

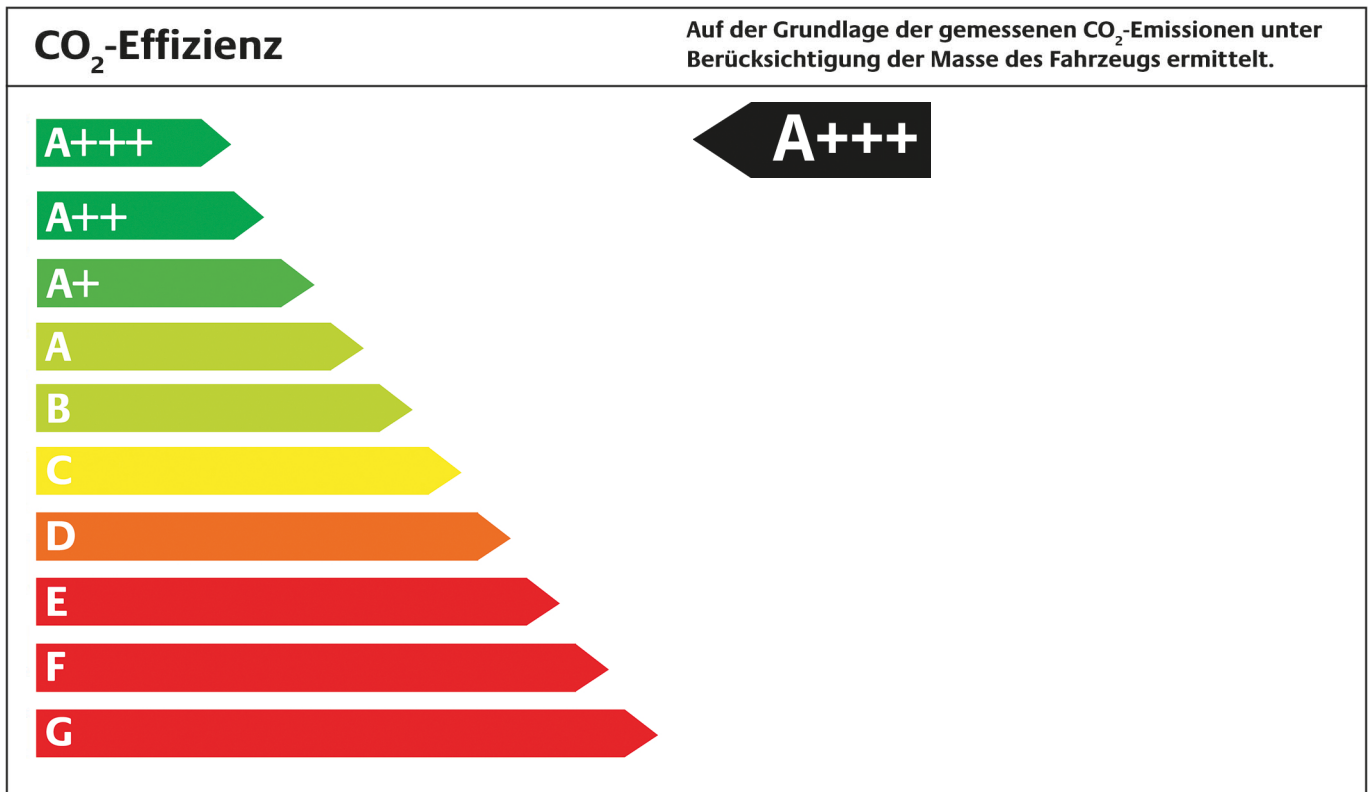
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> MG                                  | <b>Kraftstoff:</b> –                 |
| <b>Modell:</b> MG5 Comfort Maximale<br>Reichweite | <b>andere Energieträger:</b> Strom   |
| <b>Leistung:</b> 115 kW                           | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.562 kg |

|                                  |                    |      |            |
|----------------------------------|--------------------|------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | –    | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | –    | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | –    | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 0    | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | 17,5 | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                        |
|--|------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro</b> 0          |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                        |
| Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 0          |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit                              | <b>Euro</b> 959        |
| Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH   | Erstellt am: 15.2.2022 |

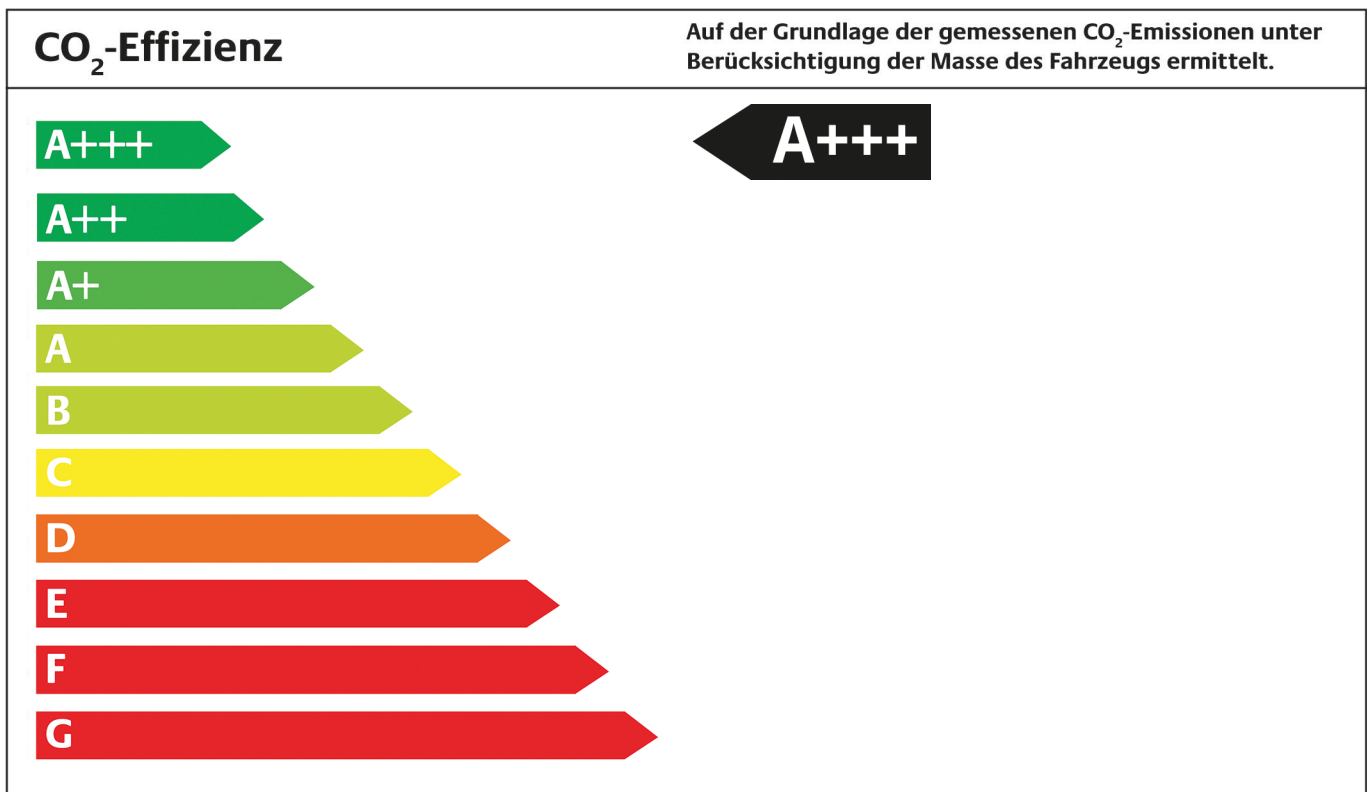
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> MG                              | <b>Kraftstoff:</b> –                 |
| <b>Modell:</b> MG5 Luxury Maximale Reichweite | <b>andere Energieträger:</b> Strom   |
| <b>Leistung:</b> 115 kW                       | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.562 kg |

|                                  |                    |      |            |
|----------------------------------|--------------------|------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | –    | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | –    | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | –    | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 0    | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | 17,9 | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                        |
|--|------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro</b> 0          |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                        |
| Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 0          |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit                              | <b>Euro</b> 981        |
| Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH   | Erstellt am: 15.2.2022 |

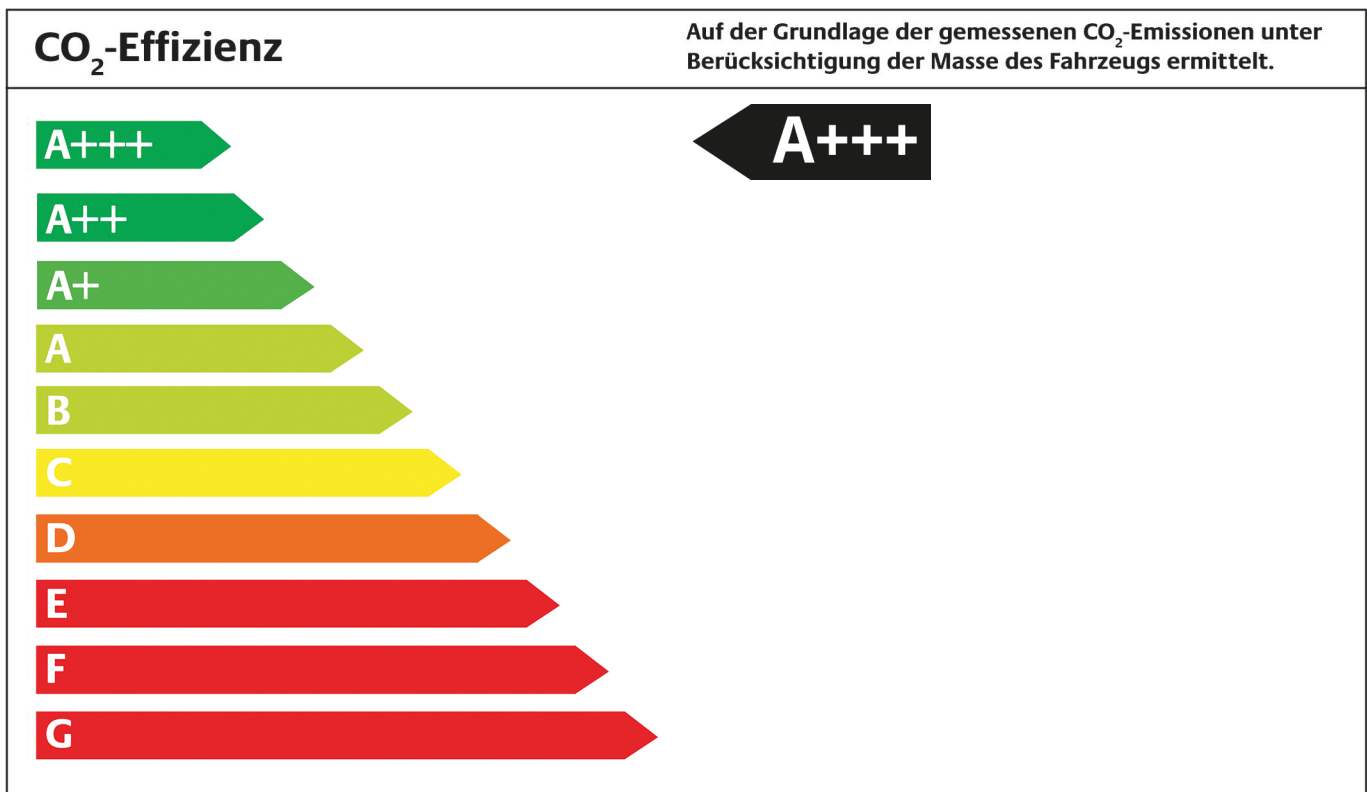
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> MG                                  | <b>Kraftstoff:</b> –                 |
| <b>Modell:</b> MG5 Comfort Standard<br>Reichweite | <b>andere Energieträger:</b> Strom   |
| <b>Leistung:</b> 130 kW                           | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.562 kg |

|                                  |                    |      |            |
|----------------------------------|--------------------|------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | –    | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | –    | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | –    | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 0    | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | 17,9 | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                        |
|--|------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro</b> 0          |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                        |
| Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 0          |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit                              | <b>Euro</b> 981        |
| Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH   | Erstellt am: 15.2.2022 |

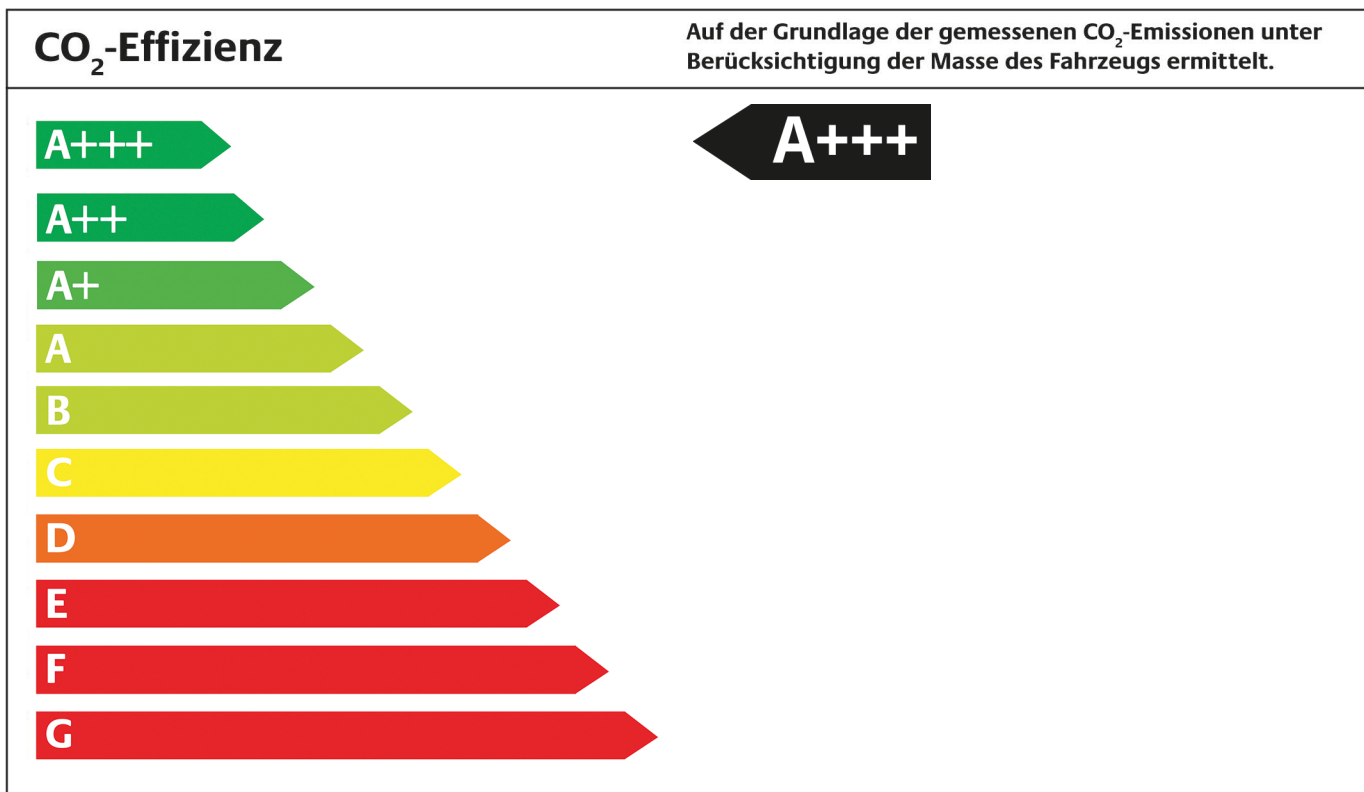
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> MG                                 | <b>Kraftstoff:</b> –                 |
| <b>Modell:</b> MG5 Luxury Standard<br>Reichweite | <b>andere Energieträger:</b> Strom   |
| <b>Leistung:</b> 130 kW                          | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.562 kg |

|                                  |                    |      |            |
|----------------------------------|--------------------|------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | –    | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | –    | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | –    | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | 0    | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | 18,4 | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



|  |                        |
|--|------------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | <b>Euro</b> 0          |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:  |                        |
| Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 0          |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit                              | <b>Euro</b> 1.008      |
| Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH   | Erstellt am: 15.2.2022 |