

Índice

Prólogo	1
Introducción	1
El Manual de usuario	1
Estado en el momento de impresión	1
Símbolos empleados.....	2
Información sobre la identificación del vehículo	3
Identificación del vehículo.....	3
Etiqueta de identificación del vehículo.....	4
Instrucciones de uso del vehículo eléctrico	6
Efectos de la temperatura ambiente	6
Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión	6
Autonomía de conducción	7
Carga de compensación	8
Carga inteligente	8
Control de interrupción en caso de accidente.....	9
Sistema de alta tensión	9
Precauciones en caso de accidente	11
I Instrumentos y controles	13

Instrumentos y controles	14
Cuadro de instrumentos	16
Centro de mensajes	18
Testigos e indicadores de advertencia.....	28
Luces e interruptores	38
Interruptor principal de las luces.....	38
Ajuste manual del reglaje de faros.....	40
Interruptor del indicador de dirección / luces de carretera.....	41
Sistema de luces de carretera inteligente *	42
Luces antiniebla traseras.....	44
Luces de emergencia.....	44
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	45
Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero.....	45
Funcionamiento del limpialuneta.....	47
Sistema de dirección	49
Ajuste de la columna de dirección.....	49
Dirección asistida eléctrica.....	50
Bocina.....	51
Retrovisores	52

Retrovisores exteriores	52
Retrovisor interior	54
Parasol	56
Ventanillas	57
Interruptor del elevavinas.....	58
Uso de las ventanillas	58
Luz del habitáculo	61
Lámpara interior delantera.....	61
Lámpara interior trasera.....	61
Funcionamiento automático.....	62
Toma de alimentación	63
Toma de alimentación de la consola delantera	63
Puertos de carga USB de la consola trasera	64
Dispositivos de almacenamiento	65
Instrucciones.....	65
Ganteras.....	65
Compartimento del reposabrazos de la consola central	66
Portavasos	67
Portavasos de la consola central	67

Reposabrazos trasero y portavasos trasero.....	67
Baca*	68
Carga máxima autorizada en el techo	68
Comprobaciones periódicas	68
2 Aire acondicionado	69
Ventilación	70
Filtro del A/A	71
Conductos de ventilación	71
Panel de control del A/A	73
Tecla de acceso directo a la interfaz del A/A.....	73
Descongelación/antivaho	73
Luneta térmica.....	74
Tecla de acceso directo de activación/desactivación del A/A.....	74
Interfaz de control de temperatura eléctrico*	75
Interfaz de control.....	75
Encendido/apagado del sistema	76
Activación/desactivación de la refrigeración	76
Modo de ahorro de energía	76
Modo de circulación de aire.....	76

Modo de distribución de aire.....	77
Control de temperatura	78
Control de velocidad del ventilador	78
Interfaz de control de temperatura automático*	79
Interfaz de control.....	79
Modo automático	80
Encendido/apagado del sistema	80
Activación/desactivación de la refrigeración	80
Modo de ahorro de energía	80
Modo de circulación de aire.....	80
Modo de distribución de aire.....	81
Control de temperatura	82
Control de velocidad del ventilador	82
3 Asientos y restricciones.....	83
Asientos.....	84
Descripción general	84
Reposacabezas.....	84
Asientos traseros.....	87
Calefacción de los asientos delanteros.....	87

Cinturones de seguridad.....	89
Protección proporcionada por los cinturones de seguridad	90
Uso de los cinturones de seguridad	91
Los niños y el cinturón de seguridad	95
Pretensores del cinturón de seguridad.....	96
Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad.....	97
Sistema de retención suplementario de los airbags.....	100
Descripción general	100
Despliegue del airbag.....	101
Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags.....	104
Desactivación del airbag del acompañante	105
Trabajos de servicio y sustitución de airbags	107
Eliminación de los airbags.....	108
Sistemas de retención infantil.....	109
Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil.....	109
Grupos de sistemas de retención infantil.....	112
Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil	115
4 Arranque y conducción.....	121
Llaves	122

Descripción general	122
Sustitución de la pila.....	123
Seguros infantiles	125
Sistemas antirrobo.....	126
Inmovilizador del sistema de propulsión.....	126
Sistema antirrobo de la carrocería	127
Portón trasero.....	131
Arrancar y detener el sistema de propulsión.....	132
Interruptor de ARRANQUE/PARADA.....	132
Modo READY	133
Desactivación del sistema de propulsión	135
Sistema de alerta de peatones.....	136
Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente	137
Rodaje.....	137
Conducción económica y mantenimiento	137
Conducción en entornos especiales	138
Requisitos de carga y descarga	139
Carga de su vehículo en casa	141
Puntos de carga instalados.....	141

Guía de carga en casa	141
Concienciación sobre carga y afecciones médicas.....	142
Puerto de carga.....	142
Etiqueta de identificación de la carga eléctrica	144
Carga rápida.....	146
Carga lenta	147
Información de carga	149
Carga de compensación.....	150
Tiempos de carga.....	150
Descargando	156
Transmisión de accionamiento eléctrico	158
Instrucciones.....	158
Control de cambio de marchas.....	158
Conducción en pendiente.....	161
Modo de conducción.....	162
Regeneración de energía.....	163
Modo de protección	165
Sistema de frenos.....	168
Sistema de aplicación del freno hidráulico electrónico (EHBS)	168

Sistema de compensación de refuerzo hidráulico (HBC)	169
Sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS)	170
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).....	170
Asistencia electrónica de frenado (EBA).....	170
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	171
Control de retención en pendiente (HHC)	172
Retención automática	172
Control de las luces de advertencia de frenado de emergencia (HAZ)	175
Freno de mano electrónico (EPB)	176
Sistema de control de estabilidad y sistema de control de tracción	179
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS).....	180
Sistema del programador de velocidad adaptativo	181
Activación del sistema del programador de velocidad adaptativo.....	181
Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo.....	184
Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo.....	185
Modo de espera/pausa del programador adaptativo	185
Desactivación automática del programador adaptativo.....	186
Anulación del programador adaptativo	186
Reanudación del programador adaptativo	187

Borrar la memoria de velocidad.....	187
Deficiencias y faltas de eficacia del sistema del programador de velocidad adaptativo.....	187
Entornos de conducción especiales	188
Sistema de asistencia a la conducción	191
Descripción de la cámara de visión frontal.....	191
Descripción del radar de detección frontal.....	192
Sistema de asistencia de velocidad.....	193
Sistema de asistencia de carril	199
Sistema MG Pilot	202
Sistema de colisión frontal.....	205
Ayuda al estacionamiento	208
Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico.....	208
Cámara de estacionamiento *	209
Sistema de vista periférica 360 *	210
Transporte de cargas	211
Carga del maletero.....	211
Carga interna	212
Seguridad general al remolcar.....	212
5 Información de emergencia	215

Dispositivos de emergencia.....	216
Triángulo de advertencia.....	216
eCall: asistencia de SOS de emergencia	217
Arranque de emergencia.....	219
Asistencia en carretera del vehículo	221
Remolcado por asistencia en carretera.....	221
Grúa de plataforma o remolque con cuerda.....	223
Reparación de neumáticos	225
Identificación de herramientas.....	225
Reparación de neumáticos	225
Sustitución de fusibles.....	228
Fusible.....	228
Caja de fusibles.....	228
Sustitución de bombillas.....	236
Especificaciones de las bombillas	236
Sustitución de bombillas.....	236
6 Mantenimiento	247
Mantenimiento	248

Mantenimiento rutinario	248
Capó.....	251
Apertura del capó.....	251
Cierre del capó	251
Alarma de capó abierto.....	252
Compartimento del motor.....	253
Sistema de refrigeración	254
Comprobación y relleno del nivel de refrigerante - EDS.....	254
Comprobación y relleno del nivel de refrigerante - ESS	255
Especificaciones del refrigerante.....	255
Frenos	256
Pastillas de frenos	256
Comprobación y relleno del líquido de frenos.....	256
Especificaciones del líquido de frenos.....	257
Batería.....	258
Mantenimiento de la batería.....	258
Sustitución de la batería	259
Paquete de baterías de alta tensión	260
Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería.....	260

Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta	262
Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta	263
Limpiaparabrisas	264
Escobillas del limpiaparabrisas	264
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero	265
Sustitución de las escobillas del limpialuneta.....	266
Neumáticos.....	267
Descripción general	267
Cuidado de sus neumáticos.....	269
Indicadores de desgaste de los neumáticos.....	269
Sustitución de los neumáticos	270
Rotación de ajuste de la rueda	270
Cadenas de nieve	271
Limpieza y cuidado del vehículo	273
Exterior	273
Limpieza del interior.....	277
7 Datos técnicos	279
Datos técnicos: dimensiones	280
Pesos	282

Pesos de remolque	283
Parámetros del motor de tracción.....	284
Líquidos y capacidades recomendados	285
Tabla de alineación de ruedas (descargado).....	286
Ruedas y neumáticos	286
Presión de los neumáticos (en frío).....	286

Introducción

El Manual de usuario

Este manual describe todas las especificaciones del vehículo y de su equipo de serie dentro de la gama de modelos. Por lo tanto, es posible que parte de la información no sea aplicable a su vehículo.

Recuerde que, si le surge cualquier duda relativa al funcionamiento o las especificaciones de su vehículo, su reparador MG autorizado estará encantado de asistirle.

Las ilustraciones del Manual de usuario se ofrecen únicamente a modo de referencia.

La información incluida en este manual podría variar ligeramente dependiendo de la configuración, la versión de software y el área de ventas del vehículo.

Estado en el momento de impresión

MG mantiene una política de mejora constante del producto y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso, en cualquier momento. Aunque hemos puesto todo nuestro esfuerzo en garantizar la plena exactitud de toda la información contenida en esta publicación, ni el fabricante ni el reparador MG

autorizado que la suministró, pueden aceptar responsabilidades legales por las imprecisiones o sus consecuencias, incluyendo pérdidas, daños a la propiedad o lesiones, excepto en el caso de lesiones personales provocadas por la negligencia del fabricante o del reparador MG autorizado.

Símbolos empleados

Los siguientes símbolos, empleados en el manual, están diseñados para llamar su atención sobre tipos específicos de información.

Advertencia



Este símbolo de advertencia identifica los procedimientos que deben adoptarse de forma precisa, o la información a considerar con extrema cautela, para reducir el riesgo de lesiones o daños graves en el vehículo.

Importante

IMPORTANTE

Las afirmaciones aquí recogidas deben seguirse estrictamente, de lo contrario su vehículo podría sufrir daños.

Nota

Nota: describe una información útil.



Este símbolo indica que las piezas descritas deben desecharlas miembros del personal u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

Asterisco

Un asterisco (*) en el texto identifica características o elementos del equipamiento opcionales o que solo están disponibles en algunos vehículos de la gama de modelos.

Información de la ilustración



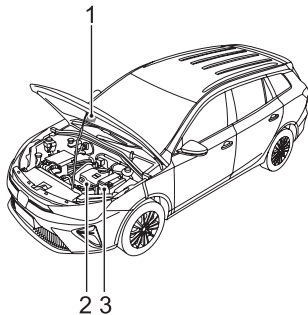
Identifica componentes que se están explicando.



Identifica el movimiento de los componentes que se están explicando.

Información sobre la identificación del vehículo

Identificación del vehículo



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número del motor de propulsión
- 3 Número de la transmisión de accionamiento eléctrico

Indique siempre el número de identificación del vehículo

(VIN) al comunicarse con un reparador MG autorizado. Si el motor de propulsión o la transmisión de accionamiento eléctrico está afectado, es posible que deba facilitar los números de identificación de esos conjuntos.

Ubicación de la identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

- En el suelo, debajo del asiento derecho;
- En la placa de identificación.
- Grabada en una placa visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas.
- En el lateral interno del portón trasero, visible al abrirlo.

Nota: El DLC está ubicado en el espacio para pies del conductor, en la base del panel del parachoques en el lado derecho. La información del VIN puede obtenerse del vehículo con el equipo de diagnóstico homologado.

Número del motor de propulsión

Grabado en la parte inferior de la carcasa del motor de propulsión.

Número de la transmisión de accionamiento eléctrico

Grabado en la parte superior de la carcasa de a transmisión de accionamiento eléctrico.

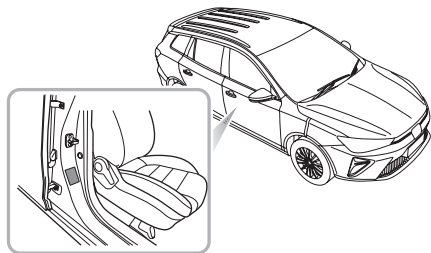
Etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Número de homologación de tipo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Peso bruto del vehículo
- Peso bruto del tren
- Peso máx. del eje delantero
- Peso máx. del eje trasero
- Código de pintura
- Código de revestimiento

Ubicación de la etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo está ubicada en el lado inferior del montante B del lado del acompañante.



Instrucciones de uso del vehículo eléctrico

Efectos de la temperatura ambiente

El rendimiento del paquete de baterías de alta tensión montado en su vehículo está relacionado con la temperatura ambiente. Esta batería alimenta el sistema de propulsión del vehículo y, por lo tanto, es recomendable que, mientras sea posible, utilice el vehículo dentro del intervalo de temperatura de -15 a 45 °C. Esto garantizará un estado óptimo de funcionamiento y ayudará a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. Las temperaturas extremadamente altas o bajas afectarán al rendimiento del vehículo y del paquete de baterías de alta tensión.

Instrucciones para el reciclaje del paquete de baterías de alta tensión

El paquete de baterías de alta tensión de su vehículo contiene varias celdas de batería basadas en el litio. Está montado centralmente en el chasis del motor-vehículo. Su eliminación arbitraria puede ocasionar contaminación, riesgo y daños medioambientales. El proceso de reciclaje de la batería de alta tensión DEBE realizarlo un reparador MG autorizado o un agente profesional homologado en

desmontaje. Consulte la siguiente información y requisitos.

- SOLO el personal cualificado debe trabajar en el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.
- Seguridad ante la alta tensión: el sistema de alta tensión incluido en su vehículo consta de una batería HV con componentes de alta tensión, como paquetes de baterías de litio y mazos de cables de alta tensión. NO intente desmontar ninguna sección del sistema. Los profesionales con la formación adecuada deben respetar la protección de seguridad del aislamiento antes de trabajar en, o cerca, del sistema de alta tensión.
- Transporte: el paquete de baterías de alta tensión está clasificado como material peligroso de Categoría 9 y debe transportarse en vehículos homologados para su transporte.
- Almacenamiento: todos los componentes de alta tensión (HV) (incluyendo las baterías) deben almacenarse a temperatura ambiente y en un lugar seco. Deben mantenerse alejados de elementos peligrosos como objetos inflamables y fuentes de calor y de agua.
- Composición interna: el paquete de baterías de alta tensión consta de baterías de litio (paquete), PCI, cableado eléctrico normal y de alta tensión, carcasa me-

tálica y otros componentes.

Se recomienda firmemente que las tareas de eliminación de los paquetes de baterías de alta tensión procedentes del desguace de los vehículos, o de cualquier otra vía, las realice un reparador MG autorizado.

Nota: Instrucciones: si decide no utilizar el reparador MG autorizado recomendado para desechar su batería de alta tensión, el propietario deberá asumir la responsabilidad de las consecuencias de la contaminación o accidentes ambientales.

Autonomía de conducción

La autonomía de conducción de su vehículo depende del estado de la batería HV, de la electricidad disponible, la antigüedad del vehículo (vida útil de la batería restante), las condiciones meteorológicas, la temperatura, las condiciones del firme, sus hábitos de conducción, etc.

La autonomía puede verse afectada por otras cargas eléctricas (como el A/A, las luces, etc.), el estilo de conducción y el estado general de la carretera.

Debe recordar que:

- La autonomía de conducción está relacionada con el ritmo de descarga. Para evitar que un alto ritmo de

descarga afecte al rendimiento del paquete de baterías de alta tensión, recomendamos conectar el vehículo a un cargador adecuado cuando se ilumine el testigo de advertencia de bajo nivel de batería en el cuadro de instrumentos.

- La autonomía de conducción real se reducirá conforme mayor sea la antigüedad del vehículo.
- El uso del A/A reducirá la autonomía.
- La autonomía de conducción varía a distintas velocidades.
- A bajas temperaturas, la autonomía se reducirá debido a las características térmicas de la batería durante el uso.
- En ciertos casos de temperaturas extremas y baja tensión de la batería, podría experimentar una reducción de potencia o aceleración de potencia insuficiente, a causa de las propiedades de la batería.

Para ayudar a incrementar la autonomía del vehículo, respete las siguientes indicaciones:

- Programe el mantenimiento regular del vehículo conforme al programa de servicio.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos sea correcta.

Prólogo

- Procure utilizar el vehículo en el intervalo de temperatura ambiente recomendado.
- No estacione ni guarde el vehículo durante largos periodos de tiempo con un estado de carga bajo. Siempre que sea posible, cargue el vehículo antes de dejarlo guardado.
- Retire los elementos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
- El uso de sistemas de alto consumo energético, como el A/A y la calefacción, requiere grandes cantidades de electricidad, que reducirá la autonomía de conducción.
- Al circular a velocidad de autopista, cuando sea posible, cierre las ventanillas para reducir la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Procure mantener una velocidad constante en todo momento, evitando aceleraciones y frenados continuos.
- Al acelerar, pise el acelerador con la mayor suavidad posible.
- Al desacelerar, suelte el pedal del acelerador. Bajo ciertas condiciones, si no pisa el freno o lo hace ligeramente, el sistema de regeneración de energía (KERS) ayudará a cargar la batería HV y a prolongar la autonomía de conducción.

Carga de compensación

Para ayudar a prolongar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión, recomendamos realizar una carga de compensación a intervalos regulares.

Consulte "Carga de compensación" en la sección "Arranque y conducción".

Carga inteligente

El SOC (estado de carga) de la batería de 12V se supervisa de forma constante. Con el interruptor de arranque/parada en posición de apagado es posible, bajo ciertas condiciones, que la batería HV cargue automáticamente la batería de 12V para garantizar el arranque del vehículo. Esta función se activará y desactivará automáticamente.

Nota: el sistema suspenderá la carga inteligente si surge un fallo, al arrancar o cuando se esté cargando el vehículo con un dispositivo externo.

Nota: la carga inteligente reducirá la autonomía de conducción.

Nota: la función de carga inteligente se suspende con un bajo SOC de la batería de alta tensión.

Control de interrupción en caso de accidente

En caso de accidente o impacto grave, una señal procedente del SDM (módulo de control de los airbags) desconectará los relés del sistema de gestión de la batería, aislando la batería de alta tensión de los sistemas del vehículo.

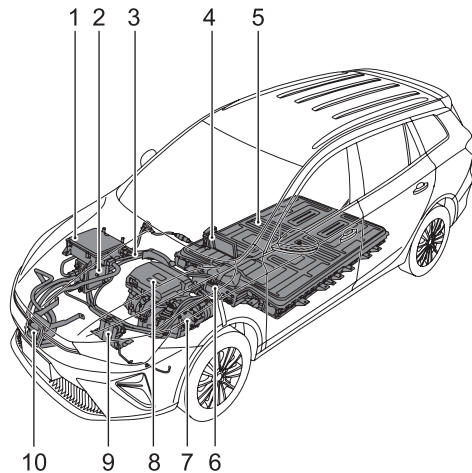
Sistema de alta tensión



- *El sistema de alta tensión que utiliza su vehículo emplea tensiones de CA y CC de hasta 438 V. Todos los componentes de alta tensión incluyen etiquetas de advertencia. Respete estos avisos y todos los requisitos al trabajar dentro o en las proximidades de estas zonas.*
- *SOLO el personal cualificado debe trabajar en, o con, el sistema de alta tensión, dado que existe peligro de MUERTE.*

Prólogo

A continuación, se muestra el diseño de los componentes del sistema de alta tensión:



- 1 Unidad de carga combinada (CCU)
- 2 Unidad de distribución de energía (PDU)
- 3 Mazo de cables de alta tensión
- 4 Calefactor eléctrico
- 5 Batería de alta tensión (ESS)
- 6 Desconexión de servicio manual (MSD)
- 7 Compresor eléctrico del A/A
- 8 Transmisión de accionamiento eléctrico
- 9 Calefactor de la batería HV
- 10 Puerto de carga

Precauciones en caso de accidente



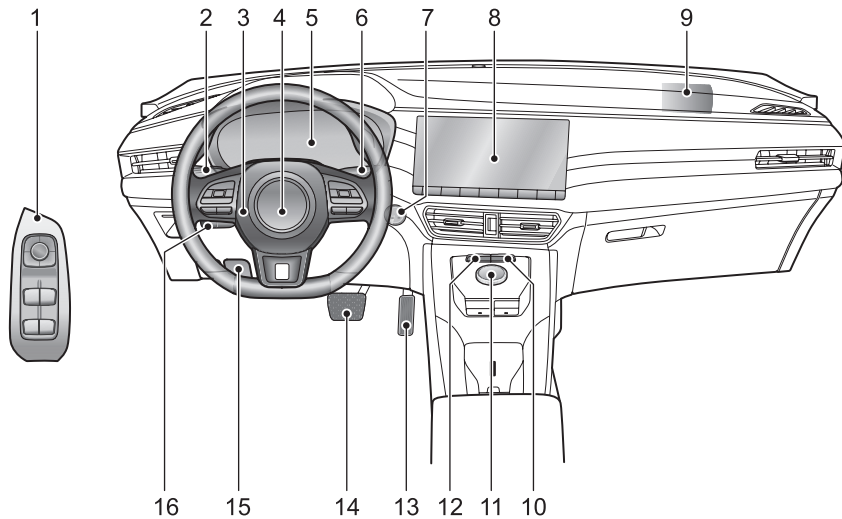
- *Asegúrese de que la transmisión se encuentra en posición de estacionamiento (P), el freno de mano está accionado y el sistema de alimentación del vehículo está apagado.*
- *Ante cualquier cable expuesto en el vehículo, para evitar riesgo de descargas incluso fatales, EVITE el contacto con cualquier cable.*
- *Si el vehículo se incendia y el fuego es lento y pequeño, puede utilizar un extintor de dióxido de carbono para extinguirlo. Además, contacte con los bomberos lo antes posible. Si las llamas son más grandes y se extienden rápidamente, evacúe de inmediato el vehículo y, acto seguido, contacte con los bomberos.*
- *Si el vehículo está implicado en una colisión y no puede volver a arrancarlo, el cable negativo de la batería de 12 V y la desconexión de servicio manual (MSD) DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate.*
- *Cuando el vehículo quede parcial o totalmente sumergido en agua, desconecte el sistema de alimentación y evacúe el automóvil inmediatamente. El cable negativo de la batería de 12 V y la desconexión de servicio manual (MSD) DEBEN desconectarse antes de proceder con las labores de rescate o en el momento de la extracción o reflote del vehículo. Observe el agua/vehículo por si aparecen anomalías, como un exceso de burbujas o ruidos, hecho que podría indicar problemas de cortocircuito de la batería. Si no aparecen indicios evidentes, no habrá riesgo de descarga de la carrocería y podrán empezarse los trabajos de rescate.*
- *Si las labores de asistencia en carretera las realiza una empresa independiente, contacte con el reparador MG autorizado para solicitar asistencia.*
- *El vehículo tiene una tarjeta informativa de respuesta ante emergencias. Muestre la tarjeta al personal encargado de las labores de rescate cuando lleguen.*

Instrumentos y controles

14	<i>Instrumentos y controles</i>	67	<i>Portavasos</i>
16	<i>Cuadro de instrumentos</i>	68	<i>Baca*</i>
18	<i>Centro de mensajes</i>		
28	<i>Testigos e indicadores de advertencia</i>		
38	<i>Luces e interruptores</i>		
45	<i>Limpiaparabrisas y lavaparabrisas</i>		
49	<i>Sistema de dirección</i>		
51	<i>Bocina</i>		
52	<i>Retrovisores</i>		
56	<i>Parasol</i>		
57	<i>Ventanillas</i>		
61	<i>Luz del habitáculo</i>		
63	<i>Toma de alimentación</i>		
65	<i>Dispositivos de almacenamiento</i>		

Instrumentos y controles

Instrumentos y controles

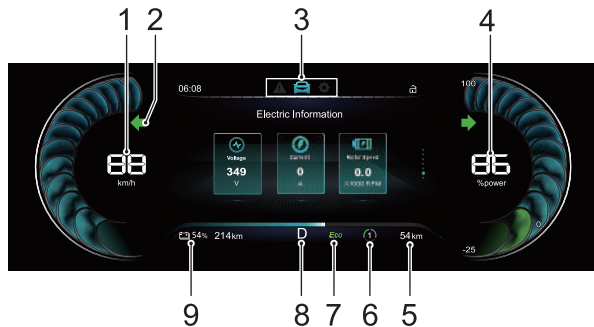


Instrumentos y controles

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Elevalunas eléctrico e interruptor de ajuste del retrovisor | 16 | Interruptor de la palanca del programador de velocidad |
| 2 | Interruptor de palanca del indicador de dirección / luces de carretera | | |
| 3 | Bocina | | |
| 4 | Airbag del conductor | | |
| 5 | Cuadro de instrumentos | | |
| 6 | Interruptor de la palanca del limpiaparabrisas | | |
| 7 | Interruptor de ARRANQUE/PARADA | | |
| 8 | Sistema de entretenimiento de a bordo | | |
| 9 | Airbag del acompañante | | |
| 10 | Interruptor de selección de regeneración de energía (KERS) | | |
| 11 | Mando de control de cambio | | |
| 12 | Interruptor de selección del modo de conducción | | |
| 13 | Pedal del acelerador | | |
| 14 | Pedal del freno | | |
| 15 | Tirador de apertura del capó | | |

Instrumentos y controles

Cuadro de instrumentos



- 1 Cuadro de instrumentos
- 2 Testigos e indicadores de advertencia
- 3 Centro de mensajes
- 4 Medidor de potencia
- 5 Cuentakilómetros
- 6 Nivel de regeneración de energía
- 7 Modo de conducción
- 8 Visualización de marchas
- 9 Contador eléctrico y autonomía de conducción eléctrica hasta agotarse

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en km/h.

Testigos e indicadores de advertencia

Consulte el apartado "Luces e indicadores de advertencia" en este capítulo.

Centro de mensajes

Consulte el apartado "Centro de mensajes" en este capítulo.

Medidor de potencia

Indica el porcentaje del estado de potencia del sistema de propulsión eléctrico. Si la potencia se muestra como un valor positivo, significa que el sistema suministra energía para propulsar el vehículo. Si la potencia se muestra como un valor negativo, significa que el sistema convierte parte de la energía cinética en energía eléctrica.

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Nivel de regeneración de energía

Muestra el nivel de regeneración actual de energía del vehículo. Para obtener más información, consulte el apartado "Regeneración de energía" de la sección "Arranque y conducción".

Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo. Para obtener más información, consulte el apartado "Modo de conducción" de la sección "Arranque y conducción".

Visualización de marchas

Muestra la posición actual de la marcha de la transmisión de accionamiento eléctrico. Para obtener más información, consulte el apartado "Transmisión de accionamiento eléctrico" de la sección "Arranque y conducción".

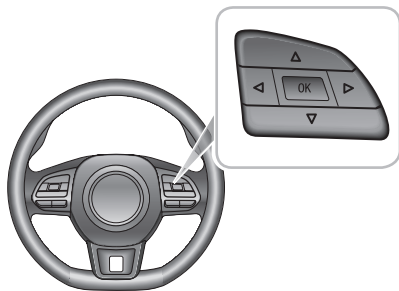
Contador eléctrico y autonomía de conducción eléctrica hasta agotarse

Muestra el nivel actual de la carga de la batería de alta tensión como un porcentaje y la autonomía restante del vehículo antes de que se agote la batería de alta tensión.

Instrumentos y controles

Centro de mensajes

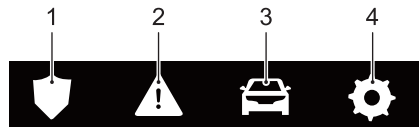
Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY (ACTIVO/LISTO), puede seleccionar la función de visualización de la información del vehículo de la siguiente manera:



- Pulse el botón ARRIBA/ABAJO/IZQUIERDA/DERECHA en el paquete derecho de mandos multifunción del volante. Esto permitirá acceder y visualizar las opciones de información general.

- Pulse el botón ARRIBA/ABAJO en el paquete derecho de mandos multifunción del volante para desplazarse entre las distintas opciones.
- Pulse el botón OK del paquete derecho de mandos multifunción del volante para confirmar su opción seleccionada o realice una pulsación prolongada del mismo para restablecer.

El centro de mensajes proporciona la información siguiente:



- 1 Seguridad activa
- 2 Información de advertencia
- 3 Ordenador de a bordo
- 4 Ajustes

Seguridad activa

Muestra la información de seguridad activa del vehículo.

Para obtener más información, consulte el "Sistema de programador de velocidad adaptativo" y el "Sistema de asistencia a la conducción" en la sección "Arranque y conducción".

Información de advertencia

Muestra información sobre advertencias o notas importantes, relevantes para el vehículo en ese momento.

Ordenador de a bordo

La función del ordenador de a bordo contiene lo siguiente:

- Página predeterminada
- Trayecto actual: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio desde el arranque. Estos valores se reiniciarán después de un periodo de apagado. Puede restablecerse realizando una pulsación prolongada del botón "OK" en el paquete derecho de mandos multifunción del volante.
- Total acumulado: muestra la autonomía, la duración, la velocidad media y el consumo medio desde el reinicio. Puede restablecerse realizando una pulsación prolon-

gada del botón "OK" en el paquete derecho de mandos multifunción del volante.

- Flujo de energía
- Presión del neumático: Muestra las presiones de los neumáticos y temperaturas actuales.
- Información eléctrica: muestra el estado de funcionamiento actual del vehículo, incluyendo la tensión, la corriente y el régimen del motor.
- Batería de 12V: muestra la información de la batería de 12V.

Instrumentos y controles

Ajustes

Umbral de sobrevelocidad

Permite ajustar el umbral de alarma por sobrevelocidad. Recuerde que la función de alarma por sobrevelocidad está desactivada cuando se visualiza "OFF".

Nivel de iluminación

muestra el nivel actual y permite ajustar el brillo de la retroiluminación.

Próximo servicio

Muestra la información de mantenimiento actual del vehículo.

Mensaje de advertencia

Las indicaciones y mensajes de advertencia se muestran en el centro de mensajes de información, en el cuadro de instrumentos. Las comunicaciones aparece en forma de mensajes "emergentes", pudiendo dividirse en las siguientes categorías:

- Instrucciones de funcionamiento
- Instrucciones de estado del sistema
- Alertas de fallo de funcionamiento del sistema

Siga las instrucciones de los mensajes "emergentes" o, si se trata de un mensaje de advertencia, consulte la sección correspondiente del Manual del usuario para obtener las instrucciones correctas.

A continuación, se muestra una selección de mensajes de advertencia que pueden aparecer en el centro de mensajes de información.

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de carga de la batería de 12V	Indica que el sistema de carga de la batería de 12 V ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo del sistema de encendido	Indica que el modo de propulsión ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo del botón de Arranque/Parada	Indica que el interruptor de ARRANQUE/PARADA ha detectado una avería. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de entrada pasiva	Indica que la función de entrada pasiva sin llaves ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del ABS	Indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) ha detectado un fallo y que la función del ABS está próxima a desactivarse. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo de los frenos	Indica que se ha detectado una avería en el sistema de frenado, como pérdida o falta de líquido de frenos, o que se ha producido una anomalía en la distribución de la fuerza de frenado electrónica. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el sistema de alimentación del vehículo, compruebe el nivel del líquido de frenos y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Avería en el sistema iBooster	Reduzca la velocidad, detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo del sistema de control de estabilidad	Indica que el sistema de control de estabilidad dinámica (SCS) ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de control de tracción	Indica que el sistema de control de tracción (TCS) ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fuerza insuficiente del freno de mano	Indica que el sistema del freno de mano electrónico ha detectado un fallo en posición de estacionamiento. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo de retención automática	Indica que la función de retención automática ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Acción
Rendimiento reducido de la EPS	Indica que el sistema de la dirección asistida eléctrica (EPS) presenta un fallo general y su rendimiento se ha visto reducido. En cuando las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura y disponga el sistema de propulsión del vehículo en posición de desconexión (OFF). Tras un periodo breve de tiempo, coloque el sistema de alimentación del vehículo en la posición READY, conduzca el vehículo un tramo corto y controle el funcionamiento de la dirección. Si sigue apareciendo el mensaje o la asistencia de la dirección sigue limitada, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo de asistencia de la EPS	Indica que el sistema de la dirección asistida eléctrica (EPS) presenta un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo del ángulo de dirección	Indica que el sensor del ángulo de la dirección ha fallado. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Ángulo de la dirección no calibrado	Indica que el sensor del ángulo de la dirección no está calibrado. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del ESCL	Indica que el sistema ESCL ha detectado un fallo. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el motor y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del airbag	Indica que el módulo de control de los airbags (SDM) ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo, desactive el sistema de propulsión del vehículo y contacte de inmediato con un reparador MG autorizado.
Fallo del TPMS	Indica que el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Bajo nivel de batería en el sensor del neumático delantero izquierdo/delantero derecho/trasero izquierdo/trasero derecho	Indica que el TPMS ha detectado que un sensor tiene poca batería. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Avería del sistema de alerta de peatones	Indica que el sistema de alerta de peatones ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del sistema de estacionamiento	Indica que el sistema de estacionamiento ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de control del vehículo. Solicite asistencia en una estación de servicio	Indica que el sistema de control del vehículo ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del sistema de control del vehículo. Conduzca con precaución	Indica que el sistema de control del vehículo ha detectado un fallo y tiene la potencia limitada. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo del sistema de control del vehículo. Deténgase de forma segura	Indica que el sistema de control del vehículo ha detectado un fallo grave. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el motor y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Sobrecalentamiento del motor	Indica que el motor se ha calentado en exceso. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Instrumentos y controles

1

Mensaje de advertencia	Acción
Sobrecalentamiento del refrigerante EDS	Indica que el refrigerante EDS se ha calentado en exceso. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del motor	Indica que el modo de propulsión ha detectado un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo, desactive el sistema de propulsión del vehículo y contacte de inmediato con un reparador MG autorizado.
Avería de ESS-PTC, repárelo	Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
¡PELIGRO! ¡Evacúe el vehículo de forma segura!	En cuanto las condiciones lo permitan, detenga el vehículo de forma segura, evacúe de inmediato a todos sus ocupantes y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Mensaje de advertencia	Acción
¡Salga del vehículo inmediatamente!	Tan pronto como lo permitan las circunstancias, detenga el vehículo de forma segura, evacúe de inmediato a todos sus ocupantes y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.
Fallo de sistema de la cámara delantera	Indica que la cámara delantera ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo de calibración de la cámara delantera	Indica que la calibración del módulo de la cámara de visión delantera (FVCM) ha fallado. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo de calibración del RADAR	Indica que la calibración del módulo del radar ha fallado. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de advertencia de abandono de carril	Indica que el sistema de advertencia de abandono de carril (LDW) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Avería del sistema de asistencia de mantenimiento en el carril	Indica que el sistema de asistencia de mantenimiento en el carril (LKA) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del sistema de frenado automático de emergencia	Indica que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del sistema de frenado automático de emergencia por peatones	Indica que el sistema de frenado automático de emergencia por peatones (AEBP) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Mensaje de advertencia	Acción
Fallo del sistema de colisión frontal	Indica que el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Avería del sistema MG Pilot	Indica que el sistema MG Pilot ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Fallo del sistema ACC	Indica que el sistema del programador de velocidad adaptativo (ACC) ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Avería de la asistencia de velocidad manual	Indica el fallo de la función de asistencia de velocidad manual (MSA). Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Instrumentos y controles

Mensaje de advertencia	Acción
Avería de la asistencia de velocidad inteligente	Indica el fallo de la función de asistencia de velocidad inteligente (ISA). Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Avería del sistema eCall	Indica al conductor, a través de un testigo de advertencia SOS amarillo, que el sistema eCall ha detectado un fallo y no opera dentro de sus parámetros de diseño. El indicador de estado LED del botón SOS parpadea dos veces por segundo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.
Anomalía del sistema eCall	Indica al conductor, a través de un testigo de advertencia SOS rojo, que el sistema eCall ha fallado y no puede ofrecer asistencia en caso de accidente. El indicador de estado LED del botón SOS no está iluminado. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Mensaje de advertencia	Acción
eCall en curso	Indica al conductor, a través de un testigo de advertencia SOS verde, que existe una llamada en curso a los servicios de emergencia. El indicador de estado LED del botón SOS parpadea una vez por segundo.
eCall automático desactivado	Indica al conductor, a través de un testigo de advertencia SOS rojo, que el servicio eCall automático está desactivado. Contacte con un reparador MG autorizado para reactivar del funcionamiento del servicio eCall automático.

Instrumentos y controles

Testigos e indicadores de advertencia

Algunas luces de advertencia se iluminan o parpadean acompañadas de un tono de advertencia. Determinadas luces de advertencia van acompañadas de un símbolo de advertencia momentáneo y un mensaje de texto que aparece en el centro de información del cuadro de instrumentos.

Indicador de luces de carretera - Azul



Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de carretera.

Indicador de luces de carretera automáticas - Verde



Este indicador se ilumina cuando se enciende la función de las luces de carretera automáticas.

Indicador de luces de cruce - Verde



Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de cruce.

Indicador de luces de posición - Verde



Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

Indicador de luz antiniebla trasera - Amarillo



Este indicador se ilumina cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

Indicadores de dirección - Verde



Las luces indicadoras de dirección izquierda y derecha están representadas mediante flechas direccionales ubicadas en la parte superior del cuadro de instrumentos. Cuando el intermitente parpadea, también lo hace el indicador luminoso del lado correspondiente. Si se activan las luces de emergencia, ambos testigos de los intermitentes parpadearán a la vez. Si cualquiera de los indicadores de intermitencia parpadea rápidamente en el panel de instrumentos, significará que ha fallado el intermitente del lado correspondiente.

Nota: El fallo de un intermitente lateral no afectará la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora de dirección.

Advertencia del airbag - Rojo



Si se ilumina esta lámpara, indica que el SRS o el cinturón de seguridad presenta un fallo. Tan pronto como las condiciones lo permitan, detenga el vehículo, desactive el sistema de propulsión del vehículo y contacte de inmediato con un reparador MG autorizado. Un fallo del SRS o del cinturón de seguridad podría significar que los componentes no se desplegarán en caso de accidente.

Lámpara de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado - Rojo



Si este testigo se ilumina o parpadea, significará que no se ha abrochado el cinturón de seguridad del conductor o el acompañante.

Advertencia de fallo de funcionamiento del sistema de carga de la batería de baja tensión - Rojo



Cuando el sistema de alimentación del vehículo pasa a la posición ON, esta lámpara se ilumina como parte de una autocomprobación y, cuando el sistema pasa a READY, la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia se ilumina durante la conducción, contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Si la potencia de la batería está baja, se ilumina esta luz y aparece un mensaje de aviso en el centro de información. En tal caso, el sistema limitará o apagará algunos dispositivos eléctricos, de modo que debe asegurarse de que el sistema de alimentación del vehículo está en modo READY para cargar la batería.

Advertencia del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) - Amarillo



Si esta lámpara de advertencia se enciende, indica que la presión de un neumático está baja, por favor, compruebe las presiones de los neumáticos.

Instrumentos y controles

Si este testigo parpadea primero y después permanece iluminado tras unos segundos, significará que el sistema ha detectado un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Funcionamiento del sistema de control de estabilidad/control de tracción y advertencia de avería - Amarillo



Si esta lámpara se ilumina, significa que el sistema de control de estabilidad/control de tracción ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si este testigo parpadea con el vehículo en circulación, significará que el sistema se ha activado para ayudar al conductor.

Advertencia de sistema de control de estabilidad/control de tracción desactivado - Amarillo



Si el sistema de control de estabilidad/control de tracción se apaga manualmente, esta lámpara de advertencia se iluminará.

Advertencia del ABS - Amarillo



Si esta lámpara se ilumina, indica que el ABS ha detectado un fallo. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si el ABS experimenta un fallo al circular, la función de dicho sistema quedará desactivada, pero continuará estando disponible la función de frenado normal. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Advertencia de sistema de frenos / sistema de refuerzo - Amarillo/Rojo



Si el sistema de refuerzo detecta un fallo, se ilumina esta lámpara en amarillo. En tal caso, reduzca la velocidad, detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si el sistema de refuerzo o el sistema de frenos sufre una avería grave, o el nivel del líquido de frenos se encuentra por debajo del nivel mínimo, esta lámpara se iluminará en rojo. En este caso, detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el interruptor de ARRANQUE/PA-

RADA y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)/bloqueo eléctrico de la columna de la dirección (ESCL) - Amarillo/Rojo



La lámpara de advertencia se utiliza para indicar el fallo de la dirección eléctrica asistida o el fallo del bloqueo electrónico de la columna de dirección.

Si esta lámpara se ilumina en amarillo, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fallo general y se reducirá su rendimiento. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro. Si la lámpara continúa iluminada tras volver a arrancar el vehículo y circular brevemente, contacte inmediatamente con un reparador local MG autorizado.

Si esta lámpara se ilumina en rojo, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fallo general relacionado con el sensor del ángulo de dirección. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Si esta lámpara se ilumina en rojo y parpadea, significa que el sistema de la dirección eléctrica asistida presenta un fa-

llo grave. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si la lámpara se ilumina en amarillo y parpadea continuamente con una advertencia acústica, indica que el bloqueo eléctrico de la columna de dirección presenta una avería o ha fallado. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible. Si esta lámpara se apaga tras parpadear un rato, indica que el volante está bloqueado. Intente girar el volante para eliminar cargas desfavorables.

Advertencia del sistema del inmovilizador - Rojo



Esta lámpara se iluminará en rojo si el sistema no detecta una llave válida. Utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos de la consola central. Para conocer los requisitos de una ubicación específica, consulte el apartado "Procedimiento de arranque alternativo" en la sección "Arranque y conducción".

Si la pila de la llave a distancia está baja, esta lámpara parpadea y debe sustituirse lo antes posible.

Instrumentos y controles

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) / Indicador de estado de retención automática - Rojo/Verde



Si esta lámpara se ilumina en rojo, significa que el sistema EPB está activado. Si esta lámpara se ilumina en rojo y parpadea, indica que el sistema EPB presenta un fallo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Cuando el sistema de retención automática está en funcionamiento para asistir al conductor, esta lámpara se ilumina en verde.

Advertencia de fallo de funcionamiento del sistema del freno de mano electrónico (EPB) - Amarillo



Si se detecta un fallo en el sistema EPB o si el sistema se somete a un diagnóstico, se iluminará esta lámpara. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Indicador READY - Verde



Esta lámpara se utiliza para indicar que el vehículo está listo para la conducción.

Indicador de estado de carga - Amarillo



Esta lámpara se ilumina cuando el vehículo está conectado a un punto de carga y se apagará una vez se haya completado la carga.

Indicador de conexión de carga - Rojo



Esta lámpara se iluminará cuando el vehículo esté conectado a un punto de carga.

Advertencia de fallo de funcionamiento del sistema de alimentación - Amarillo/Rojo



Si esta lámpara se ilumina, indica que el vehículo ha detectado un fallo y la alimentación está limitada. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Si esta lámpara se ilumina en rojo, indica que el vehículo ha detectado un fallo grave. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Advertencia de sobrecalentamiento del motor - Rojo



Esta lámpara se iluminará si la temperatura del motor es demasiado elevada. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Advertencia de fallo de funcionamiento del motor - Rojo



Si se detecta un fallo o avería en el motor o en la caja electrónica de potencia del sistema de accionamiento eléctrico, se iluminará esta lámpara. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Advertencia de nivel bajo en el paquete de baterías de alta tensión - Amarillo



Esta lámpara se iluminará cuando la carga de la batería de alta tensión esté baja, si la tensión sigue disminuyendo, esta lámpara parpadeará. Cuando sea posible, cargue la batería de alta tensión antes de que este testigo comience a parpadear.

Advertencia de desconexión del paquete de baterías de alta tensión - Amarillo



Cuando se conecte el paquete de baterías de alta tensión, esta lámpara no se iluminará. Esta lámpara solo se iluminará cuando la batería de alta tensión esté desconectada o aislada.

Advertencia de fallo de funcionamiento del paquete de baterías de alta tensión - Rojo



Esta lámpara se iluminará si se detecta un fallo o falla la batería de alta tensión. Contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Instrumentos y controles

Esta lámpara parpadeará si la temperatura de la batería de alta tensión es demasiado elevada. Detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro, apague el sistema de alimentación del vehículo y salga del vehículo de inmediato. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Si se registra un fallo de adhesión del relé del paquete de baterías de alta tensión, esta lámpara parpadeará. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Advertencia de potencia de conducción limitada - Amarillo



Esta lámpara se iluminará si se limita la potencia del vehículo.

Indicador del sistema de asistencia del carril - Verde/Amarillo



Esta lámpara se iluminará en amarillo cuando la función de advertencia de abandono de carril esté activada, y se apagará cuando la función esté desactivada. Esta lámpara se iluminará en verde cuando se active la función.



Esta lámpara se iluminará en amarillo cuando esté activada la función de prevención de abandono de carril o la función de asistencia de mantenimiento en el carril, y se apagará cuando la función esté desactivada. Esta lámpara se iluminará en verde cuando se active la función.

Si el sistema de asistencia del carril no funciona correctamente, la lámpara correspondiente parpadeará en amarillo y, a continuación, permanecerá encendida tras un periodo de tiempo. Si esta advertencia persiste, contacte con un reparador MG autorizado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia del carril" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador del sistema MG Pilot - Verde/Amarillo



Esta lámpara se iluminará en amarillo cuando la función de MG Pilot esté activada, y se apagará cuando la función esté desactivada.

Esta lámpara se ilumina en verde cuando se activa la función MG Pilot.

Si el sistema MG Pilot no funciona correctamente, la lámpara parpadeará en amarillo y, a continuación, permanecerá encendida tras un periodo de tiempo. Si esta advertencia persiste, contacte con un reparador MG autorizado.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema MG Pilot" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador del sistema de colisión frontal - Amarillo



Esta lámpara se iluminará en amarillo cuando se desactive una de las funciones del sistema de colisión frontal.

Cuando todas las funciones del sistema de colisión frontal están activadas y, si el indicador permanece encendido, indicará que el sistema no funciona correctamente. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de colisión frontal" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador del sistema de asistencia de velocidad manual - Verde/Amarillo



Este testigo se iluminará en amarillo cuando se active la función de asistencia de velocidad manual.

Esta lámpara se ilumina en verde cuando se activa la función de asistencia de velocidad manual.

Si el sistema de asistencia de velocidad manual no funciona correctamente, la lámpara parpadeará en amarillo y después se apagará.

Intente restablecer esta función. Si no puede encenderse esta función, contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de velocidad" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador de velocidad del sistema de asistencia de velocidad manual



Esta lámpara se iluminará cuando se active la función de asistencia de velocidad manual. 'NNN' indica el valor de ajuste actual del límite de velocidad.

Instrumentos y controles

Indicador del sistema de asistencia de velocidad inteligente - Verde/Amarillo



Este testigo se iluminará en amarillo cuando se active la función de asistencia de velocidad inteligente.

Esta lámpara se ilumina en verde cuando se activa la función de asistencia de velocidad inteligente.

Si el sistema de asistencia de velocidad inteligente no funciona correctamente, la lámpara parpadeará en amarillo y después se apagará.

Intente restablecer esta función. Si no puede encenderse esta función, contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de velocidad" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador de señal de límite de velocidad - Rojo



'NNN' indica el valor de la señal de límite de velocidad reconocida actualmente.

Cuando se activa la función de asistencia de velocidad inte-

ligente o la función de información del límite de velocidad (SLIF), la lámpara parpadeará si se supera el valor límite de velocidad. Por favor, reduzca la velocidad.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de velocidad" de la sección "Arranque y conducción".

Lámpara de advertencia de información adicional de la señal de límite de velocidad - Amarillo



Esta lámpara se iluminará cuando la señal de límite de velocidad actualmente reconocida tenga información adicional. Préstele atención.

Para obtener más información, consulte el apartado "Sistema de asistencia de velocidad" de la sección "Arranque y conducción".

Indicador del sistema de programador de velocidad adaptativo - Amarillo/Verde



Si la función del programador de velocidad adaptativo se activa, el sistema del programador de velocidad adaptativo entrará en modo de reposo y la lámpara se

iluminará en amarillo.

Cuando el sistema del programador de velocidad adaptativo está en funcionamiento, la lámpara se ilumina en verde, hecho que indica que el sistema del programador de velocidad adaptativo está activado.

Luz indicadora de fallo de funcionamiento del sistema del programador de velocidad adaptativo - Amarillo



Esta lámpara se iluminará si se detecta un fallo en el sistema del programador de velocidad adaptativo. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Indicador SOS de eCall - Rojo/Amarillo/Verde



Si el sistema está listo y hay una llamada a los servicios de emergencia (eCall) en curso, el indicador se iluminará en verde.

Si el sistema aún puede enviar un mensaje de información del vehículo al centro de llamadas, pero otras capacidades del sistema eCall están limitadas debido a un fallo en el sis-

tema, el indicador se iluminará en verde. Si el sistema eCall falla y no funciona, el indicador se iluminará en rojo. Si el indicador amarillo o rojo permanece iluminado después de una autocomprobación del sistema, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Indicador de mensajes de avería del sistema - Amarillo

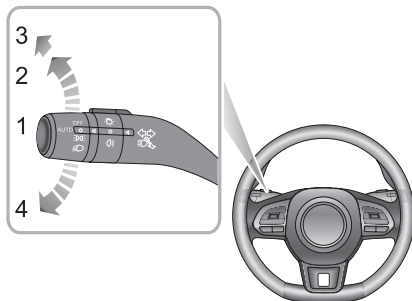


Este indicador se utiliza para avisar al conductor de una advertencia almacenada. Consulte el "Centro de mensajes" de esta sección para consultar las averías.

Nota: existen algunas circunstancias por las que puede mostrarse un testigo o mensaje de advertencia indicativo de una incidencia en el sistema asociado; esto no significa necesariamente que exista un fallo. En caso de duda, solicite consejo a un reparador MG autorizado.

Luces e interruptores

Interruptor principal de las luces



- 1 Luces automáticas
- 2 Luz de posición y encendido de luces
- 3 Luces de cruce
- 4 Luces apagadas

Luces automáticas

Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en posición ACC, el sistema de luces automático, de forma pre-determinada, se encuentra en posición de activación (I). El sistema de luces automático activará automáticamente las luces de posición y encenderá o apagará las luces dependiendo de la intensidad de la luz ambiente actual.

Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY, el sistema de luces automático activará automáticamente las luces de posición y encenderá o apagará la iluminación y las luces de cruce dependiendo de la intensidad de la luz ambiente actual.

Nota: Esta función utiliza un sensor lumínico que controla los niveles de luz ambiental exterior. En algunos modelos, el sensor está colocado en la parte delantera del panel de instrumentos, cerca del parabrisas. **NO tape ni cubra esta zona. De lo contrario, los faros podrían funcionar cuando no sea necesario.**

Luz de posición y encendido de luces

Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición OFF o ACC, gire el interruptor principal de las luces hasta la posición 2 para encender las luces de posición y accionar la iluminación. Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY, gire el interruptor principal de las luces hasta la posición 2 para encender las luces de conducción diurna, las luces de posición traseras y accionar la iluminación. Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición OFF, si las luces de posición permanecen encendidas cuando la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma acústica.

Faros

Cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en posición ON/READY, gire el interruptor principal de las luces hasta la posición 3 para encender las luces de cruce y las luces de posición.

Luces apagadas

Gire el interruptor principal de las luces hasta la posición 4 para apagar las luces. Si suelta el interruptor, este volverá a la posición de contacto automática.

Llévame a casa

Tras apagar el interruptor de ARRANQUE/PARADA, tire de la palanca de las luces hacia el volante. Esto activará la función Llévame a casa: se encenderán las luces de cruce y las de posición, dependiendo de la configuración del vehículo. En algunos modelos, puede que se ajuste en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Luces de circulación diurna

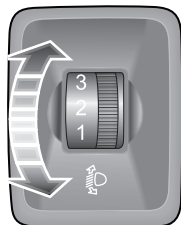
Las luces de circulación diurna se iluminan automáticamente cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA se encuentra en posición ON/READY. Al encender las luces de cruce, las de circulación diurna se apagan automáticamente.

Buscar mi coche

Cuando el vehículo lleve más de 2 minutos en posición de bloqueo, vuelva a presionar el botón de bloqueo de la llave remota para activar la función Buscar mi coche. Esta función identificará el vehículo por medio de una alerta visual y acústica. Vuelva a presionar el botón de bloqueo en el mando para suspender esta operación. Presione el botón de desbloqueo para cancelar esta operación.

Instrumentos y controles

Ajuste manual del reglaje de faros

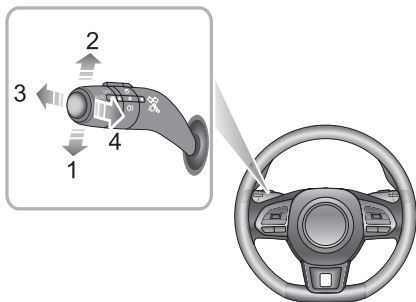


Posición	Carga
0	Conductor, o conductor y acompañante
1	Todos los asientos ocupados y sin carga en el maletero
2	Todos los asientos ocupados y con una carga distribuida uniformemente en el maletero
3	Solo el conductor, más una carga distribuida uniformemente en el maletero

El ajuste del reglaje de faros puede realizarse siguiendo la tabla expuesta a continuación, en función de la carga del vehículo.

Interruptor del indicador de dirección / luces de carretera

! *Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario al circular con las luces de carretera.*



Intermitentes

Desplace el interruptor de palanca de las luces hacia abajo para indicar un giro a la IZQUIERDA (1). Desplace el interruptor de palanca de las luces hacia arriba para indicar

un giro a la DERECHA (2). Mientras el intermitente esté activado, parpadeará el indicador de dirección VERDE correspondiente en el panel de instrumentos.

Girar el volante apagará el intermitente (aunque pequeños movimientos del mismo podrían no provocar la cancelación automática). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca levemente y suéltela: los intermitentes parpadearán tres veces y se apagarán.

Conmutación de las luces de carretera/cruce

Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY y los faros encendidos, presione el interruptor de palanca de las luces hacia el panel de instrumentos (3) para encender las luces de carretera. En este momento, el indicador de las luces de carretera del cuadro de instrumentos se iluminará y en el centro de mensajes aparecerá el aviso "Luces de carretera encendidas". Presione el interruptor de palanca de las luces (3) otra vez para cambiar a luces de cruce.

Ráfagas de las luces de carretera

Para hacer ráfagas encendiendo y apagando las luces de carretera, tire de la palanca hacia el volante (4) y, a continuación, suéltela.

Sistema de luces de carretera inteligente *



El sistema de luces de carretera inteligente sirve solo como función auxiliar. El conductor aún debe comprobar el estado de los faros y encenderlos según proceda.

Por ejemplo: Las luces de carretera podrían no apagarse automáticamente en los siguientes casos, por lo que sería necesario cambiar entre las luces de carretera y las de cruce, según proceda:

- *El parabrisas está sucio, roto u obstruido por otros objetos que bloquean la vista del sensor.*
- *Las luces de otros vehículos no están, están dañadas, bloqueadas o parcialmente bloqueadas o, por otros motivos, no pueden detectarse.*
- *Las luces de los otros vehículos están parcial o totalmente ocultas por el humo, niebla, nieve, agua pulverizada u otras condiciones que afectan a la visibilidad.*

- *Al encontrarse con peatones, vehículos no motorizados y otros objetos sin luz o con luz reflejada.*
- *Cuando el sensor no puede detectar los faros y las luces traseras del resto de vehículos debido a cambios de dirección de la carretera como curvas, bajadas o subidas, que limitan su campo visual.*
- *Cuando se conduce el vehículo por una carretera montañosa o sinuosa.*

En cualquiera de las condiciones anteriores (pero sin limitación), puede interrumpirse el funcionamiento inteligente de las luces de carretera y será necesario accionarlas manualmente.

El sistema de luces de carretera inteligente utiliza la cámara de visión frontal para detectar la intensidad de la luz del vehículo precedente. El sistema puede encender o apagar automáticamente las luces de carretera cuando los alrededores estén oscuros y no se detecte luz. En algunos modelos, la función de luces inteligente puede encenderse y apagarse a través del sistema de infoentretenimiento.

Instrumentos y controles

1

Para activar el sistema de luces de carretera inteligente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- 1 El interruptor principal de las luces debe encontrarse en posición "AUTO" y las luces de cruce deben encenderse a través del control automático.
- 2 El vehículo debe estar en marcha y circular a más de 40 km/h.

Al activar el sistema de luces de carretera inteligente, se ilumina el indicador correspondiente del panel de instrumentos.

El control automático mantendrá las luces de carretera encendidas hasta que se produzca cualquiera de las siguientes condiciones:

- El sistema detecta los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario.
- El sistema detecta las luces traseras de los vehículos precedentes.
- El entorno comienza a iluminarse lo suficiente para no necesitar las luces de carretera.
- La velocidad del vehículo baja del umbral de 40 km/h.

Con el sistema de luces de carretera inteligente activado, tire súbitamente de la palanca de las luces hacia el volante:

la función de luces de carretera inteligente quedará suspendida temporalmente, reanudándose automáticamente al soltarla.

Nota: El funcionamiento continuo del interruptor de las luces de carretera durante 2 segundos retendrá las luces de carretera en control automático, y el sistema no saldrá de la función de luces de carretera inteligente.

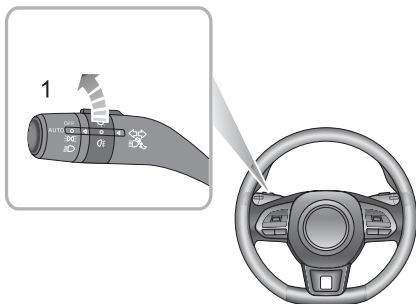
Nota: Si sale tres veces antes de apagar el interruptor de arranque, el funcionamiento no podrá volver a activarse dentro del ciclo de arranque actual.

IMPORTANTE

La función de las luces de carretera inteligente utiliza datos procedentes de la cámara de visión frontal. Mantenga el parabrisas siempre limpio y sin residuos en esta zona para mantener un rendimiento óptimo del sistema. Cualquier daño en esta zona, como impactos de gravilla, debe repararse lo antes posible.

Instrumentos y controles


Luces antiniebla traseras



Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY y los faros encendidos, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición 1 para encender las luces antiniebla traseras. El indicador de la luz antiniebla trasera se ilumina en el cuadro de instrumentos cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

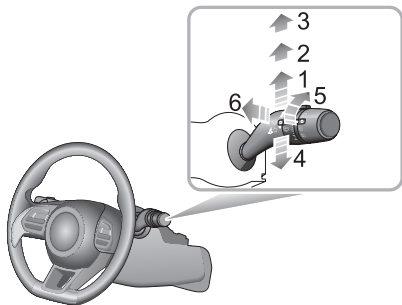
Nota: Las luces antiniebla traseras se apagarán automáticamente cuando el interruptor principal de las luces se apague.

Luces de emergencia

Pulse el botón  para encender las luces de emergencia. En este momento, todos los intermitentes e indicadores de dirección parpadearán conjuntamente. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Los cuatro intermitentes y los indicadores de dirección dejarán de parpadear.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero



Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros solo funcionarán cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA esté en la posición ON/READY. Accione el interruptor de palanca para seleccionar los distintos modos del limpiaparabrisas:

- Barrido intermitente (1)
- Limpiaparabrisas lento (2)
- Limpiaparabrisas rápido (3)
- Un solo barrido del limpiaparabrisas (4)
- Ajuste intermitente del intervalo de los barridos del limpiaparabrisas */Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia*(5)
- Barrido programado (6)

Barrido intermitente

Empujando la palanca hacia arriba, hasta la posición de limpiaparabrisas intermitente (1), las escobillas funcionarán automáticamente. El intervalo entre los barridos intermitentes puede incrementarse/reducirse a través el interruptor (5). Este intervalo también cambiará con la velocidad del vehículo. Aumentando de velocidad del vehículo, disminuirá la frecuencia del intervalo de barridos. Disminuyendo de velocidad del vehículo, aumentará la frecuencia del intervalo de barridos.

Algunos modelos están equipados con un sensor de lluvia en la base del retrovisor interior para detectar variaciones en la cantidad de agua sobre el exterior del parabrisas. La función del limpiaparabrisas automático ajustará la velocidad de los barridos conforme a las señales procedentes

Instrumentos y controles

del sensor de lluvia. Gire el interruptor (5) para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. Aumentando de sensibilidad, disminuirá la frecuencia del intervalo de barridos.

Nota: Podrá accionar inmediatamente el limpiaparabrisas una vez aumentando la sensibilidad del sensor de lluvia. Si el sensor de lluvia detecta lluvia constante, el limpiaparabrisas permanecerá en funcionamiento. Cuando no detecte lluvia, recomendamos desactivar el limpiaparabrisas automático.

Limpiaparabrisas lento

Empujando la palanca hacia arriba, hasta la posición de barrido a velocidad lenta (2), las escobillas funcionarán lentamente

Limpiaparabrisas rápido

Empujando la palanca hacia arriba, hasta la posición de barrido a velocidad rápida (3), las escobillas funcionarán a velocidad rápida.

Un solo barrido del limpiaparabrisas

Empujando la palanca (4) hacia abajo y soltándola, el limpiaparabrisas realizará un único barrido. Si la palanca se mantiene bajada, los limpiaparabrisas operarán a alta velocidad hasta soltarla.

Nota: Con el vehículo parado, al abrir el capó, se desactivará el funcionamiento de los limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

IMPORTANTE
<ul style="list-style-type: none">• Evite accionar los limpiaparabrisas en seco.• Bajo condiciones de congelación o calor extremo, asegúrese de que las escobillas no se congelen ni se adhieran al parabrisas.• En invierno, retire la nieve o el hielo acumulado alrededor de los brazos, las escobillas y del área de barrido del parabrisas antes de su uso.

Barrido programado

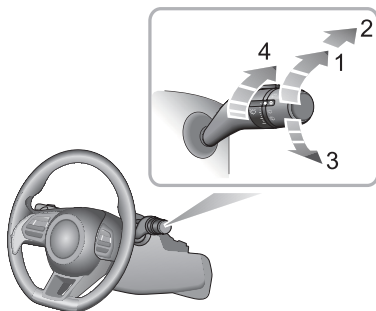
Tire del interruptor de palanca hacia el volante (6), los lavaparabrisas empezarán a funcionar inmediatamente. Tras una breve demora, comenzarán a funcionar conjuntamente los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas.

Nota: *Tras soltar el interruptor de palanca, los limpiaparabrisas realizarán tres barridos más. Transcurridos unos segundos, el sistema realizará un barrido adicional para eliminar del parabrisas todo resto de líquido del lavaparabrisas.*

IMPORTANTE

Si los lavaparabrisas no suministran líquido, suelte el interruptor de palanca inmediatamente. Esto evitará que los limpiaparabrisas se accionen, con el consiguiente riesgo de que la suciedad del parabrisas se extienda, reduciendo así la visibilidad.

Funcionamiento del limpialuneta



El limpialuneta y el lavaluneta solo funcionarán cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA esté en la posición ON/READY. Gire el interruptor del limpialuneta a la selección deseada:

- Barrido intermitente (1)
- Barrido y lavado (2)
- Barrido y lavado (3)
- Ajuste del intervalo del limpiaparabrisas (4)

Instrumentos y controles

Barrido intermitente

Gire al interruptor del limpiaventana hasta la posición de barrido intermitente (1): se accionará, realizará varios barridos consecutivos y entrará en modo intermitente. El periodo de tiempo entre barridos se puede aumentar/reducir con el interruptor de ajuste de frecuencia intermitente del lavaventana (4).

Limpiaventana y lavaventana

Gire el interruptor del limpiaventana a la posición de limpiaventana y lavaventana (2) y manténgalo así: se accionarán ambos sistemas y el limpiaventana funcionará en modo rápido. Suelte el interruptor para permitir que regrese al barrido intermitente (1), de modo que el lavaventana dejará de funcionar mientras que el limpiaventana se accionará en modo lento. Cambie el interruptor de palanca a la posición 4 para ajustar la velocidad del barrido.

Gire el interruptor hasta la posición de limpiaventana y lavaventana (3) y manténgalo así: se accionarán ambos sistemas. Suelte el interruptor para permitir que regrese a la posición de apagado: el lavaventana dejará de funcionar mientras que el limpiaventana realizará 3 barridos; varios segundos después, el limpiaventana realizará un barrido adicional para eliminar el líquido restante en la ventana.

Nota: Con el portón trasero abierto, el funcionamiento del limpiaventana quedará desactivado.

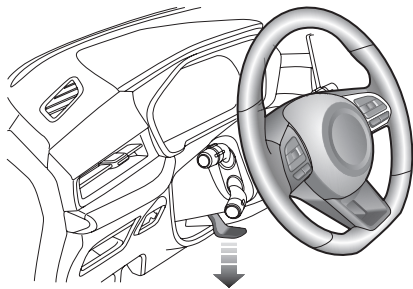
Nota: Cuando los limpiaparabrisas delanteros se activan, si el mando de control de cambio se coloca a la posición R, el limpiaventana también funcionará.

Sistema de dirección

Ajuste de la columna de dirección



NO intente ajustar la altura o el ángulo de la columna de dirección con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.



Para ajustar la altura o el ángulo de la columna de dirección y adaptarla a su postura de conducción:

- 1 Libere totalmente la palanca de bloqueo.
- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o abajo hasta disponerla en la posición que le resulte más cómoda.
- 3 Presione o tire del volante hacia el cuerpo o alejándose de él.
- 4 Una vez escogida la posición, tire totalmente de la palanca hasta bloquear la columna de dirección en su nueva posición.

Instrumentos y controles

Dirección asistida eléctrica



Si la dirección asistida eléctrica falla o no funciona, la dirección parecerá muy pesada, afectando a la seguridad de conducción.

El sistema de la dirección asistida eléctrica solo funciona con el vehículo en modo READY. El sistema funciona gracias a un motor con niveles de asistencia ajustados automáticamente en base a la velocidad del vehículo, al par ejercido sobre el volante y al ángulo del volante.

IMPORTANTE

Mantener el volante en bloqueo completo durante largos periodos de tiempo reducirá la capacidad de la asistencia, provocando una sensación de pesadez en la dirección durante un breve tiempo.

Lámpara de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)

Consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y controles".

Si la batería se ha desconectado por algún motivo, al reconectarla, la lámpara de advertencia se iluminará en amarillo. El movimiento del volante de bloqueo a bloqueo inicializará el sistema y la lámpara se apagará.

Bocina



Pulse el área del botón de la bocina (indicada con una flecha) en el volante para accionar la bocina.

Nota: La ubicación del botón de la bocina del vehículo y el airbag del conductor se encuentra muy próxima al volante. La ilustración muestra la posición de la bocina (indicada por una flecha). Asegúrese de presionar esta área para evitar posibles conflictos de funcionamiento del airbag.

IMPORTANTE

Para evitar posibles incidencias del SRS, no ejerza una fuerza excesiva ni golpee la cubierta del airbag al accionar la bocina.

Retrovisores

El vehículo está equipado con retrovisores: dos exteriores instalados en las puertas y uno interior montado en el centro. Los retrovisores reflejan lo que sucede detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando el campo visual del conductor.

Los retrovisores son elementos críticos de seguridad. Un uso correcto y un ajuste razonable del ángulo del espejo pueden mejorar la comodidad y la seguridad.

Retrovisores exteriores

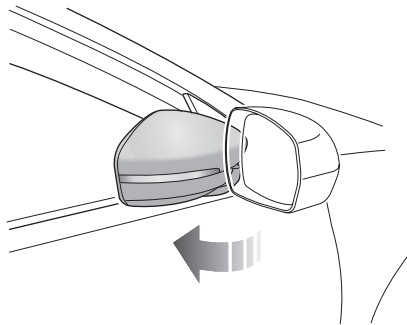
Nota: los objetos reflejados en los retrovisores exteriores pueden parecer estar más lejos de lo que realmente están.

Los retrovisores pueden plegarse eléctrica o manualmente hacia las ventanillas en posición de "estacionamiento" para permitir el paso del vehículo por lugares estrechos y evitar colisiones.

Además de la función de plegado, el ángulo del cristal de los retrovisores exteriores puede calentarse y ajustarse de forma electrónica.

Plegado manual *

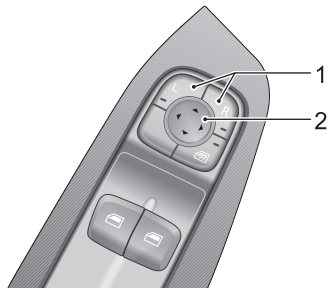
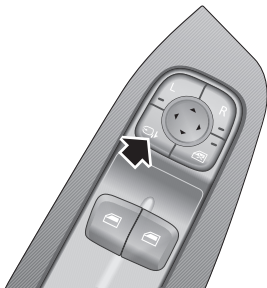
Los retrovisores de la puerta pueden plegarse hacia el interior manualmente, tal y como se ilustra.



Plegado eléctrico *

Al pulsar el interruptor (con la flecha) en el interruptor combinado del panel de interruptores del lado del conductor, se plegarán los retrovisores exteriores eléctricamente. Al pulsar de nuevo este interruptor, los retrovisores volverán a la posición original.

Ajuste eléctrico del cristal del retrovisor



Nota: En los vehículos equipados con retrovisores eléctricos, la función de plegado eléctrico de los retrovisores exteriores puede realizarse tocando el interruptor de plegado/desplegado del retrovisor en la pantalla del sistema de entretenimiento.


Nota: Cuando el retrovisor exterior se desvíe de la posición original a causa de factores humanos u otros factores, el interruptor de plegado puede accionarse para completar una acción de plegado y desplegado del retrovisor para que este vuelva a la posición original.

- Pulse el interruptor (1) izquierdo (L) o derecho (R) para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho. Las luces indicadores de los interruptores (1) se iluminarán al seleccionarse.
- Pulse una de las 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del retrovisor exterior.
- Pulse el interruptor L o R (1) otra vez, la luz indicadora correspondiente se apagará y se detendrá el ajuste del retrovisor. De esta forma, se evita el ajuste accidental

Instrumentos y controles

del ángulo del espejo una vez ya se hayan realizado los ajustes.

Calentamiento del espejo

Los espejos retrovisores exteriores tienen resistencias integradas que dispersan el hielo o el vaho del cristal. Las resistencias se activan al encender la luneta térmica .

Nota: Las resistencias de la luneta y los retrovisores exteriores solo funcionan con el sistema de propulsión en READY.

IMPORTANTE

- El ajuste y plegado eléctricos de los retrovisores exteriores se realizan mediante motores eléctricos. Realizar estas funciones directamente con la mano podría dañar los componentes internos.
- Limpiar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a presión o en túneles de lavado, podría ocasionar fallos en el motor eléctrico.

Retrovisor interior

Ajuste el cuerpo del retrovisor interior hasta disfrutar del mejor campo visual posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento generado por los faros de los vehículos que circulan detrás durante la noche.

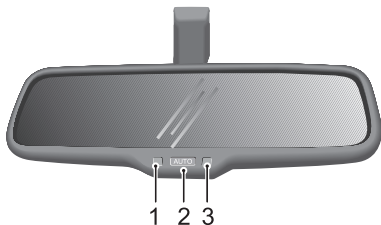
Retrovisor interior con función de antideslumbramiento manual *



Mueva hacia delante la lengüeta de la base del retrovisor de forma que el espejo "se incline" para utilizar la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca hacia atrás.

Nota: en algunas circunstancias, la vista reflejada por el retrovisor "inclinado" puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que circulan detrás.

Retrovisor interior con función de antideslumbramiento automática *



- 1 Indicador de funcionamiento
- 2 Interruptor con función de antideslumbramiento automática
- 3 Sensor lumínico

Cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en la posición ACC/ON/READY, la función antideslumbramiento automática se enciende automáticamente (indicador de funcionamiento ON). Si el sistema detecta un

vehículo que circula detrás y sus faros pueden deslumbrar al conductor, el sensor lumínico enciende la función antideslumbramiento. Pulse el interruptor con función de antideslumbramiento automática (indicador de funcionamiento OFF) para apagar la función de antideslumbramiento automática y vuelva a pulsarlo para volverla a activar.

La función de antideslumbramiento automática puede deshabilitarse si:

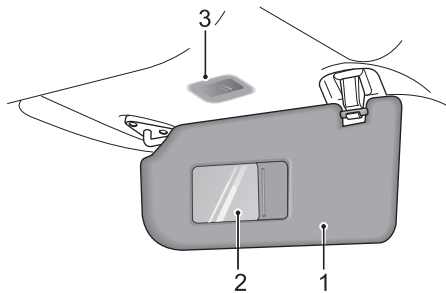
- La luz del vehículo que circula por detrás no lo detecta el sensor lumínico del retrovisor.
- Se selecciona la marcha atrás.

Nota: Pegar láminas u objetos en la luneta trasera puede afectar el funcionamiento de la función de antideslumbramiento automática.

Parasol



El espejo de cortesía del lado del conductor solo debe utilizarse con el vehículo detenido.



El parasol (1), el espejo de cortesía (2), y la luz del espejo de cortesía (3) se disponen en el techo, más hacia delante del conductor y el acompañante delantero.

Tire hacia abajo del parasol para utilizar el espejo de cortesía. Si el techo tiene luces del espejo de cortesía, se enciende una luz del espejo de cortesía al abrirse la tapa y se apaga al cerrarse.

Ventanillas



Accione las ventanillas correctamente para evitar daños. El conductor debería informar a los ocupantes del uso de la ventanilla y las precauciones de seguridad.

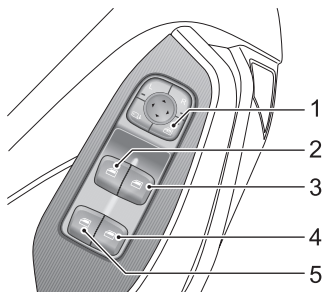


Asegúrese de que los niños se mantengan alejados de las ventanillas al subirlas o bajarlas. Aunque algunas ventanillas tienen una función de "antiatrapamiento" de seguridad, es posible que los niños u objetos queden atrapados durante el funcionamiento de las mismas. El uso o activación incorrectos de los elevadores eléctricos por parte de los niños puede entrañar riesgo de lesiones graves o incluso fatales. Al transportar niños, es responsabilidad del conductor y de los adultos del habitáculo tomar las precauciones necesarias para impedir la activación de las ventanillas. Estas pueden incluir la retirada de la llave cuando los niños se queden solos en el vehículo.



NO accione los controles de los elevadores de forma continua y reiterada en un breve periodo de tiempo, o el sistema podría desactivar los mandos para proteger el motor. Si esto sucede, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. En caso de accionamiento de las funciones "un solo toque" y "antiatrapamiento" de la ventanilla del conductor, espere 30 segundos antes de volver a utilizarla. En algunos casos, podría tardar 30 minutos en enfriarse por completo. Durante ese tiempo, no debe desconectarse el cable negativo de la batería.

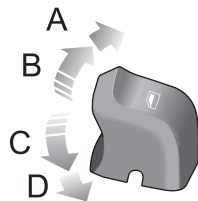
Interruptor del elevavinas



- 1 Interruptor de desactivación de las ventanillas traseras
- 2 Interruptor de la ventanilla delantera izquierda
- 3 Interruptor de la ventanilla delantera derecha
- 4 Interruptor de la ventanilla trasera derecha
- 5 Interruptor de la ventanilla trasera izquierda

Uso de las ventanillas

Los elevavinas puede utilizarse con el sistema de alimentación del vehículo en las posiciones ACC, ON y READY. (Por motivos de seguridad, las puertas deben estar cerradas).



Todos los interruptores de las ventanillas están diseñados como interruptores de 2 fases. Pulse el interruptor de control de la ventanilla (2~5) hasta la primera posición (C) para bajar la ventanilla y eleve el interruptor hasta la primera posición (B) para elevarla. La ventanilla dejará de desplazarse al soltar el interruptor. Al soltar el interruptor, la ventanilla se detiene.

Bajada con "un solo toque"

Pulse brevemente el interruptor de control de la ventanilla a la segunda posición (D). La ventanilla bajará automáticamente hasta su apertura completa. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada volviendo a accionar brevemente el interruptor.

Subida con "un solo toque" con función "anti-trapamiento" *

Eleve brevemente el interruptor de control de la ventanilla a la segunda posición (A). La ventanilla se eleva automáticamente hasta cerrarse por completo. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada volviendo a accionar brevemente el interruptor.

La función "antiatrapamiento" es una característica de seguridad que evita el cierre completo de la ventanilla si el sistema detecta una obstrucción. Si esto sucede, la ventanilla se abrirá ligeramente para permitir eliminar la obstrucción.

Nota: las ventanillas del acompañante y los pasajeros traseros también pueden accionarse mediante interruptores individuales, montados en cada puerta.

Los interruptores de la luneta trasera no funcionarán si está activado el interruptor de desactivación de la luneta trasera.

Interruptor de desactivación de las ventanillas traseras

Pulse el interruptor (I) para desactivar los controles de la luneta trasera (se ilumina una lámpara indicadora en el interruptor). Púlselo de nuevo para restaurar el control.

Nota: es recomendable DESACTIVAR los interruptores de las ventanillas traseras al viajar con niños.

Función de bloqueo a distancia ("Lazy Lock") *

La función de bloqueo a distancia ("Lazy Lock") puede abrir o cerrar todas las ventanillas con la llave a distancia desde el exterior del vehículo, siempre y cuando esté dentro del alcance de detección.

Después de apagar el vehículo y cerrar las puertas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave a distancia hasta que las ventanillas empiecen a abrirse. Suelte el botón de desbloqueo. Todas las ventanillas se abrirán completamente. Con las ventanillas abiertas, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave a distancia hasta que las ventanillas empiecen a cerrarse. Suelte el botón de bloqueo. Las ventanillas se cerrarán completamente.

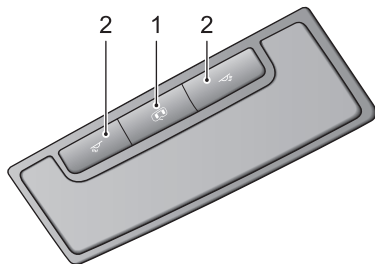
Nota: Si hay una interrupción de alimentación durante la subida o la bajada de las ventanillas, puede que no funcionen los modos de "un solo toque" y "antiatrapamiento". En tal caso, abra la ventanilla por completo y elévela hasta la posición totalmente cerrada subiendo el interruptor breve y seguidamente. Cuando la ventanilla esté totalmente cerrada, mantenga el interruptor en la posición cerrada durante 5 segundos más. A continuación, abra de nuevo la ventanilla y mantenga pulsado el interruptor durante otros 5 segundos.

Instrumentos y controles

1

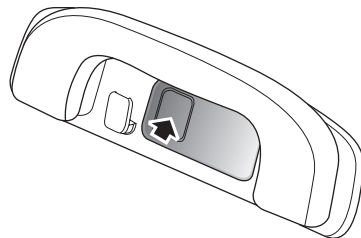
Luz del habitáculo

Lámpara interior delantera



Pulse algunos de los botones (2) para encender la lámpara correspondiente, y vuelva a pulsarlo para apagarla.

Lámpara interior trasera



Las lámparas interiores traseras están ubicadas en los lados derecho e izquierdo del panel interior del techo. Pulse la lente de la lámpara tal y como se indica en el diagrama para encender las lámparas interiores traseras y vuelva a pulsarla para apagarlas.

Funcionamiento automático

Pulse el botón (I) de la lámpara interior delantera para activar el funcionamiento automático, y vuelva a pulsarlo para desactivarlo.

Cuando se activa la función de control automático, las lámparas interiores delantera y trasera se iluminan automáticamente si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Se desbloquea el vehículo.
- Se abre cualquier puerta.

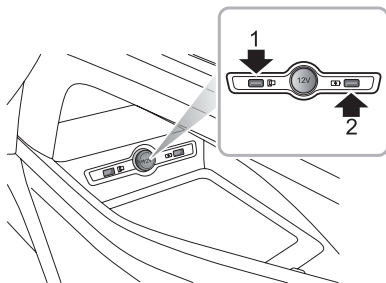
Nota: En circunstancias normales, si la puerta se abre durante más tiempo del predeterminado, las lámparas interiores delantera y trasera se apagarán automáticamente. En caso de que la batería esté baja, las lámparas interiores delantera y trasera se apagarán antes de tiempo.

Toma de alimentación

Toma de alimentación de la consola delantera



Asegúrese de que la tapa de la toma esté colocada cuando no esté utilizando la toma de alimentación. Esto impedirá la entrada de suciedad u objetos extraños en la toma que afecten a su uso o provoquen cortocircuitos.



La toma de alimentación de la consola delantera de 12 V está ubicada en la caja de almacenamiento en la parte

delantera del mando de control de cambio. Cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en las posiciones ACC u ON/READY, puede utilizarse como suministro de alimentación.

Hay 2 puertos USB (1 y 2) integrados a ambos lados de la toma de alimentación de la consola delantera de 12 V. El puerto USB 1 puede suministrar una tensión de 5 V cuando se utiliza como toma de corriente o para realizar transmisión de datos. También puede utilizarse como punto de "Interconexión entre el vehículo y el teléfono móvil". El puerto USB 2 solo puede suministrar una tensión de 5 V como toma de corriente.

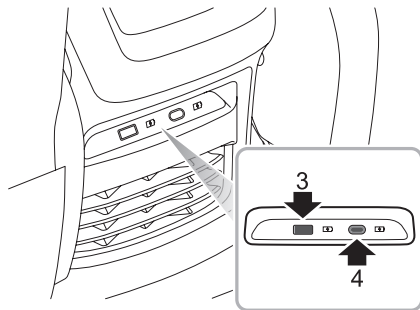
Nota: La tensión de la toma de alimentación de la consola delantera es de 12 voltios, y la potencia nominal es de 120 vatios. No utilice equipos eléctricos con una potencia superior a la potencia nominal.

Nota: Los puertos USB puede que no sean compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.

Nota: El uso prolongado de la toma de alimentación de accesorios y de la toma USB con el sistema de propulsión del vehículo apagado provocará el agotamiento prematuro de la batería.

Instrumentos y controles

Puertos de carga USB de la consola trasera



Nota: Si se utiliza el puerto USB cuando el vehículo no está en modo READY, se consumirá la potencia de la batería. El uso prolongado puede provocar una descarga prematura de la batería del vehículo y es posible que no pueda pasar al modo READY.

Hay 2 puertos USB (3 y 4) ubicados en la placa de la consola trasera. Cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA está en las posiciones ACC u ON/READY, los puertos USB pueden suministrar una tensión de 5V como tomas de corriente.

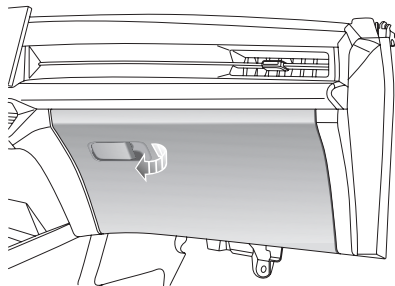
Nota: Los puertos USB puede que no sean compatibles con algunos dispositivos de carga rápida.

Dispositivos de almacenamiento

Ganterera

Instrucciones

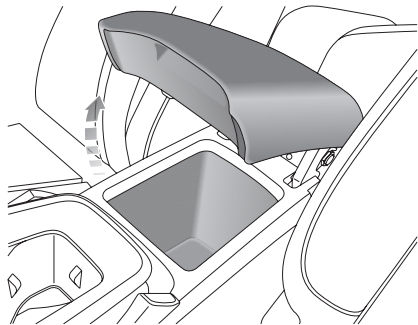
- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo se encuentre en movimiento. Dejar estos dispositivos de almacenamiento abiertos podría ocasionar lesiones en caso de salidas bruscas, frenadas de emergencia o accidentes.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o mecheros en ningún dispositivo de almacenamiento. El calor bajo condiciones meteorológicas cálidas podría inflamar los materiales y provocar un incendio.



Para abrir la guantera, accione el tirador situado en su cubierta (indicada por la flecha).

Presione la tapa hacia delante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada cuando el vehículo esté circulando.

Compartimento del reposabrazos de la consola central



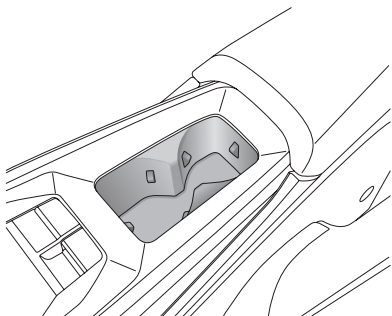
Eleve el reposabrazos (con la flecha) para abrir la tapa del compartimento y bájelo para cerrarla.

Instrumentos y controles

Portavasos

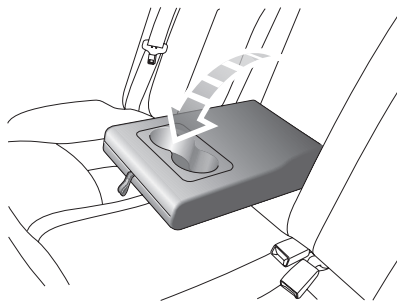
! *NO coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce. El líquido caliente podría derramarse ocasionando lesiones o daños.*

Portavasos de la consola central



El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del conjunto del reposabrazos de la misma.

Reposabrazos trasero y portavasos trasero



Inclínelo hacia delante para abrir el reposabrazos trasero. Hay portavasos en el extremo delantero del reposabrazos trasero.

Instrumentos y controles

Baca*



*El peso sobre el techo **NO DEBE** superar la carga máxima autorizada. Hacerlo podría ocasionar lesiones o daños al vehículo.*



Las cargas mal fijadas o sueltas podrían caer de la baca y provocar un accidente o lesiones.



Transportar elementos pesados o largos en la baca podría ocasionar cambios en las operaciones de dirección, maniobra o frenado. Evite realizar maniobras bruscas, frenazos o aceleraciones excesivas.

Tenga en cuenta los siguientes aspectos al utilizar la baca:

- Fije las cargas hacia la parte delantera del techo siempre que sea posible y distribuya la carga del techo uniformemente.
- **NO** utilice túneles de lavado automáticos con cargas en la baca.
- La altura total del vehículo es diferente con cargas fijadas en la baca. Asegúrese de dejar espacio libre suficiente al entrar en túneles y garajes.

- Asegúrese de que las cargas transportadas en la baca no impidan la apertura del techo solar, la antena ni el portón trasero.
- Al colocar o retirar un objeto del equipamiento de carga, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de dicho equipamiento.

Carga máxima autorizada en el techo

La carga máxima autorizada en el techo es de 75 kg y la carga del techo incluye el peso de la propia carga y del equipo de carga montado.

Asegúrese de conocer el peso de las cargas y péselas en caso necesario. No supere la carga máxima autorizada del techo.

Comprobaciones periódicas

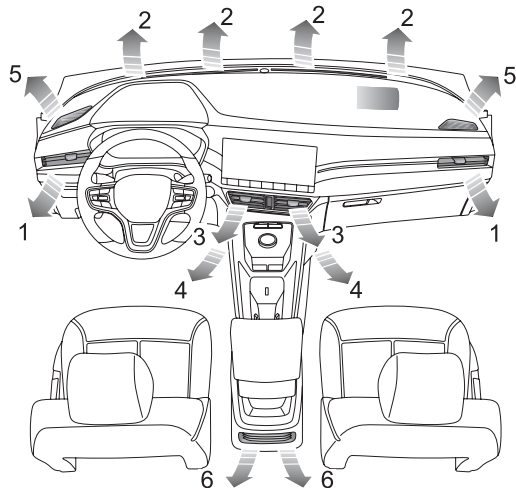
Compruebe siempre el estado y seguridad de los conectores de perno y las fijaciones antes de utilizar la baca. Compruebe regularmente el estado y seguridad de los conectores de perno y las fijaciones.

Aire acondicionado

- 70 *Ventilación*
 - 73 *Panel de control del A/A*
 - 75 *Interfaz de control de temperatura eléctrico**
 - 79 *Interfaz de control de temperatura automático**
-

Aire acondicionado

Ventilación



- 1 Conductos de ventilación laterales
- 2 Conductos de ventilación del parabrisas/descongelación
- 3 Conductos de ventilación central
- 4 Conductos de ventilación del espacio para los pies de la parte delantera
- 5 Conductos de ventilación de las ventanillas delanteras
- 6 Conductos de ventilación del espacio para los pies de la parte trasera

Aire acondicionado

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado proporcionan aire fresco, refrigerado o calentado en el interior del vehículo. El aire fresco se absorbe a través de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas y del filtro del A/A.

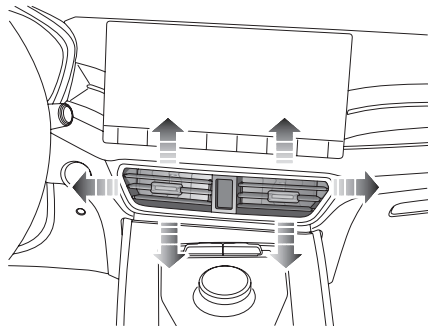
Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

Filtro del A/A

El filtro del A/A se utiliza para limpiar el aire. Para que conserve su efectividad original, el filtro debe sustituirse respetando los intervalos de servicio recomendados.

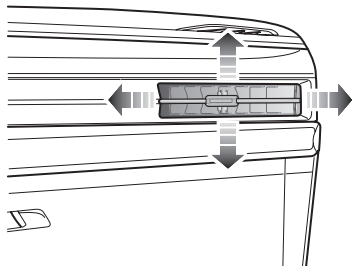
Conductos de ventilación

Conductos de ventilación central



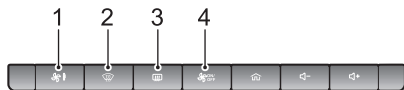
Deslice el botón situado en el centro de las rejillas a izquierda o derecha para abrir o cerrar el conducto. Desplácelo hacia arriba y hacia abajo, a derecha e izquierda para ajustar la dirección del aire.

Conductos de ventilación laterales



Deslice el botón situado en el centro de las rejillas a izquierda o derecha para abrir o cerrar el conducto. Desplácelo hacia arriba y hacia abajo, a derecha e izquierda para ajustar la dirección del aire.

Panel de control del A/A



- 1 Tecla de acceso directo a la interfaz del A/A
- 2 Botón de descongelación/antivaho
- 3 Botón de la luneta térmica
- 4 Tecla de acceso directo de activación/desactivación del A/A

Tecla de acceso directo a la interfaz del A/A



Pulse la tecla de acceso directo para acceder rápidamente a la interfaz de control del A/A.

Descongelación/antivaho



Al pulsar el botón Descongelación/antivaho, se iluminará el indicador de la función de refrigeración y el sistema activará la función de descongelación/antivaho para eliminar el vaho o las escarcha que pueda haber en el parabrisas y la ventanilla delantera.

Si vuelve a pulsar el botón Descongelación/antivaho otra vez, saldrá de la función de descongelación/antivaho y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/antivaho, al accionarse el modo de distribución de aire, se saldrá del modo de descongelación/antivaho.

Luneta térmica



El calefactor de la luneta trasera es un componente delicado y su uso inadecuado podría dañarlo. NO arañe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas en las resistencias.



Pulse el botón de la luneta térmica para activar o desactivar la función. El indicador del botón se ilumina cuando la función está activada y se apaga cuando está apagada. La luneta térmica dispone de una función temporizada que la desactiva tras un periodo de tiempo preestablecido. Para continuar utilizando la luneta térmica, vuelva a accionar el botón.

Tecla de acceso directo de activación/desactivación del A/A



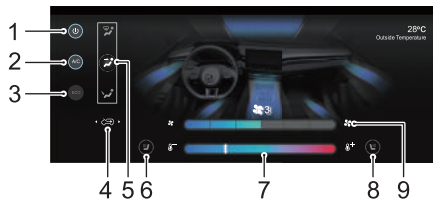
Al pulsar la tecla de acceso directo de activación/desactivación del A/A para accionar el sistema, el botón se iluminará y el sistema de A/A se activará. Si pulsa de nuevo la tecla de acceso directo, el botón se apagará y el sistema A/A se desactivará.

Nota: *El sistema de A/A se activa a través de la tecla de acceso directo de activación/desactivación del A/A, y aparecerá de forma predeterminada el estado del aire acondicionado antes de desactivarlo la última vez.*

Aire acondicionado

Interfaz de control de temperatura eléctrico*

Interfaz de control



- 1 Encendido/apagado del sistema
- 2 Activación/desactivación de la refrigeración
- 3 Modo de ahorro de energía
- 4 Modo de circulación de aire
- 5 Control del modo de distribución de aire
- 6 Asiento lateral izquierdo calefactado
- 7 Control de temperatura
- 8 Asiento lateral derecho calefactado
- 9 Control de velocidad del ventilador

Aire acondicionado

Encendido/apagado del sistema

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema para poner en marcha o detener el sistema.

Activación/desactivación de la refrigeración

Toque el botón táctil de activación/desactivación de refrigeración para operar la función de refrigeración.

Nota: *tras el uso, puede quedar un poco de agua en el aire acondicionado, generando un olor característico. Se trata de un problema específico, recomendamos desconectar la función de refrigeración y activar el ventilador unos segundos.*

Modo de ahorro de energía

Al tocar el botón táctil ECO, el sistema del aire acondicionado entrará en modo de ahorro de energía y el indicador del botón se iluminará. En modo de ahorro de energía, el sistema del aire acondicionado funcionará con un consumo energético bajo, de forma que se extenderá la autonomía de conducción.

Nota:

La selección del modo de ahorro de energía afectará

en situaciones que requieran una calefacción o refrigeración máxima.

Modo de circulación de aire

Toque el botón táctil de modo de recirculación de aire para cambiar entre los modos de recirculación de aire.



Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el habitáculo para cumplir los requisitos de refrigeración o calefacción rápida y, al mismo tiempo, evitar la entrada de gases procedentes de los tubos de escape del tráfico externo.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado toma aire del exterior del vehículo para garantizar la renovación del habitáculo con aire fresco.

Nota: *dejar el sistema en modo de recirculación interna puede empañar el parabrisas. Si esto sucede, active el modo de descongelación/antivaho.*

Aire acondicionado

2

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil del modo de distribución de aire correspondiente, según corresponda, para regular el modo en que se distribuye el aire.

Botón táctil activo	Modo de distribución de aire
	A la cara
	A la cara y los pies
	A los pies
	A los pies y al parabrisas
	Al parabrisas

Nota: el modo de distribución de aire también puede cambiarse tocando la zona de salida de aire de la interfaz de control.

A la cara. dirige el flujo de aire a los conductos de ventilación laterales y central.

A la cara y los pies. dirige el aire a los conductos de ventilación de los pies, laterales y central.

A los pies. dirige el aire a los conductos de ventilación de los pies.

Nota: en este modo, el flujo de aire se dividirá entre los conductos de ventilación de los laterales, de las ventanillas delanteras y del parabrisas.

A los pies y al parabrisas. dirige el aire a los conductos de ventilación de la zona de los pies, del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Al parabrisas: dirige el aire a los conductos de ventilación del parabrisas/descongelación y de las ventanillas delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Aire acondicionado

Control de temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire que sale por los conductos de ventilación.

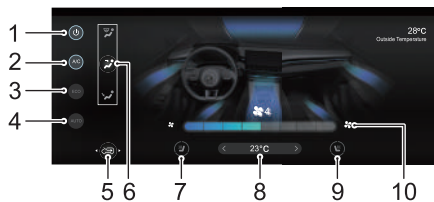
Control de velocidad del ventilador

Toque el botón táctil del control de velocidad del ventilador para regular la velocidad de entrada del aire.

Aire acondicionado

Interfaz de control de temperatura automático*

Interfaz de control



- 1 Encendido/apagado del sistema
- 2 Activación/desactivación de la refrigeración
- 3 Modo de ahorro de energía
- 4 Modo automático
- 5 Modo de circulación de aire
- 6 Control del modo de distribución de aire
- 7 Asiento lateral izquierdo calefactado
- 8 Control de temperatura
- 9 Asiento lateral derecho calefactado
- 10 Control de velocidad del ventilador

Aire acondicionado

Modo automático

Ajuste la temperatura objetivo que desee y presione el botón táctil AUTO para activar la función de modo automático. En modo automático, la distribución de aire, la velocidad del ventilador y otras funciones se ajustan automáticamente hasta alcanzar y mantener la temperatura requerida.

Ajuste manualmente el modo de distribución de aire o la velocidad del ventilador para abandonar el modo automático. En tal caso, el indicador AUTO se apagará.

Nota: para garantizar un funcionamiento eficiente del modo auto, todas las ventanas y el techo solar deben estar cerrados y la rejilla de entrada de aire sin obstrucciones. Además, el sensor del control automático del A/A no debe cubrirse.

Encendido/apagado del sistema

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema para poner en marcha o detener el sistema.

Activación/desactivación de la refrigeración

Toque el botón táctil de activación/desactivación de refrigeración para operar la función de refrigeración.

Nota: tras el uso, puede quedar un poco de agua en el aire acondicionado, generando un olor característico. Se trata de un problema específico, recomendamos desconectar la función de refrigeración y activar el ventilador unos segundos.

Modo de ahorro de energía

Al tocar el botón táctil ECO, el sistema del aire acondicionado entrará en modo de ahorro de energía y el indicador del botón se iluminará. En modo de ahorro de energía, el sistema del aire acondicionado funcionará con un consumo energético bajo, de forma que se extenderá la autonomía de conducción.

Nota:

La selección del modo de ahorro de energía afectará en situaciones que requieran una calefacción o refrigeración máxima.

Modo de circulación de aire

Toque el botón táctil de modo de recirculación de aire para cambiar entre los modos de recirculación de aire.

Aire acondicionado



Durante la recirculación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el habitáculo para cumplir los requisitos de refrigeración o calefacción rápida y, al mismo tiempo, evitar la entrada de gases procedentes de los tubos de escape del tráfico externo.



Durante la circulación externa, el sistema de aire acondicionado toma aire del exterior del vehículo para garantizar la renovación del habitáculo con aire fresco.



En circulación automática, el sistema de aire acondicionado puede activar automáticamente la circulación externa o la recirculación interna según la situación.

Nota: dejar el sistema en modo de recirculación interna puede empañar el parabrisas. Si esto sucede, active el modo de descongelación/antivaho.

Modo de distribución de aire

Seleccione el botón táctil del modo de distribución de aire correspondiente, según corresponda, para regular el modo en que se distribuye el aire.

Botón táctil activo	Modo de distribución de aire
	A la cara
	A la cara y los pies
	A los pies
	A los pies y al parabrisas
	Al parabrisas

Nota: el modo de distribución de aire también puede cambiarse tocando la zona de salida de aire de la interfaz de control.

A la cara. dirige el flujo de aire a los conductos de ventilación laterales y central.

Aire acondicionado

A la cara y los pies. dirige el aire a los conductos de ventilación de los pies, laterales y central.

A los pies. dirige el aire a los conductos de ventilación de los pies.

Nota: en este modo, el flujo de aire se dividirá entre los conductos de ventilación de los laterales, de las ventanillas delanteras y del parabrisas.

A los pies y al parabrisas. dirige el aire a los conductos de ventilación de la zona de los pies, del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Al parabrisas: dirige el aire a los conductos de ventilación del parabrisas/descongelación y de las ventanillas delanteras.

Nota: en este modo, una pequeña parte del flujo de aire se dirigirá a los conductos de ventilación laterales.

Control de temperatura

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura del aire que sale por los conductos de ventilación.

Control de velocidad del ventilador

Toque el botón táctil del control de velocidad del ventilador para regular la velocidad de entrada del aire.

Asientos y restricciones

- 84 *Asientos*
- 89 *Cinturones de seguridad*
- 100 *Sistema de retención suplementario de los airbags*
- 109 *Sistemas de retención infantil*

Asientos y restricciones

Asientos

Descripción general



Para evitar lesiones físicas por la pérdida de control, NO ajuste los asientos con el vehículo en movimiento.

Una posición idónea de los asientos debe garantizar una postura de conducción cómoda, que le permita sujetar el volante con las manos, tener las piernas ligeramente flexionadas y poder manejar todo el equipo. Asegúrese de que la postura al volante sea cómoda y le permita mantener un control absoluto del vehículo. Preste atención al ajustar la altura de los asientos delanteros: los pies de los pasajeros de las plazas posteriores pueden quedar atrapados si se baja el asiento.

NO incline en exceso el respaldo del asiento delantero. La postura óptima del cinturón de seguridad establece un ángulo del respaldo de 25° aproximadamente con respecto a la vertical. Los asientos del conductor y el acompañante deben regularse tan atrás como resulte práctico. Un ajuste correcto de los asientos ayuda a reducir el riesgo de lesiones derivadas de una proximidad excesiva a los airbags.

Reposacabezas



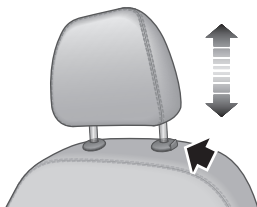
Ajuste la altura del reposacabezas de forma que su parte superior quede alineada con la del usuario. Esta disposición puede reducir el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello en caso de accidente. NO ajuste ni retire los reposacabezas con el vehículo en movimiento.



NO cuelgue nada de los reposacabezas ni de las barras de los reposacabezas.

El reposacabezas está diseñado para evitar el latigazo hacia atrás de la cabeza en caso de accidente o frenado de emergencia, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y cuello.

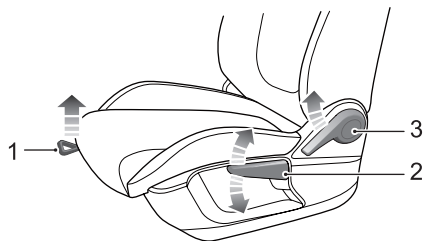
Asientos y restricciones



Al ajustar un reposacabezas de una posición baja a una alta, tire de él directamente hacia arriba y presiónelo con cuidado en sentido descendente hasta alcanzar la posición deseada para asegurar su bloqueo. Para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón del manguito guía (señalado por la fecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba en línea recta para desmontarlo.

Al ajustar un reposacabezas desde una posición alta a una baja, presione el botón del manguito guía (señalado por la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón al alcanzar la posición deseada y presione con cuidado el reposacabezas en sentido descendente para asegurar su bloqueo.

Asiento manual *



- Ajuste hacia delante/atrás

Levante la palanca (1) situada bajo el cojín del asiento, deslice el asiento a la posición adecuada y suelte la palanca. Asegúrese de que el asiento quede bloqueado en su posición.

Asientos y restricciones

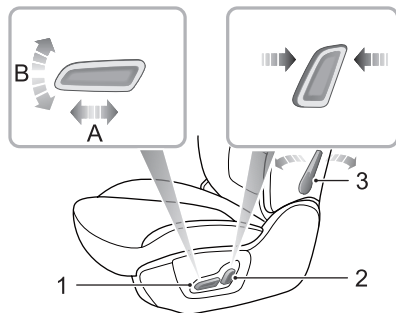
- Ajuste de altura del cojín *

Levante la palanca (2) reiteradamente para elevar el cojín del asiento y empuje la palanca hacia abajo para bajarlo.

- Ajuste del respaldo

Levante la palanca (3), ajuste el respaldo hasta que llegue al ángulo deseado, devuelva la palanca a la posición de reposo y asegúrese de que el respaldo está en posición bloqueada.

Asiento eléctrico *



- Ajuste hacia delante/atrás

Presione el interruptor (1) hacia delante o atrás (A) para desplazar el asiento en el sentido correspondiente.

- Ajuste de altura del cojín

Tire del interruptor (1) hacia arriba o presiónelo hacia abajo (B) para subir o bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del respaldo

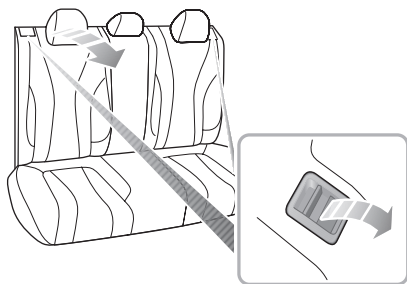
Mueva el interruptor (2) hacia delante o hacia atrás para ajustar el respaldo al ángulo deseado.

- Ajuste del apoyo lumbar

Desplace la palanca (3) para ajustar el nivel de apoyo lumbar.

Asientos y restricciones

Asientos traseros



Para aumentar el tamaño del maletero, los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse por completo. Al abatir el respaldo por completo, primero debe introducir la hebilla del cinturón de seguridad en la ranura correspondiente, a continuación baje totalmente (o desmonte) todos los reposacabezas, tire hacia arriba de la palanca de control respectiva en la parte superior del respaldo del asiento y ya podrá abatir hacia delante dicho respaldo. Para devolver el respaldo a la posición erguida, eleve el respaldo a la

posición deseada y se oirá un clic cuando el asiento esté bloqueado.

Nota: al devolver el respaldo del asiento trasero a la posición deseada, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado.

Nota: Si los reposacabezas de los asientos traseros no están completamente bajados o el respaldo del asiento delantero se encuentra excesivamente inclinado hacia atrás, es probable que el plegado del asiento trasero dañe el respaldo del asiento delantero, el compartimento de carga pequeño o el reposacabezas del asiento trasero.

Calefacción de los asientos delanteros



Si la piel expuesta entra en contacto con los asientos calefactados durante un periodo de tiempo excesivo, podría ocasionar quemaduras.

El cojín y el respaldo del asiento están equipados con resistencias. Con el vehículo en modo de potencia READY, acceda al área de control del aire acondicionado y pulse el interruptor de calefacción del asiento para activar la

Asientos y restricciones

función de calefacción del asiento correspondiente. Vuelva a presionar el interruptor para detener la función. Al activarse la función de calentamiento del asiento, se iluminará el indicador correspondiente. Cuando la temperatura alcance aproximadamente 40 °C, la función se desactivará automáticamente.

IMPORTANTE

- NO cubra los asientos calefactados con mantas, cojines ni con ningún otro objeto o material de aislamiento.
- Si al utilizar el sistema de calefacción del asiento el asiento se ha calentado hasta los 40 °C y el asiento continúa calentándose, apáguelo y contacte con un reparador MG autorizado.
- Un uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede ocasionar somnolencia y afectar a la seguridad.

Cinturones de seguridad



Es importante utilizar correctamente todos los cinturones de seguridad. Compruebe siempre que todos los pasajeros lo lleven abrochado. NO transporte pasajeros que no puedan llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad. Llevar mal abrochados los cinturones de seguridad entraña riesgo de sufrir lesiones graves o incluso fatales en caso de accidente.



Los airbags no son un sustituto de los cinturones de seguridad. Los airbags solo pueden ofrecer una asistencia adicional cuando se activan, y no se despliegan en todos los accidentes de tráfico. Se desplieguen o no, los cinturones de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente. Por lo tanto, deben utilizarse correctamente.



No desabroche NUNCA un cinturón de seguridad mientras está conduciendo. En caso de accidente o frenado de emergencia podrían producirse lesiones graves o mortales.



Este vehículo está dotado con un testigo de advertencia para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Con el vehículo en movimiento, los cinturones de seguridad deben llevarse abrochados por estos motivos:

- Nunca se puede predecirse cuándo va a ocurrir un accidente ni su gravedad.
- En muchas colisiones, los pasajeros que llevaban el cinturón de seguridad abrochado quedaron protegidos, mientras que los que no lo llevaban sufrieron lesiones graves o fatales.

Por lo tanto, todos los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

Asientos y restricciones

Protección proporcionada por los cinturones de seguridad



Es igual de importante que los pasajeros de las plazas traseras se abrochen correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, los ocupantes de estas plazas que no lo hagan saldrán proyectados en caso de accidente, poniéndose en peligro a sí mismos, al conductor y al resto de pasajeros.



Con el vehículo en movimiento, la velocidad de los ocupantes es idéntica a la del vehículo. En caso de colisión frontal o de frenada de emergencia, el vehículo podría detenerse y los ocupantes continuar su trayectoria hasta entrar en contacto con un objeto detenido. Este objeto podría ser el volante, el salpicadero, el parabrisas u otros elementos.

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado elimina este riesgo de lesiones. Cuando el cinturón de seguridad se lleva correctamente abrochado, se bloquea automáticamente en caso de accidente o frenada de emergencia, reduciendo su velocidad junto a la del vehículo y evitando así el movimiento descontrolado que provocaría lesiones graves al conductor y resto de los ocupantes.

Asientos y restricciones

Uso de los cinturones de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad entraña riesgo de lesiones graves o fatales en caso de accidente.



Los cinturones de seguridad están diseñados para su uso individual. NO comparta los cinturones de seguridad.



NO enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo mientras sujete a un bebé o niño en sus brazos.



Quítese abrigos o piezas de ropa pesadas al ponerse el cinturón de seguridad, de lo contrario, estos podrían afectar a la protección que brindan los cinturones de seguridad.



Los cinturones de seguridad no deben envolver objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.



Los cinturones de seguridad no funcionan correctamente con los asientos reclinados en exceso. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para el uso de adultos de estatura normal. Esta parte de la documentación hace referencia al uso por parte de adultos. Para obtener información acerca del uso del cinturón de seguridad en niños, consulte "Niños y cinturones de seguridad".

Todos son cinturones de seguridad de cadera y hombro con 3 puntos de anclaje.

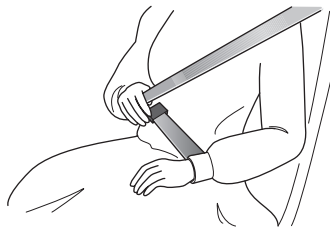
Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en el sentido correcto, con los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo en disposición vertical (sin una inclinación excesiva) y con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Asientos y restricciones

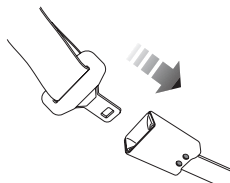
Modo de abrochar el cinturón de seguridad

Siga las instrucciones expuestas a continuación para abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

- 1 Sujete la hebilla metálica, tire del cinturón de forma continua pasándolo sobre el hombro y el pecho. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.



- 2 Introduzca la hebilla metálica en el broche hasta oír el "clic" indicativo de que el cinturón de seguridad se ha bloqueado de forma segura.



- 3 Elimine cualquier holgura de la correa tirando hacia arriba de la sección diagonal del cinturón.
- 4 Para desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del broche. El cinturón de seguridad se replugará automáticamente hasta su ubicación original.

Asientos y restricciones

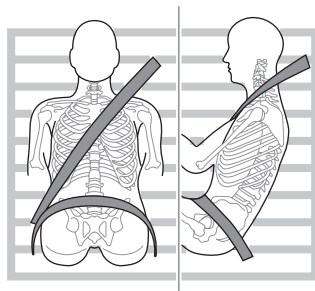
IMPORTANTE

- Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no quede atrapado al cerrar la puerta; de lo contrario, sufriría daños.
- Si tira del cinturón de seguridad demasiado rápido, este se bloqueará. Si esto sucede, permita que se repliegue ligeramente y, a continuación, tire de él lentamente cruzando su cuerpo.
- Si resulta difícil tirar del cinturón de seguridad, es posible que la correa se haya dado la vuelta. Si así fuera, extraiga por completo el cinturón de seguridad, elimine la vuelta y permita que vuelva a repliarse.
- Al utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de que está completamente replegado en su posición correcta para evitar atascos en los enganches del asiento trasero. Es obligatorio llevar los cinturones de seguridad. Aunque el cinturón de seguridad esté doblado, debe colocarse. En la medida de lo posible, evite que la sección doblada esté en contacto con el cuerpo y diríjase a un reparador MG autorizado cuanto antes.

Disposición correcta de los cinturón de seguridad



Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado en el cuerpo, NUNCA debe cruzar el cuello ni el abdomen y NUNCA debe pasarlo por detrás de la espalda ni por debajo de los brazos.



Al llevar puesto el cinturón de seguridad, la sección del regazo debe colocarse lo más pegado posible a las caderas. NUNCA cruce el abdomen. En caso de accidente, la correa del regazo puede ejercer fuerza sobre las caderas y

Asientos y restricciones

reducir la posibilidad de deslizarse bajo esta sección. Si se desliza bajo la correa del regazo, esta ejercerá fuerza sobre su abdomen, ocasionando lesiones graves o fatales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar la parte central del hombro y el pecho. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón se bloqueará. NUNCA se coloque el cinturón de seguridad sobre el cuello, cruzando el cuerpo bajo los brazos o por detrás de la espalda.

Para garantizar la máxima protección del cinturón de seguridad en todo momento, asegúrese de que la correa esté plana, sin deformaciones y en contacto con el cuerpo.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Llevar el cinturón de seguridad correctamente dispuesto proporciona protección a la madre y al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar a través del pecho del modo habitual. La sección del regazo debe pasar por debajo de la barriga, baja y ceñida a los huesos de la cadera. No coloque NUNCA el cinturón sobre, ni encima, de la barriga.

Consulte a su médico para obtener más información.

Cinturón de seguridad y discapacidad

La ley obliga a que todos los ocupantes utilicen el cinturón de seguridad, incluyendo aquellos con discapacidad.

Dependiendo de la discapacidad, consulte a su médico para obtener más información.

Asientos y restricciones

Los niños y el cinturón de seguridad

! *Deben adoptarse las medidas de protección adecuadas para los niños durante la conducción.*

Por motivos de seguridad, los niños deben viajar con un dispositivo de retención infantil fijado al asiento trasero.

Niños

! *Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.*

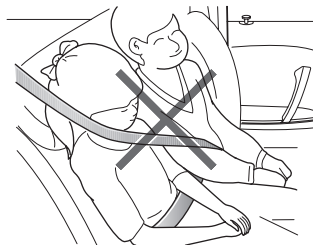
! *No viaje NUNCA con los niños en brazos durante la conducción. Si se produce un accidente por colisión, el peso del niño generará una fuerza tan grande que no podrá retenerlo. El niño saldría despedido hacia delante, sufriendo lesiones graves o incluso fatales.*

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados para adultos; no son aptos para niños. En caso de accidente o colisión, los niños no irían protegidos, pudiendo sufrir lesiones graves o fatales.

Los niños DEBEN utilizar un dispositivo de retención infantil adecuado. Consulte las directrices del fabricante de sillas para niños para escoger la adecuada. Siga las instrucciones del fabricante para proceder a su instalación. Consulte el apartado "Sistemas de retención infantil" de este capítulo para obtener más información.

Niños mayores

! *No comparta NUNCA un cinturón de seguridad entre varios niños. En caso de accidente o colisión, los niños no irían protegidos, pudiendo sufrir lesiones graves o fatales.*



Asientos y restricciones

A medida que el niño crece y se hace mayor, llegará un punto en el que ya no necesitará dispositivos de sujeción infantiles, en este momento, deberá utilizar el cinturón de seguridad estándar del vehículo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede dispuesto correctamente sobre el cuerpo del niño.

Al abrochar el cinturón de seguridad a un niño, compruebe siempre que su colocación sea correcta. Ajuste la altura del cinturón de seguridad para garantizar que la correa del hombro se mantenga alejada de su cara y cuello. Disponga la correa del regazo entre las caderas, lo más cerca posible al cuerpo, y apriete adecuadamente. Una correcta colocación del cinturón significa que, en caso de accidente, este puede transmitir la fuerza aplicada a la zona más resistente del cuerpo del niño.

Si la correa del hombro se sitúa demasiado próxima a la cara o cuello, podría ser necesario utilizar un elevador (asegúrese siempre de que cumple las leyes y normas vigentes).

Pretensores del cinturón de seguridad



Los pretensores del cinturón de seguridad solo se activan una vez y, después, DEBEN SUSTITUIRSE. No sustituir los pretensores reducirá la efectividad del sistema de retención del vehículo.



Si los pretensores se han activado, los cinturones de seguridad continuarán funcionando como sistemas de retención y deben utilizarse en caso de que el vehículo continúe circulando. Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse lo antes posible en un reparador MG autorizado.

El vehículo incluye pretensores del cinturón de seguridad, que están diseñados para desplegar los cinturones y trabajar conjuntamente con los airbags en caso de una colisión grave. Están diseñados para retraer el cinturón de seguridad y "sujetar" al ocupante en su asiento.

El testigo de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos alertará al conductor de cualquier fallo de funcionamiento en los pretensores de los cinturones de seguridad. (Consulte el apartado "Testigos e indicadores

Asientos y restricciones

de advertencia" en el capítulo "Instrumentos y controles").

Los pretensores del cinturón de seguridad solo pueden activarse una vez y, después, deben sustituirse. Esto también podría implicar la sustitución de otros componentes del SRS. Consulte el apartado "Sustitución de piezas del sistema de airbags".

IMPORTANTE

- Los pretensores del cinturón de seguridad no se activarán por impactos leves.
- La retirada y sustitución de un pretensor deben realizarla mecánicos con formación del fabricante.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación del pretensor del cinturón de seguridad de sustitución), deberán sustituirse algunos componentes. La página correspondiente de la carpeta de servicios debe firmarse y sellarse tras completar los trabajos.

Comprobaciones, mantenimiento y sustitución de los cinturones de seguridad

Comprobaciones de los cinturones de seguridad



Los cinturones de seguridad rasgados, desgastados o deshilachados podrían no funcionar correctamente en caso de colisión. Si detecta cualquier signo de daño, sustituya la correa de inmediato.



Asegúrese que el botón rojo de liberación del broche del cinturón de seguridad se encuentre siempre orientado hacia arriba para facilitar su retirada en caso de emergencia.

Siga estas instrucciones para revisar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla metálica, el broche, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Introduzca la hebilla metálica del cinturón de seguridad en el broche correspondiente y tire rápidamente de la correa cerca del broche para comprobar que el cierre está bloqueado.

Asientos y restricciones

- Sujete la hebilla metálica y tire del cinturón de seguridad hacia delante rápidamente para comprobar que el carrete se bloquea automáticamente, evitando la salida de la correa.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y compruebe la presencia de vueltas o zonas deshilachadas, rasgadas o desgastadas.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y permita que se recoja lentamente para garantizar un funcionamiento uniforme completo y constante.
- Examine físicamente el cinturón de seguridad en busca de componentes rotos o que falten.
- Asegúrese de que el sistema de advertencia del cinturón de seguridad se encuentre plenamente operativo.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las pruebas o inspecciones anteriores contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado para repararlo.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



NO INTENTE retirar, montar, modificar, desmontar ni desechar los cinturones de seguridad. Toda reparación necesaria deberá realizarla un reparador MG autorizado. Una manipulación incorrecta podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.



Asegúrese de que no entren objetos extraños ni afilados en los mecanismos del cinturón de seguridad. NO permita el contacto con líquidos del broche del cinturón de seguridad, dado que podría afectar al acoplamiento.

Los cinturones de seguridad solo deben limpiarse con agua jabonosa templada. NO utilice disolventes para limpiar el cinturón de seguridad. NO intente blanquear ni teñir el cinturón de seguridad, dado que podría debilitarlo. Después de la limpieza, pase un paño y deje secar. NO permita que el cinturón de seguridad se repliegue por completo hasta que esté totalmente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

La suciedad acumulada en el retractor ralentizará su funcionamiento. Utilice un paño limpio y seco para eliminar todo resto de suciedad.

Sustitución de los cinturones de seguridad



Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema del cinturón de seguridad. El sistema del cinturón de seguridad puede que no proteja a los usuarios después de sufrir daños y puede provocar lesiones graves o incluso mortales si se produce un accidente. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben comprobarse inmediatamente y sustituirse en caso necesario.

No es preciso cambiar los cinturones de seguridad en caso de colisiones leves, sin embargo, algunas de sus piezas pueden requerir atención. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado.

Asientos y restricciones

Sistema de retención suplementario de los airbags

Descripción general



El SRS de los airbags ofrece una protección ADICIONAL solo en caso de impacto frontal grave. Este sistema no sustituye la necesidad, ni la obligación, de utilizar el cinturón de seguridad.

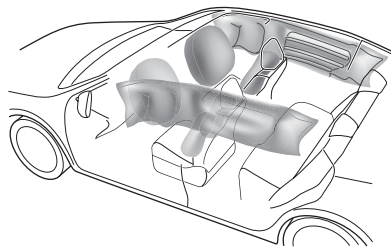


Los airbags, junto con los cinturones de seguridad, ofrecen una protección óptima a los adultos, pero no a los niños. Los sistemas del cinturón de seguridad y el airbag del vehículo no están diseñados para la protección infantil. La protección que necesitan los niños deben proporcionarla los sistemas de retención infantil.

El sistema de retención suplementaria de los airbags consta, generalmente, de:

- Airbags frontales (montados en el centro del volante y en el salpicadero, sobre la guantera)

- Los airbags del asiento (colocados a ambos lados del respaldo y en la parte exterior del respaldo del asiento del acompañante delantero)
- Airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza (montados detrás de la tapicería del techo)



En la zona de montaje del airbag, hay un signo de advertencia indicando "AIRBAG".

Asientos y restricciones

Testigo de advertencia del airbag



El testigo de advertencia del airbag se encuentra en el cuadro de instrumentos. Si este testigo no se apaga o se ilumina al circular, significará que existe un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad. Contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible. Un fallo del SRS o del cinturón de seguridad podría significar que los componentes no se desplegarán en caso de accidente.

Despliegue del airbag



El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.



Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales derivadas del inflado de los airbags, deben utilizarse correctamente los cinturones de seguridad en todo momento. Además, tanto el conductor como el acompañante deben ajustar sus asientos respetando la distancia suficiente hasta los airbags frontales. Si el vehículo está equipado con airbags laterales/airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza, tanto el conductor como el acompañante delantero deben sentarse manteniendo una distancia suficiente desde la parte superior del cuerpo a los laterales del vehículo. Esto garantizará un nivel de protección máximo en caso de despliegue de los airbags laterales/airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza.

Asientos y restricciones



Al desplegarse los airbags, los niños que no viajen sujetos con la protección adecuada podrían sufrir lesiones graves o incluso fatales. NO viaje con niños en brazos ni sobre las rodillas. Los niños deben utilizar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanillas.



El inflado de un airbag puede provocar abrasiones faciales y otras lesiones si los ocupantes se encuentran demasiado cerca de la bolsa en el momento de su despliegue.



NO fije ni coloque objetos sobre o cerca de los airbags. Esto podría interferir en el paso del airbag o proyectar objetos que pudieran ocasionar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa.



Tras desplegarse el airbag, los componentes alcanzan una alta temperatura. NO toque ningún componente asociado al airbag. Podría ocasionar quemaduras o lesiones graves.



NO golpee la zona de los airbags ni de las piezas asociadas para evitar despliegues accidentales del airbag que podrían causar lesiones graves o incluso fatales.

En caso de colisión, la unidad de control del airbag supervisa el índice de aceleración o la aceleración provocada por el choque, para determinar si deben desplegarse los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado de un ruido fuerte.

Siempre que los ocupantes de los asientos delanteros estén correctamente sentados con los cinturones abrochados, los airbags ofrecerán protección adicional en las zonas del pecho y la cara en caso de impacto frontal grave.

Los airbags del asiento y los de protección frente a impactos laterales en la cabeza ofrecen protección adicional en el lado del cuerpo que sufre el impacto cuando se produce una colisión lateral grave.

Asientos y restricciones

IMPORTANTE

- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Los airbags no están diseñados para colisiones por detrás, impactos laterales, frontales leves o si el vehículo vuelca. Tampoco se accionarán ante frenadas fuertes.
- El despliegue y la retracción de los airbags laterales y frontales se produce muy rápidamente y no protege de los efectos derivados de los impactos secundarios que puedan producirse.
- Al inflarse, el airbag libera un polvo fino. Esto no es indicativo de un fallo de funcionamiento, sin embargo, el polvo puede provocar irritación cutánea y debe enjuagarse a fondo de los ojos y de cualquier corte o abrasión cutánea.
- Tras el inflado, los airbags laterales y frontales se desinflarán inmediatamente. Esto genera un efecto de amortiguación gradual para los ocupantes y garantiza una visión sin obstrucciones de la parte delantera al conductor.

Airbags frontales



No utilice NUNCA un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en un asiento equipado con una AIRBAG ACTIVO delante de dicho sistema. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES. Consulte el apartado "Desactivación del airbag del acompañante".



El acompañante no debe poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de un airbag frontal.



En casos extremos, circular sobre un firme muy irregular puede provocar el despliegue del airbag. Extreme la precaución al conducir por carreteras accidentadas.

Los airbags están diseñados para desplegarse durante impactos graves. Las siguientes condiciones pueden provocar su inflado:

- Una colisión frontal con objetos sólidos no deformables o inamovibles a alta velocidad.
- Condiciones que puedan causar daños graves en el cha-

Asientos y restricciones

sis, como colisiones con bordillos, márgenes de la carretera, hoyos o barrancos profundos.

Airbags del asiento



La estructura y los materiales del asiento resultan esenciales para el correcto funcionamiento de los airbags laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas en los asientos que puedan afectar al despliegue de los airbags laterales.

En el caso de sufrir un impacto lateral grave, se desplegarán el airbag de la parte interior del asiento del conductor y el airbag del lateral correspondiente (solo el lateral afectado).

- El airbag se desplegará en caso de choque lateral del vehículo con un objeto sólido o con otro vehículo.

Airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza

En caso de impacto lateral grave, se desplegará el airbag de cortina lateral correspondiente (solo del lado afectado).

- El airbag de cortina lateral se desplegará en caso de choque lateral del vehículo con un objeto sólido o con otro vehículo.

Condiciones que no provocan el despliegue de los airbags

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que este golpea, del ángulo de impacto y de la rapidez con el que el automóvil cambia de velocidad como resultado de la colisión. Cuando la fuerza del impacto de la colisión la absorbe o dispersa la carrocería del vehículo, es posible que los airbag no se desplieguen; sin embargo, podrían hacerlo dependiendo de las condiciones del impacto. Así, el despliegue de los airbags no debe evaluarse en base a la gravedad de los daños en el vehículo.

Airbags frontales

Bajo determinadas condiciones, los airbags frontales podrían no desplegarse. A continuación, se recogen algunos ejemplos:

- El punto de impacto no es central respecto al frontal del vehículo.
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (el impacto se produce con un objeto que no es sólido, como el poste de una farola o las barreras centrales).
- La zona de impacto es alta (choque con el portón trasero de un camión).

Asientos y restricciones

- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo vuelca.
- Colisión frontal en ángulo, con los guardarraíles.

Airbags del asiento y airbags de protección frente a impactos laterales en la cabeza

Bajo ciertas condiciones, los airbags laterales de cabeza y laterales del asiento podrían no desplegarse. A continuación, se recogen algunos ejemplos:

- Impactos laterales a ciertos ángulos.
- Impactos laterales leves como con una motocicleta.
- Impactos alejados del centro del lateral del vehículo, hacia el extremo del compartimento del motor o del maletero.
- El vehículo vuelca.
- Colisión frontal en ángulo, con los guardarraíles.
- El impacto en ángulo no tiene la fuerza suficiente (el impacto se produce con un objeto que no es sólido, como el poste de una farola o la barreras centrales).
- El impacto no tiene la fuerza suficiente (con otro vehículo, detenido o en movimiento).
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.

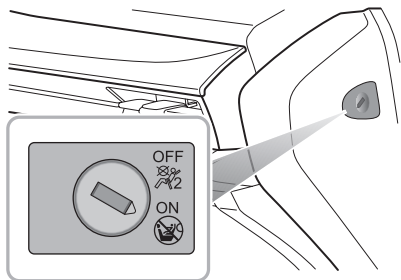
Desactivación del airbag del acompañante



El airbag del acompañante solo debe desactivarse al instalar una sillita infantil en el sentido contrario a la marcha en dicho asiento.



Cuando ocupe el asiento del acompañante un adulto, asegúrese de que el airbag esté activado.



Asientos y restricciones

El interruptor del airbag del acompañante está ubicado en el revestimiento de la cubierta del extremo del panel del parachoques derecho. Introduzca la llave y gire el interruptor a la posición de activación o desactivación para activar o desactivar el airbag del acompañante.



El testigo de estado del airbag del acompañante se encuentra en el conjunto de luces del techo del habitáculo. La forma del conjunto de luces varía dependiendo de la configuración del vehículo.


Cuando el interruptor se encuentra en posición de desactivación, se ilumina el testigo de estado OFF (en el panel de visualización PAB del conjunto de lámparas) indicando que el airbag del acompañante está desactivado.


Cuando el interruptor se encuentra en posición de activación, se ilumina el testigo de estado ON (en el panel de visualización PAB del conjunto de lámparas) indicando que el airbag del acompañante está activado.


Asientos y restricciones


Trabajos de servicio y sustitución de airbags

Información de servicio

 **NO monte ni modifique el airbag. Queda terminantemente prohibido realizar cualquier cambio en el mazo de cables del sistema de los airbags o la estructura del vehículo.**

 **Está prohibido realizar cambios en la estructura del vehículo. Estos podrían afectar al funcionamiento normal del SRS.**

 **NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.**

 **Si el agua contamina o entra en el SRS, podría dañar y afectar al despliegue. En tal caso, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.**

Para evitar dañar el SRS del airbag, debe limpiar las siguientes zonas con moderación, empleando SOLO un paño húmedo y un limpiador de tapicerías:

- Almohadillado central del volante.
- Zona del salpicadero donde se encuentra el airbag del acompañante.
- Zona de la tapicería del techo y de los acabados del pilar delantero que albergan los módulos de protección frente a impactos laterales en la cabeza.

Si el testigo de advertencia del airbag no se ilumina, permanece encendido o se producen daños en la parte frontal o lateral del vehículo, o si las cubiertas de los airbags revelan signos de daños, contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

IMPORTANTE

- La retirada o sustitución de un módulo de airbag debe realizarlas un reparador MG autorizado.
- 10 años después de la fecha de matriculación inicial (o de la fecha de instalación de un airbag de sustitución), un reparador MG autorizado deberá sustituir algunos componentes. La página correspondiente de los Registros de servicio debe firmarse y sellarse tras completar los trabajos.

Asientos y restricciones

Sustitución de piezas del sistema de airbags



Aunque los airbag no se desplieguen, las colisiones pueden ocasionar daños en el SRS del vehículo. Los airbags podrían no funcionar correctamente tras sufrir daños y no protegerle a usted ni a otros ocupantes en caso de que se produzca una segunda colisión, que podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales. Para garantizar que el SRS funciona correctamente tras una colisión, acuda a un reparador MG autorizado para que comprueben los airbags y los repare en caso necesario.

Los airbags están diseñados para un uso único. Una vez desplegados, deberá sustituir piezas del SRS. Acuda a un reparador MG autorizado para realizar la sustitución.

Eliminación de los airbags

Al vender su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario sepa que está equipado con airbags y la fecha de sustitución de cualquier componente del SRS.

Si el vehículo va a desecharse, los airbags sin desplegar pueden representar un posible riesgo. Por lo tanto, antes de proceder al desguace, deben desplegarse de forma segura en un entorno controlado por una empresa especializada o un reparador MG autorizado.

Sistemas de retención infantil

Instrucciones de seguridad importantes sobre el uso de sistemas de retención infantil

Es recomendable que los niños menores de 12 años se sienten en los asientos traseros del vehículo, en un sistema de retención infantil adecuado a su peso y estatura. Los niños de menos de 2 años deben utilizar un sistema de retención infantil.

Es recomendable montar en este vehículo sistemas de retención infantil que cumplan la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las etiquetas del sistema de retención infantil.

Existen muchos sistemas de retención infantil disponibles en el mercado, de distintos tipos y especificaciones. Para tener una protección óptima, recomendamos escoger sistemas de retención apropiados a la edad y peso del niño.

Es importante respetar las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y que quede anclado correctamente en el vehículo. No seguir estas instrucciones puede entrañar riesgo de lesiones graves o fatales al niño en caso de accidente o parada brusca.

- Todos los ocupantes, incluyendo los niños, deben utilizar cinturones de seguridad o un sistema de retención infantil adecuado.
- MG recomienda firmemente que los niños menores de 12 años o de menos de 1,5 metros de estatura utilicen un sistema de retención infantil adecuado montado en el asiento trasero.
- Cada sistema de retención infantil solo puede transportar a un niño.
- NO viaje con niños en el regazo o en brazos en ninguna de las plazas.
- Si instala un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha, el asiento delantero correspondiente debe ajustarse hacia adelante. Si instala un sistema de retención infantil en el sentido de la marcha en el asiento trasero, deberá ajustar la altura del reposacabezas a la posición más baja, pero si instala un sistema de retención infantil en el sentido de la marcha en el asiento delantero, deberá desmontar el reposacabezas.
- No deje nunca que los niños se pongan de pie o de rodillas sobre el asiento con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el niño esté sentado correctamente en el sistema de retención infantil.

Asientos y restricciones

- Cómo se utilizan los cinturones de seguridad tiene una gran influencia en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, por lo que debe cumplir con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en relación con el uso adecuado de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, un accidente de tráfico leve también podría ocasionar lesiones.
- Los sistemas de retención infantil no montados correctamente podrían moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, incluso aunque no viajen bebés o niños en el vehículo, el sistema de retención infantil debe montarse de forma correcta y segura.

Advertencias e instrucciones de uso relativas a sistemas de retención infantil montados en el asiento del acompañante



No utilice NUNCA un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en un asiento equipado con una AIRBAG ACTIVO delante de dicho sistema. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES.



En casos en que sea necesario montar un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante, desactive el airbag del acompañante o su despliegue podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.



Una vez retirado el sistema de retención infantil del asiento del acompañante, reactive el airbag del acompañante.



Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, desplace el asiento lo más atrás posible.



Utilice un sistema de retención infantil por niño.

Lea las etiquetas de seguridad de la visera. Siempre que sea posible, monte los sistemas de retención infantil en los

Asientos y restricciones

asientos traseros. Si fuera necesario montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, respete las advertencias anteriores.

Seguridad infantil y airbags laterales



No debe permitirse que los niños se encuentren en las zonas de despliegue de los airbags, dado su riesgo de lesiones graves.



Solo deben utilizarse sistemas de retención infantil adecuados para la edad, altura y peso del niño.



NO coloque objetos en las zonas de despliegue de los airbags, dado su riesgo de lesiones graves.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden ofrecer una mejor protección a los ocupantes. Sin embargo, la activación de los airbags genera una fuerza expansiva muy fuerte. Si la posición del asiento del ocupante no es correcta, los airbags o los objetos situados en el área de despliegue del airbag lateral pueden ocasionar lesiones.

Al utilizar los sistemas de retención infantil adecuados para sentar a los niños correctamente en las plazas traseras y en la postura apropiada, existirá suficiente espacio entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que se infle sin impedimentos y, por lo tanto, ofrezca la mejor protección.

Asientos y restricciones

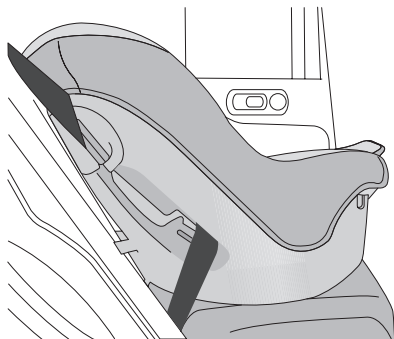
Grupos de sistemas de retención infantil

Fijados empleando cinturones de seguridad de cadera y diagonal con 3 puntos de anclaje



NO monte sistemas de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante. Hacerlo podría ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Es recomendable que los niños viajen siempre en las plazas traseras del vehículo en sistemas de retención infantil o con sistema de retención, y con cinturones de seguridad de cadera y diagonal con 3 puntos de anclaje.



Asientos y restricciones

Sistema de retención infantil con ISOFIX

! Los anclajes ISOFIX de las plazas traseras están diseñados exclusivamente para su uso con sistemas ISOFIX.

! Los anclajes de estos sistemas están diseñados para resistir solo aquellas cargas generadas por sistemas de retención infantil montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para fijar cinturones de seguridad o arneses de adultos, ni para sujetar ningún otro objeto ni equipamiento del vehículo.

Nota: al montar y utilizar cualquier sistema de retención infantil, respete siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: las plazas traseras de este vehículo están dotadas con anclajes ISOFIX (indicadas por la flecha en la siguiente imagen). Estas fijaciones están diseñadas para montar un asiento infantil con anclajes ISOFIX.

1 Ancle los sistemas de retención infantil con ISOFIX aprobados para el vehículo en los soportes de montaje.

2 Al utilizar soportes de montaje ISOFIX, pueden utilizarse sistemas de retención infantil homologados universalmente para el sistema ISOFIX.



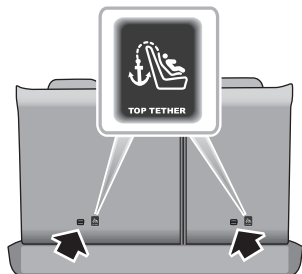
3 Para sujetar la correa de fijación superior del sistema de retención infantil, introduzca la correa por debajo del reposacabezas y fíjela en el gancho de anclaje, prestando atención a no darle vueltas. Si no utiliza los anclajes inferiores ISOFIX, realice el montaje siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil con los cinturones de seguridad.

Asientos y restricciones

Nota: Al utilizar sistemas de retención infantil homologados universalmente montados en el asiento, deben utilizarse correas de fijación superior.

- 4 Tras el montaje, ejerza una fuerza adecuada para asegurarse que el sistema de retención queda firmemente anclado.

Nota: Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para obtener más información.



Asientos y restricciones

Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil

Es recomendable montar en este vehículo sistemas de retención infantil que cumplan la norma UN ECE-R44 o ECE-R129. Compruebe las etiquetas del sistema de retención infantil.

Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil (sin ISOFIX)

Grupo de peso	Posiciones del asiento			
	Acompañante		Asientos traseros de los extremos	Asiento trasero central
	Con interruptor de desconexión del airbag del acompañante			
	Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	U	X
Grupo I (9~18 kg)	X	U	U	X
Grupo II (15~25 kg)	X	U	U	X
Grupo III (22~36 kg)	X	U	U	X

Nota: descripción de las letras de la tabla:
U = Apto para sistemas de retención infantil universales homologados para este grupo de peso.
X = Posición del asiento no apta para sistemas de retención infantil de este grupo de peso.

Asientos y restricciones

Posiciones aprobadas para los sistemas de retención infantil (con ISOFIX)

Posiciones del asiento		Categorías de grupos de peso			
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I	
		En el sentido contrario a la marcha		En el sentido de la marcha	En el sentido contrario a la marcha
		Hasta 13 kg (29 libras)		9~18 kg (20-40 libras)	
Asiento del acompañante	Clase de tamaño	Sin ISOFIX			
	Tipo de asiento				
Asientos traseros de los extremos, ISOFIX	Clase de tamaño	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹	
	Tipo de asiento	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Asiento trasero central	Clase de tamaño	Sin ISOFIX			
	Tipo de asiento				

Nota: IL = apto para sistemas de retención infantil con ISOFIX concretos con clasificación semiuniversal. Consulte la lista de vehículos recomendados según el fabricante de sistemas de sujeción infantil;

IUF = apto para sistemas de retención infantil en el sentido de la marcha con ISOFIX de categoría universal, aprobados para su uso en este grupo de edad y clase de tamaño ISOFIX.

Asientos y restricciones

¹ La clase de tamaño ISOFIX para sistemas de retención infantil universales y semiuniversales se define mediante el grado de las letras en mayúscula A-G. Estas letras identificativas aparecen en las sillas infantiles ISOFIX.

² En el momento de publicación, el sistema de retención infantil ISOFIX del grupo 0+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe Plus.

³ En el momento de publicación, el sistema de retención infantil ISOFIX del grupo I recomendado es el Britax Romer Duo Plus.

Nota: En el momento de publicación, el sistema de retención infantil ISOFIX del Grupo II-III recomendado es el KidFix XP.

Tabla de sillas infantiles de tamaño I

La tabla ofrece una recomendación para sillas infantiles de tamaño I según la ubicación y el tamaño del niño.

La silla infantil debe estar homologada conforme a la norma UN Reg R129.

Tipo de silla infantil	Asiento del acompañante	Asientos traseros de los extremos	Asiento trasero central
Sistema de retención infantil de tamaño I	X	I-U	X

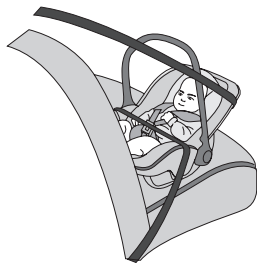
Nota: I-U = apto para su uso en sistemas de retención infantil de tamaño I, en el sentido de la marcha y en el contrario a la marcha.

X = no apto para su uso en sistemas de retención infantil de tamaño I.

Asientos y restricciones

Sistema de retención infantil del grupo 0/0+

! Con el airbag del acompañante activo, no monte nunca un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante; riesgo de lesiones graves o incluso fatales.



Los sistemas de retención infantil que permiten el ajuste en posición recostada son los más adecuados para bebés de menos de 10 kg (normalmente con menos de 9 meses) o de menos de 13 kg (normalmente con menos de 24 meses).

Sistema de retención infantil del grupo I

! Con el airbag del acompañante activo, no monte nunca un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante; riesgo de lesiones graves o incluso fatales.



Los sistemas de retención infantil en el sentido contrario a la marcha/de la marcha son los más adecuados para niños con un peso de 9~18 kg (normalmente entre 9 meses y 4 años de edad).

Asientos y restricciones

Sistema de retención infantil del grupo II



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, alejada del cuello. La sección del regazo del cinturón de seguridad debe pasar por las caderas, alejada del abdomen.



La combinación del sistema de retención infantil y el cinturón de seguridad de cadera y diagonal con 3 puntos de anclaje es la solución más adecuada para niños con un peso entre 15~25 kg (normalmente entre los 3 y los 7 años).

Sistema de retención infantil del grupo III



La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, alejada del cuello. La sección del regazo del cinturón de seguridad debe pasar por las caderas, alejada del abdomen.






La combinación del elevador y el cinturón de seguridad de cadera y diagonal con 3 puntos de anclaje es la solución más adecuada para niños con un peso entre 22~36 kg y una estatura inferior a 1,5 m (normalmente niños de unos 7 años o mayores).

Arranque y conducción

- 122 Llaves
 - 125 Seguros infantiles
 - 126 Sistemas antirrobo
 - 132 Arrancar y detener el sistema de propulsión
 - 136 Sistema de alerta de peatones
 - 137 Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente
 - 139 Requisitos de carga y descarga
 - 158 Transmisión de accionamiento eléctrico
 - 168 Sistema de frenos
 - 179 Sistema de control de estabilidad y sistema de control de tracción
 - 180 Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)
 - 181 Sistema del programador de velocidad adaptativo
 - 191 Sistema de asistencia a la conducción
 - 208 Ayuda al estacionamiento
 - 211 Transporte de cargas
-

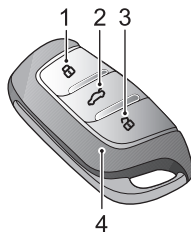
Llaves

Descripción general

-  **Conserve la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no en el vehículo!**
-  **Se recomienda que las llaves de repuesto no se guarden en el mismo llavero, ya que puede provocar interferencias y evitar el correcto reconocimiento de la llave y, por consiguiente, el correcto funcionamiento del sistema de alimentación del vehículo.**
-  **La llave inteligente tiene circuitos delicados que deben protegerse de impactos y daños por agua, altas temperaturas y humedad, la luz solar directa y los efectos de disolventes, ceras y limpiadores abrasivos.**

Su vehículo incluye dos llaves inteligentes. Cada una contiene una llave mecánica de respaldo que abrirá el bloqueo físico de la puerta del conductor. Las llaves inteligentes incluidas están programadas para el sistema de seguridad del automóvil. Cualquier llave no programada para el vehículo

no accionará la función de entrada sin llave ni el inmovilizador del mismo.



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón del portón trasero
- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente

La llave inteligente solo funciona dentro de su radio de acción. En ocasiones, su radio de funcionamiento se ve afectado por el estado de la pila y por factores físicos y geográficos. Por motivos de seguridad, tras bloquear el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar que se ha bloqueado.

Arranque y conducción

Si pierde, le roban o se estropea la llave, puede solicitar una de sustitución en un reparador MG autorizado. La llave perdida o robada puede desactivarse. Si encuentra la llave perdida, un reparador MG autorizado puede reactivarla.

Nota: Cualquier llave fabricada de manera privada puede que no le permita acceder al modo READY y podría afectar a la seguridad de su vehículo. Para obtener una llave de repuesto idónea, le recomendamos consultar a un reparador MG autorizado.

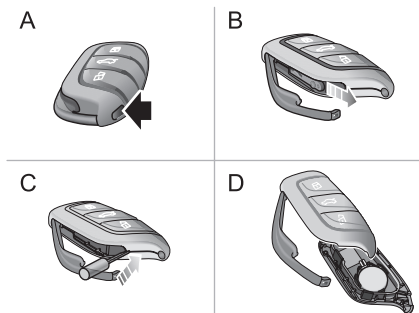
Nota: las nuevas llaves no se pueden entregar de inmediato porque deben programarse para el vehículo en un reparador MG autorizado.

Nota: Evite el funcionamiento de la llave inteligente cerca de dispositivos que emitan interferencias radioeléctricas fuertes (como ordenadores portátiles y demás aparatos electrónicos), ya que esto podría afectar el funcionamiento normal de la llave.

Sustitución de la pila

Utilice la imagen como guía para cambiar la pila de la llave inteligente ante cualquiera de las siguientes situaciones:

- El radio de acción de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente parece haber mermado.



- 1 Pulse el botón (A) de la llave inteligente para abrir el embellecedor.
- 2 Extraiga la llave mecánica de respaldo (B) en la dirección de la flecha.

Arranque y conducción

- 3 Introduzca una herramienta de punta plana adecuada en el lateral de la llave (C), presione la tapa de la batería con cuidado y separe los cuerpos superior e inferior (D).
- 4 Extraiga la pila de la ranura.
- 5 Introduzca la pila nueva en la ranura y asegúrese de que haga pleno contacto con la ranura.

Nota: asegúrese de que la polaridad de la pila sea correcta (con la cara "+" orientada hacia abajo).

Nota: recomendamos utilizar una pila CR2032.

- 6 Vuelva a colocar la tapa y presione firmemente, asegurándose de que el hueco en el contorno de la misma sea uniforme.
- 7 Vuelva a introducir la llave mecánica y reajuste el embellecedor.
- 8 Accione el sistema de alimentación del vehículo para resincronizar la llave con el vehículo.

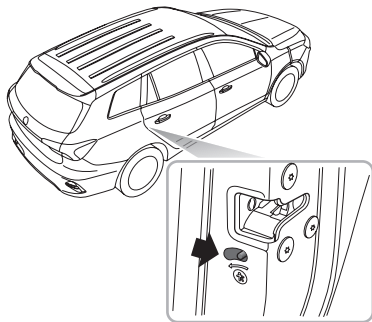
IMPORTANTE

- El uso de baterías incorrectas o inadecuadas puede dañar la llave inteligente. Las especificaciones, tamaño y tensión nominal de la nueva batería de sustitución deben ser idénticos a la antigua.
- Un montaje incorrecto de la batería podría dañar la llave.
- Las baterías usadas deben desecharse siguiendo estrictamente las leyes de protección medioambiental correspondientes.

Seguros infantiles



NUNCA deje a niños sin supervisión en el vehículo.



Los pasos de activación/desactivación de los seguros infantiles son los siguientes:

- Abra la puerta trasera del lado correspondiente y disponga la palanca del seguro infantil en posición de bloqueo en el sentido de la flecha para activarlo.

- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en el sentido inverso de la flecha para desactivar el seguro infantil.

Con los seguros infantiles bloqueados, las puertas traseras no podrán abrirse desde el habitáculo, pero sí desde el exterior del vehículo.

Arranque y conducción

Sistemas antirrobo

Su vehículo está equipado con un inmovilizador del sistema de propulsión y un sistema antirrobo de la carrocería. Para garantizar los máximos niveles de seguridad y comodidad, recomendamos firmemente leer con atención esta sección para comprender los modos de activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

Inmovilizador del sistema de propulsión

El inmovilizador del sistema de propulsión está diseñado para proteger el vehículo de posibles robos. El inmovilizador del sistema de propulsión solo puede desactivarse para arrancar el vehículo empleando la llave correspondiente.

Al pulsar el interruptor de ARRANQUE/PARADA y detectar una llave válida en el interior, el inmovilizador se desactiva automáticamente.

Si el centro de mensajes muestra "Llave inteligente no detectada" o "Introduzca una llave en la posición de respaldo" o si se ilumina el testigo de advertencia del inmovilizador del sistema de propulsión, coloque la llave inteligente en la base del portavasos de la consola central (consulte el apartado "Procedimiento de arranque alternativo" en la

sección "Arranque y parada del sistema de propulsión") o intente utilizar la llave de repuesto. Si el vehículo sigue sin acceder al modo READY, contacte con un reparador MG autorizado.

Sistema antirrobo de la carrocería

Bloqueo y desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, los indicadores parpadean tres veces; cuando está desbloqueado, parpadean una vez.

Bloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para bloquear: pulse el botón de bloqueo de la llave a distancia para bloquear el vehículo tras cerrar las puertas, el capó y el portón trasero.
- Utilizando la llave mecánica para bloquear: accione parcialmente el tirador de liberación de la puerta, utilizando una herramienta de punta plana adecuada. Introdúzcala en la parte inferior del embellecedor y retírela con cuidado, introduzca la llave en el bombín de la puerta del conductor y gire en sentido horario para bloquear el vehículo.

Desbloqueo con llave

- Utilizando la llave remota para desbloquear: pulse el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear el vehículo.
- Utilizando la llave mecánica para desbloquear: accione parcialmente el tirador de liberación de la puerta, utili-

zando una herramienta de punta plana adecuada. Introdúzcala en la parte inferior del embellecedor y retírela con cuidado, introduzca la llave en el bombín de la puerta del conductor y gire en sentido antihorario para desbloquear el vehículo.

Nota: si el sistema de propulsión no se ajusta en posición ACC/ON/READY 15 segundos después de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma del inmovilizador.

Nota: Si no se abre ninguna puerta del vehículo unos 30 segundos después de desbloquearlo con la llave remota, todas las puertas volverán a bloquearse automáticamente.

Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas (sin llave)

El sistema de entrada sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas y el portón trasero siempre y cuando lleve consigo la llave inteligente y se acerque al vehículo.

Arranque y conducción

IMPORTANTE

La llave inteligente debe situarse en un radio de 1,5 metros del vehículo para que el sistema de entrada sin llave funcione correctamente.

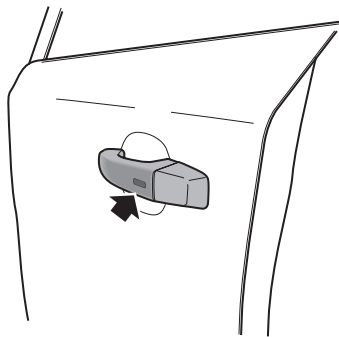
Bloqueo sin llave

Tras conmutar el sistema de propulsión del vehículo a la posición OFF con el interruptor de ARRANQUE/PARA-DA y abandonar el vehículo, pulse el botón del tirador de la puerta una vez antes de alejarse para bloquear todas las puertas y el portón trasero (no es preciso pulsar el botón de bloqueo de la llave). Nota: esto también habilitará la alarma y el inmovilizador del vehículo.

Desbloqueo sin llave

Pulse el botón del tirador de la puerta delantera una vez para desbloquear el vehículo y, a continuación, accione el tirador para abrir la puerta.

Nota: Cuando el vehículo está bloqueado, si se encuentra en el radio de acción de la llave inteligente, acciona el botón del tirador de la puerta y no realiza ninguna otra acción, tras unos 30 segundos el vehículo volverá a bloquearse automáticamente para mantener la seguridad.



IMPORTANTE

Tras bloquear la puerta con la llave, pulse el botón del tirador de la puerta para desbloquear el vehículo. Si no es posible desbloquear o bloquear el vehículo con normalidad, consulte a un reparador MG autorizado.

Arranque y conducción

Fallo de bloqueo

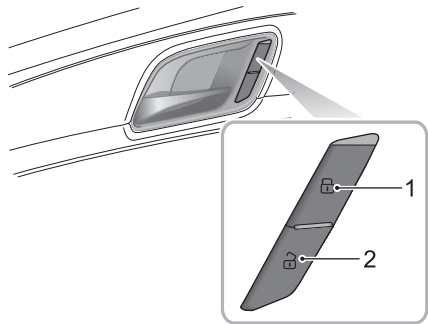
Si la puerta del conductor no se cierra totalmente al pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente, o el sistema de propulsión del vehículo no se ha dispuesto en posición OFF, la bocina del vehículo sonará una vez para indicar el fallo de bloqueo. En este caso, ninguna de las puertas se bloqueará, el sistema de alarma no se habilitará y las luces indicadoras de dirección no parpadearán.

Si la puerta del conductor está cerrada, pero ha quedado entreabierta la puerta del acompañante, el capó y el portón trasero, la bocina sonará una vez indicando el fallo de bloqueo al ordenar el bloqueo del vehículo. Sin embargo, se activarán las prestaciones de "habilitación parcial" del sistema de seguridad, activando la mayor parte del sistema que sea posible (las puertas, capó o portón trasero que estén totalmente cerrados quedarán protegidos, aunque no así la puerta entreabierta). El indicador de alarma parpadeará. En cuanto se cierre el elemento entreabierto, el sistema regresará automáticamente a un estado de habilitación

Alarma acústica del sistema antirrobo

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina del vehículo sonará de forma continuada. Pulse el botón de desbloqueo de la llave para desactivar la alarma antirrobo.

Interruptor de bloqueo y desbloqueo del habitáculo



- 1 Interruptor de bloqueo
- 2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema antirrobo del vehículo no está activado, pulse el interruptor de bloqueo (1) después de cerrar todas las puertas para bloquearlas todas y pulse el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquearlas todas.

Arranque y conducción

Nota: si el sistema antirrobo del vehículo está activado, pulsar el interruptor de bloqueo/desbloqueo no bloqueará/desbloqueará las puertas, sino que activará el sistema de alarma.

Si las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo interior y se iluminará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo interior.

Si el fallo de bloqueo lo causa una puerta distinta a la del conductor, el portón trasero o el capó, pulse el interruptor de bloqueo interior y se iluminará el indicador amarillo del interruptor de bloqueo interior.

Tiradores interiores de la puertas

Utilice el tirador interior de la puerta para abrir la puerta:

- 1 Accione el tirador interior de la puerta una vez para desbloquear la puerta.
- 2 Vuelva a accionar el tirador interior para abrir la puerta.

Bloqueo por velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h.

Desbloqueo automático

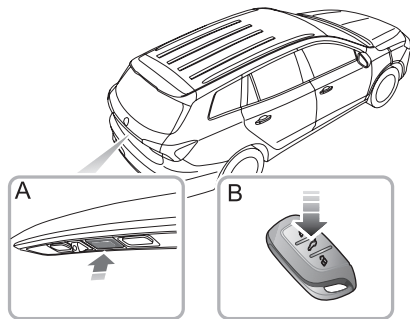
Al conmutar el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición OFF, se desbloquearán automáticamente todas las puertas.

Portón trasero

Modo de apertura del portón trasero

El portón trasero manual puede abrirse empleando 2 métodos:

- 1 Pulsación prolongada del botón de apertura en la llave inteligente (B) durante más de 2 segundos para desbloquear el portón trasero. A continuación, el portón trasero puede elevarse y abrirse.
- 2 Cuando el vehículo está desbloqueado, pulse directamente el interruptor de apertura (A) del portón trasero. A continuación, el portón trasero puede elevarse y abrirse.



Nota: En los vehículos equipados con sistema de entrada sin llave, si se detecta una llave correspondiente en un radio de 1 m del portón trasero, pulse el interruptor de apertura (A) del portón trasero y este podrá elevarse y abrirse.

Arranque y conducción

Arrancar y detener el sistema de propulsión

Interruptor de ARRANQUE/PARADA



El interruptor de ARRANQUE/PARADA sin llave está situado en el salpicadero, a la derecha de la columna de dirección, es un interruptor tipo pulsador. Para accionar el interruptor, la llave inteligente debe encontrarse dentro del vehículo.

Estos son los tipos de estado de funcionamiento:

Indicador desactivado (OFF)

Si el interruptor no se ha accionado y no hay indicadores iluminados, el sistema de propulsión está desactivado. Los retrovisores exteriores eléctricos continúan estando operativos.

Luz amarilla (ACC)

Pulsar el interruptor de ARRANQUE/PARADA sin pisar el freno mientras el sistema de propulsión del vehículo está desactivado, dispondrá el sistema en el estado ACC, iluminándose el indicador amarillo en el pulsador. La posición ACC permitirá utilizar ciertos accesorios como el elevelunas.

Luz verde (ON/READY)

- En estado ACC, pulse el interruptor de ARRANQUE/PARADA sin pisar el freno para ajustar el sistema en estado ON; se iluminará el indicador verde. Esto permitirá el funcionamiento de algunos de los sistemas eléctricos.
- Al pulsar el interruptor de ARRANQUE/PARADA con P seleccionado y el freno pisado, se ajustará el vehículo en estado READY y se iluminará el indicador verde. Esto indica que todos los sistemas eléctricos funcionan y que el vehículo está preparado para circular.

Arranque y conducción

Nota: *Mientras está en posición OFF, si el conductor sale del vehículo dejando la llave inteligente en el interior y cierra la puerta del conductor, la posterior reapertura de la puerta del conductor provocará que suene un zumbador y que aparezca un mensaje de advertencia en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos para indicar que aún hay una llave en el vehículo.*

Nota: *para cambiar el mando del control de cambio electrónico de la posición P, el vehículo debe encontrarse en estado ON/READY con el pedal del freno pisado.*

Si su vehículo está sometido a señales de radio intensas, es posible que los sistemas de entrada y arranque sin llave sufran interferencias y no funcionen correctamente. Consulte el "Procedimiento de arranque alternativo".

Modo READY

Ajuste del sistema de propulsión en modo READY:

- 1 Asegúrese de que todas las cargas eléctricas innecesarias (incl. CA) están desactivadas.
- 2 Verifique que el freno de mano está accionado.
- 3 Verifique que P o N está seleccionado (si el mando del control de cambio está en cualquier otra posición, el sistema de propulsión no podrá ajustarse en estado ON/READY).
- 4 Pise el pedal de freno.
- 5 Pulse el interruptor de ARRANQUE/PARADA (no mantenga el botón presionado, suéltelo inmediatamente).
- 6 El indicador verde se iluminará y aparecerá READY en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Arranque y conducción

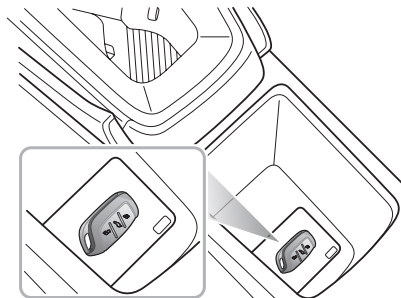
IMPORTANTE

- Si el vehículo no entrase en estado READY, compruebe la presencia de mensajes o indicadores de advertencia en el centro de mensajes del panel de instrumentos. Con temperaturas extremadamente bajas, espere 5 minutos entre intentos de puesta en marcha. Si tras 3 intentos el estado del sistema de propulsión no puede ajustarse en READY, consulte a un reparador MG autorizado o a un servicio de averías.
- No deje el sistema de propulsión en estado ACC ni ON/READY durante largos periodos de tiempo. Un uso excesivo del equipamiento eléctrico puede descargar la batería.
- El vehículo está dotado con un sistema antirrobo. Es posible que las llaves de fuentes independientes no permitan la entrada al vehículo y el encendido del sistema. Cualquier llave nueva requiere programación mediante el software del fabricante.

IMPORTANTE

- Su vehículo está equipado con complejos sistemas de control electrónico, asegúrese de mantener el resto de los dispositivos electromagnéticos o de transmisión de radio alejados de las zonas del cubículo de la consola central y la llave inteligente. Podrían causar interferencias y problemas operativos. Consulte el “Procedimiento de arranque alternativo”.

Procedimiento de arranque alternativo



Arranque y conducción

Si el vehículo está situado en una zona con señales de radio intensas que provoquen interferencias o el nivel de la batería de la llave inteligente es bajo, siga estos pasos para intentar arrancar el vehículo:

- 1 Abra la cubierta del compartimento del reposabrazos y la almohadilla del compartimento del reposabrazos y, a continuación, abra la tapa protectora. Coloque la llave inteligente en el centro del cubículo del portavalsos de la consola central con los botones orientados hacia arriba, tal y como se muestra en la ilustración.
- 2 Asegúrese de que P o N esté seleccionado, pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el interruptor ARRANQUE/PARADA para encender el vehículo.

Nota: El procedimiento de arranque alternativo solo será necesario si el nivel de la batería de la llave inteligente es muy bajo o se ha agotado. Una vez alejado el vehículo del área con interferencias de radio excesivas, los sistemas de ARRANQUE/PARADA y de entrada sin llave deben regresar a su estado normal.

Desactivación del sistema de propulsión

Para desactivar el sistema de propulsión:

- 1 Tras detener por completo el vehículo, mantenga SIEMPRE pisado el pedal de freno.
- 2 Seleccione (P) y aplique el freno de estacionamiento con el mando de control de cambio electrónico.
- 3 Compruebe que el freno de estacionamiento está aplicado.
- 4 Pulse el interruptor de ARRANQUE/PARADA para apagar el sistema de propulsión.

Nota: antes de abandonar el vehículo, respete el testigo de advertencia del freno de mano y los mensajes que aparecen en el centro de mensajes del panel de instrumentos confirmando que el freno de estacionamiento está accionado.

Sistema de alerta de peatones

Para mejorar la seguridad, su vehículo está dotado con un sistema de alerta de peatones. Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema regula un altavoz que suena recordando a los peatones su proximidad.

Estrategias de sonido

El altavoz suena cuando se cumplen todas estas condiciones:

- 1 El vehículo está en modo READY.
- 2 El sistema de alerta de peatones no presenta fallos.
- 3 En aceleración, la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; en desaceleración, la velocidad del vehículo es inferior o igual a 25 km/h.

Conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente

Rodaje

Los frenos y los neumáticos necesitan un periodo de "adecuación" y ajustarse a las exigencias de la circulación diaria. Durante los primeros 1.500 km, evite en lo posible dar frenazos bruscos.

Conducción económica y mantenimiento

A continuación aparecen sugerencias sobre cómo ahorrar energía y prolongar la vida útil de los vehículos.

- Mantenga la presión de neumáticos adecuada: una baja presión conllevará el desgaste acelerado del neumático y aumentará el consumo energético.
- No transporte cargas innecesarias. Las cargas pesadas aumentan la carga del vehículo, derivando en un mayor consumo energético.
- Evite aceleraciones o desaceleraciones constantes. Un estilo de conducción con paradas constantes consumirá más energía.
- Evite las paradas y frenados innecesarios, mantenga una velocidad constante e intente anticiparse a los semáforos.

Nota: Mantenga una distancia adecuada con los demás vehículos para evitar frenados de emergencia y reducir así el desgaste de las pastillas de freno.

- Evite las zonas con tráfico denso y atascos en la medida de lo posible.
- Anticipándose a las obstrucciones y reduciendo la velocidad de antemano, evitará aceleraciones innecesarias y frenazos bruscos. Un estilo de conducción suave reduce el consumo energético.
- No conduzca con el pie en el freno, ya que esto puede causar un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y un mayor consumo de energía.
- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Las altas velocidades requieren más potencia. Una velocidad adecuada puede ahorrar energía.
- Mantenga la alineación correcta de las ruedas. Evite choques con los bordillos y reduzca la velocidad sobre firmes accidentados. Salirse de las especificaciones de alineación de las ruedas no solo producirá un desgaste

Arranque y conducción

excesivo de los neumáticos, también aumentará la carga del vehículo y el consumo de energía.

- Evite conducir por zonas fangosas o por playas. Esto evitará la corrosión de los bajos del vehículo.
- Mantenga el vehículo de acuerdo con las recomendaciones de MG.

Nota: Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costes operativos, es necesario un mantenimiento regular aprobado por MG.

- El uso del equipamiento eléctrico reducirá la potencia disponible de la batería. Aunque es esencial para mantener un entorno confortable en el habitáculo, un uso excesivo de sistemas como el A/A aumentará el consumo de energía y reducirá la autonomía del vehículo.

Conducción en entornos especiales

Conducción con lluvia o nieve



Los cambios de dirección, aceleración y frenados de emergencia sobre carreteras deslizantes reducirán el agarre y la maniobrabilidad del vehículo.

- La lluvia puede empañar los cristales, reduciendo la visibilidad (utilice la función antivaho del aire acondicionado).
- El agarre quedará reducido; conduzca con cuidado.
- Evite el "aquaplaning" (el efecto de una película de agua entre los neumáticos y el firme), que afecta al rendimiento de la dirección y los frenos.

Conducción por agua

Evite circular atravesando acumulaciones de agua tras lluvias torrenciales, que podrían ocasionar daños graves en el vehículo.

Arranque y conducción

Requisitos de carga y descarga



En circunstancias normales, recomendamos firmemente utilizar un método de carga lenta; evite el uso constante o regular de cargadores rápidos.



Antes de utilizar un equipo de carga, inspeccione las tomas, los enchufes y los cables en busca de daños. NO utilice ningún equipo que revele signos de daños o un uso inadecuado.



Es recomendable que el cable de carga esté conectado al dispositivo de carga antes de conectarlo al vehículo e iniciar la carga.



NO intente cambiar el sistema de propulsión del vehículo en READY durante la carga.



Una vez completada la carga, desconecte el cargador (cuando sea necesario), desenchufe el cable del vehículo, disponga los tapones ciegos estancos y cierre la tapa del punto de carga. Si fuera necesario, después puede desconectar el cable del cargador (cuando proceda).



Durante la carga del vehículo en días de lluvia, cuando sea posible, evite conectar el cargador en caso de lluvias torrenciales o tormentas. Si el exceso de agua alrededor de los enchufes de carga resulta evidente, utilice un paño adecuado para secar la zona lo mejor posible antes de retirar los tapones ciegos estancos y de conectar los cables de carga.



NO toque el conector ni el enchufe de carga con las manos húmedas.



NO permanezca en el agua o la nieve al conectar o desconectar el cable de carga.

Arranque y conducción



NO intente cargar el vehículo cuando el conector y el enchufe de carga estén húmedos.



Mantenga siempre el conector y el enchufe de carga limpios y secos. Asegúrese de mantener el cable de carga alejado del agua y la humedad.



Utilice solo el cargador correcto para cargar el vehículo eléctrico. Utilizar otra configuración de conector o cargador puede ocasionar fallos.



No deje caer el conector de carga. Podría dañarse.



DETENGA el proceso de carga o descarga de inmediato si detecta cualquier situación anómala como chispas, olor a quemado o humo.



Sujete siempre el asa o el enchufe del conector de carga al conectar o retirar el cable de carga. Si lo hace tirando del propio cable (sin utilizar el asa), los conductores internos podrían desconectarse o resultar dañados. Esto podría ocasionar descargas eléctricas o incendio.



El equipo de carga o descarga de alta tensión puede ocasionar interferencias con dispositivos médicos electrónicos. Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos, consulte con su médico si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará a su funcionamiento. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de dispositivos médicos eléctricos.



No utilice **NUNCA** lanzas de lavado de alta presión para limpiar la tapa del cargador ni los alrededores del punto de carga.

Carga de su vehículo en casa

Aunque su MG incluye un kit de carga para el hogar es esencial que compruebe con un electricista cualificado que la infraestructura de su propiedad resistirá el equipo de carga. Solicite asesoramiento cualificado para verificar que su suministro y circuitos eléctricos actuales admitirán los requisitos del equipo de carga.

Puntos de carga instalados

Varias empresas suministrarán e instalarán puntos de carga en su propiedad. MG insiste en que solo debe utilizar proveedores e instaladores cualificados de reconocido prestigio. Si el equipo correcto no lo instala un profesional cualificado, podrían sobrecargarse los circuitos y producirse incendios.

Guía de carga en casa

Utilice EXCLUSIVAMENTE equipo aprobado certificado.

Utilice EXCLUSIVAMENTE proveedores e instaladores cualificados.

Cuando la batería esté cargada por completo, desconecte el enchufe de la toma del vehículo. Si fuera necesario interrumpir la carga del vehículo, aisle primero el sumi-

nistro eléctrico y, a continuación, desconecte el enchufe del vehículo.

No permita NUNCA la entrada o contaminación con agua u otros líquidos en las tomas de carga del vehículo o el cargador.

No utilice NUNCA puntos de carga, equipamiento ni tomas de carga dañados.

DETENGA la carga de inmediato si detecta cualquier situación inusual como olor a quemado o chispas.

Siga SIEMPRE las instrucciones operativas incluidas con su equipo de carga.

Nota: los trabajos de montaje y servicio de la infraestructura del suministro eléctrico y el punto de carga deben realizarlos miembros cualificados adecuados de una empresa de instalación homologada, utilizando únicamente los materiales recomendados para hacerlo.

Arranque y conducción

Concienciación sobre carga y afecciones médicas



El equipamiento de carga de alta tensión puede generar áreas de fuertes interferencias electromagnéticas que podrían ocasionar problemas de funcionamiento en dispositivos médicos electrónicos.

Si utiliza dispositivos médicos eléctricos como marcapasos o cardiodesfibriladores (CDI), consulte con su médico si la carga o descarga de su vehículo eléctrico afectará a su funcionamiento. En algunos casos, las ondas electromagnéticas generadas por el cargador pueden afectar gravemente al funcionamiento de dispositivos médicos eléctricos.

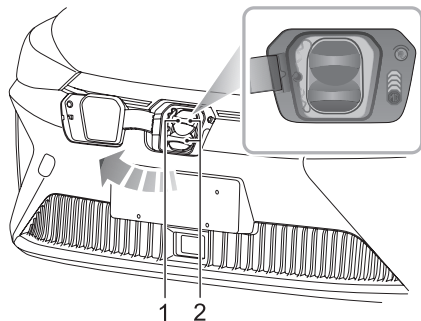
Nota: no se han publicado precauciones sobre dispositivos médicos cuando el vehículo no se está cargando o está cargando. Conducir o circular con el vehículo es completamente seguro para quienes utilizan marcapasos o desfibriladores cardioversores.

Puerto de carga

El puerto de carga está situado en la parte trasera de la tapa montada en el centro del parachoques delantero.

Para abrir la puerta, asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, presione la tapa del puerto de carga y libérela: la tapa se abrirá para mostrar los tapones ciegos estancos.

Retire los tapones ciegos para tener acceso al puerto de carga combinado.



Arranque y conducción

- 1 Puerto de carga lenta y rápida: enchufe tipo 2, 7 clavijas
- 2 Puerto de carga rápida: enchufe tipo CCS, 7 clavijas y 2 clavijas

El tapón superior cubre la toma de carga lenta/rápida de 7 pasadores (1), el tapón inferior cubre la toma de carga rápida (2).

Nota: para utilizar la toma rápida del cargador deben retirarse ambos tapones ciegos estancos.

Después de la carga, vuelva a colocar los tapones ciegos estancos, cierre la tapa del puerto de carga, empuje la puerta completamente hasta encajar el pestillo.

Asegúrese SIEMPRE de eliminar todo exceso de agua de la zona del puerto antes de conectar cualquier dispositivo de carga.

Bloqueo electrónico del puerto de carga

Para evitar que el cable y el conector de carga se desconecten accidentalmente durante el proceso de carga, la toma de carga tiene un mecanismo de bloqueo electrónico.

El bloqueo electrónico se activa en el momento en que el vehículo comienza a cargarse y permanece bloqueado hasta que el proceso de carga finaliza o se interrumpe.

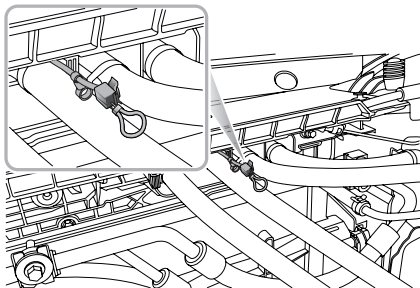
NO intente desenchufar el cable de carga mientras esté conectado.

Liberación manual del bloqueo del puerto de carga en caso de emergencia

El vehículo tiene un dispositivo de liberación de emergencia del bloqueo del puerto de carga.

Para acceder a la apertura manual, eleve el capó y desmonte la cubierta decorativa del compartimento delantero, consulte la ilustración.

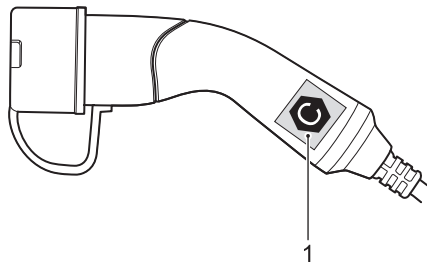
Arranque y conducción



Tire del asa del cable de liberación, retire el enchufe del conector manteniendo la tensión en el cable. Esta acción liberará el dispositivo de bloqueo.

Etiqueta de identificación de la carga eléctrica

Etiqueta de identificación en el juego de carga lenta

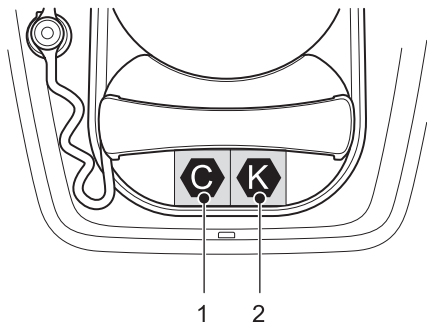


1 Etiqueta de identificación de carga CA

Nota: Los usuarios pueden adquirir un juego de carga lenta de un reparador MG autorizado.

Arranque y conducción

Etiquetas de identificación en el puerto de carga



- 1 Etiqueta de identificación de carga CA
- 2 Etiqueta de identificación de carga CC

Precauciones para la carga CA o CC

Después de abrir la tapa del puerto de carga, compruebe el símbolo identificativo de la carga en el tapón ciego. Compruebe el símbolo identificativo del conector de carga en el cable del cargador de CA o CC. Después de

comprobar que coinciden los caracteres alfabéticos de los símbolos identificativos de la carga, siga con el siguiente paso de la carga.

Nota: Hay un riesgo de avería, fuego, lesión, etc. si se utiliza un conector de carga con símbolos identificativos no coincidentes.

Tabla de símbolos de la etiqueta de identificación de la carga eléctrica

Tipo de alimentación	Configuración	Tipo de accesorio	Intervalo de tensión	Identificador
CA	7P	Conector del vehículo y toma del vehículo	≤480V	
CC	7P+2P	Conector del vehículo y toma del vehículo	50V–500V	

Arranque y conducción

Carga rápida

Nota: lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipamiento antes de utilizar la estación de carga rápida. Cada tipo de cargador puede tener distintas instrucciones.

Nota: el cable del enchufe de carga debe tener una longitud inferior a 30 m.

En caso de duda solicite asistencia profesional.

Precauciones de seguridad relativas a la carga rápida

- Antes de conectar el cargador rápido, desactive el sistema de propulsión del vehículo (OFF) y espere 10 segundos.

Nota: si desea comprobar el estado de carga durante el proceso, disponga el sistema de propulsión del vehículo en posición ON. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Nota: Teniendo en cuenta la seguridad y vida útil de la batería de alta tensión, si se utiliza una estación de carga rápida para cargar el paquete de baterías (tipo

2), no se cargará por completo y, por lo tanto, el cuadro de instrumentos mostrará una potencia inferior al 100 %. Si ha planificado un viaje largo, se recomienda que utilice un punto de carga lenta para cargar el vehículo, de modo que no afecte a su viaje.

Arranque y conducción

Carga lenta

Nota: realizar una carga lenta completa es el único modo de alcanzar el estado de equilibrio óptimo de la batería de alta tensión (carga de compensación).

Los cargadores de baterías de alta tensión están disponibles con distintas salidas de potencia. Generalmente, los cargadores con potencias de hasta 11 kW se consideran de carga lenta; los que superan los 11 kW, cargadores rápidos y están disponibles con salidas de CA y de CC. Normalmente, los cargadores de CA tienen una potencia nominal de 43 kW y los cargadores de CC, más de 50 kW.

Los tiempos de carga dependen de la potencia del cargador.

Para realizar una carga lenta de compensación, es recomendable que la potencia del cargador no supere los 11 kW.

Nota: los cargadores con una potencia de hasta 7 kW se alimentan de la red monofásica residencial estándar. Cualquier cargador con una potencia nominal superior, de 11 kW por ejemplo, requiere un suministro trifásico.

Puntos de carga de CA

IMPORTANTE

Asegúrese de conectar su vehículo únicamente a puntos de carga que cumplan las normas IEC 61851 e IEC 62196.

Uso de un dispositivo de carga de CA:

- 1 Asegúrese de que el sistema de propulsión del vehículo esté desactivado (OFF) y que todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga, retire el tapón ciego estanco del conector del enchufe de carga de 7 clavijas.
- 3 Enchufe el cable desde el punto del cargador al vehículo. Bloquee el vehículo.
- 4 Al completarse la carga, interrumpa el suministro, desbloquee el vehículo y desconecte el enchufe del vehículo.
- 5 Asegúrese de que la toma de carga esté limpia y coloque el tapón ciego estanco. Cierre la tapa del punto de carga.

Arranque y conducción

Nota: si desea comprobar el estado de carga durante el proceso, disponga el sistema de propulsión del vehículo en posición ON. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Carga residencial

La carga residencial puede realizarse con un dispositivo de carga residencial. Este dispositivo puede conectarse a un enchufe doméstico estándar. Solicite más información a un reparador MG autorizado.

Durante el proceso de carga, el sistema de propulsión del vehículo debe estar desactivado (OFF). Realice el siguiente procedimiento para cargar el vehículo:

- 1 Asegúrese de que el sistema de propulsión del vehículo esté desactivado (OFF) y que todas las puertas estén cerradas.
- 2 Abra la tapa del puerto de carga, retire el tapón ciego estanco del conector del enchufe de carga de 7 clavijas. Asegúrese de que el entorno esté limpio, seco y sin acumulaciones de suciedad.
- 3 Conecte el enchufe de carga de 7 clavijas a la toma del vehículo.

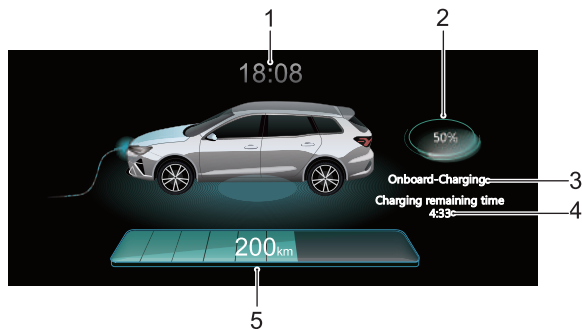
- 4 Conecte el enchufe del dispositivo de carga al suministro eléctrico doméstico. Bloquee el vehículo.
- 5 Al completarse el proceso de carga, interrumpa el suministro, desbloquee el vehículo, desconecte el cable de carga del vehículo y, a continuación, el enchufe doméstico.
- 6 Asegúrese de que la toma de carga esté limpia y coloque el tapón ciego estanco. Cierre la tapa del punto de carga.

Nota: Si desea comprobar el estado de carga durante el proceso, disponga el sistema de propulsión del vehículo en posición ON. El estado de carga de la batería de alta tensión aparecerá en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Arranque y conducción

Información de carga

Al comienzo del proceso de carga, debe mostrarse la siguiente información en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.



- 1 Hora actual
- 2 Estado del paquete de batería de alta tensión
- 3 Estado de carga
- 4 Tiempo de carga hasta completarse
- 5 Autonomía de conducción

4

Nota: la información mostrada en el cuadro de instrumentos podría diferir en función de la configuración del vehículo.

Arranque y conducción

Carga de compensación

Carga de compensación significa que, tras un proceso de carga normal, el sistema de gestión de la batería entra en un modo en el que intenta homogeneizar la carga de cada celda de la batería.

Si el proceso de carga de compensación no se ha realizado desde hace un tiempo el centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Realice una carga lenta del vehículo". Consulte el apartado "Carga lenta" en la sección "Arranque y conducción".

De promedio, se tardan unas 7 horas (alimentación monofásica) o 4,9 horas (alimentación trifásica) para completar una carga que incluye la carga de compensación del paquete de baterías de tipo 1.

De promedio, se tardan unas 8,5 horas (alimentación monofásica) o 5,9 horas (alimentación trifásica) para completar una carga que incluye la carga de compensación del paquete de baterías de tipo 2.

Nota: La temperatura ambiental afecta los tiempos de carga, ya que puede tardar más en completarse una carga si la temperatura ambiente es baja.

Tiempos de carga

Los tiempos de carga de la batería de alta tensión varían dependiendo de numerosos factores, entre los que se incluyen: capacidad de carga, modo de carga, temperatura ambiente y tipo/potencia del dispositivo.

Tiempo de carga rápida

Los cargadores rápidos varían en potencia. Un cargador rápido tarda de media 40-60 minutos aproximadamente en cargar la batería de alta tensión hasta el 80 % (80 % en el cuadro de instrumentos).

Nota: La temperatura ambiental afecta los tiempos de carga, ya que puede tardar más en completarse una carga si la temperatura ambiente es baja o alta.

Tiempo de carga lenta

De promedio, se tardan aproximadamente 6,5 horas (alimentación monofásica) o 4,4 horas (alimentación trifásica) en cargar la batería de alta tensión desde la advertencia de batería baja hasta la carga al 100 % para el paquete de baterías de tipo 1 (la cantidad de carga puede comprobarse en el cuadro de instrumentos).

De promedio, se tardan aproximadamente 8 horas (alimentación monofásica) o 5,4 horas (alimentación trifásica) en cargar la batería de alta tensión desde la advertencia de batería baja hasta la carga al 100 % para el paquete de baterías de tipo 2 (la cantidad de carga puede comprobarse en el cuadro de instrumentos).

- A baja temperatura, el tiempo de carga se prolonga.
- Si hace tiempo que no se realiza una carga de compensación, el tiempo de carga se prolonga.
- Debe realizarse una carga de compensación antes de utilizar el vehículo tras un largo periodo sin uso o de almacenamiento. En estos casos, el tiempo de carga se prolonga.

Nota: las notas anteriores sobre la carga lenta se refieren al uso de un dispositivo de carga de CA. El uso del dispositivo de carga lenta en una red eléctrica doméstica puede llegar a triplicar el tiempo de carga.

Arranque y conducción

Tiempos de carga orientativos de paquetes de batería tipo I

Nota: estos tiempos se ofrecen únicamente a modo de guía.

Carga rápida		Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 80 %, transcurren casi 40 minutos.		
Carga lenta	Suministro eléctrico residencial	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 20,8 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 21,3 horas.	Se tardan 22,8 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.

Arranque y conducción

Carga lenta	Estación de carga de CA (alimentación monofásica, 7 kW aproximadamente)	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 6,5 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 7 horas.	Se tardan 8,5 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.
	Estación de carga de CA (alimentación trifásica, 11 kW aproximadamente)	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 4,4 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 4,9 horas.	Se tardan 6,4 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.

Arranque y conducción

Tiempos de carga orientativos de paquetes de batería tipo 2

Nota: estos tiempos se ofrecen únicamente a modo de guía.

Carga rápida		Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 80 %, transcurren casi 40 minutos.		
Carga lenta	Suministro eléctrico residencial	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 25,6 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 26,1 horas.	Se tardan 27,6 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.

Arranque y conducción

Carga lenta	Estación de carga de CA (alimentación monofásica, 7 kW aproximadamente)	Del estado de alarma (advertencia de bajo nivel de batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 8 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 8,5 horas.	Se tardan 10 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.
	Estación de carga de CA (alimentación trifásica, 11 kW aproximadamente)	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos), transcurren casi 5,4 horas.	Del estado de alarma (advertencia de nivel bajo de la batería de alta tensión en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) al 100 % (el estado de la batería de alta tensión se muestra en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos) y la compensación, transcurren casi 5,9 horas.	Se tardan 7,4 horas, aproximadamente, en completar una carga de compensación para el primer uso tras haber estacionado o almacenado el vehículo durante un largo periodo de tiempo.

Arranque y conducción

Descargando

El vehículo está dotado con una función de descarga que puede convertir la alimentación de CC de alta tensión del paquete de baterías de alta tensión en un suministro de CA doméstica.

Esta función de descarga puede realizarse mediante un kit de descarga.

Nota: los usuarios pueden adquirir el kit de descarga en un reparador MG autorizado.

Para utilizar la función de descarga, siga estas instrucciones:

- 1 Desbloquee el vehículo y acceda al puerto de carga de CA (el puerto de carga es también el de descarga).
- 2 Introduzca el conector de la pistola de descarga en la toma del puerto de descarga.
- 3 Acceda a la interfaz de gestión de energía en la pantalla del sistema de entretenimiento; asegúrese de establecer el valor de interrupción de descarga. Tras el ajuste, haga clic en el botón iniciar la descarga. El bloqueo electrónico bloqueará la pistola de descarga en su sitio y el vehículo entrará en estado de descarga. En ese momento, no intente retirar la pistola de descarga

a la fuerza o dañará el mecanismo de bloqueo.

- 4 El usuario puede hacer clic en el botón detener la descarga de la pantalla del sistema de entretenimiento para detener el proceso o parar la descarga cuando se haya descargado la potencia hasta el valor de interrupción establecido. En ese momento, el bloqueo electrónico se liberará automáticamente y podrá retirar la pistola de descarga.
- 5 Asegúrese de que no haya acumulación de suciedad ni objetos extraños en el puerto de carga, coloque la tapa del puerto de carga y cierre su tapa.

Nota: cuando el vehículo inicie el proceso de descarga, si la pantalla del sistema de entretenimiento se apaga, este continuará en estado de descarga.

Nota: durante la descarga, el interruptor de ARRANQUE/PARADA puede disponerse en posición "ON" para comprobar el estado actual del suministro y la autonomía de conducción del paquete de baterías de alta tensión a través del cuadro de instrumentos.

Nota: durante el proceso de descarga, el usuario puede continuar estableciendo el punto de interrupción de la potencia de descarga.

Arranque y conducción

Nota: durante el proceso de descarga, el vehículo no puede disponerse en modo "READY".

Nota: utilizar la función de descarga reducirá la autonomía de conducción del vehículo.

IMPORTANTE

- Antes de comenzar la operación de descarga, compruebe el estado de la pistola y el conector de descarga.
- Si fuera necesario utilizar la función de descarga en días húmedos, preste especial atención a proteger del agua, lluvia o nieve la zona del puerto y la pistola de descarga.
- Si se producen fenómenos anómalos como olores peculiares, emisión de humos, sobrecalentamiento, etc., durante el proceso de descarga, **DEBERÁ** desconectar de inmediato el circuito eléctrico y detener la operación de descarga.

Transmisión de accionamiento eléctrico

Instrucciones

La siguiente información es muy importante. Léala atentamente antes de iniciar el uso:

- La transmisión de accionamiento eléctrico consta de una unidad de alta tensión. **NO** toque ningún componente de la unidad de accionamiento a menos que disponga de la cualificación y formación adecuadas.
- Antes de activar el sistema de propulsión del vehículo (ON), cierre la puerta, asegúrese de que el control de cambio se encuentre en P o en N, pise el pedal de freno y active el EPB.
- Cuando el sistema de propulsión del vehículo se encuentre listo (READY), el freno y el EPB deben seguir accionados, cambie a la marcha requerida.
- Suelte el freno de estacionamiento pero mantenga pisado el pedal del freno hasta que esté listo para maniobrar. Sobre un firme plano, al soltar el pedal de freno, el vehículo podría comenzar a moverse lenta y automáticamente sin necesidad de pisar el acelerador.

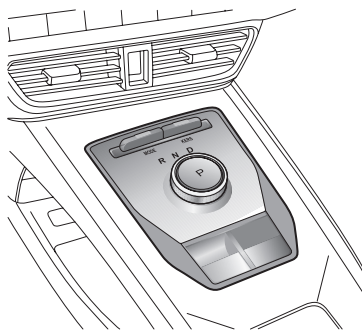
Control de cambio de marchas



NO presione el mando de control de cambio mientras conduce.



NO cambie el mando de control de cambio a P o R desde la posición D mientras conduzca o con el vehículo en movimiento. Esto podría causar graves daños a la transmisión de accionamiento eléctrico o provocar un accidente.



Arranque y conducción

El mando de control de cambio se encuentra por defecto en la posición de estado de equilibrio intermedia, existen dos posiciones inestables en sentido horario y en sentido antihorario, el mando de control de cambio regresará a la posición de estado de equilibrio intermedia al soltarlo.

- Estacionamiento (P)

Cuando el mando de control de cambio se encuentre en esta posición, se habrá accionado el freno de mano electrónico. Escoja esta marcha solo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Nota: el sistema del freno de mano electrónico debe liberarse mediante el interruptor del EPB. Consulte el apartado "Freno de mano electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de frenos".

Nota: Cuando falle la activación del sistema del freno de mano electrónico, el vehículo activará la función de estacionamiento de la transmisión de accionamiento eléctrico, el indicador de la marcha (P) parpadeará en el mando de control de cambio. Accionar el mando de control de cambio para seleccionar cualquier otra marcha desengranará la posición de estacionamiento (P).

El mando de control de cambio puede presionarse para seleccionar y acoplar P.

Si acciona el interruptor de ARRANQUE/PARADA para apagar el vehículo (OFF), se seleccionará y acoplará automáticamente el engranaje de estacionamiento (P).

Si el conductor suelta el pedal del freno, desabrocha el cinturón y abre la puerta, el sistema selecciona y acopla automáticamente el engranaje de estacionamiento (P).

- Marcha atrás (R)

Seleccione esta marcha solo cuando el vehículo se encuentre en parada completa y desee dar marcha atrás.

Pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido antihorario hasta su tope y suéltelo. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará la marcha atrás.

- Punto muerto (N)

Seleccione esta marcha cuando el vehículo se encuentre en parada completa (por ejemplo, esperando en un semáforo).

Arranque y conducción

Con la transmisión en posición de estacionamiento (P), pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido horario o antihorario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará el punto muerto (N).

Con la transmisión en marcha atrás (R), gire el mando de control de cambio en sentido horario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará el punto muerto (N).

Con la transmisión en marcha de avance (D), gire el mando de control de cambio en sentido antihorario hasta la primera posición de estado sin equilibrio y suelte. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará el punto muerto (N).

- Avance (D)

Se utiliza para la conducción normal.

Con la transmisión en posición de estacionamiento (P), pise el pedal del freno, gire el mando de control de

cambio en sentido horario hasta su tope y suéltelo. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará la marcha de avance (D).

Con la transmisión en marcha atrás (R) o punto muerto (N), gire el mando de control de cambio en sentido horario hasta el tope y suelte. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará la marcha de avance (D).

Cuando el vehículo está parado y ha permanecido en punto muerto durante más de 2 segundos, pise el pedal del freno, gire el mando de control de cambio en sentido horario hasta el tope y suéltelo. El mando de control de cambio accionado por resorte regresará a su posición central y el vehículo engranará la marcha de avance (D).

Por motivos de seguridad, pise SIEMPRE el pedal del freno al cambiar entre la marcha atrás (R) y la marcha de avance (D).

Conducción en pendiente



Cuando deba realizarse una parada corta en pendiente, como en un atasco de tráfico, NO pise con frecuencia el pedal del acelerador para evitar "rodar hacia atrás". Esta acción podría sobrecalentar la transmisión de accionamiento eléctrico o incluso dañar el sistema.

Nota: la ayuda de estas funciones no puede desafiar las leyes de la física. NO conduzca el vehículo superando sus limitaciones físicas. Seguirá produciéndose una pérdida de control.

Salida en pendiente

En casos de salida en pendiente, puede utilizarse la función de asistencia de salida del freno de mano electrónico (EPB) para evitar que el vehículo ruede hacia atrás. Para obtener más información sobre esta función, consulte el apartado "Freno de mano electrónico (EPB)" en la sección "Sistema de frenos".

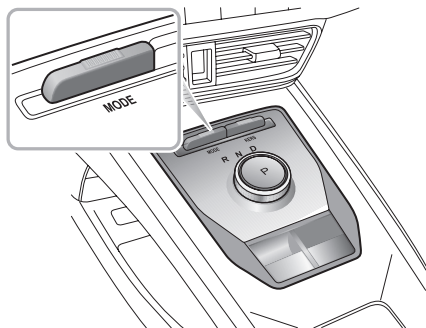
Los modelos equipados con control de retención en pendiente, pueden emplear esta función como ayuda al reanudar la marcha en pendiente. Para obtener más información sobre el sistema de control de retención en pendiente, consulte el apartado "Control de retención en pendiente" en la sección "Sistema de frenos".

Arranque y conducción

Modo de conducción

! Evite cambiar de modo de conducción mientras circula. Hacerlo podría desviar la atención del conductor de las condiciones de la carretera y provocar un accidente.

En cada uno de los distintos modos de conducción, el sistema de control emplea diferentes estrategias de regulación de potencia.



El conductor puede seleccionar tres modos de conducción accionando el interruptor MODE:

1 Modo Eco

El vehículo se encuentra en estado de bajo consumo de electricidad, que se utiliza para circular ahorrando energía.

2 Modo Confort

El vehículo funciona de forma equilibrada para la conducción diaria.

3 Modo Deportivo

El modo deportivo se concentra en proporcionar más potencia para mejorar el rendimiento.

El uso constante del modo deportivo aumentará el consumo de energía.

Al cambiar de modo de conducción, el centro de mensajes mostrará: Eco, Confort, Deportivo.

Al escoger los distintos modos de conducción, también quedarán seleccionados automáticamente los ajustes de otros sistemas como el A/A y la dirección electrónica; consulte el siguiente cuadro:

Arranque y conducción

Modo de conducción	Modo de propulsión	Modo de dirección	Modo del A/A	Modo de frenado
Eco	Eco	Urbano	Eco	Normal
Confort	Normal	Normal	Normal	Normal
Deportivo	Deportivo	Dinámico	Deportivo	Deportivo

Nota: En modo Eco, el A/A funcionará en bajo consumo de energía para proporcionar un aumento de potencia del vehículo.

Regeneración de energía



La desaceleración provocada por la regeneración de energía NO es apta para frenar de forma segura. El conductor debe estar SIEMPRE alerta y preparado para realizar maniobras de frenado y mantener una conducción segura.

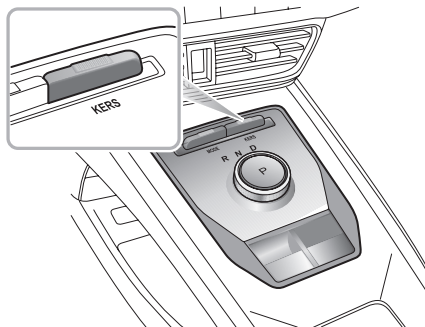
Cuando el vehículo esté frenando o circulando en sobremarcha o inercia, la función de regeneración de energía se activa y el motor convierte parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, que se almacena en el paquete de baterías de alta tensión.

Bajo determinadas condiciones, como las siguientes, la energía no puede regenerarse o está limitada:

- Transmisión en punto muerto (N) (no circule en inercia con la transmisión en punto muerto).
- Durante la intervención del par (accionamiento del control de tracción o el SCS).
- Con el paquete de baterías de alta tensión completamente cargado.

Arranque y conducción

- Cuando la temperatura del paquete de baterías de alta tensión es demasiado alta o baja.



El conductor puede seleccionar tres niveles de regeneración de energía accionando el interruptor KERS:

1 Pesado

Nivel pesado: regeneración máxima de energía. El vehículo ofrece menores recorridos en inercia y una fuerte sensación de arrastre en sobremarcha o de freno motor. El centro de mensajes muestra ③.

2 Moderado

Nivel moderado: regeneración de energía intermedia. El centro de mensajes muestra ②.

3 Ligera

Nivel ligero: regeneración mínima de energía. El vehículo ofrece mayores recorridos en inercia y una sensación poco relevante de arrastre en sobremarcha o de freno motor. El centro de mensajes muestra ①.



Nota: es recomendable escoger los niveles ligero o moderado sobre firmes de baja adherencia (como carreteras con hielo).

Modo de protección



Al estacionar el vehículo, asegúrese de hacerlo de forma segura y respetando todas las leyes de tráfico.

Protección frente al sobrecalentamiento del motor de la transmisión de accionamiento eléctrico


La transmisión de accionamiento eléctrico puede calentarse mucho en entornos con altas temperaturas con frecuentes arranques, reiteradas aceleraciones y desaceleraciones rápidas, ascensos pronunciados continuos y prolongados, y sobrecarga de la transmisión de accionamiento eléctrico. Para evitar daños en el motor, el sistema activará una función de protección frente al sobrecalentamiento, se iluminará el testigo de advertencia  y aparecerá simultáneamente el mensaje de advertencia "Sobrecalentamiento del motor". Transcurridos unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece, pero el testigo de advertencia  permanece iluminado.

En tal caso, estacione su vehículo de forma segura o, manteniendo una carga baja, continúe circulando a velocidad constante para enfriar el motor. Solo cuando la tempe-

ratura del motor haya descendido, se desactive el testigo de advertencia y desaparezca el mensaje de advertencia, podrá seguir circulando con normalidad.


Si lleva un largo tiempo (unos 20 minutos) intentando refrigerar la transmisión de accionamiento eléctrico y el testigo de advertencia no desaparece, estacione el vehículo de forma segura y solicite asistencia inmediata a un reparador MG autorizado, de lo contrario, puede dañar gravemente la transmisión de accionamiento eléctrico.

IMPORTANTE



Cuando el motor de la transmisión de accionamiento eléctrico se encuentre en modo de protección frente al sobrecalentamiento, para evitar daños en el motor, la potencia del vehículo quedará limitada (aparecerá el mensaje "Potencia limitada, restringa la velocidad" en el centro de información y se iluminará el testigo de advertencia ). Tras desacelerar, las advertencias desaparecerán cuando la temperatura del motor se normalice.

Arranque y conducción



Fallo del motor de la transmisión de accionamiento eléctrico

Si se detecta un fallo o error en el motor o en la caja electrónica de potencia de la transmisión de accionamiento eléctrico, se iluminará el testigo de advertencia  y aparecerá simultáneamente el mensaje de advertencia "Fallo del motor, consulte el manual". Busque inmediatamente a un reparador MG autorizado.

Fallo del sistema de estacionamiento de la transmisión de accionamiento eléctrico



Si detecta un fallo o error en la unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico, se ilumina el testigo de advertencia  y se muestra, simultáneamente, el mensaje de advertencia "Fallo del sistema de estacionamiento, consulte el manual". Transcurridos unos segundos, desaparece el mensaje de advertencia, pero el testigo  permanece iluminado. Busque inmediatamente un reparador MG autorizado.

Fallo de la transmisión de accionamiento eléctrico

En ciertos casos, al detectarse un fallo o error, se ilumina el indicador de advertencia  en amarillo o rojo (dependiendo del fallo) y se muestra, simultáneamente, el mensaje de advertencia "Fallo del sistema de control del vehículo, solicite asistencia en una estación de servicio" o "Fallo del sistema de control del vehículo, conduzca con cuidado". Transcurridos unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece, pero el testigo de advertencia  permanece iluminado.

En ciertos casos, la transmisión de accionamiento eléctrico entra en modo de emergencia y solo funciona a ciertas velocidades. Busque inmediatamente un reparador MG autorizado.

Fallo de funcionamiento grave

En ciertos casos, al detectarse un fallo o error crítico en la transmisión de accionamiento eléctrico, se ilumina el testigo de advertencia  en rojo y aparece, simultáneamente, el mensaje de advertencia "Fallo del sistema de control del vehículo, deténgase de forma segura". Transcurridos unos segundos, el mensaje de advertencia desaparece, pero el testigo de advertencia  permanece iluminado. Para proteger la transmisión de accionamiento eléctrico, el sistema de propulsión aísla la transmisión de potencia y el vehículo no puede conducirse. Busque inmediatamente un reparador MG autorizado.

En algunos casos, al detectarse un fallo o error grave en el sistema de cambio de marchas, el centro de mensajes muestra "EP". Por motivos de seguridad, si la velocidad del vehículo desciende de un valor preestablecido, el sistema de propulsión aísla la transmisión de potencia, y el vehículo no puede conducirse. Busque inmediatamente un reparador MG autorizado.

Sistema de frenos

El recorrido total del pedal del freno es de 0-30 mm.

La conducción por agua o bajo lluvias torrenciales podría afectar negativamente a la eficacia de los frenos. El SCS (sistema de control de estabilidad) incluye una función de limpieza de los discos de freno que se activa al utilizar los limpiaparabrisas. Sin embargo, mantenga siempre la distancia de seguridad con el resto de los vehículos y pise intermitentemente el pedal de freno bajo condiciones en las que no se utilicen los limpiaparabrisas.

Sistema de aplicación del freno hidráulico electrónico (EHBS)

El vehículo está equipado con un sistema de aplicación del freno hidráulico electrónico (EHBS) y, durante su funcionamiento, debe tener en cuenta lo siguiente:

- El sistema EHBS funciona con el sistema de propulsión solo en modo READY. No permita nunca que el vehículo esté en marcha libre con el sistema de propulsión desactivado.
- Si el sistema de propulsión se desactiva o falla por algún motivo durante la conducción, detenga el vehículo así que las condiciones de tráfico lo permitan, y pise el pedal del freno con más fuerza. NO siga conduciendo, busque inmediatamente un reparador MG autorizado.
- Si se reduce el rendimiento del sistema EHBS a causa de una potencia insuficiente o por otros motivos, deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de la habitual para detener el vehículo.
- Si el sistema EHBS falla, la lámpara de advertencia amarilla (⚠) en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos se iluminará. En este momento, el sistema HBC empieza a ofrecer asistencia. Mientras el grado de la asistencia sea relativamente bajo, reduzca la velocidad

hasta detener el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Modo de respuesta de frenado

El EHBS ofrece 2 modos de respuesta de frenado distintos:

- Estándar: ofrece un servofreno y una sensación del pedal normal.
- Deportivo: ofrece un servofreno adicional y una mayor sensibilidad del pedal.

El usuario puede seleccionar el modo de respuesta a través de la función de selección del modo de conducción. Consulte la "Transmisión de modo de accionamiento" en la sección "Arranque y conducción".

Nota: Si se cambia el modo de conducción mientras conduce, la respuesta de frenado puede que no cambie inmediatamente. Una vez el vehículo se detenga y se suelte el pedal del freno, el modo cambiará automáticamente.

Sistema de compensación de refuerzo hidráulico (HBC)

El vehículo está equipado con un sistema de compensación de refuerzo hidráulico. Si el sistema EHBS falla, el sistema HBC empezará a proporcionar asistencia. Si uno de los sistemas HBC o EBHS falla mientras el otro puede ofrecer asistencia con normalidad, se iluminará la lámpara amarilla ⓘ en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. En este momento, el grado de la asistencia de potencia es relativamente bajo, reduzca la velocidad hasta detener el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Si ambos sistemas HBC y EHBS fallan, se iluminará la lámpara roja ⓘ en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. En tal caso, detenga el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y contacte inmediatamente con un reparador MG autorizado.

Nota: Cuando se ilumine la lámpara amarilla ⓘ en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos y el sistema HBC empiece a ofrecer asistencia, se oirá un zumbido al pisar el pedal del freno, hecho que resulta normal en estas condiciones de funcionamiento.

Arranque y conducción

Sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS)

El vehículo está equipado con un sistema de frenado regenerativo cooperativo, que transforma la energía cinética del vehículo en energía eléctrica durante el frenado y almacena la energía en la batería de alta tensión, para prolongar la autonomía de conducción.

Nota: Cuando se activa el CRBS, el conductor puede oír un pequeño ruido de funcionamiento del motor y notar una leve vibración del pedal del freno si conduce a baja velocidad. Se trata de una sensación normal.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con distribución electrónica de la fuerza de frenado, que, para mantener la eficacia de frenado, distribuye la fuerza de los frenos entre las ruedas delanteras y traseras, bajo todas las condiciones de carga.

Asistencia electrónica de frenado (EBA)

Su vehículo está equipado con asistencia electrónica de frenado, que reacciona a la velocidad con la que pisa el pedal de freno. Si, en caso de emergencia, los frenos se accionaran más rápido que los límites establecidos en el sistema, el ABS se accionaría plenamente para detener el vehículo lo antes posible.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Al circular a alta velocidad o con peligro de aquaplaning (es decir, cuando una capa de agua evita el contacto correcto entre los neumáticos y el firme), el ABS no podrá superar los límites físicos de detención del vehículo en distancias cortas. En estos casos, es responsabilidad del conductor mantener una distancia segura al resto de vehículos.



NO bombee el pedal de freno en ningún momento, hacerlo interrumpirá el funcionamiento del ABS y podría aumentar la distancia de frenado.

El ABS puede evitar el bloqueo de las ruedas durante la frenada, permitiendo al conductor conservar el control sobre la dirección del vehículo.

Bajo condiciones de frenado normales, el ABS no se activará. Sin embargo, cuando la fuerza de frenado supere la adherencia disponible entre los neumáticos y el firme, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS se activará automáticamente. Esta circunstancia puede reconocerse por la presencia de pulsaciones rápidas en el pedal del freno.

Ante una situación de emergencia, el conductor debe ejercer un esfuerzo de frenado máximo para activar el ABS, incluso sobre firmes deslizantes.

Nota: sobre superficies blandas como nieve polvo, arena o gravilla, los vehículos equipados con ABS podrían ofrecer una distancia de frenado superior a los que no disponen de ABS. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas sobre superficies blandas es acumular una cuña de material delante de la trayectoria de contacto del neumático (o a su lado, en caso de estar girando). Este efecto ayuda al vehículo a detenerse al frenar o a cambiar de dirección al girar.

IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de forma fiable una mala ejecución o la falta de experiencia del conductor.

Arranque y conducción

Control de retención en pendiente (HHC)



El HHC tiene limitaciones cuando se somete a condiciones adversas como superficies mojadas o heladas y pendientes pronunciadas.



El HHC requiere pisar firmemente el pedal del freno al detenerse a fin de generar la presión de frenado suficiente para mantener la retención.

El HHC asiste al conductor "reteniendo" el vehículo al reanudar la marcha en pendientes. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá el vehículo parado brevemente.

Para que se active el HHC, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada y su cinturón de seguridad abrochado.
- El vehículo lleva detenido en pendiente más de 2 segundos.
- El SCS se encuentra activo y sin fallos.
- El EPB está liberado y no presenta fallos.

- El sistema de propulsión está listo.
- En la transmisión está engranada la marcha de avance (D) o marcha atrás (R).
- Se ha ejercido fuerza suficiente sobre el pedal del freno.

Nota: Cuando el sistema HHC funcione para mantener el vehículo quieto, aunque el conductor suelte el pedal del freno, este no volverá a su posición inicial, permanecerá accionado. Cuando el HHC deje de funcionar, el pedal del freno volverá a su posición inicial.

Nota: el HHC está disponible tanto hacia delante como hacia atrás al salir en pendientes ascendentes.

Retención automática



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al comenzar la marcha o frenar en terrenos con pendientes, especialmente sobre superficies deslizantes o heladas.

Arranque y conducción



Cuando la función de retención automática se utilice para estabilizar el vehículo, por motivos como un apagado del sistema de propulsión, desabrocharse el cinturón de seguridad o pulsar el interruptor de retención automática, se acciona el freno de mano electrónico. No es posible garantizar la estabilidad del vehículo en todos los casos. Por ejemplo, las ruedas traseras se encuentran sobre firme deslizante o la inclinación del vehículo es demasiado pronunciada. Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.



El conductor debe permanecer muy atento y analizar el entorno aunque el vehículo esté dotado con sistema de retención automática.



El sistema de retención automática garantiza el accionamiento del freno de mano electrónico siempre que se apague el sistema de propulsión. Asegúrese de que el freno de mano electrónico esté accionado y el vehículo estabilizado antes de salir del vehículo.



La función de retención automática debe desactivarse al utilizar túneles de lavado automáticos, de lo contrario, el freno de mano electrónico podría accionarse súbitamente, ocasionando daños al vehículo.

Con el sistema de propulsión activado, si el vehículo tiene que detenerse con frecuencia durante un tiempo prolongado (p. ej., esperando en semáforos, parando en una rampa o parando frecuentemente a causa del tráfico), el sistema de retención automática ayuda a estabilizar el vehículo, y te permite quitar el pie del pedal del freno.

La función de retención automática tiene 3 estados principales:

1 Espera:

Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta del conductor cerrada y el sistema de propulsión en READY, pulse el interruptor de retención automática para desactivar o poner la función en modo de espera. El testigo del interruptor de retención automática se ilumina.

2 Estacionamiento:

Con el pedal del freno pisado firmemente y el vehí-

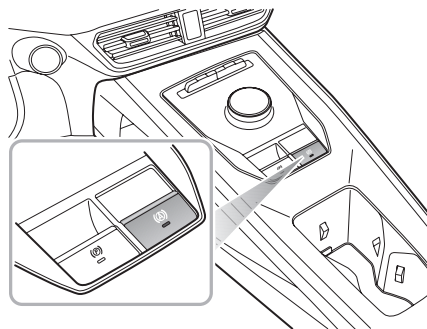
Arranque y conducción

culo completamente parado, la función de retención automática cambia del modo de espera al modo de estacionamiento. Es este modo, se ilumina el indicador verde (P) en el panel de instrumentos.

Con la función de retención automática en modo de estacionamiento, al poner la transmisión en marcha de avance (D) o de marcha atrás (R) y presionar el pedal del acelerador, se libera automáticamente dicha función.

3 Desactivado:

Vuelva a pulsar el interruptor de retención automática para desactivar la función.



Bajo algunas circunstancias como desabrocharse el cinturón de seguridad, apagar el sistema de propulsión o permanecer detenido un cierto tiempo, el vehículo abandona el modo de estacionamiento de la función de retención automática. En ese momento, se acciona el freno de mano electrónico.

Nota: Cuando la retención automática está en modo de estacionamiento, aunque el conductor suelte el pedal del freno, este no volverá a su posición inicial, permanecerá accionado. Cuando la retención auto-

Arranque y conducción

mática se libere automáticamente o cuando salga del modo de estacionamiento y active el EPB, el pedal del freno volverá a su posición inicial.

Nota: el freno de mano NO se acciona al desactivar el interruptor de la función de retención automática con el pedal del freno pisado.

Nota: es recomendable desactivar la función de retención automática al acceder al garaje marcha atrás.

Control de las luces de advertencia de frenado de emergencia (HAZ)

Cuando el vehículo circula a alta velocidad, si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia, las luces de frenos parpadearán automáticamente para alertar a los conductores que circulan por detrás.

Nota: si las luces de emergencia se accionan manualmente, se suspenderá la función del HAZ.

Al finalizar la maniobra de frenado de emergencia (no se detecta desaceleración intensa), la función se desactiva transcurridos unos segundos.

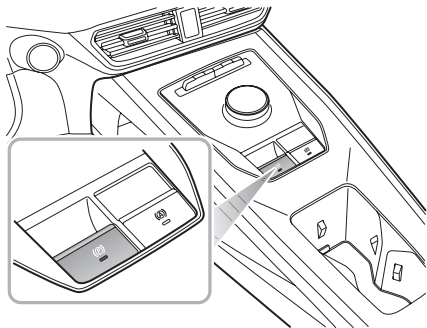
Nota: cuando la velocidad del vehículo baja de 10 km/h y las luces de frenos dejan de parpadear, las luces de emergencia se iluminan automáticamente. Una pulsación corta del interruptor de las luces de emergencia o aumentar la velocidad por encima de 20 km/h durante 5 segundos, desactiva las luces de emergencia.

Arranque y conducción

Freno de mano electrónico (EPB)



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del EPB que no permita su liberación, consulte a un reparador MG autorizado para realizar una liberación manual de emergencia del freno de mano.



Accionamiento del EPB

Con el vehículo estacionado de forma segura, seleccione P en el mando de control de cambio para accionar automáticamente el EPB. Si el EPB no puede activarse automáticamente, actívelo manualmente como se indica a continuación, antes de abandonar o estacionar el vehículo.

- Tire del interruptor del EPB hacia arriba hasta que se ilumine el indicador de su interruptor.
- Si se iluminan los indicadores del interruptor del EPB y (P) en el cuadro de instrumentos, significará que el EPB está accionado.

Nota: Podría oír el ruido del motor al accionarse o liberarse el EPB.


IMPORTANTE

- No salga del vehículo hasta que el indicador del interruptor EPB se ilumine y el mando de control de cambio esté en modo P, para evitar así que falle el estacionamiento de seguridad a causa de una avería del EPB, hecho que provocará el deslizamiento del vehículo.
- En caso de agotamiento de la batería o de fallo de alimentación, no será posible accionar ni liberar el EPB. Si utiliza "pinzas de arranque" para suministrar energía temporalmente, consulte el apartado "Arranque de emergencia" en la sección Información de emergencia.

Liberación del EPB

Si el vehículo se encuentra estacionado de forma estable sobre un firme nivelado o con una ligera inclinación y el sistema de propulsión del vehículo está en modo READY, pise el pedal de freno para poder cambiar el sistema de control de cambio de P a N, D o R; el EPB se liberará automáticamente.

Sobre una pendiente pronunciada, al cambiar de la posición P, no se liberará automáticamente el EPB. En este caso, libere manualmente el EPB como se indica a continuación o accione la función de asistencia de salida del EPB para liberar el EPB.

- Verifique que el sistema de propulsión del vehículo se encuentre en posición ON/READY, pise el pedal de freno y presione el interruptor del EPB.
- Si se apagan los indicadores del interruptor del EPB y  en el cuadro de instrumentos, significará que el EPB está liberado.

Asistencia de salida

El EPB puede predecir la intención del conductor y liberarse automáticamente.

Si el conductor tiene abrochado el cinturón de seguridad, el sistema de propulsión se encuentra en modo READY,

Arranque y conducción

están engranadas las marchas D o R en la transmisión y se pisa el pedal del acelerador para iniciar la marcha, el EPB se liberará automáticamente.

Función de frenado de emergencia



El uso inapropiado del EPB puede ocasionar accidentes y lesiones. NO accione el EPB para frenar el vehículo durante la conducción, a menos que se trate de una emergencia.



En caso de frenado de emergencia utilizando el EPB, NO desactive el interruptor de ARRANQUE/PARADA; hacerlo podría ocasionar lesiones graves.

Ante un fallo normal de los frenos, se puede iniciar una frenada de emergencia con el EPB tirando y manteniendo el interruptor del EPB presionado hacia arriba.

- Tirar hacia arriba el interruptor EPB y mantenerlo así puede provocar un frenado de emergencia. Durante un frenado de emergencia con EPB, sonará una advertencia acústica.
- Para cancelar el proceso de frenado de emergencia, suelte el interruptor del EPB.

Sistema de control de estabilidad y sistema de control de tracción

Sistema de control de estabilidad (SCS)

El SCS está diseñado para asistir al conductor con el control de la dirección.

Cuando el SCS detecta que el vehículo no se desplaza en la dirección prevista, interviene accionando los frenos en las ruedas específicas o a través del sistema de gestión del sistema de propulsión para evitar el patinaje y ayudar a devolver el vehículo a la dirección correcta.

Sistema de control de tracción (TCS)

El objetivo del TCS es asistir en la tracción y la estabilidad del vehículo, ayudando así al conductor a mantener el control del vehículo.

El TCS supervisa la velocidad de cada rueda individualmente. Si detecta patinaje en una rueda, el sistema frena automáticamente dicha rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si patinan ambas ruedas, el sistema reduce el par de salida del sistema de propulsión para regular el giro de los neumáticos hasta que recuperen la tracción.

Activación/desactivación

El SCS y el TCS se activan automáticamente cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA se coloca en la posición ON/READY. Pueden desactivarse con el interruptor de "Control de estabilidad" ubicado en la pantalla del sistema infoentretenimiento. Cuando se desactivan el SCS y el TCS, aparece el mensaje "Control de estabilidad desactivado" y "Control de tracción desactivado" en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos y, sucesivamente, se iluminarán las lámparas de advertencia de desactivación de control de estabilidad/control de tracción en el centro de mensajes del paquete de instrumentos.

Nota: la desactivación de los sistemas SCS y TCS no afecta al funcionamiento del ABS. Desactive siempre los sistemas SCS y TCS al conducir con cadenas.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)



El TPMS no puede sustituir el mantenimiento y comprobación rutinarios del estado y la presión de los neumáticos.



El uso de equipamiento que transmita las frecuencias de modo similar al TPMS podría interferir en el funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos e iluminar una advertencia o registrar un fallo temporal.

Nota: *El TPMS solo advierte de un bajo nivel de presión en los neumáticos, no los infla.*

El TPMS utiliza sensores de presión integrados en las válvulas del neumático para supervisar la presión de forma continua y transmitir los datos a la ECU del interior del vehículo mediante señales de radiofrecuencia (RF). Si deduce que la presión de dicho neumático ha caído por debajo del límite predefinido en el sistema, se iluminará el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos (siempre en amarillo). Para obtener más información, consulte el apartado "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y

controles". El TPMS puede recordarle que la presión de un neumático es baja, pero no sustituir los trabajos de mantenimiento habituales en estos. Para consultar los trabajos de mantenimiento de los neumáticos, consulte la sección "Neumáticos" en el capítulo "Mantenimiento".



Si se ilumina el testigo del TPMS y va acompañado del mensaje de advertencia "Presión baja en el neumático XX", es aconsejable detener el vehículo lo antes posible, comprobar la presión e inflar el neumático a la presión especificada. La etiqueta de la presión de los neumáticos adherida al vehículo indica la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo cuando estos están fríos. Si se conduce con neumáticos poco inflados, el neumático se sobrecalentará y provocará un fallo del neumático. Si se conduce con neumáticos poco inflados, aumenta el consumo energético y derivan en una reducción de la vida útil de la banda de rodadura, hecho que puede afectar a la maniobrabilidad y rendimiento del frenado. Compruebe/ajuste la presión de los neumáticos siempre en frío.

Nota: *tras rotar los neumáticos o sustituir un sensor y receptor del TPMS, el vehículo debe circular a 40 km/h durante 10 minutos para indicar correctamente la presión del neumático en la posición correspondiente.*

Sistema del programador de velocidad adaptativo



El sistema del programador de velocidad adaptativo está diseñado como sistema de confort, permitiendo al conductor mantener una velocidad o distancia constante al vehículo precedente. Proporciona asistencia al conductor, pero NO sustituye ninguna de sus responsabilidades. Al utilizar el sistema del programador de velocidad adaptativo, es importante que el conductor mantenga la concentración en TODO momento y esté preparado para tomar el control. De lo contrario, podrían ocasionarse accidentes o lesiones.

El sistema del programador de velocidad adaptativo puede cambiar automáticamente entre el programador de velocidad constante y el programador de seguimiento del vehículo, dependiendo de si puede detectar un vehículo que circula justo delante. El programador de velocidad constante regula el vehículo a un intervalo de velocidad concreto. El programador de seguimiento del vehículo funciona ajustando la distancia entre nuestro vehículo y el que circula justo delante, en el mismo sentido.

Cuando está activado, si el sistema del programador de velocidad adaptativo detecta un vehículo circulando por el mismo carril, justo delante, puede acelerar o accionar levemente los frenos del vehículo para mantener la distancia de seguimiento ajustada.

Nota: El sistema del programador de velocidad adaptativo está diseñado para el uso en autopistas y carreteras en buen estado. Es recomendable no utilizarlo en entornos urbanos ni en carreteras de montaña.

Nota: Mientras el vehículo está en modo de programador de velocidad adaptativo, puede que el sistema necesite aplicar los frenos y, en este momento, el pedal del freno se hundirá. NO coloque el pie debajo ni detrás del pedal del freno, ya que podría lesionarse.

Activación del sistema del programador de velocidad adaptativo



Tras seguir al vehículo precedente hasta una parada, el conductor debe respetar cualquier normativa vial local y garantizar que no haya obstáculos ni otros usuarios de la vía pública, como peatones, justo delante del vehículo antes de permitir que el automóvil reanude la marcha siguiendo al vehículo precedente.

Arranque y conducción



Al utilizar la función del programador de seguimiento del vehículo, se recomienda firmemente que el conductor no pise el pedal del acelerador. Ninguna activación del acelerador permitirá que el sistema accione automáticamente los frenos si fuera necesario.



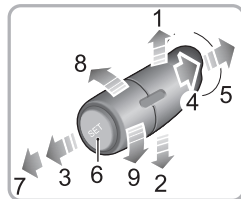
NO salga del vehículo cuando la función de seguimiento de vehículo del sistema del programador de velocidad adaptativo haya detenido el vehículo o lo mantenga en parada completa. Antes de abandonar el vehículo, el mando del control de cambio debe encontrarse en posición de estacionamiento y el interruptor de alimentación en posición OFF.



Si el sistema del programador de velocidad adaptativo ya ha detenido el vehículo y la función del programador se desactiva, apaga o cancela, el vehículo no permanecerá detenido; podría avanzar o rodar hacia atrás. Cuando el sistema del programador de velocidad adaptativo haya detenido el vehículo y lo mantenga así, asegúrese de estar listo para pisar el freno.



Al trazar una curva, el programador de velocidad adaptativo podría reducir activamente la velocidad del vehículo para mantener su estabilidad y seguridad.



- 1 Aceleración/aumento del límite de velocidad
- 2 Desaceleración/reducción del límite de velocidad
- 3 Cancelación del programador de velocidad adaptativo
- 4 Modo de espera del programador de velocidad adaptativo

Arranque y conducción

- 5 Reanudación del programador adaptativo
- 6 Ajuste del programador de velocidad adaptativo
- 7 Programador de velocidad adaptativo OFF
- 8 Aumentar distancia
- 9 Reducir distancia

El sistema del programador de velocidad adaptativo se utiliza con una palanca situada debajo del lado izquierdo del volante.

- 1 Con el interruptor de ARRANQUE/PARADA del vehículo en posición ON, si la palanca del programador de velocidad adaptativo se encuentra en posición "OFF" (7), el sistema estará desactivado.
- 2 Mueva la palanca del programador de velocidad adaptativo a la posición "ON" (4), el indicador de estado de dicho sistema se iluminará en amarillo en el cuadro de instrumentos y el sistema del programador de velocidad adaptativo se encontrará en modo de espera.
- 3 El sistema detectará automáticamente la velocidad y posición del vehículo precedente; si la velocidad de su vehículo supera los 5 km/h (3 mph), tras pulsar el botón "Ajustar" (6) en el extremo de la palanca del

programador, el indicador del cuadro de instrumentos cambiará a verde y el sistema del programador de velocidad adaptativo entrará en modo activado; su velocidad objetivo será la velocidad del vehículo en el momento de la activación. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (20 mph), la velocidad objetivo del sistema se ajustará en 30 km/h (20 mph). Si la velocidad del vehículo precedente es superior a la velocidad objetivo del programador, el sistema mantendrá su vehículo circulando a dicha velocidad objetivo de forma constante. Si la velocidad del vehículo precedente es inferior a la velocidad objetivo ajustada en el programador, el sistema entrará en modo programador de seguimiento del vehículo. El centro de mensajes del cuadro de instrumentos mostrará una imagen de su vehículo y del vehículo precedente. En este modo, la velocidad real podría ser inferior a la velocidad objetivo ajustada. En modo programador de seguimiento de vehículo podrá seguir al vehículo precedente hasta la parada. Si el tiempo de estacionamiento es inferior a un determinado periodo de tiempo, su vehículo podrá reanudar la marcha automáticamente siguiendo al vehículo precedente, o deberá reactivar el sistema del programador de velocidad adaptativo utilizando el método mostrado.

Arranque y conducción

Nota: La desactivación manual del sistema de control de tracción (TCS) o del sistema de control de estabilidad (SCS) inhibirá el funcionamiento del sistema del programador de velocidad adaptativo.

Ajuste de velocidad objetivo del programador adaptativo

Con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado:

- 1 Utilice el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad deseada, realice una pulsación corta en el botón "Ajustar" (6) del extremo de la palanca del programador adaptativo, suelte el botón y el pedal del acelerador. El vehículo circulará a la velocidad deseada.
- 2 Mantenga la palanca hacia arriba (1): la velocidad objetivo aumentará hasta la velocidad de ajuste deseada que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, suelte la palanca. Cuando el sistema confirme que ningún vehículo le precede o que el vehículo precedente supera la distancia de seguimiento preseleccionada, aumentará la velocidad hasta el valor establecido.
- 3 Mantenga la palanca hacia abajo (2): la velocidad objetivo se reducirá hasta la velocidad de ajuste deseada que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, suelte la palanca; la velocidad disminuirá hasta el valor establecido.

- 4 Al utilizar la palanca del programador adaptativo para ajustar la velocidad objetivo, accione brevemente la palanca hacia arriba (1) o abajo (2) una vez: la velocidad objetivo cambiará 5 km/h; mantenga la palanca presionada hacia arriba o abajo y la velocidad aumentará o se reducirá en incrementos de 1 km/h. Suelte la palanca cuando aparezca el valor de velocidad deseado.

Nota: Si el vehículo precedente realiza continuamente maniobras de aceleración o desaceleración, es posible que el programador de velocidad adaptativo no mantenga la distancia requerida entre los vehículos de forma precisa. Es importante que el conductor esté siempre concentrado y atento a la posición y situación del vehículo actual, por si tuviera que efectuar cualquier maniobra de frenado o evasiva.

Ajuste de la distancia de seguimiento objetivo del programador adaptativo

Con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, gire el interruptor del extremo de la palanca hacia arriba (8) o abajo (9) para establecer la distancia de seguimiento. Dispone de 3 ajustes de distancia que se mostrarán en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Seleccione siempre una distancia de seguimiento adecuada, relacionada con la velocidad actual de su vehículo y del vehículo al que sigue; a mayor velocidad, mayor distancia. Permanezca atento EN TODO MOMENTO al estado del tráfico, del firme y a las condiciones meteorológicas al tomar la decisión.

Modo de espera/pausa del programador adaptativo

Con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, desplace la palanca hasta la posición "Cancelar" (3) y el sistema saldrá del modo de espera.

Arranque y conducción

Desactivación automática del programador adaptativo

En las siguientes situaciones, el sistema del programador de velocidad adaptativo podría desactivarse automáticamente, transfiriendo el pleno control del vehículo al conductor:

- Desplazar la palanca a la posición "OFF" (7).
- Pisar el pedal de freno con el vehículo en movimiento.
- Mover el mando de cambio giratorio a la posición R o N.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Mantener pisado el pedal del acelerador superando el periodo de tiempo preestablecido.
- Abrir cualquier puerta, el capó o el portón trasero.
- Tirar del interruptor del EPB hacia arriba para accionar el freno de mano.
- Seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada y superar un periodo de parada concreto.
- La vista de la cámara o del radar está bloqueada, el entorno cercano activa el mecanismo de salida segura preestablecido de los sensores, o el sistema falla.

Nota: *al seguir al vehículo precedente hasta realizar una parada con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, si se produce cualquiera de las siguientes situaciones con el vehículo parado, el EPB se acciona automáticamente:*

- *El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.*
- *Se abre la puerta del conductor.*
- *La parada supera el periodo de tiempo preestablecido.*

Anulación del programador adaptativo

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el sistema del programador de velocidad adaptativo activado, continuará activo mientras el vehículo acelera. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema del programador de velocidad adaptativo reanuda su funcionamiento a la velocidad programada previamente.

Reanudación del programador adaptativo

Si el modo de espera del sistema del programador de velocidad adaptativo se ha revertido o cambiado, puede reactivarse desplazando la palanca a la posición "Reanudar" (5).

La velocidad objetivo del programador se establecerá automáticamente en la velocidad objetivo antes de salir del sistema del programador de velocidad adaptativo.

Borrar la memoria de velocidad

Si se desplaza la palanca hasta la posición "OFF" (7) o se dispone el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición de desactivación (OFF), el sistema del programador de velocidad adaptativo podría borrar la velocidad ajustada de la memoria.

Deficiencias y faltas de eficacia del sistema del programador de velocidad adaptativo

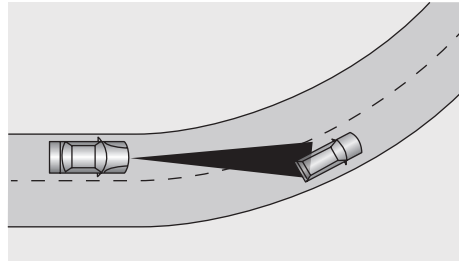
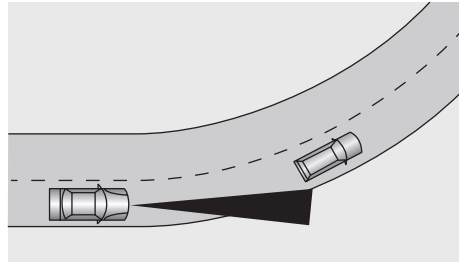
- Se encuentra con un vehículo u objeto en parada completa o atravesando los carriles.
- La aproximación al vehículo precedente es demasiado rápida y el sistema no puede ejercer la fuerza de frenado suficiente.
- El vehículo precedente circula en sentido contrario o está realizando una maniobra de frenado de emergencia.
- Un vehículo irrumpe repentinamente en el carril situado delante de usted.
- Se encuentra con un vehículo que circula a baja velocidad.
- Se encuentra con un vehículo con carga sobresaliendo de los límites de su carrocería.

Arranque y conducción

- Se encuentra con un vehículo de chasis más elevado (por ejemplo, un camión).
- Se encuentra con peatones, vehículos no motorizados o animales.
- El vehículo circula por una carretera accidentada o por un tramo con tráfico complicado.
- El vehículo realiza un giro brusco.
- Entra, sale o circula por un túnel.
- Circula por una textura de luces y sombras de árboles.
- Transporta un peso excesivo en el maletero o en la zona de carga, provocando la elevación de la parte delantera del vehículo.

Entornos de conducción especiales

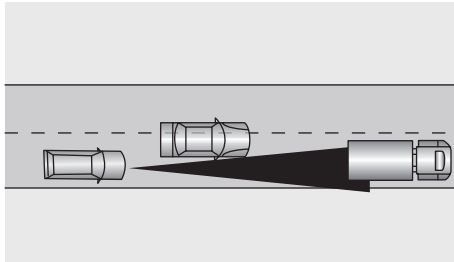
El sistema del programador de velocidad adaptativo tiene sus limitaciones. A continuación, se indican algunas de las condiciones que podrían superar los límites operativos de seguridad. El conductor debe mantener el control del vehículo y permanecer alerta en todo momento. Debe prestar especial atención a las condiciones del tráfico y a todo lo que le rodea, escoger la velocidad adecuada y estar preparado para tomar cualquier medida necesaria.



Arranque y conducción

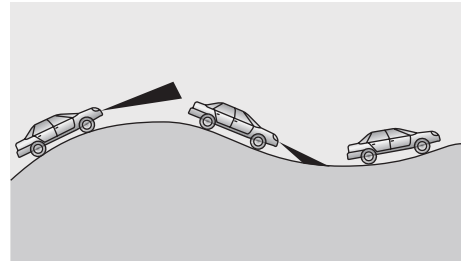
Al girar en un cruce o siguiendo a un vehículo, o al salir de una curva, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectar al vehículo precedente, aunque se encuentre en el mismo carril, y también que el sistema detecte un vehículo que circula por un carril diferente.

Nota: no utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo al entrar o salir de rampas o en curvas pronunciadas.



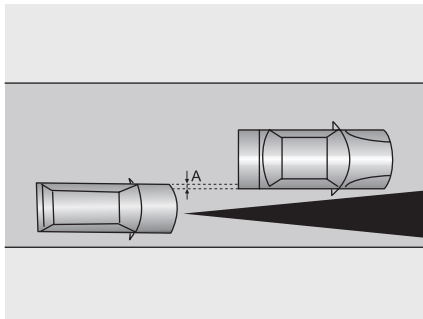
Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no accede completamente al nuevo, es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectarlo.

Si el vehículo precedente cambia de carril, pero no abandona por completo el actual, el sistema del programador de velocidad adaptativo puede determinar que si lo ha hecho y acelerar hasta la velocidad preestablecida.



Al circular por carreteras accidentadas que pueden incluir pendientes o descensos pronunciados, **NO** utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo.

Arranque y conducción



Al circular detrás de un vehículo que solo le ha adelantado parcialmente ("A" en el gráfico), es posible que el sistema del programador de velocidad adaptativo no pueda detectar la situación.

Nota: NO utilice el sistema del programador de velocidad adaptativo en las siguientes situaciones:

- **Al conducir con malas condiciones meteorológicas.**

- **Cuando la luz ambiente resulta insuficiente, la luz es demasiado intensa o la iluminación delantera del vehículo es deficiente.**
- **Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.**
- **Al conducir por obras o carreteras en obras.**
- **Al conducir sobre firmes con baja fricción.**

Sistema de asistencia a la conducción

Bajo ciertas condiciones, el sistema de asistencia a la conducción puede detectar información del entorno y la carretera por delante del vehículo, haciendo uso de la cámara de visión frontal y del radar de detección frontal. Esta información se utiliza para transmitir mensajes de advertencia o facilitar asistencia para ayudar al conductor a controlar el vehículo de forma más fiable y segura. La cámara de visión frontal se encuentra en la tapa de la base del retrovisor interior y el radar de detección frontal en la parte inferior central del parachoques delantero.

Nota: NO utilice ningún interruptor del sistema de infoentretenimiento mientras conduce. Si desea realizar algún cambio de configuración, deténgase cuando sea seguro y legal.

Descripción de la cámara de visión frontal

Calibración de la cámara de visión frontal

Será necesario recalibrar la cámara de visión frontal después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Desmontaje y montaje de la cámara de visión frontal.
- Sustitución del parabrisas.

Nota: la calibración de la cámara de visión frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere calibración, contacte con un reparador MG autorizado.

Obstrucción de la cámara de visión frontal

En ocasiones, la cámara de visión frontal podría quedar obstruida por objetos extraños o manchas en el cristal. En esos casos, aparecerá un mensaje de aviso en el centro de información. Elimine la obstrucción inmediatamente.

En las siguientes situaciones, el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal se verá afectado:

- Al conducir bajo malas condiciones meteorológicas con visibilidad reducida por niebla espesa, lluvia torrencial, nieve, polvo, tormentas de arena, etc.
- Por la luz, por ejemplo por los bajos niveles lumínicos durante la noche, iluminación auxiliar deficiente, retroiluminación real excesiva, luces procedentes de vehículos que circulan en sentido contrario, cambios bruscos de luminosidad con saltos rápidos de brillo/oscuridad (entrada/salida de un túnel), circulación por superficies con intensas propiedades reflectantes (firmes cubiertos de agua o nieve), túneles, interior de edificios, etc.

Arranque y conducción

- Cuando la cámara de visión frontal se encuentre parcial o completamente bloqueada por obstáculos, por ejemplo, polvo, objetos extraños, contaminación con aceite, barro, nieve, agua en exceso (lluvia), escarcha o agua pulverizada del firme en el parabrisas.
- Si el parabrisas está dañado.
- Cuando no se realice la calibración tras desmontar/montar la cámara de visión frontal o el parabrisas.
- Cuando la cámara de visión frontal no esté fijada en su lugar.

Descripción del radar de detección frontal

Calibración del radar de detección frontal

Será necesario recalibrar el radar de detección frontal después de cualquiera de las siguientes situaciones:

- Cuando se produzca un fallo de falta de alineación del radar de detección frontal, por ejemplo si la posición del radar de detección frontal ha cambiado.
- Desmontar/volver a montar el soporte del radar o el radar de detección frontal.
- Desmontar/volver a montar la viga frontal anticolidión.

- Cambiar los parámetros de alineación de las cuatro ruedas.

Nota: si el radar de detección frontal está sometido a fuertes vibraciones o impactos leves, deberá comprobarse su posición de montaje y recalibrarse según corresponda.

Nota: la calibración del radar de detección frontal requiere conocimientos y herramientas profesionales. Si requiere calibración, contacte con un reparador MG autorizado.

El rendimiento del radar frontal se verá afectado en las siguientes situaciones:

- Cuando esté cubierto por barro, nieve, agua excesiva (lluvia) o agua pulverizada procedente del firme.
- Cuando el radar o su contorno esté cubierto por objetos como etiquetas o conjuntos de luces auxiliares.
- Cuando el radar de detección frontal esté sometido a vibraciones fuertes o impactos leves.
- Algunos objetivos como barreras de la carretera, vallas y entradas a túneles podrían afectar y empeorar la capacidad de detección del radar de detección frontal.

- Cuando el radar de detección frontal se vea afectado por el entorno, como en el caso de interferencias de campos electromagnéticos intensos o por el objetivo en sí.
- Señales de radar de reflejo fuerte (como aparcamientos de varios pisos, túneles, sistema de pulverización o difusores de agua a presión, etc). La presencia de cualquiera de estos elementos podría afectar al funcionamiento del radar de detección frontal.

Nota: cualquier acumulación de nieve sobre el radar frontal puede eliminarse con un cepillo suave, y el hielo con un espray adecuado para derretirlo.

Nota: evite cualquier colisión o contacto con el módulo del radar frontal, dado que podría desalinearlo.

Sistema de asistencia de velocidad



El límite de velocidad inteligente es una función auxiliar, puede mostrar un valor del límite de velocidad incorrecto o no mostrar ningún valor en el cuadro de instrumentos por diversos motivos. Como resultado, la velocidad del vehículo no queda restringida en el intervalo correcto. El conductor deberá seguir comprobando el límite de velocidad de las señales viales y el exceso de velocidad está terminantemente prohibido.



La cámara de visión frontal no puede reconocer las señales de límite de velocidad pintadas en la superficie del firme. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.

Los ajustes del sistema de asistencia de velocidad se encuentran en el sistema de infoentretenimiento. Con el sistema del programador de velocidad adaptativo desactivado, pueden escogerse estas tres funciones:

60

Arranque y conducción

1 Función de información del límite de velocidad (SLIF): El vehículo detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el cuadro de instrumentos. Cuando la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad en una cantidad preestablecida, en el cuadro de instrumentos parpadea una advertencia visual.

2 Asistencia de velocidad manual (MSA): El conductor establece la velocidad máxima con la palanca del programador de velocidad adaptativo. El sistema interviene activamente manteniendo la velocidad del vehículo dentro del límite máximo permitido. Durante la intervención, el sistema utiliza advertencias acústicas y visuales. Consulte la sección "Ajustes de velocidad de la asistencia de velocidad manual".

3 Asistencia de velocidad inteligente (ISA): El vehículo detecta una señal de límite de velocidad (como se muestra arriba) en el borde de la carretera con la cámara de visión frontal. La señal de límite de velocidad identificada se mostrará en el cuadro de instrumentos. El sistema interviene automáticamente manteniendo el programador de velocidad del vehículo den-

tro del límite de velocidad máximo permitido. Cuando se supera la velocidad, el sistema utiliza advertencias acústicas y visuales.

Ajuste del sistema de asistencia de velocidad

La interfaz operativa del sistema de asistencia de velocidad se encuentra en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Acceda a la interfaz de configuración del vehículo para localizar la opción de asistencia a la conducción, desplácese por la página para encontrar la interfaz de configuración del sistema de asistencia de la velocidad:

- 1 Toque el botón correspondiente en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para seleccionar el modo de asistencia de velocidad: función de información del límite de velocidad, asistencia de velocidad manual y asistencia de velocidad inteligente.

Ajustes de velocidad de la asistencia de velocidad manual:

Una vez activada la función de asistencia de velocidad manual, puede establecerse el valor límite de velocidad mediante la palanca del programador de velocidad adaptativo, del siguiente modo:

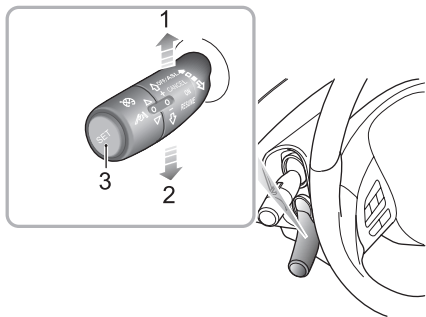
- 1 Moviendo hacia arriba la palanca de control para ajustar el límite de velocidad. Cuando se muestre el valor límite de velocidad en el cuadro de instrumentos, pulse el botón SET (3 en la siguiente figura); la función de asistencia de velocidad manual queda activada. Al

presionar el botón SET, si el valor de velocidad real es inferior al ajustado, el valor límite de velocidad mostrado en el cuadro de instrumentos queda definido como establecido. Si el valor de velocidad real es superior al límite de velocidad ajustado, el valor límite de velocidad mostrado en el cuadro de instrumentos queda definido como la velocidad real actual, redondeado al valor más cercano en 5 km/h (62 km/h queda definido como 65 km/h). Desplazar la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez aumenta o reduce el valor límite de velocidad en 5 km/h. Mantener presionada la palanca hacia arriba o hacia abajo cambia el valor límite de velocidad en incrementos de 5 km/h.

- 2 Una vez activada la función de asistencia de velocidad manual, el sistema interviene activamente manteniendo la velocidad del vehículo dentro del límite de velocidad objetivo. Si la velocidad real actual supera el valor límite de velocidad ajustado por el conductor, el sistema la reduce hasta situarla por debajo del límite de velocidad objetivo.
- 3 Una vez activada la función de asistencia de velocidad manual, el conductor puede pulsar el botón SET (3 en la figura de más abajo) en la palanca del programador de velocidad adaptativo para restituir el sistema

Arranque y conducción

al modo de espera. Vuelva a pulsar el botón SET para reanudar la función de asistencia de velocidad manual.



Con la función de información del límite de velocidad o de asistencia de velocidad inteligente activa, se ilumina la indicación del valor límite de velocidad. "NNN" aparece como "—". Cuando un vehículo pasa por la primera señal de límite de velocidad identificada, la indicación de límite de velocidad muestra el valor límite de velocidad en tiempo real.

Nota: Cuando el vehículo va a cambiar de carril, realizar un giro o cambiar de dirección en una intersección y el conductor pone antes el intermitente y reduce, el valor límite de velocidad original del cuadro de instrumentos se restablece hasta que el sistema detecta una nueva señal de límite de velocidad. Si las condiciones no se cumplen, se mantiene el valor límite de velocidad original, no se restablece. El conductor DEBE respetar los límites de velocidad y adaptar su velocidad según corresponda.



Con la función de asistencia de velocidad inteligente activada, se ilumina el testigo verde del sistema en el cuadro de instrumentos. Si la función de asistencia de velocidad inteligente detecta un fallo o error, el testigo amarillo parpadea y después se apaga. Intente restablecer esta función. Si esta función no puede activarse, contacte con un reparador MG autorizado.



Cuando la función de información del límite de velocidad o de asistencia de velocidad inteligente está activada, y la cámara de visión frontal detecta una señal de límite de velocidad con un mensaje de texto debajo, se ilumina el testigo amarillo para recordar al conduc-

Arranque y conducción

tor que tenga en cuenta el mensaje. La cámara no puede reconocer los mensajes de texto bajo la señal de límite de velocidad, como carril auxiliar, 100 km más adelante, colegio, 7:00-10:00, etc. La cámara reconoce la señal de límite de velocidad con los mensajes de texto como una señal normal de límite de velocidad. El conductor debe ser quien tome la decisión correcta dependiendo del mensaje de texto.



NNN
km/h

Con la función de asistencia de velocidad manual activada, se ilumina el testigo blanco del sistema en el cuadro de instrumentos. Cuando la función se activa pulsando el botón SET de la palanca del programador de velocidad adaptativo, se ilumina el testigo verde del sistema. Si la velocidad real supera el valor máximo que puede ajustarse, el sistema se mantiene en modo de espera y el testigo permanece blanco. Si la función de asistencia de velocidad manual detecta un fallo o error, el testigo amarillo parpadea y después se apaga. Intente restablecer esta función. Si esta función no puede activarse, contacte con un reparador MG autorizado.

Con la función de asistencia de velocidad manual activada, "NNN" aparece como "—". Desplace la palanca del programador de velocidad adaptativo arriba y abajo para ajus-

tar el valor límite de velocidad objetivo. "NNN" muestra ahora el valor límite de velocidad ajustado.

El conductor puede apagar directamente o suspender provisionalmente el sistema de asistencia de velocidad realizando las siguientes acciones:

- 1 Superar temporalmente el límite de velocidad (manobra de adelantamiento), pisando a fondo el pedal del acelerador. Se ilumina el testigo verde en el cuadro de instrumentos y parpadea el valor límite de velocidad.
- 2 Pulsando con cuidado el botón SET del extremo de la palanca del programador de velocidad adaptativo, el testigo del cuadro de instrumentos pasa a amarillo. Vuelva a pulsar el botón SET para reanudar las funciones.
- 3 Desplace la palanca del programador de velocidad adaptativo a la posición "ON" para desactivar el sistema de asistencia de velocidad. Así, se apaga el testigo del cuadro de instrumentos.

Arranque y conducción

Las funciones de información del límite de velocidad y límite de velocidad inteligente podrían presentar problemas en las siguientes situaciones:

- 1 Está afectado el rendimiento de la detección de la cámara de visión frontal.
- 2 El vehículo circula a gran velocidad.
- 3 Las señales de límite de velocidad quedan ocultas por los árboles de la carretera, hielo/escarcha, nieve, polvo, etc.
- 4 Las señales de límite de velocidad están dañadas o mal colocadas.
- 5 Hay varias señales de límite de velocidad sobre el carril o en el lateral de la carretera. Actualmente, la cámara de visión frontal solo puede reconocer las señales de límite de velocidad del carril por el que circula el vehículo.
- 6 Señales del límite de velocidad no normalizadas o que incluyen información adicional.
- 7 Señales de límite de velocidad dispuestas en una bifurcación o en una curva o en carriles de incorporación/salida.

- 8 Durante maniobras como cambios de carril.

IMPORTANTE

- Es posible que la cámara no reconozca correctamente las señales de límite de velocidad bajo condiciones lumínicas deficientes, malas condiciones meteorológicas, señales de límite de velocidad no normalizadas o cubiertas o debido a las propias restricciones de la cámara, incluyendo el reconocimiento de señales similares (por ejemplo, reconocer una señal de límite de peso como si fuera de límite de velocidad o de velocidad mínima como de velocidad máxima).
- El sistema podría juzgar algunas maniobras rápidas o drásticas de cambio de dirección realizadas por el conductor como un cambio de carril o giro en un cruce. Esto conllevará la eliminación de las señales de límite de velocidad identificadas.

Sistema de asistencia de carril

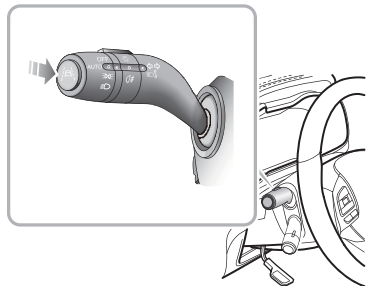


El sistema de asistencia de carril es una función auxiliar que ayuda al conductor. NO le exima de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema de asistencia de carril, el conductor siempre DEBE prestar atención al entorno, mantener las manos en el volante y estar preparado para realizar las maniobras necesarias en cualquier momento. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.



El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de delimitación. En ocasiones, un firme en mal estado o algunos objetos o estructuras de la carretera podrían confundirse por líneas de demarcación de carril. Si surgen estas situaciones, el sistema de asistencia de carril deberá desactivarse de inmediato.

El interruptor de sistema de asistencia de carril está situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente para activar/desactivar la asistencia de conducción y seleccionar el modo.



Una vez activado el sistema de asistencia de carril en la pantalla de infoentretenimiento, pulse el botón del extremo del interruptor de palanca del indicador (tal y como se muestra arriba) y el sistema entrará al modo de espera o activo.

Arranque y conducción

Alerta

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril situadas por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce al menos una.

Cuando una rueda esté a punto de cruzar la línea de carril o ya lo haya hecho, el sistema emitirá advertencias para avisar al conductor que adopte las medidas oportunas y mantenga la posición del vehículo entre las líneas. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Asistencia de salida

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril situadas por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.

- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce al menos una.

Cuando una rueda esté próxima a cruzar la línea de carril o ya lo haya hecho, el sistema emitirá advertencias para avisar al conductor que intente mantener el vehículo entre las líneas de carril, corrigiendo la dirección con el volante y mostrando un aviso simultáneamente. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Si se han producido varias intervenciones en un determinado periodo de tiempo y el conductor no ha movido el volante durante las intervenciones, el sistema emitirá advertencias.

Mantenimiento en el carril

El sistema utiliza la cámara de visión frontal para detectar las líneas de carril situadas por delante del vehículo. El sistema se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- La función está activada.
- La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Las marcas de carril están bien definidas y el sistema reconoce dos marcas a ambos lados.

Arranque y conducción

Cuando una rueda esté a punto de cruzar la línea de carril o ya lo haya hecho, el sistema intentará siempre mantener la posición del vehículo en el centro del carril, corrigiendo la dirección con el volante. La función se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo baje de 55 km/h.

Si el conductor no mueve el volante durante un periodo de tiempo concreto, el sistema emitirá advertencias.

IMPORTANTE

- Cuando el número de carriles aumente o estos se fusionen, el conductor **DEBE** asumir el pleno control del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor **DEBE** asumir el pleno control del vehículo.

El sistema de asistencia de carril se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor activa el intermitente en dirección a la línea de carril que el vehículo está a punto de cruzar.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante un tiempo preestablecido (en modo de "asistencia de salida" o "mantenimiento en el carril").
- Durante la intervención, el sistema opera el volante (en modo de "asistencia de salida" o "mantenimiento en el carril").
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida.
- El vehículo se conduce por una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril.
- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente

Arranque y conducción

demasiado rápido.

- La transmisión del vehículo no está en D.
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, o es demasiado alta.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados.
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad (SCS) dinámico, en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

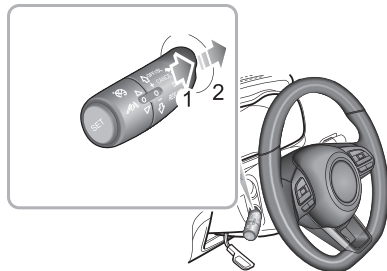
Es recomendable apagar el sistema de asistencia de carril en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva.
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas.
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.
- Al conducir por obras o carreteras en obras.

Sistema MG Pilot



MG Pilot es un sistema auxiliar que proporciona ayuda al conductor. NO le exima de la responsabilidad de conducir de forma segura. Al escoger el uso del sistema MG Pilot, debido a las limitaciones de detección y control del sistema, el conductor debe tener cuidado y permanecer atento al volante en todo momento. El conductor debe corregir o asumir el control del volante si fuera necesario. No mantener el control total del vehículo podría derivar en un accidente o lesiones.



Arranque y conducción

El interruptor de sistema MG Pilot está situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente para activar/desactivar la asistencia de conducción. Accionar el nivel del programador de velocidad adaptativo en "REANUDAR" dos veces dispondrá el sistema MG Pilot en modo de espera o activo.

El sistema MG Pilot funciona sobre la base del sistema del programador de velocidad adaptativo. El sistema operará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El sistema del programador de velocidad adaptativo está activado.
- El sistema MG Pilot se activa a través del botón correspondiente del sistema de infoentretenimiento.
- El sistema detecta líneas de carril a ambos lados del vehículo.
- La transmisión del vehículo está en D.

Si las dos líneas de carril situadas por delante son nítidas, el sistema puede ayudar a que el vehículo circule entre ellas. Al conducir a baja velocidad, si hay un vehículo precedente y las líneas de ambos lados no están bien definidas, el sistema puede ofrecer asistencia en el siguiente tramo.

Si el conductor no mueve el volante durante un periodo de tiempo predeterminado, el sistema emitirá advertencias.

Nota: El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento según la visibilidad de la carretera y las condiciones meteorológicas y del firme. El sistema MG Pilot no responde a peatones, animales, vehículos detenidos por completo ni a los vehículos que crucen el carril ni que se aproximen en sentido contrario. Si el sistema MG Pilot no puede reducir la velocidad del vehículo de forma puntual y efectiva, el conductor DEBE accionar los frenos. En situaciones de tráfico denso, si otro vehículo se incorpora al carril que está utilizando el control del sistema MG Pilot, es posible que no lo detecte a tiempo para realizar una maniobra de frenado. En ese caso, el conductor deberá accionar los frenos.

El sistema MG Pilot se verá afectado o no funcionará bajo las siguientes condiciones:

- Las luces de emergencia están activadas.
- El conductor activa el intermitente en dirección a la línea de carril que el vehículo está a punto de cruzar.
- El conductor pisa rápidamente el acelerador, realiza una maniobra de emergencia o pisa el freno bruscamente.
- El sistema detecta que el conductor no ha movido el volante durante el periodo de tiempo preestablecido.

Arranque y conducción

- Durante la intervención del sistema, el conductor ha utilizado el volante.
- La línea de carril es demasiado fina, está dañada o mal definida.
- El vehículo se conduce por una curva con un pequeño radio de curvatura, la carretera es demasiado estrecha o ancha.
- El vehículo acaba de entrar en un tramo con líneas de carril o circula por un tramo sin líneas de carril.
- La transmisión del vehículo no está en D.
- El vehículo cambia de carril o se inclina lateralmente demasiado rápido.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de estabilidad (SCS) están activados.
- Fallos en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), en el sistema de control de estabilidad (SCS) dinámico, en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), etc.

Es recomendable apagar el sistema MG Pilot en las siguientes situaciones:

- En conducción deportiva.
- Al conducir con malas condiciones meteorológicas.
- Al conducir sobre firmes abruptos o en mal estado.

- Al conducir por obras o carreteras en obras.
- Al conducir por carreteras con pendientes pronunciadas, sinuosas o con firme deslizante (como carreteras con hielo, nieve, agua o mojadas).
- Al conducir por pistas de hierba o por carreteras sin pavimentar.

IMPORTANTE

- Cuando el número de carriles aumente o estos se fusionen, el conductor **DEBERÁ** asumir el pleno control del vehículo.
- En zonas con condiciones de tráfico complicadas como cruces o intersecciones con tráfico denso, el conductor **DEBE** asumir el pleno control del vehículo.
- El conductor **DEBE** permanecer atento al entorno y estar listo para asumir el pleno control del vehículo al utilizar la función de MG Pilot para seguir al vehículo que circula por delante, por si necesita maniobrar.

Sistema de colisión frontal



El conductor continúa siendo el responsable de la seguridad de todo el proceso de conducción, aunque el vehículo esté equipado con un sistema de colisión frontal. El conductor DEBE prestar toda su atención y conducir con precaución. Como en todos los sistemas de asistencia al conductor, el sistema de colisión frontal no puede evitar los accidentes o choques en todas las circunstancias. El conductor DEBE permanecer siempre atento para evitar accidentes o situaciones de emergencia.



El frenado de emergencia, aunque se produzca bajo el control del sistema de colisión frontal, puede ocasionar lesiones a los ocupantes. Por lo tanto, es preciso conducir con cuidado y que todos los ocupantes utilicen SIEMPRE los cinturones de seguridad.



Asegúrese de que el sistema de colisión frontal o el sistema de propulsión del vehículo estén apagados antes de ser remolcado. Si el sistema de colisión frontal está activado al remolcar el vehículo, podría comprometer la seguridad de su vehículo, del vehículo remolcador y de las personas del entorno.



Para evitar accidentes, no ponga a prueba el funcionamiento del sistema de colisión frontal.

El interruptor de sistema de colisión frontal está situado en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Entre en la interfaz correspondiente para activar/desactivar la asistencia de conducción y seleccionar el modo.

Alerta

Cuando el sistema detecta riesgo de colisión entre su vehículo y el que le precede en el carril, el conductor recibirá advertencias indicando que reduzca la velocidad a tiempo y que mantenga la distancia de seguridad.

Arranque y conducción

Frenado de emergencia

Cuando el sistema detecta riesgo de colisión entre su vehículo y un peatón en movimiento o un vehículo justo delante, el sistema de frenos interviene automáticamente desacelerando el vehículo para evitar accidentes o mitigar los daños del choque. Si el vehículo frena y se detiene bajo el control del sistema, permanecerá en parada completa un breve tiempo. El conductor recuperará entonces el pleno control del vehículo.

El sistema solo ralentiza el vehículo automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema de control de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS) están activados y no presentan fallos.
- La transmisión está en D o N.
- Los airbags no están desplegados.

Nota: Cuando el vehículo frena en el sistema de control, el pedal del freno se hundirá automáticamente. NO coloque el pie debajo o detrás del pedal del freno para evitar que quede atrapado.

Nota: En ciertos casos, es posible que el conductor no haya anticipado ninguna intervención de frenado y

no desee accionar los frenos mientras el sistema de colisión frontal está frenando con fuerza. El conductor puede cancelar temporalmente esta operación presionando con fuerza el pedal del acelerador después de asegurarse de que es seguro hacerlo.

Es posible que el accionamiento del sistema de colisión frontal se vea afectado o no funcione en las siguientes situaciones:

- El vehículo precedente se aproxima de frente, cruza la intersección o se salta la cola rápidamente a corta distancia.
- El vehículo precedente no respeta las normas de conducción y estacionamiento (como circular sobre las líneas de carril).
- El vehículo precedente no se encuentra en el mismo carril que el suyo o queda parcialmente oculto.
- Delante circula un vehículo anómalo (modificado o de forma atípica).
- El chasis del vehículo precedente es más alto de lo normal.
- El vehículo precedente es grande y les separa muy poca distancia (como un tractor, remolque, vehículo de remolque, mud truck, camión de saneamiento, camión de

Arranque y conducción

riego, etc.).

- El vehículo precedente es un transporte no usual (como un caballo, carro, carruaje, etc.).
- El sistema detecta el lateral de un vehículo.
- El contorno del vehículo precedente no está definido (debido al agua pulverizada por sus ruedas o vehículos del entorno).
- El vehículo precedente no tiene luces traseras o están ocultas al circular de noche o por un túnel.
- Las luces traseras del vehículo precedente son todas bandas LED u otro tipo de bombillas coloreadas personalizadas.
- Las farolas son inconsistentes o parpadean al circular de noche.
- El peatón no se encuentra directamente delante del vehículo o no es plenamente visible.
- El peatón no se encuentra erguido o es un niño de corta estatura.
- En la parte de delante del vehículo hay un grupo de peatones, el peatón está ensombrecido o en la oscuridad.
- Hay animales delante del vehículo.
- El sistema detecta obstáculos sobre el terreno con una forma especial (como controles de carretera, bolardos, bandas, piedras de gran tamaño u otros objetos dispersos) delante del vehículo.
- Se detectan objetos como señales, guardarraíles, puentes, edificaciones u otro tipo de objetos delante del vehículo.
- El vehículo circula por una carretera en ladera, por un tramo de puente superior/inferior o una curva cerrada.
- La transmisión del vehículo está en R.
- El vehículo está frenando o acelerando rápidamente.

Ayuda al estacionamiento

Ayuda al estacionamiento del sensor ultrasónico



El objetivo de la ayuda al estacionamiento es asistir al conductor al dar marcha atrás. Es posible que los sensores no puedan detectar determinados tipos de obstrucciones, como postes estrechos u objetos pequeños de ancho no superior a unos centímetros, de tamaño reducido cercanos al suelo, que se encuentren por encima del portón trasero y con superficies no reflectantes.



Mantenga los sensores libres de suciedad, hielo y nieve. La acumulación de residuos en la superficie de los sensores podría afectar a su rendimiento. Al lavar el coche, evite apuntar chorros de agua a alta presión directamente a los sensores desde una distancia demasiado corta.

Ayuda al estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del parachoques trasero supervisan la zona posterior del vehículo en busca de obstáculos. Si detecta cualquier obstrucción, el sistema calcula su distancia a la parte trasera del vehículo y comunica esta información al conductor mediante avisos acústicos de advertencia.

Funcionamiento de la ayuda al estacionamiento

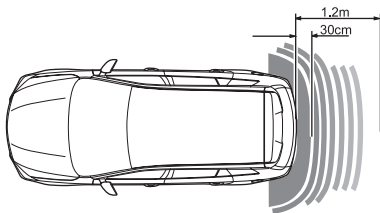
La ayuda al estacionamiento trasero se activa automáticamente al introducir la marcha atrás y se desactiva al desacoplarla. El sistema de ayuda al estacionamiento emite un aviso acústico corto 1 segundo después de introducir la marcha atrás para indicar que el sistema funciona con normalidad.

Nota: Si emite un sonido estridente más prolongado durante 3 segundos al introducir la marcha atrás, el sistema presenta un fallo. En tal caso, solicite asistencia a un reparador MG autorizado.

Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta una obstrucción, se emiten avisos acústicos en distintas frecuencias (puede haber zonas ciegas).

Arranque y conducción

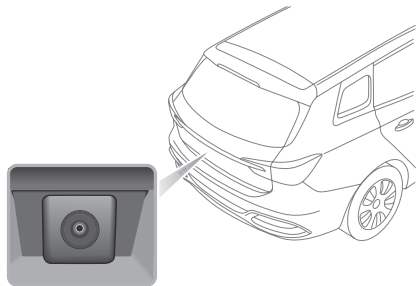
- Si se localiza una obstrucción a 1,2 m de alcance de los sensores de ayuda al estacionamiento trasero, se emite la advertencia. A medida que el vehículo se acerca a la obstrucción, los avisos acústicos se emiten con mayor rapidez.
- Cuando la obstrucción se encuentre a 30 cm del para-choques trasero, los avisos acústicos se fusionarán en una advertencia continua.



Cámara de estacionamiento *



El objetivo del sistema de la cámara de estacionamiento es asistir al conductor al dar marcha atrás. La cámara tiene un campo visual limitado, no pudiendo detectar obstrucciones fuera del mismo.



Se incluye una cámara de estacionamiento trasera entre las luces de la matrícula. Al seleccionar la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen de lo que hay justo detrás del

Arranque y conducción

vehículo. Esta imagen aparecerá en la pantalla del sistema de entretenimiento.

Los modelos equipados con sistema de cámara de estacionamiento muestran una rejilla superpuesta en la imagen de la cámara de la pantalla de entretenimiento para ayudar a estacionar. Esto se complementa con una imagen de perfil que muestra la distancia de los objetos a cada sensor.

Sistema de vista periférica 360 *



El objetivo del sistema de la vista periférica 360 es únicamente asistir al conductor al estacionar. La cámara tiene un campo visual limitado, no pudiendo detectar obstáculos fuera del mismo.



Aunque la pantalla de entretenimiento puede mostrar las imágenes panorámicas alrededor del vehículo, tenga en cuenta las condiciones del firme reales para una conducción segura.



Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén desplegados al utilizar el sistema de vista periférica 360.

Con la vista periférica 360 activada, la pantalla del sistema de entretenimiento mostrará la imagen panorámica de 360 grados del vehículo para facilitar la observación del entorno y ayudar a tener una conducción más segura. Tocar los botones de la pantalla del sistema de entretenimiento le permitirá ver imágenes desde distintos ángulos del vehículo.

El sistema de vista periférica 360 puede activarse mediante los siguientes métodos:


- Introduciendo la marcha atrás.
- Accionando el botón 360.
- Utilizando la interfaz de "Ajuste" para seleccionar el cambio al activar los intermitentes a baja velocidad, el sistema de vista periférica 360 se abrirá automáticamente cuando se activen los intermitentes a baja velocidad y se cerrará al desactivarlos.

En la interfaz de la pantalla del sistema de vista periférica 360, seleccione el icono de configuración para activar los ajustes personales para las funciones del sistema.


Nota: *Al disponer la transmisión en una marcha de avance, el sistema de vista periférica 360 se desactiva a una velocidad igual o superior a 15 km/h.*


Arranque y conducción

Transporte de cargas

 **NO exceda el peso bruto del vehículo ni las cargas admisibles sobre el eje delantero y trasero durante la carga. No respetar esta recomendación podría dañar el vehículo u ocasionar lesiones graves.**

Carga del maletero

 **Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén anclados firmemente en posición vertical al transportar cargas en el maletero.**

 **Si la tapa del maletero (o el portón trasero) no puede cerrarse debido al tipo de carga que transporta, asegúrese de cerrar todas las ventanillas al circular, seleccione el modo de distribución hacia la cara del aire acondicionado y ajuste el ventilador en velocidad máxima para reducir los humos del escape que entran en el habitáculo.**

Al llevar equipaje en el maletero, asegúrese de situar los objetos pesados lo más abajo y adelantados posible para evitar el movimiento de la carga en caso de accidente o parada brusca.

Conduzca con cuidado y evite un frenado de emergencia o aceleración brusca si lleva artículos grandes o pesados.

Nota: El peso de carga del espacio de carga delantero no DEBE superar los 25 kg o podría dañarse.

Circular con la tapa del maletero (portón trasero) abierta es muy peligroso. Si la carga que transporta requiere que la tapa del maletero (o portón trasero) esté abierta, la carga y la tapa del maletero (o portón trasero) debe fijarse, y deben tomarse las medidas correspondientes para evitar que el polvo de la carretera y la suciedad no entren en el vehículo.

IMPORTANTE

Al circular con carga, deben respetarse las normas de circulación pertinentes: si sobresale del maletero, deben tomarse las medidas de advertencia adecuadas para avisar al resto de los usuarios de la vía.

Arranque y conducción

Carga interna



NO transporte equipos, herramientas ni equipaje que puedan moverse y ocasionar lesiones en caso de accidente, frenada de emergencia o aceleración brusca sin la debida sujeción.



NO genere una obstrucción que evite al conductor o acompañante mantener una posición correcta al sentarse ni obstruya su campo de visión.

Abatir los asientos traseros puede incrementar el espacio de carga. Consulte el apartado "Asientos traseros" en la sección "Asientos y restricciones".

Al cargar el vehículo, disponga la carga lo más abajo posible y asegúrese de que quede firmemente sujeta para evitar lesiones por su movimiento en caso de accidente o de frenada de emergencia. Si la carga debe colocarse en un asiento, nadie podrá sentarse en ese asiento.

Seguridad general al remolcar

Su vehículo puede tirar de un remolque si respeta atentamente los límites de carga, utiliza un equipo homologado y sigue las pautas de remolcado. Compruebe siempre los límites de carga antes de remolcar.

Las cargas de remolcado que superen el peso de remolque máximo pueden afectar gravemente a la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, pudiendo dañar el motor y la cadena cinemática.

Nota: es peligroso superar cualquier límite de carga recomendado por MG Motor. Consulte la carga y los límites de carga recomendados antes de emprender cualquier trayecto.

Revise atentamente la capacidad de carga de su vehículo y del remolque antes de comenzar a circular.

La carga en el enganche del remolque nunca debe superar el límite recomendado por MG Motor.

Nota: las cargas de remolcado excesivas reducen la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección; una carga demasiado reducida en el morro del remolque podría desestabilizar el remolque y provocar oscilaciones.

Arranque y conducción

Barras de remolque: Solo deben montarse en su vehículo barras de remolque originales aprobadas por MG. Utilice únicamente el método de anclaje especificado por el fabricante del vehículo para fijar el enganche del remolque. Contacte con un concesionario MG autorizado para obtener más información.

Cadenas de seguridad: Deben utilizarse cadenas de seguridad como medida preventiva en caso de que el remolque se desenganche accidentalmente. Asegúrese de que la cadena de seguridad esté anclada firmemente tanto al remolque como al vehículo antes de partir.

Altitud: su motor genera menos potencia a mayor altitud. Al tirar de un remolque en zonas montañosas, debe reducir el peso combinado del vehículo y el remolque un 10 % por cada 1.000 m de elevación.

Pendientes: cuando sea posible, al remolcar, debe planificar su ruta para evitar pendientes pronunciadas. La masa de remolcado de frenado recomendada asume una capacidad máxima de pendiente del 12 %. Cuando sea posible, es recomendable circular por pendientes inferiores al 12 %. Siga las recomendaciones de las asociaciones de remolques para circular por las carreteras más adecuadas.

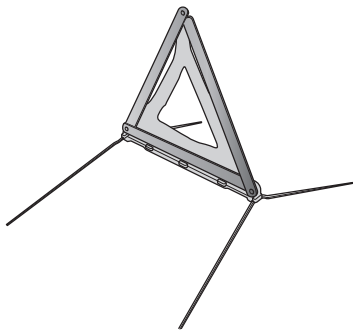
Periodo de rodaje: Evite tirar de remolques durante los primeros 1.000 km de rodaje de su vehículo.

Información de emergencia

- 216 *Dispositivos de emergencia*
- 217 *eCall: asistencia de SOS de emergencia*
- 219 *Arranque de emergencia*
- 221 *Asistencia en carretera del vehículo*
- 225 *Reparación de neumáticos*
- 228 *Sustitución de fusibles*
- 236 *Sustitución de bombillas*

Dispositivos de emergencia

Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia incluido en su vehículo está guardado en el maletero.

Si tiene que detener su vehículo en la carretera en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia 50-150 metros antes del vehículo si es posible, y pulsar el botón de la luz de emergencia para advertir al resto de los usuarios de la calzada de su posición.

eCall: asistencia de SOS de emergencia

En caso de accidente, la función eCall: asistencia de SOS de emergencia de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, de forma automática al detectar la situación los sensores del vehículo. eCall es un servicio público de interés general, accesible de forma gratuita. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para comprender el grado de la emergencia y el nivel asistencia requerida. Si no se consigue establecer una comunicación verbal, se intentará enviar el siguiente mensaje de información del vehículo al centro de llamadas de emergencia. Se desplegarán los servicios de emergencia correspondientes hacia la ubicación actual del vehículo, si se conoce.

- Hora actual, ubicación y dirección de desplazamiento
- Tipo de vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Si la llamada se realizó automática o manualmente
- Categoría del vehículo

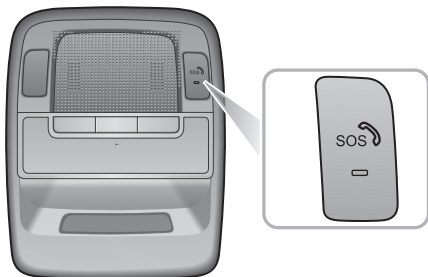
Este sistema garantizará la protección segura de sus datos personales. Está diseñado para garantizar que no se pueda rastrear y que otros sistemas externos no tengan acceso. Cuando se activa la función eCall, el sistema solo transmi-

tirá la información a los puntos de respuesta de seguridad públicos correspondientes designados por las autoridades públicas respectivas del país de ubicación, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema retendrá los datos a nivel local 13 horas después de la activación.

Tendrá derecho de acceso a la información almacenada en este sistema, y de solicitud de rectificación, borrado o bloqueo de los datos que no cumplan con los requisitos de las normas. Si considera que se han infringido sus datos personales, tendrá derecho a reclamar a las autoridades de protección de datos competentes.

Para la activación manual, pulse y suelte el botón SOS de la consola superior durante aproximadamente 1 segundo para activar la llamada a los servicios de emergencia. Escuchará un aviso sonoro al activarse la función eCall y el reproductor del sistema de entretenimiento y el centro de mensajes del vehículo mostrarán un mensaje. El reproductor del sistema de entretenimiento permanecerá silenciado mientras la llamada de los servicios de emergencia esté activa. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS en un plazo de 5 segundos desde la pulsación inicial, y los mensajes se eliminarán.

Información de emergencia







Nota: el funcionamiento de la función eCall: asistencia de SOS de emergencia depende de la cobertura de telefonía móvil y podría verse afectada por interrupciones y baja intensidad de la señal.

Nota: la función de llamada de los servicios de emergencia automática (eCall) podría desactivarse si lo solicita el reparador MG autorizado local.

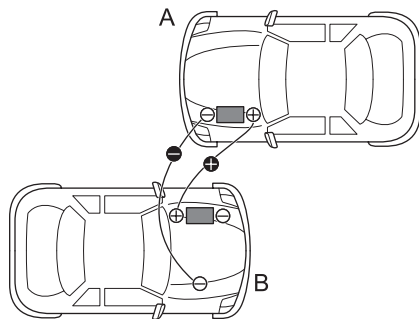
El sistema de llamada de los servicios de emergencia (eCall) realizará un autodiagnóstico al activarse el encendido. Durante el autodiagnóstico, el indicador de estado LED de la llamada de los servicios de emergencia (eCall) del botón SOS parpadeará rápidamente hasta completarse. El indicador de estado LED se iluminará de forma constante si no hay fallos del sistema. El indicador de estado LED se apagará o parpadeará lentamente si se detecta un fallo. Los fallos detectados durante el autodiagnóstico se reflejarán en el centro de mensajes del vehículo.

Información de emergencia

Arranque de emergencia

-  **No intente NUNCA arrancar el vehículo empujando o tirando de él.**
-  **Asegúrese de que ambas baterías tengan la misma tensión nominal (12 voltios) y que las pinzas de arranque estén aprobadas para su uso con baterías de vehículo de 12 voltios.**
-  **Asegúrese de mantener chispas y llamas alejadas del compartimento del motor.**
-  **Asegúrese de realizar cada conexión de las pinzas de arranque de forma segura. No debe haber riesgo de contacto entre sí o con otras piezas móviles. Esto podría generar chispas, que derivaran en incendio o explosión.**

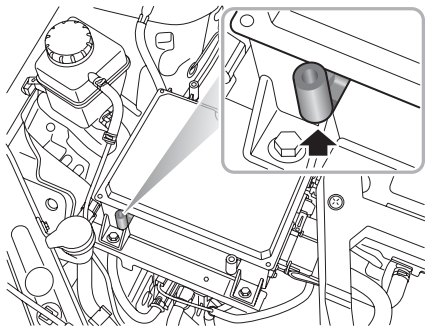
Si la batería de 12 V pierde potencia o se está agotando, pueden utilizarse pinzas de arranque para conectar la batería a un vehículo "donante" o a una batería externa para arrancar el vehículo.



Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE/PARADA esté desconectado, desactive TODOS los equipos eléctricos de AMBOS vehículos y siga estas instrucciones:

- Conecte la pinza de arranque ROJA entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte la pinza de arranque NEGRA desde el terminal negativo (-) de la batería "donante" (A) a un punto de masa adecuado (carcasa de la CCU u otra superficie sin pintar, por ejemplo), lo más alejado posible de la batería y de las líneas de freno del vehículo inoperativo (B).

Información de emergencia



- 2 Arranque el vehículo "donante" y permita que funcione unos minutos.
- 3 Coloque el sistema de propulsión del vehículo del vehículo con la batería agotada a READY. Si el vehículo afectado no cambia a READY, puede que necesite una reparación. Contacte con un reparador MG autorizado

- 4 Cuando ambos vehículos hayan arrancado/funcionen con normalidad, desactive el interruptor de ARRANQUE/PARADA del vehículo "donante".
- 5 La desconexión de las pinzas de batería debe realizarse en estricto orden inverso al procedimiento empleado para conectarlas, es decir, desconecte el cable NEGRO del punto de masa en el vehículo inoperativo PRIMERO.



IMPORTANTE

NO active ningún aparato eléctrico en el vehículo inoperativo hasta no haber desconectado las pinzas de arranque.


Nota: Es recomendable verificar que el vehículo inoperativo permanece encendido o funcionando más de 1 hora tras su arranque para recuperar la potencia de la batería.

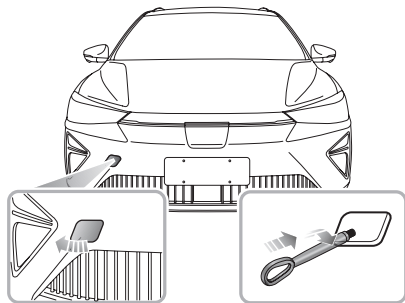
Asistencia en carretera del vehículo

Remolcado por asistencia en carretera

-  **Al empujar o tirar del vehículo sobre la grúa de plataforma, debe mantenerse una velocidad inferior a 5 km/h y completarse en 3 minutos.**
-  **Al tirar o remolcar el vehículo sobre la grúa de plataforma, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe abrocharse y mantenerse así para liberar el EPB.**

Gancho de remoque

-  **NO utilice cuerdas de remolque retorcidas ni ganchos de remolque que puedan desenroscarse.**



Su vehículo está equipado con una argolla de remolque (ubicada en la parte delantera del vehículo), que se utiliza para colocar el gancho de remolque en el juego de herramientas. El juego de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para colocar el gancho del remolque, quite la tapa pequeña que hay en el parachoques. Al quitarla, presione primero por el lado izquierdo de la placa de la tapa pequeña. Una vez se haya levantado el lado derecho, abra la placa de la tapa pequeña en la dirección indicada en la imagen y, a con-

Información de emergencia

tinuación, enrosque el gancho de remolque por el pequeño orificio y en el orificio roscado de la viga del parachoques (consulte la ilustración). Asegúrese de apretar por completo el gancho de remolque.

Nota: *la cubierta de la argolla de remolque puede estar fijada al parachoques mediante un cable de plástico.*

El punto de remolque está diseñado para que lo utilicen especialistas cualificados de asistencia en carretera para transportar el vehículo en caso de avería o accidente. No están diseñados para remolcar otros vehículos y NUNCA deben utilizarse para tirar de un remolque o caravana. El vehículo puede remolcarse utilizando una cuerda de remolque, aunque es recomendable utilizar una barra de remolque.

Remolcado por asistencia en carretera



Durante el proceso de remolcado, NO acelere ni frene bruscamente o podría ocasionar accidentes.



NO remolque el vehículo con las 4 ruedas en contacto con la carretera, ya que esto podría dañar la transmisión de accionamiento eléctrico.

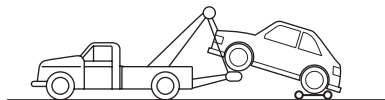
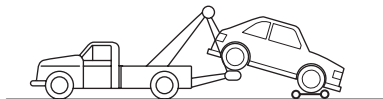
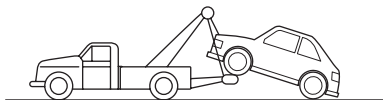
Remolcado suspendido



Al utilizar el remolcado suspendido, vaya con cuidado de no dejar que el paquete de la batería de alta tensión toque el suelo.

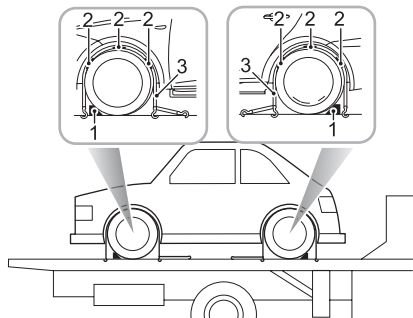
El remolcado suspendido es el mejor método para remolcar un vehículo averiado. Las ruedas de tracción DEBEN quedar suspendidas por encima del suelo para evitar daños en la transmisión de accionamiento eléctrico y el posible encendido accidental del vehículo. Asegúrese de que el EPB está liberado, las luces de emergencia están encendidas y que no hay ocupantes en el vehículo.

Información de emergencia



Grúa de plataforma o remolque con cuerda

Si su vehículo debe transportarse en la parte de atrás de un remolque o grúa de plataforma, deberá anclarse como se indica:



- 1 Accione el freno de mano y disponga la transmisión de accionamiento eléctrico en posición de estacionamiento (P).

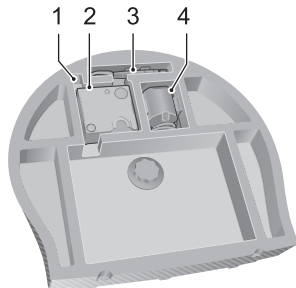
Información de emergencia

- 2 Disponga las cuñas (1) como se indica y, a continuación, los bloques de goma antideslizantes (2) alrededor de la circunferencia del neumático.
- 3 Monte las bandas de fijación (3) alrededor de las ruedas y áncelas al remolque. Apriete las bandas hasta que el vehículo quede retenido de forma segura.

Información de emergencia

Reparación de neumáticos

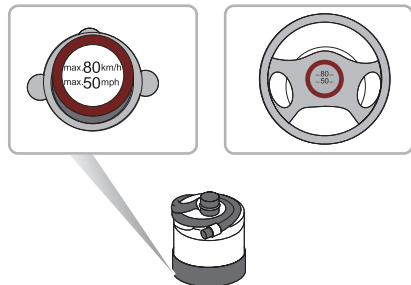
Identificación de herramientas



- 1 Herramienta de extracción de cabezas de pernos de rueda
- 2 Bomba de aire eléctrica
- 3 Gancho de remoque
- 4 Fluido de reparación

Reparación de neumáticos

- 1 Retire la etiqueta de la parte inferior del depósito de fluido de reparación y péguela al volante para recordar al conductor que no debe superar los 80 km/h.



- 2 Conecte el tubo flexible de la bomba de aire eléctrica al depósito de fluido de reparación, coloque la botella de sellador de neumáticos (vertical) en la ranura del compresor. Retire el tapón de la válvula del neumático desinflado y conecte el tubo flexible de llenado de la botella de sellador de neumáticos a la válvula del neumático. Asegúrese de que el interruptor del compresor

Información de emergencia

El compresor de aire eléctrico esté en posición de desconexión (es decir, presione "O") y, a continuación, introduzca el enchufe del compresor en la toma de alimentación de la consola central y disponga el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición ON/READY.



Nota: Para evitar descargar la batería, es recomendable mantener la transmisión en P y el vehículo en modo READY.

- 3 Encienda el interruptor del compresor eléctrico (es decir, presione "-") para comenzar a bombear sellador en el neumático. La botella de sellador de neumáti-

cos se vaciará en 30 segundos, aproximadamente. El neumático debe alcanzar la presión especificada en 5 o 10 minutos.

Nota: el manómetro puede alcanzar brevemente 6 bar (87 psi) y, a continuación, la presión comienza a bajar a nivel normal.

- 4 Al alcanzar la presión requerida, apague el interruptor de alimentación del compresor eléctrico (es decir, presione "O").

Nota: Si no es posible alcanzar la presión requerida en 10 minutos, desconecte el compresor, conduzca el vehículo 10 metros aproximadamente, avanzando o marcha atrás, para repartir el sellador por el interior del neumático. Si continúa sin poder alcanzar la presión requerida, significará que el neumático está gravemente dañado y deberá solicitar asistencia al reparador MG autorizado.

Nota: El funcionamiento consecutivo del compresor de aire eléctrico durante más de 10 minutos puede ocasionar daños en el compresor.

Información de emergencia

Nota: Bajo ninguna circunstancia debe continuar su viaje con un neumático desinflado. Conducir un vehículo con un neumático desinflado es extremadamente peligroso.

- 5 Retire el bote de sellador de neumáticos de la ranura del compresor; desconecte el tubo flexible de la válvula del neumático, retire el enchufe de la toma de alimentación de la consola central, devuelva el kit de reparación de neumáticos a su bandeja de almacenaje.
- 6 Después de añadir sellador correctamente al neumático, conduzca inmediatamente durante un breve periodo de tiempo (alrededor de un minuto), lo que permitirá al sellador distribuirse uniformemente por el interior del neumático. Continúe conduciendo sin superar los 80 km/h. 10 minutos después, busque un lugar seguro para detener el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático.

Si la presión del neumático es inferior a 0,8 bar (11,6 psi), no continúe circulando y solicite asistencia.

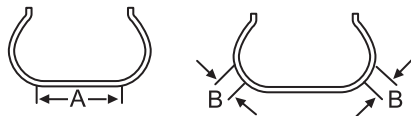
Si la presión del neumático se encuentra entre 0,8 bares (11,6 psi) y la presión especificada, conecte la manguera de la bomba de aire eléctrica a la válvula del neumático y conecte la clavija de la bomba de aire

eléctrica a la toma de alimentación, a continuación encienda la bomba para inflar el neumático hasta la presión especificada. Repita las operaciones del paso 6 después de conducir una distancia máxima de 5 km.

Si la presión del neumático no ha disminuido, puede continuar conduciendo, pero sin superar los 80 km/h ni los 200 km de distancia.

Nota: Compruebe regularmente la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si es necesario.

Nota: NO retire los objetos extraños (tornillos, puntas, por ejemplo) del neumático. El sistema de reparación de neumáticos solo debe utilizarse cuando el objeto extraño está en la banda de rodadura (A), NO intente repararlo cuando el daño está en la pared lateral del neumático (B).



Información de emergencia

Sustitución de fusibles

Fusible

Los fusibles son disyuntores sencillos que protegen el equipo eléctrico del vehículo evitando que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Puede indicarse un fusible quemado cuando el elemento del equipo eléctrico que protege deja de funcionar.

Si cree que hay un fusible quemado, puede comprobarlo extrayéndolo de la caja de fusibles y comprobando si el cable interno está roto.

Es recomendable tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden adquirirse en un reparador local MG autorizado.

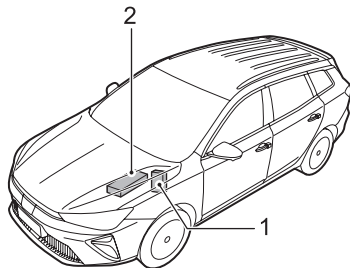
IMPORTANTE

- No intente NUNCA reparar un fusible. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro con la misma corriente nominal, de lo contrario, podría provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico a causa de una sobrecarga.
- Si un fusible sustituido falla de inmediato, contacte con un reparador MG autorizado lo antes posible.

Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:

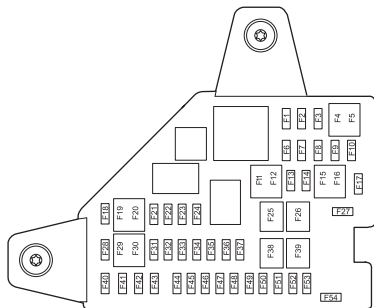
- La caja de fusibles del habitáculo (detrás del panel de revestimiento inferior del lado del conductor)
- Caja de fusibles del compartimento delantero (lado delantero izquierdo del compartimento delantero)



- 1 Caja de fusibles del habitáculo
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero

Información de emergencia

Caja de fusibles del habitáculo



Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Quite la placa de la tapa del extremo del salpicadero del lado del conductor y el panel de revestimiento inferior para poder acceder a la caja de fusibles.
- 3 Revise un fusible sospechoso extrayéndolo de la caja

de fusibles y comprobando si el cable interno está roto.

- 4 Si hay un fusible quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y mismo amperaje.

Especificaciones de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	15A	Toma de alimentación de la consola delantera
F2	5A	Retrovisor interior, puertos de carga USB de la consola trasera
F3-F17	-	-
F18	5A	eCall TBOX, Unidad de control del vehículo, Módulo de diagnóstico de detección (Airbag), Unidad de control de cambio, Cuadro de instrumentos, Módulo de la pantalla del airbag del acompañante, Radar de detección frontal, Módulo de control de visión delantera

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F19	5A	Módulo de recepción de radio-difusión
F20	10A	Módulo de control de CA
F21	10A	Calefactor del asiento delantero derecho
F22	5A	Toma de diagnóstico
F23	10A	Calefactor del asiento delantero izquierdo
F24	5A	Módulo de control de PEPS
F25	-	-
F26	30A	Elevación de la ventanilla delantera derecha, Elevación de la ventanilla trasera derecha
F27	-	-
F28	5A	Bobina del inmovilizador auxiliar
F29	20A	Sistema de entretenimiento

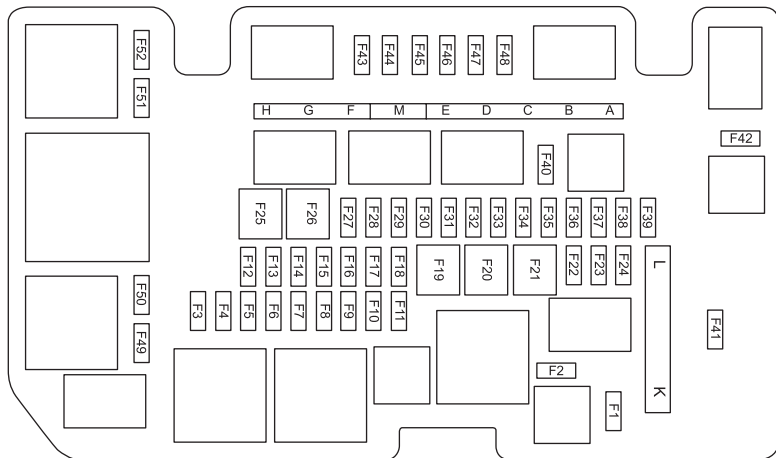
Código	Espec.	Función
F30	5A	Cuadro de instrumentos
F31	5A	Interruptor EPB
F32	5A	Sensor de sol, luz y lluvia, Paquete del interruptor de la puerta del conductor, Sistema de control de presión de los neumáticos
F33	10A	Módulo de diagnóstico de detección (Airbag)
F34	10A	Pasarela
F35	-	-
F36	15A	Módulo de remolque reservado
F37	25A	Ajuste del asiento eléctrico del conductor
F38	-	-
F39	40A	Ventilador
F40-F43	-	-

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F44	5A	Módulo de vista periférica 360
F45	-	-
F46	10A	Bloqueo electrónico de la columna de la dirección
F47	5A	Calefactor eléctrico de alta tensión
F48	-	-
F49	5A	TBOX, eCall TBOX
F50	10A	Pasarela
F51	5A	Unidad de control de cambio
F52	-	-
F53	5A	Módulo de control de alerta de peatones
F54	-	-

Información de emergencia

Caja de fusibles del compartimento del motor



Información de emergencia

Comprobar o sustituir un fusible

- 1 Apague el interruptor de ARRANQUE/PARADA y todos los aparatos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Presione el pestillo de cierre para abrir la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.
- 3 Revise un fusible sospechoso extrayéndolo de la caja de fusibles y comprobando si el cable interno está roto.
- 4 Si hay un fusible quemado, sustitúyalo por otro del mismo tipo y mismo amperaje.

Especificaciones de los fusibles

Código	Espec.	Función
F1	120Ω	Resistencia terminal de la red de a bordo
F2	120Ω	Resistencia terminal de la red de a bordo

Código	Espec.	Función
F3	30A	Módulo de control de la carrocería
F4	20A	Módulo de control de la carrocería
F5	15A	Módulo de control de la carrocería
F6	5A	Pestillo del tapón de carga
F7	5A	Unidad de control del vehículo
F8	5A	Sensor de la batería eléctrica
F9	15A	Relé de la bocina, bocina
F10	10A	Controlador de comunicación eléctrico del vehículo
F11	15A	Paquete de baterías de alta tensión, calefactor de la batería
F12–F24	-	-

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F25	30A	Elevación de la ventanilla del conductor, Elevación de la ventanilla trasera izquierda
F26	30A	Sistema de control de estabilidad (Válvula)
F27	15A	Sistema del lavaparabrisas
F28	10A	Módulo de control de la carrocería
F29	20A	Módulo de control de la carrocería
F30	25A	Sistema del limpiaparabrisas delantero
F31	10A	Caja electrónica de potencia
F32	25A	Módulo de control de la carrocería
F33	5A	Lámpara del estado de carga

Código	Espec.	Función
F34	15A	Relé principal, bomba de agua de la caja electrónica de potencia, interruptor de la lámpara de freno
F35	5A	Unidad de carga combinada
F36	5A	Compresor del aire acondicionado eléctrico
F37	10A	Relé de las luces de conducción diurna, luces de conducción diurna
F38	15A	Sistema de limpialuneta
F39	15A	Bomba de refrigerante del paquete de baterías de alta tensión
F40-F42	-	-
F43	7,5A	Retrovisor exterior calefactado
F44	25A	Luneta térmica

Información de emergencia

Código	Espec.	Función
F45	-	-
F46	5A	Interruptor de ajuste del reglaje de faros, reglaje de faros manual
F47	-	-
F48	5A	Motor de la tapa de carga
F49-F52	-	-
FUSIBLE A	80A	Módulo de la dirección asistida eléctrica
FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	40A	Sistema de control de estabilidad (Bomba)
FUSIBLE D	-	-
FUSIBLE E	40A	Unidad de control del motor de estacionamiento eléctrico
FUSIBLE F	30A	Módulo de control del freno de estacionamiento eléctrico

Código	Espec.	Función
FUSIBLE G	50A	Ventilador de refrigeración
FUSIBLE H	50A	iBooster
FUSIBLE M	150A	Unidad de carga combinada
FUSIBLE L	30A	Módulo de control del freno de estacionamiento electrónico
FUSIBLE K	100A	Caja de fusibles del habitáculo

Información de emergencia

Sustitución de bombillas

Especificaciones de las bombillas

Bombilla	Tipo
Lámparas de indicación delanteras	WY21W 21W
Lámparas de indicación traseras	WY16W 16W
Lámparas de freno	W21W 21W
Luces de marcha atrás	W16W 16W

Bombilla	Tipo
Luces de la matrícula	W5W 5W
Lámparas interiores delanteras	W5W 5W
Lámparas interiores traseras	W5W 5W
Lámparas del espejo de cortesía	C5W 5W

Nota: Otras fuentes de luz que no se incluyen en la lista son LED, que no pueden sustituirse individualmente.

Sustitución de bombillas

Antes de cambiar cualquier bombilla, desactive el interruptor de ARRANQUE/PARADA y el interruptor de las luces para evitar posibles cortocircuitos.

Nota: Sustituya bombillas solo con el mismo tipo y especificación.

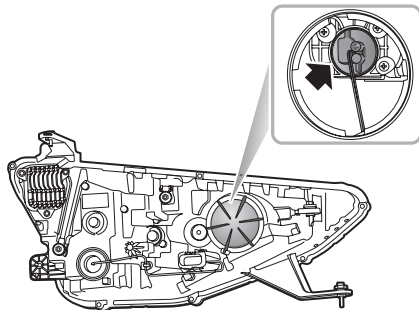
Si el vidrio de la bombilla está rayado o manchado, puede que no la luz no se concentre. Intente NO tocar el vidrio con los dedos al limpiarla. Si es necesario, limpie el vidrio con alcohol desnaturalizado para quitar la mancha.

Para las demás bombillas que no aparecen en la lista y deben sustituirse, solicite ayuda a un reparador MG autorizado.

Información de emergencia

Recambio de la bombilla de las lámparas de indicación delanteras

- 1 Abra el capó, consulte "Capó" en la sección de "Mantenimiento".
- 2 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 3 Quite los 8 tornillos que fijan la cubierta de revestimiento del compartimento delantero a la carrocería y desmonte dicha cubierta.
- 4 Identifique y ubique el tapón de la cubierta de la bombilla. Gire la cubierta hacia la izquierda y desmonte el tapón de la cubierta.



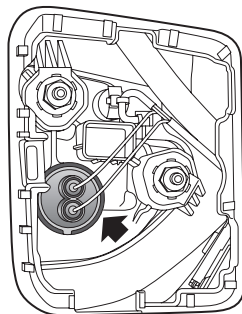
- 5 Desmonte el soporte de la bombilla de la lámpara. Quite la bombilla.
- 6 Coloque la nueva bombilla. Coloque el soporte de la bombilla en la lámpara y asegúrese de que está correctamente fijado.
- 7 Coloque la cubierta de la bombilla y gírela hacia la derecha hasta que quede totalmente sujeta.
- 8 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 9 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

Información de emergencia

- 10 Vuelva a colocar la cubierta de revestimiento del compartimento delantero en la carrocería.
- 11 Cierre el capó, consulte "Capó" en la sección de "Mantenimiento".

Recambio de la bombilla de las lámparas de marcha atrás

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Abra el portón trasero.
- 3 Con una palanca adecuada, quite con cuidado el revestimiento de la tapa.
- 4 Gire el soporte de la bombilla hacia la izquierda y desmonte el soporte separándolo de la bombilla.

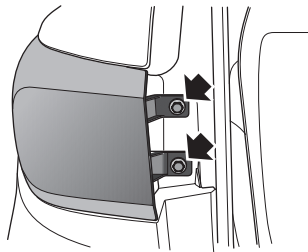


Información de emergencia

- 5 Coloque la nueva bombilla en el soporte.
- 6 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.
- 7 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 8 Funcionamiento de la lámpara de prueba.
- 9 Vuelva a colocar el revestimiento de la tapa.
- 10 Cierre el portón trasero.

Recambio de la bombilla de las lámparas de indicación traseras

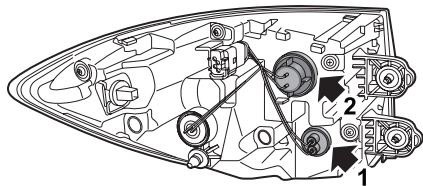
- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Abra el portón trasero.
- 3 Con una palanca adecuada, suelte y desmonte con cuidado el tornillo de fijación del revestimiento de la tapa.
- 4 Quite los 2 tornillos que fijan la lámpara a la carrocería.



- 5 Suelte la lámpara de la fijación delantera y sáquela de la carrocería, desconectando el conector del cableado.

Información de emergencia

6 Gire el soporte de la bombilla (1) hacia la izquierda.



7 Desmonte el soporte de la bombilla y quite la bombilla.

8 Coloque una nueva bombilla en el soporte de la bombilla.

9 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.

10 Vuelva a enchufa el conector del cableado, coloque la lámpara en la carrocería y asegúrese de que el clip de retención delantero está alineado y bien colocado. Presione la lámpara hacia adelante para colocar el clip. Fije los tornillos y apriételos a 2,7-3,3 Nm.

11 Vuelva a colocar el tornillo del revestimiento de la tapa.

12 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.

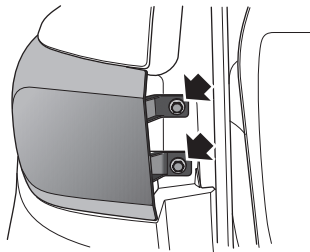
13 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

14 Cierre el portón trasero.

Información de emergencia

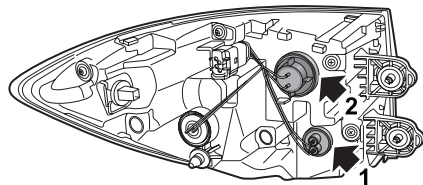
Recambio de la bombilla de las lámparas de freno

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Abra el portón trasero.
- 3 Con una palanca adecuada, suelte y desmonte con cuidado el tornillo de fijación del revestimiento de la tapa.
- 4 Quite los 2 tornillos que fijan la lámpara a la carrocería.



- 5 Suelte la lámpara de la fijación delantera y sáquela de la carrocería, desconectando el conector del cableado.

- 6 Gire el soporte de la bombilla (2) hacia la izquierda.



- 7 Desmonte el soporte de la bombilla y quite la bombilla.
- 8 Coloque una nueva bombilla en el soporte de la bombilla.
- 9 Introduzca el soporte de la bombilla en el conjunto de la lámpara y gírelo hacia la derecha hasta que quede fijado.

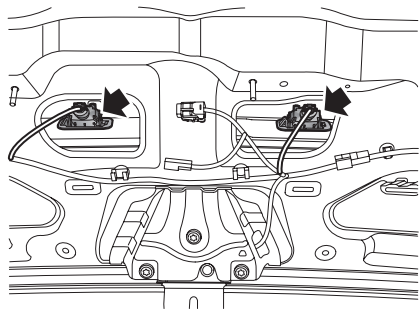
Información de emergencia

- 10 Vuelva a enchufa el conector del cableado, coloque la lámpara en la carrocería y asegúrese de que el clip de retención delantero está alineado y bien colocado. Presione la lámpara hacia adelante para colocar el clip. Fije los tornillos y apriételes a 2,7-3,3 Nm.
- 11 Vuelva a colocar el tornillo del revestimiento de la tapa.
- 12 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- 13 Funcionamiento de la lámpara de prueba.
- 14 Cierre el portón trasero.

Recambio de la bombilla de las lámparas de la matrícula

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Abra el portón trasero.
- 3 Utilice una herramienta adecuada para desmontar con cuidado las tapas de los tornillos de retención del panel inferior del portón trasero y quite los 2 tornillos que fijan el conjunto del panel de revestimiento inferior del portón trasero al portón trasero.
- 4 Utilice una palanca adecuada para soltar los clips de fijación del portón trasero y desmonte el revestimiento del portón trasero.
- 5 Haga palanca con cuidado para sacar la lámpara de la apertura.
- 6 Suelte la bombilla del soporte.

Información de emergencia

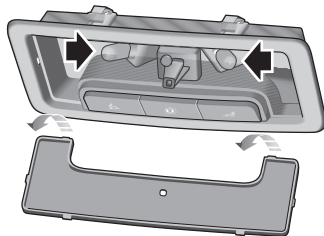


- 7 Coloque la nueva bombilla en el soporte.
- 8 Coloque la lámpara en el portón trasero y presione hasta que quede totalmente fijada.
- 9 Coloque el revestimiento del portón trasero para alinear los clips, golpee suavemente el revestimiento hacia el portón trasero para asegurarse de que los clips están totalmente fijados y vuelva a colocar los 2 tornillos que fijan el conjunto del panel del revestimiento inferior del portón trasero en el portón trasero.
- 10 Vuelva a colocar las tapas de los tornillos de retención del panel inferior del portón trasero.
- 11 Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- 12 Funcionamiento de la lámpara de prueba.
- 13 Cierre el portón trasero.

Información de emergencia

Recambio de la bombilla de la lámpara interior delantera

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Utilice un destornillador de punta plana pequeña para hacer palanca y sacar con cuidado la lente del conjunto de la lámpara.
- 6 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 7 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

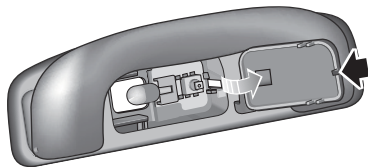


- 3 Desmonte la bombilla del soporte.
- 4 Monte la nueva bombilla.
- 5 Monte la lente, localice los dos salientes de su parte frontal y flexiónela con cuidado hasta encontrar los dos salientes de su parte trasera en el conjunto de la lámpara. Empuje la lente hacia arriba hasta escuchar el "clic" de acoplamiento.

Información de emergencia

Recambio de la bombilla de la lámpara interior trasera

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Utilice un destornillador de punta plana pequeña para hacer palanca y sacar con cuidado la lente (consulte la flecha de la ilustración) de la unidad de iluminación.
- 3 Desmonte la bombilla del soporte.
- 4 Monte la nueva bombilla.
- 5 Monte la lente, localice el saliente de su parte frontal y flexiónela con cuidado hasta encontrar los dos salientes de ambos lados de la lente en la unidad de iluminación. Presione la lente hacia arriba hasta escuchar el "clic" de acoplamiento.
- 6 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 7 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

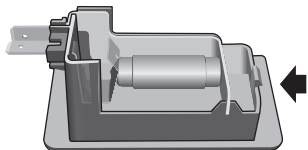


Información de emergencia

Recambio de la bombilla de la lámpara del espejo de cortesía

9 Presione el parasol de nuevo en su sitio

- 1 Desconecte el terminal negativo de la batería.
- 2 Tire del parasol hacia abajo.
- 3 Introduzca un destornillador pequeño de punta plana, o una herramienta adecuada, en la muesca de uno de los lados estrechos de la lente y retire con cuidado la unidad de su ubicación.



- 4 Empuje mientras gira la bombilla para extraerla.
- 5 Monte la nueva bombilla.
- 6 Vuelva a colocar la unidad y presiónela hasta que quede totalmente fijada.
- 7 Conecte el terminal negativo de la batería.
- 8 Funcionamiento de la lámpara de prueba.

Mantenimiento

- 248 *Mantenimiento*
 - 251 *Capó*
 - 253 *Compartimento del motor*
 - 254 *Sistema de refrigeración*
 - 256 *Frenos*
 - 258 *Batería*
 - 260 *Paquete de baterías de alta tensión*
 - 262 *Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta*
 - 264 *Limpiaparabrisas*
 - 267 *Neumáticos*
 - 273 *Limpieza y cuidado del vehículo*
-

Mantenimiento

Mantenimiento

Mantenimiento rutinario

La seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo dependerán en parte de su nivel de mantenimiento. Debe asegurarse de realizar los trabajos de mantenimiento cuando proceda y de acuerdo con la información incluida en el "Programa de servicio".

Trabajos de servicio

Para obtener la información de los siguientes trabajos de servicio, consulte sus registros de servicio.

Algunos mercados implementan un recordatorio de servicio en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

Historial de servicio

Asegúrese de que el reparador MG autorizado cumple el Historial de servicio tras realizar los trabajos de servicio correspondientes.

Sustitución del líquido de frenos

Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la información incluida en el "Programa de servicio".

Nota: La sustitución del líquido de frenos tiene un coste adicional.

Sustitución del refrigerante

El refrigerante (solución de agua y anticongelante) debe sustituirse de acuerdo con la información incluida en el "Programa de servicio".

Nota: la sustitución del refrigerante tiene un coste adicional.

Mantenimiento del usuario



Toda caída significativa o brusca de los niveles de los fluidos o desgaste irregular de los neumáticos debe comunicarse sin demora a un reparador MG autorizado.

Además de los servicios rutinarios de la sección anterior, deben realizarse varias comprobaciones sencillas con mayor frecuencia. Las siguientes páginas ofrecen algunos consejos.

Comprobación diaria

- Funcionamiento de las luces, bocina, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de emergencia.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.
- Comprobar la presencia de gotas de líquidos bajo el vehículo que pudieran ser indicativas de fugas.
- Comprobar el aspecto de los neumáticos.

Comprobación semanal

- Niveles de refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.

- Nivel del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta.
- Accionar el aire acondicionado.

Condiciones operativas especiales

Si utiliza su vehículo con frecuencia en entornos polvorientos o en climas extremos con temperaturas ambiente inferiores a cero o muy altas, deberá prestar atención a los requisitos de servicio con mayor frecuencia. Deberá realizar operaciones especiales de mantenimiento (consulte el programa de servicio) o contactar con un reparador MG autorizado.

Seguridad en el garaje



Es posible que los ventiladores de refrigeración se pongan en funcionamiento tras apagar el vehículo y continúen operando varios minutos. Mantenga despejados todos los ventiladores mientras operan en el compartimento del motor

Si tiene que realizar trabajos de mantenimiento, respete las siguientes precauciones de seguridad en todo momento:

- Si el vehículo ha circulado recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de refrigeración hasta que

el motor de propulsión se haya enfriado por completo.

- NO TOQUE los cables ni los componentes eléctricos con el interruptor de ARRANQUE/PARADA en posición de activación (ON).
- NO trabaje en los bajos del vehículo utilizando los gatos para cambiar ruedas como único elemento de soporte.
- Utilice guantes e indumentaria de protección.
- Retírese relojes y joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- NO permita que herramientas ni piezas metálicas entren en contacto con los cables ni con los terminales de la batería.

Líquidos tóxicos

Los fluidos empleados en los vehículos a motor son venenosos y no deben ingerirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Estos incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos y líquido de lavado del lavaparabrisas/lavaluneta.

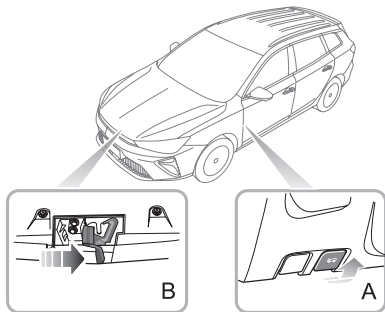
Por motivos de seguridad, lea y respete EN TODO MOMENTO todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

Capó

Apertura del capó



NO circule con el capó abierto o entreabierto retenido únicamente por el cierre de seguridad.



- 1 Tire del tirador de apertura del capó A desde la parte interior del vehículo.
- 2 Presione la palanca B montada en la plataforma de cierre del capó en la dirección de la flecha para soltar el cierre de seguridad.
- 3 Levante el capó y sujételo firmemente con la barra de apoyo.

Cierre del capó

Sujete el capó con una mano, libere la barra de apoyo con la otra y dispóngala firmemente en su base de fijación. A continuación, sujete el capó con ambas manos y bájelo dejándolo caer los últimos 20~30 cm para cerrarlo por completo.

Intente levantar el borde delantero del capó para comprobar que el cierre ha quedado totalmente acoplado. Si no es así, deberá repetir la operación.

Alarma de capó abierto

Si el capó no está correctamente cerrado, cuando el interruptor de ARRANQUE/PARADA esté en posición ON/READY, el icono de la alarma correspondiente aparecerá en el centro de mensajes y parpadeará. Si el sistema detecta que, al circular, el capó no está totalmente cerrado, emitirá un aviso sonoro continuo.

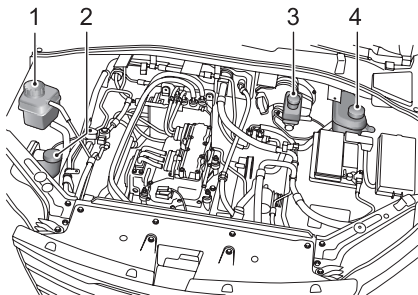
IMPORTANTE

- Por motivos de seguridad, el capó debe estar correctamente cerrado durante la conducción. Así, deberá comprobar después de cerrar el capó que lo ha hecho correctamente, fijándose que el borde quede enrasado con la carrocería del vehículo, por ejemplo.
- Si al circular descubre que el capó no está bien cerrado, deberá detener el vehículo de inmediato, cuando las condiciones de seguridad lo permitan, y cerrarlo.
- Tenga cuidado de no lesionarse las manos al ejercer la fuerza descendente para cerrarlo.

Compartimento del motor



Mientras trabaja en el compartimento delantero, tenga siempre en cuenta las precauciones de seguridad que aparecen en "Seguridad en el garaje".



- 1 Depósito de expansión del refrigerante de la transmisión de accionamiento eléctrico (tapón negro)
- 2 Depósito del lavaparabrisas/lavaluneta (tapón azul)
- 3 Depósito del líquido de frenos (tapón amarillo)
- 4 Depósito de expansión del refrigerante del paquete de baterías de alta tensión (tapón negro)

Sistema de refrigeración



NO quite el tapón del depósito de expansión de refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente: la salida de vapor o refrigerante caliente puede ocasionar lesiones graves.

Nota: Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenar. Podría dañar la pintura.

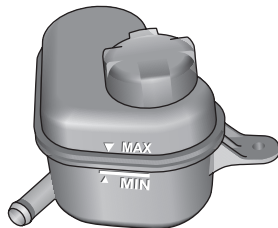
Si el nivel de refrigerante cae significativamente en poco tiempo y sospecha que podría haber una fuga, busque un reparador autorizado para solucionarlo.

Comprobación y relleno del nivel de refrigerante - EDS



El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente en frío y con el vehículo sobre un suelo nivelado. Abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante se sitúa por debajo de la marca "MÍN.", abra el tapón del depósito de expansión correspondiente y añada refrigerante. El nivel de refrigerante no debe superar la marca "MÁX.".

Comprobación y relleno del nivel de refrigerante - ESS



El sistema de refrigeración debe comprobarse semanalmente en frío y con el vehículo sobre un suelo nivelado. Abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante. Si el nivel de refrigerante se sitúa por debajo de la marca "MÍN.", abra el tapón del depósito de expansión correspondiente y añada refrigerante. El nivel de refrigerante no debe superar la marca "MÁX."

Especificaciones del refrigerante

! El refrigerante es venenoso y su ingestión puede resultar fatal. Mantenga los recipientes de refrigerante sellados y fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental por parte de los niños, solicite asistencia médica de inmediato.

! Evite el contacto del refrigerante con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.

Utilice el refrigerante recomendado y homologado. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

Nota: Añadir inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo podría afectar gravemente a la eficiencia del sistema y dañar sus piezas. Consulte a un reparador autorizado para resolver problemas del sistema de refrigeración.

Frenos

Pastillas de frenos



NO deje apoyado el pie sobre el pedal de freno mientras conduce. Hacerlo podría sobrecalentar los frenos, reducir su eficiencia y provocar un desgaste excesivo.

Intervalo de uso razonable del par de fricción de frenos: el grosor de la pastilla de freno no debe ser inferior a 2 mm. El disco de freno delantero tiene 23-25 mm y el disco de freno trasero tiene 17-19 mm.

Durante los primeros 1.500 km debe evitar situaciones que exijan frenazos bruscos.

Recuerde que los trabajos de servicio regulares son básicos para garantizar la comprobación del desgaste de los componentes del sistema de frenos en los intervalos correctos, y la sustitución cuando proceda, a fin de garantizar un rendimiento óptimo y la seguridad a largo plazo durante el intervalo indicado en la carpeta de servicios.

El vehículo debe respetar un periodo de rodaje de 800 km tras sustituir las pastillas o los discos de freno.

Comprobación y relleno del líquido de frenos



El líquido de frenos es muy tóxico: mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. En caso de sospecha de contacto accidental, solicite asistencia médica de inmediato.

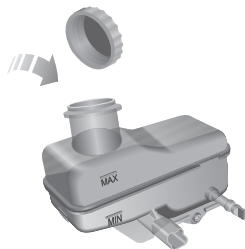


Evite el contacto del líquido de frenos con los ojos y la piel. Si se produce, enjuague inmediatamente con agua abundante. Si los ojos continúan estando rojos, doliendo o molestando, solicite asistencia médica de inmediato.

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente en frío y con el vehículo sobre un suelo nivelado.

El nivel del líquido puede comprobarse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas "MÁX." y "MÍN."

Nota: No permita que el nivel del líquido baje de la marca "MÍN." ni supere "MÁX."



Nota: El líquido de frenos daña las superficies pintadas. En caso de derrame accidental de líquido de frenos sobre superficies pintadas, elimínelo inmediatamente con un paño absorbente y lave la zona con agua o jabón de lavado para coches.

Especificaciones del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y homologado por el fabricante. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

IMPORTANTE

Sustituya periódicamente el líquido de frenos de acuerdo con los intervalos de la carpeta de servicios.

Batería

Mantenimiento de la batería



NO utilice aparatos eléctricos de a bordo durante un periodo prolongado de tiempo cuando el vehículo no esté en modo READY. De lo contrario, la batería puede agotarse, hecho que conllevará la incapacidad de arrancar el vehículo y la reducción de la vida útil de la batería.



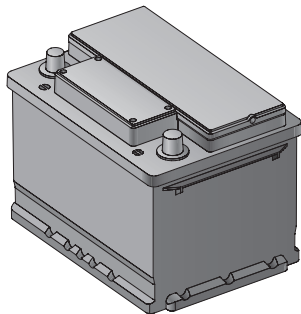
Almacene siempre las baterías en posición vertical y no las desmonte nunca.

La batería, situada en el compartimento del motor, no requiere mantenimiento, por lo tanto, no es necesario rellenar su líquido.

De acuerdo con las condiciones de carga actuales y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia a determinados aparatos eléctricos, por lo tanto, cambie el vehículo a modo READY para cargar inmediatamente la batería.

Nota: Se recomienda ajustar el modo de propulsión a

READY durante más de media hora a la semana para ayudar a prolongar la vida de servicio útil de la batería. Si el vehículo no va a utilizarse durante más de 1 mes, se recomienda desconectar el pilote de cabeza de fijación del terminal negativo de la batería. Asegúrese de que el interruptor de ARRANQUE/PARADA se ha desconectado antes de conectar o desconectar el terminal negativo.



Sustitución de la batería



La batería contiene ácido sulfúrico, que es una sustancia corrosiva.

Acuda a un reparador MG autorizado local para desmontar y montar la batería. Para mantener el funcionamiento correcto del vehículo, se recomienda colocar una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original.



La batería debe desecharse con el método aprobado, ya que las baterías usadas pueden resultar nocivas para el entorno. Debe reciclarla una empresa especializada. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado local para obtener más información.

Paquete de baterías de alta tensión

Precauciones y condiciones restringidas de uso de la batería



Si el vehículo no va a utilizarse o va a permanecer estacionado o guardado durante largos periodos de tiempo, será necesario cargarlo al menos cada 3 meses. Durante este tiempo, no debe permitirse que el estado de carga de la batería de alta tensión caiga por debajo del 50 %.



*Si el estado de carga de la batería es bajo y el cuadro de instrumentos no muestra una autonomía válida, el vehículo **NO DEBE** permanecer guardado más de 7 días sin cargarse por encima del 50 %.*



No seguir estas pautas conllevará daños en la batería de alta tensión e invalidará la garantía.



***NO** intente desmontar el paquete de baterías ni ningún componente de alta tensión: **SON PELIGROSOS**. Cualquier signo de desmontaje o daño derivado de intentos de desmontaje invalidará la garantía.*



Al utilizar un horno de curado de pintura, tenga en cuenta lo siguiente:

Antes y después del proceso de secado de la pintura, el vehículo debe estar estacionado a temperatura ambiente (20 ± 2 °C) durante 24 horas. El vehículo puede utilizarse con normalidad después de permanecer estacionado durante 24 horas. La temperatura del horno de secado no debe superar los 80 °C y el tiempo de secado no debe superar los 30 minutos.

- 1 *NO estacione el vehículo en lugares donde prevea que la temperatura ambiente superará los 45 °C durante más de 15 días. Esto afectará al rendimiento y a la vida útil de la batería de alta tensión.*
- 2 *Para conservar o mejorar la vida útil de la batería de alta tensión, es recomendable emplear métodos de carga lenta siempre que sea posible; la carga rápida*

Mantenimiento

debe limitarse a viajes de larga distancia o a casos de emergencia.

- 3 Recomendamos utilizar el vehículo al menos una vez al mes.

Cuando sea posible, recomendamos realizar una carga lenta (carga de compensación) mensual para ampliar la vida útil del paquete de baterías de alta tensión. El sistema de gestión de la batería supervisará el estado del paquete de baterías de alta tensión. Tras supervisarlos un tiempo, si el proceso de carga de compensación no se ha realizado desde hace mucho, el centro de mensajes del cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Realice una carga lenta del vehículo". En ese momento, realice una carga de compensación. Para saber cómo hacerlo, consulte el apartado "Carga de compensación" en la sección "Arranque y conducción".

- 4 Al utilizar el vehículo por primera vez o tras un largo periodo de almacenamiento, es posible que el estado de carga (SOC) reflejado en el cuadro de instrumentos presente alteraciones. Se recomienda realizar una carga completa antes del uso. (Paquete de baterías tipo I)

- 5 En caso de accidente o reparación del sistema de alta tensión, el personal de un reparador MG autorizado debe comprobar la presencia de daños en la batería de alta tensión o en cualquiera de sus componentes.

- 6 En caso de accidente o reparación de la carrocería, consulte al personal cualificado de un reparador MG autorizado. La reparación podría exigir el aislamiento de la batería de alta tensión o el desmontaje de componentes específicos de alta tensión.

IMPORTANTE

Solo pueden trabajar en los sistemas y componentes de alta tensión de este vehículo miembros del personal cualificados y con formación específica. Queda estrictamente prohibido desmontar cualquiera de estos sistemas o componentes.

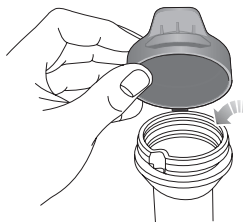
Comprobación y relleno del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta



El líquido del lavaparabrisas/lavaluneta es inflamable. NO permita que el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta entre en contacto con llamas abiertas o fuentes de ignición.



Al rellenar el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta, NO permita que se derrame sobre piezas del entorno de la transmisión eléctrica ni sobre superficies pintadas de la carrocería. En caso de derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.



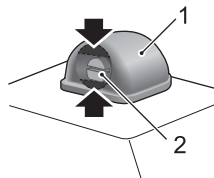
Compruebe el nivel periódicamente. Cuando el nivel sea bajo, añada líquido del lavaparabrisas/lavaluneta siguiendo las instrucciones. Utilice el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado y homologado por el fabricante. Consulte el apartado "Líquidos y capacidades recomendados" en el capítulo "Datos técnicos".

Nota: *NO utilice disoluciones de vinagre/agua o anticongelante en el depósito del lavaparabrisas/lavaluneta. El anticongelante dañará la pintura y el vinagre, la bomba del lavaparabrisas/lavaluneta.*

IMPORTANTE

- Utilice el líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado y homologado por el fabricante. Un uso indebido del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta en invierno puede ocasionar daños en el motor de dicho sistema debido a la congelación.
- Usar el interruptor del lavaparabrisas/lavaluneta sin líquido podría ocasionar daños en el motor de dicho sistema.
- Accionar los limpiaparabrisas/limpialuneta con el parabrisas en seco y sin utilizar el lavaparabrisas/lavaluneta, podría ocasionar daños en el parabrisas y las escobillas. Accione primero el lavaparabrisas/lavaluneta y después el limpiaparabrisas/limpialuneta cuando los cristales estén mojados.

Boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta



Accione periódicamente el lavaparabrisas/lavaluneta para comprobar que las boquillas están limpias y funcionan correctamente.

Las boquillas del lavaparabrisas/lavaluneta se configuran durante la producción. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas/lavaluneta, puede introducir un destornillador de punta plana pequeño en los huecos superior e inferior (tal y como indica la flecha) entre la carcasa (1) y la boquilla (2) y girar ligeramente hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo de vaporización adecuado.

Si las boquillas se obstruyen, introduzca una aguja o alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

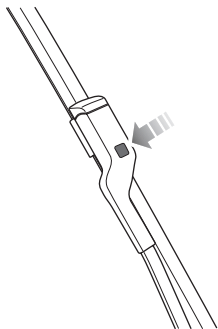
Limpiaparabrisas

Escobillas del limpiaparabrisas

IMPORTANTE

- La presencia de grasa, silicona y derivados del petróleo reduce la capacidad de limpieza de las escobillas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua jabonosa caliente y compruebe su estado periódicamente.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. NO utilice los limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada o reducirá su efecto y vida útil.
- Si encuentra signos de durezas o grietas en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan marcas y zonas sin limpiar en el parabrisas, deberá sustituir las escobillas.
- Limpie regularmente el parabrisas con un limpiacristales aprobado y asegúrese de que el parabrisas esté totalmente limpio antes de sustituir las escobillas.
- Monte exclusivamente escobillas de sustitución con las mismas especificaciones que las originales.
- Elimine el hielo o la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no están congelados o se adherirán al cristal al intentar accionarlos.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

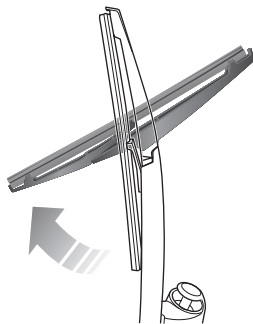


- 1 Con el capó cerrado y en un plazo de 20 segundos tras ajustar el interruptor de ARRANQUE/PARADA a la posición OFF, accione la palanca del limpiaparabrisas presionándola hacia abajo y soltándola: los limpiaparabrisas pasarán a la "posición de servicio" y se detendrán sobre el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (tal y como se ilustra) y tire del extremo superior de la escobilla del limpiaparabrisas hacia el exterior para desacoplarla del brazo.
- 4 Desacople la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Ubique el nuevo limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 6 Presione la escobilla del limpiaparabrisas hacia el brazo hasta que esta se acople.
- 7 Compruebe si la escobilla del limpiaparabrisas está correctamente colocada en el brazo antes de colocarla en el parabrisas.
- 8 Accione la palanca del limpiaparabrisas presionándola de nuevo hacia abajo y soltándola, o ajuste el interruptor de ARRANQUE/PARADA a la posición ON, los limpiaparabrisas saldrán del modo de servicio y volverán automáticamente a su posición original

Mantenimiento

Sustitución de las escobillas del limpiaventana

- 4 Vuelva a disponer el conjunto del limpiaventana sobre la luneta.



- 1 Levante el brazo del limpiaventana de la luneta.
- 2 Gire la escobilla como indica la figura para desmontarla del brazo del limpiaventana y descártela.
- 3 Introduzca el acoplamiento de la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaventana. Asegúrese de que la escobilla queda fijada en el brazo del limpiaventana.

Neumáticos

Descripción general

- Tenga mucho cuidado al utilizar neumáticos nuevos durante los primeros 500 km.
- Evite las curvas a una velocidad excesiva.
- Compruebe periódicamente los neumáticos en busca de daños. NO retire objetos extraños como tornillos o puntas del neumático. Si un neumático muestra cualquier signo de daño asegúrese de que lo inspeccionen en un taller de montaje de neumáticos de reconocido prestigio para que le aconsejen.
- Evite que los neumáticos entren en contacto con productos químicos como aceite, grasa lubricante o combustible.
- Asegúrese de que los tapones de las válvulas siempre están colocados.
- Si desmonta el neumático marque siempre la orientación del neumático/rueda para asegurar un montaje correcto.
- Si deben almacenarse neumáticos desmontados, asegúrese de que estos se mantienen en un lugar oscuro y fresco.

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos puede que no tengan las mismas propiedades de adhesión que los antiguos, por lo que debe circular a una velocidad moderada y de forma precavida durante los primeros 500 km. Esta acción puede beneficiar la vida útil del neumático.

Los daños en el neumático o la llanta pueden pasar desapercibidos. Si nota una manipulación o vibraciones anómalas, es posible que algún neumático o la llanta estén dañados. Reduzca la velocidad, estacione el vehículo en un lugar seguro y, a continuación, compruebe el neumático y la llanta. Si no puede ver el daño desde el exterior, debe seguir conduciendo a baja velocidad e ir hasta el reparador MG autorizado más cercano para que lleven a cabo una inspección.

Neumáticos direccionales

Las ruedas direccionales tienen marcado el "sentido de rotación" (DOR). Para mantener las características de manipulación, el rendimiento del neumático, el ruido bajo en carretera y una vida útil prolongada del neumático, los neumáticos siempre deben colocarse con la flecha de indicación con el "DOR" correcto.

Vida útil de los neumáticos

Mantener una presión correcta y un estilo de conducción moderado puede prolongar la vida útil de los neumáticos. Recomendaciones:

- Si el vehículo debe almacenarse durante un periodo largo de tiempo, conduzca el vehículo al menos una vez cada dos semanas para "rotar los neumáticos".
- Las presiones de los neumáticos deben comprobarse mensualmente y cuando estén fríos.
- Evite girar a velocidades excesivas.
- Compruebe regularmente los neumáticos por si presentan un desgaste irregular.

Los siguientes factores afectan a la vida útil de los neumáticos:

Presiones de neumáticos:

Las presiones incorrectas de los neumáticos pueden derivar en unas condiciones de conducción deficientes y una reducción de la vida útil del neumático a causa de un desgaste irregular.

Estilo de conducción

Frenados y aceleraciones demasiado bruscos (ruido brusco procedente de los neumáticos) por las curvas reducirán la vida útil de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas

Al salir de fábrica, los vehículos nuevos tiene las ruedas equilibradas dinámicamente. La pérdida del equilibrado de las ruedas puede deberse a muchos factores.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de la dirección y los neumáticos podrían sufrir un desgaste excesivo. Es importante volver a equilibrar las ruedas lo antes posible. Tras reparar un neumático o montar uno nuevo, es preciso volver a equilibrar cada rueda.

Alineación de las ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas puede ocasionar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anómalo, compruebe la alineación de las ruedas y solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado.

Cuidado de sus neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS! NO conduzca con alguno de los neumáticos dañado, demasiado desgastado o si está inflado a una presión incorrecta.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione regularmente su dibujo y sus costados en busca de signos de deformación (protuberancias), interrupciones o desgaste.

Nota: Evite el contacto del neumático con aceites, grasa lubricante y combustible.

Presiones de neumáticos:



Antes de iniciar trayectos largos, compruebe la presión de los neumáticos.

Compruebe las presiones por lo menos una vez al mes, con los neumáticos en frío.

Si fuera necesario comprobar los neumáticos en caliente, recuerde que la presión puede aumentar 0,3~0,4 bar (4,35~5,8 psi). Bajo estas circunstancias, NUNCA ex-

traiga aire de los neumáticos para adaptarlos a los valores de presión recomendados (en frío).

Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas correctamente enroscados, ya que evitan que la suciedad acceda a la válvula. Revise la presencia de fugas (silbidos) al comprobar la presión de los neumáticos.

Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que podrían no perder aire si los atraviesa un objeto afilado que no se extraiga de la goma. Si detecta dicha situación, reduzca la velocidad de inmediato y circule con precaución hasta montar la rueda de repuesto o realizar las reparaciones oportunas.

Nota: Si la pared del neumático está dañada o deformada, sustituya inmediatamente el neumático, no intente repararlo.

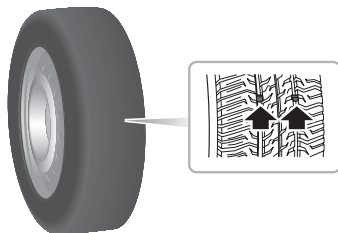
Indicadores de desgaste de los neumáticos

La banda de rodadura original del neumático tiene un indicador de la marca de desgaste de 1,6 milímetros de alto en perpendicular a la dirección de giro de la rueda. Estos

Mantenimiento

indicadores están moldeados en la banda de rodadura en distintos puntos alrededor de la circunferencia. Una marca en el lateral del neumático, como las letras en mayúscula TWI o un triángulo, indican la posición de la marca de desgaste.

Cuando la banda de rodadura se desgaste hasta 1,6 mm, los indicadores llegarán a la superficie del dibujo, generando el efecto de una banda continua de goma a lo largo del ancho del neumático.



IMPORTANTE

Un neumático **DEBE** sustituirse en el momento en que el indicador de desgaste comienza a ser visible.

Sustitución de los neumáticos



Al sustituir los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos tengan las mismas especificaciones que los originales. Los neumáticos con especificaciones diferentes o sin las cualificaciones pertinentes podrían afectar negativamente a las propiedades de conducción y de seguridad del vehículo. Para mantener la comodidad y la seguridad, se recomienda solicitar asesoramiento a un reparador MG autorizado.

Antes de utilizarlos, las ruedas y los neumáticos de recambio siempre deben estar equilibrados.

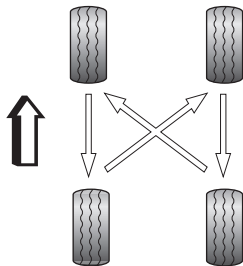
Rotación de ajuste de la rueda

Para equilibrar el desgaste del neumático, puede que la rotación de la posición del neumático sea beneficiosa.

Cuando los neumáticos delanteros estén gravemente desgastados, se recomienda intercambiar las ruedas delanteras y traseras, tal y como aparece en la ilustración. Esto puede evitar un desgaste irregular de los neumáticos, prolongar su vida útil y equilibrar el desgaste de los neumáticos.

Mantenimiento

Cuando aparece un determinado desgaste en la superficie del neumático, es beneficioso intercambiar los neumáticos en diagonal.



Nota: Los neumáticos direccionales (identificados con la flecha en el lado del neumático) **NO** pueden cambiarse de lado.

Nota: Después de cualquier rotación de ruedas, el vehículo debe conducirse a 40 km/h unos 10 minutos para que la lectura de la presión de los neumáticos sea correcta en la posición correspondiente.

Cadenas de nieve

El uso de unas cadenas de nieve inadecuadas puede dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería del vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos durante el uso:

- Las cadenas de nieve solo pueden montarse en las ruedas delanteras.
- El grosor de las cadenas no puede superar los 12 mm.
- Respete siempre las instrucciones de montaje y tensión de las cadenas, así como la limitación de velocidad de las distintas carreteras.
- No circule a más de 50 km/h.
- Para evitar dañar los neumáticos o un desgaste excesivo de las cadenas, estas deben desmontarse al circular por firmes sin nieve.

Para este vehículo, las especificaciones de ruedas y neumáticos que pueden aplicar las cadenas son las siguientes:

Tamaño de la llanta: 6,5J×16

Tamaño de los neumáticos: 205/60 R16

Mantenimiento

Nota: Si circula por carreteras con nieve y hielo, le recomendamos utilizar neumáticos de invierno. Solicite asesoramiento a un reparador MG autorizado para obtener más información.

Limpeza y cuidado del vehículo



Respete todas las precauciones de seguridad sobre productos de limpieza. No los ingiera y manténgalos alejados de los ojos.

Exterior

Lavado de su vehículo



Algunos sistemas de limpieza de alta presión atravesarán los sellos de las puertas, ventanillas y techo solar dañando los mecanismos de bloqueo. NO dirija el chorro de alta presión directamente hacia estos componentes que podrían dañarse con facilidad. Asegúrese de que el sistema de propulsión esté desactivado al lavar su vehículo.



No limpie el compartimento del motor con agua a alta presión, dado que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Para conservar el acabado de la pintura de su vehículo, respete estos consejos:

- NO emplee agua caliente para lavar el vehículo.
- NO utilice detergentes ni líquido lavavajillas.
- En climas cálidos, NO lave el vehículo bajo la luz solar directa.
- Si utiliza una manguera, NO la oriente directamente hacia las juntas de las ventanillas, puertas, techo solar ni a las aberturas de las ruedas sobre los componentes de los frenos.

Si el vehículo está muy sucio, utilice una manguera para eliminar la arenilla y suciedad de la carrocería antes de proceder al lavado en profundidad. A continuación, lave el vehículo con agua fría o templada con la cantidad adecuada de jabón de lavado y cera. Utilice siempre abundante agua para asegurarse de eliminar la arenilla de la superficie y evitar que arañe la pintura. Después del lavado, enjuague la carrocería con agua limpia y séquela con una gamuza.

Limpeza de bajos

Nota: NO utilice mangueras a presión para limpiar el compartimento del motor, dado que podría dañar los sistemas electrónicos del vehículo.

Ocasionalmente, sobre todo en los meses de invierno cuando se usa sal en las carreteras, utilice una manguera

Mantenimiento

para lavar los bajos del vehículo. Enjuague y elimine cualquier depósito de barro y limpie a fondo las zonas susceptibles de acumulación de residuos (los arcos de rueda y juntas de las chapas, por ejemplo).

IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz solar directa.
- Al limpiar el vehículo en invierno, evite pulverizar agua directamente sobre los cierres de las puertas y las juntas de las chapas debido al riesgo de congelación.
- No utilice paños ni esponjas abrasivas para limpiar el vehículo, dado que dañarían el acabado de la pintura.
- Al limpiar los faros, no utilice paños ni esponjas secos, utilice solo agua templada jabonosa.

Lavado con limpiadoras de alta presión

Nota: Lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.

Al utilizar limpiadoras de alta presión, asegúrese de dejar siempre la distancia adecuada entre la boquilla y cualquier material blando, adhesivos o juntas de goma.

Nota: NO oriente la boquilla de la limpiadora de alta presión directamente hacia el punto de carga de alta tensión, las conexiones de la batería de alta tensión ni los bajos del vehículo.

IMPORTANTE

- Preste atención a las instrucciones de uso de la limpiadora de alta presión.
- Las limpiadoras de alta presión no deben orientarse de cerca a las piezas blandas del vehículo.

Eliminación de manchas de alquitrán

Utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y de grasas difíciles de la carrocería. A continuación, lave la zona inmediatamente con agua jabonosa para eliminar cualquier resto de aguarrás.

Protección de la carrocería

Tras el lavado, examine la pintura en busca de daños. Si los daños exponen metal sin protección, utilice imprimación coloreada primero y, a continuación, aplique la capa base de color correcta y el acabado con un pincel de laca de uñas, si procede. Realice este tratamiento después del lavado, pero antes del pulido o el encerado. Los daños de mayor envergadura en la pintura o la carrocería deben repararse siguiendo las recomendaciones del fabricante. De lo contrario, la garantía anticorrosión quedará invalidada. En caso de duda, pregunte a su reparador MG autorizado.

Pulido de la pintura



NO utilice abrillantadores para vehículos que contengan abrasivos toscos, dado que eliminarán la capa de pintura y dañarán el acabado brillante.

Ocasionalmente, trate la superficie pintada con un abrillantador aprobado con las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin descascarillas ni dañar la pintura.
- Compuestos de relleno que cubran los arañazos haciéndolos menos evidentes.
- Cera para proporcionar una capa protectora entre la pintura y la intemperie.

Nota: siempre que sea posible, evite aplicar productos de abrillantado o encerado en cristales y juntas de goma.

Escobillas del limpiaparabrisas

Lavar en agua jabonosa templada. NO utilice limpiadores con base de disolvente o aguarrás.

Ventanillas y retrovisores

Limpie regularmente todas las ventanillas por dentro y por fuera utilizando un limpiacristales aprobado.

Parabrisas: en concreto, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales tras lavar el vehículo con productos de limpieza y cera y antes de montar escobillas nuevas.

Luneta: limpie el interior con un paño suave, realizando movimientos de lado a lado para evitar dañar las resistencias.

Nota: *NO frote ni utilice limpiadores abrasivos en el interior de la luneta, dado que podría dañar las resistencias.*

Retrovisores: lavar con agua jabonosa. Utilice una rasqueta de plástico para retirar el hielo. NO utilice productos de limpieza abrasivos ni rasquetas metálicas.

Componentes de plástico

Todos los componentes de plástico deben limpiarse utilizando métodos de limpieza convencionales y tratarse con materiales abrasivos.

Daños en la pintura

Los impactos de gravilla o daños en la pintura deben tratarse de inmediato con los materiales de pintura/lacas adecuados para evitar invalidar la garantía anticorrosión.

Burletes y juntas de goma

Los burletes o juntas de apertura de goma deben tratarse con los materiales adecuados (gel de sílice) si se limpian con detergentes fuertes. Esto evitará cualquier adherencia y conservará la vida útil de la junta.

Ruedas



Al limpiar las ruedas, cualquier material o el agua que entre en contacto directo con los discos de freno podría afectar a la eficiencia de frenado.

Para mantener las ruedas en condiciones óptimas, estas deben limpiarse regularmente.

Emplee limpiadores de ruedas recomendados con propiedades no ácidas. Lea siempre las instrucciones del producto.

Limpeza del interior

Materiales plásticos

Limpe los materiales con acabado de plástico con un limpiador diluido para tapizados y, a continuación, acabe con un paño húmedo.

Nota: NO abrillante los componentes del salpicadero, que deben conservar sus características antireflectantes.

Alfombrillas y tapicerías

Utilice un limpiador diluido para tapicerías. Realice primero una prueba en una zona poco visible.

Piel

Limpe los acabados de piel con agua templada y un jabón sin detergente. Seque y abrillante la piel con un paño limpio y seco que no suelte pelusa.

Nota: NO emplee cremas ni abrillantadores para muebles, detergentes ni derivados del petróleo como agentes limpiadores.

Pantalla del sistema de navegación, sistema de sonido y cuadro de instrumentos

Limpiar únicamente con un paño seco. NO utilice pulverizadores ni líquidos de limpieza.

Mantenimiento

Tapas de los módulos del airbag



NO permita que esta zonas se cubran con líquidos NI utilice gasolina, detergente, limpiamuebles ni ceras.

Para evitar dañar el SRS del airbag, debe limpiar las siguientes zonas con moderación, empleando SOLO un paño húmedo y un limpiador de tapicerías:

- Almohadillado central del volante.
- Zona del salpicadero donde se encuentra el airbag del acompañante.
- Zona de la tapicería del techo y de los acabados del pilar delantero que albergan los módulos de protección frente a impactos laterales en la cabeza.

Cinturones de seguridad



NO utilice lejía, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.

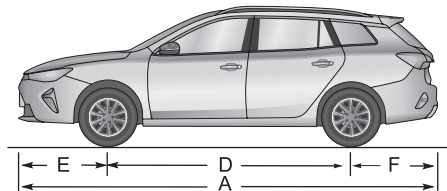
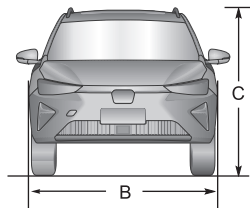
Extienda los cinturones y utilice agua templada y un jabón sin detergente para realizar la limpieza. Permita que los cinturones se sequen de forma natural. NO los repliegue ni los utilice hasta que se hayan secado por completo.

Datos técnicos

- 280 *Datos técnicos: dimensiones*
- 282 *Pesos*
- 284 *Parámetros del motor de tracción*
- 285 *Líquidos y capacidades recomendados*
- 286 *Tabla de alineación de ruedas (descargado)*
- 286 *Ruedas y neumáticos*
- 286 *Presión de los neumáticos (en frío)*

Datos técnicos

Datos técnicos: dimensiones



Elemento, unidades	Parámetro
Longitud total A, mm	4600
Ancho total B, mm	1818
Altura total C (descargado), mm	1521 (altura de la carrocería) 1543 (con baca)
Distancia entre ejes D, mm	2665

Datos técnicos

Elemento, unidades	Parámetro
Voladizo delantero E, mm	985
Voladizo trasero F, mm	950
Distancia entre ruedas delanteras, mm	1558
Distancia entre ruedas traseras, mm	1553
Holgura mínima al suelo (cargado), mm	115,2

Nota: el largo del vehículo no incluye la matrícula.

Nota: los retrovisores exteriores y la sección deformada del costado de los neumáticos directamente sobre el punto de contacto no se incluyen en el cómputo del ancho total.

Datos técnicos

Pesos

Elemento, unidades	Parámetros
Persona en habitáculo, persona	5
Peso del vehículo descargado (bordillo), kg	1562
Peso bruto del vehículo, kg	2017
Peso sobre el eje delantero descargado, kg	891
Peso sobre el eje trasero descargado, kg	671
Peso bruto sobre el eje delantero, kg	994
Peso bruto sobre el eje trasero, kg	1023

Datos técnicos

Pesos de remolque

Elemento, unidades	Parámetros
Límite de remolque sin frenos, kg	500
Límite de remolque con frenos, kg	500
Carga del enganche del remolque, kg	50

Nota: Al tirar de un remolque, la velocidad del vehículo **NO DEBE** superar los 100 km/h.

Nota: Antes de tirar de un remolque, compruebe las presiones de los neumáticos, ínflelos al menos 20 kPa (0,2 bar) sobre la presión recomendada. **NO** permita que la presión de los neumáticos supere los 300 kPa (3,0 bar) o podría resultar peligroso.

Datos técnicos

Parámetros del motor de tracción

Elemento, unidades	Valores del parámetro	
	Paquete de baterías tipo 1	Paquete de baterías tipo 2
Tipo de motor de tracción	Motor trifásico síncrono de imán permanente	
Potencia continua/potencia neta máxima, kW	75/130	73/115
Torque máximo, Nm	280	280
Régimen nominal/régimen máximo, rpm	9000/15000	8000/15000
Tipo de bobinado	bobinado Δ	
Grado de resistencia al agua	IP67	

Datos técnicos

Líquidos y capacidades recomendados

Nombre	Grado	Capacidad	
		Paquete de baterías tipo 1	Paquete de baterías tipo 2
Refrigerante del paquete de baterías de alta tensión, l	Glicol (OAT)	4,8	
Refrigerante de la transmisión de accionamiento eléctrico, l	Glicol (OAT)	4	
Aceite de la transmisión de accionamiento eléctrico, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9	
Líquido de frenos, l	DOT 4	0,8	
Detergente del lavaparabrisas/lavalu- neta, l	ZY-VIII	2,5	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R1234yf	600±20	

Datos técnicos

Tabla de alineación de ruedas (descargado)

	Elemento	Parámetro
Frontal	Inclinación de las ruedas	$-0^{\circ}15' \pm 45'$
	Inclinación del eje delantero	$5^{\circ}05' \pm 45'$
	Convergencia (total)	$0^{\circ}6' \pm 15'$
	Inclinación del perno de mangueta	$12^{\circ}56' \pm 45'$
Trase-ro	Inclinación de las ruedas	$-1^{\circ}13' \pm 45'$
	Convergencia (total)	$0^{\circ}6' \pm 20'$

Ruedas y neumáticos

Tamaño de la rueda	7,0J×17	6,5J×16
Tamaño de los neumáticos	215/50 R17	205/60 R16

Presión de los neumáticos (en frío)

Ruedas	Sin carga
Frontal	220 kPa/2,2 bar/32 psi
Trasero	220 kPa/2,2 bar/32 psi