



Cyberster

Hereu d'una història centenària



Des de la seva creació al 1924, la marca MG ha encarnat l'essència de l'esportiu britànic. Combinant esportivitat, elegància i accessibilitat, els roadsters MG han marcat la seva època.

El nou MG Cyberster celebra aquesta excepcional herència reinventant aquest ADN en una nova versió, combinant tradició i innovació.

El secret i l'encant d'un MG resideix en el seu comportament. Ja sigui passejant sota el sol primaveral o accelerant el ritme en un carrer desert.

Cecil Kimber, fundador de la marca MG



El retorn d'una llegenda

Per respectar aquest patrimoni excepcional i garantir la perfecció de cada detall han estat necessaris més de 7 anys de desenvolupament. Des de la gènesi del projecte al 2017, fins a la seva presentació al 2023 a través del concept car Cyberster, el projecte s'ha guiat per 2 idees principals: honrar el patrimoni de la marca de manera espectacular i demostrar l'experiència de MG. El Cyberster marca així una nova etapa, en estar concebut des del principi com un vehicle elèctric que respecta els codis dels cotxes esportius.

2017



Primers conceptes de disseny

2019



El disseny evoluciona i es fa més esportiu

2020



Comença el desenvolupament del prototip

2021



Presentació del concept car en el Saló de l'Automòbil de Shanghai

2023



Presentació del vehicle de producció en sèrie



Espectacular des de tots els angles

Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat.

Respectant els codis immutables dels roadster MG -voladissos curts, capó allargat, línia de cintura baixa-, l'MG Cyberster es posiciona com l'hereu d'un llarg llinatge.

El Cyberster trasllada aquests codis a un nivell completament nou, amb portes d'obertura elytra, llantes d'aliatge de 20» i fars davanters d'una sola lent que ofereixen un disseny espectacular mai vist.

Les línies laterals recorren amb fluïdesa i elegància, destacant els passos de roda, que s'han ampliat a les quatre cantonades gràcies a la plataforma 100% elèctrica. Veritable concentrat d'elegància i esportivitat, l'MG Cyberster impressiona en qualsevol circumstància.





La part posterior de l'MG Cyberster adopta un perfil 'Kammback', amb un única aresta i saga vertical rematada amb un elegant aleró. Aquest disseny no només realça l'atractiu visual del vehicle, sinó que també minimitza les turbulències d'aire, millorant significativament l'aerodinàmica i garantint una millor adherència de les rodes posteriors.

La signatura lluminosa posterior, inspirada en la famosa bandera anglesa, combina avantguarda i disseny icònic.



_____ Disseny al servei de l'aerodinàmica

Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat.

Una experiència única

Equipat de sèrie amb portes d'obertura en ala, l'MG Cyberster transforma l'accés al vehicle en un menys espai que les portes clàssiques, combinen estil i practicitat sense concessions. Dos radars s'asseguren que l'obertura es faci amb total seguretat, fins i tot en un lloc estret.



Descapotable, sense concessions

Gràcies a una capota que es replega en només 10 segons a velocitats de fins a 50 km/h, pots aprofitar al màxim cada moment quan fa bon temps. La capota de tres capes proporciona un aïllament òptim contra el soroll exterior i la calor.



Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat.



Tecnologia i qualitat a l'abast de la mà

L'interior de l'MG Cyberster presenta un disseny en l'entorn del conductor on és possible accedir a tots els comandaments del vehicle de la forma més directa. Això permet una millor concentració en la carretera mentre s'obté la informació de conducció directament en el camp de visió gràcies a 3 pantalles corbes. Una 4ª pantalla en la consola central serveix per controlar els principals ajustos del vehicle. Els materials nobles estan omnipresents, amb un quadre de comandament revestit íntegrament en pell sintètica, creant una atmosfera de sofisticació i confort.



Detalls acuradament elaborats

Des dels materials nobles utilitzats en tot el quadre de comandament fins a la decoració inspirada en el carboni forjat de la consola central, cada detall de l'interior s'ha dissenyat perquè resulti agradable tant a la vista com al tacte. Els seients tenen forma d'Y, amb reposacaps flotants per a una subjecció òptima en totes les situacions. L'ús de Dinàmica en els seients accentua la sensació esportiva de l'habitacle.

El millor del nostre saber fer

La plataforma MG Cyberster reuneix el millor de l'experiència d'MG. Concebuda des del principi com una plataforma 100% elèctrica, es beneficia de tots els seus avantatges: distribució òptima del pes (50/50), centre de gravetat baix (440 mm) i arquitectura de 4 rodes motrius amb 2 motors*.

També s'ha parat especial atenció a la suspensió, amb doble trapezi davant i 5 braços darrere. Això no només ofereix un maniobrabilitat excepcional, sinó també una experiència de conducció dinàmica i confortable a qualsevol velocitat

*Només en la versió GT Dual Motor.
Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat



El refinament encara no s'atura. L'MG Cyberster també es beneficia de:

- Direcció de doble pinyó per a una major capacitat de resposta,
- El sistema de frenada «Brake by wire» sense connexió física entre els frens i el pedal, que garanteix una capacitat de resposta inferior a 150 ms
- Motors d'última generació, inclòs un motor posterior refrigerat per oli, per a un control eficaç de la temperatura per tal de mantenir la màxima potència fins i tot en condicions d'ús intensiu prolongat.



L'esperit del gran turisme, reinventat

Descobreix una nova experiència de conducció amb l'MG Cyberster. Hereu d'una llarga tradició de descapotables de gran turisme, l'MG Cyberster eleva els estàndards de la categoria a un nou nivell gràcies al seu motor 100% elèctric.

Dissenyat per a viatges llargs, el Cyberster ofereix una experiència de conducció excepcional gràcies a la seva autonomia ampliada i al seu silenciós motor, ideal quan es condueix amb la capota baixada. Posats a punt en les nostres oficines de desenvolupament d'Anglaterra, els ajustos del xassís i la suspensió ofereixen una experiència de conducció fidel a la promesa de la marca “Fun to Drive”. Cada trajecte es converteix en un autèntic viatge, on el plaer de conduir es barreja amb el descobriment i l'evasió.

443 km*

Autonomia
WLTP

38 min

Carga ràpida (DC)
10 a 80%

Per a la versió GT Dual Motor.
Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat



Confort excepcional, fins i tot amb la capota baixada

Per oferir un confort increïble, MG s'ha associat amb Bose® desenvolupant un sistema d'àudio de 8 altaveus que garanteix una immersió sonora excepcional amb els seus 320 W, fins i tot amb el sostre obert. Els seients amb calefacció permeten gaudir de cada viatge, sigui el que sigui l'estació de l'any.



Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat

Un rendiment impressionant...

510 cv

Potència Màxima

3,2s

0-100 km/h

4

Rodes motrius

L'MG Cyberster destaca per les seves impressionants prestacions, que superen els estàndards habituals. Amb una potència màxima de 510 CV i 725 Nm de parell, l'acceleració és fulgurant i la capacitat de resposta excepcional. Cada trepitjada a l'accelerador obre la porta a una experiència de conducció estimulante.

Accelera de 0 a 100 km/h en només 3,2 segons*. I amb la tracció a les 4 rodes, l'experiència de conducció continua sent fluida i controlada en totes les situacions. L'MG Cyberster promet una experiència de conducció emocionant, ja sigui en autopista o en carreteres revirades.

*Per a la versió GT Dual Motor

Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat



... amb total seguretat

L'MG Cyberster destaca en seguretat, oferint tranquil·litat. Gràcies als seus frens Brembo amb pinces de 4 pistons en la part davantera i pinces flotants d'un pistó

en la part posterior, el Cyberster pot aturar-se en només 33 metres, garantint una frenada potent i reactiva. A més, amb 13 ajudes a la conducció de sèrie, el Cyberster anticipa i reacciona en cas de perill, garantint una protecció òptima per al conductor i el passatger.

La seguretat estructural de l'MG Cyberster també és notable, amb més d'un 80% d'acer d'alta rigidesa. Aquesta robusta construcció redueix considerablement el risc de bolcada, com demostren les nombroses i rigoroses proves a les quals s'ha sotmès el vehicle. Combinant aquestes avançades característiques de seguretat, l'MG Cyberster ofereix una experiència de conducció estimulante amb total seguretat.

Alguns dels equipaments esmentats i presentats en aquest document només es poden trobar de sèrie en determinats nivells d'acabat



33m

Frenada de 100 a 0 km/h

13

Ajudes a la conducció de sèrie

- ✔ Control de Creuer Adaptatiu (ACC)
- ✔ Assistent de Creuer Intel·ligent (ICA)
- ✔ Frenada Automàtica d'Emergència (AEB)
- ✔ Gestió Intel·ligent de les Llums de Carretera (IHC)
- ✔ Sistema d'Assistència de Velocitat (SAS)
- ✔ Alerta de somnolència (UDW)
- ✔ Alerta de sortida de Carril (LDW)
- ✔ Assistent de Permanència en Carril (LKA)
- ✔ Manteniment en el Carril per Emergència (ELK)
- ✔ Detector d'Angle Mort (BSD)
- ✔ Alerta de Trànsit Posterior (RCTA)
- ✔ Alerta d'Obertura de Portes (DOW)
- ✔ Alerta de Col·lisió Posterior (RCW)

Configura l'MG Cyberster a la teva mida:

2 motoritzacions: Trophy i GT Dual Motor, 5 Colors i en 2 acabats interiors.

Versió Trophy (Llantes de 19")



Andes Grey



Ivory White



Diamond Red



Inca Yellow



Cosmic Silver



Versió GT Dual Motor (Jantes de 20")



Andes Grey



Ivory White



Diamond Red



Inca Yellow



Cosmic Silver

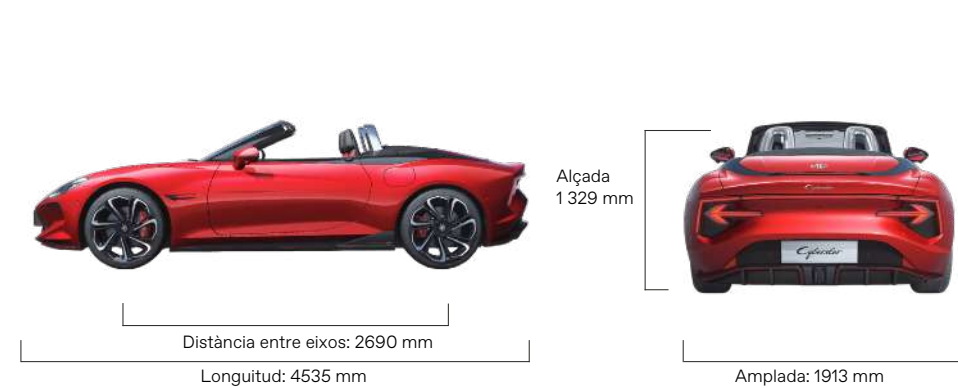




Especificacions tècniques

Dimensions i pesos	Trophy	GT Dual Motor
Longitud (mm)		4535
Amplada (mm)		1913
Alçada (mm)		1329
Distància entre eixos (mm)		2690
Distància al sòl (sense càrrega/ amb càrrega) (mm)		115 / 105
Maleter (L)		249
Pes del vehicle en buit (kg)	1885	1985
Pes brut (PTAC) (kg)	2110	2210
Pes màx. admissible en cada eix (kg) (Davanter/Posterior)		1063 / 1147

Motorització	Trophy	GT Dual Motor
Tipo		Motor PMSM
Potència Màxima combinada (kW/ch)	250 / 340	375 / 510
Repartiment de pesos		50/50
Tipus de bateria		NMC (Níquel-Manganès-Cobalt)
Capacitat total de la bateria (kWh)		77
Potència màxima del carregador de bord (kW)		11
Potència màxima de càrrega de CC (kW)		144
Temps de càrrega en corrent continu (10 a 80%)		38 min



Rendiment		
Velocitat max. (km/h)	195	200
Acceleració (s, 0-50 km/h)	2,4	1,5
Acceleració (s, 0-100 km/h)	5	3,2
Autonomia (km, WLTP) ⁽¹⁾	507	443
Consum Combinat d'Energia (Wh/km) ⁽¹⁾	167	191

(1) Les dades de consum de combustible i emissions es calculen sobre la base del procediment d'assaig harmonitzat per a vehicles lleugers (WLTP) de conformitat amb el Reglament 2018/1832.

Caractéristiques

Seguretat	Trophy	GT Dual Motor	MG Pilot	Trophy	GT Dual Motor	Cinturons de seguridad	Trophy	GT Dual Motor	Climatització	Trophy	GT Dual Motor
Retenció automàtica en aturada (Autohold)	•	•	Control de Creuer Adaptatiu (ACC)	•	•	Davanter: 3 punts + pretensor i limitador de càrrega	•	•	Climatitzador automàtic bi-zona	•	•
Fre de mà electrònic (EPB)	•	•	Assistent de Creuer Intel·ligent (ICA)	•	•	Exterior					
Alarma i immobilitzador	•	•	Frenada Automàtica d'Emergència (AEB)	•	•	Portes amb obertura en elytra	•	•	Alçavidres		
Sistema E-CALL	•	•	Gestió intel·ligent de les llums de Carretera (IHC)	•	•	Eixugaparabrises sense marc	•	•	Alçavidres “un sol toc”	•	•
Sensor de pressió dels pneumàtics TPMS	•	•	Sistema d'assistència de Velocitat (SAS)	•	•	Vidres tintats	•	•	Volant		
Airbags			Alerta de Somnolència (UDW)	•	•	Capota tova	•	•	Volant en símil cuir	•	•
Airbag integrat de cap i tòrax	•	•	Alerta de sortida de Carril (LDW)	•	•	Retrovisors			Volant amb calefacció	•	•
Commutateur de l'airbag lateral du passager	•	•	Assistent de Permanència en Carril (LKA)	•	•	Calefactables	•	•	Volant regulable en alçada i profunditat	•	•
Llums			Manteniment en el Carril per Emergència (ELK)	•	•	Plegat automàtic	•	•	Accés i posada en marxa		
Llums diürnes LED	•	•	Detector d'Angle Mort (BSD)	•	•	Interior i Confort			Accés sense clau amb arrencada automàtica (el vehicle arrenca en trepitjar el pedal del fre)	•	•
Fars LED	•	•	Alerta de Trànsit Posterior (RCTA)	•	•	Sistema de càrrega a l'exterior V2L	•	•	Llantes i Pneumàtics		
Llums posteriors LED	•	•	Alerta d'Obertura de Portes (DOW)	•	•	Cable de càrrega Tipus 2 Model 3	•	•	Llantes d'aliatge 20" (dav: 245/40 R20, des: 275/35 R20)	-	•
Sensor de lluminositat	•	•	Alerta de Col·lisió Posterior (RCW)	•	•	Para-sols amb miralls de cortesia	•	•	Llantes d'aliatge 19" (dav: 245/45 R19, des: 275/40 R19)	•	-
Assistència a l'estacionament			Funció "One-Pedal"	•	•	Retrovisor interior fotocromàtic	•	•	Kit antipunxades	•	•
Sensors davanters i posteriors	•	•	Launch Control	•	•	Pedals en aliatge	•	•	Pinces de fre esportives	•	•
Càmera 360°	•	•	4 Rodes motrius	•	•	Selector de mode de conducció	•	•			
						Sistema de recuperació d'energia cinètica amb mode automàtic (KERS)	•	•			

Característiques

Infoentretenimiento y conectividad	Trophy	GT Dual Motor
Panell virtual de 10.5"	•	•
Pantalles de 7"	•	•
Ràdio AM/FM/DAB+	•	•
Sistema d'àudio BOSE amb 8 altaveus	•	•
2 micròfons	•	•
2 ports USB (USB A i USB C)	•	•
Bluetooth	•	•
Sistema de connectivitat MG i SMART	•	•
APP amb control remot	•	•
Apple Carplay™/Android Auto™	•	•
Control per veu	•	•
Navegador	•	•
Punt Wifi	•	•

Seients	Trophy	GT Dual Motor
Seient del conductor regulable elèctricament en 6 posicions amb funció de memòria	•	•
Seient de l'acompanyant regulable elèctricament en 6 posicions amb funció de memòria	•	•
Seients de cuir/Dinàmica	•	•
Seients davanters amb calefacció	•	•

EL CYBERSTER ES PRESENTA AMB 7 ANYS/ 150.000KM DE GARANTIA

- ⊕ Garantia bàsica: 7 anys / 150 000 km
- ⊕ HV Electric Drive System: 7 anys / 150 000 km
- ⊕ Power Pack (HV bateria) : 7 anys / 150 000
- ⊕ Anti-corrosió: 7 anys/sense límit
- ⊕ Assistent en carretera: Primer any inclòs, del segon al setè any per a tots els clients que tinguin un registre de servei complet amb un concessionari MG.

Termes i condicions

S'ha fet tot el possible per garantir que el contingut d'aquesta publicació sigui exacte i estigui actualitzat en el moment de la seva publicació (novembre de 2024). Tingui en compte que els colors i accessoris són només il·lustratius. Els colors i acabats reproduïts estan subjectes a les limitacions del procés d'impressió i poden variar del color i acabat de pintura real. MG Motor Europe dona suport a una política de millora contínua i es reserva el dret a fer canvis en qualsevol moment i sense previ avís en els colors, accessoris, materials, disseny, forma, especificacions i models. Els articles poden ser descatalogats en qualsevol moment. Les especificacions reals poden variar respecte als vehicles mostrats. Per obtenir la informació més recent, posi's en contacte amb el seu concessionari MG.

→ mgmotor.es