente o curva;
- La transmisión del vehículo está en reversa;
- El vehículo está frenando o acelerando rápidamente;
- Al conducir por un bulevar de noche, la lámpara de la carretera parpadea erráticamente o la intensidad de la luz cambia repentinamente;
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas, como lluvia, nieve, niebla densa, neblina, etc.;
- Conducción en carreteras con un coeficiente de adherencia bajo que pueden activar fácilmente el SCS, como lluvia o cubiertas de hielo y nieve;
- Al conducir cuesta arriba, cuesta abajo o en curvas continuas, etc.;

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

- Cuando la cámara de visión frontal se encuentra bloqueada por materias extrañas (vapor de agua, escarcha, nieve, excrementos de pájaros, etc.) en el parabrisas;
- La posición de la cámara de visión frontal se desplaza debido a una fuerza externa.
- Modo remolque activado.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Sistema de asistencia a la conducción trasero*



La función de asistencia trasera al conductor tan solo es una ayuda, NO un sustituto de la atención del conductor. El conductor debe mantener el control en todo momento, analizar el entorno y respetar la seguridad al volante.



Las capacidades de reconocimiento efectivo de los sensores traseros pueden verse limitadas por objetos como edificios en los bordes de la carretera, guardarraíles, cambios en el ángulo de inclinación del vehículo debido a cargas pesadas, condiciones de la carretera como curvas o resaltes o por condiciones meteorológicas como nieve, hielo, etc. Cualquiera de los elementos anteriores puede activar una falsa alarma.



Es posible que el sistema de asistencia trasera al conductor no pueda proporcionar la advertencia adecuada ante vehículos que se aproxima

man muy rápido ni operar correctamente en curvas cerradas.



El sistema de asistencia trasera al conductor no funciona correctamente cuando se tira de un remolque o de una caravana.



El funcionamiento correcto de los sensores de los radares se ve comprometido si están desalineados por daños accidentales. Esto podría ocasionar el apagado automático del sistema.



Para garantizar el correcto funcionamiento de los sensores del radar, el parachoques trasero debe mantenerse libre de hielo y nieve y no debe cubrirse.



El uso de pintura o materiales no recomendados en las reparaciones del parachoques trasero podría afectar negativamente al funcionamiento de los sensores traseros. Emplee únicamente materiales recomendados.



El parachoques trasero solo puede usar la pintura automotriz aprobada por SAIC Motor, de

lo contrario, la función del sistema puede ser limitada o defectuosa.

Encender y apagar el sistema

El interruptor del sistema de asistencia al conductor trasero (RDA) es una tecla suave en la pantalla de entretenimiento y el sistema o su subsistema se puede activar/desactivar en la interfaz de configuración del sistema RDA.

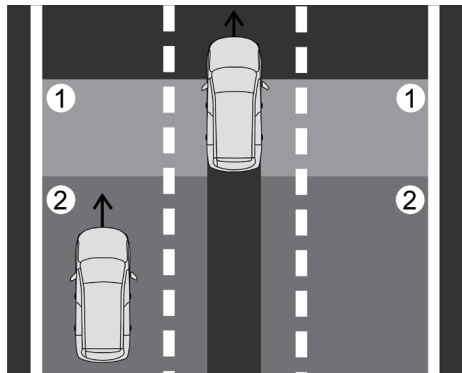
Asistente de ángulo muerto

Breve Introducción a las Funciones

El asistente de punto ciego incluye dos funciones activas de asistencia de seguridad, Detección de Punto Ciego (BSD) y Asistente de Cambio de Carril (LCA), que están destinadas a alertar al conductor, vehículos en la parte trasera oblicua y lateral de su vehículo, brindando asistencia en condiciones de tráfico de múltiples carriles en la misma dirección.

La Detección de Punto Ciego (BSD) alerta a los vehículos en el punto ciego de su vehículo (1); el Asistente de Cambio de Carril (LCA) alerta a los vehículos que se acercan rápidamente con un riesgo potencial de colisión en los carriles adyacentes (2).

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*



Modo de Alarma



Durante la conducción (a una velocidad superior a 10 mph (15 km/h), cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor de su vehículo o un vehículo que se acerca por detrás en el carril adyacente, la lámpara de advertencia en el lado correspondiente se iluminará. Si la lámpara del indicador del mismo lado está encendida, la lámpara de advertencia parpadeará, advirtiendo al conductor que es peligroso seguir cambiando de carril.

Nota: Las lámparas de advertencia no se iluminarán mientras adelanta a otro vehículo y su velocidad es mayor que la del vehículo que está adelantando, incluso si está en la zona ciega.

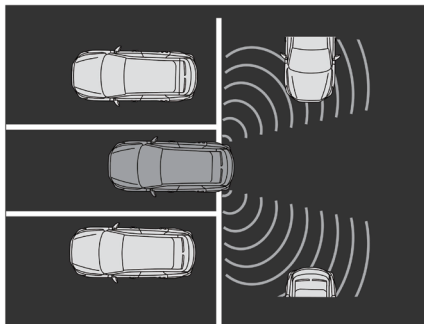
Alerta de tráfico trasero

Breve Introducción a las Funciones

La asistencia de tráfico cruzado trasero incluye la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y el Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB).

Durante la marcha atrás, la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) monitorea los vehículos que se aproximan desde la izquierda, derecha y parte trasera de tu vehículo a través de un sensor y emite alarmas cuando hay riesgo al dar marcha atrás. El Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) es una función extendida de la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA). Además de emitir alarmas, el sistema realizará un frenado de emergencia para evitar el riesgo de colisión si el conductor no toma medidas de seguridad.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*



Modo de Alarma

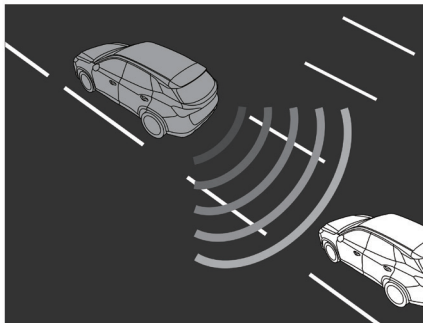


Cuando hay un riesgo al dar marcha atrás, la lámpara de advertencia en el lado correspondiente se ilumina, el sistema tiene un tono de alarma. Si el conductor no toma medidas de seguridad, el sistema realizará un frenado de emergencia.

Advertencia de Colisión Trasera

Breve Introducción a las Funciones

Durante la conducción, cuando otros vehículos y objetivos en el carril actual se acercan a su vehículo y producen riesgo de colisión, la Advertencia de Colisión Trasera (RCW) alertará al conductor de que un objetivo de riesgo se está acercando y también alertará a los vehículos traseros para que circulen con seguridad.



Modo de Alarma

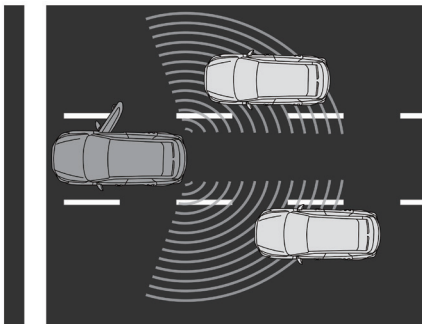
En caso de riesgo de colisión, la lámpara indicadora de dirección trasera de su vehículo parpadea para advertir a los vehículos traseros.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Advertencia de Puerta Abierta

Breve Introducción a las Funciones

Cuando el vehículo está estacionario, la Advertencia de Puerta Abierta (DOW) supervisa los vehículos, ciclistas o peatones y otros objetivos que se acercan a su vehículo desde atrás a través de un sensor en el lado trasero y emite alarmas si existe riesgo al abrir la puerta para evitar el riesgo de rayaduras entre la puerta y los objetivos.



Modo de Alarma



En caso de riesgo de colisión, se ilumina la lámpara de advertencia en el sitio correspondiente. En este caso, si la acción de abrir la puerta continúa, la lámpara de advertencia parpadeará con una alarma acústica.

Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico*

Asistencia al estacionamiento mediante sensor ultrasónico



El objetivo del sistema de asistencia al estacionamiento es solo asistir al conductor durante el estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no puedan detectar cierto tipo de obstáculos, como postes estrechos, objetos pequeños cercanos al suelo, objetos por encima del portón trasero y algunos objetos con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores ultrasónicos limpios de suciedad, hielo y nieve. La acumulación de residuos en la superficie de un sensor ultrasónico puede afectar a su rendimiento. Al lavar el coche, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde una distancia demasiado corta.

Asistencia de estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del paragolpes trasero supervisan la zona posterior del vehículo en busca de obstáculos. Si detecta cualquier obstáculo, el sistema calculará su distancia a la parte trasera del vehículo y comunica esta información al conductor mediante un sonido de advertencia.

Asistencia de estacionamiento frontal *

Algunos modelos también cuentan con sensores ultrasónicos en el paragolpes delantero para supervisar el área frente al vehículo en busca de obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia desde la parte delantera del vehículo y transmite el mensaje al conductor mediante una alarma audible.

Interruptor de ayuda de estacionamiento *

Puede activar/desactivar manualmente el interruptor de ayuda de estacionamiento en la pantalla de entretenimiento.

Cuando la palanca de cambios está en posición R, la ayuda de estacionamiento no se puede desactivar.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Funcionamiento de la ayuda de estacionamiento

Asistencia de estacionamiento trasera

La ayuda de estacionamiento trasera se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha R y cuando se desengrana la marcha R, el sistema se apagará inmediatamente. La ayuda de estacionamiento emite un aviso acústico corto al seleccionar la marcha R para indicar que el sistema funciona con normalidad. Si se detecta una obstrucción en la parte trasera, el sistema alertará al conductor con alarmas de advertencia.

Nota: si al introducir la marcha atrás suena un sonido más largo y agudo durante 3 segundos, significa que el sistema tiene un fallo. En tal caso, solicite asistencia a un reparador MG autorizado.

Ayuda al estacionamiento delantero y trasero *

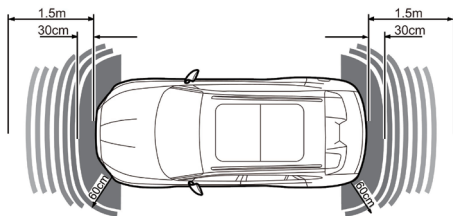
La ayuda al estacionamiento delantera y trasera se puede habilitar mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione R marcha;
- Encienda el interruptor de ayuda al estacionamiento.

El asistente de estacionamiento delantero y trasero se puede desactivar mediante las siguientes operaciones:

- Coloque la palanca de cambios en la marcha P ;
- La velocidad del vehículo supera 15 km/h.
- Seleccione para desactivar el interruptor de asistencia de estacionamiento delantero y trasero.

Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta un obstáculo, se emiten avisos acústicos en distintas frecuencias (puede haber zonas ciegas).



- Si hay un obstáculo a menos de 1,5 m de distancia del sensor trasero o a menos de 60 cm de distancia del sensor de esquina, se inicia la advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los avisos acústicos se emiten con mayor rapidez.
- Si se detecta un obstáculo a menos de 1,5 m en la parte delantera o a menos de 60 cm en la esquina, se inicia la advertencia. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los avisos acústicos se emiten con mayor rapidez.
- Cuando el obstáculo se encuentra a 30 cm del parachoques delantero o trasero, el aviso acústico se fusiona en una advertencia continua.

Sistema de asistencia a la marcha atrás*



El propósito del sistema de cámara de estacionamiento es asistir al conductor durante el estacionamiento. ¡La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstrucciones fuera del campo de visión!

Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento instalada entre las luces de la matrícula izquierda y derecha en la puerta trasera. Al seleccionar la marcha R , la cámara mostrará una imagen de lo que está inmediatamente detrás del vehículo. Esta imagen se mostrará en la pantalla de entretenimiento.

Sistema de monitor de vista periférica 360 *



El objetivo del sistema de vista periférica 360 es ayudar al conductor durante las maniobras de estacionamiento. Las cámaras tienen un campo visual limitado y no pueden detectar obstrucciones fuera del mismo.



Aunque el sistema de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes del entorno del vehículo, por su seguridad, no deje de prestar atención a las condiciones reales de la carretera.

Con el 360 sistema de monitor (AVM) de vista alrededor funcionando, la interfaz de pantalla de entretenimiento mostrará 360 vista alrededor del vehículo para facilitar la observación del entorno y hacer el entorno de conducción mucho más seguro. Puede tocar los botones en la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas alrededor del vehículo.

Puede acceder al 360 sistema de monitor de vista alrededor (AVM) mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione R marcha.
- Haga clic en el 360 interruptor.
- Establezca opciones como 'Iluminar las luces de giro a baja velocidad' y 'Encender AVM al arrancar el vehículo', etc., a través de la pantalla de entretenimiento (el nombre específico de la función y los elementos de función están sujetos a la pantalla de entretenimiento). Cuando se cumplan las condiciones de habilitación, el sistema de monitor de vista alrededor 360 (AVM) se encenderá automáticamente.

Nota: Cuando la velocidad del vehículo es mayor que el valor establecido, el sistema 360 around view monitor (AVM) se desactiva automáticamente.

Nota: En algunos modelos, el valor de velocidad para que el sistema AVM salga automáticamente podría configurarse en la pantalla de entretenimiento.

Chasis Transparente Dinámico *

La función del chasis transparente dinámico es tomar la imagen de la superficie de la carretera recopilada por las cámaras con anticipación durante el movimiento del vehículo, presentar un efecto transparente a través del procesamiento técnico y luego transmitirla a la pantalla de entretenimiento para que sea conveniente para el conductor ver el estado de la superficie de la carretera en el vehículo.

Nota: El chasis transparente dinámico no reconoce los cambios que puedan ocurrir en el entorno debajo del vehículo cuando está estacionario. Conduzca con cuidado al usarlo, sujeto al entorno real, para no causar daños al vehículo.

Sistema de vigilancia del conductor*



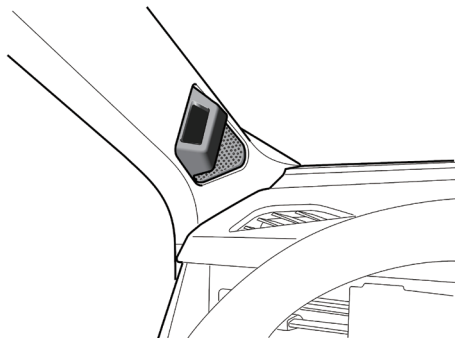
El sistema de monitoreo del conductor es solo una herramienta auxiliar de conducción. En cualquier situación, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. Se prohíbe estrictamente conducir con fatiga o distracción y es necesario concentrarse siempre y conducir con precaución.

La cámara del sistema de monitoreo del conductor está ubicada en el panel de moldura del pilar A.

Nota: No obstruya el área de la cámara, de lo contrario el sistema no funcionará correctamente.

Nota:

- *Por favor, verifique y mantenga la cámara limpia y sin obstrucciones para asegurar que el sistema de monitoreo funcione correctamente;*
- *Prohibido usar objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara;*
- *Prohibido golpear la cámara.*



El sistema de monitoreo del conductor puede reconocer el cansancio, la distracción y otros estados del conductor a través de la cámara y proporcionar recordatorios al conductor basados en los niveles de fatiga y distracción identificados.

El sistema de monitoreo del conductor se puede configurar en la pantalla de entretenimiento.

ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR*

Nota: El sistema de monitoreo del conductor identifica el cansancio y la distracción principalmente basándose en el bostezo y los ojos cerrados.

Nota: El sistema monitorea el estado de fatiga y requiere una velocidad del vehículo superior a 8 kilómetros por hora para activar un recordatorio; el monitoreo de distracciones requiere una velocidad del vehículo de al menos 15 kilómetros por hora para activar un recordatorio.

Respuesta de emergencia en carretera

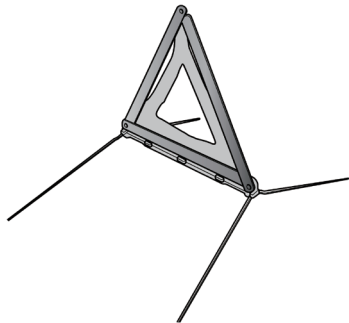
<i>Dispositivos de emergencia</i>	306
<i>Arranque rápido</i>	307
<i>eCall: asistencia de SOS de emergencia*</i>	310
<i>Asistencia en carretera del vehículo</i>	313
<i>Reparación de neumáticos</i>	317
<i>Sustitución de neumáticos</i>	320

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Dispositivos de emergencia

de peligro para advertir a otros usuarios de la carretera de su posición.

Triángulo de advertencia







El triángulo de advertencia se guarda en el espacio de carga.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia aproximadamente 50 ~ 150 metros detrás del coche, si es posible, y presionar el botón de la lámpara de advertencia


RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

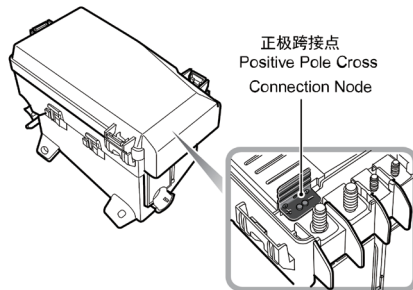
Arranque rápido

-  **No intente NUNCA arrancar el vehículo empujando o tirando de él.**
-  **Asegúrese de que ambas baterías tengan la misma tensión nominal (12 voltios) y que las pinzas de arranque estén aprobadas para su uso con 12 voltios baterías de coche.**
-  **Asegúrese de no se producen chispas ni hay llamas cerca del compartimento del motor.**
-  **Asegúrese de que los cables de arranque están bien conectados y no se tocan entre ellos, ni tocan otras piezas móviles, ya que se podrían producir chispas, lo que podría provocar una explosión o un incendio.**

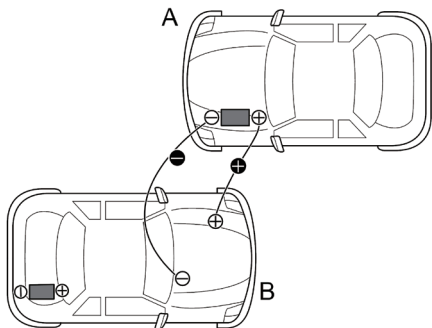
En caso de batería baja, el vehículo puede arrancarse utilizando un cable de arranque para conectar la batería de otro vehículo o conectando la batería externamente.

Tipo A - La batería en el maletero

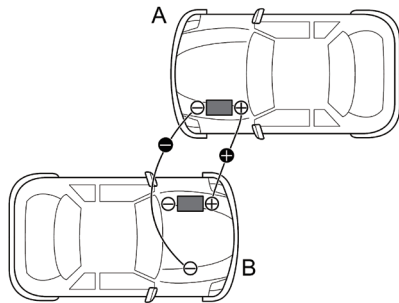
-  **Durante el arranque, utilice el terminal positivo de la batería como punto de arranque cuando se pueda abrir el portón trasero. Si no se puede abrir el portón trasero, abra la caja de fusibles del compartimento delantero y el terminal como se muestra puede usarse como punto de arranque positivo.**



RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA



Tipo B- La batería en el compartimento delantero



Apague el interruptor de inicio y todos los aparatos eléctricos del vehículo, y siga las instrucciones a continuación:

- 1 Conecte la pinza de arranque ROJA del terminal positivo (+) del vehículo de suministro de energía (A) al terminal positivo (+) del vehículo de bajo voltaje (B) (tipo A) o al terminal positivo (+) de la batería (tipo B). Conecte la pinza de arranque NEGRA desde el

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

terminal negativo (-) de la batería del donante (A) a un buen punto de masa (un soporte del motor o una superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo sin batería (B) y trate de mantenerlo bien alejado de la batería y de las líneas de combustible y freno.

- 2 Encienda el vehículo donante y déjelo en ralentí durante varios minutos.
- 3 Arranque el vehículo sin batería. Si el vehículo sin batería no arranca después de varios intentos, puede necesitar reparación. Por favor, contacte con un Reparador Autorizado de MG para una revisión.
- 4 Después de que ambos vehículos arranquen normalmente, apague el interruptor de arranque del vehículo donante.
- 5 Desconecte las pinzas de arranque. La desconexión de las pinzas de arranque debe ser exactamente el procedimiento inverso al utilizado para conectarlas, es decir, desconecte PRIMERO la pinza negra negativa del punto de tierra en el vehículo sin batería.

IMPORTANTE

No abra ningún aparato eléctrico del vehículo con poca energía antes de desmontar el cable de arranque.

Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros equipos de confort, y procurar que el vehículo desactivado permanezca encendido o circule durante más de 1~2 horas para recuperar la potencia de la batería. Si el vehículo sigue fallando y no arranca normalmente a pesar de estar completamente cargado, póngase en contacto con un Taller autorizado de MG.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

eCall: asistencia de SOS de emergencia*

El eCall-SOS servicio es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita. El centro de llamadas de emergencia establecerá comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender el grado de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. La siguiente información del vehículo se transmitirá al centro de llamadas de emergencia para que se puedan desplegar los servicios de emergencia adecuados según la ubicación del vehículo.

- Hora actual, ubicación y dirección de viaje
- Tipo de combustible del vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada fue iniciada automáticamente o manualmente
- Categoría del vehículo
- Número de ocupantes

Este sistema garantizará la protección segura de sus datos personales. Está diseñado para garantizar que no se pueda rastrear y otros sistemas externos no puedan acceder. Cuando se activa la eCall , el sistema solo transmitirá la información a los puntos de respuesta de seguridad públi-

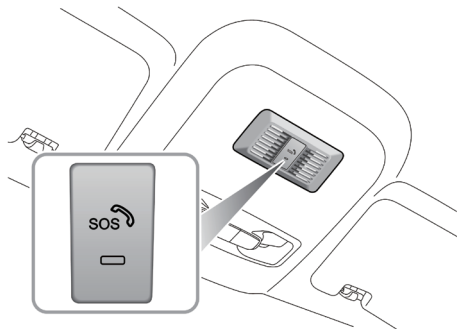
cos correspondientes designados por las autoridades públicas respectivas del país en cuyo territorio se encuentran, quienes recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema retendrá los datos a nivel local dentro de 13 horas de la activación.

Tendrá derecho de acceso a la información almacenada en este sistema, y de solicitud de rectificación, borrado o bloqueo de los datos que no cumplan con los requisitos de las normas. Si considera que se han infringido sus datos personales, tendrá derecho a reclamar a las autoridades de protección de datos competentes.

En un accidente, la Asistencia de Emergencia eCall-SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectado por los sensores del vehículo. Presione el SOS botón en la consola superior durante 1 segundo para activar manualmente una llamada a los servicios de emergencia. Se escuchará un aviso sonoro al activarse el eCall y se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos del vehículo y en el sistema de entretenimiento. El sistema de entretenimiento permanecerá silenciado mientras la llamada a los servicios de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pul-

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

sando y soltando de nuevo el SOS botón en un plazo de 5 segundos desde la pulsación inicial.



El sistema de llamada de emergencia (eCall) realizará un autodiagnóstico cuando el interruptor de arranque esté en la posición ' ON/RUNNING/READY '. El indicador de estado LED en el botón SOS se iluminará si no hay fallos del sistema. El indicador de estado LED se apagará o permanecerá encendido después de parpadear lentamente si se detecta un fallo. El mensaje de fallo correspondiente se mostrará en el cuadro de instrumentos.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Nota: La eCall-SOS función de llamada de emergencia depende de la cobertura de la red celular y la ubicación del vehículo puede afectar el uso adecuado de la función.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Asistencia en carretera del vehículo

Remolque de vehículos



No remolque el vehículo con cualquiera de las ruedas motrices en contacto con el firme, para evitar daños en el cambio de transmisión eléctrica. Cuando sea necesario empujar o remolcar temporalmente el vehículo si se encuentra en una situación peligrosa o hay que subirlo a un vehículo de transporte, la velocidad debe ser inferior a 3 mph (5 km/h) y realizarse en 3 minutos.



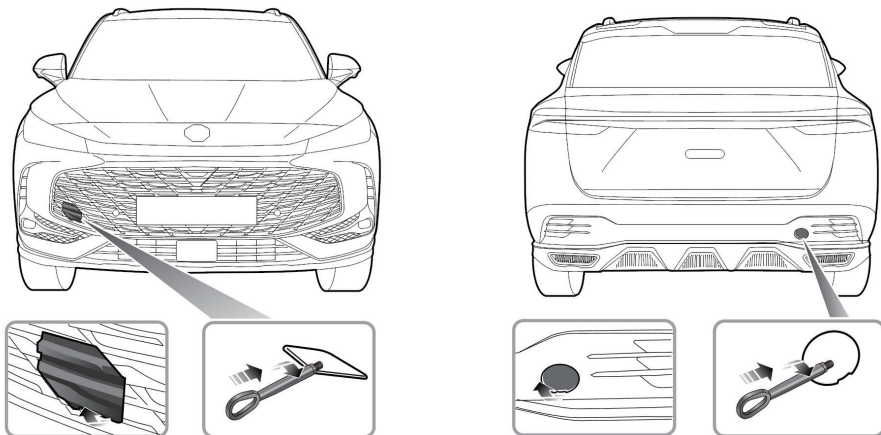
Si se empuja o se remolca el vehículo en una situación temporal, el cinturón de seguridad del lado del conductor debe introducirse en el cierre y mantenerse en el estado insertado, el cambio debe colocarse en Punto muerto y el freno de estacionamiento debe estar OFF, de lo contrario, el vehículo puede resultar dañado.

Gancho de remoque



No utilice una cuerda de remolque que esté torcida, el ojo de remolque puede salirse.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA



Su vehículo está equipado con 2 ojos de remolque (ubicados en la parte delantera y trasera del vehículo), que se utilizan para montar el gancho de remolque en el kit de herramientas. El kit de herramientas se coloca debajo del piso del espacio de carga. Para montar el gancho de remolque, retire la pequeña cubierta del parachoques. Durante la extracción, presione el lado izquierdo de la cubierta pequeña delantera para que se incline hacia arriba y luego retírela en la dirección que se muestra. La pequeña cubierta trasera se puede abrir haciendo palanca en la dirección que se muestra. Luego atornille el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado en la viga del parachoques (ver ilustración). ¡Asegúrese de que el gancho de remolque esté completamente apretado!

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Nota: La cubierta removible está asegurada al para-choques por un cordón de plástico.

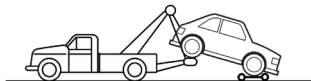
Los ganchos de remolque se pueden utilizar como punto de remolque para remolcar su vehículo cuando ocurre una avería o accidente. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede ser remolcado con una cuerda de remolque, pero se recomienda una barra de remolque.

Remolque



Al remolcar, NO acelere ni frene de repente, esto puede causar accidentes.

Remolque suspendido

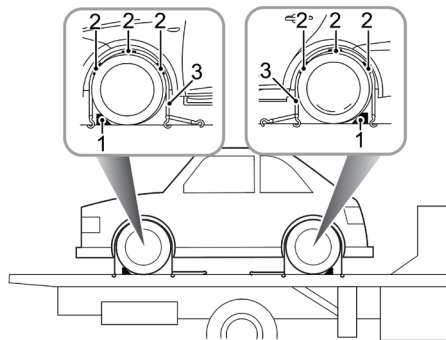


El remolcado suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices deben estar suspendidas por encima del suelo o la transmisión puede dañarse. Y suelte el freno de estacionamiento, encienda la luz de advertencia de peligro, sin dejar pasajeros en el vehículo. Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, por favor suelte el freno de estacionamiento.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Transporte de vehículos

Si su vehículo necesita ser transportado, se recomienda un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



- 1 Aplique el freno de mano y coloque la marcha P .
- 2 Disponga las cuñas (1) como se indica y, a continuación, los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.

- 3 Coloque las correas de amarre (3) alrededor de las ruedas y asegúrelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo esté bien sujeto.

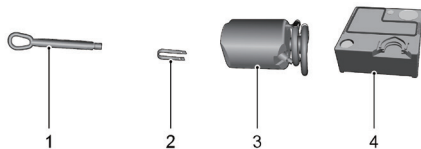
RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Reparación de neumáticos

Herramienta de reparación de neumáticos*

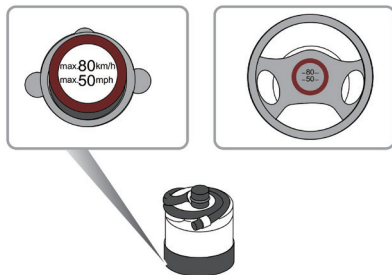
La herramienta de reparación de neumáticos se coloca debajo de la alfombra del maletero y se puede retirar de la placa de soporte de la alfombra levantando la alfombra del maletero con la correa de elevación.

Identificación de herramienta (incluida la herramienta de reparación de neumáticos)*



- 1 Gancho de remoción
- 2 Herramienta de extracción de cabezas de pernos de rueda
- 3 Fluido de reparación
- 4 Bomba de aire eléctrica

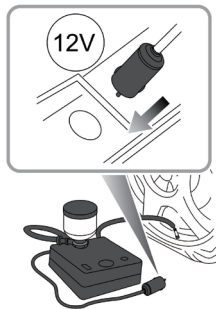
- 1 Retire la etiqueta en la parte inferior del depósito de líquido de reparación y fíjela al volante para recordarle al conductor que no debe exceder las 50 mph (80 km/h).



- 2 Conecte la manguera de aire de la bomba de aire eléctrica al depósito del líquido de reparación. Vierta el depósito del líquido de reparación en la ranura de la bomba de aire eléctrica. Retire el tapón de la válvula del neumático dañado y enchufe el conector de la manguera del depósito de líquido de reparación a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor de encendido de la bomba de aire eléctrica

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

esté apagado (es decir, presione 'o'), luego conecte el enchufe de la bomba de aire eléctrica a la toma de corriente de 12 V y encienda el vehículo. sistema de alimentación encendido.



Nota: Para evitar una descarga excesiva de la batería, arranque el vehículo.

- 3 Encienda el interruptor de alimentación de la bomba de aire eléctrico (es decir, presione "—") para comenzar a bombear sellador en el neumático. El depósito del líquido de reparación se vaciará aproximadamente

a los 30 segundos. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: Cuando el manómetro de la bomba de aire comienza a funcionar, puede indicar brevemente hasta 600kPa (es decir, 6bar), luego la presión vuelve a la normalidad.

- 4 Cuando se alcance la presión requerida, apague la bomba de aire eléctrica (es decir, pulse "o").

Nota: Si no se puede alcanzar la presión requerida dentro de 10 minutos, desconecte el compresor y conduzca el vehículo 10 metros aproximadamente hacia adelante o hacia atrás para permitir que el sellador se extienda dentro del neumático. Si continúa sin poder alcanzar la presión requerida, significará que el neumático está gravemente dañado y deberá solicitar asistencia a un taller MG autorizado o a la empresa de Asistencia en carretera.

Nota: Utilizar de forma constante la bomba de aire eléctrico durante más de 10 minutos puede ocasionar daños en el compresor.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

- 5 Retire el depósito del líquido de reparación de la ranura y desconecte la manguera del depósito de la válvula del neumático. Luego retire el enchufe de la bomba de aire eléctrica de la toma de corriente 12V y devuelva el kit de reparación de neumáticos a su bandeja de almacenamiento.
- 6 Conduzca el automóvil dentro de 1 minuto después de completar las operaciones anteriores para permitir que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático, mientras que la velocidad del vehículo no debe exceder las 50 mph (80 km/h) y el kilometraje de conducción no debe exceder las 3 mph (5 km./h). A continuación, busque un lugar seguro para detenerse y vuelva a comprobar la presión de los neumáticos.

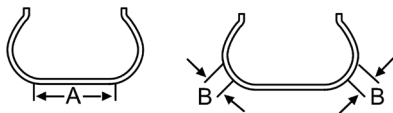
Si la presión del neumático es inferior a 80 kPa (0,8 bar), significa que el neumático está seriamente dañado y no se puede reparar. Póngase en contacto con un taller autorizado de SAIC New Energy Vehicles para su reparación.

Si la presión del neumático está entre 80 kPa (0,8 bar) y la presión especificada, infle el neumático con la

bomba de aire eléctrica hasta que alcance la presión especificada. Repita el paso 6.

Si la presión de los neumáticos es igual a la presión especificada, podrá continuar conduciendo, pero la velocidad del vehículo no deberá exceder las 50 mph (80 km/h) y el kilometraje de conducción no deberá exceder las 120 millas (200 km).

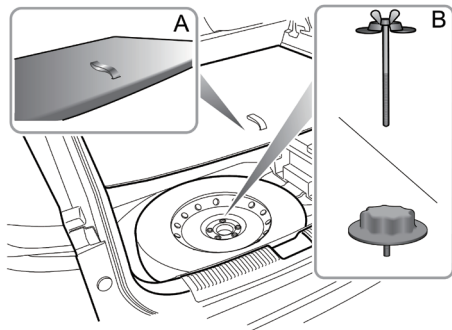
Nota: NO retire los objetos extraños (tornillos, clavos, etc.) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto extraño esté en la banda de rodadura (A). NO intente repararlo cuando el daño esté en el flanco del neumático (B).



RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Sustitución de neumáticos

Rueda de repuesto (vehículo de gasolina)*



La rueda de repuesto y las herramientas pueden desmontarse de la siguiente manera:

Nota: El vehículo está equipado con una rueda de repuesto de galleta.

- 1 Levante la alfombra en el espacio de carga con la correa de elevación (A).
- 2 Retire el gato, etc. de la placa de soporte de la alfombra.
- 3 Pliegue los asientos traseros y retire la placa de soporte de la alfombra.
- 4 Desconecte el cable negativo de la batería y el conector del arnés del altavoz del maletero (si está equipado), desenrosque el perno de retención de la rueda de repuesto (B) y saque la rueda de repuesto del espacio de carga.

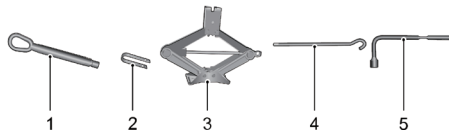
Rueda de repuesto (PHEV/HEV)*

La rueda de repuesto y las herramientas pueden desmontarse de la siguiente manera:

- 1 Desenrosque el perno de fijación de la rueda de repuesto de la parte pintada de negro.
- 2 Saque la rueda de repuesto del espacio de carga.

Herramientas (incluidas las herramientas para cambiar ruedas*)

Las herramientas están dispuestas en la placa de soporte de la alfombra como se ilustra a continuación:



- 1 Gancho de remoque
- 2 Herramienta de extracción de cabezas de pernos de rueda
- 3 Gato
- 4 Palanca del gato
- 5 Llave para pernos de rueda

Cambio de rueda




Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse, alejado de la carretera principal si es posible. Pida siempre a sus acompañantes que salgan del vehículo y esperen en una zona segura y alejada del resto del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si dispone de un triángulo de advertencia, colóquelo a unos 50 ~ 150 metros por detrás del vehículo para advertir de su presencia.

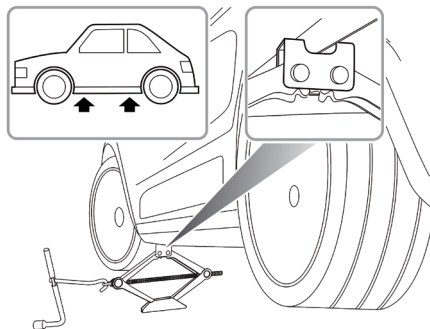
Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición recta. Accione el freno de estacionamiento y ponga la marcha P. Coloque el interruptor de arranque en la posición 'APAGADO'.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Colocación del gato

-  **NO trabaje en los bajos del vehículo utilizando los gatos para cambiar ruedas como único elemento de soporte. El gato está diseñado solo para cambiar las ruedas**
-  **NUNCA levante el coche con un gato utilizando otras posiciones que no sean los puntos de apoyo, ya que podrían producirse daños graves.**
-  **Evite daños en los bajos de la carrocería, especialmente en los componentes calientes del sistema de escape.**

Coloque el gato sobre un suelo firme y nivelado debajo del punto de elevación más cercano a la rueda que se va a desmontar. Girando la manija del tornillo del gato con la mano, ajuste el gato hasta que la cabeza del gato encaje cómodamente en el punto de elevación del cuerpo del cuerpo.



Asegúrese de que la base del gato esté en completo contacto con el suelo.

IMPORTANTE

- Asegúrese de que el gato esté colocado sobre suelo firme y nivelado.
- Si tiene que aparcar el vehículo en una pendiente, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Montaje de la rueda de repuesto



Compruebe periódicamente la presión de inflado de la rueda de repuesto, ya que puede estar baja por no haberse utilizado durante mucho tiempo. Compruebe siempre la presión de los neumáticos después de cambiar una rueda.



Los tornillos de la rueda deben apretarse al par especificado después de cambiarla (120~130 Nm).

- 1 Antes de elevar el automóvil, utilice la herramienta del vehículo para retirar los tapones de los pernos de la rueda. Utilice la llave para pernos de rueda para aflojar cada perno media vuelta en sentido antihorario.
- 2 Gire la manivela en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático quede levantado del suelo.

Nota: Por seguridad, coloque la rueda de repuesto debajo de la brida del cuerpo, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.

- 3 Extraiga los pernos de la rueda y guárdelos para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo esté estable y que no haya riesgo de deslizamiento o de movimiento antes de retirar los pernos de la rueda.

- 4 Saque la rueda y colóquela en posición horizontal.

Nota: Coloque la rueda de repuesto debajo de la brida del cuerpo, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.

- 5 Coloque la rueda de repuesto y apriete los pernos de la rueda hasta que quede firmemente asentada contra el buje.
- 6 Baje el vehículo y retire el gato. A continuación, apriete COMPLETAMENTE los pernos de las ruedas siguiendo un patrón diagonal.
- 7 Vuelva a colocar las herramientas y coloque la rueda reemplazada en el espacio de carga en su lugar.

Nota: NO se ponga de pie sobre el mango de la llave para pernos de rueda ni utilice el tubo de extensión en el mango de la llave.

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

Nota: Cuando cambie la rueda, apriete completamente los pernos siguiendo un patrón diagonal dos veces.

Nota: Acuda a un taller autorizado de MG o a un especialista en neumáticos para sustituir el neumático lo antes posible.

Rueda de repuesto de galleta



No se pueden usar varias ruedas de repuesto de galleta al mismo tiempo, ya que se puede reducir el rendimiento operativo y el rendimiento de frenado, lo que puede provocar accidentes o lesiones tanto a usted como a otras personas.



Quando se circula por carreteras cubiertas de nieve o hielo, se aconseja colocar la rueda de galleta en el eje trasero del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si una rueda delantera está dañada, debe colocarse una rueda trasera en la posición de la rueda delantera y, después, montar la rueda de repuesto de galleta en la posición de la rueda trasera.



No se pueden usar cadenas de nieve en la rueda de repuesto de galleta, ya que se podría dañar el coche y las cadenas.

Cuando esté instalada la rueda de repuesto ahorradora de espacio, conduzca el automóvil con cuidado y la velocidad

RESPUESTA DE EMERGENCIA EN CARRETERA

no debe exceder los 80 km/h (50 mph). Haga reparar el neumático completo y sustituya la rueda de repuesto lo antes posible. De esta forma prolongará la vida útil de la rueda de repuesto y podrá usarla para otras emergencias.

Nota: NO utilice un túnel de lavado automático cuando la rueda de galleta esté instalada, ya que los raíles guía del túnel de lavado podrían entrar en conflicto con la rueda o el neumático y causar daños.

Mantenimiento

<i>Descripción del mantenimiento</i>	328	<i>Limpiarparabrisas</i>	365
<i>Capó</i>	332	<i>Neumáticos</i>	369
<i>Compartimento del motor</i>	333	<i>Limpieza y cuidado</i>	375
<i>Aceite del motor</i>	336		
<i>Paquete de baterías de alta tensión *</i>	339		
<i>Sistema de refrigeración</i>	341		
<i>Catalizador</i>	343		
<i>Par de fricción de frenos y líquido de frenos</i>	345		
<i>Sustitución de fusibles</i>	348		
<i>Mantenimiento y reemplazo de baterías de 12V</i>	358		
<i>Sustitución de bombillas</i>	361		
<i>Lavaparabrisas</i>	362		

MANTENIMIENTO

Descripción del mantenimiento

Mantenimiento periódico

La seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo dependerán en parte de su nivel de mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el 'Manual de Garantía y Mantenimiento'.

Mantenimiento

Tras cada mantenimiento, el taller autorizado de MG restablecerá la información del siguiente mantenimiento.

Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o la pantalla no es reiniciada por un Taller autorizado de MG después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no puede proporcionar información correcta.

Historial de mantenimiento

Tras cada mantenimiento, pida siempre a su concesionario autorizado de MG que registre el mantenimiento.

Fluido

Utilice los líquidos recomendados y homologados por MG Motor. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

IMPORTANTE

El uso de líquidos o aditivos no adecuados para este vehículo puede dañar piezas o equipos, por favor consulte con un Taller autorizado de MG para más detalles.

Control de Emisiones

Su coche está equipado con un sistema de control de emisiones de escape y de evaporación diseñado para cumplir con requisitos territoriales y legales específicos. Un ajuste incorrecto del motor puede afectar negativamente las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, además de provocar altas temperaturas, lo que podría dañar los convertidores catalíticos y el motor.

IMPORTANTE

Debe saber que la sustitución, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte del propietario o de un reparador de vehículos podría resultar en la invalidación de la garantía del fabricante. Además, no se puede realizar ningún ajuste en la configuración del motor. De lo contrario, los índices de emisión del vehículo podrían verse afectados.

Mantenimiento del usuario



Toda caída significativa o brusca de los niveles de los fluidos o desgaste irregular de los neumáticos debe comunicarse sin demora a un reparador MG autorizado.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, deben realizarse algunas comprobaciones sencillas con mayor frecuencia.

Comprobación diaria

- Funcionamiento de las luces, claxon, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.

- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Comprobar la presencia de gotas de líquidos bajo el vehículo que pudieran ser indicativas de fugas.
- Comprobar la apariencia de los neumáticos.

Comprobación semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel de refrigerante.
- Nivel de líquido de frenos.
- Nivel de líquido lavaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Operar el aire acondicionado.

Nota: Es necesario revisar el nivel de aceite del motor con mayor frecuencia si el coche se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades.

MANTENIMIENTO

Condiciones Especiales de Operación

Si utiliza su vehículo con frecuencia en entornos polvorientos o en climas extremos con temperaturas ambiente inferiores a cero o muy altas, deberá prestar atención a los requisitos de mantenimiento con mayor frecuencia. Deberá realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento o contacte con un reparador MG autorizado).

Seguridad en el garaje



Es posible que los ventiladores de refrigeración se pongan en funcionamiento tras apagar el motor y continúen operando varios minutos. Mantenga despejados todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.

Si tiene que realizar trabajos de mantenimiento, respete las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Mantenga sus manos y ropa alejadas de las correas de transmisión y poleas.

- Si el coche ha sido conducido recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de escape y refrigeración hasta que el motor se haya enfriado.
- **NO TOQUE** los cables eléctricos o componentes mientras el motor está en marcha o con el interruptor de arranque encendido.
- **NUNCA** deje el motor en marcha en un área sin ventilación - los gases de escape son venenosos y perjudiciales para la salud.
- **NO** trabaje debajo del vehículo con un gato como medio de soporte.
- Asegúrese de que las chispas y las luces desnudas estén lejos del compartimento del motor.
- Use ropa de protección y guantes de trabajo.
- Quite los relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- **NO** permita que las herramientas o partes metálicas del vehículo hagan contacto con los cables o terminales de la batería.

Fluidos Tóxicos

Los fluidos empleados en el vehículo son venenosos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y dirección asistida, combustible, aceite de motor y líquido de lavado del parabrisas.

Por motivos de seguridad, lea y respete EN TODO MOMENTO todas las instrucciones en etiquetas y recipientes.


Aceite de motor usado

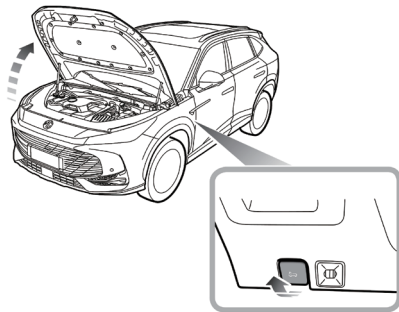
El contacto prolongado con aceite de motor puede causar serios trastornos en la piel, como dermatitis y cáncer de piel. Lávese bien después del contacto. El aceite de motor usado debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede representar una amenaza para el medio ambiente.

MANTENIMIENTO

Capó

Apertura del capó

 **NO conduzca cuando el capó no esté cerrado o retenido solo por el cierre de seguridad.**



- 1 Tire de la manija de apertura del capó desde el interior del vehículo 2 veces consecutivas.
- 2 Levante el capó para abrirlo.

Cierre del Bonnet

Sostenga el capó con ambas manos y bájelo. Cuando el capó caiga aproximadamente los últimos 20~30 cm hasta la posición de bloqueo, aplique una fuerza hacia abajo para cerrar completamente el capó.

Intente levantar el borde delantero del capó para comprobar que el capó ha quedado totalmente cerrado. Si el capó no está perfectamente cerrado, debe repetir la operación de cierre.

Alarma de Capó Abierto

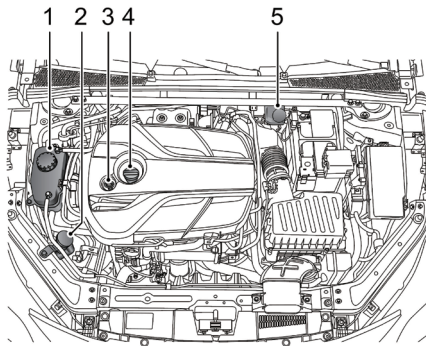
Si el capó no está perfectamente cerrado, cuando el vehículo esté en estado ACC/ON/RUNNING/READY , el icono de alarma correspondiente aparecerá en la pantalla del centro de mensajes. Si al circular se detecta que el capó no está totalmente cerrado, sonará un aviso.

Compartimento del motor



Al trabajar en las partes dentro del compartimento delantero, siempre observe las precauciones de seguridad listadas en "Seguridad en el taller". Consulte "Mantenimiento" en esta sección.

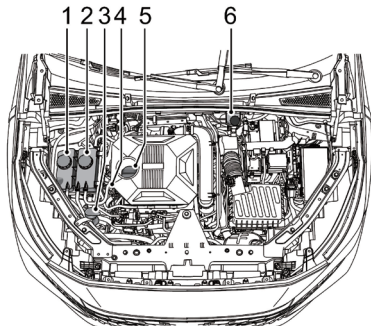
Gasolina 2.0T



- 1 Depósito de expansión de refrigerante (tapa negra)
- 2 Depósito de líquido limpiaparabrisas (tapa azul)
- 3 Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 4 Tapa de llenado de aceite (tapa negra)
- 5 Depósito de líquido de frenos (tapa negra)

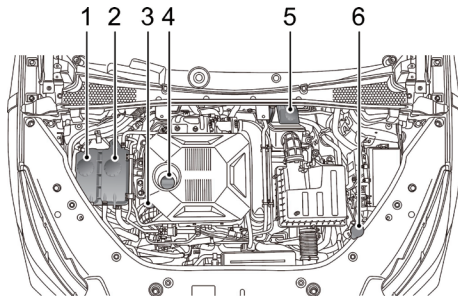
MANTENIMIENTO

Gasolina 1.5T



- 1 Depósito de expansión del intercooler refrigerado por agua y módulo de control del motor de accionamiento (tapa negra)
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del motor (tapa negra)
- 3 Depósito de líquido limpiaparabrisas (tapa azul)
- 4 Varilla de nivel de aceite (amarilla)
- 5 Tapa de llenado de aceite (tapa negra)
- 6 Depósito de líquido de frenos (tapa negra)

PHEV I.5T



- 1 Tanque de expansión del intercooler enfriado por agua y módulo de control del motor de tracción (tapa negra)
- 2 Tanque de expansión del refrigerante del motor (tapa negra)
- 3 Varilla de medición de aceite (amarilla)
- 4 Tapa de llenado de aceite (tapa negra)
- 5 Depósito de líquido de frenos (tapa negra)
- 6 Depósito de líquido limpiaparabrisas (tapa azul)

MANTENIMIENTO

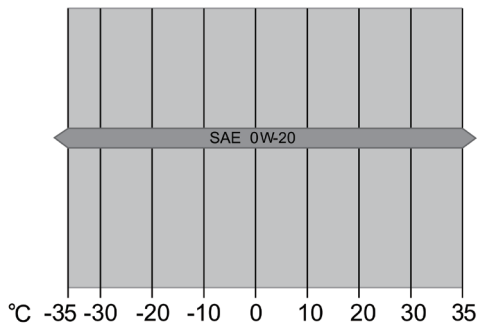
Aceite del motor

ACEA/API Clasificación de Aceite de Motor

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) y el Instituto Americano del Petróleo (API) clasifican los aceites de motor según su rendimiento y calidad. Para asegurar el mejor rendimiento del vehículo, por favor use 0W-20 aceite de motor recomendado por SAIC Motor que cumpla con las especificaciones ACEA C5 y API SP. El aceite de motor 0W-20 es adecuado para entornos de baja y normal temperatura y es un aceite de motor todo propósito para todas las estaciones.

IMPORTANTE

No permita que el motor funcione a baja temperatura del refrigerante durante mucho tiempo. Si ha realizado varios trayectos cortos y no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento del motor en cada ocasión, por favor extienda el tiempo de funcionamiento del motor para llevarlo a la temperatura normal de operación.



Comprobación y relleno del nivel de aceite del motor



Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor POR ENCIMA de la marca superior o POR DEBAJO de la marca inferior en la varilla medidora, dañará el motor.



No derrame aceite de motor sobre un motor caliente, de lo contrario podría causar un incendio.



La imagen de arriba muestra la varilla de aceite.

Verifique el nivel de aceite semanalmente y rellene si es necesario. Idealmente, el nivel de aceite debe verificarse con el motor frío y el coche en reposo sobre un terreno nivelado. Si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de apagar el interruptor de arranque antes de verificar el nivel de aceite.

- 1 Retire la varilla de medición y limpie el aceite de ella.
- 2 Inserte lentamente la varilla de medición de aceite y sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe estar por debajo de la marca 'MIN' en la varilla de medición de aceite.
- 3 Desenrosque la tapa de llenado de aceite del motor y rellene el aceite para mantener el nivel entre la marca 'MAX' y la marca 'MIN' en la varilla de medición de aceite.
- 4 Espere 5 minutos y luego vuelva a verificar el nivel de aceite, agregue una cantidad adecuada de aceite si es necesario - ¡NO LLENE EN EXCESO!

MANTENIMIENTO

- 5 Finalmente, asegúrese de que la varilla de medición esté insertada y la tapa de llenado de aceite esté completamente asegurada.

Especificación del Aceite del Motor

Use el aceite de motor recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte 'Líquidos y Capacidades Recomendadas' en el capítulo 'Datos Técnicos'.

Nota: Cualquier fallo de encendido del motor, pérdida de rendimiento del motor o funcionamiento continuo del motor, podría dañar seriamente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. Se debe realizar un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Cualquier modificación al motor sin autorización del fabricante está prohibida.

IMPORTANTE

Revise el nivel de aceite del motor con más frecuencia si el vehículo se conduce a altas velocidades durante períodos prolongados.

Paquete de baterías de alta tensión *

Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería



Para el uso diario del vehículo, se recomienda cargar completamente la batería al menos una vez a la semana, lo cual es bueno para el mantenimiento de la salud de la batería; y se recomienda cargar completamente la batería (<10% o 1 barra de energía) cada 3 meses a 6 meses.



Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, asegúrese de que el SOC del paquete de baterías de alto voltaje que se muestra en el cuadro de instrumentos esté por encima del 50%. Está prohibido estacionar el vehículo por más de 7 días cuando la batería del paquete de baterías de alto voltaje está baja (no se muestra una autonomía eléctrica pura válida en el cuadro de instrumentos), de lo contrario, SAIC Motor no cumplirá con los términos de garantía por daños resultantes al paquete de baterías de alto voltaje.



No intente retirar el paquete de baterías de alto voltaje ni ningún componente de alto voltaje; estos son peligrosos. Cualquier indicio de retiro o daño causado por intentos de retiro invalidará la garantía.

- 1 NO estacione el vehículo en lugares donde prevea que la temperatura ambiente superará los 45°C durante más de 15 días. Esto afectará al rendimiento y a la vida útil de la batería de alta tensión.
- 2 Para prolongar mejor la vida útil del paquete de baterías de alta tensión, se recomienda utilizar el vehículo al menos una vez al mes para facilitar la carga y el mantenimiento del paquete de baterías de alta tensión y cada uso debe durar 30 minutos o más.
- 3 Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o después de un estacionamiento prolongado, el SOC mostrado en el panel de instrumentos puede tener desviación. Se recomienda conducir a baja velocidad (30~50 km/h) durante 20~30 minutos antes de un uso normal.
- 4 Cuando un accidente cause daño al paquete de baterías de alta tensión o a cualquiera de sus componentes

MANTENIMIENTO

relacionados o se realicen reparaciones en el sistema de alta tensión, el vehículo debe ser inspeccionado en un MG Reparador Autorizado.

- 5 Si el accidente causa daño a la carrocería del vehículo, cuando sea necesario realizar cortes, soldaduras y pintura en metales, para evitar daños al paquete de baterías de alta tensión, por favor contacte con un MG Reparador Autorizado y realice las operaciones relacionadas después de retirar el paquete de baterías de alta tensión.

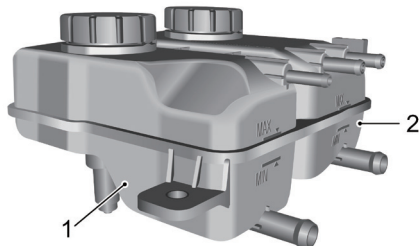
IMPORTANTE

Está estrictamente prohibido que el personal de mantenimiento no autorizado desmonte y monte el sistema de alta tensión y los componentes relacionados del vehículo.

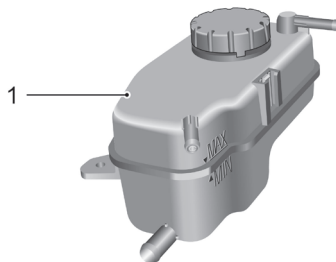
Sistema de refrigeración

Comprobación y relleno del nivel de refrigerante

! *NO retire la tapa del tanque de expansión de refrigerante cuando el sistema de enfriamiento esté caliente - el vapor y el refrigerante caliente que escapan podrían causar lesiones graves.*



- 1 Tanque de expansión de refrigerante de intercooler refrigerado por agua *
- 2 Tanque de expansión de refrigerante del motor *



- 1 Tanque de expansión de refrigerante del motor *

Se recomienda que el sistema de enfriamiento se revise semanalmente cuando el sistema de enfriamiento esté frío y con el vehículo reposando en terreno nivelado. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca 'MIN', retire la tapa del depósito de expansión de refrigerante y añada

MANTENIMIENTO

refrigerante, pero el nivel no debe ser superior a la marca 'MAX'.

Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenarlo. El refrigerante dañará la pintura.

Si el nivel de refrigerante disminuye considerablemente durante un corto período, lo que se sospecha que tiene fugas, por favor acuda a un Servicio Autorizado MG para recibir servicio a tiempo.

Especificación de Refrigerante



El refrigerante es venenoso y puede ser fatal si se ingiere - mantenga el depósito de refrigerante sellado y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha un contacto accidental de refrigerante por niños, busque asistencia médica de inmediato.



Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos aún están rojos, doloridos o incómodos, busque atención médica de inmediato.

Por favor, use el refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Fluidos y Capacidades Recomendados' en el capítulo 'Datos Técnicos'.

Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de enfriamiento de este automóvil puede perturbar gravemente la eficiencia del sistema y causar daños en las partes. Se recomienda utilizar los aditivos certificados por el fabricante, por favor consulte con un Servicio Autorizado MG para obtener detalles.

Catalizador



Las temperaturas de los sistemas de escape que contienen filtros de partículas y convertidores catalíticos pueden ser extremadamente altas, NO estacione en un terreno donde materiales combustibles como hierba seca u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape; en clima seco podría provocar un incendio.

El sistema de escape está equipado con convertidores catalíticos y, en algunos modelos, filtros de partículas, que son capaces de reducir el impacto ambiental de los gases nocivos emitidos por el motor.

Los convertidores catalíticos y los filtros de partículas de gasolina se dañan fácilmente por el uso inadecuado, por favor observe las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

Combustible

- Utilice SOLO el combustible recomendado para su coche.

- Nunca permita que el coche se quede sin combustible; esto podría causar fallos en el motor y daños graves a los convertidores catalíticos y a los filtros de partículas de gasolina.

Aceite de motor

- Use SOLO aceite de motor recomendado para su vehículo. Si se utiliza un aceite no recomendado, el convertidor catalítico y el filtro de partículas pueden dañarse.

Nota: Realice el servicio programado según el programa de mantenimiento en el 'Manual de Garantía y Mantenimiento'.

Inicio

Preste atención a lo siguiente al arrancar el motor:

- No continúe operando el arrancador después de varios intentos fallidos; busque un reparador MG autorizado.
- No arranque el motor presionando repetidamente el pedal del acelerador después del intento fallido.
- No intente arrancar el vehículo empujando o tirando de él.

MANTENIMIENTO

Regeneración

Los filtros de partículas equipados en el vehículo tienen función de regeneración. Cuando el vehículo alcanza ciertas condiciones de funcionamiento (como que la velocidad sea mayor de 50 mph (80 km/h)), el vehículo quemará automáticamente el material particulado de carbono adsorbido en los filtros de partículas.

Conducción

Preste atención a lo siguiente al conducir el vehículo:

- No sobrecargue ni revolucione excesivamente el motor.
- No detenga el motor cuando el coche esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Consulte a un Reparador Autorizado de MG si cree que el consumo de aceite del motor de su coche es anormal o el rendimiento del motor se verá reducido.
- Si se sospecha de una vibración anormal o el coche carece de potencia mientras se conduce, consulte a un Reparador Autorizado de MG.
- No conduzca en terrenos que puedan someter la parte inferior del coche a impactos fuertes.

Nota: Cualquier fallo de encendido del motor, pérdida de rendimiento del motor o funcionamiento continuo del motor, podría dañar seriamente el convertidor catalítico y el filtro de partículas. Se debe realizar un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. Cualquier modificación al motor sin autorización del fabricante está prohibida.

Par de fricción de frenos y líquido de frenos



NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede recalentar los frenos y reducir su eficiencia, causando un desgaste excesivo de los componentes del freno.

El recorrido libre del pedal del freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm para el grosor de las pastillas de freno, 28 ~ 30 mm para el disco de freno delantero y 10 ~ 12 mm (Modelo PHEV/HEV), 8 ~ 10 mm (Modelo Gasolina) para el disco de freno trasero.

Durante los primeros 932 millas (1500 km), debe evitar situaciones donde se requiera un frenado brusco.

Tenga en cuenta que el mantenimiento regular es vital para asegurarse de que todos los componentes del freno sean examinados para detectar desgaste en los intervalos correctos y reemplazados cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo durante el intervalo prescrito en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

El vehículo necesita rodar durante 500 millas (800 km) después de que se reemplace la pastilla o el disco de freno.

MANTENIMIENTO

Revisión y Relleno de Líquido de Frenos



El líquido de frenos es altamente tóxico, manténgalo sellado y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha contacto accidental con el líquido de frenos, busque atención médica inmediatamente.



Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos aún están rojos, doloridos o incómodos, busque atención médica inmediatamente.

El nivel del líquido de frenos debe revisarse semanalmente cuando el sistema esté frío y con el coche en terreno nivelado. Limpie la tapa primero antes de abrir el depósito de líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos se puede ver a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas ' MAX ' y ' MIN '.

Nota: No permita que el nivel del líquido de frenos caiga por debajo de la marca 'MIN' ni suba por encima de la marca 'MAX'.

Modelo PHEV/HEV



Modelo Gasolina



Nota: El líquido de frenos dañará las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama líquido de frenos sobre una superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave el área con agua o champú para coches.

MANTENIMIENTO

Sustitución de fusibles

Fusible

Los fusibles son interruptores de circuito simples que protegen el equipo eléctrico del automóvil al evitar que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el circuito bajo su protección falla y deja de funcionar.

Si sospecha que un fusible está defectuoso, puede sacarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el cable en el fusible está fundido.

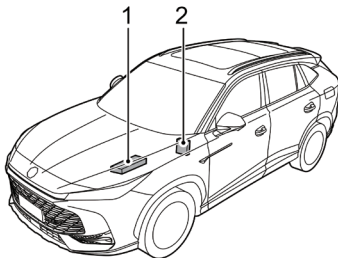
IMPORTANTE

- No intente NUNCA reparar un fusible. Sustituya el fusible SIEMPRE por otro igual, ya que si no es igual se podría producir un incendio por sobre carga del circuito o por daños en el sistema eléctrico.
- Si un fusible reemplazado falla inmediatamente, por favor contacte a un Reparador Autorizado de MG para servicio lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, los cuales se pueden obtener de un Reparador Autorizado de MG.

Caja de Fusibles

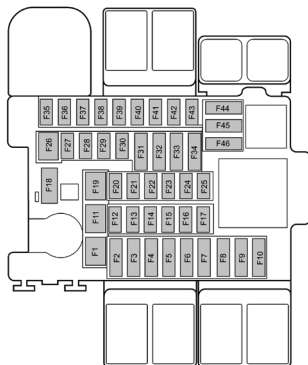
El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



- I Caja de fusibles del compartimento delantero (a la izquierda del compartimento delantero)

- 2 Caja de fusibles del compartimento de pasajeros (detrás del panel de moldura de la rodilla del lado del conductor)

Caja de fusibles del habitáculo



Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Quite el panel de revestimiento de la zona de las rodillas del conductor para acceder al cuadro de fusibles.
- 3 Sujete con una abrazadera la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles a la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, tire del fusible para extraerlo y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si un fusible está fundido, reemplácelo por otro fusible del mismo tipo y valor en amperios.

Especificaciones de los fusibles

Código	Especificación	Función
F01	40A	Soplador, Control de temperatura automático

MANTENIMIENTO

Código	Especificación	Función
F02	5A	Pantalla del paquete de instrumentos, Conector de enlace de datos (DLC)
F03	10A	Pasarela
F04	5A	Módulo de cámara de vista frontal, Radar de asistencia a la conducción trasero
F05	5A	Interruptor de combinación de la puerta del conductor; interruptor de soporte lumbar del asiento del conductor
F06	5A	Pantalla, Módulo de Panel Frontal de Infoentretenimiento (IFP), Espiral de Reloj, Módulo de Radiodifusión de Audio Digital (DAB)
F07	5A	Conector de Enlace de Datos (DLC)

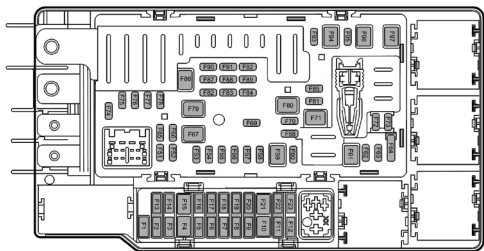
Código	Especificación	Función
F08	-	-
F09	5A	Sistema de monitorización del conductor
F10	10A	Relé del calentador del asiento del acompañante
F11	25A	Interruptor de ajuste del asiento del conductor; módulo de control del asiento del conductor
F12	25A	Amplificador
F13	5A	Unidad de Control del Cambiador
F14	10A	Módulo de Diagnóstico y Detección
F15-F16	-	-
F17	10A	Unidad de carga combinada

Código	Especificación	Función
F18	10A	Sistema de gestión de baterías para vehículos eléctricos híbridos
F19	25A	Interruptor de ajuste del asiento del acompañante
F20	30A	Motor del techo solar
F21	20A	Centralita de entretenimiento
F22	-	-
F23	10A	Aire Acondicionado
F24	-	-
F25	5A	Módulo de Comunicación
F26	-	-
F27	15A	Resorte del Reloj
F28	-	-

Código	Especificación	Función
F29	10A	Bloqueo de la columna de la dirección
F30	10A	Dispositivo de interfaz de bloqueo de alcohol
F31-F34	-	-
F35	5A	Cuadro de instrumentos, convertidor DC a DC
F36	20A	Mainframe de Entretenimiento, Convertidor DC a DC
F37	5A	Panel de entretenimiento, convertidor DC a DC
F38-F44	-	-
F45	15A	Toma de alimentación
F46	10A	Cargador inalámbrico de teléfono, USB trasero

MANTENIMIENTO

Caja de fusibles del compartimento del motor



Verifique o Reemplace un Fusible

- 1 Apague el interruptor de arranque y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el pestillo para abrir la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.
- 3 Sujete con una abrazadera la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles a la tapa superior; tire del fusible para extraerlo y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si hay un fusible quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y mismo amperaje.

Especificaciones de los fusibles

Código	Especificación	Función
F01	-	-
F02	5A	Módulo de control del portón trasero eléctrico

Código	Especificación	Función
F03	-	-
F04	40A	Módulo de control de transmisión, calefactor del parabrisas delantero
F05	5A	Calefactor eléctrico de alta tensión
F06	15A	Módulo del dispositivo de remolque
F07	20A	Módulo del dispositivo de remolque
F08-F09	-	-
F10	10A	Relé de calentamiento auxiliar PTC de bajo voltaje, relé de ventana delantera calefactada
F11	-	-

Código	Especificación	Función
F12	5A	Boquilla del lavaparabrisas calefactada eléctricamente izquierda, línea delantera de la ventana calefactada 2
	20A	Módulo de Control de Transmisión, Convertidor de DC a DC
F13	25A	Módulo de control del portón trasero eléctrico
F14	-	-
F15	30A	Convertidor DC-DC
	40A	Relé del calentador del parabrisas delantero, relé del calefactor eléctrico de bajo voltaje
F16-F22	-	-

MANTENIMIENTO

Código	Especificación	Función
F23	5A	Boquilla del lavaparabrisas calefactada eléctricamente izquierda, línea delantera de la ventana calefactada I
F24-F50	-	-
F51	15A	Bobina de encendido
F52	20A	Módulo de control del motor
F53	5A	Módulo de control del motor
F54	10A	Válvula Electrónica de Expansión del Enfriador de Batería
F55	10A	Módulo de control del motor
F56	5A	Sensor de corriente de la batería
F57	5A	Interruptor de freno
F58	30A	Módulo de control de la carrocería

Código	Especificación	Función
F59	30A	Unidad de Control de Potencia
F60	30A	Módulo de control de la carrocería
F61	30A	Bomba de vacío eléctrica
F62	30A	Módulo de control de la carrocería
F63	10A	Interruptor de marcha atrás
F64	5A	Módulo de Control de Carrocería, Pasarela, Unidad de Control de Potencia, Sensor de Control de Distancia de Estacionamiento
F65	-	-
F66	15A	Sistema Auxiliar de Bomba de Agua Electrónica del Motor

Código	Especificación	Función
F67	60A	Sistema de alimentación integrado
	40A	Módulo de control de estabilidad dinámico
F68	20A	Unidad de Control de Potencia, Módulo de Control de Transmisión, Controlador Integrado del Motor de Arranque
F69	10A	Interruptor de la lámpara de freno
	5A	
F70	15A	Conjunto del faro izquierdo

Código	Especificación	Función
F71	30A	Motor del regulador de la ventana trasera derecha, interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, interruptor del regulador de la ventana del pasajero delantero, motor del regulador de la ventana del pasajero delantero
F72	5A	Módulo de Control del Motor, Sistema de Frenado Integrado, Controlador de Motor de Arranque Integrado, Módulo de Control de Transmisión, Módulo de Control de Estabilidad Dinámica
F73	-	-
F74	15A	Unidad de Control de Conducción Auxiliar

MANTENIMIENTO

Código	Especificación	Función
F75	15A	Actuador de Levantamiento de Válvula Variable
F76	15A	Interruptor neutral, válvula de aislamiento del tanque de combustible, relé del motor de arranque, bomba de agua de transmisión de refrigerante del enfriador de aceite de transmisión, sensor de carrera del cilindro maestro del embrague, relé de la bomba de aceite de suministro de presión constante
	20A	
F77	15A	Sensor de oxígeno trasero, WCAC Válvula de 3 vías, válvula de 2 vías del sistema de enfriamiento
F78	15A	Bomba de Refrigerante ESS

Código	Especificación	Función
F79	60A	Sistema de alimentación integrado
	40A	Módulo de control de estabilidad dinámico
F80	30A	Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, Motor del regulador de la ventana trasera izquierda, Motor del regulador de la ventana del conductor
F81	15A	Conjunto del faro derecho, luz antiniebla delantera derecha
F82	30A	Módulo de control de la carrocería
F83	5A	Radar de detección frontal
F84	30A	Módulo de control de la carrocería

Código	Especificación	Función
F85	20A	Bomba de Suministro de Aceite a Presión Constante
F86	30A	Relé de arranque
F87	5A	Módulo de control de alerta de peatones
F88	5A	Sensor de PM2,5
F89	15A	Relé del lavaparabrisas delantero, relé del lavavidrios trasero
F90	10A	Faro izquierdo, Faro derecho
F91	-	-
F92	15A	Relé de la bocina, Relé del limpiaparabrisas trasero
F93	10A	Espejo retrovisor con calefacción

Código	Especificación	Función
F94	30A	Luneta térmica
	40A	
F95	30A	Módulo de control de la carrocería
F96	30A	Ensamblaje de Bomba Electrónica de Enfriamiento/Lubricación de Embrague
F97	25A	Motor del limpiaparabrisas delantero

MANTENIMIENTO

Mantenimiento y reemplazo de baterías de 12V

Mantenimiento de la batería



NO utilice los aparatos eléctricos de a bordo durante un período prolongado sin que el vehículo esté en marcha, ya que la batería podría descargarse, lo que provocaría que el vehículo no arranque y se reduciría su vida útil.



Almacene siempre las baterías en posición vertical y no las desmonte nunca.



Tenga en cuenta lo siguiente:

- ***Mantener alejado de sustancias inflamables.***
- ***Usar gafas durante el mantenimiento.***
- ***Mantener alejado de los niños.***
- ***Contiene líquido ácido.***
- ***Es explosivo.***

- ***Lea el manual del usuario para más detalles.***

La batería está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario rellenarla.

Según la condición de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos dispositivos eléctricos. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.





Nota:

Si el vehículo no va a utilizarse durante un periodo prolongado, se recomienda desconectar la abrazadera del borne negativo de la batería.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.

Al volver a conectar el cable negativo de la batería, asegúrese de que el cabezal de la pinza de sujeción y el cable negativo de la batería estén bien fijados.

Si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo prolongado sin desconectar el cable negativo de la batería, se recomienda conducirlo o mantenerlo al ralentí durante más de media hora una vez a la semana para prolongar la vida útil de la batería.

MANTENIMIENTO

Sustitución de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es una sustancia corrosiva.

Póngase en contacto con un taller autorizado de MG para desmontar y montar la batería. Monte exclusivamente baterías de sustitución del mismo tipo y con las mismas especificaciones que la original para mantener la correcta funcionalidad del vehículo.



Para desechar la batería hay que usar algún método homologado, ya que las baterías usadas pueden resultar nocivas para el entorno. Debe reciclarla una empresa especializada. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.

Sustitución de bombillas

Especificaciones de las bombillas

Las fuentes de luz de este modelo son todas lámparas LED, que no pueden sustituirse individualmente.

Si la fuente de luz está dañada, consulte a un reparador autorizado de MG.

MANTENIMIENTO

Lavaparabrisas

Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta

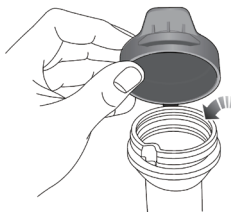


NO permita que el líquido del lavaparabrisas entre en contacto con llamas abiertas o fuentes de ignición, ya que el líquido es inflamable.



Al llenar el líquido del lavaparabrisas, **NO** deje que se derrame sobre partes alrededor del motor o sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.

Verifique el nivel del líquido del lavaparabrisas regularmente. Cuando el nivel del líquido sea bajo, por favor vuelva a llenar el líquido del lavaparabrisas según las instrucciones. Utilice el líquido del lavaparabrisas recomendado y homologado por MG Motors. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

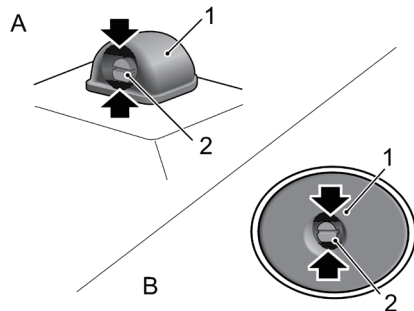


Nota: NO utilice una solución anticongelante o ácida (como diluyente de vinagre) en el depósito de líquido; el anticongelante dañará la pintura mientras que la solución ácida dañará el motor del lavaparabrisas.

IMPORTANTE

- Utilice el líquido del lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El mal uso del líquido del lavaparabrisas en invierno puede causar daños al motor del lavaparabrisas debido a la congelación.
- Usar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido puede causar daños al motor del lavaparabrisas.
- Operar los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido del lavaparabrisas puede causar daños al parabrisas y a los limpiaparabrisas. Por favor, rocíe el líquido del lavaparabrisas y encienda los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido.

Boquillas de lavado



La boquilla del lavaparabrisas delantero (A) está ubicada en el panel de la rejilla de admisión de aire del A/C del compartimento del motor y la boquilla del lavaparabrisas trasero (B) está ubicada en el alerón detrás de la carrocería.

Accione los lavaparabrisas periódicamente para comprobar que las boquillas están despejadas y correctamente dirigidas.

MANTENIMIENTO

El ángulo de las boquillas del lavaparabrisas se configura durante la entrega, por lo que generalmente no es necesario realizar ajustes. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede insertar un destornillador pequeño de punta plana en el espacio (área negra como se indica con la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia abajo o hacia arriba para lograr un ángulo de inyección adecuado.

Si la boquilla está obstruida, inserte una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

Limpiaparabrisas

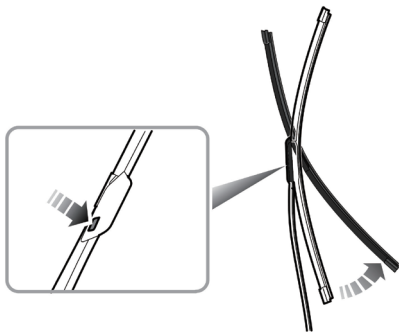
Escobillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

- La presencia de grasa, silicona y derivados del petróleo reduce la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua jabonosa caliente y compruebe su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. **NO** utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada o reducirá su efecto y vida útil.
- Si encuentra signos de durezas o grietas en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan marcas y zonas sin limpiar en el parabrisas, deberá sustituir las escobillas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté totalmente limpio antes de sustituir las escobillas.
- Monte exclusivamente escobillas que sean idénticas a las originales.
- Elimine el hielo o la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no están congelados o se adherirán al cristal al intentar accionarlos.

MANTENIMIENTO

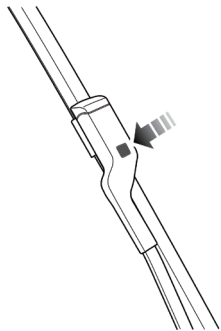
Sustitución de las escobillas del parabrisas delantero*



- 1 Con el capó cerrado y el interruptor de encendido en la posición APAGADO durante 20 segundos, presione el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo hasta la posición de barrido único (consulte 'Limpiaparabrisas y lavaparabrisas' en la sección 'Instrumentos y controles') y suéltelo; el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.

- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo de la posición fija del parabrisas.
- 3 Gire la escobilla hasta la posición extrema, presione el botón de la escobilla (como se muestra en la ilustración) y tire de la escobilla hacia arriba para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Gire una escobilla nueva hasta la misma posición e inserte el conector de la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta que se escuche un 'clik' para asegurar la inserción completa.
- 6 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y verifique que la escobilla esté fijada correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.
- 7 Presione nuevamente el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas hacia la posición de barrido único y suelte o encienda el interruptor de arranque; el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

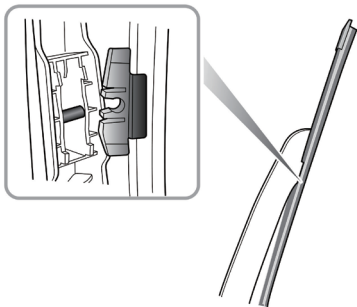
Sustitución de las escobillas del parabrisas delantero*



- 1 Con el capó delantero, haga clic en el icono de la pantalla grande y seleccione "Safety - power off" (Seguridad - apagar) sucesivamente en 20 segundos y luego utilice la palanca del limpiaparabrisas pulsándola hacia abajo hasta la posición de barrido individual (consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en el capítulo "Instrumentos y mandos") y soltándola, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (tal y como se ilustra) y tire del extremo superior de la escobilla del limpiaparabrisas hacia el exterior para desacoplarla del brazo.
- 4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Ubique el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Presione la escobilla del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que esta se acople.
- 7 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la escobilla está encajada correctamente en el brazo.
- 8 Para manejar la palanca del limpiaparabrisas vuelva a pulsar hacia abajo hasta la posición de barrido individual y suéltela, o bien encienda el vehículo, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

MANTENIMIENTO

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



- 1 Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- 2 Tire del conector de la escobilla hacia fuera con una fuerza moderada para separarlo del brazo del limpiaparabrisas y deseche la escobilla.
- 3 Coloque el acoplamiento de la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que la escobilla queda fijada en el brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Vuelva a disponer el conjunto del limpiaparabrisas sobre la luneta.

Neumáticos

Descripción general

- Es posible que los neumáticos nuevos no tengan propiedades de adherencia óptimas; conduzca a velocidad moderada y con un estilo de conducción adecuadamente cuidadoso durante las primeras 300 millas (500 km).
- Sólo se puede conducir a baja velocidad al pasar por bordillos o tramos similares y pasar las ruedas por los bordillos en ángulo recto lo más posible.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan daños (pinchazos, arañazos, grietas y picaduras) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- Los tapones deben estar montados para evitar la entrada de polvo en la válvula.
- Si desmonta el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar un montaje correcto.
- Guarde las ruedas o neumáticos desmontados en lugar fresco, seco y oscuro.

Los daños en el neumático o la llanta pueden pasar desapercibidos. Si nota desviaciones o vibraciones anómalas, es posible que algún neumático esté dañado. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca inmediatamente la velocidad y deténgase para comprobarlos. Si no puede ver ningún daño en el exterior, deberá conducir a baja velocidad hasta el taller autorizado más cercano para su inspección.

Neumáticos con patrones de banda de rodadura direccionales

El perfil de los neumáticos con dibujo direccional de la banda de rodadura está marcado con una flecha y debe utilizar los neumáticos en esta dirección de rotación especificada. De este modo, se puede garantizar la capacidad de conducción optimizada del neumático para evitar el hidropneumático, mejorar la capacidad adhesiva, reducir el ruido de funcionamiento, prolongar la vida útil, etc.

MANTENIMIENTO

Vida útil de los neumáticos

Mantener una presión racional del neumático y un estilo de conducción moderado pueden prolongar la vida útil de los neumáticos. Las recomendaciones durante su uso son las siguientes:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes. Hágalo con el neumático en frío.
- Evite girar a velocidades excesivas.
- Compruebe regularmente los neumáticos por si presentan un desgaste irregular.
- Cuando el vehículo vaya a estar estacionado durante un período prolongado, muévelo al menos una vez cada dos semanas y verifique la presión de los neumáticos para evitar que se deformen debido al estrés prolongado.

Los siguientes factores afectan a la vida útil de los neumáticos:

Presión del neumático

Una presión demasiado alta o demasiado baja provocará un desgaste anómalo del neumático, reduciendo notablemente su vida útil y afectando a las propiedades de conducción del vehículo.

Estilo de conducción

La conducción rápida, la aceleración excesiva y el frenado en las curvas agravarán el desgaste de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas


Las ruedas de un vehículo nuevo se someten a una prueba de equilibrado dinámico, pero es posible que se produzcan desequilibrios debido a diversos factores de funcionamiento.


Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de la dirección y los neumáticos podrían sufrir un desgaste excesivo. Es importante restablecer el equilibrio de las ruedas lo más rápido posible. Tras reparar un neumático o montar uno nuevo, es preciso volver a equilibrar cada rueda.

Alineación defectuosa de las ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede ocasionar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anómalo, compruebe la alineación de las ruedas y póngase en contacto con un taller autorizado de MG.

Inspección de neumáticos


 ¡EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.

 Es recomendable montar neumáticos de especificaciones similares a las originales. NO los sustituya por neumáticos de otro tipo. Los neumáticos con especificaciones diferentes podrían afectar negativamente a las propiedades de conducción y de seguridad del vehículo. Para garantizar aún más la seguridad, es aconsejable que se ponga en contacto con un taller autorizado de MG.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente su dibujo y sus costados en busca de signos de deformación (protuberancias), interrupciones o desgaste.

Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Presión del neumático

 Antes de iniciar trayectos largos, compruebe la presión de los neumáticos.

Compruebe las presiones por lo menos una vez al mes, con los neumáticos en frío.

Si fuera necesario comprobar los neumáticos en caliente, recuerde que la presión puede aumentar 30~40 kPa (es decir, 0,3~0,4 bar). Bajo estas circunstancias, NUNCA extraiga aire de los neumáticos para adaptarlos a los valores de presión recomendados (en frío) indicados en los datos técnicos.

Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente apretados para evitar la entrada de suciedad en la válvula. Revise la presencia de fugas (silbidos) al comprobar la presión de los neumáticos.

Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que podrían no perder aire si los atraviesa un objeto afilado que no se extraiga de la goma. Si detecta dicha situación, reduzca

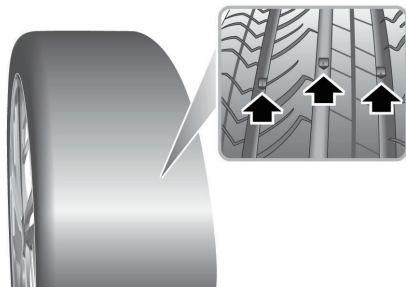
MANTENIMIENTO

la velocidad de inmediato y circule con precaución hasta montar la rueda de repuesto o realizar las reparaciones oportunas.

Nota: Si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustituya inmediatamente el neumático; no intente repararlo.

Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos colocados como equipación original tienen indicadores de desgaste de 1,6 mm de alto en la parte inferior de su banda de rodadura, que están verticales con la dirección de rodadura de la rueda distribuidos homogéneamente por la circunferencia. La marca del lateral del neumático como TWI en mayúscula o un símbolo triangular muestran la posición del indicador de desgaste.



Cuando la banda de rodadura se desgaste hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo, generando el efecto de una banda continua de goma a lo largo del ancho del neumático.

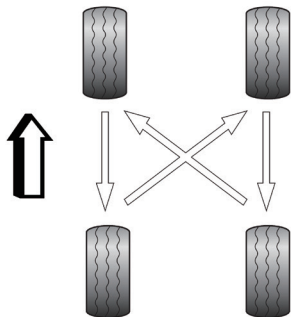
IMPORTANTE

Un neumático **DEBE** sustituirse en el momento en que la marca de desgaste comienza a ser visible. De lo contrario, existe riesgo de accidente.

Rotación de neumáticos

Se recomienda cambiar las ruedas a intervalos irregulares para que todos los neumáticos tengan un desgaste equivalente.

Cuando los neumáticos estén gravemente desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras, tal y como aparece en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste irregular de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar el desgaste de los neumáticos.



Nota: Los neumáticos directrices (identificados con la flecha en el flanco del neumático) **NO** pueden cambiarse de lado.

Nota: Después de la rotación de la rueda, TPMS será necesario el autoaprendizaje; consulte a un técnico autorizado de MG para obtener más detalles.

MANTENIMIENTO

Cadena de nieve

Unas cadenas para la nieve inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas para la nieve sólo se pueden montar en las ruedas delanteras;
- El espesor de las cadenas para la nieve no excederá de 15mm;
- Observe siempre las instrucciones de instalación y tensión de las cadenas para la nieve, así como las limitaciones de velocidad de las diferentes carreteras;
- No circule a más de 50km/h.
- Para evitar daños en los neumáticos y desgaste excesivo de las cadenas para la nieve, éstas deben retirarse mientras se conduce por carreteras sin nieve.

Tamaño y especificaciones de ruedas y neumáticos que soportan cadenas para nieve para este vehículo

Tamaño de la llanta

18×6.5J

Tamaño del Neumático

215/60 R18 98V

Nota: Si conduce con frecuencia por carreteras nevadas y heladas, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.

Limpeza y cuidado



Respete todas las precauciones de seguridad sobre productos de limpieza. No los ingiera y manténgalos alejados de los ojos.

Cuidado Externo del Automóvil

Limpeza del vehículo



Solo puede limpiar el vehículo con el interruptor de arranque en OFF, de lo contrario puede haber riesgo de accidentes.



Limpiar el vehículo en invierno puede hacer que el sistema de frenos se moje o congele, lo que puede causar riesgos de accidentes.



Algunos sistemas de limpieza a alta presión penetrarán en las juntas de puertas, ventanas y techos solares y dañarán los mecanismos de cierre. NO dirija los chorros de agua directamente a los componentes que podrían dañarse fácilmente. Asegúrese de que el sis-

tema de energía del vehículo esté OFF cuando lave su coche.

La limpieza y encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra los impactos ambientales dañinos. Algunas áreas cubiertas, por ejemplo, el umbral de la puerta, partes selladas, placa de cubierta, etc., deben limpiarse periódicamente. El intervalo de tiempo de limpieza del vehículo depende de muchos factores. Por ejemplo:

- Frecuencia de operación;
- Lugares para estacionamiento y almacenamiento de vehículos, etc.;
- Estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impactos ambientales.

La adhesión prolongada de infectantes de insectos, excrementos de aves, resina, polvo de carretera y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal de deshielo y otros sedimentos erosivos a la pintura del automóvil, mayores son sus efectos adversos. Una temperatura demasiado alta, como una radiación solar intensa, también intensificará la erosión. Por lo tanto, limpie su vehículo según la situación actual.

MANTENIMIENTO

Después del período de derrame de sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

Equipo de Limpieza Automática

La pintura automotriz tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puede limpiar el vehículo con equipo de limpieza automática en general. De hecho, la estructura del equipo de limpieza, la filtración del agua y los tipos de agentes de limpieza y curado tienen un cierto impacto en la pintura del coche. Por favor, elija un equipo de limpieza que sea adecuado para su coche.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanas y el techo solar e indagar al operador del equipo de limpieza si se debe retirar la antena del techo. Si su vehículo está equipado con alerón, portaequipajes, antena de radio y otras piezas instaladas, debe informar al operador del equipo de limpieza.

Limpieza Manual

Al limpiar manualmente su vehículo, elija cuidadosamente los agentes de limpieza según las necesidades reales y enjuague el vehículo con agua limpia después de usar los agentes de limpieza.

IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz solar directa.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite pulverizar agua directamente sobre los cierres de las puertas y las juntas de las chapas debido al riesgo de congelación.
- No utilice paños ni esponjas abrasivas para limpiar el vehículo, dado que dañarían el acabado de la pintura.
- Al limpiar los faros, no use un paño o esponja secos, utilice solo agua jabonosa tibia.

Limpieza con limpiador de alta presión

Debe cumplir con las instrucciones de operación para limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, especialmente la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No utilice una boquilla de chorro circular o boquilla rotativa, especialmente los neumáticos nunca deben limpiarse con la boquilla de chorro circular, ya que puede causar

daños, incluso si la distancia del chorro es larga y el tiempo de acción es muy corto.

IMPORTANTE

- Siempre lea las instrucciones de operación del fabricante.
- NO dirija la boquilla de la lavadora a presión directamente hacia el punto de carga de alta tensión o las conexiones de la batería de alta tensión en la parte inferior del vehículo.

Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura automotriz contra impactos ambientales dañinos, incluso tiene un efecto protector en choques leves. Si notas que las gotas de agua ya no se deslizan suavemente sobre la pintura limpia, debes volver a recubrir el vehículo con un agente de curado de cera dura de alta calidad. Debes aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura automotriz, incluso en el uso regular de agentes de curado de cera para limpiar el vehículo con equipos de limpieza automática.

Pulido del Acabado de Pintura

El pulido es necesario solo cuando la pintura del automóvil se ha empañado y no se puede restaurar incluso con encerado.

Si el agente de pulido aplicado no contiene composición cerosa, debes encerar la pintura después del pulido; trata ocasionalmente la superficie de la pintura con un pulidor aprobado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin remover o dañar la pintura.
- Materiales de relleno para cubrir los arañazos.
- Cera para proporcionar una capa protectora en la superficie de la pintura.

Nota: No pulir partes pintadas mate o partes de plástico.

Daño de Pintura

Un área pequeña de daño de pintura, como arañazos o daños después de ser golpeado por piedras, debe ser inmediatamente cubierta con pintura para evitar la oxidación. Si ha aparecido óxido, debes eliminarlo por completo,

MANTENIMIENTO

luego aplicar imprimación anticorrosiva en esta parte y finalmente aplicar el acabado.

Pintura Mate

La pintura mate es un tipo especial de revestimiento que requiere un cuidado especial en el lavado y cuidado del automóvil.

Se recomienda lavar el coche manualmente y no usar esponjas o paños ásperos. No use fuerza excesiva al limpiar y secar. Evite lavar el coche bajo la luz solar directa.

- No use chorros de agua a alta presión o vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está bastante sucio, se requiere una pre-limpieza antes de lavar. Limpie primero el polvo del cuerpo y otras partículas que puedan dañar la superficie de la pintura.
- Rocíe el cuerpo del vehículo con una gran cantidad de agua y use una esponja suave y una solución de lavado de autos neutra sin cera para limpiar el vehículo de arriba hacia abajo y luego seque el cuerpo del vehículo.

Durante el cuidado diario de su vehículo, también se debe prestar atención a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resinas o grasas, o con restos de insectos o excrementos de pájaros, elimínelos inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de la pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de la pintura mate, retírelas inmediatamente con un paño limpio y no utilice fuerza excesiva para evitar daños irreversibles en la superficie de la pintura mate.
- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no se pueden utilizar abrasivos, pulimentos ni ceras y no se puede pulir el cuerpo del vehículo.
- No use adhesivos, pegatinas, imanes o materiales similares para evitar daños en la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller de reparación profesional calificado.

Limpiaparabrisas

Límpielas con agua jabonosa templada. NO use limpiadores con alcohol ni gasolina.

Ventanas y Espejos

Limpie regularmente todas las ventanas, por dentro y por fuera, usando un limpiador de vidrio aprobado.

Parabrisas: Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de vidrio antes de colocar nuevas escobillas.

Luneta: limpie el interior con un paño suave, realizando movimientos de lado a lado para evitar dañar las resistencias. NO raspe el vidrio ni use productos de limpieza abrasivos, ya que esto dañará las resistencias.

Espejos retrovisores: Lávelos con agua jabonosa. NO utilice productos de limpieza abrasivos ni raspadores de metal.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico pueden limpiarse mediante el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de quitar, puede usar un agente especial de curado para el tratamiento y el agente de curado de pintura no es recomendable para el tratamiento de piezas de plástico.

Tiras de Clima

Las tiras de goma de las puertas, tapas de cubierta delanteras y traseras, techo solar y ventanas deben estar recubiertas irregularmente con agente curador de goma (como spray de gel de sílice) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil.

Ruedas



La sal para deshielo, mojarse o congelarse puede causar una disminución en la eficiencia del sistema de frenos, lo que puede provocar el riesgo de accidentes.

Puede evitar que el polvo abrasivo de frenado, la suciedad y la sal de deshielo se adhieran a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de frenado que no es fácil de eliminar puede quitarse con un limpiador de llantas sin ácido.

Llantas de aleación ligera

Para mantener una buena apariencia de las llantas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular; si la sal de deshielo y el polvo abrasivo de frenado no se lavan con regularidad, las llantas de aleación ligera se corroerán.

MANTENIMIENTO

Asegúrese de usar un limpiador especial sin ácido para la limpieza. No use agentes de pulido de pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las ruedas; si la cubierta protectora de la pintura ha sido dañada (como daños después de ser golpeada por piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

Cubierta Protectora Inferior



NO agregue una cubierta protectora inferior adicional al convertidor catalítico o al escudo térmico, esto puede provocar un riesgo de incendio al conducir.

La parte inferior del vehículo está recubierta con un material protector especial y duradero, que puede ser seguro contra los efectos de factores químicos y mecánicos. Pero le recomendamos inspeccionar la parte inferior del vehículo y la capa protectora del chasis de manera regular, ya que la capa protectora no puede protegerse contra daños cuando el vehículo está en servicio y es preferible inspeccionarlo una vez antes de que comience la temporada fría y después de que termine.

Cuidado interior del automóvil



Al revestir o limpiar el interior del vehículo, si es necesario rociar agua, alcohol u otros agentes de limpieza, asegúrese de tomar medidas de protección (como colocar trapos o esponjas absorbentes alrededor del área de pulverización) y limpie el líquido lo antes posible después de terminar el revestimiento o la limpieza para evitar que el líquido fluya hacia los aparatos eléctricos a bordo, causando daños al vehículo.

Condensador, Radiador y Ventilador de Refrigeración

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de refrigeración del vehículo pueden acumular suciedad, lo que resulta en desviaciones en el sistema de A/C, el sistema de refrigeración y el ruido. Durante el servicio de rutina y limpieza, si se encuentra suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador y del radiador y la pala del ventilador de refrigeración.

Partes de Plástico, Cuero Artificial y Telas

Puedes limpiar las partes de plástico y cuero artificial con un paño húmedo. Si la mancha no se puede eliminar, solo se permite lavar estas partes con el agente especial de limpieza y curado de plásticos sin disolvente.

Los cojines y acabados de tela en las puertas, panel de la tapa del maletero, techo y otros puntos deben limpiarse con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

Nota: *NO pulir los componentes del tablero de instrumentos, estos deben permanecer no reflectantes.*

Cubiertas de Airbag



NO permita que estas áreas se inunden con líquido y NO use gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.

Para evitar dañar los airbags, solo use un paño húmedo y limpiador de tapicería para limpiar cuidadosamente las siguientes áreas:

- Almohadilla central del volante.
- Área del tablero que contiene el airbag del pasajero.

- Área del revestimiento del techo que encierra los airbags de protección contra impactos laterales en la cabeza.

Cinturones de seguridad



NO utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

Extienda los cinturones y utilice agua templada y un jabón sin detergente para realizar la limpieza. Permita que los cinturones se sequen de forma natural. **NO** los repliegue ni los utilice hasta que se hayan secado por completo.

Alfombras y Telas

Antes de utilizar un limpiador diluido para tapicerías, realice primero una prueba en una zona poco visible.

Cuero

Debido a la especificidad y características (como sensibilidad al aceite, grasa, suciedad, etc.) del tipo de cuero utilizado en el vehículo, es necesario ser meticuloso y detallista para la aplicación y cuidado del cuero automotriz, por ejemplo, podrías contaminar los asientos de cuero

MANTENIMIENTO

con colores oscuros, especialmente materiales de prendas húmedas que tengan problemas de teñido. Cualquier partícula de polvo y suciedad que invada los pliegues de los poros del cuero y las uniones de los bordes desgastará la superficie del cuero. Por lo tanto, debes cuidarlo regularmente o según el uso del cuero.

Limpia el acabado de cuero con agua tibia y un jabón sin detergente. Seca el cuero con un paño limpio, seco y sin pelusa.

Sugerencias de cuidado

- Usa aceite de mantenimiento especializado después de cada limpieza. El aceite curativo puede nutrir el cuero, hacerlo flexible, transpirable y restaurar la humedad, y también puede establecer una capa protectora en su superficie.
- Limpia el cuero cada dos o tres meses para eliminar manchas de manera oportuna.
- Elimina las manchas dejadas por tinta de bolígrafo, crema para zapatos, etc. lo antes posible.

Nota: NO uses gasolina, detergentes, cremas para muebles o abrillantadores como agentes limpiadores.

Paquete de Instrumentos y Pantalla de Mantenimiento

Límpielo solo con un trapo suave y seco.

Datos técnicos

<i>Datos técnicos: dimensiones</i>	384
<i>Parámetros de masa del vehículo completo</i>	386
<i>Parámetros del motor principal</i>	387
<i>Parámetros de rendimiento del motor de accionamiento</i>	388
<i>Parámetros de rendimiento dinámico</i>	389
<i>Fluidos y capacidades recomendados</i>	390
<i>Alineación de ruedas (descargado)</i>	392
<i>Ruedas y neumáticos</i>	393
<i>Presión de los neumáticos (en frío)</i>	394

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos: dimensiones

Elemento, unidades	Valor del parámetro		
	1.5T	2.0T	PHEV
Longitud total A , mm	4655	4655	4670
Ancho total B , mm	1890	1890	1890
Altura total C (sin carga), mm	1655 (neumático de 18") 1664 (neumático de 19")	1664 (neumático de 19")	1654 1663
Distancia entre ejes D , mm	2765	2765	2765
Voladizo delantero E , mm	970	970	972
Voladizo trasero F , mm	920	920	933
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1590	1590	1590
Distancia entre ruedas traseras, mm	1584	1584	1584
Diámetro de giro mínimo, m	11,55	11,55	11,55

DATOS TÉCNICOS

Elemento, unidades	Valor del parámetro		
	1.5T	2.0T	PHEV
Capacidad del tanque de combustible, L	55	65	55

Nota: el largo del vehículo no incluye la matrícula.

Nota: los retrovisores exteriores y la sección deformada del costado de los neumáticos directamente sobre el punto de contacto no se incluyen en el cómputo del ancho total.

DATOS TÉCNICOS

Parámetros de masa del vehículo completo

Elemento, unidades	Valor del parámetro		
	1.5T	2.0T	PHEV
Persona en habitáculo, persona	5		
Peso del vehículo descargado (bordillo), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Peso bruto del vehículo, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Peso sobre el eje delantero descargado, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Peso del eje trasero sin carga, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771
Peso del eje delantero cargado, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Peso sobre el eje trasero cargado, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Parámetros del motor principal

Elemento, unidades	Valor del parámetro		
	2.0T	1.5T(EDU)	1.5T(MT/DCT)
Diámetro × Carrera, mm × mm	82,5×92.9	73,5×88.1	73,5×88.1
Desplazamiento total, L	1,986	1,496	1,496
Relación de compresión	11,5	13,5	10,5
Potencia neta máxima, kW	170	105	125
Potencia nominal, kW	170	105	125
Régimen del motor a la potencia máxima, rev/min	5500-6000	5500	5500
Par máximo, Nm	380	230	275
Velocidad del motor al par máximo, rev/min	2500-3500	4000	3000-4000
Grado de combustible, RON	RON 95 y gasolina sin plomo o gasohol superior E5/E10	RON 95 y gasolina sin plomo o gasohol superior E5/E10	RON 95 y gasolina sin plomo o gasohol superior E5/E10

DATOS TÉCNICOS

Parámetros de rendimiento del motor de accionamiento

Artículo, unidades	Valor del Parámetro
Potencia/velocidad/par motor nominal del modo e del motor híbrido, kw/rpm/n.m	Motor ISG: 61kW/12000r/min/49Nm Motor TM: 75kW/6000r/min/120Nm
Potencia/velocidad/par motor pico del modo e del motor híbrido, kw/rpm/n.m	Motor ISG: 110kW/17000r/min/120Nm Motor TM: 135kW/17000r/min/340Nm

Parámetros de rendimiento dinámico

Ítem, unidades	Valor del Parámetro			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Velocidad máxima, km/h	190	195	220	200
Capacidad de pendiente, %	30	30	30	30

Nota: Los parámetros de rendimiento dinámico son datos de prueba bajo condiciones específicas.

Nota: La capacidad de pendiente se ve afectada por diferentes superficies de la carretera, presiones de los neumáticos, profundidad de la banda de rodadura y carga del vehículo.

DATOS TÉCNICOS

Fluidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad			
		1.5T DCT	1.5T - PHEV	1.5T MT	2.0T/9AT
Aceite de motor (sustitución posventa), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4,8
Refrigerante del motor, L	Glycol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Refrigerante del inter-cooler enfriado por agua, L		3	-	3	-
Refrigerante de la transmisión de accionamiento eléctrico, l		-	7,2	-	-
Aceite para engranajes DCT, L	Líquido Dexron DCT	2,45	-	-	-
Aceite hidráulico DCT, L	Pentosina CHF 202	1,8	-	-	-

DATOS TÉCNICOS

Aceite de embrague DCT, L	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-
Aceite de transmisión híbrida, L	BOT351LV	-	3	-	-
Aceite para transmisión manual, L	MTF94	-	-	2,2	-
Aceite para transmisión automática, L	Carcasa ATF L12108	-	-	-	7,2
Líquido de frenos, l	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta, litros	Líquido lavaparabrisas original MG	3	3	3	3
Refrigerante del aire acondicionado	R-134a*	560±20 kg	980±20 kg	560±20 kg	480±20 kg
	R-1234yf*	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
	HFC-1234yf* contiene gases fluorados de efecto invernadero	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
		GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	-
		CO ₂ eq 0,0003t	CO ₂ eq 0,0005t	CO ₂ eq 0,0003t	-

DATOS TÉCNICOS

Alineación de ruedas (descargado)

Elemento, unidades		Parámetros
Rueda delantera	Ángulo de caída	$-6' \pm 45'$
	Ángulo de avance	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$12' \pm 12'$
	Inclinación del pivote	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Rueda trasera	Ángulo de caída	$-33' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$10' \pm 12'$

Ruedas y neumáticos

Tamaño del Aro de la Rueda	18×6.5J	19×7.0J
Tamaño del Neumático	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Rueda de repuesto*	Tamaño de la Rueda de Repuesto	18×3.5J
	Tamaño del Neumático de Repuesto	T135/80 R18 104M

DATOS TÉCNICOS

Presión de los neumáticos (en frío)

Vehículo de gasolina

Ruedas	Estado sin carga
Rueda delantera	230Kpa/2,3 bar/34psi
Rueda trasera	230Kpa/2,3 bar/34psi
Rueda de repuesto*	420Kpa/4,2 bar/60psi

PHEV

Ruedas	Estado sin carga
Rueda delantera	250Kpa/2,5bar/37psi
Rueda trasera	250Kpa/2,5bar/37psi
Rueda de repuesto*	420Kpa/4,2 bar/60psi