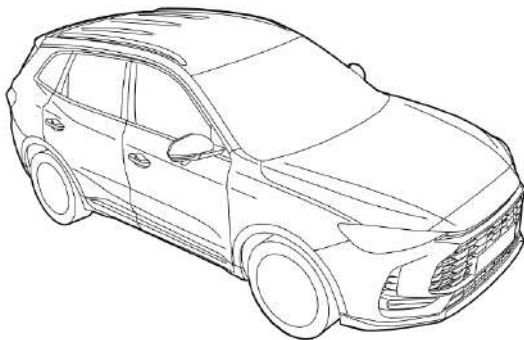




MG ZS in MG ZS Hybrid+ Uporabniški priročnik

Hibrid+ MG ZS/MG ZS



Različica 1.0
27. december 2023

VSEBINA

	Hibrid+ MG ZS/MG ZS	1
I	Navodila pred uporabo vozila.....	17
	Uvod v uporabniški priročnik.....	18
	Uporabniški priročnik.....	18
	Stanje v času tiskanja	18
	Garancija in servis.....	18
	Uporabljeni simboli.....	19
	V nujnem primeru.....	20
	Podatki za identifikacijo vozila.....	21
	Identifikacijske oznake vozila (bencin)	21
	Identifikacijske oznake vozila (HEV)	21
	Identifikacijska tablica vozila	22
	Navodila za uporabo hibridnega vozila*	23
	Učinki temperature okolja.....	23
	Navodila za recikliranje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa	23
	Varnostni ukrepi v primeru nesreče	24
	Visokonapetostni sistem	25
	Nadzor izpada zaradi nesreče.....	27

2	KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA.....	29
	Instrumentni sklop	30
	Upravljanje prikazovalnika sporočil o instrumentih	30
	Instrumentni sklop – tip A *	31
	Instrumentni sklop – tip B *.....	33
	Opozorilno sporočilo	34
	Opozorilne lučke in indikatorji	35
	Luči in stikala.....	49
	Glavno stikalo za luči	49
	Izravnava žarometov	50
	Preklapljanje med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom	51
	Smerniki	53
	Meglenke.....	54
	Varnostne utripalke	55
	Brisalci in naprave za pranje	56
	Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla	56
	Pranje in brisanje	57
	Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla*	58

VSEBINA

Hupa	60
Vzratna ogledala	61
Zunanja vzratna ogledala	61
Notranje vzratno ogledalo	63
Okna	64
Električno stikalo za okna	64
Upravljanje oken	65
Pomična streha*	67
Navodila	67
Upravljanje pomične strehe	67
Senčnik	72
Notranja razsvetljava	73
Funkcija samodejnega vklopa	74
Vtičnica	75
Vtičnica sprednje konzole	75
Vtičnica zadnje konzole*	76
Električna vtičnica notranjih vzratnih ogledal*	76
Priprave za shranjevanje	77
Navodila za uporabo	77

Armaturni predal	77
Škatla za shranjevanje	78
Škatla za očala*	78
Držalo za pijačo	80
Držalo za pijačo na sredinski konzoli.....	80
3 Priprave na potovanje	83
Ključki.....	84
Pregled.....	84
Alarmni sistem.....	87
Naprava za imobilizacijo vozila	87
Sistem za zaščito proti kraji karoserije	87
Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola*	91
Prtljažna vrata.....	92
Odpiranje prtljažnih vrat v sili	93
Prevoz tovora.....	95
Nakladanje v tovornem prostoru	95
Notranje nakladanje.....	96
Vleka*	97

VSEBINA

Sistem za gorivo	99
Zahteve za gorivo	99
Element za polnjenje goriva	100
Dolivanje goriva	100
Nastavitev krmilnega sistema.....	101
Nastavitev položaja volana.....	101
Električno servokrmiljenje.....	101
Inicializacija kota modula električnega servokrmiljenja	102
Ogrevanje volana*	102
4 VOŽNJA VOZILA.....	103
Zagon/ustavitev napajanja	104
Zagon napajanja (zagon s ključem)*	104
Zagon napajanja (zagon brez ključa) *	105
Zagon električnega sistema.....	106
Ustavitev električnega sistema.....	108
Menjalnik električnega pogona*	109
Upravljanje menjalnika	109
Način zaščite.....	110

Ročni menjalnik*	111
Indikatorji za prestavljanje	112
Brezstopenjski samodejni menjalnik (CVT)*	113
Navodila za uporabo	113
Menjanje prestav	113
Način zaščite	117
Način vožnje*	118
Parkirna zavora	120
Parkirni zavorni sistem – elektronska parkirna zavora (EPB)*	120
Sistem parkirne zavore – ročna parkirna zavora*	122
Servisna zavora	123
Regeneracija energije*	125
5 VARNO ZAPUSTITE DOM	127
Varnostni pas	128
Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi	129
Uporaba varnostnih pasov	130
Otroci in varnostni pasovi	133
Zatagovalniki varnostnih pasov	135

VSEBINA

Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov	136
Zračna blazina.....	139
Pregled.....	139
Sprožitev zračne blazine	140
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo	145
Servis in zamenjava zračnih blazin.....	149
Sistemi za zadrževanje otrok.....	151
Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok.....	151
Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok	155
Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitve	158
Varnostne ključavnice za otroke	162
Sistem za nadzor stabilnosti karoserije	163
Ponovna aktivacija sistema za nadzor stabilnosti karoserije	164
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	165
Pomožni zavorni sistem	166
Samodejno zadrževanje*	167
Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC).....	169
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	170

	Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP).....	173
	Varnostne utripalke pri zaviranju v sili (HAZ)*.....	174
	Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)*.....	175
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*.....	176
6	UDOBNA IZKUŠNJA	179
	Nastavitev sedeža.....	180
	Sprednji sedeži.....	180
	Zadnji sedeži.....	182
	Upravljanje naslona za glavo	182
	Prezračevalni sistem	184
	Filtrirni element klimatske naprave.....	185
	Zračniki.....	185
	Nadzorna plošča klimatske naprave 1*	187
	Nadzorna plošča klimatske naprave 2*	188
	Bližnjice za vklop/izklop klimatske naprave.....	188
	Gumb za odmrzovanje/sušenje	188
	Gumb za ogrevanje zadnjega stekla	188
	Vmesnik za upravljanje klimatske naprave	190

VSEBINA

Vklop/izklop sistema	190
Način samodejne klimatske naprave*	190
Vklop/izklop ogrevanja toplotne črpalke	190
Način porazdelitve zraka	190
Način recirkulacije zraka	191
Način za odmrzovanje/sušenje*	191
Nastavitve klimatske naprave*	191
Nadzor hitrosti ventilatorja	192
Upravljanje temperature	192
Radio*	193
Zaslona MOGI	193
Opombe o načinu predvajanja pomnilniških medijev za glasbo USB	194
Priklučitev/odklop pomnilniške naprave USB	195
Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth	195
Pametni vmesnik zaslona*	196
Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu	196
Osnovne operacije	197
Glavni sistemski vmesnik	197

	Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth	198
	Povezava med vozilom in mobilnim telefonom	199
7	PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI	201
	Navodila za pametno pomoč pri vožnji	202
	Izjave o omejitvi odgovornosti za funkcijo pametne pomoči pri vožnji	202
	Kamera in radar	204
	Kamera za pomoč pri vožnji	204
	Radar za pomoč pri vožnji	207
	Tempomat s konstantno hitrostjo*	209
	Prilagodljivi tempomat (ACC)*	212
	Aktivacija prilagodljivega tempomata	212
	Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata	214
	Prilagoditev ciljne hitrosti prilagodljivega tempomata	214
	Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata	215
	Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata	215
	Preglasitev prilagodljivega tempomata	216
	Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata	216
	Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti	216

VSEBINA

Posebna vozna okolja.....	217
Pametna pomoč tempomata (ICA)*	220
Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*	223
Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*	225
Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti.....	225
Sistem za pomoč pri zpuščanju voznega pasu*	229
Pomoč pri čelnem trčenju*	232
Varnostni pomočnik za mrtvi kot (BSD, LCA)*	234
Pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA)*	236
Opozorilo za odpiranje vrat (DOW)*	238
Opozorilo za trčenje zadaj (RCW)*	240
Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*	241
Kamera za parkiranje*	243
Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*	244
Sistem za spremljanje utrujenosti voznika*	245
8 ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI.....	247
Naprave za opozarjanje na nevarnost	248

Varnostni trikotnik	248
Zagon v sili	249
eCall – pomoč v sili SOS*	253
Reševanje vozila	256
Vleka vozila	256
Transportiranje vozila	258
Popravilo pnevmatik in zamenjava pnevmatik*	260
Orodje za popravilo pnevmatik*	260
Orodje za popravilo pnevmatik*	260
Popravilo pnevmatik*	261
Rezervno kolo in orodje*	263
Orodje za zamenjavo rezervnega kolesa*	263
Zamenjava kolesa*	264
9 Vzdrževanje	269
Navodila za vzdrževanje	270
Redno vzdrževanje	270
Visokonapetostni akumulatorski sklop*	274
Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja	274

VSEBINA

Pokrov motorja.....	276
Odpiranje pokrova motorja.....	276
Zapiranje pokrova motorja.....	276
Alarm odprtega pokrova motorja*	276
Sprednji predelek.....	278
Motorno olje.....	281
Motorno olje	281
Preverjanje in dolivanje motornega olja.....	282
Specifikacija motornega olja.....	283
Katalizator	284
Hladilni sistem.....	286
Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine	286
Specifikacija hladilne tekočine	288
Zavora	289
Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine	290
Specifikacija zavorne tekočine	291
Zamenjava varovalke	292
Varovalka	292
Omarica z varovalkami v prostoru za potnike	293

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku	296
I2-voltni akumulator	300
Vzdrževanje akumulatorjev	300
Zamenjava akumulatorja	301
Zamenjava žarnice	302
Specifikacija žarnice	302
Zamenjava žarnice	302
Naprava za pranje	309
Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje.....	309
Šobe za pranje	310
Brisalci.....	311
Metlice brisalcev	311
Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla	312
Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla	313
Zamenjava baterije pametnega ključa.....	314
Pnevmatike.....	317
Pregled.....	317
Skrb za pnevmatike	319

VSEBINA

Indikatorji obrabe pnevmatik	320
Rotacija namestitve pnevmatik	321
Verige za pnevmatike/snežne verige	322
Čiščenje in nega	323
Zunanost.....	323
Čiščenje notranjosti.....	327
10 Tehnični podatki	329
Tehnični podatki – mere.....	330
Parametri celotne mase vozila	332
Vlečne teže	334
Glavni parametri motorja	336
Dinamični parametri delovanja	338
Parametri pogonskega motorja*.....	339
Priporočene tekočine in prostornine	340
Poravnava koles (stanje brez obremenitve)	342
Kolesa in pnevmatike	343
Tlak v pnevmatikah (hladne)	344

Navodila pred uporabo vozila

<i>Uvod v uporabniški priročnik</i>	<i>18</i>
<i>Podatki za identifikacijo vozila</i>	<i>21</i>
<i>Navodila za uporabo hibridnega vozila*</i>	<i>23</i>

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Uvod v uporabniški priročnik

Uporabniški priročnik

Ta priročnik opisuje vsa vozila in specifikacije standardne opreme znotraj serije modelov. Nekatere informacije morda ne veljajo za vaš posamezni model.

Če imate kakršna koli vprašanja o delovanju in parametrih vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG, ki vam bo z veseljem svetoval.

Ilustracije v uporabniškem priročniku so samo za referenco.

Informacije v tem priročniku se lahko nekoliko razlikujejo glede na konfiguracijo vozila, različico programske opreme in prodajno območje.

Stanje v času tiskanja

MG izvaja politiko nenehnega izboljševanja izdelkov in si zato kadar koli pridržuje pravico do spremembe specifikacij brez predhodnega obvestila.

Čeprav si prizadevamo zagotoviti popolno točnost informacij v tem dokumentu, proizvajalec ali pooblaščen serviser MG, ki je dokument zagotovil, ne prevzema nobene odgovornosti za netočnosti ali posledice netočnosti, vključno z izgubo ali škodo na lastnini ali telesnimi

poškodbami, razen v primeru telesnih poškodb, ki jih povzroči malomarnost proizvajalca ali pooblaščenega serviserja MG.

Garancija in servis

Za garancijske pogoje, izjavo o garanciji, izjeme in urnik zamenjave servisnih elementov glejte razdelek za lastnike na spletnem mestu MG.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Uporabljeni simboli

Naslednji simboli, uporabljeni v priročniku, vas opozarjajo, da posvetite svojo pozornost določenim vrstam informacij.

Opozorilo



Ta simbol za opozorilo označuje postopke, ki jih je treba natančno upoštevati, ali informacije, ki jih je treba skrbno preučiti, da zmanjšate tveganje telesnih poškodb ali resne škode na vozilu.

POMEMBNO

POMEMBNO

Tukaj navedene izjave morate dosledno upoštevati, sicer lahko pride do poškodb vašega vozila.

Opomba

Opomba: To opisuje koristne informacije.



Ta simbol pomeni, da morajo zaradi varstva okolja opisane dele odstraniti pooblašcene osebe ali organi.

Zvezdica

Zvezdica (*), ki se pojavlja po naslovu ali besedilu, označuje funkcije ali elemente opreme, ki so nameščeni samo v nekatere modele in morda niso nameščeni v vozilo, ki ste ga kupili.

Informacije na sliki



Označuje pojasnila komponent.



navaja.

Označuje gibanje komponent, ki jih besedilo

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

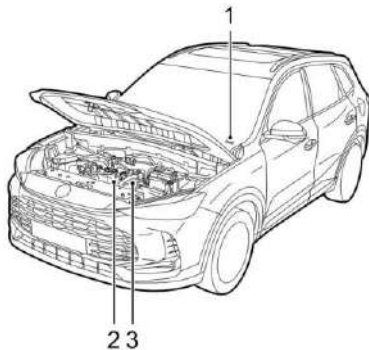
V nujnem primeru

POMEMBNO
Zapomnite si varnostno kodo pri okvari Če med potovanjem pride do okvare: • Če je le mogoče, je treba v skladu s cestno varnostjo in prometnimi razmerami vozilo umakniti z glavne prometnice, po možnosti na odstavni pas. Če pride do okvare na avtocesti, se umaknite čim bolj na notranjo stran odstavnega pasu. • Vklomite opozorilne luči. • Če je mogoče, postavite opozorilni trikotnik ali utripajočo oranžno luč 50–150 metrov (150–500 čevljev) za vaše vozilo, da opozorite bližajoča se vozila. Upoštevajte, da je v nekaterih državah z zakonom določeno, da morate v vozilu imeti opozorilni trikotnik; če ste v dvomih, se za nadaljnje informacije obrnite na lokalno agencijo za avtoceste. • Po možnosti evakuirajte potnike ob rob cestišča skozi vrata, ki se odprejo stran od prometa, da zmanjšate tveganje poškodb v primeru trka.

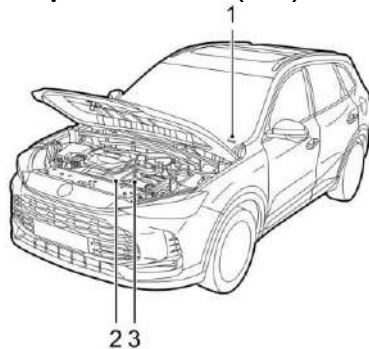
NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Podatki za identifikacijo vozila

Identifikacijske oznake vozila (bencin)



Identifikacijske oznake vozila (HEV)



- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 2 Številka motorja
- 3 Številka menjalnika

Ko se posvetujete z lokalnim pooblaščenim serviserjem, vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN). Pri težavah z motorjem ali menjalnikom bo morda treba zagotoviti identifikacijske številke teh sklopov.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Lokacija identifikacijskih oznak vozila

Lokacija identifikacijske številke vozila (VIN)

- na notranji strani pokrova motorja (vidna pri odprtem pokrovu);
- na tleh pod sovoznikovim sedežem;
- odtisnjena na ploščici, ki je vidna v spodnjem levem kotu vetrobranskega stekla;
- na identifikacijski ploščici;
- na notranji strani prtljažnih vrat; vidna z odpiranjem.

Opomba: *DLC je v voznikovem prostoru za noge nad pedalom za plin. Podatke VIN je mogoče pridobiti iz vozila z odobreno diagnostično opremo.*

Lokacija številke motorja

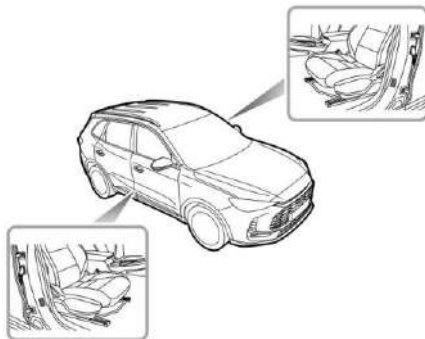
Odtisnjena je na sprednji levi strani motorja (pogled s sprednje strani motorja).

Lokacija številke menjalnika

Na površini ohišja menjalnika v motornem prostoru ali na površini pokrova karoserije za ventil menjalnika. Številke menjalnikov nekaterih modelov so vidne le, če se vozilo dvigne, zato se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Identifikacijska tablica vozila

Identifikacijska oznaka vozila je na spodnji strani desnega stebrička B. Vsebuje identifikacijsko številko vozila (VIN), model motorja in druge signale.



NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Navodila za uporabo hibridnega vozila*

Učinki temperature okolja

Izjemno visoke ali nizke temperature bodo vplivale na delovanje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa in vozila. Priporočljivo je, da vozilo, kjer je to mogoče, uporabljate v temperaturnem območju od -30 °C do 55 °C. To bo zagotovilo optimalno delovno stanje vozila in pomagalo podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.

Navodila za recikliranje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa



Če se odločite, da za odstranitev svojega visokonapetostnega akumulatorja ne boste uporabili priporočenega pooblaščenega serviserja MG, mora odgovornost za posledice onesnaženja okolja ali nesreč nositi lastnik.

Visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje več akumulatorskih celic na osnovi litija. Samovoljno odlaganje lahko povzroči onesnaženje, nevarnost in škodo okolju. Visokonapetostni akumulatorski sklop MORA reciklirati pooblaščen serviser MG ali strokovno odobren zastopnik za demontažo. Upoštevajte naslednje informacije in zahteve.

- SAMO usposobljeno osebje naj izvaja dela v zvezi z visokonapetostnim sistemom – obstaja SMRTNA nevarnost.
- Varnost pri visoki napetosti: visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje visokonapetostne komponente, kot so litijevi akumulatorski sklopi in visokonapetostni kabelski snop; NE poskušajte razstaviti katerega koli dela tega sistema; ustrezno usposobljeno strokovno osebje mora pred delom na visokonapetostnem sistemu ali v njegovi bližini upoštevati varnostne ukrepe za izolacijo.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

- **Prevoz:** Visokonapetostni akumulatorski sklop je razvrščen kot nevaren material kategorije 9 in ga je treba prevažati z vozili, ki so usposobljena za prevoz nevarnih materialov kategorije 9.
- **Shranjevanje:** Vse visokonapetostne komponente (vključno z akumulatorji) je treba hraniti pri sobni temperaturi in v suhem okolju. Hraniti jih je treba stran od virov nevarnosti, kot so vnetljivi predmeti, ter virov toplote in vode.

Močno priporočamo, da rabljen visokonapetostni akumulatorski sklop, ki ga je treba odstraniti zaradi razgradnje vozila ali drugih razlogov, zavrže pooblaščen servisier MG. Za več podrobnosti se obrnite na pooblaščenega servisierja MG.

Varnostni ukrepi v primeru nesreče



Prepričajte se, da je vozilo v prestavi P in da je električni sistem vozila/vžig izključen.



Če so kakršni koli kabli na vozilu nezaščiteni oz. razkriti, se NE dotikajte kablov, da preprečite električni udar ali celo smrt.



Če vozilo zagori, ogenj pa je majhen in počasen, lahko za gašenje požara uporabite gasilni aparat na ogljikov dioksid in čim prej pokličete gasilce; če je požar velik in se hitro širi, takoj evakuirajte vozilo in nemudoma pokličite gasilce.



Če je vozilo udeleženo v trčenju in ga ni mogoče znova zagnati, MORATE pred reševanjem odklopiti negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD).

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA



Če je vozilo popolnoma ali delno potopljeno v vodo, izklopite električni sistem vozila in vozilo nemudoma evakuirajte. Negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD) MORATE odklopiti pred reševanjem ali takoj, ko vozilo dvignete/odstranite iz vode. Opazujte, ali so na vodi/vozilu kakršni koli nenormalni znaki, kot so čezmerni mehurčki ali zvoki, ki lahko nakazujejo na težave s kratkim stikom akumulatorja. Če ni očitnih znakov težav, ne bi smelo biti nevarnosti električnega udara na karoseriji in reševanje se lahko začne.



Ko je nesreča razrešena, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za vzdrževanje.

Visokonapetostni sistem



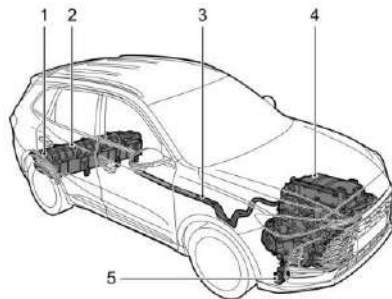
Na vseh visokonapetostnih komponentah so pritrjene opozorilne oznake – upoštevajte ta opozorila in morebitne zahteve, ko delate znotraj ali v bližini teh območij.



SAMO usposobljeno osebje naj izvaja dela v zvezi z visokonapetostnim sistemom – obstaja SMRTNA nevarnost.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Razporeditev komponent visokonapetostnega sistema je prikazana spodaj:



- 1 Ročno vzdrževalno stikalo (MSD)
- 2 Visokonapetostni akumulator (ESS)
- 3 Visokonapetostni kabelski snop
- 4 Menjalnik električnega pogona
- 5 Električni kompresor klimatske naprave

Nadzor izpada zaradi nesreče

Če pride do resnega trčenja, vozilo samodejno izklopi visokonapetostni izhod, da zagotovi varnost oseb.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

<i>Instrumentni sklop</i>	30
<i>Opozorilne lučke in indikatorji</i>	35
<i>Luči in stikala</i>	49
<i>Brisalci in naprave za pranje</i>	56
<i>Hupa</i>	60
<i>Vzratna ogledala</i>	61
<i>Okna</i>	64
<i>Pomična streha*</i>	67
<i>Senčnik</i>	72
<i>Notranja razsvetljava</i>	73
<i>Vtičnica</i>	75
<i>Priprave za shranjevanje</i>	77
<i>Držalo za pijačo</i>	80

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop

Upravljanje prikazovalnika sporočil o instrumentih



- I Gumb za preklapljanje informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov
Gumb informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov je večnamenska tipka. S

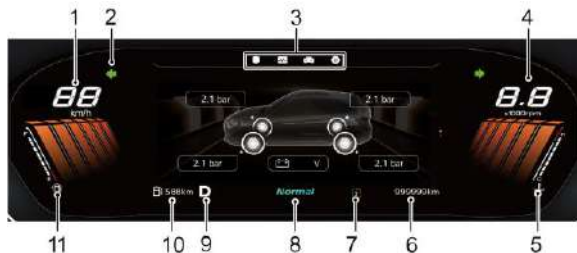
pritiskom tega gumba lahko preklapljate med informacijsko-razvedrilnim sistemom in instrumentnim sklopom.

- 2 Gumb za nastavitev funkcije (gumb OK)

- Potisnite gumb navzgor, navzdol, levo in desno, da preklopite elemente, prikazane v centru za sporočila.
- Za nastavitev potisnite gumb navzgor in navzdol.
- Gumb pritisnite kratko za potrditev ali dolgo za ponastavitev.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip A *

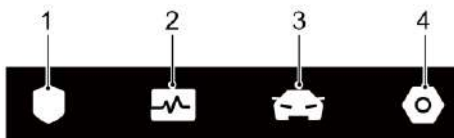


- 1 Merilnik hitrosti
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
- 3 Center za sporočila
- 4 Tahometer
- 5 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 6 Odčitek števca
- 7 Raven obnavljanja energije*
- 8 Način vožnje*
- 9 Prikaz prestav*
- 10 Doseg
- 11 Merilnik goriva

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Center za sporočila

Center za sporočila ponuja naslednje:



- 1 Aktivna varnost*
Prikazuje trenutne aktivne varnostne informacije vozila. Za podrobnosti glejte poglavje »Pametna pomoč pri vožnji«.
- 2 Center za stanje vozila
Prikazuje informacije spremljanja tlaka v pnevmatikah, opozorilne informacije itd.
- 3 Moje vozilo
Prikazuje privzeto stran, informacije o moči pri pretoku energije* za skupno vožnjo itd.
- 4 Nastavitve
Nastavitve, kot so prilagoditev osvetlitve ozadja, nastavitve omejitve hitrosti.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip B *

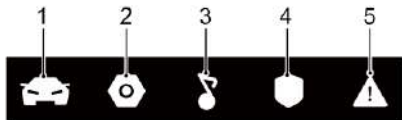


- 1 Merilnik hitrosti
- 2 Center za sporočila
- 3 Opozorilne lučke in indikatorji
- 4 Tahometer
- 5 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 6 Odčitek števca
- 7 Način vožnje*
- 8 Prikaz prestav*
- 9 Doseg
- 10 Merilnik goriva

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Center za sporočila

Center za sporočila ponuja naslednje:



- 1 Moje vozilo
Prikazuje trenutno hitrost vozila, privzeto stran in druge informacije.
- 2 Nastavitve
Nastavitve, kot so prilagoditev osvetlitve ozadja, nastavev omejitve hitrosti.
- 3 Večpredstavnost
- 4 Aktivna varnost*
Prikazuje trenutne aktivne varnostne informacije vozila. Za podrobnosti glejte poglavje »Pametna pomoč pri vožnji«.
- 5 Informacije o napakah
Prikazuje informacije o napakah trenutnega vozila ali pomembnih opomnikih.

Opozorilno sporočilo

Center za sporočila v instrumentnem sklopu prikaže vsa opozorilna sporočila v pojavnem oknu. Opozorilna sporočila so v glavnem razdeljena na:

- Navodila za uporabo
- Pozivi glede stanja sistema
- Opozorilo o okvari sistema

Sledite besedilnim pozivom ali glejte ustrezne razdelke upravljalnih sistemov za vzroke okvare, ukrepe in ustrezne rešitve.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilne lučke in indikatorji

Če se med zagonom ali vožnjo na instrumentnem zaslonu pojavi katera koli opozorilna lučka ali indikator, to pomeni, da je ustrezni sistem v določenem stanju ali ima napako. Nekatere opozorilne lučke zasvetijo ali utripajo skupaj z opozorilnim zvočnim signalom ali pozivnim sporočilom.

Podrobno preberite naslednja navodila za pomen ustreznih opozorilnih lučk in indikatorjev. V primeru okvare pravočasno ukrepajte in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

Ime	Ikona	Opis
Indikator za kratki svetlobni pramen		Vklopljen je žaromet s kratkim svetlobnim pramenom.
Indikator za dolgi svetlobni pramen		Vklopljen je žaromet z dolgim svetlobnim pramenom.
Indikator samodejnih žarometov*		Funkcija samodejnih žarometov je omogočena.
Indikator za stranske luči		Stranske luči so prižgane.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Indikator za zadnje meglenke		Zadnje meglenke so prižgane.
Kontrolna lučka sprednjih meglenk*		Sprednje meglenke so vklopljene.
Indikator smernika		Ko utripa levi ali desni smernik, utripa tudi indikator smernika na ustrezni strani. Če so vključene varnostne utripalke, utripata oba indikatorja smernikov skupaj. Če kateri koli indikator smernika v instrumentnem sklopu utripa zelo hitro, to pomeni, da je smernik na ustrezni strani okvarjen.
Opozorilna lučka za zračno blazino		Če ta lučka zasveti ali ne ugasne, to pomeni, da je prišlo do okvare dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite. Obstaja nevarnost, da dodatni zadrževalni sistem ali varnostni pas v primeru nesreče ne bo pravilno deloval.
Opozorilna lučka za odpet varnostni pas		Če ta lučka sveti ali utripa, to pomeni, da varnostni pas na zasedenem sprednjem ali zadnjem sedežu ni pripet.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka sistema proti kraji		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ni zaznan noben veljaven ključ, zato uporabite pravi ključ ali postavite pametni ključ v nadomestni zagonski položaj. Za podrobnosti glejte »Nadomestni postopek zagona« v razdelku »Zagon in vožnja«.
Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je tlak v pnevmatiki nizek. Preverite tlak v pnevmatikah. Če ta lučka utripa in nato po določenem času ostane vklopljena, to pomeni, da je sistem zaznal napako.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka električnega servokrmiljenja (EPS)*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ima sistem električnega servokrmiljenja splošno okvaro in je zmogljivost zmanjšana. Če lučka še vedno sveti po ponovnem zagonu vozila in kratkem času vožnje, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ima sistem električnega servokrmiljenja splošno okvaro, ki vpliva na kot krmiljenja. Če lučka še vedno sveti po ponovnem zagonu vozila in kratkem času vožnje, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je prišlo do resne okvare sistema električnega servokrmiljenja in je krmiljenje oteženo. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite vozilo in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
Opozorilna lučka sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za dinamični nadzor stabilnosti/sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles odpovedal. Če ta lučka med vožnjo utripa, to pomeni, da sistem deluje kot pomoč vozniku.
Opozorilna lučka sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles je izklopljen.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Kontrolna lučka stanja sistema samodejnega zadrževanja*		Sistem samodejnega zadrževanja deluje kot pomoč vozniku.
		Sistem samodejnega zadrževanja je okvarjen.
		Funkcija sistema samodejnega zadrževanja je aktivirana in v stanju pripravljenosti.
Kontrolna lučka sistema elektronske parkirne zavore (EPB)*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je elektronska parkirna zavora omogočena ali da je ročna zavora zategnjena. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je vozilo parkirano na pobočju s prevelikim naklonom ali da je odpovedal sistem elektronske parkirne zavore, zato vozilo premaknite in parkirajte na primerni varni cesti.
Kontrolna lučka za okvaro sistema elektronske parkirne zavore (EPB)*		Označuje, da je sistem elektronske parkirne zavore okvarjen.
Kontrolna lučka za okvaro zavornega sistema		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je prišlo do okvare zavornega sistema, zato ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka za okvaro protiblokirnega zavornega sistema		Protiblokirni zavorni sistem je odpovedal. Če med vožnjo pride do okvare protiblokirnega zavornega sistema, bo funkcija tega sistema onemogočena, normalno zaviranje pa bo še vedno na voljo.
Kontrolna lučka za okvaro sistema za polnjenje nizkonapetostnega akumulatorja		Če ta lučka utripa, to pomeni, da je akumulator skoraj prazen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pozivno sporočilo. V tem primeru sistem omeji ali izklopi nekatere električne naprave, zato zaženite vozilo in napolnite nizkonapetostni akumulator. Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za nadzor akumulatorja odpovedal.
Indikator sporočila o sistemski napaki		Če ta opozorilna lučka sveti, to pomeni, da so v instrumentnem sklopu vozila shranjene opozorilne informacije. V centru za sporočila si oglejte sporočilo o okvari ali pomembno pozivno sporočilo.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Kontrolna lučka sistema prilagodljivega tempomata*		Sistem prilagodljivega tempomata je aktiviran in ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem prilagodljivega tempomata je v stanju pripravljenosti.
		Aktiviran je sistem prilagodljivega tempomata.
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti*		Ročni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti.
		Če ta lučka zasveti, to pomeni, da je aktiviran sistem za pomoč pri ročnem omejevanju hitrosti. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je trenutna hitrost večja od vrednosti omejitve hitrosti.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je aktiviran.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka sistema tempomata s konstantno hitrostjo*		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je v stanju pripravljenosti.
		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je aktiviran.
Kontrolna lučka za okvaro tempomata/sistema za omejitev hitrosti*		Če ta lučka sveti, je sistem tempomata s konstantno hitrostjo, sistem prilagodljivega tempomata ali sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti zaznal napako.
Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja		Ko opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja sveti rdeče, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine visoka. Visoka temperatura hladilne tekočine motorja lahko povzroči hude poškodbe. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite stikalo START/STOP in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je prišlo do okvare senzorja temperature hladilne tekočine. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno.
Opozorilna lučka za okvaro motorja		Če ta lučka sveti, to pomeni, da so prisotne napake, ki lahko resno vplivajo na delovanje motorja. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite napajanje in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilo o okvari v zvezi z emisijami motorja		Ko je vozilo zagnano, ta lučka označuje napako pri emisijah motorja. Nadaljevanje vožnje lahko povzroči poškodbe katalizatorja. Priporočljivo je, da vozilo ustavite takoj, ko to lahko storite varno, in izklopите stikalo za zagon.
Opozorilna lučka filtra za trdne delce		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila ali med vožnjo, to pomeni, da je treba regenerirati filter za trdne delce ali da se ta trenutno regenerira. Če ta lučka utripa po zagonu vozila ali med vožnjo, to pomeni, da je filter za trdne delce poln. Poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.
Opozorilna lučka za nizek tlak olja		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila, to pomeni, da je tlak olja prenizek, kar lahko povzroči hude poškodbe motorja. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ugasnite motor.
Opozorilna lučka za okvaro pogonskega motorja*		Prižgana lučka označuje napako v sistemu motorja. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno. Poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka sistema znaka za omejitev hitrosti*		»NNN« označuje trenutno ugotovljeno hitrost znaka za omejitev hitrosti. Ko hitrost vozila preseže vrednost omejitve hitrosti, lučka utripa. » — « pomeni, da znak za omejitev hitrosti ni bil prepoznan.
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri prometnih zastojih*		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je aktiviran in ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je v stanju pripravljenosti.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je aktiviran.
		Sistem za pomoč pri prometnih zastojih je okvarjen.
Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu zaznal napako ali da je izklopljen. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je aktivirana funkcija ohranjanja voznega pasu.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka za dodatne informacije na znaku za omejitev hitrosti*		Trenutno prepoznan znak za omejitev hitrosti ima dodatne informacije. Preverite.
		Cestni znak omejitve hitrosti ni bil prepoznan in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
		Cestni znak omejitve hitrosti je bil prepoznan in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
		Cestni znak za omejitev hitrosti je bil prepoznan in ima dodatne informacije, trenutno pa je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
		Istočasni izklop alarma za prekoračitev hitrosti in pametnega sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.
		Napaka alarma za prekoračitev hitrosti.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka sistema za pomoč pri čelnem trčenju*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je onemogočena funkcija sistema za pomoč pri čelnem trčenju. Če so funkcije sistema za pomoč pri čelnem trčenju v celoti omogočene in lučka ostane prižgana, to pomeni, da sistem za pomoč pri čelnem trčenju ne more pravilno delovati. Če ta lučka utripa, to pomeni, da deluje ena od funkcij sistema za primer čelnega trka.
Indikator sistema za pomoč pri vožnji zadaj*		Če je sistem za pomoč pri vožnji zadaj izklopljen, radar prekrit ali sistem okvarjen, bo kombinirana instrumentna plošča prikazala ustrezna pozivna sporočila.
Okvara napajalnega akumulatorja*		Ta lučka utripa, če je temperatura visokonapetostnega akumulatorja previsoka. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izključite vozilo in ga takoj zapustite. V najkrajšem možnem času se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka sveti, to pomeni resno okvaro akumulatorskega sistema. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izključite vozilo in ga takoj zapustite. V najkrajšem možnem času se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

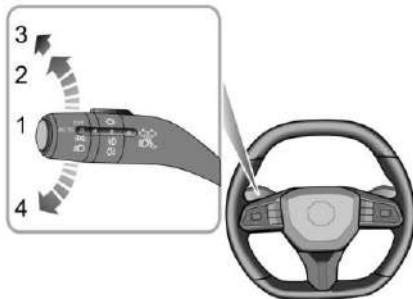
Indikator omejene pogonske moči*		Ta lučka bo zasvetila, če je moč vozila omejena.
Opozorilna lučka za nizki nivo goriva		Ko je preostalo gorivo v rezervoarju prenizko, lučka sveti ali utripa. Po možnosti dolijte gorivo, preden se prižge opozorilna lučka za nizki nivo goriva. Če nivo goriva še naprej pada, ta lučka utripa, nadaljevanje vožnje pa lahko povzroči, da se vozilo ustavi zaradi izčrpanja goriva. Čimprej dolijte gorivo. Če ta lučka še naprej sveti, ko v rezervoar natočite gorivo in se nivo goriva dvigne nad opozorilno mejo, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.
Indikator stanja voznika*		Če lučka sveti, to pomeni, da je sistem za zaznavanje voznika pokvarjen ali ni na voljo. Če lučka utripa, to pomeni, da je zaznana utrujenost in nepozornost voznika.
Opozorilna lučka za prikolico		Luč na prikolici je odpovedala.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Indikator sistema eCall SOS*		Sistem je pripravljen in v teku je klic v sili (eCall).
		Sistem eCall lahko klicnemu centru pošlje sporočilo o vozilu, vendar so druge zmogljivosti eCall omejene zaradi napake v sistemu.
		Če je sistem eCall odpovedal in ne deluje, indikator sveti rdeče.

Luči in stikala

Glavno stikalo za luči



- 1 Samodejna luč
- 2 Stranske luči/osvetlitev ozadja stikal
- 3 Žaromet
- 4 Izklopljena samodejna luč

Samodejna luč

Sistem samodejne osvetlitve je privzeto aktiven (položaj 1). Sistem bo samodejno vklopil in izklopil stranske luči ter osvetlitev ozadja stikal glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Opomba: To funkcijo nadzira senzor, nameščen v vašem vozilu, ki v realnem času spremlja raven zunanje svetlobe. Nameščen je v zgornjem delu armaturne plošče v bližini vetrobranskega stekla. **NE skrijte ali prekrijte tega območja.** Če tega ne upoštevate, se lahko žarometi prižgejo, ko to ni potrebno.

Stranske luči/osvetlitev ozadja stikal

Obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2, da vklopite stranske luči/dnevne luči in osvetlitev ozadja stikal.

Če so stranske luči prižgane in so voznikova vrata odprta, se pri izklopljenem napajanju vozila sproži zvočni alarm. V centru za sporočila se prikaže sporočilo »Lights On« (vklopljene luči).

Žarometi

Obrnite glavno stikalo za luči v položaj 3, da vklopite žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, stranske luči in osvetlitev ozadja stikal.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Izklopljena luč

Obrnite glavno stikalo za luči v položaj 4, da izklopite samodejno luč. Spustite stikalo, da se samodejno vrne v položaj 1.

Svetilke za dnevno vožnjo

Svetilke za dnevno vožnjo se vklopijo samodejno, ko je električni sistem vozila v položaju ON/RUNNING (vklop/delovanje). Ko vklopite žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, se svetilke za dnevno vožnjo samodejno ugasnejo.

Svetilke za dnevno vožnjo

Svetilke za dnevno vožnjo se vklopijo samodejno. Ko vklopite žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, se svetilke za dnevno vožnjo samodejno ugasnejo.

Pozdravna luč

Ko odklenete vozilo, sistem kot pozdravno luč samodejno vklopi žaromete s kratkim svetlobnim pramenom in stranske luči glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Pospremi me domov

Ko je električni sistem vozila izklopljen, povlecite ročico za luči proti volanu. Funkcija »Pospremi me domov« je omogočena. Prižgejo se žarometi s kratkim svetlobnim pramenom in stranske luči.

Izravnava žarometov

Izravnavo žarometov lahko nastavite v skladu z naslednjo tabelo glede na obremenitev vozila.

Lokacija	Obremenitev
0	Voznik ali voznik in sovoznik.
1	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa ni tovora.
2	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.
3	V vozilu je samo voznik, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Preklapljanje med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom



Pri preklapljanju med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom pazite, da ne zaslepite nasproti vozečih vozil.



Ročno preklapljanje med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom

Potisnite ročico za luči (1) proti instrumentni plošči, da vklopite dolgi svetlobni pramen – v instrumentnem sklopu zasveti indikator za dolgi svetlobni pramen. Ponovno potisnite ali povlecite ročico (1 ali 2), da preklopite na kratki svetlobni pramen.

Bliskavica z dolgim svetlobnim pramenom

Večkrat potegnite ročico (2) proti volanu in žarometi z dolgim svetlobnim pramenom bodo utripali.

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena*



Samodejni dolgi svetlobni pramen služi le kot pomožna funkcija. Voznik mora preveriti stanje sprednjih luči in po potrebi prižgati sprednje luči.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA



Samodejni dolgi svetlobni pramen morda ne bo deloval normalno v naslednjih primerih (med drugim), zato je treba med dolgim in kratkim svetlobnim pramenom preklopiti ročno:

- *Vetrobransko steklo je umazano, razbito ali prekrito z drugimi predmeti, ki blokirajo pogled senzorja.*
- *Luči drugih vozil manjkajo, so poškodovane ali zakrite ali pa jih ni mogoče zaznati zaradi vremenskih ali drugih razlogov.*
- *Vozilo naleti na pešce, nemotorna vozila in druge predmete brez vidne ali odbite svetlobe.*
- *Žarometov in zadnjih luči drugih vozil ni mogoče zaznati, ker je vidnost senzorja oslABLJENA zaradi valovitih razmer na cesti, npr. ovinkov, spustov ali klancev.*
- *Vozilo vozi po ovinkasti ali gorski cesti.*
- *Stikalo brisalcev je v položaju »Hitro«.*

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena s sprednjo kamero zazna intenzivnost svetlobe vozila pred vami, dolgi

svetlobni pramen pa se lahko vklopi ali izklopi, ko so izpolnjeni določeni pogoji. Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena, sveti indikator pametnega sistema dolgega svetlobnega pramena v instrumentnem sklopu.

Ko je temno in v okolici ni vozil, sistem s samodejnim nadzorom vklopi dolgi svetlobni pramen; ko je precej svetlo ali sistem zazna sprednje ali zadnje luči vozila pred vami, sistem izklopi dolgi svetlobni pramen.

Za vklop pametnega sistema dolgega svetlobnega pramena morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- 1 Stikalo za luči je v samodejnem položaju in kratki svetlobni pramen se vklopi samodejno.
- 2 Vozilo vozi s hitrostjo, ki presega 40 km/h.
- 3 Sprednje meglenke niso vklopljene*

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, bo vozilo zapustilo pametni sistem dolgega svetlobnega pramena. Če ste izstopili iz sistema, lahko z dvakratnim hitrim potiskom stikala za vklop dolgega svetlobnega pramena proti instrumentni plošči znova vstopite v pametni sistem dolgega svetlobnega pramena. V zagonskem ciklu so dovoljeni le trije izstopi. Če izstopite več kot trikrat, ta funkcija ne bo omogočena v trenutnem zagonskem ciklu:

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se samodejno prižgejo žarometi s kratkim svetlobnim pramenom, ročno preklopite na dolgi svetlobni pramen.
- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se samodejno vklopi dolgi svetlobni pramen, ročno preklopite na kratki svetlobni pramen.
- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se samodejno vklopi dolgi svetlobni pramen, uporabite stikalo za utripanje dolgega svetlobnega pramena.

POMEMBNO

Funkcija samodejnega dolgega pramena uporablja podatke sprednje kamere, zato naj bo vetrobransko steklo vedno čisto in brez ostankov na tem območju, da ohranite optimalno delovanje tega sistema. Kakršno koli škodo na tem območju, npr. zaradi udarcev kamenja, je treba čim prej popraviti.

Smerniki



Potisnite ročico za osvetlitev navzdol (1), da vklopite levi smernik; potisnite ročico navzgor (2), da vklopite desni smernik. Ustrezni ZELENI indikator smernika v instrumentnem sklopu utripa, ko smerniki delujejo.

Po ponastavitvi volana se bo ročica samodejno ponastavila, smerniki pa bodo ugasnili. Če pa je kot volana majhen, ročico ponastavite ročno, da izklopite smernike. Če ročico na kratko premaknete in spustite, se bo takoj ponastavila.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Smerniki in indikatorji smernikov bodo utripnili trikrat, preden se ugasnejo.

Meglenke



V težkih razmerah (na primer v meglenem vremenu) lahko meglenke zagotovijo dodatno svetlobo in izboljšajo vidljivost. Uporaba meglenk v jasnih pogojih lahko zaslepi pešce ali druge udeležence v prometu.



Sprednje meglenke*

Ko so vklopljeni žarometi, obrnite stikalo v položaj 1, da vklopите sprednje meglenke. Ko so vklopljene sprednje meglenke, na instrumentni plošči zasveti indikator.

Zadnje meglenke

Ko so vklopljeni žarometi, obrnite stikalo v položaj 2, da vklopите zadnje meglenke. Ko so vklopljene zadnje meglenke, na instrumentni plošči zasveti indikator.

Varnostne utripalke

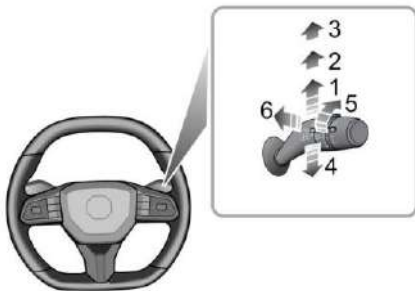
Pritisnite gumb za varnostne utripalke na sredini sredinskih

zračnikov , da vklopите varnostne utripalke. Vsi smerniki in indikatorji smernikov bodo utripali skupaj. Ponovno pritisnite gumb, da ugasnete varnostne utripalke. Vsi smerniki in indikatorji smernikov bodo prenehali utripati.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Brisalci in naprave za pranje

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla



- Samodejno brisanje (1)
- Počasno brisanje (2)
- Hitro brisanje (3)
- Enkratno brisanje (4)

- Samodejna nastavev hitrosti brisanja*/nastavev občutljivosti senzorja za dež*(5)
- Pranje in brisanje (6)

Samodejno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za samodejno brisanje (1), bodo brisalci delovali samodejno.

Obrnite stikalo (5), da nastavite hitrost samodejnega brisanja za modele brez senzorja za dež. Ta hitrost se spreminja tudi s hitrostjo vozila. Ko se hitrost vozila poveča, se interval brisanja zmanjša. Ko se hitrost vozila zmanjša, se interval brisanja podaljša.

Obrnite stikalo (5), da nastavite občutljivost senzorja za dež za modele, ki so opremljeni s senzorjem za dež. Ko se občutljivost poveča, se interval brisanja zmanjša. Senzor za dež je nameščen na notranjem vzvratnem ogledalu za zaznavanje različne količine vode na zunanji strani vetrobranskega stekla. Pri samodejnem brisanju bo vozilo prilagodilo hitrost brisanja glede na signale senzorja za dež.

Opomba: Ko povečate občutljivost senzorja za dež, bo brisalec takoj izvedel enkratno brisanje; če senzor za dež zazna neprekinjeno deževnico, bo brisalec deloval še naprej. Če ni zaznanega dežja, je priporočljivo izklopiti samodejno brisanje.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Počasno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za počasno brisanje (2), bodo brisalci delovali počasi.

Hitro brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za hitro brisanje (3), bodo brisalci delovali hitro.

Enkratno brisanje

Če ročico potisnete navzdol v položaj za enkratno brisanje (4) in jo spustite, se izvede enkratno brisanje. Če ročico držite v položaju za enkratno brisanje (4), brisalci delujejo neprekinjeno, dokler ročice ne spustite.

Opomba: Če je pri mirujočem vozilu odprt pokrov motorja, bo delovanje sprednjih brisalcev/naprave za pranje onemogočeno.

POMEMBNO

- Izogibajte se uporabi brisalcev na suhem vetrobranskem steklu.
- V zelo mrzlih ali zelo vročih razmerah se prepričajte, da metlice brisalcev niso zmrznjene ali prilepljene na vetrobransko steklo.
- Pozimi odstranite sneg ali led z okolice ročic brisalcev in metlic, vključno z obrisanim delom stekla.

Pranje in brisanje

Če ročico povlečete proti volanu (6), se takoj aktivirajo naprave za pranje vetrobranskega stekla. Brisalci bodo začeli delovati skupaj z napravami za pranje s kratkim zamikom.

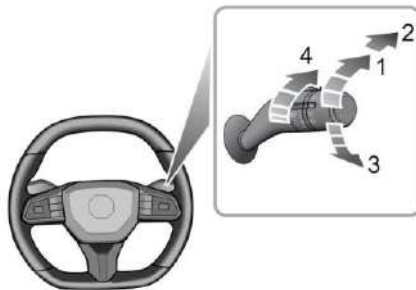
Opomba: Brisalci delujejo še trikrat po tem, ko spustite ročico. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje z vetrobranskega stekla.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

POMEMBNO

Če naprave za pranje ne dovajajo raztopine za pranje stekla (umazanija ali led sta morda blokirala šobe), takoj spustite ročico. To bo preprečilo delovanje brisalcev in posledično tveganje poslabšanja vidljivosti zaradi razmazovanja umazanije po neopranem vetrobranskem steklu.

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla*



Z ročico izberite različne načine brisanja:

- Občasno brisanje (1)
- Pranje in brisanje (2 ali 3)
- Nastavitev intervala brisanja (4)

Občasno brisanje

Če je stikalo za zadnji brisalec obrnjeno v položaj za občasno brisanje (1), deluje zadnji brisalec. Preden preklopi na občasni način, opravi tri neprekinjena brisanja. Interval med brisanjem lahko povečate/zmanjšate s stikalom (4).

Pranje in brisanje

Če je izbrana možnost pranja in brisanja zadnjega stekla (2), bosta zadnji brisalec in naprava za pranje delovala skupaj, pri čemer se bo zadnji brisalec premikal hitro. Če stikalo sprostite v položaj za občasno brisanje (

1), zadnja naprava za pranje preneha delovati.

Če je izbrana možnost brisanja in pranja zadnjega stekla (3), bosta zadnji brisalec in naprava za pranje delovala skupaj. Če stikalo sprostite v položaj za izklop, zadnji brisalec in naprava za pranje prenehata delovati. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje s stekla.

Opomba: *Ko so vrata prtljažnika odprta, bo delovanje brisalcev zadnjega stekla onemogočeno.*

Opomba: *Če so brisalci vetrobranskega stekla vklopljeni in je prestavna ročica v položaju »R« ali jo tja premaknete, bo začel delovati zadnji brisalec.*

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Hupa



Pritisnite območje gumba za hupo na volanu (kot kaže puščica), da aktivirate hupo.

Opomba: Območje gumba za hupo in voznikova zračna blazina sta na volanu v neposredni bližini. Slika prikazuje položaj hupe (označeno s puščico). Pritiskajte na tem območju, da se izognete morebitnemu konfliktu z delovanjem zračne blazine.

POMEMBNO

Za preprečevanje morebitnih težav z dodatnim zadrževalnim sistemom med uporabo hupe ne pritiskajte s pretirano silo ali udarjajte po pokrovu zračne blazine.

Vzratna ogledala

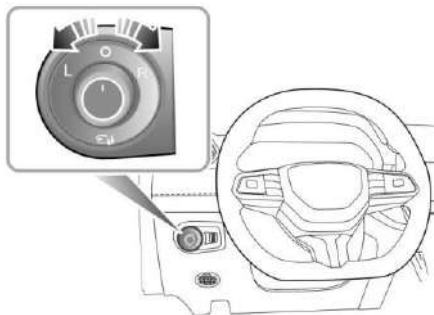
Vzratna ogledala so sestavljena iz zunanjih vzratnih ogledal na levi in desni strani sprednjega dela vozila ter notranjih vzratnih ogledal v sprednjem delu potniškega prostora. Uporabljajo se za zrcaljenje razmer za vozilom ali na obeh straneh vozila, s čimer razširijo voznikovo vidno polje.

Vzratna ogledala so deli, pomembni za varnost. Pravilna uporaba in ustrezna nastavitve kota ogledala lahko izboljšata varnost in udobje med vožnjo.

Zunanja vzratna ogledala

Zunanja vzratna ogledala, ki so najširši deli vozila, so v primeru trka še posebej ranljiva. Zunanja vzratna ogledala imajo funkcijo ročnega ali električnega zlaganja, kar pomaga preprečiti poškodbe in omogoča zlaganje pri manevriranju skozi ozke prehode.

Opomba: Vozila ali predmeti, ki jih vidite v zunanjih vzratnih ogledalih, se lahko zdijo bolj oddaljeni, kot so v resnici.



Električna nastavitev stekla zunanjih ogledal

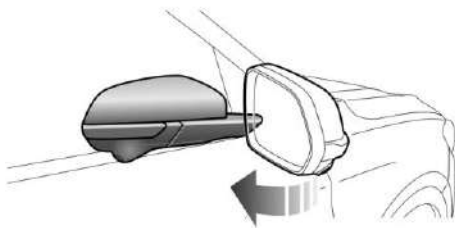
Stikalo za nastavitev stekla zunanjega vzratnega ogledala je pod instrumentno ploščo na voznikovi strani, funkcija nastavitve ogledala pa deluje, ko je vozilo vključeno.

- Zavrtite okrogel gumb na sredini, da izberete levo (L) ali desno (R).
- Premaknite gumb v zeleno smer, da nastavite kot stekla zunanjega ogledala.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

- Po končani nastavitvi obrnite gumb nazaj v sredinski položaj, da preprečite nenamerno nastavitev ogledala.

Ročno zlaganje *



Pri vozilih, ki so opremljena z možnostjo ročnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal, lahko zunanja ogledala zložite nazaj samo ročno, v prvotni položaj pa jih vrnete s potiskom naprej.

Električno zlaganje zunanjega ogledala*

Pri vozilih, ki so opremljena z električnim zlaganjem zunanjih ogledal: ko je vozilo vključeno, zavrtite gumb v srednji položaj (O) in ga potisnite navzdol. Zunanja ogledala se bodo samodejno zložila. Če gumb ponovno potisnete navzdol, se ogledala vrnejo v prvotni položaj.

Opomba: Med odklepanjem/zaklepanjem vozila se zunanja vzvratna ogledala samodejno odprejo/zložijo.

Opomba: Pri vozilih, opremljenih z električnimi zložljivimi zunanjimi vzvratnimi ogledali, lahko ogledala, ki ste jih ročno ali po nesreči premaknili iz njihovih položajev, ponastavite tako, da z gumbom enkrat dokončate zlaganje in odpiranje.

Ogrevanje zrcalnih stekel*

Zunanja vzvratna ogledala imajo vgrajene grelne elemente, ki odstranijo led ali meglo s stekla.

Grelni elementi delujejo, ko je vklopljeno ogrevanje zadnjega stekla, torej le, ko je vozilo zagnano/vklopljeno in je vklopljeno ogrevanje zadnjega stekla .

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

POMEMBNO

- Električno nastavitve in regulacijo ogledal morate izvesti z električnim stikalom. Neposredno ročno upravljanje lahko povzroči okvaro povezanih naprav.
- Pranje ali izpiranje zunanjih ogledal z visokotlačnimi vodnimi curki ali napravami v avtopralnici lahko povzroči okvaro električnega motorja.

Notranje vzvratno ogledalo

Pred vožnjo nastavite ohišje notranjega vzvratnega ogledala tako, da dosežete najboljši možni pogled. Funkcija proti zaslepitvi notranjega vzvratnega ogledala ponoči pomaga zmanjšati bleščanje žarometov vozil za vami.

Notranje vzvratno ogledalo z ročno funkcijo proti zaslepitvi



Premaknite ročico na dnu notranjega vzvratnega ogledala, da spremenite njegov kot in tako dosežete funkcijo proti zaslepitvi. Normalno vidljivost lahko vzpostavite s potegom ročice nazaj.

Opomba: V nekaterih okoliščinah lahko pogled v ročnem ogledalu s funkcijo proti zaslepitvi zmede voznika glede natančne lokacije vozil za njim.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Okna



Pravilno upravljajte okna, da se izognete nevarnosti. Voznik mora potnike poučiti o uporabi oken in jih seznaniti z varnostnimi ukrepi.

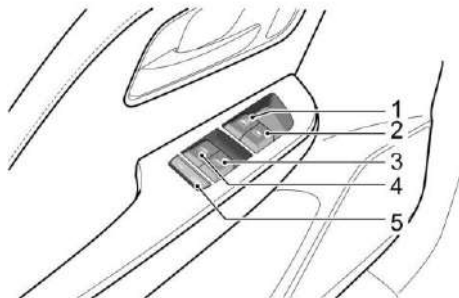


Pri dvigovanju ali spuščanju stekla poskrbite, da bodo otroci proč od okna.



***NE** upravljajte krmilnih elementov električnega pomika stekel neprekinjeno večkrat v kratkem časovnem obdobju, sicer lahko sistem onemogoči krmilne elemente električnega pomika, da zaščiti motor. Če se to zgodi, počakajte nekaj sekund, da se motor ohladi. Med tem časom ne odklopite negativnega pola akumulatorja.*

Električno stikalo za okna

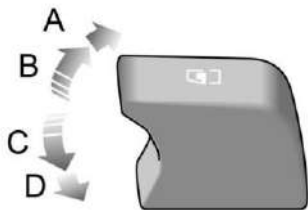


- 1 Stikalo za sprednje levo okno
- 2 Stikalo za sprednje desno okno
- 3 Stikalo za zadnje desno okno
- 4 Stikalo za zadnje levo okno
- 5 Stikalo za izolacijo zadnjega okna

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Upravljanje oken

Električna okna lahko upravljate, ko je vozilo vključeno (med delovanjem morajo biti vrata zaprta).



Pritisnite stikalo za upravljanje oken (1–4) navzdol v 1. položaj (položaj C), da spustite steklo, in povlecite stikalo navzgor v 1. položaj (položaj B), da dvignete steklo. Steklo se neha premikati takoj, ko spustite stikalo.

»En dotik« navzdol

Pritisnite stikalo za upravljanje oken (1–4) navzdol v 2. položaj (položaj D) in ga spustite – steklo se samodejno spusti, da se popolnoma odpre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite na želenem položaju z uporabo ustreznega stikala med spuščanjem.

En dotik navzgor s funkcijo proti priščipnjenju*

Odvisno od specifikacije vozila imajo lahko nekatera okna funkcijo dviga z enim dotikom in funkcijo proti priščipnjenju. Če stikalo (1–4) dvignete v 2. položaj (položaj A) in ga spustite, se okno samodejno popolnoma zapre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite na želenem položaju s ponovno uporabo ustreznega stikala med dviganjem.

Funkcija proti priščipnjenju je varnostna funkcija, ki preprečuje dvig stekla in omogoča, da se steklo samodejno nekoliko spusti, če zazna oviro.

Opomba: Sprednja in zadnja sopotnikova okna lahko upravljate tudi s posebnim stikalom za okna, nameščenim na vsakih vratih. Če je bilo aktivirano stikalo za izolacijo zadnjega okna, stikala za okna na zadnjih vratih ne bodo delovala.

Stikalo za izolacijo zadnjega okna

Pritisnite stikalo (5), da izolirate upravljanje zadnjega stekla (kontrolna lučka v stikalu zasveti), in ga pritisnite ponovno, da ponovno omogočite upravljanje.

Opomba: Če se akumulator med postopkom dvigovanja in spuščanja stekla izprazni, se način »en dotik« navzgor in način »proti priščipnjenju« razveljavita. Ko je akumulator ponovno napolnjen, na kratko in neprekinjeno dvignite stikalo, da dvignete steklo do vrha – po približno petih sekundah neprekinjenega dvigovanja stikala se način »en dotik« navzgor in način »proti priščipnjenju« obnovita.

Pomična streha*

Navodila



NE dovolite potnikom, da se nagibajo iz odprte pomične strehe, ko se vozilo premika. Lahko pride do poškodb zaradi predmetov, kot so veje dreves.



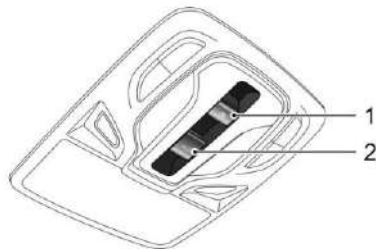
Ves čas je treba zagotoviti varnost potnikov v vozilu. NE dovolite, da bi potniki kadar koli z okončinami segli v pot gibanja pomične strehe, ker lahko pride do poškodb.

- Ne odpirajte pomične strehe v deževnih dneh.
- Izogibajte se odpiranju pomične strehe pri visokih hitrostih.
- Pomično streho odprite šele, ko ni več vode na steklu pomične strehe, sicer lahko med odpiranjem pomične strehe pride do kapljanja vode.
- Steklo očistite s čistilnimi topili, kot je alkohol.
- Ko je premik pomične strehe zaključen, pravočasno spustite stikalo. V nasprotnem primeru lahko pride do napake.

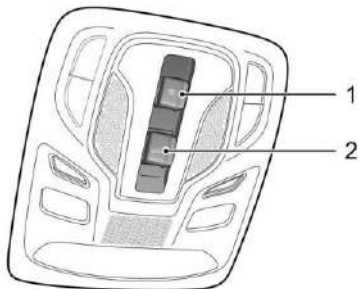
- Pomično streho pogosto očistite in po potrebi obiščite pooblaščenega serviserja MG, da zagotovite normalno delovanje.

Upravljanje pomične strehe

Pomično streho lahko upravljate, ko je vozilo vključeno.



KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA



Stikalo za pomično streho je na stropu nad vetrobranskim steklom. Glede na konfiguracijo se lahko slogi strešne konzole razlikujejo, vendar so stikala za pomično streho vedno na istem mestu. Načine odpiranja pomične strehe lahko prepoznate glede na simbole stikal. Stikalo 1 se uporablja za upravljanje senčnika pomične strehe, stikalo 2 pa za upravljanje stekla pomične strehe.

Upravljanje stekla pomične strehe

Odpiranje z nagibanjem



Potisnite stikalo za steklo pomične strehe navzgor v 1. položaj (1) in ga držite – pomična streha se bo ročno odprla z nagibanjem. Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za steklo navzgor v 2. položaj (2) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma odprla.

Zapiranje z nagibanjem

Potegnite stikalo za steklo pomične strehe navzdol v 1. položaj (3) in ga držite – pomična streha se bo ročno zaprla.

Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potegnite stikalo za steklo navzdol v 2. položaj (4) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma zaprla.

Odpiranje z drsenjem



Potisnite stikalo za steklo pomične strehe nazaj v 1. položaj (3) in ga držite – pomična streha se bo ročno odprla z drsenjem. Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za steklo nazaj v 2. položaj (4) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma odprla. Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete nazaj.

Zapiranje z drsenjem

Potisnite stikalo za steklo pomične strehe naprej v 1. položaj (1) in ga držite – pomična streha se bo ročno zaprla. Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za steklo naprej v 2. položaj (2) in ga nato spustite – pomična streha se bo samodejno popolnoma zaprla. Gibanje pomične strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete naprej.

Opomba: Ker je upravljanje motorja za pomično streho brezstopenjsko, je priporočljivo uporabiti drugo prestavo za samodejno zapiranje, ko je treba zagotoviti popolno zapiranje stekla.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Upravljanje senčnika pomične strehe



Odpri

Potisnite stikalo za senčnik nazaj v 1. položaj (3) in ga držite – senčnik se bo ročno odprl z drsenjem. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za senčnik nazaj v 2. položaj (4) in ga nato spustite – senčnik se bo samodejno popolnoma odprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete nazaj.

Zapri

Potisnite stikalo za senčnik naprej v 1. položaj (1) in ga držite – senčnik se bo ročno zaprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za senčnik naprej v 2. položaj (2) in ga nato spustite – senčnik se bo samodejno popolnoma zaprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete naprej.

Opomba: Če boste vozilo parkirali za daljše obdobje, je priporočljivo, da zaprete senčnik; po možnosti parkirajte vozilo v garaži, da preprečite dvig temperature v vozilu zaradi dolgotrajne izpostavljenosti, kar lahko poškoduje notranjost.

Funkcija »proti priščipnjenju«*

Če se med zapiranjem zaradi ovire, izrednih vremenskih razmer (npr. temperature pod -20°C) ali drugih vzrokov poveča upor, se steklo pomične strehe in senčnik ustavita in samodejno odpreta, da se ublaži učinek ovire in zaščiti mehanizem premikanja pomične strehe.

Prisilno zapiranje stekla pomične strehe

Za prisilno zapiranje stekla pomične strehe, ki je bilo ponovno odprto zaradi aktivacije funkcije proti priščipnjenju: v petih sekundah potisnite stikalo za steklo naprej v 1. položaj in ga držite, dokler se steklo pomične strehe popolnoma ne zapre. Upoštevajte, da funkcija proti priščipnjenju pri zapiranju stekla strešnega okna v tem primeru ni na voljo.

Prisilno zapiranje senčnika

Za prisilno zapiranje senčnika, ki je bil ponovno odprt zaradi aktivacije funkcije proti priščipnjenju: v petih sekundah potisnite stikalo za senčnik naprej v 1. položaj in ga držite, dokler se senčnik popolnoma ne zapre. Upoštevajte, da funkcija proti priščipnjenju pri zapiranju senčnika v tem primeru ni na voljo.

Povezava med senčnikom in steklom pomične strehe

Pri odpiranju stekla pomične strehe se bo senčnik premikal skupaj s steklom, da se prepreči izpostavljenost senčnika. Če želite zapreti senčnik, najprej zaprite steklo pomične strehe.

Inicializacija pomične strehe

Med premikanjem stekla pomične strehe ali senčnika bo izpad električne energije vplival na delovanje pomične strehe in v tem primeru je treba po vklopu izvesti inicializacijo.

Inicializacija stekla: popolnoma zaprite steklo ter potisnite stikalo za steklo pomične strehe naprej v 2. položaj in ga držite približno 10 sekund – steklo se samodejno odpre za določeno razdaljo, pri čemer mora stikalo ostati v 2. položaju, nato pa se zapre.

Inicializacija senčnika: popolnoma zaprite senčnik ter potisnite stikalo za steklo senčnika naprej v 2. položaj in ga držite približno 10 sekund – senčnik se samodejno odpre za določeno razdaljo, nato pa se zapre, pri čemer mora stikalo ostati v 2. položaju med celotnim postopkom.

Toplotna zaščita

Za preprečevanje poškodb motorja stekla pomične strehe in motorja senčnika zaradi pregrevanja imata motorja funkcijo toplotne zaščite.

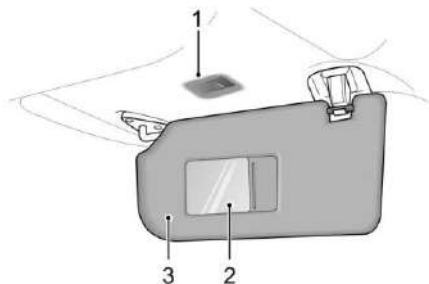
V stanju toplotne zaščite je dovoljena samo operacija zapiranja.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Senčnik



Zaradi varnosti med vožnjo ne uporabljajte kozmetičnega ogledala na voznikovi strani.



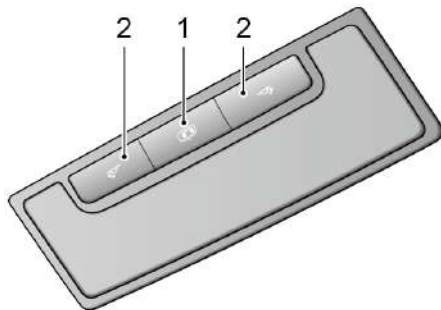
Senčnika sta nameščena na strehi pred voznikom in sovoznikom (3). Senčnika sta opremljena s kozmetičnim ogledalom (2)* in lučko kozmetičnega ogledala (1)*.

Za uporabo kozmetičnega ogledala povlecite senčnik navzdol. Če je streha opremljena z lučmi za kozmetično ogledalo, se luč za ogledalo vklopi, ko je pokrov odprt, in izklopi, ko je pokrov zaprt.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Notranja razsvetljava

Sprednje orientacijske luči – slog A*



Pritisnite eno od stikal (2), da vklopite ustrezno orientacijsko luč; ponovno pritisnite stikalo, da jo izklopite.

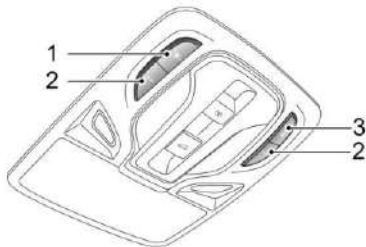
Sprednje orientacijske luči – slog B*



- 1 Stikalo za samodejno upravljanje
- 2 Ustrezno stikalo za ročno upravljanje stranske osvetlitve
- 3 Glavno stikalo za ročno upravljanje notranje osvetlitve

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Sprednje orientacijske luči – slog C*



- 1 Stikalo za samodejno upravljanje
- 2 Ustrezno stikalo za ročno upravljanje stranske osvetlitve
- 3 Glavno stikalo za ročno upravljanje notranje osvetlitve

Funkcija samodejnega vklopa

Pritisnite stikalo (1) orientacijske luči, da vklopite funkcijo samodejnega vklopa; ponovno pritisnite stikalo, da funkcijo izklopite.

Ko je funkcija samodejnega vklopa omogočena, se orientacijska luč samodejno prižge v naslednjih situacijah.

- Vozilo se odklene.
- Odprejo se katera koli vrata.
- Napajanje se izklopi, ko vozilo, opremljeno s svetlobnim senzorjem, zazna, da je svetloba okolice temna, ali ko sveti stranska luč ali ko stranska luč ugasne za 30 sekund.

Opomba: Če so vrata odprta dlje časa, se sprednja notranja luč samodejno izklopi, da se prepreči izpraznitev baterije. V primeru skoraj praznega akumulatorja bodo orientacijske luči ugasnile hitreje.

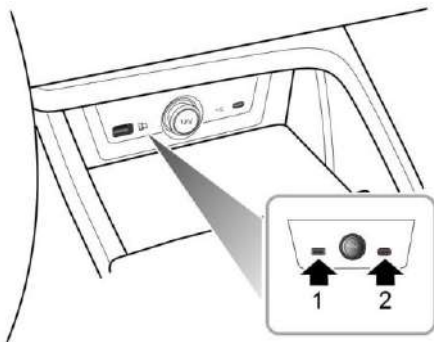
KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Vtičnica



Uporaba vtičnice ali vhoda USB, ko vozilo ni zagnano, povzroči praznjenje akumulatorja vozila, dolgotrajna uporaba pa lahko povsem izprazni akumulator, kar pomeni, da vozila ne bo mogoče zagnati.

Vtičnica sprednje konzole



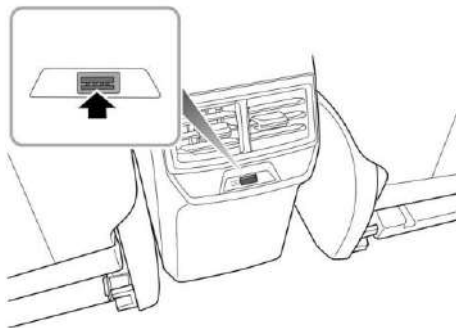
12-voltna sprednja vtičnica konzole je nameščena na sprednji strani sredinske konzole. Če odstranite pokrov vtičnice, jo lahko uporabite za napajanje z največjo močjo 120 W.

Na straneh 12-voltna sprednje vtičnice konzole je en ali dva vhoda USB (1, 2). Vhod USB lahko kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V. Levi vhodi USB omogočajo tudi prenos podatkov.

Največji delovni tok vhoda USB je 2,1 A.

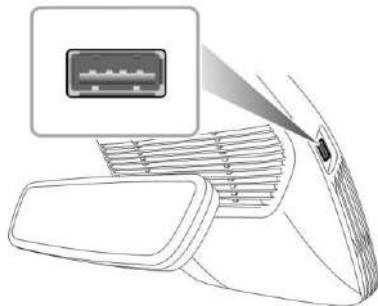
KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Vtičnica zadnje konzole*



Nekateri modeli imajo tudi vhod USB na zadnji strani sredinske konzole. Vhod USB lahko kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V. Njegov največji delovni tok je 2,4 A.

Električna vtičnica notranjih vzratnih ogledal*



Nekateri modeli imajo tudi vhod USB pri notranjem vzratnem ogledalu. Vhod USB lahko kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V, njegov največji delovni tok pa je 2 A.

Opomba: Vhod USB v vozilu morda ne podpira nekaterih naprav s hitrim polnjenjem.

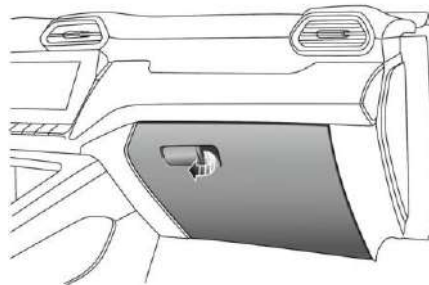
KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Priprave za shranjevanje

Navodila za uporabo

- Ko se vozilo premika, zaprite vse priprave za shranjevanje, da se izognete poškodbam v primeru sunkovitega pospeševanja, zaviranja v sili ali prometne nesreče.
- V nobeno pripravo za shranjevanje ne postavljajte vnetljivih tekočin ali materialov, kot so vžigalniki, ker se v vročih pogojih lahko vžgejo in povzročijo požar.

Armaturni predal



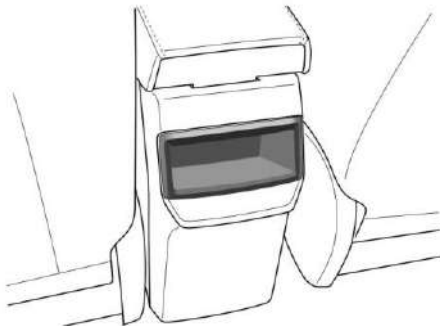
Če želite odpreti armaturni predal, pritisnite gumb za odpiranje (kot kaže puščica).

Potisnite pokrov naprej, da zaprete armaturni predal. Prepričajte se, da je armaturni predal med vožnjo popolnoma zaprt.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

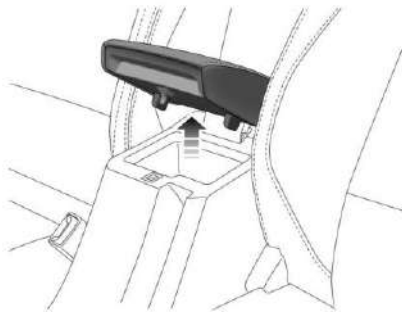
Škatla za shranjevanje

Škatla za shranjevanje na zadnji strani sredinske konzole



Škatla za shranjevanje na zadnji strani sredinske konzole je nameščena za sredinsko konzolo.

Škatla naslona za roko sredinske konzole



Dvignite naslon za roko sredinske konzole (kot kaže puščica), da odprete škatlo naslona za roko sredinske konzole. Nežno pritisnite pokrov navzdol, da zaprete škatlo naslonjala za roko na sredinski konzoli.

Škatla za očala*



Predal za očala uporabljajte le, ko vozilo miruje.



Predal za očala je nameščen v bližini sprednjih orientacijskih luči. Pritisnite ploščo (kot kaže puščica) in postavite očala v škatlo za očala, ko jo odprete. Zaprite škatlo za očala, ko je ne uporabljate.

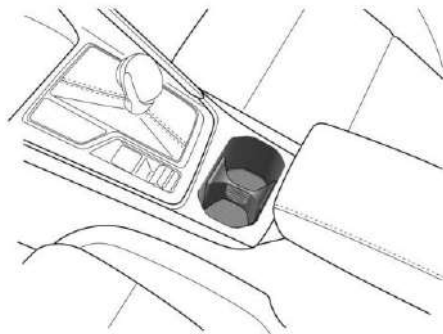
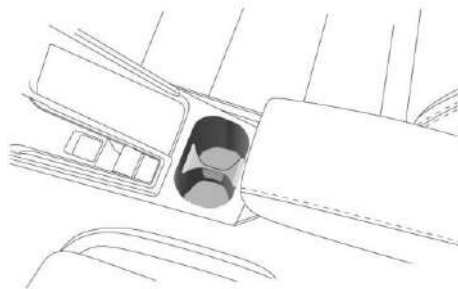
Opomba:

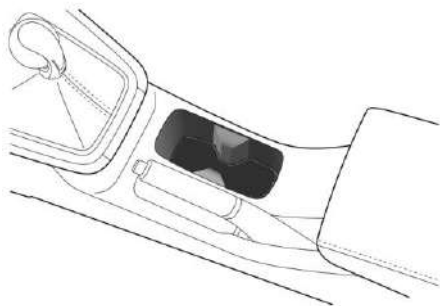
V predal za očala lahko vstavite samo očala s standardnim okvirjem.

Držalo za pijačo

Opomba: Med vožnjo NE postavljajte vročih pijač v držalo za pijačo. Razlitje lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo.

Držalo za pijačo na sredinski konzoli





Držalo za pijačo na sredinski konzoli je nameščeno na sprednjem koncu sklopa naslona za roko sredinske konzole. Uporabite ga lahko za kozarec ali steklenico.

Priprave na potovanje

<i>Ključ</i>	84
<i>Alarmni sistem</i>	87
<i>Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola*</i>	91
<i>Prtljažna vrata</i>	92
<i>Prevoz tovora</i>	95
<i>Vleka*</i>	97
<i>Sistem za gorivo</i>	99
<i>Nastavitev krmilnega sistema</i>	101

Ključ

Pregled



Rezervni ključ hranite na varnem mestu – ne v vozilu!



Priporočljivo je, da rezervnih ključev ne hranite na istem obesku za ključe, saj lahko to povzroči motnje in onemogoči pravilno prepoznavanje ključa ter s tem onemogoči pravilno delovanje napajalnega sistema vozila.



Pametni ključ vsebuje občutljiva vezja, zato ga je treba zaščititi pred udarci, visoko temperaturo, vlago, neposredno sončno svetlobo in korozijo zaradi tekočine.



OPOZORILO

Ključ vozila vsebujejo gumbaste baterije. Baterija je **NEVARNA** in jo je treba hraniti izven dosega otrok (ne glede na to, ali je baterija nova ali rabljena).



OPOZORILO

Litijeva gumbasta baterija lahko povzroči **HUDE** telesne poškodbe ali **SMRT** v dveh urah ali manj, če jo pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa.



OPOZORILO

Če sumite, da je nekdo pogoltnil baterijo ali jo vstavil v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

PRIPRAVE NA POTOVANJE

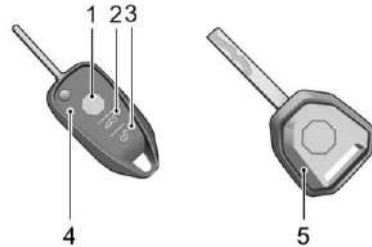
Priložen je daljinski ključ, ki vključuje rezervni mehanski ključ. Z mehanskim ključem lahko v sili odklenete vrata, vendar z njim ne morete zagnati vozila.

Pri nekaterih modelih sta priložena dva pametna ključa in običajni ključ.

Priloženi ključi so bili programirani za varnostni sistem vašega vozila. Ključ, ki ni programiran za vaše vozilo, ne more zagnati vozila.

Pametni ključ deluje le v določenem območju. Na njegov delovni razpon včasih vplivajo stanje baterije ključa ter fizični in geografski dejavniki. Po zaklepanju vozila s pametnim ključem preverite, ali je vozilo res zaklenjeno.

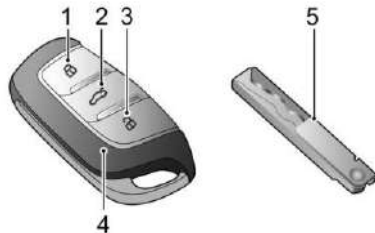
Ključ – tip A*



- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
| 1 | Gumb za zaklepanje | 4 | Daljinski ključ |
| 2 | Gumb prtljažnih vrat | 5 | Mehanski ključ |
| 3 | Gumb za odklepanje | | |

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Ključ – tip B*



- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------|
| 1 | Gumb za zaklepanje | 4 | Pametni ključ |
| 2 | Gumb prtljažnih vrat | 5 | Mehanski ključ |
| 3 | Gumb za odklepanje | | |

Če je vaš ključ izgubljen/ukraden ali pokvarjen, lahko nadomestni ključ dobite pri pooblaščenem serviserju MG. Izgubljeni/ukradeni ključ je mogoče deaktivirati. Če izgubljen ključ najdete, ga lahko pooblaščen serviser MG ponovno aktivira.

Opomba: Zasebno izdelan ključ morda ne bo zagnal vozila in lahko vpliva na varnost. Za pridobitev ustreznega nadomestnega ključa je priporočljivo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.

Opomba: Novega ključa vam ne moremo izročiti takoj, ker je treba izvesti programiranje vozila s strani pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: Če je vaše vozilo opremljeno z indukcijsko funkcijo brezžičnega polnjenja, naj bo ključ vedno več kot 20 cm stran od mobilnega telefona, ki se polni, da preprečite motnje.

Opomba: Pametnega ključa ne uporabljajte v bližini naprav, ki povzročajo močne radijske motnje (kot so prenosni računalniki in drugi elektronski izdelki), saj lahko to vpliva na normalno delovanje ključa.

Alarmni sistem

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom za imobilizacijo električnega sistema in karoserijskim sistemom proti kraji. Za zagotovitev največje možne varnosti in udobja pri uporabi vam močno priporočamo, da natančno preberete ta razdelek in se tako v celoti seznanim s postopki aktiviranja in deaktiviranja sistemov za zaščito proti kraji.

Naprava za imobilizacijo vozila

Imobilizacija električnega sistema je zasnovana za zaščito vozila pred krajo. Vozila ni mogoče zagnati, dokler ni deaktiviran sistem za imobilizacijo motorja.

Ko je v vozilu zaznan veljaven ključ, se imobilizacija električnega sistema samodejno deaktivira.

Sistem za zaščito proti kraji karoserije

Zaklepanje in odklepanje

Ko je vozilo zaklenjeno, smerniki utripnejo trikrat; ko je odklenjeno, smerniki utripnejo enkrat.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (ključ)

Zaklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za zaklepanje: pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, ko zaprete vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata.
- Uporaba mehanskega ključa za zaklepanje: odprite okrasni pokrov ključavnice vozniških vrat, vstavite ključ v ključavnico in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da zaklenete vozilo.

Odklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za odklepanje: pritisnite gumb za odklepanje na ključu, da odklenete vozilo.
- Uporaba mehanskega ključa za odklepanje: odprite okrasni pokrov ključavnice vozniških vrat, vstavite ključ v ključavnico in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vozilo.

Najdi moje vozilo

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Ko je vozilo nekaj minut zaklenjeno, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu za nekaj sekund –omogoči se funkcija »Najdi moje vozilo«, ki lahko sproži zvočni in svetlobni signal. Ponovno pritisnite ta gumb na pametnem ključu, da prekinete funkcijo »Najdi moje vozilo«. Nato pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu, da prekličete funkcijo »Najdi moje vozilo« in odklenete vozilo. Funkcijo »Najdi moje vozilo« lahko pri nekaterih modelih nastavite v vmesniku »Nastavitve vozila« na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Če v nekaj sekundah (več kot 10 sekund) po odklepanju vozila z mehanskim ključem stikala za zagon ne postavite v položaj ACCION/RUNNING (ACC/vklop/delovanje) ali ne aktivirate odklepanja z daljinskim ključem, se sproži alarm sistema za imobilizacijo.

Opomba: Ko je celotno vozilo zaklenjeno, pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu* in nekaj časa ne izvedite nobenih drugih operacij – vozilo se bo samodejno zaklenilo.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (brez ključa)*

Sistem za vstop brez ključa lahko zaklene in odklene vrata vozila ali odpre prtljažna vrata, ko se s pametnim ključem približate vozilu.



Opomba: Pazite, da je razdalja med pametnim ključem in kljuko vrat znotraj 1,5 m, da lahko zaklenete in odklenete vrata brez ključa.

Zaklepanje brez ključa

Ko pritisnete stikalo za zagon, da ustavite motor, enkrat pritisnite gumb na kljuki sprednjih vrat (ni treba pritisniti gumba za zaklepanje na pametnem ključu), da zaklenete vsa vrata preden zapustite vozilo – vozilo bo vstopilo v stanje protivlomnega alarma.

Odklepanje brez ključa

Enkrat pritisnite gumb na kljuki sprednjih vrat, da odklenete vrata, in povlecite kljuko, da odprete vrata.

Opomba: Če pri zaklenjenem vozilu v dosegu pametnega ključa pritisnete gumb za kljuko na vratih, vendar ne izvedete nobenega drugega dejanja, se bo po 30 sekundah vozilo samodejno znova zaklenilo, da ostane zaščiteno.

POMEMBNO
Ko so vrata zaklenjena s ključem, pritisnite gumb na kljuki vrat, da odklenete vozilo. Če vozila ni mogoče normalno odkleniti ali zakleniti, se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG.

Nepravilno zaklepanje

Če se zaklepanje izvede, ko voznikova vrata niso popolnoma zaprta, se vrata ne zaklenejo, hupa pa se enkratno aktivira, da opozori na napačno zaklepanje, pri čemer je karoserijski sistem proti kraji neaktiven.

Če se zaklepanje izvede, ko so voznikova vrata zaprta, sovoznikova vrata ali prtljažna vrata pa niso popolnoma zaprta, se enkratno aktivira hupa vozila, da opozori na nepravilno zaklepanje. V tem primeru bodo omogočeni atributi »delne aktivacije« sistema za zaščito proti kraji karoserije (vsa popolnoma zaprta vrata bodo zaščitena, odprta vrata pa ne). Takoj, ko zaprete odprti element, se bo sistem samodejno vrnil v aktivirano stanje. Če daljinski ključ postavite nazaj v vozilo (ali ga tam pustite) in zaprete odprta vrata, se bo celotno vozilo samodejno odklenilo.

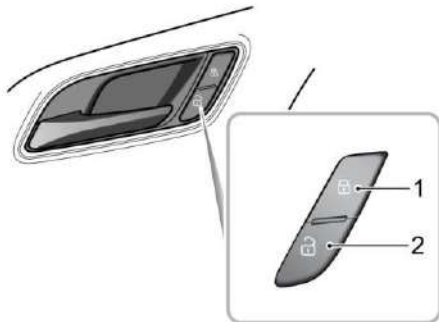
Opomba: Ko je celotno vozilo zaklenjeno, odklenite in odprite samo prtljažna vrata, premaknite (ali pustite) daljinski ključ v vozilo in zaprite prtljažna vrata. Prtljažna vrata se bodo samodejno odprla in ne bo jih mogoče zapreti.

Alarm za zaščito proti kraji

Če se je sprožil alarm za zaščito proti kraji, preden ga izklopíte, se bo hupa vozila oglašala neprekinjeno. Alarm za zaščito proti kraji lahko izklopíte s pritiskom gumba za odklepanje na pametnem ključu.

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Stikalo notranje ključavnice



- 1 Stikalo za zaklepanje
- 2 Stikalo za odklepanje

Ko je sistem za zaščito proti kraji karoserije onemogočen in ste zaprli vsa vrata, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje (1), da zaklenete vsa vrata; pritisnite stikalo za odklepanje (2), da odklenete vsa vrata.

Opomba: Če je nastavljen sistem za zaščito proti kraji vozila, pritisk na stikalo za zaklepanje/odklepanje notranjih ključavnic ne bo zaklenil/odklenil vrat, ampak bo sprožil alarmni sistem.

Če so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprta, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje – rumeni indikator na stikalu za ključavnico zasveti.

Če katera koli vrata, razen vrat na voznikovi strani, pokrov motorja ali prtljažna vrata niso popolnoma zaprta, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje – rumeni indikator na stikalu za zaklepanje utripa.

Kljuka notranjih vrat

Povlecite kljuko notranjih vrat, da odklenete in odprete vrata.

Samodejno zaklepanje med vožnjo

Vsa vrata se samodejno zaklenejo, ko hitrost vozila preseže 15 km/h.

Samodejno odklepanje pri izklopu

Izklopite stikalo za zagon in vozilo bo samodejno odklenilo vsa vrata.

Blokirne naprave v primeru uživanja alkohola*



Blokirna naprava v primeru uživanja alkohola je naprava za zaznavanje, ki pomaga preprečiti vožnjo, ko voznikova koncentracija alkohola v krvi preseže vnaprej določeno mejo. Odgovorni ste za varnost svojih potnikov in drugih udeležencev v prometu. Vožnja pod vplivom alkohola je kaznivo dejanje in je strogo prepovedana.

Po namestitvi blokirne naprave v primeru uživanja alkohola boste morali pred zagonom vozila pihnniti v ročno napravo, ki bo preverila raven koncentracije alkohola. Po uspešno opravljenem preskusu bo mogoče zagnati vozilo.

Opomba: Ročno napravo je treba namestiti na mesto, ki je lahko dostopno in ne ovira vožnje. Za namestitev in nastavitve naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

Če preskus alkoholiziranosti ni uspešen, iz varnostnih razlogov ne poskušajte nasilno zagnati vozila. Če sumite, da gre za okvaro blokirne naprave v primeru uživanja alkohola, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za namestitev in nastavitve naprave.

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Prtljažna vrata

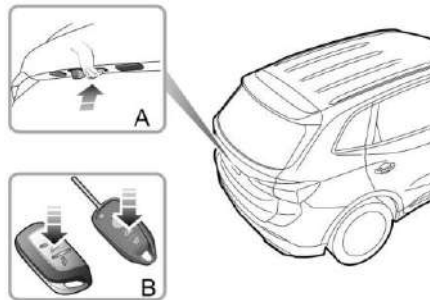


Če prtljažnih vrat ni mogoče zapreti zaradi vrste tovora ali je tesnilo z vremenskim trakom poškodovano, je med vožnjo priporočljivo zapreti vsa okna, izbrati način obraza klimatske naprave in nastaviti ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate količino izpušnih plinov, ki vdrejo v vozilo.



Pred odpiranjem ali zapiranjem prtljažnih vrat se vedno prepričajte, da ni ljudi ali predmetov, ki bi lahko ovirali premikanje vrat. To lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo.

Način odpiranja/zapiranja prtljažnih vrat



Prtljažna vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- **Odpiranje prtljažnih vrat s ključem:** Ko je stikalo za zagon v stanju izklopa, pritisnite in držite gumb za prtljažna vrata (B) na daljinskem ključu, da ročno odprete prtljažna vrata.
- **Odpiranje prtljažnih vrat zunaj vozila*:**

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Ko je vozilo odklenjeno ali je ujemajoči ključ v območju I m okoli prtljažnih vrat, neposredno pritisnite stikalo za odpiranje (A) na prtljažnih vratih, da odprete prtljažna vrata.

Odpiranje prtljažnih vrat v sili

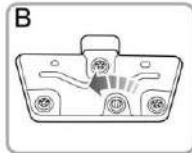
Ročna prtljažna vrata

Stikalo za zasilno odpiranje prtljažnih vrat je na sklopu zapaha prtljažnih vrat.

Za dostop do mehanizma spustite zadnji sedež, da dobite dostop do obloge prtljažnih vrat. Poiščite slepi čep (A) mehanizma za sprostitev v sili.

Odstranite čep, vstavite ustrezno ploščato orodje v sprostitevno režo in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odprete prtljažna vrata (B).

PRIPRAVE NA POTOVANJE



Prevoz tovora



NE prekoračite bruto teže vozila ali dovoljene obremenitve sprednje in zadnje osi. V nasprotnem primeru lahko pride do škode na vozilu ali resnih telesnih poškodb.

Nakladanje v tovornem prostoru



Prepričajte se, da so hrbtni nasloni zadnjih sedežev varno zaskočeni v pokončnem položaju, ko prevažate tovor v prtljažnem prostoru za sedeži.

Ko prtljago prevažate v prtljažniku, vedno zagotovite, da so težki predmeti nameščeni čim nižje in čim bolj naprej, da preprečite premikanje tovora v primeru nesreče ali nenadnega zaustavljanja.

Vozite previdno in se izogibajte zaviranju v sili ali močnemu pospeševanju, ko je vozilo obremenjeno z velikimi ali težkimi predmeti.

POMEMBNO

Pri nalaganju tovora je treba upoštevati prometne predpise. Če tovor izstopa iz tovornega prostora, je treba z ustreznimi opozorilnimi ukrepi opozoriti druge udeležence v prometu.

Notranje nakladanje



NE prevažajte nezavarovane opreme, orodja ali prtljage, ki bi se lahko premaknila in povzročila telesne poškodbe v primeru nesreče ali zaviranja v sili ali močnega pospeševanja.



NE ovirajte voznikovega ali potnikovega pogleda s tovorom.

Z zlaganjem zadnjih sedežev lahko povečate prtljažni prostor – glejte »Nastavitev sedeža« v razdelku »Sistemi za udobje«.

Vleka*

Splošna varnost pri vleki



Preseganje omejitev obremenitve, ki jih priporoča MG Motor, je nevarno. Pred vsakim potovanjem preberite priporočene omejitve obremenitve in natovarjanja.



Prekomerne vlečne obremenitve zmanjšajo oprijem sprednjih pnevmatik in nadzor nad krmiljenjem, premajhna obremenitev sprednjega dela prikolice pa lahko povzroči nestabilnost prikolice in njeno nihanje.

Vaše vozilo lahko vleče priklopnik, če natančno upoštevate omejitve obremenitve, uporabite odobreno opremo in upoštevate navodila za vleko. Pred vleko vedno preverite omejitve obremenitve.

Vleka tovora, ki presega največjo vlečno težo, lahko resno vpliva na upravljanje in zmogljivost vozila, kar lahko poškoduje vaše vozilo in pogonski sklop.

Pri dodajanju naprave za vleko na vozilo

Pri vleki morajo vse zadnje luči vozila ostati vidne udeležencem v prometu za vozilom in ne smejo biti zakrite/delno zakrite.

Če so svetlobni viri med vleko zakriti, je treba uporabiti sekundarne svetlobne vire, na primer svetlobno tablo.

Ko vozilo ne vleče, vgrajena vlečna naprava ne sme zakrivati nobenega vira svetlobe. Če vlečna naprava zakriva ali delno zakriva vir svetlobe, kot je meglenka, jo je treba odstraniti ali umakniti, ko ne vlečete.

Vlečni drogovi

Na svoje vozilo smete namestiti samo vlečne drogeve, ki jih je odobril MG. Za pritrditev vlečne kljuke uporabljajte samo način pritrditve, ki ga je določil proizvajalec vozila. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Varnostne verige

Varnostne verige je treba uporabiti kot previdnostni ukrep, da se prikolica ne more nenamerno odpeti. Pred odhodom se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na priklopnik in vozilo.

Nadmorska višina

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Vaš motor zagotavlja manj moči na višji nadmorski višini. Če vlečete priklopnik v gorskem območju, zmanjšajte skupno težo vozila in priklopnika za 10 % za vsakih 1000 m nadmorske višine.

Nakloni

Pri vleki načrtujte svojo pot tako, da se izognete strmim klancem, če je to mogoče. Navedena priporočena zavorna vlečna masa predvideva največji naklon 12 %. Priporočljivo je, da po možnosti vozite na naklonih, manjših od 12 %. Upošteвайте priporočila združenj za prikolicе za primerne ceste.

Obdobje utekanja

Izogibajte se vleki prikolicе v prvih 1000 km vožnje z vozilom.

Način vleke

Vaše vozilo omogoča izbiro načina vleke, ki ga lahko vklopite ali izklopite:

- I Samodejni: Priklop ali odklop električne povezave med prikolicо in vozilom.

- 2 Ročni: odprite zaslon razvedrilnega sistema, da vklopite/izklopite funkcijo.

Opomba: *Ko se način vleke vklopi samodejno, ročna nastavitev prek zaslona razvedrilnega sistema ni mogoča.*

Ko je aktiviran način vleke, so nekatere funkcije vozila omejene ali izklopljene, med drugim:

- Samodejno zaviranje v sili*;
- Sistem prilagodljivega tempomata*;
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih*;
- Sistem za pomoč pri zapušcanju voznega pasu*;
- Sistem za pomoč pri vožnji zadaj*;
- sistem za pomoč pri parkiranju zadaj.

Opomba: *Če je vlečena naprava opremljena s sklopom zadnjih luči, vozilo po priključitvi električne povezave upravlja tudi luči prikolicе.*

Opomba: *Ko delujejo zadnje meglenke, delujejo tudi zadnje meglenke prikolicе.*

Sistem za gorivo

Zahteve za gorivo



Uporabljajte samo bencin, ki ustreza nacionalnim standardom in specifikacijam proizvajalca originalne opreme. Če uporabljate napačno gorivo, bo prišlo do resnih poškodb katalizatorja, zmanjšanja močilnavora motorja in povečanja porabe goriva.

Dolivanje goriva izvedite v skladu z informacijami na oznaki za dolivanje goriva. Za podrobnosti glejte »Glavni parametri motorja« v razdelku »Tehnični podatki«.

E5: Neosvinčeno bencinsko gorivo, ki vsebuje največ 2,7 % (m/m) kisika in največ 5 % (V/V) etanola.

E10: Neosvinčeno bencinsko gorivo, ki vsebuje največ 3,7 % (m/m) kisika in največ 10 % (V/V) etanola.



Če uporabljate gorivo nižje kakovosti, se lahko pojavi ropotanje motorja. V tem primeru čim prej uporabite bencin priporočene ali višje kakovosti. Če je po uporabi priporočenega goriva ali goriva višje kakovosti še vedno opazno ropotanje motorja, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Dovoljeno je, da je oktansko število bencina višje od tistega, ki ga zahteva motor, vendar to ni ugodno za izhodno moč motorja in porabo goriva.

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Element za polnjenje goriva

Loputa za polnjenje goriva

Vrata za polnjenje goriva so na levi zadnji strani vozila, ključavnica majhnih vrat pa je povezana s centralnim sistemom zaklepanja vrat. Ko je ključavnica odprta, pritisnite levo stran majhnih vrat, da jih odprete.

Opomba: Element za polnjenje goriva je mogoče zakleniti le, ko so vrata vozila zaklenjena.

Pokrovček za polnjenje goriva

Preden odprete pokrovček za polnjenje goriva, ga počasi zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da se sprostí tlak v rezervoarju.

Po dolivanju goriva namestite pokrovček za polnjenje goriva in ga privijte, da zaslišite »klik«.

Dolivanje goriva



Gorivni plini vozila so zelo vnetljivi, v zaprtih prostorih pa so tudi zelo eksplozivni.

Pri dolivanju goriva bodite vedno previdni:

- Izklopite sistem napajanja.
- Ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja.

- Ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Preprečite razlitje goriva.
- Rezervoarja ne napolnite preveč.

Če bo vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi ali pri visokih temperaturah, rezervoarja ne napolnite do konca, saj lahko pride do razlitja goriva zaradi ekspanzije.

Po dolivanju goriva zaženite motor. Če motor ne teče gladko, ga ugasnite in ga ne zaženite ponovno – takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

POMEMBNO

Med dolivanjem goriva je treba preprečiti, da bi bencin poškropil površino lakiranih ali sosednjih zunanjih delov. Kontaminacija lahko poškoduje površino laka ali sosednje zunanje dele.

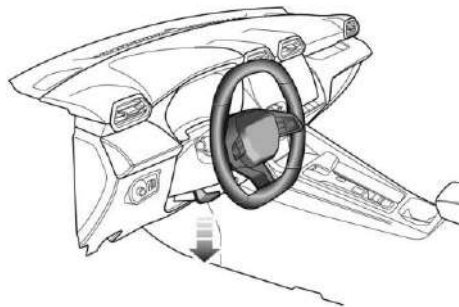
PRIPRAVE NA POTOVANJE

Nastavitev krmilnega sistema

Nastavitev položaja volana



NE poskušajte prilagoditi položaja volana, medtem ko se vozilo premika. To je izjemno nevarno.



Prilagodite položaj volana, da bo ustrezal vaši drži med vožnjo:

- 1 Povsem spustite zaklepno ročico (kot kaže puščica na sliki).
- 2 Držite volan z obema rokama in nagnite volanski drog navzgor ali navzdol, da premaknete volan v najbolj udoben položaj.
- 3 Ko najdete udoben položaj za vožnjo, povlecite zaklepno ročico do konca navzgor, da zaklenete volan v novem položaju.

Električno servokrmiljenje



Če električno servokrmiljenje odpove, je lahko krmiljenje zelo težavno, kar močno vpliva na varnost vožnje.

Ta serija modelov je opremljena z električnim servokrmiljenjem. Ta sistem deluje le, ko je vozilo zagnano.

POMEMBNO

Dolgotrajno držanje volana v popolnoma zaklenjenem položaju med delovanjem električnega servokrmiljenja bo zmanjšalo moč servokrmiljenja, kar bo povzročilo večjo težavnost krmiljenja.

Inicializacija kota modula električnega servokrmiljenja

Ko ponovno priključite akumulator po odklopu, lahko opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS) zasvetijo rumeno. V tem primeru je treba električno servokrmiljenje (EPS) inicializirati, tj. obrnite volan od blokade do blokade; po končani inicializaciji opozorilne lučke ugasnejo.

Ogrevanje volana*

Nekateri modeli tega vozila so opremljeni s funkcijo ogrevanja volana. Funkcija ogrevanja lahko izboljša udobje pri vožnji v okoljih z nizkimi temperaturami. Funkcijo ogrevanja lahko vklopite ali izklopite s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

VOŽNJA VOZILA

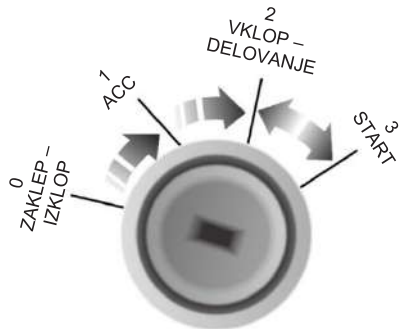
<i>Zagon/ustavitev napajanja</i>	<i>104</i>
<i>Menjalnik električnega pogona*</i>	<i>109</i>
<i>Ročni menjalnik*</i>	<i>111</i>
<i>Brezstopenjski samodejni menjalnik (CVT)*</i>	<i>113</i>
<i>Način vožnje*</i>	<i>118</i>
<i>Parkirna zavora</i>	<i>120</i>
<i>Servisna zavora</i>	<i>123</i>
<i>Regeneracija energije*</i>	<i>125</i>

Zagon/ustavitev napajanja

Zagon napajanja (zagon s ključem)*



Med vožnjo se ne dotikajte ključa ali stikala za zagon, saj lahko to povzroči nevarne nesreče!



Stikalo START/STOP je na desni strani volanskega droga. Funkcije posameznih položajev so naslednje:

Položaj 0 (ZAKLEP/IZKLOP)

- Ključ lahko vstavite ali odstranite.
- Ko je napajalni sistem ustavljen in je ključ odstranjen, obrnite volan na eno stran, da ga zaklenete.

Položaj 1 (ACC)

- Napajalni sistem ni zagnan in ključa ni mogoče odstraniti.
- Upravlja je mogoče del električne opreme (npr. električna pomična stekla itd.).

Položaj 2 (VKLOP/DELOVANJE)

- Ko je vozilo zagnano, napajalni sistem deluje in vso električno opremo je mogoče upravljati.

Položaj 3 (START)

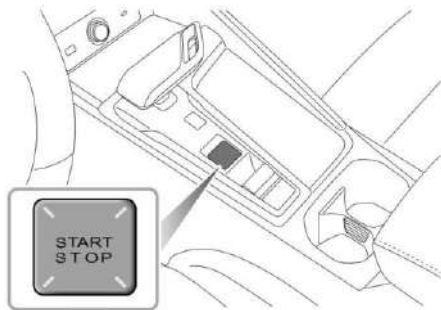
- Zaženite napajalni sistem.
- Ko se napajalni sistem zažene, takoj spustite ključ – stikalo START/STOP se samodejno vrne v položaj 2.

Opomba: Prestavna ročica mora biti v nevtralnem položaju, stikalo za zagon pa lahko upravljate le, ko vozilo miruje.

Opomba: Če je ključ v položaju 0 stikala START/STOP, se ob odprtju vozniških vrat oglasi zvočni signal, ki opozarja, da ključ ni bil odstranjen.

Opomba: Če je volan zaklenjen in ključa ni mogoče obrniti iz položaja 0 v položaj 1, med obračanjem ključa rahlo obrnite volan, da ga odklenete.

Zagon napajanja (zagon brez ključa) *



Stikalo START/STOP za zagon brez ključa je na oblogi sredinske konzole in je del potisnega gumba za zagon. Za delovanje sistema mora biti pametni ključ v vozilu.

Vsako stanje prikaza stikala je opisano, kot sledi:

Indikator izklopa (IZKLOP)

V tem položaju je napajanje izklopljeno.

Rumena luč (ACC)

Ko je v stanju izklopa in enkrat pritisnete stikalo START/STOP, vozilo preide v stanje ACC, rumena lučka na stikalu START/STOP zasveti in mogoče je upravljati nekatere električne naprave (npr. električna pomična stekla itd.).

Zelena lučka (VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST)

- Ko je v stanju ACC in ponovno pritisnete stikalo START/STOP brez drugih operacij, se motor ne bo zagnal, vozilo pa preide v stanje vklopa; zelena lučka zasveti in mogoče je upravljati nekatere električne naprave (npr. instrumente itd.).
- Vozilo preide v stanje DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST in po zagonu motorja je mogoče upravljati vso električno opremo.

Opomba: Če je ključ še vedno v vozilu, ko izklopite stikalo START/STOP in odprete vrata, se bo zaporedoma oglasila hupa, ko vrata zaprete. Opozorilni zvok se bo oglasil, ko vrata ponovno odprete, opozorilna ikona in pozivno sporočilo pa se bosta prikazala v instrumentnem sklopu, da vas opozorita vzeti ključ.

Močan radijski signal lahko povzroči motnje sistema za zagon brez ključa. Če je vaše vozilo blizu močnega radijskega signala, zagon s potisnim gumbom morda ne bo deloval.

Zagon električnega sistema

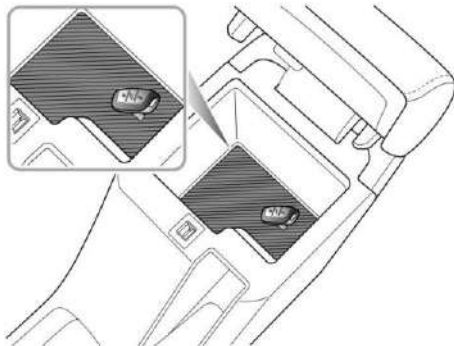


Ne zaženite in poganjajte motorja dlje časa v neprezračenem prostoru. Izpušni plini so škodljivi in vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči nezavest ali celo smrt.

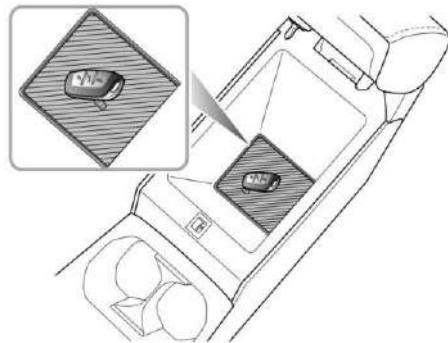
Postopek zagona

- 1 Izklopite vso nepotrebno električno opremo (vključno s klimatsko napravo).
- 2 Pri vozilih s samodejnim menjalnikom zagotovite, da je prestavna ročica v položaju P ali N, in pritisnite zavorni pedal.
- 3 Pri vozilih z ročnim menjalnikom zagotovite, da je izbrana nevtralna prestava, ko je pedal sklopke popolnoma pritisnjen.
- 4 Pritisnite stikalo START/STOP na instrumentni plošči in sprostite gumb, ko se motor začne zaganjati.

Postopek zagona v stanju pripravljenosti (modeli z ročnim menjalnikom)



Postopek zagona v stanju pripravljenosti (modeli s samodejnim menjalnikom)



4

Ko je vozilo na območju močnih radijskih motenj ali je raven napolnjenosti baterije pametnega ključa nizka, zaženite vozilo z alternativnim postopkom zagona po naslednjih korakih:

- I Pametni ključ pod ustreznim kotom postavite v položaj, ki je prikazan na sliki.

- 2 Prepričajte se, da je prestavna ročica v položaju P, nato pa pritisnite zavorni pedal in stikalo za zagon, da zaženete napajalni sistem.
- 3 Pri modelih z ročnim menjalnikom postavite prestavno ročico v nevtravno prestavo, pritisnite pedal sklopke, pritisnite stikalo za zagon in zaženite napajalni sistem.

Če po zamenjavi baterije pametnega ključa ali zapustitvi območja motenj še vedno ni mogoče normalno izvesti postopka zagona brez ključa, se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

POMEMBNO

- Če trije zaporedni poskusi zagona niso uspešni, poiščite pomoč. Večkratni zaporedni zagoni lahko povzročijo poškodbe električnega sistema in akumulatorja.
- To vozilo je opremljeno s sistemom za zaščito proti kraji. Zasebno izdelan ključ ne more zagnati vozila.
- V okoljih s temperaturami pod -10 stopinj Celzija se bo čas za zagon električnega sistema povečal. Zato med zagonom izklopite vso nepotrebno električno opremo.

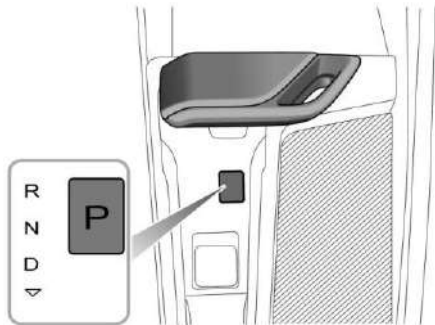
Ustavitve električnega sistema

Izklopite električni sistem vozila, kot sledi:

- 1 Ko vozilo varno ustavite, pritisnite zavorni pedal (samodejni menjalnik) ali pedal sklopke (ročni menjalnik).
- 2 Zategnite parkirno zavoro.
- 3 Pri modelih s samodejnim menjalnikom postavite prestavno ročico v položaj P.
- 4 Pri modelih z ročnim menjalnikom postavite prestavno ročico v nevtravno prestavo.
- 5 Uporabite stikalo za zagon, da izklopite električni sistem.

Menjalnik električnega pogona*

Upravljanje menjalnika



- **P – parkiranje**
V tem položaju je vozilo zaklenjeno in aktivirana je elektronska parkirna zavora. To prestavo uporabite, ko vozilo miruje.
Pritisnite gumb za prestavo P, da vozilo prestavi v prestavo P.

Opomba: Ko je zavorni pedal sproščen, voznikova varnostni pas odpet, voznikova vrata pa odprta, bo vozilo samodejno prestavilo v prestavo P.

- **R – vzvratno**
To prestavo izberite le, ko vozilo stoji in želite voziti vzvratno.
Pritisnite zavorni pedal, zavrtite gumb za prestavljanje do konca v nasprotni smeri urinega kazalca in ga spustite. Vozilo bo prestavilo v vzvratno prestavo.
- **R – vzvratno**
Pritisnite na zavorni pedal, potisnite elektronsko prestavno ročico naprej do konca in vozilo preklopi v vzvratno prestavo. Pritisnite na zavorni pedal in potisnite prestavno ročico naprej do konca. Vozilo preklopi v vzvratno prestavo.
- **N – nevtralno**
To prestavo izberite, ko vozilo miruje in motor za kratek čas deluje v prostem teku (na primer, ko čakate na semaforju).
- **D – vožnja**
Pritisnite na zavorni pedal in potisnite prestavno ročico, da se prižge lučka D. Vozilo preklopi v položaj D (vožnja).

Način zaščite



Pri parkiranju vozilo zapeljite na varno mesto, pri čemer morate poskrbeti za lastno varnost in upoštevati prometne predpise.

Okvara sistema prestavljanja

Če so v sistemu za prestavljanje zaznane resne funkcionalne napake, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »EP«. Če je hitrost vozila nižja od določene vrednosti, bo električni sistem v tem primeru iz varnostnih razlogov prisilno prekinil prenos moči, tako da vozilo ne bo moglo voziti! Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Okvara motorja menjalnika električnega pogona

Ko sistem zazna napako na motorju ali krmilniku menjalnika električnega pogona, opozorilna lučka  sveti rdeče. Vozilo varno parkirajte in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Omejitev moči menjalnika električnega pogona

Menjalnik električnega pogona se lahko zelo segreje pod naslednjimi pogoji: visoka temperatura okolja, pogosto zaganjanje, pogosto hitro pospeševanje in zaviranje ter dolgotrajno neprekinjeno strmo vzpenjanje, ki povzroči preobremenitev menjalnika električnega pogona.

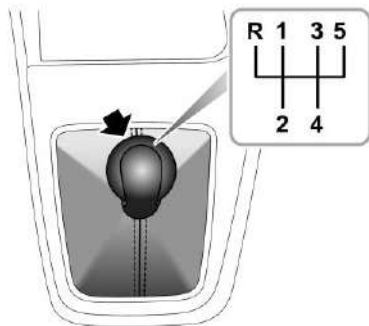
V nekaterih primerih sistem za preprečevanje poškodb motorja izvede omejitev moči – zasveti opozorilni indikator .

V takem primeru se ustavite na varnem mestu ali ohranite manjšo obremenitev s konstantno hitrostjo, da ohladite motor. Normalna vožnja je mogoča, ko se temperatura motorja zniža in kontrolna lučka ugasne.

Če se je menjalnik električnega pogona dlje časa ohlajal (približno 20 minut) in opozorilni indikator ni izginil, varno parkirajte vozilo in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG, sicer se lahko menjalnik električnega pogona resno poškoduje.

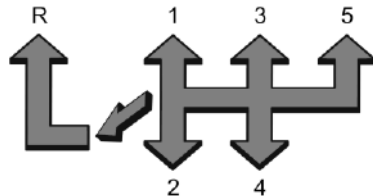
Ročni menjalnik*

Ročica menjalnika



Ročni menjalnik je 5-stopenjski ročni menjalnik s 6 prestavami, ki so: 1., 2., 3., 4., 5. in R (vzratna).

Previdnostni ukrepi med vožnjo:



- 1 Ko izberete prestavo R, morate zagotoviti, da je vozilo popolnoma ustavljeno, in trenutek počakati. Nato pritisnite pedal sklopke do konca, zagotovite, da je ročica v položaju N, ter pritisnite ročico navzdol in jo potisnite v levo. Končno potisnite ročico naprej v položaj R in počasi spustite sklopko, da se vključi pogon.
Počakajte 2~3 sekunde, preden poskusite izbrati prestavo R, sicer lahko pride do poškodbe vzratne prestave.
- 2 Med vožnjo ne imejte roke na prestavni ročici – pritisk vaše roke lahko povzroči prezgodnjo obrabo mehanizma prestavne ročice.

- 3 Med vožnjo ne imejte noge na pedal sklopke – to bo povzročilo prekomerno obrabo sklopke.
- 4 Ne držite vozila na klancu s sklopko. To bo obrabilo sklopko.
- 1 Ko izberete prestavo R, morate zagotoviti, da je vozilo popolnoma ustavljeno, in trenutek počakati. Nato pritisnite pedal sklopke do konca, zagotovite, da je ročica v položaju N, ter pritisnite ročico navzdol in jo potisnite v levo. Končno potisnite ročico naprej v položaj R in počasi spustite sklopko, da se vključi pogon.
Počakajte 2~3 sekunde, preden poskusite izbrati prestavo R, sicer lahko pride do poškodbe vzvratne prestave.
- 2 Med vožnjo ne imejte roke na prestavni ročici – pritisk vaše roke lahko povzroči prezgodnjo obrabo mehanizma prestavne ročice.
- 3 Med vožnjo ne imejte noge na pedal sklopke – to bo povzročilo prekomerno obrabo sklopke.
- 4 Ne držite vozila na klancu s sklopko. To bo obrabilo sklopko.

Opomba: *Za nemoteno vožnjo in dobro porabo goriva vozila predstavljajte ob ustreznem času in nikoli ne dovolite, da bi motor dalj časa deloval pri visokih številih vrtljajev, saj lahko to povzroči poškodbe motorja.*

Indikatorji za prestavljanje

Ko se vozilo premika in je pedal sklopke popolnoma sproščen ter so izpolnjena vsa vnaprej določena merila za menjavo prestave, informacijski center prikaže priporočeno prestavo in puščico, ki voznika opozori, da naj prestavi v prikazano prestavo, če to dopuščajo pogoji vožnje.

Pri menjavi prestave morate poskrbeti za lastno varnost in upoštevati prometne predpise.

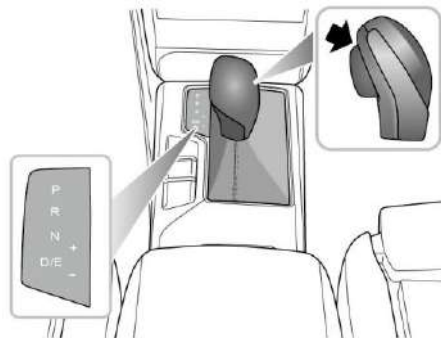
Brezstopenjski samodejni menjalnik (CVT)*

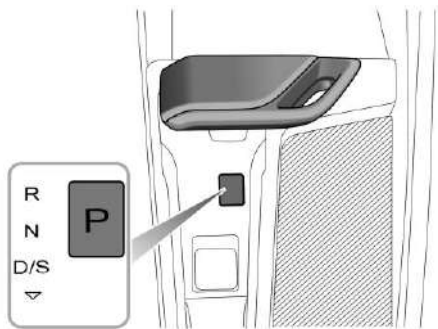
Navodila za uporabo

Naslednji podatki so zelo pomembni, zato jih pred uporabo natančno preberite:

- Preden zaženete vozilo, zaprite vrata, zagotovite, da je prestavna ročica v položaju P, pritisnite zavorni pedal in aktivirajte parkirno zavoro.
- Ko se vozilo zažene, še naprej pritiskajte zavorni pedal in zagotovite, da je parkirna zavora zategnjena, nato pa postavite ročico v želeno prestavo.
- Sprostite parkirno zavoro, ampak zavorni pedal držite pritisnjen, dokler niste pripravljeni manevrirati. Ko spustite zavorni pedal na ravni cesti, se vozilo samodejno začne počasi premikati, ne da bi pritisnili na pedal za plin.
- Med vožnjo ne izvajajte iztekanja v nevtralni prestavi, saj lahko to povzroči nesrečo.
- NE vlecite vozila s sprednjimi kolesi na tleh, saj lahko to povzroči resno škodo na brezstopenjskem menjalniku (CVT).

Menjanje prestav





Samodejni menjalnik je brezstopenjski menjalnik (CVT).

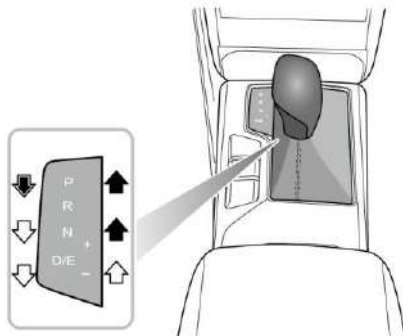
Opomba: Osvetljene črke ali številke na vmesniku instrumentnega sklopa označujejo izbrano prestavo.

Vzmetno obremenjen zaklepni gumb na prestavni ročici preprečuje, da bi nenamerno izbrali prestavo P (parkiranje) ali R (vzratna vožnja), ko je prestavna ročica v drugih položajih.

Upravljanje prestavne ročice



NE pritiskajte zaklepnega gumba pri prestavljanju, če to ni potrebno.



Med prestavljanjem upravljajte prestavno ročico v skladu z navodili, ki jih označujejo naslednje puščice:



Prosto prestavljanje.



Za prestavljanje pritisnite in držite zaklepni gumb.



Pritisnite in držite zaklepni gumb ter pritisnite zavorni pedal, da prestavite v drugo prestavo.

Položaj prestavne ročice



Prestavna ročica mora biti v položaju P, ko je vozilo parkirano.



NE preklaplajte prestavne ročice med prestavama D in R ali v prestavo P, ko se vozilo premika, sicer lahko pride do resne poškodbe menjalnika ali nesreče.

- P – parkiranje
Ko je prestavna ročica v tej prestavi, je menjalnik zaklenjen. Ta prestava se sme uporabljati samo, ko je vozilo ustavljeno in je zategnjena parkirna zavora.
Opomba: Ko vozilo parkirate na klancu, pritisnite zavorni pedal in najprej zategnite parkirno zavoro, preden izberete prestavo P.

- R – vzratno
To prestavo uporabite le, ko vozilo miruje.
- N – nevtrarno
To prestavo izberite, ko vozilo miruje in bo motor za kratek čas deloval v prostem teku (na primer, ko čakate na semaforju).
- D – vožnja
Ta prestava se uporablja pri običajni vožnji in omogoča samodejno izbiro prestavnih razmerij glede na hitrost vozila in položaj pedala za plin.
- E ECO
Izberite to prestavo, da daste prednost ekonomičnosti pred zmogljivostjo. Instrumentni sklop hkrati prikazuje kontrolni lučki za prestavo ECO in E.
- Ročni način
Izberite ta način, ko je potrebna ročna menjava prestav. Instrumentni sklop prikazuje številko (1–8), ki označuje trenutno prestavo vozila, voznik pa je opozorjen na menjavo prestave s puščico za prestavljanje navzgor/navzdol.
Ko je prestavna ročica v prestavi E, premaknite prestavno ročico v smeri »+« za prestavljanje v naslednjo višjo prestavo ali premaknite prestavno ročico v smeri »-« za prestavljanje v naslednjo nižjo prestavo.

Če voznik v ročnem načinu izbere nerazumno prestavo, na primer prestavljanje navzgor pri nizkem številu vrtljajev motorja ali prestavljanje navzdol pri visokem številu vrtljajev motorja, se menjalnik ne bo odzval in bo ostal v trenutni prestavi. Če število vrtljajev motorja med vožnjo v določenih prestavah pade pod vnaprej določeno mejo, bo menjalnik samodejno prestavil v nižjo prestavo, da prepreči zaustavitev motorja; če število vrtljajev motorja pri pospeševanju nenehno narašča in preseže največjo dovoljeno število brez prestavljanja navzgor, bo menjalnik samodejno prestavil v višjo prestavo, da zaščiti motor.

Če se želite vrniti v druge načine prestavljanja, premaknite prestavno ročico v levo in izberite D.

Hitrost prestavljanja

Ko je izbrana prestava D ali E, se hitrost ene prestave razlikuje glede na položaj pedala za plin: manjše odpiranje dušilne lopute povzroči prestavljanje pri nižji hitrosti, večje odpiranje dušilne lopute pa zakasnitev prestavljanja, dokler vozilo ne doseže višje hitrosti.

Funkcija »kick down«



Pogonska kolesa lahko zdrsnejo, ko aktivirate funkcijo »kick down« na cestnih površinah s slabim oprijemom, zaradi česar lahko vozilo zdrsne in postane neobvladljivo.

Ko je izbrana prestava D ali E, lahko z enim gibom pritisnete pedal za plin do konca (t. i. »kick down«), da zagotovite boljše pospeševanje med prehitevanjem. Pod določenimi pogoji to omogoči, da menjalnik takoj prestavi v nižjo prestavo in zagotovi hiter pospešek. Ko spustite pedal za plin, vozilo ponovno izbere ustrezno višjo prestavo (glede na hitrost vozila in položaj pedala za plin).

Način zaščite



Pri parkiranju vozilo zapeljite na varno mesto, pri čemer morate poskrbeti za lastno varnost in upoštevati prometne predpise.

instrumentni sklop prikaže sporočilo »EP«. Če je v tem času hitrost vozila nižja od določene vrednosti, električni sistem iz varnostnih razlogov prisilno prekine prenos moči, tako da vozilo ne more voziti! V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Okvara menjalnika CVT

Če pride do napak v menjalniku ali menjalnik deluje nepravilno, se v instrumentnem sklopu prižge kontrolna lučka za napako emisij motorja. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Način zasilnega delovanja

Pri nekaterih okvarah menjalnik preide v način zasilnega delovanja in deluje le v nekaterih prestavah – v nekaterih primerih morda ne bo mogel prestaviti v vzvratno prestavo, pri čemer bo v instrumentnem sklopu prikazana kontrolna lučka za napako emisij motorja. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Okvara sistema menjalnika

Če pride do resnih funkcionalnih napak v sistemu menjalnika,

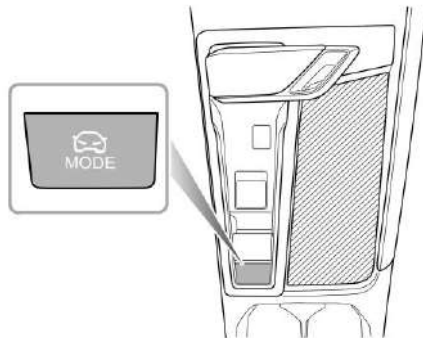
Način vožnje*



Preklapljanje načina vožnje lahko odvrača voznikovo pozornost od razmer na cesti, zato je to operacijo dovoljeno izvesti le, ko je to mogoče storiti varno.

Načini vožnje omogočajo različne načine nastavitve za funkcije, kot so odzivnost moči, občutljivost krmiljenja in delovanje klimatske naprave.

S stikalom za način na sredinski konzoli lahko preklapljate med naslednjimi načini vožnje:



- 1 **ECO**
Vozilo je v stanju nizke porabe energije za okolju prijazno vožnjo.
- 2 **Običajno**
Vozilo je v uravnoteženem stanju nastavitve za vsakodnevno vožnjo.
- 3 **Šport**
Vozniku omogoča dinamično vozno doživetje, primerno za športni slog vožnje.

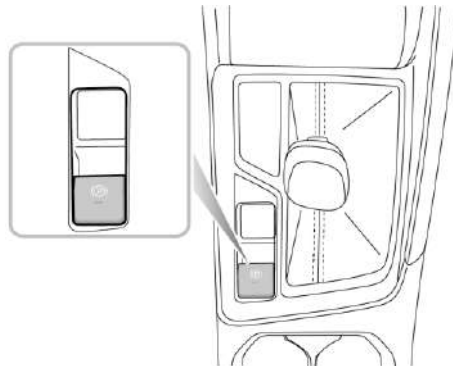
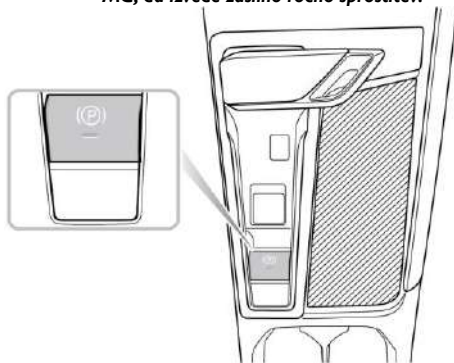
Opomba: Ko preklopite način vožnje v ročnem načinu, električni sistem ohrani logiko prestavljanja ročnega načina.

Parkirna zavora

Parkirni zavorni sistem – elektronska parkirna zavora (EPB)*



V primeru okvare elektronske parkirne zavore, zaradi katere je ni mogoče sprostiti, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem MG, da izvede zasilno ročno sprostitvev.



Sistem elektronske parkirne zavore lahko aktivirate na naslednje načine:

Ko je vozilo varno parkirano, povlecite stikalo elektronske parkirne zavore navzgor, da vklopite sistem elektronske parkirne zavore. Postavite stikalo za zagon v položaj ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje), pritisnite na zavorni pedal in prestavite prestavno ročico iz prestave P, da sprostito sistem elektronske parkirne zavore.

Če indikatorja  v stikalu elektronske parkirne zavore in v instrumentnem sklopu zasvetita, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore aktiviral. Če indikatorja  v stikalu elektronske parkirne zavore in v instrumentnem sklopu ugasneta, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore sprostil.

Opomba: Ko zapuščate vozilo, je treba aktivirati elektronsko parkirno zavoro.

Opomba: Pri zategovanju ali sprostitvi elektronske parkirne zavore se lahko zasliši zvok motorja.

Elektronskega parkirnega sistema ni mogoče aktivirati ali deaktivirati, ko je akumulator vozila izprazenjen. V tem primeru uporabite sistem za zasilni zagon z zagonskim kablom – glejte razdelek »Pomoč pri zagonu« v razdelku »Nujen primer«.

Pomoč pri zagonu

Če je voznikov varnostni pas pripet, motor deluje, je izbrana prestava D ali R in je pedal za plin pritisnjen za speljevanje, se sistem elektronske parkirne zavore samodejno sprosti.

Funkcija zaviranja v sili



Neustrezna uporaba elektronske parkirne zavore lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Elektronske parkirne zavore NE uporabljajte za zaviranje vozila, ko se vozilo premika, razen v sili.



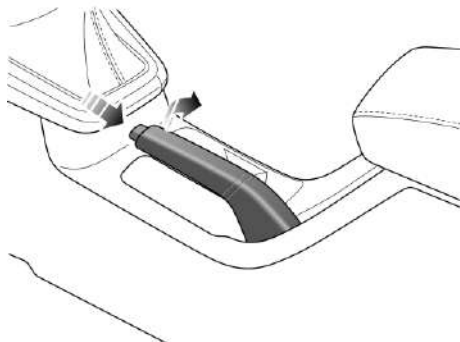
Med zaviranjem v sili z elektronsko parkirno zavoro NE izklopite vžiga/električnega sistema, saj lahko to povzroči resne poškodbe.

Če med vožnjo odpove običajna zavora, lahko sprožite zaviranje v sili tako, da stikalo elektronske parkirne zavore potegnete navzgor in ga držite. Med zaviranjem v sili se oglasi zvočno opozorilo. Postopek zaviranja se prekine, ko spustite stikalo elektronske parkirne zavore.

Sistem parkirne zavore – ročna parkirna zavora*



Ne vozite z zategnjeno parkirno zavoro in ne zategnite parkirne zavore, ko se vozilo premika. To lahko povzroči izgubo nadzora, prepreči pravilno delovanje protiblokirnega zavornega sistema in celo poškodbe zadnjih zavor.



Parkirna zavora deluje samo na zadnjih kolesih. Za uporabo parkirne zavore povlecite ročico navzgor. Med parkiranjem zagotovite, da ročica parkirne zavore ostane v zategnjenem stanju.

Za sprostitev rahlo povlecite ročico navzgor, pritisnite gumb na koncu ročice parkirne zavore in popolnoma spustite ročico.

Pri parkiranju na strmem klancu se za zadrževanje vozila ne zanašajte samo na parkirno zavoro.

Servisna zavora

Nekateri modeli so opremljeni z vakuumsko podprtim hidravličnim zavornim sistemom kot servisnim zavornim sistemom. Vozniku omogoča lažje zaviranje, izboljša pa tudi zavorno zmogljivost.

Opomba: *Ko motor ni zagnan, je zavorni pedal trd, ko je motor zagnan, pa je zavorni pedal mehak, kar je delovanje ojačevalnika zavor.*

Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem pomaga vozniku prihraniti napor pri pritiskanju na zavorni pedal ter zagotavlja varno in hitro zaviranje, vendar se je treba pri vsakodnevni vožnji izogibati naslednjim nestandardnim operacijam:

- Nikoli ne dovolite prostega teka vozila z izklopljenim motorjem. Ker vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem deluje samo, ko je motor vklopljen, lahko zaviranje pri prostem teku vozila z ugasnjenim motorjem povzroči odpoved zaviranja.
- Če motor med vožnjo izpade, pritisnite na zavorni pedal, da vozilo ustavite takoj, ko to dopušča prometna varnost. Med zaviranjem NE pritiskajte večkrat na zavorni pedal, ker bo to prekomerno

porabilo vakuumsko podporo v zavornem sistemu, zaradi česar bo potrebna večja sila pritiska, zaviranje pa bo bolj težavno.

Med vožnjo je treba upoštevati naslednje:

- Ko se učinkovitost vakuumskega ojačevalnika zmanjša zaradi spremembe atmosferskega tlaka pri prehodu iz nižine v višje predele, mora uporabnik pritisniti na zavorni pedal z večjim naporom kot običajno, da doseže učinkovito zaviranje.
- Pri vožnji skozi luže ali močan dež se lahko na površini zavornega koluta oblikuje vodni film, ki zmanjša učinkovitost zaviranja in podaljša zavorno pot. V tem primeru ohranajte varno razdaljo do drugih vozil in občasno pritisnite na zavorni pedal, da površina zavornega koluta ostane suha.
- Če se učinkovitost zaviranja zmanjša zaradi okvare vozila, se čim prej obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG za servis.

Nekateri modeli so opremljeni z integriranim zavornim sistemom (IBS), katerega prednosti so visoka stopnja integracije, hitrejši zavorni odziv in večja stabilnost brez zanašanja na vakuumsko okolje. Pri uporabi integriranega zavornega sistema upoštevajte naslednje točke:

- Integrirani zavorni sistem deluje le, ko je sistem napajanja pripravljen. Ne iztekajte vozila, če je sistem napajanja izklopljen.
- Če se sistem napajanja med vožnjo izklopi, morate močno pritisniti na zavorni pedal in ustaviti vozilo takoj, ko to lahko storite varno glede na promet.
- Če je napajanje integriranega zavornega sistema zmanjšano zaradi nizke ravni električne energije ali drugih razlogov, je treba zavorni pedal pritisniti z večjo silo kot običajno, da se doseže učinkovito zaviranje.

Regeneracija energije*



Pojemek, ki ga povzroči regeneracija energije, NI nadomestilo za varno zaviranje. Voznik mora biti VEDNO pripravljen na zaviranje, da zagotovi varno vožnjo.

Ko je vozilo v stanju zaviranja, prekomerne hitrosti motorja ali iztekanja, se aktivira funkcija regeneracije energije in motor pretvori del kinetične energije vozila v električno energijo, ki se nato shrani v visokonapetostnem akumulatorskem sklopu.

Pod nekaterimi pogoji energije ni mogoče regenerirati oz. je omejena:

- Izbrana je prestava N (med vožnjo ne izvajajte iztekanja v prestavi N).
- Vozilo izvaja posredovanje glede navora (nadzor stabilnosti ali preprečevanje zdrsa pogonskih koles).
- Visokonapetostni akumulatorski sklop je popolnoma napolnjen.
- Temperatura visokonapetostnega akumulatorskega sklopa je previsoka ali prenizka.

Stopnja regeneracije energije:

Visoka

Visoka stopnja: Regenerira se največ energije, vozilo dosega krajše razdalje iztekanja in prisoten je močan občutek upora zaradi prekomerne hitrosti motorja ali zaviranja motorja.

Srednja

Srednja stopnja: Regenerira se zmerna stopnja energije.

Nizka

Nizka stopnja: Regenerira se najmanj energije, vozilo dosega daljše razdalje iztekanja in ni pomembnega občutka upora zaradi prekomerne hitrosti motorja ali zaviranja motorja.

Stopnjo regeneracije energije lahko izberete na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Na površinah z nizko stopnjo oprijema (npr. poledenele ceste) je priporočljivo, da izberete nizko ali srednjo stopnjo.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Varnostni pas	128	Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)*	175
Zračna blazina	139	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*	176
Sistemi za zadrževanje otrok	151		
Varnostne ključavnice za otroke	162		
Sistem za nadzor stabilnosti karoserije	163		
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	165		
Pomožni zavorni sistem	166		
Samodejno zadrževanje*	167		
Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)	169		
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	170		
Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)	173		
Varnostne utripalke ri zaviranju v sili (HAZ)*	174		

Varnostni pas



Pomembno je, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Vedno preverite, ali so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi. **NE** prevažajte potnikov, ki se ne morejo pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Nepravilno pripet varnostni pas lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt v primeru trka.



Zračne blazine ne morejo nadomestiti varnostnih pasov. Zračne blazine lahko zagotovijo dodatno podporo samo, ko se sprožijo, in vse prometne nesreče ne bodo sprožile zračnih blazin. Ne glede na to, ali se zračne blazine sprožijo ali ne, lahko varnostni pasovi zmanjšajo tveganje resnih poškodb ali smrti v nesrečah. Zato morajo biti varnostni pasovi pravilno pripeti.



Med vožnjo **NIKOLI** ne odpnite varnostnega pasu, saj lahko pride do resnih poškodb ali smrti v primeru nesreče ali zaviranja v sili.



NIKOLI ne pripnite voznikovega varnostnega pasu, ko je voznikov sedež prazen ali ko izstopate iz vozila, in nikoli ne uporabite nadomestne zaponke.



To vozilo je opremljeno z opozorilno lučko za varnostni pas, ki vas opomni, da si morate pripeti varnostni pas.

Med vožnjo je treba varnostne pasove pripeti iz naslednjega razloga:

- Nikoli ne morete predvideti, ali boste udeleženi v prometni nesreči in kako resna bo.
- V številnih primerih trčenj so potniki s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi dobro zaščiteni, medtem ko potniki z nepripetimi pasovi utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe. Zato morajo biti vsi potniki pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, in sicer tudi med kratkimi vožnjami.

Zato morajo biti vsi potniki pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, in sicer tudi med kratkimi vožnjami.

Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi

Opomba: Za potnike na zadnjih sedežih je enako pomembno, da se pravilno pripnejo z varnostnimi pasovi. Potniki z nepravilno pripetimi varnostnimi pasovi lahko v primeru nesreče padejo naprej ter tako ogrozijo tako sebe kot tudi voznika in druge potnike.

Ko se vozilo premika, je potovalna hitrost potnikov enaka hitrosti vozila.

V primeru »čelnega trčenja« ali zaviranja v sili se lahko vozilo ustavi, medtem ko se potniki še naprej premikajo, dokler ne pridejo v stik z mirujočim predmetom. Ta predmet je lahko volan, armaturna plošča, vetrobransko steklo ali sprednji sedeži.

Pravilno pripet varnostni pas bo preprečil to nevarnost poškodb. Če je varnostni pas pravilno pripet, se v primeru trčenja ali zaviranja v sili samodejno zaskoči, da zmanjša vašo hitrost skupaj z vozilom in tako prepreči nenadzorovano gibanje, ki lahko povzroči resne poškodbe voznika in potnikov.



Uporaba varnostnih pasov



Nepravilno pripeti varnostni pasovi lahko v primeru nesreče povzročijo poškodbe ali smrt. Varnostni pasovi so zasnovani za eno osebo – NE delite si varnostnih pasov.



NE pripnite varnostnega pasu, ko držite dojenčka ali otroka v naročju.



Odstranite vse težke plašče ali oblačila, ko uporabljate varnostni pas – če tega ne storite, lahko poslabšate zaščito, ki jo zagotavlja varnostni pas.



Varnostni pasovi ne smejo biti oviti okoli trdih ali ostrih predmetov, kot so pisala, očala ali ključi.



Varnostni pasovi ne morejo pravilno delovati, če so sedeži preveč nagnjeni. NE vozite, ko so sedeži preveč nagnjeni.

Varnostni pasovi, nameščeni v vašem vozilu, so zasnovani za uporabo s strani odraslih oseb normalne velikosti. Ta del knjižice se nanaša na uporabo pri odraslih. Vsi varnostni pasovi so 3-točkovni medenično-diagonalni pasovi.

Za zagotovitev učinkovite zaščite morajo potniki sedeti v pravilnem položaju z nogami na tleh pred seboj, s pokončnim telesom (brez pretiranega nagiba) in s pravilno pripetim varnostnim pasom.

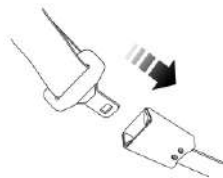
Pripenjanje varnostnih pasov

Za pravilno pripenjanje varnostnih pasov upoštevajte spodnja navodila.

- 1 Pravilno nastavite sedež.



- 2 Primate kovinski jeziček ter varnostni pas enakomerno izvlecite čez ramo in prsni koš. Prepričajte se, da pas ni zvit.



- 3 Vstavite kovinski jeziček v zaponko – zaslišali boste »klik«, kar pomeni, da je varnostni pas varno pripet.
- 4 Morebitno ohlapnost popravite tako, da povlečete diagonalni del pasu navzgor.
- 5 Če želite sprostiti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaponki. Varnostni pas se samodejno uvleče in vrne v prvotni položaj.

Pravilna namestitev varnostnih pasov



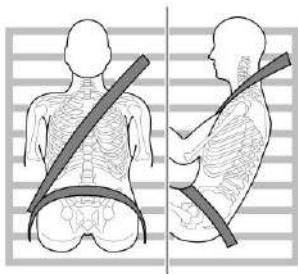
Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen na telesu – NIKOLI ne prečkajte vratu ali trebuha in NIKOLI ne namestite varnostnega pasu za hrbet ali pod roke.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Za največjo učinkovitost varnostnega pasu zagotovite, da je pas nameščen ravno, da ni ohlapen in da se dotika telesa.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo

Pravilno nameščen varnostni pas bo v primeru trčenja ali zaviranja v sili zaščitil tako mater kot tudi nerojenega otroka. Diagonalni del varnostnega pasu mora kot običajno potekati čez prsni koš, medenični del pasu pa mora potekati nizko pod trebuhom, tako da je oprijet na medenični kosti. NIKOLI ne nameščajte pasu na ali nad trebuh. Za dodatne podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.



Ko uporabljate varnostne pasove, mora biti medenični pas nameščen čim nižje čez vaše boke in NIKOLI čez trebuh. V primeru trčenja lahko medenični pas prenese silo na boke in zmanjša možnost, da bi potnik zdrsnil pod medenični pas. Če zdrsnete pod medenični pas, bo pas pritisnil na vaš trebuh, kar lahko povzroči resne ali smrtne poškodbe. Diagonalni del pasu mora prečkati sredino ramen in prsnega koša. V primeru zaviranja v sili ali trčenja se bo diagonalni del pasu zaskočil.



Za dodatne podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.

Varnostni pasovi in invalidnost

Zakonska zahteva je, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi, vključno z invalidi.

Glede na invalidnost se za dodatne podrobnosti posvetujte s svojim zdravnikom.

Otroci in varnostni pasovi



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.

Iz varnostnih razlogov se morajo otroci voziti v sistemu za zadrževanje otrok, pritrjenim na zadnji sedež.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Dojenčki



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.



Med vožnjo NIKOLI ne nosite otroka ali dojenčka v rokah. V primeru trčenja bo teža otroka povzročila tako veliko silo, da otroka ne boste mogli zadržati. Otroka bo vrglo naprej in utrpel bo resne ali celo smrtne poškodbe.

Varnostni pasovi, nameščeni v vašem vozilu, so namenjeni odraslim in niso primerni za otroke. V primeru nesreče ali trka otroci ne bodo zaščiteni – to lahko povzroči smrt ali resne telesne poškodbe.

Dojenčki MORAJO uporabljati primerno napravo za zadrževanje otrok. Pri izbiri pravega sedeža upoštevajte smernice proizvajalca otroškega sedeža. Pri namestitvi upoštevajte navodila proizvajalca. Za več podrobnosti glejte »Sistemi za zadrževanje otrok« v tem poglavju.

Starejši otroci



NIKOLI ne delite varnostnega pasu z otroki. V primeru nesreče ali trka otroci ne bodo zaščiteni. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.



Ko otroci odrastejo in so starejši/večji, dosežejo stopnjo, ko sistemi za zadrževanje otrok niso več potrebni. V tem primeru morajo uporabljati standardni varnostni pas vozila. Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen na telesu otroka.

Ko pripnete otrokov varnostni pas, vedno preverite pravilno lego.

Nastavite višino varnostnega pasu tako, da ramenski pas ne bo potekal čez otrokov obraz ali vrat. Medenični pas namestite čim nižje čez boke in ga ustrezno zategnite. Pravilna namestitvev pomeni, da lahko varnostni pas v primeru nesreče prenese silo na najmočnejši del otrokovega telesa.

Če je ramenski pas preblizu otrokovega obraza ali vratu, bo morda treba uporabiti pomožno otroško blazino (vedno se prepričajte, da izpolnjuje vse ustrezne zakone in standarde).

Zategovalniki varnostnih pasov



*Zategovalniki varnostnih pasov se bodo aktivirali samo enkrat, nato pa jih je **TREBA ZAMENJATI**. Če ne zamenjate zategovalnikov, se zmanjša učinkovitost zadrževalnega sistema vozila.*



Če so bili zategovalniki aktivirani, bodo varnostni pasovi še vedno delovali kot zadrževalne naprave in jih je treba nositi, če vozilo ostane v voznem stanju. Zategovalnike varnostnih pasov mora ob prvi priložnosti zamenjati pooblaščen servisier MG.

Vozilo je opremljeno z zategovalnikom varnostnih pasov. Ti so zasnovani za uvlečenje varnostnih pasov in delujejo v kombinaciji z zračnimi blazinami v primeru hudega trčenja. Zasnovani so tako, da uvlečejo varnostni pas in zavarujejo potnika.

Opozorilna lučka zračne blazine v instrumentnem sklopu bo voznika opozorila na kakršno koli okvaro zategovalnikov varnostnih pasov (glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«).

Zategovalnike varnostnih pasov je mogoče aktivirati samo enkrat. Po aktivaciji ob trčenju jih je treba zamenjati. To lahko vključuje tudi zamenjavo drugih komponent dodatnega zadrževalnega sistema. Glejte razdelek »Zamenjava delov sistema zračnih blazin«.

POMEMBNO

- Zategovalniki varnostnih pasov se ne bodo aktivirali ob manjših trkih.
- Odstranitev ali zamenjavo zategovalnika morajo opraviti tehniki, ki jih je usposobil proizvajalec.
- 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestnega zategovalnika varnostnega pasu) je treba nekatere komponente zamenjati. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisne evidence.

Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov

Preverjanje varnostnih pasov



Razcepljeni, obrabljeni ali razcefrani varnostni pasovi morda ne bodo delovali pravilno v primeru trka; če opazite kakršne koli znake poškodb, nemudoma zamenjajte pas.



Vedno se prepričajte, da je rdeči gumb za sprostitve na zaponki varnostnega pasu obrnjen navzgor, kar zagotavlja preprosto sprostitve v nujnih primerih.

Upoštevajte spodnja navodila za redno preverjanje opozorilne lučke za varnostni pas, varnostnega pasu, kovinskega jezička, zaponke, navijalnika in pritrdilne naprave:

- Vstavite kovinski jeziček varnostnega pasu v ustrezno zaponko in hitro povlecite trak blizu zaponke, da preverite, ali se zaponka pasu zaskoči.
- Primite kovinski jeziček in hitro povlecite varnostni pas naprej, da preverite, ali se kolot varnostnega pasu samodejno zaskoči in prepreči izvlek traku.
- Povsem izvlecite varnostni pas in vizualno preverite, ali je zviti, razcefran, razcepljen ali obrabljen.

- Popolnoma izvlecite varnostni pas in pustite, da se počasi uvleče, za zagotovitev neprekinjenega in popolnoma nemotenega delovanja.
- Vizualno preverite, ali so v sistemu varnostnih pasov manjkajoče ali zlomljene komponente ali komponente, ki bi lahko negativno vplivale na normalno delovanje.
- Prepričajte se, da opozorilni sistem za varnostni pas deluje brezhibno.

Če varnostni pas ne opravi katerega od zgornjih preskusov ali pregledov, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.

Vzdrževanje varnostnih pasov



NE poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vsa potrebna popravila naj opravi pooblaščen serviser MG. Neustrezno ravnanje lahko povzroči nepravilno delovanje.



Zagotovite, da se v mehanizmih varnostnih pasov ne zataknejo tujki ali ostri predmeti. NE dovolite, da bi tekočine onesnažile zaponke varnostnega pasu, saj lahko to vpliva na vpetje zaponke.

Varnostne pasove čistite samo s toplo milnico. Za čiščenje varnostnih pasov nikoli ne uporabljajte topil. Varnostnih pasov nikoli ne poskušajte beliti ali barvati, saj jih lahko to oslabi. Po čiščenju jih obrišite s krpo in pustite, da se posušijo. Nikoli ne dovolite, da bi se varnostni pas popolnoma uvelkel, preden je popolnoma suh. Poskrbite, da varnostni pasovi ostanejo čisti in suhi.

Če so v navijalniku nakopičene nečistoče, se bo varnostni pas navijal počasi. Uporabite čisto in suho krpo, da odstranite morebitno umazanijo.

Zamenjava varnostnega pasu



Trčenje lahko poškoduje sistem varnostnega pasu. Poškodovan sistem varnostnih pasov morda ne bo mogel zaščititi uporabnikov, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali celo smrt. Po nesreči je treba varnostne pasove preveriti in jih po potrebi takoj zamenjati.

Varnostnih pasov po manjših trčenjih običajno ni treba zamenjati, vendar je morda treba pregledati druge dele sistema varnostnih pasov. Za nasvet se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Zračna blazina

Pregled



*Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami nudi **DODATNO** zaščito le pri močnem čelnem trku. Ne nadomešča potrebe ali zahteve po uporabi varnostnega pasu.*

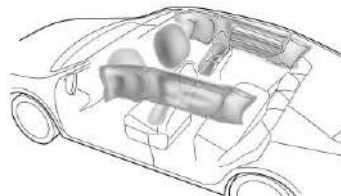


Zračne blazine skupaj z varnostnimi pasovi zagotavljajo optimalno zaščito za odrasle, vendar to ne velja za dojenčke. Sistemi varnostnih pasov in zračnih blazin v vozilu niso zasnovani za zaščito dojenčkov. Zaščito, ki jo zahtevajo dojenčki, je treba zagotoviti s sistemi za zadrževanje otrok.

Na mestu, kjer so nameščene zračne blazine, je opozorilni znak »AIRBAG« (zračna blazina). Na splošno dodatni zadrževalni sistem vsebuje naslednje komponente (komponente se lahko nekoliko razlikujejo glede na model in konfiguracijo):

- sprednje zračne blazine (nameščene na sredini volana in v instrumentni plošči nad armaturnim predalom)
- bočne zračne blazine (nameščene v zunanjem naslonjalu obeh sprednjih sedežev)*

- stranske zračne zavese (nameščene v notranji oblogi strehe)*



5

Opozorilna lučka za zračno blazino



Opozorilna lučka zračne blazine je nameščena v instrumentnem sklopu. Če ta lučka med vožnjo ne ugasne ali pa ponovno zasveti, to pomeni, da je prišlo do okvare dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu. V najkrajšem možnem času se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Napaka dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu lahko pomeni, da se komponente morda ne bodo sprožile v primeru nesreče.

Sprožitev zračne blazine



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



Za zmanjšanje tveganja telesnih poškodb ob napihovanju zračnih blazin je treba ves čas pravilno uporabljati varnostne pasove. Poleg tega morata voznik in sovoznik nastaviti svoj sedež tako, da je zagotovljena zadostna oddaljenost od čelnih zračnih blazin; v nasprotnem primeru lahko pride do resnih ali celo smrtnih poškodb, ko se zračna blazina sproži. Če so nameščene stranske zračne blazine in stranske zračne blazine za zaščito glave, morata voznik in sovoznik sedeti tako, da ohranjata zadostno razdaljo med zgornjim delom telesa in stranicami vozila. To bo zagotovilo največjo zaščito, ko se sprožijo stranske zračne blazine/stranske zračne blazine za zaščito glave.

VARNO ZAPUSTITE DOM



Zračna blazina lahko pri napihovanju povzroči odrgnine na obrazu in druge poškodbe, če je potnik preblizu zračne blazine v trenutku sprožitve.



Ko se sprožijo zračne blazine, lahko otroci brez ustrezne zaščite utrpijo resne ali celo smrtne poškodbe. Med vožnjo NE nosite otrok v rokah ali na kolenih. Otroci morajo biti pripeti z varnostnimi pasovi, ki so primerni za njihovo starost. NE nagibajte se skozi okna.



Po sprožitvi se bodo določene komponente sistema zračnih blazin, kot so volan, instrumentna plošča in obe strani strešnih prečk, zelo segrele. Po sprožitvi zračne blazine se NE dotikajte komponent, povezanih z zračno blazino, saj lahko povzročijo opekline ali resne poškodbe.



NE trkajte ali udarjajte po mestu, kjer so nameščene zračne blazine ali drugi deli sistema, da preprečite nenamerno sprožitev zračne blazine, ki lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



NE pritrujete ali postavljajte nobenih predmetov na zračne blazine ali poleg njih. Ti lahko vplivajo na napihovanje zračne blazine ali ustvarijo izstrelke, ki lahko povzročijo poškodbe v primeru sprožitve zračne blazine.

Krmilna enota zračne blazine v primeru trka spremlja stopnjo pojemka ali pospeška, ki ga povzroči trčenje, da ugotovi, ali naj se zračne blazine sprožijo. Zračna blazina se sproži praktično v trenutku, in sicer z veliko silo, ki jo spremlja močan hrup.

V primeru močnega čelnega trčenja lahko sprožena zračna blazina skupaj s pravilno nameščenim varnostnim pasom omeji gibanje voznika in sovoznika ter tako zmanjša tveganje za poškodbe glave in prsnega koša.

Pri vozilih, opremljenih s stranskimi zračnimi blazinami in stranskimi zračnimi zavesami, bo ob hudem bočnem trku sprožena zračna blazina ustvarila blazino med potnikom in stranjo vozila ter tako zmanjšala nevarnost bočnih poškodb telesa.

Če potniki na sprednjih sedežih sedijo pravilno in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, zračne blazine dodatno zaščitijo predele prsnega koša in obraza v primeru močnega čelnega trčenja vozila.

POMEMBNO

- Zračne blazine ne morejo zaščititi spodnjih delov telesa potnikov.
- Zračne blazine niso zasnovane za trčenje od zadaj, manjše čelno trčenje ali prevračanje vozila; prav tako se ne bodo sprožile v primeru močnega zaviranja.
- Zračne blazine se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne bodo nudile zaščite pred morebitnimi sekundarnimi udarci.
- Ko se zračna blazina napihne, se sprostijo fin prah. To ni znak okvare. Vendar lahko prašek povzroči draženje kože in ob stiku z očmi, vrezninami ali odrgninami ga je treba temeljito izprati. Če imate neprijeten občutek na koži, v očeh, nosu, grlu itd., se posvetujte z zdravnikom.
- Po napihovanju se sprednje in stranske zračne blazine takoj izpraznijo. To ustvari postopen učinek ublažitve za potnika in zagotovi, da voznikov pogled naprej ni zakrit.

Čelne zračne blazine



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, pred katerim je nameščena AKTIVNA ZRAČNA BLAZINA, saj lahko pride do SMRTI ali HUDIH POŠKODB OTROKA. Glejte »Onemogočanje sovoznikove zračne blazine«.



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



V skrajnih primerih lahko vožnja po zelo neravnih površinah povzroči sprožitev zračne blazine. Bodite posebej previdni pri vožnji po neravnih cestah.

Pri nekaterih modelih je mogoče zračno blazino na sovoznikovi strani izklopiti s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

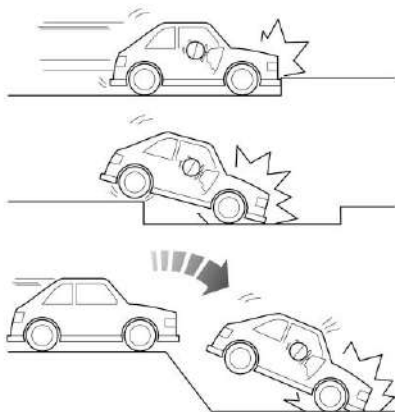
Zračne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo ob resnih trkih. Zračne blazine se lahko sprožijo v naslednjih primerih:

- čelno trčenje z nepremičnimi ali nedeformabilnimi trdnimi predmeti pri visoki hitrosti;



VARNO ZAPUSTITE DOM

- razmere, ki lahko povzročijo resne poškodbe šasijske, npr. trk v robnike ali robove cest, vožnja v globeli ali luknje.



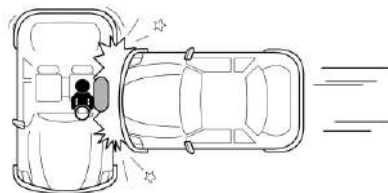
Stranske zračne blazine in stranske zračne zavese*



Struktura in material sedeža sta ključnega pomena za pravilno delovanje stranskih zračnih blazin. Zato NE nameščajte sedežnih prevlek, ki lahko vplivajo na sprožitev stranske zračne blazine.

V primeru resnega bočnega trka se bo ustrezna stranska zračna blazina izvrgla iz sedežne prevleke, stranska zračna zavesa pa se bo izvrgla iz notranje obloge strehe (samo na prizadeti strani). Zračne blazine na drugi strani se ne bodo sprožile. Spodaj opisani (ali podobni) pogoji lahko povzročijo sprožitev stranskih zračnih blazin in stranskih zračnih zaves.

- Ena stran vozila trči v hiter navadni osebni avtomobil.



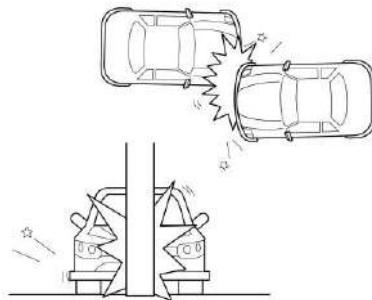
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo

Sprožitev zračnih blazin ni odvisna od hitrosti vozila, ampak od predmeta, v katerega vozilo zadene, kota udarca in hitrosti, s katero vozilo spreminja hitrost zaradi trka. Ko se udarna sila trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, se zračne blazine morda ne bodo sprožile; vendar se lahko zračne blazine včasih sprožijo glede na pogoje trka. Zato sprožitve zračnih blazin ne presojamo na podlagi resnosti poškodbe vozila.

Čelne zračne blazine

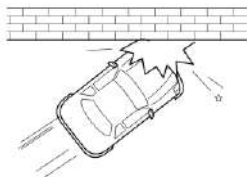
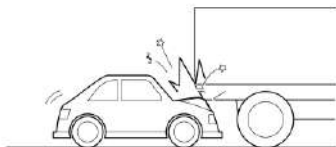
Pod določenimi pogoji se sprednje zračne blazine morda ne bodo sprožile. Navedenih je nekaj primerov:

- Točka udarca ni v sredini sprednjega dela vozila.
- Vozilo trči v trden steber ali prometni znak.

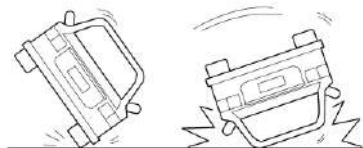


VARNO ZAPUSTITE DOM

- Območje udarca je visoko (trčenje z zadnjim delom tovornega vozila).
- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.



- Točka udarca je v zadnjem ali stranskem delu vozila.
- Vozilo se prevrača.



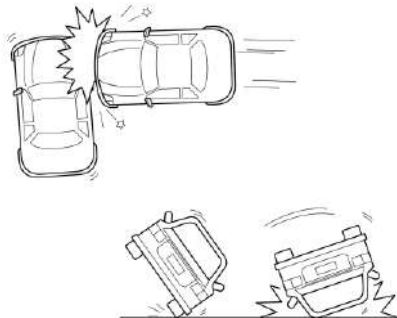
Stranske zračne blazine in stranske zračne zavese*

Pod določenimi pogoji se stranske zračne blazine sedežev in stranske zračne blazine za zaščito glave morda ne bodo sprožile. Navedenih je nekaj primerov:

- Vozilo trči bočno pod določenimi koti.
- Bočni trk je šibek, npr. trk z motornim kolesom.

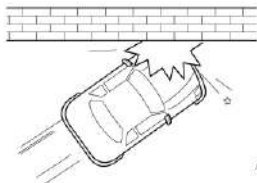


- Udarec ni v središču vozila, tj. je predaleč proti sprednjemu prostoru ali proti prtljajniku.
- Vozilo trči bočno s prtljajnikom.
- Vozilo se prevrača.



VARNO ZAPUSTITE DOM

- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.
- Udarec pod kotom ni dovolj močan (udarec je s predmetom, ki ni trden, na primer steber svetilke ali sredinska pregrada).



- Udarec ni dovolj močan (z drugim vozilom, ki je stacionarno ali se premika)
- Do trčenja je prišlo na zadnjem delu vozila.



Servis in zamenjava zračnih blazin

Servis komponent dodatnega zadrževalnega sistema



NE nameščajte ali spreminjajte zračne blazine. Strogo je prepovedano spreminjati konstrukcijo vozila ali kabelski snop sistema zračnih blazin.



Spremembe strukture vozila so prepovedane. Vplivajo lahko namreč na normalno delovanje dodatnega zadrževalnega sistema.



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.



Če voda kontaminira sistem zračnih blazin ali vdre vanj, lahko povzroči škodo in vpliva na učinkovitost delovanja. V tem primeru se lahko zračna blazina sproži tudi brez trčenja. Takoj ugasnite napajalni sistem in odklopite kabel akumulatorja; ne poskušajte zagnati napajalnega sistema. V tem primeru se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Če opozorilna lučka za zračne blazine ne zasveti ali ostane prižgana ali so prisotne kakršne koli poškodbe na sprednjem ali stranskem delu vozila in so na pokrovi modula zračnih blazin znaki poškodb, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

Odstranitev ali zamenjavo modula zračne blazine mora izvesti pooblaščen serviser MG. 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestne zračne blazine) mora nekatere komponente zamenjati pooblaščen serviser MG. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisnega portfelja.

Zamenjava delov sistema zračnih blazin



Tudi če se zračna blazina ne sproži, lahko trki poškodujejo dodatni zadrževalni sistem v vozilu. Zračne blazine po poškodbi morda ne bodo delovale pravilno in ne bodo zaščitile vas in drugih potnikov, ko pride do drugega trka, kar lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Za zagotovitev pravilnega delovanja dodatnega zadrževalnega sistema po trčenju obiščite pooblaščenega serviserja MG, da preveri zračne blazine in jih po potrebi zamenja.

Zračne blazine so zasnovane za enkratno uporabo. Ko se zračna blazina sproži, morate zamenjati dele dodatnega zadrževalnega sistema. Za zamenjavo se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Odstranjevanje zračnih blazin

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s prisotnostjo zračnih blazin in da je seznanjen z datumom zamenjave dodatnega zadrževalnega sistema.

Če je vozilo namenjeno za razrez, lahko nesprožene zračne blazine predstavljajo potencialno tveganje; zato jih mora prej v ustreznem okolju varno sprožiti strokovna agencija ali pooblaščen serviser MG.

Sistemi za zadrževanje otrok

Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok

Priporočljivo je, da otroci, mlajši od 12 let, sedijo na zadnjih sedežih. Otroške mišice in kosti se v primerjavi z odraslimi še niso popolnoma razvile, zato je treba za zaščito otrok uporabljati namenske sisteme za zadrževanje otrok. Za zaščito otrok na zadnjih sedežih uporabljajte sisteme za zadrževanje otrok glede na starost, višino in težo otroka.

Priporočljivo je, da se v to vozilo vgradi sistem za zadrževanje otrok, ki je v skladu s standardom UN ECE-R44 ali ECE-R129. Pri izbiri sistema za zadrževanje otrok preverite ustrezne oznake ali navodila o razponu teže, ki velja za sistem, in informacije o uporabi.

Pri namestitvi in uporabi sistema za zadrževanje otrok je treba upoštevati ustrezne zakone in predpise, navodila proizvajalca sistema in navodila o varnosti otrok v tem priročniku.

Pravilna uporaba sistemov za zadrževanje otrok bo močno zmanjšala tveganje za poškodbe otrok v nesrečah ali olajšala resnost poškodb. Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok

upoštevajte naslednje:

- Priporočljivo je, da otroci, nižji od 1,5 metra (ali mlajši od 12 let), uporabljajo ustrezen sistem za zadrževanje otrok, saj ne morejo uporabljati običajnega varnostnega pasu, ki lahko povzroči poškodbe trebuha in vratu.
- Nikoli ne dovolite, da se vaši otroci vozijo brez zaščite. Ostanite previdni, tudi ko otrok sedi v sistemu za zadrževanje otrok.
- V vsakem sistemu za zadrževanje otrok se lahko prevaža samo en otrok.
- Otroka NE držite v naročju ali rokah, ko sedite na katerem koli sedežu.
- Ustrezen sistem za zadrževanje otrok lahko zaščiti vaše otroke.
- Za namestitev nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba premakniti ustrezni sprednji sedež naprej.
- Za namestitev naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba prilagoditi položaj naslonov za glavo.

- Nikoli ne dovolite, da vaš otrok med vožnjo stoji ali kleči na sedežu, sicer lahko ob prometni nesreči pride do telesnih poškodb ali smrti otroka ali drugih oseb v vozilu.
- Če se otrokovo telo med vožnjo nagiba naprej ali če njegova drža ni pravilna, se poveča tveganje za poškodbe.
- Način uporabe varnostnih pasov ima velik vpliv na zaščito, ki jo nudi varnostni pas, zato morate upoštevati navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok o pravilni uporabi varnostnih pasov. Če varnostni pasovi niso pravilno pripeti, lahko tudi manjša prometna nesreča povzroči poškodbe.
- Sistemi za zadrževanje otrok, ki niso pravilno nameščeni, se lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili premaknejo in poškodujejo druge potnike. Tudi če v sistemu za zadrževanje otrok ni dojenčka ali otroka, mora biti ta zato pravilno in varno nameščen v vozilu.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Opozorila in navodila za uporabo sistema za zadrževanje otrok

na sovoznikovem sedežu



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, sicer lahko pride do SMRTI ali HUDE POŠKODBE OTROKA.



Uporabite en sistem za zadrževanje otrok na otroka.



V primerih, ko je treba na sovoznikov sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, na zaslonu razvedrilnega sistema izključite funkcijo sovoznikove zračne blazine, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.



Ko sistem za zadrževanje otrok odstranite s sovoznikovega sedeža, na zaslonu razvedrilnega sistema ponovno aktivirajte sovoznikovo zračno blazino.



Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, pomaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj.

Natančno preberite opozorilno nalepko o varni vožnji na senčniku. Zaradi varnosti sistem za zadrževanje otrok vedno namestite na zadnji sedež. Zgornje opozorilo je treba upoštevati v posebnem primeru, ko je sistem za zadrževanje otrok treba uporabiti na sovoznikovem sedežu.

Ko je treba sistem za zadrževanje otrok uporabiti na sovoznikovem sedežu, upoštevajte spodnja navodila.

VARNO ZAPUSTITE DOM

POMEMBNO

- Premaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj in čim višje, da ustvarite največjo možno razdaljo med otroškim sedežem in sprednjo zračno blazino za sovoznika.
- Premaknite hrbtni naslon v pokončen položaj.
- Nastavite višino varnostnih pasov tako, da potekajo po naravni poti, prilagojeni otroškemu sedežu, brez pretiranih odmikov. Za nazaj obrnjene otroške sedeže uporabite najnižji položaj naprave za nastavitev višine pasu.
- Uporabljajte samo otroške sedeže, ki jih je proizvajalec otroških sedežev odobril za uporabo na sovoznikovem sedežu s sprednjo in stransko zračno blazino.

Pomembna navodila za varnost otrok in stranske zračne blazine



Otroci ne smejo biti v območjih, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka ter so trdno pritrjene v vozilu.



NE postavljajte nobenih predmetov na območja, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.

V primeru bočnega trka lahko stranske zračne blazine zaščitijo potnika. Vendar sprožitev zračne blazine ustvari zelo močno ekspanzijsko silo – če potnik ne sedi pravilno, lahko zračne blazine ali predmeti v območju sprožitve stranske zračne blazine povzročijo poškodbe.

Zato je treba za pravilno pritrditev otroka na zadnjem sedežu uporabiti ustrezen sistem za zadrževanje otrok, pri čemer je treba zagotoviti, da otrok sedi v ustreznem položaju in da je med otrokom in območjem sprožitve stranske zračne blazine dovolj prostora za neovirano sprožitev v primeru prometne nesreče, saj bo to zagotovilo najboljšo zaščito.

Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Pritrditev z medeničnimi in ramenskimi pasovi



NE nameščajte sistema za zadrževanje otrok, obrnjenega nazaj, na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, saj lahko to povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



Sistem za zadrževanje otrok lahko pritrdite na zadnji sedež z medeničnimi in ramenskimi pasovi.

Pritrditev z napravo ISOFIX/i-Size



OPOZORILO

Pritrdišča ISOFIX/i-Size na zadnjih sedežih so zasnovana samo za uporabo s sistemi ISOFIX/i-Size.



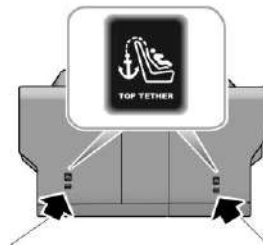
OPOZORILO

Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok so zasnovana samo za prenašanje obremenitev, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ne smete uporabljati za varnostne pasove za odrasle ali za pritrditev drugih predmetov ali opreme na vozilo.

Sedeži v drugi vrsti tega vozila so na obeh straneh opremljeni s stičiščem ISOFIX/i-Size (kot je prikazano s puščico na naslednji sliki), ki je povezano s sistemom za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size. Pri namestitvi in odstranitvi katerega koli sistema za zadrževanje otrok vedno upoštevajte navodila proizvajalca.



- Stožčasto plastično tuljavo vstavite v sidrišče ISOFIX/i-Size med sedežno blazino in hrbtnim naslonom.
- Pritrdilni element ISOFIX/i-Size za sistem za zadrževanje otrok potisnite v že nameščeno stožčasto plastično tuljavo in sklop pritrdite v sidrišče ISOFIX/i-Size.



- Na zadnji strani hrbtnega naslona zadnjega sedeža je na voljo zgornji pritrditveni trak (kot je označeno s puščico na zgornji sliki) za pomožno pritrditev sistema za zadrževanje otrok. Enojni zgornji pritrditveni trak sistema za zadrževanje otrok je treba namestiti skozi prostor med drogovoma naslona za glavo zadnjega sedeža, dvojne pritrdilne elemente pa je treba namestiti z obeh strani naslona za glavo zadnjega sedeža.

Opomba: Pri uporabi univerzalno odobrenih sistemov za zadrževanje otrok, nameščenih na sedež, je treba uporabiti zgornji pritrditveni trak.

- Po namestitvi z zmerno silo potisnite ali stesite sistem za zadrževanje otrok, da preverite, ali je ustrezno pritrjen.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitvev

Dovoljeni so samo odobreni in primerni sistemi za zadrževanje otrok. Otroci, višji od 1,5 metra, lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila. Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z ustreznimi predpisi ali standardi, kot sta predpisa EU ECE-R44 in ECE-R129.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

Razvrstitev ECE-R129 temelji na višini otroka

Telesna višina otroka	Priporočena
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Romer TriFix ² i-Size
100~150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

** Za najboljšo zaščito je priporočljivo uporabljati ta sistem za zadrževanje otrok z vključenim hrbtnim naslonom in zagotoviti, da je varnostni pas pritrjen skozi napravo Secure Guard in XP-Pod. Podaljški za stranski udarec morajo biti med uporabo razširjeni do skrajnega konca.*

Razvrstitev ECE-R44 temelji na teži otroka

Težnostna skupina	Teža otroka	Priporočena
Skupina III	22~36 kg	Graco Booster Basic

VARNO ZAPUSTITE DOM

Primerni sedeži za pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Voznikov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (da/ne)	Ne	Da Samo obrnjen naprej	Da	Da	Da	Da
Položaj sedeža i-Size (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3

VARNO ZAPUSTITE DOM

	Sedežni položaji					
Sedežni položaji	Voznikov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

VARNO ZAPUSTITE DOM

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Voznikov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Največja primerna pritrditev pomožnega sedeža (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

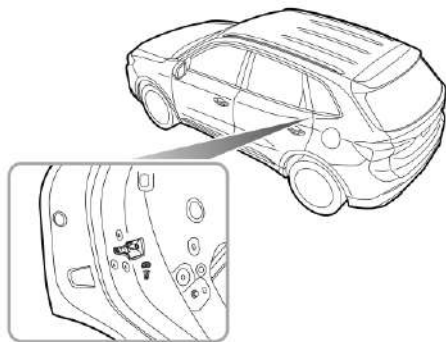
Opomba:

- ¹Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, nastavite sovoznikov sedež čim višje, da varno namestite sistem za zadrževanje otrok.
- ²Velja samo za namestitev z varnostnim pasom.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi kot hrbtnega naslona sedežev, da se zagotovi stabilnost sistema za zadrževanje otrok.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi višino naslona za glavo ali ga odstraniti, da ne ovira sistema za zadrževanje otrok. Ne odstranjujte naslona za glavo, če uporabljate pomožno blazino brez hrbtnega naslona. Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite. Ko odstranite sistem za zadrževanje otrok, ponovno namestite naslon za glavo.

Varnostne ključavnice za otroke



NIKOLI ne puščajte otrok v vozilu brez nadzora.



Koraki za omogočanje ali onemogočanje varnostnih ključavnic za otroke so naslednji:

- Odprite ustrezna zadnja vrata in premaknite ročico v smeri puščice, da aktivirate ključavnico za otroke.
- Premaknite ročico v položaj odklepa v obratni smeri puščice, da onemogočite varnostno ključavnico za otroke.

Ko je varnostna ključavnica za otroke zaklenjena, zadnjih vrat na ustrezni strani ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila, lahko pa jih odprete z zunanje strani vozila.

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije vključuje dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS).

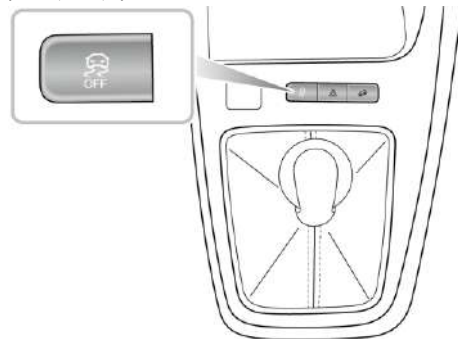
Sistem za nadzor stabilnosti je zasnovan za pomoč vozniku pri nadzoru smeri vožnje. Ko sistem zazna, da se vozilo ne premika v predvideni smeri, posreduje z uporabo zavorne sile na ustreznih kolesih ali s pogonskim sistemom, da prepreči drsenje in stabilizira smer vožnje s popraviljem podkrmljenja ali prekrmljenja.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles prispeva k ohranjanju nadzora nad vozilom z izboljšanjem oprijema vozila in stabilnosti vožnje. Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles spremlja hitrost vožnje vsakega posameznega kolesa. Če zazna vrtenje enega kolesa v prazno, samodejno zavira to kolo in prenese navor na nasprotno kolo, ki se ne vrti v prazno. Če se obe kolesi vrtita v prazno, se zmanjša izhodni navor, da lahko sistem nadzira vrtenje koles, dokler se ponovno ne vzpostavi oprijem.

Sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles se samodejno vklopita, ko vklopite vozilo. Pri modelih CVT ju lahko izklopite s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema. Pri modelih MT ju lahko izklopite s

stikalom na škatli osrednjega naslona za roko.

Če je stikalo na škatli osrednjega naslona za roko, je njegov položaj, kot je prikazano:



Opomba: Onemogočanje sistema za nadzor stabilnosti in sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles ne bo vplivalo na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Pri vožnji s snežnimi verigami vedno onemogočite sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles.

Ponovna aktivacija sistema za nadzor stabilnosti karoserije

Po odklopu/ponovnem priklopu akumulatorja se prižgejo opozorilne lučke nadzora stabilnosti karoserije, sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles pa ne deluje pravilno.

V tem primeru je treba inicializirati električno servokrmiljenje (EPS), tj. premaknite volan od blokade do blokade. Opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS) in opozorilne lučke nadzora stabilnosti karoserije ugasnejo, sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles pa se ponovno aktivira.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)



Ko vozite z veliko hitrostjo ali obstaja nevarnost drsenja po vodi, tj. plast vode onemogoča ustrezen stik med pnevmatikami in cestiščem, protiblokirni zavorni sistem ne more premagati fizičnih omejitev ustavitve vozila na kratki razdalji. V teh primerih je voznik dolžan vzdrževati varno razdaljo do drugih vozil.



Nikoli NE izvajajte hitrega zaporednega pritiskanja na zavorni pedal, saj bo to prekinilo delovanje protiblokirnega zavornega sistema, kar lahko podaljša zavorno pot.

Protiblokirni zavorni sistem se v glavnem uporablja za samodejno prilagoditev zavorne sile vsake zavore pri zaviranju, kar lahko prepreči blokiranje koles in s tem nevarne situacije, kot je izguba smeri ali stranski zdrs med zaviranjem v sili.

Ta sistem vozniku omogoči ohraniti nadzor nad krmiljenjem v primeru zaviranja v sili, kar zagotovi stabilnost vozila in izboljša varnost.

V normalnih pogojih zaviranja se protiblokirni zavorni sistem

ne bo aktiviral. Če pa zavorna sila preseže oprijem med pnevmatikami in cestiščem, kar povzroči blokiranje koles, se bo protiblokirni zavorni sistem samodejno aktiviral. To boste prepoznali po hitrem pulziranju zavornega pedala.

V izrednih razmerah mora voznik uporabiti polno zavorno silo, da sproži protiblokirni zavorni sistem, tudi če je površina cestišča spolzka.

Opomba: Na mehkih površinah, kot je sneg, pesek ali gramoz, imajo lahko vozila, opremljena s protiblokirnim zavornim sistemom, daljšo zavorno pot od tistih brez protiblokirnega zavornega sistema. Razlog za to je, da blokirana kolesa na mehkih površinah ustvarijo zagozdo pred naležno površino pnevmatike (ali ob strani v primeru krmiljenja). Ta učinek pomaga vozilu, da se ustavi pri zaviranju ali spremeni smer pri krmiljenju.

POMEMBNO

- Čeprav lahko protiblokirni zavorni sistem močno izboljša varnost vožnje, je varnost pretežno še vedno odvisna od standardnega vedenja voznika pri vožnji.
- Običajni zavorni sistem še naprej deluje in nanj ne vpliva delna ali popolna izguba protiblokirnega zavornega sistema (ABS).

Pomožni zavorni sistem

Pomožni zavorni sistem je sestavljen iz elektronskega sistema za porazdelitev zavorne sile (EBD)* in elektronskega sistema za pomoč pri zaviranju (EBA).

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile* samodejno porazdeli zavorno silo med sprednja in zadnja kolesa, da ima vozilo optimalno zavorno zmogljivost pri različnih pogojih obremenitve.

Elektronski sistem za pomoč pri zaviranju med zaviranjem v sili poveča zavorno silo na vsakem kolesu, da pomaga vozniku s hitro sprožitvijo protiblokirnega zavornega sistema, kar skrajša zavorno pot.

Samodejno zadrževanje*



Funkcija samodejnega zadrževanja ne more zagotoviti stabilnosti vozila pri speljevanju ali zaviranju na klancu, zlasti na spolzkah ali poledenelih površinah.



Ko samodejno zadrževanje ustavi vozilo iz razlogov, kot je ustavitev motorja, sprostitve varnostnega pasu ali pritisk na stikalo samodejnega zadrževanja, se aktivira elektronska parkirna zavora. Ni mogoče zagotoviti, da bo vozilo stabilizirano v vseh primerih. Če so na primer zadnja kolesa na spolzkem cestišču ali je naklon vozila prevelik (večji od 20 %), sistem morda ne bo mogel preprečiti nevarnih razmer. Pred izstopom se prepričajte, da je vozilo varno stabilizirano.



NE zapuščajte vozila, ko deluje motor in je aktivna funkcija samodejnega zadrževanja.



Samodejno zadrževanje ne more zagotoviti delovanja elektronske parkirne zavore v vseh primerih, ko je vžig izključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora aktivirana in da je vozilo stabilizirano.



Med uporabo avtomatskih avtopralnic mora biti funkcija samodejnega zadrževanja izklopljena, sicer se lahko elektronska parkirna zavora nenadoma sproži in povzroči škodo na vozilu.

Če se mora vozilo med vožnjo pogosto ustaviti za daljša obdobja (npr. čakanje na semaforju, ustavljanje na klancu ali prometne situacije »ustavi in spelj« v mestu), vam lahko funkcija samodejnega zadrževanja pomaga pri stabilizaciji vozila, tako da lahko odstranite nogo z zavornega pedala, ko vozilo stoji in je funkcija samodejnega zadrževanja aktivna.

Samodejno zadrževanje ima 3 stanja, kot sledi:

Stikalo samodejnega zadrževanja je na zaslonu razvedrilnega sistema.

I Stanje pripravljenosti:

Ko je voznik pripet z varnostnim pasom, so voznikova vrata zaprta in električni sistem deluje, pritisnite stikalo za samodejno zadrževanje, da preklopite funkcijo iz izklopljenega stanja v stanje pripravljenosti. Indikator stikala za samodejno zadrževanje zasveti.

2 Upravljanje:

Ko se vozilo premika naprej, pritisnite zavorni pedal do določene globine. Ko se vozilo popolnoma ustavi, se funkcija samodejnega zadrževanja preklopi iz stanja pripravljenosti v stanje parkiranja. V tem stanju sveti zeleni indikator (P) v instrumentnem sklopu. Ko je samodejno zadrževanje v stanju parkiranja in izberete prestavo D in pritisnete na pedal za plin, se bo funkcija samodejno sprostila.

Samodejno zadrževanje se sprost iz stanja parkiranja, če izberete prestavo R.

3 IZKLOP:

Ponovno pritisnite stikalo za samodejno zadrževanje, da funkcijo onemogočite.

Samodejno zadrževanje bo v nekaterih okoliščinah zapustilo stanje parkiranja, npr. ob sprostitvi varnostnega pasu, izklopu električnega sistema, daljšem času mirovanja ali pritisku stikala za zadrževanje. V tem primeru se bo aktivirala elektronska parkirna zavora.

Opomba: Če je zavorni pedal pritisnjen in pritisnete stikalo za izklop samodejnega zadrževanja, sistem NE zategne parkirne zavore.

Opomba: Ko je vozilo v prestavi P, se funkcija samodejnega zadrževanja ne bo aktivirala.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)



Pri vožnji v hrib je nemogoče, da bi sistem v vseh okoliščinah (npr. spolzka tla, sneg, led itd.) zadržal vozilo v mirujočem stanju, zato mora voznik nenehno biti pozoren na stanje vozila.



Ko sistem za zadrževanje vozila na klancu deluje, je vozniku strogo prepovedano zapustiti vozilo, sicer lahko pride do hude nesreče.



Med speljevanjem v klanec v razmerah, ko se vozilo pogosto ustavlja, pred vsakim speljevanjem za nekaj sekund močno pritisnite na zavorni pedal.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu pomaga vozniku tako, da »drži« vozilo med speljevanjem v klanec. Če voznik spusti zavorni pedal, sistem vozilo za kratek čas zadrži na mestu.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu se aktivira, ko so istočasno izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikov varnostni pas je pripet in voznikova vrata so zaprta.
- Vozilo se enakomerno ustavi na klancu.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.
- Elektronska parkirna zavora/ročna parkirna zavora je brezhibna in sproščena.
- Napajalni sistem je zagnan.
- V prestavi D ali R.
- Pred zagonom je bil zavorni pedal pritisnjen z zadostno silo.

Opomba: Sistem za zadrževanje vozila na klancu lahko deluje tudi pri vzvratni vožnji v klanec.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)



Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je le pomožna funkcija, ki ne more zagotoviti nizke hitrosti v vseh okoliščinah (npr. spolzka tla, zasnežena cesta, prevelik naklon itd.)



Tudi ko se uporablja sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, mora biti voznik vedno pozoren na vozno stanje vozila in po potrebi prevzeti aktivni nadzor. V določenih primerih lahko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu namreč začasno zapusti delovno stanje.



Pod določenimi pogoji vožnje navzdol (npr. vožnja po klancu navzdol z visoko hitrostjo, majhen naklon itd.) sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ne deluje, zato mora voznik nadzorovati hitrost s pritiskanjem na zavorni pedal, da zagotovi varno vožnjo.

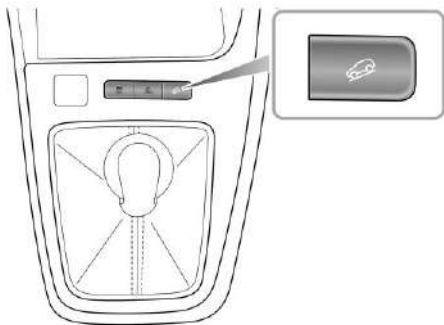
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je pomožna funkcija, zasnovana za vožnjo po strmih klancih navzdol. Zmanjša hitrost z uporabo zavorne sile in tako pomaga vozniku pri umirjeni vožnji po strmem klancu navzdol.

Opomba: Med delovanjem sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu je normalno, da zavorni sistem povzroča rahle vibracije ali delovni hrup.

Opomba: Ko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu deluje, ne prestavljajte v prestavo N, saj ta operacija deaktivira funkcijo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu.

VARNO ZAPUSTITE DOM

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je privzeto onemogočen. Pri modelu CVT lahko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu vklopite tako, da ga nastavite na zaslону razvedrilnega sistema*, ko je vozilo vklopljeno. Pri modelu MT lahko funkcijo omogočite s stikalom, kot je prikazano na sliki.



Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ima štiri stanja:

- 1 Stanje pripravljenosti:
Pritisnite stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu, da omogočite funkcijo in preidete v stanje pripravljenosti. V tem stanju indikator  v instrumentnem sklopu sveti zeleno.
- 2 Parkiranje:
Če vozilo v načinu pripravljenosti vozi po strmem klancu navzdol z nizko hitrostjo in voznik ne pritisne zavornega pedala ali pedala za plin, sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu samodejno preide v delovno stanje. Med delovanjem indikator  v instrumentnem sklopu utripa zeleno, sliši se lahko tudi hrup delovanja zavornega sistema, vozilo pa umirjeno vozi po strmem klancu navzdol.
- 3 Začasna deaktivacija:
Če v delovnem stanju do določene mere pritisnete pedal za plin ali zavorni pedal, sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu začasno zapusti parkirno stanje.
- 4 IZKLOP:
Ponovno pritisnite stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu, da funkcijo onemogočite.

Opomba: Če vozilo na določenem naklonu naredi oster zavoj, lahko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu preklopi iz stanja pripravljenosti v stanje delovanja.

Opomba: Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu aktiven, zavorni sistem samodejno ustvari pritisk in zadrži vozilo, pri čemer boste ob pritisku na zavorni pedal občutili določen povratni pritisk, kar je normalno.

Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)

Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)

Sistem aktivne zaščite proti prevračanju pomaga zagotoviti stabilnost vozila. Ne predstavlja zagotovila, da se vozilo ne bo prevrnilo.

Ko obstaja nevarnost prevračanja vozila med dinamično vožnjo (npr. pri menjavi voznega pasu) ali enakomerno vožnjo (npr. pri vožnji v zanki), bo aktivna zaščita proti prevračanju samodejno izvedla zaviranje zunanjih koles, da povzroči podkrmljenje vozila in prepreči prevračanje.

Opomba: Ko deluje aktivna zaščita proti prevračanju, je prisotno podkrmljenje in normalno je, da vozilo ne krmili v skladu s pričakovani voznika.

Varnostne utripalke pri zaviranju v sili (HAZ)*

Če izvedete manever zaviranja v sili in so med vožnjo izpolnjeni določeni pogoji, bo zavorna lučka samodejno utripala, da opozori voznike za vami, kar zmanjša tveganje za nesreče zaradi trka od zadaj.

Opomba: Če varnostne utripalke upravljate ročno, to prekine funkcijo krmilnega sistema varnostnih utripalk pri zaviranju v sili.

Ko vozilo prekine manever zaviranja v sili, se funkcija po nekaj sekundah izklopi.

Opomba: Ko hitrost vozila pade pod 10 km/h in zavorne luči ne utripajo več, se varnostne utripalke samodejno prižgejo. Na kratko pritisnite gumb za varnostne utripalke ali povečajte hitrost nad 20 km/h za 5 sekund, da izklopite varnostne utripalke.

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)*

Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje samodejno aktivira zavoro, da zmanjša hitrost vozila in izboljša stabilnost vozila po trčenju. Zasnovana je za zmanjšanje tveganja sekundarnega trka zaradi nenadzorovanega premikanja vozila po trčenju.

Zavorni sistem za večkratno trčenje se aktivira, ko so hkrati izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Prišlo je do trčenja, pri katerem so se sprožile zračne blazine.
- Hitrost vozila je manjša od 60 km/h.
- Volan ni bil obrnjen za več kot 180°.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.

Če voznik močno pritisne na stopalko za plin po sprožitvi funkcije zavornega sistema za večkratno trčenje, bo sistem zapustil stanje zaviranja.

Opomba: Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje ne more upočasniti vozila v vseh primerih, ker lahko trk povzroči okvaro ali odpoved nekaterih delov in vpliva na normalno delovanje funkcije.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*



Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more nadomestiti rednega vzdrževanja in preverjanja stanja in tlaka pnevmatik.



Uporaba opreme, ki oddaja na frekvencah, podobnih frekvencam sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, lahko moti delovanje sistema. Zaradi tega se lahko prižge opozorilo ali zabeleži začasna napaka.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah uporablja tlačne senzorje, vgrajene v ventile pnevmatik, za stalno spremljanje tlaka in prenos podatkov v elektronsko krmilno enoto v vozilu z radijskimi signali. Če ugotovi, da je tlak posamezne pnevmatike padel pod vnaprej določeno mejo sistema, zasveti opozorilna lučka v instrumentnem sklopu (vedno rumeno). Za več informacij glejte »Instrumentni sklop« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vas lahko opomni na nizek tlak v pnevmatikah, vendar ne more nadomestiti običajnega vzdrževanja pnevmatik. Za vzdrževanje pnevmatik glejte »Pnevmatike« v poglavju »Vzdrževanje«.

Opomba: Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika le opozori na nizek tlak v pnevmatiki in je ne napolni.



Če lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah sveti in se prikaže opozorilno sporočilo, kot je »XX Tyre Pressure Insufficient« (nezadosten tlak v pnevmatiki XX) ali »XX Tyre Pressure Low« (nizek tlak v pnevmatiki), svetujemo, da čim prej ustavite vozilo, preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike napolnite do standardne vrednosti tlaka. Nalepka s tlaki v pnevmatikah, pritrjena na stebričku B, označuje standardno vrednost tlaka, ki jo zahtevajo pnevmatike vašega vozila, ko so hladne.

Voznja s premalo napolnjenimi pnevmatikami lahko povzroči pregrevanje in okvaro pnevmatike. Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike se hitreje obrabijo in prav tako negativno vplivajo na vodljivost vozila. Premalo napolnjene pnevmatike povečajo kotalni upor vozila, kar posledično poveča porabo energije.

Samodejna priučitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Pri zamenjavi senzorja in sprejemnika sistema za nadzor tlaka

v pnevmatikah ali izvajanju rotacije pnevmatik je treba izvesti samodejno priučitev sistema. Nekatera vozila lahko za dokončanje samodejne priučitve izvedejo naslednje postopke:

- 1 Izklopite in zaklenite vozilo za 25 minut.
- 2 Med priučitvijo neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 30 km/h in izvedite številne zavoje.

Opomba: Prepričajte se, da je senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah originalna tovarniška komponenta.

Opomba: Če samodejna priučitev ne uspe, se prižge kontrolna lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Poskusite ponoviti zgornje postopke.

Če imate med samodejno priučitvijo kakršna koli vprašanja, se za pomoč obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

UDOBNA IZKUŠNJA

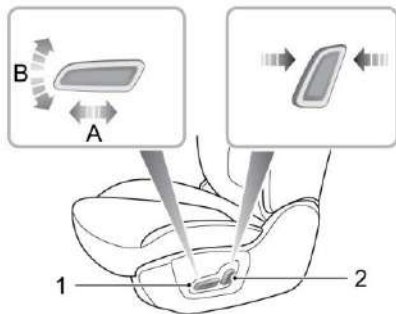
<i>Nastavitev sedeža</i>	<i>180</i>
<i>Prezračevalni sistem</i>	<i>184</i>
<i>Nadzorna plošča klimatske naprave 1*</i>	<i>187</i>
<i>Nadzorna plošča klimatske naprave 2*</i>	<i>188</i>
<i>Vmesnik za upravljanje klimatske naprave</i>	<i>190</i>
<i>Radio*</i>	<i>193</i>
<i>Pametni vmesnik zaslona*</i>	<i>196</i>

Nastavitev sedeža

Sprednji sedeži

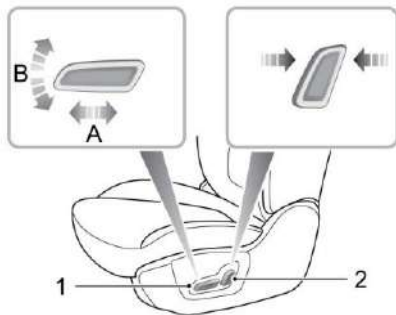
Opomba: Zaradi različnih konfiguracij modelov funkcije sprednjih sedežev niso povsem enake.

Električna nastavitev (voznikova stran)*



- Nastavitev naprej/nazaj
Potisnite stikalo 1 v smeri A, da premaknete sedež naprej/nazaj.
- Nastavitev višine blazine
Povlecite ali potisnite stikalo 1 v smeri B, da dvignete ali spustite sedežno blazino.
- Nastavitev kota hrbtnega naslona
Premaknite stikalo (2) naprej/nazaj, da nastavite hrbtni naslon na želeni kot.

Ročna nastavitve (z vznožnico kot primer)*



Večkrat dvignite ročaj (2), da dvignete sedežno blazino, in večkrat pritisnite ročaj (2) navzdol, da spustite sedežno blazino.

- Nastavitev naprej/nazaj
Dvignite ročaj (1) pod sedežno blazino, potisnite sedež v ustrezen položaj, in spustite ročaj. Prepričajte se, da se je sedež zaskočil.
- Nastavitev višine blazine*

- Nastavitev kota hrbtnega naslona
Dvignite ročaj (3), da nastavite hrbtni naslon na ustrezen naklon, in spustite ročaj, da ga blokirate.

Zadnji sedeži



- Zlaganje zadnjih sedežev
Če želite povečati prtljažni prostor, najprej popolnoma spustite (ali odstranite) vse naslone za glavo na zadnjih sedežih, povlecite upravljalni ročici

na obeh straneh navzgor in naslone sedežev nagnite naprej.

Opomba: Če nasloni za glavo zadnjih sedežev niso povsem spuščeni ali če je hrbtni naslon sprednjega sedeža preveč nagnjen nazaj, je zelo verjetno, da bo zlaganje zadnjih sedežev poškodovalo naslon sprednjega sedeža ali naslone za glavo zadnjih sedežev.

- Odpiranje in blokiranje hrbtnih naslonov zadnjih sedežev
Če želite razklopiti naslon zadnjega sedeža, povlecite upravljalno ročico naslona navzgor, da sprostite naslon iz zaklenjenega stanja, in potisnite naslon, da doseže položaj blokade; naslon je blokiran, ko zaslišite klik.

Opomba: Ko vračate hrbtni naslon zadnjega sedeža v zeleni položaj, se prepričajte, da zadnji varnostni pasovi niso ukleščeni.

Upravljanje naslona za glavo

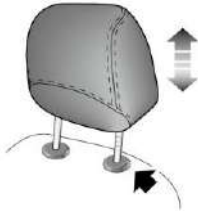


Nastavite višino naslona za glavo tako, da je njegov vrh v ravnini z vrhom potnikove glave. Ta položaj lahko zmanjša tveganje za poškodbe vratu v primeru trka. **NE** nastavljajte ali odstranjujete naslonov za glavo, ko se vozilo premika.



NE obešajte ničesar na naslon za glavo ali drog naslona za glavo.

Naslon za glavo je zasnovan tako, da prepreči premik glave nazaj v primeru trka ali zaviranja v sili, s čimer zmanjša tveganje za poškodbe glave in vratu. Višino razdeljenega naslona za glavo je mogoče nastaviti ročno.

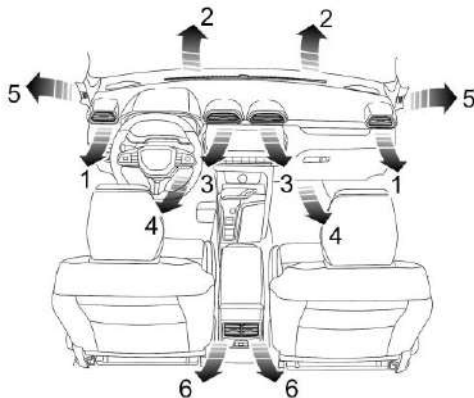


Ko nastavljate naslon za glavo iz nizkega v visok položaj, povlecite naslon neposredno navzgor in ga nežno pritisnite navzdol, ko dosežete želeno višino, ter se prepričajte, da je blokirán. Če želite odstraniti naslon za glavo, pritisnite in

držite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo, nato pa potegnite naslon za glavo navzgor, da ga odstranite.

Če želite nastaviti naslon za glavo iz visokega v nizki položaj, pritisnite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo in potisnite naslon za glavo navzdol; spustite gumb, ko dosežete želeno višino, in nežno pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga blokirate.

Prezračevalni sistem



- 1 Stranski zračniki
- 2 Zračniki vetrobranskega stekla
- 3 Sredinski zračniki
- 4 Zračniki sprednjega prostora za noge
- 5 Zračniki sprednjih stranskih oken
- 6 Zadnji zračniki*

Klimatski sistem se uporablja za uravnavanje temperature, hitrosti, vlažnosti in čistoče zraka v vozilu. Svež zrak vstopi skozi rešetko za dovod zraka pod vetrobranskim steklom in

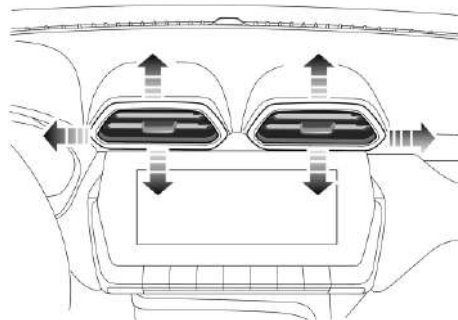
filtrirni element klimatske naprave. Vedno zagotovite, da na rešetki za dovod zraka ni ovir, kot so listi, sneg ali led.

Filtrirni element klimatske naprave

Filtrirni element klimatske naprave se uporablja za filtriranje zraka. Za ohranjanje popolne učinkovitosti je treba filtrirni element zamenjati v priporočenih servisnih intervalih.

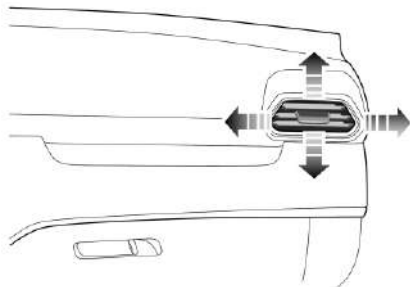
Zračniki

Regulacija sredinskih zračnikov



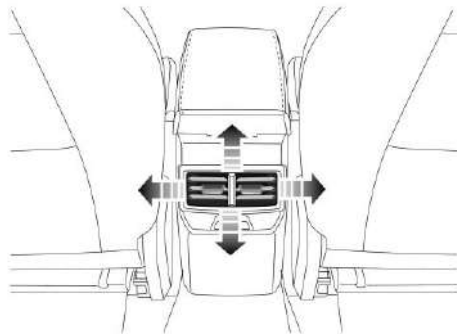
Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Regulacija stranskih zračnikov



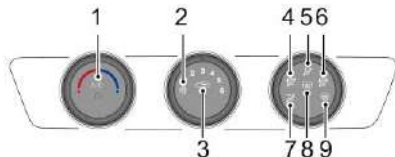
Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Regulacija zadnjih zračnikov*



Za odpiranje ali zapiranje zračnika premaknite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Nadzorna plošča klimatske naprave I*



- 1 Gumb za preklapljanje klimatske naprave in gumb za nastavitve temperature
- 2 Gumb za uravnavanje zraka
- 3 Gumb za nastavitve načina kroženja zraka
- 4 Način prezračevanja »Obraz+noge«
- 5 Način prezračevanja »Noge«
- 6 Način prezračevanja »Okno+noge«
- 7 Način prezračevanja »Obraz«
- 8 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla in zunanje vzvratnega ogledala*
- 9 Način odmrzovanja/sušenja sprednjega okna

Nadzorna plošča klimatske naprave 2*



- 1 Bližnjice za vklop/izklop klimatske naprave
- 2 Gumb za odmrzovanje/sušenje
- 3 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla

Bližnjice za vklop/izklop klimatske naprave



Dotaknite se bližnjice, da vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Opomba: Če klimatsko napravo vklopite z bližnjico za upravljanje, se vse funkcije vrnejo v stanje pred izklopom.

Gumb za odmrzovanje/sušenje



Dotaknite se gumba za odmrzovanje/sušenje –

kontrolna lučka gumba zasveti in sistem vklopi funkcijo odmrzovanja/sušenja, da odstrani roso ali zmrzal na vetrobranskem steklu in sprednjih oknih.

Ponovno se dotaknite gumba za odmrzovanje/sušenje, da prekinete funkcijo odmrzovanja/sušenja in vrnete sistem v prejšnje stanje.

Vklop/izklop funkcije hlajenja in preklapljanje načina kroženja zraka ne prekličeta funkcije odmrzovanja/sušenja; aktivacija načina porazdelitve zraka prekliče funkcijo odmrzovanja/sušenja.

Gumb za ogrevanje zadnjega stekla



Grelni elementi na notranji strani zadnjega stekla se zlahka poškodujejo. NE drgnite in ne opraskajte notranjosti stekla. NE lepите nalepk na grelne elemente.



Dotaknite se gumba za ogrevano zadnje steklo, da omogočite/onemogočite funkcijo ogrevanega zadnjega stekla. Funkcija je omogočena, ko indikator sveti, in onemogočena, ko indikator ugasne. Funkcija ogrevanega zadnjega stekla se samodejno izklopi, ko je omogočena in nekaj časa deluje.

Opomba: Funkcija ogrevanja zadnjega stekla bo delovala le, ko je vozilo v stanju PRIPRAVLJENOST/DELOVANJE.

Vmesnik za upravljanje klimatske naprave

Vklop/izklop sistema



Dotaknite se gumba za vklop/izklop sistema na krmilnem vmesniku, da vklopite/izklopite sistem.

Način samodejne klimatske naprave*



Pritisnite gumb za način samodejne klimatske naprave, da aktivirate funkcijo samodejne klimatske naprave. Sistem samodejno prilagodi način porazdelitve zraka, količino zraka itd., da doseže in vzdržuje nastavljeno temperaturo.

Za izhod iz načina samodejne klimatske naprave ročno nastavite način porazdelitve zraka ali količino zraka in kontrolna lučka za samodejni način se bo izklopila.

Vklop/izklop ogrevanja toplotne črpalke



Dotaknite se gumba na dotik za vklop/izklop

klimatske naprave, da vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Način porazdelitve zraka

Izberite ustrezen gumb na dotik za način porazdelitve zraka, da prilagodite način porazdelitve zraka.

Gumb na dotik	Način porazdelitve zraka
	Način obraza
	Način obraza in nog
	Način nog
	Način vetrobranskega stekla in nog
	Način vetrobranskega stekla

Način recirkulacije zraka

Po potrebi se dotaknite gumba na dotik za način recirkulacije zraka, da nastavite način recirkulacije zraka.



V načinu notranje recirkulacije klimatski sistem izboljša kroženje zraka v vozilu, da zadosti zahtevam hitrega hlajenja ali ogrevanja, hkrati pa lahko prepreči vstop umazanega zunanjega zraka v vozilo.



Med zunanjim kroženjem klimatski sistem črpa zrak od zunaj, da dovede svež zrak v vozilo.



Med samodejnim kroženjem klimatski sistem samodejno prilagodi notranje ali zunanje kroženje glede na dejanske razmere.

Opomba: Če pustite sistem v načinu notranje recirkulacije, lahko povzročite, da se vetrobransko steklo zarosi. Če se to zgodi, vklopite način odmrzovanja/sušenja.

Način za odmrzovanje/sušenje*



Dotaknite se gumba načina za odmrzovanje/sušenje – stikalo za hlajenje bo zasvetilo. Sistem bo vstopil v način za odmrzovanje/sušenje, ki se uporablja za odstranjevanje megle ali zmrzali s sprednjega vetrobranskega stekla in stekla sprednjih oken.

Ponovno se dotaknite gumba načina za odmrzovanje/sušenje, da zapustite način za odmrzovanje/sušenje in vrnete sistem v prejšnje stanje.

Če v samodejnem načinu odmrzovanja/sušenja aktivirate način porazdelitve zraka, se funkcija samodejnega odmrzovanja/sušenja prekine.

Nastavitve klimatske naprave*



Dotaknite se gumba za nastavitve klimatske naprave, da vstopite na stran z nastavitvami klimatske naprave, kjer lahko prilagodite priljubljene ali primerne načine delovanja klimatske naprave.

Specifične možnosti v nastavitvah klimatske naprave temeljijo na dejanski konfiguraciji vozila.

Nadzor hitrosti ventilatorja

Dotaknite se vrstice za nadzor hitrosti ventilatorja in jo povlecite, da nastavite hitrost ventilatorja.

Uravljanje temperature

Dotaknite se vrstice za uravljanje temperature in jo povlecite, da nastavite temperaturo zraka, ki ga dovajajo zračniki.

Radio*

Zaslon MOGI

Zaslon MOGI lahko prikazuje radio, glasbo, telefon, čas, emotikone, glasnost itd.

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu



- 1 Gumb za prikaz informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov

Gumb za prilagajanje funkcij (1) je dvonamenski gumb, ki ob pritisku preklopi upravljanje med prikazovalnikom instrumentov in informacijsko-razvedrilnim sistemom.

FM/AM: Dolgo pritisnite gumb informacijsko-razvedrilnega sistema/prikaza instrumentov, da odprete ali zaprete seznam priljubljenih.

- 2 Gumb za telefon BT
Na kratko pritisnite za sprejem dohodnega klica in dolgo pritisnite za končanje klica. Vozilo ne podpira neposrednih telefonskih klicev, ki jih sproži terminal vozila.
Neuporabljen način radia AM in telefon Bluetooth: dolgo pritisnite, da preklopite dolžino koraka radia na 9 KHz ali 10 KHz.
- 3 Gumb za prilagajanje funkcij
Način FM/AM: Podrsajte v levo, da preklopite na prejšnjo radijsko postajo. Podrsajte v levo in zadržite, da poiščete prejšnjo radijsko postajo. Podrsajte v

desno, da preklopite na naslednjo radijsko postajo. Podrsajte v desno in zadržite, da poiščete naslednjo radijsko postajo. Pomik navzgor. Povečanje glasnosti. Podrsajte navzdol, da zmanjšate glasnost. Kratko pritisnite za predvajanje/premor. Dolgo pritisnite za shranjevanje ali preklic zbirke.

Način glasbe USB: Pomaknite se levo in preklopite na prejšnjo skladbo. Podrsajte v levo in zadržite za hitro previjanje nazaj. Podrsajte v desno za naslednjo skladbo. Podrsajte v desno in zadržite za hitro previjanje naprej. Pomik navzgor. Povečanje glasnosti. Podrsajte navzdol, da zmanjšate glasnost. Kratko pritisnite za predvajanje/premor. Način glasbe BT: Pomaknite se levo in preklopite na prejšnjo skladbo. Podrsajte v desno za naslednjo skladbo. Pomik navzgor. Povečanje glasnosti. Podrsajte navzdol, da zmanjšate glasnost. Kratko pritisnite za predvajanje/premor.

4 Gumb SRC

V načinu razvedrilnega sistema kratko pritisnite za ciklično preklapljanje med FM/AM, glasbo USB, glasbo Bluetooth in drugimi vmesniki.

Način FM/AM: Dolgo pritisnite za globalno iskanje radijskih postaj – najdene radijske postaje bodo

posodobljene na seznamu radijskih postaj.

Glasba USB Dolgo pritisnite za preklap v način glasbe USB.

Opombe o načinu predvajanja pomnilniških medijev za glasbo USB

- Povežite pomnilniško napravo USB, da sistem samodejno naloži zvok iz pomnilniške naprave.
- Ta sistem podpira formata USB FAT in FAT32, podprti formati skladb pa so MP3, AAC, WAV, APE in FLAC.
- Če mediji naprave USB niso v uporabi, naprave NE pustite priključene. To lahko povzroči poslabšanje povezave.
- Med predvajanjem medijev ne odstranjujte naprave USB. Če teh navodil ne upoštevate, lahko pride do poškodovanih podatkov.
- Zagotovite, da bo vhod USB ostal suh in brez umazanije. Vhod bo postal neuporaben, če bo blokiran.
- Zaradi razlik v kompresijskem razmerju in bitni hitrosti večpredstavnostnih formatov, prenesenih z interneta, in drugih dejavnikov bo prevladalo dejansko stanje rezultata dekodiranja.

Priključitev/odklop pomnilniške naprave USB

Vstavljanje pomnilniške naprave USB

Vstavite napravo USB v vmesnik, da vzpostavite povezavo.

Odstranjevanje pomnilniške naprave USB

Preverite in potrdite, da sistem ne dostopa do podatkov, ter izvlcite pomnilniško napravo USB.

Opomba: Če med vstavljanjem ali uporabo pomnilniške naprave USB pride do izgube ali okvare podatkov, jih na splošno ne bo mogoče obnoviti. MG Motor ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli izgubo ali okvaro podatkov.

Opomba: Nekaterih pomnilniških naprav USB morda ni mogoče prepoznati.

Opomba: Uporaba zvezdišča USB ali podaljška lahko povzroči, da naprava USB ne bo prepoznana.

Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth

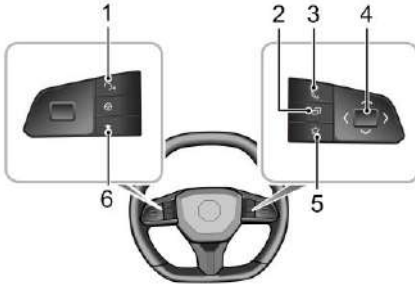
Koraki seznanjanja in povezovanja s tehnologijo Bluetooth so naslednji:

- 1 V telefonu omogočite funkcijo Bluetooth in poiščite razvedrilno enoto za seznanjanje.
- 2 Vozilo bo prejelo zahtevo za seznanjanje s tehnologijo Bluetooth, ki jo bo prikazal instrumentni sklop. Kratko pritisnite gumb za nastavitev funkcije, da potrdite seznanjanje, ali dolgo pritisnite gumb, da zavrnete seznanjanje.
- 3 Po uspešnem seznanjanju bo instrumentna plošča prikazala sporočilo »Povezava uspešna«. Če seznanjanje ne uspe, poskusite ponoviti zgornje korake.

Ko se vozilo ponovno zažene, se bo vozilo samodejno povežalo s prej povezano napravo Bluetooth.

Pametni vmesnik zaslona*

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu



- 1 Gumb funkcije za prepoznavanje govora
- 2 Gumb za prikaz informacijsko-razvedrilnega sistema/instrumentov
- 3 Gumb za telefon BT

- 4 Gumb za prilagajanje funkcij
Pomik navzgor: povečanje glasnosti; pomik navzdol: zmanjšanje glasnosti; pomik v levo: prejšnja skladba; pomik v desno: naslednja skladba; kratek pritisk: utišanje ali preklic utišanja.
- 5 Desni gumb za nastavev po meri
Ta funkcijski gumb lahko prilagodite v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.
- 6 Levi gumb za nastavev po meri
Pri vozilih, opremljenih z nadzornim sistemom s 360-stopinjskim pogledom, ta tipka privzeto vklopi/izklopi funkcijo 360-stopinjskega pogleda; pri vozilih brez nadzornega sistema s 360-stopinjskim pogledom ta tipka privzeto odpre/zapre vmesnik z nastavitvami vozila; druge funkcije je mogoče prilagoditi v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

Osnovne operacije

Nadzorna plošča



- 1  Gumb (DOMOV)
Kratek pritisk za vrnitev na glavni vmesnik; dolg pritisk za ponovni zagon sistema.
- 2 Gumb za zmanjšanje glasnosti
- 3 Gumb za povečanje glasnosti

Glavni sistemski vmesnik

Podrsajte levo in desno, da prikažete vse ikone sistemskih funkcij, kot so glasba, telefon Bluetooth, klimatska naprava itd.



- 1 Vrstica stanja
Prikazuje Bluetooth, čas itd.
Prikazuje zunanjo temperaturo, Bluetooth, čas itd.
- 2 Informacije o zvočnem viru
Prikazuje informacije o stanju glasbe/radia, vključno z imenom skladbe in možnostjo predvajanja/premora, ter druge informacije.
- 3 Menijska vrstica
Prikazuje ikone funkcij: DOMOV, navigacija, glasba s tehnologijo Bluetooth, klimatska naprava, telefon, Moje vozilo. Pritisnite in držite ikone menijske vrstice (razen ikone DOMOV), da uredite menijsko vrstico.
- 4 Kartica domače strani
Vključno z glasbo, mobilnim internetom itd.
Kliknite za vstop v ustrezen funkcijski vmesnik.

Opomba: Slike v tem poglavju služijo samo za referenco. Vsebina, prikazana na vmesniku, se lahko razlikuje glede na različne konfiguracije vozil, različice programske opreme, tržne regije itd. Za natančne informacije glejte dejanski diagram vmesnika vozila.

Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth

Koraki seznanjanja in povezovanja s tehnologijo Bluetooth so naslednji:

- 1 Dotaknite se polja [Bluetooth] v vmesniku za nastavitve, da odprete vmesnik za povezavo Bluetooth, in vklopite stikalo Bluetooth.
- 2 V telefonu odprite funkcijo Bluetooth in poiščite to razvedrilno konzolo, da jo seznanite.
- 3 Telefon bo prejel zahtevo za seznanjanje s tehnologijo Bluetooth. Potrdite zahtevo in kliknite »Pair« (seznanj).
- 4 Po uspešnem seznanjanju se v vrstici stanja pametnega zaslona prikaže simbol . Če seznanjanje ne uspe, poskusite ponoviti zgornje korake.

Povezava med vozilom in mobilnim telefonom

Opomba: Zaradi razlik med modeli mobilnih telefonov in različicami sistema nekateri mobilni telefoni morda ne bodo mogli normalno uporabljati funkcije medsebojne povezave med vozilom in mobilnim telefonom.

Splošne funkcije

Dolgo pritisnite lebdečo žogo na vmesniku projekcijskega zaslona za medsebojno povezavo, ki jo lahko povlečete po potrebi. Po sprostitvi se prikaže rob lebdeče žoge.

Ko je vzpostavljena medsebojna povezava med vozilom in mobilnim telefonom, ponovno odprite vmesnik in pred izhodom iz zaslona prikažite obraz.

CarPlay

Apple CarPlay omogoča informacijsko interakcijo med mobilnim telefonom in vgrajenim informacijsko-razvedrilnim sistemom, vključno z zemljevidom, glasbo, telefonom, prepoznavanjem glasu itd.

Način povezave

- 1 Preverite, ali ima vaš iPhone funkcijo CarPlay in ali je vklopljena.
- 2 Povežite mobilni telefon z glavnim računalnikom informacijsko-razvedrilnega sistema z odobrenim kablom USB.
- 3 V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Apple CarPlay] za vstop v vmesnik Apple CarPlay.
- 4 Ko sta vozilo in mobilni telefon uspešno povezana, lahko iPhone upravljate z zaslonom informacijsko-razvedrilnega sistema.
- 5 Pritisnite gumb HOME (domov) na nadzorni plošči, da se vrnete na glavni vmesnik sistema. Če se želite vrniti na domačo stran vozila, kliknite ikono



na domači strani zaslona.

Android Auto

Android Auto omogoča informacijsko interakcijo med mobilnim telefonom in vgrajenim informacijsko-razvedrilnim sistemom, vključno z zemljevidom, glasbo, telefonom, glasovnimi ukazi itd.

Opomba: Ko uporabljate Android Auto, zagotovite, da je Bluetooth vklopljen in ni povezan s telefonom.

Način povezave

- 1 Povežite mobilni telefon z informacijsko-razvedrilnim sistemom z odobrenim kablom USB.
- 2 V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Android Auto], da odprete vmesnik Android Auto.
- 3 Ko sta vozilo in mobilni telefon uspešno povezana, lahko sistem Android upravljate prek zaslona informacijsko-razvedrilnega sistema.
- 4 Pritisnite gumb HOME (domov) na nadzorni plošči, da se vrnete na glavni vmesnik sistema. Če se želite

vrniti na domačo stran vozila, kliknite ikono na domači strani zaslona.



PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

<i>Navodila za pametno pomoč pri vožnji</i>	202	<i>Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*</i>	241
<i>Kamera in radar</i>	204	<i>Kamera za parkiranje*</i>	243
<i>Tempomat s konstantno hitrostjo*</i>	209	<i>Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*</i>	244
<i>Prilagodljivi tempomat (ACC)*</i>	212	<i>Sistem za spremljanje utrujenosti voznika*</i>	245
<i>Pametna pomoč tempomata (ICA)*</i>	220		
<i>Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*</i>	223		
<i>Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*</i>	225		
<i>Sistem za pomoč pri zapiščanju voznega pasu*</i>	229		
<i>Pomoč za preprečevanje čelnega trčenja*</i>	232		
<i>Varnostni pomočnik za mrtvi kot (BSD, LCA)*</i>	234		
<i>Opozorilo za prečni promet zadaj (RCTA)*</i>	236		
<i>Opozorilo za odpiranje vrat (DOW)*</i>	238		
<i>Opozorilo za trčenje zadaj (RCW)*</i>	240		

Navodila za pametno pomoč pri vožnji

Izjave o omejitvi odgovornosti za funkcijo pametne pomoči pri vožnji

Pred uporabo funkcij pomoči pri vožnji mora uporabnik prebrati, sprejeti, razumeti in upoštevati naslednje:

- 1 Trenutno vse razpoložljive funkcije pametne pomoči pri vožnji zahtevajo, da voznik ohrani popoln nadzor med celotnim postopkom vožnje, zato to NI popolnoma avtonomna vožnja.
- 2 Uporabnik in voznik morata skrbno prebrati, preučiti, razumeti in izvajati ustrezno vsebino iz priročnika za lastnika ter uporabljati te funkcije (in vse povezane funkcije) v skladu z navedenimi zahtevami (zlasti navodili za funkcionalne module in omejitvami uporabe pametne pomoči pri vožnji in pametne vozniške kabine). Uporabnik in voznik morata vedno zagotoviti popoln nadzor in odgovornost, upoštevati vse lokalne zakone in predpise za varnost v cestnem prometu ter biti vedno pripravljena, da ponovno prevzameta nadzor

nad krmiljenjem in zaviranjem vozila. V primeru kakršne koli osebne ali premoženjske škode, ki jo povzroči uporabnik ali voznik (na primer, če vozila ne uporablja v skladu z zahtevami iz priročnika lastnika ali če kadar koli ne prevzame nadzora nad krmiljenjem in/ali zaviranjem, kot to zahteva zakon za varnost v cestnem prometu), nosi uporabnik ali voznik vso odgovornost in posledice.

- 3 Funkcija pametne pomoči pri vožnji ima lahko le pomožno vlogo v določenih razmerah in NE more nadomestiti voznikovega opazovanja cestnega okolja. Voznik mora voziti previdno in se NE SME zanašati na to funkcijo. V priročniku za lastnika so obvezno jasno navedene različne omejitve uporabe pomožnih funkcij (tj. okoliščine, v katerih določene funkcije ne smejo biti omogočene, postanejo motene ali prenehajo delovati).

- 4 Funkcija pametne pomoči pri vožnji ima zahteve za popolno in uspešno delovanje, ki vključujejo pogoje, kot so vreme, cestne površine in voznikovo upravljanje, delovanje pa je lahko moteno, neuspešno ali omejeno zaradi več dejavnikov, ki niso povezani z napakami v zasnovi in uporabi izdelka. Če uporabnik in voznik ne razumeta ali ne sprejmeta zgornjih izjav o omejitvi odgovornosti, ne smeta uporabljati funkcij pametne pomoči pri vožnji. Če so funkcije omogočene, jih takoj prekličite.



Delovanje kamere in radarja je lahko v določenih vozniških, vremenskih in cestnih razmerah moteno. Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, ali slabimi splošnimi razmerami, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.

Pametni sistem za pomoč pri vožnji lahko s kamero zazna informacije o cesti in okolju pred vozilom. Zagotovi lahko opozorilna sporočila ali pa neposredno ukrepa, ko so izpolnjeni določeni pogoji, da vozniku pomaga pri varnejšem in zanesljivejšem upravljanju vozila.

Opomba: Med vožnjo NE uporabljajte nobenih stikal informacijsko-razvedrilnega sistema. Če želite spremeniti nastavitve, se ustavite, ko to lahko storite varno in zakonito.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

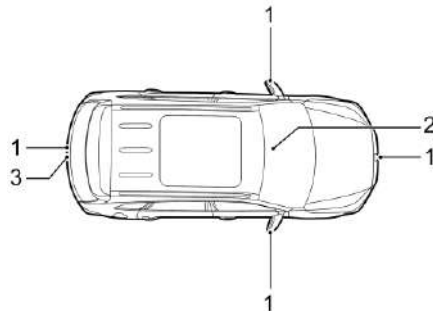
Kamera in radar

Kamera za pomoč pri vožnji

Na vozilu so nameščene naslednje kamere: kamera za pogled okoli vozila, modul sprednje kamere, kamera za parkiranje (odvisno od kupljenega vozila).

Kamera izvaja identifikacijo ciljev v obliki vida in po identifikaciji ciljev v okolici vozila zagotavlja identifikacijske informacije za povezane funkcije.

Položaj namestitve kamere



- 1 Kamera za pogled okoli vozila
- 2 Modul sprednje kamere
- 3 Kamera za parkiranje

Opomba: Konfiguracija kamer je odvisna od specifikacije kupljenega vozila.

Opomba: Sprednja kamera naj bo vedno čista in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če želite zagotoviti pravilno delovanje kamere, naj bo vetrobransko steklo pred kamero vedno čisto in brez predmetov, ki bi ovirali pogled med kamero in vetrobranskim steklom.

Opomba: Če na površini kamere najdete tujke, lečo kamere obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju kamere ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

Umerjanje kamere

Kamere lahko odstrani/ponovno namesti samo pooblaščen serviser. Izvedite ponovno umerjanje modula sprednje kamere v naslednjih primerih:

- Pri modulu je prišlo do nepravilne nastavitve, na primer spremenil se je položaj kamere.
- Odstranite/ponovno namestite kamero ali njen nosilec.
- Odstranite/ponovno namestite vetrobransko steklo.
- sprememba parametrov štirikolesne poravnave.

Opomba: Če je sprednji radar izpostavljen močnim tresljajem ali rahlim udarcem, je treba preveriti položaj namestitve radarja in ga po potrebi ponovno umeriti.

Opomba: Za več podrobnosti o umerjanju kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

V naslednjih primerih bo zmogljivost zaznavanja sprednje kamere ovirana:

- Kamera je poškodovana, zakrita z očitnimi tujki ali prekrita z ledom, snegom, blatom ali prahom.
- Vidljivost ali vreme je slabo (npr. močan dež, sneg, megla, motnost, dim, prah, peščeni vihar itd.).
- Svetloba je slaba, npr. zvečer, ponoči, v tunelu brez osvetlitve itd.
- Prisoten je prah in brizganje vode zaradi sanitarnih vozil in pršilnikov na stranskem pasu ali vodna megla zaradi dežja in vozil pred vami ali na drugih vozniških pasovih. Vozite po gradbenem območju z neasfaltirano cestno površino.
- Pogled kamere je oviran zaradi močne svetlobe (npr. žarometi prihajajočega vozila, žarometi vozila za vami ali neposredna sončna svetloba).
- Prisotna je prekomerna svetloba, npr. močna svetloba in poševna sončna svetloba (pojav osvetlitve od zadaj je pogostejši v visokogorskih območjih).

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- Ponoči vozite po bulvarju in ulična svetilka nepredvidljivo utripa ali pa pride do hitrega prehoda med svetlimi in temnimi pogoji ali obratno (npr. zaradi tunela).
- Vozite po cesti z visoko odsevnostjo, na primer po dežju ali snegu, ali pa so prisotne druge okoliščine, ki povzročajo visoko odsevnost.
- Temperatura izjemno vročega ali hladnega vremena lahko do neke mere vpliva na delovanje senzorja.
- Pogled kamere je delno ali v celoti zakrit, npr. zaradi madežev, drevesne smole, olja, nalepke itd. na vetrobranskem steklu. Pogled za zaznavanje je zakrit s tujki, kot so okrasne letve ali nalepke. Zunanja stran vetrobranskega stekla ni bila pravočasno očiščena.
- Vetrobransko steklo v pogledu kamere je zlomljeno ali ima razpoke ali druge optične spremembe.
- Počasna hitrost brisanja ali obrabljena, stara in ukrivljena brisalna metlica je povzročila, da pogled sprednje kamere ni očiščen, v pogledu senzorja pa so vodni madeži in praske.
- Učinek sušenja/odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla je v vlažnih pogojih nezadovoljiv.
- Kamera ni varno ali trdno nameščena ali pa niha sam nosilec.
- Kamera po odstranitvi ali zamenjavi ni bila umerjena.

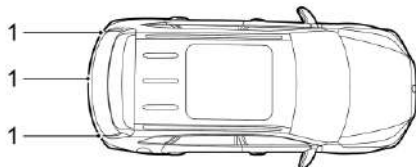
PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Radar za pomoč pri vožnji

Na vozilu je nameščen naslednji radar: ultrazvočni radar (odvisno od vozila, ki ste ga kupili).

Uporablja se le za zagotavljanje identifikacijskih informacij za povezane funkcije po identifikaciji cilja v okolici vozila.

Položaj namestitve radarja



I Ultrazvočni radar

Opomba: Konfiguracija radarjev je odvisna od kupljenega vozila.

Opomba: Radarji naj bodo vedno čisti in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če na površini radarja najdete tujke, ga obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju radarja ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

V naslednjih primerih bo zmogljivost zaznavanja radarja ovirana:

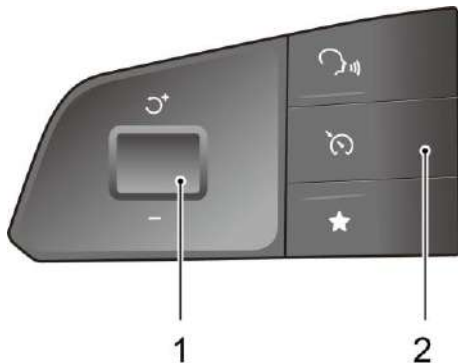
- Radar ali odbijač je prekrit s tujki, kot so led, sneg, blato, odplaka, trakovi, obrobe itd.
- Za odbijač ste uporabili nedovoljene postopke lakiranja in brizganja barve.
- Radar ali odbijač je poškodovan ali pa je spremenjen njun položaj namestitve.
- Na radar vplivajo elektromagnetne motnje druge opreme.
- Vozilo je v majhnem in zaprtem prostoru, npr. na trajektu, v stereo garaži itd.
- Vozilo je v stanju vleke.

- Radar morda ne bo deloval pravilno na odprtem polju (na primer na odprtem parkirišču) ali na odprti cesti zaradi omejene zmogljivosti zaznavanja.

Opomba: Sneg na radarju je treba odstraniti s krtačo, led pa je najbolje odstraniti z razpršilom za odmrzovanje.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Tempomat s konstantno hitrostjo*



- Nastavitev hitrosti
Gumb (1)
- Pilotno stikalo (2)

S tempomatom lahko voznik vzdržuje konstantno hitrost brez uporabe pedala za plin. To je še posebej priročno med

vožnjo po avtocesti ali med katero koli vožnjo, pri kateri je treba dlje časa vzdrževati konstantno hitrost.

Aktivacija sistema tempomata

Sistem tempomata lahko upravljate s stikalom tempomata na levi strani volana.

- 4 Ko je stikalo za vžig/zagon/ustavitev v položaju ON/READY/RUNNING (vklop/pripravljenost/delovanje) in je hitrost večja od 40 km/h, kratko pritisnite pilotno stikalo (2) za aktivacijo sistema tempomata. Kontrolna lučka tempomata s konstantno hitrostjo v instrumentnem sklopu sveti zeleno. Ciljna hitrost sistema tempomata se nastavi na dejansko hitrost vozila, ko se sistem aktivira, ciljna hitrost pa je prikazana pod kontrolno lučko tempomata s konstantno hitrostjo. Po aktiviranju bo sistem tempomata vzdrževal ciljno hitrost, ne da bi bilo treba pritisniti pedal za plin.
- 5 Če je sistem tempomata v stanju pripravljenosti in je trenutna hitrost večja od 40 km/h, lahko sistem tempomata vklopite tudi s pritiskom gumba za nastavitev hitrosti (1).

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Ciljna hitrost sistema tempomata se nastavi na dejansko hitrost vozila, ko se sistem aktivira, ciljna hitrost pa je prikazana pod kontrolno lučko tempomata s konstantno hitrostjo.

Opomba: Nastavitveni gumb lahko upravljate na različne načine, na primer s premikanjem navzgor/navzdol ali s pritiskom. Če pritisnete nastavitveni gumb, ko je aktiviran tempomat s konstantno hitrostjo, se hitrost vozila posodobi na trenutno hitrost.

Nastavitev ciljne hitrosti

Ko je aktiviran tempomat:

Vozilo lahko še vedno pospešite s pritiskom na pedal za plin (na primer pri prehitevanju). Ko dosežete novo želeno hitrost, pritisnite gumb za nastavitev hitrosti (1), da posodobite ciljno hitrost tempomata s trenutno hitrostjo.

Potisnite gumb (1) navzgor/navzdol in ga držite, da vozilo samodejno pospeši ali upočasni, nato pa spustite stikalo, ko dosežete želeno hitrost.

Poleg tega lahko nastavite hitrost tako, da potisnete gumb navzgor/navzdol in ga takoj spustite. Z vsakim potiskom se hitrost poveča ali zmanjša za približno 1 km/h.

Ko deluje tempomat, lahko vozilo še vedno pospešite s pritiskom na pedal za plin (npr. pri prehitevanju). Ko spustite pedal za plin, se vozilo vrne na nastavljeno hitrost tempomata.

Začasna prekinitev

V naslednjih primerih bo aktiven tempomat prešel v stanje pripravljenosti, kontrolna lučka tempomata s konstantno hitrostjo na instrumentni plošči pa bo zasvetila belo:

- Kratko pritisnite pilotno stikalo (2).
- Voznik pritisne na zavorni pedal.
- Ročico za prestavljanje premaknete v položaj N.
- Zaradi slabih cestnih razmer se lahko aktivira sistem za nadzor stabilnosti (SCS). Iz varnostnih razlogov se tempomat samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.
- Na valovitih cestah ali klancih se lahko hitrost vozila pretirano zmanjša ali poveča, tempomat pa samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.
- Aktivira se elektronska parkirna zavora (EPB).

Nadaljevanje

Če tempomat po izklopu ostane v stanju pripravljenosti, premaknite gumb za nastavitev hitrosti (1) enkrat navzgor, da ga ponovno aktivirate. Ciljna hitrost tempomata se vrne na ciljno hitrost pred izstopom iz prilagodljivega tempomata.

IZKLOP

Dolgo pritisnite pilotno stikalo (2), da izklopite sistem tempomata.

Opomba:

- *Ne uporabljajte tempomata s konstantno hitrostjo v neprimernih razmerah, na primer v deževnih dneh, na spolzkih površinah ali v prometnih razmerah, ki ne omogočajo vzdrževanja konstantne hitrosti.*
- *VEDNO izklopite tempomat s konstantno hitrostjo, ko ga ne uporabljate.*
- *Ko je vozilo v načinu »Sport« (športni način), ni priporočljivo uporabljati tempomata s konstantno hitrostjo.*
- *Med delovanjem sistema tempomata lahko*

dejanska hitrost zaradi natančnosti krmiljenja ali razmer na cesti nekoliko odstopa od ciljne hitrosti.

- *Pri prevelikem odstopanju dejanske hitrosti vozila od ciljne hitrosti zaradi naklona ali površine ceste itd. ali sprožitve delovanja sistema za nadzor stabilnosti lahko sistem tempomata s konstantno hitrostjo samodejno preide v način »Standby« (pripravljenost).*
- *Ne pritiskajte stikala predolgo in ne pritiskajte več stikal hkrati, saj lahko to povzroči okvaro tempomata s konstantno hitrostjo. Če se to zgodi, ponovno zaženite vozilo, ko to lahko storite varno.*

Prilagodljivi tempomat (ACC)*



Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan kot sistem za udobje. Zagotavlja le pomoč vozniku in NE nadomešča nobene voznikove odgovornosti. Pri uporabi sistema prilagodljivega tempomata je pomembno, da voznik ves čas ohranja koncentracijo in pripravljenost za ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.

Sistem prilagodljivega tempomata lahko tudi samodejno preklaplja med tempomatom s konstantno hitrostjo in tempomatom za sledenje vozilom, odvisno od tega, ali zazna vozilo neposredno pred vami. S sistemom prilagodljivega tempomata lahko vozite s konstantno hitrostjo v določenem razponu hitrosti ali sledite vozilu pred vami na nastavljeni razdalji med vozili. Če sistem prilagodljivega tempomata zazna vozilo na vaši vozni poti, lahko zmerno zavira ali pospešuje, da ohrani izbrano razdaljo.

Opomba: Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan za avtoceste in ceste v dobrem stanju. Priporočljivo je, da ga ne uporabljate na mestnih in gorskih cestah.

Aktivacija prilagodljivega tempomata



Ko sledite vozilu pred seboj do ustavitve, se morate prepričati, da neposredno pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, preden začnete znova slediti vozilu pred seboj.



Med uporabo funkcije tempomata za sledenje vozilom je močno priporočljivo, da se voznik ne dotika pedala za plin. Kakršna koli aktivacija pedala za plin prilagodljivemu tempomatu onemogoči, da bi samodejno zaviral, zato vozilo nadzoruje le voznikovo upravljanje pedala za plin.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI



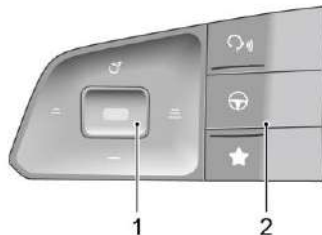
NE izstopajte iz vozila, ko sistem prilagodljivega tempomata ohranja vozilo pri miru. Pred izstopom iz vozila mora biti gumb za prestavljanje v položaju P, stikalo zagon pa izklopljeno.



Če prilagodljivi tempomat ohranja vozilo pri miru, mora voznik še vedno biti popolnoma pozoren in pripravljen na ročno zaviranje. Če je sistem onemogočen, izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več mirovalo, ampak se lahko premakne naprej ali zdrsne nazaj.



Med vožnjo v ovinku lahko prilagodljivi tempomat aktivno zmanjša hitrost vozila, da ohrani stabilnost in varnost vozila.



- 1 Nastavitveni gumb
- 2 Pilotno stikalo

Sistem prilagodljivega tempomata lahko nastavite s kombinacijo stikal na zaslonu razvedrilnega sistema in na levi strani volana.

- 1 Če je stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema v stanju izklopa, je sistem prilagodljivega tempomata v stanju izklopa.
- 2 Premaknite stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema v stanje vklopa in kratko pritisnite pilotno stikalo (2). Kontrolna lučka prilagodljivega tempomata v

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

instrumentnem sklopu sveti modro, prilagodljivi tempomat pa je v aktiviranem stanju. Hitrost mora biti višja od 5 km/h za prvo aktivacijo. Njegova ciljna hitrost je dejanska hitrost ob aktivaciji. Če je hitrost vašega vozila manjša od 30 km/h, je ciljna hitrost sistema nastavljena na 30 km/h. Če je hitrost spredaj vozečega vozila večja od ciljne hitrosti vašega vozila, bo vaše vozilo ohranilo ciljno hitrost za vožnjo s konstantno hitrostjo. Če je hitrost spredaj vozečega vozila nižja od ciljne hitrosti, se vklopi funkcija za sledenje vozilom, v instrumentnem sklopu pa se prikaže shematski prikaz vozila pred vami. Ko ste v načinu za sledenje vozilom, lahko sledite vozilu pred seboj do ustavitve. Če je čas ustavitve krajši od določenega časa, lahko vozilo samodejno začne slediti vozilu pred vami, v nasprotnem primeru pa morate ponovno vklopiti sistem prilagodljivega tempomata v skladu z instrumentnim pozivom.

Opomba: Ročna deaktivacija elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) bo ovirala delovanje sistema prilagodljivega tempomata.

Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata

Ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata, premaknite nastavitveni gumb v desno (za povečanje razdalje) ali v levo (za zmanjšanje razdalje), da nastavite razdaljo sledenja. Na voljo so 3 nastavitve razdalje, nastavev razdalje pa se prikaže v instrumentnem sklopu.

Izberite ustrezno razdaljo sledenja glede na razliko v relativni hitrosti v primerjavi z vozilom pred vami; večja kot je relativna hitrost, daljšo razdaljo sledenja je treba izbrati. Glede na prometne in vremenske razmere razpon izbirne razdalje sledenja morda ne bo primeren za vse voznike in vozne razmere.

Prilagoditev ciljne hitrosti prilagodljivega tempomata

Ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata:

- S pedalom za plin pospešite do želene hitrosti, pritisnite gumb za nastavev (I) ter spustite gumb za nastavev in pedal za plin. Vozilo bo peljalo z želeno hitrostjo.
- Premaknite nastavitveni gumb navzgor in ga držite, dokler se zelena ciljna hitrost ne prikaže v

instrumentnem sklopu. Ko sistem ugotovi, da pred vami ni vozila ali da vozilo pred vami presega vnaprej izbrano razdaljo za sledenje, je mogoče hitrost vozila povečati na nastavljeno hitrost.

- Premaknite nastavitveni gumb navzdol in ga držite, dokler se zelena ciljna hitrost ne prikaže v instrumentnem sklopu. Ko spustite gumb, se bo hitrost vozila zmanjšala na nastavljeno hitrost.

Opomba: Če spredaj vozeče vozilo nenehno močno pospešuje ali zavira, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel natančno vzdrževati razdalje sledenja, zato mora biti voznik pozoren in pravočasno izvesti ustrezne operacije, kot je zaviranje ali menjava voznega pasu, glede na razmere.

Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata

Ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven, na kratko pritisnete pilotno stikalo, da prekličete funkcijo, in sistem bo prešel v stanje pripravljenosti.

Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata

V naslednjih situacijah se lahko sistem prilagodljivega tempomata samodejno izklopi, kar prenese popoln nadzor nad vozilom na voznika.

- Voznik s stikalom izklopi prilagodljivi tempomat.
- Voznik pritisne zavorni pedal, ko se vozilo premika.
- Voznik premakne gumb za prestavljanje v položaj R ali N.
- Voznik odpne svoj varnostni pas.
- Voznik pritisne in drži pedal za plin dlje od prednastavljenega časovnega obdobja.
- Voznik odpre katera koli vrata, pokrov motorja ali prtljažna vrata.
- Voznik povleče stikalo električne parkirne zavore navzgor, da aktivira parkirno zavoro.
- Spredaj vožečemu vozilu sledite do ustavitve, čas ustavitve pa preseže določeno časovno obdobje.
- Pogled kamere ali radarja je blokiran, okolica sproži prednastavljen mehanizem varnega izhoda senzorjev ali pa sistem odpove.

Opomba: Če sledite spredaj vožečemu vozilu do ustavitve z omogočenim sistemom prilagodljivega tempomata in se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, ko je vozilo ustavljeno, se samodejno aktivira elektronska parkirna zavora:

- Voznik odpne varnostni pas.
- Voznikova vrata se odprejo.
- Čas mirovanja preseže prednastavljeno časovno obdobje.

Preglasitev prilagodljivega tempomata

Če ima voznik razlog za uporabo pedala za plin, ko je aktiviran sistem prilagodljivega tempomata, vozilo ostane v načinu tempomata, medtem ko se hitrost vozila povečuje. Ko spustite pedal za plin, sistem prilagodljivega tempomata nadaljuje z delovanjem pri predhodno nastavljeni hitrosti tempomata.

Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata

Če se je sistem prilagodljivega tempomata vrnil v stanje pripravljenosti ali je bil tja preklopljen, ga je mogoče ponovno aktivirati s premikom nastavitvenega gumba navzgor. Ciljna hitrost tempomata se samodejno nastavi na ciljno hitrost pred izstopom iz sistema prilagodljivega tempomata.

Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti

Z izklopom prilagodljivega tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema se izklopi sistem prilagodljivega tempomata, hkrati pa se v pomnilniku sistema izbriše nastavljena hitrost. Shranjena nastavljena hitrost se izbriše tudi, ko izključite vžig.

Sistem prilagodljivega tempomata

Oslabitev in neučinkovitost:

- Naletite na vozilo ali predmet, ki stoji ali prečka vozne pasove.
- Prehitro se približujete spredaj vožečemu vozilu in sistem ne more uporabiti zadostne zavorne sile.
- Vozilo pred vami je nasproti vožeče vozilo ali zavira v sili.
- Vozilo pred vami vozi vzvratno.
- Vozilo nenadoma zapelje na vozni pas pred vami.
- Naletite na vozilo, ki vozi z nizko hitrostjo.
- Naletite na vozilo, pri katerem naloženi predmeti štrlijo iz profila karoserije.
- Naletite na vozilo z višjim podvozjem (npr. tovornjak).
- Naletite na pešce, nemotorna vozila ali živali.
- Vozilo vozi po neravni cesti ali v zapletenem delu ceste.
- Vozilo ostro zavije.
- Vozilo vstopi in izstopi iz predora ali se vozi v predoru.
- Vozilo vozi v senci lisastih dreves.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

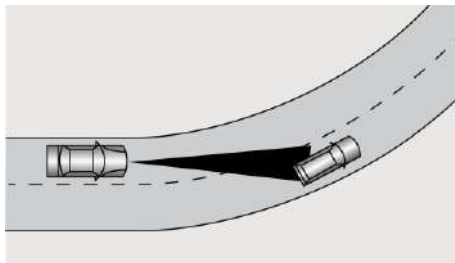
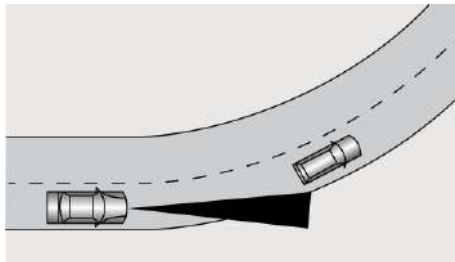
- Prevelika teža v prtljažniku ali prostoru za tovor povzroči, da je sprednji del vozila obrnjen navzgor.

Posebna vozna okolja

Sistem prilagodljivega tempomata ima določene omejitve. Spodaj so navedeni nekateri pogoji, ki lahko presegajo meje varnega delovanja. Voznik mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom in ostati pozoren. Posebej mora biti pozoren na prometne razmere in okolico, da lahko izbere primerno hitrost in ostane pripravljen za morebitne potrebne ukrepe.

- I Ko zavijate v križišču ali zapeljete v ovinek ali iz njega, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila pred vami na istem voznem pasu ali pa se bo odzval na vozila na drugem voznem pasu.

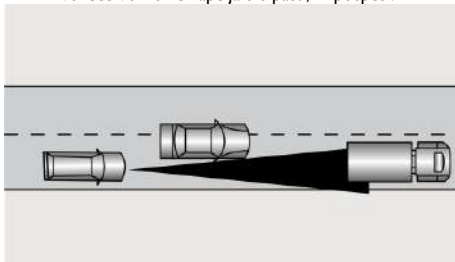
Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata NE uporabljajte na vstopnih/lizstopnih rampah ali v ostrih ovinkih.



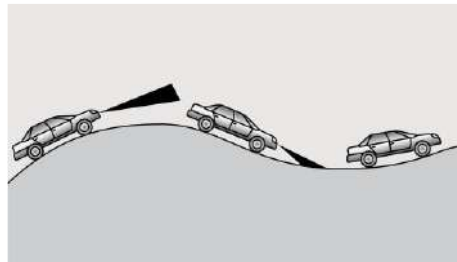
PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- 2 Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapelje povsem na novi pas, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila.

Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapusti voznega pasu v celoti, lahko sistem prilagodljivega tempomata določi, da je spredaj vozeče vozilo že zapeljalo s pasu, in pospeši.

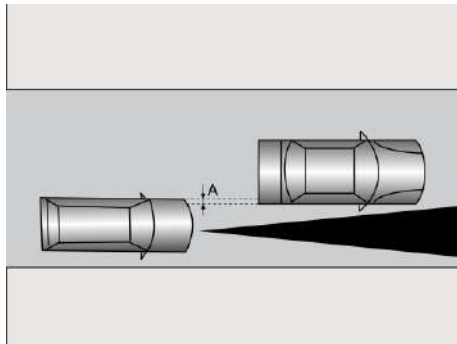


- 3 Med vožnjo po neravnih cestah, ki lahko vključujejo strme vzpone ali padce, NE uporabljajte prilagodljivega tempomata.



- 4 Ko vozite za vozilom, ki le delno prekriva vaše vozilo (»A« na grafiki), sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel ničesar zaznati.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI



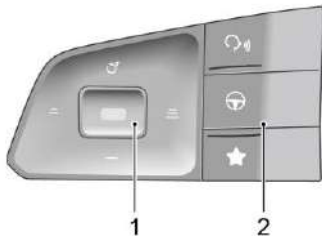
Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata NE uporabljajte v naslednjih situacijah:

- *Vožnja v slabih vremenskih razmerah;*
- *Vožnja pri nezadostni svetlobi okolice, premočni svetlobi ali slabi sprednji razsvetljavi vozila;*
- *Vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;*
- *Vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;*
- *Vožnja po cestah z nizkim trenjem (hitra sprememba oprijema pnevmatik lahko povzroči prevelik zdrs koles).*

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Pametna pomoč tempomata (ICA)*

Pametna pomoč tempomata je pomožna funkcija za pomoč pri vožnji. Zagotavlja le pomoč vozniku in NE nadomešča nobene voznikove odgovornosti. Zaradi omejitev zaznavanja in nadzora sistema pri uporabi pametne pomoči tempomata mora voznik vedno držati volan, biti pozoren na okolico vozila in po potrebi izvesti popravke ali prevzeti nadzor nad krmiljenjem, sicer lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.



- Nastavitveni gumb (1);
- Pilotno stikalo (2)

Stikalo sistema je na zaslonu razvedrilnega sistema in sistem lahko vklopite/izklopite v ustreznem vmesniku za pomoč pri vožnji.

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stikalo sistema za pomoč pri prometnih zastojih na zaslonu razvedrilnega sistema je vklopljeno.
- Sistem zazna črte voznih pasov na obeh straneh vozila.
- Vozilo je v pogonski prestavi.

Na kratko pritisnete pilotno stikalo, da aktivirate sistem za pomoč pri prometnih zastojih. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih deluje na enaki osnovi kot sistem prilagodljivega tempomata. Če so črte voznega pasu pred vozilom na obeh straneh jasne, sistem pomaga pri vožnji znotraj voznega pasu; če je pred vami drugo vozilo in črte voznega pasu med vožnjo z nizko hitrostjo niso jasne, vam lahko sistem pomaga slediti vozilu pred vami.

Opomba: Pri aktiviranem sistemu prilagodljivega tempomata se lahko sistem za pomoč pri prometnih zastojih aktivira brez pritiska na stikalo pilota MG, ko so izpolnjeni zgornji pogoji.

Če sistem zazna, da voznik v določenem časovnem obdobju ni upravljal volana, ga na to opozori.

Opomba: Voznik mora prilagoditi hitrost vozila in razdaljo od vozila pred njim glede na vidljivost ceste, vremenske razmere in prometne razmere. Sistem pametne pomoči tempomata se ne bo odzval na pešce, živali, mirujoča vozila, vozila, ki prečkajo pas, ali nasproti vozeča vozila na istem pasu. Če sistem pametne pomoči tempomata ne more v celoti zmanjšati hitrosti, je treba izvesti zaviranje s pritiskom na zavorni pedal. V prometnih zastojih, kjer druga vozila vstopijo v vaš pas zaradi zastoja, se zaviranje morda ne bo izvedlo pravočasno, ker vozila ne vstopijo v območje zaznavanja sistema. Voznik mora zavirati sam.

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih bo oslavljen ali neučinkovit v naslednjih okoliščinah:

- Voznik vklopi smernike.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Voznik hitro pritisne na plin, izvede zasilni manever ali močno pritisne na zavorni pedal.
- Sistem zazna, da voznik v prednastavljenem časovnem obdobju ni premaknil volana.

- Med posegom sistema voznik upravlja volan.
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Vozilo vozi v ovinku z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste s črtami voznega pasu ali se vozi po odseku ceste brez črt voznega pasu.
- Vozilo je v prestavi R.
- Vozilo prehitro menja vozni pas ali prehitro bočno zaniha.
- Polmer obračanja vozila, ki uporablja sistem za pomoč pri prometnih zastojih za sledenje spredaj vozečih vozil, je premajhen.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Prisotne so napake v protiblokirnem zavornem sistemu (ABS), sistemu za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistemu električnega servokrmiljenja (EPS) itd.

Priporočljivo je, da izklopите sistem za pomoč pri prometnih zastojih v naslednjih primerih:

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- Športni način vožnje;
- Vožnja v slabih vremenskih razmerah;
- Vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;
- Vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;
- Vožnja po strmih, ovinkastih ali spolzkih cestah (kot so zasnežene in poledenele ceste, mokre ceste in ceste pokrite z vodo);
- vožnja po travnatih stezah ali neasfaltiranih cestah.

POMEMBNO
• Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom. • Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom. • Voznik MORA biti pozoren na okolico in biti po potrebi sposoben prevzeti popoln nadzor nad vozilom, ko uporablja sistem za pomoč pri prometnih zastojih za sledenje spredaj vožečemu vozilu.

Pametno opozarjanje na preveliko hitrost*



Pametni sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je pomožna funkcija. Iz različnih razlogov lahko v instrumentnem sklopu prikaže napačno vrednost omejitve hitrosti ali nobene vrednosti. Zaradi tega hitrost vozila ni omejena v pravilnem območju. Voznik mora še vedno upoštevati omejitve hitrosti cestnega prometa, prehitra vožnja pa je strogo prepovedana.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitve hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Vmesnik za nastavitve pametnega opozarjanja na prekoračitev hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema. Voznik lahko upravlja sistem pametnega opozarjanja na prekoračitev hitrosti z mehkim stikalom na tem zaslonu. Vozilo zazna znak za omejitve hitrosti (kot je ) ob cesti s sprednjo kamero. Ko hitrost vozila preseže omejitve

hitrosti, ki jo označuje znak za omejitve hitrosti, indikator utripa skupaj z opozorilnim zvokom, da voznika opozori na uravnavanje hitrosti vozila.

Indikator znaka za omejitve hitrosti sveti, ko je aktivno pametno opozorilo za prekoračitev hitrosti. Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitve hitrosti, indikator znaka za omejitve hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če sistem zazna znak za omejitve hitrosti z enako vrednostjo, ostane vrednost, ki je prikazana na indikatorju znaka za omejitve hitrosti, nespremenjena.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklic omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »—«, dokler ni zaznan nov znak za omejitve hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Funkcija pametnega opozarjanja na prekoračitev hitrosti je lahko ovirana v naslednjih primerih:

- 1 Učinkovitost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.
- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- 3 Znake za omejitev hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitev hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.
- 4 Če je nad cesto ali ob njej postavljenih več znakov za omejitev hitrosti, opozorilo o prekoračitvi hitrosti uporabi največjo vrednost omejitve hitrosti.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost). Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*

Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti



Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je le pomožna funkcija. Če znak za omejitev hitrosti ni standardiziran ali je sprednja kamera blokirana, je lahko v instrumentnem sklopu prikazana napačna vrednost omejitve hitrosti ali pa vrednost sploh ni prikazana, tako da vozilo ni omejeno v pravilnem območju hitrosti. Iz tega razloga je voznik še vedno odgovoren za spremljanje omejitev hitrosti na cesti v realnem času.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitev hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Nastavitveni vmesnik sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema. V vmesniku za nastavitve vozila odprite razdelek sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti

in izberite enega od naslednjih načinov: pametni način, ročni način in način izklopa.

- 1 Pametni način: pametna omejitev hitrosti. Vozilo s sprednjo kamero zazna znak za omejitev hitrosti (npr. ) ob cestišču in posreduje z upravljanjem hitrosti, da ohrani hitrost vozila znotraj omejitev.
- 2 Ročni način: ročna omejitev hitrosti. Voznik z gumbom na levi strani volana nastavi najvišjo hitrost in poseže v upravljanje hitrosti, da ohrani hitrost znotraj omejitev. Za opis glejte »Nastavitve ročne omejitve hitrosti«.
- 3 Izklop: izklop sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.

Opomba: Če izbire načina ni mogoče izvesti, preverite, ali je funkcija tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema izklopljena, in poskusite znova.

Nastavitve ročne omejitve hitrosti:

Ko je omogočena funkcija ročne omejitve hitrosti, lahko omejitev hitrosti nastavite z gumbom na levi strani volana, kot sledi:



- 1 Ko je omogočena ročna omejitev hitrosti, sistem preide v stanje pripravljenosti, kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentnem sklopu pa zasveti belo. Pritisnite pilotno stikalo (2), da aktivirate funkcijo ročnega omejevanja hitrosti, pri čemer kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti zasveti zeleno. Če je dejanska hitrost vozila nižja od 30 km/h po prvem pritisku na pilotno stikalo, ciljna vrednost omejitve hitrosti, prikazana na indikatorju sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti, znaša 30 km/h. Če je dejanska hitrost višja od 30 km/h, se trenutna hitrost zaokroži na najbližji večkratnik števila 5 kot ciljna vrednost omejitve hitrosti. Premaknite gumb za nastavitev hitrosti (1) navzgor/navzdol, da spremenite ciljno vrednost ročne omejitve hitrosti. Ciljna vrednost omejitve hitrosti se poveča/zmanjša za 5 km/h ob vsakem premiku nastavitvenega elementa navzgor/navzdol. Če nastavitveni element premaknete navzgor/navzdol in ga držite, se vrednost omejitve hitrosti spreminja neprekinjeno v korakih po 5 km/h.

- 2 Če je aktivirana ročna omejitev hitrosti, sistem omeji hitrost vozila znotraj ciljne hitrosti; če je hitrost vozila večja od vnesene ciljne hitrosti, sistem postopoma upočasni vozilo pod vneseno ciljno vrednost omejitve.
- 3 Ko je aktivirana ročna omejitev hitrosti, lahko voznik kratko pritisne pilotno stikalo (2 v spodnji sliki), da vrne sistem v stanje pripravljenosti. Ponovno pritisnite pilotno stikalo (2 v spodnji sliki), da obnovite funkcijo ročne omejitve hitrosti.
- 4 Ko je aktivna ročna omejitev hitrosti, lahko za začasno prekoračitev omejitve hitrosti pritisnete pedal za plin do konca. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti na instrumentu zasveti zeleno in utripa skupaj z zvočnim signalom.

1 Nastavitveni gumb

2 Pilotno stikalo



Ko je pametna omejitev hitrosti vklopljena, indikator stanja sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti sveti zeleno.

Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitev hitrosti, indikator znaka za omejitev hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če sistem zazna znak za omejitev hitrosti z enako vrednostjo, ostane vrednost, ki je prikazana na indikatorju znaka za omejitev hitrosti, nespremenjena.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklic omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »–«, dokler ni zaznan nov znak za omejitev hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitev hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Voznik lahko začasno zapusti sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti z naslednjimi koraki:

- 1 Začasno prekoračitev omejitve hitrosti pritisnite pedal za plin do konca. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti v instrumentnem sklopu zasveti zeleno in utripa skupaj z zvočnim signalom.
- 2 Kratek pritisk na pilotno stikalo (2 v zgornji sliki) lahko začasno izklopi funkcijo sistema za pomoč pri

omejitvi hitrosti. V tem primeru kontrolna lučka sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentu preklopi na belo barvo (v dnevni svetlobi na temno barvo); za ponovno vzpostavitev delovanja sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti ponovno pritisnite pilotno stikalo.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Pametna omejitev hitrosti je lahko ovirana v naslednjih primerih:

- 1 Učinkovitost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.
- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.
- 3 Značke za omejitev hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitev hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.
- 4 Nad cesto ali ob njej je postavljenih več znakov za omejitev hitrosti. Trenutno lahko sprednja kamera prepozna le znake za omejitev hitrosti na voznem pasu, po katerem vozi vozilo.
- 5 Znaki za omejitev hitrosti so postavljeni na razcepu ceste, na ovinku ali na vstopu/izstopu rampe.
- 6 Vozilo menja vozni pas itd.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost). Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Sistem za pomoč pri zapaščanju voznega pasu*



Sistem za pomoč pri za zapaščanju voznega pasu je pomožni sistem, ki nudi pomoč vozniku. Voznika NE odveže odgovornosti za varno vožnjo. Ko se voznik odloči za uporabo sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, MORA vedno biti pozoren na okolico, držati volan in biti kadar koli pripravljen za izvedbo manevrov. Če ne ohrani splošnega nadzora nad vozilom, lahko pride do nesreče ali telesnih poškodb.



Sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu ne prepozna vedno črt voznega pasu. Včasih lahko slabe cestne površine, določene cestne objekte ali predmete zamenja za črte pasov ali robnike. V takšnem primeru je treba sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu takoj izklopiti.

Stikalo sistema za pomoč pri zapustitvi voznega pasu je na zaslonu razvedrilnega sistema. Sistem lahko vklopite/izklopite z uporabo ustreznega vmesnika za

pametno pomoč pri vožnji, izberete pa lahko tudi način.

Opozorilo

Sistem zazna črte voznega pasu pred vozilom, če so izpolnjeni naslednji pogoji za zaznavanje:

- Funkcija je v stanju vklopa.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Črte voznega pasu so jasne in sistem zazna vsaj eno črto voznega pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali je že prečkalo črto, bo sistem voznika z opozorili pozval k pravočasnemu popravljanju smeri in ohranjanju vozila med črtami voznega pasu. Funkcija se deaktivira, ko hitrost pade pod 55 km/h.

Pomoč

Sistem uporablja sprednjo kamero za zaznavanje črt voznega pasu pred vozilom. Sistem se bo aktiviral, ko bodo izpolnjeni naslednji pogoji zaznavanja:

- Funkcija je vklopljena.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- Oznake voznega pasu so jasne in sistem prepozna vsaj eno črto pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali je že prečkalo črto, bo sistem zagotovil pomoč vozniku tako, da bo vozilo zadržal med črtami voznega pasu z uporabo korektivnih posegov krmiljenja in hkratnim prikazom poziva. Funkcija se samodejno izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem uporablja sprednjo kamero za zaznavanje črt voznega pasu, robnikov in sosednjih voznih pasov z nasproti vozečimi vozili. Sistem se bo aktiviral, ko bodo izpolnjeni naslednji pogoji zaznavanja:

- Funkcija je vklopljena.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Oznake voznega pasu so jasne in sistem prepozna vsaj eno črto pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali robnik, ali se vozilo približuje vozilom na sosednjem voznem pasu in je prisoten trend trčenja, bo sistem zagotovil pomoč vozniku tako, da bo zadržal vozilo med črtami voznega pasu ali robniki ali izvedel ostri izogibni manever z uporabo

korektivnega krmiljenja in hkratnim prikazom poziva. Funkcija se samodejno izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Če sistem izvede več posegov v določenem časovnem obdobju in med posegi ne zazna kakršnega koli krmiljenja s strani voznika, sistem poda opozorilo.

POMEMBNO

- Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za pomoč pri zapustitvi voznega pasu bo oslabilen ali neučinkovit v naslednjih okoliščinah:

- Voznik s smernikom nakaže, da namerava prečkati črto voznega pasu.
- Varnostne utripalke so aktivirane.
- Voznik hitro pritisne na plin, izvede zasilni manever ali močno pritisne na zavorni pedal.
- Sistem zazna, da voznik v prednastavljenem časovnem obdobju ni premaknil volana (v načinu pomoči ali ohranjanja voznega pasu v sili).
- Med posegom sistema voznik uporabi volan (v načinu pomoči ali ohranjanja voznega pasu v sili).
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Prisotni so nepravilni ali poškodovani robniki.
- Vozilo zapelje v ovinek z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste s črtami voznega pasu ali se vozi po odseku ceste brez črt voznega pasu.
- Vozilo prehitro menja vozni pas ali prehitro bočno zaniha.
- Vozilo ni v prestavi D.

- Hitrost vozila je pod 55 km/h ali previsoka.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Prisotne so napake v protiblokirnem zavornem sistemu (ABS), sistemu za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistemu električnega servokrmiljenja (EPS) itd.

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je priporočljivo izklopiti v naslednjih situacijah:

- športni način vožnje;
- vožnja v slabih vremenskih razmerah;
- vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;
- vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;

Pomoč pri čelnem trčenju*



Voznik ostaja odgovoren za varnost celotnega postopka vožnje, tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za preprečevanje čelnega trka. Voznik MORA biti popolnoma pozoren in voziti previdno. Tako kot pri vseh sistemih za pomoč vozniku tudi sistem za preprečevanje čelnega trka ne more preprečiti nesreč ali preprečiti trkov v vseh situacijah. Voznik MORA vedno imeti nadzor nad vozilom, da se lahko izogne nesrečam ali izrednim razmeram.



V primeru vleke svojega vozila se prepričajte, da je sistem za preprečevanje čelnega trka ali električni sistem vozila za vžig izklopljen. Če je sistem za preprečevanje čelnega trka omogočen, ko vozilo vlečete, lahko to vpliva na varnost vašega vozila, vlečnega vozila in ljudi v okolici.



Za preprečevanje nesreč nikoli ne preskušajte funkcij sistema za preprečevanje čelnega trka.

Stikalo za preprečevanje čelnega trka je na zaslonu razvedrilnega sistema. Sistem lahko vklopite/izklopite z uporabo ustreznega vmesnika za pametno pomoč pri vožnji.

Alarm

Ko sistem zazna, da obstaja nevarnost trka med vašim vozilom in vozilom pred vami na istem voznem pasu ali pešci, prikaže opozorila, ki voznika pozovejo, da naj zmanjša hitrost in ohrani razmeroma varno razdaljo od spredaj vozečega vozila ali pešcev in razmeroma varno hitrost.

- Prisoten je nasproti vozeči promet, vozilo pred vami pa prečka prečno ali nenadoma zavije.
- Vozilo pred vami ne upošteva pravil vožnje (npr. vožnja čez pasove) in parkiranja (npr. prečno na cesti).
- Vozilo pred vami ni na istem voznem pasu kot vaše vozilo ali pa je vozilo pred vami delno zakrito.
- Vozilo pred vami je nestandardno motorno vozilo (na primer predelano vozilo).
- Vozilo pred vami je vozilo z visokim podvozjem.
- Vozilo pred vami je veliko vozilo in je na kratki razdalji (npr. traktor, prikolica, vlečno vozilo, vozilo z blatom ali komunalno vozilo).

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

- Vozilo pred vami je prevozno sredstvo, ki ga redko vidimo na cesti (npr. volovska vprega, kočija itd.).
- Vozilo pred vami je kolo, motorno kolo ali majhen predmet na kolesih (npr. kovčki, nakupovalni vozički ali invalidski vozički).
- Oblika vozila pred vami je nejasna zaradi vode, ki jo pršijo kolesa vozil v okolici.
- Vozilo pred vami ne vklopi zadnjih luči pri vožnji ponoči ali v predoru.
- Vse zadnje luči vozila pred vami so luči LED ali druge doma izdelane okrasne luči.
- Ko vozite po bulvarju, ulična svetilka nepredvidljivo utripa.
- Pešec ni neposredno pred vozilom ali pa ni v celoti viden.
- Pešec ne stoji pokončno ali pa je manjši otrok.
- Skupina ljudi ali posamezen pešec je v senci drevesa ali v temi.
- Na cesti pred vami so živali ali nepredvidljive ovire (npr. zapora ceste, izolacijski drog, izolacijski trak, veliki kamni, raztreseni predmeti itd.);
- Pred vami so znaki, ograje, mostovi, stavbe itd.
- Vozilo vozi po klancu ali po odseku na začetku/koncu mosta ali ovinka.
- Vozilo je v vzratni prestavi.
- Vozilo je v stanju zaviranja ali močnega pospeševanja.

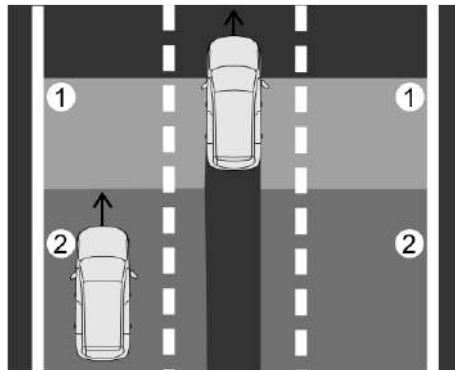
PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Varnostni pomočnik za mrtvi kot (BSD, LCA)*

Pregled sistema

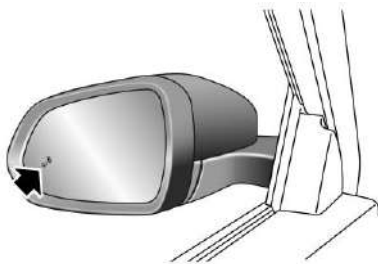
Varnostni pomočnik za mrtvi kot je sestavljen iz dveh aktivnih varnostnih funkcij: Zaznavanje mrtvega kota (BSD) in pomočnik pri menjavi voznega pasu (LCA) sta zasnovana tako, da voznika opozorita na vozila, ki so morda skrita ali zakrita pred njegovim pogledom, ko izvaja manever, kot je menjava voznega pasu.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD) zazna vozila v mrtvem kotu vozila (1, kot je prikazano), pomočnik pri menjavi voznega pasu (LCA) pa zazna hitro bližajoča se vozila na sosednjem levem ali desnem pasu (2, kot je prikazano).



PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

Način alarma



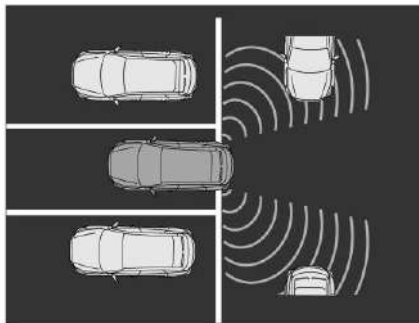
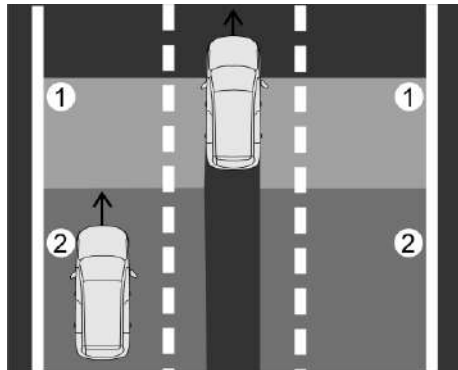
Ko sistem med vožnjo zazna vozilo v mrtvem kotu zunanjega vzratnega ogledala ali vozilo, ki se približuje od zadaj po sosednjem voznem pasu (hitrost vozila presega 15 km/h), zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani. Če je v tem času izbran ustrezni indikator, bo opozorilna lučka utripala in tako voznika opomnila, da je nevarno nadaljevati z menjavo voznega pasu.

Opomba: Opozorilne lučke ne bodo svetile, ko prehitivate drugo vozilo in je vaša hitrost večja od hitrosti vozila, ki ga prehitivate, čeprav je v območju mrtvega kota.

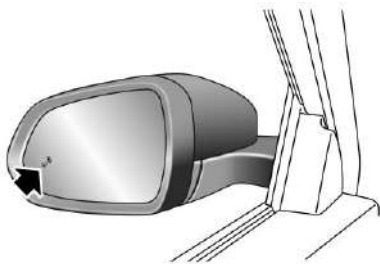
Pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA)*

Pregled sistema

Pri vzvratni vožnji pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA) z uporabo senzorjev spremlja bližajoča se vozila levo/desno zadaj in sproži alarm, če je vozilo v nevarnosti.



Način alarma



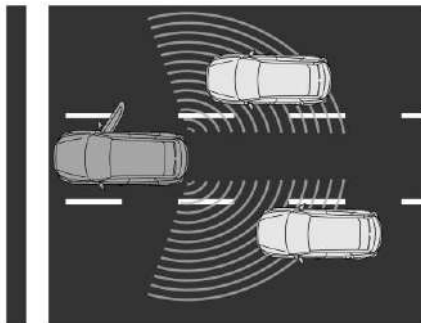
Če med vzvratno vožnjo obstaja nevarnost, zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani, na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema pa se prikaže opozorilni trikotnik.

Opozorilo za odpiranje vrat (DOW)*

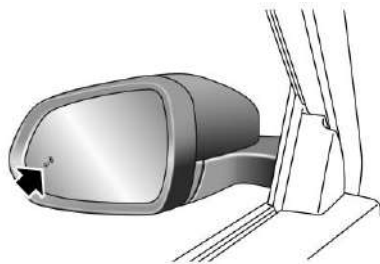
Opis funkcije

Opozorilo za odpiranje vrat lahko vklopite ali izklopite na vmesniku za nastavitve sistema za pomoč pri vožnji zadaj na zaslonu razvedrilnega sistema.

Ko vozilo miruje, funkcija opozorila za odpiranje vrat (DOW) z bočnimi in zadnjimi senzorji spremlja subjekte, kot so vozila, kolesarji ali pešci, ki se približujejo vozilu od zadaj. Ko obstaja nevarnost v primeru odpiranja vrat, se sproži alarm, da se izognete nevarnosti trčenja med vrati in subjektom.



Način alarma



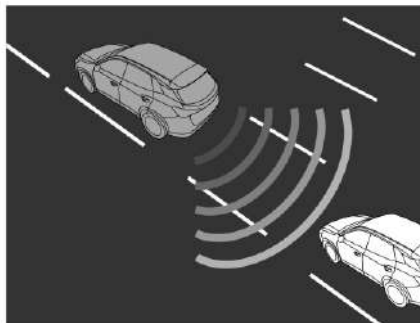
Ko obstaja nevarnost trčenja, zasveti ustrezna opozorilna lučka na strani. Če se vrata vozila v tem času še naprej odpirajo, bo opozorilna lučka začela utripati z zvočnim alarmom.

Opozorilo za trčenje zadaj (RCW)*

Pregled sistema

Opozorilo za trčenje zadaj lahko vklopite ali izklopite v vmesniku nastavitve sistema za pomoč pri vožnji zadaj na zaslonu razvedrilnega sistema.

Ko se med vožnjo druga vozila ali subjekti v tem pasu približajo vozilu in obstaja nevarnost trčenja, funkcija opozorila za trčenje zadaj (RCW) sproži alarm, da opozori voznika na bližajočo se nevarnost, hkrati pa opozori vozilo za vami, da naj vozi previdno.



Način alarma

Ko obstaja nevarnost trčenja, utripajo varnostne utripalke tega vozila, da opozorijo vozila za vami.

Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*



Namen sistema za pomoč pri parkiranju je le pomoč pri parkiranju! Ultrazvočni senzorji morda ne bodo mogli zaznati določenih vrst ovir, npr. ozkih drogov, majhnih predmetov blizu tal, predmetov nad prtljažnimi vrati in nekaterih predmetov z neodsevno površino.



Zagotovite, da na ultrazvočnih senzorjih ni umazanije, ledu ali snega. Če se na površini ultrazvočnega senzorja naberejo usedline, lahko ovirajo njegovo delovanje. Pri pranju vozila se izogibajte usmerjanju visokotlačnih vodnih curkov neposredno na ultrazvočne senzorje od blizu.

Pomoč pri parkiranju zadaj

Ultrazvočni senzorji na zadnjem odbijaču spremljajo območje za vozilom in iščejo ovire. Če zaznajo oviro, sistem izračuna njeno oddaljenost od zadnjega dela vozila in to informacijo sporoči vozniku z zvočnim opozorilom.

Opomba: Sistem PDC in sistem za pomoč pri vzvratni vožnji nista na voljo, če je omogočen način vleke.

Delovanje pomoči pri parkiranju

Pomoč pri parkiranju zadaj

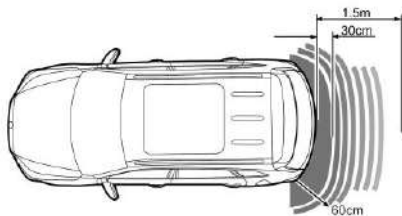
Pomoč pri parkiranju zadaj se vključi samodejno, ko izberete prestavo R; ko preklopite iz prestave R, pa se sistem takoj izklopi. Pomoč pri parkiranju odda kratek pisk po izbiri prestave R, da nakaže normalno delovanje sistema. Če je zadaj zaznana ovira, sistem voznika opozori z opozorilnimi alarmi.

Opomba: Če se ob preklupu v prestavo R za 3 sekunde zasliši daljši in višji zvok, to pomeni napako v sistemu. V tem primeru poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.

Pomoč pri parkiranju zadaj

Ko je funkcija pomoči pri parkiranju omogočena, sistem ob zaznavanju ovire odda zvoke različnih frekvenc (možni so mrtvi koti).

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI

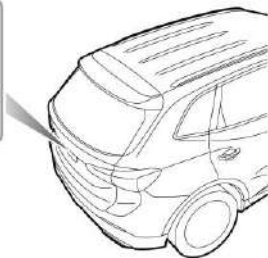


- Če je ovira v območju 1,5 m od zadnjega dela vozila ali v območju 0,6 m od kota, se zasliši zvočno opozorilo. Ko se vozilo približuje oviri, se zvočna opozorila oddajajo hitreje.
- Ko je ovira v območju 0,3 m od zadnjega odbijača, se zvočna opozorila zlijejo v neprekinjeno opozorilo.

Kamera za parkiranje*



Namen sistema kamere za parkiranje je pomagati vozniku pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.



Nekateri modeli imajo med lučmi zadnje registrske tablice nameščeno zadnjo kamero za parkiranje.

Ko izberete vzratno prestavo, kamera prikaže sliko okolice neposredno za vozilom. Ta slika se prikaže na zaslonu razvedrilnega sistema.

Nadzorni sistem s 360-stopinjskim pogledom*



Namen sistema 360-stopinjskega pogleda je pomagati vozniku pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.



Čeprav lahko zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema prikazuje slike okolice vozila, bodite vseeno pozorni na dejanske razmere na cesti, da zagotovite varnost med vožnjo.

Ko je aktiviran sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila, se na zaslonu razvedrilnega sistema prikaže 360-stopinjski pogled okoli vozila, kar olajša opazovanje okolice in poveča varnost vožnje. Z dotikom gumbov na zaslonu si lahko ogledate slike iz različnih zornih kotov okoli vozila.

V sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila lahko vstopite z naslednjimi koraki:

- Izberite prestavo R.
- Kliknite ikono 360.

- Če uporabite vmesnik »Nastavitve« za izbiro nizke hitrosti preklapljanja kotnih luči/indikatorjev, se bo samodejno odprl sistem 360-stopinjskega pogleda, ko se indikatorji uporabljajo pri nizkih hitrostih, in zaprl, ko indikatorje preključete.
- Po nastavitvi bližnjice na volanu na 360-stopinjsko funkcijo pritisnite ta gumb.

V vmesniku prikaza sistema 360-stopinjskega pogleda izberite ikono za nastavitve, da omogočite osebne nastavitve za sistemske funkcije.

Opomba: Ko je gumb za prestavljanje v položaju D, je sistem 360-stopinjskega pogleda onemogočen pri hitrostih nad ali enakih 35 km/h.

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika*



Voznik mora vedno zagotoviti, da je njegovo fizično stanje primerno za vožnjo, tudi če je vozilo opremljeno s sistemom posrednega opozarjanja na utrujenost voznika. NIKOLI ne vozite vozila, ko ste utrujeni.



Sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika ne more vedno natančno prepoznati stopnje utrujenosti voznika. Stopnjo utrujenosti izračuna na podlagi stanja voznikovega upravljanja, tako da ne spremlja voznikovih dejanskih fizičnih značilnosti, kot je nepozornost, in ne more zagotoviti nujnega opomnika vozniku, ki se je pravkar prekomerno utrudil.

Sistem za opozarjanje na voznikovo nepozornost izračuna stopnjo voznikove utrujenosti tako, da primerja informacije, kot sta hitrost vozila in kot volana, z osnovnimi podatki, pridobljenimi na podlagi statistike množičnih podatkov. Sistem bo stalno primerjal izračunano stopnjo utrujenosti s trenutnim stanjem voznikovega upravljanja. Če sistem

prepozna, da voznik postaja utrujen, bo izdano opozorilo.

Ko je sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika aktiven, je hitrost vozila višja od 60 km/h. Ko voznik izvede naslednja dejanja, bo sistem prenehal spremljati voznikovo stopnjo utrujenosti:

- 1 Voznik odpne varnostni pas in odpre voznikova vrata.
- 2 Čas postanka je daljši od 15 minut.
- 3 Vžigalni ali električni sistem je izklopljen.

Sistemske nastavitve

Ko se vozilo zažene, je sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika privzeto omogočen, tako da ga lahko izklopite/vklopite ter nastavite občutljivost na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Sistem posrednega opozarjanja na utrujenost voznika se ne sproži zlahka, če vozilo vozi po slabih cestah, v neprekinjenih ovinkih ali po cestah z velikim številom semaforjev.

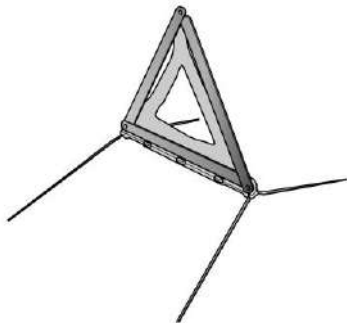
ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

<i>Naprave za opozarjanje na nevarnost</i>	248
<i>Zagon v sili</i>	249
<i>eCall – pomoč v sili SOS*</i>	253
<i>Reševanje vozila</i>	256
<i>Popravilo pnevmatik in zamenjava pnevmatik*</i>	260

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Naprave za opozarjanje na nevarnost

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je shranjen v prtljažniku.

Če morate v sili ustaviti svoje vozilo na cesti, morate po možnosti postaviti opozorilni trikotnik približno 50–150 metrov za vozilom in pritisniti stikalo za varnostne utripalke, da druge udeležence v prometu opozorite na svoj položaj.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Zagon v sili



NIKOLI ne poskušajte zagnati vozila s potiskanjem ali vleko.



Prepričajte se, da imata oba akumulatorja enako nazivno napetost (12 voltov) in da so kabli za pomoč pri zagonu odobreni za uporabo z 12-voltnimi avtomobilskimi akumulatorji.



Zagotovite, da v bližini sprednjega predelka ni isker ali odprtega ognja.



Ko model hibridnega električnega vozila zaženete s kablom za pomoč pri zagonu, poskusite uporabiti pozitivni pol akumulatorja kot pozitivno točko za zagon, če je mogoče odpreti prtljažna vrata. Če prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, odprite omarico z varovalkami v sprednjem predelku – priključek, prikazan na sliki, lahko služi kot pozitivni priključek.

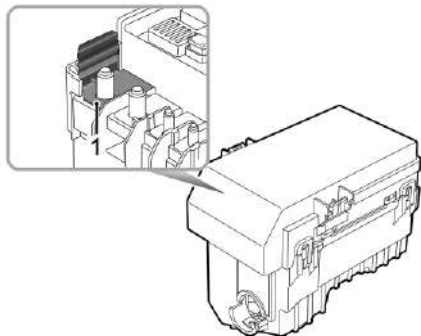
Ko vozilo na gorivo zaženete s kablom za pomoč pri zagonu, poskusite uporabiti pozitivni pol akumulatorja kot pozitivno točko za zagon. Če pozitivnega pola akumulatorja ni mogoče uporabiti, odprite omarico z varovalkami v sprednjem predelku – priključek, prikazan na sliki, lahko služi kot pozitivni priključek.



Zagotovite, da so kabli za pomoč pri zagonu trdno priključeni in se ne dotikajo drug drugega ali drugih gibljivih delov, sicer lahko pride do isker, kar lahko povzroči požar ali eksplozijo.

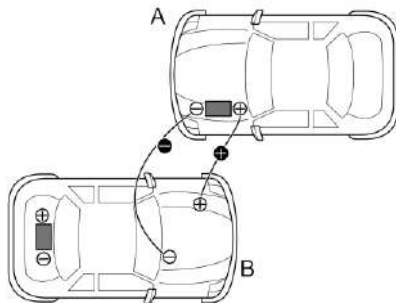
V primeru izpraznjenega akumulatorja lahko vozilo zaženete z uporabo kabla za pomoč pri zagonu, s katerim povežete izpraznjen akumulator z akumulatorjem drugega vozila ali z zunanjim virom napajanja.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

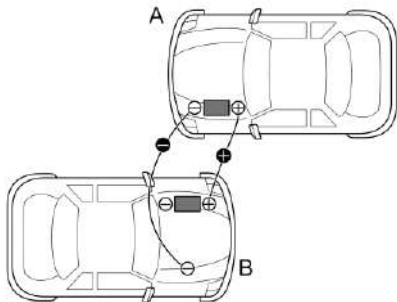


I Prehodna točka pozitivnega pola

Izklopite napajanje vozila in vse električne naprave v vozilu, nato pa sledite spodnjim navodilom:



ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



- I Uporabite RDEČI kabel za pomoč pri zagonu, da povežete pozitivni (+) pol drugega vozila (A) in prehodno točko pozitivnega pola onеспособljenega vozila (B). Uporabite črni kabel za pomoč pri zagonu, da povežete negativni (-) pol drugega vozila (A) z dobro ozemljitveno točko (na primer pritrditveni element motorja ali druga nelakirana površina) na onеспособljenem vozilu (B), ki naj bo čim dlje od akumulatorja ter zavornih vodov in cevi za gorivo.

- 2 Zaženite drugo vozilo in pustite, da nekaj minut deluje v prostem teku.
- 3 Zaženite onеспособljeno vozilo. Če se onеспособljeno vozilo po več poskusih ne zažene, ga bo morda treba popraviti. Obrnite se na lokalnega pooblaščenega serviserja za remont.
- 4 Ko se obe vozili normalno zažene, izklopite napajanje drugega vozila.
- 5 Odklopite kable za pomoč pri zagonu. Kabla za pomoč pri zagonu je treba odklopiti v obrnjenem vrstnem redu, tj. **NAJPREJ** odklopite ČRNI negativni kabel z ozemljitvene točke na onеспособljenem vozilu.

POMEMBNO

NE vklopite nobenih električnih naprav v onеспособljenem vozilu, dokler ne odklopite kablov za pomoč pri zagonu.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Opomba: Priporočljivo je, da po zagonu onesposobljenega vozila ugasnete luči, klimatsko napravo in druge naprave za udobje ter pustite vozilo delovati 1~2 uri, da se obnovi energija akumulatorja. Če je akumulator popolnoma napolnjen, vendar vozila še vedno ni mogoče normalno zagnati, se za servis obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, čeprav ste priključili kable za pomoč pri zagonu, se za servis obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

eCall – pomoč v sili SOS*

Storitev eCall je javna storitev splošnega pomena in je dostopna brezplačno. Center za klic v sili bo vzpostavil govorno komunikacijo s potniki v vozilu, da ugotovi obseg izrednih razmer in stopnjo potrebne pomoči. Če govorna komunikacija ni mogoča, bo sistem centru za klic v sili poskusil poslati naslednje sporočilo z informacijami o vozilu. Ustrezne službe za nujno pomoč bodo napotene na trenutno lokacijo vozila, če je znana.

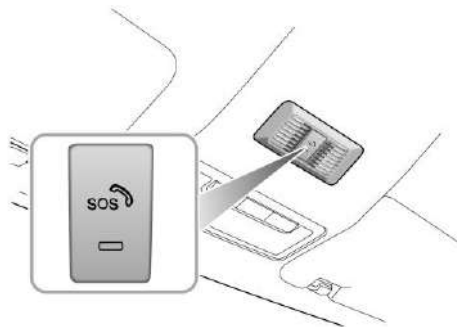
- Trenutni čas, lokacija in smer potovanja
- Vrsta vozila
- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Ali je bil klic sprožen samodejno ali ročno
- Kategorija vozila
- Število potnikov

Ta sistem bo zagotovil varno zaščito vaših osebnih podatkov. Zasnovan je tako, da ni sledljiv in da drugi zunanji sistemi ne morejo pridobiti dostopa. Ko se eCall sproži, bo sistem podatke posredoval le ustreznim odzivnim točkam za javno varnost, ki jih določijo ustrezni javni organi države. Sistem bo podatke hranil lokalno 13 ur po sprožitvi.

Imate pravico dostopati do podatkov, shranjenih v tem sistemu, in zahtevati popravek, izbris ali blokiranje podatkov, ki ne izpolnjujejo zahtev predpisov. Če menite, da so bile kršene vaše pravice glede osebnih podatkov, imate pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

Za ročno aktivacijo pritisnite in spustite gumb SOS na stropni konzoli za približno eno sekundo, da aktivirate klic v sili. Ko se sproži eCall, se bo zaslišal en pisk, v centru za sporočila in predvajalniku za razvedrilo pa bo prikazano sporočilo. Predvajalnik za razvedrilo bo utišan, medtem ko je aktiven klic v sili. Ročno sprožene klice v sili lahko prekličete tako, da ponovno pritisnete in spustite gumb SOS v približno petih sekundah po prvem pritisku – sporočila vodo odstranjena.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



Sistem za klic v sili (eCall) bo izvedel samopreskus, ko je vozilo vključeno. Med samopreskusom bo indikator LED za stanje klica v sili (eCall) na gumbu SOS hitro utripal do zaključka preskusa. Indikator stanja LED bo stalno svetil, če ni prisotnih sistemskih napak. Indikator stanja LED bo ugasnil ali počasi utripal, če bo zaznana napaka. Napake, odkrite med samopreskusom, bodo prikazane v centru za sporočila vozila.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Opomba: Delovanje sistema eCall – pomoči v sili SOS je odvisno od mobilne pokritosti in nanj lahko vplivajo izpadi signala ali nizka moč signala.

Opomba: Funkcijo samodejnega klica v sili (eCall) lahko na zahtevo onemogoči lokalni pooblaščen serviser MG.

Opomba: Močno priporočamo, da funkcije eCall ne onemogočite – vsako dejanje, ki ga zahteva lastnik, mora spremljati podpisana zahteva.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Reševanje vozila

Vleka vozila



NE vlecite vozila tako, da je katero od pogonskih koles v stiku s površino cestišča. S tem se boste izognili poškodbam menjalnika električnega pogona. Ko je treba vozilo začasno potisniti ali odvleči iz nevarne situacije ali na transporter, mora hitrost ostati pod 5 km/h, poseg pa je treba zaključiti v treh minutah.



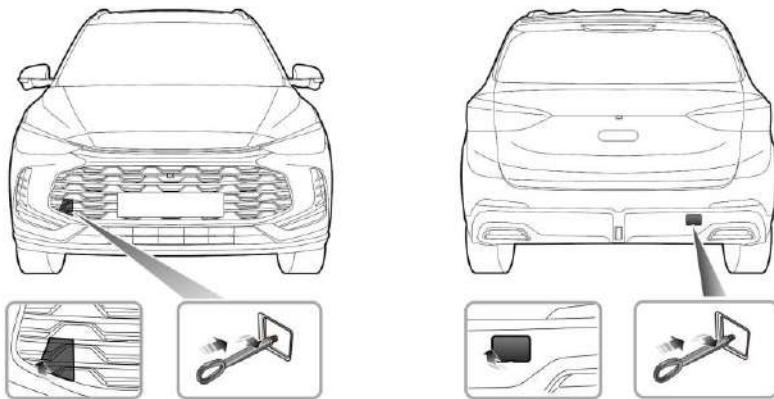
Pri potiskanju ali vleki vozila zaradi začasne situacije je treba varnostni pas na voznikovi strani vstaviti v zaklep in ga pustiti v vstavljenem stanju ter prestaviti menjalnik v nevtralni položaj, parkirno zavoro pa izklopiti, sicer lahko poškodujete vozilo.

Vlečni kavelj



NE uporabljajte vlečne vrvi, ki je zvita, sicer se lahko vlečno uho odvije.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



Vlečni kavelj je v kompletu z orodjem. Komplet orodja je nameščen pod preprogo prtljažnega prostora. Če želite namestiti vlečni kavelj, odstranite majhen pokrov na odbijaču. Za namestitev vlečnega kavlja odstranite komplet majhnega pokrova v odbijač – najprej pritisnite na en konec majhne pokrovne plošče in jo odprite, ko je drugi konec dvignjen, ter nato privijte vlečni kavelj skozi majhno luknjo v navojno luknjo v nosilcu odbijača (glejte sliko). Prepričajte se, da je vlečni kavelj popolnoma zategnjen!

Opomba: Odstranljivi pokrov je na odbijač pritrjen s plastično vrvico.

Vlečna točka je namenjena uporabi s strani usposobljenih strokovnjakov, ki vam pomagajo pri reševanju vašega vozila,

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

ko pride do okvare ali nesreče. Ni zasnovana za vleko drugih vozil. Vozilo je mogoče vleči z vlečno vrvjo, vendar je priporočljiv vlečni drog.

Vleka za reševanje



Med vleko NE nenadoma pospešujte ali zavirajte, saj lahko to povzroči nesrečo.

Viseča vleka

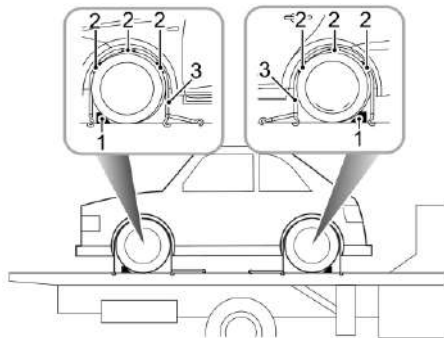


Viseča vleka je najboljši način za reševanje vozila, ki ga je treba vleči. Pogonska kolesa **MORAJO** viseti nad tlemi, sicer lahko poškodujete menjalnik. Sprostite parkirno zavoro, vklopite varnostne utripalke in zagotovite, da v vozilu ni nobenega potnika. Če vlečete vozilo z zadnjimi kolesi na tleh, sprostite parkirno zavoro.

Transportiranje vozila

Če je treba vozilo transportirati, priporočamo uporabo posebnega transporterja. Vozilo pritrdite na transporter na naslednji način:

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

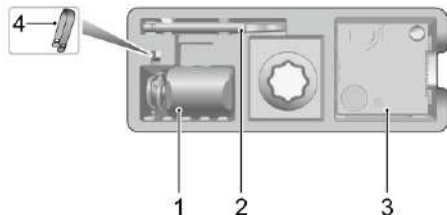


- 1 Zategnite parkirno zavoro in prestavite v prestavo P.
- 2 Namestite kolesne zagozde (1), kot je prikazano, in nato namestite protizdrsne gumijaste podloge (2) po obodu pnevmatike.
- 3 Namestite vpenjalne trakove (3) okoli koles in jih pritrdite na prikolico. Zategnite trakove, dokler vozilo ni varno pritrjeno.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

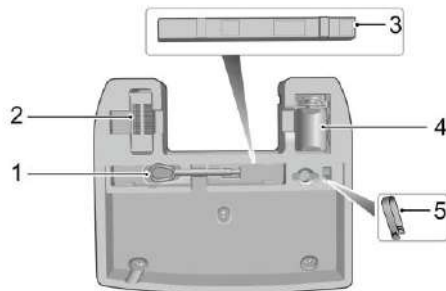
Popravilo pnevmatik in zamenjava pnevmatik*

Orodje za popravilo pnevmatik*



- 1 Steklenica s tesnilnim sredstvom
- 2 Vlečni kavelj
- 3 Električna zračna črpalka
- 4 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov

Orodje za popravilo pnevmatik*

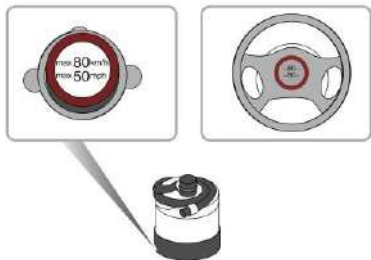


- 1 Vlečni kavelj
- 2 Električna zračna črpalka
- 3 Varnostni trikotnik
- 4 Steklenica s tesnilnim sredstvom
- 5 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Popravilo pnevmatik*

- 1 Odstranite nalepko na dnu rezervoarja tekočine za popravilo in jo namestite na volan kot opomin vozniku, da naj ne prekorači hitrosti 80 km/h.



- 2 Priključite zračno cev električne zračne črpalke na rezervoar tekočine za popravilo. Obrnite rezervoar tekočine za popravilo v režo električne zračne črpalke. Odstranite pokrovček ventila poškodovane pnevmatike in povežite cevni priključek rezervoarja tekočine za popravilo na ventil pnevmatike. Prepričajte se, da je stikalo električne zračne črpalke

izklopljeno (tj. pritisnite »0«), nato pa priključite vtič električne zračne črpalke na 12-voltno vtičnico in vklopite napajanje vozila.



Opomba: Zaženite vozilo, da preprečite prekomerno izpraznitev akumulatorja.

- 3 Vključite stikalo električne zračne črpalke (tj. pritisnite » — «), da začnete črpati tesnilno sredstvo v pnevmatiko. Rezervoar tekočine za popravilo se bo izpraznil po približno 30 sekundah. Pnevmatika mora doseči predpisani tlak v 5 ali 10 minutah.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Opomba: Ko manometer zračne črpalke začne delovati, lahko za kratek čas pokaže do 600 kPa (tj. 6 barov), nato pa se tlak vrne na normalno vrednost.

- 4 Ko je dosežen zeleni tlak, izklopite električno zračno črpalko (tj. pritisnite »O«).

Opomba: Če zahtevanega tlaka ni mogoče doseči v 10 minutah, odklopite kompresor in zapeljite vozilo približno 10 metrov naprej ali nazaj, da se tesnilno sredstvo razširi po pnevmatiki. Če zahtevanega tlaka še vedno ni mogoče doseči, je pnevmatika resno poškodovana, zato poiščite pomoč pri podjetju za pomoč na cesti ali pooblaščenem serviserju MG.

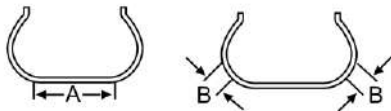
Opomba: Neprekinjeno delovanje električne zračne črpalke več kot 10 minut lahko povzroči poškodbe kompresorja.

- 5 Odstranite steklenico s tesnilnim sredstvom iz reže in odklopite cev steklenice s tesnilnim sredstvom z ventila pnevmatike. Nato izvlecite vtič električne zračne črpalke iz vtičnice centralne konzole in komplet za popravilo pnevmatik vrnite na ustrezno mesto za shranjevanje.
- 6 Po uspešnem dodajanju tesnilnega sredstva v pnevmatiko takoj vozite za kratek čas (približno eno

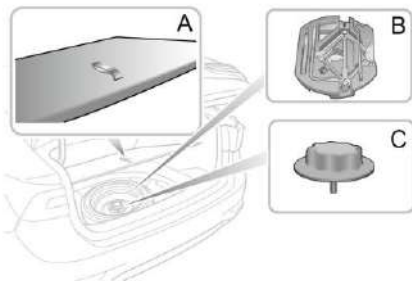
minuto). To bo omogočilo enakomerno porazdelitev tesnilnega sredstva v pnevmatiki. Nadaljujte vožnjo in ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Po nadaljnjih 10 minutah poiščite varno mesto za ustavitev in ponovno preverite tlak v pnevmatikah. Upoštevajte različna navodila glede na izmerjeni tlak v pnevmatikah: Če je tlak v pnevmatikah padel pod 80 kPa (0,8 bara), ne nadaljujte vožnje, ampak poiščite pomoč. Če je tlak v pnevmatikah med 80 kPa (0,8 bara) in predpisanim tlakom, priključite cev električne zračne črpalke na ventil pnevmatike in napolnite pnevmatiko, dokler ne doseže predpisanega tlaka. Ponovite 6. korak. Če tlak v pnevmatikah ni padel, lahko nadaljujete vožnjo, vendar hitrost vozila ne sme preseči 80 km/h, razdalja pa ne sme preseči 200 km.

Opomba: NE odstranjujte tujkov (npr. vijakov, žebeljev) iz pnevmatike. Sistem za popravilo pnevmatik je dovoljeno uporabljati le, če je tujek v profilu pnevmatike (A). NE poskušajte izvesti popravila, če je poškodba na bočnici pnevmatike (6).

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI



Rezervno kolo in orodje*

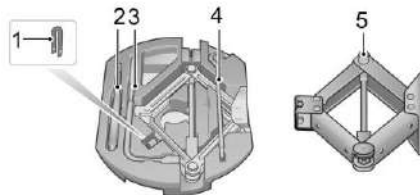


Rezervno kolo in orodje lahko odstranite, kot sledi:

Opomba: Vozilo je opremljeno s prostorsko varčnim rezervnim kolesom.

- 1 Dvignite preprogo v prtljažniku z dvignim jermenom (A).
- 2 Vzemite dvigalko in ostale elemente iz podporne plošče preproge.
- 3 Odvijte vijak za pritrditev rezervnega kolesa (B) in vzemite rezervno kolo iz prtljažnika.

Orodje za zamenjavo rezervnega kolesa*



- 1 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov
- 2 Vlečni kavelj

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

- 3 Ključ za kolesne vijake
- 4 Ročaj dvigalk
- 5 Dvigalka

Zamenjava kolesa*

Če morate med vožnjo zamenjati kolo, izberite varno mesto za ustavitev, po možnosti stran od glavne ceste. Potnikom vedno naročite, da izstopijo iz vozila in počakajo na varnem mestu stran od drugega prometa.

Vklopите varnostne utripalke. Če je mogoče, postavite opozorilni trikotnik 50~150 metrov za vaše vozilo, da opozorite bližajoča se vozila.

Pred menjavo kolesa zagotovite, da so sprednja kolesa usmerjena naravnost naprej. Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj N (ročni menjalnik) ali P (samodejni menjalnik). Preklopите stikalo za zagon v položaj IZKLOP.

Namestitev dvigalke



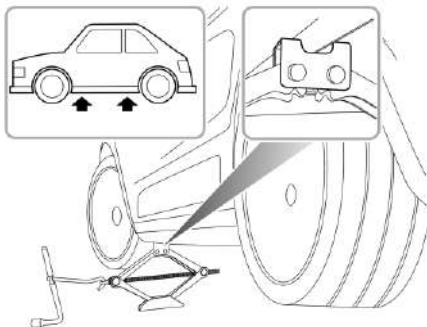
NE delajte pod vozilom, ko je vozilo podprto samo z dvigalko za menjavo koles. Dvigalka je namenjena samo za menjavo koles!



NIKOLI ne dvigujte vozila na drugih mestih kot na dvižnih točkah, sicer lahko pride do resne škode.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Postavite dvigalko na trdna in ravna tla pod dvizno točko, ki je najbližja ustreznemu kolesu. Z roko vrtite ročico dvigalke, dokler se glava dvigalke ne tesno prilega karoserijskemu robu.



Zagotovite, da je dno dvigalke v popolnem stiku z ravnimi tlemi.

POMEMBNO

- Zagotovite, da je dvigalka postavljena na trdna in ravna tla.
- Če je treba vozilo parkirati na klancu, postavite zagozde pred in za ostala tri kolesa, da preprečite premikanje vozila.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Namestitev rezervnega kolesa



Redno preverjajte tlak v rezervni pnevmatiki, saj je lahko zaradi dolge neuporabe pod tlakom. Po menjavi kolesa vedno preverite tlak v pnevmatikah.



Po menjavi kolesa je treba vijake kolesa zategniti s predpisanim navorom (120~130 Nm).

- 1 Preden dvignete vozilo, uporabite orodje za vozilo, da odstranite vsako kapico kolesnih vijakov. Uporabite ključ za kolesne vijake, da vsak vijak odvijete za pol obrata v nasprotni smeri urinega kazalca.
- 2 Obračajte ročaj v smeri urinega kazalca, dokler pnevmatika ni dvignjena od tal.
Opomba: Za svojo varnost postavite rezervno pnevmatiko pod karoserijski rob blizu dvigalke. Izogibajte se postavljanju koles na tla s sprednjim delom navzdol – tla lahko opraskajo površino.
- 3 Odstranite kolesne vijake in jih pospravite, da se ne izgubijo. Preden odstranite kolesne vijake se prepričajte, da je vozilo stabilno in ni nevarnosti zdrsa ali premika.

- 4 Izvlecite kolo in ga položite plosko na tla.

Opomba: Odstranjeno kolo postavite pod karoserijski rob blizu dvigalke. Izogibajte se postavljanju koles na tla s sprednjim delom navzdol – tla lahko opraskajo površino.

- 5 Namestite rezervno kolo in privijte kolesne vijake, da kolo trdno namestite na pesto.
- 6 Spustite vozilo in odstranite dvigalko, nato pa POPOLNOMA zategnite vijake koles v diagonalnem zaporedju.
- 7 Pospravite orodje in odstranjeno kolo postavite na ustrezno mesto v prtljžniku.

Opomba: NE stopajte na ročaj ključa za kolesne vijake in ne uporabljajte podaljška na ročaju ključa.

Opomba: Pri menjavi kolesa vijake popolnoma zategnite dvakrat v diagonalnem zaporedju.

Opomba: Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja MG ali strokovnjaka za pnevmatike, da pridobite nadomestno pnevmatiko.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Prostorsko varčno rezervno kolo



Istočasno lahko uporabljate samo eno prostorsko varčno rezervno kolo, sicer se lahko zmanjša zmogljivost vozila in zavor, kar lahko privede do nesreče ali telesnih poškodb za vas in druge.



Pri vožnji po zasneženih ali poledenelih cestah je priporočljivo namestiti prostorsko varčno rezervno kolo na zadnja kolesa vozila, da se ohrani ustrezna stabilnost. Če je poškodovana pnevmatika na sprednjem kolesu, je treba zadnje kolo premakniti na položaj sprednjega kolesa in namestiti prostorsko varčno rezervno kolo na položaj zadnjega kolesa.



Na prostorsko varčnem rezervnem kolesu ni mogoče uporabljati snežnih verig, saj lahko to poškoduje vozilo in snežne verige.

Ko je nameščeno prostorsko varčno rezervno kolo, vozite vozilo previdno in ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Čim prej dajte popraviti polno pnevmatiko in zamenjajte rezervno kolo. To bo podaljšalo življenjsko dobo rezervnega kolesa za

druge nujne primere.

Opomba: NE uporabljajte avtomatske avtopralnice, ko je nameščeno prostorsko varčno rezervno kolo, saj je mogoče, da se vodila avtopralnice ne ujemajo s kolesom/pnevmatiko, kar lahko povzroči poškodbe.

Vzdrževanje

Navodila za vzdrževanje	270	Zamenjava baterije pametnega ključa	314
Visokonapetostni akumulatorski sklop*	274	Pnevmatike	317
Pokrov motorja	276	Čiščenje in nega	323
Sprednji predelek	278		
Motorno olje	281		
Katalizator	284		
Hladilni sistem	286		
Zavora	289		
Zamenjava varovalke	292		
12-voltni akumulator	300		
Zamenjava žarnice	302		
Naprava za pranje	309		
Brisalci	311		

Navodila za vzdrževanje

Redno vzdrževanje

Varnost, zanesljivost in zmogljivost vašega vozila bodo delno odvisne od tega, kako dobro je vzdrževano. Zagotoviti morate, da se vzdrževanje izvaja v skladu z informacijami v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Servisiranje

Za naslednje servisne informacije glejte »Instrumentni sklop« v razdelku »Kratek uvod v funkcije vozila« ali informacije v zvezi z razvedrilnim sistemom. Po vsakem opravljenem servisu bo pooblaščen servisier MG ponastavil prikaz naslednjega servisa.

Opomba: Če vzdrževanja ne opravite (ali če pooblaščen servisier MG po opravljenem vzdrževanju ne ponastavi zaslona), vzdrževalni zaslon ne more zagotoviti pravih informacij.

Zgodovina vzdrževanja

Po vsakem vzdrževanju zagotovite, da vaš lokalni pooblaščen prodajalec zabeleži vzdrževanje.

Tekočina

Uporabljajte tekočino, ki jo priporoča in odobri SAIC Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

POMEMBNO
Uporaba tekočin ali dodatkov, ki niso primerni za to vozilo, lahko poškoduje komponente ali naprave; za podrobnosti se obrnite na lokalnega pooblaščenega servisierja.

Upravljanje emisij

Vaše vozilo je opremljeno z opremo za uravljanje emisij izpušnih plinov in emisij zaradi izhlapevanja, ki je zasnovana tako, da izpolnjuje posebne ozemeljske in zakonske zahteve. Nepravilne nastavitve motorja lahko negativno vplivajo na emisije izpušnih plinov, zmogljivost motorja in porabo goriva ter povzročijo visoke temperature, kar lahko privede do poškodb katalizatorja in motorja.

POMEMBNO

Zavedati se morate, da lahko nepooblaščen zamenjava, spreminjanje ali poseganje v nastavitve motorja ali te opreme s strani lastnika ali serviserja motornih vozil razveljavi garancijo proizvajalca. Poleg tega ne smete prilagajati nastavitve motorja. V nasprotnem primeru lahko vplivate na indekse emisij vozila.

Lastniško vzdrževanje



Kakršen koli večji ali nenaden padec nivoja tekočine ali neenakomerno obrabo pnevmatik je treba nemudoma sporočiti pooblaščenemu serviserju MG.

Poleg zgoraj navedenega vzdrževanja je treba pogosteje izvesti nekatere preproste preglede.

Dnevni pregled:

- Preverite delovanje luči, hupe, brisalcev, naprav za pranje in opozorilnih lučk.
- Preverite delovanje varnostnih pasov in zavor.

- Preverite, ali so pod vozilom usedline tekočin, ki lahko kažejo na puščanje.
- Preverite videz pnevmatik.

Tedenski pregled:

- Nivo motornega olja.
- Nivo hladilne tekočine.
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Preverite nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Tlak v pnevmatikah:
- Preverite delovanje klimatske naprave.

Opomba: Nivo motornega olja je treba preverjati pogosteje, če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih.

Posebni pogoji delovanja

Če svoje vozilo pogosto uporabljate v prašnem okolju ali v skrajnih podnebjih, kjer so temperature pogosto pod ničlo ali zelo visoke, bo morda treba pogosteje posvetiti pozornost zahtevam vzdrževanja. Izvesti morate posebna vzdrževalna dela (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje) ali se obrniti na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Varnost v garaži



Hladilni ventilatorji lahko začnejo delovati po izklopu motorja in delujejo še nekaj minut. Med delom v motornem prostoru se ne približujte ventilatorjem.

Če morate izvesti vzdrževanje, vedno upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Roke in oblačila naj ne bodo v bližini pogonskih jermenov in jermenic.
- Če je bilo vozilo nedavno v uporabi, se NE DOTIKAJTE komponent izpušnega in hladilnega sistema, dokler se motor ne ohladi.

- NE DOTIKAJTE se električnih vodov ali komponent, ko motor deluje ali je stikalo za zagon vklopljeno.
- NIKOLI ne puščajte motorja zagnanega v neprezračenem prostoru – strupeni izpušni plini so izjemno nevarni.
- NE delajte pod vozilom, ko je vozilo podprto z dvigalko.
- Zagotovite, da bodo iskre in odprte luči daleč stran od motornega prostora.
- Nosite zaščitno obleko in delovne rokavice.
- Pred delom v motornem prostoru odstranite ure in nakit.
- NE dovolite, da bi orodje ali kovinski deli vozila prišli v stik z vodniki ali terminali akumulatorja.

Strupene tekočine

Tekočine, ki se uporabljajo v motornih vozilih, so strupene. Ne smete jih zaužiti ali dovoliti, da pridejo v stik z odprtimi ranami. Te tekočine vključujejo: akumulatorsko kislino, hladilno tekočino, zavorno tekočino, gorivo, motorno olje in tekočino za pranje vetrobranskega stekla.

Za lastno varnost VEDNO preberite in upoštevajte vsa navodila na etiketah in posodah.

Rabljeno motorno olje

Dolgotrajen stik z motornim oljem lahko povzroči resna kožna obolenja, kot sta dermatitis in kožni rak. Po morebitnem stiku ga temeljito sperite. Rabljeno motorno olje je treba ustrezno odstraniti. Nepravilno odstranjevanje lahko ogrozi okolje.

Visokonapetostni akumulatorski sklop*

Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja



Če vozila ne boste uporabljali dlje časa oziroma ga boste dlje časa parkirali ali skladiščili, ga vklopite vsaj enkrat na dva meseca, vsakič za več kot 30 minut (visokonapetostni akumulatorski sklop mora biti napolnjen za 50 % (štirje merilni bloki) ali več). Strogo je prepovedano parkirati ali skladiščiti vozilo z visokonapetostnim akumulatorskim sklopom več kot 7 dni, če je napolnjenost visokonapetostnega akumulatorskega sklopa nizka; neupoštevanje teh navodil lahko razveljavi garancijo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.



NE poskušajte razstaviti akumulatorskega sklopa ali katere koli visokonapetostne komponente – TO JE NEVARNO. Kakršni koli znaki razstavljanja ali poškodb, ki so jih povzročili poskusi razstavljanja, razveljavijo garancijo.

- 1 NE parkirajte vozila v pogojih, kjer temperatura okolice presega 45 °C, za več kot 15 dni. To bo vplivalo na delovanje in življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorja.
- 2 Če želite podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, je priporočljivo, da vozilo uporabljate vsaj enkrat na mesec več kot 30 minut, kar bo olajšalo polnjenje vozila in pomagalo vzdrževati visokonapetostni akumulatorski sklop.
- 3 Ko vozilo uporabljate prvič ali po daljšem obdobju skladiščenja, je mogoče, da stanje napolnjenosti, prikazano na instrumentu, ni točno. Priporočljivo je, da pred običajno uporabo 20~30 minut vozite z nizko hitrostjo 30~50 km/h.
- 4 Hladilni sistem visokonapetostnega akumulatorskega sklopa je opremljen z zračnim filtrom, ki ga je treba zamenjati v skladu z urnikom vzdrževanja proizvajalca.
- 5 V primeru nesreče, poškodbe visokonapetostnega akumulatorja ali povezane komponente ali kakršnega koli popravila visokonapetostnega sistema mora vozilo pregledati usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju MG.

- 6 V primeru kakršne koli nesreče ali potrebe po popravilu karoserije se obrnite na usposobljeno osebje pri pooblaščenem serviserju MG. Popravilo bo morda zahtevalo izolacijo visokonapetostnega akumulatorja ali specializirano odstranitev visokonapetostnih komponent.

POMEMBNO

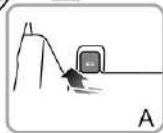
Na visokonapetostnih sistemih in komponentah tega vozila sme delati samo ustrezno usposobljeno osebje. Kakršno koli razstavljanje takih sistemov ali komponent je strogo prepovedano.

Pokrov motorja

Odpiranje pokrova motorja



NE vozite, če pokrov motorja ni zaprt ali ga zadržuje samo varovalo.



- I Potegnite ročico za sprostitev pokrova motorja (A) v notranjosti vozila.

- 2 Premaknite ročico za sprostitev varovala na zaklepnem sklopu pokrova motorja v smeri puščice (B), da sprostite varovalo pokrova motorja.
- 3 Ko odklenete pokrov motorja, pojdite do sprednjega dela vozila, da dvignete pokrov motorja in ga pridržite s podporno palico.

Zapiranje pokrova motorja

Podprite pokrov motorja z eno roko, sprostite podporno palico z drugo roko in palico trdno namestite na mesto za podporno palico. Primite pokrov z obema rokama in ga spustite navzdol. Na zadnjih 20–30 cm ga s silo pustite pasti, da se pokrov popolnoma zapre.

Poskusite dvigniti sprednji rob pokrova motorja, da preverite, ali je pokrov popolnoma zaklenjen. Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, morate postopek ponoviti.

Alarm odprtega pokrova motorja*

Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, bo na zaslonu centra za sporočila prikazana ustrezna ikona alarma. Če vozilo med vožnjo ugotovi, da pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, se oglasi zvočno opozorilo.

POMEMBNO

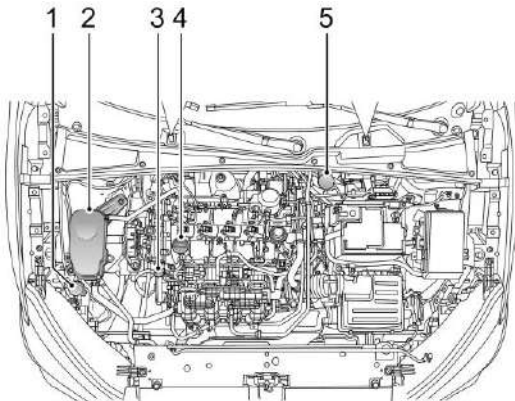
- Iz varnostnih razlogov mora biti pokrov motorja med vožnjo vedno dobro zaprt. Zato morate po zapiranju pokrova motorja preveriti, ali je pokrov dobro zapahnen, tj. rob pokrova motorja je poravnan s karoserijo vozila.
- Če med vožnjo pokrov ni popolnoma zaprt, morate takoj, ko to lahko storite varno, ustaviti vozilo in zapreti pokrov motorja.
- Pri zapiranju pokrova motorja s silo navzdol pazite, da ne priščipnete rok.

Sprednji predelek



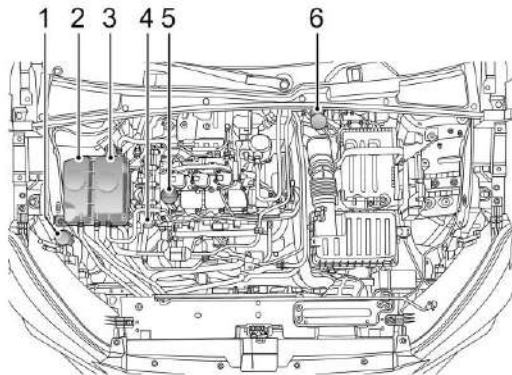
Pri rokovanju s komponentami v motornem prostoru vedno upoštevajte varnostne ukrepe, navedene v poglavju »Varnost v garaži«. Glejte »Vzdrževanje« v tem razdelku.

Bencinski model 1,5L



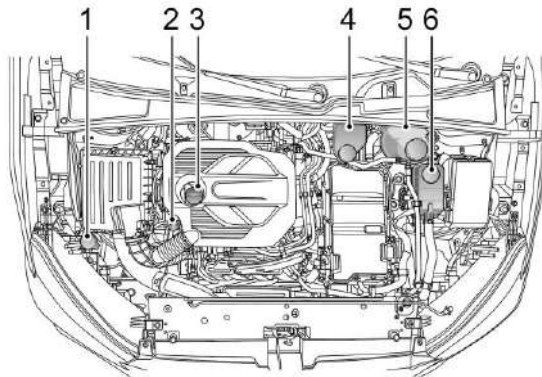
- 1 Rezervoar za tekočino za pranje
- 2 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino motorja
- 3 Merilna palica za olje
- 4 Pokrovček za polnjenje olja
- 5 Rezervoar za zavorno tekočino

Bencinski model 1,5T



- 1 Rezervoar za tekočino za pranje
- 2 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino vmesnega hladilnika motorja
- 3 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino motorja
- 4 Merilna palica za olje
- 5 Pokrovček za polnjenje olja
- 6 Rezervoar za zavorno tekočino

Model hibridnega električnega vozila



- 1 Rezervoar za tekočino za pranje
- 2 Merilna palica za olje
- 3 Pokrovček za polnjenje olja
- 4 Rezervoar za zavorno tekočino
- 5 Rezervoar hladilne tekočine motorja
- 6 Rezervoar hladilne tekočine hibridnega pogona

Motorno olje

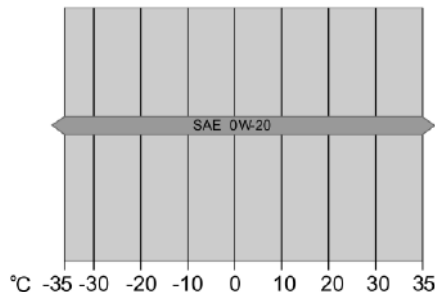
Motorno olje

Kategorija motornega olja ACEA/API

Evropsko združenje proizvajalcev avtomobilov (ACEA) in Ameriški inštitut za nafto (API) razvrščata motorna olja glede na zmogljivost in kakovost. Za najboljše delovanje vozila uporabljajte motorno olje 0W-20, ki ga priporoča SAIC Motor in je skladno s specifikacijami ACEA C5 in API SP. Motorno olje 0W-20 je primerno za okolja z nizkimi in normalnimi temperaturami ter je univerzalno motorno olje za vse letne čase.

POMEMBNO

Ne dovolite, da bi motor dlje časa deloval pri nizki temperaturi hladilne tekočine. Če ste opravili več kratkih voženj in vsakič niste dosegli normalne delovne temperature motorja, podaljšajte čas delovanja motorja, da motor doseže normalno delovno temperaturo.



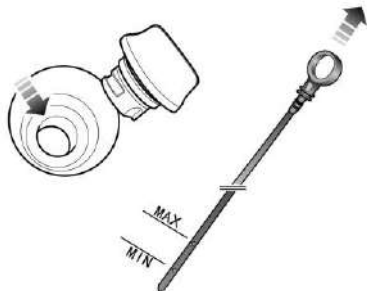
Preverjanje in dolivanje motornega olja



***Vožnja vozila z nivojem motornega olja
NAD zgornjo ali POD spodnjo oznako na
merilni palici lahko poškoduje motor.***



***Motornega olja ne razlivajte po vročem
motorju, sicer lahko pride do požara.***



Vsak teden preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte. Najbolje je, da nivo olja preverite, ko je motor hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Če ste motor zagnali in se je že segrel, počakajte vsaj pet minut po izklopu stikala za zagon, preden preverite nivo olja.

- 1 Odstranite merilno palico in z nje obrišite olje.
- 2 Počasi vstavite merilno palico za olje in jo ponovno izvlecite, da preverite nivo olja; nivo olja ne sme biti nižji od oznake »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 3 Odvijte pokrovček za polnjenje motornega olja in dolijte toliko olja, da bo nivo med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 4 Počakajte 5 minut in nato ponovno preverite nivo olja ter ga po potrebi dolijte – **NE DOLIJTE GA PREVEČ!**
- 5 Na koncu zagotovite, da je merilna palica vstavljena in pokrovček za polnjenje olja varno pritrjen.

Specifikacija motornega olja

Uporabljajte motorno olje, ki ga priporoča in odobri SAIC Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

POMEMBNO
Če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih, pogosteje preverite motorno olje.

Katalizator



Temperature izpušnih sistemov, ki vključujejo filtre za trdne delce in katalizatorje, so lahko zelo visoke, zato NE parkirajte na tleh, kjer bi lahko gorljivi materiali, kot so suha trava ali listje, prišli v stik z izpušnim sistemom – v suhem vremenu lahko pride do požara.

Izpušni sistem vključuje katalizator, ki strupene izpušne pline iz motorja pretvori v okolju manj škodljive pline.

Katalizatorji se zaradi nepravilne uporabe zlahka poškodujejo, zato upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate možnost nenamerne poškodbe.

Gorivo

- Uporabljajte SAMO gorivo, ki je priporočeno za vaše vozilo.
- Nikoli ne dovolite, da bi v vozilu zmanjkalo goriva – to lahko povzroči neuspehi vžig v motorju in resne poškodbe katalizatorja.

Motorno olje

- Uporabljajte SAMO motorno olje, ki je priporočeno za vaše vozilo. Če uporabite olje, ki ni priporočeno,

lahko poškodujete katalizator.

Opomba: Izvedite redne servisne preglede v skladu z načrtom vzdrževanja v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Zagon

Pri zagonu motorja bodite pozorni na naslednje:

- Po nekaj neuspelih poskusih prenehajte uporabljati zaganjalnik; obrnite se na pooblaščenega serviserja MG.
- Če sumite na neuspehi vžig v motorju, ne uporabljajte zaganjalnika in ne poskušajte odpraviti neuspelega vžiga s pritiskom na pedal za plin.
- Vozila ne poskušajte zagnati s potiskanjem ali vleko.

Vožnja

Upoštevajte naslednje pogoje:

- Motorja ne preobremenjujte ali prekomerno »poganjajte«.
- Ne ustavljajte motorja, ko se vozilo premika z izbrano prestavo.
- Če menite, da je poraba motornega olja v vašem vozilu nenormalna, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. V nasprotnem primeru se lahko zmanjša moč motorja.

- Če se motor nenavadno trese ali če vozilo med vožnjo nima moči, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja.
- Ne vozite po terenu, na katerem bi lahko prišlo do močnih udarcev na spodnjem delu vozila.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

Hladilni sistem



NE odstranjajte pokrovčka ekspanzijske posode hladilne tekočine, ko je hladilni sistem vroč – uhajajoča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči resne poškodbe.

Opomba: Pri dolivanju preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s karoserijo vozila. Hladilna tekočina lahko poškoduje barvo.

Če nivo hladilne tekočine v kratkem času občutno pade, je morda prisotno puščanje, zato se dogovorite z lokalnim pooblaščenim serviserjem, da pregleda vozilo.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine

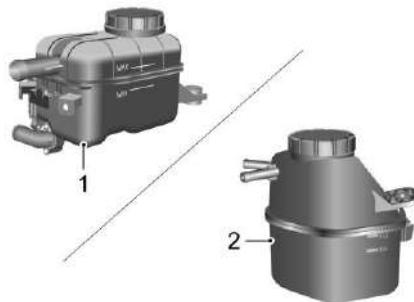
Ekspanzijska posoda hladilne tekočine – gorivno olje 1,5T



Ekspanzijska posoda hladilne tekočine – gorivno olje 1,5L



Ekspanzijska posoda hladilne tekočine – HEV 1,5L



1 Ekspanzijska posoda menjalnika

2 Ekspanzijska posoda motorja

Hladilni sistem je priporočljivo preverjati tedensko, ko je hladen in ko vozilo stoji na ravni podlagi. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako »MIN« (najmanj), odstranite pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino in dolijte hladilno tekočino, vendar ne prekoračite oznake »MAX« (največ).

Specifikacija hladilne tekočine



Hladilna tekočina je strupena in lahko povzroči smrt pri zaužitju – posode s hladilno tekočino hranite zaprte in izven dosega otrok. Če sumite, da je otrok nenamerno prišel v stik s hladilno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Uporabljajte hladilno tekočino, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

Opomba: Dodajanje zaviralcev korozije ali drugih dodatkov v hladilni sistem tega vozila lahko resno moti učinkovitost sistema in povzroči poškodbe sestavnih delov. V primeru težav s hladilnim sistemom se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Zavora



Med vožnjo NE naslanjajte noge na zavorni pedal; to lahko pregreje zavore, zmanjša njihovo učinkovitost in povzroči čezmerno obrabo zavornih komponent.

Po zamenjavi zavornih ploščic ali kolotov je treba vozilo utekati 800 km.

Prosti hod zavornega pedala je v območju 0~30 mm.

Razumen obseg uporabe tornih komponent zavor: ne manj kot 2 mm za debelino zavornih ploščic. Pri modelu MT: 20~22 mm za sprednji zavorni kolot, 8~10 mm za zadnji zavorni kolot*, NAJV. 231,5 mm za zadnji zavorni boben*. Pri modelu CVT ali HEV: 23~25 mm za sprednji zavorni kolot in 8 10 mm za zadnji zavorni kolot.

Prvih 1500 km se izogibajte situacijam, ki zahtevajo močno zaviranje.

Ne pozabite, da je redno vzdrževanje bistvenega pomena za dolgoročno varnost. Zavorne komponente je treba v ustreznih intervalih pregledati glede obrabe in jih po potrebi zamenjati (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje).

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Zavorna tekočina je zelo strupena, zato jo hranite zaprto in izven dosega otrok. Če sumite na nenamerni stik z zavorno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi zavorna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Nivo zavorne tekočine je treba preveriti tedensko, in sicer, ko je sistem hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Preden odprete rezervoar zavorne tekočine, najprej očistite pokrov.

Nivo zavorne tekočine lahko vidite skozi rezervoar in mora biti med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj).

Opomba: NE dovolite, da nivo zavorne tekočine pade pod oznako »MIN« (najmanj) ali se dvigne nad oznako »MAX« (največ).





Opomba: Zavorna tekočina bo v primeru stika poškodovala lakirane površine. Če zavorno tekočino nenamerno polijete po lakirani površini, takoj popivajte razlito tekočino z vpojno krpo in mesto sperite z vodo ali šamponom za avtomobile.

Specifikacija zavorne tekočine

Uporabljajte zavorno tekočino, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.

POMEMBNO
Redno menjajte zavorno tekočino v skladu s servisnim načrtom.

Zamenjava varovalke

Varovalka

Varovalke so preprosti odklopniki, ki ščitijo električno opremo vozila tako, da preprečijo preobremenitev električnih tokokrogov. Pregorela varovalka pomeni, da je tokokrog pod njeno zaščito odpovedal in prenehal delovati.

Če sumite, da je varovalka pokvarjena, jo lahko vzamete iz omarice z varovalkami in jo pregledate, da vidite, ali je žica v varovalki pregorela.

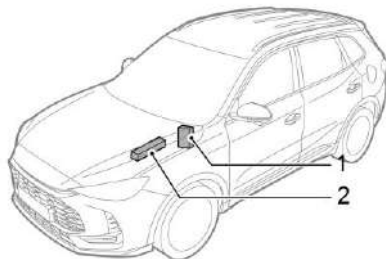
Ne poskušajte popraviti pregorelih varovalk ali jih zamenjati z varovalkami z neskladnimi amperi, saj lahko to povzroči poškodbe električnega sistema ali požar zaradi preobremenitve žic.

Če zamenjana varovalka takoj pregori, se čim prej obrnite na lokalni pooblaščen poprodajni servisni center za vzdrževanje.

Priporočljivo je, da imate v vozilu rezervne varovalke, ki jih lahko dobite pri pooblaščenem serviserju MG.

Omarica z varovalkami

Vozilo je opremljeno z dvema omaricama z varovalkami:



- 1 Omarica z varovalkami v potniškem prostoru (za kolensko končno ploščo na voznikovi strani)
- 2 Omarica z varovalkami v sprednjem predelku (levo v sprednjem predelku)

Omarica z varovalkami v prostoru za potnike



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- 1 Izklopite stikalo za zagon in vse električne naprave ter odklopite negativni kabel akumulatorja.
- 2 Odstranite kolensko končno ploščo na voznikovi strani za dostop do omarice z varovalkami.

- 3 Zagrabite glavo varovalke z orodjem za odstranitev varovalk v pokrovu omarice z varovalkami v sprednjem predelku, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.
- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperske vrednosti.

Specifikacija varovalke

Koda	Specifikacija	Funkcija
F1	40 A	Rele za ventilator, regulator temperature
F2	5 A	Instrumentni sklop, priključek za podatkovno povezavo (DLC)
F3	10 A	Prehod
F4	5 A	Stikalo za vžig, modul sprednje kamere, modul za pomoč pri vožnji zadaj

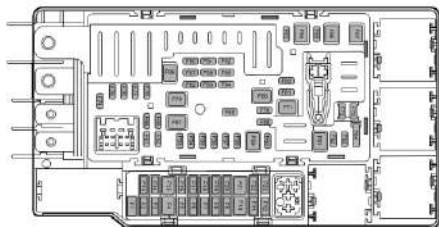
Koda	Specifikacija	Funkcija
F5	5 A	Stikalo elektronske parkirne zavore, modul za prikazovanje prestav PRND, stikalo za luči, kombinirano stikalo na voznikovih vratih
F6	5 A	Zaslon instrumentne plošče za prikaz nepravilnosti, stikalo sprednje plošče za informacijsko-razvedrilni sistem, vzmet ure
F7	5 A	Krmilni modul blokirne naprave v primeru uživanja alkohola
F8–F9	-	-
F10	10 A	Rele za ogrevanje levega sprednjega sedeža; rele za ogrevanje desnega sprednjega sedeža
F11	25 A	Stikalo za nastavitev voznikovega sedeža
F12	-	-
F13	5 A	Krmilna enota menjalnika
F14	10 A	Modul za upravljanje zračne blazine

Koda	Specifikacija	Funkcija
F15–F16	-	-
F17	20 A	Modul za upravljanje sovoznikovega sedeža
F18	15 A	Rele za ogrevanje volana
F19	-	-
F20	30 A	Panoramska streha
F21	20 A	Radio, sprednji modul za upravljanje informacijsko-razvedrilnega sistema (FICM)
F22	-	-
F23	5 A	Ogrevanje, prezračevanje in klimatizacija
F24	-	-
F25	5 A	Telematska enota
F26–F28	-	-

Koda	Specifikacija	Funkcija
F29	10 A	Ključavnica elektronskega volanskega droga
F30–F34	-	-
F35	5 A	Instrumentni sklop, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F36	20 A	Sprednji modul za upravljanje informacijsko-razvedrilnega sistema (FICM), pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F37	5 A	Nadzorna plošča razvedrilnega sistema, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F38	10 A	Ogrevanje, prezračevanje in klimatizacija, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok

Koda	Specifikacija	Funkcija
F39	20 A	Krmilna enota menjalnika, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F40	15 A	Električna oljna črpalka za zagon in zaustavitev, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F41–F43	-	-
F44	15 A	Vtičnica sprednje konzole
F45	5 A	Glavno stikalo za luči, sklop levega žaromet, sklop desnega žaromet, modul za opozarjanje na pešce, rele za ventilator
F46	5 A	Brezžični polnilnik za mobilni telefon, priključek USB v zadnji vrsti, vmesnik USB na notranjem ogledalu

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- I Izklopite stikalo za zagon in vse električne naprave ter odklopite negativni kabel akumulatorja.

- 2 Pritisnite zapah, da odprete zgornji pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.
- 3 Zagrabite glavo varovalke z orodjem za odstranitev varovalk v zgornjem pokrovu, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.
- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperske vrednosti.

Specifikacija varovalke

Koda	Specifikacija	Funkcija
F1	-	-
F2	30 A	Pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F3	40 A	Rele za ogrevanje zadnjega vetrobranskega stekla
F4	-	-
F5	40 A	Sistem za nadzor stabilnosti
	60 A	Vgrajeni zavorni sistem
F6	30 A	Karoserijski krmilni modul

Koda	Specifikacija	Funkcija
F7	40 A	Sistem za nadzor stabilnosti
	60 A	Vgrajeni zavorni sistem
F8	30 A	Električna vakuumska črpalka
F9	-	-
F10	30 A	Zaganjalnik
F11	30 A	Karoserijski krmilni modul
F12	30 A	Karoserijski krmilni modul
F13	5 A	Ogrevanje, prezračevanje in klimatizacija, krmilni modul karoserije, krmilna enota menjalnika, instrumentni sklop, prehod, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F14	10 A	Krmilni modul blokirne naprave v primeru uživanja alkohola
F15	20 A	Krmilni modul motorja

Koda	Specifikacija	Funkcija
F16	20 A	Krmilna enota menjalnika
F17	5 A	Senzor toka akumulatorja
F18	5 A	Senzor razdalje za vzvratno parkiranje, diagnostični modul zaznavanja
F19	10A	Krmilni modul motorja, krmilna enota menjalnika, sistem za nadzor stabilnosti, integriran zavorni sistem, krmilna enota akuatorja, električna enota napajanja
F20–F21	-	-

Koda	Specifikacija	Funkcija
F22	15 A	Rele za električno vakuumsko črpalko, stikalo za tlak klimatske naprave s tremi stanji, paket relejev za dvostopenjski hladilni ventilator z uporom, zadnji senzor kisika, senzor glavnega valja sklopke, sprednji senzor kisika, elektromagnetni ventil za upravljanje pretoka črpalke motornega olja, ventil za čiščenje posode
F23–F24	-	-
F25	10 A	Sistem za upravljanje akumulatorja hibridnega električnega vozila
F26–F27	-	-
F28	15 A	Vžigalna tuljava, krmilni modul motorja
F29	15 A	Krmilni modul motorja, krmilna enota menjalnika

Koda	Specifikacija	Funkcija
F30	10 A	Krmilni modul motorja
F31	15 A	Rele zadnjih brisalcev
F32	10 A	Električni kompresor klimatske naprave, kompresor klimatske naprave
F33	15 A	Vbrizgalnik goriva
F34	5 A	Zavorno stikalo
F35	25 A	Rele ogrevanega zadnjega stekla
F36	30 A	Karoserijski krmilni modul
F37	15 A	Rele za hupo, rele naprave za pranje vetrobranskega stekla_F, rele naprave za pranje vetrobranskega stekla_R
F38	5 A	Rele za napajanje črpalke hladilne tekočine PEB, rele za sprednjo vetrobransko steklo
F39	-	-
F40	20 A	Črpalka za stalno dobavo goriva

Koda	Specifikacija	Funkcija
F41	5 A	Zaganjalnik
	15 A	Rele za napajanje črpalke hladilne tekočine PEB
F42	30 A	Kombinacijsko stikalo za okno na voznikovi strani, motor za dviganje stekla na voznikovi strani, stikalo za levo zadnje okno
F43	30 A	Karoserijski krmilni modul
F44	30 A	Stikalo za okno na sovoznikovi strani, stikalo za desno zadnje okno
F45	30 A	Karoserijski krmilni modul
F46	20 A	Modul priklopne priprave
F47	15 A	Modul priklopne priprave
F48	30 A	Krmilna enota aktuatorja, električna enota napajanja

Koda	Specifikacija	Funkcija
F49	30 A	Električna črpalka olja z jermenskim pogonom
	25 A	Sistem za nadzor stabilnosti
F50	25 A	Rele za sprednje brisalce
VAROVALKA A–VAROVALKA B	-	-
VAROVALKA C	100 A	Omarica z varovalkami na strani s potniki
VAROVALKA D	60 A	Električno servokrmiljenje
VAROVALKA E–VAROVALKA I	-	-
VAROVALKA J	60 A	Hladilni ventilator PWM
	40 A	Dvostopenjski motor hladilnega ventilatorja z uporabo
VAROVALKA K	60 A	Električna glavna vodna črpalka motorja

12-voltni akumulator

Vzdrževanje akumulatorjev



NE uporabljajte vgrajenih električnih naprav dlje časa, ko vozilo ni zagnano, sicer se lahko akumulator izprazni, kar lahko onemogoči zagon vozila ali skrajša življenjsko dobo akumulatorja.



Akumulatorje vedno shranjujte pokonci in jih nikoli ne poskušajte razstaviti.

Akumulator je v srednjem predelku in zasnovan tako, da ne zahteva vzdrževanja, zato ni potrebe po dolivanju tekočine.

Glede na trenutne pogoje obremenitve in stanje akumulatorja lahko sistem omeji moč nekaterih električnih naprav. Čim prej zaženite vozilo, da napolnite akumulator.



Opomba:

Če vozila ne boste uporabljali dlje časa, je priporočljivo odklopiti vpenjalno glavo za negativni pol akumulatorja.

Preden priključite ali odklopite negativni kabel akumulatorja, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

Pri ponovnem priklopu negativnega kabla akumulatorja se prepričajte, da sta vpenjalna glava in negativni kabel akumulatorja dobro pritrjena.

Če vozila dlje časa ne boste uporabljali, vendar ne boste odklopili negativnega kabla akumulatorja, je priporočljivo, da vozilo vsak teden vozite ali pustite delovati v prostem teku več kot pol ure, kar pripomore k podaljšanju življenjske dobe akumulatorja.

Zamenjava akumulatorja



Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki je jedka.

Za odstranitev in namestitvev akumulatorja se obrnite na

lokalnega pooblaščenega serviserja. Namestite samo nadomestni akumulator istega tipa in specifikacije kot originalni akumulator, da ohranite pravilno delovanje vozila.



Rabljeni akumulatorji so lahko škodljivi za okolje, zato jih je treba odstraniti na odobren način, da jih reciklira strokovno podjetje. Za več informacij se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Zamenjava žarnice

Specifikacija žarnice

Žarnica	Specifikacija
Sprednja bralna svetilka*	W5W 5 W
Dolgi in kratki svetlobni prameni*	HB3 60W
Žarnica sprednjega smernika	PY21W21W
Luč registrske tablice	W5W 5 W
Žarnica zadnjega smernika	WY16W 16 W
Luč za vzvratno vožnjo	W16W 16 W
Zadnja meglenka	H21W21W

Opomba: Drugi viri svetlobe, ki niso navedeni, so luči LED, ki jih ni mogoče zamenjati ločeno.

Zamenjava žarnice

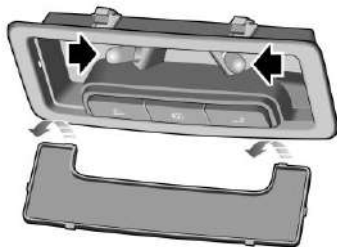
Pred zamenjavo žarnice izklopite napajanje vozila, da preprečite možnost kratkega stika.

Opomba: Nadomestna žarnica mora biti po tipu in specifikacijah enaka originalni žarnici.

Če je steklo žarnice opraskano ali umazano, lahko povzroči težave s koncentracijo svetlobe. Pazite, da se stekla NE dotikate s prsti. Po potrebi očistite steklo z metilnim alkoholom, da odstranite prstne odtise.

Za zamenjavo žarnic, ki niso navedene, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Sprednja bralna svetilka*

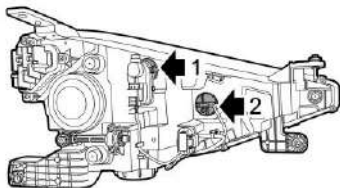


- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 2 Z majhnim ploščatim izvijačem nežno odstranite lečo s svetlobne enote.
- 3 Izvlecite žarnico iz držala.
- 4 Namestite novo žarnico v držalo luči.

- 5 Namestite lečo, poiščite dva roglja na sprednji strani leče in nato previdno upognite lečo tako, da namestite dva roglja na zadnji strani leče v sklop luči. Potisnite lečo navzgor, da se zaskoči.
- 6 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 7 Preverite delovanje sprednje bralne svetilke.

Žarnice za dolgi in kratki svetlobni pramen* ter sprednje smernike

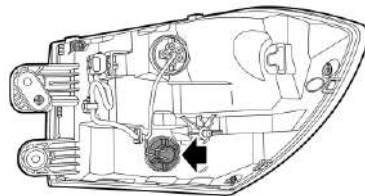
- 1 Odprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 3 Zavrtite pokrov žarnice za dolgi in kratki svetlobni pramen 1 ali sprednji smernik 2 v nasprotni smeri urinega kazalca tako, da lahko odstranite pokrov žarnice.



- 4 Zavrtite sklop žarnice v nasprotni smeri urinega kazalca, odklopite priključek kablanskega snopa in odstranite poškodovano žarnico za dolgi in kratki svetlobni pramen.
- 5 Priklopite priključek kablanskega snopa, namestite nov sklop žarnice na mesto namestitve in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni popolnoma pritrjen.
- 6 Namestite pokrov žarnice za dolgi in kratki svetlobni pramen ali sprednji smernik ter ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da ga namestite na njegovo mesto.
- 7 Priklopite negativni pol akumulatorja in preverite, ali dolgi in kratki svetlobni pramen ali sprednji smerniki delujejo pravilno.
- 8 Zaprite pokrov motorja; glejte »Pokrov motorja« v razdelku »Vzdrževanje«.

Zadnja meglenka

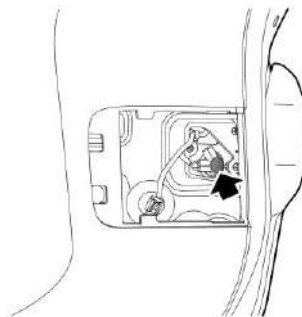
- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja in pustite vozilo stati vsaj 1 minuto.
- 2 Uporabite ustrezno podporno opremo za varno dviganje in podpiranje zadnjega dela vozila. Ne delajte pod vozili, ki jih podirajo samo škarjaste dvigalke ali dvigalke na vozičku
- 3 Zavrtite okov zadnje meglenke v nasprotni smeri urinega kazalca, odstranite okov in odstranite poškodovano žarnico zadnje meglenke.



- 4 Namestite novo žarnico na držalo luči.
- 5 Ponovno namestite držalo luči na sklop vzratne luči in ga obračajte v smeri urinega kazalca, dokler ni popolnoma pritrjen.
- 6 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 7 Preverite, ali zadnje meglenke delujejo pravilno.

Luč za vzvratno vožnjo

- 1 Odprite prtljažna vrata; glejte »Prtljažna vrata« v razdelku »Priprave na potovanje«.
- 2 Odklopite negativni pol akumulatorja in pustite vozilo stati vsaj 1 minuto.
- 3 Z ustreznim izvijačem odprite desni pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat, da razkrijete okov luči za vzvratno vožnjo.
- 4 Zavrtite okov luči za vzvratno vožnjo v nasprotni smeri urinega kazalca, odstranite okov in odstranite poškodovano žarnico luči za vzvratno vožnjo.

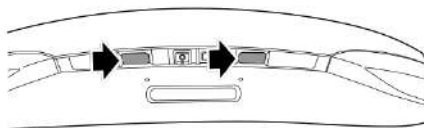


- 5 Namestite novo žarnico luči za vzvratno vožnjo v okov in namestite okov luči za vzvratno vožnjo na zadnjo kombinirano luč. Za pravilno namestitev zategnite okov v smeri urinega kazalca.
- 6 Namestite desni pokrov za vzdrževalni dostop na notranji plošči prtljažnih vrat.
- 7 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 8 Preverite, ali lučka za vzvratno vožnjo deluje pravilno.

- 9 Zaprite prtljažna vrata.

Luč registrske tablice

- 1 Odklopite negativni pol akumulatorja.
- 2 Z orodjem za odpiranje nežno potisnite luč registrske tablice z leve na desno.
- 3 Z orodjem za odpiranje previdno odstranite luč registrske tablice.



- 4 Odstranite poškodovano žarnico in v držalo žarnice namestite novo.

- 5 Ko namestite luč registrske tablice, v utor najprej namestite levo stran luči registrske tablice.
- 6 S prsti potisnite desno stran luči registrske tablice navzgor, da zaslišite »klik«.
- 7 Priključite negativni pol akumulatorja.
- 8 Preverite, ali luč zadnje registrske tablice deluje pravilno.

POMEMBNO
Bodite še posebej previdni, da ne poškodujete lakirane površine in sponk okrog luči registrske tablice.

Naprava za pranje

Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje



Tekočina za pranje vetrobranskega stekla je vnetljiva. NE dovolite, da bi tekočina za pranje vetrobranskega stekla prišla v stik z odprtim ognjem ali viri vžiga.



Pri polnjenju tekočine za pranje NE dovolite, da bi se tekočina za pranje razlila po delih okoli pogonskega sklopa ali po lakirani površini karoserije vozila. Če se tekočina za pranje razlije po rokah ali drugih delih telesa, jih takoj operite s čisto vodo.

Redno preverjajte nivo tekočine za pranje. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, dolijte tekočino za pranje v skladu z navodili. Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v razdelku »Tehnični podatki«.



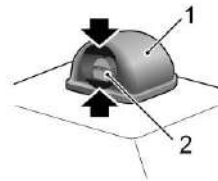
Opomba: NE uporabljajte sredstva proti zmrzovanju ali raztopine kisa in vode v rezervoarju za pranje – sredstvo proti zmrzovanju bo poškodovalo lak, kis pa bo poškodoval črpalko za pranje.

POMEMBNO

- Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Napačna uporaba tekočine za pranje pozimi lahko povzroči poškodbe motorja za pranje zaradi zmrzovanja.
- Uporaba stikala za pranje, ko ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe motorja za pranje.
- Uporaba brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho in ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe vetrobranskega stekla in metlic brisalcev. Poškropite tekočino za pranje in zaženite brisalce, ko je na steklu dovolj tekočine za pranje.

Šobe za pranje

Šobe za pranje vetrobranskega stekla so nameščene na plošči rešetk za dovod zraka klimatske naprave v sprednjem predelku in so tovarniško konfigurirane, zato jih načeloma ni treba prilagajati. Če želite nastaviti šobo za pranje, lahko vstavite majhen ploščat izvijač v režo (črno območje, ki ga označuje puščica) med ohišjem (1) in šobo (2) ter šobo rahlo obrnete navzdol ali navzgor, da prilagodite ustrezen kot pršenja.



Občasno pršite vodo z napravo za pranje, da preverite, ali so šobe naprave čiste in pravilno usmerjene. Če je šoba zamašena, vstavite iglo ali tanko kovinsko žico v luknjo, da odstranite oviro.

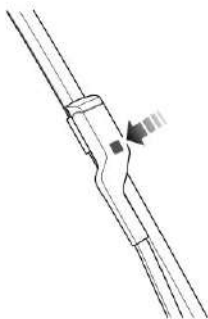
Brisalci

Metlice brisalcev

POMEMBNO

- Maščoba, silicij in naftni derivati poslabšajo sposobnost brisanja metlice. Očistite metlice brisalcev v topli milnici in občasno preverite njihovo stanje.
- Vetrobransko steklo pogosto očistite. NE uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje trdovratne ali zakoreninjene umazanije, saj bo to zmanjšalo njihovo učinkovitost in življenjsko dobo.
- Če opazite znake trdote ali razpok v gumi ali če brisalci na vetrobranskem steklu puščajo črte ali nepobrisana območja, je treba metlice brisalcev zamenjati.
- Redno čistite vetrobransko steklo z odobrenim čistilom za steklo in pred zamenjavo metlic brisalcev zagotovite, da je vetrobransko steklo temeljito očiščeno.
- Namestite samo metlice brisalcev, ki imajo enako specifikacijo kot originalne.
- Očistite led in sneg z brisalcev in se prepričajte, da nista zmrznjena ali kako drugače prilepljena na vetrobransko steklo, preden jih poskusite uporabiti.

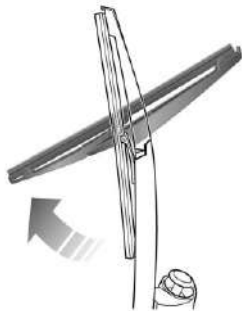
Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



- I Pri zaprtem pokrovu motorja in v 20 sekundah po preklopu vžiga/napajalnega sistema vozila v položaj izklopa aktivirajte ročico brisalcev tako, da jo potisnete navzdol in spustite – brisalci bodo pometli in se ustavili v »servisnem položaju« na vetrobranskem steklu.

- 2 Ročico brisalca dvignite stran od vetrobranskega stekla.
- 3 Pritisnite gumb na roki brisalca (kot je prikazano) in povlecite zgornji konec metlice brisalca navzven, da se loči od roke brisalca.
- 4 Odstranite metlico z ročice brisalca in jo zavržite.
- 5 Namestite nov brisalec v režo roke brisalca.
- 6 Potisnite metlico brisalca proti roki brisalca, dokler ni popolnoma vstavljena.
- 7 Namestite sklop brisalca nazaj na vetrobransko steklo in preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena na roko.
- 8 Za izhod iz servisnega načina in vrnitev brisalcev v parkirni položaj ponovno aktivirajte ročico brisalcev tako, da jo pritisnete navzdol in spustite, ali pa preklopite električni sistem vozila v položaj vklopa.

Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla



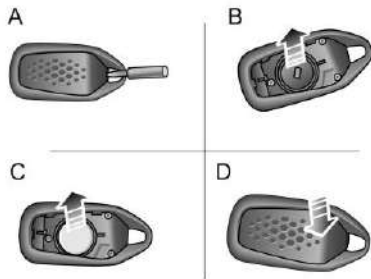
- 1 Ročico brisalca dvignite stran od zadnjega stekla.
- 2 Zavrtite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki, da jo odstranite z ročice brisalca, in jo zavrzite.
- 3 Namestite nastavek nove metlice brisalca v režo roke brisalca. Prepričajte se, da je metlica brisalca pravilno pritrjena na ročico brisalca.
- 4 Namestite sklop brisalcev nazaj na zadnje steklo.

Zamenjava baterije pametnega ključa

Zamenjajte baterijo pametnega ključa, če pride do katerega koli od naslednjih stanj:

- Doseg pametnega ključa je močno zmanjšan.
- Zaslona prikazuje »Remote Key LowBattery, Please Replace« (nizka napolnjenost baterije daljinskega ključa, zamenjajte).

Zamenjava baterije pametnega ključa – tip A*



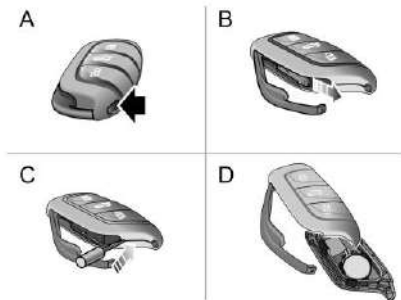
- 1 Ustrezno orodje nežno vstavite v odprtino za odstranjevanje pokrova ključa (A).
- 2 Varno držite ključ in dvignite orodje tako, da se pokrov ohišja delno loči.
- 3 Previdno ločite pokrov od ključa, odstranite vodoodporno podlogo (B) in iz reže (C) odstranite rabljeno baterijo.

Opomba: Pri namestitvi nove baterije se prepričajte, da je polarnost baterije pravilna.

Opomba: Za daljinski upravljalnik priporočamo uporabo baterije CR2032.

- 4 Vstavite novo baterijo v režo, prepričajte se, da je v popolnem stiku z režo, in ponovno namestite vodoodporno podlogo.
- 5 Ponovno namestite pokrov in ga tesno pritisnite (D), da bo reža okoli pokrova enakomerna.
- 6 Zaženite električni sistem, da znova sinhronizirate ključ z vozilom.

Zamenjava baterije pametnega ključa – tip B*



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnem ključu, da izvržete okrasno oblogo.
- 2 Odstranite rezervni mehanski ključ (B) v smeri puščice.
- 3 Vstavite plosko orodje v stran ključa (C), previdno odstranite pokrov baterije in previdno ločite zgornji/spodnji pokrov vzdolž vmesnika (D).

Opomba: Pri namestitvi nove baterije se prepričajte, da je polarnost baterije pravilna.

Opomba: Za daljinski upravljalnik priporočamo uporabo baterije CR2032.

- 4 Rabljeno baterijo odstranite iz reže.
- 5 Vstavite novo baterijo v režo in se prepričajte, da je v popolnem stiku z režo.
- 6 Ponovno namestite pokrov in ga tesno pritisnite, da bo reža okoli pokrova enakomerna.
- 7 Ponovno namestite mehanski ključ in zaprite okrasno oblogo.
- 8 Zaženite električni sistem, da znova sinhronizirate ključ z vozilom.

POMEMBNO

- Uporaba nepravilne ali neustrezne baterije lahko poškoduje pametni ključ. Nazivna napetost, velikost in specifikacije nove nadomestne baterije morajo biti enake kot pri stari.
- Nepravilna namestitev baterije lahko poškoduje ključ.
- Baterijo je treba odstraniti strogo v skladu z veljavnimi zakoni o varstvu okolja.

Pnevmatike

Pregled

- Pri uporabi novih pnevmatik bodite prvih 500 km še posebej previdni.
- Izogibajte se pretiranemu zavijanju pri visoki hitrosti.
- Po možnosti ne dovolite, da bi kolesa trčila ob robnike, in vedno bodite posebej previdni, ko prečkate robnike/dovoze.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane (zareze, praske, razpoke in vdolbine), in odstranite morebitne tujke iz profila.
- Preprečite stik pnevmatik z oljem, mastjo in gorivom.
- Zagotovite, da so pokrovčki ventilov vedno nameščeni.
- Če je treba pnevmatiko odstraniti, vedno označite usmerjenost pnevmatike/kolesa, da zagotovite pravilno ponovno namestitev.
- Demontirana kolesa ali pnevmatike je treba hraniti na hladnem in suhem mestu brez neposredne svetlobe.

Usmerjene pnevmatike

Usmerjene pnevmatike so označene s smerjo vrtenja (direction of rotation – DOR). Za ohranjanje vodljivosti, zmogljivosti pnevmatik in nizkega cestnega hrupa ter za podaljšanje življenjske dobe pnevmatik morajo biti pnevmatike/kolesa vedno nameščena v skladu z ustrezno smerjo vrtenja »DOR«.

Življenjska doba pnevmatik

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmeren slog vožnje lahko podaljšata življenjsko dobo pnevmatik. Priporočila:

- Vsaj enkrat mesečno preverite tlak v pnevmatikah, in sicer, ko so pnevmatike hladne.
- Izogibajte se zavijanju pri prevelikih hitrostih.
- Redno preverjajte pnevmatike glede neobičajne obrabe.
- Če bo vozilo parkirano dlje časa, je treba vozilo premakniti vsaj enkrat na dva tedna, da se prepreči trajna deformacija pnevmatik zaradi dolgotrajne obremenitve.

Na življenjsko dobo pnevmatik vplivajo naslednji dejavniki:

Tlak v pnevmatikah

Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike povzročijo nenormalno obrabo pnevmatike, močno skrajšajo življenjsko dobo pnevmatike in negativno vplivajo na vozne lastnosti vozila.

Slog vožnje

Premočno pospeševanje in zaviranje med zavijanjem skrajša življenjsko dobo pnevmatik.

Ravnovesje koles

Kolesa novega vozila so podvržena dinamičnemu testiranju ravnovesja, vendar lahko zaradi učinkov različnih dejavnikov pri delovanju še vedno pride do neravnovesja koles.

Če kolesa niso uravnotežena, lahko pride do tresenja ali vibriranja krmilnega mehanizma in pnevmatike se lahko začnejo pretirano obrabljati. Pomembno je, da čim hitreje vzpostavite ravnovesje koles. Vsako kolo je treba ponovno uravnotežiti po namestitvi nove pnevmatike ali popravilu pnevmatike.

Napaka pri poravnavi koles

Nepravilna poravnava koles lahko povzroči čezmerno obrabo pnevmatik in vpliva na varnost vozila. Če pnevmatike kažejo znake neobičajne obrabe, preverite poravnavo koles in se posvetujte s pooblaščenim serviserjem MG.

Skrb za pnevmatike



UPORABA PNEVMATIK Z OKVARO JE NEVARNA! NE vozite, če je katera koli pnevmatika poškodovana, čezmerno obrabljena ali napolnjena z nepravilnim tlakom.



Pri zamenjavi pnevmatik je priporočljivo, da imajo nove pnevmatike enake specifikacije kot originalne pnevmatike. Pnevmatik NE zamenjajte s pnevmatikami katere koli druge vrste. Alternativne pnevmatike z drugačno specifikacijo lahko negativno vplivajo na vozne lastnosti in varnost vozila. Za ohranjanje vozni lastnosti in varnosti vam priporočamo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.

Pri vožnji vedno upoštevajte stanje pnevmatik in redno pregledujte profil in bočnice glede kakršnih koli znakov deformacij (izboklin), vreznin ali obrabe.

Opomba: Preprečite stik pnevmatik z oljem, mastjo in gorivom.

Tlak v pnevmatikah



Pred daljšo vožnjo je treba preveriti tlak v pnevmatikah.

Preverite tlak vsaj enkrat na mesec – pnevmatike naj bodo hladne.

Če je treba pnevmatike preveriti, ko so tople, morate pričakovati, da se je tlak povečal za 30–40 kPa (tj. 0,3–0,4 bara). V tem primeru NIKOLI ne izpustite zraka iz pnevmatik, da bi ustrezale priporočenemu tlaku (hladne pnevmatike) v tehničnih podatkih.

Ventili

Pokrovčki ventilov naj bodo trdno pritrjeni, da se prepreči vdor umazanije v ventil. Ko preverjate tlak v pnevmatikah, preverite, ali ventil pušča (poslušajte, ali je prisotno značilno sikanje).

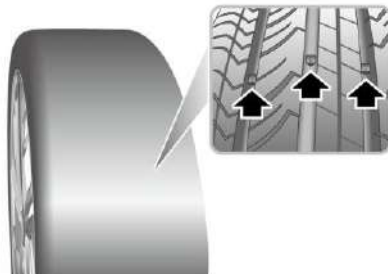
Predrte pnevmatike

Ko pnevmatike vašega vozila predre oster predmet, obstaja možnost, da ne bodo puščale, dokler predmet ostane v pnevmatiki. Če to opazite, takoj zmanjšajte hitrost in vozite previdno ter čim prej namestite rezervno kolo ali izvedite popravila.

Opomba: Če je bočnica pnevmatike poškodovana ali deformirana, pnevmatiko takoj zamenjajte in je ne poskušajte popraviti.

Indikatorji obrabe pnevmatik

Pnevmatike, ki so vgrajene kot originalna oprema, imajo na dnu profila približno 2,0 mm visoke indikatorje obrabe, ki so nameščeni navpično na smer kotaljenja kolesa in enakomerno razporejeni po obodu. Oznake na strani pnevmatike, kot so velike črke TWI ali trikotni simbol, kažejo lokacijo indikatorja obrabe.



Ko se profil obrabi na 2,0 mm ali manj, bodo indikatorji prišli na površino profila in ustvarili učinek neprekinjenega gumijastega traku po širini pnevmatike.

POMEMBNO

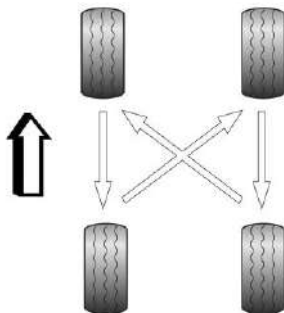
Pnevmatiko je **TREBA** zamenjati takoj, ko postane viden znak obrabe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.

Rotacija namestitve pnevmatik

Priporočljivo je, da v neenakomernih intervalih zamenjate položaj koles, da izenačite obrabo pnevmatik.

Če so pnevmatike zelo obrabljene, je priporočljivo zamenjati položaj sprednjih in zadnjih koles, kot je prikazano na sliki. To lahko prepreči neenakomerno obrabo pnevmatik, podaljša življenjsko dobo in uravnava »utrujenost« pnevmatik.

Najbolje je, da pogonska kolesa prestavite od spredaj nazaj, nepogonska kolesa pa obratno.



Opomba: Usmerjenih pnevmatik (prepoznate jih po puščici na bočnem delu pnevmatike) ni mogoče zamenjati z ene strani na drugo.

Opomba: Po rotaciji namestitve koles je treba izvesti samodejno priučitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Verige za pnevmatike/snežne verige

Neustrezne verige za pnevmatike/snežne verige lahko poškodujejo pnevmatike, kolesa, vzmetenje, zavore ali karoserijo vašega vozila.

- Pri uporabi bodite pozorni na naslednje zahteve:
- Verige za pnevmatike/snežne verige je mogoče namestiti samo na sprednja kolesa.
- Debelina verig za pnevmatike/snežnih verig ne sme presegati 15 mm.
- Vedno upoštevajte navodila za namestitev in napetost verig za pnevmatike/snežnih verig ter omejitve hitrosti na različnih cestah.
- Ko so nameščene verige za pnevmatike/snežne verige, se izogibajte načinom vožnje, pri katerih je potrebno močno zaviranje, ostro zavijanje itd.
- Če se med uporabo verig za pnevmatike/snežnih verig pojavijo nenavadni zvoki, vozilo čim prej parkirajte na varnem mestu in preverite podvozje.
- Ne vozite hitreje od 40 km/h.
- Za preprečevanje poškodb pnevmatik in prekomerne obrabe verig za pnevmatike/snežnih verig je treba verige za pnevmatike/snežne verige odstraniti pri vožnji po cesti brez snega.

Velikost in specifikacije koles in pnevmatik, ki podpirajo verige za pnevmatike/snežne verige za to vozilo

Velikost platišča	6,5Jx16
Velikost pnevmatik	215/60 R16 95H

Opomba: Pred nakupom verig za pnevmatike/snežnih verig se prepričajte, da so specifikacije pnevmatik in platišč vozila enake tistim iz zgornje preglednice, sicer verig za pnevmatike/snežnih verig ni mogoče namestiti.

Opomba: Če se pogosto vozite po zasneženih in poledenelih cestah, je priporočljiva uporaba zimskih pnevmatik. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Čiščenje in nega



Upoštevajte vse varnostne ukrepe za čistilna sredstva. Ne zaužijte tekočin in izogibajte se stiku z očmi.

Zunanost

Pranje vozila



Vozilo čistite le, ko je električni sistem izklopljen, da preprečite nesreče.



Sprednjega predelka ne čistite z vodo pod visokim pritiskom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila



Nekateri visokotlačni čistilni sistemi bodo prodrli skozi tesnila vrat, oken in pomične strehe ter poškodovali mehanizme ključavnic. Vodnih curkov NE usmerjajte neposredno v komponente, ki bi jih lahko zlahka poškodovali.

Upoštevajte naslednje točke nege, da ohranite lak na svojem vozilu:

- Za pranje vozila NE uporabljajte vroče vode.
- NE uporabljajte detergentov ali tekočin za pomivanje.
- V vročem vremenu vozila NE perite na neposredni sončni svetlobi.
- Če uporabljate cev, NE usmerjajte vode neposredno v tesnila oken, vrat ali pomične strehe ali skozi odprtine koles na komponente zavor.

Če je vozilo posebej umazano, pred pranjem uporabite cev, da sperete umazanijo in delce s karoserije. Nato operite vozilo s hladno ali mlačno vodo, ki vsebuje kakovosten šampon za pranje in voskanje. Vedno uporabite veliko vode, da se delci sperejo s površine in ne zdrobijo v lak. Po pranju karoserijo sperite s čisto vodo in obrišite s semišem.

Čiščenje spodnje strani



Sprednjega predelka ne čistite z vodo pod visokim pritiskom, saj lahko poškodujete električni sistem vozila

Od časa do časa, predvsem pa v zimskih mesecih, ko je bila na cestah uporabljena sol, uporabite cev za pranje spodnjega dela vozila. Odplaknite nakopičeno blato in temeljito očistite področja, kjer se zlahka nabere umazanija (na primer blatniki in šivi plošč).

POMEMBNO

- Izogibajte se čiščenju vozila na neposredni sončni svetlobi.
- Pri čiščenju vozila pozimi se izogibajte pršenju vode neposredno na ključavnice vrat in reže v ploščah zaradi nevarnosti zaledenitve.
- Za čiščenje vozila ne uporabljajte grobih gobic ali krp, saj lahko poškodujejo lak.
- Pri čiščenju žarometov ne uporabljajte suhih krp ali gobic, ampak le toplo milnico.

Čiščenje z visokotlačnim čistilnikom

Vedno preberite navodila za uporabo proizvajalca.

Pri uporabi visokotlačnih čistilnikov vedno ohranite ustrezno razdaljo med pršilno šobo in mehкими materiali, nalepkami ali gumijastimi tesnili.

Opomba: NE usmerjajte šobe visokotlačnega čistilnika neposredno proti visokonapetostnim komponentam ali visokonapetostnim priključkom.

POMEMBNO

- Upoštevajte navodila za uporabo visokotlačnega čistilnika.
- Mehki deli vozila morajo biti dovolj oddaljeni od visokotlačnega čistilnika.

Poliranje laka

Lakirano površino občasno obdelajte z odobrenimi loščili, ki imajo naslednje lastnosti:

- zelo blagi abrazivi za odstranjevanje površinske kontaminacije, ki ne odstranijo ali poškodujejo barve;
- polnilne mase, ki bodo zapolnile praske in zmanjšale njihovo vidnost;
- vosek za ustvarjanje zaščitnega premaza med barvo in elementi.

Opomba: Če je mogoče, se izogibajte nanašanju loščil ali voska na okensko steklo in gumijasta tesnila.

Mat barva

Mat barva je posebna vrsta premaza, zato morate biti pri pranju in negi vozila še posebej previdni.

Priporočljivo je, da vozilo umivate ročno in ne uporabljate grobih gobic ali krp za pranje avtomobilov. Pri čiščenju in brisanju ne uporabljajte pretirane sile. Ne umivajte avtomobila na neposredni sončni svetlobi.

- Za čiščenje vozila ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali pare. Če je vozilo zelo umazano, ga je treba pred pranjem predhodno očistiti. Najprej s karoserije odstranite prah in druge delce, ki bi lahko poškodovali lakirano površino.
- Karoserijo sperite z veliko količino čiste vode in jo po umivanju od strehe navzdol posušite z mehko gobo in nevtralno raztopino za pranje avtomobila brez voska.

Pri vsakodnevni negi vozila je treba paziti tudi na naslednje:

- Če barvna površina pride v stik s smolo, maščobo, ostanki žuželk ali ptičjimi iztrebki, jih takoj odstranite, da preprečite nepopravljive poškodbe matirane barvne površine.
- Če so na površini matirane barve oljni madeži ali prstni odtisi, jih takoj odstranite s čisto krpo, ne uporabljajte pretirane sile, da preprečite nepopravljive poškodbe površine mat barve.

- Če želite ohraniti mat učinek lakirane površine, ne smete uporabljati abrazivnih sredstev, polirnih sredstev in polirnih voskov, prav tako pa ne smete polirati karoserije.
- Ne uporabljajte nalepk, prekrivnih elementov, magnetov in podobnega, da ne poškodujete lakirane površine.
- Sloj laka dajte popraviti v usposobljeni strokovni delavnici.

Metlice brisalcev

Operite v topli milnici. NE uporabljajte čistil na osnovi alkohola ali topil.

Okna in ogledala

Redno očistite vsa okna (znotraj in zunaj) z odobrenim čistilom za steklo.

Vetrobransko steklo: Po pranju vozila s čistilnimi sredstvi in voskom ter pred namestitvijo novih metlic brisalcev očistite zlasti zunanost stekla s čistilom za steklo

Zadnje steklo: Očistite notranjost z mehko krpo, in sicer z gibi od strani do strani, da ne poškodujete grelnih elementov.

Ogledala: Operite z milnico. Za odstranjevanje ledu uporabite plastično strgalo. NE uporabljajte abrazivnih čistilnih zmesi ali kovinskega strgala.

Plastične komponente

Vse plastične komponente je treba očistiti z običajnimi čistilnimi metodami in brez uporabe abrazivnih materialov.

Poškodba barve

Morebitne poškodbe laka ali odkruške morate nemudoma obdelati z ustreznimi materiali za barvo/lak, da preprečite razveljavitev garancije proti koroziji.

Vremenski trakovi

Vse vremenske trakove ali gumijasta tesnila za odprtine je treba obdelati s primernimi materiali (silikagel), če jih čistite z močnimi detergenti; to prepreči sprijemanje in pomaga ohraniti življenjsko dobo tesnila.

Kolesa



Pri čiščenju koles zagotovite, da voda ali drugi materiali ne pridejo v stik z zavoro.

Kolesa je treba redno čistiti, da ostanejo v optimalnem stanju.

Uporabljajte samo priporočeno čistilo za platišča brez kislin. Vedno preberite navodila na izdelku.

Čiščenje notranjosti

Plastični materiali

Materiale, prevlečene s plastiko, očistite z razredčenim čistilom za oblazinjenje in nato obrišite z vlažno krpo.

Opomba: *NE loščite komponent armaturne plošče – te morajo ostati neodsevne.*

Preproge in tkanine

Očistite z razredčenim čistilom za oblazinjenje – najprej preskusite čistilo na skriti površini.

Usnje

Usnjene obloge očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Posušite in zloščite usnje s suho, čisto krpo, ki ne pušča vlaken.

Opomba: *NE uporabljajte bencina, detergentov, kreme za pohištvo ali loščil kot čistilna sredstva.*

Instrumentni sklop, zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema

Čistite samo s suho krpo. NE uporabljajte čistilnih tekočin ali razpršil.

Pokrovi modulov zračnih blazin



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.

Za preprečevanje poškodb dodatnega zadrževalnega sistema z zračno blazino je treba naslednja območja zmerno očistiti SAMO z vlažno krpo in čistilom za oblazinjenje:

- sredinska blazinica volana;
- območje armaturne plošče, ki vsebuje sovoznikovo zračno blazino;
- Območje strešne obloge in zaključkov sprednjih stebričkov, ki obdajajo module za stransko zaščito pred udarci glave.

Varnostni pasovi



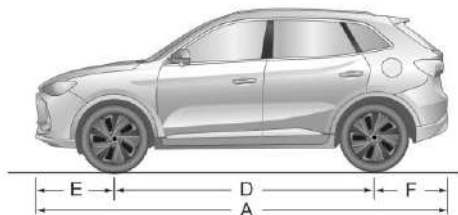
NE uporabljajte belil, barvil ali čistilnih topil na varnostnih pasovih.

Iztegnite pasove in jih očistite s toplo vodo in milom brez detergenta. Pustite, da se pasovi posušijo naravno; NE uvelicite jih in ne uporabljajte vozila, dokler niso popolnoma suhi.

Tehnični podatki

<i>Tehnični podatki – mere</i>	330
<i>Parametri celotne mase vozila</i>	332
<i>Glavni parametri motorja</i>	336
<i>Dinamični parametri delovanja</i>	338
<i>Parametri pogonskega motorja*</i>	339
<i>Priporočene tekočine in prostornine</i>	340
<i>Poravnava koles (stanje brez obremenitve)</i>	342
<i>Kolesa in pnevmatike</i>	343
<i>Tlak v pnevmatikah (hladne)</i>	344

Tehnični podatki – mere



Artikel, enota	Parameter
Skupna dolžina A, mm	4430
Skupna širina B, mm	1818
Skupna višina C (brez obremenitve), mm	1635
Medosna razdalja D, mm	2610
Sprednji previs E, mm	960
Zadnji previs F, mm	860

TEHNIČNI PODATKI

Artikel, enota	Parameter
Kolotek sprednjih koles, mm	1539
Kolotek zadnjih koles, mm	1560
Najmanjši odmik od tal (obremenjeno vozilo), mm	140
Najmanjši premer obračalnega kroga, m	10,64
Prostornina rezervoarja za gorivo, l	41/55

Opomba: Dolžina vozila brez registrske tablice.

Opomba: Vzratna ogledala in deformirani del bočnice neposredno nad točko dotika niso vključeni v skupno širino.

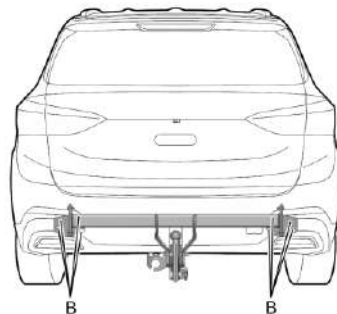
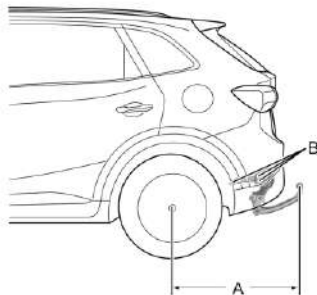
Parametri celotne mase vozila

Artikel, enota	Parameter
Oseba v potniškem prostoru, oseba	5
Teža neobremenjenega vozila (robni), kg	MT:1198/1220 CVT: 1255/1295/1330/1370 HEV 1380/1400/1410/1420
Bruto teža vozila, kg	MT:1631/1653 CVT: 1688/1728/1763/1823 HEV: 1830/1833/1843/1880/1890
Teža neobremenjene sprednje osi, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887

TEHNIČNI PODATKI

Artikel, enota	Parameter
Teža neobremenjene zadnje osi, kg	MT:473/482 CVT :480/495/509/524 HEV:518/525/529/533
Teža obremenjene sprednje osi, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Teža obremenjene zadnje osi, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

Vlečne teže



Postavka, enote	Parametri
Omejitev vleke brez zaviranja, kg	500
Omejitev vleke z zaviranjem, kg	500
Obremenitev vlečne kljuke, kg	75

TEHNIČNI PODATKI

Postavka, enote	Parametri
Od središča kolesa do središča vlečne kroglice A, mm	942
Točke za pritrditev naprave za vleko	B

Opomba: Pri vleki prikolice hitrost vozila NE SME preseči 100 km/h.

Opomba: Pred vleko priklopnika preverite tlak v zadnjih pnevmatikah in jih napolnite najmanj 20 kPa (0,2 bara) nad priporočen tlak – NE dovolite, da bi tlak v pnevmatikah presegel 300 kPa (3,0 bara), saj je to lahko nevarno.

Glavni parametri motorja

Artikel, enota	Parameter			
Motor	GS61 (1,5T)	GS64 (1,5L)	GS62 (1,5L)	GS62H (1,5L HEV)
Premier x hod, mm x mm	73,5x88,1	73,5 x 88,1	TBD 72x92	72x92
Skupni premik, L	1,496	1,495	TBD 1,498	1,498
Kompresijsko razmerje	10,5±0,4	11,6±0,4	TBD 16,0±0,5	16,0±0,5
Največja neto moč, kw	125	81	TBD 75	75
Število vrtljajev motorja pri največji moči, vrt/min	5500	6000	TBD 6000	6000

TEHNIČNI PODATKI

Največji navor, Nm	275 (Južna Amerika, Rusija, Svet za sodelovanje v Zalivu, Alžirija, Združeni arabski emirati, Čile)	142 (Južna Amerika, Mehika, Alžirija, Rusija) 140 (Svet za sodelovanje v Zalivu, Združeni arabski emirati)	TBD 128 (EU, Čile)	128
Število vrtljajev motorja pri največjem navoru, vrt/min	3000~4000	4500	TBD 4500	4500
Razred goriva, RON	Neosvinčeni bencin RON 95# ali več	Neosvinčeni bencin RON 92# ali več ali neosvinčeni bencin AKI 87# ali več (Mehika) Neosvinčeni bencin RON 92# ali več (Južna Amerika, Alžirija, Rusija) Neosvinčeni bencin RON 91# ali več (Svet za sodelovanje v Zalivu, Združeni arabski emirati)	Neosvinčeni bencin TBD RON 92# ali več (Čile) Neosvinčeni bencin RON 95# ali več (EU)	Neosvinčeni bencin RON 95# ali več (EU, Turčija, Izrael) Neosvinčeni bencin RON 92# ali več ali neosvinčeni bencin AKI 87# ali več (Mehika)

Dinamični parametri delovanja

Artikel, enota	Parameter					
	GS62H HTI I	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS6I CVT
Največja hitrost, km/h	168	176	180	170	179	185
Sposobnost premagovanja vzpona, %	30					

Opomba: Dinamični parametri delovanja so preskusni podatki v posebnih pogojih.

Opomba: Na sposobnost premagovanja vzpona vplivajo različne cestne površine, tlak v pnevmatikah, globina profila pnevmatik in obremenitev vozila.

Parametri pogonskega motorja*

Postavka	Sprednji pogonski motor
Vrsta motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Nazivna moč/najvišja moč, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nazivni navor/največji navor, Nm	TM:250 GM:140
Nazivna hitrost/največja hitrost, vrt./min	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Stopnja zaščite:	IP67

Priporočene tekočine in prostornine

Ime	Stopnja	Prostornina
Motorno olje (poprodajna zamenjava), L	C5&SP 0W-20	4
Hladilna tekočina motorja, L	Glikol (OAT)	6,2 (1,5 L MT in CVT)
		6,4 (HEV 1,5L)
		7 (CVT 1,5T)
		3 (CVT 1,5T)
		3,4 (HEV 1,5L)
Hladilna tekočina za vmesni hladilnik motorja, L		
Hladilna tekočina pogskega motorja, L		
Olje za hibridni menjalnik, L	Castrol BOT794	1,5
Olje za ročni menjalnik (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Olje za samodejni menjalnik (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Zavorna tekočina, L	DOT 4	0,75
Tekočina za pranje, L	Originalna tekočina za pranje vetrobranskega stekla MG Motor	2,5

TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI

Ime	Stopnja	Prostornina
Hladilno sredstvo za klimatsko napravo	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52±0,02 kg
		GWP 0,501
		C02eq 0,0003t

Poravnava koles (stanje brez obremenitve)

Artikel, enota		Parametri
Sprednja kolesa	Kot previsa	$-27' \pm 45'$
	Kot zaostajanja	$5^{\circ} 53' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$6' \pm 12'$
	Naklon glavnega sornika	$13^{\circ} 13' \pm 45'$
Zadnja kolesa	Kot previsa	$-1^{\circ} 25' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$12' \pm 20'$

Kolesa in pnevmatike

Velikost platišča	6,5Jx16	7,0J*17	7,0J*18
Velikost pnevmatik	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Rezervno kolo*	Velikost platišča	4Bx16
	Velikost pnevmatik	T125/90R16 98M

Tlak v pnevmatikah (hladne)

Kolesa	Vsi pogoji
Sprednja kolesa	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Zadnja kolesa	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Rezervno kolo*	420 kPa/4,2 bar/60 psi



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10090 Zagreb – Hrvatska