

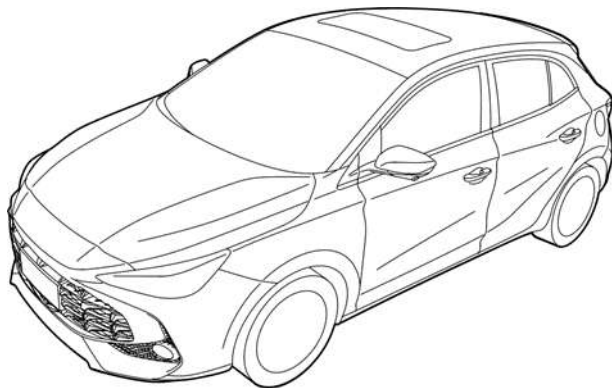


MG3 Hybrid+ Uporabniški priročnik

MG3 Hybrid

Različica 1.0

17. oktober 2023



VSEBINA

MG3 Hybrid	1
I Navodila pred uporabo vozila	17
Uvod	18
Uporabniški priročnik	18
Stanje v času tiskanja	18
Garancija in servis	18
Uporabljeni simboli	19
V nujnem primeru	20
Podatki za identifikacijo vozila	21
Identifikacijske oznake vozila	21
Identifikacijska tablica vozila	22
Navodila za uporabo hibridnega vozila	24
Učinki temperature okolja	24
Navodila za recikliranje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa	24
Varnostni ukrepi v primeru nesreče	25
Visokonapetostni sistem	26
Nadzor izpada zaradi nesreče	28
2 Kratek uvod v funkcije vozila	29

Instrumentni sklop	30
Upravljanje prikazovalnika informacij o instrumentih	30
Center za sporočila	32
Opozorilno sporočilo	38
Opozorilne lučke in indikatorji	41
Luči in stikala	53
Glavna razsvetljava	53
Stikalo za dolg svetlobni pramen	56
Stikalo s smerniki	59
Meglenke	60
Varnostne utripalke	60
Brisalci in naprave za pranje	61
Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla	61
Pranje in brisanje	62
Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla *	63
Hupa	65
Vzratna ogledala	66
Zunanja vzratna ogledala	66
Notranje vzratno ogledalo	68

VSEBINA

Okna	69
Električno stikalo za okna	69
Upravljanje oken.....	70
Pomična streha*	72
Navodila za uporabo	72
Upravljanje pomične strehe.....	73
Senčnik.....	75
Notranja razsvetljava	76
Funkcija samodejnega vklopa.....	76
Zadnje orientacijske luči*	77
Vtičnica	78
Vtičnica sprednje konzole	78
Vtičnica zadnje konzole	79
Električna vtičnica notranjih vzratnih ogledal	79
Priprave za shranjevanje.....	80
Navodila za uporabo	80
Armaturni predal.....	80
Predal za shranjevanje.....	81
Predal za očala*	81

Držalo za pijačo	83
Držalo za pijačo na sredinski konzoli.....	83
3 Priprave na potovanje	85
Prevoz tovora	86
Nakladanje v tovornem prostoru	86
Vleka*	87
Ključ	89
Pregled.....	89
Zamenjava baterije pametnega ključa.....	90
Sistem za imobilizacijo vozila	94
Imobilizacija električnega sistema.....	94
Sistem za zaščito proti kraji karoserije.....	95
Prtljažna vrata	99
Odpiranje prtljažnih vrat v sili.....	100
Sistem za gorivo	102
Zahteve za gorivo	102
Element za polnjenje goriva.....	103
Dolivanje goriva.....	103

VSEBINA

Nastavitev krmilnega sistema	105
Nastavitev položaja volana	105
Električno servokrmiljenje	105
Inicializacija kota modula električnega servokrmiljenja	106
Ogrevanje volana *	106
Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola *	107
4 Vožnja vozila	109
Zagon in zaustavitev napajalnega sistema	110
Zagon napajalnega sistema (zagon s ključem) *	110
Zagon napajalnega sistema (zagon brez ključa) *	111
Zagon napajalnega sistema	113
Zaustavitev napajalnega sistema	114
Varčna in okolju prijazna vožnja	115
Utekanje	115
Varstvo okolja	115
Varčna vožnja in vzdrževanje	115
Vožnja v posebnem okolju	117
Ročica menjalnika	118

Upravljanje ročice menjalnika	118
Način zaščite	119
Načini delovanja vozila	121
Servisna zavora.....	122
Način trakcije*	123
Regeneracija energije*	124
5 Varo zapustite dom.....	125
Varnostni pas	126
Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi	127
Pravilna uporaba varnostnih pasov	128
Otroci in varnostni pasovi	131
Zategovalniki varnostnih pasov	133
Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov.....	134
Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami.....	137
Pregled	137
Sprožitev zračne blazine	138
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo	143
Servis in zamenjava zračnih blazin.....	147

VSEBINA

Sistemi za zadrževanje otrok.....	149
Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok	149
Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok.....	152
Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitvev	155
Varnostne ključavnice za otroke.....	161
Sistem za nadzor stabilnosti karoserije	162
Ponovni zagon sistema za nadzor stabilnosti karoserije.....	162
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	163
Parkirna zavora.....	164
Parkirni zavorni sistem – elektronska parkirna zavora (EPB)	164
Pomožni zavorni sistem.....	166
Samodejno zadrževanje	167
Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)	169
Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP).....	170
Krmilni sistem varnostnih utripalk pri zaviranju v sili (HAZ)*	171
Sistem za opozarjanje na pešce	172
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	173
6 Udobna izkušnja.....	175

Nastavitev sedeža.....	176
Sprednji sedeži.....	176
Zadnji sedeži	177
Upravljanje naslona za glavo	177
Prezračevalni sistem.....	179
Filtrirni element klimatske naprave	180
Zračniki	180
Nadzorna plošča klimatske naprave	182
Nadzorna plošča A*	182
Bližnjica za vklop/izklop klimatske naprave.....	182
Gumb za odmrzovanje/sušenje.....	182
Gumb za ogrevanje zadnjega stekla	182
Nadzorna plošča B*	183
Vmesnik za upravljanje klimatske naprave	184
Vmesnik za upravljanje klimatske naprave – povezano vozilo *	184
Vklop/izklop sistema.....	184
Vklop/izklop klimatske naprave	184
Način porazdelitve zraka.....	184
Način recirkulacije zraka.....	185

VSEBINA

Uravnavanje temperature.....	185
Nadzor hitrosti ventilatorja.....	185
Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu.....	186
Pametni vmesnik zaslona	187
Osnovne operacije.....	187
Glavni sistemski vmesnik.....	187
Povezava med vozilom in mobilnim telefonom	189
Navigacija.....	190
7 Pametna pomoč pri vožnji.....	201
Navodila za pametno pomoč pri vožnji	202
Izjave o omejitvi odgovornosti za funkcijo pametne pomoči pri vožnji.....	202
Kamera in radar	204
Kamera za pomoč pri vožnji.....	204
Radar za pomoč pri vožnji	206
Tempomat s konstantno hitrostjo*	208
Prilagodljivi tempomat (ACC)*.....	211
Aktivacija prilagodljivega tempomata	211
Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata	213

Nastavitev ciljne hitrosti prilagodljivega tempomata.....	213
Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata	214
Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata.....	214
Preglasitev prilagodljivega tempomata	214
Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata	215
Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti	215
Posebna vozna okolja.....	215
Pametna pomoč tempomata (ICA)*.....	219
Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*	222
Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*	224
Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti.....	224
Pomočnik za zapiščanje voznega pasu	228
Pomoč pri čelnem trčenju.....	231
Sistem za pomoč pri vožnji zadaj.....	234
Pregled sistema.....	234
Vkllop/izkllop sistemskih funkcij	235
Varnostni pomočnik za mrtvi kot	235
Opozorilo za prečni promet zadaj.....	237
Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju	239

VSEBINA

Kamera za parkiranje*	241
Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*	242
Sistem za posredno spremljanje utrujenosti voznika	243
8 Odziv na izredne razmere na cesti	245
Naprave za opozarjanje na nevarnost.....	246
Varnostni trikotnik.....	246
Zagon v sili	247
Klic v sili	250
Reševanje vozila	252
Vlečno vozilo	252
Vlečno vozilo	254
Popravilo pnevmatik	256
Identifikacija orodja (vključno z orodjem za popravilo pnevmatik)	256
Popravilo pnevmatik	256
9 Vzdrževanje.....	259
Navodila za vzdrževanje	260
Redno vzdrževanje.....	260

Visokonapetostni akumulatorski sklop	264
Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja	264
Pokrov motorja	266
Odpiranje pokrova motorja	266
Zapiranje pokrova motorja	266
Alarm odprtega pokrova motorja*	266
Motorni prostor	268
Motorno olje	269
Motorno olje.....	269
Preverjanje in dolivanje motornega olja	270
Specifikacija motornega olja	270
Katalizator	272
Hladilni sistem	274
Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine	274
Specifikacija hladilne tekočine	275
Zavora	276
Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine	276
Specifikacija zavorne tekočine.....	277

VSEBINA

Zamenjava varovalke	278
Varovalke.....	278
Omarica z varovalkami v prostoru za potnike.....	279
Omarica z varovalkami v sprednjem predelku.....	281
I2-voltni akumulator	285
Vzdrževanje akumulatorjev	285
Zamenjava akumulatorja.....	286
Zamenjava žarnice.....	287
Specifikacija žarnice.....	287
Zamenjava žarnice	287
Naprava za pranje.....	297
Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje.....	297
Šobe za pranje.....	298
Brisalci.....	299
Metlice brisalcev	299
Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla	300
Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla	301
Pnevmatike.....	302
Pregled	302

Skrb za pnevmatike.....	304
Indikatorji obrabe pnevmatik.....	305
Rotacija namestitve pnevmatik.....	306
Verige za pnevmatike/snežne verige.....	307
Čiščenje in nega.....	308
Zunanost.....	308
Čiščenje notranjosti.....	312
I0 Tehnični podatki.....	313
Tehnični podatki – mere.....	314
Parametri celotne mase vozila.....	316
Vlečne teže.....	317
Glavni parametri motorja.....	319
Dinamični parametri delovanja.....	321
Parametri pogonskega motorja.....	322
Priporočene tekočine in prostornine.....	323
Poravnava koles (stanje brez obremenitve).....	324
Kolesa in pnevmatike.....	325
Tlak v pnevmatikah (hladne).....	326

Navodila pred uporabo vozila

<i>Uvod</i>	<i>18</i>
<i>Podatki za identifikacijo vozila</i>	<i>21</i>
<i>Navodila za uporabo hibridnega vozila</i>	<i>24</i>

Uvod

Uporabniški priročnik

Ta priročnik opisuje vsa vozila in specifikacije standardne opreme znotraj serije modelov. Nekatere informacije morda ne veljajo za vaš posamezni model.

Če imate kakršna koli vprašanja o delovanju in parametrih vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG, ki vam bo z veseljem svetoval.

Ilustracije v uporabniškem priročniku so samo za referenco.

Informacije v tem priročniku se lahko nekoliko razlikujejo glede na konfiguracijo vozila, različico programske opreme in prodajno območje.

Stanje v času tiskanja

MG izvaja politiko nenehnega izboljševanja izdelkov in si zato kadar koli pridržuje pravico do spremembe specifikacij brez predhodnega obvestila.

Čeprav si prizadevamo zagotoviti popolno točnost informacij v tem dokumentu, proizvajalec ali pooblaščen serviser MG, ki je dokument zagotovil, ne prevzema

nobene odgovornosti za netočnosti ali posledice netočnosti, vključno z izgubo ali škodo na lastnini ali telesnimi poškodbami, razen v primeru telesnih poškodb, ki jih povzroči malomarnost proizvajalca ali pooblaščenega serviserja MG.

Garancija in servis

Za garancijske pogoje, izjavo o garanciji, izjeme in urnik zamenjave servisnih elementov glejte razdelek za lastnike na www.mg.co.uk.

Uporabljeni simboli

Naslednji simboli, uporabljeni v priročniku, vas opozarjajo, da posvetite svojo pozornost določenim vrstam informacij.

Opozorilo



Ta opozorilni simbol označuje postopke, ki jih je treba natančno upoštevati, ali informacije, ki jih je treba skrbno preučiti, da zmanjšate tveganje telesnih poškodb ali resne škode na vozilu.

POMEMBNO

POMEMBNO

Tukaj navedene izjave morate dosledno upoštevati, sicer lahko pride do poškodb vašega vozila.

Opomba

Opomba: To opisuje koristne informacije.



Ta simbol pomeni, da morajo zaradi varstva okolja opisane dele odstraniti pooblašcene osebe ali organi.

Zvezdica

Zvezdica (*), ki se pojavlja po naslovu ali besedilu, označuje funkcije ali elemente opreme, ki so nameščeni samo v nekatere modele in morda niso nameščeni v vozilo, ki ste ga kupili.

Informacije na sliki



Označuje pojasnila komponent.



Označuje gibanje komponent, ki jih besedilo navaja.

V nujnem primeru

POMEMBNO

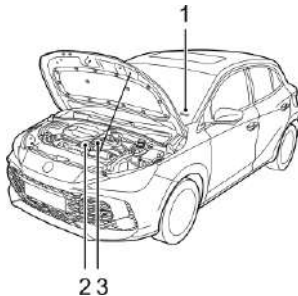
Zapomnite si varnostno kodo pri okvari

Če med potovanjem pride do okvare:

- Če je le mogoče, je treba v skladu s cestno varnostjo in prometnimi razmerami vozilo umakniti z glavne prometnice, po možnosti na odstavni pas. Če pride do okvare na avtocesti, se umaknite čim bolj na notranjo stran odstavnega pasu.
- Vključite opozorilne luči.
- Če je mogoče, postavite opozorilni trikotnik ali utripajočo oranžno luč 50–150 metrov (150–500 čevljev) za vaše vozilo, da opozorite bližajoča se vozila. Upoštevajte, da je v nekaterih državah z zakonom določeno, da morate v vozilu imeti opozorilni trikotnik; če ste v dvomih, se za nadaljnje informacije obrnite na lokalno agencijo za avtoceste.
- Po možnosti evakuirajte potnike ob rob cestišča skozi vrata, ki se odprejo stran od prometa, da zmanjšate tveganje poškodb v primeru trka.

Podatki za identifikacijo vozila

Identifikacijske oznake vozila



- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 2 Številka motorja
- 3 Številka menjalnika

Ko se posvetujete z lokalnim pooblaščenim serviserjem, vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN). Pri težavah z motorjem ali menjalnikom bo morda treba zagotoviti identifikacijske številke teh sklopov.

Lokacija identifikacijskih oznak vozila

Lokacija identifikacijske številke vozila (VIN)

- na tleh pod sovoznikovim sedežem;
- odtisnjena na ploščici, ki je vidna v spodnjem levem kotu vetrobranskega stekla;
- na identifikacijski ploščici;
- na notranji strani prtljažnih vrat; vidna z odpiranjem.

Opomba: DLC je v voznikovem prostoru za noge nad pedalom za plin. Podatke VIN je mogoče pridobiti iz vozila z odobreno diagnostično opremo.

Lokacija številke motorja

Odtisnjena je na sprednji levi strani motorja (pogled s sprednje strani motorja).

Lokacija številke menjalnika

Na površini ohišja menjalnika v motornem prostoru ali na površini pokrova karoserije za ventil menjalnika. Številke menjalnikov nekaterih modelov so vidne le, če se vozilo dvigne, zato se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

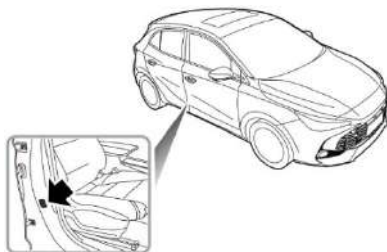
Identifikacijska tablica vozila

Identifikacijska tablica vozila vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijska številka vozila
- bruto teža vozila
- bruto teža pogonskega sklopa/bruto teža kombinacije
- moč
- koda barve
- koda obrobe
- največja teža zadnje osi
- največja teža sprednje osi
- model električnega stroja
- vrsta motorja

Lokacija identifikacijske tablice vozila

Identifikacijska oznaka vozila je na spodnji strani desnega stebrička B.



Navodila za uporabo hibridnega vozila

Učinki temperature okolja

Izjemno visoke ali nizke temperature bodo vplivale na delovanje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa in vozila. Priporočljivo je, da vozilo, kjer je to mogoče, uporabljate v temperaturnem območju od -30 °C do 50 °C. To bo zagotovilo optimalno delovno stanje vozila in pomagalo podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.

Navodila za recikliranje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa



Če se odločite, da za odstranitev svojega visokonapetostnega akumulatorja ne boste uporabili priporočenega pooblaščenega serviserja MG, mora odgovornost za posledice onesnaženja okolja ali nesreč nositi lastnik.

Visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje več akumulatorskih celic na osnovi litija. Samovoljno odlaganje lahko povzroči onesnaženje, nevarnost in škodo okolju. Visokonapetostni akumulatorski sklop MORA reciklirati pooblaščen serviser MG ali strokovno odobren zastopnik za demontažo. Upoštevajte naslednje informacije in zahteve.

- SAMO usposobljeno osebje naj izvaja dela v zvezi z visokonapetostnim sistemom – obstaja SMRTNA nevarnost.

- Varnost pri visoki napetosti: visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje visokonapetostne komponente, kot so litijevi akumulatorski sklopi in visokonapetostni kabelski snop; NE poskušajte razstaviti katerega koli dela tega sistema; ustrezno usposobljeno strokovno osebje mora pred delom na visokonapetostnem sistemu ali v njegovi bližini upoštevati varnostne ukrepe za izolacijo. Prevoz: Visokonapetostni akumulatorski sklop je razvrščen kot nevaren material kategorije 9 in ga je treba prevažati z vozili, ki so usposobljena za prevoz nevarnih materialov kategorije 9.
- Shranjevanje: Vse visokonapetostne komponente (vključno z akumulatorji) je treba hraniti pri sobni temperaturi in v suhem okolju. Hraniti jih je treba stran od virov nevarnosti, kot so vnetljivi predmeti, ter virov toplote in vode.

Močno priporočamo, da rabljen visokonapetostni akumulatorski sklop, ki ga je treba odstraniti zaradi

razgradnje vozila ali drugih razlogov, zavrže pooblaščen servis MG. Za več podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Varnostni ukrepi v primeru nesreče



Prepričajte se, da je vozilo v prestavi P in da je električni sistem vozila/vžig izključen.



Če so kakršni koli kabli na vozilu nezaščiteni oz. razkriti, se NE dotikajte kablov, da preprečite električni udar ali celo smrt.



Če vozilo zagori, ogenj pa je majhen in počasen, lahko za gašenje požara uporabite gasilni aparat na ogljikov dioksid in čim prej pokličete gasilce; če je požar velik in se hitro širi, takoj evakuirajte vozilo in nemudoma pokličete gasilce.



Če je vozilo udeleženo v trčenju in ga ni mogoče znova zagnati, **MORATE** pred reševanjem odklopiti negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD).



Če je vozilo popolnoma ali delno potopljeno v vodo, izklopite električni sistem vozila in vozilo nemudoma evakuirajte. Negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD) **MORATE** odklopiti pred reševanjem ali takoj, ko vozilo dvignete/odstranite iz vode. Opazujte, ali so na vodi/vozilu kakršni koli nenormalni znaki, kot so čezmerni mehurčki ali zvoki, ki lahko nakazujejo na težave s kratkim stikom akumulatorja. Če ni očitnih znakov težav, ne bi smelo biti nevarnosti električnega udara na karoseriji in reševanje se lahko začne.



Ko je nesreča razrešena, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za vzdrževanje.

Visokonapetostni sistem

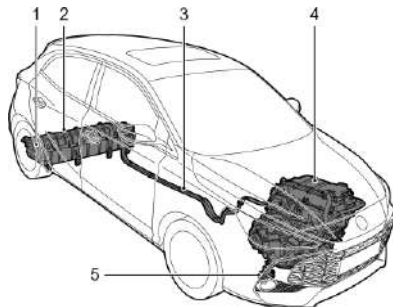


Na vseh visokonapetostnih komponentah so pritrjene opozorilne oznake – upoštevajte ta opozorila in morebitne zahteve, ko delate znotraj ali v bližini teh območij.



SAMO usposobljeno osebje naj izvaja dela v zvezi z visokonapetostnim sistemom – obstaja **SMRTNA** nevarnost.

Razporeditev komponent visokonapetostnega sistema je prikazana spodaj:



- 1 Ročno vzdrževalno stikalo (MSD)
- 2 Visokonapetostni akumulator (ESS)
- 3 Visokonapetostni kabelski snop
- 4 Menjalnik električnega pogona
- 5 Električni kompresor klimatske naprave

Nadzor izpada zaradi nesreče

Če pride do resnega trčenja, vozilo samodejno izklopi visokonapetostni izhod, da zagotovi varnost oseb.

Kratek uvod v funkcije vozila

<i>Instrumentni sklop</i>	30
<i>Opozorilne lučke in indikatorji</i>	41
<i>Luči in stikala</i>	53
<i>Brisalci in naprave za pranje</i>	61
<i>Huša</i>	65
<i>Vzratna ogledala</i>	66
<i>Okna</i>	69
<i>Pomična streha*</i>	72
<i>Senčnik</i>	75
<i>Notranja razsvetljava</i>	76
<i>Vtičnica</i>	78
<i>Priprave za shranjevanje</i>	80
<i>Držalo za pijačo</i>	83

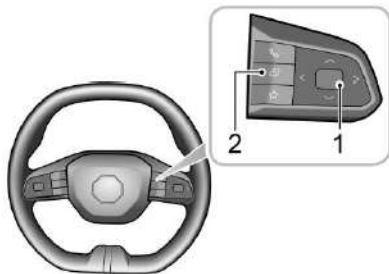
Instrumentni sklop



- 1 Aktivna varnost
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
- 3 Merilnik hitrosti
- 4 Center za sporočila
- 5 Način hibridnega električnega vozila
- 6 Način regeneracije energije
- 7 Merilnik moči
- 8 Tahometer
- 9 Merilnik porabe goriva in doseg
- 10 Stanje napajalnega sistema
- 11 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 12 Prikaz prestav

Upravljanje prikazovalnika informacij o instrumentih

Ko je vozilo vklopljeno, lahko funkcijo centra za sporočila izberete z gumbi na desni strani večfunkcijskega volana, kot sledi:



- 2 Gumb za preklapljanje informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov

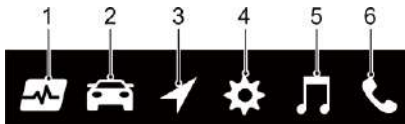
Gumb informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov je večnamenska tipka. S pritiskom tega gumba lahko preklapljate med informacijsko-razvedrilnim sistemom ali instrumentnim sklopom.

2

- I Gumb za nastavitev funkcije (gumb OK)
- Potisnite gumb navzgor, navzdol, levo in desno, da preklopите elemente, prikazane v centru za sporočila.
 - Za nastavitev potisnite gumb navzgor in navzdol.
 - Gumb pritisnite kratko za potrditev ali dolgo za ponastavitev.

Center za sporočila

V centru za sporočila so na voljo naslednje informacije:



- 1 Center za stanje vozila
- 2 Potovalni računalnik
- 3 Navigacija
- 4 Nastavitve
- 5 Mediji
- 6 Telefon s tehnologijo Bluetooth

Center za stanje vozila

- Nadzor tlaka v pnevmatikah: prikazuje trenutno stanje tlaka v pnevmatikah.
- Nizkonapetostni akumulator: prikazuje napetost 12-voltnega akumulatorja.
- Opozorilno sporočilo: prikazuje vsa sporočila o napaki ali pomembne opombe, ki se nanašajo na trenutno vozilo.

Potovalni računalnik

Potovalni računalnik lahko prikaže naslednje informacije:

- Od zagona: prikazuje razdaljo, čas vožnje, povprečno hitrost in povprečno porabo energije od začetka vožnje. Ko je vozilo nekaj časa izklopljeno, se te vrednosti ponastavijo. Ponastavite jih lahko tudi z dolgim pritiskom gumba OK (v redu).
- Skupni seštevek: prikazuje razdaljo, čas vožnje, povprečno hitrost in povprečno porabo energije od zadnje ponastavitve. Ponastavite ga lahko z dolgim pritiskom gumba OK (v redu).
- Merilnik moči
- Energijski pretok
- Akceleroگرام: prikaže se, ko je vklopljen način sledenja.

Navigacija

Prikazuje navigacijske informacije iz razvedrilnega sistema.

Nastavitve

- Prag prekoračitve hitrosti*: nastavi mejno vrednost hitrosti za opozorilo o prekoračitvi hitrosti.
- Naslednji servis: prikazuje število prevoženih kilometrov do naslednjega vzdrževanja.
Pritisnite in držite gumb OK (v rdeči) za ponastavitev.

Mediji

Prikazuje večpredstavnostne informacije iz razvedrilnega sistema.

Telefon s tehnologijo Bluetooth

Prikazuje informacije telefona Bluetooth iz razvedrilnega sistema.

Energijski pretok

Polnjenje v prostem teku motorja



Ustavitev motorja v prostem teku



Ustavitev motorja



KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Izklop motorja pri izključno električni vožnji



Delovanje motorja pri izključno električni vožnji



2

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Polnjenje med vožnjo



Vzporedni pogon



Izklop motorja pri regeneraciji energije



Motor za proizvodnjo električne energije pri regeneraciji energije



Izključno motorna vožnja



Opozorilno sporočilo

Center za sporočila v instrumentnem sklopu prikaže vsa opozorilna sporočila v pojavnem oknu. Opozorilna sporočila so v glavnem razdeljena na:

- Navodila za uporabo
- Pozivi glede stanja sistema
- Opozorilo o okvari sistema

Sledite besedilnim pozivom ali glejte ustrezne razdelke upravljalnih sistemov za vzroke okvare, ukrepe in ustrezne rešitve.

Če se pojavijo naslednja opozorilna sporočila, ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite vozilo in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis:

- Napaka zaklepa elektronskega volanskega droga, glejte priročnik
- Okvara pomoči električnega servokrmiljenja, glejte priročnik
- Napaka zračne blazine, glejte priročnik
- Napaka krmilnega sistema vozila, varno ustavite
- NEVARNOST! Varno evakuirajte vozilo!
- Napaka zavornega sistema, glejte priročnik
- Nizki nivo zavorne tekočine, glejte priročnik
- Okvara visokonapetostnega akumulatorja, takoj zapustite vozilo
- Napaka 12-voltnega sistema polnjenja, varno ustavite vozilo
- Prezemite nadzor nad vozilom

Če se pojavijo naslednja opozorilna sporočila, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG:

- Napaka krmilnega sistema vozila, vozite previdno!
- Okvara sistema tempomata, glejte priročnik
- Okvara sistema za prepoznavanje omejitve hitrosti, glejte priročnik
- Okvara sistema za omejitev hitrosti, glejte priročnik
- Napaka sistema vžiga, glejte priročnik
- Napaka pasivnega vstopa, glejte priročnik
- Sistem tlaka v pnevmatikah je odpovedal, glejte priročnik
- Akumulator sprednjega levega/sprednjega desnega/zadnjega levega/zadnjega desnega senzorja pnevmatike je skoraj prazen
- Napaka sistema za polnjenje 12-voltnega akumulatorja, glejte priročnik
- Potrebno je vzdrževanje praznega akumulatorja
- Zmanjšana zmogljivost EPS
- Senzor kota krmiljenja ni umerjen
- Napaka kota krmiljenja, glejte priročnik
- Napaka protiblokirnega zavornega sistema, glejte priročnik
- Napaka nadzora stabilnosti, glejte priročnik
- Napaka sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles, glejte priročnik
- Napaka samodejnega zadrževanja, glejte priročnik
- Sila parkirne zavore je prenizka
- Umerjanje RADARJA ni uspelo
- Napaka sistema sprednje kamere, glejte priročnik
- Okvara senzorja za pametno pomoč pri vožnji, glejte priročnik
- Napaka sistema prilagodljivega tempomata, glejte priročnik
- Napaka sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu, glejte priročnik
- Napaka sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, glejte priročnik
- Napaka sistema za primer čelnega trka, glejte priročnik
- Napaka sistema samodejnega zaviranja v sili, trenutno ni na voljo
- Napaka sistema za pomoč pri prometnih zastojih, glejte priročnik
- Napaka sistema za pomoč pri vožnji zadaj, glejte priročnik
- Napaka sistema za opozarjanje na nestabilno vožnjo, glejte priročnik
- Napaka sistema za primer čelnega trka, glejte priročnik

- Napaka sistema samodejnega zaviranja v sili, glejte priročnik
- Napaka sistema za pomoč pri prometnih zastojih, glejte priročnik
- Napaka sistema spremljanja voznika, glejte priročnik
- Napaka sistema za zaznavanje zaspanosti voznika, glejte priročnik
- Napaka sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu, glejte priročnik
- Napaka sistema eCall, glejte priročnik
- Okvara sistema eCall, glejte priročnik
- Okvara gumba za zagon
- Previsoka temperatura hladilne tekočine motorja
- Napaka senzorja temperature hladilne tekočine motorja
- Napaka pri emisijah motorja
- Napaka motorja
- Napaka hibridnega sistema
- Okvara sistema za omejitev hitrosti, glejte priročnik
- Okvara sistema za prepoznavanje omejitve hitrosti, glejte priročnik
- Napaka tempomata, glejte priročnik
- Napaka sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, glejte priročnik
- Napaka sistema za primer čelnega trka, glejte priročnik
- Napaka sistema samodejnega zaviranja v sili, glejte priročnik
- Napaka sistema za pomoč pri prometnih zastojih, glejte priročnik
- Okvara luči: Leva/desna/zadnja bočna luč, glejte priročnik

Opozorilne lučke in indikatorji

Če se med zagonom ali vožnjo na instrumentnem zaslonu pojavi katera koli opozorilna lučka ali indikator, to pomeni, da je ustrezeni sistem v določenem stanju ali ima napako. Nekatere opozorilne lučke zasvetijo ali utripajo skupaj z opozorilnim zvočnim signalom ali pozivnim sporočilom.

Podrobno preberite naslednja navodila za pomen ustreznih opozorilnih lučk in indikatorjev. V primeru okvare pravočasno ukrepajte in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

Ime	Ikona	Opis
Indikator za kratki svetlobni pramen		Vklopljen je žaromet s kratkim svetlobnim pramenom.
Indikator za dolgi svetlobni pramen		Vklopljen je žaromet z dolgim svetlobnim pramenom.
Indikator samodejnih žarometov*		Funkcija samodejnih žarometov je omogočena.
Indikator za stranske luči		Stranske luči so prižgane.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Indikator za zadnje meglenke		Zadnje meglenke so prižgane.
Indikator smernika		Ko utripa levi ali desni smernik, utripa tudi indikator smernika na ustrezni strani. Če so vključene varnostne utripalke, utripata oba indikatorja smernikov skupaj. Če kateri koli indikator smernika v instrumentnem sklopu utripa zelo hitro, to pomeni, da je smernik na ustrezni strani okvarjen.
Opozorilna lučka za zračno blazino		Če ta lučka zasveti ali ne ugasne, to pomeni, da je prišlo do okvare dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite. Obstaja nevarnost, da dodatni zadrževalni sistem ali varnostni pas v primeru nesreče ne bo pravilno deloval.
Opozorilna lučka za odpet varnostni pas		Če ta lučka sveti ali utripa, to pomeni, da varnostni pas na zasedenem sprednjem ali zadnjem sedežu ni pripet.
Opozorilna lučka sistema proti kraji		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ni zaznan noben veljaven ključ, zato uporabite pravi ključ ali postavite pametni ključ v nadomestni zagonski položaj. Za podrobnosti glejte »Nadomestni postopek zagona« v razdelku »Zagon in vožnja«.

Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je tlak v pnevmatiki nizek. Preverite tlak v pnevmatikah. Če ta lučka utripa in nato po določenem času ostane vklopljena, to pomeni, da je sistem zaznal napako.
Opozorilna lučka električnega servokrmiljenja (EPS)		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ima sistem električnega servokrmiljenja splošno okvaro in je zmogljivost zmanjšana. Če lučka še vedno sveti po ponovnem zagonu vozila in kratkem času vožnje, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ima sistem električnega servokrmiljenja splošno okvaro, ki vpliva na kot krmiljenja. Če lučka še vedno sveti po ponovnem zagonu vozila in kratkem času vožnje, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je prišlo do resne okvare sistema električnega servokrmiljenja in je krmiljenje oteženo. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite vozilo in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za dinamični nadzor stabilnosti/sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles odpovedal. Če ta lučka med vožnjo utripa, to pomeni, da sistem deluje kot pomoč vozniku.
Opozorilna lučka za izklop sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles je izklopljen.
Kontrolna lučka stanja sistema samodejnega zadrževanja		Sistem samodejnega zadrževanja deluje kot pomoč vozniku.
		Sistem samodejnega zadrževanja je okvarjen.
		Funkcija sistema samodejnega zadrževanja je aktivirana in v stanju pripravljenosti.
Kontrolna lučka sistema elektronske parkirne zavore (EPB)*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je elektronska parkirna zavora omogočena. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je vozilo parkirano na pobočju s prevelikim naklonom ali da je odpovedal sistem elektronske parkirne zavore, zato vozilo premaknite in parkirajte na primerni varni cesti.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Kontrolna lučka za okvaro sistema elektronske parkirne zavore (EPB)*		Označuje, da je sistem elektronske parkirne zavore okvarjen.
Kontrolna lučka za okvaro zavornega sistema		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je prišlo do okvare zavornega sistema, zato ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite.
Kontrolna lučka za okvaro protiblokirnega zavornega sistema		Protiblokirni zavorni sistem je odpovedal. Če med vožnjo pride do okvare protiblokirnega zavornega sistema, bo funkcija tega sistema onemogočena, normalno zaviranje pa bo še vedno na voljo.
Kontrolna lučka za okvaro sistema za polnjenje nizkonapetostnega akumulatorja		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema za polnjenje nizkonapetostnega akumulatorja. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je akumulator skoraj prazen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pozivno sporočilo. V tem primeru sistem omeji ali izklopi nekatere električne naprave, zato zaženite vozilo in napolnite nizkonapetostni akumulator.
Indikator sporočila o sistemski napaki		Če ta opozorilna lučka sveti, to pomeni, da so v instrumentnem sklopu vozila shranjene opozorilne informacije. V centru za sporočila si oglejte sporočilo o okvari ali pomembno pozivno sporočilo. Glejte »Instrumentni sklop« v tem razdelku.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja		Ko opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja sveti rdeče, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine visoka. Visoka temperatura hladilne tekočine motorja lahko povzroči hude poškodbe. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite stikalo START/STOP in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je prišlo do okvare senzorja temperature hladilne tekočine. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno.
Opozorilna lučka za okvaro motorja		Če ta lučka sveti, to pomeni, da so prisotne napake, ki lahko resno vplivajo na delovanje motorja. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite napajanje in se takoj obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG.
Opozorilo o okvari v zvezi z emisijami motorja		Če po zagonu vozila pride do napake v motorju, ki vpliva na delovanje motorja in emisije, zasveti ta lučka. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
Opozorilna lučka filtra za trdne delce		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila ali med vožnjo, to pomeni, da je treba regenerirati filter za trdne delce ali da se ta trenutno regenerira. Če ta lučka utripa po zagonu vozila ali med vožnjo, to pomeni, da je filter za trdne delce poln. Poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka za nizek tlak olja		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila, to pomeni, da je tlak olja prenizek, kar lahko povzroči hude poškodbe motorja. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ugasnite motor.
Opozorilna lučka za nizki nivo goriva		Če ta lučka sveti ali utripa, to pomeni, da je nivo goriva v rezervoarju nizek. Če je mogoče, gorivo dolijte, preden zasveti opozorilna lučka za nizki nivo goriva. Ko gorivo v rezervoarju preseže opozorilno črto za nizki nivo, ta lučka ugasne. V nasprotnem primeru se čim prej obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG za servis.
Kontrolna lučka sistema tempomata s konstantno hitrostjo*		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je v stanju pripravljenosti.
		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je aktiviran.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka sistema prilagodljivega tempomata*		Sistem prilagodljivega tempomata je aktiviran in ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem prilagodljivega tempomata je v stanju pripravljenosti.
		Aktiviran je sistem prilagodljivega tempomata.
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti*		Ročni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti.
		Če ta lučka zasveti, to pomeni, da je aktiviran sistem za pomoč pri ročnem omejevanju hitrosti. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je trenutna hitrost večja od vrednosti omejitve hitrosti.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je aktiviran.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Kontrolna lučka za okvaro tempomata/sistema za omejitev hitrosti		Če ta lučka sveti, je sistem tempomata s konstantno hitrostjo, sistem prilagodljivega tempomata ali sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti zaznal napako.
Kontrolna lučka sistema znaka za omejitev hitrosti*		»NNN« označuje trenutno ugotovljeno hitrost znaka za omejitev hitrosti. Ko hitrost vozila preseže vrednost omejitve hitrosti, lučka utripa. » — « pomeni, da znak za omejitev hitrosti ni bil prepoznan.
Opozorilna lučka za dodatne informacije na znaku za omejitev hitrosti*		Trenutno prepoznan znak za omejitev hitrosti ima dodatne informacije. Preverite.
		Cestni znak omejitve hitrosti ni bil prepoznan in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
		Cestni znak omejitev hitrosti je bil prepoznan in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
		Prepoznana je pogojna omejitev hitrosti in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

		Istočasni izklop alarma za prekoračitev hitrosti in pametnega sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.
		Napaka alarma za prekoračitev hitrosti.
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri prometnih zastojih*		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je aktiviran in ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je v stanju pripravljenosti.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je aktiviran.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je okvarjen.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

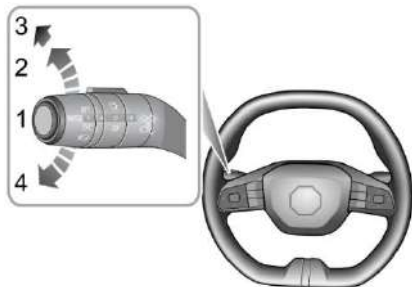
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri čelnem trčenju		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je onemogočena funkcija sistema za pomoč pri čelnem trčenju. Če so funkcije sistema za pomoč pri čelnem trčenju v celoti omogočene in lučka ostane prižgana, to pomeni, da sistem za pomoč pri čelnem trčenju ne more pravilno delovati.
Indikator sistema za pomoč pri vožnji zadaj		Če je sistem za pomoč pri vožnji zadaj izklopljen, ta lučka zasveti skupaj s pozivnimi sporočili. Če je kateri od senzorjev za pomoč pri vožnji zadaj zakrit ali če sistem zazna napako, ta lučka zasveti skupaj s pozivnimi sporočili.
Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu zaznal napako ali da je izklopljen. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je aktivirana funkcija ohranjanja voznega pasu.
Okvara napajalnega akumulatorja		Ta lučka utripa, če je temperatura visokonapetostnega akumulatorja previsoka. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite vozilo in ga takoj zapustite. V najkrajšem možnem času se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Indikator omejene pogonske moči		Ta lučka bo zasvetila, če je moč vozila omejena.
Indikator stanja voznika		Če sistem za spremljanje voznika ne deluje ali začasno ni na voljo, indikator stanja ostane prižgan v rumeni barvi. Če se zazna utrujenost ali nepozornost voznika, indikator stanja utripa v rumeni barvi.
Opozorilna lučka za okvaro motorja		Če je zaznana napaka ali okvara v motorju ali napajalni elektronski omarici električnega pogonskega sistema, bo ta lučka zasvetila. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite vozilo in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
Indikator sistema eCall SOS		Sistem je pripravljen in v teku je klic v sili (eCall).
		Sistem eCall lahko klicnemu centru pošlje sporočilo o vozilu, vendar so druge zmogljivosti eCall omejene zaradi napake v sistemu.
		Če je sistem eCall odpovedal in ne deluje, indikator sveti rdeče.

Luči in stikala

Glavna razsvetljava



- 1 Samodejna luč
- 2 Stranske luči/osvetlitev stikal in ozadja
- 3 Žaromet
- 4 Izklopljena samodejna luč

Samodejna luč

Ko je električni sistem vozila v položaju ACC, je sistem samodejne osvetlitve privzeto aktiven (položaj 1). Sistem bo samodejno vklopil in izklopil stranske luči, osvetlitev stikal in osvetlitev ozadja glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Ko je električni sistem vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), bo sistem samodejne osvetlitve samodejno vklopil in izklopil žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, stranske luči, osvetlitev stikal in osvetlitev ozadja glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Opomba: To funkcijo nadzira senzor, nameščen v vašem vozilu, ki v realnem času spremlja raven zunanje svetlobe. Nameščen je v zgornjem delu armaturne plošče v bližini vetrobranskega stekla. NE skrijte ali prekrijte tega območja. Če tega ne upoštevate, se lahko žarometi prižgejo, ko to ni potrebno.

Stranske luči/osvetlitev ozadja stikal

Ko je napajanje vozila v položaju ACC, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2, da vklopите stranske luči, osvetlitev stikal in osvetlitev ozadja.

Ko je napajanje vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2, da vklopите luči za dnevno vožnjo, zadnje stranske luči, osvetlitev stikal in osvetlitev ozadja.

Če so stranske luči prižgane in so voznikova vrata odprta, se pri izklopljenem napajanju vozila sproži zvočni alarm. V centru za sporočila se prikaže sporočilo »Lights On« (vklopljene luči).

Žarometi

Ko je napajanje vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), obrnite glavno stikalo za luči v položaj 3, da vklopите žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, stranske luči, osvetlitev stikal in osvetlitev ozadja.

Izklopljena luč

Obrnite glavno stikalo luči v položaj 4, da izklopite

funkcijo samodejnih luči (ob naslednjem vklopu se funkcija samodejno ponovno vzpostavi). Spustite stikalo, da se samodejno vrne v položaj 1.

Svetilke za dnevno vožnjo

Svetilke za dnevno vožnjo delujejo samodejno, ko je električni sistem vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje). Ko vklopите žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, se svetilke za dnevno vožnjo samodejno ugasnejo.

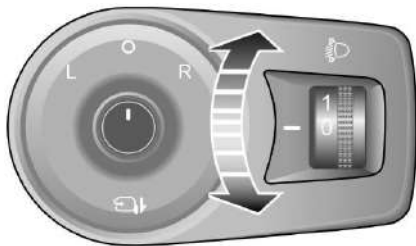
Pozdravna luč

Ko odklenete vozilo, sistem kot pozdravno luč samodejno vklopi žaromete s kratkim svetlobnim pramenom in zadnje luči glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Pospremi me domov

Ko je električni sistem vozila izklopljen, povlecite ročico za luči proti volanu, da omogočite funkcijo »Pospremi me domov«. Prižgejo se žarometi s kratkim svetlobnim pramenom in stranske luči.

Izravnavna žarometov



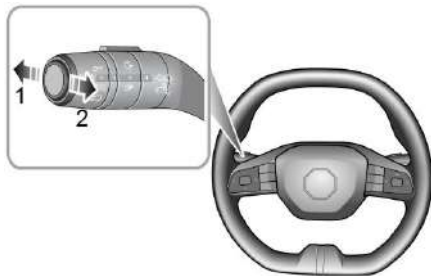
Izravnavo žarometov je treba nastaviti v skladu z naslednjo tabelo glede na obremenitev vozila.

Lokacija	Obremenitev
0	Voznik ali voznik in sovoznik.
1	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa ni tovora.
2	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.
3	V vozilu je samo voznik, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.

Stikalo za dolg svetlobni pramen



Pri preklapljanju med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom pazite, da ne zaslepite nasproti vozečih vozil.



Preklapljanje med dolgimi/kratkimi žarometi

Ko je električni sistem vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje) in so žarometi s kratkim svetlobnim pramenom prižgani, potisnite ročico za luči (1) proti instrumentni plošči, da vklopite dolg svetlobni pramen – v instrumentnem sklopu

zasveti indikator za dolgi svetlobni pramen. Ponovno potisnite ali povlecite ročico (1 ali 2), da preklopite nazaj na kratek svetlobni pramen.

Bliskavica z dolgim svetlobnim pramenom

Za kratek vklop in izklop dolgega svetlobnega pramena potegnite ročico proti volanu (2) in jo spustite.

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena*



Samodejni dolgi svetlobni pramen služi le kot pomožna funkcija. Voznik mora preveriti stanje sprednjih luči in po potrebi prižgati sprednje luči.



Samodejni dolgi svetlobni pramen morda ne bo deloval normalno v naslednjih primerih (med drugim), zato je treba med dolgim in kratkim svetlobnim pramenom preklopiti ročno:

- **Vetrobransko steklo je umazano, razbito ali prekrito z drugimi predmeti, ki blokirajo pogled senzorja.**
- **Luči drugih vozil manjkajo, so poškodovane ali zakrite ali pa jih ni mogoče zaznati zaradi vremenskih ali drugih razlogov.**
- **Vozilo naleti na pešce, nemotorna vozila in druge predmete brez vidne ali odbite svetlobe.**
- **Žarometov in zadnjih luči drugih vozil ni mogoče zaznati, ker je vidnost senzorja oslabljena zaradi valovitih razmer na cesti, npr. ovinkov, spustov ali klancev.**
- **Vozilo vozi po ovinkasti ali gorski cesti.**
- **Stikalo brisalcev je v položaju »Hitro«.**

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena je zasnovan tako, da zazna informacije o jakosti svetlobe spredaj vozečih vozil s sprednjo kamero in vklopi ali

izklopi dolgi svetlobni pramen, ko so izpolnjeni določeni pogoji. Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena, sveti indikator pametnega dolgega svetlobnega pramena v instrumentnem sklopu. Po zagonu vozila pametni sistem dolgega svetlobnega pramena preide v stanje pripravljenosti. Stanje delovanja lahko nastavite na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema.

V primeru samodejnega nadzora bo sistem samodejno vklopil dolgi svetlobni pramen, ko je okolica temna in ni zaznane svetlobe spredaj ali nasproti vozečih vozil; ko je okolica dovolj svetla ali sistem zazna žaromete ali zadnje luči spredaj ali nasproti vozečih vozil, bo sistem samodejno izklopil dolgi svetlobni pramen.

Za vklop pametnega sistema dolgega svetlobnega pramena morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Stikalo za luči je v samodejnem položaju in kratek svetlobni pramen je vklopljen s samodejnim upravljanjem.
2. Vozilo vozi s hitrostjo, ki presega 40 km/h.

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, bo vozilo samodejno zapustilo pametni sistem dolgega svetlobnega pramena. Če je sistem onemogočen, lahko z dvakratnim hitrim potiskom stikala za vklop dolgega svetlobnega pramena proti instrumentni plošči znova omogočite pametni sistem dolgega svetlobnega pramena. Funkcijo lahko onemogočite samo trikrat v zagonskem ciklu, sicer je v trenutnem zagonskem ciklu ne morete ponovno omogočiti:

- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se samodejno prižgejo žarometi s kratkim svetlobnim pramenom ter ročno preklopite na

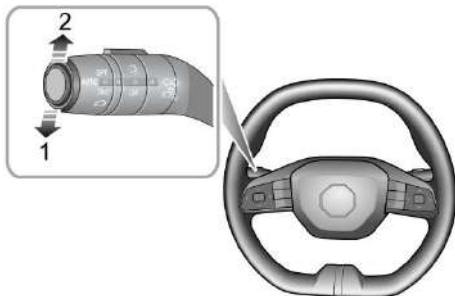
žaromete z dolgim svetlobnim pramenom.

- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se samodejno prižgejo žarometi z dolgim svetlobnim pramenom ter ročno preklopite na žaromete s kratkim svetlobnim pramenom.
- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena, se samodejno vklopi dolgi svetlobni pramen in uporabite stikalo za bliskavico z dolgim svetlobnim pramenom.

POMEMBNO

Funkcija samodejnega dolgega pramena uporablja podatke sprednje kamere, zato naj bo vetrobransko steklo vedno čisto in brez ostankov na tem območju, da ohranite optimalno delovanje tega sistema. Kakršno koli škodo na tem območju, npr. zaradi udarcev kamenja, je treba čim prej popraviti.

Stikalo smernika

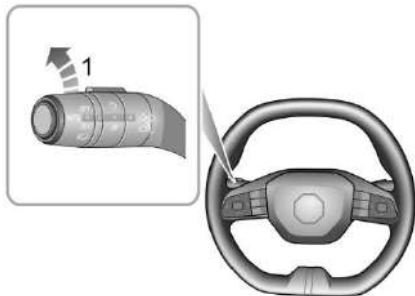


Ko je električni sistem vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), premaknite ročico navzdol, da označite zavoj v LEVO (1). Premaknite ročico navzgor, da nakažete zavoj DESNO (2). Ko smerniki delujejo, bo utripal ustrezen ZELEEN indikator smernika v instrumentnem sklopu.

Zasuk volana bo preklical delovanje smernika (majhni premiki volana morda ne bodo sprožili samodejnega preklica). Če želite nakazati menjavo voznega pasu, na kratko premaknite ročico in jo spustite; smerniki bodo trikrat utripnili in nato ugasnili.

Meglenke

V težkih razmerah (na primer v meglenem vremenu) lahko meglenke zagotovijo dodatno svetlobo in izboljšajo vidljivost vašega vozila. Meglenke uporabljajte samo pri vidljivosti pod 100 m – v jasnih razmerah lahko druge udeležence v prometu zaslepите.



Zadnje meglenke

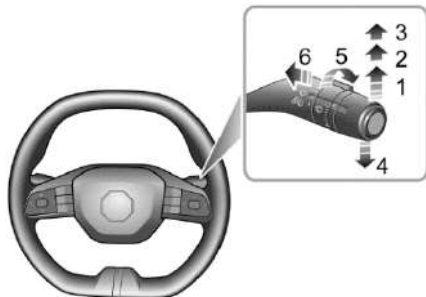
Ko je električni sistem vozila v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje) in so vklopljeni žarometi, obrnite stikalo v položaj I, da vklopite zadnje meglenke. Ko so vklopljene zadnje meglenke, na instrumentni plošči zasveti indikator.

Varnostne utripalke

Pritisnite gumb za varnostne utripalke na sredini sredinskih zračnikov , da vklopite varnostne utripalke. Vsi smerniki in indikatorji smernikov bodo utripali skupaj. Ponovno pritisnite gumb, da ugasnete varnostne utripalke. Vsi smerniki in indikatorji smernikov bodo prenehali utripati.

Brisalci in naprave za pranje

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla



Ko je električni sistem vozila v položaju ACC/ON/READY/RUNNING (ACC/vklop/pripravljenost/delovanje), delujeta sprednji brisalec in naprava za pranje. Z ročico izberite različne načine brisanja:

- Samodejno brisanje (1)

- Počasno brisanje (2)
- Hitro brisanje (3)
- Enkratno brisanje (4)
- Samodejna nastavitev hitrosti brisanja*/nastavitev občutljivosti senzorja za dež*(5)
- Pranje in brisanje (6)

Občasno in samodejno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za občasno/samodejno brisanje (1), bodo brisalci delovali samodejno.

Pri modelih brez senzorja za dež obrnite stikalo (5), da nastavite zakasnitev občasnega brisanja. Ta zakasnitev se spreminja tudi s hitrostjo vozila. Ko se hitrost vozila poveča, se interval brisanja zmanjša. Ko se hitrost vozila zmanjša, se interval brisanja podaljša.

Pri modelih s senzorjem za dež obrnite stikalo (5). Ko se občutljivost poveča, se interval brisanja zmanjša. Senzor za dež je nameščen na notranjem vzvratnem ogledalu za zaznavanje različne količine vode na zunanji strani vetrobranskega stekla. Pri samodejnem brisanju bo vozilo prilagodilo hitrost brisanja glede na signale senzorja za dež.

Opomba: Ko povečate občutljivost senzorja za dež, bo brisalec takoj izvedel enkratno brisanje; če senzor za dež zazna neprekinjeno deževnico, bo brisalec deloval še naprej. Če ni dežja, je priporočljivo izklopiti samodejno brisanje.

Počasno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za počasno brisanje (2), bodo brisalci delovali počasi.

Hitro brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za hitro brisanje (3), bodo brisalci delovali hitro.

Enkratno brisanje

Če ročico potisnete navzdol v položaj za enkratno brisanje (4) in jo spustite, se izvede enkratno brisanje. Če ročico držite v položaju za enkratno brisanje (4), brisalci delujejo neprekinjeno, dokler ročice ne spustite.

Opomba: Če je pri mirujočem vozilu odprt pokrov motorja, bo delovanje sprednjih brisalcev/naprave za pranje onemogočeno.

POMEMBNO

- Izogibajte se uporabi brisalcev na suhem vetrobranskem steklu.
- V zelo mrzlih ali zelo vročih razmerah se prepričajte, da metlice brisalcev niso zmrznjene ali prilepljene na vetrobransko steklo.
- Pozimi odstranite sneg ali led z okolice ročic brisalcev in metlic, vključno z obrisanim delom stekla.

Pranje in brisanje

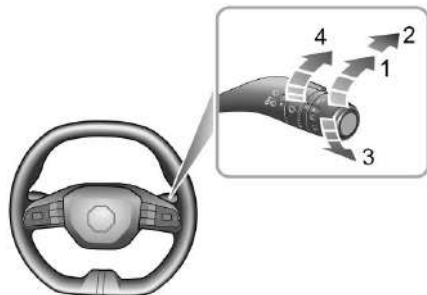
Če ročico povlečete proti volanu (6), se takoj aktivirajo naprave za pranje vetrobranskega stekla. Brisalci bodo začeli delovati skupaj z napravami za pranje s kratkim zamikom.

Opomba: Brisalci delujejo še trikrat po tem, ko spustite ročico. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje z vetrobranskega stekla.

POMEMBNO

Če naprave za pranje ne dovajajo raztopine za pranje stekla (umazanija ali led sta morda blokirala šobe), takoj spustite ročico. To bo preprečilo delovanje brisalcev in posledično tveganje poslabšanja vidljivosti zaradi razmazovanja umazanije po neopranem vetrobranskem steklu.

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla*



Ko je električni sistem vozila v položaju ACC/ON/READY/RUNNING (ACC/VKLOP/PRIPRAVLJENOST/DELOVANJE), sta omogočena zadnji brisalec in naprava za pranje. Z ročico izberite različne načine brisanja:

- Občasno brisanje (1)
- Pranje in brisanje (2 ali 3)
- Nastavitev intervala brisanja (4)

Občasno brisanje

Če je stikalo za zadnji brisalec obrnjeno na položaj za občasno brisanje (1), deluje zadnji brisalec. Preden preklopi na občasni način, opravi tri neprekinjena brisanja. Interval med brisanjem lahko povečate/zmanjšate s stikalom (4).

Pranje in brisanje

Če je izbrana možnost pranja in brisanja zadnjega stekla (2), bosta zadnji brisalec in naprava za pranje delovala skupaj, pri čemer bo zadnji brisalec deloval z visoko hitrostjo. Če stikalo sprostite v položaj za občasno brisanje (1), zadnja naprava za pranje preneha delovati.

Če je izbrana možnost brisanja in pranja zadnjega stekla (3), bosta zadnji brisalec in naprava za pranje delovala skupaj. Če stikalo sprostite v položaj za izklop, zadnji brisalec in naprava za pranje prenehata delovati. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje s stekla.

Opomba: *Ko so vrata prtljažnika odprta, bo delovanje brisalcev zadnjega stekla onemogočeno.*

Opomba: *Če so brisalci vetrobranskega stekla vklopljeni in izberete vzvratno prestavo, bo začel delovati brisalec zadnjega stekla.*

Hupa



Pritisnite območje gumba za hupo na volanu (kot kaže puščica), da aktivirate hupo.

Opomba: Območje stikala hupe na volanu je tudi prekrivna plošča voznikove zračne blazine. Slika prikazuje položaj hupe (puščica). Pritiskajte na tem območju, da se izognete morebitnemu konfliktu z delovanjem zračne blazine.

POMEMBNO

Za preprečevanje nesreč med uporabo hupe ne pritiskajte s pretirano silo ali udarjajte po pokrovu.

Vzvratna ogledala

Vzvratna ogledala so sestavljena iz zunanjih vzvratnih ogledal na levi in desni strani sprednjega dela vozila ter notranjih vzvratnih ogledal v sprednjem delu potniškega prostora. Uporabljajo se za zrcaljenje razmer za vozilom ali na obeh straneh vozila, s čimer razširijo voznikovo vidno polje.

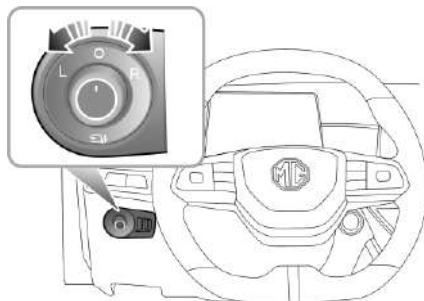
Vzvratna ogledala so deli, pomembni za varnost. Pravilna uporaba in ustrezna nastavitve kota ogledala lahko izboljšata varnost in udobje med vožnjo.

Zunanja vzvratna ogledala

Zunanja vzvratna ogledala, ki so najširši deli vozila, so v primeru trka še posebej ranljiva. Zunanja vzvratna ogledala imajo funkcijo ročnega ali električnega zlaganja, kar pomaga preprečiti poškodbe in omogoča zlaganje pri manevriranju skozi ozke prehode.

Vsako zunanje vzvratno ogledalo ima poleg funkcije zlaganja tudi električno nastavitev kota in grelne elemente, ki lahko učinkovito odstranijo zmrzal ali meglo z ogledala.

Opomba: Vozila ali predmeti, ki jih vidite v zunanjih vzvratnih ogledalih, se lahko zdijo bolj oddaljeni, kot so v resnici.



Električna nastavitev stekla zunanjih ogledal

Stikalo za nastavitev stekla zunanjega vzvratnega ogledala je pod instrumentno ploščo na voznikovi strani, funkcija nastavitve ogledala pa deluje, ko je vozilo vključeno.

- Zavrtite okrogel gumb na sredini, da izberete levo (L) ali desno (R).
- Premaknite gumb v zeleno smer, da nastavite kot stekla zunanjega ogledala.
- Po končani nastavitvi obrnite gumb nazaj v sredinski položaj, da preprečite nenamerno nastavitvev ogledala.

Električno zlaganje zunanjega ogledala

Pri vozilih, ki so opremljena z električnim zlaganjem zunanjih ogledal: ko je vozilo vključeno, zavrtite gumb v srednji položaj (O) in ga potisnite navzdol. Zunanja ogledala se bodo samodejno zložila. Če gumb ponovno potisnete navzdol, se ogledala vrnejo v prvotni položaj.

Opomba: Med odklepanjem/zaklepanjem vozila se zunanja vzvratna ogledala samodejno odprejo/zložijo.

Opomba: Pri vozilih, opremljenih z električnimi zložljivimi zunanjimi vzvratnimi ogledali, lahko ogledala, ki ste jih ročno ali po nesreči premaknili iz njihovih položajev, ponastavite tako, da z gumbom enkrat dokončate zlaganje in odpiranje.

Ogrevanje zrcalnih stekel*

Zunanja vzvratna ogledala imajo vgrajene grelnne elemente, ki odstranijo led ali meglo s stekla.

Grelni elementi delujejo, ko je vklopljeno ogrevanje zadnjega stekla, torej le, ko je vozilo zagnano/vklopljeno in je vklopljeno ogrevanje zadnjega stekla .

POMEMBNO

- Električno nastavitvev in regulacijo ogledal morate izvesti z električnim stikalom. Neposredno ročno upravljanje lahko povzroči okvaro povezanih naprav.
- Pranje ali izpiranje zunanjih ogledal z visokotlačnimi vodnimi curki ali napravami v avtopralnici lahko povzroči okvaro električnega motorja.

Notranje vzvratno ogledalo

Pred vožnjo nastavite ohišje notranjega vzvratnega ogledala tako, da dosežete najboljši možni pogled. Funkcija proti zaslepitvi notranjega vzvratnega ogledala ponoči pomaga zmanjšati bleščanje žarometov vozil za vami.

Notranje vzvratno ogledalo z ročno funkcijo proti zaslepitvi



Premaknite ročico na dnu notranjega vzvratnega ogledala, da spremenite njegov kot in tako dosežete funkcijo proti zaslepitvi. Normalno vidljivost lahko vzpostavite s potegom ročice nazaj.

Opomba: V nekaterih okoliščinah lahko pogled v ročnem ogledalu s funkcijo proti zaslepitvi zmede voznika glede natančne lokacije vozil za njim.

Okna



Pravilno upravljajte okna, da se izognete nevarnosti. Voznik mora potnike poučiti o uporabi oken in jih seznaniti z varnostnimi ukrepi.

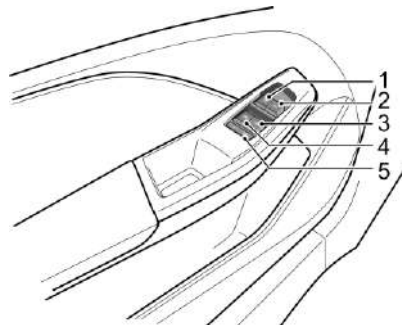


Pri dvigovanju ali spuščanju stekla poskrbite, da bodo otroci proč od okna.



NE upravljajte krmilnih elementov električnega pomika stekel neprekinjeno večkrat v kratkem časovnem obdobju, sicer lahko sistem onemogoči krmilne elemente električnega pomika, da zaščiti motor. Če se to zgodi, počakajte nekaj sekund, da se motor ohladi. Med tem časom ne odklopite negativnega pola akumulatorja.

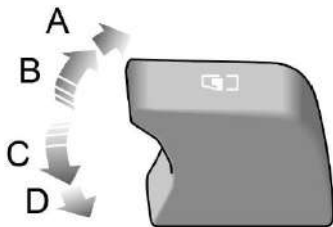
Električno stikalo za okna



- 1 Stikalo za sprednje levo okno
- 2 Stikalo za sprednje desno okno
- 3 Stikalo za zadnje desno okno
- 4 Stikalo za zadnje levo okno
- 5 Stikalo za izolacijo zadnjega okna

Upravljanje oken

Električna okna lahko upravljate, ko je vozilo vključeno (med delovanjem morajo biti vrata zaprta).



Pritisnite stikalo za upravljanje oken (1-4) navzdol v 1. položaj (položaj C), da spustite steklo, in povlecite stikalo navzgor v 1. položaj (položaj B), da dvignete steklo. Steklo se neha premikati takoj, ko spustite stikalo.

»En dotik« navzdol

Pritisnite stikalo za upravljanje oken (1-4) navzdol v 2. položaj (položaj D) in ga spustite – steklo se samodejno spusti, da se popolnoma odpre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite na želenem položaju z uporabo ustreznega stikala med spuščanjem.

En dotik navzgor s funkcijo proti priščipnjenju*

Odvizno od specifikacije vozila imajo lahko nekatera okna funkcijo dviga z enim dotikom in funkcijo proti priščipnjenju. Če stikalo (1-4) dvignete v 2. položaj (položaj A) in ga spustite, se okno samodejno popolnoma zapre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite na želenem položaju s ponovno uporabo ustreznega stikala med dviganjem.

Funkcija proti priščipnjenju je varnostna funkcija, ki preprečuje dvig stekla in omogoča, da se steklo samodejno nekoliko spusti, če zazna oviro.

Opomba: Sprednja in zadnja sopotnikova okna lahko upravljate tudi s posebnim stikalom za okna, nameščenim na vsakih vratih. Če je bilo aktivirano stikalo za izolacijo zadnjega okna, stikala za okna na zadnjih vratih ne bodo delovala.

Stikalo za izolacijo zadnjega okna

Pritisnite stikalo (5), da izolirate upravljanje zadnjega stekla (kontrolna lučka v stikalu zasveti), in ga pritisnite ponovno, da ponovno omogočite upravljanje.

Pomična streha*

Sklop pomične strehe je sestavljen iz električnega stekla pomične strehe in senčnika.

Navodila za uporabo



NE dovolite potnikom, da se nagibajo iz odprte pomične strehe, ko se vozilo premika. Lahko pride do poškodb zaradi predmetov, kot so veje dreves.



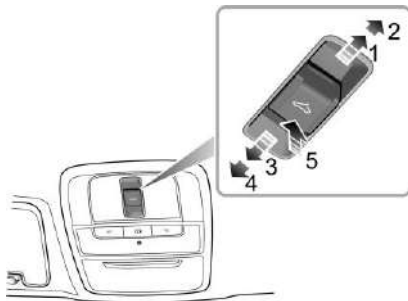
Ves čas je treba zagotoviti varnost potnikov v vozilu. NE dovolite, da bi potniki kadar koli z okončinami segli v pot gibanja pomične strehe, ker lahko pride do poškodb.

- Izogibajte se popolnemu odpiranju pomične strehe med dežjem.
- Priporočljivo je, da pomične strehe ne odprete pri visokih hitrostih.
- Po možnosti pred odpiranjem pomične strehe očistite ostanke vode ali dežne kapljice. Če tega ne storite, lahko pride do vdora vode v vozilo.

- Za čiščenje stekla pomične strehe NE uporabljajte abrazivnih materialov. Uporabite topilo na osnovi alkohola.
- Po končanem premiku NE držite stikala v položaju za odpiranje/zapiranje dlje časa, saj lahko poškodujete električne komponente.
- Redno čistite pomično streho, da ohranite delovanje in zmogljivost. Po potrebi obiščite pooblaščenega serviserja MG.

Upravljanje pomične strehe

Ko je električni sistem vozila v položaju ACC ali ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), lahko upravljate pomično streho.



Odpiranje pomične strehe

Odpiranje z nagibanjem

Pritisnite stikalo za pomično streho (5) – zadnji rob strešnega okna se bo samodejno nagnil in odprl.

Premikanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da ponovno pritisnete stikalo.

Odpiranje z drsenjem

Potisnite stikalo za pomično streho nazaj v 1. položaj (1) in ga držite – pomična streha bo ročno zdrsnila v odprt položaj. Premikanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo. Močno potisnite stikalo za pomično streho nazaj v 2. položaj (2) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma odprla. Premikanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete nazaj.

Zapiranje pomične strehe

Potisnite stikalo za pomično streho naprej v 1. položaj (3) in ga držite – pomična streha se bo ročno zaprla. Premikanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo. Močno potisnite stikalo za pomično streho naprej v 2. položaj (4) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma zaprla. Premikanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete naprej.

Funkcija proti ujetju*

Ko se pomična streha zapira s funkcijo z enim dotikom, se bo samodejno ustavila in odprla, če naleti na oviro, da omogoči odstranitev ovire.

Opomba: *Funkcija stekla pomične strehe proti ujetju deluje le, ko se steklo zapira z drsenjem.*

Inicializacija pomične strehe

Če pride do izpada napajanja med gibanjem stekla pomične strehe ali po zamenjavi sklopa pomične strehe ali stekla, je treba po vklopu opraviti postopek inicializacije.

Pritisnite stikalo za odpiranje z nagibanjem, da se pomična streha popolnoma odpre, ponovno pritisnite stikalo za 5 sekund, dokler steklo strehe ne zavibrira in se zasliši »klik«, ter spustite stikalo, da dokončate nastavitve za inicializacijo pomične strehe.

Opomba: *Če ne izvedete inicializacije, lahko pride do nepravilnega delovanja pomične strehe, nedelovanja funkcije proti ujetju ali neodzivnosti na nekatera stikala.*

Toplotna zaščita

Za preprečevanje pregrevanja in poškodb motorja pomične strehe je motor zasnovan s funkcijo toplotne zaščite.

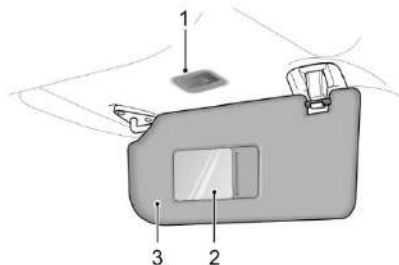
Po aktiviranju funkcije toplotne zaščite se pomična streha odziva samo na zapiranje. Ko se motor ohladi in zapusti stanje toplotne zaščite, lahko pomično streho upravljate normalno do naslednjega dogodka toplotne zaščite.

Senčnik



Zaradi varnosti med vožnjo ne uporabljajte kozmetičnega ogledala na voznikovi strani.

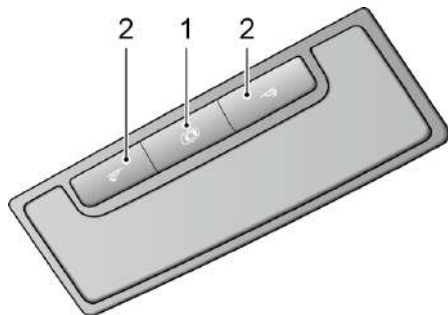
2



Senčnika sta nameščena na strehi pred voznikom in sovoznikom (3). Senčnika sta opremljena s kozmetičnim ogledalom (2)* in lučko kozmetičnega ogledala (1)*.

Za uporabo kozmetičnega ogledala povlecite senčnik navzdol. Če je streha opremljena z lučmi za kozmetično ogledalo, se luč za ogledalo vklopi, ko je pokrov odprt, in izklopi, ko je pokrov zaprt.

Notranja razsvetljava



Pritisnite eno od stikal (2), da vklopite ustrezno orientacijsko luč, in ga ponovno pritisnite, da jo izklopite.

Funkcija samodejnega vklopa

Pritisnite stikalo za upravljanje samodejne orientacijske luči (1), da vklopite funkcijo samodejnega vklopa; ponovno ga pritisnite, da funkcijo izklopite.

Ko je funkcija samodejnega vklopa omogočena, se orientacijska luč samodejno prižge v naslednjih situacijah.

- Vozilo se odklene.
- Odprejo se katera koli vrata.
- Napajanje se izklopi, ko vozilo, opremljeno s svetlobnim senzorjem, zazna, da je svetloba okolice temna, ali ko sveti stranska luč ali ko stranska luč ugasne za 30 sekund.

Opomba: Če so vrata odprta dlje časa, se sprednja notranja luč samodejno izklopi, da se prepreči izpraznitev akumulatorja.

Zadnje orientacijske luči*



Pritisnite stikalo (s puščico), da vklopite zadnje orientacijske luči, in ga ponovno pritisnite, da jih izklopite.

Vtičnica



Ko vtičnice ne uporabljate, zagotovite, da je vstavljen pokrov vtičnice. To bo zagotovilo, da v vtičnico ne bo vdrla umazanija ali tujki, ki bi preprečili njeno uporabo ali povzročili kratek stik.



Nazivna napetost 12-voltne vtičnice je 12 voltov, nazivna moč pa je 120 W. Ne uporabljajte električne naprave z močjo, ki presega nazivno vrednost.



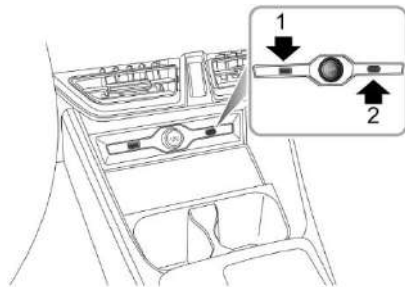
Uporaba vtičnice ali vhoda USB, ko vozilo ne deluje, povzroči praznjenje akumulatorja vozila, dolgotrajna uporaba pa lahko povsem izprazni akumulator, kar pomeni, da vozila ne bo mogoče zagnati.

Vtičnica sprednje konzole

12-voltna sprednja vtičnica konzole je nameščena na sprednji strani sredinske konzole. Ko je stikalo za vžig ali stikalo Start/Stop v položaju ACC/ON/READY

(ACC/vklop/pripravljenost) in je odstranjen slepi čep, se lahko uporablja kot vir napajanja.

Pri različnih konfiguracijah vozil se vhod USB v vtičnici na sprednji konzoli razlikuje, kot je prikazano na spodnji sliki.

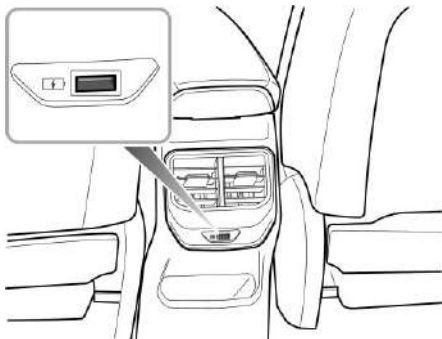


Na straneh 12-voltne vtičnice sprednje konzole sta dva vhoda USB.

Ko je stikalo za vžig ali stikalo Start/Stop v položaju ACC/ON/READY (ACC/vklop/pripravljenost), lahko vhod USB kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V. Nekateri vhodi USB omogočajo prenos podatkov.

Največji delovni tok vhoda USB je 2,1 A.

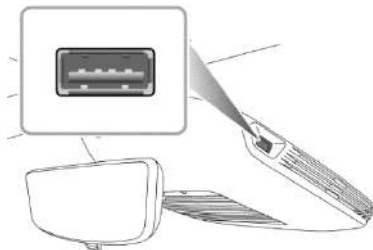
Vtičnica zadnje konzole



Nekateri modeli imajo tudi vhod USB na zadnji strani sredinske konzole. Ko je stikalo za vžig ali stikalo Start/Stop v položaju ACC/ON/READY

(ACC/vklop/pripravljenost), lahko vhod USB kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V. Njegov največji delovni tok je 2,4 A.

Električna vtičnica notranjih vzvratnih ogledal



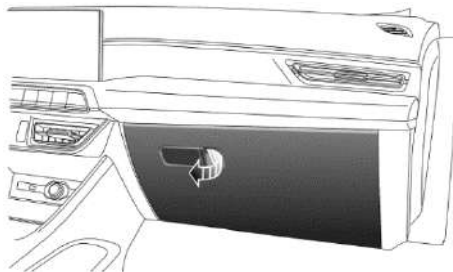
Modeli imajo tudi eno vtičnico USB v nastavku notranjega vzvratnega ogledala. Ko je stikalo za vžig ali stikalo Start/Stop v položaju ACC/ON/READY (ACC/vklop/pripravljenost), lahko vhod USB kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V, njegov največji delovni tok pa je 2 A.

Priprave za shranjevanje

Navodila za uporabo

- Ko se vozilo premika, zaprite vse priprave za shranjevanje, da se izognete poškodbam v primeru sunkovitega pospeševanja, zaviranja v sili ali prometne nesreče.
- V nobeno pripravo za shranjevanje ne postavljajte vnetljivih tekočin ali materialov, kot so vžigalniki, ker se v vročih pogojih lahko vžgejo in povzročijo požar.

Armaturni predal

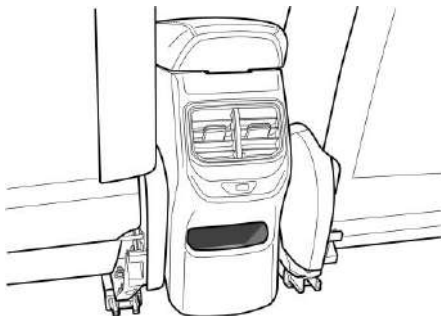


Če želite odpreti armaturni predal, pritisnite gumb za odpiranje (kot kaže puščica).

Potisnite pokrov naprej, da zaprete armaturni predal. Prepričajte se, da je armaturni predal med vožnjo popolnoma zaprt.

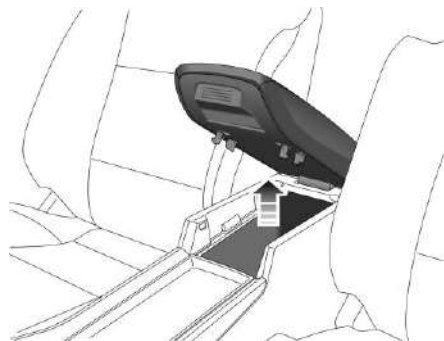
Škatla za shranjevanje

Škatla za shranjevanje na zadnji strani sredinske konzole



Škatla za shranjevanje na zadnji strani sredinske konzole je nameščena za sredinsko konzolo.

Škatla naslona za roko sredinske konzole



Dvignite naslon za roko sredinske konzole (kot kaže puščica), da odprete škatlo naslona za roko sredinske konzole. Nežno pritisnite pokrov navzdol, da zaprete škatlo naslonjala za roko na sredinski konzoli.

Predal za očala*



Predal za očala uporabljajte le, ko vozilo miruje.



Predal za očala je nameščen v bližini sprednjih orientacijskih luči. Pritisnite ploščo (kot kaže puščica) in postavite očala v škatlo za očala, ko jo odprete. Zaprite škatlo za očala, ko je ne uporabljate.

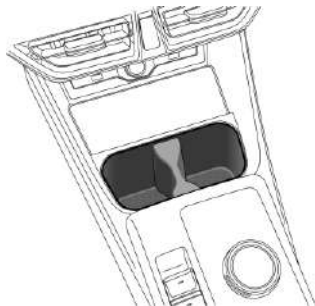
Opomba:

V predal za očala lahko vstavite samo očala s standardnim okvirjem.

Držalo za pijačo

Opomba: Med vožnjo NE postavljajte vročih pijač v držalo za pijačo. Razlitje lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo.

Držalo za pijačo na sredinski konzoli



Držalo za pijačo na sredinski konzoli je nameščeno na sprednjem koncu sklopa naslona za roko sredinske konzole. Uporabite ga lahko za kozarec ali steklenico.

Priprave na potovanje

<i>Prevoz tovora</i>	86
<i>Vleka*</i>	87
<i>Ključ</i>	89
<i>Sistem za imobilizacijo vozila</i>	94
<i>Prtljažna vrata</i>	99
<i>Sistem za gorivo</i>	102
<i>Nastavitev krmilnega sistema</i>	105
<i>Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola*</i>	107

Prevoz tovora



NE prekoračite bruto teže vozila ali dovoljene obremenitve sprednje in zadnje osi. V nasprotnem primeru lahko pride do škode na vozilu ali resnih telesnih poškodb.

Nakladanje v tovornem prostoru



Prepričajte se, da so hrbtni nasloni zadnjih sedežev varno zaskočeni v pokončnem položaju, ko prevažate tovor v prtljažnem prostoru za sedeži.

Ko prtljago prevažate v prtljažniku, vedno zagotovite, da so težki predmeti nameščeni čim nižje in čim bolj naprej, da preprečite premikanje tovora v primeru nesreče ali nenadnega zaustavljanja.

Vozite previdno in se izogibajte zaviranju v sili ali močnemu pospeševanju, ko je vozilo obremenjeno z velikimi ali težkimi predmeti.

POMEMBNO

Pri nalaganju tovora je treba upoštevati prometne predpise. Če tovor izstopa iz tovarnega prostora, je treba z ustreznimi opozorilnimi ukrepi opozoriti

Vleka*

Splošna varnost pri vleki



Preseganje omejitev obremenitve, ki jih priporoča MG Motor, je nevarno. Pred vsakim potovanjem preberite priporočene omejitve obremenitve in natovarjanja.



Prekomerne vlečne obremenitve zmanjšajo oprijem sprednjih pnevmatik in nadzor nad krmiljenjem, premajhna obremenitev sprednjega dela prikolice pa lahko povzroči nestabilnost prikolice in njeno nihanje.

Vaše vozilo lahko vleče priklopnik, če natančno upoštevate omejitve obremenitve, uporabite odobreno opremo in upoštevate navodila za vleko. Pred vleko vedno preverite omejitve obremenitve.

Vleka tovora, ki presega največjo vlečno težo, lahko resno vpliva na upravljanje in zmogljivost vozila ter lahko poškoduje vozilo in pogonski sklop.

Pri dodajanju naprave za vleko na vozilo

Pri vleki morajo vse zadnje luči vozila ostati vidne udeležencem v prometu za vozilom in ne smejo biti zakrite/delno zakrite.

Če so svetlobni viri med vleko zakriti, je treba uporabiti sekundarne svetlobne vire, na primer svetlobno tablo.

Ko vozilo ne vleče, vgrajena vlečna naprava ne sme zakrivati nobenega vira svetlobe. Če vlečna naprava zakriva ali delno zakriva vir svetlobe, kot je meglenka, jo je treba odstraniti ali umakniti, ko vozilo ne vleče.

Vlečni drogovi

Na svoje vozilo smete namestiti samo vlečne drogove, ki jih je odobril MG. Za pritrditev vlečne kljuke uporabljajte samo način pritrditve, ki ga je določil proizvajalec vozila. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Varnostne verige

Varnostne verige je treba uporabiti kot previdnostni ukrep za primer, da se prikolica nenamerno odpne. Pred odhodom se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na priklopnik in vozilo.

Nadmorska višina

Vaš motor zagotavlja manj moči na višji nadmorski višini. Če vlečete priklopnik v gorskem območju, zmanjšajte skupno težo vozila in priklopnika za 10 % za vsakih 1000 m nadmorske višine.

Nakloni

Pri vleki načrtujte svojo pot tako, da se izognete strmim klancem, če je to mogoče. Navedena priporočena zavorna vlečna masa predvideva največji naklon 12 %. Priporočljivo je, da po možnosti vozite na naklonih, manjših od 12 %. Upoštevajte priporočila združenj za prikolice za primerne ceste.

Obdobje utekanja

Izogibajte se vleki prikolice v prvih 1000 km vožnje z vozilom.

Način vleke

Vaše vozilo omogoča izbiro načina vleke, ki ga lahko vklopite ali izklopite:

- I Samodejni: priklop ali odklop električne povezave

med prikolico in vozilom.

- 2 Ročni: odprite zaslon razvedrilnega sistema, da vklopite/izklopite funkcijo.

Opomba: *Ko se način vleke vklopi samodejno, ročna nastavitvev prek zaslona razvedrilnega sistema ni mogoča.*

Ko je aktiviran način vleke, so nekatere funkcije vozila omejene ali izklopljene, med drugim:

- samodejno zaviranje v sili*;
- sistem prilagodljivega tempomata*;
- sistem za pomoč pri prometnih zastojih*;
- sistem za pomoč pri zupuščanju voznega pasu*;
- sistem za pomoč pri vožnji zadaj*;
- sistem za pomoč pri parkiranju zadaj.

Opomba: *Če je vlečena naprava opremljena s sklopom zadnjih luči, vozilo po priključitvi električne povezave upravlja tudi luči prikolice.*

Opomba: *Ko delujejo zadnje meglenke, delujejo tudi zadnje meglenke prikolice.*

Ključ

Pregled

! *Rezervni ključ hranite na varnem mestu – ne v vozilu!*

! *Priporočljivo je, da rezervnih ključev ne hranite na istem obesku za ključe, saj lahko to povzroči motnje in onemogoči pravilno prepoznavanje ključa ter s tem onemogoči pravilno delovanje napajalnega sistema vozila.*

! *Pametni ključ vsebuje občutljiva vezja, zato ga je treba zaščititi pred udarci, visoko temperaturo, vlago, neposredno sončno svetlobo in korozijo zaradi tekočine.*

Vozilo je opremljeno z dvema pametnima ključema, vsak od njiju pa ima rezervni mehanski ključ. Z mehanskim ključem lahko v sili odklenete vrata, vendar z njim ne morete zagnati vozila.

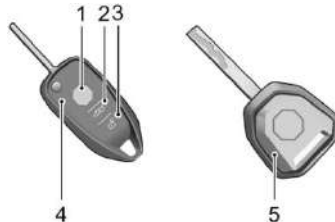
Za nekatere modele z nizko konfiguracijo sta na voljo

pametni in skupni ključ.

Priloženi ključi so bili programirani za varnostni sistem vašega vozila. Ključ, ki ni programiran za vaše vozilo, ne more zagnati vozila.

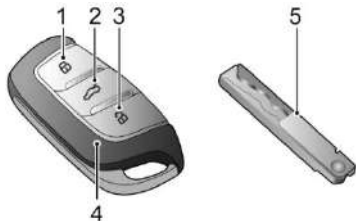
Pametni ključ deluje le v določenem območju. Na njegov delovni razpon včasih vplivajo stanje baterije ključa ter fizični in geografski dejavniki. Po zaklepanju vozila s pametnim ključem preverite, ali je vozilo res zaklenjeno.

Ključ – nizka konfiguracija



- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 Gumb za zaklepanje | 4 Pametni ključ |
| 2 Gumb prtljažnih vrat | 5 Mehanski ključ |
| 3 Gumb za odklepanje | |

Ključ – visoka konfiguracija



- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 Gumb za zaklepanje | 4 Pametni ključ |
| 2 Gumb prtljažnih vrat | 5 Mehanski ključ |
| 3 Gumb za odklepanje | |

Če je vaš ključ izgubljen/ukraden ali pokvarjen, lahko nadomestni ključ dobite pri pooblaščenem serviserju MG. Izgubljeni/ukradeni ključ je mogoče deaktivirati. Če izgubljen ključ najdete, ga lahko pooblaščen serviser MG ponovno aktivira.

Opomba: Zasebno izdelan ključ morda ne bo zagnal vozila in lahko vpliva na varnost. Za pridobitev ustreznega nadomestnega ključa je priporočljivo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.

Opomba: Novega ključa vam ne moremo izročiti takoj, ker je treba izvesti programiranje vozila s strani pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: Če je vaše vozilo opremljeno z indukcijsko funkcijo brezžičnega polnjenja, naj bo ključ vedno več kot 20 cm stran od mobilnega telefona, ki se polni, da preprečite motnje.

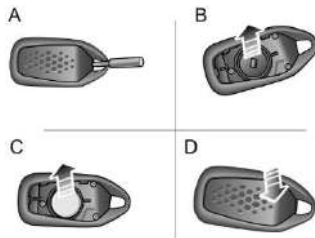
Opomba: Pametnega ključa ne uporabljajte v bližini naprav, ki povzročajo močne radijske motnje (kot so prenosni računalniki in drugi elektronski izdelki), saj lahko to vpliva na normalno delovanje ključa.

Zamenjava baterije pametnega ključa

Uporabite slikovni vodnik za zamenjavo baterije pametnega ključa, če pride do katerega od naslednjih pogojev:

- Doseg funkcije zaklepanja/odklepanja s pametnim ključem je zmanjšan.
- V centru za sporočila se prikaže sporočilo »Remote Key LowBattery, Please Replace« (nizka napolnjenost baterije daljinskega ključa, zamenjajte).

Zamenjava baterije pametnega ključa – nizka konfiguracija



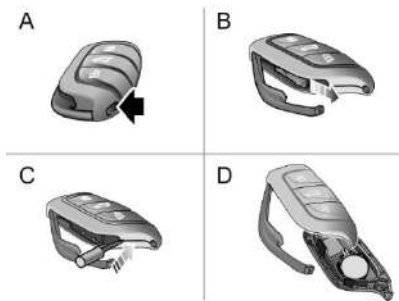
- 1 Orodje za odstranjevanje pokrova ključa nežno vstavite v odprtino za odstranjevanje pokrova ključa (A).
- 2 Nežno držite ključ in dvignite orodje tako, da se pokrov ohlaja delno loči.
- 3 Previdno ločite pokrov od ključa, odstranite vodoodporno podlogo (B) in iz reže (C) odstranite rabljeno baterijo.

Opomba: Pri namestitvi nove baterije se prepričajte, da je polarnost baterije pravilna.

Opomba: Za daljinski upravljalnik priporočamo uporabo baterije CR2032.

- 4 Vstavite novo baterijo v režo, prepričajte se, da je v popolnem stiku z režo, in ponovno namestite vodoodporno podlogo.
- 5 Ponovno namestite pokrov in ga tesno pritisnite (D) ter preverite, ali je razmik okoli pokrova enakomeren.
- 6 Zaženite vozilo, da znova sinhronizirate ključ.

Zamenjava baterije pametnega ključa – visoka konfiguracija



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnem ključu, da izvržete okrasno oblogo.
- 2 Izvlecite rezervni mehanski ključ (B) v smeri puščice.
- 3 Vstavite plosko orodje v stran ključa (C), previdno odstranite pokrov baterije ter ločite zgornji in spodnji del ohišja (D).

Opomba: Pri namestitvi nove baterije se prepričajte, da je polarnost baterije pravilna.

Opomba: Za daljinski upravljalnik priporočamo uporabo baterije CR2032.

- 4 Rabljeno baterijo odstranite iz reže.
- 5 Vstavite novo baterijo v režo in se prepričajte, da je v popolnem stiku z režo.
- 6 Ponovno namestite pokrov in ga tesno pritisnite (D) ter preverite, ali je razmik okoli pokrova enakomeren.
- 7 Ponovno namestite mehanski ključ in zaprite okrasno oblogo.
- 8 Zaženite vozilo, da znova sinhronizirate ključ.

POMEMBNO

- Uporaba nepravilne ali neustrezne baterije lahko poškoduje pametni ključ. Nazivna napetost, velikost in specifikacije nove nadomestne baterije morajo biti enake kot pri stari.
- Nepravilna namestitev baterije lahko poškoduje ključ.
- Baterijo je treba odstraniti strogo v skladu z veljavnimi zakoni o varstvu okolja.

Sistem za imobilizacijo vozila

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom za imobilizacijo električnega sistema in karoserijskim sistemom proti kraji. Za zagotovitev največje možne varnosti in udobja pri uporabi vam močno priporočamo, da natančno preberete ta razdelek in se tako v celoti seznanite s postopki aktiviranja in deaktiviranja sistemov za zaščito proti kraji.

Imobilizacija električnega sistema

Imobilizacija električnega sistema je zasnovana za zaščito vozila pred krajo. Vozila ni mogoče zagnati, dokler ni deaktiviran sistem za imobilizacijo električnega sistema.

Ovisno od specifikacije vozila se sistem za imobilizacijo električnega sistema samodejno deaktivira, ko pritisnete stikalo START/STOP in je v vozilu zaznan veljaven ključ.

Če center za sporočila prikaže »Smart Key Not Found« (pametni ključ ni zaznan) ali »Please Put the Key in

Alternative Starting Position« (postavite ključ v nadomestni položaj za zagon) ali če zasveti opozorilna lučka sistema za imobilizacijo električnega sistema, postavite pametni ključ v nadomestni položaj za zagon (glejte »Alternativni postopek zagona« v razdelku »Zagon in zaustavitev napajalnega sistema«) ali poskusite uporabiti rezervni ključ. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Sistem za zaščito proti kraji karoserije

Zaklepanje in odklepanje

Ko je vozilo zaklenjeno, smerniki utripnejo trikrat; ko je odklenjeno, smerniki utripnejo enkrat.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (ključ)

Zaklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za zaklepanje: pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, ko zaprete vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata.
- Uporaba mehanskega ključa za zaklepanje: odstranite okrasni pokrov ključavnice vozniških vrat, vstavite ključ v ključavnico in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da zaklenete vozilo.

Odklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za odklepanje: pritisnite gumb za odklepanje na ključu, da odklenete vozilo.
- Uporaba mehanskega ključa za odklepanje: odstranite okrasni pokrov ključavnice vozniških vrat, vstavite ključ v ključavnico in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vozilo.

Najdi moje vozilo

Ko je bilo vozilo nekaj minut zaklenjeno, lahko s ponovnim pritiskom gumba za zaklepanje na pametnem ključu omogočite funkcijo »Najdi moje vozilo«. Ta funkcija bo prepoznala vozilo z zvočnim in vizualnim opozorilom. Če znova pritisnete gumb za zaklepanje na pametnem ključu, boste to operacijo prekinili. Če pritisnete gumb za odklepanje, boste to operacijo preklicali. To funkcijo lahko nastavite v razdelku »Vehicle Settings« (nastavitve vozila) na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Če v nekaj sekundah (približno 10 sekund) po odklepanju vozila z mehanskim ključem stikala za zagon ne postavite v položaj ACC/ON/READY (ACC/vklop/pripravljenost) ali ne aktivirate odklepanja z daljinskim ključem, se sproži alarm sistema za imobilizacijo.

Opomba: Če v nekaj sekundah po odklepanju vozila z daljinskim ključem ne odprete nobene plošče, se bodo vsa vrata samodejno znova zaklenila.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (brez ključa)*

Sistem za vstop brez ključa lahko zaklene in odklene vrata vozila ali odpre prtljažna vrata, ko se s pametnim ključem približate vozilu.



Opomba: Pazite, da je razdalja med pametnim ključem in kljuko vrat znotraj 1,5 m, da lahko zaklenete in odklenete vrata brez ključa.

Zaklepanje brez ključa

Ko preklopite stikalo START/STOP v položaj izklopa in izstopite iz vozila, enkrat pritisnete gumb na kljuki vrat, preden se oddaljite od vozila, da zaklenete vsa vrata, vključno z vrati prtljažnika (gumba za zaklepanje na ključu ni treba pritisniti). Upoštevajte, da bo to tudi aktiviralo alarm in izvedlo imobilizacijo vozila.

Odklepanje brez ključa

Enkrat pritisnete gumb na kljuki sprednjih vrat, da odklenete vrata, in povlecite kljuko, da odprete vrata.

Opomba: Če pri zaklenjenem vozilu v dosegu pametnega ključa pritisnete gumb za kljuko na vratih, vendar ne izvedete nobenega drugega dejanja, se bo po 30 sekundah vozilo samodejno znova zaklenilo, da ostane zaščiteno.

POMEMBNO

Ko so vrata zaklenjena s ključem, pritisnete gumb na kljuki vrat, da odklenete vozilo. Če vozila ni mogoče normalno odkleniti ali zakleniti, se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG.

Nepravilno zaklepanje

Če voznikova vrata niso popolnoma zaprta, ko pritisnete gumb za zaklepanje na pametnem ključu, ali stikalo START/STOP ni v položaju izklopa, se bo enkratno aktivirala hupa vozila, kar nakazuje nepravilno zaklepanje. V tem primeru se nobena vrata ne bodo zaklenila in alarmni sistem se ne bo vklopil.

Če so voznikova vrata zaprta, druga vrata, pokrov motorja ali vrata prtljajnika pa niso popolnoma zaprta, se enkratno aktivira hupa, da nakaže nepravilno zaklepanje med operacijo zaklepanja. Kljub temu bodo atributi »delne aktivacije« varnostnega sistema omogočili, da se aktivira čim večji del sistema (vsa popolnoma zaprta vrata ali pokrovi bodo zaščiteni, odprta vrata ali pokrovi pa ne). Indikator alarma bo utripal. Takoj, ko zaprete odprti element, se bo sistem samodejno vrnil v aktivirano stanje.

Alarm za zaščito proti kraji

Če se je sprožil alarm za zaščito proti kraji, se bo hupa vozila oglašala neprekinjeno. Alarm proti kraji lahko deaktivirate na naslednji način:

- Pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu.
- Če imate pri sebi pametni ključ, pritisnite gumb na kljuki vrat.
- Če je pametni ključ v vozilu, preklopite stikalo START/STOP v položaj ACC/ON/READY (ACC/vklop/pripravljenost).

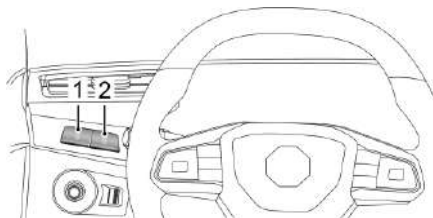
Nenamerno zaklepanje ključev v vozilu

Če vozilo zaklenete z mehanskim ključem ali telefonom,

ko je v vozilu pametni ključ, se izvedejo naslednji ukrepi:

- En pametni ključ je zaklenjen v vozilu – funkcija sprostitve imobilizacije pametnega ključa, zaklenjenega v vozilu, je prekinjena, funkcija zaklepanja in odklepanja pametnega ključa pa se ohrani. Vozilo ne bo spremenilo stanja napajanja. Za ponovno vzpostavitev funkcije sprostitve imobilizacije pametnega ključa, ki je zaklenjen v vozilu, je treba uporabiti drugi pametni ključ za odklepanje vozila. Funkcija se samodejno ponovno vzpostavi.
- Oba pametna ključa sta zaklenjena v vozilu – funkcija sprostitve imobilizacije obeh pametnih ključev, zaklenjenih v vozilu, je prekinjena, funkcija zaklepanja in odklepanja pametnih ključev pa se ohrani. Vozilo ne bo spremenilo stanja napajanja. Ponovna vzpostavitev funkcij ključev je mogoča le z uporabo odobrenega diagnostičnega orodja. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Stikalo notranje ključavnice



1 Stikalo za odklepanje

2 Stikalo za zaklepanje

Ko je sistem za zaščito proti kraji karoserije onemogočen in ste zaprli vsa vrata, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje (2), da zaklenete vsa vrata; pritisnite stikalo za odklepanje (1), da odklenete vsa vrata.

Opomba: Če je nastavljen sistem za zaščito proti kraji vozila, pritisk na stikalo za zaklepanje/odklepanje notranjih ključavnic ne bo zaklenil/odklenil vrat, ampak bo sprožil alarmni sistem.

Če so vsa vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprta, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje – rumeni indikator na stikalu za ključavnico zasveti.

Če katera koli vrata razen vrat na voznikovi strani, pokrov motorja ali prtljažna vrata niso popolnoma zaprta, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje – rumeni indikator na stikalu za zaklepanje utripa.

Kljuka notranjih vrat

Povlecite kljuko notranjih vrat, da odklenete in odprete vrata.

Samodejno zaklepanje med vožnjo

Vsa vrata se samodejno zaklenejo, ko hitrost vozila preseže 15 km/h.

Samodejno odklepanje

Ko izklopите napajanje vozila, se vsa vrata samodejno odklenejo.

Prtljažna vrata

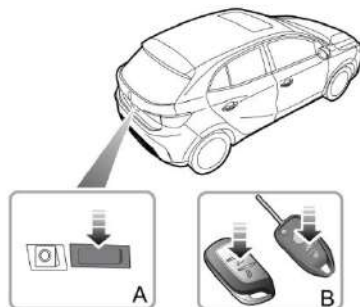


Če prtljažnih vrat ni mogoče zapreti zaradi vrste tovora ali je tesnilo z vremenskim trakom poškodovano, je med vožnjo priporočljivo zapreti vsa okna, izbrati način obraza klimatske naprave in nastaviti ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate količino izpušnih plinov, ki vdrejo v vozilo.



Pred odpiranjem ali zapiranjem prtljažnih vrat se vedno prepričajte, da ni ljudi ali predmetov, ki bi lahko ovirali premikanje vrat. To lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo.

Način odpiranja/zapiranja prtljažnih vrat



Prtljažna vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- **Odpiranje prtljažnih vrat s ključem:** Ko je stikalo za zagon v stanju izklopa, pritisnite in držite gumb za prtljažna vrata (B) na daljinskem ključu, da ročno odprete prtljažna vrata.

- **Odpiranje prtljažnih vrat zunaj vozila*:** Ko je vozilo odklenjeno ali je ujemajoči ključ v območju I m okoli prtljažnih vrat, neposredno pritisnite stikalo za odpiranje (A) na prtljažnih vratih, da odprete prtljažna vrata.

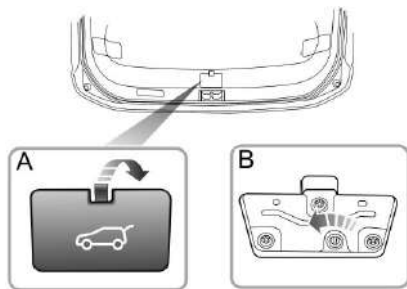
Odpiranje prtljažnih vrat v sili

Ročna prtljažna vrata

Stikalo za zasilno odpiranje prtljažnih vrat je na sklopu zapaha prtljažnih vrat.

Za dostop do mehanizma spustite zadnji sedež, da dobite dostop do obloge prtljažnih vrat. Poiščite slepi čep (A) mehanizma za sprostitev v sili.

Odstranite čep, vstavite ustrezno ploščato orodje v sprostitevno režo in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odprete prtljažna vrata (B).



Sistem za gorivo

Zahteve za gorivo



Uporabljajte samo bencin, ki ustreza nacionalnim standardom in specifikacijam proizvajalca originalne opreme. Če uporabljate napačno gorivo, bo prišlo do resnih poškodb katalizatorja, zmanjšanja moči/navora motorja in povečanja porabe goriva.

Dolivanje goriva izvedite v skladu z informacijami na oznaki za dolivanje goriva. Za podrobnosti glejte »Glavni parametri motorja« v razdelku »Tehnični podatki«.

E5: Neosvinčeno bencinsko gorivo, ki vsebuje največ 2,7 % (m/m) kisika in največ 5 % (V/V) etanola.

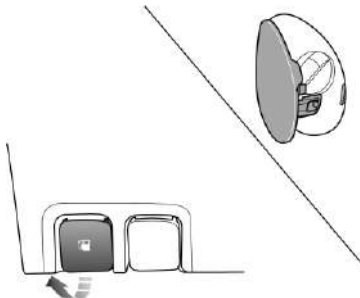
E10: Neosvinčeno bencinsko gorivo, ki vsebuje največ 3,7 % (m/m) kisika in največ 10 % (V/V) etanola.



Če uporabljate gorivo nižje kakovosti, se lahko pojavi ropotanje motorja. V tem primeru čim prej uporabite bencin priporočene ali višje kakovosti. Če je po uporabi priporočenega goriva ali goriva višje kakovosti še vedno opazno ropotanje motorja, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Dovoljeno je, da je oktansko število bencina višje od tistega, ki ga zahteva motor, vendar to ni ugodno za izhodno moč motorja in porabo goriva.

Element za polnjenje goriva

Loputa za polnjenje goriva



Loputa za polnjenje goriva je na zadnjem levem delu.

Potegnite ročico za sprostitev lopute za polnjenje goriva pod voznikovo armaturno ploščo, da odprete loputo.

Pokrovček za polnjenje goriva

Preden odprete pokrovček za polnjenje goriva, ga počasi zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da se sprostí tlak v rezervoarju.

Po dolivanju goriva namestite pokrovček za polnjenje goriva in ga privijte, da zaslišite »klik«.

Dolivanje goriva

! *Gorivni plini vozila so zelo vnetljivi, v zaprtih prostorih pa so tudi zelo eksplozivni.*

Pri dolivanju goriva bodite vedno previdni:

- Izklopite sistem napajanja.
- Ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja.
- Ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Preprečite razlitje goriva.
- Rezervoarja ne napolnite preveč.

Če bo vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi ali pri visokih temperaturah, rezervoarja ne napolnite do konca, saj lahko pride do razlitja goriva zaradi ekspanzije.

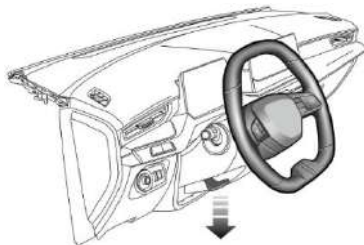
Po dolivanju goriva zaženite motor. Če motor ne teče gladko, ga ugasnite in ga ne zaženite ponovno – takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

POMEMBNO
Med dolivanjem goriva je treba preprečiti, da bi bencin poškropil površino lakiranih ali sosednjih zunanjih delov. Kontaminacija lahko poškoduje površino laka ali sosednje zunanje dele.

Nastavitev krmilnega sistema

Nastavitev položaja volana

! *NE poskušajte prilagoditi položaja volana, medtem ko se vozilo premika. To je izjemno nevarno.*



Prilagodite položaj volana, da bo ustrezal vaši drži med vožnjo:

- 1 Povsem spustite zaklepno ročico (kot kaže puščica na sliki).
- 2 Držite volan z obema rokama in nagnite volanski

drog navzgor ali navzdol, da premaknete volan v najbolj udoben položaj.

- 3 Ko najdete udoben položaj za vožnjo, povlecite zaklepno ročico do konca navzgor, da zaklenete volan v novem položaju.

Električno servokrmiljenje

! *Če električno servokrmiljenje odpove, je lahko krmiljenje zelo težavno, kar močno vpliva na varnost vožnje.*

Ta serija modelov je opremljena z električnim servokrmiljenjem. Ta sistem deluje le, ko je vozilo zagnano.

POMEMBNO

Dolgotrajno držanje volana v popolnoma zaklenjenem položaju med delovanjem električnega servokrmiljenja bo zmanjšalo moč servokrmiljenja, kar bo povzročilo večjo težavnost krmiljenja.

Inicializacija kota modula električnega servokrmiljenja

Ko ponovno priključite akumulator po odklopu, lahko opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS) zasvetijo rumeno. V tem primeru je treba električno servokrmiljenje (EPS) inicializirati, tj. obrnite volan od blokade do blokade; po končani inicializaciji opozorilne lučke ugasnejo.

Ogrevanje volana*

Nekateri modeli tega vozila so opremljeni s funkcijo ogrevanja volana. Funkcija ogrevanja lahko izboljša udobje pri vožnji v okoljih z nizkimi temperaturami. Funkcijo ogrevanja lahko vklopite ali izklopite s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola*



Blokirna naprava v primeru uživanja alkohola je preprosta naprava za zaznavanje alkohola, ki pomaga omejiti upravljanje vozila, če je raven koncentracije alkohola v krvi nad mejno vrednostjo. Ne pozabite, da ste vedno prvi odgovorni za varnost v cestnem prometu, zato je vožnja pod vplivom alkohola strogo prepovedana zaradi vaše varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu!

Vaše vozilo je mogoče opremiti z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola. Za podrobnosti se obrnite na službo za stranke.

Po namestitvi blokirne naprave v primeru uživanja alkohola boste morali pred zagonom vozila pihniti v ročno napravo, ki bo preverila raven koncentracije alkohola. Po uspešno opravljenem preskusu bo mogoče zagnati vozilo.

Opomba: Ročno napravo je treba namestiti na mesto, ki je lahko dostopno in ne ovira vožnje. Za pomoč pri namestitvi in odpravljanju napak blokirne naprave v primeru uživanja alkohola se obrnite na lokalni pooblaščen poprodajni servisni center.

POMEMBNO

Če preskus alkoholiziranosti ni uspešen, iz varnostnih razlogov ne poskušajte nasilno zagnati vozila. Če sumite, da blokirna naprava v primeru uživanja alkohola ne deluje pravilno, se obrnite na lokalni pooblaščen poprodajni servisni center.

Vožnja vozila

<i>Zagon in zaustavitev napajalnega sistema</i>	<i>110</i>
<i>Varčna in okolju prijazna vožnja</i>	<i>115</i>
<i>Upravljanje menjalnika</i>	<i>118</i>
<i>Načini delovanja vozila</i>	<i>121</i>
<i>Servisna zavora</i>	<i>122</i>
<i>Način trakcije*</i>	<i>123</i>
<i>Regeneracija energije*</i>	<i>124</i>

Zagon in zaustavitev napajalnega sistema

Zagon napajalnega sistema (zagon s ključem)*



Ko se vozilo premika, ne izklopite stikala START/STOP in ne izvlecite ključa, sicer se lahko volan zaklene in vozila ni mogoče obrniti.



Ne dotikajte se ključa, ko se vozilo premika, sicer lahko pride do pregoretega napajalnega sistema!



Stikalo START/STOP je na desni strani volanskega droga. Funkcije posameznih položajev so naslednje:

Položaj 0 (ZAKLEP/IZKLOP)

- Ključ lahko vstavite ali odstranite.
- Ko je napajalni sistem ustavljen in je ključ odstranjen, obrnite volan na eno stran, da ga zaklenete.

Položaj 1 (ACC)

- Napajalni sistem ni zagnan in ključa ni mogoče odstraniti.
- Upravljati je mogoče del električne opreme (npr. električna pomična stekla itd.).

Položaj 2 (VKLOP/PRIPRAVLJENOST)

- Obrnite ključ v smeri urinega kazalca iz položaja 1 v položaj 2, da vozilo preklopite v stanje vklopa. Upravljati je mogoče del električne opreme, npr. instrumente.
- Pritisnite zavorni pedal in obrnite ključ v smeri urinega kazalca v položaj 3. Ko vozilo zaženete, ga spustite – stikalo START/STOP se samodejno vrne v položaj 2. V tem trenutku je napajalni sistem v stanju READY (pripravljenost) in upravljate lahko vso električno opremo.

Položaj 3 (START)

- Zaženite napajalni sistem.
- Ko se napajalni sistem zažene, takoj spustite ključ – stikalo START/STOP se samodejno vrne v položaj 2.

Opomba: Prestavna ročica mora biti v položaju P ali N, stikalo START/STOP pa lahko upravljate le, ko vozilo miruje.

Opomba: Če je ključ v položaju 0 stikala START/STOP, se ob odprtju vozniških vrat oglasi zvočni signal, ki opozarja, da ključ ni bil odstranjen.

Opomba: Če je volan zaklenjen in ključa ni mogoče obrniti iz položaja 0 v položaj 1, med obračanjem ključa rahlo obrnite volan, da ga odklenete.

Zagon napajalnega sistema (zagon brez ključa)*



Stikalo START/STOP za zagon brez ključa je na oblogi sredinske konzole (potisni gumb). Za delovanje sistema mora biti pametni ključ v vozilu.

Prikazi stanja delovanja so naslednji:

Indikator izklopa (IZKLOP)

- V tem položaju se električni sistem izklopi.

Rumena luč (ACC)

- Ko je v stanju izklopa in enkrat pritisnete stikalo START/STOP, vozilo preide v stanje ACC, rumena lučka LED na stikalu START/STOP zasveti in mogoče je upravljati nekatere električne naprave (npr. električna pomična stekla itd.).

Zelena luč (ON/READY)

- Če pritisnete stikalo START/STOP brez zategnjene nožne zavore, ko je vozilo v stanju ACC, sistem preklopi v stanje vklopa, zeleni indikator zasveti in upravljati je mogoče del električne opreme (npr. instrumente itd.). Ko je vozilo v stanju ACC, pritisnite nožno zavoro (samodejni pogon) ali pedal sklopke (ročni pogon) in stikalo START/STOP, da poganjate in zaženete vozilo.

- Vozilo preklopi v stanje READY (pripravljenost) – vsa električna oprema zdaj deluje.

Opomba: Če je po izklopu stikala START/STOP in odprtju vrat ključ še vedno v vozilu, se ob zaprtju vrat sproži hupa.

Če je vaše vozilo izpostavljeno močnim radijskim signalom, lahko pride do motenj in nepravilnega delovanja sistemov za vstop in zagon brez ključa. Glejte »Alternativni postopek zagona«.

Zagon napajalnega sistema

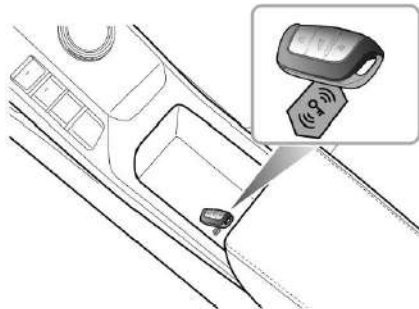
! *Ne zaženite in poganjajte motorja dlje časa v neprežračenem prostoru. Izpušni plini so škodljivi in vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči nezavest ali celo smrt.*

Postopek zagona

- 1 Izklopite vso nepotrebno električno opremo (vključno s klimatsko napravo).
- 2 Prepričajte se, da je gumb za prestavljanje v položaju P, in pritisnite zavorni pedal.
- 3 Pritisnite stikalo START/STOP in ga po zagonu napajalnega sistema spustite.

Postopek zagona v stanju pripravljenosti*

Če je vozilo na območju, kjer močni radijski signali povzročajo motnje, ali je baterija pametnega ključa skoraj prazna, uporabite naslednje korake, da poskusite zagnati vozilo:



- 1 Pametni ključ pod ustreznim kotom postavite v položaj, ki je prikazan na sliki.
- 2 Prepričajte se, da je gumb za prestavljanje v položaju P, nato pa pritisnite zavorni pedal in stikalo za zagon, da zaženete napajalni sistem.

Če po zamenjavi baterije pametnega ključa ali zapustitvi območja motenj še vedno ni mogoče normalno izvesti postopka zagona brez ključa, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

- Če trije zaporedni poskusi zagona niso uspešni, poiščite pomoč. Večkratni zaporedni zagoni lahko povzročijo poškodbe pogonskega sklopa in akumulatorja.
- To vozilo je opremljeno s sistemom za zaščito proti kraji. Vozila ni mogoče zagnati z nobenim zasebno izdelanim ključem.
- Pri temperaturah $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in manj se čas zagona napajalnega sistema podaljša. Zato med zagonom izklopite vso nepotrebno električno opremo.

Zaustavitev napajalnega sistema

Zaustavite napajalni sistem na naslednji način:

- 1 Ko vozilo varno ustavite, pritisnite zavorni pedal.
- 2 Zategnite parkirno zavoro.
- 3 Prepričajte se, da je gumb za prestavljanje v položaju P.
- 4 Pritisnite stikalo START/STOP, da izklopite napajalni sistem.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Utekanje

Motor, menjalnik, zavore in pnevmatike potrebujejo čas, da se »utečejo« in prilagodijo zahtevam vsakodnevne vožnje. Prvih 1500 km je bistvenega pomena, da upoštevate postopek utekanja in naslednje nasvete:

- V nobeni prestavi motor ne sme preseči 3000 vrtljajev na minuto, hitrost vozila pa ne sme preseči 120 km/h.
- Ne vozite s polnim plinom in ne dovolite, da bi motor v kateri koli prestavi deloval s težavo.
- Ne vozite s stalno hitrostjo (z visoko ali nizko hitrostjo).
- Če je mogoče, se izogibajte močnemu zaviranju.

Po 1500 km lahko postopoma povečujete število vrtljajev motorja.

Varstvo okolja

Vaše vozilo je bilo zasnovano z najsodobnejšo tehnologijo, da se čim bolj zmanjša vpliv izpušnih plinov na okolje.

Varčna vožnja in vzdrževanje

V nadaljevanju je navedenih nekaj predlogov za zmanjšanje porabe goriva in električne energije ter podaljšanje življenjske dobe vozila:

- Vzdržujte pravilen tlak v pnevmatikah. Nezdosten zračni tlak pospeši obrabo pnevmatik in poveča porabo goriva.
- Ne prevažajte nepotrebne teže. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
- Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja.
- Poskrbite za počasno in tekoče pospeševanje ter se izogibajte sunkovitemu pospeševanju; čim prej prestavite v višjo prestavo.
- Izogibajte se prekomernemu obremenjevanju motorja. Izberite ustrezen način vožnje glede na razmere na cesti.

- Izogibajte se nenehnemu pospeševanju ali zaviranju.
- Izogibajte se nepotrebemu ustavljanju in zaviranju, ohranjajte enakomerno hitrost in poskušajte predvideti semaforje.
- Čim bolj se izogibajte prometnim zastojem in območjem z zastoji.
- S predvidevanjem ovir in pravočasnim upočasnjevanjem se izognete potrebi po nepotrebem pospeševanju in močnem zaviranju. Umirjen slog vožnje ne zmanjša le porabe goriva, ampak tudi emisije škodljivih plinov.
- Ne vozite z nogo na zavornem pedalu, saj lahko to povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in večjo porabo goriva.
- Na avtocesti vzdržujte primerno hitrost. Z ustrezno hitrostjo lahko prihranite gorivo.
- Ohranite pravilno poravnavo koles. Izogibajte se trkom v robnik in zmanjšajte hitrost na neravnih cestnih površinah. Poravnava koles, ki ni v skladu s specifikacijami, ne bo samo povzročila čezmerne obrabe pnevmatik, ampak bo povečala tudi obremenitev motorja in porabo goriva.
- Izogibajte se vožnji po blatu ali plažah. Tako boste

preprečili korozijo spodnjega dela vozila.

- Vozilo vzdržujte v skladu s priporočili družbe MG. Umazani zračni filtri, umazano olje itd. zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva.
- Ne ustavljajte motorja takoj po vožnji z veliko hitrostjo, dolgih vzponih ali vleki prikolice. Motor naj deluje v prostem teku še 20–100 sekund, odvisno od obremenitve in pogojev vožnje. Pri hladnem motorju se izogibajte močnemu pospeševanju.

Opomba: *Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete zaviranju v sili. Tako boste zmanjšali tudi obrabo zavornih kolutov in ploščic.*

Opomba: *Za podaljšanje življenjske dobe vseh sestavnih delov in zmanjšanje stroškov obratovanja je potrebno redno odobreno vzdrževanje MG.*

Vožnja v posebnem okolju

Vožnja v dežju ali snegu



Zaviranje v sili, pospeševanje in krmiljenje na spolzkih cestah bodo zmanjšali vodljivost in oprijem vozila.

- Med dežjem se lahko stekla zarosijo, kar zmanjša vidljivost (uporabite funkcijo klimatske naprave za sušenje).
- V primeru dežja bo oprijem zmanjšan, zato zmanjšajte hitrost in vozite previdno.
- Ko dežuje, zmanjšajte hitrost.
- Izogibajte se drsenju po vodi (učinku sloja vode med pnevmatikami in cesto), ki vpliva na krmiljenje in zaviranje.

Vožnja skozi vodo

Izogibajte se vožnji skozi poplavljen območja po močnem dežju, saj lahko to povzroči resno škodo na vozilu.

Upravljanje menjalnika

Upravljanje ročice menjalnika



NE preklaplajte prestavne ročice med prestavama D in R ali v prestavo P, ko se vozilo premika, sicer lahko pride do resne poškodbe menjalnika ali nesreče.



Gumb za prestavljanje je privzeto v položaju vmesnega stabilnega stanja, obstajata pa dva nestabilna položaja v smeri urinega kazalca in nasprotni smeri urinega kazalca,

kar pomeni, da se bo gumb za prestavljanje vrnil v položaj vmesnega stabilnega stanja, ko ga spustite.

- P – parkiranje

Ko je gumb za prestavljanje v tem položaju, je bila aktivirana elektronska parkirna zavora. To prestavo uporabite le, ko vozilo miruje.

Za izbiro in aktivacijo prestave P lahko pritisnete gumb za prestavljanje.

Vozilo samodejno preklopi v prestavo P v naslednjih primerih:

- Izklopite napajanje vozila.
- Voznik sprosti zavorni pedal, odpne varnostni pas in odpre voznikova vrata.

- R – vzvratno

To prestavo izberite le, ko vozilo stoji in želite voziti vzvratno.

Pritisnite zavorni pedal, zavrtite gumb za prestavljanje do konca v nasprotni smeri urinega kazalca in ga spustite. Vzmetni gumb za prestavljanje se bo vrnil v osrednji položaj in vozilo bo prešlo v vzvratno prestavo.

- N – nevtralnno

To prestavo uporabite, ko vozilo miruje (na primer, ko čakate na semaforju).

Ko ste v parkirni prestavi, pritisnite zavorni pedal, obrnite gumb za prestavljanje v smeri urinega kazalca ali nasprotni smeri urinega kazalca do prvega nestabilnega položaja in ga spustite. Vzmetni gumb za prestavljanje se bo vrnil v osrednji položaj in vozilo bo prešlo v nevtralnno prestavo.

Ko ste v vzratni prestavi, obrnite gumb za prestavljanje v smeri urinega kazalca do prvega nestabilnega položaja in ga spustite. Vzmetni gumb za prestavljanje se bo vrnil v osrednji položaj in vozilo bo prešlo v nevtralnno prestavo.

Ko je izbrana prestava D, obrnite gumb za prestavljanje v nasprotni smeri urinega kazalca do prvega nestabilnega položaja in ga spustite. Vzmetni gumb za prestavljanje se bo vrnil v osrednji položaj in vozilo bo prešlo v nevtralnno prestavo.

- D – vožnja

V prestavi P/R/N pritisnite zavorni pedal, obrnite gumb za prestavljanje do konca v smeri urinega kazalca in ga spustite. Vzmetni gumb za prestavljanje se bo

vrnil v osrednji položaj in vozilo bo prešlo v prestavo za vožnjo.

Način zaščite



Pri parkiranju vozilo zapeljite na varno mesto, pri čemer morate poskrbeti za lastno varnost in upoštevati prometne predpise.

Okvara sistema prestavljanja

Če so v sistemu za prestavljanje resne funkcionalne napake, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »EP«. Če je hitrost vozila nižja od določene vrednosti, bo električni sistem v tem primeru iz varnostnih razlogov prisilno prekinil prenos moči, tako da vozilo ne bo moglo voziti! Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Okvara motorja menjalnika električnega pogona

Ko sistem zazna napako na motorju ali krmilniku menjalnika električnega pogona, opozorilna lučka  sveti rdeče. Vozilo varno parkirajte in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Omejitev moči menjalnika električnega pogona

Menjalnik električnega pogona se lahko zelo segreje pod naslednjimi pogoji: visoka temperatura okolja, pogosto zaganjanje, pogosto hitro pospeševanje in zaviranje, dolgotrajno neprekinjeno strmo vzpenjanje in preobremenitev menjalnika električnega pogona.

V nekaterih primerih sistem za preprečevanje poškodb motorja izvede omejitev moči – zasveti opozorilni indikator .

V takem primeru se ustavite na varnem mestu ali ohranite manjšo obremenitev s konstantno hitrostjo, da ohladite motor. Normalna vožnja je mogoča šele, ko se temperatura motorja zniža in kontrolna lučka ugasne.

Če se je menjalnik električnega pogona dlje časa ohlajal (približno 20 minut) in opozorilni indikator ni izginil, varno parkirajte vozilo in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG, sicer se lahko menjalnik električnega pogona resno poškoduje.

Načini delovanja vozila



Preklapljanje načinov vožnje med vožnjo lahko odvrne voznikovo pozornost od razmer na cesti, zato to počnite na način, ki zagotavlja varnost vožnje.

Načini delovanja vozila omogočajo različne načine nastavitve za odzivnost moči, občutljivost krmiljenja, delovanje klimatske naprave in druge funkcije.

Na zaslonu razvedrilnega sistema lahko preklapljate med naslednjimi načini vožnje.

1 Normalni način

Vozilo je uravnoteženo za vsakodnevno vožnjo.

2 Športni način

Športni način se osredotoča na zagotavljanje več moči za izboljšanje zmogljivosti.

Stalna uporaba športnega načina bo povečala porabo energije.

3 Ekološki način

Vozilo je v stanju nizke porabe energije, ki se uporablja za varčno vožnjo.

Ko je vžig/vozilo vključeno in je način vožnje nastavljen na ekološki, normalni ali športni način, se v instrumentnem sklopu prikažejo sporočila »Eco« (eko), »Comfort« (udobje), »Sport« (šport).

Opomba: Ko preklopite način vožnje v ročnem načinu, pogonski sklop ohrani logiko prestavljanja ročnega načina.

Servisna zavora

Nekateri modeli so opremljeni z integriranim zavornim sistemom (IBS), katerega prednosti so visoka stopnja integracije, hitrejši zavorni odziv in večja stabilnost brez zanašanja na vakuumsko okolje. Pri uporabi integriranega zavornega sistema upoštevajte naslednje točke:

- Integrirani zavorni sistem deluje le, ko je sistem napajanja v načinu READY (pripravljenost). Ne iztekajte vozila, če je sistem napajanja izklopljen.
- Če se sistem napajanja med vožnjo izklopi, morate močno pritisniti na zavorni pedal in ustaviti vozilo takoj, ko to lahko storite varno glede na promet.
- Če je delovanje integriranega zavornega sistema iz kakršnega koli razloga moteno, je treba zavorni pedal pritisniti z večjo silo kot običajno, da se doseže učinkovito zaviranje.

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)*

Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje samodejno aktivira zavoro, da zmanjša hitrost vozila in izboljša stabilnost vozila po trčenju. Zasnovana je za zmanjšanje tveganja sekundarnega trka zaradi

nenadzorovanega premikanja vozila po trčenju.

Zavorni sistem za večkratno trčenje se aktivira, ko so hkrati izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Prišlo je do trčenja, pri katerem so se sprožile zračne blazine.
- Hitrost vozila je manjša od 60 km/h.
- Volan ni bil obrnjen za več kot 180°.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.

Če voznik močno pritisne na stopalko za plin po sprožitvi funkcije zavornega sistema za večkratno trčenje, bo sistem zapustil stanje zaviranja.

Opomba: Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje ne more upočasniti vozila v vseh primerih, ker lahko trk povzroči okvaro ali odpoved nekaterih delov in vpliva na normalno delovanje funkcije.

Način trakcije*

Vozilo je opremljeno z bencinskim motorjem, hibridno pogonsko enoto, rezervoarjem za gorivo in visokonapetostnim sklopom.

Različne pogonske kombinacije temeljijo na različnih voznih razmerah.

Če se vozilo vozi izključno z električnim pogonom prek hibridne pogonske enote, indikator EV v instrumentnem sklopu sveti zeleno.

Če se zažene motor, v instrumentnem sklopu indikator HEV sveti zeleno.

Regeneracija energije*



Pojemek, ki ga povzroči regeneracija energije, NI nadomestilo za varno zaviranje. Voznik mora biti VEDNO pripravljen na zaviranje, da zagotovi varno vožnjo.

Ko je vozilo v stanju zaviranja, prekomerne hitrosti motorja ali iztekanja, se aktivira funkcija regeneracije energije in motor pretvori del kinetične energije vozila v električno energijo, ki se nato shrani v visokonapetostnem akumulatorskem sklopu.

Pod nekaterimi pogoji energije ni mogoče regenerirati oz. je omejena:

- Izbrana je prestava N (med vožnjo ne izvajajte iztekanja v prestavi N).
- Vozilo izvaja posredovanje glede navora (nadzor stabilnosti ali preprečevanje zdrsa pogonskih koles).
- Visokonapetostni akumulatorski sklop je popolnoma napolnjen.
- Temperatura visokonapetostnega akumulatorskega sklopa je previsoka ali prenizka.

Stopnja regeneracije energije:

Visoka

Visoka stopnja: Regenerira se največ energije, vozilo dosega krajše razdalje iztekanja in prisoten je močan občutek upora zaradi prekomerne hitrosti motorja ali zaviranja motorja.

Srednja

Srednja stopnja: Regenerira se zmerna stopnja energije.

Nizka

Nizka stopnja: Regenerira se najmanj energije, vozilo dosega daljše razdalje iztekanja in ni pomembnega občutka upora zaradi prekomerne hitrosti motorja ali zaviranja motorja. Stopnjo regeneracije energije lahko izberete na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Na površinah z nizko stopnjo oprijema (npr. poledenele ceste) je priporočljivo, da izberete nizko ali srednjo stopnjo.

Varno zapustite dom

<i>Varnostni pas</i>	<i>126</i>	<i>Sistem za opozarjanje na pešce</i>	<i>172</i>
<i>Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami</i>	<i>137</i>	<i>Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)</i>	<i>173</i>
<i>Sistemi za zadrževanje otrok</i>	<i>149</i>		
<i>Varnostne ključavnice za otroke</i>	<i>161</i>		
<i>Sistem za nadzor stabilnosti karoserije</i>	<i>162</i>		
<i>Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</i>	<i>163</i>		
<i>Parkirna zavora</i>	<i>164</i>		
<i>Pomožni zavorni sistem</i>	<i>166</i>		
<i>Samodejno zadrževanje</i>	<i>167</i>		
<i>Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)</i>	<i>169</i>		
<i>Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)</i>	<i>170</i>		
<i>Krmilni sistem varnostnih utripalk pri zaviranju v sili (HAZ)*</i>	<i>171</i>		

Varnostni pas



Pomembno je, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Vedno preverite, ali so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi. NE prevažajte potnikov, ki se ne morejo pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Nepravilno pripet varnostni pas lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt v primeru trka.



Zračne blazine ne morejo nadomestiti varnostnih pasov. Zračne blazine lahko zagotovijo dodatno podporo samo, ko se sprožijo, in vse prometne nesreče ne bodo sprožile zračnih blazin. Ne glede na to, ali se zračne blazine sprožijo ali ne, lahko varnostni pasovi zmanjšajo tveganje resnih poškodb ali smrti v nesrečah. Zato morajo biti varnostni pasovi pravilno pripeti.



Med vožnjo NIKOLI ne odpnite varnostnega pasu, saj lahko pride do resnih poškodb ali smrti v primeru nesreče ali zaviranja v sili.



To vozilo je opremljeno z opozorilno lučko za varnostni pas, ki vas opomni, da si morate pripeti varnostni pas.

Med vožnjo je treba varnostne pasove pripeti iz naslednjega razloga:

- Nikoli ne morete predvideti, ali boste udeleženi v prometni nesreči in kako resna bo.
- Izkušnje so jasno pokazale, da je pri številnih trčenjih učinkovita zaščita v veliki meri odvisna od tega, ali je varnostni pas pravilno pripet ali ne! V primeru trčenja ali zaviranja v sili se varnostni pasovi samodejno zaskočijo. Če je varnostni pas pravilno pripet, bo silo udarca prenesla najmočnejša kost v vašem telesu – vozilo in potniki bodo zmanjšali hitrost skupaj, kar bo preprečilo nenadzorovano gibanje, ki bi lahko povzročilo resne telesne poškodbe.

Zato morajo biti vsi potniki pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, in sicer tudi med kratkimi vožnjami.

Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi

Opomba: *Za potnike na zadnjih sedežih je enako pomembno, da se pravilno pripnejo z varnostnimi pasovi. Potniki z nepravilno pripetimi varnostnimi pasovi lahko v primeru nesreče padejo naprej ter tako ogrozijo tako sebe kot tudi voznika in druge potnike.*

Ko se vozilo premika, je potovalna hitrost potnikov enaka hitrosti vozila.

V primeru »čelnega trčenja« ali zaviranja v sili se lahko vozilo ustavi, medtem ko se potniki še naprej premikajo, dokler ne pridejo v stik z mirujočim predmetom. Ta predmet je lahko volan, armaturna plošča, vetrobransko steklo ali sprednji sedeži.

Pravilno pripet varnostni pas bo preprečil to nevarnost poškodb. Če je varnostni pas pravilno pripet, se v primeru

trčenja ali zaviranja v sili samodejno zaskoči, da zmanjša vašo hitrost skupaj z vozilom in tako prepreči nenadzorovano gibanje, ki lahko povzroči resne poškodbe voznika in potnikov.



Pravilna uporaba varnostnih pasov



Nepravilno pripeti varnostni pasovi lahko v primeru nesreče povzročijo poškodbe ali smrt.



Varnostni pasovi so zasnovani za eno osebo – NE delite si varnostnih pasov.



NE pripnite varnostnega pasu, ko držite dojenčka ali otroka v naročju.



Odstranite vse težke plašče ali oblačila, ko uporabljate varnostni pas – če tega ne storite, lahko poslabšate zaščito, ki jo zagotavlja varnostni pas.



Varnostni pasovi ne smejo biti oviti okoli trdih ali ostrih predmetov, kot so pisala, očala ali ključi.



Varnostni pasovi ne morejo pravilno delovati, če so sedeži preveč nagnjeni. NE vozite, ko so sedeži preveč nagnjeni.

Varnostni pasovi, nameščeni v vašem vozilu, so zasnovani za uporabo s strani odraslih oseb normalne velikosti. Ta del knjižice se nanaša na uporabo pri odraslih.

Vsi varnostni pasovi so 3-točkovni medenično-diagonalni pasovi. Za zagotovitev učinkovite zaščite morajo potniki sedeti v pravilnem položaju z nogami na tleh pred seboj, s pokončnim telesom (brez pretiranega nagiba) in s pravilno pripetim varnostnim pasom.

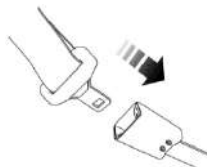
Pripenjanje varnostnih pasov

Za pravilno pripenjanje varnostnih pasov upoštevajte spodnja navodila.

I Pravilno nastavite sedež.



2 Primite kovinski jeziček ter varnostni pas enakomerno povlecite preko rame in prsnega koša. Prepričajte se, da pas ni zvit.

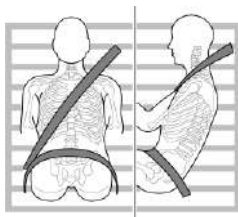


- 3 Vstavite kovinski jeziček v zaponko – zaslišali boste »klik«, kar pomeni, da je varnostni pas varno pripet.
- 4 Morebitno ohlapnost popravite tako, da povlečete diagonalni del pasu navzgor.
- 5 Če želite sprostiti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaponki. Varnostni pas se samodejno uvleče in vrne v prvotni položaj.

Pravilna namestitev varnostnih pasov



Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen na telesu – NIKOLI ne prečkajte vratu ali trebuha in NIKOLI ne namestite varnostnega pasu za hrbet ali pod roke.



Ko uporabljate varnostne pasove, mora biti medenični pas nameščen čim nižje čez vaše boke in nikoli čez trebuh. V primeru trčenja lahko medenični pas prenese silo na boke in zmanjša možnost, da bi potnik zdrsnil pod medenični pas. Če zdrsnete pod medenični pas, bo pas pritisnil na vaš trebuh, kar lahko povzroči resne ali smrtne poškodbe. Diagonalni del pasu mora prečkati sredino ramen in prsnega koša. V primeru zaviranja v sili ali trčenja se bo diagonalni del pasu zaskočil.

Za največjo učinkovitost varnostnega pasu zagotovite, da je pas nameščen ravno, da ni ohlapen in da se dotika telesa.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo

Pravilno nameščen varnostni pas bo v primeru trčenja ali zaviranja v sili zaščitil tako mater kot tudi nerojenega otroka. Diagonalni del varnostnega pasu mora kot običajno potekati čez prsni koš, medenični del pasu pa mora potekati nizko pod trebuhom, tako da je oprijet na medenični kosti. **NIKOLI** ne nameščajte pasu na ali nad trebuh. Za dodatne podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.



Varnostni pasovi in invalidnost

Zakonska zahteva je, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi, vključno z invalidi.

Glede na invalidnost se za dodatne podrobnosti posvetujte s svojim zdravnikom.

Otroci in varnostni pasovi



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.

Iz varnostnih razlogov se morajo otroci voziti v sistemu za zadrževanje otrok, pritrjenim na zadnji sedež.

Dojenčki

! Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.

! Med vožnjo **NIKOLI** ne nosite otroka ali dojenčka v rokah. V primeru trčenja bo teža otroka povzročila tako veliko silo, da otroka ne boste mogli zadržati. Otroka bo vrglo naprej in utrpel bo resne ali celo smrtne poškodbe.

Varnostni pasovi, nameščeni v vašem vozilu, so namenjeni odraslim in niso primerni za otroke. V primeru nesreče ali trka otroci ne bodo zaščiteni – to lahko povzroči smrt ali resne telesne poškodbe.

Starejši otroci

! **NIKOLI** ne delite varnostnega pasu z otroki. V primeru nesreče ali trka otroci ne bodo zaščiteni. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.



Ko otroci odrastejo in so starejši/večji, dosežejo stopnjo, ko sistemi za zadrževanje otrok niso več potrebni. V tem primeru morajo uporabljati standardni varnostni pas vozila. Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen na telesu otroka. Ko pripnete otrokov varnostni pas, vedno preverite pravilno lego. Nastavite višino varnostnega pasu tako, da ramenski pas ne bo potekal čez otrokov obraz ali vrat. Medenični pas namestite čim nižje čez boke in ga ustrezno zategnite. Pravilna namestitve pomeni, da lahko varnostni pas v primeru nesreče prenese silo na najmočnejši del otrokovega telesa.

Če je ramenski pas preblizu otrokovega obraza ali vratu, bo morda treba uporabiti pomožno otroško blazino (vedno se prepričajte, da izpolnjuje vse ustrezne zakone in standarde).

Zategovalniki varnostnih pasov



*Zategovalniki varnostnih pasov se bodo aktivirali samo enkrat, nato pa jih je **TREBA ZAMENJATI**. Če ne zamenjate zategovalnikov, se zmanjša učinkovitost zadrževalnega sistema vozila.*



Če so bili zategovalniki aktivirani, bodo varnostni pasovi še vedno delovali kot zadrževalne naprave in jih je treba nositi, če vozilo ostane v voznem stanju. Zategovalnike varnostnih pasov mora ob prvi priložnosti zamenjati pooblaščen servis MG.

Vozilo je opremljeno z zategovalnikom varnostnih pasov. Ti so zasnovani za uvlečenje varnostnih pasov in delujejo v kombinaciji z zračnimi blazinami v primeru hudega trčenja. Zasnovani so tako, da uvlečejo varnostni pas in zavarujejo potnika.

Opozorilna lučka zračne blazine v instrumentnem sklopu bo voznika opozorila na kakršno koli okvaro zategovalnikov varnostnih pasov (glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«).

Zatagovalnike varnostnih pasov je mogoče aktivirati samo enkrat. Po aktivaciji jih je treba zamenjati. To lahko vključuje tudi zamenjavo drugih komponent dodatnega zadrževalnega sistema. Glejte »Zamenjava delov sistema zračnih blazin«.

POMEMBNO

- Zatagovalniki varnostnih pasov se ne bodo aktivirali ob manjših trkih.
- Odstranitev ali zamenjavo zatagovalnika morajo opraviti tehniki, ki jih je usposobil proizvajalec.
- 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestnega zatagovalnika varnostnega pasu) je treba nekatere komponente zamenjati. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisne evidence.

Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov

Preverjanje varnostnih pasov



Razcepljeni, obrabljeni ali razcefrani varnostni pasovi morda ne bodo delovali pravilno v primeru trka; če opazite kakršne koli znake poškodb, nemudoma zamenjajte pas.



Vedno se prepričajte, da je rdeči gumb za sprostitve na zaponki varnostnega pasu obrnjen navzgor, kar zagotavlja preprosto sprostitve v nujnih primerih.

Upoštevajte spodnja navodila za redno preverjanje opozorilne lučke za varnostni pas, varnostnega pasu, kovinskega jezička, zaponke, navijalnika in pritrdilne naprave:

- Vstavite kovinski jeziček varnostnega pasu v ustrezno zaponko in hitro povlecite trak blizu zaponke, da preverite, ali se zaponka pasu zaskoči.

- Primate kovinski jeziček in hitro povlecite varnostni pas naprej, da preverite, ali se kolut varnostnega pasu samodejno zaskoči in prepreči izvek traku.
- Povsem izvlecite varnostni pas in vizualno preverite, ali je zvit, razcefran, razcepljen ali obrabljen.
- Popolnoma izvlecite varnostni pas in pustite, da se počasi u vleče za zagotovitev neprekinjenega in popolnoma nemotenega delovanja.
- Vizualno preverite, ali so v sistemu varnostnih pasov manjkajoče ali zlomljene komponente ali komponente, ki bi lahko negativno vplivale na normalno delovanje.
- Prepričajte se, da opozorilni sistem za varnostni pas deluje brezhibno. Če varnostni pas ne opravi katerega od zgornjih preskusov ali pregledov, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.

Vzdrževanje varnostnih pasov



NE poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vsa potrebna popravila naj opravi pooblaščen serviser MG. Neustrezno ravnanje lahko povzroči nepravilno delovanje.



Zagotovite, da se v mehanizmih varnostnih pasov ne zataknejo tujki ali ostri predmeti. NE dovolite, da bi tekočine onesnažile zaponke varnostnega pasu, saj lahko to vpliva na vpetje zaponke.

Varnostne pasove čistite samo s toplo milnico. Za čiščenje varnostnih pasov NE uporabljajte topil. Varnostnih pasov NE poskušajte beliti ali barvati, saj jih lahko to oslabi. Po čiščenju jih obrišite s krpo in pustite, da se posušijo. NE dovolite, da bi se varnostni pas popolnoma u vlekel, preden je popolnoma suh. Poskrbite, da varnostni pasovi ostanejo čisti in suhi. Če so v navijalniku nakopičene nečistoče, se bo varnostni pas navijal počasi. Uporabite čisto in suho krpo, da odstranite morebitno umazanijo.

Zamenjava varnostnega pasu



Trčenje lahko poškoduje sistem varnostnega pasu. Poškodovan sistem varnostnih pasov morda ne bo mogel zaščititi uporabnikov, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali celo smrt. Po nesreči je treba varnostne pasove preveriti in jih po potrebi takoj zamenjati.

Varnostnih pasov po manjših trčenjih običajno ni treba zamenjati, vendar je morda treba pregledati druge dele sistema varnostnih pasov. Za nasvet se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami

Pregled

 **Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami nudi DODATNO zaščito le pri močnem čelnem trku. Ne nadomešča potrebe ali zahteve po uporabi varnostnega pasu.**

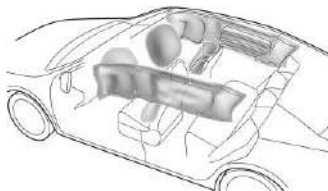
 **Zračne blazine skupaj z varnostnimi pasovi zagotavljajo optimalno zaščito za odrasle, vendar to ne velja za dojenčke. Sistemi varnostnih pasov in zračnih blazin v vozilu niso zasnovani za zaščito dojenčkov. Zaščito, ki jo zahtevajo dojenčki, je treba zagotoviti s sistemi za zadrževanje otrok.**

Na mestu, kjer so nameščene zračne blazine, je opozorilni znak »AIRBAG« (zračna blazina). Na splošno dodatni zadrževalni sistem vsebuje naslednje komponente (komponente se lahko nekoliko razlikujejo glede na model in konfiguracijo):

- sprednje zračne blazine (nameščene na sredini

volana in v instrumentni plošči nad armaturnim predalom)

- bočne zračne blazine (nameščene v zunanjem naslonjalu obeh sprednjih sedežev)
- stranske zračne zavese (nameščene v notranji oblogi strehe)



Opozorilna lučka za zračno blazino



Opozorilna lučka zračne blazine je nameščena v instrumentnem sklopu.

Če ta lučka med vožnjo ne ugasne ali pa ponovno zasveti, to pomeni, da je prišlo do okvare dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu. V najkrajšem možnem času se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Napaka dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu lahko pomeni, da se komponente morda ne bodo sprožile v primeru nesreče.

Sprožitev zračne blazine



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



Za zmanjšanje tveganja telesnih poškodb ob napihovanju zračnih blazin je treba ves čas pravilno uporabljati varnostne pasove. Poleg tega morata voznik in sovoznik nastaviti svoj sedež tako, da je zagotovljena zadostna oddaljenost od čelnih zračnih blazin; v nasprotnem primeru lahko pride do resnih ali celo smrtnih poškodb, ko se zračna blazina sproži. Če so nameščene stranske zračne blazine in stranske zračne blazine za zaščito glave, morata voznik in sovoznik sedeti tako, da ohranjata zadostno razdaljo med zgornjim delom telesa in stranicami vozila. To bo zagotovilo največjo zaščito, ko se sprožijo stranske zračne blazine/stranske zračne blazine za zaščito glave.



Zračna blazina lahko pri napihovanju povzroči odrgnine na obrazu in druge poškodbe, če je potnik preblizu zračne blazine v trenutku sprožitve.



Ko se sprožijo zračne blazine, lahko otroci brez ustrezne zaščite utrpijo resne ali celo smrtne poškodbe. Med vožnjo NE nosite otrok v rokah ali na kolenih. Otroci morajo biti pripeti z varnostnimi pasovi, ki so primerni za njihovo starost. NE nagibajte se skozi okna.



Po sprožitvi se bodo določene komponente sistema zračnih blazin, kot so volan, instrumentna plošča in obe strani strešnih prečk, zelo segrele. Po sprožitvi zračne blazine se NE dotikajte komponent, povezanih z zračno blazino, saj lahko povzročijo opekline ali resne poškodbe.



NE trkajte ali udarjajte po mestu, kjer so nameščene zračne blazine ali drugi deli sistema, da preprečite nenamerno sprožitev zračne blazine, ki lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



NE pritrjujte ali postavljajte nobenih predmetov na zračne blazine ali poleg njih. Ti lahko vplivajo na napihovanje zračne blazine ali ustvarijo izstrelke, ki lahko povzročijo poškodbe v primeru sprožitve zračne blazine.

Krmilna enota zračne blazine v primeru trka spremlja stopnjo pojemka ali pospeška, ki ga povzroči trčenje, da ugotovi, ali naj se zračne blazine sprožijo. Zračna blazina se sproži praktično v trenutku, in sicer z veliko silo, ki jo spremlja močan hrup.

V primeru močnega čelnega trčenja lahko sprožena zračna blazina skupaj s pravilno nameščenim varnostnim pasom omeji gibanje voznika in sovoznika ter tako zmanjša tveganje za poškodbe glave in prsnega koša. Pri vozilih, opremljenih s stranskimi zračnimi blazinami in stranskimi zračnimi zavesami, bo ob hudem bočnem trku sprožena zračna blazina ustvarila blazino med potnikom in stranjo vozila ter tako zmanjšala nevarnost bočnih poškodb telesa.

Če potniki na sprednjih sedežih sedijo pravilno in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, zračne blazine dodatno zaščitijo predele prsnega koša in obraza v primeru močnega čelnega trčenja vozila.

POMEMBNO

- Zračne blazine ne morejo zaščititi spodnjih delov telesa potnikov.
- Zračne blazine niso zasnovane za trčenje od zadaj, manjše čelno trčenje ali prevračanje vozila; prav tako se ne bodo sprožile v primeru močnega zaviranja.
- Zračne blazine se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne bodo nudile zaščite pred morebitnimi sekundarnimi udarci.
- Ko se zračna blazina napihne, se sprosti fin prah. To ni znak okvare. Vendar lahko prašek povzroči draženje kože in ob stiku z očmi, vrezninami ali odrgninami ga je treba temeljito izprati. Če imate neprijeten občutek na koži, v očeh, nosu, grlu itd., se posvetujte z zdravnikom.
- Po napihovanju se sprednje in stranske zračne blazine takoj izpraznijo. To ustvari postopen učinek ublažitve za potnika in zagotovi, da voznikov pogled naprej ni zakrit.

Čelne zračne blazine



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, pred katerim je nameščena AKTIVNA ZRAČNA BLAZINA, saj lahko pride do SMRTI ali HUDIH POŠKODB OTROKA. Glejte »Onemogočanje sovoznikove zračne blazine«.



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



V skrajnih primerih lahko vožnja po zelo neravnih površinah povzroči sprožitev zračne blazine. Bodite posebej previdni pri vožnji po neravnih cestah.

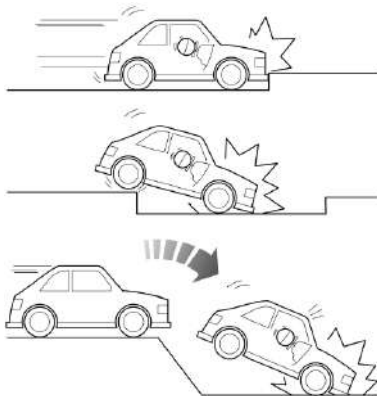
Zračne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo ob resnih trkih. Zračne blazine se lahko sprožijo v naslednjih primerih:

Pri nekaterih modelih je mogoče zračno blazino na sovoznikovi strani izklopiti s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

- čelno trčenje z nepremičnimi ali nedeformabilnimi trdnimi predmeti pri visoki hitrosti;



- razmere, ki lahko povzročijo resne poškodbe šasije, npr. trk v robnike ali robove cest, vožnja v globeli ali luknje.



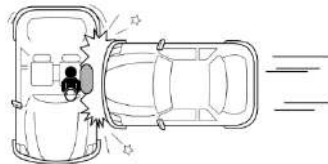
Stranske zračne blazine in stranske zračne zaves



Struktura in material sedeža sta ključnega pomena za pravilno delovanje stranskih zračnih blazin. Zato NE nameščajte sedežnih prevlek, ki lahko vplivajo na sprožitev stranske zračne blazine.

V primeru resnega bočnega trka se bo ustrezna stranska zračna blazina izvrgla iz sedežne prevleke, stranska zračna zavesa pa se bo izvrgla iz notranje obloge strehe (samo na prizadeti strani). Zračne blazine na drugi strani se ne bodo sprožile. Spodaj opisani (ali podobni) pogoji lahko povzročijo sprožitev stranskih zračnih blazin in stranskih zračnih zaves.

- Ena stran vozila trči v hiter navadni osebni avtomobil.



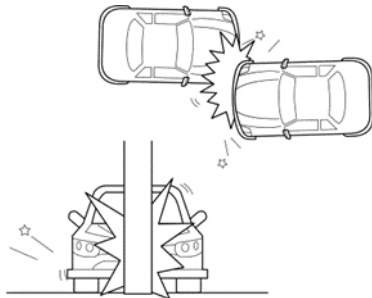
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo

Sprožitev zračnih blazin ni odvisna od hitrosti vozila, ampak od predmeta, v katerega vozilo zadene, kota udarca in hitrosti, s katero vozilo spreminja hitrost zaradi trka. Ko se udarna sila trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, se zračne blazine morda ne bodo sprožile; vendar se lahko zračne blazine včasih sprožijo glede na pogoje trka. Zato sprožitve zračnih blazin ne presojamo na podlagi resnosti poškodbe vozila.

Čelne zračne blazine

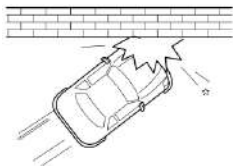
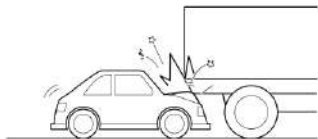
Pod določenimi pogoji se sprednje zračne blazine morda ne bodo sprožile. Navedenih je nekaj primerov:

- Točka udarca ni v sredini sprednjega dela vozila.
- Vozilo trči v trden steber ali prometni znak.

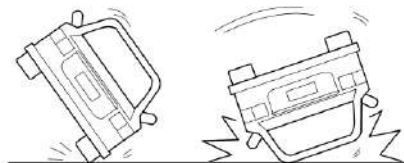
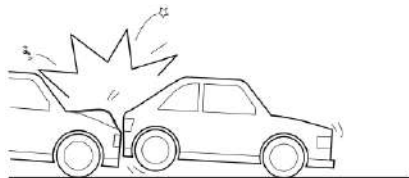


VARNO ZAPUSTITE DOM

- Območje udarca je visoko (trčenje z zadnjim delom tovornega vozila).
- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.



- Točka udarca je v zadnjem ali stranskem delu vozila.
- Vozilo se prevrne.



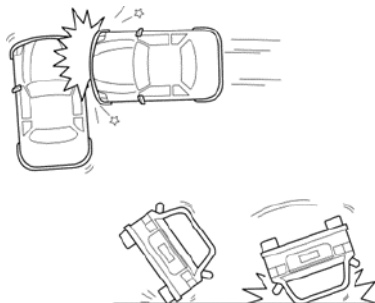
Stranske zračne blazine in stranske zračne zavese

Pod določenimi pogoji se stranske zračne blazine sedežev in stranske zračne blazine za zaščito glave morda ne bodo sprožile. Navedenih je nekaj primerov:

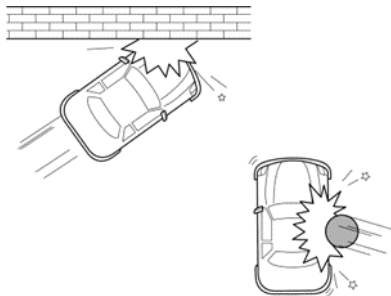
- Vozilo trči bočno pod določenimi koti.
- Bočni trk je šibek, npr. trk z motornim kolesom.



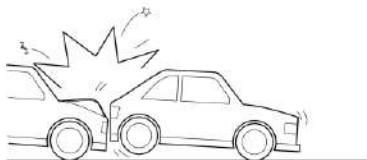
- Udarec ni v središču vozila, tj. je predaleč proti sprednjemu prostoru ali proti prtljažniku.
- Vozilo se prevrača.



- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.
- Udarec pod kotom ni dovolj močan (udarec je s predmetom, ki ni trden, na primer steber svetilke ali sredinska pregrada).



- Udarec ni dovolj močan (z drugim vozilom, ki je stacionarno ali se premika)
- Do trčenja je prišlo na zadnjem delu vozila.



Servis in zamenjava zračnih blazin

Servis komponent dodatnega zadrževalnega sistema



NE nameščajte ali spreminjajte zračne blazine. Strogo je prepovedano spreminjati konstrukcijo vozila ali kabelski snop sistema zračnih blazin.



Spremembe strukture vozila so prepovedane. Vplivajo lahko namreč na normalno delovanje dodatnega zadrževalnega sistema.



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.



Če voda kontaminira sistem zračnih blazin ali vdre vanj, lahko povzroči škodo in vpliva na učinkovitost delovanja. V tem primeru se lahko zračna blazina sproži tudi brez trčenja. Takoj ugasnite napajalni sistem in odklopite kabel akumulatorja; ne

poskušajte zagnati napajalnega sistema. V tem primeru se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Če opozorilna lučka za zračne blazine ne zasveti ali ostane prižgana ali so prisotne kakršne koli poškodbe na sprednjem ali stranskem delu vozila in so na pokrovih modula zračnih blazin znaki poškodb, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

- Odstranitev ali zamenjavo modula zračne blazine mora izvesti pooblaščen serviser MG.
- 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestne zračne blazine) mora nekatere komponente zamenjati pooblaščen serviser MG. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisnega portfelja.

Zamenjava delov sistema zračnih blazin



Tudi če se zračna blazina ne sproži, lahko trki poškodujejo dodatni zadrževalni sistem v vozilu. Zračne blazine po poškodbi morda ne bodo delovale pravilno in ne bodo zaščitile vas in drugih potnikov, ko pride do drugega trka, kar lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Za zagotovitev pravilnega delovanja dodatnega zadrževalnega sistema po trčenju obiščite pooblaščenega serviserja MG, da preveri zračne blazine in jih po potrebi zamenja.

Zračne blazine so zasnovane za enkratno uporabo. Ko se zračna blazina sproži, morate zamenjati dele dodatnega zadrževalnega sistema. Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Odstranjevanje zračnih blazin

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s prisotnostjo zračnih blazin in da je seznanjen z datumom zamenjave dodatnega zadrževalnega sistema. Če je vozilo namenjeno za razrez, lahko nesprožene zračne blazine predstavljajo potencialno tveganje; zato jih mora prej v ustreznem okolju varno sprožiti strokovna agencija ali pooblaščen serviser MG.

Sistemi za zadrževanje otrok

Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok

Priporočljivo je, da otroci, mlajši od 12 let, sedijo na zadnjih sedežih. Otroške mišice in kosti se v primerjavi z odraslimi še niso popolnoma razvile, zato je treba za zaščito otrok uporabljati namenske sisteme za zadrževanje otrok. Za zaščito otrok na zadnjih sedežih uporabljajte sisteme za zadrževanje otrok glede na starost, višino in težo otroka.

V tem vozilu je dovoljeno uporabljati samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so v skladu z ustreznimi predpisi ali standardi (na primer predpisi EU ECE-R44 in ECE-R129). Pri izbiri sistema za zadrževanje otrok preverite ustrezne oznake ali navodila o razponu teže, ki velja za sistem, in informacije o uporabi.

Pri namestitvi in uporabi sistema za zadrževanje otrok je treba upoštevati ustrezne zakone in predpise, navodila proizvajalca sistema in navodila o varnosti otrok v tem priročniku.

Pravilna uporaba sistemov za zadrževanje otrok bo

močno zmanjšala tveganje za poškodbe otrok v nesrečah ali olajšala resnost poškodb. Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok upoštevajte naslednje:

- Vsi otroci morajo uporabljati ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Priporočljivo je, da otroci, nižji od 1,5 metra (ali mlajši od 12 let), uporabljajo ustrezen sistem za zadrževanje otrok, saj ne morejo uporabljati običajnega varnostnega pasu, ki lahko povzroči poškodbe trebuha in vratu.
- Nikoli ne prevažajte otrok, ki niso ustrezno zaščiteni. Ostanite previdni, tudi ko otrok sedi v sistemu za zadrževanje otrok.
- V vsakem sistemu za zadrževanje otrok se lahko prevaža samo en otrok.
- Otroka NE držite v naročju ali rokah, ko sedite na katerem koli sedežu.
- Ustrezen sistem za zadrževanje bo zaščitil vaše otroke.

- Naklon hrbtnega naslona sedeža v 2. vrsti je nastavljen. Če je na sedežu v 2. vrsti nameščen sistem za zadrževanje otrok, nastavite kot hrbtnega naslona v ustrezen položaj in pustite, da se zaskoči.
- Za pravilno namestitev nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba ustrezni sprednji sedež nastaviti naprej ali zadnji sedež nazaj.
- Za namestitev naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba prilagoditi položaj naslonov za glavo.
- NIKOLI ne dovolite, da vaš otrok med vožnjo stoji ali kleči na sedežu, sicer lahko ob prometni nesreči pride do telesnih poškodb ali smrti otroka ali drugih oseb v vozilu.
- Če se otrokovo telo med vožnjo nagiba naprej ali če njegova drža ni pravilna, se poveča tveganje za poškodbe.
- Način uporabe varnostnih pasov ima velik vpliv na zaščito, ki jo nudi varnostni pas, zato morate upoštevati navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok o pravilni uporabi varnostnih pasov. Če varnostni pasovi

niso pravilno pripeti, lahko tudi manjša prometna nesreča povzroči poškodbe.

- Sistemi za zadrževanje otrok, ki niso pravilno nameščeni, se lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili premaknejo in poškodujejo druge potnike. Tudi če v sistemu za zadrževanje otrok ni dojenčka ali otroka, mora biti ta zato pravilno in varno nameščen v vozilu.

Opozorila in navodila za uporabo sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, sicer lahko pride do **SMRTI** ali **HUDE POŠKODBE OTROKA**.



Uporabite en sistem za zadrževanje otrok na otroka.

Posebej bodite pozorni na opozorilno nalepko o varni vožnji na senčniku. Zaradi varnosti sistem za zadrževanje otrok vedno namestite na zadnji sedež. Če

je treba zaradi posebnih razlogov sistem za zadrževanje otrok namestiti na sprednji sedež, upoštevajte opozorila, navedena v tem priročniku in opisana na opozorilni oznaki.

Pomembna navodila za varnost otrok in stranske zračne blazine



Otroci ne smejo biti v območjih, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka ter so trdno pritrjene v vozilu.



NE postavljajte nobenih predmetov na območja, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.

V primeru bočnega trka lahko stranske zračne blazine zaščitijo potnika.

Vendar sprožitev zračne blazine ustvari zelo močno ekspanzijsko silo – če potnik ne sedi pravilno, lahko zračne blazine ali predmeti v območju sprožitve stranske zračne blazine povzročijo poškodbe.

Zato je treba za pravilno pritrditev otroka na zadnjem sedežu uporabiti ustrezen sistem za zadrževanje otrok, pri čemer je treba zagotoviti, da otrok sedi v ustreznem položaju in da je med otrokom in območjem sprožitve stranske zračne blazine dovolj prostora za neovirano sprožitev v primeru prometne nesreče, saj bo to zagotovilo najboljšo zaščito.

Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Pritrditev z medeničnimi in ramenskimi pasovi



NE nameščajte sistema za zadrževanje otrok, obrnjenega nazaj, na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, saj lahko to povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



Sistem za zadrževanje otrok lahko pritrdite na zadnji sedež z medeničnimi in ramenskimi pasovi.

Pritrditev z napravo ISOFIX



Pritrdišča ISOFIX na zadnjih sedežih so zasnovana samo za uporabo s sistemi ISOFIX.

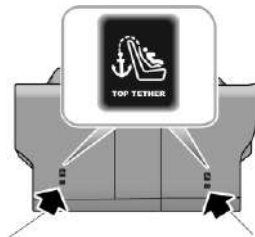


Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok so zasnovana samo za prenašanje obremenitev, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ne smete uporabljati za varnostne pasove za odrasle ali za pritrditev drugih predmetov ali opreme na vozilo.

Sedeži v drugi vrsti tega vozila so na obeh straneh opremljeni s stiščem ISOFIX (kot je prikazano s puščico na naslednji sliki), ki je povezano s sistemom za zadrževanje otrok ISOFIX. Pri namestitvi in odstranitvi katerega koli sistema za zadrževanje otrok vedno upoštevajte navodila proizvajalca.



- Stožčasto plastično tuljavo vstavite v sidrišče ISOFIX med sedežno blazino in hrbtnim naslonom.
- Pritrdilni element ISOFIX za sistem za zadrževanje otrok potisnite v že nameščeno stožčasto plastično tuljavo in sklop pritrdite v sidrišče ISOFIX.



- Po namestitvi z zmerno silo potisnite ali stresite sistem za zadrževanje otrok, da preverite, ali je ustrezno pritrjen.

- Na zadnji strani hrbtnega naslona zadnjega sedeža je na voljo zgornji pritrditveni trak (kot je označeno s puščico na zgornji sliki) za pomožno pritrditev sistema za zadrževanje otrok. Enojni zgornji pritrditveni trak sistema za zadrževanje otrok je treba namestiti skozi prostor med drogovoma naslona za glavo zadnjega sedeža, dvojne pritrdilne elemente pa je treba namestiti na zunanji strani posameznega droga naslona za glavo zadnjega sedeža.

Opomba: Pri uporabi univerzalno odobrenih sistemov za zadrževanje otrok, nameščenih na sedež, je treba uporabiti zgornji pritrditveni trak.

Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitvev

Dovoljeni so samo odobreni in primerni sistemi za zadrževanje otrok. Otroci, višji od 1,5 metra, lahko uporabljajo originalne varnostne pasove vozila. Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z ustreznimi predpisi ali standardi, kot sta predpisa EU ECE-R44 in ECE-R129.

Utežna skupina	Sedežni položaji		
	Sovoznik spredaj	Druga vrsta sedežev – zunanji del	Druga vrsta sedežev – sredina
Skupina 0 (do 10 kg)	X	U	U
Skupina 0+ (do 13 kg)	X	U	U
Skupina I (od 9 do 18 kg)	X	U ¹	U ¹
Skupina II (od 15 do 25 kg)	X	U ¹	U ¹
Skupina III (od 22 do 36 kg)	X	U ¹	U ¹
Opomba: Opis črk v tabeli: U = primerno za univerzalne sisteme za zadrževanje otrok, odobrene za to utežno skupino; X = sedežni položaj ni primeren za sisteme za zadrževanje otrok v tej utežni skupini.			

¹ Če sistem za zadrževanje otrok med namestitvijo ovira naslon za glavo, nastavite naslon za glavo v najvišji položaj. Če težave ne morete odpraviti, odstranite in ustrezno shranite naslon za glavo.

Odobreni položaji sistemov za zadrževanje otrok (za sisteme ISOFIX)

Položaj pritrditve		Utežna skupina					
		Skupin a 0	Skupin a 0+	Skupina I ¹		Skupina II ¹	Skupina III ¹
		Obrnjen nazaj		Obrnjen naprej	Obrnjen nazaj	Obrnjen naprej	Obrnjen naprej
		Do 13 kg		9–18 kg		15–25 kg	22–36 kg
Sovoznik spredaj	Velikostni razred	Brez sistema ISOFIX					
	Vrsta sistema za zadrževanje otrok						
ISOFIX na obeh straneh druge vrste sedežev	Velikostni razred	C, D, E ²	A, B, BI ²	C, D ²	-	-	
	Vrsta sistema za zadrževanje otrok	IL	IL, IUF	IL	IL	IL	
Druga vrsta sedežev – sredina	Velikostni razred	Brez sistema ISOFIX					
	Vrsta sistema za zadrževanje otrok						

Opomba: IL = primerno za posebne sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX iz poluniverzalne kategorije na seznamu. Oglejte si seznam vozil, ki ga priporoča proizvajalec sistemov za zadrževanje otrok.

IUF = primerno za naprej obrnjene sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX iz univerzalne kategorije, odobrene za uporabo v tej utežni skupini in velikostnem razredu ISOFIX.

¹ Če sistem za zadrževanje otrok med namestitvijo ovira naslon za glavo, nastavite naslon za glavo v najvišji položaj. Če težave ne morete odpraviti, odstranite in ustrezno shranite naslon za glavo.

² Velikostni razred ISOFIX za univerzalne in poluniverzalne sisteme za zadrževanje otrok je določen z velikimi črkami od A do G. Te identifikacijske črke so prikazane na sistemih za zadrževanje otrok ISOFIX.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok velikosti I

Ta tabela podaja priporočila glede namestitvenega položaja sistemov za zadrževanje otrok velikosti I in primernosti za ustrežno velikost otroka.

Vrsta sistema za zadrževanje otrok	Sprednji sovoznikov sedež	Zadnji zunanji sedež	Zadnji sredinski sedež
Sistem za zadrževanje otrok velikosti I	X	I-U	X
Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem	X	I-B	X

Opomba: I-U pomeni, da so pogoji primerni za naprej obrnjen ali nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok velikosti I.

I-B pomeni, da so pogoji primerni za naslednje: naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem skupine II/III ISOFIX in naprej obrnjen sistem za

zadrževanje otrok velikosti I za otroka z višino 100–150 cm (približno 39–59 palcev).

X pomeni, da pogoji niso primerni za sistem za zadrževanje otrok velikosti I.

Opomba: Priporočljivo je, da otroci, stari 18 mesecev, uporabljajo sistem za zadrževanje otrok Britax Baby Safe, otroci, stari 3 leta, sistem za zadrževanje otrok Duo Plus, otroci, stari 6 let, pa sistem za zadrževanje otrok Kidfix III S. Uporabite vodilo varnostnega pasu (varnostna zaščitna naprava) in podaljšek stranskega priključka. Ko uporabljate podaljšek stranskega priključka, ga raztegnite do skrajne zunanje strani. Za otroke, starejše od 10 let, priporočamo uporabo sistema za zadrževanje otrok Nania Dream.

Sistem za zadrževanje otrok skupine 0/0+



NIKOLI ne namestite nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Sistemi za zadrževanje otrok, ki jih je mogoče nastaviti v ležeči položaj, so optimalna izbira za dojenčke, ki so lažji od 10 kg (običajno za mlajše od 9 mesecev), ali za dojenčke, ki so lažji od 13 kg (običajno za mlajše od 24 mesecev).

Sistem za zadrževanje otrok skupine I



NIKOLI ne namestite nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Nazaj obrnjeni sistemi za zadrževanje otrok so najbolj primerni za dojenčke, katerih teža je 9-18 kg (običajno za starejše od 9 mesecev in mlajše od 4 let). Uporabljajo se lahko tudi naprej obrnjeni sistemi za zadrževanje otrok.

Sistem za zadrževanje otrok skupine II



Diagonalni del varnostnega pasu mora potekati čez ramo in zgornji del telesa, stran od vratu. Medenični del pasu mora potekati čez boke, stran od trebuha.



Kombinacija sistema za zadrževanje otrok ter medeničnih in ramenskih pasov je najbolj primerna za otroke, katerih teža je 15-25 kg (običajno za starejše od 3 let in mlajše od 7 let).

Sistem za zadrževanje otrok skupine III



Diagonalni del varnostnega pasu mora potekati čez ramo in zgornji del telesa, stran od vratu. Medenični del pasu mora potekati čez boke, stran od trebuha.

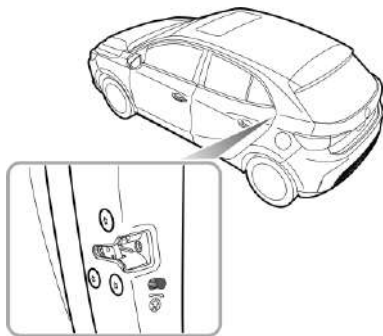


Kombinacija otroškega sedeža ter medeničnih in ramenskih pasov je najprimernejša za otroke, katerih teža je 22–36 kg in katerih višina je pod 1,5 m (običajno za otroke, ki so stari okoli 7 let ali starejši od 7 let).

Varnostne ključavnice za otroke



NIKOLI ne puščajte otrok v vozilu brez nadzora.



Koraki za omogočanje ali onemogočanje varnostnih ključavnic za otroke so naslednji:

- Odprite ustrezna zadnja vrata in premaknite

ročico v smeri puščice, da aktivirate ključavnico za otroke.

- Premaknite ročico v položaj odklepa v obratni smeri puščice, da onemogočite varnostno ključavnico za otroke.

Ko je varnostna ključavnica za otroke zaklenjena, zadnjih vrat na ustrezni strani ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila, lahko pa jih odprete z zunanje strani vozila.

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije vključuje dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS).

Sistem za nadzor stabilnosti je zasnovan za pomoč vozniku pri nadzoru smeri vožnje. Ko sistem zazna, da se vozilo ne premika v predvideni smeri, posreduje z uporabo zavorne sile na ustreznih kolesih ali z električnim sistemom, da prepreči drsenje in stabilizira smer vožnje s popravljanjem podkrmiljenja ali prekrmiljenja.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles prispeva k ohranjanju nadzora nad vozilom z izboljšanjem oprijema vozila in stabilnosti vožnje. Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles spremlja hitrost vožnje vsakega posameznega kolesa. Če zazna vrtenje enega kolesa v prazno, samodejno zavira to kolo in prenese navor na nasprotno kolo, ki se ne vrti v prazno. Če se obe kolesi vrtita v prazno, se zmanjša izhodni navor, da lahko sistem nadzira vrtenje koles, dokler se ponovno ne vzpostavi oprijem.

Sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje

zdrsa pogonskih koles se samodejno vklopita, ko je stikalo za zagon v položaju ON/READY (vklop/pripravljenost). Izklopite ju lahko s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Onemogočanje sistema za nadzor stabilnosti in sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles ne bo vplivalo na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Pri vožnji s snežnimi verigami vedno onemogočite sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles.

Opomba: Sistema za nadzor stabilnosti in sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles ni mogoče izklopiti, če je aktiviran prilagodljiv tempomat.

Ponovni zagon sistema za nadzor stabilnosti karoserije

Ko se akumulator po izpraznitvi ali odklopu ponovno vklopi, se prižgejo opozorilne lučke nadzora stabilnosti karoserije, sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles pa ne deluje pravilno.

V tem primeru je treba inicializirati električno servokrmiljenje (EPS), tj. premaknite volan od blokade do blokade. Opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS) in opozorilne lučke nadzora stabilnosti karoserije ugasnejo, sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles pa se ponovno aktivira.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)



Ko vozite z veliko hitrostjo ali obstaja nevarnost drsenja po vodi, tj. plast vode onemogoča ustrezen stik med pnevmatikami in cestiščem, protiblokirni zavorni sistem ne more premagati fizičnih omejitev ustavitve vozila na kratki razdalji. V teh primerih je voznik dolžan vzdrževati varno razdaljo do drugih vozil.



Nikoli NE izvajajte hitrega zaporednega pritiskanja na zavorni pedal, saj bo to prekinilo delovanje protiblokirnega zavornega sistema, kar lahko podaljša zavorno pot.

Protiblokirni zavorni sistem se v glavnem uporablja za samodejno prilagoditev zavorne sile vsake zavore pri zaviranju, kar lahko prepreči blokiranje koles in s tem nevarne situacije, kot je izguba smeri ali stranski zdrs med zaviranjem v sili.

Ta sistem vozniku omogoči ohraniti nadzor nad krmiljenjem v primeru zaviranja v sili, kar zagotovi stabilnost vozila in izboljša varnost.

V normalnih pogojih zaviranja se protiblokirni zavorni sistem ne bo aktiviral. Če pa zavorna sila preseže oprijem med pnevmatikami in cestiščem, kar povzroči blokiranje koles, se bo protiblokirni zavorni sistem samodejno aktiviral. To boste prepoznali po hitrem

pulziranju zavornega pedala.

V izrednih razmerah mora voznik uporabiti polno zavorno silo, da sproži protiblokirni zavorni sistem, tudi če je površina cestišča spolzka.

Opomba: Na mehkih površinah, kot je sneg, pesek ali gramoz, imajo lahko vozila, opremljena s protiblokirnim zavornim sistemom, daljšo zavorno pot od tistih brez protiblokirnega zavornega sistema. Razlog za to je, da blokirana kolesa na mehkih površinah ustvarijo zagozdo pred naležno površino pnevmatike (ali ob strani v primeru krmiljenja). Ta učinek pomaga vozilu, da se ustavi pri zaviranju ali spremeni smer pri krmiljenju.

POMEMBNO

- Čeprav lahko protiblokirni zavorni sistem močno izboljša varnost vožnje, je varnost pretežno še vedno odvisna od standardnega vedenja voznika pri vožnji.
- Običajni zavorni sistem še naprej deluje in nanj ne vpliva delna ali popolna izguba protiblokirnega zavornega sistema (ABS).

Parkirna zavora

Parkirni zavorni sistem – elektronska parkirna zavora (EPB)



V primeru okvare elektronske parkirne zavore, zaradi katere je ni mogoče sprostiti, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem MG, da izvede zasilno ročno sprostitvev.

Sistem elektronske parkirne zavore lahko vklopite in izklopite na dva načina:

- Ročno upravljanje: Ko je vozilo varno parkirano, povlecite stikalo elektronske parkirne zavore navzgor, da vklopite sistem elektronske parkirne zavore. Stikalo za zagon postavite v položaj ON/READY (vklop/pripravljenost), pritisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo elektronske parkirne zavore, da izklopite sistem elektronske parkirne zavore.
- Samodejno delovanje: Prestavite v prestavo P, da vklopite sistem elektronske parkirne zavore, ko je vozilo varno parkirano. Vozilo varno parkirajte na ravni cesti ali cesti z majhnim naklonom, preklopite stikalo za zagon v položaj READY (pripravljenost), pritisnite na

zavorni pedal in preklopite iz prestave P v drugo prestavo, da izklopite sistem elektronske parkirne zavore.

Če indikatorja (P) v stikalu elektronske parkirne zavore in v instrumentnem sklopu zasvetita, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore vklopil. Če indikatorja (P) v stikalu elektronske parkirne zavore in v instrumentnem sklopu ugasneta, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore izklopil.

Opomba: Ko zapuščate vozilo, je treba aktivirati elektronsko parkirno zavoro.

Opomba: Pri zategovanju ali sprostitvi elektronske parkirne zavore se lahko zasliši zvok motorja.

Opomba: Na strmem klancu prestavljanje iz prestave P ne bo izklopilo sistema elektronske parkirne zavore. V tem primeru ročno izklopite sistem elektronske parkirne zavore ali uporabite funkcijo za zadrževanje vozila na klancu elektronske parkirne zavore.

POMEMBNO

Sistema elektronske parkirne zavore ni mogoče vklopiti ali izklopiti, če je akumulator vozila izprazenjen. V tem primeru uporabite vžigalni kabel za zagon v sili, glejte »Zagon v sili« v poglavju »Odziv na izredne razmere na cesti«.

Pomoč pri speljevanju

Če je voznikov varnostni pas pripet, je električni sistem zagnan, je izbrana prestava D ali R in je pedal za plin pritisnjen za speljevanje, se elektronska parkirna zavora samodejno sprosti.

Funkcija zaviranja v sili



Neustrezna uporaba elektronske parkirne zavore lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Elektronske parkirne zavore NE uporabljajte za zaviranje vozila, ko se vozilo premika, razen v sili.



Med zaviranjem v sili z elektronsko parkirno zavoro NE izklopite vžigalelektričnega sistema, saj lahko to povzroči resne poškodbe.

Če med vožnjo odpove običajna zavora, lahko sprožite zaviranje v sili tako, da stikalo elektronske parkirne zavore potegnete navzgor in ga držite. Med zaviranjem v sili se oglasi zvočno opozorilo. Postopek zaviranja se prekine, ko spustite stikalo elektronske parkirne zavore.

Pomožni zavorni sistem

Pomožni zavorni sistem je sestavljen iz elektronskega sistema za porazdelitev zavorne sile (EBD)* in elektronskega sistema za pomoč pri zaviranju (EBA).

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile* samodejno porazdeli zavorno silo med sprednja in zadnja kolesa, da ima vozilo optimalno zavorno zmogljivost pri različnih pogojih obremenitve.

Elektronski sistem za pomoč pri zaviranju med zaviranjem v sili poveča zavorno silo na vsakem kolesu, da pomaga vozniku s hitro sprožitvijo protiblokirnega zavornega sistema, kar skrajša zavorno pot.

Samodejno zadrževanje



Funkcija samodejnega zadrževanja ne more zagotoviti stabilnosti vozila pri speljevanju ali zaviranju na klancu, zlasti na spolzkih ali poledenelih površinah.



Ko samodejno zadrževanje ustavi vozilo iz razlogov, kot je ustavitev motorja, sprostitve varnostnega pasu ali pritisk na stikalo samodejnega zadrževanja, se aktivira elektronska parkirna zavora. Ni mogoče zagotoviti, da bo vozilo stabilizirano v vseh primerih. Če so na primer zadnja kolesa na spolzkem cestišču ali je naklon vozila prevelik, sistem morda ne bo mogel preprečiti nevarnih razmer (več kot 20 %). Pred izstopom se prepričajte, da je vozilo varno stabilizirano.



NE zapuščajte vozila, ko deluje motor in je aktivna funkcija samodejnega zadrževanja.

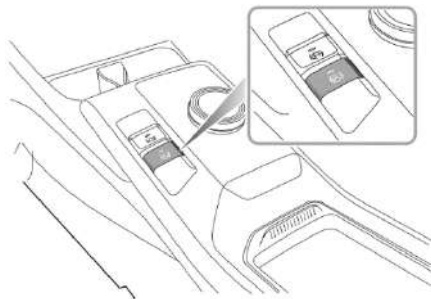


Samodejno zadrževanje ne more zagotoviti delovanja elektronske parkirne zavore v vseh primerih, ko je vžig izključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora aktivirana in da je vozilo stabilizirano.



Med uporabo avtomatskih avtopralnic mora biti funkcija samodejnega zadrževanja izklopljena, sicer se lahko elektronska parkirna zavora nenadoma sproži in povzroči škodo na vozilu.

Če se mora vozilo med vožnjo pogosto ustaviti za daljša obdobja (npr. čakanje na semaforju, ustavljanje na klancu ali prometne situacije »ustavi in spelj« v mestu), vam lahko funkcija samodejnega zadrževanja pomaga pri stabilizaciji vozila, tako da lahko odstranite nogo z zavornega pedala, ko vozilo stoji in je funkcija samodejnega zadrževanja aktivna.



Samodejno zadrževanje ima 3 stanja, kot sledi:

1 Stanje pripravljenosti:

Ko je voznik pripet z varnostnim pasom, so voznikova vrata zaprta in električni sistem deluje, pritisnete stikalo za samodejno zadrževanje, da preklopite funkcijo iz izklopljenega stanja v stanje pripravljenosti. Indikator stikala za samodejno zadrževanje zasveti.

2 Upravljanje:

Ko se vozilo premika naprej, pritisnete zavorni pedal do določene globine. Ko se vozilo popolnoma ustavi, se funkcija samodejnega zadrževanja preklopi iz stanja

pripravljenosti v stanje parkiranja. V tem stanju sveti zeleni indikator (P) v instrumentnem sklopu.

Ko je samodejno zadrževanje v stanju parkiranja in izberete prestavo D in pritisnete na pedal za plin, se bo funkcija samodejno sprostila.

Samodejno zadrževanje se sprosti iz stanja parkiranja, če izberete prestavo R.

3 IZKLOP:

Ponovno pritisnete stikalo za samodejno zadrževanje, da funkcijo onemogočite.

Samodejno zadrževanje bo v nekaterih okoliščinah zapustilo stanje parkiranja, npr. ob sprostitvi varnostnega pasu, izklopu električnega sistema, daljšem času mirovanja ali pritisku stikala za zadrževanje. V tem primeru se bo aktivirala elektronska parkirna zavora.

Opomba: Če je zavorni pedal pritisnjen in pritisnete stikalo za izklop samodejnega zadrževanja, sistem NE zategne parkirne zavore.

Opomba: Ko je vozilo v prestavi P, se funkcija samodejnega zadrževanja ne bo aktivirala.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)



Pri vožnji v hrib je nemogoče, da bi sistem v vseh okoliščinah (npr. spolzka tla, sneg, led itd.) zadržal vozilo v mirujočem stanju, zato mora voznik nenehno biti pozoren na stanje vozila.



Ko sistem za zadrževanje vozila na klancu deluje, je vozniku strogo prepovedano zapustiti vozilo, sicer lahko pride do hude nesreče.



Med speljevanjem v klanec v razmerah, ko se vozilo pogosto ustavlja, pred vsakim speljevanjem za nekaj sekund močno pritisnite na zavorni pedal.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu pomaga vozniku tako, da »drži« vozilo med speljevanjem v klanec. Če voznik spusti zavorni pedal, sistem vozilo za kratek čas zadrži na mestu.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu se aktivira, ko so istočasno izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikov varnostni pas je pripet in voznikova vrata so zaprta.
- Vozilo se enakomerno ustavi na klancu.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.
- Elektronska parkirna zavora/ročna parkirna zavora je brezhibna in sproščena.
- Napajalni sistem je zagnan.
- V prestavi D ali R.
- Pred zagonom je bil zavorni pedal pritisnjen z zadostno silo.

Opomba: Sistem za zadrževanje vozila na klancu lahko deluje tudi pri vzvratni vožnji v klanec.

Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)

Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)

Sistem aktivne zaščite proti prevračanju pomaga zagotoviti stabilnost vozila. Ne predstavlja zagotovila, da se vozilo ne bo prevrnilo.

Ko obstaja nevarnost prevračanja vozila med dinamično vožnjo (npr. pri menjavi voznega pasu) ali enakomerno vožnjo (npr. pri vožnji v zanki), bo aktivna zaščita proti prevračanju samodejno izvedla zaviranje zunanjih koles, da povzroči podkrmljenje vozila in prepreči prevračanje.

Opomba: Ko deluje aktivna zaščita proti prevračanju, je prisotno podkrmljenje in normalno je, da vozilo ne krmili v skladu s pričakovani voznika.

Opomba: Sistem aktivne zaščite proti prevračanju ne more premagati fizikalnih zakonov. To je podporni sistem, ki pomaga zagotoviti stabilnost vozila v skrajnih razmerah. Ne predstavlja zagotovila, da se vozilo ne bo prevrnilo.

Krmilni sistem varnostnih utripalk pri zaviranju v sili (HAZ)*

Če izvedete manever zaviranja v sili in so med vožnjo izpolnjeni določeni pogoji, bo zavorna lučka samodejno utripala, da opozori voznike za vami, kar zmanjša tveganje za nesreče zaradi trka od zadaj.

Opomba: Če varnostne utripalke upravljate ročno, to prekine funkcijo krmilnega sistema varnostnih utripalk pri zaviranju v sili.

Ko vozilo prekine manever zaviranja v sili, se funkcija po nekaj sekundah izklopi.

Opomba: Ko hitrost vozila pade pod 10 km/h in zavorne luči ne utripajo več, se varnostne utripalke samodejno prižgejo. Na kratko pritisnite gumb za varnostne utripalke ali povečajte hitrost nad 20 km/h za 5 sekund, da izklopite varnostne utripalke.

Sistem za opozarjanje na pešce

Za izboljšanje varnosti je vaše vozilo opremljeno s sistemom za opozarjanje na pešce. Ko vozilo vozi z nizko hitrostjo z električnim pogonom, sistem nadzoruje zvočnik, ki z zvokom opomni pešce v bližini na vašo prisotnost.

Strategije oglašanja opozoril

Zvočnik se oglasi, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- 1 Vozilo je PRIPRAVLJENO.
- 2 Sistem za opozarjanje na pešce je brezhiben.
- 3 Med pospeševanjem je hitrost vozila manjša od 30 km/h; med zmanjševanjem hitrosti pa manjša ali enaka 25 km/h.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)



Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more nadomestiti rednega vzdrževanja in preverjanja stanja in tlaka pnevmatik.



Uporaba opreme, ki oddaja na frekvencah, podobnih frekvencam sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, lahko moti delovanje sistema. Zaradi tega se lahko prižge opozorilo ali zabeleži začasna napaka.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah nadzoruje tlak v pnevmatikah z radijskimi valovi in tehnologijo zaznavanja. Senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko spremlja tlak v pnevmatikah vozila in podatke pošlje sprejemniku v vozilu. Tlak v pnevmatikah lahko pri nekaterih vozilih preverite na zaslonu razvedrilnega sistema, pri drugih vozilih pa prek vmesnika potovalnega računalnika. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vas lahko opomni na nizek tlak v pnevmatikah, vendar ne more nadomestiti običajnega vzdrževanja pnevmatik. Za vzdrževanje pnevmatik glejte »Pnevmatike« v razdelku

»Vzdrževanje«.

Opomba: Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika le opozori na nizek tlak v pnevmatiki in je ne napolni.



Če lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah sveti in se prikaže opozorilno sporočilo, kot je »XX Tyre Pressure Insufficient« (nezadosten tlak v pnevmatiki XX) ali »XX Tyre Pressure Low« (nizek tlak v pnevmatiki), svetujemo, da čim prej ustavite vozilo, preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike napolnite do standardne vrednosti tlaka. Nalepka s tlaki v pnevmatikah, pritrjena na stebričku B, označuje standardno vrednost tlaka, ki jo zahtevajo pnevmatike vašega vozila, ko so hladne. Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami lahko povzroči pregrevanje in okvaro pnevmatike. Poleg tega nezadostna napolnjenost poveča porabo goriva, skrajša življenjsko dobo koles ter lahko vpliva na učinkovitost delovanja in zaviranja vozila.

Samodejna priučitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Pri zamenjavi senzorja in sprejemnika sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ali izvajanju rotacije pnevmatik je treba izvesti samodejno priučitev sistema. Nekatera vozila lahko za dokončanje samodejne priučitve izvedejo naslednje postopke:

- 1 Izklopite in zaklenite vozilo za 25 minut.
- 2 15 minut neprekinjeno vozite s hitrostjo, večjo od 30 km/h, in med vožnjo izvedite več zavojev.

Opomba: *Prepričajte se, da je senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah originalna tovarniška komponenta.*

Opomba: *Če samodejna priučitev ne uspe, se prižge kontrolna lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Poskusite ponoviti zgornje postopke.*

Če imate med samodejno priučitvijo kakršna koli vprašanja, se za več informacij obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG.

Udobna izkušnja

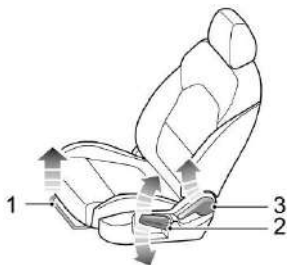
<i>Nastavitev sedeža</i>	<i>176</i>
<i>Prezračevalni sistem</i>	<i>179</i>
<i>Nadzorna plošča klimatske naprave</i>	<i>182</i>
<i>Vmesnik za upravljanje klimatske naprave</i>	<i>184</i>
<i>Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu</i>	<i>186</i>
<i>Pametni vmesnik zaslona</i>	<i>187</i>

Nastavitev sedeža

Sprednji sedeži

Opomba: Zaradi različnih konfiguracij modelov funkcije sprednjih sedežev niso povsem enake.

Ročna nastavitev



- Nastavitev naprej/nazaj

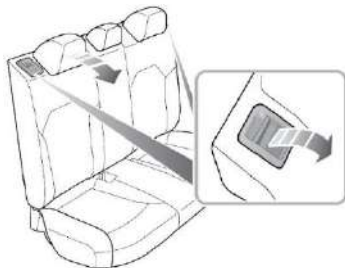
Dvignite ročaj (1) pod sedežno blazino, potisnite sedež v ustrezen položaj, in spustite ročaj. Prepričajte se, da se je sedež zaskočil.

- Nastavitev višine blazine*

Večkrat dvignite ročaj (2), da dvignete sedežno blazino, in večkrat pritisnite ročaj (2) navzdol, da spustite sedežno blazino.

- Nastavitev kota hrbtnega naslona
Dvignite ročaj (3), da nastavite hrbtni naslon na ustrezen naklon, in spustite ročaj, da ga blokirate.

Zadnji sedeži



- Zlaganje zadnjih sedežev
Če želite povečati prtljažni prostor, najprej popolnoma spustite (ali odstranite) vse naslone za glavo na zadnjih sedežih, povlecite upravljalni ročici na obeh straneh navzgor in naslone sedežev nagnite naprej.

Opomba: Če nasloni za glavo zadnjih sedežev niso povsem spuščeni ali če je hrbtni naslon sprednjega sedeža preveč nagnjen nazaj, je zelo verjetno, da bo zlaganje zadnjih sedežev poškodovalo naslon sprednjega sedeža ali naslone za glavo zadnjih sedežev.

- Odpiranje in blokiranje hrbtnih naslonov zadnjih sedežev
Če želite razklopiti naslon zadnjega sedeža, povlecite upravljalno ročico naslona navzgor, da sprostite naslon iz zaklenjenega stanja, in potisnite naslon, da doseže položaj blokade; naslon je blokirán, ko zaslišite klik.

Opomba: Ko vračate hrbtni naslon zadnjega sedeža v zeleni položaj, se prepričajte, da zadnji varnostni pasovi niso ukleščeni.

Upravljanje naslona za glavo

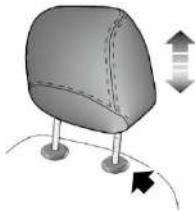


Nastavite višino naslona za glavo tako, da je njegov vrh v ravnini z vrhom potnikove glave. Ta položaj lahko zmanjša tveganje za poškodbe vratu v primeru trka. **NE** nastavljajte ali odstranjujte naslonov za glavo, ko se vozilo premika.



NE obešajte ničesar na naslon za glavo ali drog naslona za glavo.

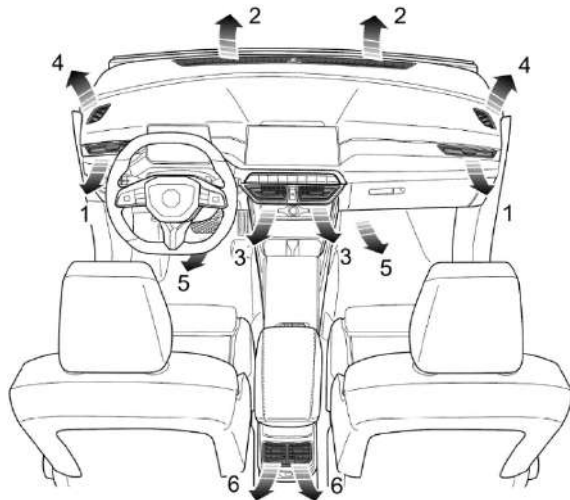
Naslon za glavo je zasnovan tako, da prepreči premik glave nazaj v primeru trka ali zaviranja v sili, s čimer zmanjša tveganje za poškodbe glave in vratu. Višino razdeljenega naslona za glavo je mogoče nastaviti ročno.



Ko nastavljate naslon za glavo iz nizkega v visok položaj, povlecite naslon neposredno navzgor in ga nežno pritisnite navzdol, ko dosežete želeno višino, ter se prepričajte, da je blokirano. Če želite odstraniti naslon za glavo, pritisnite in držite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo, nato pa potegnite naslon za glavo navzgor, da ga odstranite.

Če želite nastaviti naslon za glavo iz visokega v nizki položaj, pritisnite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo in potisnite naslon za glavo navzdol; spustite gumb, ko dosežete želeno višino, in nežno pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga blokirate.

Prezračevalni sistem



- 1 Stranski zračniki
- 2 Zračniki vetrobranskega stekla
- 3 Sredinski zračniki
- 4 Zračniki sprednjih stranskih oken
- 5 Zračniki sprednjega prostora za noge
- 6 Zadnji zračniki*

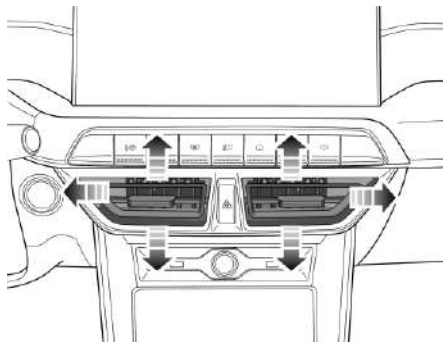
Klimatski sistem se uporablja za uravnavanje temperature, hitrosti, vlažnosti in čistoče zraka v vozilu. Svež zrak vstopi skozi rešetko za dovod zraka pod vetrobranskim steklom in filtrirni element klimatske naprave. Vedno zagotovite, da na rešetki za dovod zraka ni ovir, kot so listi, sneg ali led.

Filtrirni element klimatske naprave

Filtrirni element klimatske naprave se uporablja za filtriranje zraka. Za ohranjanje popolne učinkovitosti je treba filtrirni element zamenjati v priporočenih servisnih intervalih.

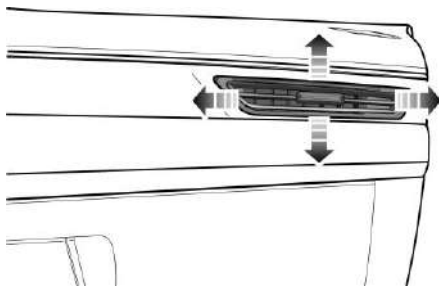
Zračniki

Regulacija sredinskih zračnikov



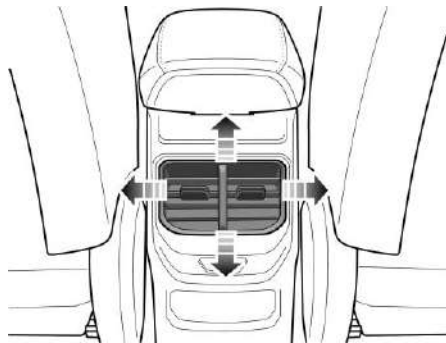
Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Regulacija stranskih zračnikov



Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

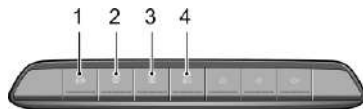
Regulacija zadnjih zračnikov*



Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Nadzorna plošča klimatske naprave

Nadzorna plošča A*



- 1 Bližnjica vmesnika klimatske naprave
- 2 Gumb za odmrzovanje/sušenje
- 3 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla
- 4 Bližnjice za vklop/izklop klimatske naprave

Bližnjice za vklop/izklop klimatske naprave

Dotaknite se bližnjice, da vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Opomba: Če klimatsko napravo vklopite z bližnjico za upravljanje, se vse funkcije vrnejo v stanje pred izklopom.

Gumb za odmrzovanje/sušenje

Dotaknite se gumba za odmrzovanje/sušenje – kontrolna lučka gumba zasveti in sistem vklopi funkcijo

182

odmrzovanja/sušenja, da odstrani roso ali zmrzal na vetrobranskem steklu in sprednjih oknih.

Ponovno se dotaknite gumba za odmrzovanje/sušenje, da prekinete funkcijo odmrzovanja/sušenja in vrnete sistem v prejšnje stanje.

Vklop/izklop funkcije hlajenja in preklapljanje načina kroženja zraka ne prekličeta funkcije odmrzovanja/sušenja; aktivacija načina porazdelitve zraka prekliča funkcijo odmrzovanja/sušenja.

Gumb za ogrevanje zadnjega stekla

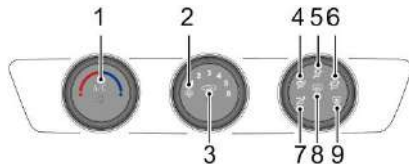


Grelni elementi na notranji strani zadnjega stekla se zlahka poškodujejo. NE drgnite in ne opraskajte notranjosti stekla. NE lepите nalepk na grelne elemente.

Dotaknite se gumba za ogrevano zadnje steklo, da omogočite/onemogočite funkcijo ogrevanega zadnjega stekla. Funkcija je omogočena, ko indikator sveti, in onemogočena, ko indikator ugasne. Funkcija ogrevanega zadnjega stekla se samodejno izklopi, ko je omogočena in nekaj časa deluje.

Opomba: Funkcija ogrevanega zadnjega stekla bo delovala le, ko je vozilo v stanju READY/RUNNING (pripravljenost/delovanje).

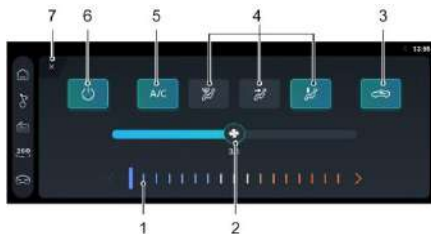
Nadzorna plošča B*



- 1 Gumb za vklop/izklop klimatske naprave in gumb za uravnavanje temperature
- 2 Gumb za nadzor hitrosti ventilatorja
- 3 Gumb za nastavitve načina notranjega/zunanjega kroženja zraka
- 4 Način obraza in nog
- 5 Način nog
- 6 Način vetrobranskega stekla in nog
- 7 Način obraza
- 8 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla*
- 9 Način odmrzovanja/sušenja vetrobranskega stekla

Vmesnik za upravljanje klimatske naprave

Vmesnik za upravljanje klimatske naprave – povezano vozilo *



- 1 Vrstica za uravnavanje temperature
- 2 Vrstica za nadzor hitrosti ventilatorja
- 3 Način recirkulacije zraka
- 4 Način porazdelitve zraka
- 5 Vkllop/izkllop klimatske naprave
- 6 Vkllop/izkllop sistema
- 7 Vmesnik za izhod iz klimatske naprave

Vkllop/izkllop sistema

Dotaknite se gumba za vklop/izkllop sistema na krmilnem vmesniku, da vklopite/izklopite sistem.

Vkllop/izkllop klimatske naprave

Dotaknite se gumba na dotik za vklop/izkllop klimatske naprave, da vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Način porazdelitve zraka

Izberite ustrezen gumb na dotik za način porazdelitve zraka, da prilagodite način porazdelitve zraka.

Po potrebi lahko večkrat aktivirate tri načine porazdelitve zraka.

Način vetrobranskega stekla: Usmerja zrak v zračnike vetrobranskega stekla/zračnike za odmrzovanje in zračnike sprednjih stranskih oken.

Opomba: V tem načinu bo majhna količina zračnega toka usmerjena v stranske zračnike.

Način obraza: Usmerja zrak v stranske in sredinske zračnike.

Način nog: Usmerja zrak v zračnike prostora za noge.

Opomba: V tem načinu bo majhna količina zračnega toka usmerjena v stranske zračnike, zračnike vetrobranskega stekla/zračnike za odmrzovanje in zračnike sprednjih stranskih oken.

Način vetrobranskega stekla in obraza: Usmerja zrak v zračnik vetrobranskega stekla/zračnik za odmrzovanje, zračnike sprednjih stranskih oken ter stranske in sredinske zračnike.

Način vetrobranskega stekla in nog: Usmerja zrak v zračnik vetrobranskega stekla/zračnik za odmrzovanje, zračnike sprednjih stranskih oken ter zračnike prostora za noge.

Opomba: V tem načinu bo majhna količina zračnega toka usmerjena v stranske zračnike.

Način obraza in nog: usmerja zrak v stranske in sredinske zračnike ter zračnike v prostoru za noge.

Način vetrobranskega stekla, obraza in nog: Usmerja zračni tok v zračnik vetrobranskega stekla/zračnik za

odmrzovanje, zračnike sprednjih stranskih oken, stranske in sredinske zračnike ter zračnike v prostoru za noge.

Način recirkulacije zraka

Po potrebi se dotaknite gumba za način recirkulacije zraka, da nastavite način recirkulacije zraka.

V načinu notranje recirkulacije klimatski sistem izboljša kroženje zraka v vozilu, da zadosti zahtevam hitrega hlajenja ali ogrevanja, hkrati pa lahko prepreči vstop umazanega zunanjega zraka v vozilo.

Med zunanjim kroženjem klimatski sistem črpa zrak od zunaj, da dovede svež zrak v vozilo.

Opomba: Če pustite sistem v načinu notranje recirkulacije, lahko povzročite, da se vetrobransko steklo zarosi. Če se to zgodi, vklopite način odmrzovanja/sušenja.

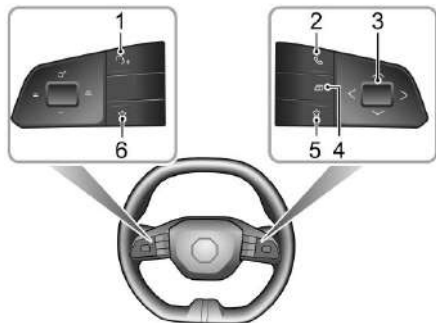
Uravnavanje temperature

Dotaknite se vrstice za uravnavanje temperature, da nastavite temperaturo zraka, ki ga dovajajo zračniki.

Nadzor hitrosti ventilatorja

Dotaknite se vrstice za nadzor hitrosti ventilatorja, da nastavite hitrost ventilatorja.

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu



- 1 Gumb funkcije za prepoznavanje govora
Na kratko pritisnite za vklop funkcije prepoznavanja govora povezanega telefona; ponovno na kratko pritisnite za izhod iz funkcije prepoznavanja govora.
- 2 Gumb za telefon BT
Na kratko pritisnite za sprejem dohodnega klica in dolgo pritisnite za končanje klica.

- 3 Gumb za nastavitev funkcije (gumb OK)
V načinu informacijsko-razvedrilnega sistema: premik navzgor: povečanje glasnosti; premik navzdol: zmanjšanje glasnosti; premik v levo: prejšnja skladba; premik v desno: naslednja skladba; kratek pritisk: utišanje ali preklic utišanja.

- 4 Gumb za prikaz informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov

Gumb za prilagajanje funkcij je dvonamenski gumb, ki ob pritisku preklopi upravljanje med prikazovalnikom instrumentov in informacijsko-razvedrilnim sistemom.

- 5 Desni gumb z bližnjico
Ta funkcijski gumb lahko prilagodite v nastavitvah vozila na domači strani.

- 6 Levi gumb z bližnjico
Ta funkcijski gumb lahko prilagodite v nastavitvah vozila na domači strani.

Pametni vmesnik zaslona

Osnovne operacije

Nadzorna plošča



1 (Gumb DOMOV)

Kratek pritisk za vrnitev na glavni vmesnik; dolg pritisk za ponovni zagon sistema.

2 Gumb za zmanjšanje glasnosti

3 Gumb za povečanje glasnosti

Glavni sistemski vmesnik

Stran

Podrsajte levo in desno, da prikazete vse ikone sistemskih funkcij, kot so glasba, radio, videoposnetki, telefon Bluetooth, klimatska naprava itd.



1 Informacije o zvočnem viru

Prikazuje informacije o stanju glasbe/radia, vključno z imenom skladbe, možnostjo predvajanja/premora itd.

2 Vrstica stanja

Prikazuje Bluetooth, vreme, čas itd.

3 Kartica domače strani

Vključno z glasbo, telefonom Bluetooth, mobilnim internetom itd.

Kliknite za vstop v ustrezen funkcijski vmesnik.

4 Menijska vrstica

Prikaže pet ikon funkcij bližnjic: DOMOV, navigacija, glasbeni radio s tehnologijo Bluetooth, telefon, Moje vozilo. Pritisnite in držite ikone menijske vrstice (razen ikone DOMOV), da uredite menijsko vrstico.

Opomba: *Slike v tem poglavju služijo samo za referenco. Vsebina, prikazana na vmesniku, se lahko razlikuje glede na različne konfiguracije vozil, različice programske opreme, tržne regije itd. Za natančne informacije glejte dejanski diagram vmesnika vozila.*

Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth

Koraki, ki so potrebni za seznanjanje naprave Bluetooth in povezovanje, so naslednji:

- 1 Dotaknite se polja [Bluetooth] v vmesniku za nastavitve, da odprete vmesnik za povezavo Bluetooth, in vklopite stikalo Bluetooth.
- 2 V telefonu odprite funkcijo Bluetooth in poiščite to razvedrilno konzolo, da jo seznanite.

3 Telefon bo prejel zahtevo za seznanjanje s tehnologijo Bluetooth. Potrdite zahtevo in kliknite »Pair« (seznanj).

4 Po uspešnem seznanjanju se v vrstici stanja vozila prikaže simbol . Če seznanjanje ne uspe, poskusite ponoviti zgornje korake.

Uspešno seznanjeni telefoni bodo shranjeni na seznamu zgodovine seznanjanja. Dotaknite se seznama imen telefonov, če želite vzpostaviti povezavo Bluetooth s telefonom, in se dotaknite možnosti [Disconnect] (prekini povezavo), če želite prekiniti povezavo Bluetooth. Dotaknite se možnosti [Remove the device] (odstrani napravo), da telefon odstranite s seznama naprav v zgodovini seznanjanja.

Povezava med vozilom in mobilnim telefonom

Opomba: Zaradi razlik med modeli mobilnih telefonov in različicami sistema nekateri mobilni telefoni morda ne bodo mogli normalno uporabljati funkcije medsebojne povezave med vozilom in mobilnim telefonom.

Splošne funkcije

Dolgo pritisnite lebdečo žogo na vmesniku projekcijskega zaslona za medsebojno povezavo, ki jo lahko povlečete po potrebi. Po sprostitvi se prikaže rob lebdeče žoge.

Če želite zapustiti zaslon in se vrniti na domačo stran, kliknite na lebdečo žogo na pametnem vmesniku zaslona.

Ko je vzpostavljena medsebojna povezava med vozilom in mobilnim telefonom, ponovno odprite vmesnik in pred izhodom iz zaslona prikažite obraz.

Apple CarPlay

Apple CarPlay omogoča informacijsko interakcijo med mobilnim telefonom Apple in vgrajenim informacijsko-razvedrilnim sistemom, vključno z zemljevidom, glasbo, telefonom, prepoznavanjem glasu itd.

Način povezave

- 1 Preverite, ali ima vaš iPhone funkcijo CarPlay in ali je vklopljena.
- 2 Povežite mobilni telefon z informacijsko-razvedrilnim sistemom z odobrenim kablom USB.
- 3 V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Apple CarPlay] za vstop v vmesnik Apple CarPlay.
- 4 Ko sta vozilo in mobilni telefon uspešno povezana, lahko iPhone upravljate z zaslonom informacijsko-razvedrilnega sistema.
- 5 Pritisnite gumb HOME (domov) na nadzorni plošči, da se vrnete na glavni vmesnik sistema. Če se želite vrniti na domačo stran vozila, kliknite ikono  na domači strani zaslona.

Android Auto

Android Auto omogoča informacijsko interakcijo med mobilnim telefonom in vgrajenim informacijsko-razvedrilnim sistemom, vključno z zemljevidom, glasbo, telefonom, glasovnimi ukazi itd.

Način povezave

- 1 Povežite mobilni telefon z informacijsko-razvedrilnim sistemom z odobrenim kablom USB.
- 2 V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Android Auto], da odprete vmesnik Android Auto.
- 3 Ko sta vozilo in mobilni telefon uspešno povezana, lahko sistem Android Auto upravljate prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema.
- 4 Pritisnite gumb HOME (domov) na nadzorni plošči, da se vrnete na glavni vmesnik sistema. Ali pa kliknite  na domači strani zaslona, da se vrnete na domačo stran vozila.

Navigacija

Opozorila in varnostne informacije

Navigacijski sistem vam z vgrajenim sprejemnikom GPS pomaga najti pot do cilja. MG3 NAVIGATION (navigacija MP3) ne oddaja položaja GPS, kar pomeni, da vam zunanji uporabniki ne bodo mogli slediti.

Pomembno je, da na zaslon pogledate le, ko je to varno. Če ste voznik vozila, vam priporočamo, da pot načrtujete in pregledate pred začetkom potovanja. Načrtujte pot pred odhodom in se ustavite, če jo morate spremeniti.

Upoštevati morate prometne predpise. Če skrenete z načrtovane poti, navigacijski sistem ustrezno spremeni navodila.

Aktivacija

Ko prvič zaženete navigacijski sistem, je treba izvesti nekaj korakov za njegovo nastavitvev.

Za aktivacijo navigacijskega sistema je potreben signal GPS. Sistem zaženite na območju z močnim signalom GPS.

Če signal GPS ni na voljo, boste prejeli opozorilo. V tem primeru se odpeljite na primernejšo lokacijo in ponovno zaženite sistem.

Za aktiviranje navigacijskega sistema sledite naslednjim korakom:

- 1 Preberite in sprejmite licenčno pogodbo za končnega uporabnika. To je potrebno za uporabo izdelka.
- 2 Preberite in potrdite opozorilo, da morate med uporabo navigacije vedno upoštevati dejanske prometne predpise in se popolnoma posvetiti vožnji.

Navigacijski pogled

Navigacijski sistem deluje z digitalnimi zemljevidi, ki niso le računalniške različice običajnih papirnatih zemljevidov. Podobno kot pri papirnatih zemljevidih so tudi pri digitalnih zemljevidih v dvodimenzionalnem načinu prikazane ulice in ceste. Tudi višina je prikazana v barvah.

Če želite brskati po okolici, se kjer koli dotaknete zemljevida. Prikažejo se gumbi za preklop med tridimenzionalnim in dvodimenzionalnim pogledom ter za vrtenje in povečevanje zemljevida. S potegom prsta lahko zemljevid tudi premaknete v poljubno smer.

Funkcije, ki so na voljo v tem pogledu, se razlikujejo med vožnjo brez cilja in navigacijo po načrtovani poti.

Vožnja brez cilja

Če nimate načrtovane poti, se v navigacijskem pogledu na zemljevidu prikažejo naslednji zaslonski gumbi in informacije:

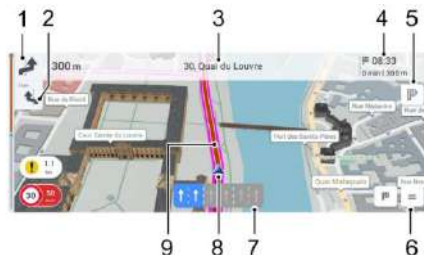


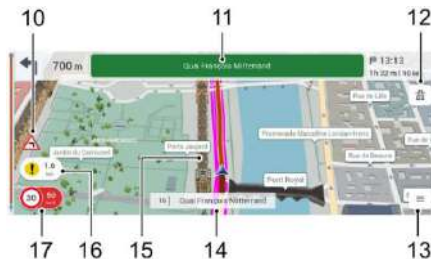
- 1 Iskanje cilja
Dotaknite se, da nastavite cilj poti. Za podrobna navodila glejte »Izbira cilja« v nadaljevanju.
- 2 Shranjene lokacije
Dotaknite se za pomik do predhodno shranjene lokacije. To vključuje vaš domači/službeni naslov. Dotaknite se možnosti »Home« (dom) ali »Work« (služba), da določite njuno lokacijo, nato pa z istima gumboma poiščite pot.
- 3 Navigacijski meni
Z dotikom lahko odprete navigacijski meni, v katerem lahko dostopate do drugih delov navigacijskega sistema.
- 4 Oznaka trenutnega položaja
Trenutni položaj je privzeto prikazan kot modra puščica. Ko položaj GPS ni na voljo, je oznaka trenutnega položaja prozorna in prikazuje vaš zadnji znani položaj.
- 5 Ime ulice
Prikazuje ime trenutne ulice. Če se polja dotaknete, se odpre zaslon »Kje sem« z informacijami o vaši trenutni lokaciji.

- 6 Opozorilo o omejitvi hitrosti
Med vožnjo prikazuje trenutno hitrost.

Vožnja s ciljem

V navigacijskem pogledu so med navigacijo na zemljevidu prikazani naslednji zaslonski gumbi, podatkovna polja in informacije o poti:





- 1 Naslednji manever
To se prikaže, če prvemu manevru hitro sledi naslednji.
- 2 Predogled naslednjega zavoja
Prikazuje vrsto naslednjega manevra in njegovo razdaljo.
- 3 Naslednja ulica
Prikaže ime naslednje ulice.
- 4 Podatkovna polja
V treh podatkovnih poljih so prikazane naslednje informacije: predvideni čas prihoda na cilj, preostali

čas potovanja in preostala razdalja do cilja.

Privzete vrednosti lahko spremenite tako, da se dotaknete območja, kjer so prikazana podatkovna polja.

5 Parkirišča v okolici cilja

Prikaže se v bližini cilja. Z dotikom lahko preverite, katera parkirišča so na voljo v okolici vašega cilja.

6 Meni cilja

Prikaže se v bližini cilja. Z dotikom lahko preverite povzetek potovanja, meni pa vam omogoča tudi ogled lokacij v okolici zelenega cilja. Prav tako lahko shranite trenutno lokacijo.

7 Informacije o voznem pasu

Na večpasovnih cestah prikazuje vozne pasove pred vami in njihove smeri. Poudarjene puščice označujejo vozne pasove in smeri, ki jih morate izbrati.

- 8 Oznaka trenutnega položaja
Trenutni položaj je privzeto prikazan kot modra puščica. Ko položaj GPS ni na voljo, je oznaka trenutnega položaja prozorna in prikazuje vaš zadnji znani položaj.
- 9 Načrtovana pot
Načrtovana pot je prikazana kot zelena črta.
- 10 Opozorilni prometni znak
Prikazuje opozorila za trenutno cesto (na primer nevarnosti, ostre ovinke).
- 11 Kažipot
Prikazuje razpoložljive cilje in številke cest, in sicer podobno, kot so dejansko navedene zunaj vozila.
- 12 Storitve na avtocesti
Ko potujete po avtocesti, lahko z dotikom preverite podatke o naslednjih storitvah na poti (bencinske črpalke, restavracije).
- 13 Navigacijski meni
Z dotikom lahko odprete navigacijski meni, v katerem lahko dostopate do drugih delov navigacijskega sistema.
- 14 Ime ulice
Prikazuje ime trenutne ulice. Če se polja
- dotaknete, se odpre zaslon »Kje sem« z informacijami o vaši trenutni lokaciji.
- 15 Tridimenzionalni predmeti
Prikazujejo hribe, gore, ceste, orientacijske točke in stavbe v tridimenzionalnem pogledu.
- 16 Opozorilo o opozorilni točki
Ta funkcija uporabnika obvesti, da se približuje radarjem za merjenje hitrosti, šolskim območjem, železniškim prehodom itd. Prepričajte se, da je ta funkcija zakonita v državi, v kateri nameravate voziti.
- 17 Opozorilo o omejitvi hitrosti
Prikazuje trenutno omejitev hitrosti na cesti, po kateri vozite.
- Če se približujete avtocestnemu izvozu ali zapletenemu križišču in so na voljo potrebne informacije, se zemljevid nadomesti s tridimenzionalnim prikazom razcepa. To lahko izklopite v nastavitvah/navigacijskem pogledu.
- Ob vstopu v predor se zemljevid nadomesti s splošno sliko predora. To lahko izklopite v nastavitvah/navigacijskem pogledu.

Navigacijski meni

Dotaknite se polja , da odprete navigacijski meni: Dotaknite se možnosti »Multipoint Route« (večtočkovna pot), da sestavite pot z dodajanjem več točk poti v prilagojenem vrstnem redu. Glejte »Ustvarjanje poti z več točkami«.

Dotaknite se možnosti »Setting« (nastavitve), da prilagodite delovanje navigacijske programske opreme. Glejte »Nastavitve«.

V navigacijskem meniju so na voljo tudi naslednji dodatni upravljalni elementi:

- Način tridimenzionalnega pogleda
Označuje način prikaza zemljevida (privzeto je to tridimenzionalni pogled). Dotaknite se, da spremenite pogled v dvodimenzionalni način ali dvodimenzionalni način s severom zgoraj.
- Vkllop zvoka
Izklopite glasovno vodenje ali izklopite vse zvoke navigacijskega sistema.

Pri navigaciji z načrtovano potjo so na voljo tudi naslednje možnosti menija:

- Dotaknite se možnosti »Add stopover« (dodaj postanek), da na pot dodate vmesni cilj.

- Dotaknite se možnosti »Delete Route« (izbriši pot), da izbrišete naslednjo točko poti ali celotno pot.
- Dotaknite se možnosti »Route Summary« (povzetek poti), da si na zemljevidu ogledate celotno pot in jo po potrebi spremenite.
- Na zaslonu povzetka poti se lahko dotaknete možnosti »Alternatives« (alternative), da preverite alternativne poti do cilja ter po potrebi izberete drugo.
- Na zaslonu povzetka poti se lahko dotaknete tudi polja , da dostopate do naslednjih dodatnih možnosti: prednostne nastavitve poti, izogibanje in načrt potovanja.

Izbira cilja z možnostmi hitrega iskanja

Na istem zaslonu za iskanje lahko iščete naslove, zanimive točke, shranjene lokacije ali nedavne cilje. V tem razdelku je prikazano, kako lahko izvedete navigacijo do vnaprej določenih lokacij, kot so:

- parkirišča, bencinske črpalke in restavracije kot pogoste zanimive točke
- vaši nedavni cilji
- vaše shranjene lokacije
- lokacija, opredeljena z geografskimi koordinatami

Upravljanje

Dotaknite se možnosti »Search« (iskanje), da odprete zaslon za kombinirano iskanje. Izberite cilj med naslednjimi:

- 1 Izberite zanimivo točko: parkirišča, bencinske črpalke, restavracije.
V vseh primerih se iskanje izvaja v bližini vaše trenutne lokacije.
- 2 Če želite spremeniti območje iskanja na drugo mesto, se na naslednjem zaslonu dotaknite možnosti »Around Here« (v okolici).
- 3 Izberite prejšnji cilj: če navigacijskega sistema ne uporabljate prvič, se na zaslonu prikaže tudi seznam prejšnjih ciljev. Dotaknite se katerega koli od njih, če ga želite znova uporabiti kot cilj, ali pa s prsti brskajte po seznamu.
- 4 Izberite shranjeno lokacijo: dotaknite se polja ☆ za dostop do predhodno shranjenih lokacij. Če še niste nastavili domačega ali službenega naslova, lahko to storite na naslednjem zaslonu. Kasneje bosta hitro dostopna v glavnem navigacijskem pogledu.

Prikaže se zemljevid z izbranim ciljem na sredini. Po potrebi se dotaknite zemljevida drugje, da spremenite cilj. Na novi lokaciji se prikaže kazalec 📍.

Dotaknite se možnosti »Select« (izberi), da potrdite cilj. Sistem hitro izračuna celotno pot in jo prikaže na zemljevidu. Če želite takoj začeti z navigacijo, počakajte nekaj sekund ali se dotaknite možnosti »Start«.

Na tem zaslonu lahko na več načinov preverite in prilagodite načrtovano pot: Dotaknite se možnosti »Alternatives« (alternative), da to pot primerjate z drugimi možnimi potmi. Dotaknite se polja ↗, če želite spremeniti prednostne nastavitve poti (na primer način načrtovanja poti in vrste cest), nastaviti izogibanje ali prikazati načrt potovanja.

Izbira cilja po imenu ali naslovu

Na istem zaslonu za iskanje lahko iščete naslove, zanimive točke, shranjene lokacije ali nedavne cilje.

V tem razdelku je prikazano, kako lahko izvedete navigacijo do naslova ali lokacije z vnosom njenega imena:

- 1 Dotaknite se možnosti »Search« (iskanje), da odprete zaslon za kombinirano iskanje.
- 2 Dotaknite se možnosti »Name or address« (ime ali naslov) in začnite vnašati naslov (ime ulice in hišna številka) ali ime lokacije, ki je lahko zanimiva točka, prejšnji cilj ali ena od shranjenih lokacij.
Pod poljem za vnos besedila je prikazano območje iskanja. Privzeto je nastavljeno globalno območje, kar pomeni, da bo iskanje potekalo na zelo širokem območju okoli vaše trenutne lokacije. Dotaknite se tega gumba, če želite spremeniti območje iskanja na drugo mesto.
- 3 Vnesite nekaj znakov in v ozadju se bo začelo iskanje. V večini primerov vam ni treba vnesti celotnega imena ali naslova cilja. Za nekaj sekund prekinite tipkanje, da se nad tipkovnico prikažejo rezultati iskanja.
- 4 Dotaknite se ustreznega rezultata iskanja.
Če še ni prikazan, nadaljujte s tipkanjem ali pa s prstom premaknite rezultate iskanja, da skrijete tipkovnico in začnete brskati po seznamu v celozaslonskem načinu (tipkovnico lahko znova omogočite tako, da se dotaknete vnosnega polja na vrhu zaslona).

Dotaknite se polja , če želite razvrstiti seznam rezultatov iskanja po ustreznosti, imenu ali razdalji.

- 5 Prikaže se zemljevid z izbranim ciljem na sredini. Po potrebi se dotaknite zemljevida drugje, da spremenite cilj. Na novi lokaciji se prikaže kazalec . Dotaknite se polja , če želite izbrano lokacijo shraniti med shranjene lokacije.
- 6 Dotaknite se možnosti »Select« (izberi), da potrdite cilj.
- 7 Sistem hitro izračuna celotno pot in jo prikaže na zemljevidu.

Če želite takoj začeti z navigacijo, počakajte nekaj sekund ali se dotaknite možnosti »Start«.

Na tem zaslonu lahko na več načinov preverite in prilagodite načrtovano pot:

- 1 Dotaknite se možnosti »Alternatives« (alternative), da to pot primerjate z drugimi možnimi potmi.
- 2 Dotaknite se polja , če želite spremeniti prednostne nastavitve poti (na primer način načrtovanja poti in vrste cest), nastaviti izogibanje ali prikazati načrt potovanja.

Ustvarjanje poti z več točkami

Načrtovana pot ima lahko pred končnim ciljem več vmesnih ciljev (postankov, vmesnih točk). Pot z več točkami lahko ustvarite na naslednje načine:

Dodajanje postanka na obstoječo pot

Izberite cilj, kot je opisano v prejšnjih poglavjih. Na zaslonu zemljevida se dotaknite polja , da odprete navigacijski meni.

Dotaknite se možnosti »Add Stopover« (dodaj postanek), če želite dodati vmesno točko poti. Koraki so enaki kot pri prvem cilju.

Ustvarjanje nove večtočkovne poti

- 1 Na zaslonu zemljevida se dotaknite polja , da odprete navigacijski meni.

- 2 Dotaknite se možnosti »Multipoint Route« (večtočkovna pot).
- 3 Dotaknite se možnosti »Destination« (cilj), če želite dodati kateri koli načrtovani cilj. Koraki so enaki kot v prejšnjih poglavjih.
- 4 Zdaj imate na voljo več možnosti za dodajanje nove točke poti:
Dotaknite se možnosti »Final Destination +« (končni cilj +), če želite dodati nov cilj na konec poti. S tem spremenite prejšnji cilj v točko na poti.
Dotaknite se možnosti »Insert Waypoint +« (vstavi točko poti +) med katerimi koli točkami na poti, če želite na pot dodati postanek.
Dotaknite se možnosti »...« ob kateri koli točki poti za dostop do dodatnih možnosti, kot so spreminjanje vrstnega reda na poti, brisanje ali shranjevanje točke poti ali preverjanje njene lokacije na zemljevidu. Ikona  vam ponuja dodatne možnosti: izbrišete lahko celotno pot ali pa optimizirate vrstni red točk na poti ali vrstni red vseh točk na poti, vključno s ciljem.
- 5 Ko končate, se dotaknite možnosti »Calculate Route« (izračunaj pot), da zaženete navigacijo.

Meni z nastavitvami

Če želite prilagoditi navigacijske nastavitve, se dotaknite polja ≡ in nato možnosti »Setting« (nastavitev).

V meniju z nastavitvami so na voljo naslednje možnosti:

Prednostne nastavitve poti

Način načrtovanja poti: dotaknite se možnosti »><«, da preklopite med hitrimi, preprostimi in zelenimi (varčevanje z gorivom) vrstami poti.

Vrste cest: izberite, katere vrste cest želite vključiti ali izključiti pri načrtovanju poti. Če na primer ne želite kupiti vinjete, onemogočite možnost poti s cestnino.

Zvok

Prilagodite različne glasnosti zvoka in natančno nastavite obnašanje glasovnega vodenja.

Opozorila

Omejitev hitrosti: nastavite, ali želite biti opozorjeni na prekoračitev hitrosti. Določite lahko dovoljeno odstopanje, kar pomeni, da boste opozorjeni, če ste malo pod ali nad zakonsko dovoljeno mejo.

Vrste opozoril: z glavnim stikalom lahko upravljate vsa opozorila (na primer o radarjih za merjenje hitrosti ali nevarnih lokacijah) ali natančno nastavite opozorila po posameznih vrstah opozoril.

Opozarjanje na radarje je običajno onemogočeno, če ste v državi, kjer so takšna opozorila prepovedana. V vsakem primeru se prepričajte, da je uporaba te funkcije zakonita v državi, v kateri jo nameravate uporabljati. Uporabljajte jo na lastno odgovornost.

Navigacijski pogled

Natančno prilagodite videz zaslona zemljevida.

Izbirate lahko med različnimi barvnimi shemami zemljevidov za dnevno in nočno vožnjo.

S stikalom ob vsaki postavki omogočite ali onemogočite določene funkcije zemljevida in navigacije, kot so:

- tridimenzionalne znamenitosti in stavbe
- vrstica napredka poti, ki prikazuje napredek na načrtovani poti

- ikona za avtocestne storitve
- samodejni pregled, ki med vožnjo po daljših cestah poveča zemljevid
- realističen prikazovalnik smerokazov nad cesto
- tridimenzionalni statični prikaz razcepa v zapletenih križiščih
- prikaz predora, ko se v dolgih predorih izgubi signal GPS

Regionalni

Spremenite jezik glasovnega vodenja in zvočnika ali nastavite oblike časa in datuma ter merske enote.

Informacije GPS

Prikazuje natančnost trenutnega signala GPS in število satelitov v vidnem polju.

O tem

Preverite pravne in statistične informacije o svoji navigacijski programski opremi.

Zagon čarovnika za konfiguracijo

Zaženite čarovnika za nastavitve in spremenite osnovne nastavitve, povezane z navigacijo.

Pametna pomoč pri vožnji

<i>Navodila za pametno pomoč pri vožnji</i>	202	<i>Sistem za posredno spremljanje utrujenosti voznika</i>	243
<i>Kamera in radar</i>	204		
<i>Tempomat s konstantno hitrostjo*</i>	208		
<i>Prilagodljivi tempomat (ACC)*</i>	211		
<i>Pametna pomoč tempomata (ICA)*</i>	219		
<i>Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*</i>	222		
<i>Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*</i>	224		
<i>Pomočnik za zapuščanje voznega pasu</i>	228		
<i>Pomoč pri čelnem trčenju</i>	231		
<i>Sistem za pomoč pri vožnji zadaj</i>	234		
<i>Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju</i>	239		
<i>Kamera za parkiranje*</i>	241		
<i>Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*</i>	242		

Navodila za pametno pomoč pri vožnji

Izjave o omejitvi odgovornosti za funkcijo pametne pomoči pri vožnji

Pred uporabo funkcij pomoči pri vožnji mora uporabnik prebrati, sprejeti, razumeti in upoštevati naslednje:

- 1 Trenutno vse razpoložljive funkcije pametne pomoči pri vožnji zahtevajo, da voznik ohrani popoln nadzor med celotnim postopkom vožnje, zato to NI popolnoma avtonomna vožnja. Za varnost in zanesljivost takšnih funkcij bo treba doseči raven vožnje, ki daleč presega raven voznikov. Izvajanje avtonomne vožnje bo odvisno tudi od pravnih predpisov in upravne odobritve (v nekaterih državah to lahko traja dlje). Z razvojem in izboljševanjem takšnih funkcij bo vaše vozilo posodobljeno in nadgrajeno na izvedljive načine (pod pogojem, da sta programska in strojna oprema v vozilu takrat na voljo).
- 2 Uporabnik in voznik morata skrbno prebrati, preučiti, razumeti in izvajati ustrezno vsebino iz

priročnika za lastnika ter uporabljati te funkcije (in vse povezane funkcije) v skladu z navedenimi zahtevami (zlasti navodili za funkcionalne module in omejitvami uporabe pametne pomoči pri vožnji in pametne vozniške kabine). Uporabnik in voznik morata vedno zagotoviti popoln nadzor in odgovornost, upoštevati vse lokalne zakone in predpise za varnost v cestnem prometu ter biti vedno pripravljena, da ponovno prevzameta nadzor nad krmiljenjem in zaviranjem vozila. V primeru kakršne koli osebne ali premoženjske škode, ki jo povzroči uporabnik ali voznik (na primer, če vozila ne uporablja v skladu z zahtevami iz priročnika lastnika ali če kadar koli ne prevzame nadzora nad krmiljenjem in/ali zaviranjem, kot to zahteva zakon za varnost v cestnem prometu), nosi uporabnik ali voznik vso odgovornost in posledice.

- 3 Funkcija pametne pomoči pri vožnji ima lahko le pomožno vlogo v določenih razmerah in NE more nadomestiti voznikovega opazovanja cestnega okolja. Voznik mora voziti previdno in se NE SME zanašati na to funkcijo. V priročniku za lastnika so obvezno jasno navedene različne omejitve uporabe pomožnih funkcij (tj. okoliščine, v katerih določene funkcije ne smejo biti omogočene, postanejo motene ali prenehajo delovati).
- 4 Funkcija pametne pomoči pri vožnji ima zahteve za popolno in uspešno delovanje, ki vključujejo pogoje, kot so vreme, cestne površine in voznikovo upravljanje, delovanje pa je lahko moteno, neuspešno ali omejeno zaradi več dejavnikov, ki niso povezani z napakami v zasnovi in uporabi izdelka. Če uporabnik in voznik ne razumeta ali ne sprejmeta zgornjih izjav o omejitvi odgovornosti, ne smeta uporabljati funkcij pametne pomoči pri vožnji. Če so funkcije omogočene, jih takoj prekličite.



Delovanje kamere in radarja je lahko v določenih voznih, vremenskih in cestnih razmerah moteno. Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, ali slabimi splošnimi razmerami, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.

Pametni sistem za pomoč pri vožnji lahko s kamero zazna informacije o cesti in okolju pred vozilom. Zagotovi lahko opozorilna sporočila ali pa neposredno ukrepa, ko so izpolnjeni določeni pogoji, da vozniku pomaga pri varnejšem in zanesljivejšem upravljanju vozila.

Opomba: Med vožnjo NE uporabljajte nobenih stikal informacijsko-razvedrilnega sistema. Če želite spremeniti nastavitve, se ustavite, ko to lahko storite varno in zakonito.

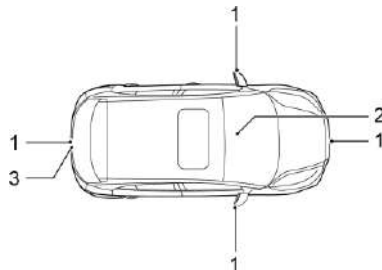
Kamera in radar

Kamera za pomoč pri vožnji

V vozilu so nameščene naslednje kamere: kamera za 360-stopinjski pogled okoli vozila, modul sprednje kamere, kamera za parkiranje (odvisno od specifikacije kupljenega vozila).

Kamera izvaja identifikacijo ciljev v obliki vida in po identifikaciji ciljev v okolici vozila zagotavlja identifikacijske informacije za povezane funkcije.

Položaj namestitve kamere



- 1 Kamera za 360-stopinjski pogled okoli vozila
- 2 Modul sprednje kamere
- 3 Kamera za parkiranje

Opomba: Konfiguracija kamer je odvisna od specifikacije kupljenega vozila.

Opomba: Sprednja kamera naj bo vedno čista in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če želite zagotoviti pravilno delovanje kamere, naj bo vetrobransko steklo pred kamero vedno čisto in brez predmetov, ki bi ovirali pogled med kamero in vetrobranskim steklom.

Opomba: Če na površini kamere najdete tujke, lečo kamere obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju kamere ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

Umerjanje kamere

Umerjanje sprednje kamere zahteva strokovno znanje in orodja. Če je potrebno umerjanje, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Ponovno umerjanje modula sprednje kamere je potrebno v naslednjih primerih:

- Pri modulu je prišlo do nepravilne nastavitve, na primer spremenil se je položaj kamere.
- Odstranite/ponovno namestite kamero ali njen nosilec.
- Odstranite/ponovno namestite vetrobransko steklo.
- sprememba parametrov štirikolesne poravnave.

Opomba: Če je sprednji radar izpostavljen močnim tresljajem ali rahlim udarcem, je treba preveriti položaj namestitve radarja in ga po potrebi ponovno umeriti.

Opomba: Za več podrobnosti o umerjanju kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

V naslednjih primerih bo zmogljivost zaznavanja sprednje kamere ovirana:

- Prisotne so slabe vremenske razmere, v katerih je vidljivost zmanjšana ali motena zaradi goste megle, močnega dežja, snega, prahu itd.
- Prisotna je slaba ali neugodna svetloba okolice, na primer šibka svetloba ponoči, slaba dodatna osvetlitev, prekomerna svetloba zadnjih luči vozila pred vami, svetloba nasproti vozečih vozil, nenadna sprememba svetlosti s hitrim preskokom med svetlimi in temnimi razmerami (vhod/izhod predora), vožnja po površinah z močnimi odsevnimi lastnostmi (cestna površina, prekrita z vodo ali snegom), predori, notranjost stavbe itd.

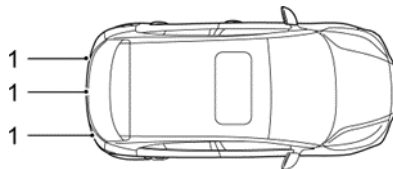
- Pogled sprednje kamere je delno ali v celoti blokiran zaradi ovir, npr. prahu, tujkov, umazanije/blata, snega, prekomerne količine vode (dežja), zmrzali ali vode, ki prši s ceste na vetrobransko steklo.
- Območje pogleda vetrobranskega stekla je poškodovano.
- Po odstranitvi/ponovni namestitvi sprednje kamere ali vetrobranskega stekla niste izvedli umerjanja.
- Sprednja kamera ni ustrezno pritrjena.

Radar za pomoč pri vožnji

Glede na specifikacijo je lahko vozilo opremljeno z ultrazvočnimi radarji.

Ti se uporabljajo le za zagotavljanje identifikacijskih informacij za povezane funkcije po identifikaciji cilja v okolici vozila.

Položaj namestitve radarja



I Ultrazvočni radar

Opomba: Konfiguracija radarjev je odvisna od kupljenega vozila.

Opomba: Radarji naj bodo vedno čisti in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če na površini radarja najdete tujke, ga obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju radarja ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

V naslednjih primerih bo zmogljivost zaznavanja radarjev ovirana:

- Radar ali odbijač je prekrit s tujki, kot so led, sneg, blato, nalepke, trakovi, obrobe itd.
- Za odbijač ste uporabili nedovoljene postopke lakiranja in brizganja barve.
- Radar ali odbijač je poškodovan ali pa je spremenjen njun položaj namestitve.
- Na radar vplivajo elektromagnetne motnje druge opreme.
- Vozilo je v majhnem in zaprtem prostoru, npr. v

majhni garaži.

- Vozilo vleče prikolico.
- Radar morda ne bo deloval pravilno na odprtem polju (na primer na odprtem parkirišču) ali na odprti cesti zaradi omejene zmogljivosti zaznavanja.

Opomba: Sneg na radarju je treba odstraniti s krtačo, led pa je najbolje odstraniti z razpršilom za odmrzovanje.

Tempomat s konstantno hitrostjo*

- Gumb za nastavitev hitrosti (1)
- Pilotno stikalo (2)

S tempomatom lahko voznik vzdržuje konstantno hitrost brez uporabe pedala za plin. To je še posebej priročno med vožnjo po avtocesti ali med katero koli vožnjo, pri kateri je treba dlje časa vzdrževati konstantno hitrost.

Aktivacija sistema tempomata

Sistem tempomata lahko upravljate s stikalom tempomata na levi strani volana.

- I Ko je stikalo za zagon v položaju ON/READY (vklop/pripravljenost) in je hitrost večja od 40 km/h, kratko pritisnite pilotno stikalo (2), da aktivirate sistem tempomata – kontrolna lučka tempomata s konstantno hitrostjo na instrumentu sveti zeleno. Ciljna hitrost sistema tempomata se nastavi na dejansko hitrost, ko je aktiviran, ciljna hitrost pa je prikazana pod kontrolno lučko tempomata s konstantno hitrostjo. Po aktiviranju bo sistem tempomata vzdrževal ciljno hitrost, ne da bi bilo treba pritisniti pedal za plin.

- 2 Če je sistem tempomata v stanju pripravljenosti in je trenutna hitrost večja od 40 km/h, lahko sistem tempomata vklopite tudi s pritiskom gumba za nastavitev hitrosti (1). Ciljna hitrost sistema tempomata se nastavi na dejansko hitrost, ko je aktiviran, ciljna hitrost pa je prikazana pod kontrolno lučko tempomata s konstantno hitrostjo.

Opomba: Nastavitveni gumb lahko upravljate na različne načine, na primer s premikanjem navzgor/navzdol ali s pritiskom. Če pritisnete nastavitveni gumb, ko je aktiviran tempomat s konstantno hitrostjo, se hitrost vozila posodobi na trenutno hitrost.

Nastavitev ciljne hitrosti

Ko je aktiviran tempomat:

Vozilo lahko še vedno pospešite s pritiskom na pedal za plin (na primer pri prehitevanju). Ko dosežete želeno hitrost, pritisnite gumb za nastavitev hitrosti (1), da posodobite ciljno hitrost tempomata s trenutno hitrostjo.

Potisnite gumb (1) navzgor/navzdol in ga držite, da vozilo samodejno pospeši ali upočasni, nato pa spustite stikalo, ko dosežete zeleno hitrost.

Poleg tega lahko nastavite hitrost tako, da potisnete gumb navzgor/navzdol in ga spustite. Z vsakim potiskom se hitrost poveča ali zmanjša za približno 1 km/h.

Ko deluje tempomat, lahko vozilo še vedno pospešite s pritiskom na pedal za plin (npr. pri prehitevanju). Ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na nastavljeno hitrost tempomata.

Začasna prekinitev

V naslednjih primerih se aktiven tempomat izklopi in preklopi v stanje pripravljenosti, kontrolna lučka sistema tempomata s konstantno hitrostjo na instrumentni plošči pa sveti belo:

- Kratko pritisnite pilotno stikalo (2).
- Pritisnite zavorni pedal.
- Ročico za prestavljanje premaknete v položaj N.
- Zaradi slabih cestnih razmer se lahko aktivira sistem za nadzor stabilnosti (SCS). Iz varnostnih razlogov se tempomat samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.
- Na strmih pobočjih se lahko hitrost vozila pretirano

zmanjša ali poveča, tempomat pa samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.

- Aktivira se elektronska parkirna zavora (EPB).

Nadaljevanje

Če tempomat po izklopu ostane v stanju pripravljenosti, premaknite gumb za nastavitev hitrosti (1) enkrat navzgor, da ga ponovno aktivirate. V tem primeru je ciljna hitrost tempomata enaka ciljni hitrosti pred izklopom sistema tempomata.

IZKLOP

Dolgo pritisnite pilotno stikalo (2), da izklopite sistem tempomata.

Opomba:

- ***Ne uporabljajte tempomata s konstantno hitrostjo v neprimernih razmerah, na primer v deževnih dneh, na spolzkih površinah ali v prometnih razmerah, ki ne omogočajo vzdrževanja konstantne hitrosti.***

- *VEDNO izklopite tempomat s konstantno hitrostjo, ko ga ne uporabljate.*
- *Ko je vozilo v načinu »Sport« (športni način), ni priporočljivo uporabljati tempomata s konstantno hitrostjo.*
- *Med delovanjem sistema tempomata lahko dejanska hitrost zaradi natančnosti krmiljenja ali razmer na cesti nekoliko odstopa od ciljne hitrosti.*
- *Pri prevelikem odstopanju dejanske hitrosti vozila od ciljne hitrosti zaradi naklona ali površine ceste itd. ali sprožitve delovanja sistema za nadzor stabilnosti lahko sistem tempomata s konstantno hitrostjo samodejno preide v način »Standby« (pripravljenost).*
- *Ne pritiskajte stikala predolgo in ne pritiskajte več stikal hkrati, saj lahko to povzroči okvaro tempomata s konstantno hitrostjo. Če se to zgodi, ponovno zaženite vozilo, ko to lahko storite varno.*

Prilagodljivi tempomat (ACC)*



Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan kot sistem za udobje. Zagotavlja le pomoč vozniku in NE nadomešča nobene voznikove odgovornosti. Pri uporabi sistema prilagodljivega tempomata je pomembno, da voznik ves čas ohranja koncentracijo in pripravljenost za ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.

Sistem prilagodljivega tempomata lahko tudi samodejno preklaplja med tempomatom s konstantno hitrostjo in tempomatom za sledenje vozilom, odvisno od tega, ali zazna vozilo neposredno pred vami. S sistemom prilagodljivega tempomata lahko vozite s konstantno hitrostjo v določenem razponu hitrosti ali sledite vozilu pred vami na nastavljeni razdalji med vozili. Če sistem prilagodljivega tempomata zazna vozilo na vaši vozni poti, lahko zmerno zavira ali pospešuje, da ohrani izbrano razdaljo.

Opomba: Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan za avtoceste in ceste v dobrem stanju. Priporočljivo je, da ga ne uporabljate na mestnih in gorskih cestah.

Aktivacija prilagodljivega tempomata



Ko sledite vozilu pred seboj do ustavitve, se morate prepričati, da neposredno pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, preden začnete znova slediti vozilu pred seboj.

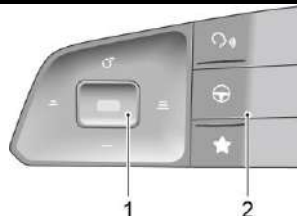


Med uporabo funkcije tempomata za sledenje vozilom je močno priporočljivo, da se voznik ne dotika pedala za plin. Kakršna koli aktivacija pedala za plin prilagodljivemu tempomatu onemogoči, da bi samodejno zaviral, zato vozilo nadzoruje le voznikovo upravljanje pedala za plin.

! *NE izstopajte iz vozila, ko sistem prilagodljivega tempomata ohranja vozilo pri miru. Pred izstopom iz vozila mora biti gumb za prestavljanje v položaju P, stikalo za vžig/Start/Stop pa izklopljeno.*

! *Če prilagodljivi tempomat ohranja vozilo pri miru, mora voznik še vedno biti popolnoma pozoren in pripravljen na ročno zaviranje. Če je sistem onemogočen, izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več mirovalo, ampak se lahko premakne naprej ali zdrsne nazaj.*

! *Med vožnjo v ovinku lahko prilagodljivi tempomat aktivno zmanjša hitrost vozila, da ohrani stabilnost in varnost vozila.*



1 Nastavitveni gumb

2 Pilotno stikalo

Sistem prilagodljivega tempomata lahko nastavite s kombinacijo stikal na zaslonu razvedrilnega sistema in na levi strani volana.

- 1 Če je stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema v stanju izklopa, je sistem prilagodljivega tempomata v stanju izklopa.
- 2 Preklopite stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema v stanje vklopa in kratko pritisnite pilotno stikalo (2).

Kontrolna lučka prilagodljivega tempomata v instrumentnem sklopu sveti modro, prilagodljivi tempomat pa je v aktiviranem stanju. Hitrost mora biti višja od 5 km/h za prvo aktivacijo. Njegova ciljna hitrost je dejanska hitrost ob aktivaciji. Če je hitrost vašega vozila manjša od 30 km/h, je ciljna hitrost sistema nastavljena na 30 km/h. Če je hitrost spredaj vožečega vozila večja od ciljne hitrosti vašega vozila, bo vaše vozilo ohranilo ciljno hitrost pri vožnji s konstantno hitrostjo. Če je hitrost spredaj vožečega vozila nižja od ciljne hitrosti, se vklopi funkcija za sledenje vozilom. V instrumentnem sklopu se prikaže shematski prikaz vozila pred vami. Ko ste v načinu za sledenje vozilom, lahko sledite vozilu pred seboj do ustavitve. Če je čas ustavitve krajši od določenega časa, lahko vozilo samodejno začne slediti vozilu pred vami, v nasprotnem primeru pa morate ponovno vklopiti sistem prilagodljivega tempomata v skladu z instrumentnim pozivom.

Opomba: Ročna deaktivacija elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) bo ovirala delovanje sistema prilagodljivega tempomata.

Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata

Ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata,

premaknite nastavitveni gumb v desno (za povečanje razdalje sledenja) ali v levo (za zmanjšanje razdalje sledenja). Na voljo so 3 nastavitve razdalje, nastavev razdalje pa se prikaže v instrumentnem sklopu.

Izberite ustrezno razdaljo sledenja glede na razliko v relativni hitrosti v primerjavi z vozilom pred vami; večja kot je relativna hitrost, daljšo razdaljo sledenja je treba izbrati. Vedno upoštevajte prometne in vremenske razmere, saj razpon izbirne razdalje sledenja morda ne bo primeren za vse voznike in vozne razmere.

Ciljna hitrost prilagodljivega tempomata

Nastavev

Ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata:

- S pedalom za plin pospešite do želene hitrosti, pritisnite gumb za nastavev (I) ter spustite gumb za nastavev in pedal za plin. Vozilo bo peljalo z želeno hitrostjo.
- Premaknite nastavitveni gumb navzgor in ga držite – ciljna hitrost se bo povečevala, dokler se želena hitrost ne prikaže v instrumentnem sklopu. Ko sistem ugotovi, da pred vami ni vozila ali da vozilo pred vami presega vnaprej izbrano razdaljo za sledenje, je mogoče hitrost vozila povečati na nastavljeno hitrost.

- Premaknite nastavitveni gumb navzdol in ga držite – ciljna hitrost se bo zmanjševala, dokler ne spustite gumba na želeni hitrosti (prikaz v instrumentnem sklopu), nakar se bo hitrost vozila zmanjšala na nastavljeno hitrost.

Opomba: Če vozilo pred vami nenehno izvaja močne manevre pospeševanja ali zaviranja, prilagodljivi tempomat morda ne bo mogel natančno vzdrževati zahtevane razdalje med vozili. Voznik mora vedno biti osredotočen in pozoren na trenutni položaj vozila in situacijo, da lahko po potrebi izvede manevre zaviranja ali izogibanja.

Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata

Ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven, na kratko pritisnite pilotno stikalo, da prekličete funkcijo, in sistem bo prešel v stanje pripravljenosti.

Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata

V naslednjih situacijah se lahko sistem prilagodljivega tempomata samodejno prekine, kar prenese popoln nadzor nad vozilom na voznika:

- Voznik s stikalom izklopi prilagodljivi tempomat.

- Voznik pritisne zavorni pedal, ko se vozilo premika.
- Voznik premakne gumb za prestavljanje v položaj R ali N.
- Voznik odpne svoj varnostni pas.
- Voznik pritisne in drži pedal za plin dlje od prednastavljenega časovnega obdobja.
- Voznik odpre katera koli vrata, pokrov motorja ali prtljažna vrata.
- Voznik povleče stikalo električne parkirne zavore navzgor, da aktivira parkirno zavoro.
- Spredaj vozečemu vozilu sledite do ustavitve, čas ustavitve pa preseže določeno časovno obdobje.
- Pogled kamere ali radarja je blokiran, okolica sproži prednastavljen mehanizem varnega izhoda senzorjev ali pa sistem odpove.

Opomba: Če sledite spredaj vozečemu vozilu do ustavitve z omogočenim sistemom prilagodljivega tempomata in se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, ko je vozilo ustavljeno, se samodejno aktivira elektronska parkirna zavora:

- Voznik odpne varnostni pas.
- Voznikova vrata se odprejo.
- Čas mirovanja preseže prednastavljeno časovno obdobje.

Preglasitev prilagodljivega tempomata

Če ima voznik razlog za uporabo pedala za plin, ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata, vozilo ostane v načinu tempomata, medtem ko se hitrost vozila povečuje. Ko spustite pedal za plin, sistem prilagodljivega tempomata nadaljuje z delovanjem pri predhodno nastavljeni hitrosti tempomata.

Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata

Če se je sistem prilagodljivega tempomata vrnil v stanje pripravljenosti ali je bil tja preklopljen, ga je mogoče ponovno aktivirati s pomikom gumba za nastavitev navzgor. Ciljna hitrost tempomata se samodejno nastavi na ciljno hitrost pred izstopom iz sistema prilagodljivega tempomata.

Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti

Z izklopom prilagodljivega tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema se izklopi sistem prilagodljivega tempomata, hkrati pa se v pomnilniku sistema izbriše nastavljena hitrost. Shranjena nastavljena hitrost se izbriše tudi, ko izključite vžig.

Sistem prilagodljivega tempomata

Oslabitev in neučinkovitost:

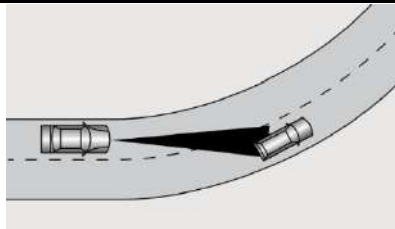
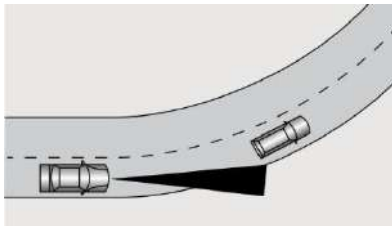
- Vaše vozilo naleti na vozilo ali predmet, ki stoji ali prečka vozne pasove.
- Prehitro se približujete spredaj vožečemu vozilu in sistem ne more uporabiti zadostne zavorne sile.
- Vozilo pred vami je nasproti vožeče vozilo ali zavira v sili.
- Vozilo pred vami vozi vzvratno.
- Vozilo nenadoma zapelje na vozni pas pred vami.
- Vaše vozilo naleti na vozilo, ki vozi z nizko hitrostjo.
- Vaše vozilo naleti na vozilo, pri katerem naloženi predmeti štrlijo iz profila karoserije.
- Naletite na vozilo z višjim podvozjem (npr. tovornjak).
- Vaše vozilo naleti na pešce, nemotorna vozila ali živali.
- Vozilo vozi po neravni cesti ali v zapletenem delu ceste.
- Vozilo ostro zavije.
- Vozilo vstopi v predor, izstopi iz njega ali vozi v njem.
- Vozilo vozi v senci lisastih dreves.
- Prevelika teža v prtljažniku ali prostoru za tovor povzroči, da je sprednji del vozila obrnjen navzgor.

Posebna vozna okolja

Sistem prilagodljivega tempomata ima določene omejitve. Spodaj so navedeni nekateri pogoji, ki lahko presegajo meje varnega delovanja. Voznik mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom in ostati pozoren. Posebej mora biti pozoren na prometne razmere in okolico, da lahko izbere primerno hitrost in ostane pripravljen za morebitne potrebne ukrepe.

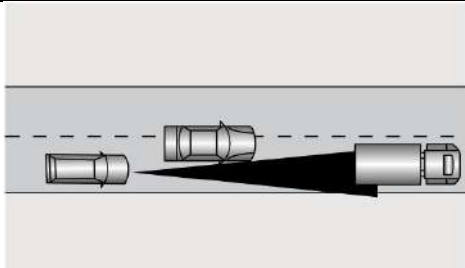
1 Ko zavijate v križišču ali zapeljete v ovinek ali iz njega, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila pred vami na istem voznem pasu ali pa se bo odzval na vozila na drugem voznem pasu.

Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata NE uporabljajte na vstopnih/lizstopnih rampah ali v ostrih ovinkih.

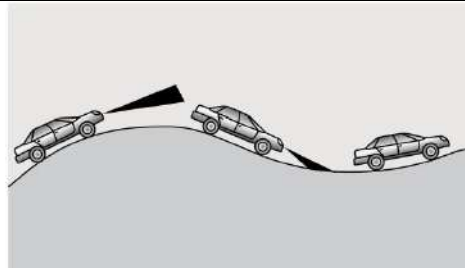


2 Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapelje povsem na novi pas, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila.

Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapusti voznega pasu v celoti, lahko sistem prilagodljivega tempomata določi, da je spredaj vozeče vozilo že zapeljalo s pasu, in pospeši.

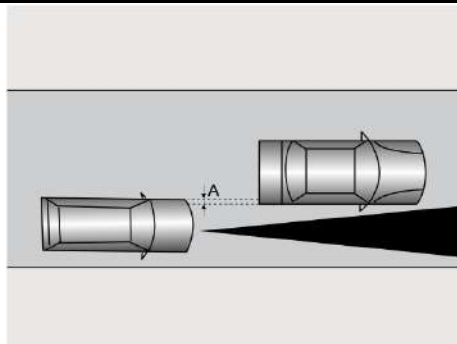


- 3 Med vožnjo po neravnih cestah, ki lahko vključujejo strme vzpone ali padce, NE uporabljajte prilagodljivega tempomata.



- 4 Ko vozite za vozilom, ki le delno prekriva vaše vozilo (»A« na grafiki), sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel ničesar zaznati.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

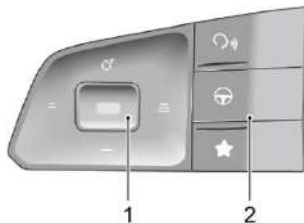


Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata **NE** uporabljajte v naslednjih situacijah:

- Vožnja v slabih vremenskih razmerah;
- Vožnja pri nezadostni svetlobi okolice, premočni svetlobi ali slabi sprednji razsvetljavi vozila;
- Vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;
- Vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;
- Vožnja po cestah z nizkim trenjem (hitra sprememba oprijema pnevmatik lahko povzroči prevelik zdrs koles).

Pametna pomoč tempomata (ICA)*

Pametna pomoč tempomata je pomožna funkcija za pomoč pri vožnji. Zagotavlja le pomoč vozniku in NE nadomešča nobene voznikove odgovornosti. Zaradi omejitev zaznavanja in nadzora sistema pri uporabi pametne pomoči tempomata mora voznik vedno držati volan, biti pozoren na okolico vozila in po potrebi izvesti popravke ali prevzeti nadzor nad krmiljenjem, sicer lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.



- Nastavitveni gumb (1);
- Stikalo za vklop/izklop pilota MG (2);

Stikalo sistema je na zaslonu razvedrilnega sistema in sistem lahko vklopite/izklopite v ustreznem vmesniku za

pomoč pri vožnji.

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stikalo sistema za pomoč pri prometnih zastojih na zaslonu razvedrilnega sistema je vklopljeno.
- Sistem zazna črte voznih pasov na obeh straneh vozila.
- Vozilo je v pogonski prestavi.

Na kratko pritisnete pilotno stikalo, da aktivirate sistem za pomoč pri prometnih zastojih. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih deluje na enaki osnovi kot sistem prilagodljivega tempomata. Če so črte voznega pasu pred vozilom na obeh straneh jasne, sistem pomaga pri vožnji znotraj voznega pasu; če je pred vami drugo vozilo in črte voznega pasu med vožnjo z nizko hitrostjo niso jasne, vam lahko sistem pomaga slediti vozilu pred vami.

Opomba: Pri aktiviranem sistemu prilagodljivega tempomata se lahko sistem za pomoč pri prometnih zastojih aktivira brez pritiska na stikalo pilota MG, ko so izpolnjeni zgornji pogoji.

Če voznik nekaj časa ne uporabi volana, sistem poda opozorilo.

Opomba: Voznik mora prilagoditi hitrost vozila in razdaljo sledenja glede na vidljivost ceste, vreme in razmere na cestišču. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih se ne odziva na pešce, živali, stoječa vozila in vozila, ki vozijo čez vozni pas, ali nasproti vozeča vozila na istem voznem pasu. Če sistem za pomoč pri prometnih zastojih ne more pravočasno in učinkovito zmanjšati hitrosti vozila, MORA voznik uporabiti zavoro. Če v gneči drugo vozilo zapelje na vozni pas, ki ga uporablja vozilo pod nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih, sistem morda ne bo zaznal vozila pravočasno za izvedbo zavornega manevra. V tem primeru mora voznik uporabiti zavoro.

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih bo oslavljen ali neučinkovit v naslednjih okoliščinah:

- Varnostne utripalke so aktivirane.
- Voznik s smernikom nakaže, da namerava prečkati črto voznega pasu.
- Voznik hitro pritisne na plin, izvede zasilni manever ali močno pritisne na zavorni pedal.
- Sistem zazna, da voznik v prednastavljenem

časovnem obdobju ni premaknil volana.

- Med posegom sistema voznik upravlja volan.
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Vozilo vozi v ovinku z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste s črtami voznega pasu ali se vozi po odseku ceste brez črt voznega pasu.
- Vozilo ni v prestavi D.
- Vozilo prehitro menja vozni pas ali prehitro bočno zaniha.
- Polmer obračanja vozila, ki uporablja sistem za pomoč pri prometnih zastojih za sledenje spredaj vozečih vozil, je premajhen.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Prisotne so napake v protiblokirnem zavornem sistemu (ABS), sistemu za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistemu električnega servokrmiljenja (EPS) itd.

Priporočljivo je, da izklopite sistem za pomoč pri prometnih zastojih v naslednjih primerih:

- Športni način vožnje;
- Vožnja v slabih vremenskih razmerah;
- Vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;
- Vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;
- Vožnja po strmih, ovinkastih ali spolzkih cestah (kot so zasnežene in poledenele ceste, mokre ceste in ceste pokrite z vodo);
- vožnja po travnatih stezah ali neasfaltiranih cestah.

POMEMBNO

- Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Voznik MORA biti pozoren na okolico in biti po potrebi sposoben prevzeti popoln nadzor nad vozilom, ko uporablja sistem za pomoč pri prometnih zastojih za sledenje spredaj vožečemu vozilu.

Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*



Pametni sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je pomožna funkcija. Iz različnih razlogov lahko v instrumentnem sklopu prikaže napačno vrednost omejitve hitrosti ali nobene vrednosti. Zaradi tega hitrost vozila ni omejena v pravilnem območju. Voznik mora še vedno upoštevati omejitev hitrosti cestnega prometa, prehitra vožnja pa je strogo prepovedana.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitev hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Vmesnik za nastavitve pametnega opozarjanja na prekoračitev hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema. Voznik lahko vklopi/izklopi sistem pametnega opozarjanja na prekoračitev hitrosti z mehkim stikalom na tem zaslonu. Vozilo zazna znak za omejitev hitrosti (kot je ) ob cesti s sprednjo kamero. Ko hitrost vozila

preseže omejitev hitrosti, ki jo označuje znak za omejitev hitrosti, indikator utripa z opozorilnim zvokom, da voznika opozori na uravnavanje hitrosti vozila.

Indikator znaka za omejitev hitrosti sveti, ko je aktivno pametno opozorilo za prekoračitev hitrosti. Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitev hitrosti, indikator znaka za omejitev hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če sistem zazna znak za omejitev hitrosti z enako vrednostjo, ostane vrednost, ki je prikazana na indikatorju znaka za omejitev hitrosti, nespremenjena.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklic omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »-«, dokler ni zaznan nov znak za omejitev hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Pametno opozorilo za prekoračitev hitrosti morda ne bo delovalo pravilno v naslednjih situacijah:

l Učinkovitost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.

- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.
- 3 Znake za omejitev hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitev hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.
- 4 Če je nad cesto ali ob njej postavljenih več znakov za omejitev hitrosti, opozorilo o prekoračitvi hitrosti uporabi največjo vrednost omejitve hitrosti.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost).
- Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*

Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti



Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je le pomožna funkcija. Če znak za omejitev hitrosti ni standardiziran ali je sprednja kamera blokirana, je lahko v instrumentnem sklopu prikazana napačna vrednost omejitve hitrosti ali pa vrednost sploh ni prikazana, tako da vozilo ni omejeno v pravilnem območju hitrosti. Iz tega razloga je voznik še vedno odgovoren za spremljanje omejitev hitrosti na cesti v realnem času.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitev hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Nastavitveni vmesnik sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema. V vmesniku za nastavitve vozila odprite razdelek sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti in izberite enega od naslednjih načinov: pametni način, ročni način in način izklopa.

- 1 Pametni način: pametna omejitev hitrosti. Vozilo s sprednjo kamero zazna znak za omejitev hitrosti (npr. ) ob cestišču in posreduje pri upravljanju hitrosti, da ohrani hitrost vozila znotraj omejitev.
- 2 Ročni način: ročna omejitev hitrosti. Voznik z gumbi na levi strani volana nastavi najvišjo hitrost in poseže v upravljanje hitrosti, da vzdržuje hitrost znotraj omejitev. Za opis glejte »Nastavitve ročne omejitve hitrosti«.
- 3 Izklop: izklop sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.

Opomba: Če izbire načina ni mogoče izvesti, preverite, ali je funkcija tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema izklopljena, in poskusite znova.

Nastavitve ročne omejitve hitrosti:

Ko je omogočena funkcija ročne omejitve hitrosti, lahko omejitev hitrosti nastavite z gumbom na levi strani volana, kot sledi:



- I Ko je omogočena ročna omejitev hitrosti, sistem preide v stanje pripravljenosti, kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentnem sklopu pa zasveti belo. Pritisnite pilotno stikalo (2), da aktivirate funkcijo ročnega omejevanja hitrosti, pri čemer kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti sveti zeleno. Če je dejanska hitrost vozila nižja od 30 km/h ob prvem pritisku na pilotno stikalo, ciljna vrednost omejitve hitrosti, prikazana na indikatorju sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti, znaša 30 km/h. Če je dejanska hitrost višja od 30 km/h, se trenutna hitrost zaokroži na najbližji večkratnik števila 5 kot ciljna vrednost omejitve hitrosti. Nato premaknite gumb za nastavitve hitrosti (1) navzgor/navzdol, da spremenite ciljno vrednost ročne omejitve hitrosti. Ciljna vrednost omejitve hitrosti se poveča/zmanjša za 5 km/h ob vsakem premiku ročice navzgor/navzdol. Če ročico premaknete navzgor/navzdol in jo držite, se vrednost omejitve hitrosti spreminja neprekinjeno v korakih po 5 km/h.
- 2 Če je aktivirana ročna omejitev hitrosti, sistem omeji hitrost vozila znotraj ciljne hitrosti; če je hitrost vozila večja od vnesene ciljne hitrosti, sistem postopoma

upočasni vozilo pod vneseno ciljno vrednost omejitve.

- 3 Ko je aktivirana ročna omejitev hitrosti, lahko voznik kratko pritisne pilotno stikalo (2 v spodnji sliki), da vrne sistem v stanje pripravljenosti. Ponovno pritisnite pilotno stikalo (2 v spodnji sliki), da ponovno vzpostavite funkcijo ročne omejitve hitrosti.
- 4 Ko je aktivna ročna omejitev hitrosti, lahko za začasno prekoračitev omejitve hitrosti pritisnete pedal za plin do konca. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti na instrumentu zasveti zeleno in utripa z zvočnim signalom.
 - 1 Nastavitveni gumb
 - 2 Pilotno stikalo



Ko je pametna omejitev hitrosti vklopljena, indikator stanja sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti sveti zeleno.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitev hitrosti, indikator znaka za omejitev hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če sistem zazna znak za omejitev hitrosti z enako vrednostjo, ostane vrednost, ki je prikazana na indikatorju znaka za omejitev hitrosti, nespremenjena.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklc omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »—«, dokler ni zaznan nov znak za omejitev hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Voznik lahko začasno zapusti sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti z naslednjimi koraki:

- 1 Za začasno prekoračitev omejitve hitrosti pritisnite pedal za plin do konca. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti na instrumentu zasveti zeleno in utripa z zvočnim signalom.
- 2 Kratek pritisk na pilotno stikalo (2 v zgornji sliki) lahko začasno izklopi funkcijo sistema za pomoč pri

omejitvi hitrosti. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentu preklopi na belo barvo (v dnevni svetlobi na temno barvo); za ponovno vzpostavitev delovanja sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti ponovno pritisnite pilotno stikalo.

Pametna omejitev hitrosti morda ne bo delovala pravilno v naslednjih situacijah:

- 1 Učinkovitost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.
- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.
- 3 Znake za omejitev hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitev hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.
- 4 Nad cesto ali ob njej je postavljenih več znakov za omejitev hitrosti. Trenutno lahko sprednja kamera prepozna le znake za omejitev hitrosti na voznem pasu, po katerem vozi vozilo.
- 5 Znaki za omejitev hitrosti so postavljeni na razcepu ceste, na ovinku ali na vstopu/izstopu rampe.
- 6 Vozilo menja vozni pas itd.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost).
- Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Pomočnik za zapuščanje voznega pasu



Sistem za pomoč pri za zapuščanju voznega pasu je pomožni sistem, ki nudi pomoč vozniku. Voznika NE odveže odgovornosti za varno vožnjo. Ko se voznik odloči za uporabo sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, MORA vedno biti pozoren na okolico, držati volan in biti kadar koli pripravljen za izvedbo manevrov. Če ne ohrani splošnega nadzora nad vozilom, lahko pride do nesreče ali telesnih poškodb.



Sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu ne prepozna vedno črt voznega pasu. Včasih lahko slabe cestne površine, določene cestne objekte ali predmete zamenja za črte pasov ali robnike. V takšnem primeru je treba sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu takoj izklopiti.

Stikalo sistema za pomoč pri zapustitvi voznega pasu je na zaslonu razvedrilnega sistema. Sistem lahko vklopite/izklopite z uporabo ustreznega vmesnika za pametno pomoč pri vožnji, kjer lahko izberete način.

Opozorilo

Sistem zazna črte voznega pasu pred vozilom, če so izpolnjeni naslednji pogoji za zaznavanje:

- Funkcija je v stanju vklopa.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Črte voznega pasu so jasne in sistem zazna vsaj eno črto voznega pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali je že prečkalo črto, se prikažejo naslednja opozorila, ki voznika pozovejo k ukrepanju in ohranjanju položaja vozila med črtami voznega pasu: funkcija se izklopi, ko je hitrost manjša od 55 km/h.

Pomoč

Sistem uporablja sprednjo kamero za zaznavanje črt voznega pasu pred vozilom. Sistem se bo aktiviral, ko bodo izpolnjeni naslednji pogoji zaznavanja:

- Funkcija je vklopljena.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.

- Oznake voznega pasu so jasne in sistem prepozna vsaj eno črto pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali je že prečkalo črto, bo sistem zagotovil pomoč vozniku tako, da bo vozilo zadržal med črtami voznega pasu z uporabo korektivnih posegov krmiljenja in hkratnim prikazom poziva. Funkcija se samodejno izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem uporablja sprednjo kamero za zaznavanje črt voznega pasu, robnikov in sosednjih voznih pasov z nasproti vozečimi vozili. Sistem se bo aktiviral, ko bodo izpolnjeni naslednji pogoji zaznavanja:

- Funkcija je vklopljena.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Oznake voznega pasu so jasne in sistem prepozna vsaj eno črto pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali robnik, ali se vozilo približuje vozilu na sosednjem voznem pasu in je prisoten trend trčenja, bo sistem zagotovil pomoč vozniku tako, da bo zadržal vozilo med črtami voznega pasu ali robniki ali izvedel ostri izogibni manever z

uporabo korektivnega krmiljenja in hkratnim prikazom poziva. Funkcija se samodejno izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Če sistem izvede več posegov v določenem časovnem obdobju in med posegi ne zazna kakršnega koli krmiljenja s strani voznika, sistem poda opozorilo.

POMEMBNO

- Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.

Sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu bo oslabljen ali neučinkovit v naslednjih okoliščinah:

- Voznik s smernikom nakaže, da namerava prečkati črto voznega pasu.
- Varnostne utripalke so aktivirane.
- Voznik hitro pritisne na plin, izvede zasilni manever ali močno pritisne na zavorni pedal.
- Sistem zazna, da voznik v prednastavljenem časovnem obdobju ni premaknil volana (v načinu pomoči ali ohranjanja voznega pasu v sili).
- Med posegom sistema voznik uporabi volan (v načinu pomoči ali ohranjanja voznega pasu v sili).
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Prisotni so nepravilni ali poškodovani robniki.
- Vozilo zapelje v ovinek z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste s črtami voznega pasu ali se vozi po odseku ceste brez črt voznega pasu.

- Vozilo prehitro menja vozni pas ali prehitro bočno zaniha.
- Vozilo ni v prestavi D.
- Hitrost vozila je pod 55 km/h ali previsoka.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Prisotne so napake v protiblokirnem zavornem sistemu (ABS), sistemu za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistemu električnega servokrmiljenja (EPS) itd.

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je priporočljivo izklopiti v naslednjih situacijah:

- športni način vožnje;
- vožnja v slabih vremenskih razmerah;
- vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;
- vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;

Pomoč pri čelnem trčenju



Voznik ostaja odgovoren za varnost celotnega postopka vožnje, tudi če je vozilo opremljeno s pomočjo pri čelnem trčenju. Voznik MORA biti popolnoma pozoren in voziti previdno. Tako kot pri vseh sistemih za pomoč vozniku tudi sistem za pomoč pri čelnem trčenju ne more preprečiti nesreč ali preprečiti trkov v vseh situacijah. Voznik MORA vedno imeti nadzor nad vozilom, da se lahko izogne nesrečam ali izrednim razmeram.



Zaviranje v sili, ko je vozilo pod nadzorom sistema za pomoč pri čelnem trčenju, lahko povzroči poškodbe potnikov. Zato morate voziti previdno in vsi potniki MORAJO biti ves čas pripeti z varnostnimi pasovi.



V primeru vleke svojega vozila se prepričajte, da je sistem za preprečevanje čelnega trka ali električni sistem vozila izklopljen. Če je sistem za preprečevanje čelnega trka omogočen, ko vozilo vlečete, lahko to vpliva na varnost vašega vozila, vlečnega vozila in ljudi v okolici.



Za preprečevanje nesreč nikoli ne preskušajte funkcij sistema za preprečevanje čelnega trka.

Stikalo za preprečevanje čelnega trka je na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema. Odprite ustrezen vmesnik za pomoč pri vožnji, da vklopite/izklopite sistem in izberete način.

Alarm

Ko sistem zazna, da obstaja nevarnost trka med vašim vozilom in vozilom pred vami na istem voznem pasu, prikaže opozorila, ki voznika pozovejo, da naj pravočasno zmanjša hitrost in ohrani razmeroma varno razdaljo od spredaj vozečega vozila.

Samodejno zaviranje v sili

Ko sistem zazna, da obstaja nevarnost trka med vašim vozilom in vozilom neposredno pred vami, zavorni sistem samodejno posreduje in upočasni vozilo, da prepreči nesrečo ali ublaži škodo zaradi nesreče. Če vozilo zavira in se ustavi pod nadzorom sistema, za kratek čas ostane stacionarno. Popoln nadzor nad vozilom se nato vrne vozniku.

Sistem bo samodejno upočasnil vozilo samo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS) sta brezhibna in vklopljena.
- Vozilo je v prestavi D ali N.
- Zračne blazine se ne sprožijo.

Opomba: V nekaterih primerih voznik morda ni predvidel kakršnega koli zaviranja in ne želi uporabiti zavor, medtem ko sistem za preprečevanje čelnega trka močno zavira. Voznik lahko to operacijo začasno prekliče tako, da močno pritisne na pedal za plin, ko se prepriča, da to lahko stori varno.

Delovanje sistema za preprečevanje čelnega trka je lahko moteno, če:

- Vozilo pred vami se čelno približuje, prečka križišče ali na kratki razdalji hitro preskoči čakalno vrsto.
- Vozilo pred vami ne upošteva pravil vožnje in parkiranja (npr. vozi po črtah voznega pasu).
- Vozilo pred vami ni na istem voznem pasu kot vaše vozilo ali pa je vozilo pred vami delno zakrito.
- Vozilo pred vami je nenavadno vozilo (prirejeno ali nenormalno oblikovano).
- Vozilo pred vami je vozilo z višjim podvozjem.
- Vozilo pred vami je veliko vozilo v neposredni bližini (npr. traktor, prikolica, vlečno vozilo, tovornjak za blato, smetarski tovornjak, tovornjak za škropljenje itd.).

- Vozilo pred vami je neobičajno prevozno sredstvo (npr. konj, voz, kočija itd.).
- Sistem zazna bok drugega vozila.
- Oblika vozila pred vami je nejasna (npr. zaradi vode, ki jo pršijo kolesa sprednjih vozil in vozil v bližini).
- Vozilo pred vami nima zadnjih luči ali pa ima zakrite zadnje luči pri vožnji ponoči ali v predoru.
- Vse zadnje luči vozila pred vami so sestavljene iz trakov LED ali drugih doma izdelanih barvnih svetilk.
- Ulične luči med vožnjo ponoči niso enakomerne ali utripajo.
- Pešec ni neposredno pred vozilom ali pa ni v celoti viden.
- Pešec ne stoji pokonci ali pa gre za otroka pod določeno višino.
- Pred vozilom je skupina pešcev, ki je v senci ali v temi.
- Pred vozilom so živali.
- Pred vozilom se zaznajo predmeti in ovire posebne oblike (npr. cestne zapore, izolacijski piloti, izolacijski trakovi, veliki kamni, drugi raztreseni predmeti itd.).
- Pred vozilom se zaznajo predmeti, kot so znaki, zaščitne ograje, mostovi, zgradbe ali drugo.
- Vozilo se vozi po pobočju, zgornjem ali spodnjem delu mostu ali ozkem ovinku.
- Vozilo je v prestavi R.
- Vozilo je v stanju zaviranja ali hitrega pospeševanja.

Sistem za pomoč pri vožnji zadaj

Pregled sistema

 Funkcija pomoči pri vožnji zadaj je le pomoč in NI nadomestilo za pozornost voznika. Voznik mora vedno imeti nadzor, opazovati okolico in voziti varno.

 Zmožnosti učinkovitega prepoznavanja zadnjih senzorjev lahko omejujejo predmeti, kot so obcestne zgradbe, zaščitne ograje, spremembe kota nagiba vozila zaradi velike obremenitve, razmere na cesti, kot so ovinki ali grbine, ali vremenske razmere, kot sta sneg in led, itd. Kar koli od zgoraj navedenega lahko sproži lažni alarm.

 Sistem za pomoč pri vožnji zadaj morda ne bo zagotovil ustreznega opozorila o zelo hitro približujočih se vozilih ali pravilno deloval v ostrih ovinkih.

 Sistem za pomoč pri vožnji zadaj ne bo deloval pravilno med vleko priklopnika ali počitniške prikolice.

 Pravilno delovanje radarskih senzorjev bo ogroženo, če so napačno poravnani zaradi poškodbe v nesreči. To lahko povzroči samodejno zaustavitev sistema.

 Na alarmno lučko ne prilepite nobenega predmeta, da ne ovirate funkcije sistemskega alarma

 Za zagotovitev pravilnega delovanja radarskih senzorjev mora biti zadnji odbijač prost snega in ledu in ne sme biti pokrit.

 Uporaba nepriporočenih materialov ali barve pri popravilih zadnjega odbijača lahko škodljivo vpliva na delovanje zadnjih senzorjev. Uporabljajte samo priporočene materiale.

Vklop/izklop sistemskih funkcij

Do funkcije sistema za pomoč pri vožnji zadaj in podsistemskih stikal lahko dostopate prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema. Izberite vklop/izklop, da aktivirate/deaktivirate sistem.

Opomba: *Hitrost vozila, navedena v opisu funkcij sistema, je le za referenco.*

Opomba: *Nekateri modeli so opremljeni z načinom vleke. Ko je aktiven način vleke, sta sistem za pomoč pri parkiranju in sistem za pomoč pri vožnji zadaj onemogočena (odvisno od posameznega vozila).*

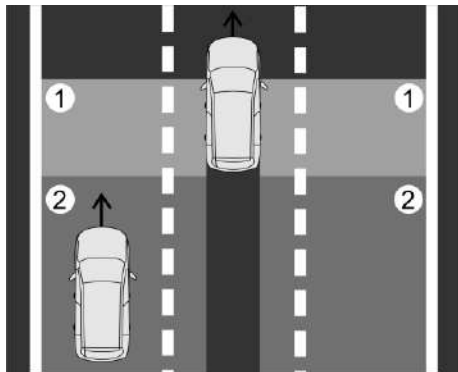
Varnostni pomočnik za mrtvi kot

Zaznavanje mrtvega kota

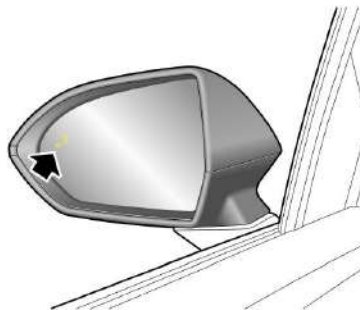
Varnostni pomočnik za mrtvi kot je sestavljen iz dveh aktivnih varnostnih funkcij: Zaznavanja mrtvega kota (BSD) in pomoči pri menjavi voznega pasu (LCA), ki sta zasnovani tako, da voznika opozorita na vozila, skrita ali zakrita pred njegovim pogledom, ko izvaja manever.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD) opozori na vozila v mrtvem kotu vozila (1, kot je prikazano), pomočnik pri menjavi voznega pasu (LCA) pa opozori na hitro bližajoča se vozila na sosednjem levem ali desnem pasu (2, kot je prikazano).

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI



Način alarma



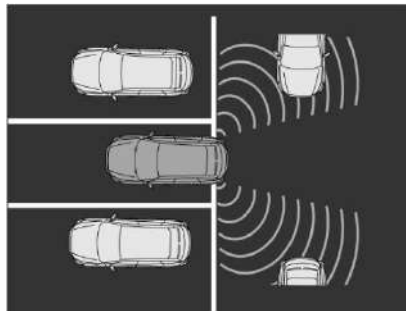
Ko sistem med vožnjo zazna vozilo v mrtvem kotu zunanjega vzvratnega ogledala ali vozilo, ki se približuje od zadaj po sosednjem voznem pasu (hitrost vozila presega 15 km/h), zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani. Če je v tem času prižgana indikatorska lučka na isti strani, bo opozorilna lučka utripala in tako voznika opomnila, da je nevarno nadaljevati menjavo voznega pasu.

Opomba: Opozorilne lučke ne bodo svetile, ko prehitevate drugo vozilo in je vaša hitrost večja od hitrosti vozila, ki ga prehitevate, čeprav je v območju mrtvega kota.

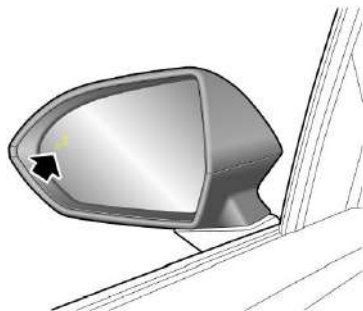
Opozorilo za prečni promet zadaj

Funkcije opozorila za prečni promet zadaj

Pri vzvratni vožnji opozorilo o prečnem prometu zadaj (RCTA) z uporabo senzorjev spremlja bližajoča se vozila levo/desno zadaj in sproži alarm, ko je vozilo v nevarnosti.



Način alarma



Če med vzvratno vožnjo obstaja nevarnost, zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani, na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema pa se prikaže opozorilni trikotnik.

Ultrasvočni senzor za pomoč pri parkiranju



Namen sistema za pomoč pri parkiranju je le pomoč pri parkiranju! Ultrasvočni senzorji morda ne bodo mogli zaznati določenih vrst ovir, npr. ozkih drogov, majhnih predmetov blizu tal, predmetov nad prtljažnimi vrati in nekaterih predmetov z neodsevno površino.



Zagotovite, da na ultrasvočnih senzorjih ni umazanije, ledu ali snega. Če se na površini ultrasvočnega senzorja naberejo usedline, lahko ovirajo njegovo delovanje. Pri pranju vozila se izogibajte usmerjanju visokotlačnih vodnih curkov neposredno na ultrasvočne senzorje od blizu.

Pomoč pri parkiranju zadaj

Ultrasvočni senzorji na zadnjem odbijaču spremljajo območje za vozilom in iščejo ovire. Če zaznajo oviro, sistem izračuna njeno oddaljenost od zadnjega dela vozila in to informacijo sporoči vozniku z zvočnim opozorilom.

Opomba: Sistem PDC in sistem za pomoč pri vzvratni vožnji nista na voljo, če je omogočen način vleke.

Delovanje pomoči pri parkiranju

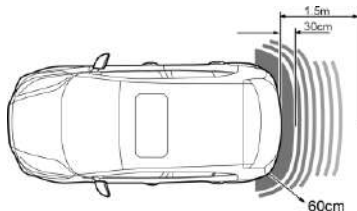
Pomoč pri parkiranju zadaj

Pomoč pri parkiranju zadaj se vključi samodejno, ko izberete prestavo R; ko preklopite iz prestave R, pa se sistem takoj izklopi. Pomoč pri parkiranju odda kratek pisk po izbiri prestave R, da nakaže normalno delovanje sistema. Če je zadaj zaznana ovira, sistem voznika opozori z opozorilnimi alarmi.

Opomba: Če se ob preklopu v prestavo R za 3 sekunde zasliši daljši in višji zvok, to pomeni napako v sistemu. V tem primeru poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.

Pomoč pri parkiranju zadaj

Ko je funkcija pomoči pri parkiranju omogočena, sistem ob zaznavanju ovire odda zvoke različnih frekvenc (možni so mrtvi koti).

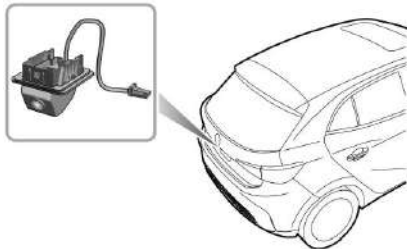


- Če je ovira v območju 1,5 m od zadnjega dela vozila ali v območju 0,6 m od kota, se zasliši zvočno opozorilo. Ko se vozilo približuje oviri, se zvočna opozorila oddajajo hitreje.
- Ko je ovira v območju 0,3 m od zadnjega odbijača, se zvočna opozorila zlijejo v neprekinjeno opozorilo.

Kamera za parkiranje*



Sistem kamere za parkiranje služi le kot pomožna funkcija pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.



Nekateri modeli imajo med lučmi zadnje registrske tablice nameščeno zadnjo kamero za parkiranje.

Ko izberete vzratno prestavo, kamera prikaže sliko okolice neposredno za vozilom. Ta slika se prikaže na zaslonu razvedrilnega sistema.

Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*



Namen sistema 360-stopinjskega pogleda je pomagati vozniku pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.



Čeprav lahko zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema prikazuje slike okolice vozila, bodite vseeno pozorni na dejanske razmere na cesti, da zagotovite varnost med vožnjo.

Ko je aktiviran sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila, se na zaslonu razvedrilnega sistema prikaže 360-stopinjski pogled okoli vozila, kar olajša opazovanje okolice in poveča varnost vožnje. Z dotikom gumbov na zaslonu si lahko ogledate slike iz različnih zornih kotov okoli vozila.

V sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila lahko vstopite z naslednjimi koraki:

- Izberite prestavo R.
- Kliknite ikono 360.

- Če uporabite vmesnik »Nastavitve« za izbiro nizke hitrosti preklapljanja kotnih luči/indikatorjev, se bo samodejno odprl sistem 360-stopinjskega pogleda, ko se indikatorji uporabljajo pri nizkih hitrostih, in zaprl, ko indikatorje prekličete.
- Po nastavitvi bližnjice na volanu na 360-stopinjsko funkcijo pritisnite ta gumb.

V vmesniku prikaza sistema 360-stopinjskega pogleda izberite ikono za nastavitve, da omogočite osebne nastavitve za sistemske funkcije.

Opomba: Ko je gumb za prestavljanje v položaju D, je sistem 360-stopinjskega pogleda onemogočen pri hitrostih nad ali enakih 35 km/h.

Sistem za posredno spremljanje utrujenosti voznika



Voznik mora vedno zagotoviti, da je njegovo fizično stanje primerno za vožnjo, tudi če je vozilo opremljeno s sistemom posrednega opozarjanja na utrujenost voznika. NIKOLI ne vozite vozila, ko ste utrujeni.



Sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika ne more vedno natančno prepoznati stopnje utrujenosti voznika. Stopnjo utrujenosti izračuna na podlagi stanja voznikovega upravljanja, tako da ne spremlja voznikovih dejanskih fizičnih značilnosti, kot je nepozornost, in ne more zagotoviti nujnega opomnika vozniku, ki se je pravkar prekomerno utrudil.

Sistem za opozarjanje na voznikovo nepozornost izračuna stopnjo voznikove utrujenosti tako, da primerja informacije, kot sta hitrost vozila in kot volana, z osnovnimi podatki, pridobljenimi na podlagi statistike množičnih podatkov. Sistem bo stalno primerjal izračunano stopnjo utrujenosti s trenutnim stanjem

voznikovega upravljanja. Če sistem prepozna, da je voznik že v utrujenem stanju, bo izdano opozorilo.

Ko je vklopljen sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika, je hitrost vozila višja od 60 km/h. Ko voznik izvede naslednja dejanja, bo sistem prenehal spremljati voznikovo stopnjo utrujenosti:

- 1 Voznik odpne varnostni pas in odpre voznikova vrata.
- 2 Čas postanka je daljši od 15 minut.
- 3 Voznik izklopi električni sistem.

Sistemske nastavitve

Ko se vozilo zažene, je sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika privzeto omogočen, tako da ga lahko izklopite/vklopite ter nastavite občutljivost na zaslonu razvedrilnega sistema.

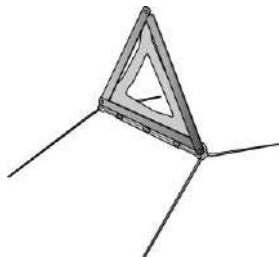
Opomba: Sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika se ne sproži zlahka, če vozilo vozi po slabih cestah, v neprekinjenih ovinkih ali po cestah z velikim številom semaforjev.

Odziv na izredne razmere na cesti

<i>Naprave za opozarjanje na nevarnost</i>	246
<i>Zagon v sili</i>	247
<i>Klic v sili</i>	250
<i>Reševanje vozila</i>	252
<i>Popravilo pnevmatik</i>	256

Naprave za opozarjanje na nevarnost

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je shranjen v prtljažniku.

Če morate v sili ustaviti svoje vozilo na cesti, morate po možnosti postaviti opozorilni trikotnik približno 50-150 metrov za vozilom in pritisniti stikalo za varnostne utripalke, da druge udeležence v prometu opozorite na svoj položaj.

Zagon v sili

! *NIKOLI ne poskušajte zagnati vozila s potiskanjem ali vleko.*

! *Prepričajte se, da imata oba akumulatorja enako nazivno napetost (12 voltov) in da so kabli za pomoč pri zagonu odobreni za uporabo z 12-voltnimi avtomobilskimi akumulatorji.*

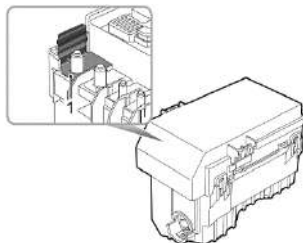
! *Zagotovite, da v bližini sprednjega predelka ni isker ali odprtega ognja.*

! *Zagotovite, da so kabli za pomoč pri zagonu trdno priključeni in se ne dotikajo drug drugega ali drugih gibljivih delov, sicer lahko pride do isker, kar lahko povzroči požar ali eksplozijo.*

V primeru izpraznjenega akumulatorja lahko vozilo zaženete z uporabo kabla za pomoč pri zagonu, s katerim povežete izpraznjen akumulator z akumulatorjem drugega vozila ali z zunanjim virom napajanja.



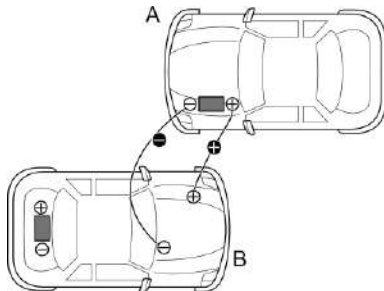
Če je mogoče odpreti prtljažna vrata onesposobljenega vozila (B), vedno dajte prednost pozitivnemu polu kot pozitivni priključni točki. Če prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, odprite omarico z varovalkami v sprednjem predelku. Kot pozitivno priključno točko lahko uporabite priključek, ki je prikazan na spodnji sliki.



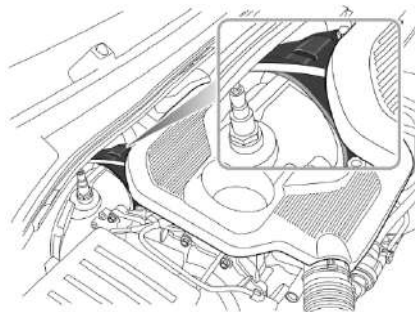
I Pozitivna priključna točka

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Izklopite napajanje vozila in vse električne naprave v vozilu, nato pa sledite spodnjim navodilom:



- 1 Uporabite rdeči kabel za pomoč pri zagonu, da povežete pozitivni (+) pol polnilnega akumulatorja (A) s pozitivno priključno točko na onesposobljenem vozilu (B). Uporabite črni kabel za pomoč pri zagonu, da povežete negativni (-) pol polnilnega akumulatorja (A) z dobro ozemljitveno točko (naslednja slika) na onesposobljenem vozilu (B), ki naj bo čim dlje od akumulatorja ter zavornih vodov in cevi za gorivo.



- 2 Zaženite drugo vozilo in pustite, da nekaj minut deluje v prostem teku.
- 3 Zaženite onesposobljeno vozilo. Če se onesposobljeno vozilo po več poskusih ne zažene, ga bo morda treba popraviti. Za pomoč se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

- 4 Ko se obe vozili normalno zažene, izklopite napajanje drugega vozila.
- 5 Odklopite kable za pomoč pri zagonu. Kabla za pomoč pri zagonu je treba odklopiti v obrnjenem vrstnem redu, tj. **NAJPREJ** odklopite **ČRNI** negativni kabel z ozemljitvene točke na onespособljenem vozilu.

POMEMBNO

NE vklopite nobenih električnih naprav v onespособljenem vozilu, dokler ne odklopite kablov za pomoč pri zagonu.

Opomba: Priporočljivo je, da po zagonu onespособljenega vozila ugasnete luči, klimatsko napravo in druge električne naprave ter pustite vozilo delovati 1–2 uri, da se obnovi energija akumulatorja. Če je akumulator popolnoma napolnjen, vendar se vozilo ne zažene, se za servis obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Klic v sili

V primeru nesreče lahko eCall – pomoč v sili SOS svojega vozila sprožite ročno, v hujših primerih pa se lahko sistem sproži tudi samodejno, ko situacijo zaznajo senzorji vozila. Storitev eCall je javna storitev splošnega pomena in je dostopna brezplačno. Center za klic v sili bo vzpostavil govorno komunikacijo s potniki v vozilu, da ugotovi obseg izrednih razmer in stopnjo potrebne pomoči. Poskusite centru za klic v sili poslati naslednje sporočilo z informacijami o vozilu. Ustrezne službe za nujno pomoč bodo napotene na trenutno lokacijo vozila, če je znana.

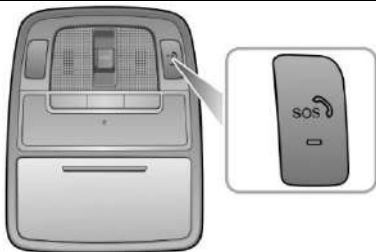
- Trenutni čas, lokacija in smer potovanja
- Vrsta vozila
- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Ali je bil klic sprožen samodejno ali ročno
- Kategorija vozila

Ta sistem bo zagotovil varno zaščito vaših osebnih podatkov. Zasnovan je tako, da ni sledljiv in da drugi zunanji sistemi ne morejo pridobiti dostopa. Ko se eCall sproži, bo sistem podatke posredoval le ustreznim odzivnim točkam za javno varnost, ki jih določijo ustrezni javni organi države. Sistem bo podatke hranil

lokalno 13 ur po sprožitvi.

Imate pravico dostopati do podatkov, shranjenih v tem sistemu, in zahtevati popravek, izbris ali blokiranje podatkov, ki ne izpolnjujejo zahtev predpisov. Če menite, da so bile kršene vaše pravice glede osebnih podatkov, imate pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



Za ročno aktivacijo pritisnete in spustite gumb SOS na stropni konzoli za približno eno sekundo, da aktivirate klic v sili. Ko se sproži eCall, se bo zaslišal en pisk, v centru za sporočila in predvajalniku za razvedrilo pa bo prikazano sporočilo. Predvajalnik za razvedrilo bo utišán, medtem ko je aktiven klic v sili. Ročno sprožene klice v sili lahko prekličete tako, da ponovno pritisnete in spustite gumb SOS v približno petih sekundah po prvem pritisku – sporočila vodo odstranjena.

Sistem za klic v sili (eCall) bo izvedel samopreskus, ko je vozilo vključeno. Med samopreskusom bo indikator LED za stanje klica v sili (eCall) na gumbu SOS hitro utripal do zaključka preskusa. Indikator stanja LED bo stalno svetil, če ni prisotnih sistemskih napak. Indikator stanja LED bo

ugasnil ali počasi utripal, če bo zaznana napaka. Napake, odkrite med samopreskusom, bodo prikazane v centru za sporočila vozila.

Opomba: Delovanje sistema eCall – pomoči v sili SOS je odvisno od mobilne pokritosti in nanj lahko vplivajo izpadi signala ali nizka moč signala.

Opomba: Funkcijo samodejnega klica v sili (eCall) lahko na zahtevo onemogoči lokalni pooblaščen servisier MG.

Opomba: Močno priporočamo, da funkcije eCall ne onemogočite – vsako dejanje, ki ga zahteva lastnik, mora spremljati podpisana zahteva.

Reševanje vozila

Vleka vozila



NE vlecite vozila tako, da je katero od pogonskih koles v stiku s površino cestišča. S tem se boste izognili poškodbam menjalnika električnega pogona. Ko je treba vozilo začasno potisniti ali od vleči iz nevarne situacije ali na transporter, mora hitrost ostati pod 5 km/h, poseg pa je treba zaključiti v 3 minutah.



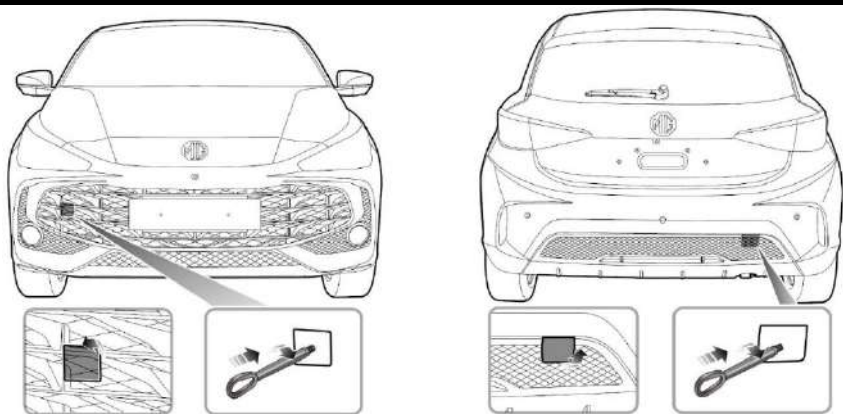
Pri potiskanju ali vleki vozila zaradi začasne situacije je treba varnostni pas na voznikovi strani vstaviti v zaklep in ga pustiti v vstavljenem stanju ter prestaviti menjalnik v nevtralni položaj, parkirno zavoro pa izklopiti, sicer lahko poškodujete vozilo.

Vlečni kavelj



NE uporabljajte vlečne vrvi, ki je zvita, sicer se lahko vlečno uho odvij.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



8

Vlečni kavelj je v kompletu z orodjem. Komplet orodja je nameščen pod preprogo prtljažnika. Če želite namestiti vlečni kavelj, odstranite majhen pokrov na odbijaču. Pri odstranjevanju primite spodnjo desno izboklino, da odprete sprednji mali pokrov, in potegnite zadnji mali pokrov v smeri, ki je prikazana na sliki, da ga odprete. Nato vlečni kavelj skozi majhno luknjo privijte v navojno luknjo v nosilcu odbijača (glejte sliko). Prepričajte se, da je vlečni kavelj popolnoma zategnjen!

Opomba: *Odstranljivi pokrov je na odbijač pritrjen s plastično vrstico.*

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

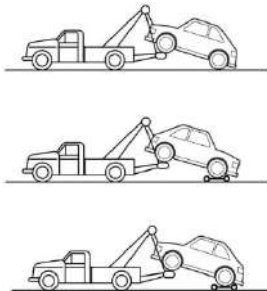
Obe vlečni točki sta namenjeni uporabi s strani usposobljenih strokovnjakov, ki vam pomagajo pri reševanju vašega vozila, ko pride do okvare ali nesreče. Nista zasnovani za vleko drugih vozil. Vozilo je mogoče vleči z vlečno vrvjo, vendar je priporočljiv vlečni drog.

Vleka za reševanje



Med vleko NE nenadoma pospešujte ali zavirajte, saj lahko to povzroči nesrečo.

Viseča vleka

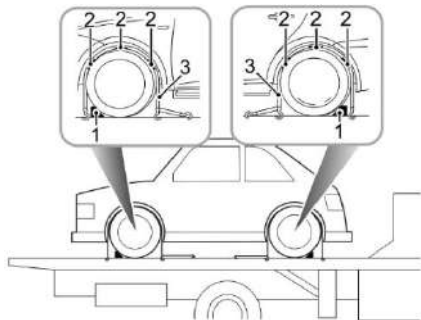


Viseča vleka je najboljši način za reševanje vozila, ki ga je treba vleči. Pogonska kolesa **MORAJO** viseti nad tlemi, sicer lahko poškodujete menjalnik. Sprostite parkirno zavoro, vklopite varnostne utripalke in zagotovite, da v vozilu ni nobenega potnika. Če vlečete vozilo z zadnjimi kolesi na tleh, istočasno sprostite parkirno zavoro.

Vleka vozila

Če je treba vozilo odvleči, priporočamo uporabo posebnega transporterja. Vozilo pritrdite na transporter na naslednji način:

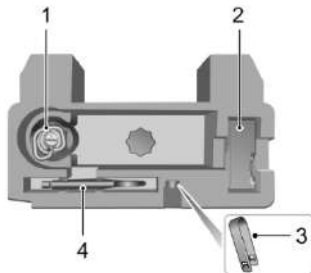
ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



- 1 Zategnite parkirno zavoro in prestavite v prestavo P.
- 2 Namestite kolesne zagozde (1), kot je prikazano, in nato namestite protizdrsne gumijaste podloge (2) po obodu pnevmatike.
- 3 Namestite vpenjalne trakove (3) okoli koles in jih pritrdite na prikolico. Zategnite trakove, dokler vozilo ni varno pritrjeno.

Popravilo pnevmatik

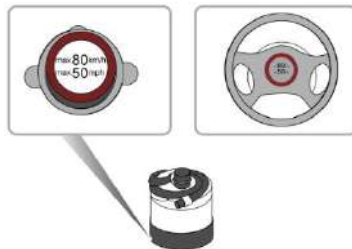
Identifikacija orodja (vključno z orodjem za popravilo pnevmatik)



- 1 Tekočina za popravilo
- 2 Električna zračna črpalka
- 3 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov
- 4 Vlečni kavelj

Popravilo pnevmatik

- 1 Odstranite nalepko na dnu rezervoarja tekočine za popravilo in jo namestite na volan kot opomin vozniku, da naj ne prekorači hitrosti 80 km/h.



- 2 Priključite zračno cev električne zračne črpalke na rezervoar tekočine za popravilo. Obrnite rezervoar tekočine za popravilo v režo električne zračne črpalke. Odstranite pokrovček ventila poškodovane pnevmatike in povežite cevni priključek rezervoarja tekočine za popravilo na ventil pnevmatike.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Prepričajte se, da je stikalo električne zračne črpalke izklopljeno (tj. pritisnite »O«), nato pa priključite vtič električne zračne črpalke na 12-voltno vtičnico in vklopite napajanje vozila.



Opomba: Zaženite vozilo, da preprečite prekomerno izpraznitev akumulatorja.

- 3 Vključite stikalo električne zračne črpalke (tj. pritisnite » — «), da začnete črpati tesnilno sredstvo v pnevmatiko. Rezervoar tekočine za popravilo se bo izpraznil po približno 30 sekundah. Pnevmatika mora doseči predpisani tlak v 5 ali 10 minutah.

Opomba: Ko manometer zračne črpalke začne delovati, lahko za kratek čas pokaže do 600 kPa (tj. 6 barov), nato pa se tlak vrne na normalno vrednost.

- 4 Ko je dosežen želeni tlak, izklopite električno zračno črpalco (tj. pritisnite »O«).

Opomba: Če pnevmatika v 10 minutah ne doseže predpisanega tlaka, odstranite komplet za popravilo pnevmatik in premaknite vozilo za razdaljo, ki ustreza enemu obratu pnevmatike in ponovno pričnite s polnjenjem. Če pnevmatika še vedno ne doseže predpisanega tlaka, to pomeni, da je preveč poškodovana, da bi jo bilo mogoče popraviti, zato se za popravilo obrnite na pooblaščen servis.

Opomba: Neprekinjeno delovanje električne zračne črpalke več kot 10 minut lahko povzroči poškodbe kompresorja.

- 5 Odstranite rezervoar s tekočino za popravilo iz reže in odklopite cev rezervoarja z ventila pnevmatike. Nato izvlecite vtič električne zračne črpalke iz 12-voltna vtičnice in komplet za popravilo pnevmatik vrnite v prtljajnik.

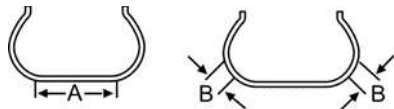
- 6 Vozilo odpeljite v eni minuti po izvedbi zgornjih postopkov, da se tesnilna masa enakomerno porazdeli po pnevmatiki, pri čemer hitrost vozila ne sme preseči 80 km/h, prevožena razdalja pa ne sme biti daljša od 5 km. Nato poiščite varno mesto za ustavitev in ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Če je tlak v pnevmatiki nižji od 80 kPa (0,8 bara), to pomeni, da je pnevmatika močno poškodovana in je ni mogoče popraviti, zato se za popravilo obrnite na pooblaščenega serviserja SAIC New Energy Vehicles.

Če je tlak v pnevmatikah med 80 kPa (0,8 bara) in predpisanim tlakom, napolnite pnevmatiko z električno zračno črpalko, da doseže predpisani tlak. Ponovite 6. korak.

Če je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu, lahko nadaljujete z vožnjo, vendar hitrost vozila ne sme preseči 80 km/h, razdalja pa ne sme preseči 200 km.

Opomba: NE odstranjujte tujkov (npr. vijakov, žeblicev) iz pnevmatike. Sistem za popravilo pnevmatik je dovoljeno uporabljati le, če je tujek v profilu pnevmatike (A). NE poskušajte izvesti popravila, če je poškodba na bočnici pnevmatike (B).



Vzdrževanje

Navodila za vzdrževanje	260	Pnevmatike	302
Visokonapetostni akumulatorski sklop	264	Čiščenje in nega	308
Pokrov motorja	266		
Motorni prostor	268		
Motorno olje	269		
Katalizator	272		
Hladilni sistem	274		
Zavora	276		
Zamenjava varovalke	278		
12-voltni akumulator	285		
Zamenjava žarnice	287		
Naprava za pranje	297		
Brisalci	299		

Navodila za vzdrževanje

Redno vzdrževanje

Varnost, zanesljivost in zmogljivost vašega vozila bodo delno odvisne od tega, kako dobro je vzdrževano. Zagotoviti morate, da se vzdrževanje izvaja v skladu z informacijami v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Servisiranje

Za naslednje servisne informacije glejte »Center za sporočila« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi« ali informacije v zvezi z razvedrilnim sistemom. Po vsakem opravljenem servisu bo pooblaščen servisier MG ponastavil prikaz naslednjega servisa.

Opomba: Če vzdrževanja ne opravite (ali če pooblaščen servisier MG po opravljenem vzdrževanju ne ponastavi zaslona), vzdrževalni zaslon ne more zagotoviti pravih informacij.

Servisna zgodovina

Po vsakem servisu zagotovite, da pooblaščen prodajalec MG zabeleži servis.

Tekočina

Uporabljajte samo tekočine, ki jih priporoča in odobri družba MG Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

POMEMBNO

Uporaba tekočin ali dodatkov, ki niso priporočeni za to vozilo, lahko poškoduje komponente ali naprave; za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Upravljanje emisij

Vaše vozilo je opremljeno z opremo za uravljanje emisij izpušnih plinov in emisij zaradi izhlapevanja, ki je zasnovana tako, da izpolnjuje posebne ozemeljske in zakonske zahteve. Nepravilne nastavitve motorja lahko negativno vplivajo na emisije izpušnih plinov, zmogljivost motorja in porabo goriva ter povzročijo visoke temperature, kar lahko privede do poškodb katalizatorja in motorja.

POMEMBNO

Zavedati se morate, da lahko nepooblaščen zamenjava, spreminjanje ali poseganje v to opremo s strani lastnika ali serviserja motornih vozil razveljavi garancijo proizvajalca. Poleg tega ne smete prilagajati nastavitve motorja. V nasprotnem primeru lahko vplivate na indekse emisij vozila.

Lastniško vzdrževanje



Kakršen koli večji ali nenaden padec nivoja tekočine ali neenakomerno obrabo pnevmatik je treba nemudoma sporočiti pooblaščenemu serviserju MG.

Poleg zgoraj navedenih rednih ukrepov je treba pogosteje izvesti nekatere preproste preglede.

Dnevni pregled:

- Preverite delovanje luči, hupe, brisalcev, naprav za pranje in opozorilnih lučk.

- Preverite delovanje varnostnih pasov in zavor.
- Preverite, ali so pod vozilom usedline tekočin, ki lahko kažejo na puščanje.
- Preverite videz pnevmatik. Tedenski pregled:
- Nivo motornega olja.
- Nivo hladilne tekočine.
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Preverite nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Tlak v pnevmatikah:
- Preverite delovanje klimatske naprave.

Opomba: Nivo motornega olja je treba preverjati pogosteje, če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih.

Posebni pogoji delovanja

Če svoje vozilo pogosto uporabljate v prašnem okolju ali v skrajnih podnebjih, kjer so temperature pogosto pod ničlo ali zelo visoke, bo morda treba pogosteje posvetiti pozornost zahtevam vzdrževanja. Izvesti morate posebna vzdrževalna dela (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje) ali se obrniti na pooblaščenega serviserja MG.

Varnost v garaži



Hladilni ventilatorji lahko začnejo delovati po izklopu motorja in delujejo še nekaj minut. Med delom v motornem prostoru se ne približujte ventilatorjem.

Če morate izvesti vzdrževanje, vedno upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Roke in oblačila naj ne bodo v bližini pogonskih jermenov in jermenic.
- Če je bilo vozilo nedavno v uporabi, se NE DOTIKAJTE komponent izpušnega in hladilnega sistema, dokler se motor ne ohladi.
- NE DOTIKAJTE se električnih vodov ali komponent, ko motor deluje ali je stikalo za zagon vklopljeno.

- NIKOLI ne puščajte motorja zagnanega v neprezračenem prostoru — strupeni izpušni plini so izjemno nevarni.
- NE delajte pod vozilom, ko je vozilo podprto z dvigalko.
- Zagotovite, da bodo iskre in odprte luči daleč stran od motornega prostora.
- Nosite zaščitno obleko in delovne rokavice.
- Pred delom v motornem prostoru odstranite ure in nakit.
- NE dovolite, da bi orodje ali kovinski deli vozila prišli v stik z vodniki ali terminali akumulatorja.

Strupene tekočine

Tekočine, ki se uporabljajo v motornih vozilih, so strupene. Ne smete jih zaužiti ali dovoliti, da pridejo v stik z odprtimi ranami. Te tekočine vključujejo: akumulatorsko kislino, hladilno tekočino, zavorno tekočino, gorivo, motorno olje in tekočino za pranje vetrobranskega stekla.

Za lastno varnost VEDNO preberite in upoštevajte vsa navodila na etiketah in posodah.

Rabljeno motorno olje

Dolgotrajen stik z motornim oljem lahko povzroči resna kožna obolenja, kot sta dermatitis in kožni rak. Po morebitnem stiku ga temeljito sperite. Rabljeno motorno olje je treba ustrezno odstraniti. Nepravilno odstranjevanje lahko ogrozi okolje.

Visokonapetostni akumulatorski sklop

Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja



Če vozila ne boste uporabljali dlje časa oziroma ga boste dlje časa parkirali ali skladiščili, ga vklopite vsaj enkrat na dva meseca, vsakič za več kot 30 minut (visokonapetostni akumulatorski sklop mora biti napolnjen za 50 % (štirje merilni bloki) ali več). Strogo je prepovedano parkirati ali skladiščiti vozilo z visokonapetostnim akumulatorskim sklopom več kot 7 dni, če je napolnjenost visokonapetostnega akumulatorskega sklopa nizka; neupoštevanje teh navodil lahko razveljavi garancijo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.



NE poskušajte razstaviti akumulatorskega sklopa ali katere koli visokonapetostne komponente – TO JE NEVARNO. Kakršni koli znaki razstavljanja ali poškodb, ki so jih povzročili poskusi razstavljanja, razveljavijo garancijo.

- 1 NE parkirajte vozila v pogojih, kjer temperatura okolice presega 45 °C, za več kot 15 dni. To bo vplivalo na delovanje in življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorja.
- 2 Če želite podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, je priporočljivo, da vozilo uporabljate vsaj enkrat na mesec več kot 30 minut, kar bo olajšalo polnjenje vozila in pomagalo vzdrževati visokonapetostni akumulatorski sklop.
- 3 Ko vozilo uporabljate prvič ali po daljšem obdobju skladiščenja, je mogoče, da stanje napolnjenosti, prikazano na instrumentu, ni točno. Priporočljivo je, da pred običajno uporabo 20 do 30 minut vozite z nizko hitrostjo 30–50 km/h.
- 4 Hladilni sistem visokonapetostnega akumulatorskega sklopa je opremljen z zračnim filtrom, ki ga je treba zamenjati v skladu z urnikom vzdrževanja proizvajalca.

- 5 V primeru nesreče, poškodbe visokonapetostnega akumulatorja ali povezane komponente ali kakršnega koli popravila visokonapetostnega sistema mora vozilo pregledati usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju MG.
- 6 V primeru kakršne koli nesreče ali potrebe po popravilu karoserije se obrnite na usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju MG. Popravilo bo morda zahtevalo izolacijo visokonapetostnega akumulatorja ali specializirano odstranitev visokonapetostnih komponent.

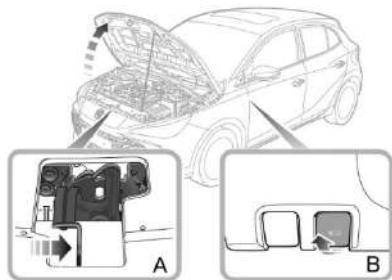
POMEMBNO

Na visokonapetostnih sistemih in komponentah tega vozila sme delati samo ustrezno usposobljeno osebje. Kakršno koli razstavljanje takih sistemov ali komponent je strogo prepovedano.

Pokrov motorja

Odpiranje pokrova motorja

⚠ NE vozite, če pokrov motorja ni zaprt ali ga zadržuje samo varovalo.



- 1 V notranjosti vozila povlecite ročico za sprostitvev pokrova motorja (B).
- 2 Premaknite ročico za sprostitvev varovala na zaklepnem sklopu pokrova motorja v smeri

puščice (A), da sprostite varovalo pokrova motorja.

- 3 Ko odklenete pokrov motorja, pojdite do sprednjega dela vozila, da dvignete pokrov motorja in ga pridržite s podporno palico.

Zapiranje pokrova motorja

Podprite pokrov motorja z eno roko, sprostite podporno palico z drugo roko in palico trdno namestite na mesto za podporno palico. Primite pokrov z obema rokama in ga spustite navzdol. Na zadnjih 20-30 cm ga s silo pustite pasti, da se pokrov popolnoma zapre.

Poskusite dvigniti sprednji rob pokrova motorja, da preverite, ali je pokrov popolnoma zaklenjen. Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, morate postopek ponoviti.

Alarm odprtega pokrova motorja*

Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, bo na zaslonu centra za sporočila prikazana ustrezna ikona alarma. Če vozilo med vožnjo ugotovi, da pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, se oglasi zvočno opozorilo.

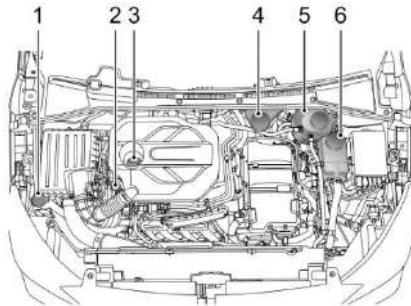
POMEMBNO

- Iz varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno dobro zaprt. Zato morate po zapiranju pokrova motorja preveriti, ali je pokrov dobro zapahnen, tj. rob pokrova motorja je poravnan s karoserijo vozila.
- Če med vožnjo pokrov ni popolnoma zaprt, morate takoj, ko to lahko storite varno, ustaviti vozilo in zapreti pokrov motorja.
- Pri zapiranju pokrova motorja s silo navzdol pazite, da ne priščipnete rok.

Motorni prostor



Pri rokovanju s komponentami v motornem prostoru vedno upoštevajte varnostne ukrepe, navedene v poglavju »Varnost v garaži«. Glejte »Vzdrževanje« v tem razdelku.



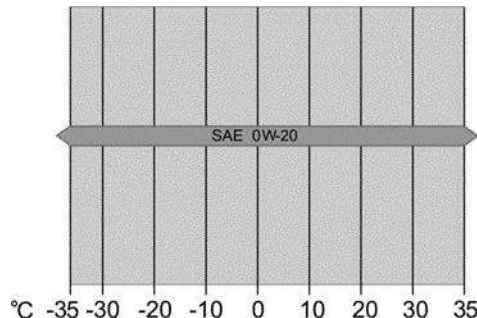
- 1 Rezervoar za tekočino za pranje (modri pokrov)
- 2 Merilna palica za olje (rumena)
- 3 Pokrovček za polnjenje olja (črni pokrovček)
- 4 Rezervoar zavorne tekočine (črni pokrov)
- 5 Rezervoar hladilne tekočine motorja (črni pokrovček)
- 6 Rezervoar hladilne tekočine menjalnika (črni pokrovček)

Motorno olje

Motorno olje

Kategorija motornega olja ACEA/API

Evropsko združenje proizvajalcev avtomobilov (ACEA) in Ameriški inštitut za nafto (API) razvrščata motorna olja glede na zmogljivost in kakovost. Za najboljše delovanje vozila uporabljajte motorno olje 0W-20, ki ga priporoča SAIC Motor in je skladno s specifikacijami ACEA C5 in API SP. Motorno olje 0W-20 je primerno za okolja z nizkimi in normalnimi temperaturami ter je univerzalno motorno olje za vse letne čase.



POMEMBNO

Ne dovolite, da bi motor dlje časa deloval pri nizki temperaturi hladilne tekočine. Če ste opravili več kratkih voženj in vsakič niste dosegli normalne delovne temperature motorja, podaljšajte čas delovanja motorja, da motor doseže normalno delovno temperaturo.

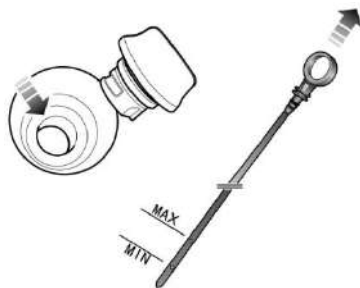
Preverjanje in dolivanje motornega olja



Vožnja vozila z nivojem motornega olja NAD zgornjo ali POD spodnjo oznako na merilni palici lahko poškoduje motor.



Motornega olja ne razlivajte po vročem motorju, sicer lahko pride do požara.



Vsak teden preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte. Najbolje je, da nivo olja preverite, ko je motor hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Če ste motor zagnali in se je že segrel, počakajte vsaj pet minut po izklopu stikala za zagon, preden preverite nivo olja.

- 1 Odstranite merilno palico in z nje obrišite olje.
- 2 Počasi vstavite merilno palico za olje in jo ponovno izvlecite, da preverite nivo olja; nivo olja ne sme biti nižji od oznake »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 3 Odvijte pokrovček za polnjenje motornega olja in dolijte toliko olja, da bo nivo med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 4 Počakajte 5 minut in nato ponovno preverite nivo olja ter ga po potrebi dolijte – **NE DOLIJTE GA PREVEČ!**
- 5 Na koncu zagotovite, da je merilna palica vstavljena in pokrovček za polnjenje olja varno pritrjen.

Specifikacija motornega olja

Uporabljajte motorno olje, ki ga priporoča in odobri SAIC Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

POMEMBNO
Če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih, pogosteje preverite motorno olje.

Katalizator



Temperature izpušnih sistemov, ki vključujejo filtre za trdne delce in katalizatorje, so lahko zelo visoke, zato NE parkirajte na tleh, kjer bi lahko gorljivi materiali, kot so suha trava ali listje, prišli v stik z izpušnim sistemom – v suhem vremenu lahko pride do požara.

Izpušni sistem vključuje katalizator in filter za trdne delce (odvisno od modela), ki pretvorita morebitne škodljive izpušne pline motorja v okolju prijaznejše pline. Razporeditev izpušnega sistema se razlikuje glede na izvedbo motorja.

Katalizatorji in bencinski filtri za trdne delce se zaradi nepravilne uporabe zlahka poškodujejo, zato upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate možnost nenamerne poškodbe.

Gorivo

- Uporabljajte SAMO gorivo, ki je priporočeno za vaše vozilo.
- Nikoli ne dovolite, da bi v vozilu zmanjkalo goriva – to lahko povzroči neuspehi vžig v motorju in resne

poškodbe katalizatorja.

Motorno olje

- Uporabljajte SAMO motorno olje, ki je priporočeno za vaše vozilo. Če uporabite olje, ki ni priporočeno, lahko poškodujete katalizator.

Opomba: Izvedite redne servisne preglede v skladu z načrtom vzdrževanja v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Zagon

Pri zagonu motorja bodite pozorni na naslednje:

- Po nekaj neuspešnih poskusih prenehajte uporabljati zaganjalnik; obrnite se na pooblaščenega serviserja MG.
- Če sumite na neuspehi vžig v motorju, ne uporabljajte zaganjalnika in ne poskušajte odpraviti neuspelega vžiga s pritiskom na pedal za plin.
- Vozila ne poskušajte zagnati s potiskanjem ali vleko.

Vožnja

Upoštevajte naslednje pogoje:

- Motorja ne preobremenjujte ali prekomerno »poganjajte«.
- Ne ustavljajte motorja, ko se vozilo premika z izbrano prestavo.
- Če menite, da je poraba motornega olja v vašem vozilu nenormalna, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. V nasprotnem primeru se lahko zmanjša moč motorja.
- Če se motor nenavadno trese ali če vozilo med vožnjo nima moči, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja.
- Ne vozite po terenu, na katerem bi lahko prišlo do močnih udarcev na spodnjem delu vozila.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

Hladilni sistem



NE odstranjajte pokrovčka ekspanzijske posode hladilne tekočine, ko je hladilni sistem vroč – uhajajoča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči resne poškodbe.

Opomba: Pri dolivanju preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s karoserijo vozila. Hladilna tekočina lahko poškoduje barvo.

Če nivo hladilne tekočine v kratkem času občutno pade, je morda prisotno puščanje, zato se dogovorite z lokalnim pooblaščenim serviserjem, da pregleда vozilo.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine



Hladilni sistem je priporočljivo preverjati tedensko, ko je hladen in ko vozilo stoji na ravni podlagi. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako »MIN« (najmanj), odstranite pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino in dolijte hladilno tekočino, vendar ne prekoračite oznake »MAX« (največ).

Specifikacija hladilne tekočine



Hladilna tekočina je strupena in lahko povzroči smrt pri zaužitju – posode s hladilno tekočino hranite zaprte in izven dosega otrok. Če sumite, da je otrok nenamerno prišel v stik s hladilno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Uporabljajte hladilno tekočino, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

Opomba: Dodajanje zaviralcev korozije ali drugih dodatkov v hladilni sistem tega vozila lahko resno moti učinkovitost sistema in povzroči poškodbe sestavnih delov. Priporočamo vam, da uporabljate dodatke, ki jih je odobril proizvajalec. Za podrobnosti se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Zavore



Med vožnjo NE naslanjajte noge na zavorni pedal; to lahko pregreje zavore, zmanjša njihovo učinkovitost in povzroči čezmerno obrabo zavornih komponent.

Prosti hod zavornega pedala je v območju 0~30 mm.

Razumen obseg uporabe tornih komponent zavor: ne manj kot 2 mm za debelino zavornih ploščic, 20–22 mm za sprednji zavorni kolut in 8–10 mm za zadnji zavorni kolut.

Prvih 1500 km se izogibajte situacijam, ki zahtevajo močno zaviranje.

Ne pozabite, da je redno vzdrževanje bistvenega pomena za dolgoročno varnost. Zavorne komponente je treba v ustreznih intervalih pregledati glede obrabe in jih po potrebi zamenjati (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje).

Po zamenjavi zavornih ploščic ali kolutov je treba vozilo utekati 800 km.

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Zavorna tekočina je zelo strupena, zato jo hranite zaprto in izven dosega otrok. Če sumite na nenamerni stik z zavorno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi zavorna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Nivo zavorne tekočine je treba preveriti tedensko, in sicer, ko je sistem hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Preden odprete rezervoar zavorne tekočine, najprej očistite pokrov.

Nivo zavorne tekočine lahko vidite skozi rezervoar in mora biti med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj).

Opomba: NE dovolite, da nivo zavorne tekočine pade pod oznako »MIN« (najmanj) ali se dvigne nad oznako »MAX« (največ).



Opomba: *Zavorna tekočina bo v primeru stika poškodovala lakirane površine. Če zavorno tekočino nenamerno polijete po lakirani površini, takoj popivajte razlito tekočino z vpojno krpo in mesto sperite z vodo ali šamponom za avtomobile.*

Specifikacija zavorne tekočine

Uporabljajte zavorno tekočino, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

POMEMBNO
Redno menjajte zavorno tekočino v skladu s servisnim načrtom.

Zamenjava varovalke

Varovalka

Varovalke so preprosti odklopniki, ki ščitijo električno opremo vozila tako, da preprečijo preobremenitev električnih tokokrogov. Pregorela varovalka lahko pomeni, da je v tokokrogu, ki ga varuje, prišlo do težave, zato bo sistem verjetno prenehal delovati.

Če sumite, da je varovalka pokvarjena, jo lahko vzamete iz omarice z varovalkami in jo pregledate, da vidite, ali je žica v varovalki pregorela.

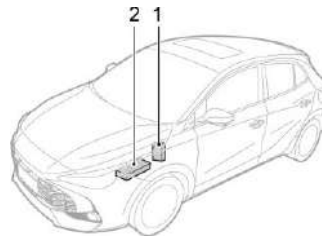
POMEMBNO

- NIKOLI ne poskušajte popraviti pregorele varovalke. VEDNO zagotovite, da ima nadomestna varovalka enako nazivno moč, sicer lahko pride do požara zaradi poškodbe električnega sistema ali preobremenitve tokokroga.
- Če nova varovalka takoj odpove, se čim prej obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG za servis.

Priporočljivo je, da imate v vozilu rezervne varovalke, ki jih lahko dobite pri pooblaščenem serviserju MG.

Omarica z varovalkami

Vozilo je opremljeno z dvema omaricama z varovalkami:



- 1 Omarica z varovalkami v potniškem prostoru (za kolensko končno ploščo na voznikovi strani)
- 2 Omarica z varovalkami v sprednjem predelku (na levi strani).

Omarica z varovalkami v prostoru za potnike



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- 1 Izklopite vozilo, izklopite vse električne naprave in odklopite negativni kabel akumulatorja.
- 2 Odstranite kolensko končno ploščo na voznikovi strani za dostop do omarice z varovalkami.

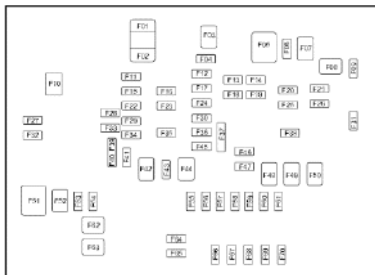
- 3 Zgrabite glavo varovalke z orodjem za odstranitev varovalk v pokrovu omarice z varovalkami sprednjega prostora, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.
- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperске vrednosti.

Specifikacija varovalke

Koda	Specifikacije	Funkcija
F1	40 A	Sprednji ventilator
F2	5 A	Priključek za podatkovno povezavo in instrumentni sklop
F3	10 A	Prehod
F4	5 A	Senzor dežja/svetlobe, modul sprednje kamere, radar v zadnjem kotu in stikalo za zagon

Koda	Specifikacije	Funkcija	Koda	Specifikacije	Funkcija
F5	5 A	Kombinirano stikalo za voznikova vrata, zunanji vzvratni ogledali in stikalo za izravnavo žarometov, stikalo elektronske parkirne zavore in prikaz prestav	F22	-	-
F6	5 A	Vrtljiva sklopka, nadzorna plošča razvedrilnega sistema in zaslon na instrumentni plošči	F23	5 A	Samodejno uravnavanje temperature
F7	5 A	Vmesniška naprava blokiranje naprave v primeru uživanja alkohola	F24	-	-
F8–F12	-	-	F25	5 A	Komunikacijski modul
F13	5 A	Krmilna enota menjalnika	F26–F28	-	-
F14	10 A	Senzorski in diagnostični modul	F29	10 A	Ključavnica elektronskega volanskega droga
F15–F19	-	-	F30–F43	-	-
F20	20 A	Pomična streha	F44	15 A	Vtičnica sprednje konzole
F21	20 A	Modul za upravljanje razvedrilnega sistema	F45	5 A	Stikalo žarometov, žaromet, rele ventilatorja in krmilni modul sistema za opozarjanje na pešce
			F46	5 A	Vhodi USB notranjega vzvratnega ogledala, zadnji vhodi USB, brezžično polnjenje mobilnega telefona

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- 1 Izključite vozilo in izklopite vse električne naprave ter odklopite negativni kabel akumulatorja.
- 2 Pritisnite zapah, da odprete zgornji pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.
- 3 Zagrabitve glavo varovalke z orodjem za odstranitev varovalk v zgornjem pokrovu, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.

- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperske vrednosti.

Specifikacija varovalke

Koda	Specifikacije	Funkcija
F1–F2	-	-
F3	40 A	Rele ogrevanega zadnjega stekla
F4	10 A	Ogrevana zunanja vzvratna ogledala
F5	40 A/60 A	Sistem za nadzor stabilnosti/integrirani zavorni sistem
F6	30 A	Karoserijski krmilni modul
F7	40 A/60 A	Sistem za nadzor stabilnosti/integrirani zavorni sistem
F8–F10	-	-
F11	30 A	Karoserijski krmilni modul

Koda	Specifikacije	Funkcija
F12	30 A	Karoserijski krmilni modul
F13	5 A	Instrumentni sklop, prehod, karoserijski krmilni modul
F14	10 A	Stikalo vmesnika blokirne naprave v primeru uživanja alkohola
F15	20 A	Krmilni modul motorja
F16	20 A	Krmilni modul menjalnika
F17	5 A	Senzor akumulatorja
F18	5 A	Senzorski in diagnostični modul ter senzor za pomoč pri parkiranju

Koda	Specifikacije	Funkcija
F19	10 A	Sistem za nadzor stabilnosti, integrirani zavorni sistem, krmilni modul menjalnika, krmilni modul motorja, sistem za upravljanje akumulatorja in mehanizem za samodejno prestavljanje
F20–F21	-	-
F22	15 A	Senzor hoda glavnega cilindra sklopke in tristopenjsko stikalo za tlak klimatske naprave
F23–F24	-	-
F25	10 A	Sistem za upravljanje akumulatorja
F26–F27	-	-
F28	15 A	Vžigalna tuljava

Koda	Specifikacije	Funkcija
F29	15 A	Krmilni modul menjalnika
F30	10 A	Krmilni modul motorja
F31	15 A	Motor zadnjega brisalca
F32	10 A	Kompresor klimatske naprave
F33	15 A	Vbrizgalnik goriva
F34	5 A	Zavorno stikalo
F35	-	-
F36	30 A	Karoserijski krmilni modul
F37	15 A	Rele za hupo in rele naprave za pranje
F38	5 A	Rele ogrevanega zadnjega stekla
F39	-	-
F40	20 A	Črpalka za dovod goriva s konstantnim tlakom

Koda	Specifikacije	Funkcija
F41	15 A	Črpalka hladilne tekočine PEU
F42	30 A	Regulator sprednjega levega okna, kombinirano stikalo voznikovih vrat in stikalo regulatorja zadnjega levega okna
F43	30 A	Karoserijski krmilni modul
F44	30 A	Stikalo regulatorja sprednjega sovoznikovega okna in stikalo regulatorja zadnjega desnega okna
F45	30 A	Karoserijski krmilni modul
F46	20 A	Modul naprave za vleko
F47	15 A	Modul naprave za vleko
F48	30 A	Električna enota napajanja

Koda	Specifikacije	Funkcija
F49	30 A	Električna črpalka olja z jermenskim pogonom
F50	25 A	Motor sprednjih brisalcev

12-voltni akumulator

Vzdrževanje akumulatorjev



NE uporabljajte vgrajenih električnih naprav dlje časa, ko vozilo ni zagnano, sicer se lahko akumulator izprazni, kar lahko onemogoči zagon vozila ali skrajša življenjsko dobo akumulatorja.



Akumulatorje vedno shranjujte pokonci in jih nikoli ne poskušajte razstaviti.

Akumulator je v sprednjem predelku in zasnovan tako, da ne zahteva vzdrževanja, zato ni potrebe po dolivanju tekočine.

Glede na trenutne pogoje obremenitve in stanje akumulatorja lahko sistem omeji moč nekaterih električnih naprav. Čim prej zaženite vozilo, da napolnite akumulator.



Opomba:

Če vozila ne boste uporabljali dlje časa, je priporočljivo odklopiti negativni priključek akumulatorja.

Pred priklopom ali odklopom negativnega kabla akumulatorja se prepričajte, da je stikalo za zagon v položaju izklopa.

Pri ponovnem priklopu negativnega kabla akumulatorja se prepričajte, da sta sponka za vpenjanje kabla in stebriček akumulatorja dobro pritrjena. Ko ponovno priključite negativni pol, morate vozilo pustiti v zaklenjenem stanju 4 ure, da se stanje akumulatorja ponovno umeri. Če tega ne boste upoštevali, bo motena funkcija ustavitve/zagona.

Če vozila dlje časa ne uporabljate in ponovno priključite negativni kabel akumulatorja, je priporočljivo, da vozilo vsak teden vozite ali pustite delovati v prostem teku več kot pol ure, kar pripomore k podaljšanju življenjske dobe akumulatorja.

Zamenjava akumulatorja



Akumulator vsebuje žveplovno kislino, ki je jedka.

Za odstranitev in namestitvev akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Namestite samo nadomestni akumulator istega tipa in specifikacije kot originalni akumulator, da ohranite pravilno delovanje vozila.



Rabljeni akumulatorji so lahko škodljivi za okolje, zato jih je treba odstraniti na odobren način, da jih reciklira strokovno podjetje. Za več informacij se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Zamenjava žarnice

Specifikacija žarnice

Žarnica	Specifikacija
Sprednja bralna svetilka	W5W 5 W
Notranja razsvetljava zadaj*	C10W 10 W
Dolgi in kratki svetlobni prameni*	HB3 55/60W 55/60W
Žarnica sprednjega smernika	PY21W 21 W
Žarnica zadnje pozicijske luči/zavorne luči	W21W/5W 21W/5W
Žarnica zadnjega smernika	WY16W 16 W
Luč za vzvratno vožnjo	W16W 16 W
Zadnja meglenka	W21W 21 W
Luč registrske tablice	W5W 5 W

Opomba: Drugi viri svetlobe, ki niso navedeni, so luči LED, ki jih ni mogoče zamenjati ločeno.

Zamenjava žarnice

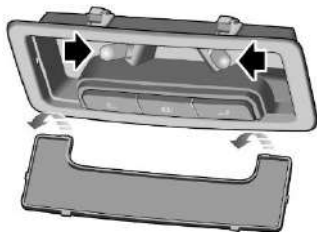
Pred zamenjavo žarnice izklopite napajanje vozila, da preprečite možnost kratkega stika.

Opomba: Nadomestna žarnica mora biti po tipu in specifikacijah enaka originalni žarnici.

Če je steklo žarnice opraskano ali umazano, lahko povzroči težave s koncentracijo svetlobe. Pazite, da se stekla NE dotikate s prsti. Po potrebi očistite steklo z metilnim alkoholom, da odstranite prstne odtise.

Za zamenjavo žarnic, ki niso navedene, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Sprednja bralna svetilka



- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 2 Z majhnim ploščatim izvijačem nežno odstranite lečo s svetlobne enote.
- 3 Izvlecite žarnico iz držala.
- 4 Namestite novo žarnico v držalo luči.

- 5 Namestite lečo, poiščite dva roglja na sprednji strani leče in nato previdno upognite lečo tako, da namestite dva roglja na zadnji strani leče v sklop luči. Potisnite lečo navzgor, da se zaskoči.
- 6 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 7 Preverite delovanje sprednje bralne svetilke.

Notranja razsvetljava zadaj*

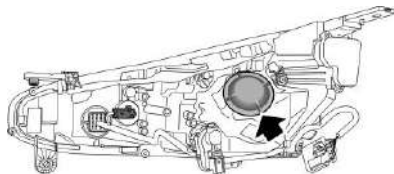


- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 2 Z ustreznim izvijačem nežno odstranite senčnik s sklopa luči in odstranite poškodovano žarnico.
- 3 Namestite novo žarnico v držalo luči.

- 4 Namestite lečo, poiščite dva roglja na sprednji strani leče in nato previdno upognite lečo tako, da namestite dva roglja na zadnji strani leče v sklop luči. Potisnite lečo navzgor, da se zaskoči.
- 5 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 6 Preverite, ali luč za branje zadaj deluje pravilno.

Dolgi in kratki svetlobni pramen*

- 1 Odprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 3 Zavrtite pokrov žarnice za dolgi in kratki svetlobni pramen v nasprotni smeri urinega kazalca tako, da lahko odstranite pokrov žarnice.

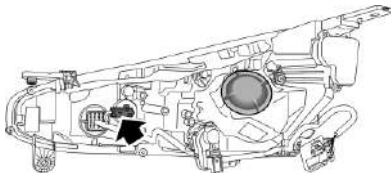


- 4 Zavrtite sklop žarnice v nasprotni smeri urinega kazalca, odklopite priključek kabljskega snopa in odstranite poškodovano žarnico za dolgi in kratki svetlobni pramen.

- 5 Priklopite priključek kabljskega snopa, namestite nov sklop žarnice na mesto namestitve in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni popolnoma pritrjen.
- 6 Namestite pokrov žarnice za dolgi in kratki svetlobni pramen ter ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da ga namestite na njegovo mesto.
- 7 Priklopite negativni pol akumulatorja in preverite, ali dolgi in kratki svetlobni pramen delujeta pravilno.
- 8 Zaprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.

Žarnica sprednjega indikatorja

- 1 Odprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 3 Za odstranitev držala žarnice sprednjega smernika zavrtite držalo žarnice v nasprotni smeri urinega kazalca.



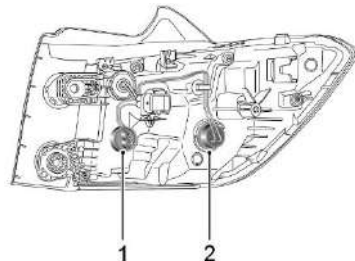
- 4 Pritisnite poškodovano žarnico navzdol in jo zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca do ustreznega položaja, da jo odstranite.
- 5 Namestite novo žarnico v okov, pritisnite žarnico navzdol in jo zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni popolnoma pritrjena.

- 6 Postavite okov luči sprednjega smernika na mesto namestitve in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni popolnoma pritrjen.
- 7 Priklopite negativni pol akumulatorja in preverite, ali sprednji indikatorji delujejo pravilno.
- 8 Zaprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.

Zadnja pozicijska luč in zadnji smernik

Žarnica

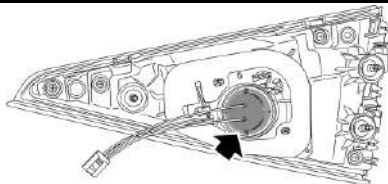
- 1 Odprite prtljažna vrata.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 3 Odstranite dva vtiča na stranski okrasni plošči zadnje luči.
- 4 Odstranite vijake, ki pritrjujejo sklop zadnje luči na karoserijo vozila.
- 5 Odklopite priključek kableskega snopa in odstranite sklop zadnje luči.
- 6 Zavrtite okov zadnjega smernika 1 ali pozicijske/zavorne luči 2 v nasprotni smeri urinega kazalca, odstranite držalo luči in odstranite žarnico zadnjega smernika ali žarnico pozicijske/zavorne luči.
- 7 Na držalo luči namestite novo žarnico zadnjega smernika ali žarnico pozicijske/zavorne luči.
- 8 Zavrtite držalo zadnjega smernika ali držalo pozicijske/zavorne luči v smeri urinega kazalca in ga namestite na sklop luči.
- 9 Prepričajte se, da je tesnilo sklopa zadnjih luči ustrezno nameščeno.



- 10 Priklopite priključek kablskega snopa in pritrdite sklop zadnjih luči na karoserijo, nato pa namestite dva vijaka in ju zategnite z navorom 3–5 Nm.
- 11 Namestite oba čepa na okrasno ploščo za zadnje luči.
- 12 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 13 Preverite, ali zadnji smerniki ali pozicijska/zavorna luč deluje pravilno.
- 14 Zaprite prtljažna vrata.

Zadnja meglenka

- 1 Odprite prtljažna vrata; glejte »Prtljažna vrata« v razdelku »Priprave na potovanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja in pustite vozilo stati vsaj 1 minuto.
- 3 Z ustreznim izvijačem odprite levi pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat, da razkrijete okov zadnje meglenke.
- 4 Zavrtite okov zadnje meglenke v nasprotni smeri urinega kazalca, odstranite okov in odstranite poškodovano žarnico zadnje meglenke.



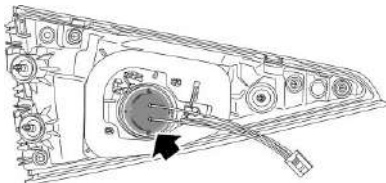
- 5 Namestite novo žarnico zadnje meglenke v okov in namestite okov zadnje meglenke na zadnjo kombinirano luč. Za pravilno namestitev zategnite okov v smeri urinega kazalca.
- 6 Namestite levi pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat.
- 7 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 8 Preverite, ali zadnje meglenke delujejo pravilno.

9 Zaprite prtljažna vrata.

Luč za vzvratno vožnjo

- 1 Odprite prtljažna vrata; glejte »Prtljažna vrata« v razdelku »Priprave na potovanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja in pustite vozilo stati vsaj 1 minuto.
- 3 Z ustreznim izvijačem odprite desni pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat, da razkrijete okov luči za vzvratno vožnjo.
- 4 Zavrtite okov luči za vzvratno vožnjo v nasprotni smeri urinega kazalca, odstranite okov in odstranite poškodovano žarnico luči za vzvratno vožnjo.

9 Zaprite prtljažna vrata.



- 5 Namestite novo žarnico luči za vzvratno vožnjo v okov in namestite okov luči za vzvratno vožnjo na zadnjo kombinirano luč. Za pravilno namestitev zategnite okov v smeri urinega kazalca.
- 6 Namestite desni pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat.
- 7 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 8 Preverite, ali lučka za vzvratno vožnjo deluje pravilno.

Luč registrske tablice

- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 2 Z orodjem za odpiranje nežno potisnite luč registrske tablice z leve na desno.
- 3 Z orodjem za odpiranje previdno odstranite luč registrske tablice.
- 4 Odstranite poškodovano žarnico in v držalo žarnice namestite novo.
- 5 Ko namestite luč registrske tablice, v utor najprej namestite levo stran luči registrske tablice.
- 6 S prsti potisnite desno stran luči registrske tablice navzgor, da zaslišite »klik«.
- 7 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 8 Preverite, ali luč zadnje registrske tablice deluje pravilno.

POMEMBNO

Bodite še posebej previdni, da ne poškodujete lakirane površine in sponk okrog luči registrske tablice.

Naprava za pranje

Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje



Tekočina za pranje vetrobranskega stekla je vnetljiva. NE dovolite, da bi tekočina za pranje vetrobranskega stekla prišla v stik z odprtim ognjem ali viri vžiga.



Pri polnjenju tekočine za pranje NE dovolite, da bi se tekočina za pranje razlila po delih okoli pogonskega sklopa ali po lakirani površini karoserije vozila. Če se tekočina za pranje razlije po rokah ali drugih delih telesa, jih takoj operite s čisto vodo.

Redno preverjajte nivo tekočine za pranje. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, dolijte tekočino za pranje v skladu z navodili. Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.



Opomba: NE uporabljajte sredstva proti zmrzovanju ali raztopine kisa in vode v rezervoarju za pranje – sredstvo proti zmrzovanju bo poškodovalo lak, kis pa bo poškodoval črpalko za pranje.

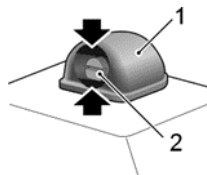
POMEMBNO

- Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Napačna uporaba tekočine za pranje pozimi lahko povzroči poškodbe motorja za pranje zaradi zmrzovanja.
- Uporaba stikala za pranje, ko ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe motorja za pranje.
- Uporaba brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho in ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe vetrobranskega stekla in metlic brisalcev. Poškropite tekočino za pranje in zaženite brisalce, ko je na steklu dovolj tekočine za pranje.

Šobe za pranje

Šobe za pranje vetrobranskega stekla so nameščene na plošči rešetk za dovod zraka klimatske naprave v sprednjem predelku in so tovarniško konfigurirane, zato jih načeloma ni treba prilagajati. Če želite nastaviti šobo za pranje, lahko

vstavite majhen ploščat izvijač v režo (črno območje, ki ga označuje puščica) med ohišjem (1) in šobo (2) ter šobo rahlo obrnete navzdol ali navzgor, da prilagodite ustrezen kot pršenja.



Občasno pršite vodo z napravo za pranje, da preverite, ali so šobe naprave čiste in pravilno usmerjene. Če je šoba zamašena, vstavite iglo ali tanko kovinsko žico v luknjo, da odstranite oviro.

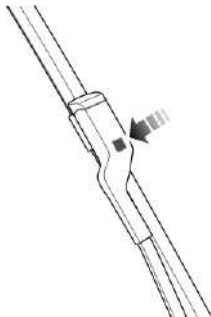
Brisalci

Metlice brisalcev

POMEMBNO

- Maščoba, silicij in naftni derivati poslabšajo sposobnost brisanja metlice. Očistite metlice brisalcev v topli milnici in občasno preverite njihovo stanje.
- Vetrobransko steklo pogosto očistite. NE uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje trdovratne ali zakoreninjene umazanije, saj bo to zmanjšalo njihovo učinkovitost in življenjsko dobo.
- Če opazite znake trdote ali razpok v gumi ali če brisalci na vetrobranskem steklu puščajo črte ali nepobrisana območja, je treba metlice brisalcev zamenjati.
- Redno čistite vetrobransko steklo z odobrenim čistilom za steklo in pred zamenjavo metlic brisalcev zagotovite, da je vetrobransko steklo temeljito očiščeno.
- Namestite samo metlice brisalcev, ki imajo enako specifikacijo kot originalne.
- Očistite led in sneg z brisalcev in se prepričajte, da nista zmrznjena ali kako drugače prilepljena na vetrobransko steklo, preden jih poskusite uporabiti.

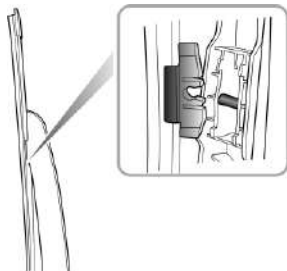
Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



- 1 Pri zaprtem pokrovu motorja in v 20 sekundah po preklopu vžiga/napajalnega sistema vozila v položaj izklopa aktivirajte ročico brisalcev tako, da jo potisnete navzdol in spustite – brisalci bodo pometli in se ustavili v »servisnem položaju« na vetrobranskem steklu.

- 2 Ročico brisalca dvignite stran od vetrobranskega stekla.
- 3 Pritisnite gumb na roki brisalca (kot je prikazano) in povlecite zgornji konec metlice brisalca navzven, da se loči od roke brisalca.
- 4 Odstranite metlico z ročice brisalca in jo zavržite.
- 5 Namestite nov brisalec v režo roke brisalca.
- 6 Potisnite metlico brisalca proti roki brisalca, dokler ni popolnoma vstavljena.
- 7 Namestite sklop brisalca nazaj na vetrobransko steklo in preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena na roko.
- 8 Za izhod iz servisnega načina in vrnitev brisalcev v parkirni položaj ponovno aktivirajte ročico brisalcev tako, da jo pritisnete navzdol in spustite, ali pa preklopite električni sistem vozila v položaj vklopa.

Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla



- 1 Ročico brisalca dvignite stran od zadnjega stekla.
- 2 Z zmerno silo potegnite priključek metlice brisalca navzven, da jo ločite od ročice brisalca, in metlico zavržite.
- 3 Namestite nastavek nove metlice brisalca v režo roke brisalca. Prepričajte se, da je metlica brisalca pravilno pritrjena na ročico brisalca.
- 4 Namestite sklop brisalcev nazaj na zadnje steklo.

Pnevmatike

Pregled

- Pri uporabi novih pnevmatik bodite prvih 500 km še posebej previdni.
- Izogibajte se pretiranemu zavijanju pri visoki hitrosti.
- Po možnosti ne dovolite, da bi kolesa trčila ob robnike, in vedno bodite posebej previdni, ko prečkate robnike/dovoze.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane (zareze, praske, razpoke in vdolbine), in odstranite morebitne tujke iz profila.
- Preprečite stik pnevmatik z oljem, mastjo in gorivom.
- Zagotovite, da so pokrovčki ventilov vedno nameščeni.
- Če je treba pnevmatiko odstraniti, vedno označite usmerjenost pnevmatike/kolesa, da zagotovite pravilno ponovno namestitev.
- Demontirana kolesa ali pnevmatike je treba hraniti na hladnem in suhem mestu brez neposredne svetlobe.

Poškodba pnevmatike ali platišča se lahko zgodi neopazno. Če pride do nenormalnih vibracij ali upravljanja, to pomeni, da je pnevmatika ali platišče morda poškodovano. Upočasnite in varno parkirajte vozilo, nato pa preverite pnevmatiko in platišče. Če na zunanji strani ni vidnih poškodb, z nizko hitrostjo nadaljujte vožnjo do najbližjega pooblaščenega serviserja MG za pregled.

Usmerjene pnevmatike

Usmerjene pnevmatike so označene s smerjo vrtenja (direction of rotation – DOR). Za ohranjanje vodljivosti, zmogljivosti pnevmatik in nizkega cestnega hrupa ter za podaljšanje življenjske dobe pnevmatik morajo biti pnevmatike/kolesa vedno nameščena v skladu z ustrezno smerjo vrtenja »DOR«.

Življenjska doba pnevmatik

Racionalen tlak v pnevmatikah in zmeren slog vožnje lahko podaljšata življenjsko dobo pnevmatik. Priporočila:

- Vsaj enkrat mesečno preverite tlak v pnevmatikah, in sicer, ko so pnevmatike hladne.
- Izogibajte se zavijanju pri prevelikih hitrostih.
- Redno preverjajte pnevmatike glede neobičajne obrabe.
- Če bo vozilo parkirano dlje časa, je treba vozilo premakniti vsaj enkrat na dva tedna, da se prepreči trajna deformacija pnevmatik zaradi dolgotrajne obremenitve.

Na življenjsko dobo pnevmatik vplivajo naslednji dejavniki:

Tlak v pnevmatikah

Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike povzročijo nenormalno obrabo pnevmatike, močno skrajšajo življenjsko dobo pnevmatike in negativno vplivajo na vozne lastnosti vozila.

Slog vožnje

Premočno pospeševanje in zaviranje med zavijanjem skrajša življenjsko dobo pnevmatik.

Ravnovesje koles

Kolesa novega vozila so podvržena dinamičnemu testiranju ravnovesja, vendar lahko zaradi učinkov različnih dejavnikov pri delovanju še vedno pride do neravnovesja koles.

Če kolesa niso uravnotežena, lahko pride do tresenja ali vibriranja krmilnega mehanizma in pnevmatike se lahko začnejo pretirano obrabljati. Pomembno je, da čim hitreje vzpostavite ravnovesje koles. Vsako kolo je treba ponovno uravnotežiti po namestitvi nove pnevmatike ali popravilu pnevmatike.

Načaka pri poravnavi koles

Nepravilna poravnava koles lahko povzroči čezmerno obrabo pnevmatik in vpliva na varnost vozila. Če pnevmatike kažejo znake neobičajne obrabe, preverite poravnavo koles in se posvetujte z lokalnim pooblaščenim serviserjem MG.

Skrb za pnevmatike

 **UPORABA PNEVMATIK Z OKVARO JE NEVARNA! NE** vozite, če je katera koli pnevmatika poškodovana, čezmerno obrabljena ali napolnjena z nepravilnim tlakom.

 **Pri zamenjavi pnevmatik je priporočljivo, da imajo nove pnevmatike enake specifikacije kot originalne pnevmatike. Pnevmatik NE zamenjajte s pnevmatikami katere koli druge vrste. Alternativne pnevmatike z drugačno specifikacijo lahko negativno vplivajo na vozne lastnosti in varnost vozila. Za ohranjanje voznih lastnosti in varnosti vam priporočamo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.**

Pri vožnji vedno upoštevajte stanje pnevmatik in redno pregledujte profil in bočnice glede kakršnih koli znakov deformacij (izboklin), vreznin ali obrabe.

Opomba: Preprečite stik pnevmatik z oljem, mastjo in gorivom.

Tlak v pnevmatikah

 **Pred daljšo vožnjo je treba preveriti tlak v pnevmatikah.**

Preverite tlak vsaj enkrat na mesec – pnevmatike naj bodo hladne.

Če je treba pnevmatike preveriti, ko so tople, morate pričakovati, da se je tlak povečal za 30–40 kPa (tj. 0,3–0,4 bara). V tem primeru NIKOLI

ne izpustite zraka iz pnevmatik, da bi ustrezale priporočenemu tlaku (hladne pnevmatike) v tehničnih podatkih.

Ventili

Pokrovčki ventilov naj bodo trdno pritrjeni, da se prepreči vdor umazanije v ventil. Ko preverjate tlak v pnevmatikah, preverite, ali ventil pušča (poslušajte, ali je prisotno značilno sikanje).

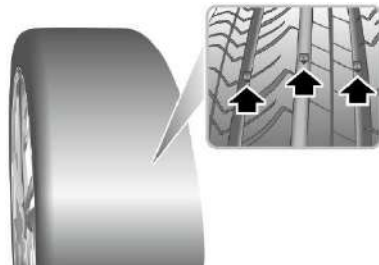
Predrte pnevmatike

Ko pnevmatike vašega vozila predre oster predmet, obstaja možnost, da ne bodo puščale, dokler predmet ostane v pnevmatiki. Če to opazite, takoj zmanjšajte hitrost in vozite previdno ter čim prej namestite rezervno kolo ali izvedite popravila.

Opomba: Če je bočnica pnevmatike poškodovana ali deformirana, pnevmatiko takoj zamenjajte in je ne poskušajte popraviti.

Indikatorji obrabe pnevmatik

Pnevmatike, ki so vgrajene kot originalna oprema, imajo na dnu profila približno 2,0 mm visoke indikatorje obrabe, ki so nameščeni navpično na smer kotaljenja kolesa in enakomerno razporejeni po obodu. Oznake na strani pnevmatike, kot so velike črke TWI ali trikotni simbol, kažejo lokacijo indikatorja obrabe.



Ko se profil obrabi na 2,0 mm ali manj, bodo indikatorji prišli na površino profila in ustvarili učinek neprekinjenega gumijastega traku po širini pnevmatike.

POMEMBNO

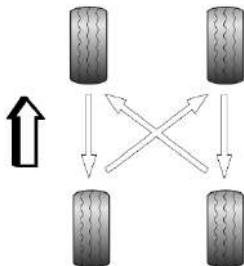
Pnevmatiko je **TREBA** zamenjati takoj, ko postane viden znak obrabe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.

Rotacija namestitve pnevmatik

Priporočljivo je, da v neenakomernih intervalih zamenjate položaj koles, da izenačite obrabo pnevmatik.

Če so pnevmatike zelo obrabljene, je priporočljivo zamenjati položaj sprednjih in zadnjih koles, kot je prikazano na sliki. To lahko prepreči neenakomerno obrabo pnevmatik, podaljša življenjsko dobo in uravnava »utrujenost« pnevmatik.

Najbolje je, da pogonska kolesa prestavite od spredaj nazaj, nepogonska kolesa pa obratno.



Opomba: Usmerjenih pnevmatik (prepoznate jih po puščici na bočnem delu pnevmatike) ni mogoče zamenjati z ene strani na drugo.

Opomba: Po rotaciji namestitve koles je treba izvesti samodejno priučitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG

Verige za pnevmatike/snežne verige

Neustrezne verige za pnevmatike/snežne verige lahko poškodujejo pnevmatike, kolesa, vzmetenje, zavore ali karoserijo vašega vozila.

Pri uporabi bodite pozorni na naslednje zahteve:

- Verige za pnevmatike/snežne verige je mogoče namestiti samo na sprednja kolesa.
- Debelina verig za pnevmatike/snežnih verig ne sme presegati 15 mm.
- Vedno upoštevajte navodila za namestitev in napetost verig za pnevmatike/snežnih verig ter omejitve hitrosti na različnih cestah.
- Ko so nameščene verige za pnevmatike/snežne verige, se izogibajte načinom vožnje, pri katerih je potrebno močno zaviranje, ostro zavijanje itd.
- Če se med uporabo verig za pnevmatike/snežnih verig pojavijo nenavadni zvoki, vozilo čim prej parkirajte na varnem mestu in preverite podvozje.
- Ne vozite hitreje od 40 km/h.
- Za preprečevanje poškodb pnevmatik in prekomerne obrabe verig za pnevmatike/snežnih

verig je treba verige za pnevmatike/snežne verige odstraniti pri vožnji po cesti brez snega.

Velikost in specifikacije koles in pnevmatik, ki podpirajo verige za pnevmatike/snežne verige za to vozilo

Velikost platišča	5,5 J × 15
Velikost pnevmatik	185/65 R15 88H

Opomba: *Pred nakupom verig za pnevmatike/snežnih verig se prepričajte, da so specifikacije pnevmatik in platišč vozila enake tistim iz zgornje preglednice, sicer verig za pnevmatike/snežnih verig ni mogoče namestiti.*

Opomba: *Če se pogosto vozite po zasneženih in poledenelih cestah, je priporočljiva uporaba zimskih pnevmatik. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.*

Čiščenje in nega



Upoštevajte vse varnostne ukrepe za čistilna sredstva. Ne zaužijte tekočin in izogibajte se stiku z očmi.

Zunanost

Pranje vozila



Vozilo čistite le, ko je električni sistem izklopljen, da preprečite nesreče.



Sprednjega predelka ne čistite z vodo pod visokim pritiskom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila



Nekateri visokotlačni čistilni sistemi bodo prodrli skozi tesnila vrat, oken in pomične strehe ter poškodovali mehanizme ključavnic. Vodnih curkov NE usmerjajte neposredno v komponente, ki bi jih lahko zlahka poškodovali.



Voda ali vlaga na delih zavornega sistema zmanjša učinkovitost zaviranja, kar lahko poveča nevarnost nesreč.

Upoštevajte naslednje točke nege, da ohranite lak na svojem vozilu:

- Za pranje vozila NE uporabljajte vroče vode.
- NE uporabljajte detergentov ali tekočin za pomivanje.
- V vročem vremenu vozila NE perite na neposredni sončni svetlobi.
- Če uporabljate cev, NE usmerjajte vode neposredno v tesnila oken, vrat ali pomične strehe ali skozi odprtine koles na komponente zavor.

Če je vozilo posebej umazano, pred pranjem uporabite cev, da sperete umazanijo in delce s karoserije. Nato operite vozilo s hladno ali mlačno vodo, ki vsebuje kakovosten šampon za pranje in voskanje. Vedno uporabite veliko vode, da se delci sperejo s površine in ne zdrobijo v lak. Po pranju karoserijo sperite s čisto vodo in obrišite s semišem.

Čiščenje spodnje strani



Sprednjega predelka ne čistite z vodo pod visokim pritiskom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila

Od časa do časa, predvsem pa v zimskih mesecih, ko je bila na cestah uporabljena sol, uporabite cev za pranje spodnjega dela vozila. Odplaknite nakopičeno blato in temeljito očistite področja, kjer se zlahka nabere umazanija (na primer blatniki in šivi plošč).

POMEMBNO

- Izogibajte se čiščenju vozila na neposredni sončni svetlobi.
- Pri čiščenju vozila pozimi se izogibajte pršenju vode neposredno na ključavnice vrat in reže v ploščah zaradi nevarnosti zaledenitve.
- Za čiščenje vozila ne uporabljajte grobih gobic ali krp, saj lahko poškodujejo lak.
- Pri čiščenju žarometov ne uporabljajte suhih krp ali gobic, ampak le toplo milnico.

Čiščenje z visokotlačnim čistilnikom

Vedno preberite navodila za uporabo proizvajalca.

Pri uporabi visokotlačnih čistilnikov vedno ohranite ustrezno razdaljo med pršilno šobo in mehki materiali,

nalepkami ali gumijastimi tesnili.

Opomba: NE usmerjajte šobe visokotlačnega čistilnika neposredno proti visokonapetostnim komponentam ali visokonapetostnim priključkom akumulatorja na spodnji strani vozila.

POMEMBNO

- Upoštevajte navodila za uporabo visokotlačnega čistilnika.
- Mehki deli vozila morajo biti dovolj oddaljeni od visokotlačnega čistilnika.

Poliranje laka

Lakirano površino občasno obdelajte z odobrenimi loščili, ki imajo naslednje lastnosti:

- zelo blagi abrazivi za odstranjevanje površinske kontaminacije, ki ne odstranijo ali poškodujejo barve;
- polnilne mase, ki bodo zapolnile praske in zmanjšale njihovo vidnost;
- vosek za ustvarjanje zaščitnega premaza med barvo in elementi.

Opomba: Če je mogoče, se izogibajte nanašanju loščil ali voska na okensko steklo in gumijasta tesnila.

Mat barva

Mat barva je posebna vrsta premaza, zato morate biti pri pranju in negi vozila še posebej previdni.

Priporočljivo je, da vozilo umivate ročno in ne uporabljate grobih gobic ali krp za pranje avtomobilov. Pri čiščenju in brisanju ne uporabljajte pretirane sile. Ne umivajte avtomobila na neposredni sončni svetlobi.

- Za čiščenje vozila ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali pare. Če je vozilo zelo umazano, ga je treba pred pranjem predhodno očistiti. S cevjo najprej odplaknete umazanijo, pesek in druge delce, ki bi lahko poškodovali lakirano površino.
- Karoserijo sperite z veliko količino čiste vode in jo po umivanju od strehe navzdol posušite z mehko gobo in nevtravno raztopino za pranje avtomobila brez voska.

Pri vsakodnevni negi vozila je treba paziti tudi na naslednje:

- Če barvna površina pride v stik s smolo, maščobo, ostanki žuželk ali ptičjimi iztrebki, jih takoj odstranite, da preprečite nepopravljive poškodbe matirane barvne površine.
- Če so na površini matirane barve oljni madeži ali

prstni odtisi, jih takoj odstranite s čisto krpo, ne uporabljajte pretirane sile, da preprečite nepopravljive poškodbe površine mat barve.

- Če želite ohraniti mat učinek lakirane površine, ne smete uporabljati abrazivnih sredstev, polirnih sredstev in polirnih voskov, prav tako pa ne smete polirati karoserije.
- Ne uporabljajte nalepk, prekrivnih elementov, magnetov in podobnega, da ne poškodujete lakirane površine.
- Sloj laka dajte popraviti v usposobljeni strokovni delavnici.

Metlice brisalcev

Operite v topli milnici. NE uporabljajte čistil na osnovi alkohola ali topil.

Okna in ogledala

Redno očistite vsa okna (znotraj in zunaj) z odobrenim čistilom za steklo.

Vetrobransko steklo: Po pranju vozila s čistilnimi sredstvi in voskom ter pred namestitvijo novih metlic brisalcev očistite zlasti zunanost stekla s čistilom za steklo

Zadnje steklo: Očistite notranjost z mehko krpo, in sicer z gibi od strani do strani, da ne poškodujete grelnih elementov.

Ogledala: Operite z milnico. Za odstranjevanje ledu uporabite plastično strgalo. NE uporabljajte abrazivnih čistilnih zmesi ali kovinskega strgala.

Plastične komponente

Vse plastične komponente je treba očistiti z običajnimi čistilnimi metodami in brez uporabe abrazivnih materialov.

Poškodba barve

Morebitne poškodbe laka ali odkruške morate nemudoma obdelati z ustreznimi materiali za barvo/lak, da preprečite

razveljavitev garancije proti koroziji.

Vremenski trakovi

Vse vremenske trakove ali gumijasta tesnila za odprtine je treba obdelati s primernimi materiali (silikagel), če jih čistite z močnimi detergenti; to prepreči sprijemanje in pomaga ohraniti življenjsko dobo tesnila.

Kolesa



Materiali ali voda, ki pri čiščenju kolesa pridejo v neposreden stik z zavornim kolutom, lahko vplivajo na učinkovitost zaviranja.

Kolesa je treba redno čistiti, da ostanejo v optimalnem stanju.

Uporabljajte samo priporočeno čistilo za platišča brez kislin. Vedno preberite navodila na izdelku.

Čiščenje notranjosti

Plastični materiali

Materiale, prevlečene s plastiko, očistite z razredčenim čistilom za oblazinjenje in nato obrišite z vlažno krpo.

Opomba: *NE loščite komponent armaturne plošče – te morajo ostati neodsevne.*

Preproge in tkanine

Očistite z razredčenim čistilom za oblazinjenje – najprej preskusite čistilo na skriti površini.

Usnje

Usnjene obloge očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Posušite in zloščite usnje s suho, čisto krpo, ki ne pušča vlaken.

Opomba: *NE uporabljajte bencina, detergentov, krem za pohištvo ali loščil kot čistilna sredstva.*

Instrumentni sklop, zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema

Čistite samo s suho krpo. NE uporabljajte čistilnih tekočin

ali razpršil.

Pokrovi modulov zračnih blazin



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.

Za preprečevanje poškodb dodatnega zadrževalnega sistema z zračno blazino je treba naslednja območja zmerno očistiti SAMO z vlažno krpo in čistilom za oblazinjenje:

- sredinska blazinica volana;
- območje armaturne plošče, ki vsebuje sovoznikovo zračno blazino;
- Območje strešne obloge in zaključkov sprednjih stebričkov, ki obdajajo module za stransko zaščito pred udarci glave.

Varnostni pasovi



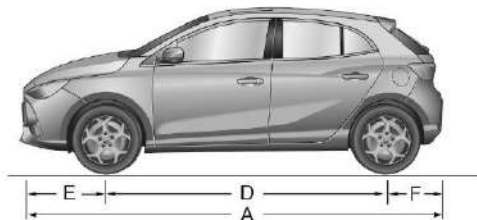
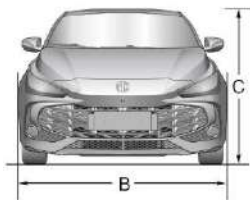
NE uporabljajte belil, barvil ali čistilnih topil na varnostnih pasovih.

Iztegnite pasove in jih očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Pustite, da se pasovi posušijo naravno; NE vlecite jih in ne uporabljajte vozila, dokler niso popolnoma suhi.

Tehnični podatki

<i>Tehnični podatki – mere</i>	<i>314</i>
<i>Parametri celotne mase vozila</i>	<i>316</i>
<i>Glavni parametri motorja</i>	<i>319</i>
<i>Dinamični parametri delovanja</i>	<i>321</i>
<i>Parametri pogonskega motorja</i>	<i>322</i>
<i>Priporočene tekočine in prostornine</i>	<i>323</i>
<i>Poravnava koles (stanje brez obremenitve)</i>	<i>324</i>
<i>Kolesa in pnevmatike</i>	<i>325</i>
<i>Tlak v pnevmatikah (hladne)</i>	<i>326</i>

Tehnični podatki – mere



Artikel, enota	Parameter
Skupna dolžina A, mm	4113
Skupna širina B, mm	1797
Skupna višina C (brez obremenitve), mm	1502
Medosna razdalja D, mm	2570
Sprednji previs E, mm	892
Zadnji previs F, mm	651

TEHNIČNI PODATKI

Artikel, enota	Parameter
Kolotek sprednjih koles, mm	1510
Kolotek zadnjih koles, mm	1520
Najmanjši odklik od tal (obremenjeno vozilo), mm	116,8
Najmanjši premer obračalnega kroga, m	10,3
Prostornina rezervoarja za gorivo, l	36

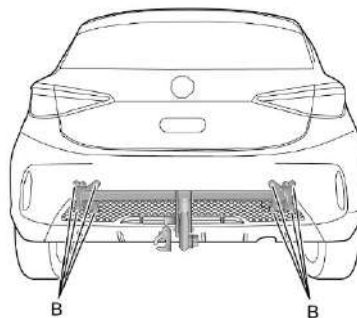
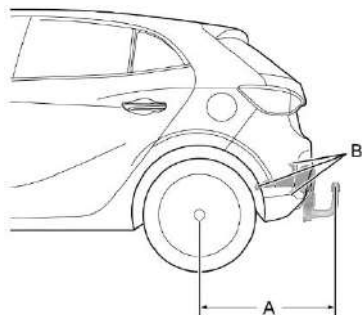
Opomba: Dolžina vozila brez registrske tablice.

Opomba: Vzratna ogledala in deformirani del bočnice neposredno nad točko dotika niso vključeni v skupno širino.

Parametri celotne mase vozila

Artikel, enota	Parameter		
	GS62H 1,5L HT11 TL1	GS62H 1,5L HT11 TL2	GS62H 1,5L HT11 TL3
Oseba v potniškem prostoru, oseba	5		
Teža neobremenjenega vozila (robnik), kg	1285	1298	1308
Bruto teža vozila, kg	1733	1746	1766
Teža neobremenjene sprednje osi, kg	816	824	831
Teža neobremenjene zadnje osi, kg	469	474	477
Teža obremenjene sprednje osi, kg	926	935	946
Teža obremenjene zadnje osi, kg	807	811	820

Vlečne teže



Postavka, enote	Parametri
Omejitev vleke brez zaviranja, kg	500
Omejitev vleke z zaviranjem, kg	500
Obremenitev vlečne kljuke, kg	75

TEHNIČNI PODATKI

Postavka, enote	Parametri
Od središča kolesa do središča vlečne krogle A, mm	1067
Točke za pritrditev naprave za vleko	B

Opomba: Pri vleki prikolice hitrost vozila NE SME preseči 100 km/h.

Opomba: Pred vleko priklopnika preverite tlak v zadnjih pnevmatikah in jih napolnite najmanj 20 kPa (0,2 bara) nad priporočen tlak – NE dovolite, da bi tlak v pnevmatikah presegel 300 kPa (3,0 bara), saj je to lahko nevarno.

Glavni parametri motorja

Artikel, enota	Parameter	
	GS64	GS62H
Premier × hod, mm × mm	73,5 × 88,1	72×92
Skupni premik, L	1,495	1,498
Kompresijsko razmerje	11,6±0,4	16,0±0,5
Največja neto moč, kw	81	75
Število vrtljajev motorja pri največji moči, vrt/min	6000	6000
Največji navor, Nm (Avstralija in Nova Zelandija)	140	-
Največji navor, Nm (Južna Afrika)	142	-
Največji navor, Nm (Združeno kraljestvo)	-	128
Število vrtljajev motorja pri največjem navoru, vrt/min	4500	4500
Razred goriva, RON (Avstralija in Nova Zelandija)	Neosvinčeni bencin RON 91 ali več	-

TEHNIČNI PODATKI

Artikel, enota	Parameter	
	GS64	GS62H
Razred goriva, RON (Južna Afrika)	Neosvinčeni bencin RON 92 ali več	-
Razred goriva, RON (Združeno kraljestvo)	-	Neosvinčeni bencin RON 95 ali več

Dinamični parametri delovanja

Artikel, enota	Parameter
Največja hitrost, km/h	170
Sposobnost premagovanja vzpona, %	30

Opomba: Dinamični parametri delovanja so preskusni podatki v posebnih pogojih.

Opomba: Na sposobnost premagovanja vzpona vplivajo različne cestne površine, tlak v pnevmatikah, globina profila pnevmatik in obremenitev vozila.

Parametri pogonskega motorja

Postavka	Sprednji pogonski motor
Vrsta motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Nazivna moč/najvišja moč, kW	TM:72/150 GM:78/170
Nazivni navor/največji navor, Nm	TM:250 GM:140
Nazivna hitrost/največja hitrost, vrt./min	4456,7/13000 5570,4/13000
Stopnja zaščite:	IP67

Priporočene tekočine in prostornine

Ime	Stopnja	Prostornina
Motorno olje (poprodajna zamenjava), L	C5&SP 0W-20	4
Hladilna tekočina motorja, L	Glikol (OAT)	6,4(GS62H) 6,2(GS64)
Hladilna tekočina pogonskega motorja, L		3,4
Olje za hibridni menjalnik, L	Castrol BOT794	1,5
Olje za ročni menjalnik (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Olje za samodejni menjalnik (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Zavorna tekočina, L	DOT 4	0,8
Tekočina za pranje, L	Originalna tekočina za pranje vetrobranskega stekla MG Motor	2,5
Hladilno sredstvo za klimatsko napravo, g	R-1234yf/R134a	520

Poravnava koles (stanje brez obremenitve)

Artikel, enota		Parametri
Sprednja kolesa	Kot previsa	$-27' \pm 45'$
	Kot zaostajanja	$5^{\circ}52' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$6' \pm 12'$
	Naklon glavnega sornika	$13^{\circ}21' \pm 45'$
Zadnja kolesa	Kot previsa	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$12' \pm 15'$

Kolesa in pnevmatike

Velikost platišča	5,5 J × 15	6,0J×16
Velikost pnevmatik	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

Tlak v pnevmatikah (hladne)

Kolesa	Brez obremenitve
Sprednja kolesa	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Zadnja kolesa	250 kPa/2,5 bar/37 psi



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10090 Zagreb – Hrvatska