

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> MG	<b>Kraftstoff:</b> –
<b>Modell:</b> MG4 Electric 51kWh Standard	<b>andere Energieträger:</b> Strom
<b>Leistung:</b> 125 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.655 kg

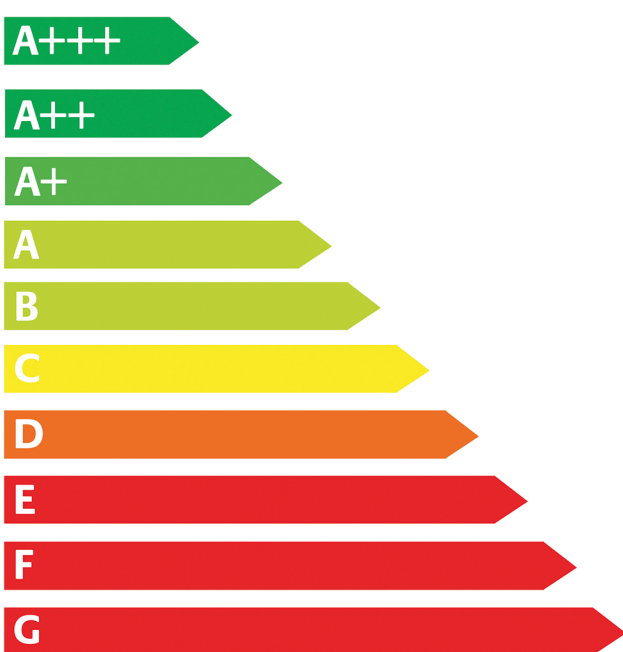
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	–	/100 km
	<b>innerorts:</b>	–	/100 km
	<b>außerorts:</b>	–	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	0	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	17,0	kWh/100 km


Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.





Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b> 0
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 0
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 932
Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH	Erstellt am: 25.8.2022

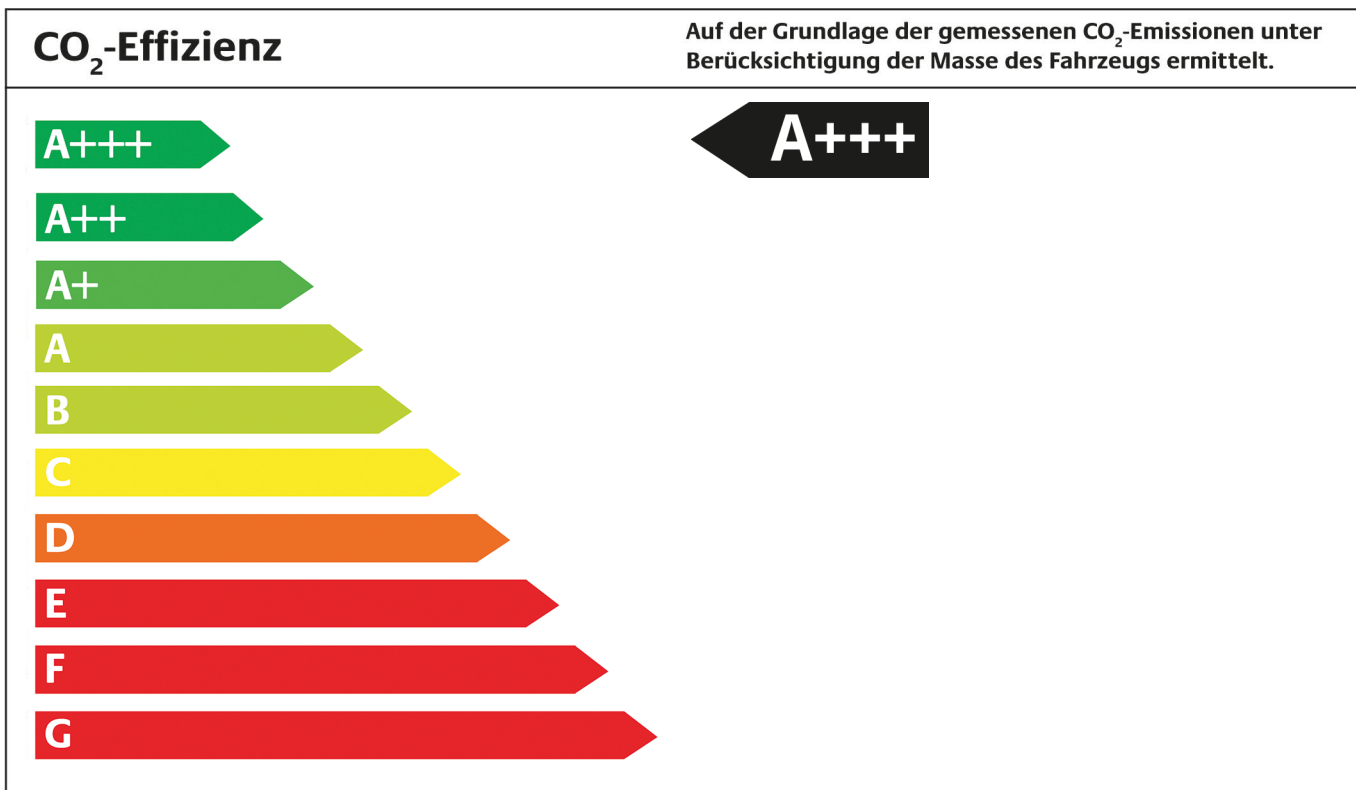
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> MG	<b>Kraftstoff:</b> –
<b>Modell:</b> MG4 Electric 64kWh Comfort	<b>andere Energieträger:</b> Strom
<b>Leistung:</b> 150 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.685 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	–	/100 km
	<b>innerorts:</b>	–	/100 km
	<b>außerorts:</b>	–	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	0	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	16,0	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 0</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 0</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 877</b>
Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH	Erstellt am: 25.08.2022

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> MG	<b>Kraftstoff:</b> –
<b>Modell:</b> MG4 Electric 64kWh Luxury	<b>andere Energieträger:</b> Strom
<b>Leistung:</b> 150 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.685 kg

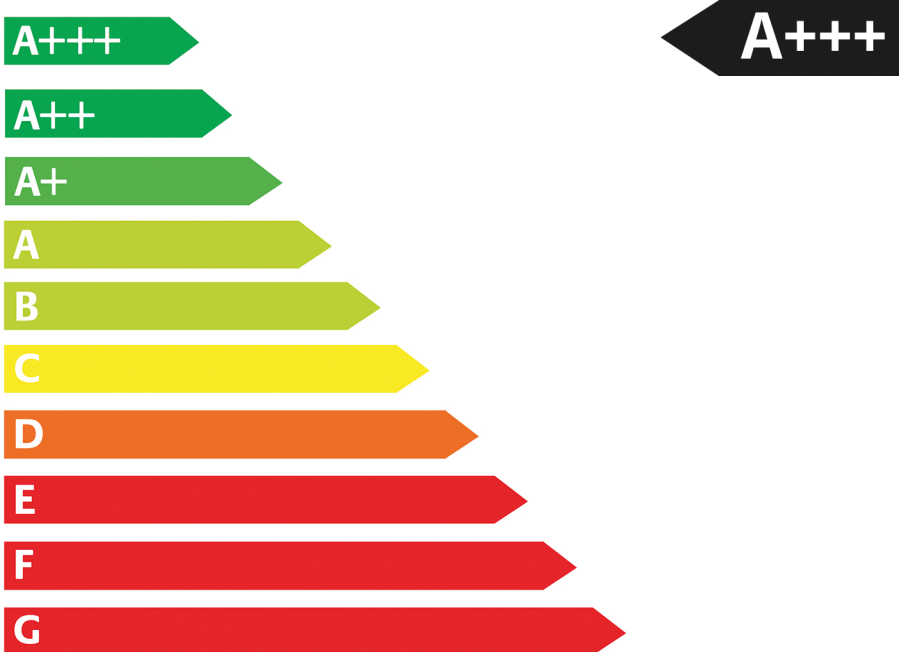
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	–	/100 km
	<b>innerorts:</b>	–	/100 km
	<b>außerorts:</b>	–	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	0	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	16,6	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b> 0
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( _____ – _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ – _____ Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 0
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,274</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 910
Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH	Erstellt am: 25.08.2022