

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie  
1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu  
bestimmten anfallenden Kosten

**Marke: MG**                      **Variante, Typ: MG5 Electric**  
**Version: 50,3 kWh Comfort**  
**Leistung (höchste Nennleistung) [kW/PS]: 130/178**

---

**Stromverbrauch (kombiniert): 17,9 kWh/100 km**  
**Elektrische Reichweite: 320km**  
**Elektrische Reichweite innerorts: 438km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km**  
**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1053 EUR**  
bei einem Strompreis von 294 ct/kWh  
**Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 29.11.2022

Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie  
1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu  
bestimmten anfallenden Kosten

**Marke: MG**                      **Variante, Typ: MG5 Electric**  
**Version: 50,3 kWh Luxury**  
**Leistung (höchste Nennleistung) [kW/PS]: 130/178**

---

**Stromverbrauch (kombiniert): 18,4 kWh/100 km**  
**Elektrische Reichweite: 310km**  
**Elektrische Reichweite innerorts: 426km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km**  
**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1082 EUR**  
bei einem Strompreis von 294 ct/kWh  
**Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 29.11.2022

Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie  
1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu  
bestimmten anfallenden Kosten

**Marke: MG**                      **Variante, Typ: MG5 Electric**  
**Version: 61,1 kWh Comfort**  
**Leistung (höchste Nennleistung) [kW/PS]: 115/156**

---

**Stromverbrauch (kombiniert): 17,5 kWh/100 km**  
**Elektrische Reichweite: 400km**  
**Elektrische Reichweite innerorts: 538km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km**  
**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1029 EUR**  
bei einem Strompreis von 294 ct/kWh  
**Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 29.11.2022

Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie  
1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu  
bestimmten anfallenden Kosten

**Marke: MG**                      **Variante, Typ: MG5 Electric**  
**Version: 61,1 kWh Luxury**  
**Leistung (höchste Nennleistung) [kW/PS]: 115/156**

---

**Stromverbrauch (kombiniert): 17,9 kWh/100 km**  
**Elektrische Reichweite: 380km**  
**Elektrische Reichweite innerorts: 517km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km**  
**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1053 EUR**  
bei einem Strompreis von 294 ct/kWh  
**Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 29.11.2022

Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH