Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke: MG **Variante, Typ: MG4 Electric**
Version: 51 kWh Standard MY23
Leistung (höchste Nennleistung) **[kW/PS]: 125/170**

Stromverbrauch (kombiniert)**: 17,0 kWh/100 km**
Elektrische Reichweite: 350km
Elektrische Reichweite innerorts: 492km
CO2-Emissionen: 0 g/km
Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1000 EUR
bei einem Strompreis von 29,4 ct/kWh
Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr

Hinweise:
„Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).
Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 27.04.2023 Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke: MG **Variante, Typ: MG4 Electric**
Version: 64 kWh Comfort MY23
Leistung (höchste Nennleistung) **[kW/PS]: 150/204**

Stromverbrauch (kombiniert)**: 16,0 kWh/100 km**
Elektrische Reichweite: 450km
Elektrische Reichweite innerorts: 579km
CO2-Emissionen: 0 g/km
Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 941 EUR
bei einem Strompreis von 29,4 ct/kWh
Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr

Hinweise:
„Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).
Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 27.04.2023 Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke: MG **Variante, Typ: MG4 Electric**
Version: 64 kWh Luxury MY23
Leistung (höchste Nennleistung) **[kW/PS]: 150/204**

Stromverbrauch (kombiniert)**: 16,6 kWh/100 km**
Elektrische Reichweite: 435km
Elektrische Reichweite innerorts: 577km
CO2-Emissionen: 0 g/km
Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 976 EUR
bei einem Strompreis von 29,4 ct/kWh
Kfz-Steuer: 0 EUR im laufenden Jahr

Hinweise:
„Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).
Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Der Kraftstoffpreis ist der jeweils aktuellen Bekanntmachung des BMWK zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung entnommen.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 27.04.2023 Ersteller: SAIC Motor Deutschland GmbH