



MG HS, Hybrid+ in MG HS Plug-in hybrid Uporabniški priročnik

I Navodila pred uporabo vozila.....	19
Uvod	20
Uporabniški priročnik	20
Obvestilo	20
Izjava o zasebnosti	20
Uporabljeni simboli.....	22
Podatki za identifikacijo vozila	23
Identifikacijska oznaka vozila.....	23
Navodila za uporabo hibridnega vozila*	25
Temperatura okolja za uporabo vozila	25
Navodila za recikliranje visokonapetostnih akumulatorskih sklopov	25
Varnostni ukrepi v primeru nesreče	26
Visokonapetostni sistem.....	27
Nadzor izpada zaradi nesreče	30
Pametno polnjenje	30
Vodnik za polnjenje in praznjenje*	31
Polnjenje vašega vozila doma.....	31
Polnilna postaja.....	32

Vodnik za domače polnjenje.....	32
Vpliv polnjenja na osebe z zdravstvenimi težavami	32
Vhod za polnjenje (evropski standard)	33
Vhod za polnjenje (ameriški standard)	33
Identifikacijska številka za polnjenje*.....	35
Postopek polnjenja	37
Informacije o polnjenju	38
Izravnalno polnjenje	38
Čas polnjenja	39
Praznjenje.....	40
Varnostne informacije za akumulator	42
Visokonapetostni akumulatorski sklop	42
12-voltni akumulator.....	43
Prenosne baterije (gumbaste, cilindrične, vgrajene baterije itd.)	43
2 Kratek uvod v funkcije vozila	45
Instrumentni sklop	47
Upravljanje prikazovalnika informacij o instrumentih.....	47
Instrumentni sklop – tip A (PHEV)*.....	48
Instrumentni sklop – tip B (gorivo)*.....	50

Instrumentni sklop – tip C (HEV)*	52
Instrumentni sklop – tip D (HEV)*	54
Opozorilno sporočilo	55
Opozorilne lučke in indikatorji.....	56
Luči in stikala	71
Glavno stikalo za luči.....	71
Nastavitev izravnave žarometov	73
Preklapljanje med dolgim in kratkim svetlobnim pramenom.....	74
Smernik.....	76
Sprednja meglenka*/zadnja meglenka.....	77
Varnostne utripalke.....	77
Brisalec in naprave za pranje vetrobranskega stekla	78
Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla	78
Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla.....	80
Hupa	81
Vzvratna ogledala	82
Zunanja vzvratna ogledala	82
Notranja vzvratna ogledala	86
Okna	88

Električno stikalo za okna	88
Upravljanje oken	89
Panoramska streha*	91
Navodila za uporabo	91
Upravljanje panoramske strehe	92
Senčnik	97
Notranja razsvetljava	98
Sprednja notranja luč – Tip A	98
Sprednja notranja luč – Tip B	99
Zadnja notranja luč	100
Vtičnica	101
Vtičnica sprednje konzole	101
Zadnja vtičnica	102
Brezžično polnjenje mobilnega telefona*	103
Brezžično polnjenje mobilnih telefonov	103
Priprave za shranjevanje	105
Navodila za uporabo	105
Armaturni predal	105
Škatla za shranjevanje	106

Predal za očala*	107
Držalo za pijačo.....	108
Držalo za pijačo na sredinski konzoli.....	108
Naslon za roko in držalo za pijačo zadaj.....	108
3 Priprave na potovanje.....	109
Ključ	110
Pregled	110
Zamenjava baterije pametnega ključa.....	112
Sistemi za zaščito proti kraji	114
Naprava za imobilizacijo vozila.....	114
Karoserijski sistem za zaščito proti kraji.....	114
Alkoključavnica*	119
Prtljažna vrata.....	120
Ročna prtljažna vrata *	120
Električna prtljažna vrata *	121
Odpiranje prtljažnih vrat v sili	124
Prevoz tovora	126
Prtljažni prostor	126

Notranje nakladanje	126
Vleka*	127
Funkcija vleke	127
Sistem za gorivo	131
Zahteve za gorivo	131
Element za polnjenje goriva	132
Dolivanje goriva	134
Nastavitev krmilnega sistema	136
Nastavitev položaja volana	136
Električno servokrmiljenje	136
Opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS)	137
Ogrevanje volana*	137
4 Vožnja vozila	139
Električni sistem za zagon in zaustavitev	140
Stikalo START/STOP	140
Zagon pogonskega sistema	141
IZKLOP	142
Varčna in okolju prijazna vožnja	143

Utekanje	143
Varstvo okolja	143
Varčna vožnja.....	143
Vožnja v posebnem okolju	144
Pregled in servis	146
Samodejni menjalnik z dvojno sklopko*	148
Navodila za uporabo	148
Menjanje prestav	148
Način zaščite.....	151
Električna pogonska enota*	153
Navodila za uporabo	153
Menjanje prestav	153
Način zaščite.....	155
Samodejni menjalnik*	158
Navodila za uporabo	158
Menjanje prestav	158
Način zaščite.....	161
Ročni menjalnik*	163
Način vožnje*	165

Način regeneracije energije*	166
Nastavitev vira napajanja*	167
Elektronska parkirna zavora (EPB)	168
Servisna zavora	171
Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem*	171
Integrirani zavorni sistem (IBS)*	172
5 Varno zapustite dom	173
Varnostni pas	174
Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi	175
Pravilna uporaba varnostnih pasov	176
Kako otroci uporabljajo varnostne pasove	180
Zatagovalniki varnostnih pasov	182
Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov	184
Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami	186
Pregled	186
Sprožitev zračne blazine	187
Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo	191
Servis in zamenjava zračnih blazin	192

Sistemi za zadrževanje otrok za regijo EU.....	194
Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok	194
Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok.....	198
Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitve.....	201
Sistemi za zadrževanje otrok za regije zunaj EU	205
Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok	205
Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok.....	209
Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitve.....	212
Varnostne ključavnice za otroke.....	216
Sistem za nadzor stabilnosti karoserije	217
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	218
Pomožni zavorni sistem (EBA)	219
Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)	220
Samodejno zadrževanje	221
Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)	223
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC).....	224
Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)	227
Varnostne utripalke pri zaviranju v sili (HAZ)	228

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	229
6 Udobna izkušnja.....	231
Nastavitev sedežev	232
Sprednji sedeži	232
Zadnji sedeži.....	233
Upravljanje naslona za glavo	234
Funkcija ogrevanja sedežev *	235
Prilagojena nastavitev voznih položajev voznika*	236
Pozdravna funkcija za voznikov sedež*	237
Prezračevanje.....	238
Filter klimatske naprave.....	239
Zračniki.....	239
Nadzorna plošča klimatske naprave	241
Nadzorna plošča	241
Bližnjica za vklop/izklop klimatske naprave.....	241
Gumb za odmrzovanje/sušenje	241
Gumb za ogrevanje zadnjega stekla.....	241
Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu.....	243

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu	243
Pametni prikaz	244
Glavni sistemski vmesnik.....	244
Telefon s tehnologijo Bluetooth	245
Povezava med vozilom in mobilnim telefonom.....	245
Uporabnik*.....	246
Nastavitve.....	246
Zemljevid in navigacija *	246
Razvedrilo.....	246
7 Pametna pomoč pri vožnji*	249
Kamere in radarji*	250
Kamere za pomoč pri vožnji.....	250
Radarji za pomoč pri vožnji.....	253
Konstantna hitrost tempomata*	255
Prilagodljivi tempomat*	258
Aktivacija prilagodljivega tempomata	258
Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata	260
Prilagoditev ciljne hitrosti prilagodljivega tempomata.....	261

Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata	261
Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata	262
Preglasitev prilagodljivega tempomata	262
Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata	262
Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti.....	263
Funkcija prilagodljivega tempomata je omejena ali ne deluje v naslednjih primerih, tudi če je omogočena:	263
Posebna vozna okolja.....	264
Pametna pomoč tempomata*	267
Pametni alarm za preveliko hitrost*	270
Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*	272
Pomoč pri ohranjanju voznega pasu*	277
Pomoč za preprečevanje čelnega trčenja*	281
Sistem za pomoč pri vožnji zadaj*	285
Vklop/izklop sistema	285
Pomočnik za mrtvi kot	286
Pomočnik za prečni promet zadaj	288
Opozorilo na trčenje zadaj	290
Opozorilo za odprta vrata	291

Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*	292
Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju	292
Sistem za pomoč pri vzratni vožnji*	295
Nadzor s 360-stopinjskim pogledom*	296
Sistem za spremljanje voznika*	298
8 Odziv na izredne razmere na cesti	301
Naprave za opozarjanje na nevarnost	302
Varnostni trikotnik	302
Pomoč pri zagonu	303
eCall – pomoč v sili SOS*	306
Reševanje vozila	308
Vlečenje vozila	308
Prevoz vozila	310
Popravilo pnevmatik	311
Orodje za popravilo pnevmatik*	311
Zamenjava pnevmatike	314
Rezervno kolo (pri bencinskem vozilu)*	314
Rezervno kolo (pri PHEV/HEV)*	314

Orodja (vključno z orodji za menjavo koles*)	315
Zamenjava kolesa.....	315
9 Vzdrževanje	319
Opis vzdrževanja.....	320
Redno vzdrževanje	320
Pokrov motorja.....	324
Odpiranje pokrova motorja	324
Zapiranje pokrova motorja.....	324
Alarm odprtega pokrova motorja	324
Sprednji predelek.....	325
Motorno olje.....	329
Preverjanje in dolivanje motornega olja	330
Specifikacija motornega olja.....	331
Visokonapetostni akumulatorski sklop*	332
Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja	332
Hladilni sistem.....	335
Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine	335
Specifikacija hladilne tekočine.....	335

Katalizator	336
zaščitni sloj za dno	336
Torne komponente zavor in zavorna tekočina.....	338
Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine.....	338
Zamenjava varovalke.....	340
Varovalka.....	340
Omarica z varovalkami v prostoru za potnike	341
Omarica z varovalkami v sprednjem predelku	343
Vzdrževanje in zamenjava 12-voltnega akumulatorja.....	348
Vzdrževanje akumulatorjev	348
Zamenjava akumulatorja.....	349
Zamenjava žarnice.....	350
Specifikacija žarnice	350
Naprava za pranje.....	351
Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje.....	351
Šobe za pranje	352
Brisalci.....	354
Metlice brisalcev.....	354

Zamenjava metlic brisalcev sprednjega vetrobranskega stekla*	355
Zamenjava metlic brisalcev sprednjega vetrobranskega stekla*	356
Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla	357
Pnevmatike	358
Pregled	358
Pregled pnevmatik	360
Indikatorji obrabe pnevmatik	361
Rotacija pnevmatik	362
Snežna veriga	363
Čiščenje in nega	364
Zunanja nega vozila	364
Notranja nega vozila	370
10 Tehnični podatki	373
Tehnični podatki – mere	374
Parametri celotne mase vozila	376
Glavni parametri motorja	378
Parametri zmogljivosti pogonskega motorja	379
Parametri visokonapetostnega akumulatorskega sklopa	380

Akumulatorski sklop tipa 1 (21 kWh)	380
Akumulatorski sklop tipa 2 (24 kWh)	382
Akumulatorski sklop tipa 3 (1,84 kWh)	384
Dinamični parametri delovanja.....	386
Poravnava koles (stanje brez obremenitve).....	387
Kolesa in pnevmatike	388

Navodila pred uporabo vozila

<i>Uvod</i>	20
<i>Podatki za identifikacijo vozila</i>	23
<i>Navodila za uporabo hibridnega vozila*</i>	25
<i>Vodnik za polnjenje in praznjenje*</i>	31
<i>Varnostne informacije za akumulator</i>	42

Uvod

Uporabniški priročnik

Ta priročnik opisuje vse standardne lastnosti in funkcije vozil znotraj serije modelov. Nekatere informacije morda ne veljajo za vaš posamezni model.

Če imate kakršna koli vprašanja o delovanju in parametrih vozila, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG, ki vam bo zagotovil najboljše storitve.

Ilustracije v uporabniškem priročniku so samo za referenco.

Informacije v tem priročniku se lahko nekoliko razlikujejo glede na konfiguracijo vozila, različico programske opreme in prodajno območje.

Obvestilo



Možnost poškodbe slušnega sistema ob izpostavljenosti zvočnim valovom z močjo več kot 85 (petinosemdeset) decibelov.

Priporočamo, da pri uporabi vgrajene zvočne naprave razumno uravnavate glasnost. Prekomerna glasnost moti sluh, kar lahko škoduje vašemu zdravju in ogrozi varnost vožnje.

Strategija našega podjetja je nenehno izboljševanje izdelkov; zato si po objavi priročnika pridržujemo pravico do sprememb v izdelku brez predhodnega obvestila.

Ta priročnik vsebuje najnovejše informacije na dan objave. Razen v primeru telesne poškodbe, ki jo povzroči malomarnost proizvajalca ali pooblaščenega serviserja MG, proizvajalec ali pooblaščen serviser MG ne odgovarja za nobeno napako ali posledice, vključno s premoženjsko škodo ali telesno poškodbo.

Izjava o zasebnosti

Glede na konfiguracijo je vaše vozilo lahko opremljeno z vgrajenim avdio in vizualnim ter navigacijskim sistemom ter sistemom pametne povezljivosti, ki vam omogoča, da se z vozilom povežete prek naše aplikacije v mobilnem telefonu. Pri zagotavljanju sistema pametne povezljivosti in aplikacije obdelujemo osebne podatke.

Ker izjemno spoštujemo vašo zasebnost in osebne podatke, vas bomo v obvestilu o zasebnosti obvestili o

naslednjih pomembnih informacijah. Najnovejšo različico obvestila o zasebnosti lahko najdete na zaslonu vozila. Če obvestilo o zasebnosti ni na voljo na zaslonu vašega vozila, preberite obvestilo o zasebnosti v mobilni aplikaciji.

Ker se lahko vsebina tega obvestila občasno spremeni, ga morate redno pregledovati. Če bo mogoče, se bomo na vas obrnili tudi neposredno in vas obvestili o vseh bistvenih spremembah.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Uporabljeni simboli

Opozorilo



Ta opozorilni simbol označuje postopke, ki jih je treba natančno upoštevati, ali informacije, ki jih je treba skrbno preučiti, da zmanjšate tveganje telesnih poškodb ali resne škode na vozilu.

POMEMBNO

POMEMBNO

Tukaj navedene izjave morate dosledno upoštevati, sicer lahko pride do poškodb vašega vozila.

Opomba

Opomba: To opisuje koristne informacije.



Ta simbol pomeni, da morajo zaradi varstva okolja opisane dele odstraniti pooblaščen osebe ali organi.

Zvezdica

Zvezdica (*), ki se pojavlja po naslovu ali besedilu, označuje funkcije ali elemente opreme, ki so nameščeni samo v nekatere modele in morda niso nameščeni v vozilo, ki ste ga kupili.

Informacije na sliki



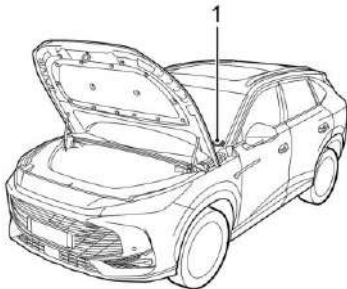
Označuje pojasnila komponent.



Označuje gibanje komponent, ki jih besedilo navaja.

Podatki za identifikacijo vozila

Identifikacijska oznaka vozila



I Identifikacijska številka vozila (VIN)

Ko se posvetujete s svojim pooblaščenim serviserjem MG, vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN). Pri težavah z motorjem ali menjalnikom bo morda treba zagotoviti identifikacijske številke teh sklopov.

Lokacija identifikacijske številke vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN)

- na tleh pod sovoznikovim sedežem;
- odtisnjena na instrumentni plošči, tako da je vidna v spodnjem levem kotu vetrobranskega stekla;
- na identifikacijski ploščici;
- na notranji strani prtljažnih vrat; vidna z odpiranjem.

Opomba: *DLC vozila je nad spodnjo ploščo za zapiranje na voznikovi strani, podatke VIN pa je mogoče prebrati z uporabo odobrene diagnostične opreme.*

Številka motorja

Odtisnjena je na sprednji desni strani bloka valjev (pogled s sprednje strani motorja).

Številka menjalnika

Na površini ohišja menjalnika v motornem prostoru ali na površini pokrova karoserije za ventil menjalnika. Številke menjalnikov nekaterih modelov so vidne le, če se vozilo dvigne, zato se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja MG.

Lokacija identifikacijske tablice vozila

Identifikacijska oznaka vozila je na spodnji strani stebrička B. Vsebuje informacije, kot so leto in mesec izdelave, sedežna zmogljivost, model motorja itd.

Navodila za uporabo hibridnega vozila*

Temperatura okolja za uporabo vozila

Delovna zmogljivost visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, nameščenega v vašem vozilu, je odvisna od temperature okolja. Ta akumulator napaja električni sistem vozila, zato priporočamo, da vozilo, kjer je to mogoče, uporabljate v temperaturnem območju od -15°C do 45°C . To bo zagotovilo optimalno delovno stanje vozila in pomagalo podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa. Izjemno visoke ali nizke temperature bodo vplivale na delovanje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa in vozila.

Navodila za recikliranje visokonapetostnih akumulatorskih sklopov



Če se odločite, da za odstranitev svojega visokonapetostnega akumulatorja ne boste uporabili priporočenega pooblaščenega serviserja MG, mora odgovornost za posledice onesnaženja okolja ali nesreč nositi lastnik.

Visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje veliko litijevih celic. Samovoljno odlaganje lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Zato jih mora reciklirati in odstraniti pooblaščen serviser MG za nova energetska vozila ali določena sodelujoča enota ob upoštevanju naslednjih informacij in zahtev.

- Osebe: SAMO usposobljeno osebje sme razstaviti visokonapetostni akumulatorski sklop.
- Varnost pri visoki napetosti: visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje visokonapetostne komponente, kot so litijev akumulatorski sklop in visokonapetostni kabelski snop. NE poskušajte razstaviti katerega koli dela tega sistema; ustrezno usposobljeno strokovno osebje mora pred delom na visokonapetostnem sistemu ali v njegovi bližini upoštevati varnostne ukrepe za izolacijo.
- Zahteve za prevoz: Visokonapetostni akumulatorski sklop je razvrščen kot nevaren material kategorije 9 in ga morajo prevažati podjetja z ustreznimi kvalifikacijami.
- Zahteve za shranjevanje: Vse visokonapetostne komponente (vključno z visokonapetostnim akumulatorskim sklopom) je treba hraniti pri sobni temperaturi in v suhem okolju. Hraniti jih je treba stran od virov nevarnosti, kot so vnetljivi predmeti, ter virov toplote in vode.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Močno priporočamo, da rabljen visokonapetostni akumulatorski sklop, ki ga je treba odstraniti zaradi razgradnje vozila itd., zavrže pooblaščen servis MG. Visokonapetostni akumulatorski sklop je sestavljen iz litijevih akumulatorjev (sklop), polikloriranega bifenila, visokonapetostne in nizkonapetostne električne napeljave, kovinskega ohišja in drugih komponent. Za več podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Varnostni ukrepi v primeru nesreče



Prepričajte se, da je vozilo v prestavi P in da je električni sistem vozila izključen.



Če so kakršni koli kabli na vozilu nezaščiteni oz. razkriti, se NE dotikajte kablov, da preprečite električni udar ali celo smrt.



Če vozilo zagori, ogenj pa je majhen in počasen, lahko za gašenje požara uporabite gasilni aparat na ogljikov dioksid in čim prej pokličete gasilce; če je požar velik in se hitro širi, takoj evakuirajte vozilo in nemudoma pokličite gasilce.



Če je vozilo udeleženo v trčenju in ga ni mogoče znova zagnati, MORATE pred reševanjem odklopiti negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD).



Če je vozilo popolnoma ali delno potopljeno v vodo, izklopite električni sistem vozila in vozilo nemudoma evakuirajte. Negativni kabel 12-voltnega akumulatorja in ročno vzdrževalno stikalo (MSD) **MORATE** odklopiti pred reševanjem ali takoj, ko vozilo dvignete/odstranite iz vode. Opazujte, ali so na vodi/vozilu kakršni koli nenormalni znaki, kot so čezmerni mehurčki ali zvoki, ki lahko nakazujejo na težave s kratkim stikom akumulatorja. Če ni očitnih znakov težav, ne bi smelo biti nevarnosti električnega udara na karoseriji in reševanje se lahko začne.



Ko je nesreča razrešena, se obrnite na pooblaščenega serviserja **MG** za vzdrževanje.

Visokonapetostni sistem



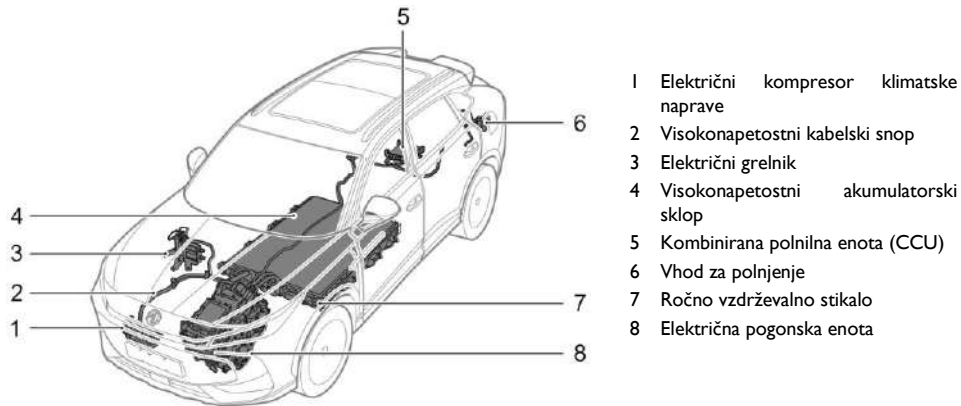
Na vseh visokonapetostnih komponentah so pritrjene opozorilne oznake – upoštevajte ta opozorila in morebitne zahteve, ko delate znotraj ali v bližini teh območij.



SAMO usposobljeno osebje naj izvaja dela v zvezi z visokonapetostnim sistemom – obstaja **SMRTNA** nevarnost.

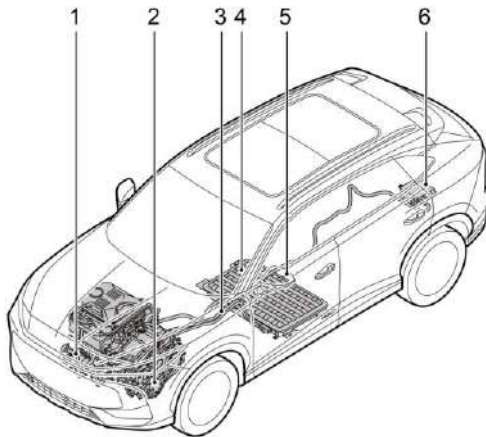
NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

V nadaljevanju najdete razporeditev komponent visokonapetostnega sistema (PHEV):



NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

V nadaljevanju najdete razporeditev komponent visokonapetostnega sistema (HEV):



- 1 Električni kompresor klimatske naprave
- 2 Električna pogonska enota
- 3 Visokonapetostni kabelski snop
- 4 Visokonapetostni akumulatorski sklop
- 5 Ročno vzdrževalno stikalo
- 6 Pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok

Nadzor izpada zaradi nesreče

Če pride do nesreče, signal iz modula SDM prekine releje znotraj visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, da prekine visokonapetostni izhod visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.

Pametno polnjenje

Ko je vozilo izklopljeno in sistem zazna, da je 12-voltni akumulator skoraj prazen, vozilo pod določenimi pogoji samodejno napolni 12-voltni akumulator, da zagotovi zagon vozila. Ta funkcija se po zaključku polnjenja samodejno izklopi.

Opomba: Sistem bo prekinil pametno polnjenje v primeru napake, pri zagonu ali pri polnjenju vozila z zunanjo napravo.

Opomba: Doseg bo po pametnem polnjenju zmanjšan.

Opomba: Funkcija pametnega polnjenja se prekine, ko je visokonapetostni akumulator v nizkem stanju napolnjenosti.

Opomba: Motor se ne bo zagnal, ko je ta funkcija vklopljena.

Vodnik za polnjenje in praznjenje*



Pred polnjenjem je treba preveriti, ali so dovodi, priključki in žice v dobrem stanju.



Pred uporabo polnilne naprave je treba polnilni priključek povezati s polnilnim vhodom v karoseriji.



Med polnjenjem zagon ni dovoljen.



Med polnjenjem se ljudje v bližini ne smejo dotakniti upravljalca, vozila ali naprave za napajanje.



Če se polnilna postaja pokvari, o tem takoj obvestite ustreznega strokovnjaka – upravljavca z njo ne sme ravnati brez dovoljenja.



Po polnjenju najprej izklopite polnilno napravo in odklenite vozilo, nato odklopite polnilni priključek s karoserije vozila ter zaprite vrata vhoda za polnjenje in pokrovček vhoda za polnjenje na karoseriji.



Polnjenje je mogoče tudi v deževnih dneh, vendar je treba pri odstranjevanju in vstavljanju polnilnega priključka zaščititi polnilni priključek in polnilna vrata pred dežjem. V ekstremnih vremenskih razmerah, kot je nevihta, je treba polnjenje ustaviti.



Pri čiščenju nikoli ne usmerjajte visokotlačne vodne pištole neposredno v območje vhoda za polnjenje.

Polnjenje vašega vozila doma

Pred namestitvijo kompleta za domače polnjenje je bistvenega pomena, da usposobljeni električar preveri, ali infrastruktura vaše nepremičnine podpira opremo za polnjenje. S strokovnjakom se posvetujte o tem, ali vaši trenutni tokokrogi in električno napajanje podpirajo zahteve opreme za polnjenje.

Polnilna postaja

Različna podjetja lahko dobavijo in namestijo polnilne postaje na vašo posest, MG pa zahteva, da storitve izvajajo samo usposobljeni in priznani dobavitelji in monterji – če ustrezne opreme ne namesti usposobljen strokovnjak, lahko to povzroči preobremenjenost tokokrogov in požar.

Vodnik za domače polnjenje

Uporabljajte SAMO odobreno certificirano opremo.

Uporabljajte SAMO usposobljene dobavitelje in monterje.

Ko je visokonapetostni akumulatorski sklop popolnoma napolnjen, odklopite polnilni vtič iz vtičnice vozila. Če je treba prekiniti polnjenje vozila, najprej izključite napajanje in šele nato odklopite polnilni vtič.

NIKOLI ne dovolite, da bi voda ali tekočina vdrla v vaš polnilnik ali polnilne vtičnice v vozilu.

NIKOLI ne uporabljajte poškodovanih polnilnih postaj, opreme ali vtičnic.

Takoj PRENEHAJTE s polnjenjem, če opazite kar koli nenavadnega, npr. vonj po sežganem ali iskre.

VEDNO upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena vaši opremi za polnjenje.

Vpliv polnjenja na osebe z zdravstvenimi težavami

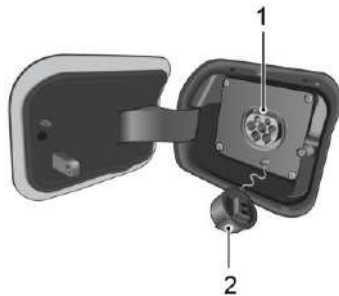


Oprema za visokonapetostno polnjenje lahko ustvari območje močnih elektromagnetnih motenj, kar lahko povzroči težave pri delovanju elektronskih medicinskih naprav.

Če uporabljate elektronske medicinske naprave, kot so srčni spodbujevalniki ali kardioverter defibrilatorji (ICD), se posvetujte s svojim zdravnikom o tem, ali bo polnjenje ali praznjenje vašega električnega vozila vplivalo na delovanje naprave. V nekaterih primerih lahko elektromagnetni valovi, ki jih ustvarja polnilnik, resno vplivajo na delovanje elektronskih medicinskih naprav.

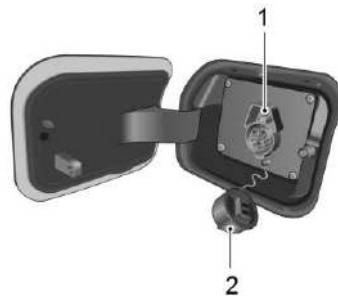
Opomba: Ni izdanih opozoril glede medicinskih naprav, ko vozilo ni priključeno na polnilno mesto in se ne polni. Vožnja v vozilu je popolnoma varna za posameznike, ki so opremljeni s srčnimi spodbujevalniki ali kardioverter defibrilatorji.

Vhod za polnjenje (evropski standard)



- 1 Vhod za počasno polnjenje
- 2 Pokrov vhoda za polnjenje

Vhod za polnjenje (ameriški standard)



- 1 Vhod za počasno polnjenje
- 2 Pokrov vhoda za polnjenje

Vrata vhoda za polnjenje

Vrata vhoda za polnjenje so na zadnji levi strani vozila in so povezana s centralnim sistemom za zaklepanje. Pritisnite desno stran vrat, da jih odprete, ko je vozilo odklenjeno.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

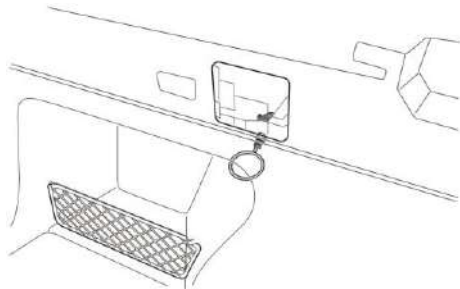
Pokrov vhoda za polnjenje

Nežno sprostite zadrževalno sponko, da odprete pokrov vhoda za polnjenje.

Elektronski zaklep vhoda za polnjenje

Vhod za polnjenje ima funkcijo elektronskega zaklepanja, da prepreči nenamerno izvlečenje polnilnega priključka med polnjenjem. Ko je polnilni priključek vstavljen v vhod za polnjenje, se elektronski zaklep zaklene z glavnim stikalom za upravljanje. V tem primeru ne poskušajte na silo izvleči polnilnega priključka, da ne povzročite škode. Polnilni priključek je treba izvleči, ko je vozilo odklenjeno.

Ročna sprostitev zaklepa vhoda za polnjenje v izrednih razmerah

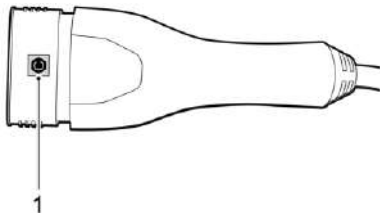


Odprite dostopni vhod na levi strani obloge prtljažnika, da razkrijete odprti kabel elektronskega zaklepa vhoda za polnjenje. Če funkcija samodejnega odklepanja elektronskega zaklepa vhoda za polnjenje ne deluje, povlecite sprostitveni kabel, da odklenete elektronski zaklep vhoda za polnjenje.

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

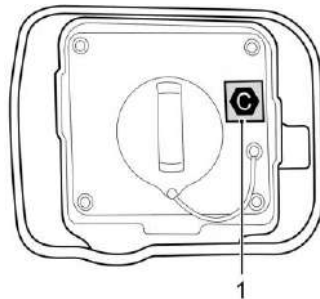
Identifikacijska številka za polnjenje*

Identifikacijska oznaka na kompletu za počasno polnjenje



I Identifikacijska oznaka za polnjenje z izmeničnim tokom

Identifikacijske oznake na vhodu za polnjenje



I Identifikacijska oznaka za polnjenje z izmeničnim tokom

Previdnostni ukrepi za polnjenje

Ko odprete vrata vhoda za polnjenje, preverite simbol za identifikacijo polnjenja na pokrovu. Preverite identifikacijsko oznako polnilnega vtiča na polnilni postaji. Ko preverite, ali se abecedni znaki identifikacijskih oznak za polnjenje ujemajo, nadaljujte z naslednjim korakom polnjenja.

Opomba: Pri uporabi polnilnega konektorja z neujemajočimi se identifikacijskimi simboli obstaja nevarnost okvare, požara ali poškodb itd.

Tabela simbolov identifikacijske oznake za električno polnjenje*

NAVODILA PRED UPORABO VOZILA

Vrsta dobave	Konfiguracija	Vrsta dodatne opreme	Območje napetosti	Identifikator
Klimatska naprava	5 čepov	Vhod za polnjenje	≤ 480 V	

Postopek polnjenja

Uporabite polnilno postajo za izmenični tok

POMEMBNO

Zagotovite, da se za povezavo z vašim vozilom uporabljajo samo polnilna mesta, ki ustrezajo standardoma IEC 61851 in IEC 62196.

- 1 Ko je stikalo za zagon izklopljeno, zaprite vsa vrata.
- 2 Odprite vrata vhoda za polnjenje in pokrov vhoda za polnjenje.
- 3 Vstavite polnilni vtič. Zaklenite vozilo.
- 4 Po končanem polnjenju odklenite vozilo in nato odklopite polnilni priključek iz vozila.
- 5 Prepričajte se, da v vhodu za polnjenje ni smeti ali tujkov, ter zaporedoma zaprite pokrov vhoda za polnjenje in vrata vhoda za polnjenje.

Opomba: Če želite kadar koli med postopkom polnjenja preveriti stanje napolnjenosti, preklopite električni sistem vozila v položaj VKLOP. Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja bo prikazano v centru za sporočila v instrumentnem sklopu.

Stanovanjsko polnjenje

Za uporabo funkcije polnjenja sledite spodnjim navodilom:

- 1 Ko je stikalo za zagon izklopljeno, zaprite vsa vrata.
- 2 Odprite vrata vhoda za polnjenje in pokrov vhoda za polnjenje.
- 3 Priključite ročaj počasnega polnilnega vtiča na počasni polnilni vhod na karoseriji vozila.
- 4 Priključite počasni polnilni vtič na domače električno napajanje. Zaklenite vozilo.
- 5 Po končanem polnjenju izključite napajanje, odklenite vozilo, odklopite vtič iz vozila in nato odklopite domači vtič.
- 6 Prepričajte se, da v vhodu za polnjenje ni smeti ali tujkov, ter zaporedoma zaprite pokrov vhoda za polnjenje in vrata vhoda za polnjenje.

Opomba: Če želite kadar koli med postopkom polnjenja preveriti stanje napolnjenosti, preklopite električni sistem vozila v položaj VKLOP. Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja bo prikazano v centru za sporočila v instrumentnem sklopu.

Opomba: Če vozilo med polnjenjem odklenete, se polnjenje prekine. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko vozilo ponovno zaklenete. Če se polnjenje po zaklepanju vozila ne nadaljuje samodejno, bo morda treba odstraniti in ponovno namestiti polnilni kabel.

Informacije o polnjenju

Na začetku postopka polnjenja bodo v centru za sporočila instrumentnega sklopa prikazane informacije o polnjenju.

Izravnalno polnjenje

Izravnalno polnjenje pomeni, da bo sistem za upravljanje akumulatorja po normalnem postopku polnjenja vstopil v način, v katerem bo poskušal izenačiti napolnjenost vsake akumulatorske celice, kar pomaga zagotoviti celotno zmogljivost visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.

Čas polnjenja

Čas polnjenja visokonapetostnega akumulatorskega sklopa je povezan s številnimi dejavniki, kot so trenutna električna količina, način polnjenja, temperatura okolice in moč polnilne naprave.

Tabela časa polnjenja

Počasno polnjenje	Stanovanjska elektrika	Od alarmnega stanja do napolnjenosti 100 % traja slabe 12,5 ure.	Od alarmnega stanja do napolnjenosti 100 % in izravnave traja slabe 14,5 ure.	Za dokončanje izravnalnega polnjenja pred prvo uporabo dolgo parkiranega vozila je potrebnih približno 15 ur.
	Polnilna postaja za izmenični tok (enofazno napajanje, približno 6,6 kW)	Od alarmnega stanja do napolnjenosti 100 % traja slabe 3,7 ure.	Od alarmnega stanja do napolnjenosti 100 % in izravnave traja slabe 5,7 ure.	Za dokončanje izravnalnega polnjenja pred prvo uporabo dolgo parkiranega vozila je potrebnih približno 6 ur.

Opomba: Ti časi so le okvirni.

Opomba: Alarmno stanje se nanaša na alarm opozorilne lučke za nizko napolnjenost akumulatorja visokonapetostnega akumulatorskega sklopa v instrumentnem sklopu, medtem ko popolnoma napolnjeno stanje pomeni, da akumulator visokonapetostnega akumulatorskega sklopa prikazuje napolnjenost 100 % v instrumentnem sklopu.

- Pri nizkih temperaturah se čas polnjenja podaljša.
- Če se izravnalno polnjenje dlje časa ne izvede, se čas

polnjenja podaljša.

- Pred uporabo vozila po daljšem obdobju skladiščenja ali neuporabe je treba izvesti izravnalno polnjenje. V teh primerih se čas polnjenja podaljša.
- V primeru posodobitve krmilnika se lahko čas polnjenja podaljša.

Praznjenje

Vozilo je opremljeno s funkcijo praznjenja, ki lahko pretvori visokonapetostno enosmerno napajanje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa v domače izmenično napajanje.

To funkcijo praznjenja lahko izvedete z uporabo kompleta za praznjenje.

Opomba: Uporabniki imajo možnost, da komplet za praznjenje kupijo pri pooblaščenem serviserju MG.

Za uporabo funkcije praznjenja sledite spodnjim navodilom:

- 1 Odklenite vozilo in dostopajte do vhoda za polnjenje z izmeničnim tokom (vhod za polnjenje je tudi vhod za praznjenje).
- 2 Vstavite priključek pištole za praznjenje v vtičnico vhoda za praznjenje. Pri ustrezni priključitvi bo indikator vhoda za praznjenje zasvetil modro.

3 Odprite zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema in se prepričajte, da je nastavljena mejna vrednost za ustavitev praznjenja. Po nastavitvi pritisnite gumb za začetek praznjenja – elektronski zaklep bo zaklenil položaj pištole za praznjenje in vozilo bo prešlo v stanje praznjenja. V tem času ne poskušajte odstraniti pištole za praznjenje na silo, saj boste s tem poškodovali zaklepni mehanizem.

4 Uporabnik lahko klikne gumb za ustavitev praznjenja na zaslonu informacijsko-razvedrilnega sistema, da ustavi praznjenje, ali ustavi praznjenje, ko se napajanje izprazni do nastavljene mejne vrednosti. Elektronski zaklep se bo samodejno sprostil in pištolo za praznjenje bo mogoče odstraniti.

5 Prepričajte se, da v vhodu za polnjenje ni smeti ali tujkov, namestite pokrov vhoda za polnjenje in zaprite vrata polnilnega mesta.

Opomba: Ko zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema prikazuje, da je trenutna raven napolnjenosti akumulatorja 0, praznjenje ni dovoljeno. Akumulator najprej napolnite in nato izpraznite.

Opomba: Če se zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema med praznjenjem ugasne, bo vozilo še vedno ohranilo stanje praznjenja.

Opomba: Trenutno stanje napajanja in razpoložljiv doseg je mogoče prikazati na instrumentni plošči.

Opomba: Med postopkom praznjenja lahko uporabnik še vedno nastavi mejno vrednost za ustavitev praznjenja.

Opomba: Med praznjenjem vozila ni mogoče postaviti v način »READY« (pripravljeno).

Opomba: Uporaba funkcije praznjenja bo zmanjšala doseg vozila.

POMEMBNO

- Pred začetkom postopka praznjenja preverite stanje priključka za praznjenje in pištole.
- Če je treba funkcijo praznjenja uporabiti v mokrih pogojih, bodite še posebej pozorni na zaščito območja vhoda in pištole za praznjenje pred vodo, dežjem ali snegom.
- V primerih neobičajnih pojavov, kot so nenavaden vonj, izpust dima, pregrevanje itd. med postopkom praznjenja MORATE nemudoma odklopiti električni tokokrog in ustaviti praznjenje.

Varnostne informacije za akumulator



Akumulator predstavlja potencialno tveganje, zato je treba med uporabo in vzdrževanjem poskrbeti za ustrezne zaščitne ukrepe.



Pri ravnanju z akumulatorji je treba uporabljati le ustrezno orodje in ustrezno zaščitno opremo.



Za vzdrževanje akumulatorjev lahko poskrbijo le osebe s potrjenim usposabljanjem, specializiranim znanjem o akumulatorjih in ustreznim varnostnim usposabljanjem.



Neupoštevanje katerega koli od zgornjih opozoril lahko povzroči hude nesreče ali celo smrt.

Visokonapetostni akumulatorski sklop

Visokonapetostni akumulatorski sklop vsebuje več akumulatorskih celic na osnovi litija in visokonapetostni

kabelski sklop.

- Varnost pri visoki napetosti: Visokonapetostne sisteme lahko uporablja le usposobljeno osebje – Smrtna nevarnost. NE poskušajte razstaviti katerega koli dela visokonapetostnega ali akumulatorskega sistema. Ustrezno usposobljeno strokovno osebje mora pred delom na visokonapetostnem sistemu ali v njegovi bližini upoštevati varnostne ukrepe za izolacijo. Samovoljno odlaganje lahko povzroči onesnaženje okolja, mu škoduje in ga uničuje. Kratek stik pozitivnega in negativnega pola akumulatorja je strogo prepovedan, saj takšen kratek stik povzroči močan tok in visoko temperaturo, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali celo požar. Ker sta pozitivni in negativni pol akumulatorja nameščena v plastičnem zaščitnem ovitku, je treba med sestavljanjem in priključevanjem akumulatorskega sistema izvajati ustrezne varnostne ukrepe, da preprečimo kratek stik. Nepravilne električne povezave lahko povzročijo pregrevanje akumulatorja med uporabo.
- Prevoz: Visokonapetostni akumulatorski sklopi so razvrščeni kot nevarno blago razreda 9 in jih je treba prevažati z vozili, odobrenimi za prevoz nevarnega blaga razreda 9.
- Shranjevanje: Akumulatorje je treba hraniti pri sobni

temperaturi in v suhem okolju. Hraniti jih je treba stran od nevarnih območij in predmetov, kot so vnetljivi predmeti ter viri toplote in vode.

- Recikliranje: Visokonapetostni akumulatorski sklop mora reciklirati s strani proizvajalca pooblaščen servis ali strokovno odobren zastopnik za demontažo.

12-voltni akumulator

NE poskušajte razstavljati ali spreminjati brez dovoljenja.

NE sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi sponkami akumulatorja.

Hranite zunaj dosega otrok.

NE uporabljajte akumulatorja, ki kaže znake poškodb, ki pušča ali ki se je razširil.

Akumulatorja NE nagibajte in ga NE obračajte.

Prenosne baterije (gumbaste, cilindrične, vgrajene baterije itd.)

Baterije hranite stran od otrok in v primeru zaužitja takoj poiščite zdravniško pomoč.

NIKOLI ne sklenite kratkega stika in ne povežite baterij z

nasprotno polarnostjo.

Baterije NE izpraznite na silo in je NE stiskajte, luknjajte ali zažigajte.

NE razstavljajte baterije. Pokvarjene ali izpraznjene baterije je treba odstraniti iz vozila ali naprave in jih zavreči v skladu z lokalnimi zakoni ali predati strokovni ustanovi za recikliranje.

NE kombinirajte različnih vrst baterij.

Baterij NE izpostavljajte temperaturam, ki presegajo 155 °C. Vedno jih shranjujte stran od ognja.

NE poskušajte jih spajkati neposredno na baterijske stebre ali terminale. Baterije shranjujte in nameščajte v originalni embalaži ali na originalni lokaciji, da preprečite možnost zunanjih kratkih stikov.

Baterij NE shranjujte v vrečko ali peno za elektrostatično razelektrjenje (ESD).

Baterij NE shranjujte na kovinskih površinah in vedno poskrbite za ustrezno izolacijo. Ko shranjujete baterije, jih ne nalagajte eno na drugo in ne mešajte različnih vrst baterij med seboj.

Kratek uvod v funkcije vozila

<i>Instrumentni sklop</i>	<i>47</i>
<i>Opozorilne lučke in indikatorji</i>	<i>56</i>
<i>Luči in stikala</i>	<i>71</i>
<i>Brisalci in naprave za pranje vetrobranskega stekla</i>	<i>78</i>
<i>Hupa</i>	<i>81</i>
<i>Vzratna ogledala</i>	<i>82</i>
<i>Okna</i>	<i>88</i>
<i>Panoramska streha*</i>	<i>91</i>
<i>Senčnik</i>	<i>97</i>
<i>Notranja razsvetljava</i>	<i>98</i>
<i>Vtičnica</i>	<i>101</i>
<i>Brezžično polnjenje mobilnega telefona*</i>	<i>103</i>
<i>Priprave za shranjevanje</i>	<i>105</i>

Instrumentni sklop

Upravljanje prikazovalnika informacij o instrumentih

Funkcije centra za sporočila lahko prikažete z gumbi na desni strani večfunkcijskega volana, kot sledi:

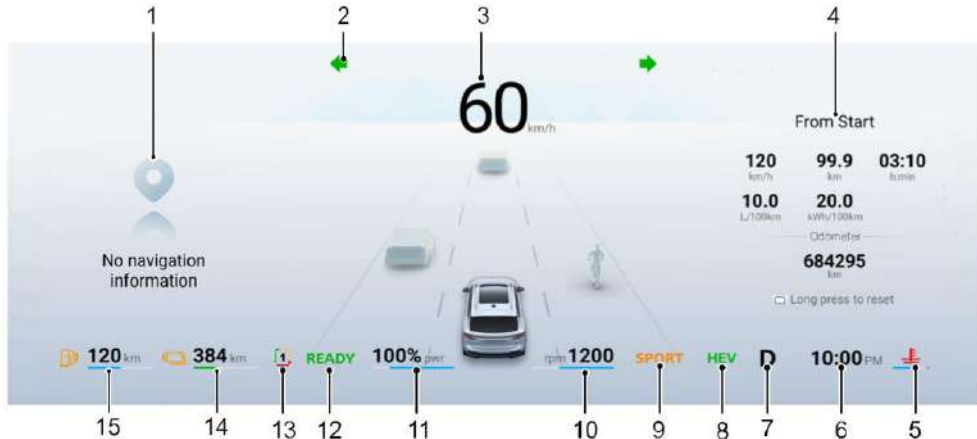


- I Sporočila na karticah lahko preklapljate z gumbom  (1) na volanu.

- 2 Za ponastavitev pritisnite in pridržite kvadratni upravljalni gumb na desni strani volana (2).

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip A (PHEV)*

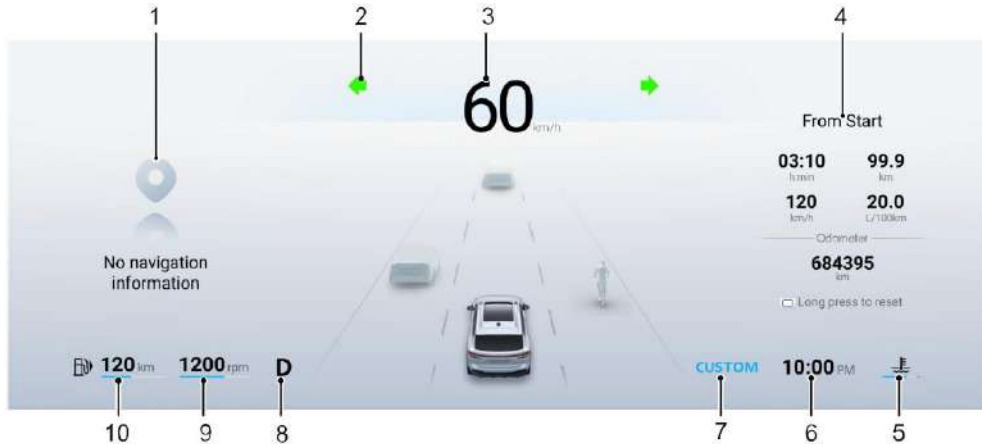


Opomba: Instrumentni sklop ima več načinov prikaza, ki jih je mogoče nastaviti na zaslonu razvedrilnega sistema.

- 1 Leva kartica
Prikazuje informacije, kot so navigacija in aktivna varnost.
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
Za podrobnosti glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v tem poglavju.
- 3 Hitrost vozila
- 4 Desna kartica
Prikazuje informacije o napakah, center za stanje vozila, trenutne prevožene kilometre, skupne prevožene kilometre, energetski center, navigacijo, večpredstavnost, telefon Bluetooth itd. Prikaz kartice je mogoče nastaviti v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.
- 5 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 6 Čas
- 7 Prikaz prestav
- 8 Način hibridnega električnega vozila
- 9 Način vožnje*
- 10 Vrtilna hitrost
- 11 Merilnik moči
- 12 Stanje pogonskega sistema
- 13 Raven KERS
Za podrobnosti glejte poglavje »Zagon in vožnja«.
- 14 Doseg električne vožnje
- 15 Merilnik goriva in doseg vožnje z gorivom

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip B (gorivo)*

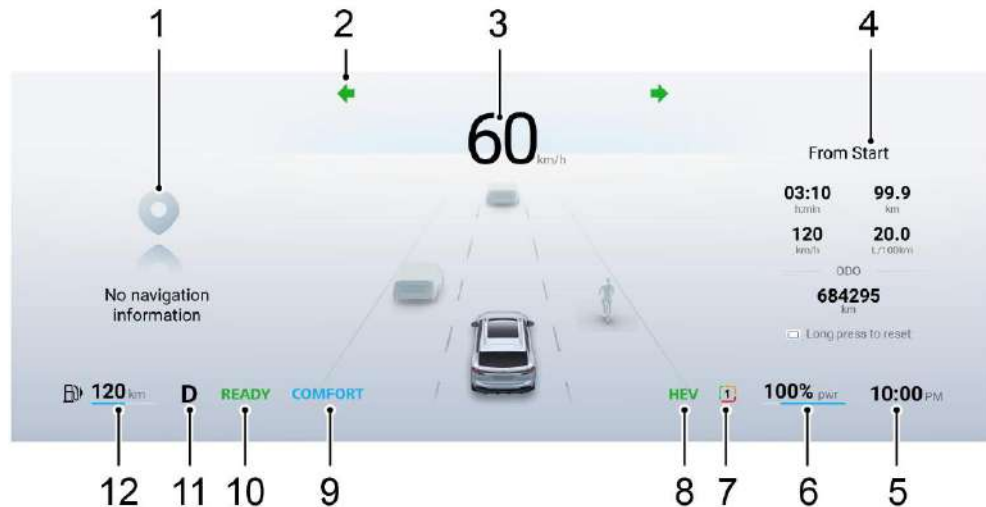


Opomba: Instrumentni sklop ima več načinov prikaza, ki jih je mogoče nastaviti na zaslonu razvedrilnega sistema.

- 1 Leva kartica
Prikazuje informacije, kot so navigacija in aktivna varnost.
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
Za podrobnosti glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v tem poglavju.
- 3 Hitrost vozila
- 4 Desna kartica
Prikazuje informacije o napakah, center za stanje vozila, trenutno prevoženo razdaljo, skupno prevoženo razdaljo, navigacijo, večpredstavnost, telefon s tehnologijo Bluetooth itd. Prikaz kartice je mogoče nastaviti v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema. ◦
- 5 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 6 Čas
- 7 Način vožnje*
- 8 Prikaz prestav
- 9 Vrtilna hitrost
- 10 Merilnik goriva in doseg vožnje z gorivom

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip C (HEV)*

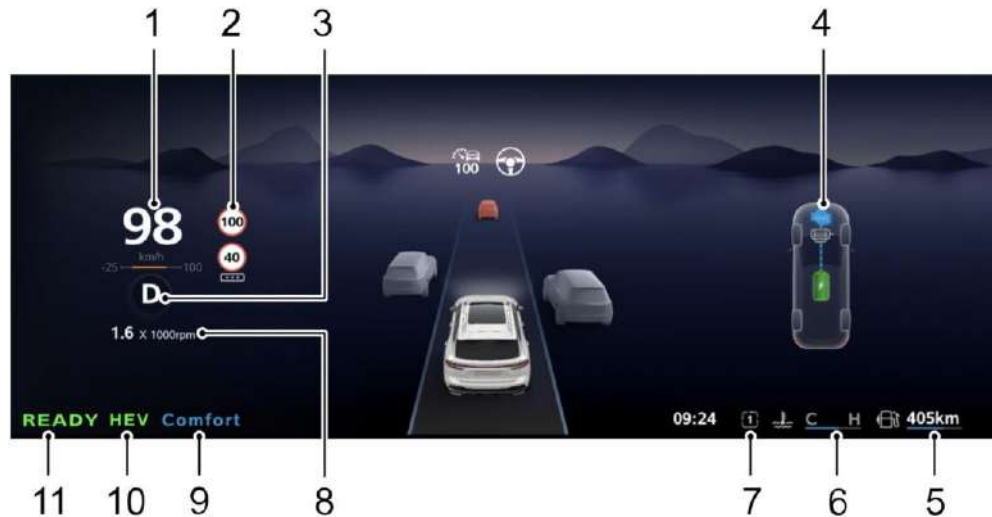


Opomba: Instrumentni sklop ima več načinov prikaza, nastaviti pa jih je mogoče na zaslonu razvedrilnega sistema.

- 1 Leva kartica
Prikazuje informacije, kot so navigacija in aktivna varnost.
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
Za podrobnosti glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v tem poglavju.
- 3 Hitrost vozila
- 4 Desna kartica
Prikazuje informacije o napakah, center za stanje vozila, trenutno prevoženo razdaljo, skupno prevoženo razdaljo, navigacijo, večpredstavnost itd. Prikaz kartice je mogoče nastaviti v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.
- 5 Čas
- 6 Merilnik moči
- 7 Stopnja regeneracije
- 8 Način hibridnega električnega vozila
- 9 Način vožnje
- 10 Stanje pogonskega sistema
- 11 Prikaz prestav
- 12 Merilnik goriva in doseg vožnje z gorivom

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Instrumentni sklop – tip D (HEV)*



- 1 Hitrost vozila
- 2 Opozorilne lučke in indikatorji
Za podrobnosti glejte »Opozorilne lučke in indikatorji«
v tem poglavju.
- 3 Prikaz prestav
- 4 Energijski pretok
- 5 Merilnik goriva in doseg vožnje z gorivom
- 6 Temperatura hladilne tekočine motorja
- 7 Stopnja regeneracije
- 8 Merilnik moči
- 9 Način vožnje
- 10 Način hibridnega električnega vozila
- 11 Stanje pogonskega sistema

Opozorilno sporočilo

Opozorilno sporočilo se prikaže v pojavnem oknu instrumentnega sklopa in vključuje predvsem:

- Navodila za uporabo
- Pozivi glede stanja sistema
- Opozorilo o okvari sistema

Sledite besedilnim pozivom ali glejte ustrezne razdelke upravljalnih sistemov za vzroke okvare in ustrezne rešitve.

Opozorilne lučke in indikatorji

Če zadevni sistem deluje ali če so v njem napake, se na zaslonu prikaže opozorilna lučka/indikator. Sledi lahko opozorilni zvočni signal in/ali sporočilo s pozivom, odvisno od napake/sistema.

Podrobno preberite naslednja navodila za pomen ustreznih opozorilnih lučk in indikatorjev. V primeru napake pravočasno ukrepajte in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.

Ime	Ikona	Opomba
Indikator za kratki svetlobni pramen		Kratki svetlobni pramen žarometov je vklopljen.
Indikator za dolgi svetlobni pramen		Dolgi svetlobni pramen žarometov je vklopljen.
Indikator za pametni dolgi svetlobni pramen*		Pametni dolgi svetlobni pramen je vklopljen.
Indikator za stranske luči		Stranske luči so prižgane.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Indikator za zadnje meglenke		Zadnje meglenke so prižgane.
Indikator za sprednje meglenke*		Sprednje meglenke so prižgane.
Indikator smernika		Ko utripa levi ali desni smernik, utripa tudi indikator smernika na ustrezni strani. Če so vključene varnostne utripalke, utripata oba indikatorja smernikov skupaj. Če kateri koli indikator smernika v instrumentnem sklopu utripa zelo hitro, to pomeni, da ima smernik na zadevni strani napako.
Opozorilna lučka za zračno blazino		Če ta lučka zasveti ali ne ugasne, to pomeni, da je prišlo do napake dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnega pasu. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite. Obstaja nevarnost nepravilnega delovanja dodatnega zadrževalnega sistema ali varnostnih pasov v primeru nesreče.
Opozorilna lučka za odpet varnostni pas		Če ta lučka sveti ali utripa, to pomeni, da varnostni pas na zasedenem sedežu ni pripet.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka sistema proti kraji		Če ta lučka sveti, to pomeni, da ni zaznan noben veljaven ključ, zato uporabite pravi ključ ali postavite pametni ključ v zagonski položaj za stanje pripravljenosti. Za podrobnosti glejte »Postopek zagona v stanju pripravljenosti« v poglavju »Vožnja vozila«.
Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je tlak v pnevmatiki nizek. Preverite tlak v pnevmatikah. Če ta lučka utripa in nato po določenem času ostane vklopljena, to pomeni, da je sistem zaznal napako.
Opozorilna lučka električnega servokrmiljenja (EPS)		Če ta lučka sveti, je bila v sistemu električnega servokrmiljenja zaznana napaka in delovanje sistema bo slabše. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
		Če ta lučka sveti, je bila v sistemu električnega servokrmiljenja zaznana napaka in delovanje sistema bo slabše. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je prišlo do resne napake sistema električnega servokrmiljenja in je krmiljenje oteženo. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za dinamični nadzor stabilnosti/sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles odpovedal. Če ta lučka med vožnjo utripa, to pomeni, da sistem deluje kot pomoč vozniku.
Opozorilna lučka za izklop sistema za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles		Sistem za dinamični nadzor stabilnosti/preprečevanje zdrsa pogonskih koles je bil izklopljen.
Kontrolna lučka vklopa/okvare sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu vstopil v stanje pripravljenosti. Če lučka utripa, to pomeni, da je sistem trenutno pod nadzorom sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu.
		Sistem, povezan s sistemom za nadzor vozila pri spustu po klancu, je odpovedal.
Kontrolna lučka stanja sistema samodejnega zadrževanja		Sistem samodejnega zadrževanja deluje kot pomoč vozniku.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka stanja sistema elektronske parkirne zavore (EPB)		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je elektronska parkirna zavora omogočena. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je vozilo parkirano na pobočju s prevelikim naklonom ali da je odpovedal sistem elektronske parkirne zavore, zato vozilo premaknite in parkirajte na varni cestni površini.
Kontrolna lučka za okvaro sistema elektronske parkirne zavore (EPB)		Označuje, da obstaja napaka v sistemu elektronske parkirne zavore.
Kontrolna lučka za okvaro zavornega sistema		Če ima zavorni sistem napako, vozilo ustavite takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon.
Kontrolna lučka za okvaro protiblokirnega zavornega sistema		Ta lučka zasveti v primeru zaznane napake v protiblokirnem zavornem sistemu. Če med vožnjo pride do napake protiblokirnega zavornega sistema, bo funkcija tega sistema onemogočena, normalno zaviranje pa bo še vedno na voljo.
Opozorilna lučka o okvari sistema za polnjenje nizkonapetostnega akumulatorja		Ob nizki napetosti akumulatorja ta lučka utripa, nato pa se na instrumentnem sklopu pojavi pozivno sporočilo. V tem primeru sistem omeji ali izklopi nekatere električne naprave. Zaženite vozilo, da napolnite nizkonapetostni akumulator.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja		Previsoka temperatura hladilne tekočine motorja lahko povzroči resne poškodbe, zato v takšnem primeru ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je senzor hladilne tekočine motorja odpovedal. V takšnem primeru ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon.
Kontrolna lučka za okvaro motorja		Vozilo ima napako, ki resno vpliva na delovanje motorja. Vozilo ustavite takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon.
Kontrolna lučka za okvaro v zvezi z emisijami motorja		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila, to pomeni, da je prišlo do okvare v zvezi z emisijami motorja, nadaljevanje vožnje pa lahko poškoduje katalizator. Priporočljivo je, da vozilo ustavite takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon. Če ta lučka utripa po zagonu vozila, to pomeni resno okvaro v zvezi z neuspehim vžigom v motorju. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka filtra za trdne delce bencinskega motorja		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je filter za trdne delce bencinskega motorja zamašen in ga je treba regenerirati. Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je filter za trdne delce bencinskega motorja zelo zamašen in ga je treba regenerirati. Takoj se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
Opozorilna lučka za nizek tlak olja		Če ta lučka zasveti po zagonu vozila, to pomeni, da je tlak olja prenizek, kar lahko povzroči hude poškodbe motorja. Vozilo ustavite takoj, ko to lahko storite varno, in izklopite stikalo za zagon.
Indikator informacij o sistemski napaki*		Vozilo ima nekaj opozorilnih sporočil; za informacije o okvari ali pomembne opombe glejte »Center za sporočila«. Glejte »Instrumentni sklop« v tem poglavju.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka za nizki nivo goriva		Opozorilna lučka zasveti, ko je v rezervoarju za gorivo malo goriva. Če je mogoče, gorivo dolijte, preden zasveti opozorilna lučka za nizki nivo goriva. Če nivo goriva še naprej pada, ta lučka utripa, nadaljevanje vožnje pa lahko povzroči, da se vozilo ustavi zaradi izčrpanja goriva. Čimprej dolijte gorivo. Če ta lučka še naprej sveti, ko v rezervoar natočite gorivo in se nivo goriva dvigne nad opozorilno mejo, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.
Indikator omejene pogonske moči*		Pogonska moč je omejena.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka za okvaro pogonskega akumulatorja*		Če ta lučka sveti, to pomeni resno napako akumulatorskega sistema. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite stikalo za zagon in se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.
		Če ta lučka utripa, to pomeni napako termičnega pobega v akumulatorskem sistemu. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, izklopite stikalo za zagon, nemudoma zapustite vozilo in se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.
Kontrolna lučka za okvaro pogonskega motorja*		Ta lučka zasveti v primeru zaznane napake v delovanju motornege sistema. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.
		Če ta lučka sveti, to pomeni splošno napako sistema motorja.
Indikator PRIPRAVLJENOSTI*		Vozilo je pripravljeno za vožnjo.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Opozorilna lučka za nizko napolnjenost pogonskega akumulatorskega sklopa*		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je akumulator pogonskega akumulatorskega sklopa skoraj prazen. Čim prej ga napolnite. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je akumulator pogonskega akumulatorskega sklopa skoraj prazen. Nemudoma ga napolnite.
Kontrolna lučka za okvaro pogonskega sistema*		Prišlo je do splošne napake pogonskega sistema in njegove funkcije so omejene.
		Pogonski sistem ima resno napako. Ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in ga izklopite.
Indikator stanja polnjenja/praznjenja*		Označuje napako pri polnjenju/praznjenju.
		Vozilo je v stanju polnjenja/praznjenja.
		
Kontrolna lučka povezave za polnjenje*		Polnilna pištola je priključena.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka stanja vožnje*		Vozilo trenutno deluje v načinu EV.
		Vozilo trenutno deluje v načinu HEV.
Kontrolna lučka sistema tempomata s konstantno hitrostjo*		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je v stanju pripravljenosti. Opomba: Lučka je v dnevnem načinu prikazana v temni barvi.
		Sistem tempomata s konstantno hitrostjo je aktiviran.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata*		Sistem prilagodljivega tempomata je vklopljen, vendar ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem prilagodljivega tempomata je v stanju pripravljenosti. Opomba: Lučka je v dnevnem načinu prikazana v temni barvi.
		Vklopljen je sistem prilagodljivega tempomata.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti*		Ročni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti. Opomba: Lučka je v dnevnem načinu prikazana v temni barvi.
		Če ta lučka zasveti, to pomeni, da je bil vklopljen sistem za pomoč pri ročnem omejevanju hitrosti. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je trenutna hitrost večja od vrednosti omejitve hitrosti.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je v stanju pripravljenosti. Opomba: Lučka je v dnevnem načinu prikazana v temni barvi.
		Pametni sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je vklopljen.
Kontrolna lučka za okvaro tempomata/sistema za omejitev hitrosti		Ta lučka sveti ob zaznavi napake v sistemu tempomata s konstantno hitrostjo, sistemu prilagodljivega tempomata ali sistemu za pomoč pri omejitvi hitrosti.
Indikator sistema znaka za omejitev hitrosti*		»NNN« označuje trenutno ugotovljeno hitrost znaka za omejitev hitrosti. Ko hitrost vozila preseže vrednost omejitve hitrosti, lučka utripa. »—« Informacije o omejitvi hitrosti niso prepoznane.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Opozorilna lučka za dodatne informacije na znaku za omejitev hitrosti*		Trenutno prepoznan znak za omejitev hitrosti ima dodatne informacije. Preverite.
		Alarm za prekoračitev hitrosti in pametni sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti se hkrati izklopita.
		Napaka alarma za prekoračitev hitrosti.
		Cestni znak za omejitev hitrosti je bil prepoznan in trenutno je izklopljen samo zvočni alarm. Po določenem času ikona za izklop zvočnega alarma v spodnjem levem kotu izgine.
Kontrolna lučka za pomoč v sili eCall-SOS*		Sistem je pripravljen za storitev eCall – pomoč v sili SOS.
		Sistem eCall – pomoč v sili SOS lahko pošlje informacije o vozilu v klicni center, vendar so druge funkcije omejene zaradi okvare sistema.
		Ta lučka zasveti v primeru zaznane napake v sistemu eCall.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

2

Indikator stanja voznika		Če ta lučka sveti, to pomeni, da je sistem za zaznavanje voznika odpovedal ali ni na voljo. Če ta lučka utripa, to pomeni, da je zaznana utrujenost ali nepozornost voznika.
Kontrolna lučka za okvaro prikolic		Prikolica je odpovedala.
Indikator pomoči pri vožnji zadaj*		Če je sistem za pomoč pri vožnji zadaj onemogočen, radar prekrit ali ima sistem napako, se bo v instrumentnem sklopu pojavilo ustrezno pozivno sporočilo.
Indikator sistema pametne pomoči tempomata*		Sistem pametne pomoči tempomata je vklopljen in ni v stanju pripravljenosti.
		Sistem pametne pomoči tempomata je v stanju pripravljenosti. Opomba: Lučka je v dnevnem načinu prikazana v temni barvi.
		Sistem pametne pomoči tempomata je aktiviran.
		Sistem pametne pomoči tempomata ne deluje pravilno.

KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

Kontrolna lučka za okvaro sistema Start/Stop*		Če ta lučka ostane prižgana, to pomeni, da funkcija Start/Stop ne deluje.
Kontrolna lučka za stanje sistema Start/Stop*		Če ta lučka ostane prižgana, to pomeni, da je funkcija Start/Stop aktivirana. Če ta lučka utripa, to pomeni, da sistem Start/Stop ne izpolnjuje pogojev za izklop.
Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu*		Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu deluje.
		Funkcija pomoči pri ohranjanju voznega pasu je izklopljena ali pa ne deluje pravilno.
Kontrolna lučka sistema za pomoč pri čelnem trčenju*		Ko je funkcija sistema za preprečevanje čelnega trka onemogočena, sveti naslednja lučka. Če so vse funkcije sistema za preprečevanje čelnega trka omogočene in lučka še vedno sveti, to pomeni, da sistem za preprečevanje čelnega trka ne more pravilno delovati. Če ta lučka utripa, to pomeni, da deluje ena od funkcij sistema za primer čelnega trka.

Luči in stikala

Glavno stikalo za luči



	Samodejna luč
	Stranska luč in osvetlitev ozadja stikal

	Žaromet
	Izklopljena samodejna luč

Samodejna luč

Ko je stikalo za zagon v položaju ACC, je sistem samodejne osvetlitve privzeto aktiven (položaj 1). Sistem bo samodejno vklopil in izklopil stranske luči ter osvetlitev ozadja stikal glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST, bo sistem samodejne osvetlitve samodejno vklopil in izklopil kratki svetlobni pramen, stranske luči in osvetlitev ozadja stikal glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice.

Stranske luči/osvetlitev ozadja stikal

Ko je stikalo za zagon v položaju ACC, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2, da vklopite stranske luči in osvetlitev ozadja stikal.

Ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 2, da vklopите dnevne luči, stranske luči in osvetlitev ozadja stikal.

Pri nekaterih modelih se v temnem okolju in ko prestavni položaj ni P, samodejno vklopijo žarometi s kratkim svetlobnim pramenom.

Če so stranske luči prižgane in so voznikova vrata odprta, ko je stikalo za zagon v položaju izklopa, se sproži zvočni alarm. V centru za sporočila se prikaže sporočilo »izklopите luči«.

Žaromet

Ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST, obrnite glavno stikalo za luči v položaj 3, da vklopите kratki svetlobni pramen, stranske luči in osvetlitev ozadja stikal.

Izklopljena samodejna luč

S preklpom glavnega stikala v položaj 4 izklopите samodejno luč. Stikalo se ob sprostitvi samodejno vrne v položaj I.

Pri nekaterih modelih se v temnem okolju in ko prestavni položaj ni P, samodejno vklopijo žarometi s kratkim svetlobnim pramenom.

Svetilke za dnevno vožnjo

Svetilke za dnevno vožnjo se vklopijo samodejno, ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST. Ko vklopите žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, se svetilke za dnevno vožnjo samodejno ugasnejo.

Pozdravna luč

Ko vozilo odklenete, sistem samodejno vklopі žaromete s kratkim svetlobnim pramenom, stranske luči in svetilke za dnevno vožnjo glede na intenzivnost trenutne svetlobe okolice, da ustvari pozdravni učinek in da vozniku pomaga najti vozilo, ter intenzivnost osvetlitve uskladi s trenutno intenzivnostjo osvetlitve okolice. Funkcijo pozdravne luči lahko nastavite v vmesniku z nastavitvami vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

Pospremi me domov

Ko je električni sistem vozila izklopljen, povlecite ročico za luči proti volanu. Omogoči se funkcija Pospremi me domov in zasvetijo žarometi s kratkim svetlobnim pramenom in stranske luči. Funkcijo Pospremi me domov lahko nastavite v vmesniku z nastavitvami vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

Nastavitev izravnave žarometov



Izravnavo žarometov lahko nastavite v skladu z naslednjo tabelo glede na obremenitev vozila.

Lokacija	Obremenitev
0	Voznik ali voznik in sovoznik
1	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa ni tovora.
2	Vsi sedeži so zasedeni, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.

Lokacija	Obremenitev
3	V vozilu je samo voznik, v prtljažniku pa je enakomerno porazdeljen tovor.

Preklapljanje med dolgim in kratkim svetlobnim pramenom



Pri preklapljanju med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom pazite, da ne zaslepite nasproti vozečih vozil.



Preklapljanje med žarometi z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom

Ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST in so žarometi s kratkim svetlobnim pramenom prižgani, potisnite ročico za

luči (1) proti instrumentni plošči, da vklopite dolgi svetlobni pramen – v instrumentnem sklopu zasveti indikator za dolgi svetlobni pramen. Ponovno potisnite ali povlecite ročico (1 ali 2), da preklopite na kratki svetlobni pramen.

Poblisk z dolgim svetlobnim pramenom

Za kratko utripanje dolgega svetlobnega pramena potegnite ročico (2) proti volanu in jo večkrat spustite.

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena*



Samodejni dolgi svetlobni pramen služi le kot pomožna funkcija. Voznik mora preveriti stanje sprednjih luči in po potrebi prižgati sprednje luči.



Samodejni dolgi svetlobni pramen morda ne bo deloval normalno v naslednjih primerih (med drugim), zato je treba med dolgim in kratkim svetlobnim pramenom preklopiti ročno:

- ***Vetrobransko steklo je umazano, razbito ali prekrito z drugimi predmeti, ki blokirajo pogled senzorja.***
- ***Žarometi drugih vozil so zakriti ali zastrti in jih ni mogoče zaznati.***
- ***Vozilo naleti na pešce, nemotorna vozila in druge predmete brez vidne ali odbite svetlobe.***
- ***Žarometov in zadnjih luči drugih vozil ni mogoče zaznati, ker je vidnost senzorja oslABLJENA zaradi valovitih razmer na cesti, npr. ovinkov, spustov ali klancev.***
- ***Vozilo vozi po ovinkasti ali gorski cesti.***
- ***Stikalo brisalcev je v položaju za »Hitro brisanje«.***

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena lahko s sprednjo kamero zazna intenzivnost svetlobe vozila pred vami, dolgi svetlobni pramen pa se lahko vklopi ali izklopi, ko so izpolnjeni določeni pogoji. Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena, sveti indikator pametnega sistema dolgega svetlobnega pramena v instrumentnem sklopu.

Ko je temno in v okolici ni vozil, sistem s samodejnim nadzorom vklopi dolgi svetlobni pramen; ko je precej svetlo ali sistem zazna sprednje ali zadnje luči vozila pred vami, sistem izklopi dolgi svetlobni pramen.

Za vklop pametnega sistema dolgega svetlobnega pramena morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- 1 Ročica za luči je v položaju za samodejno delovanje in kratki svetlobni prameni se vklopijo samodejno.
- 2 Vozilo deluje in hitrost je nad 40 km/h.

Pametni sistem dolgega svetlobnega pramena se samodejno izklopi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji: Če ste izstopili iz sistema, lahko z dvakratnim hitrim potiskom stikala za vklop dolgega svetlobnega pramena proti instrumentni plošči znova vstopite v pametni sistem dolgega svetlobnega pramena. Če izstopite več kot trikrat, ta funkcija ne bo omogočena v trenutnem zagonskem ciklu in je ni mogoče ponovno omogočiti v trenutnem zagonskem ciklu:

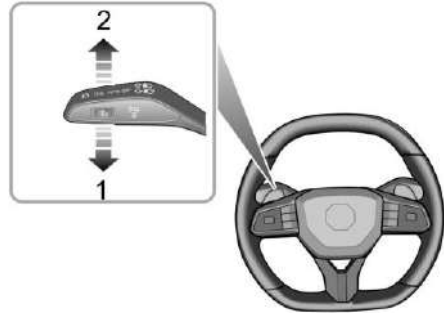
KRATEK UVOD V FUNKCIJE VOZILA

- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena, se žarometi s kratkim svetlobnim pramenom vklopijo samodejno; sistem izklopite z ročnim preklopom na žaromete z dolgim svetlobnim pramenom.
- Druga alineja je podvojena in jo je treba izbrisati.
- Ko je omogočen pametni sistem dolgega svetlobnega pramena in se dolgi svetlobni pramen vklopi samodejno, sistem izklopite tako, da povlečete za stikalo za dolgi svetlobni pramen.

POMEMBNO

Funkcija samodejnega dolgega pramena uporablja podatke sprednje kamere, zato naj bo vetrobransko steklo vedno čisto in brez ostankov na tem območju, da ohranite optimalno delovanje tega sistema. Kakršno koli škodo na tem območju, npr. zaradi udarcev kamenja, je treba čim prej popraviti.

Smernik



Ko je stikalo za zagon v položaju **VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST**, potisnite ročico za luči navzdol (1), da vklopite levi smernik; potisnite ročico navzgor (2), da vklopite desni smernik. Ustrezni **ZELENI** indikator smernika v instrumentnem sklopu utripa, ko smerniki delujejo.

Luč smernika preneha utripati po uporabi smernika in povratku volana v sredinski položaj po zavoju, če pa je kot volana premajhen, je treba ročico za izklop luči smernika upravljati ročno. Če ročico za luči premaknete, ko je kot

majhen, se ponastavi takoj. Smerniki in indikatorji smernikov bodo utripnili trikrat, preden se samodejno ugasnejo.

Sprednja meglenka*/zadnja meglenka



V težkih razmerah (na primer v meglenem vremenu) lahko meglenke zagotovijo dodatno svetlobo in izboljšajo vidljivost. Vendar lahko njihova uporaba v jasnih pogojih zaslepi pešce ali druge udeležence v prometu.

Sprednja meglenka*/zadnja meglenka

Ko je stikalo za zagon v položaju ON/RUNNING/READY (vklop/delovanje/pripravljenost) in so vklopljeni žarometi s kratkim svetlobnim pramenom, vklopite stikalo za sprednje ali zadnje meglenke, da omogočite delovanje sprednjih ali zadnjih meglenk. Ko so sprednje ali zadnje meglenke vklopljene, v instrumentnem sklopu sveti indikator. Funkcijo sprednjih ali zadnjih meglenk lahko nastavite v vmesniku z nastavitvami vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

Varnostne utripalke

Pritisnite gumb za varnostne utripalke , da vklopite varnostne utripalke. Vsi smerniki in indikatorji smernikov bodo utripali skupaj. Ponovno pritisnite gumb, da ugasnete varnostne utripalke.

Brisalec in naprave za pranje vetrobranskega stekla

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje vetrobranskega stekla

Ko je stikalo za zagon v položaju ACC/ON/RUNNING/READY (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost), uporabite ročico, da izberete različne načine brisanja.



- AUTO: Samodejno brisanje (1)

- LO: Počasno brisanje (2)
- HI: Hitro brisanje (3)
- IX: Enkratno brisanje (4)
- Nastavitev občutljivosti senzorja za dež (5)
- Pranje in brisanje (6)

Samodejno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za samodejno brisanje (1), bodo brisalci delovali samodejno.

Senzor za dež je nameščen v notranjem vzvratnem ogledalu in zaznava različne količine vode na zunanji strani vetrobranskega stekla. Pri funkciji samodejnega brisanja bo vozilo prilagodilo hitrost brisanja glede na signale senzorja za dež.

Opomba: Ko povečate občutljivost senzorja za dež, bo brisalec takoj izvedel enkratno brisanje; če senzor za dež zazna neprekinjeno deževnico, bo brisalec deloval še naprej. Če ni zaznanega dežja, je priporočljivo izklopiti samodejno brisanje.

Počasno brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za počasno brisanje (2), bodo brisalci delovali počasi.

Hitro brisanje

Če ročico potisnete navzgor v položaj za hitro brisanje (3), bodo brisalci delovali hitreje.

Enkratno brisanje

Če ročico potisnete navzdol v položaj za enkratno brisanje (4) in jo spustite, se izvede enkratno brisanje. Če ročico držite v položaju za enkratno brisanje (4), brisalec deluje neprekinjeno, dokler ročice ne spustite.

Opomba: Če je pri mirujočem vozilu odprt pokrov motorja, bo delovanje sprednjih brisalcev/naprave za pranje onemogočeno.

POMEMBNO

- Izogibajte se uporabi brisalcev na suhem vetrobranskem steklu.
- V zelo mrzlih ali zelo vročih razmerah se prepričajte, da metlice brisalcev niso zmrznjene ali prilepljene na vetrobransko steklo.
- Pozimi odstranite sneg ali led z okolice ročic brisalcev in metlic, vključno z obrisanim delom stekla.

Pranje in brisanje

Če ročico povlečete proti volanu, se takoj aktivirajo naprave za pranje vetrobranskega stekla. Brisalci bodo začeli delovati skupaj z napravami za pranje s kratkim zamikom.

Opomba: *Brisalci delujejo še trikrat po tem, ko spustite ročico. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje z vetrobranskega stekla.*

POMEMBNO

Če naprave za pranje ne dovajajo raztopine za pranje stekla (umazanija ali led sta morda blokirala šobe), takoj spustite ročico. To bo preprečilo delovanje brisalcev in posledično tveganje poslabšanja vidljivosti zaradi razmazovanja umazanije po neopranem vetrobranskem steklu.

Upravljanje brisalcev in naprav za pranje zadnjega stekla



Brisalci in naprave za pranje zadnjega stekla delujejo le, ko je stikalo za zagon v položaju ACC/ON/RUNNING/READY (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost).

Občasno brisanje

Pritisnite in sprostite gumb za občasno brisanje (1) – brisalec takoj trikrat pobriše, nato pa briše občasno.

Ponovno pritisnite gumb za občasno brisanje, da izklopite občasno brisanje. Uporabite stikalo za prilagoditev hitrosti samodejnega brisanja (3), da prilagodite interval občasnega brisanja.

Pranje in brisanje

Če potisnete ročico proti instrumentni plošči, se aktivirajo naprave za pranje zadnjega stekla.

Brisalci delujejo še trikrat po tem, ko spustite ročico. Po nekaj sekundah bo sledilo dodatno brisanje, ki odstrani vso tekočino za pranje s stekla.

Opomba: Ko so vrata prtljažnika odprta, bo delovanje brisalcev zadnjega stekla onemogočeno.

Opomba: Če so brisalci vetrobranskega stekla vklopljeni in izberete vzvratno prestavo (R), bo začel delovati brisalec zadnjega stekla.

Hupa



POMEMBNO

Za preprečevanje morebitnih težav z dodatnim zadrževalnim sistemom med uporabo hupe ne pritiskajte s pretirano silo ali udarjajte po pokrovu zračne blazine.

2

Pritisnite območje gumba za hupo na volanu (kot kaže puščica), da aktivirate hupo.

Opomba: Območje gumba za hupo in voznikova zračna blazina sta na volanu v neposredni bližini. Slika prikazuje položaj hupe (označen s puščicami). Pritiskajte na tem območju, da se izognete morebitnemu konfliktu z delovanjem zračne blazine.

Vzvratna ogledala

Vzvratna ogledala so notranje vzvratno ogledalo na vrhu vetrobranskega stekla in dve zunanji ogledali, eno na levi in drugo na desni strani vozila. Vzvratna ogledala se uporabljajo za zrcaljenje razmer za vozilom ali na obeh straneh vozila, s čimer razširijo voznikovo vidno polje.

Vzvratna ogledala so deli, pomembni za varnost. Pravilna uporaba in ustrezna nastavitve kota ogledala lahko izboljšata voznikovo varnost in udobje med vožnjo.

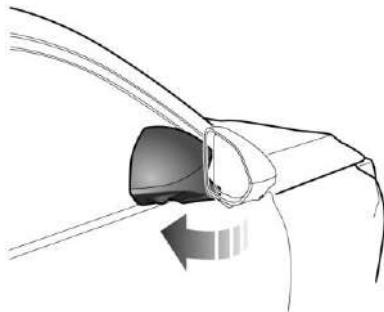
Zunanja vzvratna ogledala

Zunanja vzvratna ogledala, ki so najširši deli vozila, so zelo ranljiva. Vsa zunanja vzvratna ogledala te serije so opremljena s funkcijo zlaganja (ročno ali električno zlaganje), da se lahko v največji meri izognete praskam. Ta funkcija omogoča tudi vožnjo skozi ožje prehode.

Poleg funkcije zlaganja je mogoče električno nastaviti kot zunanjih vzvratnih ogledal in ogledala ogrevati. Nekatera vozila so opremljena tudi s spominsko funkcijo za kot ogledala.

Opomba: Vozila ali predmeti za vami so bližje, kot se zdijo v ogledalu.

Ročno zlaganje*



Zunanja vzvratna ogledala lahko ročno zložite nazaj, kot je prikazano na sliki.

Električno zlaganje*

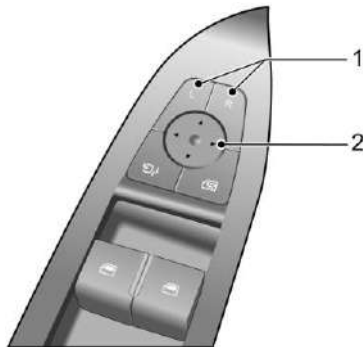


Opomba: Pri vozilih, opremljenih z električnimi zložljivimi zunanjimi vzratnimi ogledali, lahko ogledala, ki ste jih ročno ali po nesreči premaknili iz njihovih položajev, ponastavite tako, da z gumbom enkrat dokončate zlaganje in odpiranje.

Pritisnite gumb (s puščico) na kombiniranem stikalu na voznikovi strani – zunanje vzratno ogledalo se električno zloži. Če gumb ponovno pritisnete, se ogledala vrnejo v prvotni položaj.

Med odklepanjem/zaklepanjem vozila se zunanja vzratna ogledala samodejno odprejo/zložijo. To funkcijo lahko nastavite v ustreznem vmesniku v razdelku »Nastavitve vozila« na zaslonu razvedrilnega sistema.

Električna prilagoditev zunanjih vzratnih ogledal



- Pritisnite levo (L) ali desno (R) stikalo (1), da izberete levo ali desno zunanje vzratno ogledalo. Hkrati se osvetli ozadje izbranega stikala.
- Nežno pritiskajte štiri puščice na krožnem stikalu (2), da nastavite kot zunanjega vzratnega ogledala.
- Ponovno pritisnite levo ali desno stikalo (1) – osvetlitev ozadja ustreznega stikala se ugasne, nastavev ogledala

pa se lahko ustavi, da se prepreči nenamerna sprememba kota ogledala, ki je že nastavljen.

Opomba: V nekaterih modelih je na voljo spominska funkcija za kot ogledala, ki jo je mogoče nastaviti s spominsko funkcijo položaja sedeža. Funkcija ne odraža le osebnega prilagajanja voznika, ampak izboljša tudi udobje med vožnjo.

Spominska funkcija za nagib vzvratnega ogledala navzdol med vzvratno vožnjo*

Nekateri modeli so opremljeni s spominsko funkcijo za nagib vzvratnega ogledala navzdol med vzvratno vožnjo, da vozniku omogočijo pogled na zadnja kolesa in površino ceste za vozilom med vzvratno vožnjo. To funkcijo lahko na posamezni strani vklopite ali izklopite na zaslonu razvedrilnega sistema.

Kot nagiba ogledala navzdol med vzvratno vožnjo lahko nastavite z naslednjimi koraki:

- Zaženite motor in prestavite v vzvratno prestavo (R).
- Nagnite stekla vzvratnih ogledal na obeh straneh navzdol, da nastavite ustrezen kot.
- Prestavite iz vzvratne prestave (R) v drugo ustrezno prestavo.

Opomba: Če med vzvratno vožnjo izvedete novo prilagoditev nastavljenega kota nagiba ogledala, si sistem samodejno zapomni prilagojen kot, ki bo uporabljen pri naslednji vzvratni vožnji ob izbiri vzvratne prestave.

Ogrevanje zrcalnih stekel

Zunanja vzvratna ogledala imajo vgrajene grelnne elemente, ki lahko odstranijo led ali meglo s stekla.

Funkcija ogrevanja stekla ogledala se aktivira v povezavi z ogrevanjem zadnjega stekla, torej bo funkcija ogrevanja zunanjih vzvratnih ogledal delovala le, ko je pogonski sistem zagnan in je ogrevanje zadnjega stekla  vklopljeno.

POMEMBNO

- Električno zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal in prilagajanje ogledal upravlja električno stikalo. Neposredno ročno prilagajanje lahko poškoduje povezane naprave.
- Poleg tega lahko okvaro električne naprave povzroči tudi neposredno brizganje visokotlačne vode med pranje vozila.

Notranja vzvratna ogledala

Prilagodite ohišje notranjega vzvratnega ogledala, da dosežete najboljši možni pogled. Funkcija proti zaslepitvi notranjega vzvratnega ogledala ponoči pomaga zmanjšati bleščanje žarometov vozil za vami.

Notranje vzvratno ogledalo s samodejno funkcijo proti zaslepitvi*



Ko je stikalo za zagon v stanju zelene lučke in bi vas žarometi vozila za vami lahko zaslepili, se samodejno vklopi funkcija proti zaslepitvi.

Samodejna funkcija proti zaslepitvi se ne more pravilno aktivirati v naslednjih situacijah:

- Svetlobni senzor ne zazna luči vozila za vami.
- Izbrana je vzvratna prestava (R).

Opomba: *Pritrjevanje folije na zadnje steklo lahko vpliva na uporabo samodejne funkcije proti zaslepitvi.*

Notranje vzvratno ogledalo z ročno funkcijo proti zaslepitvi*



Premaknite ročico na dnu notranjega vzvratnega ogledala, da spremenite njegov kot in tako dosežete funkcijo proti zaslepitvi. Normalno vidljivost lahko vzpostavite s potegom ročice nazaj.

Opomba: V nekaterih okoliščinah lahko pogled v »zasenčenem« ročnem ogledalu zmede voznika glede natančne lokacije vozil za njim.

Okna



Zagotovite pravilno uporabo oken, da se izognete nevarnosti; voznik mora potnike poučiti o uporabi oken in varnostnih ukrepov.

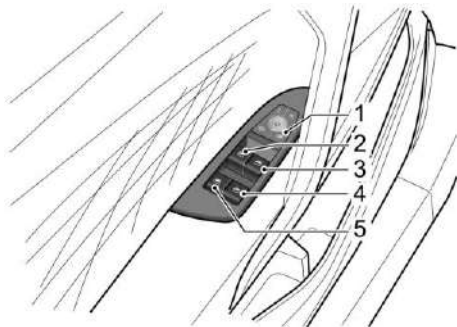


Pri dvigovanju ali spuščanju stekla poskrbite, da bodo otroci proč od okna.



***NE** upravljajte krmilnih elementov električnega pomika stekel neprekinjeno večkrat v kratkem časovnem obdobju, sicer lahko sistem onemogoči krmilne elemente električnega pomika, da zaščiti motor. Če se to zgodi, počakajte nekaj sekund, da se motor ohladi. Med tem časom ne odklopite negativnega akumulatorja.*

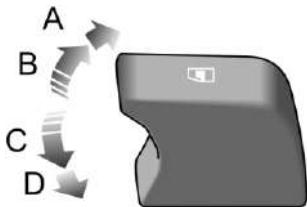
Električno stikalo za okna



- 1 Stikalo za izolacijo zadnjega okna
- 2 Stikalo za sprednje levo okno
- 3 Stikalo za sprednje desno okno
- 4 Stikalo za zadnje desno okno
- 5 Stikalo za zadnje levo okno

Upravljanje oken

Ko je stikalo za zagon v položaju ACC/ON/RUNNING/READY (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost), lahko upravljate električni pomik stekel (vrata morajo biti zaprta).



Pritisnite stikalo za upravljanje oken (2–5) navzdol v 1. položaj (položaj C), da spustite steklo, in povlecite stikalo navzgor v 1. položaj (položaj B), da dvignete steklo. Steklo se neha premikati takoj, ko spustite stikalo.

»En dotik« navzdol

Pritisnite stikalo za upravljanje oken (2–5) navzdol v 2. položaj (položaj D) in ga spustite – steklo se samodejno spusti, da se popolnoma odpre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite s ponovno uporabo ustreznega stikala med

spuščanjem.

Funkciji »en dotik« navzgor in »proti priščipnjenju«

Odvisno od specifikacije vozila imajo lahko nekatera okna funkcijo dviga z enim dotikom. Če stikalo dvignete v 2. položaj (položaj A) in ga spustite, se okno samodejno popolnoma zapre. Gibanje stekla lahko kadar koli ustavite s ponovno uporabo ustreznega stikala med dviganjem.

Funkcija proti priščipnjenju je varnostna funkcija, ki preprečuje dvig stekla in samodejno nekoliko spusti steklo, če zazna oviro, da lahko oviro odstranite.

Opomba: *Sprednja in zadnja sopotnikova okna lahko upravljate tudi s posebnim stikalom za okna, nameščenim na vsakih vratih. Če je bilo aktivirano stikalo za izolacijo zadnjega okna, stikala za okna na zadnjih vratih ne bodo delovala.*

Stikalo za izolacijo zadnjega okna

Pritisnite stikalo (1), da izolirate upravljanje zadnjega stekla (kontrolna lučka v stikalu zasveti), in ga pritisnite ponovno, da ponovno omogočite upravljanje.

Funkcija »lenega zaklepanja«*

Funkcija »lenega zaklepanja« vam omogoča, da odprete ali zaprete okna zunaj vozila.

Ko je stikalo za zagon v položaju izklopa in so vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem ključu in ga nekaj sekund držite, da se okno začne odpirati; pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu in ga nekaj sekund držite, da se okno začne zapirati.

Opomba: Če se akumulator med postopkom dvigovanja in spuščanja stekla izprazni, se način »en dotik« navzgor in način »proti priščipnjenju« prekineta. Ko je akumulator ponovno napolnjen, na kratko in neprekinjeno povlecite stikalo navzgor, da dvignete steklo do vrha – po približno petih sekundah neprekinjenega vleka stikala navzgor se način »en dotik« navzgor in način »proti priščipnjenju« obnovita.

Panoramska streha*

Sklop panoramske strehe je sestavljen iz dveh kosov stekla, pri čemer se lahko sprednje steklo odpre z drsenjem ali nagibanjem, zadnje pa je pritrjeno in se ne more odpreti, ter senčnika, ki se lahko odpre z drsenjem.

Navodila za uporabo



NE dovolite potnikom, da se nagibajo iz odprte panoramske strehe, ko se vozilo premika. Lahko pride do poškodb zaradi predmetov, kot so veje dreves.



Ves čas je treba zagotoviti varnost potnikov v vozilu. NE dovolite, da bi potniki kadar koli z okončinami segli v pot gibanja panoramske strehe, ker lahko pride do poškodb.



Pravilno upravljajte panoramsko streho, da se izognete nevarnosti. Voznik mora potnike poučiti o uporabi panoramske strehe in varnostnih ukrepih.

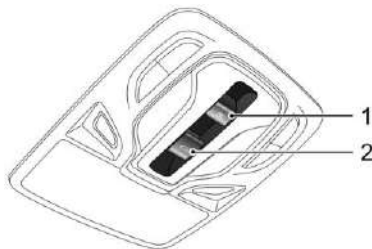


Če so v vozilu otroci, VEDNO izklopite stikalo za VKLOPI/IZKLOP, ko vozilo začasno zapuščate, da otroci ne bi nehoti vklopili panoramske strehe in povzročili nevarne situacije.

- Ne odpirajte panoramske strehe v slabih vremenskih pogojih;
- Izogibajte se odpiranju panoramske strehe pri visokih hitrostih.
- Panoramsko streho odprite šele, ko ni več vode na steklu panoramske strehe, sicer lahko med odpiranjem panoramske strehe pride do kapljanja vode.
- Steklo očistite s čistilnimi topili, kot je alkohol.
- Ko je premik panoramske strehe zaključen, pravočasno sprostite stikalo, sicer lahko pride do napake.
- Panoramsko streho pogosto očistite in jo redno servisirajte pri pooblaščenem serviserju MG, da zagotovite njeno stalno pravilno delovanje.

Upravljanje panoramske strehe

Ko je stikalo za zagon v stanju rumene lučke ali stanju zelene lučke, lahko upravljate panoramsko streho.



Stikalo za panoramsko streho je na stropu nad sprednjim vetrobranskim steklom. Glede na konfiguracijo se lahko slogi strešne konzole razlikujejo, vendar so stikala za panoramsko streho vedno na istem mestu. Načine odpiranja panoramske strehe lahko prepoznate glede na simbole stikal. Stikalo 1 se uporablja za upravljanje senčnika panoramske strehe, stikalo 2 pa za upravljanje stekla panoramske strehe.

Upravljanje stekla panoramske strehe

Odpiranje z nagibanjem



Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe navzgor v položaj (1) in ga pridržite – panoramska streha se bo odprla z nagibanjem. Delovanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

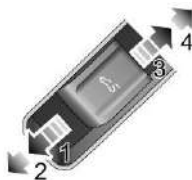
Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe navzgor v 2. položaj in ga pridržite. Panoramska streha se bo zdaj lahko samodejno povsem odprla.

Zapiranje z nagibanjem

Potegnite stikalo za steklo panoramske strehe navzdol v položaj (3) in ga pridržite – panoramska streha se bo zaprla. Gibanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe navzdol v položaj (4) in ga sprostite. Panoramska streha se bo zdaj lahko samodejno povsem zaprla.

Odpiranje z drsenjem



Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe nazaj v položaj (3) in ga pridržite – panoramska streha bo ročno zdrsnila in se odprla. Gibanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe nazaj v 4. položaj in ga spustite. Panoramska streha se bo zdaj lahko samodejno povsem odprla. Gibanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete nazaj.

Zapiranje z drsenjem

Potisnite stikalo za steklo panoramske strehe naprej v položaj 1 in ga pridržite – panoramska streha se bo ročno zaprla. Gibanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Potisnite stikalo za steklo naprej v položaj 2 in ga sprostite – panoramska streha se bo samodejno zaprla. Gibanje panoramske strehe lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete naprej.

Opomba: Ker je upravljanje motorja za panoramsko streho brezstopenjsko, je priporočljivo uporabiti drugo prestavo za samodejno zapiranje, ko je treba zagotoviti popolno zapiranje stekla.

Upravljanje senčnika panoramske strehe



Odpiranje

Potisnite stikalo za senčnik nazaj v položaj 3 in ga pridržite – senčnik bo ročno zdrsnil in se odprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Potisnite stikalo za senčnik nazaj v položaj 4 in ga spustite – senčnik bo samodejno zdrsnil in se odprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete nazaj.

IZKLOP

Potisnite stikalo za senčnik naprej v položaj 1 in ga pridržite – senčnik bo ročno zdrsnil in se zaprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da spustite stikalo.

Močno potisnite stikalo za senčnik naprej v položaj 2 in ga nato sprostite – senčnik se bo samodejno zaprl. Premikanje senčnika lahko kadar koli ustavite tako, da stikalo ponovno potisnete naprej.

Opomba: Če boste vozilo parkirali za daljše obdobje, je priporočljivo, da zaprete senčnik; po možnosti parkirajte vozilo v garaži, da preprečite dvig temperature v vozilu zaradi dolgotrajne izpostavljenosti, kar lahko poškoduje notranjost.

Funkcija »proti priščipnjenju«

Če se med zapiranjem/odpiranjem zaradi ovire, izrednih vremenskih razmer (npr. temperature pod -20°C) ali drugih vzrokov poveča upor zapiranja, se steklo panoramske strehe in senčnik prenehata samodejno zapirati/odpirati, da se podaljša življenjska doba mehanizma premikanja panoramske strehe.

Kako ponastaviti premikanje stekla panoramske strehe

Za ponastavitev panoramske strehe v primeru, da je ne morete odpreti, npr. ko je bila sprožena funkcija »proti priščipnjenju«. Stikalo za steklo potisnite naprej v položaj 1 za pet sekund, dokler se panoramska streha popolnoma ne zapre. Upoštevajte, da funkcija proti priščipnjenju pri

zapiranjju panoramske strehe v tem primeru ni na voljo.

Prisilno zapiranje senčnika

Za ponastavitev senčnika v primeru, da ga ne morete odpreti, npr. ko je bila sprožena funkcija »proti priščipnjenju«. Stikalo za senčnik potisnite naprej v položaj I za pet sekund, dokler se senčnik popolnoma ne zapre. Upoštevajte, da funkcija proti priščipnjenju pri zapiranjju senčnika v tem primeru ni na voljo.

Povezava med senčnikom in steklom panoramske strehe

Pri odpiranjju stekla panoramske strehe se bo senčnik premikal skupaj s steklom, da se prepreči izpostavljenost senčnika. Če želite zapreti senčnik, najprej zaprite steklo panoramske strehe.

Inicializacija panoramske strehe

Med premikanjem stekla panoramske strehe ali senčnika bo izpad električne energije vplival na delovanje panoramske strehe in v tem primeru je treba po vklopu izvesti inicializacijo.

Inicializacija stekla – popolnoma zaprite steklo panoramske strehe, tako da potisnete stikalo za steklo panoramske strehe naprej v položaj 2 in ga držite za približno 10 sekund.

Steklo bo samodejno zdrselo, se odprlo in se nato zaprlo, pri čemer poskrbite, da bo stikalo v položaju 2, dokler se steklo panoramske strehe ne zapre.

Inicializacija senčnika – popolnoma zaprite senčnik, tako da potisnete stikalo za senčnik naprej v položaj 2 in ga pridržite za približno 10 sekund. Senčnik bo samodejno zdrsel, se odprl in se nato zaprl, pri čemer poskrbite, da bo stikalo v položaju 2, dokler se senčnik ne zapre.

Toplotna zaščita

Za preprečevanje pregrevanja in drugih poškodb motorja stekla panoramske strehe in motorja senčnika imata oba motorja funkcijo toplotne zaščite.

V stanju toplotne zaščite je dovoljen samo postopek zapiranjja.

Funkcija »lenega zaklepanja«*

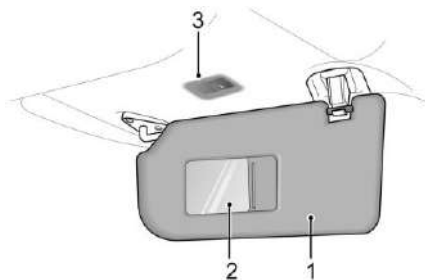
Funkcija »lenega zaklepanja« omogoča, da steklo panoramske strehe in senčnik popolnoma odprete ali zaprete neposredno od zunaj.

Ko je stikalo za zagon v položaju izklopa in so vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem ključu in ga nekaj sekund držite, dokler se steklo panoramske strehe in senčnik ne začneta odpirati; pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu in ga držite nekaj sekund, dokler se steklo panoramske strehe in senčnik ne začneta zapirati.

Senčnik



Kozmetično ogledalo na voznikovi strani uporabljajte le, ko vozilo miruje.



Senčnika sta nameščena na strehi pred voznikom in sovoznikom (1). Senčnika sta opremljena s kozmetičnim ogledalom (2) in lučko kozmetičnega ogledala (3).

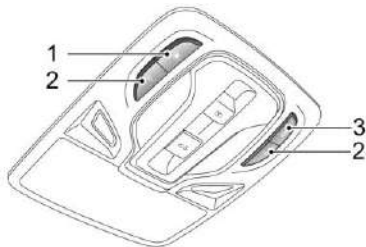
Za uporabo kozmetičnega ogledala povlecite senčnik navzdol. Luč za kozmetično ogledalo se vklopi, ko pokrov odprete, in izklopi, ko pokrov zaprete.

Notranja razsvetljava

Sprednja notranja razsvetljava

Sprednja notranja luč – Tip A

Glede na konfiguracijo se lahko slogi strešne konzole razlikujejo, vendar so stikala za luč vedno na istem mestu.



- 1 Glavno stikalo za ročno upravljanje sprednje/zadnje notranje luči
- 2 Ustrezno stikalo za ročno upravljanje stranske luči
- 3 Stikalo za samodejno upravljanje

Pritisnite glavno stikalo 1, da hkrati vklopите sprednje in

zadnje notranje luči, in ga znova pritisnite, da jih izklopите.

Pritisnite eno od stikal 2, da vklopите sprednjo notranjo luč na ustrezni strani, in ponovno pritisnite stikalo, da luč izklopите.

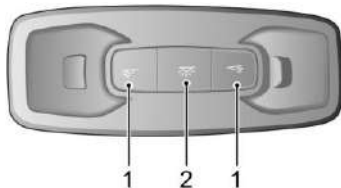
Poleg ročnega upravljanja notranjih luči ima vozilo tudi funkcijo samodejnega upravljanja v določenih situacijah. Pritisnite stikalo 3, da omogočíte/onemogočíte funkcijo.

Ko je omogočena funkcija samodejnega upravljanja, se sprednje in zadnje notranje luči samodejno prižgejo v naslednjih primerih:

- Vozilo se odklene.
- Odprejo se katera koli vrata.
- Ko svetlobni senzor vozila zazna, da je ambientalna luč temna, se stranska luč izklopí za 30 sekund ali se stranska luč prižge, izklopíte stikalo za zagon.

Opomba: Če so vrata odprta dlje časa, se v normalnih okoliščinah sprednje in zadnje notranje luči samodejno izklopijo. V primeru skoraj praznega akumulatorja se sprednje in zadnje notranje luči izklopijo predhodno.

Sprednja notranja luč – Tip B



- 1 Glavno stikalo za ročno upravljanje sprednje/zadnje notranje luči
- 2 Ustrezno stikalo za ročno upravljanje stranske luči

Pritisnite glavno stikalo 2, da hkrati vklopite sprednje in zadnje notranje luči, in ga znova pritisnite, da jih izklopite.

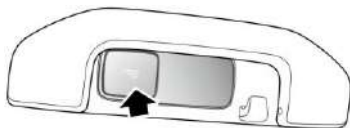
Pritisnite eno od stikal 1, da vklopite sprednjo notranjo luč na ustrezni strani, in ponovno pritisnite stikalo, da luč izklopite.

Poleg ročnega upravljanja notranjih luči ima vozilo tudi funkcijo samodejnega upravljanja v določenih situacijah. Sprednje in zadnje notranje luči se samodejno vklopijo v naslednjih primerih:

- Vozilo se odklene.
- Odprejo se katera koli vrata.
- Ko svetlobni senzor vozila zazna, da je ambientalna luč temna, se stranska luč izklopi za 30 sekund ali se stranska luč prižge, izklopite stikalo za zagon.

Opomba: Če so vrata odprta dlje časa, se v normalnih okoliščinah sprednje in zadnje notranje luči samodejno izklopijo. V primeru skoraj praznega akumulatorja se sprednje in zadnje notranje luči izklopijo predhodno.

Zadnja notranja luč



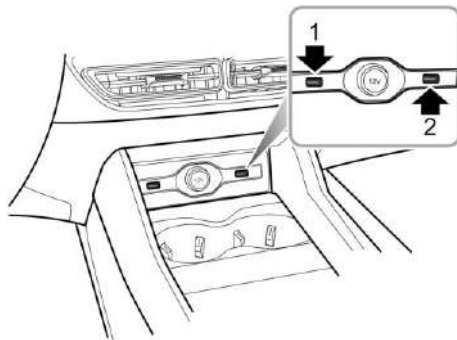
Zadnje notranje luči so na levi in desni strani stropa. Pritisnite stikalo, kot je označeno s puščico, da vklopite luči, in ga ponovno pritisnite, da izklopite luči.

Vtičnica



Uporaba vtičnice ali vhoda USB, ko vozilo ni zagnano, povzroči prezgodnje praznjenje akumulatorja vozila, dolgotrajna uporaba pa lahko povsem izprazni akumulator, kar pomeni, da vozila ne bo mogoče zagnati.

Vtičnica sprednje konzole

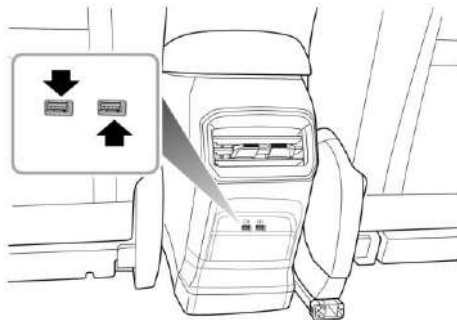


Sprednji vhod USB je pod sprednjim delom sredinske konzole. Ko je stikalo za zagon v položaju ACC/ON/RUNNING/READY (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost), lahko vhod USB kot vmesnik za napajanje zagotovi napetost 5 V.

Največji delovni tok levega vhoda USB je 3 A, največji delovni tok desnega vhoda USB pa 2,4/3 A.

Levi vhod USB omogoča tudi prenos podatkov.

Zadnja vtičnica



vhod USB zagotavlja 5-voltno napetost kot vmesnik za napajanje. Njegov največji delovni tok je 3 A.

Opomba: Vhod USB v vozilu morda ne podpira nekaterih naprav s hitrim polnjenjem.

Slika služi le za lažjo predstavo, videz temelji na dejanskem vozilu.

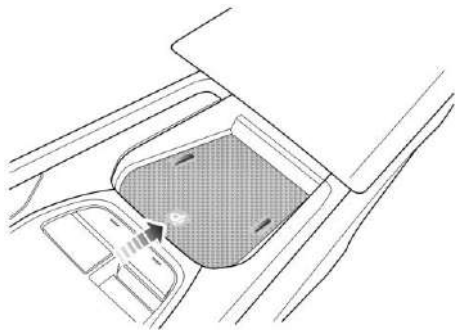
Dva vhoda USB sta tudi na zadnji strani sredinske konzole. Ko je stikalo za zagon v položaju ACC/VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST, lahko vhod USB za tip I kot vmesnik za napajanje zagotovi 5-voltno napetost. Njegov največji delovni tok je 2,4 A. Za tip II lahko

Brezžično polnjenje mobilnega telefona*

Funkcija brezžičnega polnjenja prek elektromagnetne indukcije omogoča polnjenje mobilnega telefona brez potrebe po žični povezavi.

Opomba: Deluje le z mobilnimi telefoni, ki so certificirani po standardu WPC Qi.

Brezžično polnjenje mobilnih telefonov



Območje za brezžično polnjenje mobilnega telefona je za prestavno ročico in funkcijo polnjenja lahko uporabljate, ko je stikalo za zagon v položaju RUNNING/READY (delovanje/pripravljenost). Za brezžično polnjenje postavite mobilni telefon z zaslonom navzgor na območje za polnjenje (hrbta stran je pritrjena na območje za polnjenje).

Opomba: Naenkrat je mogoče polniti samo en mobilni telefon.

Opomba: Na luknjastih cestah lahko funkcija brezžičnega polnjenja mobilnega telefona deluje s prekinitvami. Če se mobilni telefon premakne iz območja polnjenja in se neha polniti, ga je treba postaviti nazaj v območje polnjenja.

Opomba: Velikost mobilnih telefonov in položaj polnilne tuljave na mobilnem telefonu se lahko razlikujeta glede na znamko. Ustrezno prilagodite položaj mobilnega telefona. Poleg tega lahko etui nekaterih mobilnih telefonov vpliva na brezžično polnjenje. Za brezžično polnjenje bo morda treba prilagoditi ali odstraniti etui.

Opomba: Hitrost polnjenja se razlikuje glede na model mobilnega telefona.

Če mobilnega telefona ni mogoče pravilno napolniti, se prepričajte, da v območju brezžičnega polnjenja ni tujkov, ali pred ponovnim poskusom počakajte, da se območje brezžičnega polnjenja ohladi. Če še vedno ne uspe, poiščite pooblaščenega serviserja MG.

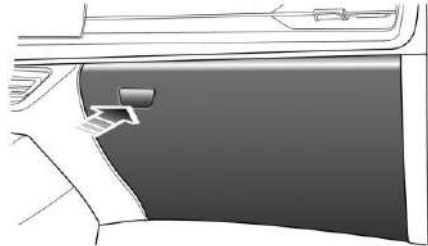
POMEMBNO
Ko uporabljate sistem brezžičnega polnjenja mobilnega telefona, se prepričajte, da je pametni ključ oddaljen 20 cm ali več od območja brezžičnega polnjenja. Ne postavljajte kovancev, kartic z integriranim vezjem, kovinskih ključev ali drugih predmetov z velikim deležem kovinskih elementov v območje brezžičnega polnjenja telefona. To lahko povzroči okvaro funkcije brezžičnega polnjenja in ogrozi varnost.

Priprave za shranjevanje

Navodila za uporabo

- Zaprite vse priprave za shranjevanje, ko se vozilo premika. Če te priprave za shranjevanje pustite odprte, lahko pride do telesnih poškodb v primeru nenadnega speljevanja, zaviranja v sili in prometne nesreče.
- V nobenega od predelkov za shranjevanje ne postavljajte vnetljivih materialov, kot so tekočine ali vžigalniki, saj se lahko vžgejo in povzročijo požar.

Armaturni predal

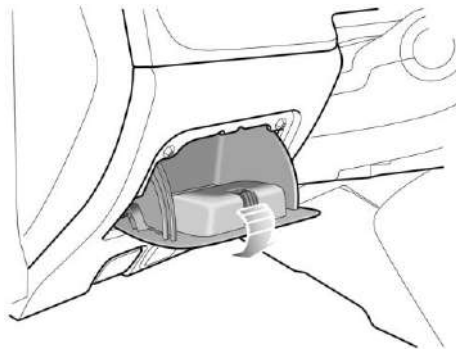


Če želite odpreti armaturni predal, pritisnite gumb za odpiranje armaturnega predala (kot kaže puščica). Lučka armaturnega predala se prižge samodejno.

Potisnite pokrov naprej, da zaprete armaturni predal. Prepričajte se, da je armaturni predal popolnoma zaprt, ko vozite vozilo.

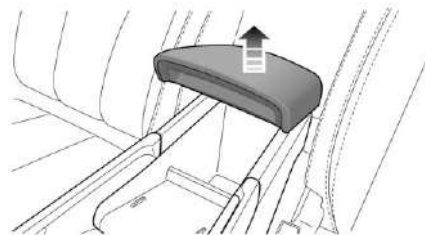
Škatla za shranjevanje

Škatla za shranjevanje – voznikova stran



Pod instrumentno ploščo na voznikovi strani – potegnite pokrov škatle za shranjevanje navzdol, da jo odprete. Škatlo za shranjevanje zaprete tako, da njen pokrov potisnete naprej.

Škatla naslona za roko sredinske konzole



Dvignite naslon za roko sredinske konzole (kot kaže puščica), da odprete škatlo naslona za roko sredinske konzole. Naslon za roko sredinske konzole nežno položite navzdol, da zaprete škatlo naslona za roko sredinske konzole.

Pedal za očala*



Pedal za očala uporabljajte le, ko vozilo miruje.

Opomba:

V pedal za očala lahko vstavite samo očala s standardnim okvirjem.

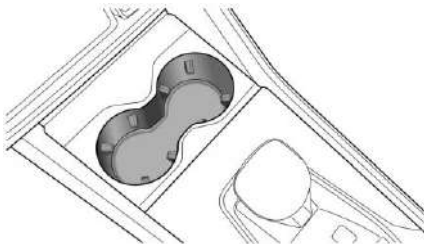


Pedal za očala je nameščen v bližini sprednjih orientacijskih luči. Pritisnite ploščo (kot kaže puščica) in postavite očala v škatlo za očala, ko jo odprete. Zaprite škatlo za očala, ko je ne uporabljate.

Držalo za pijačo

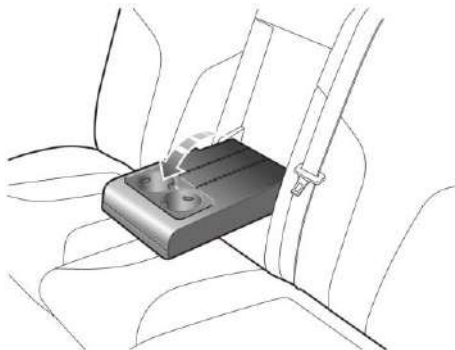
NE postavljajte skodelic z vročimi napitki v držalo za skodelice, da se med vožnjo ne razlijejo. Slednje bi namreč lahko povzročilo opekline ali druge poškodbe, ki se jim je mogoče izogniti.

Držalo za pijačo na sredinski konzoli



Držalo za pijačo na sredinski konzoli je nameščeno pred prestavnim mehanizmom ali za njim. Uporabite ga lahko za skodelice ali steklenice.

Naslon za roko in držalo za pijačo zadaj



Če želite odpreti zadnji naslon za roko, ga nagnite naprej. Na sprednjem delu zadnjega naslona za roko so držala za skodelice s pijačo itd.

POMEMBNO

Namestite skodelice s pokrovi ali steklenice s pijačo v držalo za pijačo. V nasprotnem primeru se lahko pijača razlije in poškoduje opremo v avtomobilu.

Priprave na potovanje

<i>Ključ</i>	<i>110</i>
<i>Sistemi za zaščito proti kraji</i>	<i>114</i>
<i>Alkoključavnica*</i>	<i>119</i>
<i>Prtljažna vrata</i>	<i>120</i>
<i>Prevoz tovora</i>	<i>126</i>
<i>Vleka*</i>	<i>127</i>
<i>Sistem za gorivo</i>	<i>131</i>
<i>Nastavitev krmilnega sistema</i>	<i>136</i>

Ključ

Pregled



Rezervni ključ hranite na varnem mestu – ne v vozilu!



Priporočljivo je, da rezervnih ključev ne hranite na istem obesku za ključke, saj lahko to povzroči motnje in onemogoči pravilno prepoznavanje ključa ter s tem onemogoči pravilno delovanje pogonskega sistema vozila.



Pametni ključ vsebuje občutljiva vezja, zato ga je treba zaščititi pred udarci, visoko temperaturo, vlago, neposredno sončno svetlobo in korozijo zaradi tekočine.



OPOZORILO

Ključ vozila vsebujejo gumbaste baterije. Baterija je **NEVARNA** in jo je treba hraniti zunaj dosega otrok (ne glede na to, ali je baterija nova ali rabljena).

OPOZORILO

Litijeva gumbasta baterija lahko povzroči **HUDE** telesne poškodbe ali **SMRT** v dveh urah ali manj, če jo pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa.

OPOZORILO

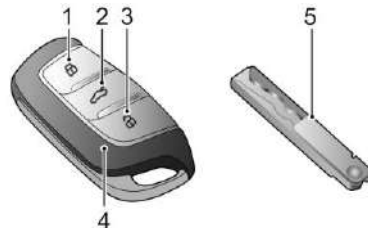
Če sumite, da je nekdo pogoltnil baterijo ali jo vstavil v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Daljinski ključ vključuje rezervni mehanski ključ. Z mehanskim ključem lahko v sili odklenete vrata, vendar z njim ne morete zagnati vozila.

Priloženi ključi so bili programirani za varnostni sistem vašega vozila. Ključ, ki ni programiran za vaše vozilo, ne more zagnati vozila.

Pametni ključ deluje le v določenem območju. Na njegov delovni razpon včasih vplivajo stanje baterije ključa ter fizični in geografski dejavniki. Po zaklepanju vozila s pametnim ključem preverite, ali je vozilo res zaklenjeno.

Ključi



- 1 Gumb za zaklepanje
- 2 Gumb prtljažnih vrat
- 3 Gumb za odklepanje
- 4 Pametni ključ
- 5 Rezervni mehanski ključ

Če je vaš ključ izgubljen/ukraden ali pokvarjen, lahko nadomestni ključ dobite pri lokalnem pooblaščenem serviserju. Izgubljeni/ukradeni ključ bo izgubil funkcijo zagona pogonskega sistema. Če izgubljen ključ najdete, ga lahko lokalni pooblaščen serviser ponovno aktivira.

Opomba: Zasebno izdelan ključ morda ne bo zagnal vozila in lahko vpliva na varnost. Za pridobitev ustreznega nadomestnega ključa je priporočljivo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.

Opomba: Novega ključa vam ne moremo izročiti takoj, ker je treba izvesti programiranje vozila s strani pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: Če je vaše vozilo opremljeno z indukcijsko funkcijo brezžičnega polnjenja, naj bo ključ vedno več kot 20 cm stran od mobilnega telefona, ki se polni, da preprečite motnje.

Opomba: Pametnega ključa ne uporabljajte v bližini naprav, ki povzročajo močne radijske motnje (kot so prenosni računalniki in drugi elektronski izdelki), saj lahko to vpliva na normalno delovanje ključa.

Zamenjava baterije pametnega ključa

Baterijo pametnega ključa zamenjajte v naslednjih primerih:

- Opazite očitno zmanjšanje dosega pri uporabi pametnega ključa.
- Zaslom prikazuje »Remote Key LowBattery, Please Replace« (nizka napolnjenost baterije daljinskega ključa, zamenjajte).

A



B



C



D



- 1 Pritisnite gumb (A) na pametnem ključu, da izvržete okrasno ploščo.
- 2 Izvlecite rezervni mehanski ključ (B) v smeri puščice.
- 3 Vstavite plosko orodje v stran ključa (C), previdno odstranite pokrov baterije, tako da se zaponka sprostí, in nato previdno ločite zgornji/spodnji pokrov vzdolž vmesnika (D).

Opomba: Prepričajte se, da je polarnost baterije pravilna (pozitivna stran mora biti obrnjena navzdol).

Opomba: Za daljinski upravljalnik priporočamo uporabo baterije CR2032.

- 4 Rabljeno baterijo odstranite iz reže.
- 5 Vstavite novo baterijo v režo in se prepričajte, da je v popolnem stiku z režo.
- 6 Ponovno namestite pokrov in ga tesno pritisnite (D) ter preverite, ali je razmik okoli pokrova enakomeren.
- 7 Ponovno namestite mehanski ključ in zaprite okrasno ploščo.
- 8 Zaženite električni sistem, da znova sinhronizirate ključ z vozilom.

POMEMBNO

- Uporaba nepravilne ali neustrezne baterije lahko poškoduje pametni ključ. Nazivna napetost, velikost in specifikacije nove nadomestne baterije morajo biti enake kot pri stari.
- Nepravilna namestitev baterije lahko poškoduje ključ.
- Baterijo je treba odstraniti strogo v skladu z veljavnimi zakoni o varstvu okolja.

Sistemi za zaščito proti kraji

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom za imobilizacijo in karoserijskim sistemom za zaščito proti kraji. Za zagotovitev največje možne varnosti in udobja pri uporabi vam močno priporočamo, da natančno preberete ta razdelek in se tako v celoti seznanite s postopki aktiviranja in deaktiviranja sistemov za zaščito proti kraji.

Naprava za imobilizacijo vozila

Imobilizacija je zasnovana za zaščito vozila pred krajo. Vozila ni mogoče zagnati, dokler ni deaktiviran sistem za imobilizacijo.

Ko pritisnete gumb START/STOP na instrumentni plošči in je v vozilu zaznan veljaven ključ, se sistem za imobilizacijo samodejno deaktivira.

Če center za sporočila prikaže obvestilo »pametni ključ ni zaznan« ali »Postavite ključ v zagonski položaj v stanju pripravljenosti« ali če zasveti opozorilna lučka sistema za imobilizacijo, postavite pametni ključ v zagonski položaj v stanju pripravljenosti (glejte »Postopek zagona v stanju pripravljenosti« pod »Zagon in zaustavitev pogonskega sistema« v razdelku »Vožnja«) ali poskusite uporabiti rezervni ključ. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se

obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Karoserijski sistem za zaščito proti kraji

Zaklepanje in odklepanje

Ko je vozilo zaklenjeno, smerniki utripnejo trikrat; ko je odklenjeno, smerniki utripnejo enkrat.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (ključ)

Zaklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za zaklepanje: pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu, ko zaprete vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata.
- Uporaba mehanskega ključa za zaklepanje: vstavite ključ v ključavnico in ga obrnite v smeri urinega kazalca, da zaklenete vozilo.

Odklepanje s ključem

- Uporaba daljinskega ključa za odklepanje: pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem ključu, da odklenete vozilo.
- Uporaba mehanskega ključa za odklepanje: vstavite ključ v ključavnico in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vozilo.

Opomba: Če električni sistem ni v načinu **ACC/ON/RUNNING/READY** (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost) ali ne aktivirate odklepanja z daljinskim ključem v približno desetih sekundah po odklepanju in odpiranju vrat z mehanskim ključem, se sproži alarmni sistem za zaščito proti kraji vozila.

Opomba: Ko je vozilo zaklenjeno, pritisnite gumb za zaklepanje na ključu in nekaj časa ne izvedite nobenih drugih aktivnosti – vozilo se bo samodejno zaklenilo.

Najdi moje vozilo

Ko je vozilo nekaj minut zaklenjeno, se omogoči funkcija iskanja vozila, pri čemer se ob pritisku gumba za zaklepanje na daljinskem ključu sproži zvočno in vizualno opozorilo. Ponovno pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu, da prekinete funkcijo »Najdi moje vozilo«. Nato pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem ključu, da prekličete funkcijo iskanja vozila in odklenete vozilo. Funkcijo »Najdi moje vozilo« lahko nastavite v vmesniku »Nastavitve vozila« na zaslonu razvedrilnega sistema.

Delovanje sistema za zaklepanje vrat (brez ključa)

Sistem za vstop brez ključa lahko zaklene in odklene vrata vozila ali odpre prtljažna vrata, ko se s pametnim ključem približate vozilu.



Opomba: Pazite, da je razdalja med pametnim ključem in kljuko vrat manjša od 1,5 m, da lahko zaklenete in odklenete vrata s funkcijo brez ključa.

Zaklepanje brez ključa

Ko pritisnete stikalo za zagon, da ustavite pogonski sistem, enkrat pritisnete gumb na kljuki sprednjih vrat (ni treba pritisniti gumba za zaklepanje na daljinskem ključu), da zaklenete vsa vrata, preden zapustite vozilo. Vozilo bo nato prešlo v stanje varovanja s protivlomnim alarmom.

Odklepanje brez ključa

Enkrat pritisnete gumb na kljuki sprednjih vrat, da odklenete vrata.

Opomba: Če pri zaklenjenem vozilu v dosegu pametnega ključa pritisnete gumb za kljuko na vratih, vendar ne izvedete nobenega drugega dejanja, se bo vozilo samodejno zaklenilo, da ostane zaščiteno.

POMEMBNO

Ko so vrata zaklenjena s ključem, pritisnete gumb na kljuki vrat, da odklenete vozilo. Če vozila ni mogoče normalno odkleniti ali zakleniti, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Nepravilno zaklepanje

Če zaklenete vozilo, ko voznikova vrata niso popolnoma zaprta, se vrata ne zaklenejo in enkrat se oglasi hupa, da opozori na nepravilno zaklepanje, pri čemer je sistem za zaščito proti kraji na karoseriji neaktiven.

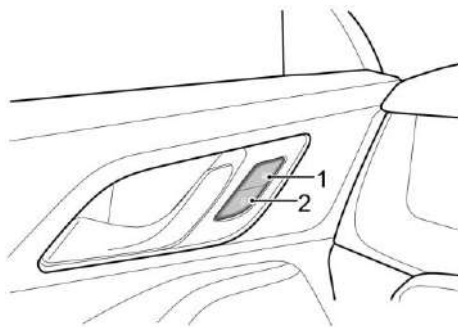
Če se zaklepanje izvede, ko so voznikova vrata zaprta, sovoznikova vrata ali prtljažna vrata pa niso popolnoma zaprta, se enkratno aktivira hupa vozila, da opozori na nepravilno zaklepanje. V tem primeru bodo omogočeni atributi »delne aktivacije« karoserijskega sistema za zaščito proti kraji (vsaj popolnoma zaprta vrata ali pokrovi bodo zaščiteni, odprta vrata ali pokrovi pa ne!). Takoj, ko zaprete zadevni element, se bo sistem samodejno vrnil v aktivirano stanje. Če daljinski ključ postavite nazaj v vozilo (ali ga tam pustite) in zaprete odprta vrata, se bo celotno vozilo samodejno odklenilo.

Opomba: Ko je vozilo zaklenjeno, odklenite in odprite samo prtljažna vrata, ponovno postavite (ali pustite) daljinski ključ v vozilo in zaprite prtljažna vrata – v tem primeru se bodo prtljažna vrata samodejno izvrgla in ne bo jih mogoče zapreti.

Zvok alarma za zaščito proti kraji

Če se je sprožil alarm za zaščito proti kraji, preden ga izklopite, se bo hupa vozila oglašala neprekinjeno. Pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem ključu, da deaktivirate protivlomni alarm.

Stikalo notranje ključavnice



1 Stikalo za odklepanje

2 Stikalo za zaklepanje

Ko karoserijski sistem za zaščito proti kraji ne deluje in ste zaprli vsa vrata, pritisnite stikalo za zaklepanje (2) notranje ključavnice, da zaklenete vsa vrata; pritisnite stikalo za odklepanje (1), da odklenete vsa vrata.

Opomba: Če je nastavljen sistem za zaščito proti kraji vozila, se ob pritisku na stikalo za zaklepanje/odklepanje notranje ključavnice ne bodo zaklenila/odklenila vrata, temveč se bo sprožil alarmni sistem.

Če so vrata, pokrov motorja in prtljažna vrata zaprti, pritisnite notranje stikalo za zaklepanje – rumeni indikator na stikalu za zaklepanje zasveti.

Če niso popolnoma zaprta katera koli vrata, razen vrat na voznikovi strani, ali pokrov motorja ali prtljažna vrata, pritisnili pa ste notranje stikalo za zaklepanje, bo utripal rumeni indikator na stikalu za zaklepanje.

Kljuka notranjih vrat

Povlecite notranjo kljuko vrat, da odklenete in odprete vrata.

Samodejno zaklepanje med vožnjo

Vsa vrata se samodejno zaklenejo, ko hitrost vozila preseže 15 km/h.

Samodejno odklepanje ob odpovedi motorja

Ko je stikalo za zagon izklopljeno, se vrata samodejno odklenejo.

Alkoključavnica*



Blokirna naprava v primeru uživanja alkohola je samo naprava za zaznavanje, ki pomaga preprečiti vožnjo, ko voznikova koncentracija alkohola preseže mejo. Ne pozabite, da ste vedno prvi odgovorni za varnost v cestnem prometu. Vožnja pod vplivom alkohola je strogo prepovedana zaradi vaše varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu!

Za upravljanje blokirne naprave v primeru uživanja alkohola primite ročno napravo in pihnite v njen ustnik/odprtino, da steče analizira koncentracije alkohola v krvi. Če je koncentracija nižja od nastavljene meje, boste lahko zagnali vozilo.

Opomba: Ročno napravo je treba namestiti na mesto, ki je lahko dostopno in ne ovira vožnje. Za pomoč pri namestitvi blokirne naprave v primeru uživanja alkohola in pri odpravljanju napak te naprave se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

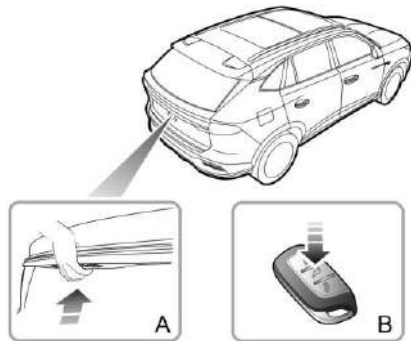
Če preskus alkoholiziranosti ni uspešen, iz varnostnih razlogov ne poskušajte nasilno zagnati vozila. Če sumite, da gre za okvaro blokirne naprave v primeru uživanja alkohola, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Prtljažna vrata

Ročna prtljažna vrata *



Če prtljažnih vrat ni mogoče zapreti ali je tesnilni trak med karoserijo in prtljažnimi vrati zlomljen, med vožnjo zaprite vsa okna, izberite način obraza klimatske naprave in nastavite ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate količino izpušnih plinov, ki vdrejo v vozilo.



Ročna vrata prtljažnika lahko odprete na naslednja dva načina:

- 1 Pritisnite gumb za odpiranje prtljažnih vrat (B) na ključu in ga držite več kot 2 sekundi, da odprete prtljažna vrata, nato pa jih dvignite in odprite.
- 2 Ko je vozilo odklenjeno ali je ujemajoči ključ v območju 1 m okoli prtljažnih vrat, neposredno pritisnite stikalo za odpiranje (A) na prtljažnih vratih, da odprete prtljažna vrata.

Električna prtljažna vrata *



Če prtljažnih vrat ni mogoče zapreti zaradi vrste tovora ali če je tesnilo poškodovano, je med vožnjo priporočljivo zapreti vsa okna, izbrati način obraza klimatske naprave in nastaviti ventilator na največjo hitrost, da zmanjšate količino izpušnih plinov, ki vdrejo v vozilo.



Pred odpiranjem ali zapiranjem prtljažnih vrat se vedno prepričajte, da ni ljudi ali predmetov, ki bi lahko ovirali premikanje vrat. To lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo.

Električna prtljažna vrata je mogoče upravljati le, ko je vozilo v prestavi P/N.

Med odpiranjem/zapiranjem prtljažnih vrat sistem opomni uporabnike z zvočnimi signali.

Način odpiranja/zapiranja električnih prtljažnih vrat



Električna prtljažna vrata lahko odprete ali zaprete na naslednje načine:

- **Odpiranje/zapiranje prtljažnih vrat zunaj vozila:** Ko je vozilo odklenjeno ali je ustrezen ključ znotraj 1 metra od prtljažnih vrat, pritisnite gumb A, da odprete električna prtljažna vrata; pritisnite gumb B, da zaprete električna prtljažna vrata.

- **Odpiranje/zapiranje prtljažnih vrat s pametnim ključem:** Ko je stikalo za zagon izklopljeno, dolgo pritisnite gumb za prtljažna vrata na pametnem ključu (C), da se prtljažna vrata samodejno odprejo ali zaprejo.
- **Odpiranje/zapiranje prtljažnih vrat znotraj vozila:** Pritisnite stikalo za prtljažna vrata na zaslonu razvedrilnega sistema, da odprete ali zaprete prtljažna vrata.

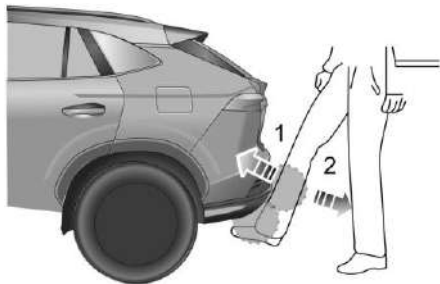
Opomba: V primeru velikega naklona se prtljažna vrata zaradi spremembe težišča morda ne bodo mogla električno odpreti ali popolnoma zapreti.

Če prtljažna vrata niso pravilno odprta na prednastavljeni višini ali popolnoma zaprta, jih enkrat počasi in popolnoma ročno zaprite, da obnovite funkcije električnega sistema prtljažnih vrat.

Opomba: Med ročnim upravljanjem električnih prtljažnih vrat se izogibajte močnemu ali hitremu upravljanju, da ne poškodujete električnega sistema prtljažnih vrat.

Funkcija zaznavanja gibanja stopala*

Če je veljavni pametni ključ v učinkovitem dosegu prtljažnih vrat, se lahko prtljažna vrata odprejo z zaznavanjem gibanja stopala.



Za odpiranje prtljažnih vrat s pomočjo zaznavanja gibanja stopala stojte čim bolj na sredini za vozilom in hitro premaknite stopalo in spodnji del noge čim bližje zadnjemu odbijaču (1). Spodnji del noge mora biti v območju zgornjega senzorja, stopalo pa v območju spodnjega senzorja. Nato stopalo in spodnji del noge hitro odmaknite

od območja senzorja (2) in prtljažna vrata se bodo samodejno odprla.

Funkcijo zaznavanja gibanja stopala lahko po potrebi vklopite ali izklopite z mehkim stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema. Če želite preprečiti, da bi se prtljažna vrata odprla zaradi nenamerne sprožitve funkcije zaznavanja med pranjem avtomobila ali vzdrževanjem ali servisiranjem v bližini zadnjega odbijača, najprej izklopite funkcijo zaznavanja gibanja stopala z mehkim stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

V nekaterih primerih metoda za odpiranje prtljažnih vrat z zaznavanjem gibanja stopala ni na voljo ali je omejena, zato lahko prtljažna vrata odprete na druge načine.

Funkcija proti priščipnjenju

Funkcija VKLOP: Če je zaznan kakršen koli predmet, ki bi lahko oviral odpiranje prtljažnih vrat, se bodo prtljažna vrata prenehala odpirati in se zaprla pod določenim kotom, da opozorijo na oviro.

Funkcija IZKLOP: Če je zaznan kakršen koli predmet, ki bi lahko oviral zapiranje prtljažnih vrat, se bodo prtljažna vrata prenehala zapirati in se odprla pod določenim kotom, da opozorijo na oviro.

Opomba: Če se električna prtljažna vrata v kratkem času večkrat aktivirajo in sprožijo toplotno zaščito, sistem iz varnostnih razlogov začasno prekine funkcijo električnega odpiranja in zapiranja. V tem primeru enkrat popolnoma ročno zaprite prtljažna vrata in počakajte več kot tri minute, da obnovite funkcijo sistema električnih prtljažnih vrat.

Opomba: Če se funkcija proti priščipnjenju električnih prtljažnih vrat večkrat zaporedoma aktivira, sistem iz varnostnih razlogov začasno prekine električno odpiranje in zapiranje. V tem primeru enkrat popolnoma ročno zaprite prtljažna vrata, da obnovite funkcijo sistema električnih prtljažnih vrat.

Nastavitev višine odpiranja električnih prtljažnih vrat

Uporabniki lahko po potrebi nastavijo višino odpiranja električnih prtljažnih vrat z gumbom za zapiranje na prtljažnih vratih ali na zaslonu razvedrilnega sistema. Krmilna enota električnih prtljažnih vrat zabeleži novo višino odpiranja.

Način nastavitve 1:

- 1 Postavite prtljažna vrata na željeno višino nastavitve in jih tam zadržite.
- 2 Pritisnite gumb za zapiranje na prtljažnih vratih in ga držite več kot tri sekunde – zvočni signal označuje uspešno nastavitvev.

Način nastavitve 2:

- 1 Vključite zaslon razvedrilnega sistema, odprite vmesnik za nastavitve višine prtljažnih vrat in jih nastavite na željeno višino.

Opomba: Če pride do okvare sistema električnih prtljažnih vrat, se v centru za sporočila v instrumentnem sklopu prikažeta ustrezno opozorilno sporočilo »okvara sistema električnih prtljažnih vrat« in ikona – obrnite se na pooblaščenega serviserja MG.

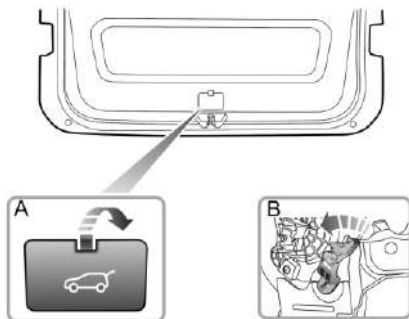
Odpiranje prtljažnih vrat v sili

Stikalo za odpiranje prtljažnih vrat v sili je na notranji strani ključavnice prtljažnih vrat.

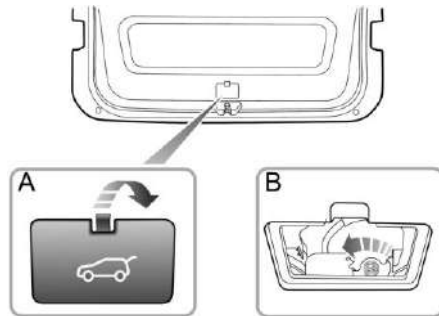
Spustite zadnji sedež, da zagotovite dostop do čepa ključavnice za odpiranje v sili na okrasni plošči prtljažnih vrat.

Dvignite čep z roko in zavrtite gumb za odpiranje v sili v nasprotni smeri urinega kazalca z ustreznim orodjem, da odprete prtljažna vrata od znotraj.

Električna prtljažna vrata *



Ročna prtljažna vrata *



Prevoz tovora



NE prekoračite bruto teže vozila ali dovoljene obremenitve sprednje in zadnje osi. V nasprotnem primeru lahko pride do škode na vozilu ali resnih telesnih poškodb.

Prtljažni prostor



Prepričajte se, da so hrbtni nasloni zadnjih sedežev varno zaskočeni v pokončnem položaju, ko prevažate tovor v prtljažnem prostoru za sedeži.

Ko prtljago prevažate v prtljažniku, vedno zagotovite, da so težki predmeti nameščeni čim nižje in čim bolj naprej, da preprečite premikanje tovora v primeru nesreče ali nenadnega zaustavljanja.

Vozite previdno in se izogibajte zaviranju ali manevriranju v sili, ko prevažate velike ali težke predmete.

POMEMBNO

Pri nalaganju tovora je treba upoštevati prometne predpise. Če tovor izstopa iz tovarnega prostora, je treba z ustreznimi opozorilnimi ukrepi opozoriti druge udeležence v prometu.

Notranje nakladanje



NE prevažajte nezavarovane opreme, orodja ali prtljage, ki bi se lahko premaknila in povzročila telesne poškodbe v primeru nesreče ali zaviranja v sili ali močnega pospeševanja.



NE ovirajte voznikovega ali potnikovega pogleda s tovorom.

Z zlaganjem zadnjih sedežev lahko povečate prtljažni prostor – glejte »Nastavitev sedežev« v razdelku »Udobna izkušnja«.

Vleka*

Funkcija vleke

Varnostni ukrepi za vlečno napravo



Preseganje omejitev obremenitve, ki jih priporoča MG Motor, je nevarno. Pred vsakim potovanjem preberite priporočene omejitve obremenitve in natovarjanja.



Prekomerne vlečne obremenitve zmanjšajo oprijem sprednjih pnevmatik in nadzor nad krmiljenjem, premajhna obremenitev sprednjega dela prikolice pa lahko povzroči nestabilnost prikolice in njeno nihanje.

Natančno preberite navodila za vleko, uporabite odobreno opremo in upoštevajte omejitve obremenitve ter pred vleko vedno preverite omejitve obremenitve.

Vleka tovora, ki presega največjo dovoljeno težo, bo močno vplivala na vodljivost in delovanje vozila, kar lahko povzroči poškodbe vozila in sistema za prenos moči.

Pri nameščanju vlečne naprave na vaše vozilo:

Pri vleki: Vse luči na zadnjem delu vašega vozila morajo ostati vidne udeležencem v prometu za vami in ne smejo biti popolnoma ali delno zakrite.

Če so svetlobni viri med vleko zakriti, je treba uporabiti pomožne svetlobne vire, kot so svetlobne plošče.

Ko ne vlečete: Nameščena vlečna naprava ne sme zakrivati nobenega vira svetlobe. Če vlečna naprava popolnoma ali delno zakriva svetlobni vir (npr. meglenko), jo je treba odstraniti ali umakniti, ko ne vlečete.

Vlečni drog

Priporočljivo je namestiti originalni vlečni drog, ki ga je odobril MG, in uporabiti določeno metodo povezave za pritrditev vlečne kljuke. Za podrobnejše informacije se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Varnostna veriga

Uporabiti morate varnostno verigo, da preprečite nenameren odklop prikolice. Pred začetkom vožnje se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na prikolico in vaše vozilo.

Nadmorska višina

Ko vlečete prikolico v gorskih območjih, zmanjšajte skupno težo vozila in prikolice za vsaj 10 % za vsakih 1000 m nadmorske višine.

Naklon

Pri vleki načrtujte svojo pot tako, da se izognete strmim klancem, kolikor je mogoče. Največji naklon med vleko ne sme biti večji od 12 %. Poskusite izbrati ceste, ki jih priporoča združenje za vleko.

Obdobje utekanja

Priporočamo, da se izogibate vleki prikolice v prvih 1000 km vožnje z vozilom.

Način vleke

Ko je potrebno vlečenje, vklopite funkcijo načina vleke svojega vozila, ki jo lahko vklopite ali izklopite na naslednje načine:

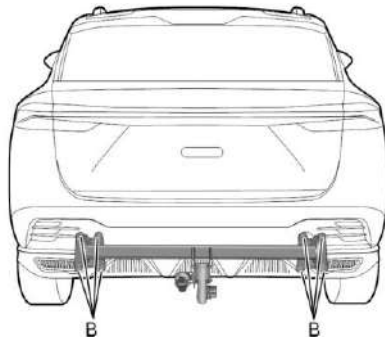
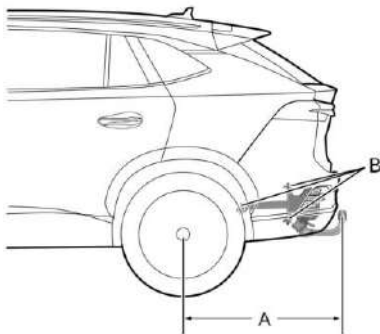
- 1 Samodejni vklop/izklop: Vozilo samodejno vstopi v način vleke ali izstopi iz njega, ko priklopite ali odklopite električno povezavo med prikolico in vašim vozilom.
- 2 Ročni vklop/izklop: To funkcijo vklopite ali izklopite na zaslonu razvedrilnega sistema pod »Vozilo« – »Vožnja«.

Opomba: Ko je način vleke vklopljen v samodejnem načinu, funkcije vleke ni mogoče ročno nastaviti na zaslonu razvedrilnega sistema.

V načinu vleke so nekatere funkcije vozila omejene ali izklopljene, med drugim:

- samodejno zaviranje v sili;
- sistem prilagodljivega tempomata;
- sistem za pomoč pri prometnih zastojih;
- sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu;
- sistem za pomoč pri vožnji zadaj.

Parametri vleke



Postavka, parameter	Vrednost parametra
Največja masa vleke (brez zavor), kg	750
Največja masa vleke (z zavorami), kg	1500
Največja neto obremenitev na priklonni točki, kg	75

PRIPRAVE NA POTOVANJE

Postavka, parameter	Vrednost parametra
Razdalja od središča kolesa do središča vlečne kljuke (A), mm	986
Točka za pritrditev naprave za vleko	B

Opomba: Pri vleki prikolice hitrost vozila NE SME preseči 100 km/h.

Opomba: Pred vleko priklopnika preverite tlak v zadnjih pnevmatikah in jih napolnite najmanj 20 kPa (0,2 bara) nad priporočen tlak – NE dovolite, da bi tlak v pnevmatikah presegel 300 kPa (3,0 bara), saj je to lahko nevarno.

Sistem za gorivo

Zahteve za gorivo



Uporabljajte samo motorni bencin, ki ustreza nacionalnim standardom in ima razred, priporočen s strani proizvajalca originalne opreme (OEM)! Uporaba goriva drugih razredov lahko poškoduje sistem za gorivo, komponente motorja in izpušni sistem vašega vozila.

Dolivanje goriva izvedite v skladu z informacijami na oznaki za dolivanje goriva. Za podrobnosti glejte »Glavni parametri motorja« v poglavju »Tehnični podatki«.

E5*: Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 2,7 % kisika po masi in 5 % etanola po prostornini.

E10*: Neosvinčen bencin, ki vsebuje do 3,7 % kisika po masi in do 10 % etanola po prostornini.

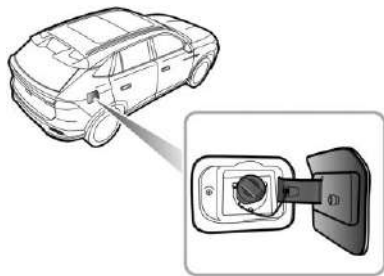


Če uporabljate gorivo nižje kakovosti, se lahko pojavi ropotanje motorja. V tem primeru čim prej uporabite bencin priporočene ali višje kakovosti. Če je po uporabi priporočenega goriva ali goriva višje kakovosti še vedno opazno ropotanje motorja, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Dovoljeno je, da je oktansko število bencina višje od tistega, ki ga zahteva motor, vendar to ni ugodno za izhodno moč motorja in porabo goriva.

Element za polnjenje goriva



Pri pranju vozila **NE** uporabljajte visokotlačnega čistilnika za izpiranje območja lopute za polnjenje goriva.

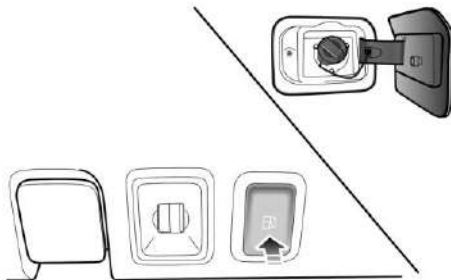


Loputa za polnjenje goriva – Vozila na gorivo/goriva HEV

Loputa za polnjenje goriva je na zadnji desni strani vozila. Njena ključavnica je povezana s centralnim sistemom za zaklepanje vrat. Pritisnite levo stran lopute, da jo odprete, ko so vrata odklenjena.

Opomba: Loputa za polnjenje goriva je mogoče zakleniti le, ko so zaklenjena vrata.

Opomba: Vrat za polnjenje goriva ne odpirajte na silo, če niso odklenjena.



Loputa za polnjenje goriva – Vozila PHEV

Loputa za polnjenje goriva je na zadnji desni strani vozila. Ta model vozila uporablja visokotlačni sistem rezervoarja za gorivo, zato je tlak v rezervoarju za gorivo višji od atmosferskega. Preden odprete loputo za polnjenje goriva, pritisnite na stikalo za sprostitve lopute za polnjenje goriva (na spodnji levi strani instrumentne plošče na volanovi).

strani), ga pridržite za približno 2 sekundi in nato sprostite, da se sistem začne pripravljati na polnjenje goriva s sprostitvijo tlaka. Instrumentni sklop bo najprej prikazal »prosimo, počakajte s polnjenjem ...«. Ko so priprave za ponovno polnjenje zaključene, pa bo prikazal »zdaj lahko polnite«. Hkrati boste slišali »klik« in lahko boste odprli loputo za polnjenje goriva.

V redkih primerih se lahko zgodi, da se loputa za polnjenje goriva ne odpre v 30 sekundah po prvem pritisku stikala za sprostitve lopute za polnjenje goriva. To se zgodi, ker sprostitve tlaka ni zaključena, zato ga pritisnite še enkrat. Ko se loputa za polnjenje goriva odpre, počasi odvijte pokrovček za polnjenje goriva in dolijte gorivo. V takem primeru se lahko polnilni nastavek predčasno izklopi, zato se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja za izvedbo servisa.

Če instrumentni sklop prikaže opozorilo »napaka sistema za dolivanje goriva«, to pomeni, da je sistem za dolivanje goriva odpovedal. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.



Pred dolivanjem goriva se prepričajte, da je vozilo v prestavnem položaju P. Ko je vozilo v prestavnem položaju, ki ni P, pritisnite in sprostite stikalo za sprostitve lopute za polnjenje goriva in instrumentni sklop vas bo s sporočilom »pred polnjenjem goriva prestavite v prestavni položaj P« pozval, da pred polnjenjem goriva prestavite vozilo v prestavni položaj P. Takrat najprej prestavite v prestavni položaj P, nato pritisnite na stikalo za sprostitve lopute za polnjenje goriva in ga sprostite.



Ko je vozilo v prestavnem položaju P in je električni sistem vklopljen, pritisnite in sprostite stikalo za sprostitve lopute za polnjenje goriva, da se vozilo samodejno ugasne. Če pogonski sistem ni izklopljen, instrumentni sklop prikaže poziv »izklopite pred polnjenjem goriva«. Takrat mora voznik najprej izklopiti vozilo, nato pa pritisniti in sprostiti stikalo za sprostitve lopute za polnjenje goriva.

Po končanem dolivanju goriva pravočasno zaprite loputo za polnjenje goriva; sistem loputo samodejno zaklene, ko

jo zaprete, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.



Če instrumentni sklop prikaže sporočilo »loputa za polnjenje goriva je odprta«, ustavite vozilo takoj, ko to lahko storite varno, in zaprite loputo za polnjenje goriva.



Tudi če loputa za polnjenje goriva ni zaprta, je treba pred polnjenjem goriva pritisniti stikalo za sprostitvev. Loputo za polnjenje goriva lahko odprete šele po končanih pripravah za dolivanje goriva, sicer lahko pride do varnostnih tveganj.

Opomba: Vrat za polnjenje goriva ne odpirajte na silo, če niso odklenjena.

Pokrovček za polnjenje goriva

Preden odprete pokrovček za polnjenje goriva, ga počasi zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da se sprostí tlak v rezervoarju.

Po dolivanju goriva namestite pokrovček za polnjenje goriva in ga privijte, da zaslišite »klik«.

Če pokrovček za polnjenje goriva ni ustrezno privit, se lahko v instrumentnem sklopu prižge kontrolna lučka za

okvaro v zvezi z emisijami motorja. V tem primeru privijte pokrovček za polnjenje goriva.

Če lučka še vedno sveti, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

Dolivanje goriva



Bencin vozila je zelo vnetljiv, v zaprtih prostorih pa je tudi zelo eksploziven.

Pri dolivanju goriva bodite vedno previdni:

- Ustavite električni sistem.
- Ne kadite in ne uporabljajte odprtega ognja.
- Ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Preprečite razlitje goriva.
- Rezervoarja ne napolnite preveč.

Če bo vozilo parkirano na neposredni sončni svetlobi ali pri visokih temperaturah, rezervoarja ne napolnite do konca, saj lahko pride do razlitja goriva zaradi ekspanzije.

Če motor po točenju goriva deluje neenakomerno, ugasnite motor in se obrnite na pooblaščenega serviserja MG, preden poskusite ponovno zagnati motor.

POMEMBNO

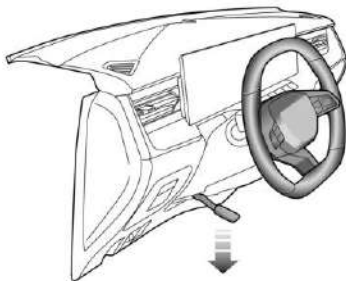
Med dolivanjem goriva je treba preprečiti, da bi tekočina poškropila lakirano površino ali sosednje zunanje dele, sicer lahko pride do poškodb lakirane površine ali sosednjih zunanjih delov.

Nastavitev krmilnega sistema

Nastavitev položaja volana



NE poskušajte prilagoditi položaja volana, medtem ko se vozilo premika. To je izjemno nevarno.



Prilagodite položaj volana, da bo ustrezal vaši drži med vožnjo:

- 1 Povsem spustite zaklepno ročico (kot je označeno s puščico).

- 2 Držite volan z obema rokama in nagnite volanski drog navzgor ali navzdol, da nastavite višino volana; potisnite ali povlecite volan, da nastavite razdaljo med volanom in voznikom.
- 3 Ko najdete udoben položaj za vožnjo, povlecite zaklepno ročico do konca navzgor, da zaklenete volan v novem položaju.

Električno servokrmiljenje



Če električno servokrmiljenje odpove, je lahko krmiljenje zelo težavno, kar močno vpliva na varnost vožnje.

Vsi modeli te serije so opremljeni z električnim servokrmiljenjem. Sistem deluje le, ko je vozilo zagnano.

Sistem omogoča neprekinjeno nastavitev občutka krmiljenja. Zaženite vozilo, ko je v mirovanju, vklopite zaslon razvedrilnega sistema, vstopite v vmesnik za nastavitev občutka krmiljenja in po potrebi spremenite nastavitev z vlečenjem.

- 1 Lahkotno: zagotavlja visoko moč krmiljenja z lahkotnim občutkom.
- 2 Stabilno: zagotavlja nizko moč krmiljenja s stabilnim občutkom.

POMEMBNO

Dolgotrajno držanje volana v popolnoma zaklenjenem položaju med delovanjem električnega servokrmiljenja bo zmanjšalo moč servokrmiljenja, kar bo povzročilo večjo težavnost krmiljenja.

3

Opozorilne lučke električnega servokrmiljenja (EPS)

Glejte razdelek »Opozorilne lučke in indikatorji«.

Če je bil akumulator iz kakršnegakoli razloga odklopljen, bo ob ponovnem priklopu opozorilna lučka zasvetila rumeno. S premikanjem volana od zaklepa do zaklepa se sistem inicializira in lučka ugasne.

Ogrevanje volana*

Nekateri modeli tega vozila so opremljeni s funkcijo ogrevanja volana. Funkcija ogrevanja lahko izboljša udobje pri vožnji v okoljih z nizkimi temperaturami. Funkcijo ogrevanja lahko vklopite ali izklopite s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

Vožnja vozila

<i>Električni sistem za zagon in zaustavitev</i>	<i>140</i>
<i>Varčna in okolju prijazna vožnja</i>	<i>143</i>
<i>Samodejni menjalnik z dvojno sklopko*</i>	<i>148</i>
<i>Električna pogonska enota*</i>	<i>153</i>
<i>Samodejni menjalnik*</i>	<i>158</i>
<i>Ročni menjalnik*</i>	<i>163</i>
<i>Način vožnje*</i>	<i>165</i>
<i>Način regeneracije energije*</i>	<i>166</i>
<i>Nastavitev vira napajanja*</i>	<i>167</i>
<i>Elektronska parkirna zavora (EPB)</i>	<i>168</i>
<i>Servisna zavora</i>	<i>171</i>

Električni sistem za zagon in zaustavitev

Stikalo START/STOP



Stikalo »Start/Stop« brez ključa je na instrumentnem sklopu v obliki potisnega gumba za zagon. Za delovanje sistema mora biti pametni ključ v vozilu.

Sledi opis vsakega stanja prikaza stikala »Start/Stop«:

Indikator izklopa (IZKLOP)

V tem položaju je električni sistem izklopljen.

Rumena luč (ACC)

V stanju izklopa pritisnite stikalo »Start/Stop« samo enkrat, da vstopite v stanje ACC – rumena lučka na stikalu »Start/Stop« zasveti in nekatere električne naprave (npr. električno okno itd.) lahko delujejo.

Zelena lučka (VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST)

- Ko je vozilo v stanju ACC in ni potrebna nobena druga operacija, ponovno pritisnite stikalo »Start/Stop« in pogonski sistem se ne bo zagnal – vozilo je v stanju vklopa, zelena lučka na stikalu »Start/Stop« sveti in nekatere električne naprave, kot so instrumenti, lahko delujejo.
- Ko je pogonski sistem zagnan in je vozilo v stanju »DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST«, lahko delujejo vse električne naprave.

Opomba: Če je ključ še vedno v vozilu, ko izklopite stikalo START/STOP in odprete vrata, se bo zaporedoma oglasila hupa, ko vrata zaprete. Opozorilni zvok se bo oglasil, ko vrata ponovno odprete, opozorilna ikona in pozivno sporočilo pa se bosta prikazala v instrumentnem sklopu, da vas opozorita, da ne pozabite vzeti ključa.

Močan radijski signal lahko povzroči motnje sistema za zagon brez ključa. Če je vaše vozilo blizu močnega radijskega signala, zagon s potisnim gumbom morda ne bo deloval.

Zagon pogskega sistema



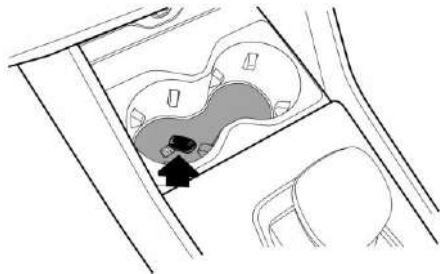
Ne zaženite in poganjajte motorja dlje časa v neprezračnem prostoru. Izpušni plini so škodljivi in vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči nezavest ali celo smrt.

Pogonski sistem lahko zaženete, kot sledi:

- 1 Izklopite vse nepotrebne električne naprave (vključno s klimatsko napravo).
- 2 Zagotovite, da je prestavna enota v položaju P in pritisnite zavorni pedal.
- 3 Pritisnite stikalo START/STOP in ga sprostite takoj po zagonu pogskega sistema.

Postopek zagona v stanju pripravljenosti

Ko je vozilo na območju močnih radijskih motenj ali je raven napolnjenosti baterije pametnega ključa nizka, zaženite vozilo s postopkom zagona v stanju pripravljenosti po naslednjih korakih:



- 1 Pametni ključ pod ustreznim kotom postavite v položaj, ki je prikazan na sliki.
- 2 Prestavite prestavno enoto v položaj P, pritisnite zavorni pedal, pritisnite stikalo START/STOP in zaženite pogonski sistem.

Če po zamenjavi baterije pametnega ključa ali zapustitvi območja motenj še vedno ni mogoče normalno izvesti postopka zagona brez ključa, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

POMEMBNO

- Če trije zaporedni poskusi zagona niso uspešni, poiščite pomoč. Večkratni zaporedni zagoni lahko povzročijo poškodbe električnega sistema in akumulatorja.
- To vozilo je opremljeno s sistemom za zaščito proti kraji. Zasebno izdelan ključ ne more zagnati vozila.
- V okoljih s temperaturami pod -10 stopinj Celzija se bo čas za zagon električnega sistema povečal. Zato med zagonom izklopite vso nepotrebno električno opremo.

IZKLOP

Ustavite pogonski sistem vozila, kot sledi:

- 1 Ko vozilo ustavite, VEDNO pritisnite zavorni pedal.
- 2 Zategnite parkirno zavoro.
- 3 Prestavite prestavno enoto v položaj P.
- 4 Pritisnite stikalo START/STOP, da ustavite pogonski sistem.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Utekanje

Zavore in pnevmatike potrebujejo čas, da se »utečejo« in prilagodijo zahtevam vsakodnevne vožnje. Da bi izboljšali dolgoročno učinkovitost delovanja, se v prvih 1.500 km izogibajte hitremu pospeševanju, hitremu upočasnjevanju ali zaviranju v sili.

Varstvo okolja

Vaše vozilo je bilo zasnovano z najsodobnejšo tehnologijo, da se čim bolj zmanjšajo nevarnosti za okolje.

Varčna vožnja

Način, na katerega vozite svoje vozilo, pomembno vpliva na življenjsko dobo vozila in porabo energije.

Gladka vožnja

Vožnja s primerno konstantno hitrostjo je energijsko učinkovitejša od pogostega zaviranja in pospeševanja. Izogibajte se močnemu pospeševanju, nenadnemu speljevanju in zaviranju v sili. Za enakomerno pospeševanje ali zaviranje boste porabili precej manj električne energije kot za hitro pospeševanje ali zaviranje v sili, poleg tega pa se mehanske komponente tako tudi manj obrabljajo.

Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo

Poraba električne energije in ravni hrupa se pri visokih hitrostih bistveno povečajo.

Predvidevanje razmer med vožnjo

Izogibajte se cestam z gnečo ali zastoji. Pravočasno predvidite zastoje na cestah, vzdržujte ustrezno razdaljo od spredaj vozečega vozila in pravočasno zmanjšajte hitrost. Izogibajte se nepotrebemu dolgotrajnemu pritiskanju na zavorni pedal, če vam ni treba zavirati, ker lahko to povzroči prezgodnjo obrabo torne plošče.

Pravilna uporaba pomožne električne opreme v avtomobilu

V notranjosti vozila je treba ohranjati prijetno okolje, a uporaba notranje pomožne električne opreme povečuje porabo električne energije.

Vožnja v posebnem okolju

Vožnja v dežju ali snegu



Zaviranje v sili, pospeševanje in krmiljenje na spolzkih cestah bodo zmanjšali vodljivost in oprijem vozila.

- Če se okna ali vetrobransko steklo zameglijo, uporabite funkcijo odmeglitve na klimatski napravi; če je na vzratnem ogledalu sloj vode ali če je zadnje vetrobransko steklo zamegljeno, uporabite funkcijo zunanjega vzratnega ogledala in ogrevanja zadnjega vetrobranskega stekla.
- Če je vozišče zamrznjeno ali zasneženo, je trenje med pnevmatikami in voziščem zelo majhno, zato so nesreče zelo pogoste. Prenehajte voziti ali pa pred vožnjo namestite ustrezno verigo proti drsenju; glejte razdelek »Pnevmatike« v poglavju »Vzdrževanje«

Vožnja skozi vodo



Ne vozite po nizko ležečih cestah, ki jih je zalila voda, ali na poplavljeni območja, saj lahko to povzroči okvaro pogonskega sistema, resne okvare vozila (na primer kratek stik v električnih komponentah) ali poškodbe pogonskega sistema zaradi vdora vode. Morebitne okvare ali poškodbe vozila, ki bi lahko nastale zaradi tega, ne bodo več zajete v naših garancijskih pogojih.

Med vožnjo z vozilom se čim bolj izogibajte vožnji po razmočenih cestah ali območjih z lužami. Če morate voziti po vodi, upoštevajte naslednje predloge:

- Preden zapeljete na poplavljeni območje, morate dobro poznati dejansko globino vode, voda pa ne sme segati dlje od spodnjega roba karoserije vozila.
- Če želite voziti skozi vodo, morate pred tem izklopiti klimatsko napravo, rahlo stopiti na pedal za pospeševanje in ga pridržati, gladko in počasi prevoziti poplavljeni del ceste ter nadzorovati hitrost v območju do 10 kilometrov na uro.
- Ne vozite vzvratno v vodi in ne parkirajte vozila v stoječi vodi. Če se vozilo zaradi vožnje po vodi ustavi, ga ne poskušajte ponovno zagnati. Za pregled se obrnite na pooblaščen poprodajni servis.
- Po vožnji skozi vodo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da se prepričate, da lahko normalno zavirate, in se izogibajte zaviranju v sili.
- Po vožnji skozi vodo preverite, ali funkcije osvetlitve in hupe normalno delujejo.
- Vožnja po poplavljenem območju lahko vpliva na delovanje in zmogljivost vozila. Priporočamo vam, da se pravočasno obrnete na pooblaščen poprodajni servis, kjer bodo opravili pregled vozila.

POMEMBNO

- Če je površina zavornih kolutov prekrita z vodo ali blatom, se lahko zmanjša učinkovitost zaviranja, zaradi česar se zavorna pot podaljša. Vozite previdno, da preprečite nesreče.
- Mokre zavorne ploščice morda ne bodo pravilno delovale. Če lahko pravilno zavira le ena zavora, lahko to vpliva na krmiljenje in povzroči nesreče.
- Če v notranjost visokonapetostnih komponent prodre voda, to močno vpliva na njihove izolacijske lastnosti. Voda vsebuje veliko prevodnih snovi, ki lahko povzročijo notranji kratek stik v visokonapetostnih komponentah, kar resno vpliva na varnost vozila in vozne lastnosti.

Pregled in servis

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah

Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike se hitreje obrabijo, obenem pa tudi negativno vplivajo na vodljivost vozila. Premalo napolnjene pnevmatike povečajo kotalni upor vozila, kar posledično poveča porabo energije.

Ne prevažajte nepotrebnega bremena

Dodatna teža nepotrebnega tovora zapravlja električno energijo, zlasti v pogojih ustavljanja/speljevanja, ko mora vozilo pogosto speljati z mesta. Izogibajte se nanašanju blata itd. na šasijo vozila, da zmanjšate težo vozila in preprečite korozijo karoserije.

Ohranite pravilno štirikolesno poravnavo

Izogibajte se trkom v robnik in zmanjšajte hitrost na neravnih cestnih površinah. Nepravilna štirikolesna poravnava ne povzroča le prezgodnje obrabe pnevmatik, temveč tudi večjo obremenitev in porabo električne energije.

Redno zaganjajte motor

Pri vozilih PHEV lahko redko zaganjanje motorja ali nezadosten čas zaganjanja vplivata na delovanje vbrizgalnikov goriva, kar povzroči tresenje motorja in večjo porabo goriva. Vsaj enkrat na 30 dni zaženite motor za najmanj 10 minut.

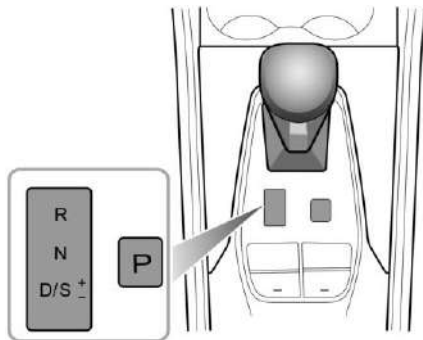
Samodejni menjalnik z dvojno sklopko*

Navodila za uporabo

Naslednji podatki so zelo pomembni, zato jih pred uporabo natančno preberite:

- Pred zagonom vozila zaprite vrata, zagotovite, da je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in aktivirajte sistem elektronske parkirne zavore.
- Ko zaženete vozilo, prestavite v želeno prestavo, pri čemer zavora in elektronska parkirna zavora ostaneta aktivirani.
- Izklopite elektronsko parkirno zavoro, ampak še naprej pritiskajte zavorni pedal, dokler niste pripravljene na manevriranje. Ko spustite zavorni pedal na ravni cesti, se vozilo samodejno začne počasi premikati, ne da bi pritisnili na pedal za pospeševanje.
- Med vožnjo ne izvajajte iztekanja v nevtralni prestavi, saj lahko to poškoduje menjalnik ali povzroči nesrečo.

Menjanje prestav



Menjalnik je 7-stopenjski samodejni menjalnik z mokro dvojno sklopko.

Prestavna ročica je v srednjem stabilnem položaju z dvema nestabilnima položajema naprej ali nazaj, tj. prestavna ročica se po sprostitvi vrne v srednji stabilni položaj.

Opomba: Pri preklapljanju iz prestave P ali v prestavo R mora biti pritisnjen zavorni pedal.

- P: parkiranje

Ko je prestavna ročica v tem položaju, je menjalnik mehansko zaklenjen. To prestavo uporabite, ko vozilo miruje in je zategnjena elektronska parkirna zavora.

Pritisnite gumb P, da vozilo preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko je stikalo za zagon izklopljeno, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko sprostitite zavorni pedal, odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

- R: vzvratno

To prestavo izberite le, ko vozilo stoji in imate namen voziti vzvratno.

Pritisnite na zavorni pedal in potisnite prestavno ročico naprej do konca, da vozilo preklopi v vzvratno prestavo.

- N: nevtralno

To prestavo izberite, ko vozilo miruje in motor dolgo časa deluje v prostem teku (na primer, ko čakate na semaforju).

Ko je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in potisnite ročico naprej ali nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtralno prestavo. Ko je

vozilo v prestavi D, potisnite prestavno ročico naprej do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtralno prestavo.

Ko je vozilo v prestavi R, potisnite ročico nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtralno prestavo.

- D: normalni način

Ta prestava se uporablja pri običajni vožnji in omogoča samodejno izbiro pogonskih prestav glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje.

Ko je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in potisnite ročico nazaj do konca, da vozilo preide v normalni način.

Ko je vozilo v prestavi R/N, potisnite prestavno ročico nazaj do konca, da vozilo preide v normalni način.

- S: športni način

Izberite športni način, ko je potrebno boljše pospeševanje. V športnem načinu menjalnik predstavlja pozneje, da v celoti izkoristi rezerve moči motorja.

Ko je vozilo v prestavi D, potisnite ročico v desno, da vozilo preide v športni način.

Vožnja v športnem načinu poveča porabo energije.

Za izhod iz športnega načina potisnite ročico v levo.

- Ročni način

Ko je vozilo v prestavi S, potisnite ročico naprej ali nazaj, da preklopite v ročni način. Vmesnik instrumentnega sklopa prikazuje trenutno prestavo vozila.

Premaknite ročico v smeri »+«, da preklopite v sosednjo višjo prestavo, ali premaknite ročico v smeri »-«, da preklopite v sosednjo nižjo prestavo.

Če voznik v ročnem načinu izbere nerazumno prestavo, na primer prestavljanje navzgor pri nizkem številu vrtljajev motorja ali prestavljanje navzdol pri visokem številu vrtljajev motorja, se menjalnik ne bo odzval in bo ostal v trenutni prestavi. Ko je vozilo v določeni prestavi, število vrtljajev motorja pa je nižje od določene vrednosti, menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo, da se izogne ugašanju motorja; ko vozilo pospešuje in hitrost motorja nenehno narašča do največje hitrosti, ki jo dovoljuje prestava, voznik pa ne izbere višje prestave, menjalnik samodejno prestavi v višjo prestavo, da zaščiti motor.

Potisnite ročico v levo, da izstopite iz ročnega načina.

- Indikatorji za prestavljanje*

Ko sistem v ročnem načinu določi, da je potrebna sprememba prestave, kombinirana instrumentna plošča

prikaže puščico za prestavljanje navzgor ali navzdol, ki voznika opomni, da naj za varčevanje z gorivom prestavi navzgor ali navzdol, če to dopuščajo pogoji.

POMEMBNO

Ne zanašajte se izključno na prikazane predloge za prestavljanje navzgor/navzdol, saj lahko dejanske vozne razmere zahtevajo drugačne operacije prestavljanja kot so prikazane. Voznik mora pravilno oceniti cestne in prometne razmere, preden spremeni prestavo, da se izogne nevarnosti nesreč.

Opomba: Operacijo prestavljanja je treba izvesti tako, da je zagotovljena vaša varnost in da so upoštevani prometni predpisi.

Funkcija »kick down«



Pogonska kolesa lahko zdrsnejo, ko aktivirate funkcijo »kick down« na cestnih površinah s slabim oprijemom, zaradi česar lahko vozilo zdrsne in postane neobvladljivo.

Ko je izbrana prestava D ali S, lahko z enim gibom pritisnete pedal za pospeševanje do konca (t. i. »kick down«), da zagotovite boljše pospeševanje med prehitevanjem. Pri določenih hitrostih to omogoči, da menjalnik takoj prestavi v nižjo prestavo in zagotovi hiter pospešek. Ko spustite pedal za pospeševanje, vozilo ponovno izbere ustrezno višjo prestavo (glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje).

Način zaščite



Ko parkirate vozilo, se prepričajte, da je vozilo varno parkirano in da upoštevate vse prometne predpise.

Zaščita pred pregrevanjem samodejnega menjalnika

Pogosto speljevanje pri visokih zunanjih temperaturah ali preobremenitev menjalnika lahko povzroči visoke temperature menjalnika. Za preprečevanje poškodbe menjalnika lahko sistem izvede funkcijo zaščite pred pregrevanjem, pri čemer instrumentni sklop prikaže ustrezno opozorilno sporočilo.

Ko se menjalnik pregreva, instrumentni sklop prikaže »pospešite ali varno ustavite«. V tem primeru glede na pogoje pospešite nad 20 km/h ali varno parkirajte in preklopite v prestavo P, da ohladite menjalnik.

Ko je menjalnik močno pregret, instrumentni sklop prikaže »varno ustavite«. V tem primeru varno ustavite vozilo in preklopite v prestavo P, da ohladite menjalnik.

Ko varno parkirate, instrumentni sklop prikaže »počakajte«. Šele ko se temperatura menjalnika zniža in instrumentni sklop prikaže »pripravljen za vožnjo«, lahko

vozilo spelje.

Če ravnate po zgornjih sporočilih 20 minut in se opozorilno sporočilo v zgornjem vmesniku instrumentnega sklopa še vedno ne spremeni ali izgine, se nujno obrnite na pooblaščenega serviserja MG, sicer lahko pride do resnih poškodb menjalnika.

Način zasilnega delovanja

Pri nekaterih okvarah menjalnik preide v način zasilnega delovanja in deluje le v nekaterih prestavah – v nekaterih primerih morda ne bo mogel prestaviti v vzvratno prestavo, pri čemer bo v vmesniku instrumentnega sklopa prikazana kontrolna lučka za napako emisij motorja. Če pride do tega, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Resne napake v delovanju menjalnika

Ko se pojavijo določene resne napake v delovanju menjalnika, se prižge kontrolna lučka za napako emisij motorja, v instrumentnem sklopu pa se prikaže »EP«. V tem primeru sistem prisilno prekine prenos moči iz motorja na sklopko, da zaščiti menjalnik, vozila pa ni mogoče voziti. Če pride do tega, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Okvara sistema menjalnika

Če pride do resnih funkcionalnih napak v sistemu menjalnika, indikator za prestavo P utripa, vozilo pa ne more prestavljati. Ko hitrost vozila pade pod določeno vrednost, pogonski sistem prisilno prekine prenos moči, vozila pa ni mogoče voziti, da se zagotovi varnost pri vožnji. V nekaterih primerih vozila ni mogoče preklopiti v prestavo P. Ko pogoji to dopuščajo, ustavite vozilo na varnem mestu in uporabite elektronsko parkirno zavoro.

V primeru zgoraj opisanega stanja se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

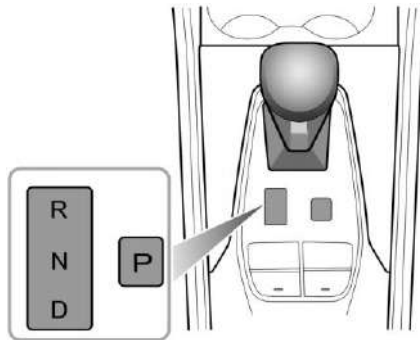
Električna pogonska enota*

Navodila za uporabo

Naslednji podatki so zelo pomembni, zato jih pred uporabo natančno preberite:

- Električna pogonska enota je visokonapetostna enota; NE dotikajte se je, če za to niste pooblašteni.
- Pred zagonom vozila preklopite v prestavo P ali N in zagotovite, da je zavorni pedal pritisnjen, elektronska parkirna zavora pa aktivirana.
- Ko zaženete vozilo, prestavite v zeleno prestavo, pri čemer zavora in elektronska parkirna zavora ostaneta aktivirani.
- Izklopite elektronsko parkirno zavoro, ampak še naprej pritiskajte zavorni pedal, dokler niste pripravljeni na manevriranje. Ko spustite zavorni pedal na ravni cesti, se vozilo samodejno začne počasi premikati, ne da bi pritisnili na pedal za pospeševanje.

Menjanje prestav



Elektronska prestavna ročica je v srednjem stabilnem položaju z dvema nestabilnima položajema naprej ali nazaj, tj. elektronska prestavna ročica se po sprostitvi vrne v srednji stabilni položaj.

Opomba: Pri preklapljanju iz prestave P ali v prestavo R mora biti pritisnjen zavorni pedal.

Informacije o prestavah



Med delovanjem vozila je iztekanje v prestavi N prepovedano.



Med vožnjo ne predstavljajte prestavne ročice iz položaja D v položaj R ali P, saj lahko to povzroči hude poškodbe električne pogonske enote ali nevarno nesrečo.

- P: parkiranje

Ko je prestavna ročica v tem položaju, je menjalnik mehansko zaklenjen. To prestavo uporabite, ko vozilo miruje.

Pritisnite gumb P, da vozilo preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko izklopite stikalo za zagon, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko sprostite zavorni pedal, odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

- R: vzvratno

To prestavo izberite le, ko vozilo stoji in imate namen voziti vzvratno.

Pritisnite na zavorni pedal in potisnite prestavno ročico naprej do konca, da vozilo preklopi v vzvratno prestavo.

- N: nevtrarno

To prestavo izberite, ko vozilo miruje, pogonski sistem pa dolgo časa deluje (na primer, ko čakate na semaforju).

Ko je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in potisnite ročico nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo.

Ko je vozilo v prestavi D, potisnite ročico naprej do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo.

Ko je vozilo v prestavi R, potisnite ročico nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo.

- D: Pogon

Ta prestava se uporablja pri običajni vožnji in omogoča samodejno izbiro pogonskih prestav glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje.

Ko je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico nazaj do konca, da vozilo preklopi v pogonsko prestavo.

Ko je vozilo v prestavi R/N, pritisnite zavorni pedal in potisnite prestavno ročico nazaj do konca, da vozilo preklopi v pogonsko prestavo.

Funkcija »kick down«



Pogonska kolesa lahko zdrsnejo, ko aktivirate funkcijo »kick down« na cestnih površinah s slabim oprijemom, zaradi česar lahko vozilo zdrsne in postane neobvladljivo.

Ko je izbrana prestava D, lahko z enim gibom pritisnete pedal za pospeševanje do konca (t. i. »kick down«), da zagotovite boljše pospeševanje med prehitevanjem. Pri določenih hitrostih to omogoči, da menjalnik takoj prestavi v nižjo prestavo in zagotovi hiter pospešek. Ko spustite pedal za pospeševanje, vozilo ponovno izbere ustrezno višjo prestavo (glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje).

Način zaščite



Ko parkirate vozilo, se prepričajte, da je vozilo varno parkirano in da upoštevate vse prometne predpise.

Zaščita pred pregrevanjem električne pogonske enote

Električna pogonska enota se lahko zelo segreje pod naslednjimi pogoji: visoka temperatura okolja, pogosto zaganjanje, pogosto hitro pospeševanje in zaviranje, dolgotrajno neprekinjeno strmo vzpenjanje in preobremenitev električne pogonske enote. Za preprečevanje poškodb motorja lahko sistem aktivira funkcijo zaščite pred pregrevanjem.

Ko sistem zazna, da je električna pogonska enota pregreta, zasveti opozorilni indikator na vmesniku instrumentov

V tem primeru parkirajte svoje vozilo na varnem mestu ali pri nizki obremenitvi nadaljujte vožnjo s konstantno hitrostjo, da ohladite motor. Šele ko se temperatura motorja zniža in opozorilni indikator ugasne, lahko vozilo ponovno zaženete ali preklopite v drugo prestavo za vožnjo.

Če zgoraj omenjeni opozorilni indikator ne ugasne, ko se električna pogonska enota dalj časa (približno 20 minut)

ohlaja, ustavite vozilo na varnem mestu in se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis, sicer lahko pride do resnih poškodb električne pogonske enote.

POMEMBNO

Ko je motor sistema električne pogonske enote pod zaščito pred pregrevanjem, je moč pogonskega sistema omejena. Vmesnik instrumentnega sklopa prikaže »moč omejena, hitrost omejena« in prižge se opozorilna lučka, da se prepreči poškodba motorja. Po upočasnitvi opozorila izginejo, ko se temperatura motorja povrne na normalno.

Okvara motorja električne pogonske enote

Ko sistem zazna kakršno koli napako v motorju električne pogonske enote ali pogonski elektronski omarici, zasveti opozorilni indikator v instrumentnem vmesniku . V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Način zasilnega delovanja

Ko pride do določenih okvar v električni pogonski enoti, električna pogonska enota preide v način zasilnega delovanja. V tem primeru električna pogonska enota deluje le v določenih prestavah, zasveti rdeči opozorilni indikator v instrumentnem vmesniku , hkrati pa instrumentni vmesnik prikaže opozorilno sporočilo »okvara sistema«. Po nekaj sekundah opozorilno sporočilo izgine, opozorilni indikator  pa ostane prižgan. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Huda funkcionalna okvara

Če pride do resnih funkcionalnih napak v elektronski pogonski enoti, zasveti rdeči opozorilni indikator v instrumentnem vmesniku, hkrati pa instrumentni vmesnik  prikaže opozorilno sporočilo »okvara sistema«. Po nekaj sekundah opozorilno sporočilo izgine, opozorilni indikator  pa ostane prižgan. V tem primeru hibridni pogonski sistem za zaščito električne pogonske enote prisilno prekine prenos moči, vozila pa ni mogoče voziti. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Če pride do resnih funkcionalnih napak v sistemu menjalnika, instrumentni vmesnik prikaže sporočilo »EP«. Ko je hitrost vozila pod določeno vrednostjo, hibridni pogonski sistem v tem primeru prisilno prekine prenos moči, vozila pa ni mogoče voziti, da se zagotovi varnost pri vožnji. V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Motorja ni mogoče zagnati

Ko je motor potreben, ga sistem poskuša zagnati. Če motorja ne uspe zagnati, na instrumentnem vmesniku zasveti rumeni opozorilni indikator . Zaradi neuspeha pri zagonu motorja lahko vozilo v tem primeru vozi le v čistem električnem načinu, zato bodite pozorni na količino električne energije v visokonapetostnem akumulatorju! V tem primeru se za servis čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Vmesnik instrumentnega sklopa prikaže opozorilno sporočilo »motor trenutno ni na voljo, bodite pozorni na napolnjenost akumulatorja«.

Samodejni menjalnik*

Navodila za uporabo

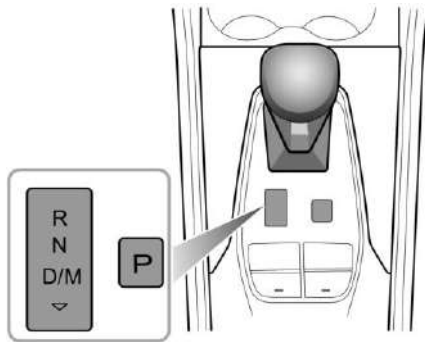
Naslednji podatki so zelo pomembni, zato jih pred uporabo natančno preberite:

- Pred zagonom vozila zaprite vrata, zagotovite, da je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in aktivirajte sistem elektronske parkirne zavore.
- Ko zaženete vozilo, prestavite v zeleno prestavo, pri čemer zavora in elektronska parkirna zavora ostaneta aktivirani.
- Izklopite elektronsko parkirno zavoro, ampak še naprej pritiskajte zavorni pedal, dokler niste pripravljene na manevriranje. Ko spustite zavorni pedal na ravni cesti, se vozilo samodejno začne počasi premikati, ne da bi pritisnili na pedal za pospeševanje.
- Med vožnjo NE iztekajte vozila v nevtralni prestavi, saj lahko to povzroči resno škodo na samodejnem menjalniku ali nevarno nesrečo.

Menjanje prestav



Med vožnjo NE preklaplajte iz prestave D v prestavo R ali P, saj lahko to povzroči resno škodo na samodejnem menjalniku ali nevarno nesrečo.



Samodejni menjalnik je 9-stopenjski menjalnik.

Ob prikazu prestav je gumb za prestavo P.

Prestavna ročica je v srednjem stabilnem položaju z dvema nestabilnima položajema naprej ali nazaj, tj. prestavna ročica se po sprostitvi vrne v srednji stabilni položaj.

- P: parkiranje

Ko je prestavna ročica v tem položaju, je menjalnik mehansko zaklenjen. To prestavo uporabite, ko vozilo miruje in je zategnjena elektronska parkirna zavora.

Pritisnite gumb P, da vozilo preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko izklopite stikalo za zagon, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko sprostite zavorni pedal, odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata, vozilo samodejno preklopi v prestavo P.

Opomba: Ko vozilo parkirate na klancu, pritisnite zavorni pedal in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro, preden preklopite v prestavo P.

- R: vzvratno

To prestavo izberite le, ko vozilo stoji in imate namen voziti vzvratno.

Pritisnite na zavorni pedal in potisnite prestavno ročico naprej do konca, da vozilo preklopi v vzvratno prestavo.

- N: nevtrarno

To prestavo izberite, ko vozilo miruje in motor dolgo časa deluje v prostem teku (na primer, ko čakate na semaforju).

Ko je vozilo v prestavi P, pritisnite zavorni pedal in potisnite ročico naprej ali nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo. Ko je vozilo v prestavi R, potisnite ročico nazaj do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo.

Ko je vozilo v prestavi D/M, potisnite ročico naprej do prvega nestabilnega položaja, da vozilo preklopi v nevtrarno prestavo.

- D: vožnja

Pogonska prestava se uporablja pri običajni vožnji in omogoča samodejno izbiro pogonskih prestav glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje.

Ko je vozilo v prestavi P/R/N, pritisnite zavorni pedal in potisnite ročico nazaj do konca, da vozilo preklopi v pogonsko prestavo.

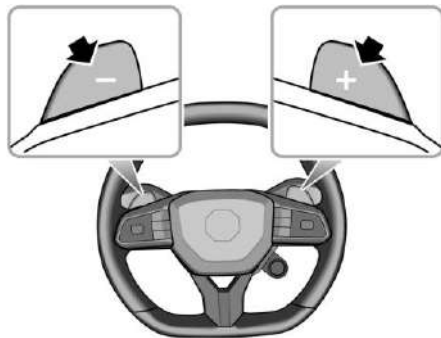
Ko je vozilo v prestavi M, potisnite ročico nazaj do konca, da vozilo preklopi v pogonsko prestavo.

- M: Ročni način

Izberite ta način, ko je potrebna ročna menjava prestav. Instrumentni vmesnik prikazuje trenutno prestavo vozila M1–M9.

Ko je vozilo v prestavi D, potisnite ročico nazaj do konca, da vozilo preide v ročni način. Ročni način se uporablja v kombinaciji s prestavno ročico na volanu.

Prestavno ročico preklopite na »+« za prestavljanje v sosednjo višjo prestavo; prestavno ročico preklopite na »-« za prestavljanje v sosednjo nižjo prestavo.



Če voznik v ročnem načinu izbere nerazumno prestavo, na primer prestavljanje navzgor pri nizkem številu vrtljajev motorja ali prestavljanje navzdol pri visokem številu vrtljajev motorja, se menjalnik ne bo odzval in bo ostal v trenutni prestavi. Ko je vozilo v določeni prestavi, število vrtljajev motorja pa je nižje od določene vrednosti, menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo, da se izogne ugašanju motorja; ko vozilo pospešuje in hitrost motorja nenehno narašča do največje hitrosti, ki jo dovoljuje prestava, voznik pa ne izbere višje prestave, menjalnik samodejno prestavi v

višjo prestavo, da zaščiti motor.

V ročnem načinu potisnite elektronsko prestavno ročico nazaj do konca, da izstopite iz ročnega načina.

Opomba: V prestavi D lahko uporabite prestavno ročico, da hitro vstopite v začasni ročni način ali zamenjate prestavo. Če prestavne ročice dalj časa ne uporabite, se samodejno vrne v položaj za prestavo D.

Funkcija »kick down«



Pogonska kolesa lahko zdrsnejo, ko aktivirate funkcijo »kick down« na cestnih površinah s slabim oprijemom, zaradi česar lahko vozilo zdrsne in postane neobvladljivo.

Ko je izbrana prestava D, lahko z enim gibom pritisnete pedal za pospeševanje do konca (t. i. »kick down«), da zagotovite boljše pospeševanje med prehitevanjem. Pri določenih hitrostih to omogoči, da menjalnik takoj prestavi v nižjo prestavo in zagotovi hiter pospešek. Ko spustite pedal za pospeševanje, vozilo ponovno izbere ustrezno višjo prestavo (glede na hitrost vozila in položaj pedala za pospeševanje).

Način zaščite



Ko parkirate vozilo, se prepričajte, da je vozilo varno parkirano in da upoštevate vse prometne predpise.

Zaščita pred pregrevanjem samodejnega menjalnika

Samodejni menjalnik se lahko zaradi pogostih zagonov v vročem okolju ali preobremenitve zelo segreje. Za preprečevanje poškodbe menjalnika lahko sistem izvede funkcijo zaščite pred pregrevanjem, pri čemer instrumentni sklop prikaže sporočilo »visoka temperatura menjalnika, vozite previdno«.

Vozilo lahko še vedno vozite, vendar menjalnik izvaja nadzor omejevanja navora, da zmanjša temperaturo menjalnika. Ko vozilo vozite in temperatura menjalnika pade v normalno območje, opozorilno sporočilo v vmesniku instrumentnega sklopa izgine, funkcija menjalnika pa se vrne v normalno stanje.

Če se alarm za pregrevanje pojavi pogosto med nemoteno vožnjo vozila, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Način zasilnega delovanja

Pri nekaterih okvarah menjalnik preide v način zasilnega delovanja in deluje le v nekaterih prestavah – v nekaterih primerih morda ne bo mogel prestaviti v vzvratno prestavo, pri čemer bo v vmesniku instrumentnega sklopa prikazana kontrolna lučka za napako emisij motorja. Če pride do tega, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: V načinu zasilnega delovanja je ročni način onemogočen.

Resne napake v delovanju menjalnika

V primeru določenih resnih funkcionalnih okvar menjalnika se prižge kontrolna lučka za napako emisij motorja, sistem pa prisilno prekine prenos moči, da zaščiti menjalnik, pri čemer vozila ni mogoče voziti. Če pride do tega, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

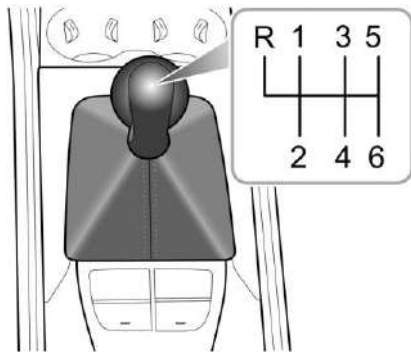
Okvara sistema menjalnika

V primeru določenih okvar v sistemu menjalnika začne utripati indikator gumba za prestavo P poleg prikazovalnika prestav. Ko pogoji to dopuščajo, ustavite vozilo na varnem mestu in uporabite elektronsko parkirno zavoro.

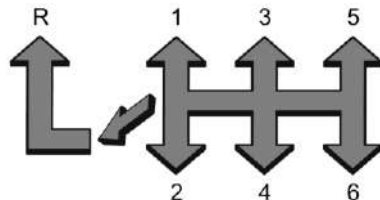
Ko se to zgodi v sistemu menjalnika, takoj poiščite pooblaščenega serviserja MG.

Ročni menjalnik*

Ročica menjalnika



Ročni menjalnik je 6-stopenjski menjalnik s 7 prestavami, ki so: 1., 2., 3., 4., 5., 6. in R (vzratna). Vse prestave imajo sinhronizacijo.



- 1 Ko preklapljate med prestavo D in R, morate zagotoviti, da je vozilo popolnoma ustavljeno, in trenutek počakati. Nato pritisnite pedal sklopke do konca, potisnite prestavno ročico v položaj N ter pritisnite ročico navzdol in jo potisnite v levo. Končno potisnite ročico naprej v položaj R in počasi spustite sklopko, da zaključite menjavo prestave.
- 2 Med vožnjo ne držite roke na prestavni ročici – pritisk vaše roke lahko povzroči prezgodnjo obrabo mehanizma prestavne ročice.
- 3 Med vožnjo ne držite noge na pedal sklopke – to bo povzročilo prekomerno obrabo sklopke.
- 4 Ne držite vozila na klancu z aktivacijo prestave. To bo obrabilo sklopko.

Predlogi za prestavljanje

Prestava	Priporočeni razpon prestav (km/h)	Število vrtljajev motorja (vrt./min)
1–2	15–25	2200–3000
2–3	35–45	2200–3000
3–4	50–60	2200–2500
4–5	65–75	2200–2500
5–6	80–90	2200–2500

Opomba: Za nemoteno vožnjo in dobro porabo goriva vozila prestavljajte ob ustreznem času in nikoli ne dovolite, da bi kazalec tahometra dalj časa ostal v rdečem območju, sicer se lahko motor poškoduje.

Indikatorji za prestavljanje*

Ko sistem določi, da je potrebna sprememba prestave, in je sklopka popolnoma sproščena, kombinirana instrumentna plošča prikaže priporočeno prestavo in puščico navzgor ali navzdol, ki voznika opomni, da naj za

varčevanje z gorivom prestavi v prikazano prestavo, če to dopuščajo pogoji.

POMEMBNO

Ne zanašajte se izključno na prikazane predloge za prestavljanje navzgor/navzdol, saj lahko dejanske vozne razmere zahtevajo drugačne operacije prestavljanja kot so prikazane. Voznik mora pravilno oceniti cestne in prometne razmere, preden spremeni prestavo, da se izogne nevarnosti nesreč.

Opomba: Operacijo prestavljanja je treba izvesti tako, da je zagotovljena vaša varnost in da so upoštevani prometni predpisi.

Način vožnje*



Preklapljanje načina vožnje lahko odvrača voznikovo pozornost od razmer na cesti, zato je to operacijo dovoljeno izvesti le, ko je to mogoče storiti varno.

Z izbiro načina vožnje lahko vozilo omogoči različne načine nastavitve za odzivnost moči.

Voznik lahko izbere tri načine vožnje prek nastavitvenega vmesnika na zaslonu razvedrilnega sistema: način ECO/način za udobje, normalni način in športni način.

Pri določenih modelih vozil lahko voznik prilagodi nastavitve načina vožnje.

Varčni način*

Vozilo je v stanju nizke porabe energije za varčno vožnjo.

Način za udobje*

Za udobno vožnjo. V tem načinu se za pogon vozila uporablja čim več električne energije.

Regeneracija energije samodejno preklopi v nizki način, način pa lahko še vedno nastavite ročno.

Normalni način

Vozilo je v uravnoteženem stanju nastavitve za vsakodnevno vožnjo.

Športni način

Vozniku omogoča dinamično vozno doživetje, primerno za športni slog vožnje. V tem načinu nadzorni sistem omogoča vozilu, da zagotovi več moči in izboljša vozne lastnosti. V športnem načinu vozilo porabi več energije.

Pri vožnji po cestah s posebnimi razmerami, kot so gorske ceste in planote, je priporočljivo izbrati športni način.

Način regeneracije energije*



Zmanjšanje hitrosti vozila zaradi regeneracije energije ne more nadomestiti varnega zaviranja. Za varno vožnjo bodite VEDNO pripravljeni na zaviranje.

Ko je vozilo v stanju zaviranja ali iztekanja, se aktivira funkcija regeneracije energije in motor pretvori del kinetične energije vozila v električno energijo, ki se nato shrani v visokonapetostnem akumulatorskem sklopu.

Energije ni mogoče regenerirati ali omejiti v naslednjih primerih:

- Izbrana je prestava N.
- Izvaja se poseg z navorom (prestavljanje, zdrs pnevmatik itd.).
- Visokonapetostni akumulator je popolnoma napolnjen.
- Temperatura visokonapetostnega akumulatorja je previsoka ali prenizka. Nastavitve obnove energije imajo naslednje načine:

»Visoki« način

V »visokem« načinu: več regenerirane energije, krajša razdalja iztekanja in močan občutek upora vozila.

»Nizki« način

V »nizkem« načinu: manj regenerirane energije, daljša razdalja iztekanja in brez občutka večjega upora vozila.

Nastavitev vira napajanja*

Vozilo omogoča funkcijo nastavitve vira napajanja. Na zaslonu razvedrilnega sistema lahko izberete dva načina vira napajanja: način EV in način HEV.

Način EV

V načinu EV vozilo prednostno poganja električni motor, vmesnik instrumentnega sklopa pa prikaže sporočilo »EV«.

Opomba: V tem načinu lahko vozilo še vedno zažene motor z notranjim zgorevanjem glede na dejanske delovne pogoje, vmesnik instrumentnega sklopa pa prikazuje »HEV«.

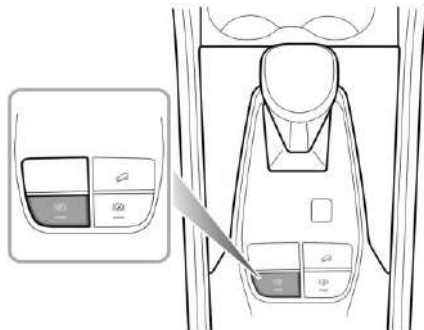
Pametni hibrid

V načinu HEV lahko vozilo glede na dejanske delovne pogoje zažene motor z notranjim zgorevanjem za pogon vozila. Vmesnik instrumentnega sklopa prikazuje »HEV«.

Elektronska parkirna zavora (EPB)



V primeru okvare elektronske parkirne zavore, zaradi katere je ni mogoče sprostiti, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem MG, da izvede zasilno ročno sprostitvev.



Omogočanje in onemogočanje elektronske parkirne zavore

Ko je vozilo varno parkirano, povlecite stikalo elektronske parkirne zavore navzgor, da vklopite sistem elektronske

parkirne zavore. Stikalo »Start/Stop« premaknite v položaj VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST, pritisnite zavorni pedal in pritisnite stikalo elektronske parkirne zavore, da izklopите sistem elektronske parkirne zavore.

Če indikator v stikalu elektronske parkirne zavore in indikator (P) v instrumentnem sklopu zasvetita, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore vklopil. Če indikator v stikalu elektronske parkirne zavore in indikator (P) v instrumentnem sklopu ugasneta, to pomeni, da se je sistem elektronske parkirne zavore izklopil.

Opomba: Vedno vklopite sistem elektronske parkirne zavore, ko zapustite vozilo.

Opomba: Pri vklopu ali izklopu sistema elektronske parkirne zavore se lahko zasliši zvok motorja.

POMEMBNO

V primeru praznega akumulatorja ali izpada električne energije ni mogoče uporabiti ali sprostiti elektronske parkirne zavore. V takem primeru je treba za zagon pogskega sistema v sili uporabiti kable za vžig. Glejte »Pomoč pri zagonu« v poglavju »Informacije za nujne primere«.

Pomoč pri speljevanju

Če je voznik pripet z varnostnim pasom in je za speljevanje pritisnjen pedal za pospeševanje, se sistem elektronske parkirne zavore samodejno izklopi.

Funkcija zaviranja v sili



Neustrezna uporaba elektronske parkirne zavore lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Elektronske parkirne zavore NE uporabljajte za zaviranje vozila med vožnjo, razen v sili.



Med upočasnjevanjem vozila z elektronsko parkirno zavoro NE izklopite stikala za zagon, saj lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

Če med vožnjo odpove običajna zavora, lahko sprožite zaviranje v sili, in sicer tako, da stikalo elektronske parkirne zavore potegnete navzgor in ga pridržite. Med zaviranjem v sili se oglasi zvočno opozorilo. Postopek zaviranja se prekine, ko spustite stikalo elektronske parkirne zavore.

Način okvare stikala elektronske parkirne zavore

Ko pride do napake stikala elektronske parkirne zavore, v instrumentnem sklopu vozila zasveti kontrolna lučka za okvaro elektronske parkirne zavore – v tem času pri uporabi stikala elektronske parkirne zavore ni mogoče normalno omogočiti elektronske parkirne funkcije. Vozilo takoj odpeljite k pooblaščenemu serviserju MG za popravilo.

Če morate v načinu okvare parkirati svoje vozilo, zapeljite na ravno površino in pritisnite stikalo »Start/Stop«, da izklopite pogonski sistem (instrumentni sklop naj ostane vklopljen in osvetljen). Zavorni sistem bo samodejno izvedel elektronsko parkirno funkcijo v sili, da zagotovi varno parkiranje vozila.

POMEMBNO

V načinu okvare ne parkirajte na klancu, da preprečite nenamerno premikanje.

Ko je omogočena elektronska parkirna funkcija v sili, pripnite varnostni pas, zaženite pogonski sistem, preklopite v prestavo za vožnjo naprej ali vzvratno, spustite sklopko (če je na voljo) in pritisnite pedal za pospeševanje.

Elektronska parkirna funkcija v sili se bo samodejno deaktivirala in vozilo bo mogoče voziti.

Servisna zavora

Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem*

Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem omogoča vozniku lažje zaviranje, izboljša pa tudi zavorno zmogljivost.

Opomba: *Ko motor ni zagnan, je zavorni pedal trd, ko je motor zagnan, pa je zavorni pedal mehak, kar je delovanje ojačevalnika zavor.*

Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem zmanjša napor voznika pri pritiskanju na zavorni pedal ter zagotavlja varno in hitro ustavljanje. Kljub temu se je treba pri vsakodnevnih vožnji izogibati naslednjim nestandardnim operacijam:

- Nikoli ne dovolite prostega teka vozila z izklopljenim motorjem. Vakuumsko podprt hidravlični zavorni sistem namreč deluje le, ko je motor zagnan. Zaviranje pri prostem teku vozila z ugasnjenim motorjem lahko povzroči odpoved zaviranja.
- Če motor med vožnjo ugasne, pritisnite na zavorni pedal, da vozilo ustavite takoj, ko to dopušča prometna varnost. Med zaviranjem NE pritiskajte večkrat na zavorni pedal, ker bo to prekomerno porabilo

vakuumsko podporo v zavornem sistemu, zaradi česar bo potrebna večja sila pritiska.

Med vožnjo je treba upoštevati naslednje:

- Ko se učinkovitost vakuumskega ojačevalnika zmanjša zaradi spremembe atmosferskega tlaka pri prehodu iz nižine v višje predele, mora uporabnik pritisniti na zavorni pedal z večjim naporom kot običajno, da doseže učinkovito zaviranje.
- Pri vožnji skozi luže ali močan dež se lahko na površini zavornega koluta oblikuje vodni film, ki zmanjša učinkovitost zaviranja in podaljša zavorno pot. V tem primeru ohranjajte varno razdaljo do drugih vozil in občasno pritisnite na zavorni pedal, da površina zavornega koluta ostane suha.
- Če se učinkovitost zaviranja zmanjša zaradi okvare vozila, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG za servis.

Integrirani zavorni sistem (IBS)*

Integrirani zavorni sistem (IBS) se odlikuje po visoki stopnji integracije, hitrejšem odzivu zaviranja in večji stabilnosti zaradi neodvisnosti od vakuumskega okolja. Med uporabo integriranega zavornega sistema bodite pozorni na naslednje:

- Integriran zavorni sistem deluje le, ko je pogonski sistem v načinu »READY« (pripravljen). NIKOLI ne dovolite prostega teka vozila z izklopljenim električnim sistemom.
- Če se pogonski sistem med vožnjo izklopi, močno pritisnite na zavorni pedal in ustavite vozilo takoj, ko to dopušča promet.
- Če se delovanje integriranega zavornega sistema poslabša zaradi skoraj praznega akumulatorja ali drugih razlogov, morate za učinkovito zaviranje uporabiti večjo silo kot običajno.

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)*

Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje samodejno aktivira zavore, da zmanjša hitrost vozila in izboljša stabilnost vozila po trčenju. Zasnovana je za zmanjšanje tveganja sekundarnega trka zaradi nenadzorovanega premikanja vozila po trčenju.

Zavorni sistem za večkratno trčenje se aktivira, ko so hkrati izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Prišlo je do trčenja, pri katerem so se sprožile zračne blazine.
- Hitrost vozila je manjša od 60 km/h.
- Volan ni bil obrnjen za več kot 180°.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.

Če voznik močno pritisne na pedal za pospeševanje po sprožitvi funkcije zavornega sistema za večkratno trčenje, bo sistem zapustil stanje zaviranja.

Opomba: Funkcija zavornega sistema za večkratno trčenje ne more upočasniti vozila v vseh primerih, ker lahko trk povzroči okvaro ali odpoved nekaterih delov in vpliva na normalno delovanje funkcije.

Varno zapustite dom

<i>Varnostni pas</i>	<i>174</i>	<i>Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)</i>	<i>224</i>
<i>Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami</i>	<i>186</i>	<i>Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)</i>	<i>227</i>
<i>Sistemi za zadrževanje otrok za regijo EU</i>	<i>194</i>	<i>Varnostne utripalke pri zaviranju v sili (HAZ)</i>	<i>228</i>
<i>Sistemi za zadrževanje otrok za regije zunaj EU</i>	<i>205</i>	<i>Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)</i>	<i>229</i>
<i>Varnostne ključavnice za otroke</i>	<i>216</i>		
<i>Sistem za nadzor stabilnosti karoserije</i>	<i>217</i>		
<i>Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</i>	<i>218</i>		
<i>Pomožni zavorni sistem (EBA)</i>	<i>219</i>		
<i>Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)</i>	<i>220</i>		
<i>Samodejno zadrževanje</i>	<i>221</i>		
<i>Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)</i>	<i>223</i>		

Varnostni pas



Pomembno je, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Vedno preverite, ali so vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi. NE prevažajte potnikov, ki se ne morejo pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Nepravilno pripet varnostni pas lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt v primeru trka.



Varnostni pasovi ne morejo pravilno delovati, če so sedeži preveč nagnjeni. NE vozite, ko so sedeži preveč nagnjeni.



Med vožnjo NIKOLI ne odprite varnostnega pasu, saj lahko pride do resnih poškodb ali smrti v primeru nesreče ali zaviranja v sili.



Nikoli ne pripnite voznikovega varnostnega pasu, ko je voznikov sedež prazen ali ko izstopate iz vozila, in nikoli ne uporabite nadomestne zaponke.



To vozilo je opremljeno z opozorilno lučko za varnostni pas, ki vas opomni, da si morate pripeti varnostni pas. Za podrobnosti glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«.

Med vožnjo morajo vsi potniki imeti pripete varnostne pasove. Ker:

- Nikoli ne morete predvideti, ali boste udeleženi v prometni nesreči in kako resna bo.
- Izkušnje so jasno pokazale, da je pri številnih trčenjih učinkovita zaščita v veliki meri odvisna od tega, ali je varnostni pas pravilno pripet ali ne! V primeru trčenja ali zaviranja v sili se varnostni pasovi samodejno zaskočijo. Če je varnostni pas pravilno pripet, bo silo udarca prenesla najmočnejša kost v vašem telesu – vozilo in potniki bodo zmanjšali hitrost skupaj, kar bo preprečilo nenadzorovano gibanje, ki bi lahko povzročilo resne telesne poškodbe.

Zato morajo biti vsi potniki pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, in sicer tudi med kratkimi vožnjami.

Zaščita, ki jo zagotavljajo varnostni pasovi

Opomba: Za potnike na zadnjih sedežih je enako pomembno, da se pravilno pripnejo z varnostnimi pasovi. Potniki z nepravilno pripetimi varnostnimi pasovi lahko v primeru nesreče padejo naprej ter tako ogrozijo tako sebe kot tudi voznika in druge potnike. **NIKOLI ne pripnite voznikovega varnostnega pasu, ko je voznikov sedež prazen ali ko izstopate iz vozila, in nikoli ne uporabite nadomestne zaponke.**

Ko se vozilo premika, je hitrost premikanja potnikov enaka hitrosti vozila. V primeru čelnega trčenja ali zaviranja v sili se potniki, ki nimajo pravilno pripetega varnostnega pasu, ne bodo takoj ustavili, ampak se bodo zaradi vztrajnosti še naprej premikali s hitrostjo pred trčenjem, dokler ne pridejo v stik z nepremičnim predmetom. Ti predmeti so lahko volan, instrumentna plošča, vetrobransko steklo ali kateri koli predmet v vozilu, ki je pred potnikom.

Potniki, ki imajo pravilno pripet varnostni pas, se bodo upočasnili skupaj z vozilom zaradi samodejne funkcije blokiranja varnostnega pasu, kar prepreči nenadzorovano gibanje, ki bi lahko povzročilo hude poškodbe voznika in potnikov. Če ste zaščiteni z varnostnim pasom, boste imeli na voljo daljšo razdaljo in več časa za zaustavitev, udarno silo pa bo prenesla najmočnejša kost v vašem telesu. Zato

je pomembno, da pravilno pripnete varnostni pas.

V primeru manjše prometne nesreče je zelo nevarno, če poskušate podpreti svoje telo z rokami. Tudi pri trčenju z nizko hitrostjo se ustvari sila, ki je roke in dlani ne morejo vzdržati, zato morajo biti med vožnjo varnostni pasovi pravilno pripeti.



Pravilna uporaba varnostnih pasov



Nepravilno pripeti varnostni pasovi lahko v primeru nesreče povzročijo poškodbe ali smrt. Varnostni pasovi so zasnovani za eno osebo – NE delite si varnostnih pasov.



NE pripnite varnostnega pasu, ko držite dojenčka ali otroka v naročju.



Odstranite vse težke plašče ali oblačila, ko uporabljate varnostni pas – če tega ne storite, lahko poslabšate zaščito, ki jo zagotavlja varnostni pas.



Varnostni pasovi ne smejo biti oviti okoli trdih ali ostrih predmetov, kot so pisala, očala ali ključi.



Varnostni pasovi ne morejo pravilno delovati, če so sedeži preveč nagnjeni. NE vozite, ko so sedeži preveč nagnjeni.

o uporabi varnostnih pasov pri otrocih glejte »Kako otroci uporabljajo varnostne pasove«.

Za zagotovitev učinkovite zaščite morajo potniki sedeti v pravilnem položaju z nogami na tleh pred seboj, s pokončnim telesom (brez pretiranega nagiba) in s pravilno pripetim varnostnim pasom.

Varnostni pasovi, nameščeni v vašem vozilu, so zasnovani za uporabo s strani odraslih oseb normalne velikosti. Ta del knjižice se nanaša na uporabo pri odraslih. Za nasvete

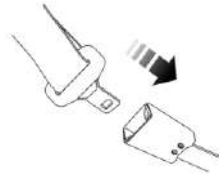
Medenično-ramenski pasovi

Vsi varnostni pasovi, nameščeni v tem vozilu, so medenično-ramenski pasovi, ki jih je treba pravilno uporabljati, kot sledi.

- 1 Primite kovinski jeziček ter varnostni pas enakomerno izvlecite čez ramo in prsni koš. Prepričajte se, da pas ni zvit.



- 2 Vstavite kovinski jeziček v zaponko – zaslišali boste »klik«, kar pomeni, da je varnostni pas varno pripet.

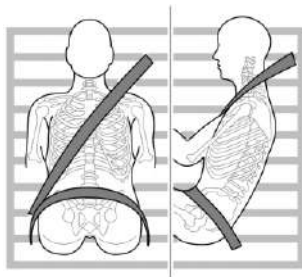


- 3 Povlecite ramenski pas navzgor in zategnite medenični pas.
- 4 Če želite sprostiti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaponki – kovinski jeziček varnostnega pasu bo samodejno izskočil. Ko je varnostni pas odpet, se kovinski jeziček samodejno uvleče in vrne v prvotni položaj.

Pravilna namestitve varnostnih pasov



Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen na telesu – NIKOLI ne prečkajte vratu ali trebuha in NIKOLI ne namestite varnostnega pasu za hrbet ali pod roke.



Ko uporabljate varnostne pasove, mora biti medenični pas nameščen čim nižje čez vaše boke (NIKOLI čez trebuh), da lahko v primeru trčenja pas porazdeli silo na čvrste boke, zmanjša možnost premikanja telesa pod medeničnim pasom in čim bolje zaščiti potnike pred telesnimi poškodbami. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči zdrsnete pod medenični pas, tako da pas pritisne na vaš trebuh, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Diagonalni del pasu mora prečkati sredino ramen in prsnega koša. Nikoli ne namestite varnostnega pasu čez vrat, čez roke, pod rokami ali za hrbet. V primeru zaviranja v sili ali trčenja se bo diagonalni del pasu zaskočil.

Za največjo učinkovitost varnostnega pasu zagotovite, da je

pas nameščen ravno, da ni ohlapen in da se dotika telesa. Nastavite varnostni pas tako, da ni ohlapen.

Nastavitev višine zgornjega sidrišča



Med vožnjo NE nastavljajte višine varnostnega pasu.



Prepričajte se, da je zgornje sidrišče varnostnega pasu nastavljeno na ustrezno višino in zaskočeno, sicer lahko v primeru trčenja pride do telesnih poškodb ali celo smrti.

Sprednji varnostni pasovi so opremljeni z regulatorjem višine zgornjega sidrišča, da lahko ramenski pas vedno poteka čez sredino rame (stran od obraza in vratu, vendar ne pod ramo). Nepravilna namestitvev zmanjša učinkovitost varnostnega pasu v primeru trčenja ali zaviranja v sili.



Upoštevajte spodnja navodila za pravilno uporabo regulatorja višine zgornjega sidrišča varnostnega pasu:

- 1 Držite varnostni pas.
- 2 Pritisnite gumb za sprostitve in premaknite regulator višine v zeleni položaj.
- 3 Ko regulator premaknete v zeleni položaj, sprostite gumb in poskusite regulator premakniti navzdol, da ugotovite, ali je zaklenjen.

Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo

Med celotno nosečnostjo mora nosečnica pravilno nositi medenično-ramenski varnostni pas. Diagonalni del varnostnega pasu mora potekati čez prsni koš kot običajno. Medenični del pasu mora potekati nizko pod trebuhom, tako da je oprijet na medenični kosti. **NIKOLI** ne nameščajte pasu na ali nad trebuh. Pravilno nameščen varnostni pas bo v primeru trčenja ali zaviranja v sili zaščitil tako mater kot tudi nerojenega otroka.



Za dodatne podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.

Uporaba varnostnega pasu za invalide

Zakonska zahteva je, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi, vključno z invalidi.

Za dodatne podrobnosti se posvetujte s svojim zdravnikom.

Kako otroci uporabljajo varnostne pasove



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.

Iz varnostnih razlogov se morajo otroci voziti v sistemu za zadrževanje otrok, pritrjenim na zadnji sedež.

Dojenčki



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka.



*Med vožnjo **NIKOLI** ne nosite otroka ali dojenčka v rokah. V primeru trčenja bo teža otroka povzročila tako veliko silo, da otroka ne boste mogli zadržati.*

Otroka bo vrglo naprej in utrpel bo resne ali celo smrtne poškodbe.

Varnostni pasovi za odrasle niso primerni za majhne otroke, ker varnostni pasovi ne morejo tesno zadržati njihovih bokov. Če pride do trčenja, lahko utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt. Zato je treba zagotoviti posebno zaščito.

Dojenčki morajo uporabljati napravo za zadrževanje otrok. Izbrati morate ustrezno napravo za zadrževanje, ki je primerna za vaše vozilo in otroka, ter jo namestiti in uporabljati v skladu z navodili proizvajalca. Za več podrobnosti glejte »Sistemi za zadrževanje otrok« v tem razdelku.

Starejši otroci



***NIKOLI** ne delite varnostnega pasu z otroki. V primeru nesreče ali trka otroci ne bodo zaščiteni. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.*



Ko so otroci pretežki in prestari za uporabo naprav za zadrževanje otrok, morajo ustrezno sedeti in uporabljati medenično-ramenske varnostne pasove, ki so nameščeni v vozilu. Za otroke je varnejše, da sedijo na zadnjem sedežu, in sicer s pravilno pripetim varnostnim pasom.

Redno preverjajte pravilno namestitve varnostnih pasov. Nastavite višino varnostnega pasu tako, da ramenski pas ne poteka čez otrokov obraz ali vrat. Medenični pas mora potekati čim nižje čez boke, da se samo dotika stegna, in

biti ustrezno zategnjen. Tako lahko varnostni pas v primeru nesreče prenese silo na najmočnejši del otrokovega telesa.

Če je ramenski pas preblizu otrokovemu obrazu ali vratu, kupite in uporabite pomožno otroško blazino, ki izpolnjuje ustrezne zakone ali standarde. Pomožna otroška blazina lahko dvigne otroke na višino, kjer ramenski pas prečka sredino rame, medenični pas pa ustrezen del bokov.

Zategovalniki varnostnih pasov



Zategovalniki varnostnih pasov se bodo aktivirali samo enkrat, nato pa jih je TREBA ZAMENJATI. Če ne zamenjate zategovalnikov, se zmanjša učinkovitost zadrževalnega sistema vozila.



Če so bili zategovalniki aktivirani, bodo varnostni pasovi še vedno delovali kot zadrževalne naprave in jih je treba nositi, če vozilo ostane v voznem stanju. Zategovalnike varnostnih pasov mora ob prvi priložnosti zamenjati pooblaščen servisier MG.

Vozilo je opremljeno z zategovalniki in navijalniki varnostnih pasov. Če so v primeru srednjega ali hudega čelnega trčenja izpolnjeni pogoji za aktiviranje zategovalnika, slednji pomaga blokirati varnostni pas, da zmanjša premikanje potnika naprej.

Opozorilna lučka zračne blazine v instrumentnem sklopu bo voznika opozorila na kakršno koli okvaro zategovalnikov varnostnih pasov (glejte »Opozorilne lučke in indikatorji« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«).

Zategovalnike varnostnih pasov je mogoče aktivirati samo enkrat. Po aktivaciji ob trčenju jih je treba zamenjati. To lahko vključuje tudi zamenjavo drugih komponent dodatnega zadrževalnega sistema. Glejte »Zamenjava komponent dodatnega zadrževalnega sistema« v razdelku »Zračne blazine« tega poglavja.

POMEMBNO

- Zategovalniki varnostnih pasov se ne bodo aktivirali ob manjših trkih.
- Odstranitev ali zamenjavo zategovalnika morajo opraviti tehniki, ki jih je usposobil proizvajalec.
- 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestnega zategovalnika varnostnega pasu) je treba nekatere komponente zamenjati. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisne evidence.

Preverjanje, vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov

Preverjanje varnostnih pasov



Razcepljeni, obrabljeni ali razcefrani varnostni pasovi morda ne bodo delovali pravilno v primeru trka; če opazite kakršne koli znake poškodb, nemudoma zamenjajte pas.



Vedno se prepričajte, da je rdeči gumb za sprostitvev na zaponki varnostnega pasu obrnjen navzgor, kar zagotavlja preprosto sprostitvev v nujnih primerih.

Upoštevajte spodnja navodila za redno preverjanje opozorilne lučke za varnostni pas, varnostnega pasu, kovinskega jezička, zaponke, navijalnika in pritrdilne naprave:

- Vstavite kovinski jeziček varnostnega pasu v ustrezno zaponko in hitro povlecite trak blizu zaponke, da preverite, ali se zaponka pasu zaskoči.
- Primate kovinski jeziček in hitro povlecite varnostni pas naprej, da preverite, ali se kolut varnostnega pasu samodejno zaskoči in prepreči izvek traku.

- Povsem izvlecite varnostni pas in vizualno preverite, ali je zviti, razcefran, razcepljen ali obrabljen.
- Uvlecite varnostni pas, pri čemer pustite, da se uvleče počasi, za zagotovitev neprekinjenega in popolnoma nemotenega delovanja.
- Vizualno preverite, ali so v sistemu varnostnih pasov manjkajoče ali zlomljene komponente ali komponente, ki bi lahko negativno vplivale na normalno delovanje.
- Prepričajte se, da opozorilni sistem za varnostni pas deluje brezhibno.

Če varnostni pas ne opravi katerega koli od zgornjih preskusov, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za popravilo.

Vzdrževanje varnostnih pasov



NE poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vsa potrebna popravila naj opravi pooblaščen servis MG. Neustrezno ravnanje lahko povzroči nepravilno delovanje.



Zagotovite, da se v mehanizmih varnostnih pasov ne zataknejo tujki ali ostri predmeti. NE dovolite, da bi tekočine onesnažile zaponke varnostnega pasu, saj lahko to vpliva na vpetje zaponke.

Varnostne pasove čistite samo s toplo milnico. Za čiščenje varnostnih pasov ne uporabljajte topil. Varnostnih pasov ne poskušajte beliti ali barvati, saj jih lahko to oslabi. Po čiščenju jih obrišite s krpo in pustite, da se posušijo. Ne dovolite, da bi se varnostni pas popolnoma uvlekel, preden je popolnoma suh. Poskrbite, da varnostni pasovi ostanejo čisti in suhi.

Če so v navijalniku nakopičene nečistoče, se bo varnostni pas navijal počasi. Uporabite čisto in suho krpo, da odstranite morebitno umazanijo.

Zamenjava varnostnega pasu



Trčenje lahko poškoduje sistem varnostnega pasu. Poškodovan sistem varnostnih pasov morda ne bo mogel zaščititi uporabnikov, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali celo smrt. Po nesreči je treba varnostne pasove preveriti in jih po potrebi takoj zamenjati.

Varnostnih pasov po manjših trčenjih morda ni treba zamenjati. Vendar lahko trčenje deformira ali poškoduje druge dele sistema varnostnih pasov, kot so kovinski jeziček, zaklep, navijalnik itd. Za popravilo ali zamenjavo sklopa varnostnega pasu obiščite pooblaščenega serviserja MG.

Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami

Pregled



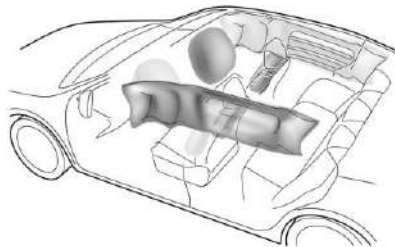
*Dodatni zadrževalni sistem z zračnimi blazinami nudi **DODATNO** zaščito le pri močnem čelnem trku. Ne nadomešča potrebe ali zahteve po uporabi varnostnega pasu.*



Zračne blazine skupaj z varnostnimi pasovi zagotavljajo optimalno zaščito za odrasle, vendar to ne velja za dojenčke. Sistemi varnostnih pasov in zračnih blazin v vozilu niso zasnovani za zaščito dojenčkov. Zaščito, ki jo zahtevajo dojenčki, je treba zagotoviti s sistemi za zadrževanje otrok.

Na mestu, kjer so nameščene zračne blazine, je opozorilni znak »AIRBAG« (zračna blazina). Na splošno dodatni zadrževalni sistem vsebuje naslednje komponente (komponente se lahko nekoliko razlikujejo glede na model in konfiguracijo):

- dve čelni zračni blazini (nameščeni na sredini volana in v instrumentni plošči nad armaturnim predalom)
- dve bočni zračni blazini (nameščeni v zunanjem naslonjalu obeh sprednjih sedežev)
- dve stranski zračni zavesi (nameščeni v notranji oblogi strehe na obeh straneh)*
- ena sredinska zračna blazina (nameščena v notranjem naslonjalu voznikovega sedeža)*



Opozorilna lučka za zračno blazino



Vozilo je opremljeno z opozorilno lučko za zračno blazino, ki vas opozori na stanje varnostnega sistema vozila. Za podrobnosti glejte »Opozorilne in kontrolne lučke« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«.

Sprožitev zračne blazine



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



Za zmanjšanje tveganja telesnih poškodb ob napihovanju zračnih blazin je treba ves čas pravilno uporabljati varnostne pasove. Poleg tega morata voznik in sovoznik nastaviti svoj sedež tako, da je zagotovljena zadostna oddaljenost od čelnih zračnih blazin; v nasprotnem primeru lahko pride do resnih ali celo smrtnih poškodb, ko se zračna blazina sproži. Če so nameščene stranske zračne blazine in stranske zračne blazine za zaščito glave, morata voznik in sovoznik sedeti tako, da ohranjata zadostno razdaljo med zgornjim delom telesa in stranicami vozila. To bo zagotovilo največjo zaščito, ko se sprožijo stranske zračne blazine/stranske zračne blazine za zaščito glave.



Zračna blazina lahko pri napihovanju povzroči odrgnine na obrazu in druge poškodbe, če je potnik preblizu zračne blazine v trenutku sprožitve.



Ko se sprožijo zračne blazine, lahko otroci brez ustrezne zaščite utrpijo resne ali celo smrtne poškodbe. Med vožnjo NE nosite otrok v rokah ali na kolenih. Otroci morajo biti pripeti z varnostnimi pasovi, ki so primerni za njihovo starost. NE nagibajte se skozi okna.



Po sprožitvi se bodo določene komponente sistema zračnih blazin, kot so volan, instrumentna plošča in obe strani strešnih prečk, zelo segrele. Po sprožitvi zračne blazine se NE dotikajte komponent, povezanih z zračno blazino, saj lahko povzročijo opekline ali resne poškodbe.



NE trkajte ali udarjajte po mestu, kjer so nameščene zračne blazine ali drugi deli sistema, da preprečite nenamerno sprožitev zračne blazine, ki lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



NE pritrjujte ali postavljajte nobenih predmetov na zračne blazine ali poleg njih. Ti lahko vplivajo na napihovanje zračne blazine ali ustvarijo izstrelke, ki lahko povzročijo poškodbe v primeru sprožitve zračne blazine.

Krmilna enota zračne blazine v primeru trka spremlja stopnjo pojemka ali pospeška, ki ga povzroči trčenje, da ugotovi, ali naj se zračne blazine sprožijo. Zračna blazina se sproži praktično v trenutku, in sicer z veliko silo, ki jo spremlja močan hrup.

V primeru močnega čelnega trčenja lahko sprožena zračna blazina skupaj s pravilno nameščenim varnostnim pasom omeji gibanje voznika in sovoznika ter tako zmanjša tveganje za poškodbe glave in prsnega koša. Pri vozilih, opremljenih s stranskimi zračnimi blazinami in stranskimi zračnimi zavesami, bo ob hudem bočnem trku sprožena zračna blazina ustvarila blazino med potnikom in stranjo vozila ter tako zmanjšala nevarnost bočnih poškodb telesa.

Varnostni pasovi in zračne blazine zagotovijo najučinkovitejšo zaščito, če na sedežu sedite vzravnano in ste naslonjeni na naslon. Ob resnem trčenju se zračne blazine močno sprožijo. Če vi ali drugi potniki v tem trenutku nimate pravilno pripetih varnostnih pasov ter ste nagnjeni naprej, se nepravilno naslanjate ali sedite v drugih nepravilnih položajih, boste verjetno utrpeli resne ali smrtne poškodbe.

POMEMBNO

- Zračne blazine ne morejo zaščititi spodnjih delov telesa potnikov.
- Zračne blazine niso zasnovane za trčenje od zadaj, manjše čelno trčenje ali prevračanje vozila; prav tako se ne bodo sprožile v primeru močnega zaviranja.
- Zračne blazine se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne bodo nudile zaščite pred morebitnimi sekundarnimi udarci.
- Ko se zračna blazina napihne, se sprosti fin prah. To ni znak okvare. Vendar lahko prašek povzroči draženje kože in ob stiku z očmi, vrezninami ali odrgninami ga je treba temeljito izprati. Če imate neprijeten občutek na koži, v očeh, nosu, grlu itd., se posvetujte z zdravnikom.
- Po napihovanju se sprednje in stranske zračne blazine takoj izpraznijo. To ustvari postopen učinek ublažitve za potnika in zagotovi, da voznikov pogled naprej ni zakrit.

Čelne zračne blazine



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, pred katerim je nameščena AKTIVNA ZRAČNA BLAZINA, saj lahko pride do SMRTI ali HUDIH POŠKODB OTROKA. Glejte »Onemogočanje sovoznikove zračne blazine«.



Potniki na sprednjih sedežih ne smejo postavljati stopal, kolen ali katerega koli drugega dela telesa v stik s sprednjo zračno blazino ali v njeno neposredno bližino.



V skrajnih primerih lahko vožnja po zelo neravnih površinah povzroči sprožitev zračne blazine. Bodite posebej previdni pri vožnji po neravnih cestah.

Čelne zračne blazine so zasnovane tako, da se sprožijo ob resnih čelnih ali podobnih trkih. Spodaj opisani ali podobni pogoji lahko povzročijo sprožitev zračnih blazin:

- čelno trčenje z nepremičnimi ali nedeformabilnimi trdnimi predmeti pri visoki hitrosti;

- resne poškodbe šasije vozila – razmere, ki lahko povzročijo resne poškodbe šasije: npr. trk v robnike, robove cest ali trde površine, padec v globeli ali luknje ali močno udarjanje ob tla po skoku.

Stranske zračne blazine, sredinska zračna blazina* in stranske zračne zavese*



Struktura in material sedeža sta ključnega pomena za pravilno delovanje stranskih zračnih blazin. Zato NE nameščajte sedežnih prevlek, ki lahko vplivajo na sprožitev stranske zračne blazine.

V primeru resnega bočnega trčenja se bo sprednja stranska zračna blazina na ustrezni strani hitro izvrgla iz zunanje prevleke hrbtnega naslona, stranska zračna zavesa se bo hitro izvrgla iz notranje obloge strehe, sredinska zračna blazina pa se bo hitro izvrgla iz notranje prevleke hrbtnega naslona voznikovega sedeža. Zračne blazine na drugi strani se ne bodo sprožile. Spodaj opisani ali podobni pogoji lahko povzročijo sprožitev stranskih zračnih blazin, sredinske zračne blazine in stranskih zračnih zaves.

- Ena stran vozila trči v hiter navadni osebni avtomobil.

Pogoji, v katerih se zračne blazine ne sprožijo

Sprožitev zračnih blazin ni odvisna od hitrosti vozila, ampak od predmeta, v katerega vozilo zadene, kota udarca in hitrosti, s katero vozilo spreminja hitrost zaradi trka. Ko se udarna sila trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, se zračne blazine morda ne bodo sprožile; vendar se lahko zračne blazine včasih sprožijo glede na pogoje trka. Zato sprožitve zračnih blazin ne presojamo na podlagi resnosti poškodb vozila.

Čelne zračne blazine

V pogojih, opisanih spodaj, ali podobnih pogojih se sredinske zračne blazine morda ne bodo sprožile:

- Točka udarca ni v sredini sprednjega dela vozila.
- Vozilo trči v trden steber ali prometni znak.
- Vozilo trči s spodnjim zadnjim delom tovornjaka; vozilo trči s tovornjakom ali vozilom z višjo šasijo pri vrivanju na sosednji vozni pas.
- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.
- Točka udarca je v zadnjem ali stranskem delu vozila.
- Vozilo se prevrača.

Stranske zračne blazine, sredinska zračna blazina in stranske zračne zavese

Stranske zračne blazine, sredinska zračna blazina* in stranske zračne zavese*

V pogojih, opisanih spodaj, ali podobnih pogojih se stranske zračne blazine in stranske zračne zavese morda ne bodo sprožile:

- Vozilo trči bočno pod določenimi koti.
- Bočni trk je šibek, npr. trk z motornim kolesom.
- Vozilo trči bočno z motornim prostorom.
- Vozilo trči bočno s prtljažnikom.
- Vozilo se prevrača.
- Vozilo čelno trči z varovalnimi drogovi pod kotom.
- Vozilo trči bočno s stebri.
- Vozilo trči čelno s parkiranimi ali premikajočimi se vozili.
- Do trčenja je prišlo na zadnjem delu vozila.

Stikalo zračne blazine sovoznika*



S tem stikalom lahko deaktivirate zračno blazino na sovoznikovi strani, in sicer le, če je na sovoznikovem sedežu nameščen sistem za zadrževanje otroka, ki je obrnjen nazaj.



Ko na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba, zagotovite, da je sovoznikova zračna blazina vklopljena.

Sovoznikovo zračno blazino lahko aktivirate ali deaktivirate na zaslonu razvedrilnega sistema.

Omogočeno ali onemogočeno stanje sovoznikove zračne blazine je prikazano na zaslonu razvedrilnega sistema.



- Ko je sovoznikova zračna blazina onemogočena, sveti indikatorna lučka za IZKLOP.



- Ko je sovoznikova zračna blazina omogočena, za nekaj časa zasveti indikatorna lučka za VKLOP.

Opomba: Vsi modeli v regiji EU so opremljeni s stikalom zračne blazine sovoznika.

POMEMBNO

- Če indikatorski lučki za IZKLOP in VKLOP svetita skupaj ali če lučka ni v skladu s položajem stikala sovoznikove zračne blazine, se nemudoma obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Servis in zamenjava zračnih blazin

Servis komponent dodatnega zadrževalnega sistema



NE nameščajte ali spreminjajte zračne blazine. Strogo je prepovedano spreminjati konstrukcijo vozila ali kabelski snop sistema zračnih blazin.



Spremembe strukture vozila so prepovedane. Vplivajo lahko namreč na normalno delovanje dodatnega zadrževalnega sistema.



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.



Če voda vdre v vozilo, lahko poškoduje dodatni zadrževalni sistem. V tem primeru se lahko zračna blazina pomotoma sproži tudi brez trčenja. Takoj ugasnite pogonski sistem in odklopite kabel akumulatorja; ne poskušajte zagnati pogonskega sistema. Za servisiranje se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja.

Če opozorilna lučka za zračne blazine ne zasveti ali ostane prižgana ali so prisotne kakršne koli poškodbe na sprednjem ali stranskem delu vozila in so na pokrovih modula zračnih blazin znaki poškodb, se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja MG, da preveri dodatni zadrževalni sistem vozila.

POMEMBNO

- Odstranitev ali zamenjavo modula zračne blazine mora izvesti pooblaščen serviser MG.
- 10 let od prvotnega datuma registracije (ali datuma namestitve nadomestne zračne blazine) mora nekatere komponente zamenjati pooblaščen serviser MG. Ko je delo opravljeno, je treba podpisati in žigosati ustrezno stran servisnega portfelja.

Zamenjava komponent dodatnega zadrževalnega sistema



Tudi če se zračna blazina ne sproži, lahko trki poškodujejo dodatni zadrževalni sistem v vozilu. Zračne blazine po poškodbi morda ne bodo delovale pravilno in ne bodo zaščitile vas in drugih potnikov, če pride do drugega trka, kar lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Za zagotovitev pravilnega delovanja dodatnega zadrževalnega sistema po trčenju obiščite pooblaščenega serviserja MG, da preveri zračne blazine in jih po potrebi zamenja.

Zračne blazine so zasnovane za enkratno uporabo. Ko se zračna blazina sproži, morate zamenjati komponente dodatnega zadrževalnega sistema.

Sistemi za zadrževanje otrok za regijo EU

Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok

Priporočljivo je, da otroci, mlajši od 12 let, sedijo na zadnjih sedežih. Otroške mišice in kosti se v primerjavi z odraslimi še niso popolnoma razvile, zato je treba za zaščito otrok uporabljati namenske sisteme za zadrževanje otrok. Za zaščito otrok na zadnjih sedežih uporabljajte sisteme za zadrževanje otrok glede na starost, višino in težo otroka.

Priporočljivo je, da se v to vozilo vgradi sistem za zadrževanje otrok, ki je v skladu s standardom UN ECE-R44 ali ECE-R129. Pri izbiri sistema za zadrževanje otrok preverite ustrezne oznake ali navodila o razponu teže, ki velja za sistem, in informacije o uporabi.

Pri namestitvi in uporabi sistema za zadrževanje otrok je treba upoštevati ustrezne zakone in predpise, navodila proizvajalca sistema in navodila o varnosti otrok v tem priročniku.

Pravilna uporaba sistemov za zadrževanje otrok bo močno zmanjšala tveganje za poškodbe otrok v nesrečah ali olajšala resnost morebitnih poškodb. Pri uporabi sistemov

za zadrževanje otrok upoštevajte naslednje:

- Priporočamo, da otroci, nižji od 1,5 metra (ali mlajši od 12 let), uporabljajo ustrezen sistem za zadrževanje otrok, saj ne morejo uporabljati običajnega varnostnega pasu, ki lahko povzroči poškodbe trebuha in vratu.
- Nikoli ne dovolite, da se vaši otroci vozijo brez zaščite. Ostanite previdni, tudi ko otrok sedi v sistemu za zadrževanje otrok.
- V vsakem sistemu za zadrževanje otrok se lahko prevaža samo en otrok.
- Otroka NE držite v naročju ali rokah, ko sedite na katerem koli sedežu.
- Ustrezen sistem za zadrževanje otrok lahko zaščiti vaše otroke.
- Za namestitev nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba premakniti ustrezni sprednji sedež naprej.
- Za namestitev naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba prilagoditi položaj naslonov za glavo.
- Nikoli ne dovolite, da vaš otrok med vožnjo stoji ali kleči na sedežu, sicer lahko ob prometni nesreči pride do telesnih poškodb ali smrti otroka ali drugih oseb v vozilu.

- Če se otrokovo telo med vožnjo nagiba naprej ali če njegova drža ni pravilna, se poveča tveganje za poškodbe.
- Način uporabe varnostnih pasov ima velik vpliv na zaščito, ki jo nudi varnostni pas, zato morate upoštevati navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok o pravilni uporabi varnostnih pasov. Če varnostni pasovi niso pravilno pripeti, lahko tudi manjša prometna nesreča povzroči poškodbe.
- Sistemi za zadrževanje otrok, ki niso pravilno nameščeni, se lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili premaknejo in poškodujejo druge potnike. Tudi če v sistemu za zadrževanje otrok ni dojenčka ali otroka, mora biti ta zato pravilno in varno nameščen v vozilu.

Opozorila in navodila za uporabo sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, sicer lahko pride do **SMRTI** ali **HUDE POŠKODBE OTROKA**.



Uporabite en sistem za zadrževanje otrok na otroka.



V primerih, ko je treba na sovoznikov sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, na zaslonu razvedrilnega sistema izključite funkcijo sovoznikove zračne blazine, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.



Ko sistem za zadrževanje otrok odstranite s sovoznikovega sedeža, na zaslonu razvedrilnega sistema ponovno aktivirajte sovoznikovo zračno blazino.



Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, pomaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj.

Natančno preberite opozorilno nalepko o varni vožnji na senčniku. Zaradi varnosti sistem za zadrževanje otrok vedno namestite na zadnji sedež. Zgornje opozorilo je treba upoštevati v posebnem primeru, ko je sistem za zadrževanje otrok treba uporabiti na sovoznikovem sedežu.

Ko je treba sistem za zadrževanje otrok uporabiti na sovoznikovem sedežu, upoštevajte spodnja navodila.

POMEMBNO

- Premaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj, da ustvarite največjo možno razdaljo med otroškim sedežem in sprednjo zračno blazino za sovoznika.
- Premaknite hrbtni naslon v pokončen položaj.
- Nastavite višino varnostnih pasov tako, da potekajo po naravni poti, prilagojeni otroškemu sedežu, brez pretiranih odmikov. Za nazaj obrnjene otroške sedeže uporabite najnižji položaj naprave za nastavitev višine pasu.
- Uporabljajte samo otroške sedeže, ki jih je proizvajalec otroških sedežev odobril za uporabo na sovoznikovem sedežu s sprednjo in stransko zračno blazino.

Pomembna navodila za varnost otrok in stranske zračne blazine



Otroci ne smejo biti v območjih, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka ter so trdno pritrjene v vozilu.



Ne postavljajte nobenih predmetov na območja, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja tveganje za resne poškodbe.

V primeru bočnega trka lahko stranske zračne blazine zaščitijo potnika. Vendar sprožitev zračne blazine ustvari zelo močno ekspanzijsko silo – če potnik ne sedi pravilno, lahko zračne blazine ali predmeti v območju sprožitve stranske zračne blazine povzročijo poškodbe.

Zato je treba za pravilno pritrditev otroka na sedežu uporabiti ustrezen sistem za zadrževanje otrok, pri čemer je treba zagotoviti, da otrok sedi v ustreznem položaju in da je med otrokom in območjem sprožitve stranske zračne blazine dovolj prostora za neovirano sprožitev v primeru prometne nesreče, saj bo to zagotovilo najboljšo zaščito.

Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Pritrditev z medeničnimi in ramenskimi pasovi



NE nameščajte sistema za zadrževanje otrok, obrnjenega nazaj, na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, saj lahko to povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



Sistem za zadrževanje otrok lahko pritrdite na zadnji sedež z medeničnimi in ramenskimi pasovi.

Pritrditev z napravo ISOFIX/i-Size



OPOZORILO

Pritrdišča ISOFIX/i-Size na zadnjih sedežih so zasnovana samo za uporabo s sistemi ISOFIX/i-Size.



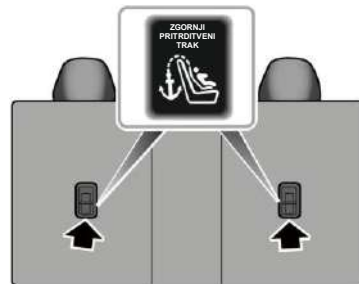
OPOZORILO

Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok so zasnovana samo za prenašanje obremenitev, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ne smete uporabljati za varnostne pasove za odrasle ali za pritrditev drugih predmetov ali opreme na vozilo.

Sedeži v drugi vrsti tega vozila so na obeh straneh opremljeni s stičiščem ISOFIX/i-Size (kot je prikazano s puščico na naslednji sliki), ki je povezano s sistemom za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size. Pri namestitvi in odstranitvi katerega koli sistema za zadrževanje otrok vedno upoštevajte navodila proizvajalca.



- Stožčasto plastično tuljavo vstavite v sidrišče ISOFIX/i-Size med sedežno blazino in hrbtnim naslonom.
- Pritrdilni element ISOFIX/i-Size za sistem za zadrževanje otrok potisnite v že nameščeno stožčasto plastično tuljavo in sklop pritrdite v sidrišče ISOFIX/i-Size.



- Na zadnji strani hrbtnega naslona zadnjega sedeža je na voljo zgornji pritrditveni trak (kot je označeno s puščico na zgornji sliki) za pomožno pritrditev sistema za zadrževanje otrok. Enojni zgornji pritrditveni trak sistema za zadrževanje otrok je treba namestiti skozi prostor med drogovoma naslona za glavo zadnjega sedeža, dvojne pritrdilne elemente pa je treba namestiti z obeh strani naslona za glavo zadnjega sedeža.

Opomba:

Pri uporabi univerzalno odobrenega sistema za zadrževanje otrok, nameščenega na sedež, je treba uporabiti zgornji pritrditveni trak.

Za pritrditev zgornjega pritrditvenega traku sistema za zadrževanje otrok napeljite pritrditveni trak pod zadnji naslon za glavo in ga pritrdite na pritrdilni kavelj.

Pri pritrjevanju zgornjega pritrditvenega traku pazite, da ga ne zvijete.

Če ne uporabljate spodnjih pritrdišč ISOFIX/i-Size, uporabite varnostni pas, da dokončate namestitev v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

- Po namestitvi z zmerno silo potisnite ali stresite sistem za zadrževanje otrok, da preverite, ali je ustrezno pritrjen.

Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitvev

Dovoljeni so samo odobreni in primerni sistemi za zadrževanje otrok. Otroci, višji od 1,5 metra, lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila. Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z ustreznimi predpisi ali standardi, kot sta predpisa EU ECE-R44 in ECE-R129.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

Razvrstitev ECE-R129 temelji na višini otroka

Telesna višina otroka	Priporočena
40–83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76–105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100–150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Opomba:

¹ Za najboljšo zaščito je priporočljivo uporabljati ta sistem za zadrževanje otrok z vključenim hrbtnim naslonom in zagotoviti, da je varnostni pas pritrjen skozi napravo Secure Guard in XP-Pad. Podaljški za stranski udarec morajo biti med uporabo razširjeni do skrajnega konca.

Razvrstitev ECE-R44 temelji na teži otroka

VARNO ZAPUSTITE DOM

Težnostna skupina	Teža otroka	Priporočena
Skupina III	22–36 kg	Graco Booster Basic

Primerni sedeži za pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (Da/Ne)	Ne	Da (samo obrnjen naprej)	Da	Da	Da	Da
Položaj sedeža i-Size (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

VARNO ZAPUSTITE DOM

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

VARNO ZAPUSTITE DOM

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino			
Največja primerna pritrditev pomožnega sedeža (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

Opomba:

- ¹ Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, nastavite sovoznikov sedež čim bolj nazaj, da varno namestite sistem za zadrževanje otrok.
- ² Velja samo za namestitve z varnostnim pasom.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi kot hrbtnega naslona sedežev, da se zagotovi stabilnost sistema za zadrževanje otrok.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi višino naslona za glavo ali ga odstraniti, da ne ovira sistema za zadrževanje otrok. Ne odstranjujte naslona za glavo, če uporabljate pomožno blazino brez hrbtnega naslona. Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite. Ko odstranite sistem za zadrževanje otrok, ponovno namestite naslon za glavo.

Sistemi za zadrževanje otrok za regije zunaj EU

Pomembna varnostna navodila o uporabi sistemov za zadrževanje otrok

Priporočljivo je, da otroci, mlajši od 12 let, sedijo na zadnjih sedežih. Otroške mišice in kosti se v primerjavi z odraslimi še niso popolnoma razvile, zato je treba za zaščito otrok uporabljati namenske sisteme za zadrževanje otrok. Za zaščito otrok na zadnjih sedežih uporabljajte sisteme za zadrževanje otrok glede na starost, višino in težo otroka.

Priporočljivo je, da se v to vozilo vgradi sistem za zadrževanje otrok, ki je v skladu s standardom UN ECE-R44 ali ECE-R129. Pri izbiri sistema za zadrževanje otrok preverite ustrezne oznake ali navodila o razponu teže, ki velja za sistem, in informacije o uporabi.

Pri namestitvi in uporabi sistema za zadrževanje otrok je treba upoštevati ustrezne zakone in predpise, navodila proizvajalca sistema in navodila o varnosti otrok v tem priročniku.

Pravilna uporaba sistemov za zadrževanje otrok bo močno zmanjšala tveganje za poškodbe otrok v nesrečah ali olajšala resnost morebitnih poškodb. Pri uporabi sistemov

za zadrževanje otrok upoštevajte naslednje:

- Priporočamo, da otroci, nižji od 1,5 metra (ali mlajši od 12 let), uporabljajo ustrezen sistem za zadrževanje otrok, saj ne morejo uporabljati običajnega varnostnega pasu, ki lahko povzroči poškodbe trebuha in vratu.
- Nikoli ne dovolite, da se vaši otroci vozijo brez zaščite. Ostanite previdni, tudi ko otrok sedi v sistemu za zadrževanje otrok.
- V vsakem sistemu za zadrževanje otrok se lahko prevaža samo en otrok.
- Otroka NE držite v naročju ali rokah, ko sedite na katerem koli sedežu.
- Ustrezen sistem za zadrževanje otrok lahko zaščiti vaše otroke.
- Za namestitev nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba premakniti ustrezni sprednji sedež naprej.
- Za namestitev naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na zadnje sedeže bo morda treba prilagoditi položaj naslonov za glavo.
- Nikoli ne dovolite, da vaš otrok med vožnjo stoji ali kleči na sedežu, sicer lahko ob prometni nesreči pride do telesnih poškodb ali smrti otroka ali drugih oseb v vozilu.

- Če se otrokovo telo med vožnjo nagiba naprej ali če njegova drža ni pravilna, se poveča tveganje za poškodbe.
- Način uporabe varnostnih pasov ima velik vpliv na zaščito, ki jo nudi varnostni pas, zato morate upoštevati navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok o pravilni uporabi varnostnih pasov. Če varnostni pasovi niso pravilno pripeti, lahko tudi manjša prometna nesreča povzroči poškodbe.
- Sistemi za zadrževanje otrok, ki niso pravilno nameščeni, se lahko v primeru nesreče ali zaviranja v sili premaknejo in poškodujejo druge potnike. Tudi če v sistemu za zadrževanje otrok ni dojenčka ali otroka, mora biti ta zato pravilno in varno nameščen v vozilu.

Opozorila in navodila za uporabo sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sovoznikovem sedežu z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, sicer lahko pride do **SMRTI** ali **HUDE POŠKODBE OTROKA**.



Uporabite en sistem za zadrževanje otrok na otroka.



V primerih, ko je treba na sovoznikov sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, na zaslonu razvedrilnega sistema izključite funkcijo sovoznikove zračne blazine, sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.



Ko sistem za zadrževanje otrok odstranite s sovoznikovega sedeža, na zaslonu razvedrilnega sistema ponovno aktivirajte sovoznikovo zračno blazino.



Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, pomaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj.

Natančno preberite opozorilno nalepko o varni vožnji na senčniku. Zaradi varnosti sistem za zadrževanje otrok vedno namestite na zadnji sedež. Zgornje opozorilo je treba upoštevati v posebnem primeru, ko je sistem za zadrževanje otrok treba uporabiti na sovoznikovem sedežu.

Ko je treba sistem za zadrževanje otrok uporabiti na sovoznikovem sedežu, upoštevajte spodnja navodila.

POMEMBNO

- Premaknite sovoznikov sedež čim bolj nazaj, da ustvarite največjo možno razdaljo med otroškim sedežem in sprednjo zračno blazino za sovoznika.
- Premaknite hrbtni naslon v pokončen položaj.
- Nastavite višino varnostnih pasov tako, da potekajo po naravni poti, prilagojeni otroškemu sedežu, brez pretiranih odmikov. Za nazaj obrnjene otroške sedeže uporabite najnižji položaj naprave za nastavitev višine pasu.
- Uporabljajte samo otroške sedeže, ki jih je proizvajalec otroških sedežev odobril za uporabo na sovoznikovem sedežu s sprednjo in stransko zračno blazino.

Pomembna navodila za varnost otrok in stranske zračne blazine



Otroci ne smejo biti v območjih, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja nevarnost resnih poškodb.



Uporabljajte samo priporočene sisteme za zadrževanje otrok, ki ustrezajo starosti, višini in teži otroka ter so trdno pritrjene v vozilu.



Ne postavljajte nobenih predmetov na območja, kjer se lahko sprožijo stranske zračne blazine, saj obstaja tveganje za resne poškodbe.

V primeru bočnega trka lahko stranske zračne blazine zaščitijo potnika. Vendar sprožitev zračne blazine ustvari zelo močno ekspanzijsko silo – če potnik ne sedi pravilno, lahko zračne blazine ali predmeti v območju sprožitve stranske zračne blazine povzročijo poškodbe.

Zato je treba za pravilno pritrditev otroka na sedežu uporabiti ustrezen sistem za zadrževanje otrok, pri čemer je treba zagotoviti, da otrok sedi v ustreznem položaju in da je med otrokom in območjem sprožitve stranske zračne blazine dovolj prostora za neovirano sprožitev v primeru prometne nesreče, saj bo to zagotovilo najboljšo zaščito.

Pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Pritrditev z medeničnimi in ramenskimi pasovi



NE nameščajte sistema za zadrževanje otrok, obrnjenega nazaj, na sovoznikov sedež z aktivirano sovoznikovo zračno blazino, saj lahko to povzroči resne poškodbe ali celo smrt.



Sistem za zadrževanje otrok lahko pritrdite na zadnji sedež z medeničnimi in ramenskimi pasovi.

Pritrditev z napravo ISOFIX/i-Size



OPOZORILO

Pritrdišča ISOFIX/i-Size na zadnjih sedežih so zasnovana samo za uporabo s sistemi ISOFIX/i-Size.



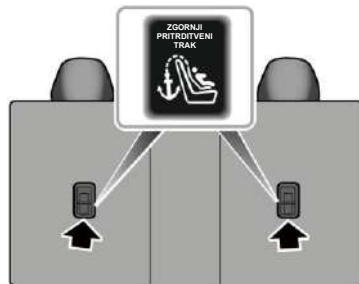
OPOZORILO

Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok so zasnovana samo za prenašanje obremenitev, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ne smete uporabljati za varnostne pasove za odrasle ali za pritrditev drugih predmetov ali opreme na vozilo.

Sedeži v drugi vrsti tega vozila so na obeh straneh opremljeni s stičiščem ISOFIX/i-Size (kot je prikazano s puščico na naslednji sliki), ki je povezano s sistemom za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size. Pri namestitvi in odstranitvi katerega koli sistema za zadrževanje otrok vedno upoštevajte navodila proizvajalca.



- Stožčasto plastično tuljavo vstavite v sidrišče ISOFIX/i-Size med sedežno blazino in hrbtnim naslonom.
- Pritrdilni element ISOFIX/i-Size za sistem za zadrževanje otrok potisnite v že nameščeno stožčasto plastično tuljavo in sklop pritrdite v sidrišče ISOFIX/i-Size.



- Na zadnji strani hrbtnega naslona zadnjega sedeža je na voljo zgornji pritrditveni trak (kot je označeno s puščico na zgornji sliki) za pomožno pritrditev sistema za zadrževanje otrok. Enojni zgornji pritrditveni trak sistema za zadrževanje otrok je treba namestiti skozi prostor med drogovima naslona za glavo zadnjega sedeža, dvojne pritrdilne elemente pa je treba namestiti z obeh strani naslona za glavo zadnjega sedeža.

Opomba:

Pri uporabi univerzalno odobrenega sistema za zadrževanje otrok, nameščenega na sedež, je treba uporabiti zgornji pritrditveni trak.

Za pritrditev zgornjega pritrditvenega traku sistema za zadrževanje otrok napeljite pritrditveni trak pod zadnji naslon za glavo in ga pritrdite na pritrdilni kavelj.

Pri pritrjevanju zgornjega pritrditvenega traku pazite, da ga ne zvijete.

Če ne uporabljate spodnjih pritrdišč ISOFIX/i-Size, uporabite varnostni pas, da dokončate namestitev v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

- Po namestitvi z zmerno silo potisnite ali stresite sistem za zadrževanje otrok, da preverite, ali je ustrezno pritrjen.

Skupine sistemov za zadrževanje otrok in položaj za namestitvev

Dovoljeni so samo odobreni in primerni sistemi za zadrževanje otrok. Otroci, višji od 1,5 metra, lahko neposredno uporabljajo varnostne pasove vozila. Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z ustreznimi predpisi ali standardi, kot sta predpisa EU ECE-R44 in ECE-R129.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

Razvrstitev ECE-R129 temelji na višini otroka

Telesna višina otroka	Priporočena
40–83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76–105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100–150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Opomba:

¹Za najboljšo zaščito priporočamo uporabo tega sistema za zadrževanje otrok z vključenim hrbtnim naslonom. Bodite pozorni, da varnostni pas pritrdite skozi napravi Secure Guard in XP-Pad. Podaljški za stranski udarec morajo biti med uporabo razširjeni do skrajnega konca.

Razvrstitev ECE-R44 temelji na teži otroka

VARNO ZAPUSTITE DOM

Težnostna skupina	Teža otroka	Priporočena
Skupina III	22–36 kg	Graco Booster Basic

Primerni sedeži za pritrditev sistemov za zadrževanje otrok

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino*			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (Da/Ne)	Ne	Da (samo obrnjen naprej)	Da	Da	Da	Da
Položaj sedeža i-Size (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

VARNO ZAPUSTITE DOM

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino*			
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2x/R2/R3)	Ne	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2x/F2/F3)	Ne	Ne	Ne	F3	Ne	F3

Sedežni položaji	Sedežni položaji					
	Vozni- kov sedež	Sovoznikov sedež ¹		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev na sredini	Druga vrsta sedežev desno
		Z aktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino	Z deaktivirano sprednjo sovoznikovo zračno blazino*			
Največja primerna pritrditev pomožnega sedeža (B2/B3)	Ne	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

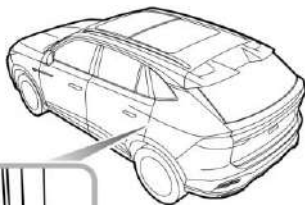
Opomba:

- ¹ Ko nameščate sistem za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež, nastavite sovoznikov sedež čim bolj nazaj, da varno namestite sistem za zadrževanje otrok.
- ² Velja samo za namestitev z varnostnim pasom.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi kot hrbtnega naslona sedežev, da se zagotovi stabilnost sistema za zadrževanje otrok.
- Med namestitvijo sistema za zadrževanje otrok je treba ustrezno prilagoditi višino naslona za glavo ali ga odstraniti, da ne ovira sistema za zadrževanje otrok. Ne odstranjujte naslona za glavo, če uporabljate pomožno blazino brez hrbtnega naslona. Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite. Ko odstranite sistem za zadrževanje otrok, ponovno namestite naslon za glavo.

Varnostne ključavnice za otroke



NIKOLI ne puščajte otrok v vozilu brez nadzora.



Omogočanje ali onemogočanje varnostnih ključavnic za otroke

- Odprite zadnja vrata na ustrezni strani in premaknite ročico varnostne ključavnice za otroke v položaj zaklepa v smeri puščice, da aktivirate varnostno

ključavnico za otroke.

- Premaknite ročico v položaj odklepa v obratni smeri puščice, da onemogočite varnostno ključavnico za otroke.

Ko je varnostna ključavnica za otroke zaklenjena, zadnjih vrat na ustrezni strani ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila, lahko pa jih odprete z zunanje strani vozila.

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije

Sistem za nadzor stabilnosti karoserije vključuje dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS).

Sistem za nadzor stabilnosti je zasnovan za pomoč vozniku pri nadzoru smeri vožnje. Ko sistem zazna, da se vozilo ne premika v predvideni smeri, posreduje z uporabo zavorne sile na ustreznih kolesih ali z električnim sistemom, da prepreči drsenje in stabilizira smer vožnje s popraviljem podkrmljenja ali prekrmljenja.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles prispeva k ohranjanju nadzora nad vozilom z izboljšanjem oprijema vozila in stabilnosti vožnje. Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles spremlja hitrost vožnje vsakega posameznega kolesa. Če zazna vrtenje enega kolesa v prazno, samodejno zavira to kolo in prenese navor na nasprotno kolo, ki se ne vrti v prazno. Če se obe kolesi vrtita v prazno, se zmanjša izhodni navor, da lahko sistem nadzira vrtenje koles, dokler se ponovno ne vzpostavi oprijem.

Sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles se samodejno vklopita, ko je stikalo za zagon v položaju ON/RUNNING/READY

(vklop/delovanje/pripravljenost). Izklopite ju lahko s stikalom na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: *Onemogočanje sistema za nadzor stabilnosti in sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles ne bo vplivalo na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Pri vožnji s snežnimi verigami vedno onemogočite sistem za nadzor stabilnosti in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles.*

Opomba: *Če je vaše vozilo opremljeno z integriranim zavornim sistemom, sistema za nadzor stabilnosti in sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles ni mogoče onemogočiti s stikalom, ko je aktiviran prilagodljivi tempomat.*

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)



Ko vozite z veliko hitrostjo ali obstaja nevarnost drsenja po vodi, tj. plast vode onemogoča ustrezen stik med pnevmatikami in cestiščem, protiblokirni zavorni sistem ne more premagati fizičnih omejitev ustavitve vozila na kratki razdalji. V teh primerih je voznik dolžan vzdrževati varno razdaljo do drugih vozil.



Nikoli NE izvajajte hitrega zaporednega pritiskanja na zavorni pedal, saj bo to prekinilo delovanje protiblokirnega zavornega sistema, kar lahko podaljša zavorno pot.

Protiblokirni zavorni sistem se v glavnem uporablja za samodejno prilagoditev zavorne sile vsake zavor, kar lahko prepreči blokiranje koles in s tem nevarne situacije, kot je izguba smeri ali stranski zdrs med zaviranjem v sili.

Ta sistem vozniku omogoči ohraniti nadzor nad krmiljenjem v primeru zaviranja v sili, zagotovi stabilnost vozila in izboljša varnostni faktor.

V normalnih pogojih zaviranja se protiblokirni zavorni sistem ne bo aktiviral. Če pa zavorna sila preseže oprijem

med pnevmatikami in cestiščem, kar povzroči blokiranje koles, se bo protiblokirni zavorni sistem samodejno aktiviral. To boste prepoznali po hitrem pulziranju zavornega pedala.

Ko je potrebno zaviranje v sili, mora voznik uporabiti polno zavorno silo, da sproži protiblokirni zavorni sistem, tudi če je površina cestišča spolzka.

Opomba: Na mehkih površinah, kot je sneg, pesek ali gramoz, imajo lahko vozila, opremljena s protiblokirnim zavornim sistemom, daljšo zavorno pot od tistih brez protiblokirnega zavornega sistema. Razlog za to je, da blokirana kolesa na mehkih površinah ustvarijo zagozdo pred nalezno površino pnevmatike (ali ob strani v primeru krmiljenja). Ta učinek pomaga vozilu, da se ustavi pri zaviranju ali spremeni smer pri krmiljenju.

POMEMBNO

- Čeprav lahko protiblokirni zavorni sistem močno izboljša varnost vožnje, je varnost pretežno še vedno odvisna od standardnega vedenja voznika pri vožnji.
- Običajni zavorni sistem še naprej deluje in nanj ne vpliva delna ali popolna izguba protiblokirnega zavornega sistema (ABS).

Pomožni zavorni sistem (EBA)

Elektronski sistem za pomoč pri zaviranju lahko med zaviranjem v sili poveča zavorno silo na vsakem kolesu, da pomaga vozniku s hitro sprožitvijo protiblokirnega zavornega sistema, kar skrajša zavorno pot.

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile lahko samodejno porazdeli zavorno silo med sprednja in zadnja kolesa, da ima vozilo dobro zavorno zmogljivost pri različnih pogojih obremenitve.

Samodejno zadrževanje



Funkcija samodejnega zadrževanja ne more zagotoviti stabilnosti vozila pri speljevanju ali zaviranju na klancu, zlasti na spolzkih ali poledenelih površinah.



Ko samodejno zadrževanje ustavi vozilo iz razlogov, kot je ustavitev motorja, sprostitve varnostnega pasu ali pritisk na stikalo samodejnega zadrževanja, se aktivira elektronska parkirna zavora. Ni mogoče zagotoviti, da bo vozilo stabilizirano v vseh primerih. Če so na primer zadnja kolesa na spolzkem cestišču ali je naklon vozila prevelik (večji od 20 %), sistem morda ne bo mogel preprečiti nevarnih razmer. Pred izstopom se prepričajte, da je vozilo varno stabilizirano.



NE zapuščajte vozila, ko deluje motor in je aktivna funkcija samodejnega zadrževanja.

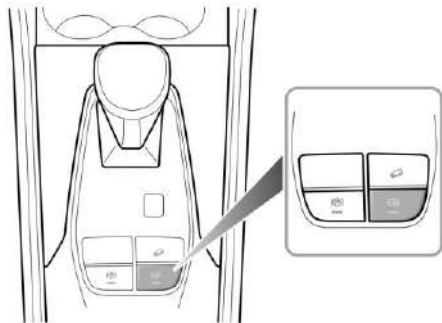


Samodejno zadrževanje ne more zagotoviti delovanja elektronske parkirne zavore v vseh primerih, ko je vžig izključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora aktivirana in da je vozilo stabilizirano.



Med uporabo avtomatskih avtopralnic mora biti funkcija samodejnega zadrževanja izklopljena, sicer se lahko elektronska parkirna zavora nenadoma sproži in povzroči škodo na vozilu.

Če se mora vozilo med vožnjo pogosto ustaviti za daljša obdobja (npr. čakanje na semaforju, ustavljanje na klancu ali prometne situacije »ustavi in speli« v mestu), vam lahko funkcija samodejnega zadrževanja pomaga pri stabilizaciji vozila, tako da lahko odstranite nogo z zavornega pedala, ko vozilo stoji in je funkcija samodejnega zadrževanja aktivna.



Samodejno zadrževanje ima 3 stanja, kot sledi:

1 Stanje pripravljenosti:

Ko je voznik pripet z varnostnim pasom, so voznikova vrata zaprta in električni sistem deluje, pritisnite stikalo za samodejno zadrževanje, da preklopite funkcijo iz izklopljenega stanja v stanje pripravljenosti. Indikator stikala za samodejno zadrževanje zasveti.

2 Parkiranje:

Ko se vozilo premika naprej, pritisnite zavorni pedal do določene globine. Ko se vozilo popolnoma ustavi, se

funkcija samodejnega zadrževanja preklopi iz stanja pripravljenosti v stanje parkiranja. V tem stanju sveti zeleni indikator (P) v instrumentnem sklopu.

Ko je samodejno zadrževanje v stanju parkiranja in izberete prestavo D in pritisnete na pedal za pospeševanje, se bo funkcija samodejno sprostila.

Samodejno zadrževanje se sprostí iz stanja parkiranja, če izberete prestavo R.

3 IZKLOP:

Ponovno pritisnite stikalo za samodejno zadrževanje, da funkcijo onemogočite.

Samodejno zadrževanje bo v nekaterih okoliščinah zapustilo stanje parkiranja, npr. ob sprostitvi varnostnega pasu, izklopu električnega sistema, daljšem času mirovanja ali pritisku stikala za zadrževanje. V tem primeru se bo aktivirala elektronska parkirna zavora.

Opomba: Če je zavorni pedal pritisnjen in pritisnete stikalo za izklop samodejnega zadrževanja, sistem NE zategne parkirne zavore.

Opomba: Ko je vozilo v prestavi P, se funkcija samodejnega zadrževanja ne bo aktivirala.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu (HHC)



Pri vožnji v hrib je nemogoče, da bi sistem v vseh okoliščinah (npr. spolzka tla, sneg, led itd.) zadržal vozilo v mirujočem stanju, zato mora voznik nenehno biti pozoren na stanje vozila.



Ko sistem za zadrževanje vozila na klancu deluje, je vozniku strogo prepovedano zapustiti vozilo, sicer lahko pride do hude nesreče.



Med speljevanjem v klanec v razmerah, ko se vozilo pogosto ustavlja, pred vsakim speljevanjem za nekaj sekund močno pritisnite na zavorni pedal.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu pomaga vozniku tako, da »drži« vozilo med speljevanjem v klanec. Če voznik spusti zavorni pedal, sistem vozilo za kratek čas zadrži na mestu.

Sistem za zadrževanje vozila na klancu se aktivira, ko so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikov varnostni pas je pripet in voznikova vrata so zaprta.
- Vozilo se enakomerno ustavi na klancu.
- Sistem za nadzor stabilnosti je brez napak.
- Elektronska parkirna zavora je brezhibna in sproščena.
- Pogonski sistem je zagnan.
- Vozilo je v prestavi D ali R.
- Pred zagonom je bil zavorni pedal pritisnjen z zadostno silo.

Opomba: Sistem za zadrževanje vozila na klancu lahko deluje tudi pri vzvratni vožnji v klanec.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)



Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je le pomožna funkcija, ki ne more zagotoviti nizke hitrosti v vseh okoliščinah (npr. spolzka tla, zasnežena cesta, prevelik naklon itd.)



Tudi ko se uporablja sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, mora biti voznik vedno pozoren na vozno stanje vozila in po potrebi prevzeti aktivni nadzor. V določenih primerih lahko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu namreč začasno zapusti delovno stanje.



Pod določenimi pogoji vožnje navzdol (npr. vožnja po klancu navzdol z visoko hitrostjo, majhen naklon itd.) sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ne deluje, zato mora voznik nadzorovati hitrost s pritiskanjem na zavorni pedal, da zagotovi varno vožnjo.

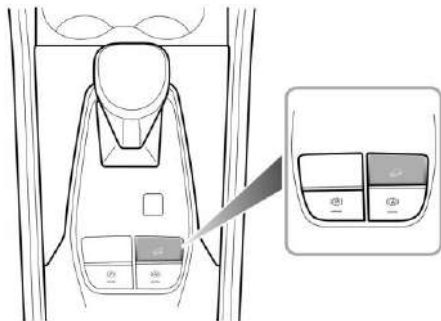
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je pomožna funkcija, zasnovana za vožnjo po strmih klancih navzdol.

Zmanjša hitrost z uporabo zavorne sile in tako pomaga vozniku pri umirjeni vožnji po strmem klancu navzdol.

Opomba: Med delovanjem sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu je normalno, da zavorni sistem povzroča rahle vibracije ali delovni hrup.

Opomba: Ko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu deluje, ne prestavljajte v prestavo N, saj ta operacija deaktivira funkcijo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu je privzeto onemogočen. Ko je stikalo za zagon v stanju ON/RUNNING/READY (vklop/delovanje/pripravljenost), lahko funkcijo omogočite s stikalom, kot je prikazano na sliki.



Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ima štiri stanja:

1 Stanje pripravljenosti:

Pritisnite stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu, da omogočite funkcijo in preidete v stanje pripravljenosti. V tem stanju indikator  v instrumentnem sklopu sveti zeleno.

2 Parkiranje:

Če vozilo v načinu pripravljenosti vozi po strmem klancu navzdol z nizko hitrostjo in voznik ne pritisne zavornega pedala ali pedala za pospeševanje, sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu samodejno preide v delovno stanje. Med delovanjem indikator  v instrumentnem sklopu utripa zeleno, sliši se lahko tudi hrup delovanja zavornega sistema, vozilo pa umirjeno vozi po strmem klancu navzdol.

3 Začasna deaktivacija:

Če v delovnem stanju do določene mere pritisnete pedal za pospeševanje ali zavorni pedal, sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu začasno zapusti parkirno stanje.

4 IZKLOP:

Ponovno pritisnite stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu, da funkcijo onemogočite.

Opomba: Če vozilo na določenem naklonu naredi oster zavoj, lahko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu preklopi iz stanja pripravljenosti v stanje delovanja.

Opomba: Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu aktiven, zavorni sistem samodejno ustvari pritisk in zadrži vozilo, pri čemer boste ob pritisku na zavorni pedal občutili določen povratni pritisk, kar je normalno.

Aktivna zaščita proti prevračanju (ARP)

Sistem aktivne zaščite proti prevračanju pomaga zagotoviti stabilnost vozila. Ne predstavlja zagotovila, da se vozilo ne bo prevrnilo.

Ko obstaja nevarnost prevračanja vozila med dinamično vožnjo (npr. pri menjavi voznega pasu) ali enakomerno vožnjo (npr. pri vožnji v zanki), bo aktivna zaščita proti prevračanju samodejno izvedla zaviranje zunanjih koles, da povzroči podkrmiljenje vozila in prepreči prevračanje.

Opomba: *Ko deluje aktivna zaščita proti prevračanju, je prisotno podkrmiljenje in normalno je, da vozilo ne krmili v skladu s pričakovanji voznika.*

Varnostne utripalke pri zaviranju v sili (HAZ)

Če izvedete manever zaviranja v sili in so med vožnjo izpolnjeni določeni pogoji, bo zavorna luč samodejno utripala, da opozori voznike za vami, kar zmanjša tveganje za nesreče zaradi trka od zadaj.

Opomba: Če varnostne utripalke upravljate ročno, to prekine funkcijo krmilnega sistema varnostnih utripalk pri zaviranju v sili.

Ko je funkcija HAZ aktivirana, bo po koncu manevra zaviranja v sili zavorna luč prenehala utripati po nekaj sekundah.

Opomba: Ko hitrost vozila pade pod 10 km/h in zavorne luči ne utripajo več, se varnostne utripalke samodejno prižgejo. Na kratko pritisnite gumb za varnostne utripalke ali povečajte hitrost nad 20 km/h za 5 sekund, da izklopite varnostne utripalke.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)



Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne more nadomestiti rednega vzdrževanja in preverjanja stanja in tlaka pnevmatik.



Uporaba opreme, ki oddaja na frekvencah, podobnih frekvencam sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, lahko moti delovanje sistema. Zaradi tega se lahko prižge opozorilo ali zabeleži začasna napaka.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah nadzoruje tlak v pnevmatikah z radijskimi valovi in tehnologijo zaznavanja. Senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko spremlja tlak v pnevmatikah vozila in podatke pošlje sprejemniku v vozilu. Tlak v pnevmatikah lahko pri nekaterih vozilih preverite na zaslonu razvedrilnega sistema, pri drugih vozilih pa prek vmesnika potovalnega računalnika v instrumentnem sklopu. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vas lahko opomni na nizek tlak v pnevmatikah, vendar ne more nadomestiti običajnega vzdrževanja pnevmatik. Za vzdrževanje pnevmatik glejte razdelek »Pnevmatike« v poglavju »Vzdrževanje«.

Opomba: Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah voznika le opozori na nizek tlak v pnevmatiki in je ne napolni.



Če lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah sveti in se prikaže opozorilno sporočilo »XX Tyre Pressure Insufficient« (nezadosten tlak v pnevmatiki XX) ali »XX Tyre Pressure Low« (nizek tlak v pnevmatiki), svetujemo, da čim prej ustavite vozilo, preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike napolnite do standardne vrednosti tlaka. Nalepka s tlaki v pnevmatikah, pritrjena na stebričku B, označuje standardno vrednost tlaka, ki jo zahtevajo pnevmatike vašega vozila, ko so hladne.

Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami lahko povzroči pregrevanje in okvaro pnevmatike. Poleg tega nezadostna napolnjenost poveča porabo goriva, skrajša življenjsko dobo koles ter lahko vpliva na učinkovitost delovanja in zaviranja vozila.

Samodejna priučitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Pri zamenjavi senzorja in sprejemnika sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ali izvajanju rotacije pnevmatik je treba izvesti samodejno priučitev sistema. Nekatera vozila lahko

za dokončanje samodejne priučitve izvedejo naslednje postopke:

- 1 Izklopite in zaklenite vozilo za 25 minut.
- 2 15 minut neprekinjeno vozite s hitrostjo, ki presega 40 km/h, in med vožnjo izvedite več zavojev.

Opomba: Prepričajte se, da je senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah originalna tovarniška komponenta.

Opomba: Če samodejna priučitev ne uspe, se prižge kontrolna lučka za okvaro sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Poskusite ponoviti zgornje postopke.

Če imate med samodejno priučitvijo kakršna koli vprašanja, se za natančnejše informacije obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Udobna izkušnja

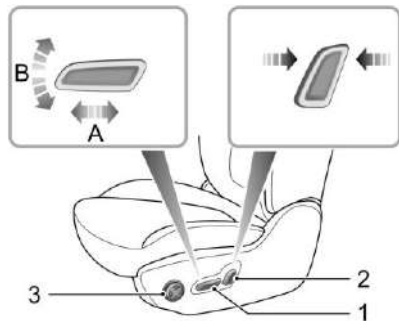
<i>Nastavitev sedežev</i>	232
<i>Prezračevanje</i>	238
<i>Nadzorna plošča klimatske naprave</i>	241
<i>Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu</i>	243
<i>Pametni zaslon</i>	244

Nastavitev sedežev

Sprednji sedeži

Funkcije sprednjih sedežev se razlikujejo glede na konfiguracijo modela.

Električna nastavitev (z voznikovo stranjo kot primer)



- Nastavitev sedeža naprej/nazaj

Potisnite stikalo 1 v smeri A, da nastavite sedež naprej/nazaj.

- Nastavitev višine blazine*

Premaknite stikalo 1 v smeri B, da nastavite višino blazine.

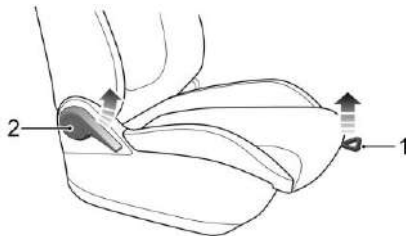
- Nastavitev kota hrbtnega naslona

Premaknite stikalo 2 naprej/nazaj, da nastavite naklon hrbtnega naslona.

- Nastavitev opore za ledveni del*

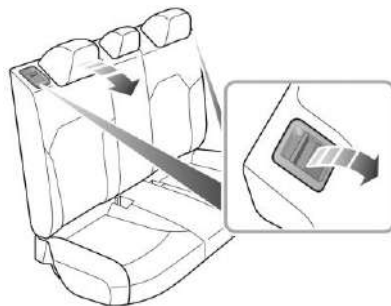
Dolgo pritisnite stikalo 3, da nastavite oporo za ledveni del.

Ročna nastavitvev



- Nastavitev sedeža naprej/nazaj
Dvignite ročaj 1, da potisnete sedež v ustrezen položaj, in spustite ročaj, da sedež blokirate.
- Nastavitev kota hrbtnege naslona
Dvignite ročaj 2, da nastavite hrbtni naslon na ustrezen naklon, in spustite ročaj, da ga blokirate.

Zadnji sedeži



- Zlaganje zadnjih sedežev
Če želite povečati prtljažni prostor, najprej popolnoma spustite (ali odstranite) vse naslone za glavo na zadnjih sedežih, nato pa povlecite upravljalni ročici na obeh straneh navzgor, da naslone sedežev nagnete naprej.

Opomba: Če nasloni za glavo zadnjih sedežev niso povsem spuščeni ali če je hrbtni naslon sprednjega sedeža preveč nagnjen nazaj, je zelo verjetno, da bo zlaganje zadnjega sedeža poškodovalo naslon sprednjega sedeža, majhen predal za shranjevanje ali naslon za glavo zadnjega sedeža. Če nasloni za glavo zadnjih sedežev niso povsem spuščeni ali če je hrbtni naslon sprednjega sedeža preveč nagnjen nazaj, je zelo verjetno, da bo zlaganje zadnjih sedežev poškodovalo naslon sprednjega sedeža ali naslone za glavo zadnjih sedežev.

- Odpiranje in blokiranje hrbtnih naslonov zadnjih sedežev

Če želite razklopiti naslon zadnjega sedeža, povlecite naslon navzgor in ga potisnite v ustrezen položaj – naslon je blokirán, ko zaslišite klik.

Opomba: Ko vračate hrbtni naslon zadnjega sedeža v zeleni položaj, se prepričajte, da zadnji varnostni pasovi niso ukleščeni.

Upravljanje naslona za glavo

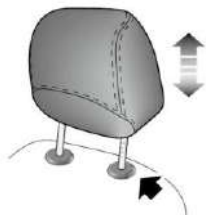


Nastavite višino naslona za glavo tako, da je njegov vrh v ravnini z vrhom potnikove glave. Ta položaj lahko zmanjša tveganje za poškodbe vratu v primeru trka. **NE** nastavljajte ali odstranjajte naslonov za glavo, ko se vozilo premika.



NE obešajte ničesar na naslon za glavo ali drog naslona za glavo.

Naslon za glavo je zasnován tako, da prepreči premik glave nazaj v primeru trka ali zaviranja v sili, s čimer zmanjša tveganje za poškodbe glave in vratu.



Če želite nastaviti naslon za glavo iz nizkega v visok položaj, povlecite naslon neposredno navzgor in ga nežno pritisnite navzdol, ko dosežete želeni položaj, ter se prepričajte, da je blokirani.

Če želite odstraniti naslon za glavo, pritisnite in držite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo, nato pa potegnite naslon za glavo navzgor, da ga odstranite. Če želite nastaviti naslon za glavo iz visokega v nizki položaj, pritisnite gumb vodilne tulke (kot kaže puščica) na levi strani naslona za glavo in potisnite naslon za glavo navzdol; spustite gumb, ko dosežete želeni položaj, in nežno pritisnite naslon za glavo navzdol, da ga blokirate.

Funkcija ogrevanja sedežev*



Če je gola koža predolgo v stiku z ogrevanimi sedeži, lahko vroča površina povzroči opekline.

Stikalo za ogrevanje sedežev je v vmesniku za upravljanje klimatske naprave in vmesniku za sedeže na zaslonu razvedrilnega sistema. Po zagonu vozila pritisnite stikalo na ustrezni strani, da vklopite/nastavite/izklopite funkcijo ogrevanja sedežev. Ko je funkcija ogrevanja sedežev aktivirana, zasveti indikator v stikalu. Ko temperatura sedežne blazine ali hrbtnega naslona doseže določeno temperaturo, se funkcija ogrevanja samodejno izklopi.

Funkcija ogrevanja sprednjih sedežev ima tri nastavljive stopnje.

Glede na različne konfiguracije modelov so nekateri zadnji sedeži opremljeni s funkcijo ogrevanja.

POMEMBNO

- Ogrevanih sedežev ne prekrivajte z odejami, blazinami ali drugimi izolacijskimi predmeti ali materiali.
- Če funkcijo ogrevanja sedeža uporabljate dalj časa in vaš sedež preseže določeno temperaturo ter se še naprej segreva, izklopite stikalo za ogrevanje in se obrnite na pooblaščenega serviserja SAIC New Energy Vehicles.
- Prekomerna uporaba ogrevanja voznikovega sedeža lahko povzroči zaspanost in tako vpliva na varnost.

Prilagojena nastavitve voznih položajev voznika*

Pri vozilih, opremljenih s spominsko funkcijo, so na voljo obsežnejše prilagojene nastavitve za vožnjo, tj. ujemanje kota zunanjih vzvratnih ogledal in ravni udobja voznikovega sedeža (višina sedežne blazine, položaj sedeža naprej in nazaj, naklon hrbtne naslona itd.). Prilagojene nastavitve je mogoče ustvariti in priklicati na zaslonu razvedrilnega sistema.

Zaradi varnosti funkcijo uporabljajte z izklopljenim

motorjem in zaprtimi vrati. Metode nastavitve so naslednje:

- 1 Ko je stikalo za zagon v stanju vklopa, ločeno nastavite položaj in kot voznikovega sedeža, nato pa nastavite kot zunanega vzvratnega ogledala (za podrobnosti glejte »Vzvratna ogledala« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«).
- 2 Kliknite za vstop v vmesnik za sedeže na zaslonu razvedrilnega sistema ter izberite in dolgo pritisnite ustrezen gumb za položaj sedeža za dve sekundi, da shranite položaj sedeža za trenutnega voznika.

Ponovite naslednje korake za dodajanje, poimenovanje in shranjevanje več posameznih shranjenih položajev sedeža. Za priklic shranjenega položaja sedeža pritisnite ustrezen gumb za položaj sedeža.

Opomba: Če predmet blokira premikanje voznikovega sedeža naprej ali nazaj, ko prikličete shranjen položaj, funkcija preneha delovati. V tem primeru po odstranitvi ovire ponovno pritisnite ustrezen gumb za priklic shranjenega položaja.

Pozdravna funkcija za voznikov sedež*

Pozdravna funkcija za voznikov sedež je zasnovana za olajšanje voznikovega vstopanja in izstopanja, saj omogoča, da se sedež v določenih situacijah samodejno premakne naprej ali nazaj.

Ta funkcija je na voljo samo za električne sedeže s spominsko funkcijo. Vstopite v vmesnik za sedeže na zaslonu razvedrilnega sistema, kliknite gumb za nastavitve in omogočite to funkcijo.

Ko je pozdravna funkcija sedeža omogočena, se njena priročnost odraža v naslednjih situacijah:

- **Izstop iz vozila:** Ko je vozilo ustavljeno, motor ugasnjen, stikalo za zagon pa v položaju izklopa, odprite voznikova vrata – sedež se bo samodejno pomaknil nekoliko nazaj, da zagotovi večji prostor za izstop voznika.

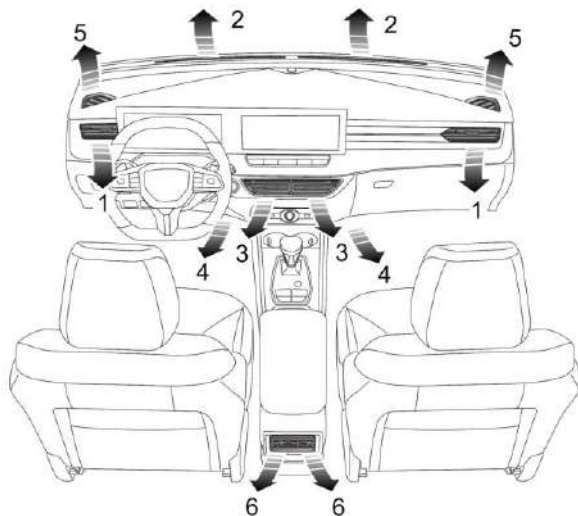
Opomba: Če je začetni položaj voznikovega sedeža že v najbolj skrajnem položaju, pozdravna funkcija ne bo aktivirana.

- **Vstop v vozilo:** Odklenite vozilo, odprite voznikova vrata in vstopite v vozilo. Ko so voznikova vrata zaprta, obrnite stikalo za zagon v položaj ACC – sedež se bo samodejno premaknil naprej v vozni položaj, ki je bil nastavljen pred zadnjim izstopom iz vozila.

POMEMBNO

Med samodejnim premikanjem sedeža nazaj ali naprej bo vsaka ročna nastavitve položaja sedeža prekinila samodejno delovanje.

Prezračevanje



- 1 Stranski zračniki
- 2 Zračniki vetrobranskega stekla
- 3 Sredinski zračniki
- 4 Sprednji zračniki za noge
- 5 Stranski zračniki sprednjih oken
- 6 Zadnji sredinski zračniki

Na tleh pod obema sprednjima sedežema sta tudi dva zadnja zračnika za noge (nista prikazana na sliki).

Klimatski sistem se uporablja za uravnavanje temperature, hitrosti, vlažnosti in čistoče zraka v vozilu. Svež zrak vstopi skozi rešetko za dovod zraka pod vetrobranskim steklom in filter klimatske naprave.

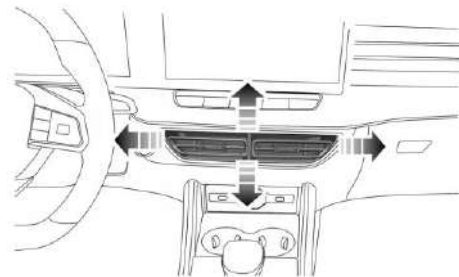
Vedno zagotovite, da na rešetki za dovod zraka ni ovir, kot so listi, sneg ali led.

Filter klimatske naprave

Filter klimatske naprave (filtrirni element klimatske naprave) se uporablja za filtriranje zraka. Za ohranjanje popolne učinkovitosti je treba filtrirni element zamenjati v priporočenih servisnih intervalih.

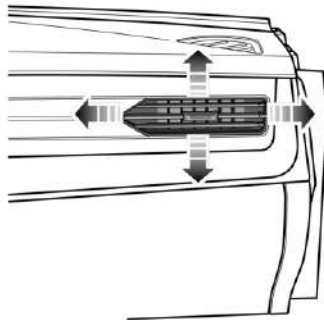
Zračniki

Regulacija sredinskih zračnikov



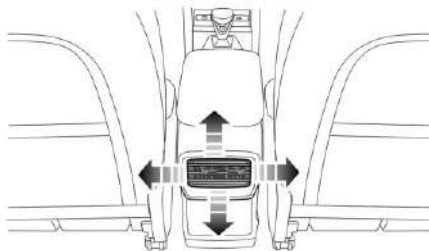
Za odpiranje ali zapiranje zračnika preklpite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Regulacija stranskih zračnikov



Za odpiranje ali zapiranje zračnika preklopite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Zračniki sredinske konzole



Za odpiranje ali zapiranje zračnika preklopite gumb na sredini letvic z ene strani na drugo. Zračni tok usmerite tako, da gumb premaknete navzgor ali navzdol ali z ene strani na drugo.

Nadzorna plošča klimatske naprave

Nadzorna plošča



- 1 Bližnjica za vklop/izklop klimatske naprave
- 2 Gumb za odmrzovanje/sušenje
- 3 Gumb za ogrevanje zadnjega stekla

Bližnjica za vklop/izklop klimatske naprave



Dotaknite se bližnjice, da vklopite ali izklopite klimatsko napravo.

Opomba: Če klimatsko napravo vklopite z bližnjico za upravljanje, se vse funkcije vrnejo v stanje pred izklopom.

Gumb za odmrzovanje/sušenje



Dotaknite se gumba za odmrzovanje/sušenje – kontrolna lučka gumba zasveti in sistem vklopi funkcijo odmrzovanja/sušenja, da odstrani roso ali zmrzal s sprednjega vetrobranskega stekla in sprednjih oken, hkrati se vključi funkcija ogrevanja pralne šobe.

S ponovnim dotikom gumba za odmrzovanje/sušenje boste izklopili funkcijo odmrzovanja/sušenja in hkrati izklopili funkcijo ogrevanja pralne šobe, sistem pa se bo vrnil v prejšnje stanje.

Vklop/izklop funkcije hlajenja in preklapljanje načinov kroženja zraka ne prekličeta funkcije odmrzovanja/sušenja; aktivacija načina porazdelitve zraka prekliče funkcijo odmrzovanja/sušenja.

Gumb za ogrevanje zadnjega stekla



Grelni elementi na notranji strani zadnjega stekla se zlahka poškodujejo. NE drgnite in ne opraskajte notranjosti stekla. NE lepите nalepk na grelne elemente.

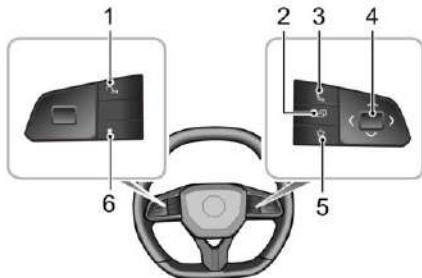


Dotaknite se gumba za ogrevanje zadnjega stekla, da omogočite ali onemogočite funkcijo ogrevanja zadnjega stekla. Funkcija je omogočena, ko indikator sveti, in onemogočena, ko indikator ugasne. Vključena funkcija ogrevanja zadnjega stekla se bo samodejno izklopila po določenem času delovanja.

Opomba: Funkcija ogrevanja zadnjega stekla bo delovala le, ko je vozilo v stanju PRIPRAVLJENOST/DELOVANJE.

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu

Gumbi za upravljanje razvedrilnega sistema na volanu



I Prepoznavanje govora

Na kratko pritisnite za vklop prepoznavanja govora; znova na kratko pritisnite za izhod iz prepoznavanja govora.

2 Gumbi v instrumentnem sklopu

Za podrobnosti glejte razdelek »Instrumentni sklop«.

3 Telefon s tehnologijo Bluetooth

Kratko pritisnite za sprejem in dolgo za prekinitvev.

4 Gumb za prilagajanje funkcij

Potisk navzgor: povečanje glasnosti; potisk navzdol: zmanjšanje glasnosti; potisk v levo: prejšnja skladba; potisk v desno: naslednja skladba; kratek pritisk: utišanje ali preklic utišanja.

5 Desni gumb za nastavitev po meri

Ta funkcijski gumb lahko prilagodite v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

6 Levi gumb za nastavitev po meri

Ta funkcijski gumb lahko prilagodite v nastavitvah vozila na zaslonu razvedrilnega sistema.

Pametni prikaz

Glavni sistemski vmesnik



Opomba: Slike v tem poglavju služijo samo za referenco. Vsebina, prikazana na vmesniku, se lahko razlikuje glede na različne konfiguracije vozil, različice programske opreme, tržne regije itd. Za natančne informacije glejte dejanski diagram vmesnika vozila.

- 1 Vrstica stanja
Prikazuje zunanjo temperaturo, Bluetooth, uro itd.
- 2 Kartice aplikacij
Vključujejo zemljevid*, glasbo, telefonsko povezavo prek tehnologije Bluetooth, nastavitve itd.
Kliknite za vstop v ustrezen funkcijski vmesnik.
- 3 Menijska vrstica
Vključuje osnovni zaslon, glasbo, klimatsko napravo in druge bližnjice.

Telefon s tehnologijo Bluetooth

Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth

Koraki seznanjanja in povezovanja z uporabo tehnologije Bluetooth:

- 1 V vmesniku [Bluetooth] v funkciji [Nastavitve] vklopite stikalo [Bluetooth].
- 2 Poiščite razpoložljive naprave v bližini, izberite ustrezno napravo in kliknite nanjo, da vzpostavite povezavo.
- 3 Mobilni telefon in predvajalnik zabavnih vsebin bosta prejela zahtevo za seznanjanje prek povezave Bluetooth, po potrditvi pa lahko kliknete na možnost »Seznani« za seznanitev.
- 4 Po uspešnem seznanjanju se bo v vrstici stanja prikazala ikona Bluetooth. Če seznanjanje ne uspe, ponovite zgornje korake.

Telefonske funkcije

Ko je mobilni telefon prek Bluetooth seznanjen in povezan z vozilom, se po odobritvi uporabnika stiki, zgodovina klicev in drugi podatki v mobilnem telefonu sinhronizirajo z vozilom; klic lahko opravite tako, da se dotaknete stika,

ga izberete iz zgodovine klicev ali vnesete številko v številčnico.

Povezava med vozilom in mobilnim telefonom

Opomba: Zaradi razlik med modeli mobilnih telefonov in različicami sistema nekateri mobilni telefoni morda ne bodo mogli normalno uporabljati funkcije medsebojne povezave med vozilom in mobilnim telefonom.

CarPlay

S to funkcijo lahko vzpostavite povezavo med funkcijami telefona iPhone (zemljevid, glasba, telefonski klic, prepoznavanje glasu itd.) in razvedrilnim sistemom.

- 1 Preverite, ali ima vaš iPhone funkcijo Carplay
- 2 iPhone povežete z razvedrilnim sistemom s pomočjo originalnega kabla USB (priporočamo približno en meter dolžine).
- 3 V glavnem vmesniku se dotaknete območja [Apple CarPlay] za vstop v vmesnik CarPlay.
- 4 Po uspešni povezavi vozila z mobilnim telefonom lahko upravljate iPhone prek glavnega računalnika sistema.

Android Auto

S to funkcijo lahko vzpostavite povezavo med funkcijami telefona s sistemom Android (zemljevid, glasba, telefonski klic, prepoznavanje glasu itd.) in razvedrilnim sistemom.

Opomba: Pred uporabo funkcije Android Auto se prepričajte, da ste vklopili funkcijo Bluetooth.

- 1 Za povezavo mobilnega telefona z razvedrilnim sistemom uporabljajte priključni kabel za USB.
- 2 V glavnem vmesniku se dotaknite območja [Android Auto], da odprete vmesnik Android Auto.
- 3 Ko sta vozilo in mobilni telefon uspešno povezana, lahko sistem Android Auto upravljate prek glavnega računalnika sistema.

Uporabnik*

Prikaže informacije o računu, načrt potovanja, zanimive točke in sporočilo.

Nastavitve

Nastavitve vozila

Nastavitve upravljanja vozila so na voljo za osvetlitev, instrumentni sklop, pomoč vozniku in druge funkcije.

Sistemske nastavitve

V glavnem vmesniku kliknite na [Settings], da vstopite v vmesnik za sistemske nastavitve, v katerem lahko nastavite Bluetooth, brezžično omrežje*, dostopno točko*, zvok, svetlost zaslona, jezik itd.

Zemljevid in navigacija*

V glavnem vmesniku izberite zemljevid, da vstopite v vmesnik zemljevida, ki podpira funkcije določanja položaja, iskanja, načrtovanja poti, navigacije in druge funkcije.

Razvedrilo

V glavnem vmesniku lahko izberete naslednje aplikacije za zvok:

- Radio
Poslušate lahko postaje FM, AM ali DAB*.
- Glasba USB

Za predvajanje glasbe z naprave USB priključite napravo USB v vhod za USB.

- Glasba Bluetooth

Za predvajanje glasbe s telefona povežite Bluetooth v mobilnem telefonu z razvedrilnim sistemom. Korake za povezavo Bluetooth najdete v navodilih za »Seznanjanje in povezovanje s tehnologijo Bluetooth« v razdelku »Telefon s tehnologijo Bluetooth«.

- Spletna glasba*

Uporabnik se mora pred poslušanjem glasbe najprej prijaviti v svoj osebni glasbeni račun tretje osebe.

- Videoposnetek USB

Za predvajanje videoposnetkov z naprave USB priključite napravo USB v vhod za USB.

Pametna pomoč pri vožnji*

<i>Kamere in radarji*</i>	250
<i>Tempomat s konstantno hitrostjo*</i>	255
<i>Prilagodljivi tempomat</i>	258
<i>Pametna pomoč tempomata*</i>	267
<i>Pametni alarm za preveliko hitrost*</i>	270
<i>Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*</i>	272
<i>Pomoč pri ohranjanju voznega pasu*</i>	277
<i>Pomoč za preprečevanje čelnega trčenja*</i>	281
<i>Sistem za pomoč pri vožnji zadaj*</i>	285
<i>Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*</i>	292
<i>Sistem za pomoč pri vzvratni vožnji*</i>	295
<i>Nadzor s 360-stopinjskim pogledom*</i>	296
<i>Sistem za spremljanje voznika*</i>	298

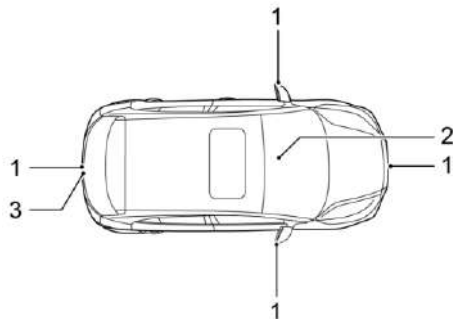
Kamere in radarji*

Kamere za pomoč pri vožnji

Vozilo je opremljeno z naslednjimi vizualnimi kamerami: kamera za pogled okoli vozila, modul sprednje kamere in kamera za parkiranje (odvisno od dejanske konfiguracije vozila).

Kamera izvaja identifikacijo ciljev v obliki vida in po identifikaciji ciljev v okolici vozila zagotavlja identifikacijske informacije za povezane funkcije.

Položaj namestitve kamere



1 Kamera za pogled okoli vozila

2 Modul sprednje kamere

3 Kamera za parkiranje

Opomba: Konfiguracija kamer je odvisna od specifikacije kupljenega vozila.

Opomba: Sprednja kamera naj bo vedno čista in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če želite zagotoviti pravilno delovanje kamere, naj bo vetrobransko steklo pred kamero vedno čisto in brez predmetov, ki bi ovirali pogled med kamero in vetrobranskim steklom.

Opomba: Če na površini kamere najdete tujke, lečo kamere obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju kamere ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

Umerjanje kamere

Odstranjevanje in ponovno nameščanje ali zamenjava je strogo prepovedana vsem, razen pooblaščenemu osebju poprodajnega servisnega centra. Modul sprednje kamere je treba ponovno umeriti v naslednjih primerih:

- nepravilno nastavljen modul, npr. zaradi spremembe položaja kamere;
- odstranitev in ponovna namestitev kamere ali nosilca kamere;
- odstranitev in ponovna namestitev vetrobranskega stekla;
- sprememba parametrov štirikolesne poravnave.

Opomba: Če je sprednji radar izpostavljen močnim tresljajem ali rahlim udarcem, je treba preveriti

položaj namestitve radarja in ga po potrebi ponovno umeriti.

Opomba: Za več podrobnosti o umerjanju kamere se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Delovanje kamere bo ovirano v naslednjih primerih:

- Kamera je poškodovana, zakrita z očitnimi tujki ali prekrita z ledom, snegom, blatom ali prahom.
- Vidljivost ali vreme je slabo (močan dež, sneg, megla, motnost, dim, prah, peščeni vihar itd.).
- Svetlobni pogoji so slabi, npr. zvečer, ponoči, v neosvetljenem predoru itd.
- Prisoten je prah ali pršča voda zaradi sanitarnih ali škroplilnih vozil na sosednjem pasu oziroma drugih vozil na avtocesti v deževnih dneh. Vozite po neasfaltirani cesti ali na gradbenem območju.
- Močna svetloba (npr. žarometi nasproti vozečega vozila, žarometi vozila za vami ali neposredna sončna svetloba) ovira pogled kamere.
- Prisotna je močna svetloba, poševna sončna svetloba ali drugi prekomerni svetlobni pogoji (pojav osvetlitve od zadaj je pogostejši v visokogorskih območjih).

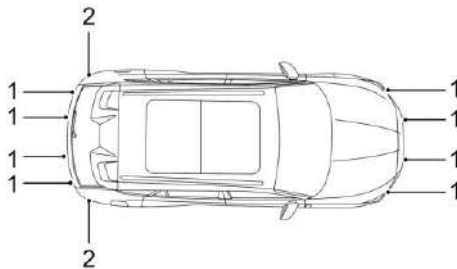
- Prisotne so utripajoče ulične svetilke, npr. pri vožnji po bulvarju ponoči, ali hitri preskoki med svetlobo in temo (npr. zaradi tunela) itd.
- Vozite po cesti z visoko odsevnostjo, na primer po dežju ali snegu, ali pa so prisotne druge okoliščine, ki povzročajo visoko odsevnost.
- Vroče ali hladno vreme lahko do neke mere vpliva na delovanje senzorja.
- Vidno polje kamere je delno ali popolnoma blokirano zaradi madežev, žvečilnega gumija, olja, nalepk itd. na vetrobranskem steklu; tujki, kot so okrasni trakovi, nalepke itd., blokirajo zaznavno vidno polje; zunanost vetrobranskega stekla ni bila pravočasno poškrabljena in očiščena.
- Vetrobransko steklo v pogledu kamere je zlomljeno ali ima razpoke ali druge optične spremembe.
- Hitrost brisalca vozila je počasna ali pa je metlica brisalca obrabljena in stara ter ukrivljena, kar povzroči nezmožnost čiščenja vidnega polja sprednje kamere, v vidnem polju senzorja pa so vodni madeži in sledi brisanja.
- Sušenje/odmrzovanje vetrobranskega stekla ni učinkovito v deževnih in vlažnih razmerah.
- Kamera ni ustrezno pritrjena ali ni trdna ali pa se trese sama pritrdilna struktura.
- Neuspeh pri umerjanju kamere po odstranitvi in ponovni namestitvi ali zamenjavi.

Radarji za pomoč pri vožnji

Vozilo je opremljeno z naslednjim radarjem: ultrazvočni radar (odvisno od dejanske konfiguracije vozila).

Radarji se uporabljajo samo za zagotavljanje identifikacijskih informacij za ustrezne funkcije po zaznavanju ciljev znotraj oboda vozila.

Položaj namestitve radarja



1 Ultrazvočni radar

2 Radar z milimetrskimi valovi

Opomba: Konfiguracija radarjev je odvisna od kupljenega vozila.

Opomba: Radarji naj bodo vedno čisti in brez ledu, snega, vode, prahu itd., da zagotovite pravilno delovanje.

Opomba: Če na površini radarja najdete tujke, ga obrišite z mehko krpo ali sperite z vodo (z nizkim pritiskom). Pri čiščenju radarja ne uporabljajte visokotlačnega vodnega curka ali abrazivnih ali ostrih predmetov.

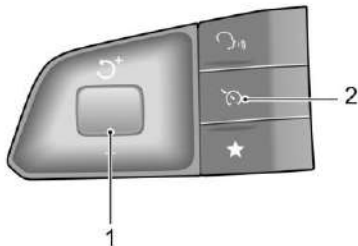
Delovanje radarja bo ovirano v naslednjih primerih:

- Radar ali odbijač je prekrit s tujki, kot so sneg, led, blato, odplaka, trakovi, obrobe itd.
- Odbijač je pobarvan z nepooblaščenimi laki in postopki brizganja.
- Radar ali odbijač je poškodovan ali pa je spremenjen njun montažni položaj.
- Prisotne so elektromagnetne motnje druge opreme.
- Vozilo je v tesnem in zaprtem prostoru, npr. na trajektu, v stereo garaži itd.
- Vozilo se vleče.

- Radar morda ne bo deloval pravilno na odprtem polju (na primer na odprtem parkirišču) ali na odprti cesti zaradi omejene zmogljivosti zaznavanja.

Opomba: Sneg na radarju je treba odstraniti s krtačo, led pa je najbolje odstraniti z razpršilom za odmrzovanje.

Konstantna hitrost tempomata*



- Nastavitev hitrosti
Gumb (1)
- Pilotno stikalo (2)

S tempomatom lahko voznik vzdržuje konstantno hitrost brez uporabe pedala za pospeševanje. To je še posebej priročno med vožnjo po avtocesti ali med katero koli vožnjo, pri kateri je treba dlje časa vzdrževati konstantno hitrost.

Aktivacija sistema tempomata

Sistem tempomata lahko upravljate s stikalom tempomata na levi strani volana.

- 1 Ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/PRIPRAVLJENOST/DELOVANJE in je hitrost večja od 40 km/h, na kratko pritisnite pilotno stikalo (2), da hitro aktivirate sistem tempomata – indikator sistema tempomata s konstantno hitrostjo v instrumentnem sklopu zasveti modro. Ciljna hitrost sistema tempomata bo dejanska hitrost vozila ob aktivaciji, ki je prikazana na spodnji strani indikatorja sistema tempomata. Sistem tempomata deluje v hitrostnem območju 40–180 km/h. Ko je aktiviran, sistem tempomata nadzoruje vozilo, da ohranja ciljno hitrost brez uporabe pedala za pospeševanje.
- 2 Ko je sistem tempomata v stanju pripravljenosti in je trenutna hitrost vozila večja od 40 km/h, pritisnite gumb za nastavitev hitrosti (1), da aktivirate sistem tempomata; ciljna hitrost sistema bo dejanska hitrost vozila ob aktivaciji, ki je prikazana na spodnji strani indikatorja sistema tempomata.

Opomba: Nastavitveni gumb lahko upravljate na različne načine, na primer s premikanjem navzgor/navzdol ali s pritiskom. Če pritisnete nastavitveni gumb, ko je aktiviran tempomat s konstantno hitrostjo, se hitrost vozila posodobi na trenutno hitrost.

Nastavitev ciljne hitrosti

Ko je aktiviran tempomat:

Običajno pritiskanje pedala za pospeševanje (npr. pri prehitevanju) še vedno omogoča pospeševanje vozila. Ko dosežete želeno hitrost, pritisnite gumb za nastavitev hitrosti (1), da posodobite ciljno hitrost tempomata s trenutno hitrostjo.

Premaknite gumb za nastavitev hitrosti (1) navzgor/navzdol in ga držite, da vozilo samodejno pospeši ali upočasni, ter ga spustite, ko dosežete želeno hitrost.

Druga možnost je, da gumb za nastavitev hitrosti premaknete navzgor/navzdol in ga takoj spustite. Vsak premik poveča ali zmanjša hitrost vozila za približno 1 km/h.

Ko deluje tempomat, lahko vozilo še vedno pospešite s pritiskom na pedal za pospeševanje (npr. pri prehitevanju). Ko spustite pedal za pospeševanje, se vozilo vrne na

nastavljeno hitrost tempomata.

Začasna prekinitev

Ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven, bodo naslednja dejanja povzročila, da preide v stanje pripravljenosti, indikator sistema prilagodljivega tempomata v instrumentnem sklopu pa zasveti belo (nekateri modeli prikazujejo temno barvo v dnevnem načinu):

- Voznik kratko pritisne pilotno stikalo (2).
- Voznik pritisne zavorni pedal.
- Voznik premakne prestavno ročico v položaj N.
- Zaradi slabih cestnih razmer se lahko aktivira sistem za nadzor stabilnosti (SCS). Iz varnostnih razlogov se tempomat samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.
- Na strmih pobočjih se lahko hitrost vozila pretirano zmanjša ali poveča, tempomat pa samodejno preklopi v stanje pripravljenosti.
- Elektronska parkirna zavora deluje na nenavaden način.

Nadaljevanje

Če je sistem tempomata začasno ustavljen in v stanju pripravljenosti, ga lahko ponovno aktivirate z enkratnim premikom gumba za nastavitev hitrosti (1) navzgor. V tem primeru je ciljna hitrost tempomata enaka ciljni hitrosti pred izklopom sistema tempomata.

Opomba: Tempomat s konstantno hitrostjo lahko ponovno aktivirate samo, če je hitrost vozila večja od 40 km/h.

IZKLOP

Dolgo pritisnite pilotno stikalo (2), da izklopite sistem tempomata.

Opomba:

- *Ne uporabljajte tempomata s konstantno hitrostjo v neprimernih razmerah, na primer v deževnih dneh, na spolzkih površinah ali v prometnih razmerah, ki ne omogočajo vzdrževanja konstantne hitrosti.*
- *VEDNO izklopite tempomat s konstantno hitrostjo, ko ga ne uporabljate.*
- *Ko je vozilo v načinu »Sport« (športni način), ni priporočljivo uporabljati tempomata s konstantno hitrostjo.*
- *Med delovanjem sistema tempomata lahko dejanska hitrost zaradi natančnosti krmiljenja ali razmer na cesti nekoliko odstopa od ciljne hitrosti.*
- *Pri prevelikem odstopanju dejanske hitrosti vozila od ciljne hitrosti zaradi naklona ali površine ceste itd. ali sprožitve delovanja sistema za nadzor stabilnosti lahko sistem tempomata samodejno preide v način »Standby« (pripravljenost).*
- *Ne pritiskajte stikala predolgo in ne pritiskajte več stikal hkrati, saj lahko to povzroči okvaro sistema. Če se to zgodi, ponovno zaženite vozilo.*

Prilagodljivi tempomat*



Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan kot sistem za udobje. Zagotavlja le pomoč vozniku in NE nadomešča nobene voznikove odgovornosti. Pri uporabi sistema prilagodljivega tempomata je pomembno, da voznik ves čas ohranja koncentracijo in pripravljenost za ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.

Prilagodljivi tempomat lahko samodejno preklaplja med tempomatom s konstantno hitrostjo in tempomatom za sledenje vozilu, odvisno od tega, ali zazna vozilo neposredno pred vami. S prilagodljivim tempomatom lahko vozite s konstantno hitrostjo v določenem razponu hitrosti ali sledite vozilu pred vami na nastavljeni razdalji med vozili. Če sistem prilagodljivega tempomata zazna vozilo na vaši vozni poti, lahko zmerno zavira ali pospešuje, da ohrani izbrano razdaljo.

Opomba: Sistem prilagodljivega tempomata je zasnovan za avtoceste in ceste v dobrem stanju. Priporočljivo je, da ga ne uporabljate na mestnih in gorskih cestah.

Aktivacija prilagodljivega tempomata



Ko sledite vozilu pred seboj do ustavitve, se morate prepričati, da neposredno pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, preden začnete znova slediti vozilu pred seboj.



Med uporabo funkcije tempomata za sledenje vozilom je močno priporočljivo, da se voznik ne dotika pedala za pospeševanje. Vsaka aktivacija pedala za pospeševanje sistemu prilagodljivega tempomata onemogoči, da bi samodejno zaviral. Le voznikovo upravljanje pedala za pospeševanje nadzoruje vozilo.



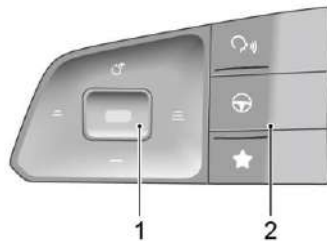
NE izstopajte iz vozila, ko sistem prilagodljivega tempomata ohranja vozilo pri miru. Pred izstopom iz vozila mora biti gumb za prestavljanje v položaju P, stikalo zagon pa izklopljeno.



Če prilagodljivi tempomat ohranja vozilo pri miru, mora voznik še vedno biti popolnoma pozoren in pripravljen na ročno zaviranje. Če je sistem onemogočen, izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več mirovalo, ampak se lahko premakne naprej ali zdrsne nazaj.



Med vožnjo v ovinku lahko prilagodljivi tempomat aktivno zmanjša hitrost vozila, da ohrani stabilnost in varnost vozila.



- Nastavitveni gumb (1)
- Pilotno stikalo (2)

Sistem prilagodljivega tempomata lahko nastavite s kombinacijo stikala na zaslonu razvedrilnega sistema in stikala na levi strani volana.

- 1 Če je stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema v stanju izklopa, je tudi sistem prilagodljivega tempomata v stanju izklopa.
- 2 Ko je stikalo na zaslonu razvedrilnega sistema vklopljeno in kratko pritisnete pilotno stikalo (2), se indikator sistema prilagodljivega tempomata v instrumentnem sklopu obarva modro, prilagodljivi

tempomat pa se aktivira, pri čemer je ciljna hitrost dejanska hitrost vozila v času aktivacije (če je hitrost manjša od 30 km/h, je ciljna hitrost nastavljena na 30 km/h). Če je hitrost spredaj vozečega vozila večja od ciljne hitrosti vašega vozila, vaše vozilo ohrani ciljno hitrost za vožnjo s konstantno hitrostjo. Če je hitrost spredaj vozečega vozila nižja od ciljne hitrosti, se vklopi funkcija za sledenje vozilom, v instrumentnem sklopu pa se prikaže shematski prikaz vozila pred vami. Ko ste v načinu za sledenje vozilom, lahko sledite vozilu pred seboj do ustavitve. Če je čas ustavitve krajši od določenega časa, lahko vozilo samodejno začne slediti vozilu pred vami, v nasprotnem primeru pa morate ponovno vklopiti sistem prilagodljivega tempomata v skladu s pozivi v instrumentnem sklopu.

- 3 Razpon dovoljenih hitrosti za aktivacijo je 15–130 km/h (če je pred vami avto in je oddaljen manj kot za določeno razdaljo, je aktivirani razpon dovoljene hitrosti 5–130 km/h)。

Opomba: Ročna deaktivacija sistema za nadzor stabilnosti (SCS) ali sistema za preprečevanje zdrs pogonskih koles (TCS) bo ovirala delovanje sistema prilagodljivega tempomata.

Opomba: Situacije, v katerih prilagodljivi tempomat morda ne bo sledil vozilu pred vami do ustavitve, med drugim vključujejo naslednje:

- Vozilo pred vami močno upočasni.
- Ustavljeno vozilo prečka vaš vozni pas, je na črti pasu ali delno vstopi v vaš pas.
- Vozilo pred vami zapusti vozni pas, tako da se pred vami nenadoma pojavi nov cilj sledenja.
- Stopnja prekrivanja med mirujočim ciljem pred vami in vašim vozilom je nizka.
- Razlika v hitrosti med vašim vozilom in ciljnim vozilom pred vami je prevelika.
- Ciljno vozilo pred vami ima posebno obliko, je naloženo s predmeti, ki štrlijo iz strani ali zadnjega dela, ali pa je predelano vozilo.
- Ciljno vozilo pred vami se prekriva z drugim velikim ali majhnim vozilom.

Prilagoditev ciljne razdalje sledenja prilagodljivega tempomata

Ko je aktiviran prilagodljivi tempomat, premaknite nastavitveni gumb v desno (za povečanje razdalje) ali v levo (za zmanjšanje razdalje), da nastavite razdaljo sledenja,

preklapljate med tremi nastavitvami razdalje in nastavitvev prikažete v instrumentnem sklopu.

Izberite ustrezno razdaljo sledenja glede na razliko v relativni hitrosti v primerjavi z vozilom pred vami; večja kot je relativna hitrost, daljšo razdaljo sledenja je treba izbrati. Glede na prometne in vremenske razmere razpon izbirne razdalje sledenja morda ne bo primeren za vse voznike in vozne razmere.

Prilagoditev ciljne hitrosti prilagodljivega tempomata

Ko je aktiviran prilagodljivi tempomat:

- S pedalom za pospeševanje pospešite do zelene hitrosti, pritisnite gumb za nastavitev (I) ter spustite gumb za nastavitev in pedal za pospeševanje. Vozilo bo peljalo z zeleno hitrostjo.
- Premaknite nastavitveni gumb navzgor in ga držite, dokler se zelena ciljna hitrost ne prikaže v instrumentnem sklopu. Ko sistem ugotovi, da pred vami ni vozila ali da vozilo pred vami presega vnaprej izbrano razdaljo za sledenje, se hitrost vozila poveča na nastavljeno hitrost.

- Premaknite nastavitveni gumb navzdol in ga držite, dokler se zelena ciljna hitrost ne prikaže v instrumentnem sklopu. Ko spustite gumb, se bo hitrost vozila zmanjšala na nastavljeno hitrost.
- Pri prilagajanju ciljne hitrosti z nastavitvenim gumbom premaknite gumb rahlo, da prilagodite ciljno hitrost s posameznim hitrošnim intervalom; premaknite gumb in ga držite, da neprekinjeno povečujete ali zmanjšujete ciljno hitrost, dokler gumba ne spustite.

Opomba: Če spredaj vozeče vozilo nenehno močno pospešuje ali zavira, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel natančno vzdrževati razdalje sledenja, zato mora biti voznik pozoren in pravočasno izvesti ustrezne operacije, kot je zaviranje ali menjava voznega pasu, glede na razmere.

Začasno prenehanje delovanja prilagodljivega tempomata

Ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven, na kratko pritisnite pilotno stikalo, da prekličete funkcijo, in sistem bo prešel v stanje pripravljenosti.

Samodejna deaktivacija prilagodljivega tempomata

V naslednjih situacijah se lahko sistem prilagodljivega tempomata samodejno deaktivira, tako da mora voznik sam upravljati vozilo:

- Voznik izklopi stikalo prilagodljivega tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema.
- Voznik pritisne na zavorni pedal, ko vozilo ne miruje.
- Voznik premakne prestavno ročico v katero koli prestavo, razen v prestavo za vožnjo naprej.
- Voznik odpne svoj varnostni pas.
- Voznik dalj časa pritiska na pedal za pospeševanje.
- Odprejo se katera koli vrata ali pokrov motorja/prtljažna vrata.
- Voznik povleče stikalo elektronske parkirne zavore navzgor.
- Spređaj vožečemu vozilu sledite do ustavitve, čas ustavitve pa preseže določeno časovno obdobje.
- Kamera ali radar je blokiran, okolica sproži mehanizem varnega izhoda senzorjev ali pa sistem odpove.
- Hitrost vozila je višja od 155 km/h.

Opomba: Če sledite spređaj vožečemu vozilu do ustavitve z omogočenim sistemom prilagodljivega tempomata in se pojavi kateri koli od naslednjih

pogojev, ko je vozilo ustavljeno, se samodejno aktivira elektronska parkirna zavora:

- *Voznik odpne varnostni pas.*
- *Voznikova vrata se odprejo.*
- *Čas mirovanja preseže prednastavljeno časovno obdobje.*

Preglasitev prilagodljivega tempomata

Če voznik aktivno pritisne na pedal za pospeševanje, ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven, hitrost nadzoruje pedal za pospeševanje, tako da lahko hitrost preseže ali pade pod predhodno nastavljeno ciljno hitrost tempomata. Ko spustite pedal za pospeševanje, sistem prilagodljivega tempomata nadaljuje z delovanjem pri prednastavljeni hitrosti tempomata.

Ponovna aktivacija prilagodljivega tempomata

Če prilagodljivi tempomat po začasni ustavitvi ostane vklopljen, ga ponovno aktivirajte s premikom nastavitvenega gumba navzgor. V tem primeru je ciljna hitrost tempomata enaka ciljni hitrosti pred izklopom prilagodljivega tempomata, razdalja sledenja pa enaka razdalji sledenja pred izklopom prilagodljivega tempomata.

Brisanje pomnilnika ciljne hitrosti

Z izklopom prilagodljivega tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema se izklopi sistem prilagodljivega tempomata, hkrati pa se v pomnilniku sistema izbriše nastavljena hitrost.

Funkcija prilagodljivega tempomata je omejena ali ne deluje v naslednjih primerih, tudi če je omogočena:

- Naletite na vozilo ali predmet, ki stoji ali prečka pasove.
- Identificirani predmeti niso udeleženci v cestnem prometu (padajoče pnevmatike, kamni, drevesa, velike živali itd.).
- Oddaljene ovire lahko povzročijo napako ali zamujeno prepoznavanje pri izbiri glavnega cilja funkcije prilagodljivega tempomata, kar povzroči nepričakovano ali pozno zaviranje.
- Prehitro se približujete spredaj vožečemu vozilu, tako da sistem ne more uporabiti zadostne zavorne sile.
- Prisoten je nasproti vožeči promet ali pa vozilo pred vami zavira v sili.
- Vozilo pred vami vozi vzvratno.
- Vozilo nenadoma zapelje na vozni pas pred vami.

- Naletite na vozilo, ki vozi z nizko hitrostjo.
- Vozilo pred vami ima posebno obliko.
- Naletite na vozilo, pri katerem naloženi predmeti štrlijo iz obrisa karoserije.
- Naletite na vozilo z višjim podvozjem (npr. tovornjak).
- Naletite na posebej pobarvana ali modificirana vozila ali ovire.
- Naletite na pešce, nemotorna vozila ali živali.
- Vozilo vozi po neravni cesti ali v zapletenem delu ceste.
- Vozilo ostro zavije.
- Vozilo prehaja skozi predor ali vozi v predoru.
- Vozilo vozi v senci lisastih dreves.
- Preobremenitev v prostoru za tovor povzroči, da je sprednji del vozila nagnjen navzgor.
- Vozilu sledite pri vožnji v ovinek ali iz njega.
- Stopnja prekrivanja z vozilom pred vami je majhna.
- Vozite po strmi cesti navzdol.
- Ravna cesta se začne vzpenjati.
- Vozite po cesti, ki se neprekinjeno strmo vzpenja in spušča.
- Vozite po cesti z neprestanimi ovinki.
- Vozilo pred vami nenadoma zavira.
- Vozite v močnem dežju/gosti megli/snežnem viharju/pogojih slabe vidljivosti.

- Prisotna je nizka svetlobna intenzivnost ponoči, neposredna sončna svetloba ali osvetlitev od zadaj.
- Vozite po spolzkih cestah z nizkim oprijemom (npr. zaradi ledu, snega, vode).
- Vozite po cestah, ki jih je prizadelo slabo vreme (luže, podrti drevesa, poplavljenе ceste).
- Izvedli ste strukturne spremembe svojega vozila, ki lahko poslabšajo delovanje prilagodljivega tempomata ali povzročijo okvaro funkcije, npr. znižanje karoserije vozila ali spremembo dimenzij karoserije.
- Aktiviran je način prikolice.

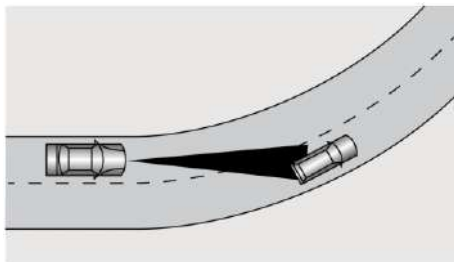
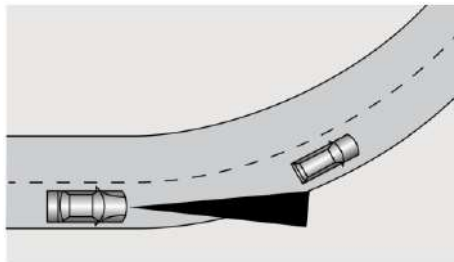
Posebna vozna okolja

Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v naslednjih primerih, morate posebno pozornost nameniti izbiri ustrezne hitrosti in vedno biti pripravljeni na ukrepanje.

- I Ko zavijate v križišču ali sledite vozilu v ovinek ali iz njega, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila pred vami na istem voznem pasu ali pa se bo odzval na vozilo na drugem pasu.

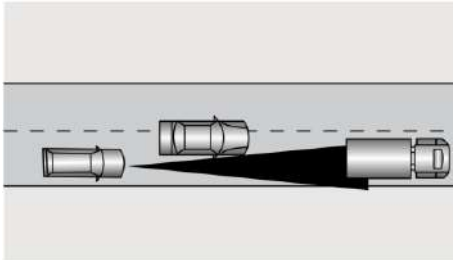
Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata NE uporabljajte na vstopnih/izstopnih rampah ali v ostrih

ovinkih.

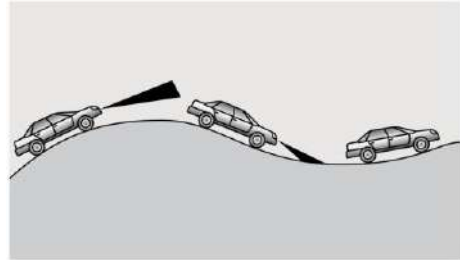


- 2 Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapelje povsem na ciljni pas, sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel zaznati vozila.

Če spredaj vozeče vozilo spremeni vozni pas, vendar ne zapusti trenutnega voznega pasu v celoti, lahko sistem prilagodljivega tempomata določi, da je spredaj vozeče vozilo že zapeljalo s pasu, in pospeši.

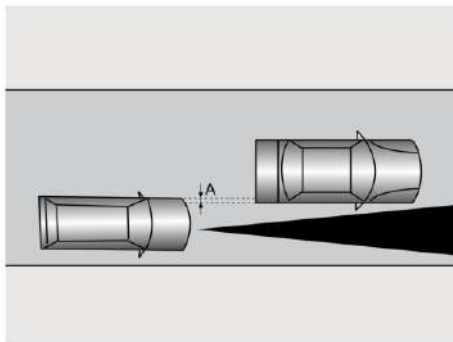


- 3 Ko vozite po strmem klancu, prilagodljivi tempomat ne more zaznati vozila na istem pasu, zato v tem primeru ne uporabljajte prilagodljivega tempomata.



- 4 Ko vozite za vozilom z majhno širino karoserije (A), prilagodljivi tempomat morda ne bo mogel zaznati vozila.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI*



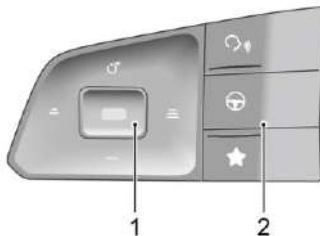
Opomba: Sistema prilagodljivega tempomata NE uporabljajte v naslednjih situacijah:

- *Vožnja v slabih vremenskih razmerah;*
- *Vožnja pri nezadostni svetlobi okolice, premočni svetlobi ali slabi sprednji razsvetljavi vozila.*
- *Vožnja po grobih ali slabih cestnih površinah;*
- *Vožnja skozi območja s cestnimi deli ali gradbišča;*
- *Vožnja po cestah z nizkim trenjem (hitra sprememba oprijema pnevmatik lahko povzroči prevelik zdrs koles).*

Pametna pomoč tempomata*



Pametna pomoč tempomata (ICA) je pomožna funkcija, ki pomaga vozniku, vendar ne nadomešča voznika pri vožnji. Zaradi omejitev zaznavanja in nadzora sistema pri uporabi funkcije pametne pomoči tempomata mora voznik vedno držati volan, biti pozoren na okolico in po potrebi izvesti popravke ali prevzeti nadzor nad krmiljenjem, sicer lahko pride do nesreč ali telesnih poškodb.



- Nastavitveni gumb (1)
- Pilotno stikalo (2)

Stikalo funkcije je na zaslonu razvedrilnega sistema in sistem lahko vklopite/izklopite v ustreznem vmesniku za pomoč pri vožnji.

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stikalo pametne pomoči tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema je vklopljeno.
- Sistem zazna črte voznih pasov na obeh straneh vozila.
- Vozilo je v pogonski prestavi.

Kratek pritisk na pilotno stikalo aktivira pametno pomoč tempomata. Pametna pomoč tempomata deluje na podlagi prilagodljivega tempomata. Če so črte voznega pasu pred vozilom na obeh straneh jasne, sistem pomaga pri vožnji znotraj voznega pasu; če so med vožnjo z nizko hitrostjo pred vami druga vozila, črte voznega pasu pa niso jasne, vam lahko sistem pomaga slediti vozilu pred vami.

Razpon dovoljenih hitrosti za aktivacijo je 15–130 km/h (če je pred vami avto in je oddaljen manj kot za določeno razdaljo, je aktivirani razpon dovoljene hitrosti 5–130 km/h) .

Opomba: Ko je sistem prilagodljivega tempomata aktiven in so izpolnjeni zgoraj navedeni pogoji, je mogoče aktivirati sistem pametne pomoči tempomata brez pritiska na pilotno stikalo.

Če sistem zazna, da voznik v določenem časovnem obdobju ni upravljal volana, ga na to opozori.

Opomba: Voznik mora prilagoditi hitrost vozila in razdaljo sledenja glede na vidljivost ceste, vreme in razmere na cestišču. Pametna pomoč tempomata (ICA) se ne odziva na pešce, živali, stoječa vozila in vozila, ki vozijo čez vozni pas, ali nasproti vozeča vozila na istem voznem pasu. Če sistem pametne pomoči tempomata ne more dovolj zmanjšati hitrosti vozila, mora voznik zavirati s pritiskom na zavorni pedal. Če drugo vozilo zapelje na trenutni pas v pogojih zastoja, sistem morda ne bo pravočasno zaviral, ker vozilo, ki zapelje na pas, ne vstopi v njegovo območje zaznavanja, tako da mora voznik aktivno zavirati.

Funkcija pametne pomoči tempomata je omejena ali ne deluje v naslednjih primerih:

- Obstajajo situacije, ko je funkcija prilagodljivega tempomata omejena.

- Hitrost vozila presega 155 km/h.
- Voznik vklopi smernike.
- Voznik hitro pritisne na pedal za pospeševanje ali izvede zavijanje v sili.
- Sistem prepozna, da voznik v določenem času ni premaknil volana.
- Ko sistem izvaja nadzor, voznik premika volan.
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Črte voznega pasu se spremenijo, na primer v luske.
- Na cesti so moteči dejavniki (valovitost, grbine).
- Pasovi pred vami se združijo (zaprtje pasu).
- Vozilo zapelje v ovinek z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste z voznimi pasovi ali pa je zapustilo odsek ceste brez črt voznega pasu.
- Prisotni so zapleteni cestni pogoji, kot so razna križišča, razdeljeni ali združeni vozni pasovi in ukrivljeni vozni pasovi.
- Naletite na gramoz, travo, drevesa ali robove ceste iz različnih materialov.
- Vozilo je v vzratni prestavi.

- Vozilo hitro menja pas ali pa bočno niha.
- Pri vožnji po sledi vozila pred vami je polmer obračanja vozila pred vami premajhen.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS), sistem za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistem električnega servokrmiljenja (EPS) itd. odpovejo.
- Aktiviran je način prikolice.

Pametno pomoč tempomata je priporočljivo izklopiti v naslednjih situacijah:

- vožnja v športnem načinu;
- vožnja v slabem vremenu;
- vožnja po slabi cesti;
- vožnja skozi gradbišče;
- vožnja po strmi, vijugasti ali spolzki cesti (kot so zasnežena in ledena cesta, mokra cesta, cesta z lužami);
- terenska vožnja ali vožnja po neasfaltirani cesti.

POMEMBNO

- Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepah z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Voznik MORA biti pozoren na okolico in biti po potrebi sposoben prevzeti popoln nadzor nad vozilom, ko uporablja sistem za pomoč pri prometnih zastojih za sledenje spredaj vožečemu vozilu.

Pametni alarm za preveliko hitrost*



Pametni sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je pomožna funkcija. Iz različnih razlogov lahko v instrumentnem sklopu prikaže napačno vrednost omejitve hitrosti ali nobene vrednosti. Zaradi tega hitrost vozila ni omejena v pravilnem območju. Voznik mora še vedno upoštevati omejitve hitrosti cestnega prometa, prehitra vožnja pa je strogo prepovedana.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitve hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Nastavitveni vmesnik pametnega alarma za prekoračitev hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema, voznik pa lahko sistem pametnega alarma vklopi ali izklopi z mehkim stikalom. Vozilo zazna znak za omejitve hitrosti (npr. ⁽⁶⁰⁾) ob cesti s sprednjo kamero. Ko je hitrost vozila večja od vrednosti omejitve hitrosti na znaku za omejitve hitrosti, indikator hitrosti utripa in oglasi se alarmni signal, ki voznika opozori, da mora nadzorovati hitrost vozila.

Ko je pametni alarm za prekoračitev hitrosti aktiviran, sveti indikator znaka za omejitve hitrosti. Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitve hitrosti, indikator znaka za omejitve hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če vozilo naleti na znak za omejitve hitrosti z enako vrednostjo, indikator ne posodobi vrednosti omejitve hitrosti.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklic omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »–«, dokler ni zaznan nov znak za omejitve hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Pametni alarm za prekoračitev hitrosti morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- 1 Učinkovitost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.
- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.
- 3 Znake za omejitve hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitve hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.

- 4 Ko je na cesti ali ob njej več znakov za omejitev hitrosti, alarm za prekoračitev hitrosti upošteva največjo vrednost omejitve hitrosti.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost).
- Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja voznika lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti*



Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je le pomožna funkcija. Če znak za omejitev hitrosti ni standardiziran ali je sprednja kamera blokirana, je lahko v instrumentnem sklopu prikazana napačna vrednost omejitve hitrosti ali pa vrednost sploh ni prikazana, tako da vozilo ni omejeno v pravilnem območju hitrosti. Zato mora voznik še vedno sam spremljati omejitev hitrosti na cesti v realnem času.



Sprednja kamera ne more prepoznati znakov za omejitev hitrosti, naslikanih na cestišču. Voznik MORA upoštevati te omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Nastavitveni vmesnik sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti je na zaslonu razvedrilnega sistema. Vstopite v vmesnik nastavitvev vozila, poiščite vmesnik nastavitvev sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti in izberite način: pametni, ročni, izklop.

- 1 Pametni: tj. pametna omejitev hitrosti; vozilo s sprednjo kamero zazna znake za omejitve hitrosti (npr. ⁶⁰) ob cestišču in aktivno poseže v nadzor hitrosti, da ohrani hitrost vozila znotraj omejitev.
- 2 Ročni: tj. ročna omejitev hitrosti; voznik z gumbom na levi strani volana nastavi najvišjo hitrost in aktivno poseže v nadzor hitrosti, da ohrani hitrost vozila znotraj omejitev. Glejte »Nastavitev hitrosti vozila z ročno omejitvijo hitrosti«.
- 3 Izklop: izklop sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.

Opomba: Če izbire načina ni mogoče izvesti, preverite, ali je funkcija tempomata na zaslonu razvedrilnega sistema izklopljena, in poskusite znova.

Nastavitev hitrosti vozila z ročno omejitvijo hitrosti

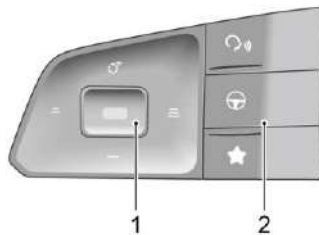
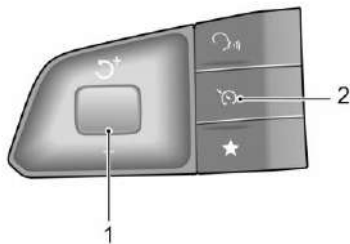
Ko je omogočena ročna omejitev hitrosti, lahko ciljno omejitev hitrosti nastavite z gumbom na levi strani volana, kot sledi:

- 1 Ko je ročna omejitev hitrosti vklopljena, funkcija ročne omejitve hitrosti preide v stanje pripravljenosti, indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentnem sklopu pa zasveti belo; ko pritisnete pilotno stikalo (2, spodaj), da aktivirate funkcijo ročne

omejitve hitrosti, indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti zasveti modro. Če je dejanska hitrost nižja od 20 km/h ob prvem pritisku na pilotno stikalo, ciljna omejitev hitrosti, prikazana na indikatorju sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti, znaša 30 km/h. Če je dejanska hitrost višja od 30 km/h, se trenutna hitrost zaokroži na najbližji večkratnik števila 5 kot ciljna vrednost omejitve hitrosti. Ciljno vrednost omejitve hitrosti za ročno omejitev hitrosti lahko nato prilagodite s premikanjem gumba za nastavitev hitrosti navzgor ali navzdol (1, spodaj). Ciljna vrednost omejitve hitrosti se poveča ali zmanjša za 5 km/h ob vsakem kratkem premiku ročice navzgor ali navzdol. Če ročico premaknete navzgor/navzdol in jo držite, se vrednost omejitve hitrosti spreminja neprekinjeno v korakih po 5 km/h.

- 2 Ko je ročna omejitev hitrosti aktivirana, sistem aktivno omejuje vozilo, da ne preseže ciljne omejitve hitrosti. Ko dejanska hitrost vozila preseže ciljno omejitev hitrosti, ki jo je določil voznik, sistem postopoma zmanjša hitrost vozila pod ciljno omejitev hitrosti.
- 3 Ko je ročna omejitev hitrosti aktivirana, lahko voznik na kratko pritisne pilotno stikalo (2, spodaj), da sistem vrne v stanje pripravljenosti. Ponovno pritisnite pilotno stikalo (2, spodaj), da obnovite ročno omejitev hitrosti.

- 4 Ko je ročna omejitev hitrosti aktivirana, lahko začasno presežete omejitev hitrosti z močnim pritiskom na pedal za pospeševanje, pri čemer indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentnem sklopu sveti modro in utripa.



1 Nastavitveni gumb (1);

2 Pilotno stikalo (2)

Opomba: Dolgotrajna vožnja z visoko hitrostjo in nizka vrednost stanja napolnjenosti baterije lahko povzroči kratkotrajno zmanjšanje izhodne moči sistema in sistem prikaže znak za omejitev hitrosti. Takrat vozilo ne more doseči najvišje hitrosti. Po ponovni vzpostavitvi zmogljivosti pogonskega sistema znak za omejitev hitrosti izgine.

Ko je pametna omejitev hitrosti vklopljena, funkcija pametne omejitve hitrosti preide v stanje pripravljenosti, indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v

instrumentnem sklopu pa zasveti belo; ko pritisnete pilotno stikalo (2), da aktivirate funkcijo pametne omejitve hitrosti, indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti zasveti modro. Ko vozilo zapelje mimo prvega prepoznanega znaka za omejitev hitrosti, indikator znaka za omejitev hitrosti prikaže vrednost omejitve hitrosti v realnem času. Če vozilo naleti na znak za omejitev hitrosti z enako vrednostjo, indikator ne posodobi vrednosti omejitve hitrosti.

Opomba: Če vozilo zamenja vozni pas, zavije, se obrne v križišču ali prepozna preklic omejitve hitrosti, se lahko ponastavi prvotna vrednost omejitve hitrosti v instrumentnem sklopu in prikaže kot »—«, dokler ni zaznan nov znak za omejitev hitrosti. Če ustrezni pogoji niso izpolnjeni, se prvotna vrednost omejitve hitrosti ohrani in se ne ponastavi. Voznik MORA upoštevati omejitve hitrosti in ustrezno prilagoditi hitrost.

Voznik lahko začasno zapusti sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti na naslednji način:

- 1 Začasno prekoračite omejitev hitrosti z močnim pritiskom na pedal za pospeševanje, pri čemer indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti v instrumentnem sklopu zasveti modro, indikator znaka za omejitev hitrosti pa utripa.
- 2 Na kratko pritisnete pilotno stikalo (2, zgoraj), da začasno izklopite funkcijo sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti, pri čemer se indikator sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti na instrumentni plošči obarva belo (temen v dnevnem načinu); ponovno na kratko pritisnete pilotno stikalo, da obnovite funkcijo sistema za pomoč pri omejitvi hitrosti.

Pametna omejitev hitrosti morda ne bo delovala pravilno v naslednjih primerih:

- 1 Zmogljivost zaznavanja sprednje kamere je ovirana.
- 2 Vozilo se vozi z veliko hitrostjo.
- 3 Znake za omejitev hitrosti zakrivajo drevesa ob cesti, led/zmrzal, sneg, prah itd. ali pa so znaki za omejitev hitrosti postavljeni nepravilno ali poškodovani.
- 4 Nad cesto ali ob njej je postavljenih več znakov za omejitev hitrosti. Trenutno lahko sprednja kamera prepozna le znake za omejitev hitrosti na voznem pasu, po katerem vozi vozilo.
- 5 Znaki za omejitev hitrosti so postavljeni na razcepu ceste, na ovinku ali na vstopu/izstopu rampe.
- 6 Vozilo menja vozni pas itd.

POMEMBNO

- Lahko se zgodi, da kamera ne bo pravilno prepoznala znakov za omejitev hitrosti zaradi slabih svetlobnih pogojev, slabega vremena, nestandardiziranih ali zakritih znakov za omejitev hitrosti ali lastnih omejitev kamere, ki vključujejo prepoznavanje podobnih znakov (npr. znak za omejitev teže se zazna kot znak za omejitev hitrosti ali znak za najmanjšo hitrost kot znak za največjo hitrost).
- Kamera ne more prepoznati besedilnih sporočil pod znakom za omejitev hitrosti, npr. »Pomožni vozni pas«, »100 m naprej«, »Območje šole«, »7:00–10:00« itd. Kamera bo znak za omejitev hitrosti z besedilom prepoznala kot običajen znak za omejitev hitrosti.
- Nekatera drastična in hitra vozna dejanja voznika lahko sistem presodi kot menjavo voznega pasu ali obračanje v križišču, zaradi česar izbriše prepoznane znake za omejitev hitrosti.
- Znak za omejitev hitrosti vsebuje več omejitev hitrosti. Kamera morda ne bo prepoznala vseh omejitev hitrosti.

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu*



Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je pomožni sistem, ki nudi pomoč vozniku. Voznika NE odveže odgovornosti za varno vožnjo. Ko se voznik odloči za uporabo sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, MORA vedno biti pozoren na okolico, držati volan in biti pripravljen izvesti popravke ali prevzeti nadzor nad volanom. Če ne ohrani splošnega nadzora nad vozilom, lahko pride do nesreče ali telesnih poškodb.



Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ne prepozna vedno črt voznega pasu ali robnikov. Včasih lahko slabe cestne površine, določene cestne objekte ali predmete zamenja za črte pasov ali robnike. Pri takšnih situacijah je treba sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu takoj izklopiti.

Stikalo sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) je na zaslonu razvedrilnega sistema. Sistem lahko vklopite/izklopate z uporabo ustreznega vmesnika za

pomoč pri vožnji, izberete pa lahko tudi način.

Opozorilo

Sistem zazna črte voznega pasu pred vozilom, če so izpolnjeni naslednji pogoji za zaznavanje:

- Funkcija je v stanju vklopa.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Črte voznega pasu so jasne in sistem zazna vsaj eno črto voznega pasu.

Ko je kolo na tem, da prevozi črto voznega pasu, bo sistem voznika z opozorili pozval k pravočasnemu popravljanju smeri in ohranjanju vozila med črtami voznega pasu. Funkcija se izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Pomočnik za zapuščanje voznega pasu

Sistem zazna črte voznega pasu pred vozilom, če so izpolnjeni naslednji pogoji za zaznavanje:

- Funkcija je v stanju vklopa.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Črte voznega pasu so jasne in sistem zazna vsaj eno črto voznega pasu.

Če so kolesa na tem, da prevozijo črto ali robnik, so že prevozila črto ali robnik ali je vozilo zapustilo vozni pas in obstaja tveganje trčenja z nasproti vozečim vozilom ali vozilom, ki se približuje od zadaj na sosednjem voznem pasu, sistem pomaga vozniku ohraniti vozilo znotraj črt voznega pasu ali izvesti izogibanje v sili z uporabo korektivnih krmilnih posegov in opozoril. Če je vozilo skrenilo preveč, se hkrati sproži funkcija opozarjanja na zapustitev voznega pasu. Funkcija se izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Ohranjanje voznega pasu v sili

Sistem uporablja sprednjo kamero za zaznavanje črt voznega pasu, robnikov in sosednjih voznih pasov. Sistem se bo aktiviral, ko bodo izpolnjeni naslednji pogoji zaznavanja :

- Funkcija je v stanju vklopa.
- Hitrost vozila je nad 60 km/h.
- Črte voznega pasu so jasne in sistem zazna vsaj eno črto voznega pasu.

Ko je kolo na tem, da prečka črto voznega pasu ali robnik, ali se vozilo približuje vozilom na sosednjem voznem pasu in je prisoten trend trčenja, bo sistem zagotovil pomoč vozniku tako, da bo zadržal vozilo med črtami voznega pasu

ali robniki ali izvedel ostri izogibni manever z uporabo korektivnega krmiljenja in hkratnim prikazom poziva. Funkcija se samodejno izklopi, ko hitrost vozila pade pod 55 km/h.

Če sistem izvede več posegov v določenem časovnem obdobju in med posegi ne zazna kakršnega koli krmiljenja s strani voznika, sistem poda opozorilo.

POMEMBNO

- Ko se število voznih pasov poveča ali se pasovi združijo, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.
- Na območjih z zapletenimi prometnimi razmerami, npr. v križiščih ali odcepih z zastoji, MORA voznik prevzeti popoln nadzor nad vozilom.

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je omejen ali ne deluje v naslednjih primerih:

- Voznik vklopi smernike na strani, kjer vozilo prečka črto.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Voznik hitro pritisne na pedal za pospeševanje, izvede zavijanje v sili ali močno pritisne na zavorni pedal.
- Sistem prepozna, da voznik v določenem času ni premaknil volana.
- Ko sistem izvaja poseg v krmiljenje, voznik premika volan.
- Črta voznega pasu je pretanka, poškodovana ali nejasna.
- Prihaja do sprememb v razdelitvi voznih pasov, na primer, ko se pasovi razcepijo ali združijo ali ko vozite na razcepih.
- Prisotni so nepravilni ali poškodovani robniki.
- Vozilo zapelje v ovinek z majhnim radijem krivine ali pa je cesta preozka ali preširoka.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na odsek ceste z voznimi pasovi ali pa je zapustilo odsek ceste brez črt voznega pasu.
- Vozilo hitro menja pas ali pa bočno niha.
- Vozilo ni v pogonski prestavi.

- Hitrost vozila je manjša od 55 km/h ali pa je hitrost prevelika.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) in dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) sta aktivirana.
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS), sistem za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), sistem električnega servokrmiljenja (EPS) itd. odpovejo.
- Kamera je zakrita ali nejasna (zamazana, zmrznjena), kamera se ne more izostriti, kamera se ne more umeriti.
- Prišlo je do napake kamere zaradi vremenskih razmer, npr. nizka sončna višina, bleščanje, škropljenje na cesti, zmrzovanje vetrobranskega stekla, dež, sneg, megla itd., ali zaradi okvare sistema.
- Vozilo je v načinu vleke.
- Vozite ponoči s slabo pomožno razsvetljavo.
- Vstopate v predor ali izstopate iz njega (prehitra sprememba svetlobne intenzivnosti).

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je priporočljivo izklopiti v naslednjih situacijah:

- vožnja v športnem načinu;
- vožnja v slabem vremenu;
- vožnja po slabi cesti;

- vožnja skozi gradbišče;

Pomoč za preprečevanje čelnega trčenja*



Voznik ostaja odgovoren za varnost celotnega postopka vožnje, tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za preprečevanje čelnega trka. Voznik MORA biti popolnoma pozoren in voziti previdno. Tako kot pri vseh sistemih za pomoč vozniku tudi sistem za preprečevanje čelnega trka ne more preprečiti nesreč ali preprečiti trkov v vseh situacijah. Voznik MORA vedno imeti nadzor nad vozilom, da se lahko izogne nesrečam ali izrednim razmeram.



Zaviranje v sili, ko je vozilo pod nadzorom sistema za preprečevanje čelnega trka, lahko povzroči poškodbe potnikov. Zato morate voziti previdno in vsi potniki **MORAJO** biti ves čas pripeti z varnostnimi pasovi.



V primeru vleke svojega vozila se prepričajte, da je sistem za preprečevanje čelnega trka ali vžig električni sistem vozila izklopljen. Če je sistem za preprečevanje čelnega trka omogočen, ko vozilo vlečete, lahko to vpliva na varnost vašega vozila, vlečnega vozila in ljudi v okolici.



Za preprečevanje nesreč nikoli ne preskušajte funkcij sistema za preprečevanje čelnega trka.

Stikalo sistema za preprečevanje čelnega trka je na zaslonu razvedrilnega sistema. Sistem lahko vklopite/izklopite z uporabo ustreznega vmesnika za pomoč pri vožnji, izberete pa lahko tudi način.

Opozorilo

Ko sistem zazna, da obstaja nevarnost trka med vašim vozilom in vozilom pred vami na istem voznem pasu ali pešci, prikaže opozorila, ki voznika pozovejo, da naj zmanjša hitrost in ohrani razmeroma varno razdaljo od spredaj vozečega vozila ali pešcev in razmeroma varno hitrost.

Sistem lahko sproži alarm v naslednjih primerih:

- Približevanje mirujočemu ali premikajočemu se vozilu s hitrostjo, višjo od približno 7 km/h in nižjo od približno 150 km/h.
- Približevanje pešcu ali dvokolesnemu vozilu s hitrostjo, ki presega približno 7 km/h in je nižja od približno 85 km/h.

Opozorilo + zaviranje

Ko sistem zazna, da obstaja nevarnost trka med vašim vozilom in vozilom pred vami na trenutnem voznem pasu ali premikajočimi se pešci, sproži alarm, da opozori voznika. Če se nevarnost trka še poveča, se aktivira pomoč pri zaviranju, da prepreči trčenje ali zmanjša škodo zaradi trčenja; če je nenadno tveganje čelnega trčenja visoko, se lahko zaviranje izvede brez opozorila. Če je vozilo zaviralo do ustavitve, kratek čas miruje, nato pa je nadzor nad vozilom predan vozniku.

Sistem lahko posreduje in avtomatsko upočasni vozilo v naslednjih primerih:

- Približevanje mirujočemu ali premikajočemu se vozilu s hitrostjo, višjo od približno 4 km/h in nižjo od približno 150 km/h.
- Približevanje pešcu ali dvokolesnemu vozilu s hitrostjo, ki presega približno 4 km/h in je nižja od približno 85 km/h.

Sistem bo samodejno upočasnil vozilo samo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Dinamični sistem za nadzor stabilnosti (SCS) in sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS) sta vklopljena in brezhibna.
- Vozilo je v pogonski prestavi.
- Zračne blazine se niso sprožile.

Opomba: V nekaterih primerih voznik morda ni predvidel kakršnega koli zaviranja in ne želi uporabiti zavor, medtem ko sistem za preprečevanje čelnega trka močno zavira. Voznik lahko to operacijo začasno prekliče tako, da močno pritisne na pedal za pospeševanje, ko se prepriča, da to lahko stori varno.

Sistem za preprečevanje čelnega trka je omejen ali lahko po nepotrebnem zavira v naslednjih primerih:

- Prisoten je nasproti vozeči promet, vozilo pred vami pa prečka prečno ali nenadoma zavije.
- Vozilo pred vami ne upošteva pravil vožnje (npr. vožnja čez pasove) in parkiranja (npr. prečno na cesti).
- Vozilo pred vami ni na istem voznem pasu kot vaše vozilo ali pa je vozilo pred vami delno zakrito.
- Vozilo pred vami je nestandardno motorno vozilo (na primer predelano vozilo).
- Vozilo pred vami je vozilo z višjim podvozjem.
- Vozilo pred vami je veliko vozilo in je na kratki razdalji (npr. traktor, prikolica, vlečno vozilo, vozilo z blatom ali komunalno vozilo).
- Vozilo pred vami je prevozno sredstvo, ki ga redko vidimo na cesti (npr. volovska vprega, kočija itd.).
- Smer premikanja kolesa, motornega kolesa ali majhnega predmeta na kolesih (kot so kovčki, nakupovalni vozički ali invalidski vozički) pred vami se nenadoma spremeni.
- Oblika vozila pred vami je nejasna zaradi vode, ki jo pršijo kolesa vozil v okolici.
- Vozilo pred vami ne vklopi zadnjih luči pri vožnji ponoči ali v predoru.
- Vse zadnje luči vozila pred vami so luči LED ali druge doma izdelane okrasne luči.
- Ko vozite po bulvarju, ulična svetilka nepredvidljivo utripa.
- Pešec ni neposredno pred vozilom ali pa ni v celoti viden.
- Pešec ne stoji pokončno ali pa je manjši otrok.
- Skupina ljudi ali posamezen pešec je v senci drevesa ali v temi.
- Pred vami je žival.
- Na cesti pred vami so nepredvidljive ovire (npr. zapora ceste, izolacijski drog, izolacijski trak, veliki kamni, raztreseni predmeti itd.).
- Pred vami so znaki, ograje, mostovi, stavbe itd.
- Vozilo vozi po klancu ali po odseku na začetku/koncu mosta ali ovinka.
- Vozilo je v vzratni prestavi.
- Vozilo je v stanju zaviranja ali močnega pospeševanja.
- Ponoči vozite po bulvarju in ulična svetilka nepredvidljivo utripa ali pa se svetlobna intenzivnost nenadoma spremeni.

- Vozite v slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg, gosta megla, meglica itd.
- Vozite po cestah z nizkim koeficientom oprijema, ki lahko zlahka sproži sistem za dinamični nadzor stabilnosti (SCS), npr. zaradi dežja, ledu ali snega.
- Vozite navkreber, po klancu navzdol ali skozi neprestane ovinke itd.
- Sprednjo kamero blokirajo tujki (vodna para, zmrzal, sneg, ptičji iztrebki itd.) na vetrobranskem steklu.
- Položaj sprednje kamere se je premaknil zaradi zunanje sile.
- Aktiviran je način prikolice.

Sistem za pomoč pri vožnji zadaj*



Funkcija pomoči pri vožnji zadaj je le pomoč in NI nadomestilo za pozornost voznika. Voznik mora vedno imeti nadzor, opazovati okolico in voziti varno.



Zmožnosti učinkovitega prepoznavanja zadnjih senzorjev lahko omejujejo predmeti, kot so obcestne zgradbe, zaščitne ograje, spremembe kota nagiba vozila zaradi velike obremenitve, razmere na cesti, kot so ovinki ali grbine, ali vremenske razmere, kot sta sneg in led, itd. Kar koli od zgoraj navedenega lahko sproži lažni alarm.



Sistem za pomoč pri vožnji zadaj morda ne bo zagotovil ustreznega opozorila o zelo hitro približujočih se vozilih ali pravilno deloval v ostrih ovinkih.



Sistem za pomoč pri vožnji zadaj ne bo deloval pravilno med vleko priklopnika ali počitniške prikolice.



Pravilno delovanje radarskih senzorjev bo ogroženo, če so napačno poravnani zaradi poškodb v nesreči. To lahko povzroči samodejno zaustavitev sistema.



Za zagotovitev pravilnega delovanja radarskih senzorjev mora biti zadnji odbijač prost snega in ledu in ne sme biti pokrit.



Uporaba nepriporočenih materialov ali barve pri popravilih zadnjega odbijača lahko škodljivo vpliva na delovanje zadnjih senzorjev. Uporabljajte samo priporočene materiale.



Za zadnji odbijač se lahko uporablja le avtomobilski lak, ki ga je odobril SAIC Motor, sicer je lahko delovanje sistema omejeno ali okvarjeno.

Vklop/izklop sistema

Stikalo sistema za pomoč pri vožnji zadaj (RDA) je mehka tipka na zaslonu razvedrilnega sistema, sistem ali njegov podsistem pa lahko vklopite/izklopite v nastavitvenem

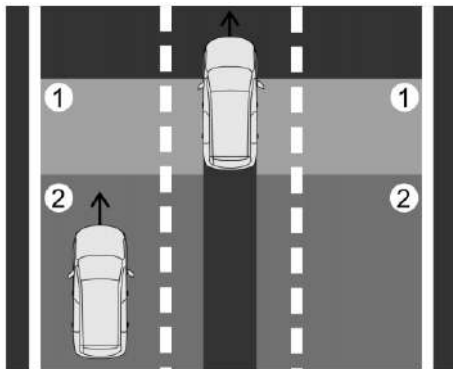
vmesniku sistema RDA.

Pomočnik za mrtvi kot

Kratek uvod v funkcije

Pomočnik za mrtvi kot vključuje dve aktivni varnostni funkciji, zaznavanje mrtvega kota (BSD) in pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), ki sta namenjeni opozarjanju voznika na vozila v poševnem zadnjem in stranskem območju vašega vozila ter zagotavljanju pomoči v prometnih razmerah z več pasovi v isti smeri.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD) opozarja na vozila v mrtvem kotu vašega vozila (1); pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA) opozarja na vozila, ki se hitro približujejo in predstavljajo morebitno tveganje za trčenje na sosednjih pasovih (2).



Način alarma



Ko sistem med vožnjo (pri hitrosti nad 15 km/h) zazna vozilo v mrtvem kotu vzratnega ogledala ali vozilo, ki se približuje od zadaj po sosednjem voznem pasu, zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani. Če je na isti strani prižgan smernik, bo opozorilna lučka utripala in tako voznika opozorila, da je nevarno nadaljevati menjavo voznega pasu.

Opomba: Opozorilne lučke ne bodo svetile, ko prehitevate drugo vozilo in je vaša hitrost večja od hitrosti vozila, ki ga prehitevate, čeprav je v območju mrtvega kota.

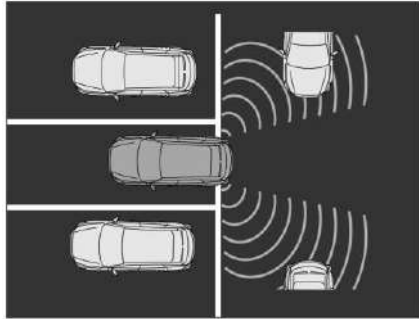
Pomočnik za prečni promet zadaj

Kratek uvod v funkcije

Pomočnik za prečni promet zadaj vključuje opozorilo o prečnem prometu zadaj (RCTA) in zaviranje pri prečnem prometu zadaj (RCTB).

Med vzvratno vožnjo opozorilo o prečnem prometu zadaj (RCTA) s senzorjem spremlja vozila, ki se približujejo z leve, desne in od zadaj ter opozarja na nevarnost pri vzvratni vožnji. Zaviranje pri prečnem prometu zadaj (RCTB) je razširjena funkcija opozorila o prečnem prometu zadaj (RCTA). Poleg opozarjanja bo sistem izvedel zasilno zaviranje, da se izogne nevarnosti trčenja, če voznik ne sprejme varnostnih ukrepov.

PAMETNA POMOČ PRI VOŽNJI*



Način alarma



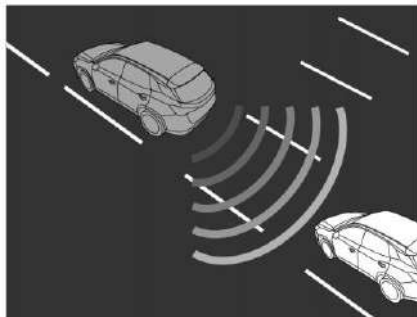
Ko pri vzratni vožnji obstaja nevarnost, zasveti opozorilna lučka na ustrezni strani, sistem pa odda alarmni signal. Če voznik ne sprejme varnostnih ukrepov, sistem izvede zaviranje v sili.

7

Opozorilo na trčenje zadaj

Kratek uvod v funkcije

Če se med vožnjo druga vozila in predmeti v trenutnem voznem pasu približujejo vašemu vozilu in predstavljajo nevarnost trčenja, sistem opozorila na trčenje zadaj (RCW) opozori voznika, da se približuje nevaren predmet, ter opozori vozila za vami, da naj vozijo varno.



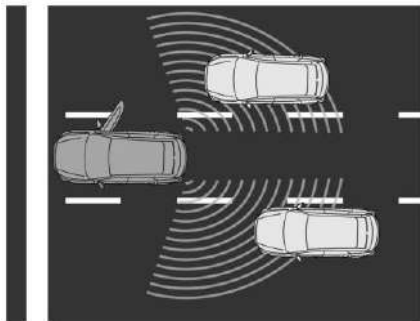
Način alarma

V primeru nevarnosti trčenja bodo zadnji smerniki vašega vozila utripali, da opozorijo vozila za vami.

Opozorilo za odprta vrata

Kratek uvod v funkcije

Ko vozilo miruje, sistem opozorila o odprtih vratih (DOW) s senzorjem na zadnji strani spremlja vozila, kolesarje ali pešce ter druge udeležence v prometu, ki se približujejo vašemu vozilu od zadaj, in sproži alarm, če pri odpiranju vrat obstaja nevarnost trčenja med vrati in drugimi udeleženci v prometu.



Način alarma



V primeru nevarnosti trčenja se prižge opozorilna lučka na ustreznem mestu. Če se odpiranje vrat kljub temu nadaljuje, opozorilna lučka začne utripati skupaj z zvočnim alarmom.

Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju*

Ultrazvočni senzor za pomoč pri parkiranju



Namen sistema za pomoč pri parkiranju je le pomoč pri parkiranju! Ultrazvočni senzorji morda ne bodo mogli zaznati določenih vrst ovir, npr. ozkih drogov, majhnih predmetov blizu tal, predmetov nad prtljažnimi vrati in nekaterih predmetov z neodsevno površino.



Zagotovite, da na ultrazvočnih senzorjih ni umazanije, ledu ali snega. Če se na površini ultrazvočnega senzorja naberejo usedline, lahko ovirajo njegovo delovanje. Pri pranju vozila se izogibajte usmerjanju visokotlačnih vodnih curkov neposredno na ultrazvočne senzorje od blizu.

Pomoč pri parkiranju zadaj

Ultrazvočni senzorji na zadnjem odbijaču spremljajo območje za vozilom in iščejo ovire. Če zaznajo oviro, sistem izračuna njeno oddaljenost od zadnjega dela vozila

in to informacijo sporoči vozniku z zvočnim opozorilom.

Pomoč pri parkiranju spredaj*

Nekateri modeli imajo tudi ultrazvočne senzorje na sprednjem odbijaču za spremljanje območja pred vozilom in iskanje ovir. Če zaznajo oviro, sistem izračuna njeno oddaljenost od sprednjega dela vozila in posreduje sporočilo vozniku z zvočnim alarmom.

Stikalo za pomoč pri parkiranju*

Stikalo za pomoč pri parkiranju lahko ročno vklopite/izklopate na zaslonu razvedrilnega sistema.

Ko je prestavna ročica v položaju R, pomoči pri parkiranju ni mogoče izklopiti.

Delovanje pomoči pri parkiranju

Pomoč pri parkiranju zadaj

Pomoč pri parkiranju zadaj se vključi samodejno, ko izberete prestavo R; ko preklopate iz prestave R, pa se sistem takoj izklopi. Pomoč pri parkiranju odda kratek pisk po izbiri prestave R, da nakaže normalno delovanje sistema. Če je zadaj zaznana ovira, sistem voznika opozori z opozorilnimi alarmi.

Opomba: Če se ob preklapu v prestavo R za 3 sekunde zasliši daljši in višji zvok, to pomeni napako v sistemu. V tem primeru poiščite pomoč pri pooblaščenem serviserju MG.

Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj*

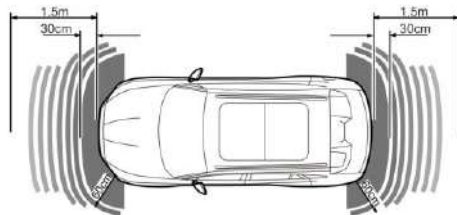
Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj se omogoči v naslednjih primerih:

- Voznik izbere prestavo R.
- Voznik vklopi stikalo za pomoč pri parkiranju.

Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj se izklopi v naslednjih primerih:

- Voznik premakne prestavno ročico v prestavo P.
- Hitrost vozila preseže 15 km/h.
- Voznik izklopi stikalo pomoči pri parkiranju spredaj in zadaj.

Ko je funkcija pomoči pri parkiranju omogočena, sistem ob zaznavanju ovire odda zvoke različnih frekvenc (možni so mrtvi koti).



- Če je ovira v območju 1,5 m od zadnjega senzorja ali v območju 60 cm od kotnega senzorja, se zasliši zvočno opozorilo. Ko se vozilo približuje oviri, se zvočna opozorila oddajajo hitreje.
- Če je ovira zaznana v območju 1,5 m od sprednjega dela vozila ali v območju 60 cm od kota, se zasliši zvočno opozorilo. Ko se vozilo približuje oviri, se zvočna opozorila oddajajo hitreje.

- Ko je ovira v območju 30 cm od sprednjega ali zadnjega odbijača, se zvočna opozorila zlijejo v neprekinjeno opozorilo.

Sistem za pomoč pri vzratni vožnji*



Namen sistema kamere za parkiranje je pomagati vozniku pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.

Nekateri modeli imajo kamero za parkiranje, ki je nameščena med levo in desno lučko registrske tablice na prtljažnih vratih. Ko izberete vzratno prestavo (R), kamera prikaže sliko okolice neposredno za vozilom. Ta slika se prikaže na zaslonu razvedrilnega sistema.

Ob okvari ali nepravilnosti v sistemu za pomoč pri vzratni vožnji se na zaslonu lahko prikažejo naslednja sporočila :

- Okvara radarja za parkiranje.
- Okvara zadnjega radarja za parkiranje.
- Okvara sistema kamere.

Nadzor s 360-stopinjskim pogledom*



Namen sistema 360-stopinjskega pogleda je pomagati vozniku pri parkiranju! Kamera ima omejeno vidno polje in ne more zaznati ovir zunaj vidnega polja.



Čeprav lahko zaslon informacijsko-razvedrilnega sistema prikazuje slike okolice vozila, bodite vseeno pozorni na dejanske razmere na cesti, da zagotovite varnost med vožnjo.

Ko je aktiviran nadzorni sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila (AVM), se na zaslonu razvedrilnega sistema prikaže 360-stopinjski pogled okoli vozila, kar olajša opazovanje okolice in poveča varnost vožnje. Z dotikom gumbov na zaslonu si lahko ogledate slike iz različnih zornih kotov okoli vozila.

V nadzorni sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila (AVM) lahko vstopite z naslednjimi koraki:

- Izberite prestavo R.
- Pritisnite na stikalo za 360-stopinjski pogled.
- Možnosti, kot so »Vklopi smernike pri nizki hitrosti«, »Vklopi funkcijo AVM ob zagonu vozila« itd. lahko

nastavite na zaslonu razvedrilnega sistema (specifično ime funkcije in funkcijski elementi so odvisni od zaslona razvedrilnega sistema). Ob izpolnjevanju pogojev za omogočanje se samodejno vklopi 360-stopinjski sistem za nadzor okolice vozila (AVM).

Ob okvari ali nepravilnosti v sistemu 360-stopinjskega pogleda okoli vozila se na zaslonu lahko prikažejo naslednja sporočila:

- Okvara radarja za parkiranje.
- Okvara zadnjega radarja za parkiranje.
- Okvara sistema kamere.

Opomba: Ko je hitrost vozila večja od nastavljenе vrednosti, se nadzorni sistem 360-stopinjskega pogleda okoli vozila (AVM) samodejno izklopi.

Opomba: Pri nekaterih modelih je mogoče vrednost hitrosti za samodejni izklop sistema 360-stopinjskega pogleda okoli vozila (AVM) nastaviti na zaslonu razvedrilnega sistema.

Dinamična prosojna šasija*

Funkcija dinamične prosojne šasije zajame sliko cestišča, ki jo kamere zberejo vnaprej med premikanjem vozila, s tehnično obdelavo ustvari prosojen učinek in sliko

posreduje na zaslon razvedrilnega sistema, da lahko voznik lažje vidi stanje cestišča pod vozilom.

Opomba: *Dinamična prosojna šasija ne prepozna sprememb, ki se lahko pojavijo v okolju pod vozilom, ko vozilo miruje. Med uporabo vozite previdno glede na dejansko okolje, da ne poškodujete vozila.*

Sistem za spremljanje voznika*



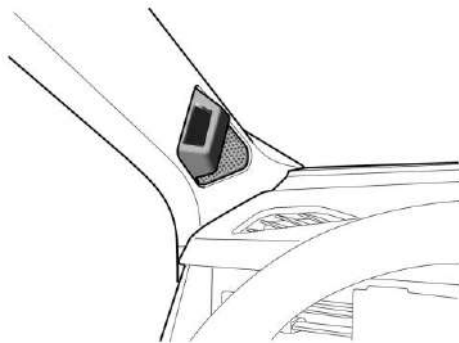
Sistem za spremljanje voznika je le pomožno orodje za vožnjo. V vsaki situaciji je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost – vedno morate biti osredotočeni in voziti previdno.

Kamera sistema za spremljanje voznika je na oblogi stebrička A.

Opomba: Ne zakrivajte območja kamere, sicer sistem ne bo deloval pravilno.

Opomba:

- *Preverjajte kamero in jo ohranjajte čisto ter nezakrito, da zagotovite pravilno delovanje sistema za spremljanje.*
- *Pri čiščenju kamere je prepovedana uporaba abrazivnih ali ostrih predmetov.*
- *Prepovedano je tapkanje po kameri.*



Sistem spremljanja voznika lahko s kamero prepozna voznikovo utrujenost, nepozornost in druga stanja ter voznika opozori na ugotovljeno stopnjo utrujenosti in nepozornosti.

Sistem spremljanja voznika je mogoče nastaviti na zaslonu razvedrilnega sistema.

Opomba: Sistem za spremljanje voznika prepozna utrujenost in nepozornost zlasti na podlagi zehanja in zaprtih oči.

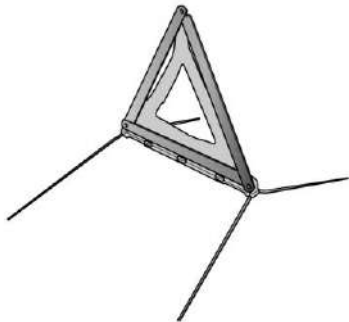
Opomba: Sistem spremlja stanje utrujenosti in zahteva hitrost vozila nad 8 kilometrov na uro za sprožitev opomnika; spremljanje nepozornosti zahteva hitrost vozila vsaj 15 kilometrov na uro za sprožitev opomnika.

Odziv na izredne razmere na cesti

<i>Naprave za opozarjanje na nevarnost</i>	302
<i>Pomoč pri zagonu</i>	303
<i>eCall – pomoč v sili SOS*</i>	306
<i>Reševanje vozila</i>	308
<i>Popravilo pnevmatik</i>	311
<i>Zamenjava pnevmatik</i>	314

Naprave za opozarjanje na nevarnost

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je shranjen v tovornem prostoru.

Če morate v sili ustaviti svoje vozilo na cesti, morate po možnosti postaviti varnostni trikotnik približno 50– 150 metrov za vozilom in pritisniti stikalo za varnostne utripalke, da druge udeležence v prometu opozorite na svoj položaj.

Pomoč pri zagonu



NIKOLI ne poskušajte zagnati vozila s potiskanjem ali vleko.



Prepričajte se, da imata oba akumulatorja enako nazivno napetost (12 voltov) in da so kabli za pomoč pri zagonu odobreni za uporabo z 12-voltnimi avtomobilskimi akumulatorji.



Zagotovite, da v bližini sprednjega predelka ni isker ali odprtega ognja.



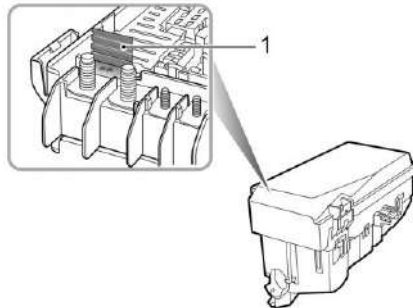
Zagotovite, da so kabli za pomoč pri zagonu trdno priključeni in se ne dotikajo drug drugega ali drugih gibljivih delov, sicer lahko pride do isker, kar lahko povzroči požar ali eksplozijo.

V primeru izpraznjenega akumulatorja lahko vozilo zaženete z uporabo kabla za pomoč pri zagonu, s katerim povežete izpraznjen akumulator z akumulatorjem drugega vozila ali z zunanjim virom napajanja.

Tip A – akumulator v prtljažniku



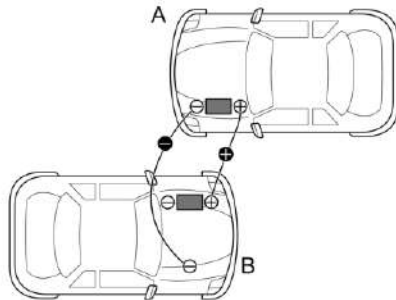
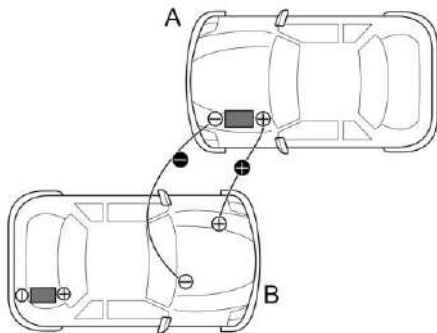
Med zagonom s pomočjo uporabite pozitivni pol akumulatorja kot pozitivno točko za zagon, če je mogoče odpreti prtljažna vrata. Če prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, odprite omarico z varovalkami v sprednjem predelku – prikazan priključek lahko služi kot pozitivna točka za zagon.



I Pozitivna točka za zagon

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Tip B – akumulator v sprednjem predelku



Izklopite stikalo za zagon in vse električne naprave v vozilu, nato pa sledite spodnjim navodilom:

- I Z rdečim premostitvenim kablom povežite pozitivni (+) priključek napajalnega vozila (A) s pozitivnim (+) priključkom vozila z nizko napetostjo (B) (tip A) ali pozitivnim (+) priključkom akumulatorja (tip B). Uporabite črni kabel za pomoč pri zagonu, da povežete negativni (-) pol drugega akumulatorja (A) z dobro

ozemljitveno točko (na primer pritrditveni element motorja ali nelakirana površina) na onesposobljenem vozilu (B), ki naj bo čim dlje od akumulatorja ter zavornih vodov in cevi za gorivo.

- 2 Zaženite drugo vozilo in pustite, da nekaj minut deluje v prostem teku.
- 3 Zaženite onesposobljeno vozilo. Če se onesposobljeno vozilo po več poskusih ne zažene, ga bo morda treba popraviti. Za remont se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
- 4 Ko se obe vozili normalno zažene, izklopite stikalo za zagon drugega vozila.
- 5 Odklopite kable za pomoč pri zagonu. Kabla za pomoč pri zagonu je treba odklopiti v obrnjenem vrstnem redu, tj. **NAJPREJ** odklopite črni negativni kabel z ozemljitvene točke na onesposobljenem vozilu.

POMEMBNO

Pred odstranitvijo premostitvenega kabla ne vklaplajte nobenih električnih naprav v vozilu z nizko napetostjo.

Opomba: *Priporočljivo je, da po zagonu onesposobljenega vozila ugasnete luči, klimatsko napravo in druge naprave za udobje ter pustite vozilo delovati 1–2 uri, da se obnovi energija akumulatorja. Če je akumulator popolnoma napolnjen in vozila še vedno ni mogoče normalno zagnati, se za servis obrnite na pooblaščenega serviserja MG.*

eCall – pomoč v sili SOS*

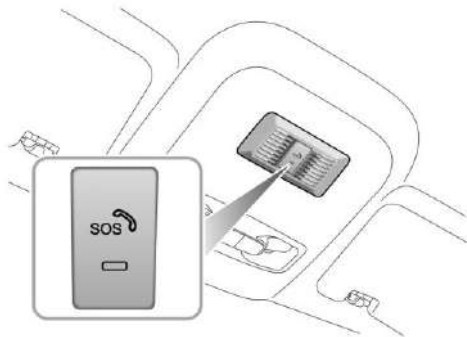
Storitev eCall – SOS je javna storitev splošnega pomena in je dostopna brezplačno. Center za klic v sili bo vzpostavil govorno komunikacijo s potniki v vozilu, da ugotovi obseg izrednih razmer in stopnjo potrebne pomoči. Centru za klic v sili bodo posredovane naslednje informacije o vozilu, da lahko glede na lokacijo vozila ukrepajo ustrezne reševalne službe.

- Trenutni čas, lokacija in smer potovanja
- Vrsta goriva vozila
- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Ali je bil klic sprožen samodejno ali ročno
- Kategorija vozila
- Število potnikov

Ta sistem bo zagotovil varno zaščito vaših osebnih podatkov. Zasnovan je tako, da ni sledljiv in da drugi zunanji sistemi ne morejo pridobiti dostopa. Ko se eCall sproži, bo sistem podatke posredoval le ustreznim odzivnim točkam za javno varnost, ki jih določijo ustrezni javni organi države, na ozemlju katere so locirane. Te točke bodo prejele in obdelale vaš klic v sili. Sistem bo podatke hranil lokalno 13 ur po sprožitvi.

Imate pravico dostopati do podatkov, shranjenih v tem sistemu, in zahtevati popravek, izbris ali blokiranje podatkov, ki ne izpolnjujejo zahtev predpisov. Če menite, da so bile kršene vaše pravice glede osebnih podatkov, imate pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

V primeru nesreče lahko eCall – pomoč v sili SOS svojega vozila sprožite ročno, v hujših primerih pa se lahko sistem sproži tudi samodejno, ko situacijo zaznajo senzorji vozila. Pritisnite gumb SOS na stropni konzoli za eno sekundo, da ročno aktivirate klic v sili. Ko se sproži eCall, se bo zaslišal en pisk, v instrumentnem sklopu in razvedrilnem sistemu pa bo prikazano sporočilo. Razvedrilni sistem bo utišán, medtem ko je aktiven klic v sili. Ročno sprožene klice v sili lahko prekličete tako, da ponovno pritisnete in spustite gumb SOS v petih sekundah po prvem pritisku.



Sistem za klic v sili (eCall) bo izvedel samopreskus, ko je stikalo za zagon v položaju VKLOP/DELOVANJE/PRIPRAVLJENOST. Indikator stanja LED na gumbu SOS bo svetil, če ni prisotnih sistemskih napak. Indikator stanja LED bo ugasnil ali ostal vklopljen po počasnem utripanju, če bo zaznana napaka. V instrumentnem sklopu bo prikazano ustrezno sporočilo o napaki.

Opomba: Funkcija za klic v sili eCall – SOS zahteva pokritost z mobilnim omrežjem in lokacija vozila lahko vpliva na uporabo funkcije.

Reševanje vozila

Vlečenje vozila



NE vlecite vozila tako, da je katero od pogonskih koles v stiku s površino cestišča. S tem se boste izognili poškodbam menjalnika električnega pogona. Ko je treba vozilo začasno potisniti ali odvleči iz nevarne situacije ali na transporter, mora hitrost ostati pod 5 km/h, poseg pa je treba zaključiti v 3 minutah.



Pri potiskanju ali vleki vozila zaradi začasne situacije je treba varnostni pas na voznikovi strani vstaviti v zaklep in ga pustiti v vstavljenem stanju ter prestaviti menjalnik v nevtralni položaj, parkirno zavoro pa izklopiti, sicer lahko poškodujete vozilo.

Vlečni kavelj



NE uporabljajte vlečne vrvi, ki je zvita, sicer se lahko vlečno uho odvijje.



Vaše vozilo je opremljeno z dvema zankama za vleko (na sprednjem in zadnjem delu vozila), ki se uporabljata za namestitev vlečnega kavlja v kompletu orodja. Komplet orodja je nameščen pod dnom prtljažnega prostora. Če želite namestiti vlečni kavelj, odstranite majhen pokrov na odbijaču. Med odstranjevanjem pritisnite levo stran sprednjega majhnega pokrova, da se nagne navzgor, nato pa ga odstranite v prikazani smeri. Zadnji majhen pokrov lahko odprete z dvigovanjem v prikazani smeri. Nato vlečni kavelj skozi majhno luknjo privijte v navojno luknjo v nosilcu odbijača (glejte sliko). Prepričajte se, da je vlečni kavelj popolnoma zategnjen!

Opomba: Odstranljivi pokrov je na odbijač pritrjen s plastično vrvico.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

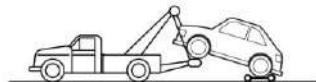
Vlečne kavlje lahko uporabite kot vlečno točko za vleko vašega vozila v primeru okvare ali nesreče. Nista zasnovani za vleko drugih vozil. Vozilo je mogoče vleči z vlečno vrvjo, vendar je priporočljiv vlečni drog.

Vleka



Med vleko NE nenadoma pospešujte ali zavirajte, saj lahko to povzroči nesrečo.

Vleka z dvignjenim delom vozila

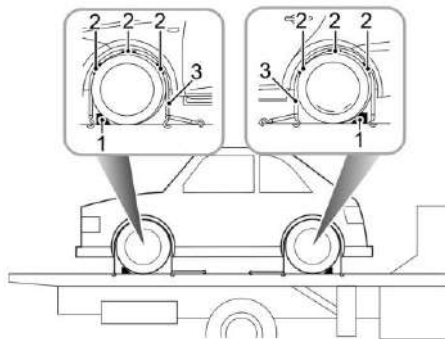


Vleka z dvignjenim delom vozila je najboljši način za reševanje vozila, ki ga je treba vleči. Pogonska kolesa morajo viseti nad tlemi, sicer lahko poškodujete menjalnik. Sprostite parkirno zavoro, vklopite varnostne utripalke in zagotovite, da v vozilu ni nobenega potnika. Če vlečete vozilo z zadnjimi kolesi na tleh, sprostite parkirno zavoro.

Prevoz vozila

Če je treba vozilo transportirati, priporočamo uporabo posebnega transporterja. Vozilo pritrdite na transporter na naslednji način:

- 3 Namestite vpenjalne trakove (3) okoli koles in jih pritrdite na prikolico. Zategnite trakove, dokler vozilo ni varno pritrdjeno.



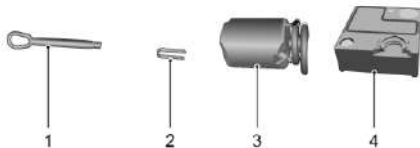
- 1 Zategnite ročno zavoro in prestavite v prestavo P.
- 2 Namestite kolesne zagazde (1), kot je prikazano, in nato namestite protizdrsne gumijaste podloge (2) po obodu pnevmatike.

Popravilo pnevmatik

Orodje za popravilo pnevmatik*

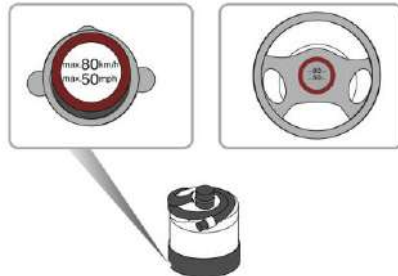
Orodje za popravilo pnevmatik je pod preprogo prtljažnika. S podporne plošče preproge ga lahko odstranite tako, da dvignete preprogo prtljažnika z dvignim jermenom.

Identifikacija orodja (vključno z orodjem za popravilo pnevmatik)*



- 1 Vlečni kavelj
- 2 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov
- 3 Tekočina za popravilo
- 4 Električna zračna črpalka

- 1 Odstranite nalepko na dnu rezervoarja tekočine za popravilo in jo namestite na volan kot opomin vozniku, da naj ne prekorači hitrosti 80 km/h.



- 2 Priključite zračno cev električne zračne črpalke na rezervoar tekočine za popravilo. Obrnite rezervoar tekočine za popravilo v režo električne zračne črpalke. Odstranite pokrovček ventila poškodovane pnevmatike in povežite cevni priključek rezervoarja tekočine za popravilo na ventil pnevmatike. Prepričajte se, da je stikalo električne zračne črpalke izklopljeno (tj. pritisnite »o«), nato pa priključite vtič električne

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

zračne črpalke na 12-voltno vtičnico in vklopite napajanje vozila.



Opomba: Zaženite vozilo, da preprečite prekomerno izpraznitev akumulatorja.

- 3 Vključite stikalo električne zračne črpalke (tj. pritisnite » — «), da začnete črpati tesnilno sredstvo v pnevmatiko. Rezervoar tekočine za popravilo se bo izpraznil po približno 30 sekundah. Pnevmatika mora doseči predpisani tlak v 5 ali 10 minutah.

Opomba: Ko manometer zračne črpalke začne delovati, lahko za kratek čas pokaže do 600 kPa (tj. 6 barov), nato pa se tlak vrne na normalno vrednost.

- 4 Ko je dosežen želeni tlak, izklopite električno zračno črpalco (tj. pritisnite »««).

Opomba: Če zahtevanega tlaka ni mogoče doseči v 10 minutah, odklopite kompresor in zapeljite vozilo približno 10 metrov naprej ali nazaj, da se tesnilno sredstvo razširi po pnevmatiki. Če zahtevanega tlaka še vedno ni mogoče doseči, je pnevmatika resno poškodovana, zato poiščite pomoč pri podjetju za pomoč na cesti ali pooblaščenem serviserju MG.

Opomba: Neprekinjeno delovanje električne zračne črpalke več kot 10 minut lahko povzroči poškodbe kompresorja.

- 5 Odstranite rezervoar s tekočino za popravilo iz reže in odklopite cev rezervoarja z ventila pnevmatike. Nato izvlecite vtič električne zračne črpalke iz 12-voltna vtičnice in komplet za popravilo pnevmatik vrnite na mesto za shranjevanje.
- 6 Vozilo odpeljite v eni minuti po izvedbi zgornjih postopkov, da se tesnilna masa enakomerno porazdeli po pnevmatiki, pri čemer hitrost vozila ne sme preseči

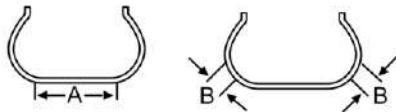
80 km/h, prevožena razdalja pa ne sme biti daljša od 5 km/h. Nato poiščite varno mesto za ustavitev in ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Če je tlak v pnevmatiki nižji od 80 kPa (0,8 bara), to pomeni, da je pnevmatika močno poškodovana in je ni mogoče popraviti, zato se za popravilo obrnite na pooblaščenega serviserja SAIC New Energy Vehicles.

Če je tlak v pnevmatiki med 80 kPa (0,8 bara) in predpisanim tlakom, napolnite pnevmatiko z električno zračno črpalko, da doseže predpisani tlak. Ponovite 6. korak.

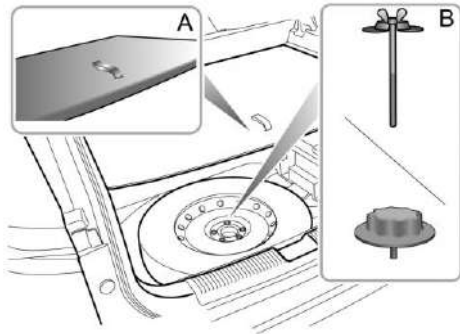
Če je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu, lahko nadaljujete z vožnjo, vendar hitrost vozila ne sme preseči 80 km/h, razdalja pa ne sme preseči 200 km.

Opomba: NE odstranjujte tujkov (npr. vijakov, žebeljev itd.) iz pnevmatike. Sistem za popravilo pnevmatik je dovoljeno uporabljati le, če je tujek v profilu pnevmatike (A). NE poskušajte izvesti popravila, če je poškodba na bočnici pnevmatike (B).



Zamenjava pnevmatike

Rezervno kolo (pri bencinskem vozilu)*



- 2 Vzemite dvigalko in ostale elemente iz podporne plošče preproge.
- 3 Sklopite zadnje sedeže navzdol in odstranite podporno ploščo preproge.
- 4 Odklopite negativni kabel akumulatorja in priključek kableskega snopa zvočnika v prtljažniku (če je na voljo), odvijte vijak za pritrditev rezervnega kolesa (B) in vzemite rezervno kolo iz prtljažnika.

Rezervno kolo (pri PHEV/HEV)*

Rezervno kolo in orodje lahko odstranite, kot sledi:

- 1 Odvijte pritrdilni vijak rezervne pnevmatike s črno pobarvanega dela.
- 2 Iz prtljažnika vzemite rezervno pnevmatiko.

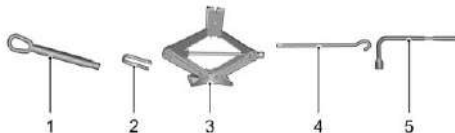
Rezervno kolo in orodje lahko odstranite, kot sledi:

Opomba: Vozilo je opremljeno s prostorsko varčnim rezervnim kolesom.

- 1 Dvignite preprogo v prtljažniku z dvižnim jermenom (A).

Orodja (vključno z orodji za menjavo koles*)

Orodja so razporejena v podporni plošči preproge, kot je prikazano spodaj:



- 1 Vlečni kavelj
- 2 Orodje za odstranjevanje kapice kolesnih vijakov
- 3 Dvigalka
- 4 Ročaj dvigalka
- 5 Ključ za kolesne vijake

Zamenjava kolesa

Če morate med vožnjo zamenjati kolo, izberite varno mesto za ustavitev, po možnosti stran od glavne ceste. Potnikom vedno naročite, da izstopijo iz vozila in počakajo na varnem mestu stran od drugega prometa.

Vklopite varnostne utripalke. Če je mogoče, postavite varnostni trikotnik 50–150 metrov za vaše vozilo, da opozorite bližajoča se vozila.

Pred menjavo kolesa zagotovite, da so sprednja kolesa usmerjena naravnost naprej. Zategnite parkirno zavoro in prestavite vozilo v prestavo P. Preklopite stikalo za zagon v položaj IZKLOP.

ODZIV NA IZREDNE RAZMERE NA CESTI

Namestitev dvigalke



NE delajte pod vozilom, ko je vozilo podprto samo z dvigalko za menjavo koles. Dvigalka je namenjena samo za menjavo koles!

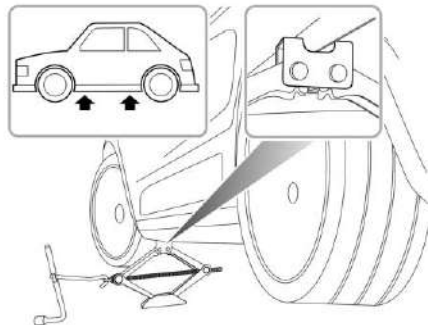


NIKOLI ne dvigujte vozila na drugih mestih kot na dviznih točkah, sicer lahko pride do resne škode.



Pazite, da ne poškodujete delov podvozja, še posebej vročih komponent izpušnega sistema.

Postavite dvigalko na trdna in ravna tla pod dvizno točko, ki je najbližja ustreznemu kolesu. Z roko vrtite ročico dvigalke, dokler se glava dvigalke ne prilega tesno dvizni točki na karoseriji.



Zagotovite, da je dno dvigalke v popolnem stiku z ravnimi tlemi.

POMEMBNO

- Zagotovite, da je dvigalka postavljena na trdna in ravna tla.
- Če je treba vozilo parkirati na klancu, postavite zagozde pred in za ostala tri kolesa, da preprečite premikanje vozila.

Namestitev rezervnega kolesa



Redno preverjajte tlak v rezervni pnevmatiki, saj je lahko zaradi dolge neuporabe pod tlakom. Po menjavi kolesa vedno preverite tlak v pnevmatikah.



Po menjavi kolesa je treba vijake kolesa zategniti s predpisanim navorom (120–130 Nm).

- 1 Preden dvignete vozilo, uporabite orodje za vozilo, da odstranite vsako kapico kolesnih vijakov. Uporabite ključ za kolesne vijake, da vsak vijak odvijete za pol obrata v nasprotni smeri urinega kazalca.
- 2 Obračajte ročaj v smeri urinega kazalca, dokler pnevmatika ni dvignjena od tal.

Opomba: Za svojo varnost postavite rezervno pnevmatiko pod karoserijski rob blizu dvigalke. Izogibajte se postavljanju koles na tla s sprednjim delom navzdol – tla lahko opraskajo površino.

- 3 Odstranite kolesne vijake in jih pospravite, da se ne izgubijo. Preden odstranite kolesne vijake se prepričajte, da je vozilo stabilno in ni nevarnosti zdrsa ali premika.

- 4 Izvlecite kolo in ga položite plosko na tla.

Opomba: Odstranjeno kolo postavite pod karoserijski rob blizu dvigalke. Izogibajte se postavljanju koles na tla s sprednjim delom navzdol – tla lahko opraskajo površino.

- 5 Namestite rezervno kolo in privijte kolesne vijake, da kolo trdno namestite na pesto.
- 6 Spustite vozilo in odstranite dvigalko, nato pa POPOLNOMA zategnite vijake koles v diagonalnem zaporedju.
- 7 Pospravite orodje in odstranjeno kolo postavite na ustrezno mesto v prtljažniku.

Opomba: NE stopajte na ročaj ključa za kolesne vijake in ne uporabljajte podaljška na ročaju ključa.

Opomba: Pri menjavi kolesa vijake popolnoma zategnite dvakrat v diagonalnem zaporedju.

Opomba: Čim prej se obrnite na pooblaščenega serviserja MG ali strokovnjaka za pnevmatike, da pridobite nadomestno pnevmatiko.

Prostorsko varčno rezervno kolo



Istočasno lahko uporabljate samo eno prostorsko varčno rezervno kolo, sicer se lahko zmanjša zmogljivost vozila in zavor, kar lahko privede do nesreče ali telesnih poškodb za vas in druge.



Pri vožnji po zasneženih ali poledenelih cestah je priporočljivo namestiti prostorsko varčno rezervno kolo na zadnja kolesa vozila, da se ohrani ustrezna stabilnost. Če je poškodovana pnevmatika na sprednjem kolesu, je treba zadnje kolo premakniti na položaj sprednjega kolesa in namestiti prostorsko varčno rezervno kolo na položaj zadnjega kolesa.



Na prostorsko varčnem rezervnem kolesu ni mogoče uporabljati snežnih verig, saj lahko s tem poškodujete vozilo in snežne verige.

Ko je nameščeno prostorsko varčno rezervno kolo, vozite vozilo previdno in ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Čim prej dajte popraviti polno pnevmatiko in zamenjajte rezervno kolo. To bo podaljšalo življenjsko dobo rezervnega kolesa za druge nujne primere.

Opomba: NE uporabljajte avtomatske avtopralnice, ko je nameščeno prostorsko varčno rezervno kolo, saj je mogoče, da se vodila avtopralnice ne ujemajo s kolesom/pnevmatiko, kar lahko povzroči poškodbe.

Vzdrževanje

Opis vzdrževanja	320	Pnevmatike	358
Pokrov motorja	324	Čiščenje in nega	364
Sprednji predelek	325		
Motorno olje	329		
Visokonapetostni akumulatorski sklop*	332		
Hladilni sistem	335		
Katalizator	336		
Torne komponente zavor in zavorna tekočina	338		
Zamenjava varovalke	340		
Vzdrževanje in zamenjava 12-voltnega akumulatorja	348		
Zamenjava žarnice	350		
Naprava za pranje	351		
Brisalci	354		

Opis vzdrževanja

Redno vzdrževanje

Varnost, zanesljivost in zmogljivost vašega vozila bodo delno odvisne od tega, kako dobro je vzdrževano. Zagotoviti morate, da se vzdrževanje izvaja v skladu z informacijami v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Vzdrževanje

Po vsakem opravljenem vzdrževanju bo vaš lokalni pooblaščen serviser MG ponastavil informacije o naslednjem vzdrževanju.

Opomba: Če vzdrževanja ne opravite (ali če pooblaščen serviser MG po opravljenem vzdrževanju ne ponastavi zaslona), vzdrževalni zaslon ne more zagotoviti pravih informacij.

Zgodovina vzdrževanja

Po vsakem vzdrževanju zagotovite, da vaš pooblaščen prodajalec MG zabeleži vzdrževanje.

Tekočina

Uporabljajte tekočine, ki jih priporoča in odobri družba MG Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v poglavju »Tehnični podatki«.

POMEMBNO
Uporaba tekočin ali dodatkov, ki niso primerni za to vozilo, lahko poškoduje sestavne dele ali opremo; za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Urnivanje emisij

Vaše vozilo je opremljeno z opremo za urnavanje emisij izpušnih plinov in emisij zaradi izhlapevanja, ki je zasnovana tako, da izpolnjuje posebne ozemeljske in zakonske zahteve. Nepravilne nastavitve motorja lahko negativno vplivajo na emisije izpušnih plinov, zmogljivost motorja in porabo goriva ter povzročijo visoke temperature, kar lahko privede do poškodb katalizatorja in motorja.

POMEMBNO

Zavedati se morate, da lahko nepooblaščen zamenjava, spreminjanje ali poseganje v nastavitve motorja ali te opreme s strani lastnika ali serviserja motornih vozil razveljavi garancijo proizvajalca. Poleg tega ne smete prilagajati nastavitve motorja. V nasprotnem primeru lahko vplivate na indekse emisij vozila.

Lastniško vzdrževanje



Kakršen koli večji ali nenaden padec nivoja tekočine ali neenakomerno obrabo pnevmatik je treba nemudoma sporočiti pooblaščenemu serviserju MG.

Poleg zgoraj navedenega vzdrževanja je treba pogosteje izvesti nekatere preproste preglede.

Dnevni pregled:

- Preverite delovanje luči, hupe, brisalcev, naprav za pranje in opozorilnih lučk.
- Preverite delovanje varnostnih pasov in zavor.
- Preverite, ali so pod vozilom usedline tekočin, ki lahko kažejo na puščanje.
- Preverite videz pnevmatik.

Tedenski pregled:

- Nivo motornega olja.
- Nivo hladilne tekočine.
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Preverite nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Tlak v pnevmatikah:
- Preverite delovanje klimatske naprave.

Opomba: Nivo motornega olja je treba preverjati pogosteje, če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih.

Posebni pogoji delovanja

Če svoje vozilo pogosto uporabljate v prašnem okolju ali v skrajnih podnebjih, kjer so temperature pogosto pod ničlo ali zelo visoke, bo morda treba pogostejše posvetiti pozornost zahtevam vzdrževanja. Izvesti morate posebna vzdrževalna dela (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje ali se obrnite na pooblaščenega serviserja MG).

Varnost v garaži



Hladilni ventilatorji lahko začnejo delovati po izklopu motorja in delujejo še nekaj minut. Med delom v motornem prostoru se ne približujte ventilatorjem.

Če morate izvesti vzdrževanje, vedno upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Roke in oblačila naj ne bodo v bližini pogonskih jermenov in jermenic.
- Če je bilo vozilo nedavno v uporabi, se NE DOTIKAJTE komponent izpušnega in hladilnega sistema, dokler se motor ne ohladi.
- NE DOTIKAJTE se električnih vodov ali komponent, ko motor deluje ali je stikalo za zagon vklopljeno.

- NIKOLI ne puščajte motorja zagnanega v neprezračenem prostoru – izpušni plini so strupeni in izjemno nevarni.
- NE delajte pod vozilom, ko je vozilo podprto z dvigalko.
- Zagotovite, da bodo iskre in odprte luči daleč stran od motornega prostora.
- Nosite zaščitno obleko in delovne rokavice.
- Pred delom v motornem prostoru odstranite ure in nakit.
- NE dovolite, da bi orodje ali kovinski deli vozila prišli v stik z vodniki ali terminali akumulatorja.

Strupene tekočine

Tekočine, ki se uporabljajo v vozilu, so strupene. Ne smete jih zaužiti ali dovoliti, da pridejo v stik z odprtimi ranami. Te tekočine vključujejo: akumulatorsko kislino, hladilno tekočino, zavorno tekočino, tekočino za servokrmiljenje, gorivo, motorno olje in tekočino za pranje vetrobranskega stekla.

Za lastno varnost VEDNO preberite in upoštevajte vsa navodila na etiketah in posodah.

Rabljeno motorno olje

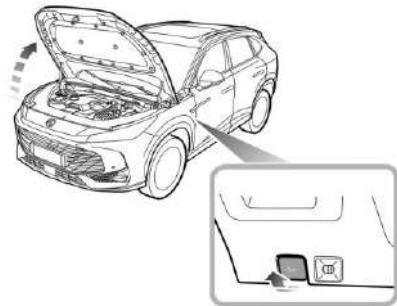
Dolgotrajen stik z motornim oljem lahko povzroči resna kožna obolenja, kot sta dermatitis in kožni rak. Po morebitnem stiku ga temeljito sperite. Rabljeno motorno olje je treba ustrezno odstraniti. Nepravilno odstranjevanje lahko ogrozi okolje.

Pokrov motorja

Odpiranje pokrova motorja



NE vozite, če pokrov motorja ni zaprt ali ga zadržuje samo varovalo.



- 1 Dvakrat zapored potegnite ročico za odpiranje pokrova motorja znotraj vozila.
- 2 Dvignite pokrov motorja, da ga odprete.

Zapiranje pokrova motorja

Primate pokrov z obema rokama in ga spustite. Na zadnjih 20–30 cm ga s silo pustite pasti v zaklenjen položaj, da se pokrov popolnoma zapre.

Poskusite dvigniti sprednji rob pokrova motorja, da preverite, ali je pokrov popolnoma zaklenjen. Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, morate postopek ponoviti.

Alarm odprtega pokrova motorja

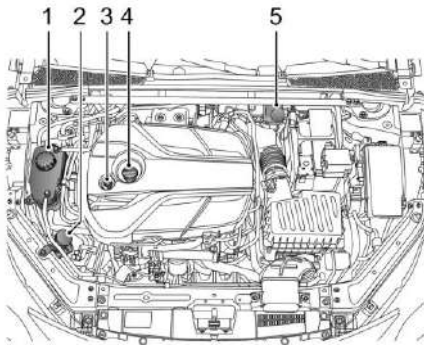
Če pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, ko je vozilo stanju ACC/ON/RUNNING/READY (ACC/vklop/delovanje/pripravljenost), se na zaslonu centra za sporočila prikaže ustrezna ikona. Če vozilo med vožnjo ugotovi, da pokrov motorja ni popolnoma zaklenjen, se oglasi zvočno opozorilo.

Sprednji predelek



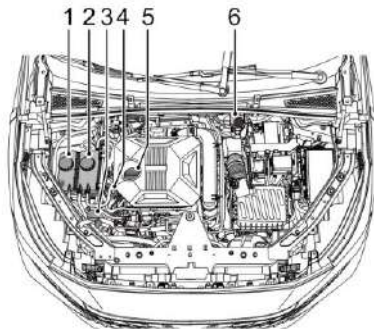
Med delom v sprednjem predelku vedno upoštevajte varnostne ukrepe, ki so navedeni v razdelku »Varnost v garaži«. Glejte »Vzdrževanje« v tem razdelku.

Bencin 2,0 T



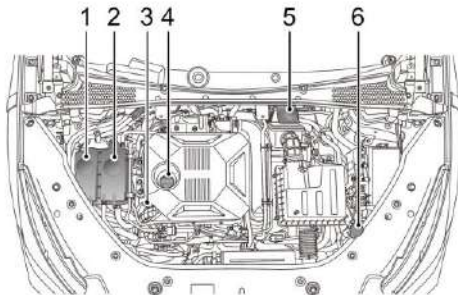
- 1 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino
- 2 Rezervoar za tekočino za pranje
- 3 Merilna palica za olje
- 4 Pokrovček za polnjenje olja
- 5 Rezervoar za zavorno tekočino

Bencin 1,5 T



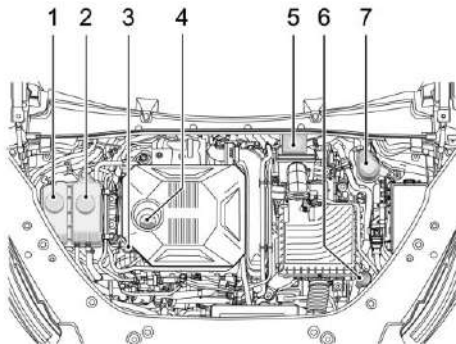
- 1 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za vodno hlajen vmesni hladilnik
- 2 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino motorja
- 3 Rezervoar za tekočino za pranje
- 4 Merilna palica za olje
- 5 Pokrovček za polnjenje olja
- 6 Rezervoar za zavorno tekočino

PHEV 1,5 T



- 1 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za vodno hlajen vmesni hladilnik
- 2 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino motorja
- 3 Merilna palica za olje
- 4 Pokrovček za polnjenje olja
- 5 Rezervoar za zavorno tekočino
- 6 Rezervoar za tekočino za pranje

HYBRID⁺



- 1 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino vmesnega hladilnika motorja
- 2 Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino motorja
- 3 Merilna palica za olje
- 4 Pokrovček za polnjenje olja
- 5 Rezervoar za zavorno tekočino
- 6 Rezervoar za tekočino za pranje
- 7 Posoda za hladilno tekočino visokonapetostnega akumulatorskega sklopa

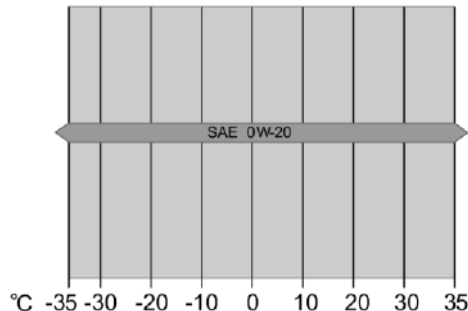
Motorno olje

Klasifikacija motornega olja ACEA/API

Evropsko združenje proizvajalcev avtomobilov (ACEA) in Ameriški inštitut za nafto (API) razvrščata motorna olja glede na zmogljivost in kakovost. Za najboljše delovanje vozila uporabljajte motorno olje 0W-20, ki ga priporoča SAIC Motor in je skladno s specifikacijami ACEA C5 in API SP. Motorno olje 0W-20 je primerno za okolja z nizkimi in normalnimi temperaturami ter je univerzalno motorno olje za vse letne čase.

POMEMBNO

Ne dovolite, da bi motor dlje časa deloval pri nizki temperaturi hladilne tekočine. Če ste opravili več kratkih voženj in vsakič niste dosegli normalne delovne temperature motorja, podaljšajte čas delovanja motorja, da motor doseže normalno delovno temperaturo.



Preverjanje in dolivanje motornega olja



Vožnja vozila z nivojem motornega olja NAD zgornjo ali POD spodnjo oznako na merilni palici lahko poškoduje motor.



Motornega olja ne razlivajte po vročem motorju, sicer lahko pride do požara.



Zgornja slika prikazuje merilno palico za olje.

Vsak teden preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte. Najbolje je, da nivo olja preverite, ko je motor hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Če ste motor zagnali in se je že segrel, počakajte vsaj pet minut po izklopu stikala za zagon, preden preverite nivo olja.

- 1 Odstranite merilno palico in z nje obrišite olje.
- 2 Počasi vstavite merilno palico za olje in jo ponovno izvlecite, da preverite nivo olja; nivo olja ne sme biti nižji od oznake »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 3 Odvijte pokrovček za polnjenje motornega olja in dolijte toliko olja, da bo nivo med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj) na merilni palici za olje.
- 4 Počakajte 5 minut in nato ponovno preverite nivo olja ter ga po potrebi dolijte – **NE DOLIJTE GA PREVEČ!**
- 5 Na koncu zagotovite, da je merilna palica vstavljena in pokrovček za polnjenje olja varno pritrjen.

Specifikacija motornega olja

Uporabljajte motorno olje, ki ga priporoča in odobri SAIC Motor. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v poglavju »Tehnični podatki«.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

POMEMBNO
Če vozilo dlje časa vozite pri visokih hitrostih, pogosteje preverite motorno olje.

Visokonapetostni akumulatorski sklop*

Varnostni ukrepi in omejevalni pogoji za uporabo akumulatorja



Za vsakodnevno uporabo vozila je priporočljivo, da akumulator popolnoma napolnite vsaj enkrat na teden, kar je dobro za vzdrževanje zdravja akumulatorja; priporočljivo je tudi, da akumulator popolnoma izpraznite (manj kot 10 % ali 1 črtica) vsakih 3 do 6 mesecev.



Če vozila, ki spada med modele HEV, ne boste uporabljali dlje časa oziroma ga boste dlje časa parkirali ali skladiščili, ga vklopite vsaj enkrat na dva meseca, vsakič za več kot 30 minut (visokonapetostni akumulatorski sklop mora biti napolnjen za 50 % (štirje merilni bloki) ali več). Strogo je prepovedano parkirati ali skladiščiti vozilo z visokonapetostnim akumulatorskim sklopom več kot 7 dni, če je napolnjenost visokonapetostnega akumulatorskega sklopa nizka; neupoštevanje teh navodil lahko razveljavi garancijo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.



Če bo vozilo modela PHEV parkirano dlje časa, poskrbite, da je stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, prikazano v instrumentnem sklopu, nad 50 %. Če je akumulator visokonapetostnega akumulatorskega sklopa skoraj prazen (v instrumentnem sklopu ni prikazanega veljavnega dosega čiste električne vožnje), je prepovedano parkirati vozilo več kot 7 dni, sicer SAIC Motor ne bo izpolnil garancijskih obveznosti za posledično škodo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.



Ne poskušajte odstraniti visokonapetostnega akumulatorskega sklopa ali katere koli visokonapetostne komponente – to je nevarno. Kakršni koli znaki odstranitve ali poškodb, ki so jih povzročili poskusi odstranitve, razveljavijo garancijo.

- I NE parkirajte vozila v pogojih, kjer temperatura okolice presega 45 °C, za več kot 15 dni. To bo vplivalo na delovanje in življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa.

- 2 Če želite podaljšati življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, je priporočljivo, da vozilo uporabljate vsaj enkrat na mesec, kar bo olajšalo polnjenje in vzdrževanje visokonapetostnega akumulatorskega sklopa, pri čemer naj vsaka uporaba traja 30 minut ali več.
- 3 Ko vozilo uporabljate prvič ali po dolgotrajnem parkiranju, lahko stanje napolnjenosti, prikazano v instrumentnem sklopu, odstopa. Priporočamo, da pred običajno uporabo 20–30 minut vozite z nizko hitrostjo (30–50 km/h).
- 4 Ko nesreča povzroči poškodbe visokonapetostnega akumulatorskega sklopa ali povezanih komponent ali izvedete kakršna koli popravila visokonapetostnega sistema, mora vozilo pregledati pooblaščen servis MG.
- 5 Če nesreča povzroči poškodbe karoserije vozila, zaradi katerih je treba izvesti rezanje, varjenje in lakiranje pločevine, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG za odstranitev visokonapetostnega akumulatorskega sklopa in izvedite ustrezne povezane ukrepe, da preprečite poškodbo visokozmogljivega akumulatorskega sklopa.

POMEMBNO

Nepooblaščenemu vzdrževalnemu osebju je strogo prepovedano razstavljanje in sestavljanje visokonapetostnega sistema in povezanih komponent vozila.

Hladilni sistem

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine



NE odvijte pokrovčka ekspanzijske posode hladilne tekočine, ko je hladilni sistem vroč – uhajajoča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči resne poškodbe.

Hladilni sistem je priporočljivo preverjati tedensko, ko je hladen in ko vozilo stoji na ravni podlagi. Če je nivo hladilne tekočine pod oznako »MIN« (najmanj), odstranite pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino in dolijte hladilno tekočino, vendar ne prekoračite oznake »MAX« (največ).

Pri dolivanju preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s karoserijo vozila. Hladilna tekočina lahko poškoduje barvo.

Če nivo hladilne tekočine v kratkem času občutno pade, kar kaže na možno puščanje, se pravočasno obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Specifikacija hladilne tekočine



Hladilna tekočina je strupena in lahko povzroči smrt pri zaužitju – posode s hladilno tekočino hranite zaprte in izven dosega otrok. Če sumite, da je otrok nenamerno prišel v stik s hladilno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi hladilna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Uporabljajte hladilno tekočino, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v poglavju »Tehnični podatki«.

Opomba: Dodajanje zaviralcev korozije ali drugih dodatkov v hladilni sistem tega vozila lahko resno moti učinkovitost sistema in povzroči poškodbe sestavnih delov. Priporočamo vam, da uporabljate dodatke, ki jih je odobril proizvajalec. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Katalizator

zaščitni sloj za dno

Dno vozila je premazano s posebnimi trpežnimi zaščitnimi materiali, ki lahko preprečijo poškodbe zaradi kemičnih in mehanskih dejavnikov. Ker pa se poškodbam zaščitnega premaza med uporabo ni mogoče izogniti, priporočamo redno pregledovanje zaščitnega premaza dna in šasijske avtomobila, po možnosti enkrat pred hladno sezono in enkrat po njej.



Temperature izpušnih sistemov, ki vključujejo filtre za trdne delce in katalizatorje, so lahko zelo visoke, zato NE parkirajte na tleh, kjer bi lahko gorljivi materiali, kot so suha trava ali listje, prišli v stik z izpušnim sistemom – v suhem vremenu lahko pride do požara.

Izpušni sistem je opremljen s katalizatorji in v nekaterih modelih tudi s filtri za trdne delce, ki lahko zmanjšajo vpliv škodljivih plinov motorja na okolje.

Katalizatorji in bencinski filtri za trdne delce se zaradi nepravilne uporabe zlahka poškodujejo, zato upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate možnost nenamerne poškodbe.

Gorivo

- Uporabljajte SAMO gorivo, ki je priporočeno za vaše vozilo.
- Nikoli ne dovolite, da bi v vozilu zmanjkalo goriva – to lahko povzroči neuspehi vžig v motorju in resne poškodbe katalizatorja in filtra za trdne delce bencinskega motorja.

Motorno olje

- Uporabljajte SAMO motorno olje, ki je priporočeno za vaše vozilo. Če uporabite olje, ki ni priporočeno, lahko poškodujete katalizator in filter za trdne delce.

Opomba: Izvedite redne servisne preglede v skladu z načrtom vzdrževanja v priročniku za garancijo in vzdrževanje.

Zagon

Pri zagonu motorja bodite pozorni na naslednje:

- Po nekaj neuspešnih poskusih prenehajte uporabljati zaganjalnik; obrnite se na pooblaščenega serviserja MG.
- Ne zaženite motorja s ponavljajočim pritiskanjem na pedal za pospeševanje po neuspelem poskusu.

- Ne poskušajte zagnati vozila s potiskanjem ali vleko.

Regeneracija

Filter za trdne delce, nameščen v vozilu, ima funkcijo regeneracije. Ko vozilo doseže določene pogoje vožnje (na primer hitrost nad 80 km/h), vozilo samodejno sežge ogljikove delce, adsorbirane v filtrih za trdne delce.

Vožnja

Ko vozite vozilo, bodite pozorni na naslednje:

- Motorja ne preobremenjujte ali prekomerno »poganjajte«.
- Ne ustavljajte motorja, ko se vozilo premika z izbrano prestavo.
- Če menite, da je poraba motornega olja v vašem vozilu nenormalna, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. V nasprotnem primeru se lahko zmanjša moč motorja.
- Če sumite, da je prisotno nenormalno tresenje, ali če vozilo med vožnjo nima pričakovane moči, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.
- Ne vozite po terenu, na katerem bi lahko prišlo do močnih udarcev na spodnjem delu vozila.

Opomba: Vsak neuspeli vžig v motorju, izguba zmogljivosti motorja ali delovanje motorja po izklopu lahko resno poškoduje katalizator in filter za trdne delce. Opravljati je treba redno vzdrževanje v skladu z urnikom vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec. Kakršne koli spremembe na motorju brez dovoljenja proizvajalca so prepovedane.

Torne komponente zavor in zavorna tekočina



Med vožnjo NE naslanjajte noge na zavorni pedal; to lahko pregreje zavore, zmanjša njihovo učinkovitost ter povzroči čezmerno obrabo zavornih komponent.

Prosti hod zavornega pedala je v območju 0–30 mm. Razumen obseg uporabe tornih komponent zavor: ne manj kot 2 mm za debelino zavornih ploščic, 28–30 mm za sprednji zavorni kolut in 10–12 mm (model PHEV/HEV) ali 8–10 mm (bencinski model) za zadnji zavorni kolut.

Prvih 1500 km se izogibajte situacijam, ki zahtevajo močno zaviranje.

Ne pozabite, da je redno servisiranje bistvenega pomena za dolgoročno varnost. Zavorne komponente je treba v ustreznih intervalih pregledati glede obrabe in jih po potrebi zamenjati (glejte priročnik za garancijo in vzdrževanje).

Po zamenjavi zavornih ploščic ali kolutov je treba vozilo utekati 800 km.

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Zavorna tekočina je zelo strupena, zato jo hranite zaprto in izven dosega otrok. Če sumite na nenamerni stik z zavorno tekočino, takoj poiščite zdravniško pomoč.



Preprečite, da bi zavorna tekočina prišla v stik s kožo ali očmi. V primeru stika mesto takoj sperite z obilo vode. Če so oči še vedno rdeče, boleče ali kako drugače razdražene, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Nivo zavorne tekočine je treba preveriti tedensko, in sicer, ko je sistem hladen in vozilo stoji na ravni podlagi. Preden odprete rezervoar zavorne tekočine, najprej očistite pokrov.

Nivo zavorne tekočine lahko vidite skozi rezervoar in mora biti med oznakama »MAX« (največ) in »MIN« (najmanj).

Opomba: NE dovolite, da nivo zavorne tekočine pade pod oznako »MIN« (najmanj) ali se dvigne nad oznako »MAX« (največ).

Model PHEV/HEV



Bencinski model



Opomba: Zavorna tekočina bo v primeru stika poškodovala lakirane površine. Če zavorno tekočino nenamerno polijete po lakirani površini, takoj popivajte razlito tekočino z vpojno krpo in mesto sperite z vodo ali šamponom za avtomobile.

Zamenjava varovalke

Varovalka

Varovalke so preprosti odklopniki, ki ščitijo električno opremo vozila tako, da preprečijo preobremenitev električnih tokokrogov. Pregorela varovalka pomeni, da je tokokrog pod njeno zaščito odpovedal in prenehal delovati.

Če sumite, da je varovalka pokvarjena, jo lahko vzamete iz omarice z varovalkami in jo pregledate, da vidite, ali je žica v varovalki pregorela.

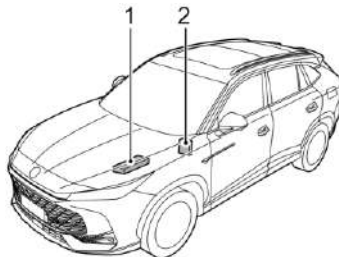
POMEMBNO

- NIKOLI ne poskušajte popraviti pregorele varovalke. VEDNO zamenjajte varovalko z varovalko enake moči, sicer lahko pride do požara zaradi okvare električnega sistema ali preobremenitve tokokroga.
- Če zamenjana varovalka takoj odpove, se čim prej obrnite na pooblaščenega serviserja MG, da servisira vaše vozilo.

Priporočljivo je, da imate v vozilu rezervne varovalke, ki jih lahko dobite pri pooblaščenem serviserju MG.

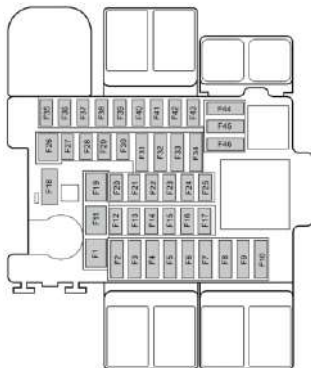
Omarica z varovalkami

Vozilo je opremljeno z dvema omaricama z varovalkami:



- 1 Omarica z varovalkami v sprednjem predelku (levo v sprednjem predelku)
- 2 Omarica z varovalkami v potniškem prostoru (za kolensko končno ploščo na voznikovi strani)

Omarica z varovalkami v prostoru za potnike



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- 1 Izklopite stikalo za zagon in vse električne naprave ter odklopite negativni kabel akumulatorja.
- 2 Odstranite kolensko končno ploščo na voznikovi strani za dostop do omarice z varovalkami.
- 3 Zgrabite glavo varovalke z orodjem za odstranitev

varovalk v pokrovu omarice z varovalkami v sprednjem predelku, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.

- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperske vrednosti.

Specifikacija varovalke

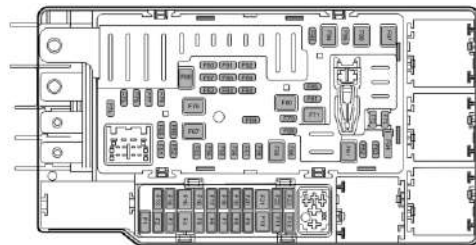
Koda	Specifikacija	Funkcija
F01	40 A	Ventilator, samodejni Krmilnik temperature
F02	5 A	Zaslon instrumentnega sklopa, priključek za podatkovno povezavo (DLC)
F03	10 A	Prehod
F04	5 A	Modul sprednje kamere, radar za pomoč pri vožnji zadaj
F05	5 A	Kombinirano stikalo za voznikova vrata, stikalo za ledveno oporo voznikovega sedeža
F06	5 A	Zaslon, modul informacijsko-razvedrilnega sistema v sprednji

Koda	Specifikacija	Funkcija
		plošči (IFP), urni mehanizem, modul za digitalno zvokovno oddajanje (DAB)
F07	5 A	Priključek za podatkovno povezavo (DLC)
F08	-	-
F09	5 A	Sistem spremljanja voznika
F10	10 A	Rele za ogrevanje sovoznikovega sedeža
F11	25 A	Stikalo za nastavitev voznikovega sedeža, modul za upravljanje voznikovega sedeža
F12	25 A	Ojačevalnik
F13	5 A	Krmilna enota menjalnika
F14	10 A	Senzorski in diagnostični modul
F15–F16	-	-
F17	10 A	Kombinirana polnilna enota
F18	10 A	Sistem za upravljanje

Koda	Specifikacija	Funkcija
		akumulatorja hibridnega električnega vozila
F19	25 A	Stikalo za nastavitev sprednjega sovoznikovega sedeža
F20	30 A	Motor panoramske strehe
F21	20 A	Glavni računalnik razvedrilnega sistema
F22	-	-
F23	10 A	Klimatska naprava
F24	-	-
F25	5 A	Komunikacijski modul
F26	-	-
F27	15 A	Vzmet ure
F28	-	-
F29	10 A	Ključavnica volanskega droga
F30	10 A	Vmesniška naprava blokirne naprave v primeru uživanja

Koda	Specifikacija	Funkcija
		alkohola
F31–F34	-	-
F35	5 A	Instrumentni sklop, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F36	20 A	Glavni računalnik razvedrilnega sistema, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F37	5 A	Plošča razvedrilnega sistema, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F38–F44	-	-
F45	15 A	Vtičnica
F46	10 A	Brezžični polnilnik za telefon, Zadnji USB

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



Preverjanje ali zamenjava varovalke

- Izklopite stikalo za zagon in vse električne naprave ter odklopite negativni kabel akumulatorja.

- 2 Pritisnite zapah, da odprete zgornji pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.
- 3 Zagrabite glavo varovalke z orodjem za odstranitev varovalk v zgornjem pokrovu, izvlecite in odstranite varovalko ter preverite, ali je varovalka pregorela.
- 4 Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z drugo varovalko iste vrste in enake amperske vrednosti.

Specifikacija varovalke

Koda	Specifikacija	Funkcija
F01	-	-
F02	5 A	Krmilni modul električnih prtljažnih vrat
F03	-	-
F04	40 A	Krmilni modul menjalnika, grelnik sprednjega vetrobranskega stekla
F05	5 A	Visokonapetostni električni grelnik
F06	15 A	Modul naprave za vleko

Koda	Specifikacija	Funkcija
F07	20 A	Modul naprave za vleko
F08–F09	-	-
F10	10 A	Nizkonapetostni rele za pomožno ogrevanje PTC, rele za ogrevanje za sprednje okno
F11	-	-
F12	5 A	Desna električno ogrevana šoba za pranje, vod ogrevanega sprednjega okna 2
	20 A	Krmilni modul menjalnika, pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok
F13	25 A	Krmilni modul električnih prtljažnih vrat
F14	-	-
	30 A	Pretvornik enosmernega toka v enosmerni tok

Koda	Specifikacija	Funkcija
F15	40 A	Rele grelnika sprednjega vetrobranskega stekla, rele nizkonapetostnega električnega grelnika
F16-F22	-	-
F23	5 A	Leva električno ogrevana šoba za pranje, vod ogrevanega sprednjega okna I
F24-F50	-	-
F51	15 A	Vžigalna tuljava
F52	20 A	Krmilni modul motorja
F53	5 A	Krmilni modul motorja
F54	10 A	Elektronski ekspanzijski ventil hladilnika akumulatorja
F55	10 A	Krmilni modul motorja
F56	5 A	Senzor toka akumulatorja
F57	5 A	Zavorno stikalo

Koda	Specifikacija	Funkcija
F58	30 A	Karoserijski krmilni modul
F59	30 A	Enota za nadzor napajanja
F60	30 A	Karoserijski krmilni modul
F61	30 A	Električna vakuumška črpalka
F62	30 A	Karoserijski krmilni modul
F63	10 A	Stikalo za vzvratno prestavo
F64	5 A	Krmilni modul karoserije, prehod, enota za nadzor napajanja, senzor za nadzor oddaljenosti pri parkiranju
F65	-	-
F66	15 A	Pomožni sistem elektronske vodne črpalke motorja
F67	60 A	Vgrajeni električni sistem
	40 A	Modul za dinamični nadzor stabilnosti

Koda	Specifikacija	Funkcija
F68	20 A	Enota za nadzor napajanja, krmilni modul menjalnika, krmilnik vgrajenega zaganjalnika
F69	10 A	Stikalo zavorne luči
	5 A	
F70	15 A	Sklop levega žarometa
F71	30 A	Motor regulatorja zadnjega desnega okna, stikalo regulatorja zadnjega desnega okna, stikalo regulatorja sovoznikovega okna, motor regulatorja sovoznikovega okna
F72	5 A	Krmilni modul motorja, integrirani zavorni sistem, krmilnik vgrajenega zaganjalnika, krmilni modul menjalnika, modul za dinamični nadzor stabilnosti
F73	-	-

Koda	Specifikacija	Funkcija
F74	15 A	Krmilna enota pomožnega pogona
F75	15 A	Aktuator s spremenljivim dviganjem ventila
F76	15 A 20 A	Stikalo za nevtralno prestavo, ventil za izolacijo rezervoarja za gorivo, rele zaganjalnika, vodna črpalka za hlajenje olja menjalnika, senzor hoda glavnega cilindra sklopke, rele črpalke za dovod olja s konstantnim tlakom
F77	15 A	Zadnji senzor kisika, trosmerni ventil WCAC, dvosmerni ventil hladilnega sistema
F78	15 A	Črpalka hladilne tekočine ESS
F79	60 A	Vgrajeni električni sistem
	40 A	Modul za dinamični nadzor stabilnosti

Koda	Specifikacija	Funkcija
F80	30 A	Stikalo regulatorja zadnjega levega okna, motor regulatorja zadnjega levega okna, motor regulatorja voznikovega okna
F81	15 A	Sklop desnega žaromet, desna sprednja meglenka
F82	30 A	Karoserijski krmilni modul
F83	5 A	Sprednji radar
F84	30 A	Karoserijski krmilni modul
F85	20 A	Črpalka za dovod olja s konstantnim tlakom
F86	30 A	Rele zaganjalnika
F87	5 A	Modul za opozarjanje na pešce
F88	5 A	Senzor PM 2,5
F89	15 A	Naprava za pranje sprednjega vetrobranskega stekla Rele, naprava za pranje zadnjega stekla Rele

Koda	Specifikacija	Funkcija
F90	10 A	Levi žaromet, desni žaromet
F91	-	-
F92	15 A	Rele hupe, rele zadnjih brisalcev
F93	10 A	Ogrevano vzvratno ogledalo
F94	30 A	Ogrevano zadnje steklo
	40 A	
F95	30 A	Karoserijski krmilni modul
F96	30 A	Sklop elektronske črpalke za hlajenje/mazanje sklopke
F97	25 A	Motor sprednjih brisalcev

Vzdrževanje in zamenjava 12-voltnega akumulatorja

Vzdrževanje akumulatorjev



NE uporabljajte vgrajenih električnih naprav dlje časa, ko vozilo ni zagnano, sicer se lahko akumulator izprazni, kar lahko onemogoči zagon vozila ali skrajša življenjsko dobo akumulatorja.



Akumulatorje vedno shranjujte pokonci in jih nikoli ne poskušajte razstaviti.



Upoštevajte naslednje:

- Hranite stran od vnetljivih snovi.
- Med vzdrževanjem nosite zaščitna očala.
- Hranite zunaj dosega otrok.
- Vsebuje kislino.
- Eksploziven predmet.
- Podrobnosti najdete v uporabniškem priročniku.

Akumulator tega vozila je pod preprogo prtljažnika (za hibridni model in model HEV) ali v sprednjem prostoru (za bencinski model). Akumulator je zasnovan tako, da ne zahteva vzdrževanja, zato ni potrebe po dolivanju tekočine.

Glede na trenutne pogoje obremenitve in stanje akumulatorja lahko sistem omeji moč nekaterih električnih naprav. Čim prej zaženite vozilo, da napolnite akumulator.

Opomba:

Če vozila ne boste uporabljali dlje časa, je priporočljivo odklopiti vpenjalno glavo za negativni pol akumulatorja.

Preden priključite ali odklopite negativni kabel akumulatorja se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.

Pri ponovnem priklopu negativnega kabla akumulatorja se prepričajte, da sta vpenjalna glava in negativni kabel akumulatorja pravilno pritrjena.

Če vozila dlje časa ne boste uporabljali, vendar ne boste odklopili negativnega kabla akumulatorja, je priporočljivo, da vozilo vsak teden vozite ali pustite delovati v prostem teku več kot pol ure, kar pripomore k podaljšanju življenjske dobe akumulatorja.

Zamenjava akumulatorja



Akumulator vsebuje žveplovno kislino, ki je jedka.

Za odstranitev in ponovno namestitev akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja MG. Namestite samo nadomestni akumulator istega tipa in z istimi specifikacijami kot originalni akumulator, da ohranite pravilno delovanje vozila.



Akumulator je treba odstraniti na odobren način, saj so rabljeni akumulatorji lahko škodljivi za okolje. Reciklirati ga mora strokovno podjetje. Za več podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Zamenjava žarnice

Specifikacija žarnice

Viri svetlobe tega modela so vsi luči LED, ki jih ni mogoče zamenjati posamično.

Če je vir svetlobe poškodovan, se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Opomba: Zameglitev žarometov in zadnjih luči vozila v okoljih z nizko temperaturo ali visoko vlažnostjo ali po močnem dežju/pranju je normalen fizikalni pojav in ne vpliva na delovanje ali življenjsko dobo luči.

Opomba: Ko je vozilo parkirano v suhem, dobro prezračevanem okolju ali ko so zunanje luči vklopljene in se vozilo premika, bo megla postopoma izhlapela, v kotih luči pa lahko ostanejo le majhne sledi.

Opomba: Če opazite večje nabiranje vode ali veliko vodnih kapljic v notranjosti luči, se obrnite na lokalnega pooblaščenega serviserja, da servisira vaše vozilo.

Naprava za pranje

Preverjanje in dolivanje tekočine za pranje



NE dovolite, da bi tekočina za pranje prišla v stik z odprtim ognjem ali viri vžiga, saj je tekočina za pranje vnetljiva.



Pri polnjenju tekočine za pranje **NE** dovolite, da bi se tekočina za pranje razlila po delih okoli motorja ali po lakirani površini karoserije vozila. Če se tekočina za pranje razlije po rokah ali drugih delih telesa, jih takoj operite s čisto vodo.

Redno preverjajte nivo tekočine za pranje. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, dolijte tekočino za pranje v skladu z navodili. Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri MG Motors. Glejte »Priporočene tekočine in prostornine« v poglavju »Tehnični podatki«.



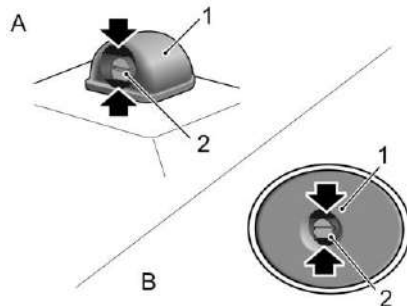
Opomba: **NE** uporabljajte sredstva proti zmrzovanju ali kislinske raztopine (kot je razredčilo kisa) v rezervoarju za tekočino – sredstvo proti zmrzovanju bo poškodovalo lak, kislinska raztopina pa bo poškodovala motor za pranje.

Opomba: Izberite ustrezno vrsto čistila glede na sezonske temperature, pri čemer izbirajte med čistili za običajno temperaturo in tistimi za nizko temperaturo, da preprečite, da bi čistilo postalo neuporabno ali zamrznilo, kar bi lahko poškodovalo pralni sistem.

POMEMBNO

- Uporabljajte tekočino za pranje, ki jo priporoča in odobri proizvajalec. Napačna uporaba tekočine za pranje pozimi lahko povzroči poškodbe motorja za pranje zaradi zmrzovanja.
- Uporaba stikala za pranje, ko ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe motorja za pranje.
- Uporaba brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho in ni tekočine za pranje, lahko povzroči poškodbe vetrobranskega stekla in brisalcev. Poškropite tekočino za pranje in zaženite brisalce, ko je na steklu dovolj tekočine za pranje.

Šobe za pranje



Šoba za pranje sprednjega vetrobranskega stekla (A) je na plošči rešetk za dovod zraka klimatske naprave v motornem prostoru, šoba za pranje zadnjega stekla (B) pa na spojlerju za karoserijo.

Občasno uporabite naprave za pranje, da preverite, ali so šobe čiste in pravilno usmerjene.

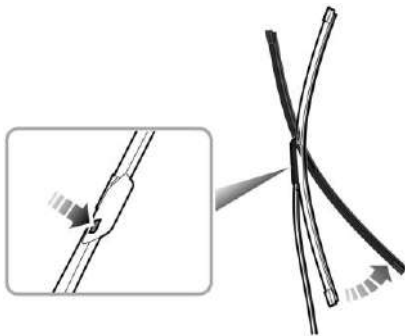
Kot šob za pranje vetrobranskega stekla je nastavljen ob dostavi, zato prilagoditve običajno niso potrebne. Če želite prilagoditi šobo za pranje vetrobranskega stekla, lahko vstavite majhen ploščat izvijač v režo (črno območje, kot kaže puščica) med ohišjem (1) in šobo (2) ter ga rahlo obrnete navzdol ali navzgor, da nastavite ustrezen kot brizganja.

Če je šoba zamašena, vstavite iglo ali tanko kovinsko žico v luknjo, da odstranite oviro.

Brisalci**Metlice brisalcev****POMEMBNO**

- Maščoba, silicij in naftni derivati poslabšajo sposobnost brisanja metlice. Očistite metlice brisalcev v topli milnici in občasno preverite njihovo stanje.
- Vetrobransko steklo pogosto očistite. NE uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje trdovratne ali zakoreninjene umazanije, saj bo to zmanjšalo njihovo učinkovitost in življenjsko dobo.
- Če opazite znake trdote ali razpok v gumi ali če brisalci na vetrobranskem steklu puščajo črte ali nepobrisana območja, je treba metlice brisalcev zamenjati.
- Redno čistite vetrobransko steklo z odobrenim čistilom za steklo in pred zamenjavo metlic brisalcev zagotovite, da je vetrobransko steklo temeljito očiščeno.
- Namestite samo metlice brisalcev, ki imajo enako specifikacijo kot originalne.
- Očistite led in sneg z brisalcev in se prepričajte, da nista zmrznjena ali kako drugače prilepljena na vetrobransko steklo, preden jih poskusite uporabiti.

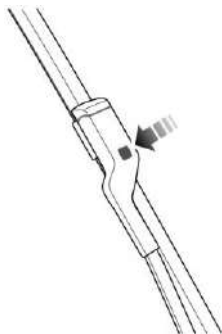
Zamenjava metlic brisalcev sprednjega vetrobranskega stekla*



- I I Ko je pokrov motorja zaprt in je stikalo za zagon v položaju izklopa do 20 sekund, pritisnite ročico brisalcev navzdol v položaj za enkratno brisanje (glejte »Brisalci in naprave« v razdelku »Instrumenti in upravljalni elementi«) in jo spustite – brisalec se bo samodejno premaknil v servisni položaj in se ustavil na vetrobranskem steklu.

- 2 Dvignite ročico brisalca stran od fiksnega položaja na vetrobranskem steklu.
- 3 Obrnite metlico brisalca v skrajni položaj, pritisnite gumb na metlici brisalca (kot je prikazano) in povlecite metlico brisalca navzgor, da se loči od roke brisalca.
- 4 Odstranite metlico z ročice brisalca in jo zavržite.
- 5 Obrnite novo metlico brisalca v isti položaj in vstavite priključek metlice v roko brisalca. Zaslišati morate »klik«, ki potrdi popolno vstavljanje.
- 6 Namestite sklop brisalca nazaj na vetrobransko steklo in preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena na roko.
- 7 Ponovno pritisnite ročico za brisalce navzdol v položaj za enkratno brisanje in jo spustite ali vklopite stikalo za zagon, da brisalec zapusti servisni način in se samodejno vrne v prvotni položaj.

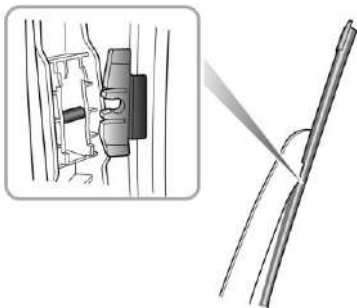
Zamenjava metlic brisalcev sprednjega vetrobranskega stekla*



I Ko je pokrov sprednje lopute zaprt, kliknite ikono na velikem zaslonu in znotraj 20 sekund izberite »Varnost – izklop« ter ročico za brisalce pritisknite navzdol v položaj za enkratno brisanje (glejte »Brisalci in naprave za pranje« v poglavju »Instrumenti in upravljalni elementi«) in jo spustite, da se brisalec samodejno premakne v servisni položaj in se ustavi na vetrobranskem steklu.

- 2 Ročico brisalca dvignite stran od vetrobranskega stekla.
- 3 Pritisnite gumb na roki brisalca (kot je prikazano) in povlecite zgornji konec metlice brisalca navzven, da se loči od roke brisalca.
- 4 Odstranite metlico z ročice brisalca in jo zavržite.
- 5 Namestite nov brisalec v režo roke brisalca.
- 6 Potisnite metlico brisalca proti roki, dokler se ne zaskoči.
- 7 Namestite sklop brisalca nazaj na vetrobransko steklo in preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena na roko.
- 8 Ponovno pritisknite ročico za brisalce navzdol v položaj za enkratno brisanje in jo spustite ali vključite vozilo, da brisalec zapusti servisni način in se samodejno vrne v prvotni položaj.

Zamenjava metlic brisalcev zadnjega stekla



- 1 Ročico brisalca dvignite stran od vetrobranskega stekla.
- 2 Z zmerno silo potegnite priključek metlice brisalca navzven, da jo ločite od ročice brisalca, in metlico zavržite.
- 3 Namestite nastavek nove metlice brisalca v režo roke brisalca. Prepričajte se, da je metlica brisalca pravilno pritrjena na ročico brisalca.
- 4 Namestite sklop brisalcev nazaj na zadnje steklo.

Pnevmatike

Pregled

- Nove pnevmatike morda nimajo optimalnih oprijemnih lastnosti, zato prvih 500 km vozite z zmerno hitrostjo in ustrezno previdno.
- Ko vozite mimo robnikov ali podobnih odsekov, vozite počasi, s kolesi in robniki čim bolj pod pravim kotom.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane (preboji, praske, razpoke in vdolbine) – odstranite morebitne tujke iz profila.
- Za preprečevanje vdora prahu v ventil mora biti nameščen pokrovček ventila.
- Če je treba pnevmatiko odstraniti, vedno označite usmerjenost pnevmatike/kolesa, da zagotovite pravilno ponovno namestitvev.
- Odstranjeno kolo ali pnevmatiko hranite na hladnem, suhem in temnem mestu.

Poškodba pnevmatike ali platišča se lahko zgodi neopazno. Če pride do nenormalnih vibracij ali odstopanja, to pomeni, da je pnevmatika morda poškodovana. Če sumite, da so pnevmatike poškodovane, takoj upočasnite in ustavite vozilo, da preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če

poškodbe ne vidite, počasi zapeljite do najbližjega pooblaščenega serviserja MG za pregled.

Pnevmatike z usmerjenim profilom

Pnevmatike z usmerjenim profilom so označene s puščico; uporabljati jih morate v označeni smeri vrtenja. To zagotovi optimizirane vozne lastnosti pnevmatik, npr. preprečevanje akvaplaninga, izboljšanje oprijema, zmanjšanje hrupa med vožnjo, podaljšanje življenjske dobe itd.

Življenjska doba pnevmatik

Racionalen tlak v pnevmatikah in zmeren slog vožnje lahko podaljšata življenjsko dobo pnevmatik. Priporočila med uporabo so naslednja:

- Vsaj enkrat mesečno preverite tlak v pnevmatikah, in sicer, ko so pnevmatike hladne.
- Izogibajte se zavijanju pri prevelikih hitrostih.
- Redno preverjajte pnevmatike glede neobičajne obrabe.
- Če bo vozilo parkirano dlje časa, ga premaknite vsaj enkrat na dva tedna in pri tem preverite tlak v pnevmatikah, da preprečite trajno deformacijo pnevmatik zaradi dolgotrajne obremenitve.

Na življenjsko dobo pnevmatik vplivajo naslednji dejavniki:

Tlak v pnevmatikah

Preveč ali premalo napolnjene pnevmatike povzročijo nenormalno obrabo pnevmatike, močno skrajšajo življenjsko dobo pnevmatike in negativno vplivajo na vozne lastnosti vozila.

Slog vožnje

Hitra vožnja, premočno pospeševanje in zaviranje med zavijanjem pospeši obrabo pnevmatik.

Ravnovesje koles

Kolesa novega vozila so podvržena dinamičnemu testiranju ravnovesja, vendar lahko zaradi učinkov različnih dejavnikov pri delovanju še vedno pride do neravnovesja koles.

Če kolesa niso uravnotežena, lahko pride do tresenja ali vibriranja krmilnega mehanizma in pnevmatike se lahko začnejo pretirano obrabljati. Pomembno je, da čim hitreje vzpostavite ravnovesje koles. Vsako kolo je treba ponovno uravnotežiti po namestitvi nove pnevmatike ali popravilu pnevmatike.

Napaka pri poravnavi koles

Nepravilna poravnava koles lahko povzroči čezmerno obrabo pnevmatik in vpliva na varnost vozila. Če pnevmatike kažejo znake neobičajne obrabe, preverite poravnavo koles in se posvetujte s pooblaščenim serviserjem MG.

Pregled pnevmatik



UPORABA PNEVMATIK Z OKVARO JE NEVARNA! NE vozite, če je katera koli pnevmatika poškodovana, čezmerno obrabljena ali napolnjena z nepravilnim tlakom.



Priporočljivo je, da namestite pnevmatike, ki so v skladu z originalnimi specifikacijami. Pnevmatik NE zamenjajte s pnevmatikami katere koli druge vrste. Alternativne pnevmatike z drugačno specifikacijo lahko negativno vplivajo na vozne lastnosti in varnost vozila. Za boljšo zagotovitev vaše varnosti vam priporočamo, da se posvetujete s pooblaščenim serviserjem MG.

Pri vožnji vedno upoštevajte stanje pnevmatik in redno pregledujte profil in bočnice glede kakršnih koli znakov deformacij (izboklin), vreznin ali obrabe.

Opomba: Preprečite stik pnevmatik z oljem, mastjo in gorivom.

Tlak v pnevmatikah



Pred daljšo vožnjo je treba preveriti tlak v pnevmatikah.

Preverite tlak vsaj enkrat na mesec – pnevmatike naj bodo hladne.

Če je treba pnevmatike preveriti, ko so tople, morate pričakovati, da se je tlak povečal za 30–40 kPa (tj. 0,3–0,4 bara). V tem primeru NIKOLI ne izpustite zraka iz pnevmatik, da bi ustrezale priporočenemu tlaku (hladne pnevmatike) v tehničnih podatkih.

Ventili

Pokrovčki ventilov naj bodo trdno pritrjeni, da se prepreči vdor umazanije v ventil. Ko preverjate tlak v pnevmatikah, preverite, ali ventil pušča (poslušajte, ali je prisotno značilno sikanje).

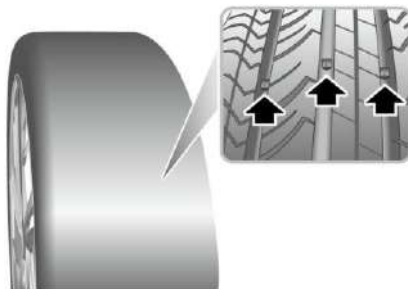
Predrte pnevmatike

Ko pnevmatike vašega vozila predre oster predmet, obstaja možnost, da ne bodo puščale, dokler predmet ostane v pnevmatiki. Če to opazite, takoj zmanjšajte hitrost in vozite previdno ter čim prej namestite rezervno kolo ali izvedite popravila.

Opomba: Če je bočnica pnevmatike poškodovana ali deformirana, pnevmatiko takoj zamenjajte in je ne poskušajte popraviti.

Indikatorji obrabe pnevmatik

Pnevmatike, ki so vgrajene kot originalna oprema, imajo na dnu profila 1,6 mm visoke indikatorje obrabe, ki so nameščeni navpično na smer kotaljenja kolesa in enakomerno razporejeni po obodu. Oznake na strani pnevmatike, kot so velike črke TWI ali trikotni simbol, kažejo lokacijo indikatorja obrabe.



Ko se profil obrabi na 1,6 mm ali manj, bodo indikatorji prišli na površino profila in ustvarili učinek neprekinjenega gumijastega traku po širini pnevmatike.

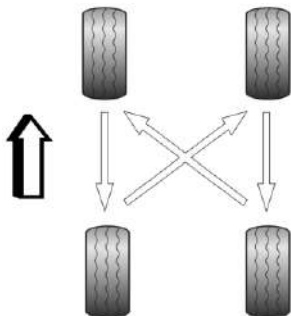
POMEMBNO

Pnevmatiko je **TREBA** zamenjati takoj, ko postane viden znak obrabe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.

Rotacija pnevmatik

Priporočljivo je, da v neenakomernih intervalih zamenjate položaj koles, da izenačite obrabo pnevmatik.

Če so pnevmatike zelo obrabljene, je priporočljivo zamenjati položaj sprednjih in zadnjih koles, kot je prikazano na sliki. To lahko prepreči neenakomerno obrabo pnevmatik, podaljša življenjsko dobo in uravnava »utrujenost« pnevmatik.



Opomba: Usmerjenih pnevmatik (prepoznate jih po puščici na bočnem delu pnevmatike) ni mogoče zamenjati z ene strani na drugo.

Opomba: Po rotaciji koles bo potrebna samodejna priučitev TPMS. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG

Snežna veriga

Neustrezne snežne verige lahko poškodujejo pnevmatike, kolesa, vzmetenje, zavore ali karoserijo vašega vozila.

Pri uporabi bodite pozorni na naslednje zahteve:

- Snežne verige je mogoče namestiti samo na sprednja kolesa.
- Debelina snežnih verig ne sme presegati 15 mm.
- Vedno upoštevajte navodila za namestitev in napetost snežnih verig ter omejitve hitrosti na različnih cestah.
- Ne vozite hitreje od 50 km/h.
- Za preprečevanje poškodb pnevmatik in prekomerne obrabe snežnih verig je treba snežne verige odstraniti pri vožnji po cesti brez snega.

Opomba: Če se pogosto vozite po zasneženih in poledenelih cestah, je priporočljiva uporaba zimskih pnevmatik. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega serviserja MG.

Velikost in specifikacije koles in pnevmatik, ki podpirajo snežne verige za to vozilo

Velikost platišča	18 × 6,5 J
Velikost pnevmatik	215/60 R18 98V

Čiščenje in nega



Upošteвайте vse varnostne ukrepe za čistilna sredstva. Ne zaužijte tekočin in izogibajte se stiku z očmi.

Zunanja nega vozila

Čiščenje vozila



Vozilo lahko čistite le, ko je izklopljeno, sicer obstaja tveganje za nesreče.



Pri zimskem čiščenju vozila lahko vlaga ali led v zavornem sistemu zmanjšata učinkovitost zaviranja in predstavljata tveganje za nesrečo.



Za čiščenje sprednjega dela kabine ne uporabljajte vode pod visokim pritiskom, saj bi lahko poškodovala električni sistem vozila.

S pogostim pranjem in voskanjem lahko avto učinkovito zaščitite pred škodljivimi vplivi okolja, redno pa je treba čistiti tudi nekatere pokrite površine, kot so pragovi, tesnila in pokrovi. Časovni interval pranja avtomobila je odvisen od različnih dejavnikov. Na primer:

- pogostost uporabe;
- parkirni prostor;
- letni časi;
- podnebne razmere;
- vpliv okolja.

Dolgotrajnejša kot je prisotnost ostankov žuželk, ptičjih iztrebkov, smole, cestnega in industrijskega prahu, asfalta, sajastih delcev, soli za odtajanje snega in drugih korozivnih usedlin na avtomobilskem laku, večji so njihovi škodljivi učinki. Erozijo lahko poveča tudi prekomerna temperatura, na primer zaradi močne izpostavljenosti sončni svetlobi. Zato svoje vozilo očistite glede na dejanske razmere, ki jim je podvrženo.

Po koncu zimskega soljenja še enkrat temeljito očistite spodnjo stran vozila.

Opomba: Priporočamo, da kamero pred pranjem vozila zaščitite in s tem preprečite poškodbe površine vozila in kamere zaradi opreme v avtopralnicah, krtač ali trdih predmetov, kot so majhni kamenčki, ki jih lahko vsebuje oprema.

Samodejna čistilna oprema

Avtomobilska barva ima določeno mero odpornosti proti

obrablji, zato je avtomobil v splošnem primeren za pranje s samodejno opremo za pranje. Kljub temu lahko imajo struktura čistilne opreme, stanje filtracije vode in vrste čistilnih in negovalnih sredstev določen vpliv na avtomobilski lak, zato izberite opremo za čiščenje, ki je primerna za vaše vozilo.

Pred samodejnim čiščenjem morate zapreti okna in panoramsko streho ter povprašati operaterja čistilne opreme, ali je treba odstraniti strešno anteno. Če ima vaše vozilo druge nameščene dele, npr. spojler, strešni prtljažnik, radijsko anteno, morate o tem obvestiti operaterja čistilne opreme.

Ročno čiščenje

Skrbno izberite čistilna sredstva glede na dejanske potrebe vozila in po uporabi čistilnih sredstev vozilo sperite s čisto vodo.

POMEMBNO

- V vročem vremenu svojega vozila ne perite na neposredni sončni svetlobi. Pred čiščenjem počakajte, da se zunanost vozila ohladi. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe barve/površine zunanje luči.
- Pri čiščenju vozila pozimi se izogibajte pršenju vode neposredno na ključavnice vrat, reže v ploščah in šive panoramske strehe zaradi nevarnosti zaledenitve.
- Za čiščenje vozila ne uporabljajte grobih gobic ali krp, saj lahko poškodujejo lak.
- Pri čiščenju žarometov ne uporabljajte suhih krp ali gobic, pač pa le mehko krpico iz mikrovlaken z malce vode/milnice na sobni temperaturi.

Čiščenje z visokotlačnim čistilnikom

Pred čiščenjem: Seznanite se z navodili za uporabo visokotlačnega čistilnika in povezanimi varnostnimi ukrepi. Prepričajte se, da so sprednja in zadnja vrata, sprednji in zadnji pokrov, loputa polnilnega priključka (če obstaja), loputa za gorivo (če obstaja) ter skrite kljuke vrat (če obstajajo) zaprti.

Postopek čiščenja: Nadzorujte tlak pršenja in ohranite določeno razdaljo med odprtino za pršenje in območjem čiščenja, zlasti ko čistite mehke materiale (kot so gumijaste cevi, materiali za zvočno izolacijo itd.).Izogibajte se dolgotrajnemu izpiranju istega območja.

Po čiščenju: Večkrat nežno pritisnite na zavorni pedal, da z zavornih kolutov odstranite vlago in tako preprečite vpliv na zavorno delovanje ter rjavenje zavornih kolutov. Popolnoma odstranite sledi na oknih, vzratnih ogledalih itd., da ne ovirajo pogleda.

POMEMBNO

- Mehki deli vozila morajo biti dovolj oddaljeni od šobe visokotlačnega čistilnika.
- Visokotlačno izpiranje lahko povzroči poškodbe ali lupljenje nalepk na barvani površini.

POMEMBNO

- Šobe visokotlačnega čistilnika NE usmerjajte neposredno v vratne razpoke, okna, panoramsko streho, pokrov motorja in vrata prtljažnika itd.
- NE poskušajte splakovati odprtih sprednjih in zadnjih vrat, pokrova motorja in vrat prtljažnika, vratc itd.
- NE pršite po okenskih steklih, ki so zamrznjena ali prekrita s snegom, in jih NE čistite.
- NE pršite neposredno po priključkih, tesnilih, pnevmatikah, gumijastih ceveh, toplotnoizolacijskih materialih ali drugih občutljivih delih vozila (kot so vratca, majhne vratne ključavnice, vratne ključavnice, senzorji, radarji, kamere itd.) in NE usmerjajte visokotlačnega vodnega curka dlje časa v eno mesto.
- NE uporabljajte šobe s krožnim curkom ali rotacijske šobe, zlasti ne za pnevmatike, saj lahko tako čiščenje povzroči poškodbe.

Voskanje

Visokokakovostna plast voska lahko učinkovito zaščiti avtomobilsko barvo pred škodljivimi vplivi okolja in celo zagotovi zaščito pred manjšimi praskami. Če opazite, da vodne kapljice ne zdrsijo več gladko s čistega laka, je čas,

da nanesete nov sloj visokokakovostnega zaščitnega sredstva, ki vsebuje trdi vosek. Tudi če uporabljate opremo za samodejno pranje avtomobilov, redno uporabljajte zaščitni vosek in vsaj dvakrat letno nanesite trdi vosek, da zaščitite lak na avtomobilu.

Poliranje laka

Šele ko lak avtomobila izgubi svoj sijaj in ga z voskanjem ni mogoče povrniti, je treba avtomobil polirati.

Če uporabljeno polirno sredstvo ne vsebuje voščenenih sestavin, je treba lak po poliranju povoskati, običajno pa se za obdelavo lakirane površine uporablja polirno sredstvo z naslednjimi lastnostmi:

- Zelo blagi abrazivi lahko odstranijo površinske madeže in pri tem ne poškodujejo barve.
- Polnila lahko prekrijejo praske.
- Z voskanjem lahko na površini laka ustvarite zaščitni sloj.

Opomba: *NE polirajte delov z mat barvo ali plastičnih delov.*

Poškodba laka

Majhne poškodbe laka, kot so praske ali krušenje zaradi kamenja, je treba takoj prelakirati, da se prepreči rjavenje.

Če se je rja že pojavila, jo je treba v celoti odstraniti, nato je treba na površino nanesti temeljni premaz proti rji in na koncu zaključni premaz.

Mat barva

Mat barva je posebna vrsta premaza, ki zahteva posebno skrb pri pranju in vzdrževanju vozila.

Priporočljivo je, da vozilo umivate ročno in ne uporabljate grobih gobic ali krp. Pri čiščenju in brisanju ne uporabljajte pretirane sile. Ne umivajte vozila na neposredni sončni svetlobi.

- Če je vozilo zelo umazano, za čiščenje ne uporabljajte visokega tlaka ali pare, temveč izvedite predhodno čiščenje: najprej očistite prah in druge delce, ki lahko poškodujejo površino laka.
- Karoserijo vozila sperite z veliko količino vode in uporabite mehko gobo ter nevtralno čistilno raztopino brez voska za čiščenje vozila od strehe navzdol, nato pa posušite karoserijo vozila.

Pri vsakodnevni negi avtomobila je treba biti pozoren tudi na naslednje:

- Če barvna površina pride v stik s smolo, maščobo, ostanki žuželk ali ptičjimi iztrebki, jih takoj odstranite,

da preprečite nepopravljive poškodbe matirane barvne površine.

- Če so na površini matirane barve maščoba ali prstni odtisi, jih takoj odstranite s čisto krpo, pri čemer ne uporabljajte pretirane sile, da preprečite nastanek nepopravljive poškodbe površine mat barve.
- Če hočete ohraniti mat učinek lakirane površine, ne uporabljajte abrazivnih sredstev, polirnih sredstev in polirnih voskov, prav tako pa ne smete polirati karoserije.
- Ne uporabljajte nalepk, prekrivnih elementov, magnetov in podobnih predmetov, da ne poškodujete lakirane površine.
- Popravilo lakirane plasti prepustite osebju strokovne servisne delavnice.

Metlice brisalcev

Operite v topli milnici. NE uporabljajte čistil na osnovi alkohola ali bencina.

Okna in ogledala

Redno očistite vsa okna (znotraj in zunaj) z odobrenim čistilom za steklo.

Vetrobransko steklo: Pred namestitvijo novih metlic brisalcev očistite zunanost vetrobranskega stekla s čistilom za steklo.

Zadnje vetrobransko steklo: Očistite notranjost z mehko krpo, in sicer z gibi od strani do strani, da ne poškodujete grelnih elementov. NE drgnite stekla in NE uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev – to lahko poškoduje grelne elemente.

Vzratna ogledala Operite z milnico. NE uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali kovinskega strgala.

Panoramska streha (če obstaja): Če gre za panoramsko strešno okno, je treba pogosto čistiti vodila na obeh straneh in sprednji odtočni žleb, redno je treba čistiti tudi sprednji del zadnjega stekla (ko je sprednje steklo popolnoma odprto), da se na njem ne nalagajo prah, pesek, listje in druge nečistoče, da ne bi zamašile odtočnih odprtin in povzročile slabega odtekanja s panoramske strehe.

Plastični deli

Plastične dele lahko očistite na običajen način. Če madeža ni mogoče preprosto odstraniti, lahko uporabite posebno sredstvo za sušenje, vendar za plastične dele ne priporočamo uporabe sredstva za sušenje laka.

Vremenski trakovi

Gumijasta tesnila na vratih, sprednjem in zadnjem pokrovu motorja, panoramskih strehah in oknih je treba občasno popršiti s sredstvom za zaščito gume (npr. silikonskim razpršilom), da se ohrani njihova prožnost in podaljša njihova življenjska doba.

Zunanje luči

Za čiščenje površine luči priporočamo uporabo blagega nevtralnega čistila in izogibanje uporabi čistil, ki vsebujejo alkohole, poliole in močna polarna organska topila (kot so čistila za peno, čistila za steklo, razredčila, sredstva za odstranjevanje ledu, sredstva za obdelavo površine laka itd.), sicer lahko površina luči počni in povzroči poškodbe avtomobilskih luči. Avtomobilске luči je treba zaščititi pred pranjem ali pokrivanjem vozila.

Kolesa



Pri čiščenju koles bodite pozorni, da materiali ali voda ne pridejo v stik z zavornami.

S čiščenjem koles lahko preprečite, da bi se na njih prijeli delci zavornega prahu in soli za odtaljevanje ledu. Trdovrsten zavorni prah lahko odstranite z ne kislinim čistilom za kolesa.

Platišča iz lahke zlitine

Za dolgotrajno ohranjanje videza platišč iz lahke zlitine jih je treba redno vzdrževati. Če soli za odtajanje snega in zavornega prahu ne sperete z vozila redno, bodo platišča iz lahke zlitine korodirala.

Pazite, da za čiščenje uporabljate posebno ne kislinno čistilo. Pri vzdrževanju koles ne uporabljajte loščil ali drugih abrazivnih sredstev, če je zaščitni premaz na površini barve poškodovan (npr. krčenje zaradi kamenja). V tem primeru je treba poškodovano mesto takoj popraviti.

Zaščitni sloj za dno

Dno vozila je premazano s posebnimi trpežnimi zaščitnimi materiali, ki lahko preprečijo poškodbe zaradi kemičnih in mehanskih dejavnikov. Ker pa se poškodbam zaščitnega premaza med uporabo ni mogoče izogniti, priporočamo redno pregledovanje zaščitnega premaza dna in šasije avtomobila, po možnosti enkrat pred hladno sezono in enkrat po njej.

Notranja nega vozila



Če je pri premazovanju ali čiščenju notranjosti vozila potrebno pršiti vodo, alkohol ali druga čistilna sredstva, poskrbite za zaščitne ukrepe (na primer postavitev krp ali vpojnih gobic okoli območja pršenja) in obrišite tekočino čim prej po končanem premazovanju ali čiščenju, da preprečite vdor tekočine v električne naprave vozila, kar lahko povzroči škodo na vozilu.

Kondenzatorji, hladilniki in hladilni ventilatorji

Med vsakodnevno vožnjo vozila se lahko na kondenzatorju, hladilniku in hladilnem ventilatorju vozila nabere umazanija, kar lahko povzroči odstopanja v delovanju klimatske naprave, hladilnega sistema ali hrup. Pri rednem vzdrževanju in čiščenju bodite pozorni: če se pojavi umazanija, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo. Med čiščenjem pazite, da ne poškodujete reber ali metlic kondenzatorja, hladilnika, ventilatorja in drugih sestavnih delov.

Čiščenje klimatske naprave

Med vsakodnevno uporabo klimatske naprave vozila se lahko v notranjosti klimatske naprave nabere nekaj umazanije, kar vpliva na njeno normalno delovanje, zato je treba njeno notranjost čistiti. Za strokovno obravnavo priporočamo obisk pooblaščenega servisnega centra.

Opomba: Pri čiščenju klimatske naprave je priporočljivo uporabiti majhno količino čistilnega sredstva v obliki pršila, da se izognete okvari vozila zaradi tekočine, ki bi stekla v električne aparate v vozilu.

Plastični deli, umetno usnje in tkanine

Plastične dele in umetno usnje lahko očistite z vlažno krpo. Če madežev ni mogoče odstraniti, za čiščenje teh delov uporabite le posebno čistilo in balzam za plastiko, ki ne vsebujeta topil.

Mehke obloge in tkaninske prevleke na vratih, pokrovu prtljavnika, strehi in drugih mestih je treba očistiti s posebnim čistilom ali suho peno in mehko gobo.

Opomba: NE loščite komponent armaturne plošče – te morajo ostati neodsevne.

Pokrovi zračnih blazin



NE dovolite, da bi bila ta območja preplavljena s tekočino, in NE uporabljajte bencina, detergenta, kreme za pohištvo ali loščila.

Za preprečevanje poškodb na zračnih blazinah uporabite le vlažno krpo in sredstvo za čiščenje oblazinjene opreme in previdno čistite naslednja območja:

- Sredinska plošča volana.
- Območje armaturne plošče, ki vsebuje sovoznikovo zračno blazino.
- Strešna obloga s stranskimi zračnimi blazinami za glavo.

Varnostni pasovi



NE uporabljajte belil, barvil ali čistilnih topil na varnostnih pasovih.

Izvlcite varnostni pas in ga očistite s toplo vodo in nevtralnimi milom. Pustite, da se varnostni pas naravno posuši. Varnostnega pasu ne vlecite in ne uporabljajte, dokler ni popolnoma suh.

Preproge in tkanine

Pred čiščenjem z razredčenim čistilom za oblazinjenje čistilo preizkusite na neopaznem mestu.

Usnje

Usnje, ki se uporablja v avtomobilih, ima določene posebnosti in značilnosti (na primer občutljivost na olje, maščobo, madeže itd.), zato morata biti njegova uporaba in vzdrževanje premišljena in skrbna. Na primer:

- Temne (zlasti vlažne) tekstilne tkanine, ki zlahka zbledijo, lahko prenesejo svojo barvo na usnjene sedeže.
- Delci prahu in umazanije, ki vstopajo v pore in gube usnja ter ob šive na njem, lahko obrabijo površino usnja.

Zato je treba vzdrževanje izvajati redno oziroma glede na uporabo usnja. Za globinsko čiščenje vam priporočamo, da obiščete pooblaščen prodajni servis.

Priporočena metoda čiščenja

- 1 Belo čistilno krpo namočite v čisto vodo, jo ožemite, nežno obrišite usnjeno površino, da očistite prah, ponovite dvakrat ali trikrat, odprite okno za zračenje in počakajte, da se površina posuši. Površine ne izpostavljajte visokim temperaturam in jih ne sušite s sušilnikom za lase.
- 2 Če je prisotna umazanija, ki je ni mogoče odstraniti s čisto vodo, jo obrišite s čistilom za usnje brez topil ali raztopino nevtralnega mila.

Opomba: Topila so predvsem: različni alkoholi, močne kisline in baze, amidi, oleinske kisline, bencin in druge snovi, ki vsebujejo topila.

POMEMBNO

- Vedno čistite pri sobni temperaturi, temperatura pa ne sme presegati 45 °C.
- NE uporabljajte čistil na osnovi topil: čistila na osnovi topil (vključno z etanolom) lahko povzročijo, da barva zbledi/poškodujejo površinski premaz.
- Priporočamo, da čistite takoj po onesnaženju, saj je nekatere madeže zelo težko odstraniti po dolgem času od nastanka.
- Za čiščenje materialov priporočamo uporabo poliuretanske gobice. NE uporabljajte abrazivnih ali mokrih krp. Čistilne krpe naj bodo iz netkane tkanine, ki dobro vpija vodo, ali robčki brez etanola.

Priporočeni nasveti za vzdrževanje

- Po vsakem čiščenju uporabite posebno olje za vzdrževanje. Olje za vzdrževanje lahko neguje usnje, ga naredi prožnega in zračnega ter obnovi vlago, prav tako pa lahko ustvari zaščitni sloj na njegovi površini.

- Usnje čistite vsake dva do tri mesece in sproti odstranjajte madeže.
- Čim prej odstranite sledi črnila, madeže od kreme za čevlje itd.

Opomba: NE uporabljajte bencina, detergentov, krem za pohištvo ali loščil kot čistilna sredstva.

Kombinirani instrumenti, zasloni razvedrilnega sistema

Čistite samo z mehko in suho krpo.

Tehnični podatki

<i>Tehnični podatki – mere</i>	<i>374</i>
<i>Parametri celotne mase vozila</i>	<i>376</i>
<i>Glavni parametri motorja</i>	<i>378</i>
<i>Parametri zmogljivosti pogonskega motorja</i>	<i>379</i>
<i>Parametri visokonapetostnega akumulatorskega sklopa</i>	<i>380</i>
<i>Dinamični parametri delovanja</i>	<i>386</i>
<i>Poravnava koles (stanje brez obremenitve)</i>	<i>387</i>
<i>Kolesa in pnevmatike</i>	<i>388</i>

Tehnični podatki – mere

Postavka, enote	Vrednost parametra			
	1,5-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	2,0-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	PHEV	HYBRID ⁺
Skupna dolžina A, mm	4655	4655	4670	4670
Skupna širina B, mm	1890	1890	1890	1890
Skupna višina C (brez obremenitve), mm	1655 (18-palčna pnevmatika) 1664 (19-palčna pnevmatika)	1664 (19-palčna pnevmatika)	1654 (18-palčna pnevmatika) 1663 (19-palčna pnevmatika)	1655 (18-palčna pnevmatika) 1665 (19-palčna pnevmatika)
Medosna razdalja D, mm	2765	2765	2765	2765
Sprednji previs E, mm	970	970	972	972
Zadnji previs F, mm	920	920	933	933
Kolotek sprednjih koles, mm	1590	1590	1590	1590

TEHNIČNI PODATKI

Postavka, enote	Vrednost parametra			
	1,5-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	2,0-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	PHEV	HYBRID+
Kolotek zadnjih koles, mm	1584	1584	1584	1584
Najmanjši premer obračalnega kroga, m	11,55	11,55	11,55	11,55
Prostornina rezervoarja za gorivo, l	55	65	55	55

Opomba: Dolžina vozila brez registrske tablice.

Opomba: Vzratna ogledala in deformirani del bočnice neposredno nad točko dotika niso vključeni v skupno širino.

Parametri celotne mase vozila

Postavka, enote	Vrednost parametra			
	1,5-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	2,0-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	PHEV	HYBRID+
Oseba v potniškem prostoru, oseba	5			
Teža neobremenjenega vozila (robnik), kg	1545/1550/1565/1575/1600/1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855	1660 / 1675 / 1690 / 1720
Bruto teža vozila, kg	1974/1994/2004/2025/2044/2050/2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330	2089 / 2104 / 2135 / 2149 / 2150 / 2165
Teža neobremenjene sprednje osi, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084	989 / 989 / 1007 / 1016
Teža neobremenjene zadnje osi, kg	629/ 630/ 634/ 636/ 639/ 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771	671 / 686 / 683 / 704

TEHNIČNI PODATKI

Postavka, enote	Vrednost parametra			
	1,5-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	2,0-litrski bencinski model s turbopolnilnikom	PHEV	HYBRID+
Teža obremenjene sprednje osi, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196	1096 / 1096 / 1101 / 1123 / 1101 / 1119
Teža obremenjene zadnje osi, kg	956/958/978/983/993/1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134	993 / 1008 / 1034 / 1026 / 1049 / 1046

Glavni parametri motorja

Postavka, enote	Vrednost parametra		
	2,0 T	1,5 T (EDU)	1,5 T (MT/DCT)
Premier × hod, mm × mm	82,5 × 92,9	73,5 × 88,1	73,5 × 88,1
Skupni izpodriv, L	1,986	1,496	1,496
Kompresijsko razmerje	11,5	13,5	10,5
Največja neto moč, kW	170	105	125
Nazivna moč, kW	170	105	125
Število vrtljajev motorja pri največji moči, vrt/min	5500–6000	5500	5500
Največji navor, Nm	380	230	275
Število vrtljajev motorja pri največjem navoru, vrt/min	2500–3500	4000	3000–4000
Razred goriva, RON	Neosvinčeni bencin RON 95 in več ali mešanica bencina in alkohola E5/E10	Neosvinčeni bencin RON 95 in več ali mešanica bencina in alkohola E5/E10	Neosvinčeni bencin RON 95 in več ali mešanica bencina in alkohola E5/E10

Parametri zmogljivosti pogonskega motorja

Postavka, enote	Vrednost parametra
Nazivna moč/hitrost/navor hibridnega motorja v e-načinu, kW/vrt./min/Nm (PHEV)	Motor ISG: 61 kW/12.000 vrt./min/49 Nm Motor TM: 75 kW/6000 vrt./min/120 Nm
Največja moč/hitrost/navor hibridnega motorja v e-načinu, kW/vrt./min/Nm (PHEV)	Motor ISG: 110 kW/17.000 vrt./min/120 Nm Motor TM: 135 kW/17.000 vrt./min/340 Nm
Nazivna moč/hitrost/navor hibridnega motorja v e-načinu, kW/vrt./min/Nm (HEV)	Motor ISG: 62 kW/12000 vrt./min/50 Nm Motor TM: 76 kW/4500 vrt./min/161 Nm
Največja moč/hitrost/navor hibridnega motorja v e-načinu, kW/vrt./min/Nm (HEV)	Motor ISG: 117 kW/17000 vrt./min/120 Nm Motor TM: 146 kW/17000 vrt./min/340 Nm

Parametri visokonapetostnega akumulatorskega sklopa

Akumulatorski sklop tipa I (21 kWh)

Parametri	Vrednost	
Vrsta akumulatorja (model)	BR065A2ISI	
Nazivna zmogljivost (Ah)	65 pri 1C in 25 °C	
Upad zmogljivosti (%)	10 pri 1100 ciklih in 25 °C	
Moč (W)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Izhodna moč BOL (W) pri 10s pri 25°C
	80 % SOC	123552
	20 % SOC	68328
Upad moči (%)	10 pri 1100 ciklih in 25 °C	
Notranja upornost (Ω)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Izhodna moč BOL DCR(Ω) pri 4C pri 10s pri 25°C
	50 %	0,137
Povečanje notranje upornosti (%)	15 pri 1100 ciklih pri 25 °C	

TEHNIČNI PODATKI

Energijska učinkovitost v povratnem toku (%)	95 pri 25 °C
Upad učinkovitosti v povratnem toku (%)	3,5 pri 1100 ciklih pri 25 °C
Pričakovana življenjska doba (cikli)	3500 pri 70 % SOHe in 25 °C
Pričakovana življenjska doba (koledarska leta)	16 pri 70 % SOHe pri 25 °C

Akumulatorski sklop tipa 2 (24 kWh)

Parametri	Vrednost	
Vrsta akumulatorja (model)	BR065A24SI	
Nazivna zmogljivost (Ah)	65 pri 1 C in 25 °C	
Upad zmogljivosti (%)	10 pri 1 100 ciklih in 25 °C	
Moč (W)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Izhodna moč BOL (W) pri 10s pri 25°C
	80 % SOC	137280
	20 % SOC	75920
Upad moči (%)	10 pri 1 100 ciklih in 25 °C	
Notranja upornost (Ω)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Ohranjanje izhodne zmogljivosti (DCR) BOL (Ω) pri 4C, 10 s in 25 °C
	50 %	0,155
Povečanje notranje upornosti (%)	15 pri 1 100 ciklih pri 25 °C	
Energijska učinkovitost v povratnem toku (%)	95 pri 25°C	
Upad učinkovitosti v povratnem toku (%)	3,5 pri 1 100 ciklih pri 25 °C	

TEHNIČNI PODATKI

Pričakovana življenjska doba (cikli)	3500 pri 70 % SOHe in 25 °C
Pričakovana življenjska doba (koledarska leta)	16 pri 70 % SOHe pri 25 °C

Akumulatorski sklop tipa 3 (1,84 kWh)

Parametri	Vrednost	
Vrsta akumulatorja (model)	SQ-5.2Ah-1P96S-2	
Nazivna zmogljivost (Ah)	5,2 pri 1C in 25 °C	
Upad zmogljivosti (%)	10 pri 1253 ciklih pri 1C in 25 °C	
Moč (W)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Izhodna moč BOL (W) pri 2 s in 25 °C
	80 % SOC	138500
Upad moči (%)	25 pri 1253 ciklih pri 2 s pri 25 °C in 80 % SOC	
Notranja upornost (Ω)	STANJE NAPOLNJENOSTI	Ohranjanje izhodne zmogljivosti (DCR) BOL (Ω) pri 30 °C
	50 %	0,2
Povečanje notranje upornosti (%)	4 pri 1253 ciklih pri 25 °C	
Energijska učinkovitost v povratnem toku (%)	97 pri 25 °C	
Upad učinkovitosti v povratnem toku (%)	3 pri 1253 ciklih pri 25 °C	

TEHNIČNI PODATKI

Pričakovana življenjska doba (cikli)	1253 pri 91 % SOH pri 25 °C
Pričakovana življenjska doba (koledarska leta)	10 pri 80 % SOH in 25 °C

Dinamični parametri delovanja

Postavka, enote	Vrednost parametra				
	I,5 T – MT	I,5 T – DCT	2,0 T	PHEV	HYBRID+
Največja hitrost, km/h	190	195	220	200	190
Sposobnost premagovanja vzpona, %	30	30	30	30	30

Opomba: Dinamični parametri delovanja so preskusni podatki v posebnih pogojih.

Opomba: Na sposobnost premagovanja vzpona vplivajo različne cestne površine, tlak v pnevmatikah, globina profila pnevmatik in obremenitev vozila.

Poravnava koles (stanje brez obremenitve)

Postavka, enote		Parametri
Sprednje kolo	Kot previsa	$-6' \pm 45'$
	Kot zaostajanja	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$12' \pm 12'$
	Naklon glavnega sornika	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Zadnje kolo	Kot previsa	$-33' \pm 45'$
	Kot stekanja (skupno stekanje)	$10' \pm 12'$

Kolesa in pnevmatike

Velikost platišča	18 × 6,5 J	19 × 7,0 J
Velikost pnevmatik	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V

Rezervno kolo*	Velikost rezervnega kolesa	18 × 3,5 J
	Velikost rezervne pnevmatike	T135/80 R18 104M



Grand Automotive Adriatic d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10090 Zagreb – Hrvatska