



MG EHS Plug-in Hybrid Korisnički priručnik

Sadržaj

Predgovor	1
Uvod	1
Priručnik za vlasnika.....	1
Status u vrijeme tiskanja.....	1
Korišteni simboli.....	2
Identifikacijski podaci vozila	3
Identifikacija vozila.....	3
Identifikacijska oznaka vozila.....	4
Upute za korištenje hibridnog vozila	6
Učinci temperature okoline.....	6
Upute za recikliranje visokonaponske baterije.....	6
Izjednačujuće punjenje.....	7
Inteligentno punjenje.....	7
Visokonaponski sustav.....	8
U slučaju nesreće.....	10
1 Instrumenti i kontrole	11
Instrumenti i kontrole.....	12
Instrument ploča.....	14

Sadržaj

Centar za poruke	17
Zaslon informacija o vozilu.....	17
Lampice i indikatori upozorenja	27
Svjetla i prekidači	40
Glavni prekidač svjetala.....	40
Glavni prekidač svjetala.....	40
Ručno podešavanje niveliranja prednjih svjetala.....	42
Glavni prekidač svjetala/pokazivača smjera.....	43
Sustav pametnih dugih svjetala.....	44
Prekidač svjetala za maglu.....	46
Svjetla za nuždu.....	46
Brisači i perači	47
Kontrole brisača vjetrobranskog stakla.....	47
Kontrole brisača stražnjeg stakla.....	49
Sustav upravljača	51
Podešavanje stupa upravljača.....	51
Električni servoupravljač.....	52
Truba	53
Retrovizori	54

Sadržaj

Vanjski retrovizori	54
Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem.....	56
Sjenilo za sunce.....	58
Prozori.....	59
Prekidači električno pokretanih prozora	59
Rad prozora	59
Krovni otvor *	62
Upute.....	62
Rad krovnog otvora	63
Unutarnje osvjetljenje.....	68
Prednje unutarnje svjetlo	68
Stražnje unutarnje svjetlo *	69
Ambijentalno osvjetljenje *	69
Utičnica.....	70
Pretinci	72
Upute.....	72
Pretinac za rukavice.....	72
Mali pretinac - Vozačeva strana.....	73
Pretinac naslona za ruke središnje konzole	73

Sadržaj

Prtljažni prostor	74
Držač šalica	75
Držač šalica središnje konzole	75
Stražnji naslon za ruke i stražnji držač šalica	75
Krovni nosač prtljage *	76
Maksimalna dopuštena nosivost krova	76
Povremena provjera	76
2 Klimatizacijski i Audio sustavi	77
Ventilacija	78
A/C filtar čestica/peludi	79
Ventilacijski otvori	79
Automatska kontrola temperature *	81
Kontrolno sučelje zaslona infotainment sustava	81
Kontrolna ploča	84
Status klimatizacije (A/C)	86
3 Sjedala i sigurnosni sustavi	87
Sjedala	88
Pregled	88

Sadržaj

Naslon za glavu.....	88
Prednja sjedala	89
Stražnja sjedala	91
Grijanje prednjih sjedala.....	92
Sigurnosni pojasevi	93
Zaštita koju osiguravaju sigurnosni pojasevi	93
Korištenje sigurnosnih pojaseva	95
Djeca i sigurnosni pojasevi.....	100
Zatezači sigurnosnih pojaseva.....	101
Provjera, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva	102
Dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka (SRS).....	104
Pregled.....	104
Aktivacija zračnog jastuka	105
Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati	108
Onemogućavanje suvozačevog zračnog jastuka.....	109
Servisiranje i zamjena zračnih jastuka	111
Zbrinjavanje zračnih jastuka	112
Dječje sjedalice	113
Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalice.....	113

Sadržaj

Grupe dječjih sjedalica.....	116
Odobreni položaji dječjih sjedalica	119
4 Pokretanje i vožnja.....	125
Ključevi	126
Pregled.....	126
Zamjena baterije	127
Brave sa zaštitom za djecu	129
Alarmni sustavi	130
Imobilizacija napajanja	130
Protuprovalni sustav karoserije	130
Ručno pokretana vrata prtljažnika *	134
Električno pokretana vrata prtljažnika *	135
Otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde.....	138
Pokretanje i zaustavljanje sustava napajanja	139
START/STOP prekidač.....	139
READY mod.....	140
Isključivanje sustava napajanja	142

Sadržaj

Sustav kontrole upozorenja na pješake.....	143
Ekonomična i ekološka vožnja.....	144
Uhodavanje.....	144
Zaštita okoliša.....	144
Ekonomična vožnja i održavanje.....	144
Vožnja u posebnim uvjetima.....	146
Katalizator i filter čestica	147
Sustav goriva	149
Zahtjevi za gorivo	149
Spremnik goriva.....	150
Dolijevanje goriva	152
Hibridna kontrola vozila	153
Kontrola prekida napajanja u slučaju sudara.....	153
Mod upravljanja električnom energijom.....	153
Ograničenje napajanja električnih uređaja.....	153
Zahtjevi za punjenje	154
Punjenje vašeg vozila kod kuće	155
Ugrađene točke punjenja	155
Vodič za punjenje kod kuće.....	156

Sadržaj

Punjenje i svjesnost o zdravstvenom stanju.....	156
Priključak za punjenje.....	157
Punjenje.....	158
Informacije o punjenju.....	161
Izjednačujuće punjenje.....	162
Vremena punjenja.....	162
Prijenos električnog pogona (10-stupanjski).....	163
Upute.....	163
Mjenjač.....	163
Kretanje vozila.....	165
Vožnja po uzbrdicama/nizbrdicama.....	166
Regeneracija energije.....	166
Mod upravljanja električnom energijom.....	167
Zaštitni mod.....	168
Kočioni sustav.....	171
Nožna kočnica.....	171
Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD).....	172
Elektronička pomoć pri kočenju (EBA).....	172
Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC).....	172

Sadržaj

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)	173
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	176
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	178
Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)	179
Sustav kontrole svjetala za nuždu pri kočenju u nuždi (HAZ)	180
Sustav elektroničkog diferencijala (XDS)	180
Elektronička parkirna kočnica (EPB)	181
Sustav kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS)	183
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	185
Sustav adaptivnog tempomata (ACC)	186
Aktivacija sustava adaptivnog tempomata	187
Podešavanje ciljane brzine adaptivnog tempomata	190
Podešavanje ciljanog razmaka praćenja adaptivnog tempomata	190
Pauziranje adaptivnog tempomata	191
Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata	191
Preuzimanje kontrole od adaptivnog tempomata	191
Nastavak rada adaptivnog tempomata	192
Brisanje memorije brzine	192
Posebna okruženja za vožnju	193

Sadržaj

Sustav pomoći pri parkiranju	196
Ultrazvučni senzori pomoći pri parkiranju	196
Parkirna kamera *	198
Sustav panoramskog prikaza 360° *	198
Stražnji sustav pomoći vozaču	200
Pregled sustava	200
Uključivanje/isključivanje funkcija sustava	201
Funkcije sustava	202
Sustav pomoći u vožnji	207
Opis prednje kamere	207
Opis prednjeg radara	208
Sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS)	209
Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW)	214
Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP)	218
Sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA)	222
MG Pilot sustav	226
Sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)	230
Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i Sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP)	231

Sadržaj

Prijevoz tereta	236
Prtljažni prostor	236
Unutarnji utovar tereta	237
Opća sigurnost vuče	237
5 Informacije za hitne slučajeve.....	239
Uređaji za upozorenje na opasnost	240
Svjedla za nuždu	240
Sigurnosni trokut	240
eCall - SOS hitna pomoć	241
Pokretanje u nuždi.....	244
Upotreba pomoćnih kabela.....	244
Pokretanje automobila.....	244
Pomoć na cesti.....	247
Vuča.....	247
Vučno vozilo.....	249
Popravak guma	250
Identifikacija alata.....	250
Popravak guma.....	250

Sadržaj

Zamjena osigurača	254
Osigurač.....	254
Kutija s osiguračima prtljažnog prostora.....	256
Kutija s osiguračima pretinca za rukavice.....	259
Kutija s osiguračima prednjeg pretinca	263
Zamjena žarulja.....	267
Specifikacija žarulja	267
Zamjena žarulja	267
6 Održavanje.....	269
Održavanje	270
Rutinsko servisiranje.....	270
Poklopac motora	273
Otvaranje poklopca motora.....	273
Zatvaranje poklopca motora.....	273
Upozorenje na otvoreni poklopac motora.....	273
Motorni prostor	275
Motor	276
Ulje 1.5L turbobenzinskog motora.....	276

Sadržaj

Provjera razine i dopuna motornog ulja.....	276
Specifikacija motornog ulja.....	277
Rashladni sustav	278
Provjera i dopuna rashladne tekućine.....	278
Specifikacija rashladne tekućine.....	279
Kočnice	280
Kočione pločice.....	280
Provjera i dopuna kočione tekućine.....	280
Specifikacija kočione tekućine.....	281
12V baterija (akumulator).....	282
Održavanje 12V baterije (akumulatora)	282
Zamjena 12V baterije (akumulatora).....	282
Visokonaponska baterija	284
Mjere opreza i ograničeni uvjeti korištenja baterije.....	284
Perač	286
Provjera i dopuna tekućine za stakla.....	286
Mlaznice perača.....	287
Brisači	288

Sadržaj

Metlice brisača.....	288
Zamjena metlice brisača vjetrobranskog stakla.....	289
Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla	290
Gume	291
Pregled.....	291
Provjera guma.....	293
Indikatori istrošenosti guma.....	293
Zamjena guma	294
Rotacija kotača	294
Lanci za snijeg/gume.....	295
Čišćenje i njega vozila	297
Vanjska njega.....	297
Čišćenje unutrašnjosti	300
7 Tehnički podaci	303
Tehnički podaci - Dimenzije	304
Mase	306
Mase vuče.....	307
Glavni parametri motora	308

Sadržaj

Parametri pogonskog motora.....	309
Preporučene tekućine i kapaciteti.....	310
Tablica parametara poravnanja četiri kotača (neopterećeno)	311
Kotači i gume	311
Tlak u gumama (hladnim)	311

Uvod

Priručnik za vlasnika

Ovaj priručnik opisuje sva vozila i specifikacije serijske opreme unutar raspona modela. Stoga, neke se informacije možda ne odnose na vaš automobil.

Uvijek imajte na umu da će vas, ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s radom ili specifikacijama vašeg automobila, vaš ovlaštenu MG servis rado savjetovati.

Ilustracije u Priručniku za vlasnika služe samo kao referenca.

Informacije predstavljene u ovom priručniku mogu se znatno razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila, verziji softvera i prodajnom području.

Status u vrijeme tiskanja

MG vodi politiku stalnog poboljšanja proizvoda i stoga u bilo kojem trenutku zadržava pravo promjene specifikacija bez prethodne najave. Iako se ulaže svaki napor za osiguravanje potpune točnosti informacija u ovom priručniku, proizvođač ili ovlaštenu MG servis, koji su isporučili priručnik, ne može prihvatiti nikakvu odgovornost za netočnosti ili njihove po-

sljedice, uključujući gubitak ili oštećenje imovine ili ozljede osoba, osim u pogledu osobne ozljede uzrokovane nemarom proizvođača ili ovlaštenog MG servisa.

Korišteni simboli

Sljedeći simboli korišteni u priručniku vašu pozornost usmjeravaju na određene vrste informacija.

Upozorenje



Ovaj simbol upozorenja označava postupke koji se moraju točno slijediti ili informacije koje se moraju uzeti u obzir s posebnom pažnjom radi smanjivanja rizika od tjelesnih ozljeda ili ozbiljne štete na automobilu.

Važno

VAŽNO

Ovdje navedene objave moraju se strogo slijediti, jer bi u protivnom moglo doći do oštećenja vašeg automobila.

Napomena

Napomena: Ovo opisuje korisne informacije.



Ovaj simbol označava da opisani dijelovi moraju biti zbrinuti od strane ovlaštenih osoba ili tijela radi zaštite okoliša.

Zvezdica

Zvezdica (*) koja se pojavljuje unutar teksta označava značajke ili stavke opreme koje su ili opcijske ili su ugrađene samo u neka vozila u rasponu modela.

Informacije o ilustraciji



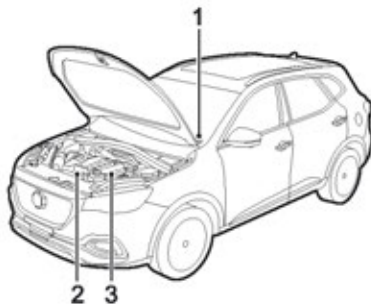
Identificira komponente koje se objašnjavaju.



Identificira kretanje komponenata koje se objašnjavaju.

Identifikacijski podaci vozila

Identifikacija vozila



1. Identifikacijski broj vozila (VIN)
2. Broj motora
3. Broj električnog prijenosa

Uvijek navedite identifikacijski broj vozila (VIN) kada komunicirate s vašim ovlaštenim MG servisom. Ako se radi o motoru ili prijenosu električnog pogona, možda će biti po-

trebno navesti identifikacijske brojeve tih sklopova.

Lokacija identifikacije vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)

- Na podu ispod suvozačevog sjedala;
- Otisnut na pločici vidljivoj kroz donji lijevi kut vjetrobranskog stakla;
- Na identifikacijskoj pločici vozila;
- Na unutarnjoj strani vrata prtljažnika, vidljiv otvaranjem vrata prtljažnika.

Napomena: *DLC se nalazi u vozačevom prostoru za noge na dnu panela armature s lijeve strane. Podaci o VIN-u mogu se izvući iz vozila upotrebom odobrene dijagnostičke opreme.*

Lokacija broja motora

Utisnut na prednjem desnom dijelu bloka motora (pogledati s prednje strane motora).

Broj električnog prijenosa

Utisnut na gornjoj površini kućišta električnog prijenosa.

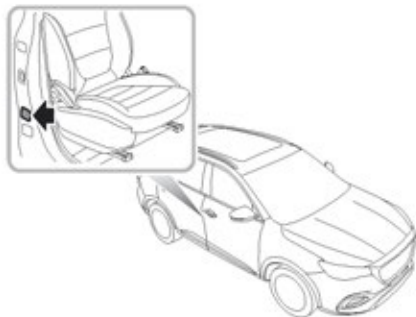
Identifikacijska oznaka vozila

Identifikacijska oznaka vozila sadrži sljedeće podatke:

- Broj odobrenja tipa
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Bruto masa vozila
- Bruto ukupna masa vozila
- Maksimalna masa prednje osovine
- Maksimalna masa stražnje osovine
- Kod boje
- Kod opreme

Lokacija identifikacijske oznake vozila

Identifikacijska oznaka nalazi se na donjoj strani desnog B stupa.



Upute za korištenje hibridnog vozila

Učinci temperature okoline

Radne performanse visokonaponske baterije ugrađene u vaše vozilo povezane su s temperaturom okoline. Ova baterija napaja sustav napajanja vozila i stoga se preporučuje da se vozilo, gdje je to moguće, koristi u temperaturnom rasponu od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$. To će osigurati optimalno radno stanje vozila i pomoći produljiti vijek trajanja visokonaponske baterije. Ekstremno visoke ili niske temperature utjecat će na performanse visokonaponske baterije i vozila.

Upute za recikliranje visokonaponske baterije

Visokonaponska baterija ugrađena u vaše vozilo sadrži nekoliko baterijskih ćelija na bazi litija te je postavljena središnje u šasiji motornog vozila. Samovoljno zbrinjavanje može uzrokovati onečišćenje, opasnost i štetu okolišu. Visokonaponsku bateriju **MORA** reciklirati ovlašteni MG servis ili ovlašteni profesionalni agent za rastavljanje baterija. Molimo pogledajte sljedeće informacije i zahtjeve.

- SAMO kvalificirano osoblje smije raditi s visokonaponskim sustavom - postoji opasnost od SMRTI.

- Visokonaponska sigurnost: Visokonaponski sustav ugrađen u vaše vozilo sadrži visokonaponsku (HV) bateriju koja sadrži visokonaponske komponente, kao što su litijski baterijski paketi i visokonaponska ožičenja; **NEMOJTE** pokušavati rastaviti bilo koje područje ovog sustava, odgovarajuće obučeno stručno osoblje mora poštivati sigurnosnu zaštitu izolacije prije rada na ili u blizini visokonaponskog sustava.
- Prijevoz: Visokonaponska baterija klasificirana je kao opasni materijal kategorije 9 i mora se prevoziti vozilima kvalificiranim za prijevoz opasnih materijala kategorije 9.
- Skladištenje: Sve visokonaponske (HV) komponente (uključujući baterije) treba skladištiti pri sobnoj temperaturi i u suhom okruženju. Moraju se držati podalje od opasnih izvora, kao što su zapaljivi predmeti, izvori topline i vode.

- Unutarnji sastav: Visokonaponska baterija sastoji se od litijevih baterija (paketa), PCB-a, visokonaponskog i normalnog električnog ožičenja, metalnog kućišta i drugih komponenata.

Izričito se preporučuje da rabljenu visokonaponsku bateriju, preostalu zbog rashoda vozila ili iz drugih razloga, zbrine ovlašteni MG servis. Za detalje pogledajte službenu internetsku stranicu: www.mg.co.uk.

Napomena: Upute: Ako odlučite ne koristiti preporučeni ovlašteni MG servis za zbrinjavanje vaše visokonaponske baterije, odgovornost za posljedice onečišćenja okoliša ili nesreća mora snositi vlasnik.

Izjednačujuće punjenje

Radi produljenja vijeka trajanja visokonaponske baterije, preporučuje se provedba izjednačujućeg punjenja u redovitim intervalima.

Molimo pogledajte "Izjednačujuće punjenje" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Inteligentno punjenje

Stanje napunjenosti (SOC) 12V baterije (akumulatora) stalno se nadzire, a kada je START/STOP prekidač u položaju OFF, moguće je, pod određenim uvjetima, da će visokonaponska (HV) baterija automatski puniti 12V bateriju radi osiguravanja pokretanja vozila. Ova funkcija će se automatski aktivirati i isključiti.

Napomena: Sustav će obustaviti inteligentno punjenje ako postoji greška, prilikom pokretanja ili ako se vozilo puni vanjskim uređajem.

Napomena: Doseg vožnje bit će smanjen nakon inteligentnog punjenja.

Napomena: Funkcija inteligentnog punjenja obustavlja se kada je stanje napunjenosti (SOC) visokonaponske baterije nisko.

Napomena: Funkcija inteligentnog punjenja neće "pokrenuti motor".

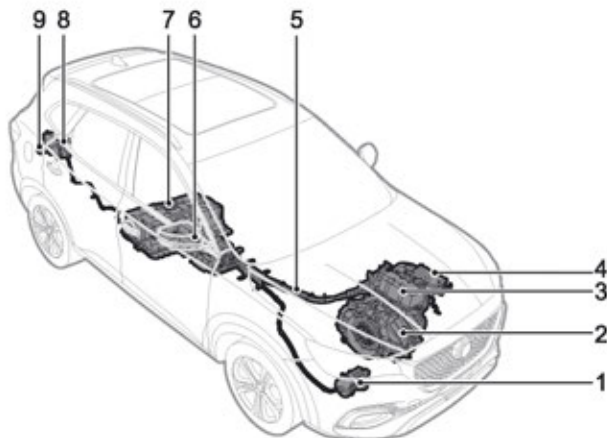
Visokonaponski sustav



- *Visokonaponski sustav ugrađen u vaše vozilo ima AC i DC napone do 376V. Sve visokonaponske komponente obilježene su naljepnicama s upozorenjima - pridržavajte se ovih upozorenja i svih zahtjeva kada radite unutar ili blizu tih područja.*
- *SAMO kvalificirano osoblje smije raditi na, ili s, visokonaponskim sustavom - postoji opasnost od SMRTI.*

Predgovor

Raspored komponenta visokonaponskog sustava prikazan je u nastavku:



- 1 Električni kompresor klimatizacije (A/C)
- 2 Jedinica električnog pogona
- 3 Kutija elektronike napajanja
- 4 DC/DC pretvarač
- 5 Visokonaponsko ožičenje
- 6 Visokonaponska baterija (ESS)
- 7 Glavni sigurnosni prekidač (MSD)
- 8 Ugrađeni punjač (OBC)
- 9 Priključak za punjenje

U slučaju nesreće



- Vodite računa da je vozilo u položaju P, da je parkirna kočnica primijenjena i da je sustav napajanja vozila isključen (OFF).
- Ako su bilo koji kabeli na vozilu izloženi, radi sprječavanja strujnog udara ili čak smrti **NEMOJTE** dodirivati nijedan kabel.
- Ako se vozilo zapali, a vatra je mala i spor, za gašenje požara možete koristiti aparat za gašenje ugljičnim dioksidom te što prije kontaktirajte vatrogasce; ako je požar velik i brzo se širi, odmah evakuirajte vozilo i odmah kontaktirajte vatrogasce.
- Ako je vozilo sudjelovalo u sudaru i ne može se ponovno pokrenuti, glavni sigurnosni prekidač (MSD - Manual Service Disconnect) **MORA** se odspojiti prije spašavanja.

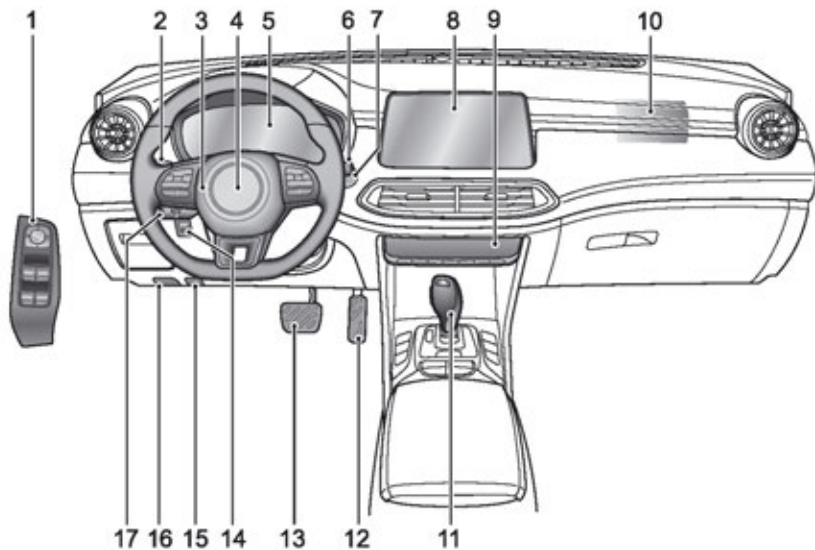
- Kada je vozilo potpuno ili djelomično uro-njeno u vodu, isključite sustav napajanja vozila i odmah evakuirajte automobil. Glavni sigurnosni prekidač (MSD - Manual Service Disconnect) **MORA** se odspojiti prije spašavanja ili čim je vozilo ponovno izvučeno/ukloni se iz vode. Promatrajte vodu/vozilo i obratite pozornost na bilo kakve abnormalne znakove, kao što su prekomjerni mjehurići ili zvukovi, jer to može ukazivati na probleme s kratkim spojem baterije, a ako nema vidljivih znakova, ne bi trebao postojati rizik od strujnog udara od karoserije i izvlačenje može započeti.
- Ako vaš automobil izvlači neovisni agent za izvlačenje/spašavanje, kontaktirajte ovlaštenu MG servis radi održavanja.
- Vozilo se isporučuje s informacijskom karticom za spašavanje (u pretincu za rukavice). Molimo pokažite karticu osoblju za spašavanje kada stignu.

Instrumenti i kontrole

12	<i>Instrumenti i kontrole</i>	70	<i>Utičnica</i>
14	<i>Instrument ploča</i>	72	<i>Pretinci</i>
17	<i>Centar za poruke</i>	75	<i>Držać šalice</i>
27	<i>Lampice i indikatori upozorenja</i>	76	<i>Krovni nosač prtljage *</i>
40	<i>Svjetla i prekidači</i>		
47	<i>Brisači i perači</i>		
51	<i>Sustav upravljača</i>		
53	<i>Truba</i>		
54	<i>Retrovizori</i>		
58	<i>Sjenilo za sunce</i>		
59	<i>Prozori</i>		
62	<i>Krovni otvor *</i>		
68	<i>Unutamje osvjjetljenje</i>		

Instrumenti i kontrole

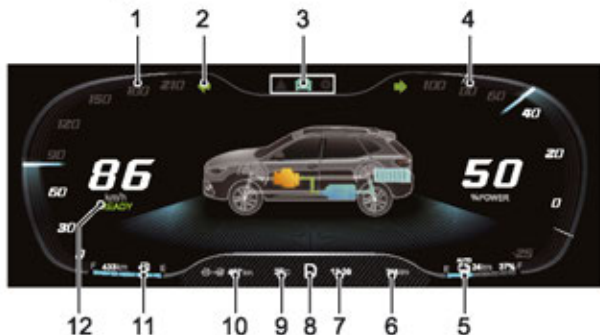
Instrumenti i kontrole



Instrumenti i kontrole

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 1 | Kontrole vanjskih retrovizora i električno pokretanih prozora | 16 | Ručica za otpuštanje poklopca motora |
| 2 | Prekidač ručice svjetala | 17 | Prekidač ručice tempomata |
| 3 | Tipka trube | | |
| 4 | Vozačev zračni jastuk | | |
| 5 | Instrument ploča | | |
| 6 | Prekidač ručice brisača | | |
| 7 | START/STOP prekidač | | |
| 8 | Infotainment sustav | | |
| 9 | Kontrole klimatizacijskog sustava | | |
| 10 | Suvozačev zračni jastuk | | |
| 11 | Ručica mjenjača | | |
| 12 | Papučica gasa | | |
| 13 | Papučica kočnice | | |
| 14 | Prekidač niveliranja prednjih svjetala | | |
| 15 | Prekidač za otpuštanje poklopca spremnika goriva | | |

Instrument ploča



- 1 Brzinomjer
- 2 Lampice i indikatori upozorenja
- 3 Centar za poruke
- 4 Mjerač snage
- 5 Mjerač struje i preostali doseg vožnje na struju
- 6 Brojač kilometraže
- 7 Vrijeme
- 8 Prikaz položaja mjenjača
- 9 Temperatura okoline
- 10 Ukupan preostali doseg vožnje
- 11 Mjerač razine goriva i preostali doseg vožnje na benzin
- 12 Stanje sustava napajanja

Brzinomjer

Označava brzinu vozila u km/h.

Lampice i indikatori upozorenja

Molimo pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u ovom poglavlju.

Centar za poruke

Molimo pogledajte "Centar za poruke" u ovom poglavlju.

Mjerač snage

Označava status snage pogonskog sustava napajanja kao postotak. Ako je snaga prikazana kao pozitivna vrijednost, to znači da sustav napajanja isporučuje snagu za pogon vozila; Ako je snaga prikazana kao negativna vrijednost, to znači da sustav napajanja dio kinetičke energije pretvara u električnu energiju.

Mjerač struje i preostali doseg vožnje na struju

Prikazuje trenutnu razinu napunjenosti visokonaponske baterije kao postotak i preostali doseg vožnje prije nego što se visokonaponska baterija isprazni.

Lampica upozorenja za nisku napunjenost visokonaponske baterije zasvijetlit će kada je napunjenost visokonaponske baterije niska. Ako napon nastavi padati, ova lampica će treptati.

Instrument ploča prikazat će odabrani mod upravljanja električnom energijom. Molimo pogledajte "Mod upravljanja električnom energijom" u poglavlju "Pokretanje i vožnja" za više informacija o modu upravljanja energijom.

Brojač kilometraže

Prikazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Vrijeme

Prikazuje trenutno vrijeme.

Prikaz položaja mjenjača

Prikazuje položaj ručice mjenjača prijenosa električnog pogona (P, R, N, D).

Ako su prikazana slova 'EP', to ukazuje na ozbiljan funkcionalni kvar sustava mjenjača. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Temperatura okoline

Prikazuje trenutnu temperaturu okoline.

Ukupan preostali doseg vožnje

Prikazuje preostalu udaljenost koju vozilo može prijeći prije nego što se potroši benzin u spremniku goriva i struja visokonaponske baterije.

Mjerač razine goriva i preostali doseg vožnje na benzin

Označava količinu benzina u spremniku goriva prema broju osvijetljenih segmenata, a također prikazuje preostalu udaljenost koju možete prijeći prije nego što se spremnik goriva isprazni.

Lampica upozorenja za nisku razinu goriva zasvijetlit će žuto ili treptati kada je preostala razina benzina u spremniku

goriva niska.

VAŽNO

Ako lampica upozorenja za nisku razinu goriva zasvijetli, napunite gorivo što je prije moguće.



Strelica lijevo od lampice upozorenja za nisku razinu goriva pokazuje da se otvor spremnika goriva nalazi na lijevoj strani vozila.

Stanje sustava napajanja

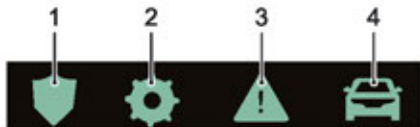
READY označava da je sustav napajanja spreman za vožnju.

POWER OFF označava da je sustav napajanja u isključenom (OFF) stanju.

Centar za poruke

Prikaz informacija o vozilu

Prikaz informacija o vozilu sadrži sljedeće informacije:



- 1 Aktivna sigurnost
- 2 Postavke
- 3 Informacije upozorenja
- 4 Putno računalo

Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, funkcija prikaza informacija o vozilu može se odabrati na sljedeći način:



- Pritisnite tipku GORE/DOLJE/LIJEVO/DESNO na višenamjenskom sklopu prekidača desne strane upravljača, time ćete prebacivati između opcija prikaza.
- Pritisnite tipku GORE/DOLJE/LIJEVO/DESNO na višenamjenskom sklopu prekidača desne strane upravljača za pomicanje kroz opcije i odabir promjena.
- Pritisnite tipku OK na višenamjenskom sklopu prekidača desne strane upravljača za potvrdu odabira opcije ili dugo pritisnite tipku OK za resetiranje.

Aktivna sigurnost

Prikazuje informacije o aktivnoj sigurnosti vozila.

Za više informacija, molimo pogledajte "Sustav adaptivnog tempomata" i "Sustav pomoći u vožnji" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Postavke

Svjetlina

Prikazuje trenutnu razinu svjetline instrumenata i prekidača, koja se može podesiti. Ukupno postoje 3 razine.

OS prag (prekoračenje brzine)

Možete postaviti vrijednost praga prekoračenja brzine.

Sljedeći servis

Prikazuje informacije o sljedećem servisu automobila.

Informacije upozorenja

Prikazuje informacije upozorenja ili važne napomene koje su trenutno relevantne za vozilo.

Putno računalo

Funkcija putnog računala sadrži sljedeće:

-Sučelje protoka energije hibridnog napajanja

- **Trenutačno putovanje:** Prikazuje doseg vožnje, trajanje, prosječnu brzinu i prosječnu potrošnju od pokretanja. Ove vrijednosti će se resetirati nakon određenog razdoblja isključenja napajanja. Također se može resetirati dugim pritiskom tipke OK u višenamjenskom sklopu prekidača desne strane upravljača.
- **Ukupno akumulirano:** Prikazuje doseg vožnje, trajanje, prosječnu brzinu i prosječnu potrošnju od resetiranja. Može se resetirati dugim pritiskom tipke OK u višenamjenskom sklopu prekidača desne strane upravljača.
- **TPMS Monitor:** Prikazuje trenutne tlakove i temperature u gumama.
- **Napon 12V baterije:** Prikazuje napon 12V baterije.
- **Hibridne informacije:** Prikazuje trenutno radno stanje vozila, uključujući okretaje motora, okretaje elektromotora, voltmetar i ampermetar.

Poruke upozorenja

Poruke upozorenja i upute prikazani su u centru za poruke instrument ploče. Sve komunikacije prikazane su u skočnim porukama, koje se mogu podijeliti u sljedeće kategorije:

- Uputa za rad
- Uputa o stanju sustava
- Upozorenje o kvaru sustava

Molimo slijedite upute prikazane u skočnoj poruci ili u slučaju poruke upozorenja molimo pogledajte odgovarajuće poglavlje Priručnika za vlasnika za provedbu pravilnih uputa.

Slijedi izbor poruka upozorenja koje se mogu pojaviti u centru za poruke.

Poruka upozorenja	Postupak
Engine Coolant Temperature High	Visoka temperatura rashladne tekućine motora može uzrokovati ozbiljna oštećenja. Zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.
Check Engine	Označava da je došlo do kvara koji može ozbiljno oštetiti motor, stoga zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.
Engine Fault	Označava da je došlo do kvara koji će utjecati na performanse motora i emisije. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
12V Battery Charging System Fault	Označava da je 12V niskonaponski sustav punjenja baterije detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Low Oil Pressure	Označava da je tlak ulja prenizak, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora. Zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom i ugasite motor; provjerite razinu ulja i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.
Ignition System Fault	Označava da je mod napajanja detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Start Stop Button Fault	Označava da je START/STOP prekidač detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.

Poruka upozorenja	Postupak
Passive Entry Fault	Označava da je keyless funkcija ulaska bez ključa detektirala grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.
ABS Fault	Označava da je ABS sustav detektirao grešku i da će funkcija protiv blokiranja kočnica biti onemogućena. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Brake Fault	Označava da je detektirana greška unutar kočionog sustava, kao što je niska razina/gubitak kočione tekućine ili kvar elektroničke distribucije kočione sile, stoga zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom, ugasite motor; provjerite razinu kočione tekućine i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
Stability Control Fault	Označava da je SCS sustav detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Traction Control Fault	Označava da je TCS sustav detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
EPB System Fault	Označava da je EPB sustav detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Park Brake Force Not Enough	Označava da je EPB sustav detektirao grešku tijekom parkiranja. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Autohold Fault	Označava da je funkcija automatskog zadržavanja detektirala grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Poruka upozorenja	Postupak
Hill Descent Control Fault	Označava da je HDC sustav detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
EPS Performance Reduced	Označava da sustav električnog servoupravljača ima opći kvar i da su performanse upravljanja smanjene. Prvom prilikom sigurno zaustavite vozilo i sustav napajanja vozila prebacite u položaj OFF. Nakon kratkog vremena, sustav napajanja vozila prebacite u položaj ON/RUNNING, automobil vozite kratku udaljenost i pratite rad upravljača. Ako je poruka i dalje prikazana ili je pomoć servoupravljača smanjena, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
EPS Assistance Failure	Označava da je sustav električnog servoupravljača detektirao kvar. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Steering Angle Fault	Označava da je senzor kuta upravljača detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Steering Angle Uncalibrated	Označava da senzor kuta upravljača nije kalibriran. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
ESCL Fault	Označava da je ESCL sustav detektirao grešku. Zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.
Vacuum System Fault	Označava da je sustav vakuuma detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.

Poruka upozorenja	Postupak
Fuel Sensor Fault	Označava da je senzor goriva detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Airbag Fault	Označava da je SRS sustav detektirao grešku, zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.
Power Tailgate System Fault	Označava da je sustav električno pokretanih vrata prtljažnika detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
TPMS Fault	Označava da je sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Park Assist System Fault	Označava da je PDC sustav detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Rear Drive Assist System Fault	Označava da je stražnji sustav pomoći u vožnji (RDA) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Front Camera System Fault	Označava da je prednja kamera detektirala grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Poruka upozorenja	Postupak
Front Camera Calibration Failed	Označava da je kalibracija modula prednje kamere (FVCM) zakazala. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
RADAR Calibration Failed	Označava da kalibracija modula radara zakazala. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Lane Keeping Assist System Fault	Označava da je sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
ACC System Fault	Označava da je adaptivni tempomat (ACC) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
Auto Emergency Braking System Fault	Označava da je sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Pedestrian Auto Emergency Braking Fault	Označava da je sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Forward Collision System Fault	Označava da je sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW) detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Manual Speed Assist Fault	Označava da je funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA) zakazala. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Poruka upozorenja	Postupak
Intelligent Speed Assist Fault	Označava da je funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) detektirala grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
MG Pilot System Fault	Označava da je MG Pilot sustav detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
eCall System Fault	Ukazuje vozaču, putem žute SOS lampice upozorenja, da je eCall sustav detektirao grešku i da ne radi unutar previdenih parametara. LED indikator statusa SOS tipke trepće dvaput u sekundi. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
eCall System Failure	Ukazuje vozaču, putem crvene SOS lampice upozorenja, da je došlo do kvara eCall sustava i da nije u mogućnosti pružiti podršku u slučaju nesreće. LED indikator statusa SOS tipke ne svijetli. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštene MG servis.
eCall in Progress	Ukazuje vozaču, putem zelene SOS lampice upozorenja, da je trenutno u tijeku poziv hitnoj službi. LED indikator statusa SOS tipke trepće jedanput u sekundi.
Auto eCall Disabled	Ukazuje vozaču, putem crvene SOS lampice upozorenja, da je automatska eCall usluga onemogućena. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis za ponovnu aktivaciju automatske eCall funkcije.

Poruka upozorenja	Postupak
Pedestrian Alert System Fault	Označava da je sustav za upozorenje na pješake detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.
DCDC Charge Fault	Označava da je DCDC detektirao grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštene MG servis.
Please Service the Refueling System	Označava da je sustav za punjenje goriva detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.
HV Battery Fault	Označava da je visokonaponska (HV) baterija detektirala grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštene MG servis.
Vehicle Control System Fault	Označava da je sustav upravljanja vozila detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.

Instrumenti i kontrole

Poruka upozorenja	Postupak
Motor Overheating	Označava da se elektromotor pregrijava. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
EDU Coolant Overheating	Označava da je rashladna tekućina EDU-a (Electric Drive Unit) pregrijana. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.
Motor Fault	Označava da je pogonski motor (elektromotor) detektirao grešku. Čim uvjeti dopuštaju, sigurno zaustavite vozilo i sustav napajanja vozila prebacite u položaj OFF i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.
Fault, Vehicle cannot start again after power off	Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.

Poruka upozorenja	Postupak
Engine Fault, Pay Attention to SOC	Označava da je motor detektirao grešku, obratite pozornost na stanje napunjenosti baterije (SOC). Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Gearbox fault, Rshifter is not supported	Označava da je mjenjač detektirao grešku, a Rshifter nema podršku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
Power is limit, Please repair the Vehicle	Snaga je ograničena. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.
DANGER! Evacuate Vehicle Safely!	Čim uvjeti dopuštaju, sigurno zaustavite vozilo i odmah evakuirajte sve putnike i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Lampice i indikatori upozorenja

Neke lampice upozorenja svijetle ili trepere uz zvuk upozorenja. Određene lampice upozorenja bit će popraćene simbolom trenutnog upozorenja i tekstualnom porukom prikazanom u centru za poruke instrument ploče.

Indikator dugih svjetala - Plava



Indikator svijetli kada su duga svjetla uključena.

Indikator automatskih dugih svjetala - Zelena



Indikator svijetli kada je omogućena funkcija automatskih dugih svjetala.

Indikator kratkih svjetala - Zelena *



Indikator svijetli kada su kratka svjetla uključena.

Indikator pozicijskih svjetala - Zelena



Indikator svijetli kada su pozicijska svjetla uključena.

Indikator stražnjih svjetala za maglu (maglenke) - Žuta



Indikator svijetli kada su stražnja svjetla za maglu (maglenke) uključena.

Indikator prednjih svjetala za maglu (maglenke) - Zelena



Indikator svijetli kada su prednja svjetla za maglu (maglenke) uključena.

Indikator smjera - Zelena



Lijevi i desni pokazivači smjera prikazani su strelicama smjera koje se nalaze na vrhu instrument ploče. Kada trepće lampica pokazivača smjera, trepće i svjetlo pokaziva-

ča smjera na odgovarajućoj strani. Ako se aktiviraju svjedla za nuždu, oba pokazivača smjera će treptati zajedno. Ako bilo koja lampica pokazivača smjera u instrument ploči trepće vrlo brzo, to znači da je svjetlo (žarulja) pokazivača smjera na odgovarajućoj strani neispravno.

Napomena: Neispravnost žarulje bočnog svjetla neće utjecati na frekvenciju treptanja pokazivača smjera.

Lampica upozorenja o temperaturi rashladne tekućine motora - Crvena



Kada lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora svijetli crveno, to znači da je temperatura rashladne tekućine visoka. Ako temperatura rashladne tekućine motora nastavi rasti, lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora će treptati.

Visoka temperatura rashladne tekućine motora može rezultirati teškim oštećenjima. Zaustavite vozilo i ugassite motor prvom sigurnom prilikom i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Lampica upozorenja o kvaru motora - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti ako dođe do kvara motora koji će utjecati na performanse motora tijekom vožnje. Zaustavite vozilo i ugassite motor prvom sigurnom prilikom i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Lampica upozorenja o kvaru emisija motora - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti ako dođe do kvara motora koji može utjecati na performanse i emisije. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Lampica upozorenja o kvaru sustava za punjenje 12V baterije - Crvena



Ako ova lampica zasvijetli nakon pokretanja vozila, to znači da došlo do kvara sustava za punjenje 12V baterije. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštenu MG servis.

U slučaju niskog napajanja baterije, u centru za poruke pojavit će se uputne poruke. U tom slučaju, sustav će ograniči-

ti ili isključiti neke električne uređaje, pokrenite vozilo za punjenje baterije.

Lampica upozorenja o niskom tlaku ulja - Crvena



Ako ova lampica zasvijetli nakon pokretanja vozila, to znači da je tlak ulja prenizak, što može rezultirati teškim oštećenjem motora. Zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom i **ODMAH ISKLJUČITE MOTOR**. Provjerite razinu ulja (pogledajte "Provjera razine i dopuna motornog ulja" u poglavlju "Održavanje"). Odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Električni servoupravljač (EPS)/ Električno zaključavanje stupa upravljača (ESCL) Upozorenje - Crvena/Žuta



Lampica upozorenja koristi se za označavanje kvara električnog servoupravljača (EPS - Electric Power Steering) ili kvara električnog zaključavanja stupa upravljača (ESCL - Electric Steering Column Lock).

Ako ova lampica svijetli žuto, to znači da sustav električnog

servoupravljača ima opći kvar i performanse su smanjene. Molimo zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom. Ako lampica i dalje svijetli nakon ponovnog pokretanja vozila i kratke vožnje, odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Ako ova lampica svijetli crveno, to znači da sustav električnog servoupravljača ima opći kvar koji se odnosi na prepoznavanje kuta upravljača. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Ako ova lampica svijetli crveno i trepće, to znači da je električni servoupravljač ima teški kvar. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Ako lampica svijetli žuto i kontinuirano trepće uz zvučno upozorenje, to znači da je električno zaključavanje stupa upravljača neispravno. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće. Ako se ova lampica ugasi nakon što trepće neko vrijeme, to znači da je upravljač zaključan, stoga pokušajte zarotirati upravljač za uklanjanje bilo kakvih nepovoljnih opterećenja.

Lampica upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) - Žuta



Ako ova lampica upozorenja svijetli (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), to znači da je tlak u gumi/gumama nizak, provjerite tlak u gumama.

Ako ova lampica najprije trepće, a zatim ostane svijetliti nakon određenog vremenskog razdoblja, to znači da je sustav detektirao grešku. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Lampica upozorenja o kvaru ABS-a - Žuta



Ova lampica svijetli za označavanje greške ABS sustava. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Ako dođe do kvara ABS-a tijekom vožnje, funkcija ABS-a bit će onemogućena dok će normalno kočenje i dalje biti dostupno. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC) ON/Upozorenje o kvaru - Zelena/Žuta



Kada je HDC (Hill Descent Control) prekidač pritisnut, ako lampica svijetli zeleno, to znači da je HDC sustav ušao u stanje pripravnosti. Kada lampica trepće zeleno, to znači da je sustav trenutno pod kontrolom HDC sustava. Ponovno pritisnite HDC prekidač, lampica se gasi, a to znači da je HDC funkcija deaktivirana.

Ako HDC sustav detektira grešku, ova lampica svijetli žuto. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Ako ova lampica svijetli žuto i trepće, to znači da se kočioni sustav pregrijao i da će sustav biti onemogućen.

Lampica upozorenja sustava kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja - Žuta



Ova lampica svijetli za označavanje da je detektirana greška u sustavu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Ako ova lampica trepće tijekom vožnje, to znači da sustav radi za pomaganje vozaču.

Lampica upozorenja OFF sustava kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja - Žuta



Ako se sustav kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja isključi ručno, zasvijetlit će se ova lampica upozorenja.

Lampica upozorenja o kvaru kočionog sustava - Crvena



Ako ova lampica svijetli, to znači da je u kočionom sustavu detektirana greška ili problem, kao što je gubitak kočione tekućine ili kvar elektroničke distribucije kočione sile.

Molimo zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom, ugasisite motor, provjerite razinu kočione tekućine (pogledajte "Provjera i dopuna kočione tekućine" u poglavlju "Održavanje") i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Lampica upozorenja o nevezanom sigurnosnom pojasu - Crvena



Ako ova lampica svijetli ili trepće, to znači da sigurnosni pojas za vozača ili suvozača ostaje nevezan.

Lampica upozorenja o zračnom jastuku - Crvena



Ova lampica svijetli za označavanje greške u SRS sustavu ili je detektiran kvar sigurnosnog pojasa. U tom slučaju, zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom, odmah ugasisite motor i što prije kontaktirajte ovlaštenu MG servis radi servisa. Greška SRS sustava ili sigurnosnog pojasa može značiti da se komponente možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Lampica upozorenja protuprovalnog sustava

- Crvena



Ako se ne detektira valjani ključ, ova lampica svijetli crveno, molimo koristite ispravan ključ ili pametni ključ stavite na dno držača šalica na središnjoj konzoli. Za specifičan položaj, pogledajte "Alternativni postupak pokretanja" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, ako je baterija daljinskog ključa prazna, ova lampica trepće, stoga molimo zamijenite bateriju što je prije moguće.

Indikator statusa elektroničke parkirne kočnice (EPB)/automatskog zadržavanja - Crvena/ Zelena



Ako ova lampica svijetli crveno, to znači da je EPB (Electronic Parking Brake) sustav omogućen. Ako ova lampica svijetli crveno i trepće, to znači da je EPB sustav neispravan. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Kada sustav automatskog zadržavanja radi kao pomoć vozaču, ova lampica svijetli zeleno.

Lampica upozorenja o kvaru sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB) - Žuta



Ako se detektira kvar sustava elektroničke parkirne kočnice (EPB - Electronic Parking Brake) ili je sustav pod dijagnostikom, lampica će zasvijetliti. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Lampica upozorenja o niskoj razini goriva - Žuta



Lampica upozorenja svijetli žuto kada je razina preostalog goriva u spremniku niska. Ako je moguće, napunite gorivo prije nego što se upali lampica upozorenja o niskoj razini goriva.

Kada razina goriva nastavi opadati, ova lampica trepće. Kada se gorivo dopuni u spremnik i razina goriva poraste iznad granice upozorenja, ova lampica se gasi. Ako se ne ugasi, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis radi servisa što je prije moguće.

Napomena: Tijekom vožnje po strmim ili neravnim cestama dok je razina goriva niska, lampica upozorenja može zasvijetliti.

Indikator poruka o greškama sustava - Žuta



Ovaj indikator se koristi za upozoravanje vozača na činjenicu da postoji upozorenje pohranjeno u IPK sustavu vozila. Za ove kvarove molimo pogledajte "Centar za poruke" u ovom poglavlju.

Indikator sustava upozorenja na napuštanje voznog traka - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je funkcija upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW - Lane Departure Warning) omogućena, a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena.

Ova lampica svijetlit će zeleno kada je aktivirana funkcija upozorenja na napuštanje voznog traka.

Ako sustav upozorenja na napuštanje voznog traka ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će ostati upaljena nakon nekog vremena. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija, pogledajte "Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator sustava za sprječavanje napuštanja voznog traka - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je funkcija sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP - Lane Departure Prevention) omogućena, a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena.

Ova lampica svijetli zeleno kada je aktivirana funkcija sprječavanja napuštanja voznog traka.

Ako sustav sprječavanja napuštanja voznog traka ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će ostati upaljena nakon nekog vremena. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Za više informacija pogledajte "Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator sustava pomoći održavanja u voznom traku - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je uključena funkcija pomoći održavanja u voznom traku (LKA - Lane Keeping Assist), a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena.

Ova lampica svijetli zeleno kada je aktivirana funkcija pomoći održavanja u voznom traku.

Ako sustav pomoći održavanja u voznom traku ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će ostati upaljena nakon nekog vremena. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Za više informacija pogledajte "Sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator MG Pilot sustava - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je MG Pilot funkcija omogućena, a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena.

Ova lampica svijetli zeleno kada je aktivirana MG Pilot funkcija.

Ako MG Pilot sustav ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će ostati upaljena nakon nekog vremena. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte "MG Pilot sustav" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator sustava upozorenja na frontalni sudar i sustava automatskog kočenja u nuždi (FCW/AEB) - Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je isključen sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW - Forward Collision Warning) ili sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB - Automatic Emergency Braking).

Kada su uključeni i sustav upozorenja na frontalni sudar i sustav automatskog kočenja u nuždi, ako indikator ostane uključen, to znači da sustav ne može normalno funkcionirati. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte "Sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)" i "Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i Sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP) - Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je isključen sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP - Automatic Emergency Braking for Pedestrians).

Kada je sustav omogućen, ako indikator ostane uključen, to znači da sustav ne može normalno funkcionirati. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte "Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i Sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator sustava ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA) - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je omogućena funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA - Manual Speed Assist), a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena. Za specifične radnje, pogledajte "Sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja". Ako je trenutna brzina vozila viša od maksimalne vrijednosti koju sustav dopušta, vozilo ostaje u stanju pripravnos-

ti i lampica će svijetliti žuto.

Ova lampica svijetli zeleno kada je aktivirana funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine.

Ako sustav ručne pomoći ograničavanja brzine ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će se ugasi. Pokušajte ponovno aktivirati ovu funkciju. Ako se ova funkcija ne može uključiti, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte "Sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) sustava - Zelena/Žuta



Ova lampica svijetlit će žuto kada je funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA - Intelligent Speed Assist) omogućena, a lampica će se ugasi kada je funkcija onemogućena.

Ova lampica svijetli zeleno kada je aktivirana funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA).

Ako sustav inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) ne može normalno funkcionirati, lampica će treptati žuto, a zatim će se ugasi. Pokušajte ponovno aktivirati ovu funkciju. Ako se ova funkcija ne može uključiti, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Za više informacija molimo pogledajte "Sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator brzine sustava ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA)



NNN
km/h

Ova lampica će zasvijetliti kada je omogućena funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA - Manual Speed Assist). "NNN" označava trenutnu vrijednost postavke ograničenja brzine. Ako ne postoji vrijednost ograničenja brzine, lampica će prikazati "—".

Indikator znaka ograničenja brzine - Crvena



NNN

"NNN" označava vrijednost brzine trenutno prepoznatog znaka ograničenja brzine. Ako nije dostupna

vrijednost ograničenja brzine, lampica će prikazati "—".

Kada je aktivirana funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) ili je uključena funkcija upozorenja SLIF sustava, lampica će treptati ako se prekorači vrijednost ograničenja brzine, stoga molimo usporite.

Lampica upozorenja dodatnih informacija znaka ograničenja brzine - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti kada trenutno prepoznati znak ograničenja brzine ima dodatne informacije. Molimo obratite pozornost na te informacije.

Indikator sustava adaptivnog tempomata (ACC) - Žuta/Zelena

Ako je funkcija adaptivnog tempomata (ACC - Adaptive Cruise Control) omogućena, sustav adaptivnog tempomata (ACC) ući će u stanje pripravnosti, a lampica svijetli žuto.

Kada sustav adaptivnog tempomata (ACC) radi, lampica će zasvijetliti zeleno, što znači da je sustav adaptivnog tempomata (ACC) aktivan.

Lampica indikatora kvara sustava adaptivnog tempomata (ACC) sustava - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti ako se detektira greška sustava adaptivnog tempomata (ACC). Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.

Indikator stražnjeg sustava pomoći vozaču - Žuta



Ako su senzori stražnjeg sustava pomoći vozaču (Rear Driver Assistance System) zaklonjeni, ova lampica svijetli s uputnim porukama.

Kada stražnji sustav pomoći vozaču detektira grešku, ova lampica svijetli s uputnim porukama. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte "Stražnji sustav pomoći vozaču" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Indikator eCall SOS sustava - Crvena/Žuta/Zelena



Ako je sustav spreman i u tijeku je poziv hitnoj službi (eCall), indikator svijetli zeleno.

Ako sustav još uvijek može pozivnom centru slati informacijsku poruku o vozilu, ali druge mogućnosti eCall sustava su ograničene zbog greške u sustavu, indikator će svijetliti žuto. Ako je eCall sustav u kvaru i ne radi, indikator svijetli crveno. Ako žuti ili crveni indikator stalno svijetli nakon samotestiranja sustava, molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštene MG servis.

Lampica upozorenja filtra čestica - Žuta



Kada ova lampica svijetli žuto, to znači da filter čestica zahtijeva regeneraciju. Vozite vozilo iznad 80 km/h dok se lampica ugasi, a zatim možete nastaviti normalnu upotrebu vozila.

Napomena: Tijekom regeneracije filtra čestica motor će raditi neravnomjerno i smanjenom snagom, a to će prestati nakon uspješne regeneracije.

Kada ova lampica trepće, to znači da je filter čestica pun. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis. Imajte na umu da ako se upozorenje zanemari, vozilo će ući u mod rada smanjenih performansi i nakon toga može biti imobilizirano.

Molimo pogledajte "Katalizator i filter čestica" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

READY indikator - Zelena

READY

Ova lampica se koristi za označavanje da je vozilo spremno za vožnju.

Indikator statusa punjenja - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti kada je vozilo spojeno na točku punjenja, a ostat će upaljena tijekom punjenja i ugasiti se nakon završetka punjenja.

Indikator priključka za punjenje - Crvena



Ova lampica će zasvijetliti kada je vozilo spojeno na točku punjenja.

Lampica upozorenja o kvaru sustava napajanja - Crvena/Žuta



Ako ova lampica svijetli žuto, to znači da je vozilo detektiralo grešku i da je napajanje ograničeno. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Ako ova lampica svijetli crveno, to znači da je vozilo detektiralo tešku grešku. Zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom, isključite START/STOP prekidač i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Lampica upozorenja o pregrijavanju elektromotora - Crvena



Ova lampica će zasvijetliti ako je temperatura elektromotora previsoka. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Lampica upozorenja o kvaru elektromotora - Crvena



Ako se detektira greška ili kvar u elektromotoru ili kutiji elektronike napajanja električnog pogonskog sustava, ova lampica će zasvijetliti. Zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom, isključite START/STOP prekidač i odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis.

Lampica upozorenja o niskoj napunjenosti visokonaponske baterije - Žuta



Ova žaruljica će zasvijetliti ili treptati kada je napunjenost visokonaponske baterije niska. Ako je moguće, molimo napunite visokonaponsku bateriju prije nego ova lampica uđe u fazu treptanja.

Lampica upozorenja o odspajanju visokonaponske baterije - Žuta



Kada je visokonaponska baterija spojena, ova lampica neće svijetliti. Ova lampica će zasvijetliti samo kada je visokonaponska baterija odspojena ili izolirana.

Lampica upozorenja o kvaru visokonaponske baterije - Crvena



Ova lampica će zasvijetliti ako se detektira greška ili ako dođe do kvara visokonaponske baterije. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Ova lampica će treptati ako je temperatura visokonaponske baterije previsoka. Molimo zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom, prebacite sustav napajanja vozila u položaj OFF i odmah napustite vozilo. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Lampica upozorenja o ograničenju pogonske snage - Žuta



Ova lampica će zasvijetliti ako je snaga vozila smanjena.

Svjetla i prekidači

Glavni prekidač svjetala



Glavni prekidač svjetala

- 1 Automatska svjetla (AUTO)
- 2 Pozicijska svjetla i osvjetljenje prekidača
- 3 Kratka svjetla
- 4 Svjetla isključena (OFF)

Automatska svjetla (AUTO)

Kada je START/STOP prekidač u položaju ACC, sustav automatskih svjetala zadano je postavljen u položaj ON (1). AUTO sustav svjetala automatski će uključiti/isključiti pozicijska svjetla i osvjetljenje prekidača u skladu s intenzitetom trenutne ambijentalne svjetlosti.

Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, AUTO sustav svjetala automatski će uključiti/isključiti pozicijska svjetla, osvjetljenje prekidača i kratka svjetla prema intenzitetu trenutnog ambijentalnog svjetla.

Pozicijska svjetla i osvjetljenje prekidača

Okrenite glavni prekidač svjetala u položaj 2 za uključivanje pozicijskih svjetala i osvjetljenja prekidača. Kada su uključena samo pozicijska svjetla i START/STOP prekidač je u položaju ON/READY, prednja svjetla će upaliti dnevna svjetla za dopunjavanje izvora svjetla. Kada je START/STOP prekidač u položaju OFF, a ako je prekidač svjetala u položaju 2 i otvorena su vozačeva vrata, oglasit će se zvučno upozorenje za upozoravanje vozača, a pozicijska svjetla ostat će upaljena.

Kratka svjetla

Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, okrenite glavni prekidač svjetala u položaj 3 za uključivanje kratkih svjetala, pozicijskih svjetala i osvijetljenja prekidača.

Svjetla isključena (OFF)

Okrenite glavni prekidač svjetala u položaj 4, što će isključiti svjetla, a otpuštanjem prekidača omogućit će njegovo vraćanje u AUTO položaj prekidača.

Dnevna svjetla (DRL)

Dnevna svjetla automatski se uključuju kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY. Kada su kratka svjetla uključena, dnevna svjetla se automatski gase.

Svjetlo dobrodošlice

Kada je automobil otključan, sustav će automatski uključiti kratka svjetla, pozicijska svjetla i svjetla uz vrata prema intenzitetu trenutačne ambijentalne svjetlosti.

Follow Me Home funkcija

Nakon isključivanja START/STOP prekidača, povucite ručicu svjetala prema upravljaču. To će omogućiti Follow Me Home funkciju, kratka svjetla i pozicijska svjetla svijetlit će ovisno o konfiguraciji vozila.

Find My Car funkcija

Nakon ostavljanja vozila nekoliko minuta u zaključanom stanju, ponovni pritisak tipke za zaključavanje na daljinskom ključu omogućit će Find My Car funkciju. Ova funkcija identificirat će automobil upotrebom zvučnog i vizualnog signala. Ponovni pritisak tipke za zaključavanje na daljinskom ključu obustavit će ovu radnju. Pritisak tipke za otključavanje na daljinskom ključu poništiti ćete ovu radnju.

Instrumenti i kontrole

Ručno podešavanje niveliranja prednjih svjetala



Položaj 0 je početni položaj prekidača za podešavanje niveliranja prednjih svjetala. Niveliranje prednjih svjetala može se podesiti prema sljedećoj tablici sukladno opterećenju vozila.

Položaj	Opterećenje
0	Vozač ili vozač i suvozač.
1	Sva sjedala zauzeta bez tereta.

Položaj	Opterećenje
2	Sva sjedala zauzeta plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.
3	Samo vozač plus ravnomjerno raspoređen teret u prtljažniku.

Glavni prekidač svjetala/pokazivača smjera



Pazite da ne zaslijepite nadolazeća vozila prilikom vožnje uz upotrebu dugih svjetala.



Pokazivači smjera

Pomaknite ručicu prema dolje za označavanje skretanja ULJEVO (1). Pomaknite ručicu prema gore za označavanje skretanja UDESNO (2). Odgovarajuća ZELENA lampica pokazivača u instrument ploči treptat će tijekom rada pokazivača smjera.

Zakretanje upravljača poništiti će se rad pokazivača smjera (mali pokreti upravljača možda neće dovesti do samoponištavanja). Za označavanje promjene voznog traka, kratko pomaknite ručicu i otpustite, pokazivači će zasvijetliti tri puta, a zatim će se poništiti.

Prebacivanje dugih/kratkih svjetala

Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, glavni prekidač svjetala okrenut na položaj 3 ili je AUTO funkcija uključila svjetla, pritisnite ručicu (3) prema instrument ploči za uključivanje dugih svjetala. Zasvijetlit će lampica indikatora dugih svjetala u instrument ploči, ponovno pritisnite ručicu (3) za prebacivanje prednjih svjetala na kratka svjetla.

Bljeskanje dugih svjetala

Za kratko uključivanje/isključivanje (bljeskanje) dugih svjetala, povucite ručicu (4) prema upravljaču i zatim otpustite.

Sustav pametnih dugih svjetala



Sustav pametnih dugih svjetala služi samo kao pomoćna funkcija. Vozač mora provjeriti status prednjih svjetala i po potrebi uključiti prednja svjetla.

Primjerice: Duga svjetla možda se neće automatski isključiti u sljedećim slučajevima, stoga je potrebno ručno prebacivanje između dugih i kratkih svjetala:

- Vjetrobransko staklo je prljavo, napuknuto ili zaklonjeno drugim predmetima koji blokiraju detekciju senzora.
- Svjetla drugih vozila nedostaju ili su oštećena, zaklonjena ili djelomično zaklonjena ili se ne mogu detektirati iz nekih drugih razloga.
- Svjetla drugih vozila su zaklonjena ili djelomično zaklonjena dimom, maglom, snijegom, prskanjem vode ili bilo kojim drugim uvjetima koji utječu na vidljivost.
- Prilikom nailaska na pješake, nemotorna vozila i druge predmete bez vidljivog ili reflektiranog svjetla.

- *Kada se prednja i stražnja svjetla drugih vozila ne mogu detektirati jer je detekcija senzora otežana zbog valovitih uvjeta na cesti kao što su zavoji, padine ili brežuljci.*
- *Kada se automobil vozi zavojitom ili planinskom cestom.*

U bilo kojem od gore navedenih uvjeta (ali ne ograničavajući se na njih) rad pametnih dugih svjetala može biti obustavljen te će biti potrebno ručno upravljanje dugim svjetlima.

Sustav pametnih dugih svjetala koristi prednju kameru za detektiranje intenziteta svjetlosti vozila ispred. Sustav može automatski uključiti ili isključiti duga svjetla kada je okolina mračna i svjetlost nije detektirana. Funkcija pametnih svjetala može se uključiti/isključiti putem zaslona infotainment sustava.

Za omogućavanje sustava pametnih dugih svjetala, moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1 Glavni prekidač svjetala mora biti u položaju AUTO, a kratka svjetla moraju biti uključena putem automatske kontrole.
- 2 Vozilo je u pogonu i brzina je viša od 40km/h.
- 3 Prednja/stražnja svjetla za maglu (maglenke) NISU uključena.

Kada je sustav pametnih dugih svjetala omogućen, u instrument ploči svijetli indikator automatskih dugih svjetala.

Duga svjetla ostat će uključena pod automatskom kontrolom sve dok se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Sustav detektira prednja svjetla nadolazećih vozila.
- Sustav detektira stražnja svjetla vozila ispred.
- Okolina postaje dovoljno svijetla da ne zahtijeva upotrebu dugih svjetala.
- Brzina vozila pada ispod praga od 40 km/h.

Sustav će privremeno obustaviti funkciju pametnih dugih svjetala kada se ispune sljedeći uvjeti:

S omogućenim sustavom pametnih dugih svjetala, trenutno povucite ručicu svjetala prema upravljaču i funkcija pametnih dugih svjetala bit će privremeno obustavljena, a automatski će se ponovno aktivirati kada se poluga prekidača otpusti.

Napomena: Kontinuirani rad prekidača dugih svjetala unutar 2 sekunde zadržat će duga svjetla pod automatskom kontrolom, a sustav neće izaći iz funkcije pametnih dugih svjetala.

VAŽNO

Funkcija pametnih dugih svjetala koristi podatke s prednje kamere, uvijek održavajte vjetrobransko staklo čistim i bez taloga u ovom području radi održavanja optimalnih performansi ovog sustava. Sva oštećenja u ovom području, kao što su pukotine od kamenčića, moraju se popraviti što je prije moguće.

Prekidač svjetala za maglu



Svjetla za maglu (maglenke) treba koristiti samo kada je vidljivost manja od 100 metara - ostali sudionici u prometu mogli bi biti zaslijepljeni u vedrim uvjetima.



Prednja svjetla za maglu


Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY i uključena su pozicijska svjetla, okrenite prekidač svjetala za maglu u položaj 1 za uključivanje prednjih svjetala za maglu.

Kada su uključena prednja svjetla za maglu, u instrument ploči svijetli indikator.

Stražnja svjetla za maglu

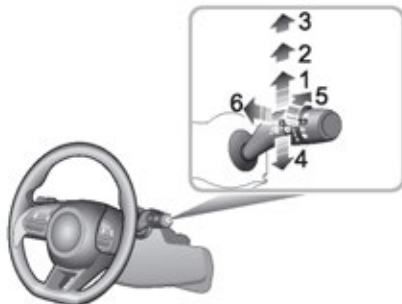
Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY i uključena su prednja svjetla za maglu, okrenite prekidač svjetala za maglu u položaj 2 za uključivanje stražnjih svjetala za maglu, a otpustite prekidač za povratak u položaj 1. Kada su uključena stražnja svjetla za maglu, u instrument ploči svijetli indikator.

Svjetla za nuždu

Pritisnite tipku svjetala za nuždu  za uključivanje svjetala za nuždu. Sve lampice pokazivača smjera i pokazivači smjera zajedno će treptati. Ponovno pritisnite tipku za isključivanje svjetala za nuždu. Sve lampice pokazivača smjera i pokazivači smjera prestat će treptati. Za lokaciju svjetala za nuždu pogledajte ilustraciju "Uređaji za upozorenje na opasnost" pod "Informacije za hitne slučajeve".

Brisači i perači

Kontrole brisača vjetrobranskog stakla



Brisači i perači radit će samo kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY.

Koristite ručicu za odabir različitih modova brisanja:

- Isprekidano brisanje (1)
- Niska brzina brisanja (2)
- Visoka brzina brisanja (3)

- Jedno brisanje (4)
- Podešavanje osjetljivosti senzora za kišu (5)
- Programirano brisanje (6)

Isprekidano brisanje

Pritiskom ručice prema gore u položaj isprekidanog brisanja (1), brisači će raditi automatski. Interval između isprekidanog brisanja može se povećati/smanjiti okretanjem prekidača (5).

Vozila su opremljena senzorom za kišu koji je postavljen na dno unutarnjeg retrovizora za detektiranje različitih količina vode na vanjskoj strani vjetrobranskog stakla. S automatskim brisanjem, vozilo će prilagoditi brzinu brisanja prema signalima senzora za kišu. Okrenite prekidač (5) za podešavanje osjetljivosti senzora za kišu. S povećanjem osjetljivosti, interval brisanja se smanjuje.

Napomena: Jednokratna aktivacija brisača može se postići povećanjem osjetljivosti senzora za kišu. Ako senzor za kišu detektira kontinuiranu kišnicu, brisači će nastaviti raditi. Kada ne pada kiša, preporučuje se isključivanje automatskog brisanja.

Niska brzina brisanja

Pritiskom ručice prema gore u položaj niske brzine brisanja (2), brisači će raditi niskom brzinom.

Visoka brzina brisanja

Pritiskom ručice prema gore u položaj visoke brzine brisanja (3), brisači će raditi visokom brzinom.

Jedno brisanje

Pritiskom ručice prema dolje u položaj jednog brisanja (4) i otpuštanjem pokrenut će se jedno brisanje. Ako se ručica drži pritisnutom (4), brisači će raditi neprekidno sve dok se ručica otpusti.

Napomena: *Kada je automobil zaustavljen, a ako je poklopac motora otvoren, rad prednjeg brisača/perača bit će onemogućen.*

VAŽNO

- Izbjegavajte rad brisača na suhom vjetrobranskom staklu.
- U iznimno hladnim ili ekstremno vrućim uvjetima, vodite računa da metlice brisača nisu zamrznute ili priliječljene za vjetrobransko staklo.
- Zimi uklonite snijeg ili led s krakova i metlica brisača, uključujući obrisano područje vjetrobranskog stakla.

Programirano brisanje

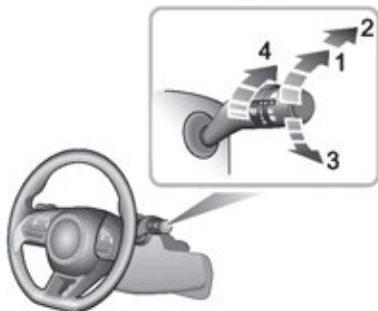
Povlačenjem ručice prema upravljaču (6) pokrenut će se perači vjetrobranskog stakla. Nakon kratke odgode, brisači će početi raditi zajedno s peračima.

Napomena: Brisači nastavljaju raditi još tri brisanja nakon otpuštanja ručice. Nakon nekoliko sekundi slijedi još jedno brisanje za uklanjanje ostatka tekućine koja curi niz vjetrobransko staklo.

VAŽNO

Ako perači ne isporuče tekućinu za pranje stakla (nečistoće ili led možda su blokirali mlaznice), odmah otpustite ručicu. To će spriječiti rad brisača i posljedični rizik smanjenja vidljivosti zbog razmazivanja nečistoće po neopranoj vjetrobranskom staklu.

Kontrole brisača stražnjeg stakla



Stražnji brisači i perači radit će samo kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY.

Okrenite prekidač brisača stražnjeg stakla na željeni odabir:

- Isprekidano brisanje (1)
- Pranje i brisanje (2)
- Pranje i brisanje (3)
- Podešavanje intervala brisanja (4)

Isprekidano brisanje

Ako se prekidač stražnjeg brisača okrene na isprekidano brisanje (1), stražnji brisač će raditi. Provest će 3 kontinuirana brisanja prije nego što prijeđe u isprekidani mod rada. Vremensko razdoblje između brisanja može se povećati/smanjiti putem prekidača (4).

Pranje i brisanje

Okrenite prekidač brisača stražnjeg stakla u položaj za pranje i brisanje (2) i držite, brisač i perač stražnjeg stakla će raditi, a brisač stražnjeg stakla brzo brisati. Otpustite prekidač i dopustite da se vrati na isprekidano brisanje (1), perač stražnjeg stakla prestat će s radom.

Okrenite prekidač brisača stražnjeg stakla u položaj za pranje i brisanje (2) i držite, brisač i perač stražnjeg stakla će raditi. Otpustite prekidač i dopustite da se vrati u položaj OFF, perač stražnjeg stakla prestat će s radom i brisač stražnjeg stakla brisat će 3 puta, a nakon nekoliko sekundi, brisač će obrisati još jedanput radi uklanjanja tekućine za pranje stakla na vjetrobranskom staklu.

Napomena: Kada su vrata prtljažnika otvorena, rad stražnjih brisača bit će onemogućen.

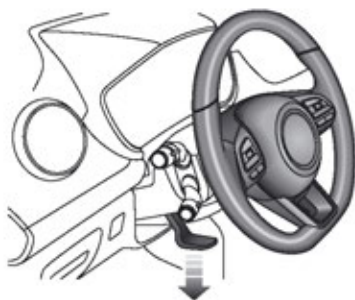
Napomena: Kada su brisači vjetrobranskog stakla uključeni, ako je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R), brisač stražnjeg stakla će raditi.

Sustav upravljača

Podešavanje stupa upravljača



NEMOJTE pokušavati podesiti visinu ili kut stupa upravljača dok je automobil u pokretu. Ovo je iznimno opasno.



Za podešavanje kuta ili visine stupa upravljača u skladu s vašim položajem za vožnju:

- 1 Potpuno otpustite ručicu za zaključavanje.
- 2 Držite upravljač objema rukama i nagnite stup upravljača prema gore ili dolje za pomicanje upravljača u najudobniji položaj.
- 3 Gurnite ili povucite upravljač prema ili od tijela.
- 4 Nakon odabira udobnog vozačkog položaja, povucite ručicu za zaključavanje prema gore i do kraja za zaključavanje stupa upravljača u novi položaj.

Električni servoupravljač



Ako dođe do kvara električnog servoupravljača, upravljač će se činiti vrlo teškim, što će utjecati na sigurnost vožnje.

Sustav električnog servoupravljača radi samo kada je vozilo pokrenuto. Sustav radi putem elektromotora s automatskim podešavanjem razina servo pomoći na temelju brzine vozila, okretnog momenta upravljača i kuta upravljača.

VAŽNO
Dugotrajno držanje upravljača u krajnje lijevom ili krajnje desnom položaju rezultirat će smanjenjem servo pomoći, što će uzrokovati kratkotrajan teži osjećaj upravljača.

Lampice upozorenja električnog servoupravljača (EPS)

Pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Ako je 12V baterija iz bilo kojeg razloga odspojena, nakon ponovnog spajanja lampica upozorenja svijedit će žuto. Pomicanje upravljača od kraja do kraja pokrenut će sustav i lampica će se ugasiti.

Truba



Pritisnite područje tipke trube na upravljaču (kao što je prikazano strelicom) za aktivaciju trube.

Napomena: Truba vozila i vozačev zračni jastuk nalaze se u neposrednoj blizini na upravljaču. Ilustracija prikazuje položaj trube (označen strelicom), molimo vas da pritisnete u ovom području radi izbjegavanja bilo kakvog potencijalnog ometanja s radom zračnog jastuka.

VAŽNO

Radi izbjegavanja mogućih problema sa SRS sustavom, molimo vas nemojte pritiskati prekomjernom silom ili udarati poklopac zračnog jastuka dok koristite trubu.

Retrovizori

Vozilo je opremljeno retrovizorima, koji se sastoje od retrovizora postavljenog na svaka vrata i središnje postavljenog unutarnjeg retrovizora. Retrovizori zrcalima odražavaju situacije neposredno iza ili s obje strane vozila čime se proširuje vozačevo vidno polje.

Retrovizori su sigurnosno kritični dijelovi. Pravilna uporaba i razumno podešavanje kuta zrcala mogu poboljšati vozačevu sigurnost i udobnost vožnje.

Vanjski retrovizori

Napomena: Predmeti gledani u vanjskim retrovizorima mogu djelovati udaljeniji nego što zapravo jesu.

Retrovizori se mogu električno preklapati prema bočnim prozorima u "parkirni" položaj kako bi automobil mogao proći kroz uske otvore i izbjeći sudare.

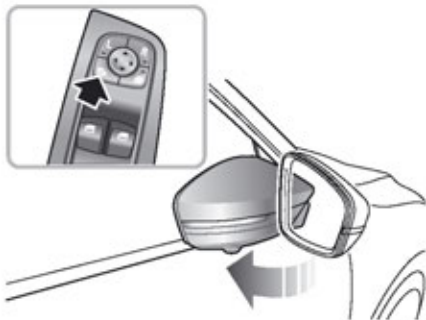
Pored funkcije preklapanja, kut zrcala vanjskih retrovizora može se električno podesiti i također grijati.

Grijanje stakla zrcala

Retrovizori imaju integrirane grijaće elemente koji raspršuju led ili maglu sa stakla. Grijaći elementi rade dok je uključeno grijanje stražnjeg stakla.

Napomena: Grijaći elementi stražnjeg stakla i retrovizora radit će samo kada je motor/električni sustav uključen.

Električno preklapanje

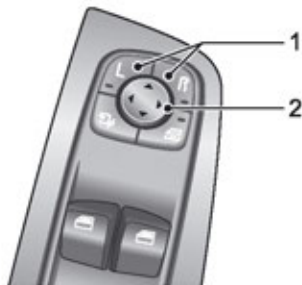


Pritiskom prekidača (strelica) na kombiniranom prekidaču sklopa prekidača s vozačeve strane električno će se preklapati vanjski retrovizori. Ponovnim pritiskom ovog prekidača retrovizori će se vratiti u izvorni položaj.

Prilikom otključavanja/zaključavanja vozila, vanjski retrovizori se automatski otklapaju/preklapaju. Ova se funkcija može postaviti u odgovarajućem sučelju na zaslonu infotainment sustava.

Napomena: Električno preklapivi retrovizori koji su ručno ili slučajno pomaknuti iz položaja moraju se resetirati pritiskom prekidača za preklapanje za jednokratno potpuno preklapanje i otklapanje retrovizora.

Električno podešavanje zrcala retrovizora



- Pritisnite lijevi (L) ili desni (R) prekidač (1) za odabir lijevog ili desnog vanjskog retrovizora. Lampice indikatora unutar prekidača (1) zasvijetlit će prilikom odabira.
- Pritisnite jednu od 4 strelice okruglog prekidača (2) za podešavanje kuta zrcala vanjskog retrovizora.
- Ponovno pritisnite prekidač L ili R (1), odgovarajuća lampica indikatora će se ugasiti i postupak podešavanja zrcala će se zaustaviti. Ovo je radi izbjegavanja slučajnog podešavanja kuta zrcala nakon željenog podešavanja.

VAŽNO

- Vanjskim retrovizorima upravljaju elektromotori. Direktno podešavanje rukom može oštetiti unutarnje komponente.
- Pranje ili ispiranje vanjskih retrovizora mlazom vode pod visokim tlakom ili tijekom pranja automobila može dovesti do kvara elektromotora.

Svjetla uz vrata

Svjetla uz vrata nalaze se unutar donje polovice retrovizora. Za informacije o radu svjetla uz vrata, pogledajte "Svjetla i prekidači" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem



Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, funkcija automatskog zatamnjivanja uključuje se automatski. Kada bi prednja svjetla vozila iza potencijalno mogla zaslijepiti vozača, senzor svjetla aktivira funkciju zatamnjivanja.

Funkcija automatskog zatamnjivanja može biti onemogućena ako:

- Senzor svjetla na retrovizoru ne vidi svjetlost vozila iza.
- Odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R).

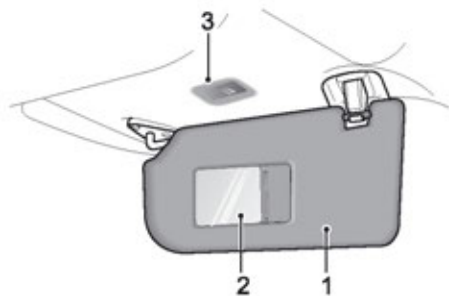
Napomena: Pričvršćivanje folije ili predmeta na stražnje staklo može utjecati na funkcionalnost funkcije automatskog zatamnivanja.

Sjenilo za sunce



Ogledalo na vozačevoj strani smije se koristiti samo kada je automobil zaustavljen.

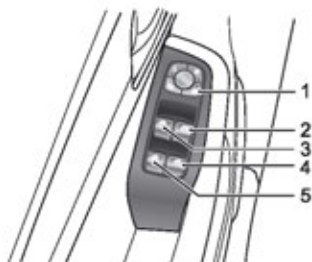
Povucite sjenilo za sunce prema dolje za korištenje ogledala. Ako postoji svjetlo za ogledalo, svjetlo za ogledalo uključuje se kada se poklopac otvori, a isključuje kada se poklopac zatvori.



Sjenilo za sunce (1) i ogledalo (2) postavljeni su na stropnoj oblozi ispred vozača i suvozača. Određeni modeli opremljeni su svjetlima za ogledalo (3), ovisno o konfiguraciji vozila.

Prozori

Prekidači električno pokretanih prozora



- 1 Prekidač za izolaciju stražnjih prozora
- 2 Prekidač prednjeg desnog prozora
- 3 Prekidač prednjeg lijevog prozora
- 4 Prekidač stražnjeg desnog prozora
- 5 Prekidač stražnjeg lijevog prozora

Rad prozora



Kada je prozor podignut ili spušten, vodite računa o sigurnosti osoba u vozilu, osobito djece, radi sprječavanja priklještenja od strane prozora.

Pritisnite prekidač (2~5) za spuštavanje prozora i povucite prekidač za podizanje prozora. Otpustite prekidač i prozor će se prestati pomicati (osim ako nije u "jedan dodir" modu rada).

Napomena: *Prednjim i stražnjim prozorima putnika također se može upravljati pojedinačnim prekidačima prozora ugrađenim na svaka vrata. Prekidači stražnjih prozora neće raditi ako je na vozačevim vratima aktiviran prekidač za izolaciju stražnjih prozora.*

Napomena: *Kada je START/STOP prekidač u položaju ACC ili ON/READY, može se upravljati električno pokretanim prozorima (vrata bi trebala biti zatvorena).*

Prekidač za izolaciju stražnjih prozora

Pritisnite prekidač (1) za izolaciju kontrola stražnjih prozora (svijetli lampica indikatora u prekidaču) i ponovno pritisnite za vraćanje kontrole.

Napomena: Preporučuje se da **IZOLIRATE** prekidače stražnjih prozora tijekom vožnje djece.

Napomena: Upravljajte prozorima pravilno radi izbjegavanja opasnosti, a vozač je dužan putnike uputiti o korištenju prozora i sigurnosnim mjerama.

Spuštanje jednim dodirom

Prekidači prozora (2~5) su dvostupanjski prekidači, kratkim pritiskom do drugog stupnja prozor će ući u mod rada jednim dodirom i automatski se potpuno otvoriti. Kada se prozor pomiče prema dolje, njegovo se pomicanje može zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača.

Podizanje jednim dodirom uz sprječavanje priklještenja

Prekidači prozora (2~5) imaju funkciju podizanja jednim dodirom. Kratko povucite prekidač za upravljanje prozorom (2) do drugog stupnja, odgovarajući prozor automatski se podiže do potpunog zatvaranja. Pomicanje prozora može se zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača.

Funkcija protiv priklještenja je sigurnosna značajka koja sprječava potpuno zatvaranje prozora ako se detektira prepreka. U tom slučaju, prozor će se pomaknuti prema dolje radi uklanjanja prepreke.

Napomena: **NEMOJTE** koristiti kontrole električno pokretanih prozora uzastopno nekoliko puta u kratkom vremenskom okviru. U nekim slučajevima kontrole električno pokretanih prozora mogu biti onemogućene radi zaštite elektromotora. Ako se to dogodi, pričekajte nekoliko sekundi dok se elektromotor ohladi.

Napomena: Ako tijekom podizanja i spuštanja prozora dođe do prekida napajanja baterije, mod rada podizanja jednim dodirom i sprječavanje priklještenja možda neće raditi. U tom slučaju, potpuno otvorite prozor, a zatim kratkim i uzastopnim podizanjem prekidača podignite prozor u potpuno zatvoren položaj. Kada je prozor potpuno zatvoren, držite prekidač u zatvorenom položaju još 5 sekundi. Modovi podizanja jednim dodirom i sprječavanja priklještenja bit će ponovno omogućeni.

Funkcija daljinskog pokretanja prozora

Funkcija daljinskog pokretanja prozora može otvoriti ili zatvoriti sve prozore upotrebom daljinskog ključa izvan vozila dok god je ključ unutar dosega detekcije.

Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom ključu dok se prozori počnu otvarati, zatim otpustite tipku otključavanja i svi prozori će se potpuno otvoriti. Kada su prozori otvoreni, pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom ključu dok se prozori počnu zatvarati, zatim otpustite tipku zaključavanja i prozori će se potpuno zatvoriti.

Krovni otvor *

Krovni otvor sastoji se od dva komada stakla i jednog sjenila. Prednje staklo može se otvoriti klizanjem ili nagnjanjem, stražnje je fiksno i ne može se otvoriti, a sjenilo se može otvoriti klizanjem.

Upute



NEMOJTE putnicima dopustiti nagnjanje kroz otvoreni krovni otvor dok je vozilo u pokretu. Ozljede mogu nastati od predmeta, kao što su grane drveća.



Sigurnost putnika mora se održavati u svakom trenutku. NEMOJTE dopustiti da se udovi putnika u bilo kojem trenutku postavljaju na putanju kretanja krovnog otvora, jer može doći do ozljeda.

- Izbjegavajte potpuno otvaranje krovnog otvora tijekom kiše.
- Preporučuje se ne otvarati krovni otvor pri visokim brzinama.
- Ako je moguće, prije otvaranja očistite ostatke vode ili kapi kiše s krovnog otvora. Ako to ne učinite, može doći do ulaska vode u automobil.

- NEMOJTE koristiti abrazivne materijale za čišćenje stakla krovnog otvora. Koristite otapalo na bazi alkohola.
- NEMOJTE držati prekidač za rad u položaju otvoreno/zatvoreno dulje vrijeme nakon završetka rada, to bi moglo oštetiti električne komponente.
- Redovito čistite krovni otvor radi održavanja rada i performansi. Prema potrebi posjetite ovlaštenu MG servis radi servisa.

Rad krovnog otvora



Kada je START/STOP prekidač u položaju ACC ili ON/READY, možete upravljati krovnim otvorom.

Prekidač 1 koristi se za upravljanje sjenilom krovnog otvora, a prekidač 2 koristi se za upravljanje staklom krovnog otvora. Način na koji će se krovni otvor otvoriti označen je ikonama na prekidačima.

Rad stakla krovnog otvora

Otvaranje stakla krovnog otvora naginjanjem

Pritisnite prekidač stakla krovnog otvora prema gore u 1. položaj (1) i držite, krovni otvor će se otvoriti naginjanjem. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Pritisnite prekidač stakla malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (2), a zatim otpustite i krovni otvor će se automatski potpuno otvoriti.

Zatvaranje stakla krovnog otvora naginjanjem

Povucite prekidač stakla krovnog otvora prema dolje u 1. položaj (3) i držite, krovni otvor će se zatvoriti. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Povucite prekidač stakla malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (4), a zatim otpustite i krovni otvor će se automatski potpuno zatvoriti.

Otvaranje stakla krovnog otvora klizanjem



Pritisnite prekidač stakla krovnog otvora unatrag u 1. položaj (3) i držite, krovni otvor će se otvoriti. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Pritisnite prekidač stakla unatrag malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (4), a zatim otpustite i krovni otvor će se automatski potpuno otvoriti. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača unatrag.

Zatvaranje stakla krovnog otvora klizanjem

Pritisnite prekidač stakla krovnog otvora unaprijed u 1. položaj (1) i držite, krovni otvor će se zatvoriti. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Pritisnite prekidač stakla unaprijed malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (2), a

zatim otpustite i krovni otvor će se automatski potpuno zatvoriti. Pomicanje krovnog otvora možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača unaprijed.

Rad sjenila krovnog otvora



Otvaranje sjenila

Pritisnite prekidač sjenila krovnog otvora unatrag u 1. položaj (3) i držite, sjenilo će se otvoriti. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Pritisnite prekidač sjenila unatrag malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (4), a zatim otpustite i sjenilo će se automatski potpuno otvoriti. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača unatrag.

Zatvaranje sjenila

Pritisnite prekidač sjenila krovnog otvora unaprijed u 1. položaj (1) i držite, sjenilo će se zatvoriti. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku otpuštanjem prekidača. Pritisnite prekidač sjenila unaprijed malo jačom silom za pomicanje prekidača u 2. položaj (2), a zatim otpustite i sjenilo će se automatski potpuno zatvoriti. Pomicanje sjenila možete zaustaviti u bilo kojem trenutku ponovnim pritiskom prekidača unaprijed.

Napomena: *Ako će vozilo dulje vrijeme biti parkirano na izravnoj sunčevoj svjetlosti, preporučuje se da sjenilo bude zatvoreno radi zaštite komponenata unutarnjih površina od oštećenja i reguliranja temperature u automobilu.*

Funkcija protiv priklještenja

Krovni otvor i sjenilo imaju funkciju protiv priklještenja, što je sigurnosna značajka koja sprječava potpuno zatvaranje krovnog otvora ili sjenila tijekom automatskog moda rada ako se detektira prepreka - ako se to dogodi, krovni otvor/ sjenilo će se lagano otvoriti radi uklanjanja prepreke.

Prisilno zatvaranje krovnog otvora (nadjačavanje funkcije protiv priklještenja)

Za prisilno zatvaranje stakla krovnog otvora nakon intervencije funkcije protiv priklještenja, lagano pomaknite prekidač stakla unaprijed u 1. položaj unutar 5 sekundi i držite u tom položaju dok se staklo krovnog otvora potpuno zatvori.

Napomena: *Funkcija protiv priklještenja obustavljena je tijekom ove radnje.*

Prisilno zatvaranje sjenila (nadjačavanje funkcije protiv priklještenja)

Za prisilno zatvaranje sjenila koje se ponovno otvorilo zbog aktivacije funkcije protiv priklještenja: nježno pomaknite prekidač sjenila unaprijed u 1. položaj unutar 5 sekundi i držite dok se sjenilo potpuno zatvori.

Napomena: *Funkcija protiv priklještenja obustavljena je tijekom ove radnje.*

Veza sjenila i stakla krovnog otvora

Radi sprječavanja izlaganja sjenila, sjenilo će se pomicati zajedno sa staklom krovnog otvora kao jedna cjelina tijekom otvaranja krovnog otvora. Za zatvaranje sjenila, molimo najprije zatvorite staklo krovnog otvora.

Inicijalizacija krovnog otvora

U slučaju nestanka struje ili odspajanja 12V baterije kada je staklo krovnog otvora ili sjenilo u pokretu, krovni otvor/sjenilo zahtijevat će inicijalizaciju kada se uspostavi napajanje.

Za provedbu radnje inicijalizacije stakla krovnog otvora:

Potpuno zatvorite staklo - nježno pomaknite prekidač za zatvaranje unaprijed u 2. položaj i držite u tom položaju 10 sekundi. Krovni otvor će se otvoriti u unaprijed postavljen položaj i zaustaviti se, a zatim će se automatski zatvoriti - staklo krovnog otvora tada je inicijalizirano. Tijekom cijelog procesa prekidač mora ostati u 2. položaju.

Za provedbu radnje inicijalizacije sjenila krovnog otvora:

Potpuno zatvorite sjenilo - pomaknite prekidač za zatvaranje unaprijed u 2. položaj i držite u tom položaju 10 sekundi. Sjenilo će se otvoriti u unaprijed postavljen položaj i zaustaviti se, a zatim će se automatski zatvoriti - sjenilo krovnog otvora tada je inicijalizirano. Tijekom cijelog procesa prekidač mora ostati u 2. položaju.

Toplinska zaštita

Radi sprječavanja pregrijavanja i oštećenja elektromotora stakla krovnog otvora i elektromotora sjenila, elektromotori su dizajnirani s funkcijom toplinske zaštite, stoga svaka radnja otvaranja ili zatvaranja dok je u stanju toplinske zaštite neće pokretati krovni otvor. Nakon što se elektromotor ohladi i izađe iz stanja toplinske zaštite, krovni otvor može se koristiti do sljedeće aktivacije toplinske zaštite.

Funkcija daljinskog pokretanja krovnog otvora

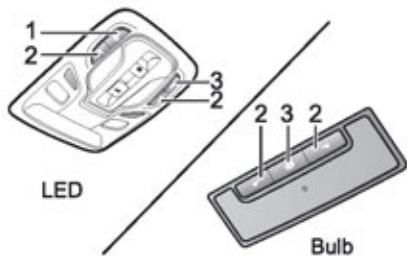
Funkcija daljinskog pokretanja krovnog otvora može otvoriti ili zatvoriti krovni otvor upotrebom daljinskog ključa izvan vozila.

Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom ključu nekoliko sekundi dok se staklo krovnog otvora i sjenilo počnu otvarati, zatim otpustite tipku, krovni otvor će se nastaviti otvarati do potpunog otvaranja; s otvorenim krovnim otvorom, pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom ključu nekoliko sekundi dok se staklo krovnog otvora i sjenilo počnu zatvarati, zatim otpustite tipku, krovni otvor će se nastaviti zatvarati do potpunog zatvaranja.

Unutarnje osvjjetljenje

Prednje unutarnje svjetlo

Prema različitim konfiguracijama vozila, prednje unutarnje svjetlo može imati konfiguracije sa žaruljama ili LED diodama.



- 1 Glavni prekidač ručne kontrole prednjih/stražnjih unutarnjih svjetala
- 2 Tipka ručne kontrole pripadajućeg prednjeg unutarnjeg svjetla
- 3 Tipka automatske kontrole

Pritisnite prekidač 1 za uključivanje prednjih i stražnjih unutarnjih svjetala, a pritisnite ponovno za isključivanje.

Pritisnite bilo koju od tipki 2 za uključivanje pripadajućeg prednjeg unutarnjeg svjetla, a pritisnite ponovno za isključivanje.

Osim ručne kontrole unutarnjih svjetala, neki radni uvjeti aktivirat će funkciju automatske kontrole. Pritisnite tipku 3 za uključivanje automatske kontrole, a pritisnite ponovno za otpuštanje tipke i isključivanje automatske funkcije.

Kada je funkcija automatske kontrole omogućena, prednja i stražnja unutarnja svjetla automatski se uključuju ako se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Automobil je otključan.
- Bilo koja vrata su otvorena.
- Kada senzor svjetla vozila detektira da je razina ambijentalne svjetlosti niska ili da su se pozicijska svjetla upalila unutar 30 sekundi, unutarnje svjetlo će raditi kada je START/STOP prekidač u položaju OFF.

Napomena: Ako su vrata otvorena dulje od 15 minuta, unutarnja svjetla automatski će se isključiti radi izbjegavanja pražnjenja baterije.

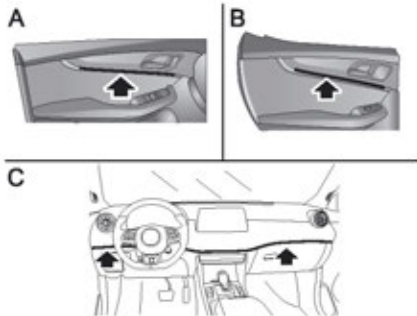
Stražnje unutarnje svjetlo *



Vozila opremljena LED prednjim unutarnjim svjetlima opremljena su LED stražnjim unutarnjim svjetlima.

Stražnja pomoćna svjetla nalaze se s lijeve i desne strane unutarnje krovne obloge. Pritisnite leću svjetla, kao što je prikazano na dijagramu, za uključivanje stražnjeg pomoćnog svjetla, a pritisnite ponovno za isključivanje svjetla.

Ambijentalno osvjetljenje *



Ambijentalno osvjetljenje ugrađeno je u određenim modelima radi stvaranja ugodne atmosfere unutar automobila. Kontrola ambijentalnim osvjetljenjem može se postaviti u infotainment sustavu. Ambijentalno osvjetljenje nalazi se na unutarnjoj oblozi prednjih vrata (A), unutarnjoj oblozi stražnjih vrata (B) i oblozi armature (C).

Utičnica



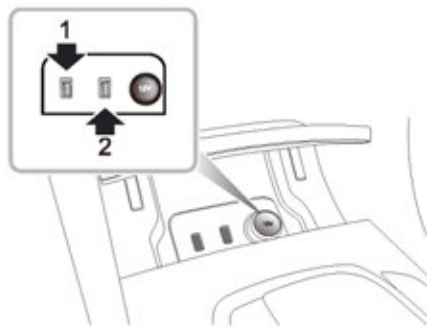
Molimo vodite računa da je poklopac utičnice umetnut kada se 12V utičnica ne koristi. To će spriječiti ulazak krhotina ili stranih predmeta u utičnicu, što bi moglo spriječiti njezinu upotrebu ili uzrokovati kratke spojeve.



Napon 12V utičnice je 12V, a nazivna snaga 120W, molimo vas **NEMOJTE** koristiti električni uređaj čija snaga premašuje nazivnu.



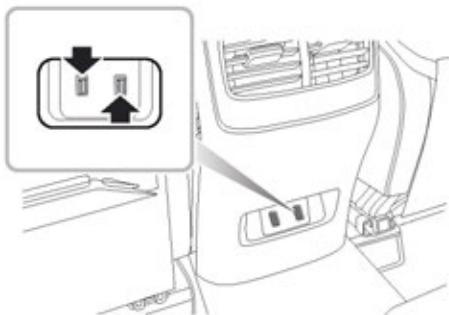
Dulje korištenje utičnice za dodatnu opremu i USB priključka kada je motor isključen dovest će do prijevremenog pražnjenja 12V baterije vozila.



Prednja 12V utičnica nalazi se na prednjoj strani središnje konzole. Kada je START/STOP prekidač u položaju ACC/ON/READY, uklonite poklopac utičnice i tada se može koristiti kao napajanje.

Postoje dva USB priključka (1 i 2) smještena s lijeve strane prednje 12V utičnice. USB priključci mogu pružiti napon od 5V i služiti kao utičnica te se koriste za prijenos podataka.

Postoje i dva USB priključka smještena na stražnjoj strani središnje konzole, oni pružaju napon od 5V i služe kao utičnica.



Napomena: Zbog razlika u konfiguraciji, funkcija punjenja USB priključka bit će sporija.

Pretinci

Upute

- Molimo vas da zatvorite sve pretince kada je automobil u pokretu. Ostavljanje ovih pretinaca otvorenima može uzrokovati tjelesne ozljede u slučajevima iznenadnog kretanja, naglog kočenja i prometne nesreće.
- Nemojte stavljati zapaljive materijale, poput tekućina ili upaljača, u pretince. Toplina u vrućim uvjetima može zapaliti zapaljive materijale i dovesti do požara.

Pretinac za rukavice



Za otvaranje pretinca za rukavice, povucite ručicu na poklopcu pretinca za rukavice (kao što je prikazano strelicom). Svjetlo pretinca za rukavice automatski će se uključiti.

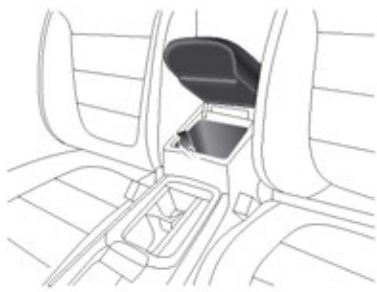
Pritisnite poklopac unaprijed za zatvaranje pretinca za rukavice. Provjerite da je pretinac za rukavice potpuno zatvoren tijekom vožnje automobila.

Mali pretinac - Vozačeva strana



Smješten ispod instrument ploče na vozačevoj strani, a za otvaranje pretinca povucite poklopac malog pretinca prema dolje.

Pretinac naslona za ruke središnje konzole



Podignite naslon za ruke (strelica) za otvaranje poklopca pretinca. Spustite poklopac za zatvaranje.

Prtljažni prostor



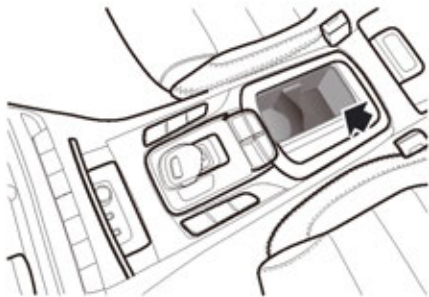
NEMOJTE stavljati predmete na poklopac u prtljažniku, oni bi se mogli pomaknuti i uzrokovati tjelesne ozljede u slučaju nesreće, naglog kočenja ili snažnog ubrzavanja.

Držač šalica



NEMOJTE stavljati vruće napitke u držač šalica tijekom vožnje. Prolijevanje može dovesti do tjelesnih ozljeda ili oštećenja.

Držač šalica središnje konzole



Držač šalica na središnjoj konzoli nalazi se na prednjem dijelu sklopa naslona za ruke središnje konzole, a može se koristiti za držanje šalica ili boca s napitkom.

Stražnji naslon za ruke i stražnji držač šalica



Preklopite unaprijed za otvaranje stražnjeg naslona za ruke. Pritisnite tipku 1 za otvaranje držača šalica. Pritisnite tipku 2 za otvaranje pretinca na stražnjoj strani naslona za ruke.

Krovni nosač prtljage *



Opterećenja na krovu NE SMIJU prelaziti maksimalnu dopuštenu nosivost. To može dovesti do ozljeda ili oštećenja vozila.



Labavo ili nepropisno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača i dovesti do nesreće ili ozljeda.



Prijevoz teških ili velikih predmeta na krovnom nosaču može dovesti do promjena u karakteristikama upravljanja, upravljivosti i kočenja. Molimo izbjegavajte nagle manevre, jako kočenje i pretjerano ubrzavanje.

Prilikom korištenja krovnog nosača obratite pozornost na sljedeće:

- Pričvrstite teret što je više moguće prema prednjem dijelu krova i ravnomjerno rasporedite opterećenje na krovu.
- **NEMOJTE** koristiti automatske autopraonice s teretom na krovnom nosaču.

- Ukupna visina automobila drugačija je kada je teret postavljen na krovni nosač. Molimo vodite računa da postoji prikladan razmak iznad tereta pri ulasku u tunele i garaže.
- Vodite računa da teret na krovnom nosaču ne ometa rad krovnog otvora, krovnu antenu ili otvaranje prtljažnika.
- Prilikom postavljanja ili uklanjanja dijela opreme nosača, slijedite upute proizvođača opreme nosača.

Maksimalna dopuštena nosivost krova

Maksimalna dopuštena nosivost krova iznosi 50 kg, a nosivost krova uključuje masu opterećenja krova i masu ugrađene opreme nosača.

Vodite računa o masi tereta i po potrebi ga izvažite. Nikada nemojte prekoračiti maksimalnu dopuštenu nosivost krova.

Povremena provjera

Uvijek provjerite stanje i sigurnost vijčanih spojeva i pričvršćivača prije upotrebe krovnog nosača. Povremeno provjeravajte stanje i sigurnost vijčanih spojeva i pričvršćivača.

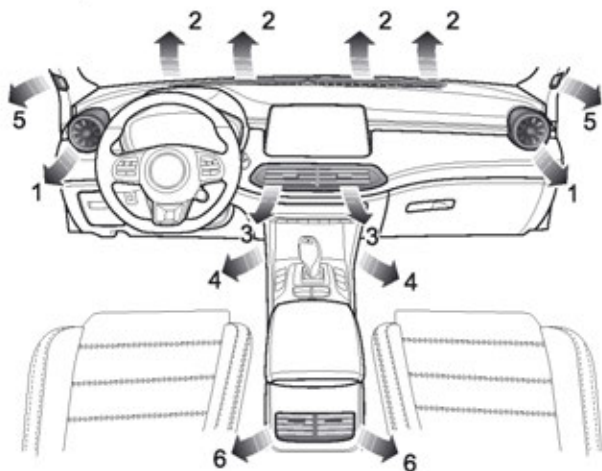
Klimatizacijski i Audio sustavi

78 Ventilacija

81 Automatska kontrola temperature *

Klimatizacijski i Audio sustavi

Ventilacija



- 1 Bočni ventilacijski otvori
- 2 Ventilacijski otvori za vjetrobransko staklo/odmrzavanje
- 3 Središnji ventilacijski otvori
- 4 Ventilacijski otvori prednjeg prostora za noge
- 5 Ventilacijski otvori prednjih bočnih prozora
- 6 Ventilacijski otvori središnje konzole

Postoje i 2 ventilacijska otvora stražnjeg prostora za noge, odnosno na podu ispod prednjih sjedala (nisu prikazani na slici).

Sustav grijanja, ventilacije i klimatizacije pruža svježi, hladeni ili grijani zrak u unutrašnjosti automobila. Svježi zrak uvlači se kroz rešetku za usis zraka ispod vjetrobranskog stakla i filter klimatizacijskog sustava.

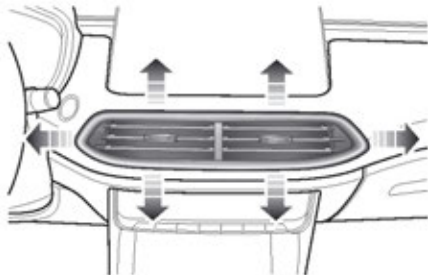
Uvijek držite rešetku za usis zraka čistom od prepreka, kao što su lišće, snijeg ili led.

A/C filter čestica/peludi

Filter čestica/peludi pomaže u održavanju unutrašnjosti automobila čistom od peludi i prašine. Radi održavanja potpune učinkovitosti, filter je potrebno mijenjati u preporučenom servisnom intervalu.

Ventilacijski otvori

Središnji ventilacijski otvori

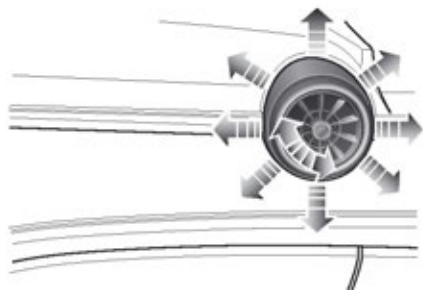


Klizanjem pomaknite tipku u sredini otvora za otvaranje ili zatvaranje ventilacijskog otvora.

Pomaknite tipku u sredini svakog ventilacijskog otvora gore i dolje, lijevo i desno za podešavanje smjera zraka.

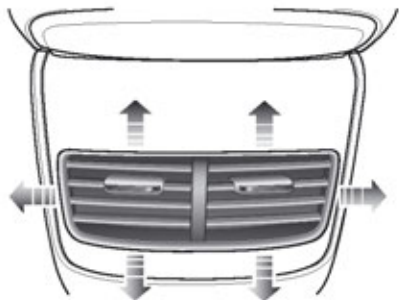
Klimatizacijski i Audio sustavi

Bočni ventilacijski otvori



Okrenite središnji kotačić za otvaranje ili zatvaranje ventilacijskog otvora. Pomaknite središnji kotačić gore, dolje, lijevo ili desno za podešavanje smjera zraka.

Ventilacijski otvori središnje konzole

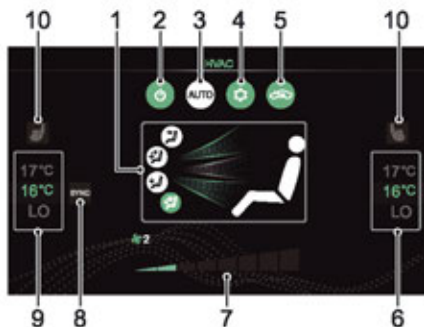


Klizanjem pomaknite tipku u sredini otvora za otvaranje ili zatvaranje ventilacijskog otvora.

Pomaknite tipku u sredini svakog ventilacijskog otvora gore i dolje, lijevo i desno za podešavanje smjera zraka.

Automatska kontrola temperature *

Kontrolno sučelje zaslona infotainment sustava



- 1 Mod distribucije zraka
- 2 Uključivanje/isključivanje sustava
- 3 Automatski mod
- 4 Uključivanje/isključivanje A/C hlađenja
- 5 Mod cirkulacije zraka
- 6 Kontrola temperature desne zone
- 7 Kontrola brzine ventilatora
- 8 Kontrola zona temperature
- 9 Kontrola temperature lijeve zone
- 10 Grijači prednjih sjedala *

Uključivanje/isključivanje sustava

Dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje sustava na kontrolnom sučelju za uključivanje sustava. Sve funkcije će se vratiti u stanje prije isključivanja. Dodirnite ponovno za isključivanje.

Napomena: *Isključivanje zaslona infotainment sustava neće utjecati na rad klimatizacijskog sustava.*

Uključivanje/isključivanje A/C hlađenja

Dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje A/C hlađenja za uključivanje/isključivanje funkcije hlađenja klimatizacijskog sustava.

Napomena:

- 1 *Mod hlađenja klimatizacijskog sustava radit će samo kada je vozilo u pogonu ili u READY modu.*
- 2 *Funkcija grijanja i dalje je dostupna kada je hlađenje klimatizacijskog sustava isključeno.*
- 3 *Nakon korištenja, u klimatizacijskom sustavu može ostati mala količina vode, što može proizvesti neobičan miris. Ako je to posebno izražen problem, preporučujemo isključivanje funkcije hlađenja i kratkotrajno pokretanje ventilacije dok motor radi prije isključivanja.*

Mod cirkulacije zraka

Dodirnite tipku za mod cirkulacije zraka na kontrolnom sučelju za upravljanje funkcijom recirkulacije zraka i slika prikazana na prekidaču promijenit će se radi prikazivanja vašeg odabranog položaja. Ako je usis zraka zatvoren, zrak unutar automobila se recirkulira, sprječavajući ulazak ispušnih plinova iz prometa.

Napomena: *Ostavljanje sustava u modu recirkulacije može uzrokovati zamagljivanje vjetrobranskog stakla. Ako se to dogodi, isključite recirkulaciju i kontrole postavite na maksimalno odmagljivanje.*

Automatski mod

Podesite temperaturu na kontrolnom sučelju zaslona infotainment sustava, postavite željenu temperaturu i zatim pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje AUTO moda radi omogućavanja funkcije automatske kontrole.

U automatskom modu, mod distribucije zraka i brzina ventilatora automatski se podešavaju radi postizanja i održavanja potrebne temperature.

Klimatizacijski i Audio sustavi

Napomena: Za osiguravanje učinkovitog rada automatske kontrole, svi prozori i krovni otvor moraju biti zatvoreni, a rešetka ulaza klimatizacijskog sustava mora biti čista od prepreka. Osim toga, solarni senzor na gornjem dijelu instrument ploče ne bi trebao biti pokriven.

Ručni mod

Mod distribucije zraka i brzina ventilatora mogu se ručno podesiti prema osobnim željama. U tom slučaju, indikator AUTO će se ugasi.

Mod distribucije zraka

Odaberite odgovarajuću dodirnu tipku moda distribucije zraka za reguliranje moda distribucije zraka.

Dodirna tipka	Ikone na sučelju	Mod distribucije zraka
		Na "lice"
		Na "lice" i "stopala"

Dodirna tipka	Ikone na sučelju	Mod distribucije zraka
		Na "stopala"
		Na "stopala" + "vjetrobransko staklo"

Na "lice". Usmjerava zrak u bočne, središnje i ventilacijske otvore središnje konzole.

Na "lice" i "stopala". Usmjerava zrak u prostor za noge, bočne, središnje i ventilacijske otvore središnje konzole.

Na "stopala". Usmjerava zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Napomena: U ovom modu, mala količina protoka zraka bit će usmjerena u bočne ventilacijske otvore, kao i one prednjih bočnih prozora i vjetrobranskog stakla odmrzavanja.

Na "stopala" + "vjetrobransko staklo". Usmjerava zrak u ventilacijske otvore prostora za noge, vjetrobranskog stakla/odmrzavanja i prednjih bočnih prozora.

Klimatizacijski i Audio sustavi

Napomena: U ovom modu, mala količina protoka zraka bit će usmjerena u bočne ventilacijske otvore.

Kontrola zona temperature

Dodirnite tipku kontrole zona temperature za prebacivanje sustava između jednozonske ili dvozonske kontrole temperature. Kada tipka svijetli, obje zone su sinkronizirane.

Kontrola brzine ventilatora

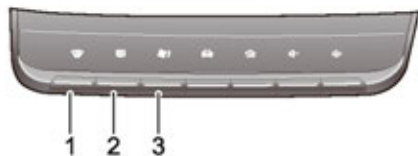
Klizanjem pomaknite segmente brzine ventilatora lijevo ili desno za reguliranje brzine ventilatora, najniži položaj je 1.

Dodirnite segment potrebne brzine ventilatora za brzo postavljanje potrebne brzine ventilatora.

Kontrola temperature

Klizanjem pomaknite temperaturu gore ili dolje za reguliranje temperature zraka koji se dovodi iz ventilacijskih otvora.

Kontrolna ploča



- 1 Tipka odmrzavanja/odmagljivanja
- 2 Tipka grijanog stražnjeg stakla
- 3 Prečac A/C kontrole

Prečac A/C kontrole



Kratko pritisnite prečac A/C kontrole za prikaz sučelja klimatizacije na zaslonu infotainment sustava. Dugo pritisnite prečac A/C kontrole za uključivanje/isključivanje sustava.

Tijekom telefonskog poziva putem Apple CarPlay ili Android Auto sučelja, nije moguće pristupiti funkciji podešavanja klimatizacijskog sustava unutar infotainment sustava. To zna-

či da se postavkama brzine ventilatora i temperature ne može pristupiti niti se mogu podesiti. Molimo držite tipku prečaca A/C kontrole na kontrolnoj ploči 3 sekunde i ventilator će se uključiti ili isključiti ovisno o trenutačnom radnom stanju.

Napomena: Prilikom ponovnog uključivanja ventilatora, postavke brzine vratit će se na postavke prije isključivanja.

Odmrzavanje/odmagljivanje



Pritisnite tipku za odmrzavanje/odmagljivanje na kontrolnoj ploči, indikatori na tipki svijetle i uključene su funkcije hlađenja i vanjske cirkulacije klimatizacije, a sustav ulazi u najučinkovitiju postavku toplog ili hladnog zraka za čišćenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Ponovnim pritiskom tipke za odmrzavanje/odmagljivanje izlazi se iz stanja odmrzavanja/odmagljivanja, indikator se gasi i sustav će se vratiti u prethodno stanje.

U modu odmrzavanja/odmagljivanja, upotreba tipke za uključivanje/isključivanje A/C hlađenja će uključiti ili isključiti kompresor; upotreba tipke za mod cirkulacije zraka prebacit će između unutarnje i vanjske cirkulacije, bez utjecaja na mod odmrzavanja/odmagljivanja u oba slučaja; upotreba drugih

modova distribucije zraka prebacit će na odgovarajući mod distribucije zraka i prekinuti mod odmrzavanja/odmagljivanja.

Napomena: Kada je funkcija odmrzavanja/odmagljivanja uključena ispod zadane temperature, funkcija grijanja stražnjeg stakla automatski će se uključiti, svjetla indikatora tipke za odmrzavanje/odmagljivanje i tipke za grijanje stražnjeg stakla svijetlit će istodobno. Za personalizaciju ove funkcije pogledajte 'Postavke vozila' - HVAC.

Grijano stražnje staklo



Grijači elementi na unutarnjoj strani stražnjeg stakla lako se oštećuju. NEMOJTE strugati ili grebati unutarnju stranu stakla. NEMOJTE liječiti naljepnice preko grijaćih elemenata.



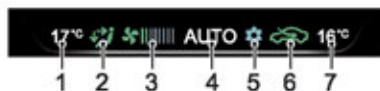
Pritisnite ovu tipku na kontrolnoj ploči za upravljanje funkcijom grijanja stražnjeg stakla i indikator na prekidaču će zasvijetliti. Funkcija grijanja stražnjeg stakla automatski će se isključiti nakon 15 minuta rada. Ako se prekidač ponovno pritisne unutar 5 minuta, grijano stražnje staklo će se uključiti, a zatim ostati uključeno još 8 minuta. Pritiskom prekidača dok je grijanje stražnjeg stakla uključeno isključit će se funkcija i ugasiti indikator na prekidaču.

Klimatizacijski i Audio sustavi

Napomena: Grijano stražnje staklo radit će samo kada je vozilo u pogonu ili u READY modu.







Napomena: Grijanje retrovizora radit će samo kada je aktivirano grijanje stražnjeg stakla.

Status klimatizacije (A/C)



1 Status temperature lijeve zone

2 Status moda distribucije zraka:

-  Za "lice"
-  Za "lice" i "stopala"
-  Za "stopala"
-  Za "stopala" i "vjetrombransko staklo"
-  Za "vjetrombransko staklo"
-  Automatski mod

3 Status brzine ventilatora

4 Status automatskog moda

5 Status A/C hlađenja

6 Status moda recirkulacije zraka

7 Status temperature desne zone

Sjedala i sigurnosni sustavi

- 88 Sjedala
- 93 Sigurnosni pojasevi
- 104 Dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka (SRS)
- 113 Dječje sjedalice

Sjedala

Pregled

Radi izbjegavanja tjelesnih ozljeda zbog gubitka kontrole, **NEMOJTE** podešavati sjedala dok je automobil u pokretu.

Idealan položaj sjedala trebao bi osigurati udoban vozački položaj, koji vam omogućuje da upravljač držite blago savijenih ruku i nogu i kontrolirate svu opremu. Pobrinite se da vaš vozački položaj bude udoban i omogućuje vam potpunu kontrolu nad vozilom.

NEMOJTE pretjerano naginjati naslon prednjeg sjedala. Optimalna prednost sigurnosnog pojasa postiže se uz nagib naslona na otprilike 25° u odnosu na uspravni položaj (vertikalni). Sjedala vozača i suvozača trebaju biti postavljena koliko je praktično moguće unatrag. Budite oprezni prilikom podešavanja visine prednjeg sjedala - stopala putnika na stražnjem sjedalu mogla bi biti priklještena tijekom spuštanja sjedala. Pravilno podešeno sjedalo pomaže smanjiti rizik od ozljeda uzrokovanih sjedenjem preblizu napuhavajućem zračnom jastuku.

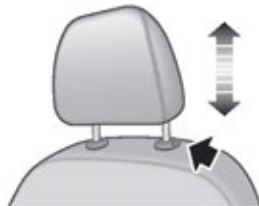
Naslon za glavu



Podesite visinu naslona za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom glave putnika. Takav položaj može smanjiti rizik od ozljeda glave i vratne kralježnice u slučaju sudara. **NEMOJTE** podešavati niti skidati naslone za glavu dok je automobil u pokretu.



NEMOJTE vješati predmete na bilo koji naslon za glavu ili šipku naslona za glavu.



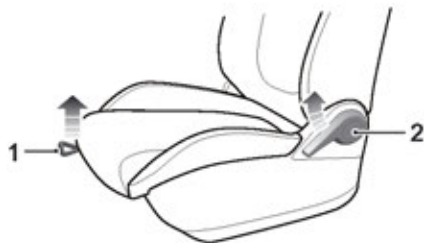
Naslon za glavu dizajniran je za sprječavanje pomicanja glave unatrag u slučaju sudara ili kočenja u nuždi, čime se smanjuje rizik od ozljeda glave i vratne kralježnice.

Prilikom podešavanja naslona za glavu iz niskog u visoki položaj, povucite naslon za glavu direktno prema gore i lagano ga pritisnite prema dolje nakon što dosegne željeni položaj. Za uklanjanje naslona za glavu, pritisnite i držite tipku vodilice (kao što je prikazano strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu, a zatim naslon za glavu povucite prema gore da biste ga uklonili.

Prilikom podešavanja naslona za glavu iz visokog u niski položaj, pritisnite tipku vodilice (kao što je prikazano strelicom) na lijevoj strani naslona za glavu i pritisnite naslon za glavu prema dolje; otpustite tipku nakon što naslon dosegne željeni položaj i nježno pritisnite naslon za glavu prema dolje da biste bili sigurni da je zaključan u položaj.

Prednja sjedala

Ručno podesivo sjedalo *



- Podešavanje unaprijed/unatrag

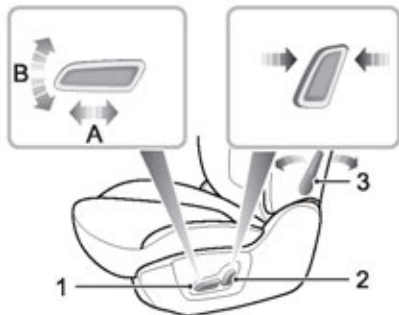
Podignite ručicu (1) ispod sjedećeg dijela sjedala, klizanjem pogurnite sjedalo u odgovarajući položaj i otpustite ručicu. Provjerite je li sjedalo zaključano u položaj.

Sjedala i sigurnosni sustavi

- Podešavanje naslona

Podignite ručicu (2), podesite naslon do pomicanja u odgovarajući položaj, spustite ručicu.

Električno podesivo sjedalo



- Podešavanje unaprijed/unatrag

Pritisnite prekidač (1) unaprijed ili unatrag (A) za pomicanje sjedala unaprijed/unatrag.

- Podešavanje visine sjedećeg dijela sjedala *

Povucite prekidač (1) prema gore ili pritisnite prema dolje (B) za podizanje ili spuštanje sjedećeg dijela sjedala.

- Podešavanje naslona

Pomaknite prekidač (2) unaprijed/unatrag za podešavanje naslona do postizanja željenog kuta.

- Podešavanje lumbalne potpore *

Pomaknite ručicu (3) za podešavanje razine lumbalne potpore.

Stražnja sjedala



Podešavanje naslona stražnjih sjedala

Povucite kontrolnu ručicu, koja se nalazi na vrhu naslona stražnjih sjedala, prema gore za otpuštanje zaključanog stanja naslona; zatim naslon namjestite u željeni položaj i otpustite ručicu. Provjerite je li naslon potpuno zaključan u položaj.

Preklapanje stražnjih sjedala

Za povećanje prtljažnog prostora, naslon stražnjih sjedala može se preklapati do kraja unaprijed. Prilikom potpunog preklapanja naslona, najprije umetnite metalni dio stražnjeg sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopčicu, zatim potpuno spustite (ili uklonite) sve naslone za glavu, povucite odgovarajuću kontrolnu ručicu na vrhu naslona sjedala prema gore i preklopite naslon sjedala unaprijed.

Za povratak naslona u uspravan položaj, povucite odgovarajuću kontrolnu ručicu prema gore za otpuštanje brave, podignite naslon u željeni položaj. Začut će se "klik" kada je sjedalo zaključano.

Napomena: Prilikom vraćanja naslona stražnjeg sjedala u željeni položaj, obratite pozornost da pojas stražnjeg sjedala nije zaglavio.

Napomena: Kada naslon za glavu stražnjeg sjedala nije potpuno spušten ili je naslon prednjeg sjedala pretjerano nagnut unatrag, preklapanje stražnjeg sjedala vrlo će vjerojatno oštetiti naslon prednjeg sjedala, mali pretinac za odlaganje stvari ili naslon za glavu stražnjeg sjedala.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Napomena: Ako kopča stražnjeg sigurnosnog pojasa nije u potpunosti umetnuta u odgovarajući utor, preklapanje naslona vrlo će vjerojatno oštetiti presvlaku ili pjenu stražnjeg sjedala.

Grijanje prednjih sjedala



Ako je gola koža dulje vrijeme u kontaktu s grijanim sjedalima, to može uzrokovati opekline.

Sjedeći dijelovi i nasloni prednjih sjedala opremljeni su grijaćim elementima. Nakon postavljanja moda napajanja vozila u READY, udite u kontrolno sučelje klimatizacijskog sustava i pritisnite prekidač grijanja sjedala na zaslonu za omogućavanje funkcije grijanja pripadajućeg sjedala.



Kada pritisnete prekidač grijanja sjedala, pripadajuće sjedalo će se zagrijati. Ponovno pritisnite prekidač za zaustavljanje funkcije grijanja. Kada je aktivirana funkcija grijanja sjedala, indikator u prekidaču svijetli. Kada temperatura sjedećeg dijela i naslona sjedala dosegne približno 38°C, funkcija grijanja će se automatski deaktivirati.

VAŽNO

- NEMOJTE prekrivati grijana sjedala dekama, jastucima ili drugim izolacijskim predmetima ili materijalima.
- Ako je temperatura sjedala dosegla 38°C i nastavlja se zagrijavati tijekom korištenja sustava grijanja sjedala, molimo isključite grijanje sjedala i kontaktirajte ovlaštenu MG servis.
- Prekomjerna upotreba vozačevog grijanog sjedala može uzrokovati pospanost i utjecati na sigurnost vožnje.

Sigurnosni pojasevi



Važno je da su svi sigurnosni pojasevi pravilno vezani. Uvijek provjerite jesu li svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima. **NEMOJTE** prevoziti putnike koji ne mogu vezati pravilno postavljene sigurnosne pojaseve. Nepravilno vezanje sigurnosnih pojaseva u slučaju sudara može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt.



Zračni jastuci ne mogu zamijeniti sigurnosne pojaseve. Zračni jastuci mogu pružiti dodatnu podršku samo kada se aktiviraju, a neće sve prometne nesreće aktivirati zračne jastuke. Bez obzira na to jesu li zračni jastuci aktivirani ili ne, sigurnosni pojasevi u nesrećama mogu smanjiti rizik od teških ozljeda ili smrti. Stoga se sigurnosni pojasevi moraju pravilno vezati.



NIKADA NEMOJTE otkopčavati sigurnosni pojas tijekom vožnje. U slučaju nesreće ili naglog kočenja može doći do teških ozljeda ili smrti.



Ovo vozilo opremljeno je lampicom upozorenja na sigurnosni pojas koja vas podsjeća na vezivanje sigurnosnog pojasa.

Za vrijeme vožnje, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani, jer:

- Nikada ne možete predvidjeti hoćete li sudjelovati u nesreći sa sudarom i koliko ona može biti ozbiljna.
- U mnogim slučajevima sudara, putnici s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima dobro su zaštićeni, dok putnici s nevezanim sigurnosnim pojasevima mogu pretrpjeti teške ozljede ili čak smrt.

Stoga svi putnici moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, čak i tijekom putovanja na kratke udaljenosti.

Zaštita koju osiguravaju sigurnosni pojasevi



Jednako je važno da putnici na stražnjim sjedalima pravilno vežu sigurnosne pojaseve. U suprotnom, putnici koji nisu pravilno vezani sigurnosnim pojasevima u nesrećama će biti odbačeni unaprijed te će ugroziti sebe, kao i vozača i druge putnike.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Kada je vozilo u pokretu, putna brzina putnika identična je brzini vozila.

U slučaju frontalnog sudara ili kočenja u nuždi, vozilo se može zaustaviti, ali putnici će nastaviti putovati sve do kontakta s nepokretnim predmetom. Ovaj predmet može biti upravljač, armaturna ploča, vjetrobransko staklo i drugi predmeti.

Pravilno vezan sigurnosni pojas otklonit će ovaj rizik od ozljeda. Kada je sigurnosni pojas pravilno vezan, automatski će se zaključati u slučaju sudara ili kočenja u nuždi radi smanjivanja vaše brzine usporedno s brzinom vozila, a radi sprječavanja kretanja izvan kontrole koje može uzrokovati teške ozljede vozača i putnika.



Sjedala i sigurnosni sustavi

Korištenje sigurnosnih pojaseva



Nepravilno postavljeni sigurnosni pojasevi u slučaju nesreće mogu uzrokovati ozljede ili smrt.



*Sigurnosni pojasevi dizajnirani su za jednu osobu. **NEMOJTE** dijeliti sigurnosne pojaseve.*



***NEMOJTE** omotati sigurnosni pojas oko sebe kada u naručju držite bebu ili dijete.*



Skinite sve teške kapute ili odjeću kada nosite sigurnosni pojas, jer u suprotnom to može utjecati na zaštitu koju osigurava sigurnosni pojas.



Sigurnosni pojasevi ne smiju biti omotani oko tvrdih ili oštih predmeta kao što su olovke, naočale ili ključevi radi izbjegavanja dodatnih ozljeda korisnika.

Sigurnosni pojasevi ne mogu ispravno funkcionirati kada su sjedala pretjerano nagnuta. **NEMOJTE** voziti kada su sjedala pretjerano nagnuta.

Sigurnosni pojasevi ugrađeni u vaše vozilo dizajnirani su za korištenje od strane odraslih osoba normalne veličine. Ovaj dio priručnika odnosi se na korištenje od strane odraslih osoba. Za savjete o korištenju sigurnosnih pojaseva od strane djece, molimo pogledajte "Djeca i sigurnosni pojasevi".

Svi sigurnosni pojasevi su krilni-rameni pojasevi u 3 točke.

Radi održavanja učinkovite zaštite, putnici moraju sjediti u pravilnoj orijentaciji, sa stopalima položenim na pod ispred sebe, uspravnog tijela (bez pretjeranog nagiba) i s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Molimo slijedite upute u nastavku za pravilno vežanje sigurnosnih pojaseva.

- 1 Pravilno namjestite sjedalo.
- 2 Držite metalnu dio, izvucite sigurnosni pojas ravnomjerno preko ramena i prsa. Provjerite da nema uvijanja remena pojasa.



- 3 Umetnite metalni dio u kopču dok čujete "klik", što znači da je sigurnosni pojas sigurno ukopčan.



- 4 Uklonite bilo kakvu labavost pojasa povlačenjem dijagonalnog dijela pojasa prema gore.
- 5 Za otpuštanje pojasa, pritisnite crvenu tipku na kopči. Sigurnosni pojas će se automatski povući u izvorni položaj.

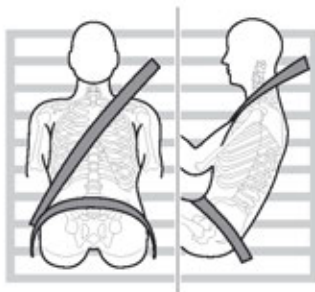
VAŽNO

- Uvijek vodite računa da se sigurnosni pojas ne zaglavi u otvoru vrata prilikom zatvaranja vrata, jer će doći do oštećenja.
- Prebrzo izvlačenje sigurnosnog pojasa može uzrokovati njegovo "blokiranje". U tom slučaju, dopustite da se sigurnosni pojas lagano uvuče, a zatim ga polako povucite preko tijela.
- Ako je teško izvući sigurnosni pojas, to može biti zbog uvijenog remena pojasa. Ako je to slučaj, potpuno izvučite sigurnosni pojas, otpetljajte uvijeni dio i dopustite da se sigurnosni pojas polako uvuče.
- Tijekom korištenja pojaseva na stražnjim sjedalima, provjerite jesu li potpuno uvučeni u pravilan položaj radi izbjegavanja zaglavlivanja u dijelovima stražnjih sjedala. Čak i ako sigurnosni pojas nije u potpunosti i pravilno izravnat, i dalje ga je potrebno nositi tijekom vožnje, ali uvijeni dio sigurnosnog pojasa ne smije dođirivati putnika. Kada se to dogodi, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis radi popravka.

Ispravno postavljanje sigurnosnih pojaseva



Vodite računa da je sigurnosni pojas pravilno postavljen na tijelu, NIKADA nemojte prelaziti preko vrata ili trbuha, NIKADA ne prolazite sigurnosnim pojasom iza leđa ili ispod ruku.



Tijekom korištenja sigurnosnih pojaseva, krilni dio pojasa treba biti postavljen što je niže moguće preko kukova. NIKADA ne prelazite preko trbuha. U slučaju sudara, krilni dio pojasa može primijeniti silu na kukove i smanjiti mogućnost da kliznete ispod krilnog dijela pojasa. Ako kliznete ispod

Sjedala i sigurnosni sustavi

krilnog dijela pojasa, pojas će primijeniti silu na vaš trbuh, što može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede. Dijagonalni dio pojasa trebao bi prelaziti sredinu ramena i prsa. U slučaju naglog kočenja ili sudara, dijagonalni dio pojasa bit će blokiran. NIKADA ne postavljajte sigurnosni pojas preko vrata, preko tijela ispod ruku ili iza leđa.

Radi osiguravanja da sigurnosni pojasevi uvijek pružaju maksimalnu zaštitu, pobrinite se da je pojas ravan, da nije labav i da je u kontaktu s tijelom.

Podešavanje visine gornjeg sidrišta



NEMOJTE podešavati visinu sigurnosnog pojasa tijekom vožnje.



Vodite računa da je točka fiksiranja sigurnosnog pojasa podešena na odgovarajuću visinu i blokirana prije vožnje, u protivnom u sudaru može doći do ozljeda ili čak smrti.

Vozilo je opremljeno podešivom gornjom točkom fiksiranja sigurnosnih pojaseva vozača i suvozača. Podesite visinu tako da dijagonalni dio pojasa prelazi sredinu ramena. Sigurnosni pojas treba biti postavljen podalje od vrata i glave i na način da putnik ne može kliznuti ispod pojasa. Nepravilno pozicioniranje smanjit će učinkovitost sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili kočenja u nuždi.



Pravilno podešavanje točke fiksiranja sigurnosnog pojasa.

I Držite sigurnosni pojas.

Sjedala i sigurnosni sustavi

- 2 Pritisnite tipku za otpuštanje i regulator visine pomaknite u željeni položaj. Regulator pomaknite pritiskom klizača.
- 3 Nakon pomicanja regulatora u željeni položaj, otpustite tipku i pokušajte pomaknuti regulator prema dolje da biste utvrdili je li blokiran u položaj. Regulator mora biti blokiran u položaj prije korištenja.

Sigurnosni pojasevi tijekom trudnoće

Korištenje pravilno postavljenih sigurnosnih pojaseva pružit će zaštitu i majci i nerođenom djetetu u slučaju sudara ili naglog kočenja.



Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa trebao bi prolaziti preko prsa kao i obično, a krilni dio pojasa trebao bi prolaziti ispod trbuha, nisko i usko uz kosti kukova. NIKADA ne postavljajte pojas na ili iznad trbuha.

Za dodatne pojedinosti molimo vas da se obratite vašem liječniku.

Sigurnosni pojasevi i invalidnosti

Zakonski je zahtjev da svi putnici vežu sigurnosne pojaseve, uključujući osobe s invaliditetom.

Ovisno o invaliditetu, obratite se vašem liječniku za daljnje pojedinosti.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Djeca i sigurnosni pojasevi



Potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere zaštite za djecu tijekom vožnje.

Iz sigurnosnih razloga, djeca će se voziti u dječjoj sjedalici pričvršćenoj na stražnje sjedalo.

Dojenčad



Smiju se koristiti samo preporučene dječje sjedalice koje odgovaraju dobi, visini i masi djeteta.



NIKADA nemojte u rukama držati dijete ili dojenče tijekom vožnje. Ako dođe do sudara, masa djeteta proizvest će toliku silu da nećete moći držati dijete. Dijete će biti bačeno unaprijed i pretrpjeti teške ozljede ili čak smrt.

Sigurnosni pojasevi ugrađeni u vaše vozilo dizajnirani su za odrasle osobe, odnosno nisu prikladni za djecu. U slučaju nesreće ili sudara, djeca nisu sigurna, što bi moglo uzrokovati smrt ili teške ozljede.

Dojenčad MORA koristiti prikladnu sigurnosnu dječju sjedalicu. Prilikom odabira pravilne sjedalice molimo pogledajte upute proizvođača dječjih sjedalice. Slijedite upute proizvođača o ugradnji. Za više pojedinosti pogledajte "Dječje sjedalice" u ovom poglavlju.

Starija djeca



NIKADA nemojte dijeliti sigurnosni pojas među djecom. U slučaju nesreće ili sudara djeca nisu sigurna, što bi moglo uzrokovati smrt ili teške ozljede.



Kako djeca rastu i postaju starija/veća, doći će do faze kada više neće trebati dječju sjedalicu, a u tom trenutku trebat će koristiti serijski sigurnosni pojas vozila. Provjerite je li sigurnosni pojas pravilno postavljen na tijelo djeteta.

Prilikom vezivanja sigurnosnog pojasa na dijete, uvijek provjerite je li pravilno postavljen. Podesite visinu sigurnosnog pojasa radi osiguravanja da je rameni dio pojasa postavljen podalje od djetetovog lica i vrata. Postavite krilni dio pojasa preko kukova što je niže moguće i dovoljno ga zategnite. Pravilno postavljanje znači da u nesrećama sigurnosni pojasevi primijenjenu silu mogu prenijeti na najsnažniji dio djetetovog tijela.

Ako je rameni dio pojas preblizu djetetovom licu ili vratu, možda će biti potrebno koristiti dječji jastučić/booster (uvi-jek provjerite je li u skladu s relevantnim zakonima ili standardima).

Zatezači sigurnosnih pojaseva



Zatezači sigurnosnih pojaseva aktivirat će se samo jedanput, a zatim MORAJU BITI ZAMIJENJENI. Ako ne zamijenite zatezače, smanjit će se učinkovitost sigurnosnog sustava vozila.



Ako su zatezači aktivirani, sigurnosni pojasevi će i dalje funkcionirati kao držači i moraju se koristiti u slučaju da vozilo ostane u stanju za vožnju. Zatezače sigurnosnih pojaseva potrebno je što prije zamijeniti u ovlaštenom MG servisu.

Vozilo je opremljeno zatezačima sigurnosnih pojaseva koji su dizajnirani za uvlačenje sigurnosnih pojaseva i rade zajedno sa zračnim jastucima u slučaju teškog sudara. Dizajnirani su za uvlačenje sigurnosnog pojasa i "osiguravanje" putnika u sjedalu.

Lampica upozorenja zračnih jastuka u instrument ploči vozača će upozoriti na bilo kakvu neispravnost zatezača sigurnosnih pojaseva (pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole").

Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati samo jedanput, a nakon aktivacije moraju se zamijeniti. To također može uključivati zamjenu drugih komponenata SRS sustava. Molimo pogledajte "Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka".

VAŽNO

- Zatezači sigurnosnih pojaseva neće se aktivirati u manjim sudarima.
- Uklanjanje ili zamjenu zatezača moraju obaviti od strane proizvođača obučeni tehničari distributera.
- Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma ugradnje zamjenskog zatezača sigurnosnog pojasa), neke komponente morat će se zamijeniti. Odgovarajuća stranica Servisne evidencije mora biti potpisana i ovjerena pečatom nakon završetka radova.

Provjera, održavanje i zamjena sigurnosnih pojaseva

Provjera sigurnosnih pojaseva



Rascjepkani, istrošeni ili pohabani sigurnosni pojasevi možda neće ispravno funkcionirati u slučaju sudara, a ako postoje znakovi oštećenja, odmah zamijenite pojas.



Uvijek provjerite da je crvena tipka za otpuštanje na kopči sigurnosnog pojasa usmjerena prema gore radi osiguravanja jednostavnog otpuštanja u slučaju nužde.

Molimo slijedite upute u nastavku radi redovite provjere lampice upozorenja sigurnosnog pojasa, sigurnosnog pojasa, metalnog dijela, kopče, uvlačivača i uređaja za fiksiranje:

- Umetnite metalni dio sigurnosnog pojasa u odgovarajuću kopču i brzo povucite remen sigurnosnog pojasa uz kopču radi provjere da je kopča pojasa zaključana.
- Držite metalni dio i sigurnosni pojas brzo povucite unaprijed radi provjere da se kolut sigurnosnog pojasa automatski zaključava, odnosno da sprječava protezanje remena.
- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i vizualno pregledajte ima

li uvijenih, pohabanih, rascjepkanih ili istrošenih područja.

- Potpuno izvucite sigurnosni pojas i pustite da se polako vrati radi osiguravanja kontinuiranog i potpuno nesmetanog rada.
- Vizualno pregledajte sigurnosni pojas radi provjere komponenata koje možda nedostaju ili su oštećene.
- Provjerite je li sustav upozorenja na sigurnosni pojas potpuno funkcionalan.

Ako sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih testova ili pregleda, odmah kontaktirajte ovlaštene MG servis radi popravka.

Održavanje sigurnosnih pojaseva



NEMOJTE pokušavati ukloniti, ugraditi, modificirati, rastaviti ili zbrinuti sigurnosne pojaseve. Sve potrebne popravke mora obaviti vaš ovlaštene MG servis. Neodgovarajuće rukovanje može dovesti do nepravilnog rada.



Vodite računa da se strani ili oštri predmeti ne zaglave u mehanizmima sigurnosnog pojasa. NEMOJTE dopustiti da tekućine kontaminiraju kopču sigurnosnog pojasa, to bi moglo utjecati na uključivanje kopče.

Sigurnosne pojaseve treba čistiti samo toplom vodom sa sapunom. NEMOJTE koristiti nikakva otapala za čišćenje sigurnosnog pojasa. NEMOJTE pokušavati izbjeljivati ili bojiti sigurnosni pojas, jer to može oslabiti sigurnosni pojas. Nakon čišćenja pojas obrišite krpom i ostavite da se osuši. NEMOJTE dopustiti da se sigurnosni pojas potpuno uvuče prije nego što se u potpunosti osuši. Sigurnosne pojaseve održavajte čistima i suhima.

Ako se u uvlačivaču nakuplja nečistoća, uvlačenje sigurnosnog pojasa će biti sporo. Molimo vas da koristite čistu i suhu krpu za uklanjanje svih nečistoća.

Zamjena sigurnosnih pojaseva



Nesreće sa sudarom mogu oštetiti sustav sigurnosnih pojaseva. Sustav sigurnosnih pojaseva možda neće moći zaštititi korisnike nakon oštećenja koje može rezultirati teških ozljedama ili čak smrću. Nakon nesreće, sigurnosne pojaseve treba odmah provjeriti i po potrebi zamijeniti.

Sigurnosni pojasevi ne bi trebali zahtijevati promjenu nakon manjih sudara. Međutim, neki drugi dijelovi sustava sigurnosnih pojaseva mogu zahtijevati pozornost. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis za savjet.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka (SRS)

Pregled



*Dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka (SRS - Supplementary Restraint System) pruža **DO-DATNU** zaštitu samo kod teškog frontalnog sudara. Ne zamjenjuje potrebu ili zahtjev za korištenje sigurnosnog pojasa.*

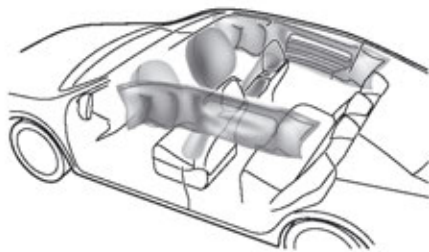


Zračni jastuci u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima pružaju optimalnu zaštitu za odrasle osobe, ali to nije slučaj za dojenčad. Sustavi sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka u vozilu nisu dizajnirani za zaštitu dojenčadi. Zaštitu potrebnu dojenčadi treba osigurati dječja sjedala.

Dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka (SRS) općenito se sastoji od:

- Prednjih zračnih jastuka (ugrađenih u sredini upravljača i armaturnu ploču iznad pretinca za rukavice).
- Bočnih zračnih jastuka sjedala (ugrađenih u vanjskoj strani naslona sjedala).

- Bočnih zračnih jastuka za zaštitu glave (ugrađenih iza stropne obloge).



Na odgovarajućem mjestu gdje su ugrađeni zračni jastuci nalazi se znak upozorenja "AIRBAG".

Lampica upozorenja zračnih jastuka



Lampica upozorenja zračnih jastuka nalazi se u instrument ploči. Ako se ova lampica ne ugasi ili zaszvijetli tijekom vožnje, to znači da je došlo do kvara u SRS sustavu

ili sigurnosnom pojasu. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće. Kvar SRS sustava ili sigurnosnih pojasa može značiti da se komponente možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktivacija zračnog jastuka



Putnici na prednjim sjedalima ne smiju stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt sa ili u neposrednoj blizini prednjeg zračnog jastuka.



Radi minimiziranja rizika od slučajnih ozljeda uslijed napuhavanja zračnih jastuka, sigurnosne pojaseve treba uvijek pravilno vezati. Osim toga, i vozač i suvozač na prednjem sjedalu trebali bi podesiti sjedalo za osiguravanje dovoljne udaljenosti od prednjih zračnih jastuka. Ako su ugrađeni bočni zračni jastuci/bočni zračni jastuci za zaštitu glave, i vozač i suvozač trebaju sjediti za održavanje dovoljne udaljenosti između gornjeg dijela tijela i bočnih strana vozila, što će osigurati maksimalnu zaštitu kada se bočni zračni jastuci/bočni zračni jastuci za zaštitu glave aktiviraju.

Sjedala i sigurnosni sustavi



Kada se zračni jastuci aktiviraju, djeca bez odgovarajuće zaštite mogu pretrpjeti teške ozljede ili čak smrt. NEMOJTE djecu držati u rukama ili na koljenima tijekom putovanja. Djeca trebaju koristiti sigurnosne pojaseve primjerene dobi. NEMOJTE se nagnjati kroz prozore.



Napuhavajući zračni jastuk može uzrokovati ogrebotine na licu i druge ozljede ako je putnik preblizu zračnom jastuku u trenutku aktivacije.



NEMOJTE lijepiti niti postavljati nikakve predmete na zračne jastuke ili uz njih. To može utjecati na putanju zračnog jastuka ili stvoriti projekte koji mogu uzrokovati povrede ili teške ozljede u slučaju aktivacije zračnog jastuka.



Nakon aktivacije, komponente zračnog jastuka postaju vrlo vruće. NEMOJTE dirati komponente povezane sa zračnim jastukom, to može uzrokovati opekline ili teške ozljede.



NEMOJTE lupati ili udarati položaj u kojem se nalaze zračni jastuci ili povezani dijelovi radi izbjegavanja slučajne aktivacije zračnih jastuka, što može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt.

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnih jastuka nadzire stopu usporavanja ili ubrzavanja izazvanu sudarom za određivanje trebaju li se zračni jastuci aktivirati. Zračni jastuk se aktivira praktički trenutno i značajnom silom, što je popraćeno i glasnom bukom.

Pod uvjetom da putnici na prednjim sjedalima pravilno sjede i s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima, zračni jastuci pružit će dodatnu zaštitu područjima prsa i lica u slučaju jakog frontalnog sudara.

Bočni zračni jastuci i bočni zračni jastuci za zaštitu glave dizajnirani su za pružanje dodatne zaštite bočnoj strani tijela okrenutoj prema udaru, ako dođe do ozbiljnog bočnog sudara.

VAŽNO

- Zračni jastuci ne mogu zaštititi donji dio tijela putnika.
- Zračni jastuci nisu dizajnirani za sudar straga, manje frontalne ili bočne udare ili ako se vozilo prevrne; niti će se aktivirati kao rezultat jakog kočenja.
- Aktivacija i ispuhivanje prednjih i bočnih zračnih jastuka odvija se vrlo brzo i neće zaštititi od posljedica sekundarnih udara do kojih može doći.
- Kada se zračni jastuk napuhne, ispušta se fini prah. Ovo nije znak kvara, međutim, prašak može izazvati iritaciju kože i treba ga temeljito isprati iz očiju i bilo kojih posjekotina ili ogrebotina na koži.
- Nakon napuhavanja, prednji i bočni zračni jastuci odmah se ispuhuju, što pruža postupan učinak amortizacije za putnika i također osigurava da vozačev pogled prema naprijed nije zaklonjen.

Prednji zračni jastuci



NIKADA nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom **AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred sjedala, jer može doći do **SMRTI** ili **TEŠKIH OZLJEDA DJETETA**. Pogledajte "Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka".**



Putnici na prednjim sjedalima ne smiju stavljati stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela u kontakt sa ili u neposrednoj blizini prednjeg zračnog jastuka.



U ekstremnim slučajevima, vožnja po vrlo neravnim površinama može uzrokovati aktivaciju zračnih jastuka. Molimo budite posebno oprezni prilikom vožnje po neravnim cestama.

Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom teških udara. Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati aktivaciju zračnih jastuka.

- Frontalni sudar s nepomičnim ili nedeformirajućim čvrstim predmetima pri visokoj brzini.
- Uvjeti koji mogu uzrokovati teška oštećenja šasijske, kao što je sudar s rubnim kamenjem, rubovima ceste, dubokim jarugama ili rupama.

Bočni zračni jastuci sjedala



*Izrada i materijal sjedala kritični su za ispravan rad bočnih zračnih jastuka. Stoga, molimo vas **NEMOJTE postavljati navlake na sjedala koje mogu utjecati na aktivaciju bočnih zračnih jastuka.***

U slučaju teškog bočnog udara, odgovarajući bočni zračni jastuk će se aktivirati (samo zahvaćena strana).

- Zračni jastuk aktivirat će se u slučaju da je bočna strana vozila udarena čvrstim predmetom ili drugim vozilom.

Bočni zračni jastuci za zaštitu glave

U slučaju teškog bočnog udara, odgovarajući bočni zračni jastuk će se aktivirati (samo zahvaćena strana).

- Bočna zračna zavjesa aktivirat će se u slučaju da je bočna strana vozila udarena čvrstim predmetom ili drugim vozilom.

Uvjeti u kojima se zračni jastuci neće aktivirati

Aktivacija zračnih jastuka ne ovisi o brzini vozila, već o predmetu koji vozilo udari, kutu udarca i stopi kojom automobil mijenja brzinu kao rezultat sudara. Kada se udarna sila sudara apsorbira ili rasprši na karoseriju vozila, zračni jastuci možda se neće aktivirati; međutim, zračni jastuci se ponekad mogu aktivirati ovisno o uvjetima udara. Stoga se o aktivaciji zračnih jastuka neće suditi na temelju težine oštećenja vozila.

Prednji zračni jastuci

Pod određenim uvjetima, prednji zračni jastuci možda se neće aktivirati. Neki primjeri navedeni su u nastavku:

- Točka udara nije središnja na prednjem dijelu vozila.
- Udar nije dovoljne sile (udar je s predmetom koji nije čvrst, kao što je rasvjetni stup ili zaštitna ograda).
- Područje udara je visoko (sudar sa stražnjim dijelom kamiona).
- Udarci u stražnji ili bočni dio vozila.

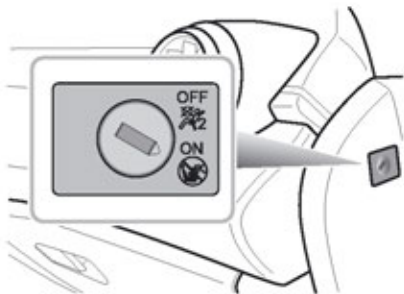
- Prevrtanje vozila.
- Frontalni sudar pod kutom sa zaštitnim šipkama.

Bočni zračni jastuci sjedala i bočni zračni jastuci za zaštitu glave

Pod određenim uvjetima, bočni zračni jastuci sjedala i bočni zračni jastuci za zaštitu glave možda se neće aktivirati. Neki primjeri navedeni su u nastavku:

- Bočni udari pod određenim kutovima.
- Blagi bočni udari, poput onog s motociklom.
- Udari koji nisu središnji na bočnom dijelu vozila, odnosno koji su ili predaleko prema motornom prostoru ili prtljažnom prostoru.
- Prevrtanje vozila.
- Frontalni sudar pod kutom sa zaštitnim šipkama.
- Bočni udar nije dovoljne sile (udar je s predmetom koji nije čvrst, kao što je rasvjetni stup ili zaštitna ograda).
- Udar nije dovoljne sile (s drugim vozilom, zaustavljenim ili u pokretu).
- Udar je sa stražnje strane vozila.

Onemogućavanje suvozačevog zračnog jastuka



Prekidač suvozačevog zračnog jastuka nalazi se u poklopcu obloge desnog dijela armaturne ploče. Umetnite ključ i okrenite prekidač u položaj za uključivanje ili isključivanje radi omogućavanja ili onemogućavanja suvozačevog zračnog jastuka.

Napomena: Suvozačev zračni jastuk treba biti onemogućen samo kada je na suvozačevo sjedalo postavljena dječja sjedalica okrenuta unatrag.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Napomena: Kada odrasla osoba sjedi na suvozačevom sjedalu, provjerite je li zračni jastuk uključen.

Kada je prekidač okrenut u položaj ON, lampica ON indikatora (koji se nalazi na PAB zaslonu u sklopu osvjetljenja) svijetli, što znači da je suvozačev zračni jastuk omogućen.



Lampica statusa suvozačevog zračnog jastuka nalazi se u stropnom sklopu unutarnjeg osvjetljenja. Oblik sklopa osvjetljenja varira ovisno o konfiguraciji vozila.

Kada je prekidač okrenut u položaj OFF, lampica OFF indikatora (koji se nalazi na PAB zaslonu u sklopu osvjetljenja) svijetli, što znači da je suvozačev zračni jastuk onemogućen.

Servisiranje i zamjena zračnih jastuka

Servisne informacije



NEMOJTE ugrađivati niti modificirati zračni jastuk. Strogo su zabranjene bilo kakve promjene strukture vozila ili ožičenja sustava zračnih jastuka.



Promjene strukture vozila su zabranjene. To može utjecati na normalan rad SRS sustava.



NEMOJTE dopustiti da ova područja budu poplavljena tekućinom i **NEMOJTE** koristiti benzin, deterđent, kremu za namještaj ili lakove.



Ako voda kontaminira ili uđe u SRS sustav, može uzrokovati oštećenje i utjecati na aktivaciju. U tom slučaju, odmah kontaktirajte ovlaštene MG servis.

Za sprječavanje oštećenja SRS sustava zračnih jastuka, sljedeća područja treba oskudno očistiti SAMO vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje presvlaka:

- Središnja obloga upravljača.
- Područje armaturne ploče u kojem se nalazi suvozačev zračni jastuk.

- Područja stropne obloge i obloga prednjih stupova krova koja obuhvaćaju module bočne zaštite od udara u glavu.

Ako lampica upozorenja zračnog jastuka ne zasvijetli, ostane upaljena ili ako je oštećen prednji ili bočni dio vozila ili poklopci zračnih jastuka pokazuju znakove oštećenja, odmah kontaktirajte ovlaštene MG servis.

VAŽNO

- Uklanjanje ili zamjenu modula zračnog jastuka trebao bi obaviti ovlaštene MG servis.
- Nakon 10 godina od početnog datuma registracije (ili datuma ugradnje zamjenskog zračnog jastuka), neke komponente morat će zamijeniti ovlaštene MG servis. Odgovarajuća stranica Servisne evidencije mora biti potpisana i ovjerena pečatom nakon završetka radova.

Zamjena dijelova sustava zračnih jastuka



Čak i ako se zračni jastuk ne aktivira, sudari mogu uzrokovati oštećenje SRS sustava u vozilu. Zračni jastuci možda neće ispravno funkcionirati nakon oštećenja i neće moći zaštititi vas i druge putnike kada dođe do drugog sudara, što može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Radi osiguravanja ispravnog funkcioniranja SRS sustava nakon sudara, molimo vas da posjetite ovlaštenu MG servis radi provjere zračnih jastuka i eventualnog popravka.

Zračni jastuci dizajnirani su za korištenje samo jedanput. Nakon što se zračni jastuk aktivira, morate zamijeniti dijelove SRS sustava. Molimo vas da posjetite ovlaštenu MG servis radi zamjene.

Zbrinjavanje zračnih jastuka

Nakon prodaje vašeg vozila, vodite računa da novi vlasnik zna da je vozilo opremljeno zračnim jastucima i da je svjestan datuma zamjene SRS sustava.

Ako je vozilo rashodovano, neaktivirani zračni jastuci mogu predstavljati potencijalne rizike, stoga ih je prije zbrinjavanja potrebno sigurno aktivirati u strogo određenom okruženju od strane stručnjaka iz ovlaštenog MG servisa.

Dječje sjedalice

Važne sigurnosne upute o korištenju dječjih sjedalice

Preporučuje se da djeca mlađa od 12 godina sjede na stražnjem sjedalu vozila u dječjoj sjedalici koja odgovara masi i veličini djece. Dojenčad mlađa od 2 godine trebala bi biti vezana u dječjoj sjedalici za dojenčad.

Preporučuje se da se u ovo vozilo ugradi dječja sjedalica koja je u skladu sa standardom UN ECE-R44 ili ECE-R129. Provjerite oznake na dječjoj sjedalici.

Dostupne su brojne dječje sjedalice različitih vrsta i specifikacija. Za optimalnu zaštitu, preporučuje se odabir dječje sjedalice koja odgovara dobi i masi djeteta.

Važno je pridržavati se uputa za ugradnju koje je propisao proizvođač dječje sjedalice i dječju sjedalicu pravilno osigurati u vozilu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati smrt ili teške ozljede djeteta u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili nesreće.

- Svi putnici, uključujući djecu, moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima ili koristiti odgovarajuću dječju sjedalicu.
- MG preporučuje da djeca mlađa od 12 godina ili niža od 1,5 metara koriste odgovarajuću dječju sjedalicu postav-

ljenu na stražnje sjedalo.

- Samo jedno dijete može koristiti jednu dječju sjedalicu.
- Nemojte stavljati dijete u krilo ili na ruke tijekom sjedenja na bilo kojem sjedalu.
- Uvijek podesite naslon sjedala u pravilan položaj i vodite računa da je zaključan u položaju prilikom ugradnje dječje sjedalice ili sigurnosnog sustava.
- Ako na stražnje sjedalo ugradite dječju sjedalicu okrenutu unatrag, odgovarajuće prednje sjedalo treba podesiti prema naprijed; ako na stražnje sjedalo ugradite dječju sjedalicu okrenutu unaprijed, možda ćete morati podesiti visinu naslona za glavu u najniži položaj; ako na prednje sjedalo ugradite dječju sjedalicu okrenutu unaprijed, možda ćete morati ukloniti naslon za glavu tog sjedala.
- Nikada nemojte dopustiti djetetu da stoji ili kleči na sjedalu tijekom vožnje.
- Uvijek provjerite sjedi li dijete pravilno u dječjoj sjedalici.

Sjedala i sigurnosni sustavi

- Načini korištenja sigurnosnih pojaseva uvelike utječu na maksimalnu zaštitu koju nudi sigurnosni pojas, stoga se morate pridržavati uputa proizvođača dječje sjedalice o pravilnom korištenju sigurnosnih pojaseva. Ako sigurnosni pojasevi nisu pravilno vezani, lakša prometna nesreća također može dovesti do ozljeda.
- Dječje sjedalice koje nisu pravilno postavljene mogu se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga, čak i ako u dječjoj sjedalici nema dojenčeta ili djeteta, ono također uvijek treba biti pravilno i sigurno postavljeno u vozilo.

Upozorenja i upute za korištenje dječje sjedalice na prednjem suvozačevom sjedalu



NIKADA nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom **AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM** ispred sjedala, jer može doći do **SMRTI** ili **TEŠKIH OZLJEDA DJETETA**.



U slučajevima kada postoji potreba za ugradnjom dječje sjedalice okrenute unatrag na suvozačevo sjedalo, upotrijebite ključ za deaktiviranje funkcije suvozačevog zračnog jastuka ili može doći do teških ozljeda ili čak smrti.



Nakon što se dječja sjedalicu ukloni sa suvozačevog sjedala, upotrijebite ključ za ponovno aktiviranje suvozačevog zračnog jastuka.



Prilikom postavljanja dječje sjedalice na suvozačevo sjedalo, pomaknite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag.



Koristite jednu dječju sjedalicu po djetetu.

Proučite naljepnicu sa sigurnosnim upozorenjem na sjenilu za sunce. Ako je moguće, dječje sjedalice uvijek ugradite na stražnje sjedalo. Ako je dječju sjedalicu potrebno ugraditi na prednje sjedalo, molimo pridržavajte se gornjih upozorenja.

Sigurnost djece i bočni zračni jastuci



Djeca se ne smiju voziti u područjima u kojima se mogu aktivirati zračni jastuci, postoji opasnost od teških ozljeda.



Smiju se koristiti samo preporučene dječje sjedalice koja odgovaraju dobi, visini i masi djeteta.



NEMOJTE stavljati nikakve predmete u područja gdje se mogu aktivirati zračni jastuci, postoji opasnost od teških ozljeda.

U slučaju bočnog sudara, bočni zračni jastuci mogu pružiti bolju zaštitu putnika. Međutim, kada se zračni jastuk aktivira, stvara se vrlo jaka sila širenja, stoga ako suvozačev položaj sjedenja nije pravilan, zračni jastuci ili predmeti u području aktivacije bočnog zračnog jastuka mogu uzrokovati ozljede.

Kada se koristi pravilna dječja sjedalica za osiguravanje djeteta na stražnjem sjedalu i djetetov položaj sjedenja je pravilan, postoji dovoljno prostora između djeteta i područja za aktivaciju bočnog zračnog jastuka da se zračni jastuk nesmetano aktivira i osigura najbolju zaštitu.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Grupe dječjih sjedalica

Osiguranje upotrebom dijagonalnih krilnih pojaseva u 3 točke



Molimo vas **NEMOJTE** stavljati dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo, to može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt.



Preporučuje se da djeca uvijek sjede u stražnjem dijelu vozila u dječjoj sjedalici ili sigurnosnom sustavu i budu fiksirana dijagonalnim krilnim sigurnosnim pojasevima u 3 točke.

ISOFIX sustav dječjih sjedalica



ISOFIX sidrišta na stražnjem sjedalu dizajnirana su samo za upotrebu s ISOFIX sustavima.



Sidrišta dječjih sjedalica dizajnirana su za izdržavanje samo onih opterećenja nametnutih pravilno postavljenim dječjim sjedalicama. Ni pod kojim okolnostima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle osobe, remenje ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme u vozilu.

Napomena: Prilikom ugradnje i korištenja bilo kojeg sustava dječje sjedalice, uvijek slijedite upute proizvođača.

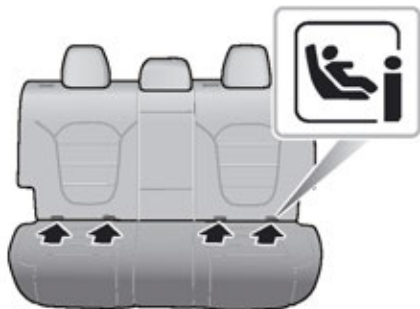
Napomena: Stražnja sjedala ugrađena u ovo vozilo opremljena su ISOFIX sidrištima (kao što je prikazano strelicom na sljedećoj slici), dizajnirana su za spajanje na ISOFIX dječju sjedalicu.

- 1 Pričvrstite ISOFIX dječju sjedalicu (odobrenu za vozilo) na nosače.
- 2 Prilikom upotrebe ISOFIX montažnih nosača za montiranje na sjedala, smiju se koristiti univerzalno odobrene dječje sjedalice za ISOFIX.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Napomena: Prilikom upotrebe univerzalno odobrenih dječjih sjedalica za montiranje na sjedala, moraju se koristiti gornja sidrišta.

Napomena: Pojediniosti potražite u uputama proizvođača dječje sjedalice.



- 3 Za pričvršćivanje remena gornjeg sidrišta dječje sjedalice, provucite remen sidrišta ispod naslona za glavu i pričvrstite na sidrišnu kuku pritom pazeći da ne uvijate remen. Ako ne koristite donja ISOFIX sidrišta, upotrebom sigurnosnog pojasa dovršite ugradnju u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.

4 Nakon ugradnje primijenite odgovarajuću silu radi provjere da je sjedalica sigurno pričvršćena.

Napomena: Prilikom ugradnje i uklanjanja bilo koje dječje sjedalice, uvijek slijedite upute proizvođača.

Sjedala i sigurnosni sustavi



Sjedala i sigurnosni sustavi

Odobreni položaji dječjih sjedalica

Preporučuje se da se u ovo vozilo ugradi sustav dječje sjedalice usklađen sa standardom UN ECE-R44 ili ECE-R129. Provjerite oznake na dječjoj sjedalici.

Odobreni položaji dječjih sjedalica (za dječje sjedalice bez ISOFIX-a)

Grupa prema masi	Položaji sjedenja			
	Suvozačevo sjedalo		Straga bočno	Straga u sredini
	S prekidačem za isključivanje (OFF) suvozačevog zračnog jastuka			
	Zračni jastuk ON	Zračni jastuk OFF		
Grupa 0 (manje od 10 kg)	X	U	U	U
Grupa 0+ (manje od 13 kg)	X	U	U	U
Grupa I (9 - 18 kg)	X	U	U	U
Grupa II (15 - 25 kg)	X	U	U	U
Grupa III (22 - 36 kg)	X	U	U	U

Napomena: Opis slova u tablici:

U = Prikladno za univerzalne sustave dječjih sjedalica odobrene za ovu grupu prema masi;

X = Položaj sjedala nije prikladan za sustave dječjih sjedalica u ovoj grupi prema masi.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Odobreni položaji dječjih sjedalica (za dječje sjedalice sa ISOFIX-om)

Položaj sjedenja		Kategorije grupa prema masi			
		Grupa 0	Grupa 0+	Grupa I	
		Okrenuto unatrag		Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		Do 13 kg		9 - 18 kg	
Suvozačevo sjedalo	Klasa veličine	Nije opremljeno ISOFIX-om			
	Vrsta sjedala				
Stražnje bočno sjedalo ISOFIX	Klasa veličine	C,D,E ¹	A,B, BI ¹	C,D ¹	
	Vrsta sjedala	IL ²	IL ² ,IUF ³	IL ²	
Stražnje središnje sjedalo	Klasa veličine	Nije opremljeno ISOFIX-om			
	Vrsta sjedala				

Napomena: IL Prikladno za određene ISOFIX sustave dječjih sjedalica poluuniverzalne kategorije. Molimo pogledajte popise preporučenih vozila dobavljača sustava dječjih sjedalica;

IUF Prikladno za ISOFIX sustave dječjih sjedalica okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za upotrebu u ovoj grupi prema masi i ISOFIX klasi veličine;

¹. ISOFIX klasa veličine i za univerzalne i za poluuniverzalne sustave dječjih sjedalica definirana je velikim slovima razreda A-G. Ova identifikacijska slova prikazana su na ISOFIX dječjoj sjedalici;

Sjedala i sigurnosni sustavi

². U vrijeme objave, preporučena ISOFIX dječja sjedalica grupe 0+ je Britax Romer Baby Safe;

³. U vrijeme objave, preporučena ISOFIX dječja sjedalica grupe I je Britax Romer Duo.

Napomena: U vrijeme objave, preporučena ISOFIX dječja sjedalica grupe II-III je KidFix II XP SICT i KidFix2 R.

Tablica dječjih sjedala I-veličine

Tablica daje preporuku kojim dječjim sjedalicama I-veličine odgovaraju koja mjesta i za koju veličinu djeteta.

Dječja sjedalica mora biti odobrena u skladu s uredbom UN Reg R129.

Vrsta dječje sjedalice	Suvozačevo sjedalo	Stražnja bočna sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Dječja sjedalica I-veličine	X	I-U	X

Napomena: I-U Prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedala okrenutim unaprijed i unatrag.

X Nije prikladno za korištenje s dječjim sjedalicama I-veličine.

Sjedala i sigurnosni sustavi

Dječje sjedalice grupe 0/0+



*Kada je suvozačev zračni jastuk aktiviran, nika-
da ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu
unatrag na suvozačevo sjedalo, može doći do
teških ozljeda ili čak smrti.*

Dječje sjedalice koje se mogu podesiti u ležeći položaj naj-
prikladnije su za dojenčad lakšu od 10 kg (obično za mladu
od 9 mjeseci) ili onu lakšu od 13 kg (obično za djecu mladu
od 24 mjeseca).

Dječje sjedalice grupe I



*Kada je suvozačev zračni jastuk aktiviran, nika-
da ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu
unatrag na suvozačevo sjedalo, može doći do
teških ozljeda ili čak smrti.*

Dječje sjedalice okrenute unatrag/naprijed najprikladnije su
za dojenčad čija je masa 9–18 kg (obično za stariju od 9
mjeseci i djecu mladu od 4 godine).

Sjedala i sigurnosni sustavi

Dječje sjedalice grupe II



Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa treba prolaziti preko ramena i gornjeg dijela tijela, podalje od vrata. Krilni dio pojasa trebao bi prolaziti preko kukova, podalje od trbuha.



Kombinacija dječje sjedalice i dijagonalnog krilnog sigurnosnog pojasa u 3 točke najprikladnija je za djecu čija je masa 15~25 kg (obično za djecu stariju od 3 godine i mladu od 7 godina).

Dječje sjedalice grupe III

Dijagonalni dio sigurnosnog pojasa treba prolaziti preko ramena i gornjeg dijela tijela, podalje od vrata. Krilni dio pojasa trebao bi prolaziti preko kukova, podalje od trbuha.



Kombinacija dječje sjedalice i dijagonalnog krilnog sigurnosnog pojasa u 3 točke najprikladnija je za djecu čija je masa 22~36 kg i čija je visina ispod 1,5 m (obično za djecu od oko 7 godina ili stariju od 7 godina).

Pokretanje i vožnja

- 126 Ključevi
 - 129 Brave sa zaštitom za djecu
 - 130 Alarmni sustavi
 - 139 Pokretanje i zaustavljanje sustava napajanja
 - 143 Sustav kontrole upozorenja na pješake
 - 144 Ekonomična i ekološka vožnja
 - 147 Katalizator i filter čestica
 - 149 Sustav goriva
 - 153 Hibridna kontrola vozila
 - 154 Zahtjevi za punjenje
 - 163 Prijenos električnog pogona (10-stupanjski)
 - 171 Kočioni sustav
 - 183 Sustav kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS)
 - 185 Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)
 - 186 Sustav adaptivnog tempomata (ACC)
 - 196 Sustav pomoći pri parkiranju
 - 200 Stražnji sustav pomoći vozaču
 - 207 Sustav pomoći u vožnji
 - 236 Prijevoz tereta
-

Ključevi

Pregled



Molimo vas da čuvate rezervni ključ na sigurnom mjestu - ne u automobilu!



Preporučuje se da se rezervni ključevi ne drže na istom privjesku za ključeve, jer to može uzrokovati smetnje, spriječiti ispravno prepoznavanje ključa i stoga spriječiti ispravan rad sustava napajanja vozila.



Pametni ključ sadrži osjetljive strujne krugove i mora biti zaštićen od udaraca i oštećenja vodom, visokih temperatura i vlage, izravne sunčeve svjetlosti i utjecaja otapala, voskova i abrazivnih sredstava za čišćenje.

Vaše vozilo isporučuje se s dva pametna ključa, od kojih svaki sadrži rezervni mehanički ključ za upravljanje mehaničkom bravom vozačevih vrata. Isporučeni pametni ključevi programirani su za sigurnosni sustav automobila, a bilo koji ključ koji nije programiran za automobil neće upravljati keyless funkcijom ulaska bez ključa ili imobilizatorom vozila.



- 1 Tipka zaključavanja
- 2 Tipka vrata prtljažnika
- 3 Tipka otključavanja
- 4 Pametni ključ

Pametni ključ radi samo unutar određenog dometa. Na njegov radni domet ponekad utječu stanje baterije ključa te fizički i zemljopisni čimbenici. Iz sigurnosnih razloga, nakon što zaključate vaše vozilo pametnim ključem, molimo vas da ponovno provjerite je li vozilo zaključano.

Ako je vaš ključ izgubljen/ukraden ili razbijen, zamjenu možete dobiti u ovlaštenom MG servisu. Izgubljeni/ukradeni

ključ se može deaktivirati. Ako se izgubljeni ključ pronade, ovlašteni MG servis može ga ponovno aktivirati.

Napomena: Bilo koji ključ neovisno izrađen izvan mreže ovlašćenih MG servisa vašem automobilu možda neće dopustiti ulazak u READY mod i može utjecati na sigurnost vašeg automobila. Za dobivanje odgovarajućeg zamjenskog ključa, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni MG servis.

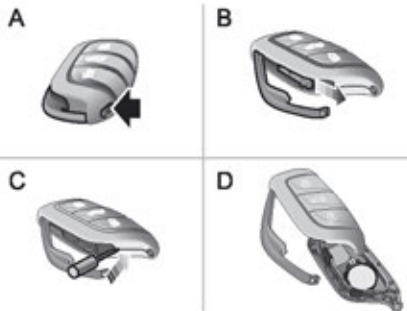
Napomena: Novi ključ vam se ne može odmah ponuditi jer ga je potrebno programirati za vozilo od strane ovlašćenog MG servisa.

Napomena: Kada vašim vozilom upravljate s pametnim ključem, izbjegavajte ostavljati ga u blizini uređaja s jakim radijskim smetnjama (kao što su prijenosna računala i drugi elektronički proizvodi), to može utjecati na normalnu funkciju ključa.

Zamjena baterije

Molimo vas da upotrijebite slikovni vodič za zamjenu baterije pametnog ključa ako se pojavi bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Smanjen je domet funkcije zaključavanja/otključavanja pametnog ključa;
- Lampica upozorenja imobilizatora u instrument ploči trepće.



- I Pritisnite tipku (A) na pametnom ključu za uklanjanje ukrasne obloge.

Pokretanje i vožnja

- 2 Uklonite rezervni mehanički ključ (B) u smjeru strelice.
- 3 Upotrebom prikladnog alata s ravnom oštricom, umetnite alat sa strane ključa (C), pažljivo skinite poklopac baterije i odvojite gornje i donje kućište (D).
- 4 Uklonite bateriju iz utora.
- 5 Umetnite novu bateriju u utor i provjerite je li u punom kontaktu s utorom.

Napomena: Provjerite je li polaritet baterije ispravan ("+" strana prema dolje).

Napomena: Preporučuje se korištenje baterije CR2032.

- 6 Vratite poklopac i čvrsto pritisnite, pazeći da je razmak oko poklopca ravnomjeren.
- 7 Umetnite mehanički ključ i zatvorite ukrasnu oblogu.
- 8 Postavite sustav napajanja vozila u READY radi ponovne sinkronizacije ključa s vozilom.

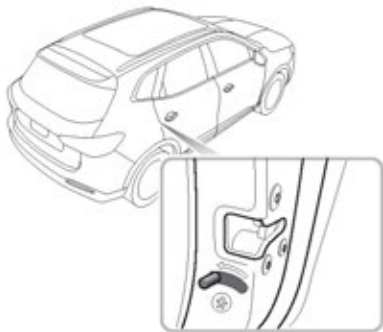
VAŽNO

- Upotreba nepravilne ili neodgovarajuće baterije može oštetiti pametni ključ. Nazivni napon, veličina i specifikacija nove zamjenske baterije moraju biti isti kao i kod stare.
- Nepravilna ugradnja baterije može oštetiti ključ.
- Zbrinjavanje iskorištene baterije mora biti strogo u skladu s relevantnim zakonima o zaštiti okoliša.

Brave sa zaštitom za djecu



NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu.



- Pomaknite ručicu u položaj otključavanja u smjeru obrnutom od strelice za otključavanje brave sa zaštitom za djecu.

S uključenim bravama sa zaštitom za djecu, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti automobila, ali se mogu otvoriti izvana.

Koraci za zaključavanje ili otključavanje brava sa zaštitom za djecu su sljedeći:

- Otvorite stražnja vrata na odgovarajućoj strani, pomaknite ručicu brave sa zaštitom za djecu u položaj zaključavanja u smjeru strelice za zaključavanje brave sa zaštitom za djecu;

Alarmni sustavi

Automobil je opremljen protuprovalnim sustavom karoserije i sustavom imobilizacije napajanja. Za osiguravanje maksimalne sigurnosti i praktičnosti rada, preporučujemo vam da pažljivo pročitate ovo poglavlje kako biste u potpunosti razumjeli aktivaciju i deaktivaciju protuprovalnih sustava.

Imobilizacija napajanja

Imobilizacija napajanja dizajnirana je za zaštitu vozila od krađe. Sustav imobilizacije napajanja može se deaktivirati za pokretanje automobila samo upotrebom odgovarajućeg ključa.

Pritisnite START/STOP prekidač, a nakon što se u vozilu detektira važeći ključ, sustav imobilizacije automatski će se deaktivirati.

Ako centar za poruke prikazuje "Smart Key Not Detected" (pametni ključ nije detektiran) ili "Put Key Into Backup Position" (stavite ključ u pomoćni položaj) ili zasvijetli lampica upozorenja sustava imobilizatora, pametni ključ stavite u pomoćni položaj (pogledajte "Alternativni postupak pokretanja" u "Pokretanje i zaustavljanje sustava napajanja") ili pokušajte upotrijebiti rezervni ključ. Ako se automobil još uvijek ne može pokrenuti, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Protuprovalni sustav karoserije

Zaključavanje i otključavanje

Kada je vozilo zaključano, lampice pokazivača smjera zatreptat će tri puta kao potvrda; kada je otključano, lampice pokazivača smjera zatreptat će jedanput.

Rad sustava brave vrata (ključ)

Zaključavanje ključem

- Korištenje daljinskog ključa za zaključavanje: Pritisnite tipku zaključavanja na ključu za zaključavanje automobila nakon zatvaranja vrata, poklopca motora i vrata prtljažnika.
- Korištenje mehaničkog ključa za zaključavanje: Djelomično pomaknite vanjsku ručku vrata upotrebom odgovarajućeg alata s ravnom oštricom, umetnite alat u donju stranu obloge i pažljivo skinite poklopac obloge brave vrata, umetnite ključ u bravu vozačevih vrata i okrenite u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje automobila.

Otključavanje ključem

- Korištenje daljinskog ključa za otključavanje: Pritisnite tipku otključavanja na ključu za otključavanje automobila.

- Korištenje mehaničkog ključa za otključavanje: Djelomično pomaknite vanjsku ručku vrata upotrebom odgovarajućeg alata s ravnom oštricom, umetnite alat u donju stranu obloge i pažljivo skinite poklopac obloge brave vrata, umetnite ključ u bravu vozačevih vrata i okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otključavanje automobila.

Napomena: Ako *START/STOP* prekidač nije u položaju *ACC* ili *ON/READY* ili se otključavanje daljinskim ključem ne aktivira unutar 15 sekundi nakon otključavanja vozila mehaničkim ključem, aktivirat će se alarm imobilizatora.

Napomena: Ako se u roku od 30 sekundi nakon otključavanja vozila daljinskim ključem ne otvore nijedna vrata, sva će se vrata automatski ponovno zaključati.

Rad sustava brave vrata (bez ključa/keyless)

Sustav ulaska bez ključa (keyless) može zaključati i otključati vrata ili otvoriti vrata prtljažnika dok god nosite pametni ključ i prilazite automobilu.

VAŽNO

Pametni ključ mora biti unutar 1,5 metara od vozila da bi keyless sustav ispravno radio.

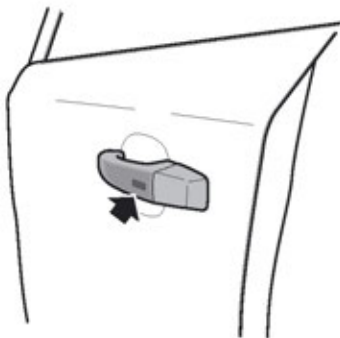
Keyless zaključavanje

Nakon isključivanja sustava napajanja vozila (OFF) upotrebom *START/STOP* prekidača i izlaska iz automobila, jedanput pritisnite tipku vanjske ručke vrata prije nego što se udaljite od automobila za zaključavanje svih vrata i vrata prtljažnika (nije potrebno pritisnuti tipku zaključavanja na ključu). Napomena: Ovo će također aktivirati alarm i imobilizirati vozilo.

Keyless otključavanje

Pritisnite tipku vanjske ručke vrata jedanput za otključavanje automobila, a zatim povucite ručku za otvaranje vrata.

Napomena: Kada je vozilo zaključano, ako se nalazite u dometu pametnog ključa i pritisnete tipku vanjske ručke vrata, ali ne poduzmete daljnje radnje, nakon 30 sekundi vozilo će se automatski ponovno zaključati radi održavanja sigurnosti.



VAŽNO

Nakon što su vrata zaključana upotrebom ključa, pritisnite tipku vanjske ručke vrata za otključavanje automobila. Ako se automobil ne može normalno otključati ili zaključati, posjetite ovlaštenu MG servis.

Neuspjelo zaključavanje

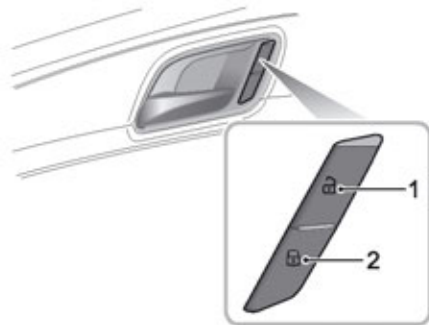
Ako vozačeva vrata nisu potpuno zatvorena kada se pritisne tipka zaključavanja na pametnom ključu ili sustav napajanja vozila nije isključen (OFF), truba vozila će se oglasiti jedanput, što ukazuje na neuspjelo zaključavanje. U tom slučaju, nijedna vrata neće se zaključati, alarmni sustav neće biti uključen i pokazivači smjera neće zatreptati.

Ako se zaključavanje provede kada su vozačeva vrata zatvorena, ali suvozačeva vrata ili poklopac motora i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni, truba vozila će se oglasiti jedanput, što ukazuje na neuspjelo zaključavanje. U tom slučaju, omogućit će se značajke "djelomične aktivacije" protuprovalnog sustava karoserije (sva potpuno zatvorena vrata, otvori na poklopcu motora ili vratima prtljažnika bit će zaštićeni, ali ne i otvoreni otvor!). Čim se otvoreni otvor zatvori, protuprovalni sustav automatski će se vratiti u aktivirano stanje.

Zvučnik protuprovalnog alarma *

Ako se aktivira protuprovalni alarm, truba automobila neprekidno će se oglasiti. Pritisnite tipku otključavanja na ključu i protuprovalni alarm će se deaktivirati.

Unutarnji prekidač zaključavanja i otključavanja



- 1 Prekidač otključavanja
- 2 Prekidač zaključavanja

Kada protuprovalni alarmni sustav nije aktiviran, pritisnite prekidač zaključavanja (2) za zaključavanje svih vrata; pritisnite prekidač otključavanja (1) za otključavanje svih vrata.

Napomena: *Ako je protuprovalni alarm aktiviran, pritiskom prekidača zaključavanja/otključavanja neće se zaključati/otključati vrata, ali će se aktivirati alarmni sustav.*

Ako su vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika zatvoreni, pritisnite unutarnji prekidač zaključavanja. Žuti indikator na unutarnjem prekidaču zaključavanja svijetli.

Ako je neuspjelo zaključavanje uzrokovano bilo kojim vratima osim vozačevim, vratima prtljažnika ili poklopcem motora, pritisnite unutarnji prekidač zaključavanja. Žuti indikator na unutarnjem prekidaču zaključavanja svijetli.

Unutarnje ručke vrata

Otvorite vrata upotrebom unutarnjih ručki vrata:

- 1 Jedanput povucite unutarnju ručku vrata za otključavanje vrata.
- 2 Ponovno povucite unutarnju ručku vrata za otvaranje vrata.

Zaključavanje u vožnji

Sva vrata automatski će se zaključati kada cestovna brzina premaši 15 km/h.

Automatsko otključavanje

Kada se sustav napajanja vozila prebaci u položaj OFF, sva vrata automatski će se otključati.

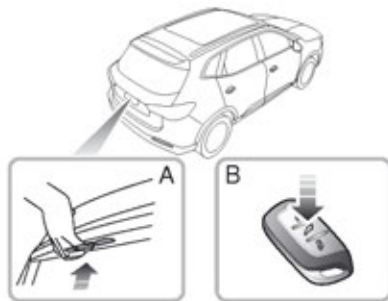
Ručno pokretana vrata prtljažnika *



Ako se vrata prtljažnika ne mogu zatvoriti zbog vrste utovarenog tereta, obavezno zatvorite sve prozore tijekom vožnje, u klimatizacijskom sustavu odaberite mod distribucije zraka na lice i postavite ventilator na maksimalnu brzinu radi smanjivanja ulaska ispušnih plinova u vozilo.

Ručno pokretana vrata prtljažnika mogu se otvoriti na sljedeća 2 načina:

- 1 Kada je automobil otključan ili se odgovarajući ključ pojavi unutar dometa od 1 metra oko vrata prtljažnika, direktno pritisnite prekidač za otvaranje na vratima prtljažnika radi otvaranja vrata prtljažnika (A).
- 2 Pritisnite i držite tipku za otvaranje vrata prtljažnika (B) dulje od 2 sekunde za otključavanje i otpuštanje vrata prtljažnika, a zatim se vrata prtljažnika mogu ručno otvoriti.



Električno pokretana vrata prtljažnika *



Ako se vrata prtljažnika ne mogu zatvoriti zbog vrste utovarenog tereta, obavezno zatvorite sve prozore tijekom vožnje, u klimatizacijskom sustavu odaberite mod distribucije zraka na lice i postavite ventilator na maksimalnu brzinu radi smanjivanja ulaska ispušnih plinova u vozilo.



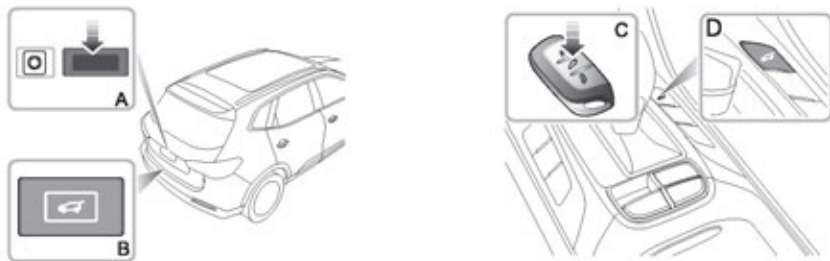
Prije korištenja električno pokretanih vrata prtljažnika, provjerite da nema osoba, životinja ili prepreka u neposrednoj blizini vrata prtljažnika, jer se mogu zaglaviti između vrata prtljažnika i vozila ili vrata prtljažnika i prepreke. Vodite računa da svi predmeti koji se prevoze u stražnjem dijelu vozila imaju odgovarajući razmak od vrata prtljažnika prilikom zatvaranja.

Električno pokretana vrata prtljažnika mogu se koristiti samo kada je vozilo u položaju P.

Dok električno pokretana vrata prtljažnika rade, sustav će emitirati zvučno upozorenje.

Pokretanje i vožnja

Mod otvaranja/zatvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika



Električno pokretana vrata prtljažnika mogu se otvoriti ili zatvoriti na sljedeće načine:

- 1 **Otvoravanje/zatvaranje izvana:** Kada je automobil otključan ili se odgovarajući ključ pojavi unutar dometa od 1 metra oko vrata prtljažnika, pritisnite tipku A za otvaranje vrata prtljažnika, pritisnite tipku B za zatvaranje.
- 2 **Otvoravanje/zatvaranje pametnim ključem:** Kada je START/STOP prekidač u položaju OFF, pritisnite i držite tipku C vrata prtljažnika na pametnom ključu za automatsko otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.
- 3 **Otvoravanje/zatvaranje iznutra:** Pritisnite i držite tipku D vrata prtljažnika na središnjoj konzoli za automatsko otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika (ako je vozilo zaključano izvana, tipka D neće raditi.)

Napomena: Pod određenim uvjetima kada je vozilo zaustavljeno ili parkirano na ekstremnom nagibu, vrata prtljažnika možda se neće moći električno otvoriti ili potpuno zatvoriti zbog promjene položaja težišta.

Ako se vrata prtljažnika ne uspiju potpuno otvoriti do unaprijed postavljene visine, ili potpuno zatvoriti, provedite ručni postupak zatvaranja vrata prtljažnika, to će resetirati električno pokretanje vrata prtljažnika.

Napomena: Tijekom ručnog pomicanja električno pokretanih vrata prtljažnika izbjegavajte nasilno ili brzo pomicanje. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do oštećenja sustava električno pokretanih vrata prtljažnika.

Kada su vrata prtljažnika potpuno zatvorena, zaključat će se u položaju putem elektroničke brave.

Funkcija protiv priklještenja

Prilikom otvaranja vrata prtljažnika: U slučajevima kada se detektira predmet koji ometa rad vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će se prestati otvarati i automatski se vratiti u siguran kut gdje se prepreke mogu ukloniti.

Prilikom zatvaranja vrata prtljažnika: U slučajevima kada se detektira predmet koji ometa rad vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će se prestati zatvarati i automatski se vratiti u

siguran kut gdje se prepreke mogu ukloniti.

Napomena: Ako je funkcija protiv priklještenja aktivirana više puta u kratkom razdoblju, sustav će obustaviti funkciju električnog otvaranja/zatvaranja radi zaštite. U toj situaciji, vrata prtljažnika mogu se jedanput potpuno zatvoriti ručno za resetiranje funkcije električno pokretanih vrata prtljažnika.

Napomena: Ako se vrata prtljažnika često koriste u kratkom razdoblju, može se aktivirati toplinska zaštita sustava, zbog čega će funkcija električnog otvaranja/zatvaranja biti privremeno nedostupna. Rad će biti obustavljen na unaprijed postavljeno vremensko ograničenje.

Postavljanje visine otvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika

Korisnici mogu postaviti visinu otvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika prema potrebi upotrebom tipke zatvaranja na vratima prtljažnika ili zaslону infotainment sustava. Električni kontroler vrata prtljažnika zabilježit će novu visinu otvaranja.

Napomena: Vrijednosti podešavanja visine otvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika moraju biti između 40% i 100% ukupnog hoda.

Mod podešavanja 1:

- 1 Postavite vrata prtljažnika na željenu visinu i držite ih nepomično.
- 2 Pritisnite i držite tipku za zatvaranje na vratima prtljažnika najmanje 3 sekunde. Oglasit će se zvučni signal koji označava uspješno podešavanje.

Mod podešavanja 2:

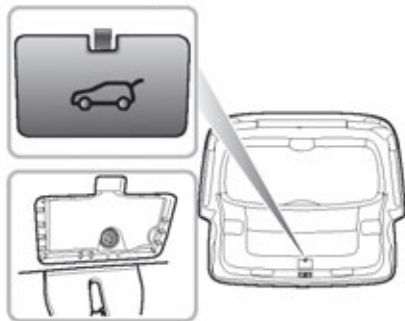
Uključite infotainment sustav, udite u sučelje za podešavanje visine električno pokretanih vrata prtljažnika u izborniku "Settings" (postavke) i pomaknite klizač za podešavanje visine u željeni položaj.

Napomena: Ako dođe do kvara sustava električno pokretanih vrata prtljažnika, bit će prikazana odgovarajuća poruka upozorenja "Power Liftgate System Fault" (greška sustava električno pokretanih vrata prtljažnika) i ikona u centru za poruke instrument ploče. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde

Mehanizam za otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde nalazi se unutar vrata prtljažnika kao dio brave.

Preklopite stražnja sjedala za dobivanje pristupa, uklonite zaporni čep, umetnite odgovarajući alat u otvor za otvaranje i otpustite bravu vrata prtljažnika.



Pokretanje i zaustavljanje sustava napajanja

START/STOP prekidač



START/STOP prekidač keyless funkcije nalazi se na armaturi desno od stupa upravljača - to je prekidač u stilu tipke. Za upotrebu prekidača pametni ključ mora biti unutar vozila.

Prikazi radnog statusa su sljedeći:

Indikator isključen (OFF)

Ako prekidač nije upotrijebljen, a indikatori ne svijetle, sustav napajanja je isključen (OFF). Električno pokretana sjedala i

električno pokretani retrovizori ostaju u funkciji.

Žuto svjetlo (ACC)

Pritiskom START/STOP prekidača bez primjene nožne kočnice dok je sustav napajanja vozila isključen (OFF) sustav će se postaviti u ACC stanje, a žuti indikator svijetlit će na tipki prekidača. Položaj ACC omogućuje rad određenih dodatnih uređaja, kao što su električno pokretani prozori.

Zeleno svjetlo (ON/READY)

- Dok je u ACC stanju, pritiskom START/STOP prekidača bez primjene nožne kočnice sustav će se postaviti u ON stanje, a zeleni indikator će svijetliti. To će omogućiti rad preostalih električnih sustava.
- Pritiskom START/STOP prekidača s odabranim položajem P i primijenjenom nožnom kočnicom vozilo će se postaviti u READY stanje, zeleni indikator će svijetliti i riječ READY pojavit će se u centru za poruke instrument ploče. To znači da će svi električni sustavi raditi i da je vozilo spremno za vožnju.

Napomena: Dok je u isključenom (OFF) stanju, ako vozač izađe iz vozila i unutra ostavi pametni ključ te zatvori vozačeva vrata, naknadno ponovno otvaranje vozačevih vrata uzrokovat će zvučni signal i prikazati poruku upozorenja u centru za poruke instrument ploče za ukazivanje da je ključ još u automobilu.

Napomena: Za pomicanje elektroničke ručice za upravljanje mjenjačem iz položaja P, vozilo mora biti u ON/READY stanju, a nožna kočnica primijenjena.

Ako je vaš automobil izložen jakim radijskim signalima, sustave za ulazak i pokretanje bez ključa (keyless) mogu ometati smetnje i stoga neće ispravno raditi. Molimo pogledajte "Alternativni postupak pokretanja".

READY mod

Postavljanje sustava napajanja u READY mod:

- 1 Vodite računa da su sva nepotrebna električna opterećenja (uključujući klimatizaciju) isključena.
- 2 Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena (pogledajte "Kočioni sustav" u ovom poglavlju).
- 3 Vodite računa da je odabran položaj P ili N.
- 4 Pritisnite papučicu kočnice.
- 5 Pritisnite START/STOP prekidač (ne držite tipku, nego odmah otpustite).
- 6 Zeleni indikator će zasvijetliti i READY će se prikazati u centru za poruke instrument ploče.

Hladne klime

Na temperaturama od -10°C i niže, vrijeme pokretanja motora će se produžiti. Ključno je da je sva nepotrebna električna oprema isključena tijekom pokretanja.

VAŽNO

- Ako vozilo neće ući u READY stanje, provjerite ima li indikatora ili poruka upozorenja prikazanih u centru za poruke instrument ploče. Pri ekstremno niskim temperaturama ostavite 5 minuta između pokušaja pokretanja.
- Pri ekstremno niskim temperaturama, ako se sustav napajanja ne uspije pokrenuti tijekom 3 uzastopna pokušaja (READY indikator sustava napajanja ne svijetli), preporučuje se isključivanje napajanja i čekanje pomoći na cesti.
- Ne ostavljajte START/STOP prekidač u ACC ili ON/READY stanju dulje vrijeme. Prekomjerna upotreba električne opreme može dovesti do pražnjenja baterije.
- Vozilo je opremljeno protuprovalnim sustavom. Ključevi neovisnog izvora možda neće dopustiti ulazak u vozilo i napajanje sustava. Sve nove ključeve potrebno je programirati upotrebom softvera proizvođača.
- Automobil je opremljen složenim elektroničkim upravljačkim sustavima. Molimo vas da vodite računa da svi ostali radioprijenosni ili elektromagnetski uređaji budu podalje od pametnog ključa i pretinaca središnje konzole, jer mogu uzrokovati smetnje i probleme u radu.

Alternativni postupak pokretanja



Ako se automobil nalazi u području gdje postoje jaki radijski signali koji uzrokuju smetnje ili je baterija pametnog ključa gotovo prazna, molimo pokušajte pokrenuti automobil upotrebom sljedećih koraka:

- 1 Postavite pametni ključ središnje u pretinac držača šalica središnje konzole s tipkama okrenutim prema gore - kao što je prikazano na slici.

2. Vodite računa da je odabran položaj P ili N, pritisnite papučicu kočnice i zatim pritisnite START/STOP prekidač za pokretanje sustava napajanja.

Ako se sustav napajanja vozila ne može pokrenuti nakon što je automobil napustio područje jakih radijskih smetnji ili je zamijenjena baterija pametnog ključa, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.

VAŽNO

Opseg primjene alternativnog postupka pokretanja:

- Alternativni postupak pokretanja trebao bi biti potreban samo ako je baterija pametnog ključa gotovo prazna ili prazna.
- Nakon što se vozilo ukloni iz područja prekomjernih radijskih smetnji, keyless sustav i START/STOP sustav trebali bi se vratiti u normalu.

Isključivanje (OFF) sustava napajanja

Postavljanje sustava napajanja na OFF.

1. Nakon zaustavljanja automobila, UVIJEK održavajte papučicu kočnice pritisnutom.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite ručicu mjenjača u položaj P.
4. Pritisnite START/STOP prekidač za isključivanje sustava napajanja.

Sustav kontrole upozorenja na pješake

Kada vozilo radi u potpuno električnom modu pri niskoj brzini, sustav kontrolira zvučnik koji se oglašava za podsjećanje pješaka u blizini o vašoj prisutnosti.

Strategije zvuka

Zvučnik će se oglasiti kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- 1 Vozilo je u READY modu;
- 2 Sustav pješaka (Pedestrian Alert System) je bez grešaka;
- 3 Tijekom ubrzavanja, brzina vozila je viša od 0 km/h i niža od 30 km/h; tijekom usporavanja, brzina vozila je viša od 0 km/h i niža ili jednaka 25 km/h.

Ekonomična i ekološka vožnja

Uhodavanje

Motoru, mjenjaču, kočnicama i gumama potrebno je vrijeme za razradu i prilagođavanje zahtjevima svakodnevne vožnje. Tijekom prvih 1500 km, ključno je da vozite uzimajući u obzir proces uhodavanja i pridržavate se sljedećih savjeta:

- -Nemojte dopustiti da motor premaši 3000 o/min u bilo kojem stupnju prijenosa ili da brzina vozila premaši 120 km/h.
- -Nemojte voziti punim gasom ili dopustiti naprezanje motora u bilo kojem stupnju prijenosa.
- -Nemojte voziti konstantnom brzinom (bilo visokom ili niskom brzinom).
- -Izbjegavajte jako kočenje, ako je moguće.

Nakon 1500 km, broj okretaja motora može se postupno povećavati.

Zaštita okoliša

Vaše vozilo je dizajnirano s najnovijom tehnologijom radi smanjivanja utjecaja ispušnih plinova na okoliš.

Ekonomična vožnja i održavanje

Slijedi nekoliko prijedloga za uštedu goriva i produljenje vijeka trajanja vozila.

- Održavajte ispravan tlak u gumama; nedovoljan tlak zraka ubrzat će trošenje guma i povećati potrošnju goriva.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu. Teški tereti povećat će opterećenje motora, što rezultira višom potrošnjom goriva.
- Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Održavajte sporo i ugladeno ubrzavanje i izbjegavajte naglo ubrzavanje; promijenite u viši stupanj prijenosa što je prije moguće.
- Izbjegavajte naprezanje motora ili zadržavanje u pretjerano visokim okretajima. Odaberite odgovarajuće stupnjeva prijenosa prema uvjetima na cesti.
- Izbjegavajte kontinuirano ubrzavanje ili usporavanje. Stankreni stil vožnje povećat će potrošnju goriva.
- Izbjegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje, održavajte stalnu brzinu i pokušajte predvidjeti semafore.

Napomena: Održavajte odgovarajući razmak od drugih vozila radi izbjegavanja kočenja u nuždi i smanjenja trošenja kočionih pločica.

Pokretanje i vožnja

- Izbjegavajte prometne gužve i područja zastoja što je više moguće.
- Predviđanje prepreka i pravodobno usporavanje izbjegavaju potrebu za nepotrebnim ubrzavanjem i naglim kočenjem. Ugladen stil vožnje ne smanjuje samo potrošnju goriva, nego može smanjiti i emisiju štetnih plinova.
- Nemojte konstantno primjenjivati papučicu kočnice, to može uzrokovati prerano trošenje, pregrijavanje i povećanu potrošnju goriva.
- Održavajte odgovarajuću brzinu na autocesti. Više brzine povećavaju potrošnju goriva. Odgovarajuća brzina može vam uštedjeti gorivo.
- Održavajte pravilno poravnanje kotača. Izbjegnite udare u rubnike i smanjite brzinu na neravnim cestama. Poravnanje kotača izvan specifikacije neće samo dovesti do prekomjernog trošenja guma, nego će i povećati opterećenje motora i potrošnju goriva.
- Izbjegavajte vožnju po blatu ili plažama. To će spriječiti koroziju donje strane vozila.
- Održavajte vozilo u skladu s preporukama MGa. Prijavi filteri zraka, filteri ulja itd., smanjit će performanse motora i povećati potrošnju goriva.

Napomena: Za produljenje vijeka trajanja svih komponenta i smanjenje operativnih troškova, potrebno je redovito održavanje u ovlaštenom MG servisu.

- Nemojte zaustavljati motor odmah nakon vožnje pri visokim brzinama ili dugim usponima ili vuče prikolice. Ostavite da motor radi u praznom hodu 20 do 100 sekundi, ovisno o opterećenju i uvjetima vožnje. Izbjegavajte snažna ubrzavanja dok je motor hladan.

Vožnja u posebnim uvjetima

Vožnja po kiši ili snijegu



Kočenje u nuždi, ubrzavanje i upravljanje na skliskim cestama smanjit će performanse upravljaljivosti i prianjanja vozila.

- Kada pada kiša, prozori se mogu zamagliti, što smanjuje vidljivost (koristite funkciju odmagljivanja klimatizacijskog sustava).
- Prianjanje će biti smanjeno kada pada kiša, stoga molimo vas da pažljivo smanjite brzinu vožnje.
- Smanjite brzinu kada pada kiša.
- Izbjegavajte vožnju visokim brzinama, jer će tanki sloj vode između guma i ceste utjecati na performanse upravljanja i kočenja.

Vožnja kroz vodu

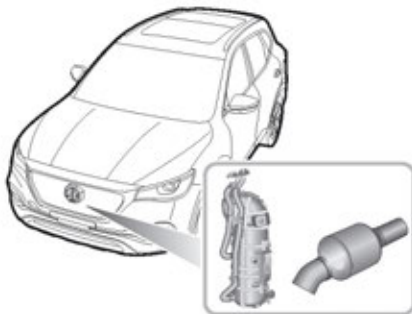
Izbjegavajte vožnju kroz poplave nakon jake kiše, što može dovesti do teških oštećenja na vozilu.

Katalizator i filter čestica



Temperature ispušnih sustava koji sadrže filtre čestica i katalizatore mogu biti iznimno visoke, NEMOJTE parkirati na tlu gdje bi zapaljivi materijali, poput suhe trave ili lišća, mogli doći u kontakt s ispušnim sustavom - po suhom vremenu može doći do požara.

Ispušni sustav obuhvaća katalizator i filter čestica, koji pomažu pretvoriti otrovne ispušne emisije iz motora u ekološki manje štetne plinove. Katalizatori i filteri čestica lako se oštećuju uslijed nepravilne uporabe, stoga vas molimo da se pridržavate sljedećih mjera opreza radi smanjivanja mogućnosti slučajnog oštećenja.



Gorivo

- Koristite SAMO gorivo preporučeno za vaš automobil.
- Nikada nemojte dopustiti da automobil ostane bez goriva – to bi moglo uzrokovati izostanak paljenja motora i teško oštećenje katalizatora i filtra čestica.

Pokretanje

Prilikom pokretanja motora obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte nastaviti pokretati starter/pokretač nakon nekoliko neuspjelih pokušaja; molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.
- Nemojte pokretati starter/pokretač ako se sumnja na izostanak paljenja motora i ne pokušavajte otkloniti izostanak paljenja pritiskom papučiće gasa.
- Nemojte pokušati automobil pokrenuti guranjem ili vučom.

Regeneracija

Filtar čestica povremeno može zahtijevati regeneraciju. Vaše vozilo automatski će provesti ovaj proces kada se ispune određeni uvjeti. Tijekom ovog procesa možete osjetiti blagi gubitak snage i neravnomjeran rad motora.

Vožnja

Molimo obratite pozornost na sljedeće uvjete:

- Nemojte preopteretiti motor ili voziti u pretjerano visokim okretajima.
- Nemojte zaustavljati motor kada je automobil u pokretu s položajem D ili odabranim stupnjem prijenosa.
- Kontaktirajte ovlaštenu MG servis ako mislite da je po-

trošnja ulja vašeg automobila prekomjerna.

- Ako sumnjate na izostanak paljenja ili automobilu nedostaje snage tijekom vožnje, pod uvjetom da je motor dosegao normalnu radnu temperaturu, smijete ga POLA-KO odvesti (uz rizik od oštećenja katalizatora i filtra čestica) do ovlaštenog MG servisa.
- Nemojte voziti po terenu koji bi donju stranu automobila mogao izložiti teškim udarcima.

Napomena: Svaki izostanak paljenja motora, gubitak performansi motora ili detonantno izgaranje može ozbiljno oštetiti katalizator i filter čestica. Redovito održavanje mora se provoditi u skladu s rasporedom navedenim u "Servisni portfelj". Zabranjene su bilo kakve neodobrene modifikacije na motoru.

Motorna ulja

Strogo se preporučuje korištenje samo ulja koja zadovoljavaju specifikacije proizvođača. Korištenje ulja koja ne zadovoljavaju specifikacije proizvođača može oštetiti filter čestica, primjerice ulja s niskim SAPS-om mogu utjecati na kapacitet pepela filtra čestica.

Sustav goriva

Zahtjevi za gorivo



Koristite samo preporučeno gorivo koje zadovoljava nacionalne standarde! Ako se koristi pogrešno gorivo, doći će do teških oštećenja katalizatora i filtra čestica, smanjenja snage/ okretnog momenta motora i povećanja potrošnje goriva.

Koristite gorivo koje preporučuje proizvođač. Pogledajte "Glavni parametri motora" u poglavlju "Tehnički podaci".

Ako se koristi gorivo niže kvalitete, može doći do detonantnog izgaranja u motoru, stoga vas molimo da koristite preporučeni benzin ili benzin više kvalitete što je prije moguće. Ako je buka detonantnog izgaranja i dalje primjetna nakon korištenja preporučenog goriva ili goriva više kvalitete, molimo vas da odmah kontaktirate ovlaštenu MG servis. Dopusšten je oktanski broj benzina viši od onog koji zahtijeva motor, ali to ne donosi prednosti u pogledu snage motora i potrošnje goriva.

Sigurnosne mjere u benzinskoj postaji



Isparavanja goriva vozila vrlo su zapaljiva i, u zatvorenim prostorima, također izuzetno eksplozivna.

Uvijek budite oprezni prilikom dolijevanja goriva:

- Zaustavite sustav napajanja;
- Nemojte pušiti niti koristiti otvoreni plamen;
- Nemojte koristiti mobilni telefon;
- Spriječite izlijevanje goriva;
- Nemojte prepuniti spremnik goriva.

Spremnik goriva



Poklopac spremnika goriva

Poklopac spremnika goriva nalazi se na lijevoj stražnjoj strani vozila. Vozilo koristi sustav visokotlačnog spremnika goriva. Tlak u spremniku goriva bit će veći od atmosferskog tlaka. Prije otvaranja poklopca spremnika goriva, pritisnite prekidač za otpuštanje poklopca spremnika goriva (nalazi se u donjem lijevom dijelu donje armaturne ploče s vozačeve strane) na 2 sekunde, a zatim otpustite. Sustav će pokrenuti pripreme za dolijevanje goriva radi rasterećenja tlaka. Istodobno će u instrument ploči biti prikazana poruka "Please

Wait to Refuel..." (molimo pričekajte za dolijevanje goriva). Nakon završetka priprema za dolijevanje goriva, indikator prekidača za otpuštanje poklopca spremnika goriva svijetli zeleno, a u instrument ploči prikazuje se poruka "Please Refuel" (molimo dolijte gorivo). U tom trenutku možete otvoriti poklopac spremnika goriva.

U nekim rijetkim slučajevima, poklopac spremnika goriva možda se neće otvoriti unutar 30 sekundi nakon što prvi put pritisnete prekidač za otpuštanje poklopca spremnika goriva. To je zato što proces rasterećenja tlaka nije završen. Molimo vas da pritisnete tipku drugi put. Kada se poklopac spremnika goriva otvori, polako odvrnite čep spremnika goriva radi dolijevanja. U nekim slučajevima, mlaznica za dolijevanje goriva može prerano "prekinuti" dolijevanje, a ako se to nastavi molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis što je prije moguće.

Ako se dogodi bilo što od sljedećeg, to znači da je sustav za dolijevanje goriva detektirao grešku ili kvar. U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis radi servisa.

- Lampica indikatora na prekidaču za otpuštanje poklopca spremnika goriva trepće zeleno;
- Instrument ploča prikazuje poruku "Please Service the Refueling System" (molimo servisirajte sustav dolijevanja goriva).



Isključite sustav napajanja prije dolijevanja goriva. Ako se prekidač za otpuštanje poklopca spremnika goriva pritisne dok motor radi ili se potpuno električni mod napaja visokim naponom, poklopac spremnika goriva neće se otvoriti, a u instrument ploči prikazuje se poruka "Please Switch the Engine Off While Refueling" (molimo isključite motor tijekom dolijevanja goriva). U tom slučaju, najprije isključite motor, a zatim otvorite poklopac spremnika goriva.

Nakon dolijevanja goriva, molimo odmah zatvorite poklopac spremnika goriva i sustav će automatski zaključati poklopac nakon što je zatvoren oko 5 sekundi. U tom trenutku, lampica indikatora na prekidaču za otpuštanje poklopca spremnika goriva se gasi, a odgovarajuća tekstualna poruka u instrument ploči nestaje.



Ako poklopac spremnika goriva nije zatvoren, kada vozilo dosegne određenu brzinu, začet će se glasovna uputa vozaču, a instrument ploča prikazat će poruku "Fuel Filler Flap Open" (otvoren poklopac spremnika goriva). Molimo vas da zaustavite vozilo prvom sigurnom prilikom te zatvorite poklopac spremnika goriva.



Čak i ako poklopac spremnika goriva nije zatvoren, prekidač za otpuštanje morat ćete pritisnuti prije dolijevanja goriva. Poklopac spremnika goriva može se otvoriti tek nakon što su pripreme za punjenje goriva završene, a ako se to ne učini, ugrožava se sigurnost.

Čep spremnika goriva

Polako okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otpuštanje čepa spremnika goriva.

Nakon dolijevanja goriva, vratite čep spremnika goriva i zatgnite dok čujete "klik".

Dolijevanje goriva

Nemojte do vrha puniti spremnik goriva ako ćete vozilo parkirati na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili visokim temperaturama okoline - širenje goriva može uzrokovati izlivanje. Cijev spremnika goriva dizajnirana je za prihvaćanje uske, dugačke mlaznice za dolijevanje goriva. Unutar grla spremnika goriva ugrađen je mali poklopac, a pravilnim umetanjem mlaznice za dolijevanje goriva prije dolijevanja goriva, poklopac se može potpuno otvoriti.

Pokrenite motor nakon dolijevanja goriva. Ako motor ne radi uglađeno, isključite ga i nemojte ga ponovno pokretati. Odmah kontaktirajte ovlaštenu MG servis radi servisa.

Hibridna kontrola vozila

Kontrola prekida napajanja u slučaju sudara

Ako dođe do sudara ili teškog udara, signal iz SDM-a (modula zračnih jastuka) odspojit će releje unutar sustava upravljanja baterijom i time visokonaponsku bateriju izolirati od sustava na vozilu.

Mod upravljanja električnom energijom

Vozilo ima funkciju upravljanja električnom energijom visokonaponske baterije. Vozač može odabrati različite modove upravljanja električnom energijom i može vidjeti trenutno odabrani mod upravljanja električnom energijom putem instrument ploče. Molimo pogledajte "Mod upravljanja električnom energijom" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Ograničenje napajanja električnih uređaja

U skladu s trenutnim uvjetima opterećenja i statusom niskonaponske (12V) baterije, vozilo može ograničiti napajanje nekih električnih uređaja, poput ograničavanja djelomičnog osvjetljenja ili ventilatora klimatizacijskog sustava. Istodobno, uputne informacije bit će prikazane u centru za poruke instrument ploče.

VAŽNO

Ako se dogodi bilo koji od gore opisanih uvjeta, napunite niskonaponsku bateriju što je prije moguće.

Zahtjevi za punjenje



Prije uporabe bilo koje opreme za punjenje, molimo vas da provjerite ima li oštećenja na utičnicama, utikačima i kabelima. **NEMOJTE** koristiti opremu koja pokazuje znakove zlouporabe ili oštećenja.



Preporučuje se da se kabel za punjenje spoji na uređaj za punjenje prije spajanja na vozilo i početka punjenja.



NEMOJTE pokušavati uključiti sustav napajanja vozila tijekom punjenja.



Nakon završetka punjenja isključite punjač (gdje je potrebno), odspojite kabel iz vozila, postavite vodonepropusni zaporni čep, zatvorite poklopac točke za punjenje. Ako je potrebno, tada možete odspojiti kabel iz punjača (gdje je primjenjivo).



Prilikom punjenja automobila u kišnim danima, izbjegavajte spajanje punjača za vrijeme jake kiše ili oluje (gdje je moguće). Ako je oko utikača za punjenje primjetno puno vode, upotrijebite odgovarajuću krpu radi što boljeg sušenja područja prije uklanjanja vodonepropusnih zapornih čepova i spajanja kabela za punjenje.



NEMOJTE dodirivati konektor za punjenje ili utikač za punjenje s mokrim rukama.



NEMOJTE stajati u vodi ili snijegu kada spajate ili odspajate kabel za punjenje.



NEMOJTE pokušavati puniti kada su konektor za punjenje i utikač mokri.



Konektor za punjenje i utikač za punjenje uvijek održavajte čistim i suhim. Vodite računa da kabel za punjenje držite u uvjetima u kojima nema vode ili vlage.



Za punjenje hibridnog vozila koristite samo pravilan punjač. Korištenje bilo kojeg drugog punjača ili konfiguracije konektora može uzrokovati kvar.



Pazite da vam konektor za punjenje ne ispadne. To bi moglo rezultirati oštećenjem.



Odmah **ZAUSTAVITE** punjenje ako otkrijete nešto abnormalno, kao što su iskre, plamen ili dim.



Visokonaponska oprema za punjenje može uzrokovati smetnje medicinskim elektroničkim uređajima. Kada koristite medicinske elektroničke uređaje, kao što su elektrostimulatori srca, posavjetujte se s vašim liječnikom o tome hoće li punjenje vašeg hibridnog vozila utjecati na rad uređaja. U nekim slučajevima, elektromagnetski valovi koji se stvaraju iz punjača mogu ozbiljno utjecati na rad medicinskih elektroničkih uređaja.



NIKADA nemojte koristiti visokotlačnu mlaznicu vode izravno na poklopcu utičnice za punjenje ili za čišćenje oko utičnice za punjenje.



Uvijek držite ručku ili utikač konektora za punjenje prilikom spajanja ili odspajanja kabela za punjenje. Ako povučete sam kabel (bez upotrebe ručke), unutarnje žice mogu se odspojiti ili oštetiti. To može dovesti do strujnog udara ili požara.

Punjenje vašeg vozila kod kuće

Iako je vaš MG isporučen s kompletom za kućno punjenje, ključno je da s kvalificiranim električarem provjerite hoće li infrastruktura vašeg doma podržavati opremu za punjenje. Molimo vas da zatražite kvalificirani savjet za provjeru mogu li vaš sadašnji izvor električne energije i strujni krugovi ispuniti zahtjeve opreme za punjenje.

Ugrađene točke punjenja

Različite tvrtke mogu vam dobiti i ugraditi točke punjenja na vašem imanju, a MG inzistira na tome da se koriste samo kvalificirani renomirani dobavljači i instalateri - ako kvalificirani stručnjak ne ugradi pravilnu opremu, to može rezultirati preopterećenjem strujnih krugova i požarom.

Vodič za punjenje kod kuće

Koristite SAMO certificiranu odobrenu opremu.

Koristite SAMO kvalificirane dobavljače i instalatere.

Kada je baterija potpuno napunjena, odspojite utikač kabela iz utičnice vozila - ako je potrebno prekinuti punjenje vozila, prvo odspojite utikač vozila, a zatim izolirajte napajanje.

NIKADA nemojte dopustiti da voda ili tekućine uđu u ili onečiste vaš punjač ili utičnice za punjenje.

NIKADA ne koristite oštećene točke za punjenje, opremu ili utičnice.

Odmah ZAUSTAVITE punjenje ako vidite nešto neobično, osjetite miris izgaranja ili vidite iskre. UVIJEK slijedite upute za uporabu isporučene s vašom opremom za punjenje.

UVIJEK slijedite upute za uporabu isporučene s vašom opremom za punjenje.

Punjenje i svjesnost o zdravstvenom stanju

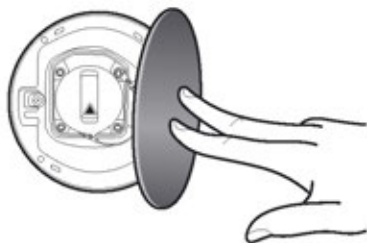


Visokonaponska oprema za punjenje može stvoriti područja jakih elektromagnetskih smetnji, što može uzrokovati probleme u radu medicinskim elektroničkim uređajima.

Kada koristite medicinske elektroničke uređaje, kao što su elektrostimulatori srca ili kardioverter defibrilatori (ICD), posavjetujte se s vašim liječnikom o tome hoće li punjenje vašeg hibridnog vozila utjecati na rad uređaja. U nekim slučajevima, elektromagnetski valovi koji se stvaraju iz punjača mogu ozbiljno utjecati na rad medicinskih elektroničkih uređaja.

Napomena: Ne postoje mjere opreza za medicinske uređaje kada automobil nije spojen na točku punjenja i ne puni se. Potpuno je sigurno da osobe opremljene srčanim stimulatorima ili kardioverter defibrilatorima voze automobil ili se voze u automobilu.

Priključak za punjenje



Poklopac priključka za punjenje

Poklopac priključka za punjenje nalazi se na stražnjoj desnoj strani vozila, a dio je sustava glavne brave. Kada je vozilo otključano, pritisnite poklopac radi otpuštanja iz opružnog držača. Izvucite vodootporni zaporni čep i tada možete pristupiti priključku za punjenje.

Elektroničko zaključavanje priključka za punjenje

Radi sprječavanja nenamjernog odspajanja konektora za punjenje i kabela tijekom punjenja, utičnica za punjenje ima mehanizam za elektroničko zaključavanje.

Elektroničko zaključavanje automatski se aktivira kada se ispunje određeni uvjeti i ostaje u zaključanom stanju do otključavanja automobila.

Napomena: Nakon otključavanja automobila punjenje će se zaustaviti, a ako ne uklonite utikač za punjenje unutar 60 sekundi, automobil će ponovno aktivirati elektroničko zaključavanje i punjenje će se ponovno pokrenuti.

Ručno otpuštanje zaključavanja priključka za punjenje u nuždi



Vozilo ima uređaj za otpuštanje zaključavanja priključka za punjenje u nuždi.

Za pristup ručnom otpuštanju, skinite oblogu koja prekriva servisni pristupni otvor na desnoj strani predjažnika (pogledajte sliku).

Punjenje

AC točke punjenja

VAŽNO

Molimo vodite računa da se za spajanje s vašim vozilom koriste samo točke punjenja koje zadovoljavaju standarde IEC 61851 i IEC 62196.

Upotreba uređaja za punjenje izmjeničnom strujom (AC):

- 1 Vodite računa da je sustav napajanja vozila isključen (OFF) i da su sva vrata zatvorena.
- 2 Otvorite poklopac priključka za punjenje, uklonite vodootporni zaporni čep s utičnice za punjenje.
- 3 Spojite kabel iz točke punjenja u vozilo. Zaključajte vozilo.
- 4 Nakon završetka punjenja, otključajte vozilo i odspojite utikač iz vozila.
- 5 Vodite računa da je utičnica za punjenje očišćena od krhotina i postavite vodootporni zaporni čep. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.

Napomena: Ako u bilo kojem trenutku tijekom procesa punjenja želite provjeriti stanje napunjenosti, molimo vas da prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON.

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije bit će prikazano u centru za poruke instrument ploče.

Napomena: Ako se vozilo otključa tijekom procesa punjenja, punjenje će biti obustavljeno. Punjenje će se nastaviti kada se vozilo ponovno zaključa. Ako se punjenje ne nastavi automatski nakon zaključavanja vozila, možda će biti potrebno ukloniti i ponovno spojiti kabel punjača.

Kućno punjenje

Vaše vozilo je isporučeno s uređajem za kućno punjenje. Ovaj uređaj se može spojiti u standardnu kućnu utičnicu.

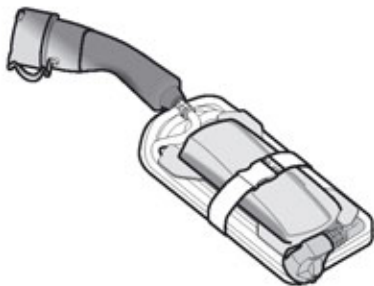
Tijekom postupka punjenja sustav napajanja vozila mora biti isključen (OFF). Provedite sljedeći postupak za punjenje automobila upotrebom punjača isporučenog s vozilom:

- 1 Vodite računa da je sustav napajanja vozila isključen (OFF) i da su sva vrata zatvorena.
- 2 Otvorite poklopac priključka za punjenje, uklonite vodootporni zaporni čep s utičnice za punjenje.
Vodite računa da je okolina čista, suha i bez onečišćenja.

- 3 Spojite utikač za punjenje u utičnicu na vozilu.
- 4 Spojite utikač uređaja za punjenje na kućno napajanje. Zaključajte vozilo.
- 5 Nakon završetka punjenja, otključajte vozilo, odspojite kabel za punjenje iz vozila, a zatim kućni utikač.
- 6 Vodite računa da je utičnica za punjenje očišćena od krhotina i postavite vodootporni zaporni čep. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.

Napomena: Ako u bilo kojem trenutku tijekom procesa punjenja želite provjeriti stanje napunjenosti, molimo vas da prebacite sustav napajanja vozila u položaj ON. Stanje napunjenosti visokonaponske baterije bit će prikazano u centru za poruke instrument ploče.

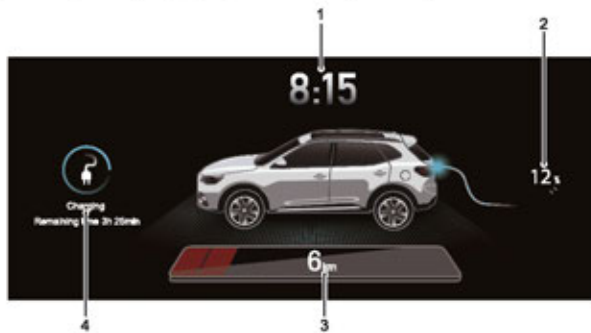
Napomena: Ako se vozilo otključa tijekom procesa punjenja, punjenje će biti obustavljeno. Punjenje će se nastaviti kada se vozilo ponovno zaključa. Ako se punjenje ne nastavi automatski nakon zaključavanja vozila, možda će biti potrebno ukloniti i ponovno spojiti kabel punjača.



Komplet za sporo punjenje (isporučen s vozilom).

Informacije o punjenju

Na početku procesa punjenja, sljedeće informacije bit će prikazane unutar centra za poruke instrument ploče.



- 1 Trenutačno vrijeme.
- 2 Status visokonaponske baterije.
- 3 Doseg vožnje visokonaponske baterije.
- 4 Status punjenja.

Izjednačujuće punjenje

Izjednačujuće punjenje znači da će nakon normalnog procesa punjenja sustav za upravljanje baterijom ući u mod u kojem će pokušati izjednačiti napunjenost svake ćelije baterije.

Ako izjednačavanje nije provedeno dulje vrijeme, centar za poruke instrument ploče prikazat će poruku "Please Slow-Charge the Vehicle" (molimo sporo puniti vozilo). Molimo pogledajte "Visokonaponska baterija" u poglavlju "Održavanje".

U prosjeku je potrebno najmanje 5 sati da se završi punjenje koje obuhvaća izjednačujuće punjenje.

Napomena: Temperature okoline utječu na vremena punjenja. Punjenje može potrajati dulje pri niskim temperaturama okoline.

Vremena punjenja

U prosjeku je potrebno oko 4,5 sata da se visokonaponska baterija napuni od upozorenja na nisku napunjenost baterije do 100% (količina punjenja može se provjeriti u instrument ploči).

- Pri niskim temperaturama, vrijeme punjenja će se produžiti.
- Ako izjednačujuće punjenje nije provedeno dulje vrijeme, potrebno vrijeme punjenja će se produžiti.
- Prije korištenja automobila nakon duljeg razdoblja skladištenja ili nekorištenja, potrebno je provesti izjednačujuće punjenje. U tim slučajevima, vrijeme punjenja će se produžiti.

Prijenos električnog pogona (10-stupanjski)

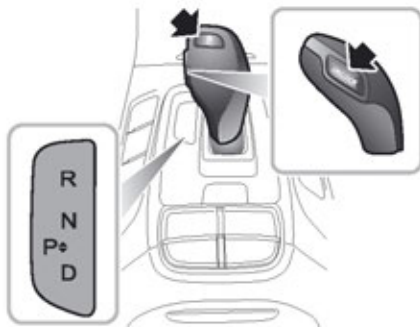
Upute

Sljedeće informacije vrlo su važne; prije korištenja pažljivo pročitajte:

- Prijenos električnog pogona je visokonaponska jedinica; **NEMOJTE** ga dodirivati osim ako imate odgovarajuću obuku i kvalifikacije.
- Prije postavljanja vozila u READY mod, ručicu mjenjača pomaknite u položaj P ili N, vodite računa da su nožna kočnica i elektronička parkirna kočnica primijenjene.
- Nakon postavljanja vozila u READY mod, vodite računa da su nožna kočnica i elektronička parkirna kočnica primijenjene, ručicu mjenjača pomaknite u željeni položaj.
- Otpustite elektroničku parkirnu kočnicu, ali nožnu kočnicu zadržite pritisnutom dok budete spremni za upravljanje vozilom. Nakon otpuštanja nožne kočnice na ravnoj cesti, vozilo će bez pritiskanja gasa automatski krenuti pri niskoj brzini.

Mjenjač

Elektronička ručica mjenjača



Elektronička ručica mjenjača ima tipku P (parkiranje) na vrhu i UNLOCK (otključavanje) tipku sa strane.



Osim ako je potrebno, nije preporučljivo pritiskanje tipke za otključavanje tijekom promjene položaja ručice mjenjača. To može uzrokovati pogrešan odabir položaja ručice mjenjača te naknadno oštetiti pogonski sklop.

Elektronička ručica mjenjača vraća se u zadani srednji stalni položaj. Položaji unaprijed i unatrag nisu stalni položaji.

Položaji mjenjača za vožnju



***NEMOJTE** pomicati ručicu mjenjača u položaj N za kortljanje tijekom vožnje.*



*Tijekom vožnje **NEMOJTE** pomicati ručicu mjenjača iz položaja D u R ili P, jer može doći do teškog oštećenja prijenosa električnog pogona ili nesreće.*

- P: Park

U ovom položaju, primijenjena je elektronička parkirna kočnica.

Za otpuštanje elektroničke parkirne kočnice, pogledajte "Elektronička parkirna kočnica (EPB)" u poglavlju "Kočni-
oni sustav".

Ako je odabran bilo koji položaj mjenjača osim položaja P, a brzina vozila je niža od 2 km/h, P (Park) se može uključiti na sljedeći način:

- 1 Pritisnite tipku P za uključivanje položaja P;
- 2 Isključite prekidač paljenja i vozilo automatski uključuje položaj P.
- 3 S otpuštenom papučicom kočnice i odvezanim vozačevim sigurnosnim pojasom, prilikom otvaranja vozačevih vrata vozilo automatski uključuje položaj P.

- R: Reverse (vožnja unatrag)

Odaberite ovaj položaj mjenjača samo kada je vozilo zaustavljeno, a motor radi pri okretajima praznog hoda.

S pritisnutom papučicom kočnice, pritisnite i držite tipku UNLOCK, pomaknite ručicu mjenjača unaprijed do kraja i vozilo uključuje položaj R.

- N: Neutral (prazan hod)

Odaberite ovaj položaj mjenjača kada je vozilo zaustavljeno (primjerice, tijekom čekanja na semaforu).

Dok je vozilo u položaju P i s pritisnutom papučicom kočnice, pritisnite i držite tipku UNLOCK, pomaknite ručicu mjenjača unaprijed ili unatrag u prvi nestalan po-

ložaj i vozilo uključuje položaj N.

Dok je vozilo u položaju D, pomaknite ručicu mjenjača unaprijed u prvi nestalan položaj i vozilo uključuje položaj N.

Dok je vozilo u položaju R, pomaknite ručicu mjenjača unatrag u prvi nestalan položaj i vozilo uključuje položaj N.

- **D: Drive (vožnja)**

Ovaj se položaj mjenjača koristi za normalnu vožnju i omogućit će automatski odabir stupnjeva prijenosa mjenjača, ovisno o brzini vozila i položaju papučice gasa.

Dok je vozilo u položaju P i s pritisnutom papučicom kočnice, pritisnite i držite tipku UNLOCK, pomaknite ručicu mjenjača unatrag do kraja i vozilo uključuje položaj D.

Dok je vozilo u položaju R ili N, pomaknite ručicu mjenjača unatrag do kraja i vozilo uključuje položaj D.

Istaknuto slovo u centru za poruke označava odabrani položaj mjenjača/stupanj prijenosa.

“Kick-down” funkcija

Pogonski kotači mogu proklizati aktiviranjem kick-down funkcije na cestama s niskim prianjanjem, što može dovesti do nekontroliranog zanošenja vozila.

S odabranim položajem D, pritiskanje papučice gasa do kraja u jednom pokretu (također poznato kao “kick-down”) osigurat će bolje ubrzavanje tijekom pretjecanja. Pod određenim uvjetima, mjenjaču će omogućiti da odmah prebaci u niži stupanj prijenosa i pruži brzo ubrzavanje. Nakon otpuštanja papučice gasa, mjenjač će se prebaciti u odgovarajući normalni stupanj prijenosa (na temelju brzine vozila i položaja papučice gasa).

Kretanje vozila

P je početni položaj mjenjača nakon pokretanja vozila. S pritisnutom papučicom kočnice, nakon prebacivanja u željeni položaj mjenjača i čekanja punog uključivanja prijenosa električnog pogona, otpustite papučicu kočnice i pritisnite papučicu gasa za početak kretanja vozila.

Vožnja po uzbrdicama/nizbrdicama



*U slučajevima kada je potrebno kratko zaustavljanje na uzbrdici, primjerice u prometnoj gužvi, **NEMOJTE** nakratko pritisnuti papučicu gasa kako biste spriječili "klizanje unatrag". To bi moglo uzrokovati pregrijavanje prijenosa i oštećenje.*

Hill Start (pomoć pri kretanju na uzbrdicama)

U slučajevima kretanja na uzbrdici, kada je vozilo neko vrijeme bilo zaustavljeno, nožna kočnica je otpuštena i elektronička parkirna kočnica primijenjena, funkcija pomoći pri kretanju elektroničke parkirne kočnice (EPB) može se koristiti za sprječavanje kotrljanja vozila unatrag. Sa sigurnosnim pojasom sigurno vezanim, pritisnite nožnu kočnicu, aktivirajte sustav elektroničke parkirne kočnice i odaberite željeni položaj mjenjača (D/R), a zatim otpustite nožnu kočnicu; pritisnite papučicu gasa za kretanje vozila i sustav elektroničke parkirne kočnice automatski će se deaktivirati.

Modeli opremljeni kontrolom zadržavanja na uzbrdici (Hill Hold Control) mogu koristiti ovu funkciju za pomoć pri kretanju na uzbrdicama. Za pojedinosti o sustavu kontrole zadržavanja na uzbrdici, molimo pogledajte "Nožna kočnica" u poglavlju "Kočioni sustav".

*Napomena: Pomoć ovih funkcija ne može prkositi zakonima fizike. **NEMOJTE** voziti automobil izvan njegovih fizičkih ograničenja, jer bi moglo doći do gubitka kontrole.*

Regeneracija energije



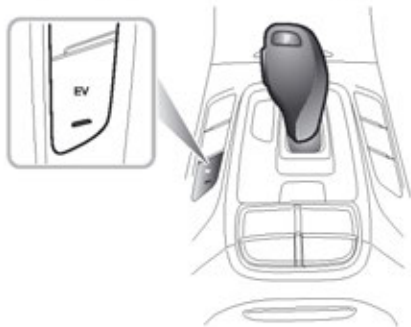
*Usporavanje uzrokovano regeneracijom energije **NIJE** zamjena za kočenje potrebno za sigurnost. **UVIJEK** se pripremite za kočenje radi osiguravanja sigurne vožnje.*

Kada je vozilo u stanju kočenja ili kotrljanja, aktivira se funkcija regeneracije energije, a elektromotor dio kinetičke energije vozila pretvara u električnu energiju, koja se zatim pohranjuje u visokonaponsku bateriju.

Energija se ne može regenerirati ili je ograničena pod nekim uvjetima, kao što su:

- Odabran je položaj N;
- Tijekom intervencije okretnog momenta (promjene stupnjeva prijenosa, proklizavanje guma itd.);
- Visokonaponska baterija je potpuno napunjena;
- Temperatura visokonaponske baterije je previsoka ili preniska.


Mod upravljanja električnom energijom



Vozilo ima funkciju upravljanja električnom energijom visokonaponske baterije. Vozač može ručno odabrati različite modove upravljanja električnom energijom i putem instrument ploče može vidjeti trenutno odabrani mod upravljanja električnom energijom.

Prebacivanje između EV moda i AUTO moda može se ostvariti putem EV prekidača na središnjoj konzoli. Prebacivanje između "Default" (zadana), "Medium battery level" (srednja razina baterije) i "High battery level" (visoka razina baterije)


postavki može se ostvariti putem zaslona infotainment sustava.

U EV modu, pogonski motor (elektromotor) napaja se visokonaponskom baterijom za pokretanje vozila. Kada je omogućen EV mod, u instrument ploči prikazuje se . U međuvremenu, svijetli indikator u EV prekidaču.


Samo kada su ispunjeni sljedeći uvjeti, vozač putem EV prekidača može provesti prisilni odabir EV moda za potpuno električnu vožnju:


- Napajanje visokonaponske baterije je dovoljno;
- Klimatizacijski sustav nema zahtjev za funkciju grijanja;
- Poklopac motora je potpuno zatvoren;
- Hibridni sustav nema pohranjenih grešaka ili kodova povezanih s EV (potpuno električnim) modom;
- Brzina vozila nije viša od maksimalne dopuštene brzine u potpuno električnom modu.

U EV modu, ako uvjeti nisu ispunjeni, sustav će automatski izaći i ući u AUTO mod. U instrument ploči prikazat će se poruka: "Exit from EV Mode" (izlaz iz EV moda). Prilikom odabira EV moda bez ispunjavanja preduvjeta, instrument ploča prikazat će poruku: "EV Mode Entry Not Support" (ulazak u EV mod nije podržan).

U AUTO modu, na temelju trenutalnog napajanja visokonaponske baterije, sustav automatski upravlja napajanjem. Kada je AUTO mod omogućen, u instrument ploči prikazuje se .

“Default” (zadani) mod je AUTO mod.

U “Medium battery level” modu, motor kontinuirano puni visokonaponsku bateriju u pokušaju održavanja približno 50% napunjenosti baterije. Kada je omogućen “Medium battery level” mod, u instrument ploči prikazuje se .

U “High battery level” modu, motor kontinuirano puni visokonaponsku bateriju do dovoljne razine napunjenosti za potpuno električnu vožnju ili za vožnju s visokom razinom napajanja u budućnosti. Kada je omogućen “High battery level” mod, u instrument ploči prikazuje se .

Kada je START/STOP prekidač u položaju OFF, vozilo će se prema zadanim postavkama prebaciti natrag u posljednji odabrani mod (EV ili AUTO mod).


Zaštitni mod



Prilikom parkiranja vozila, molimo vodite računa da je vozilo sigurno parkirano i da se poštuju svi prometni propisi.

Zaštita od pregrijavanja



Često kretanje pri visokim temperaturama okoline, brzo i često ubrzavanje/usporavanje, dugotrajno penjanje na strmim uzbrdicama ili preopterećenje prijenosa električnog pogona može uzrokovati visoke temperature. Radi sprječavanja oštećenja elektromotora, sustav će ući u funkciju zaštite od pregrijavanja.

Kada sustav detektira pregrijavanje prijenosa električnog pogona, indikator upozorenja u instrument ploči  će zasvijetliti.


U tom slučaju, parkirajte vaše vozilo na siguran način ili, dok održavate lagano opterećenje, nastavite voziti konstantnom brzinom radi hlađenja elektromotora. Vozilo se može pokrenuti ili voziti u različitim stupnjevima prijenosa samo nakon smanjenja temperature elektromotora ili gašenja indikatora upozorenja.

Ako se spomenuti indikator upozorenja ne ugasi nakon što se prijenos električnog pogona dulje vrijeme hladio (oko 20 minuta), zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i kontaktirajte ovlaštenu MG servis za pomoć što je prije moguće, u protivnom može doći do teškog oštećenja prijenosa električnog pogona.



VAŽNO

Kada je prijenos električnog pogona pod zaštitom od pregrijavanja, radi izbjegavanja oštećenja elektromotora, snaga sustava napajanja bit će ograničena, a indikator upozorenja u instrument ploči  će zasvijetliti. U teškim slučajevima, u instrument ploči prikazuje se "Power Limited, Limiting Speed" (snaga ograničena, limitiranje brzine) i indikator upozorenja  će zasvijetliti. Nakon usporavanja, indikator će se ugasi kada se temperatura prijenosa električnog pogona vrati na normalnu razinu.



Kvar elektromotora

Kada sustav detektira bilo kakvu grešku u elektromotoru prijenosa električnog pogona ili kutiji elektronike napajanja, indikator upozorenja u instrument ploči () će zasvijetliti. U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pomoć.

Sigurnosni mod


Kada se pojave neke greške u prijenosu električnog pogona, prijenos električnog pogona ući će u sigurnosni mod ("Limp Mode"). U tom trenutku, prijenos električnog pogona može raditi samo u određenim stupnjevima prijenosa, crveni indikator upozorenja u instrument ploči  svijetli, a instrument ploča istodobno prikazuje poruku upozorenja "Vehicle Control System Fault" (greška sustava upravljanja vozilom). Nakon nekoliko sekundi, poruka upozorenja nestaje, a indikator upozorenja  ostaje uključen. U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pomoć.

Težak funkcionalan kvar

Kada dođe do teških funkcionalnih kvarova u prijenosu električnog pogona, crveni indikator upozorenja u instrument ploči  svijetli, a instrument ploča istodobno prikazuje poruku upozorenja "Vehicle Control System Fault" (greška sustava upravljanja vozilom). Nakon nekoliko sekundi, poruka upozorenja nestaje, a indikator upozorenja  ostaje uključen. U tom trenutku, radi zaštite prijenosa električnog pogona, hibridni sustav će prisilno prekinuti prijenos snage, vozilo neće biti u voznom stanju! U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pomoć.

Kada dođe do teških funkcionalnih kvarova u sustavu mjenjača, u instrument ploči prikazat će se "EP" ili će indikator tipke položaja P treptati. U tom trenutku, radi sigurnosti vožnje, ako je brzina vozila niža od određene vrijednosti, hibridni sustav prisilno će prekinuti prijenos snage, vozilo neće biti u voznom stanju! U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pomoć što je prije moguće.

Motor se ne uspijeva pokrenuti

Kada je potrebna intervencija motora, sustav će pokušati pokrenuti motor. Ako pokretanje motora nije uspješno, žuti indikator upozorenja u instrument ploči  će zasvijetliti. Zbog kvara motora, vozilo se u tom trenutku može voziti samo u potpuno električnom modu, pri čemu treba obratiti pozornost na napunjenost visokonaponske baterije. U instrument ploči prikazat će se poruka upozorenja "Engine Fault, Pay Attention to SOC" (kvar motora, obratite pozornost na napunjenost baterije). U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pomoć.

Kočioni sustav

Nožna kočnica

Slobodan hod papučice kočnice je u rasponu od 0–30 mm.

Za dodatnu sigurnost, hidraulički kočioni sustav radi kroz dva kruga. Ako dođe do kvara jednog kruga, drugi će nastaviti funkcionirati, ali bit će potreban veći pritisak na papučicu, povećat će se hod papučice kočnice i produžiti zaustavni put. U slučaju kvara kočnica kada je u funkciji samo jedan krug, automobil treba zaustaviti čim to uvjeti u prometu sigurno dopuštaju. **NEMOJTE** nastaviti voziti - odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Servo pojačivač

Kočioni sustav ima servo pojačivač, tijekom upotrebe uvijek obratite pozornost na sljedeće:

- Vakuumski pojačivač servo kočnica radi samo sa spremnim (READY) sustavom napajanja. Nikada nemojte dopustiti da se vozilo kotrlja kada sustav napajanja nije spreman.
- U potpuno električnom modu, vakuum za podršku sustava osigurava električna vakuumska pumpa. **NEMOJTE** kontinuirano pumpati papučicu kočnice, to može utjecati na učinkovitost vakuumske pumpe, a kočioni sustav

možda neće moći pružiti dovoljnu servo pomoć pri kočenju.

- Ako se u centru za poruke prikaže uputna poruka "Vacuum System Fault" (greška sustava vakuuma), zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom s obzirom na prometne uvjete i kontaktirajte ovlašteni MG servis što je prije moguće. U tom trenutku, kočioni sustav možda neće moći pružiti dovoljnu silu kočenja, **NEMOJTE** voziti automobil.
- Na učinkovitost servo pojačivača kočnica mogu utjecati brojni uvjeti, poput promjene tlaka zraka. Ti uvjeti mogu rezultirati dodatnom silom potrebnom za rad papučice kočnice i zaustavljanje automobila.

Mokri uvjeti

Vožnja kroz vodu ili jaku kišu može negativno utjecati na učinkovitost kočenja. U tom slučaju, održavajte siguran razmak od drugih vozila i povremeno pritiskajte papučicu kočnice kako bi površina diskova kočnica ostala suha.

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)

Automobil je opremljen elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD - Electronic Brake Force Distribution) koja, radi održavanja učinkovitosti kočenja, raspoređuje sile kočenja između prednjih i stražnjih kotača, pod svim uvjetima opterećenja.

EBD integrira sustav nadzora. Sustav nadzora povezan je s lampicom indikatora kvara kočionog sustava u instrument ploči. Pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Ako lampica indikatora zasvijetli tijekom vožnje ili ostane svijetliti nakon uključivanja START/STOP prekidača (položaj ON/READY), to znači da je došlo do kvara kočionog sustava, a EBD možda neće raditi. U tom slučaju, zaustavite automobil prvom sigurnom prilikom i odmah kontaktirajte ovlašteni MG servis. **NEMOJTE** voziti automobil s upaljenom lampicom indikatora kvara kočionog sustava.

Elektronička pomoć pri kočenju (EBA)

Automobil je opremljen elektroničkom pomoći pri kočenju (EBA - Electronic Brake Assistance). Kada se papučica kočnice pritisne radi kočenja u nuždi, EBA sustav vozaču će pomoći povećanjem sile kočenja koja djeluje na svaki kotač radi dosezanja točke rada ABS sustava, čime se skraćuje put kočenja.

Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC)



HHC sustav ima ograničenja u nepovoljnim uvjetima, kao što su mokre ili zaleđene površine i strme padine. Vozačeva pozornost na sigurnost vožnje ne smije biti ugrožena čak ni kada je HHC uključen.



HHC sustav nije zamjena za primjenu parkirne kočnice, u protivnom može doći do teške nesreće. Sustav je primjenjiv samo za kontrolu zadržavanja na uzbrdici tijekom vožnje.



Dok je HHC sustav u funkciji, vozaču je strogo zabranjeno napuštanje vozila jer u protivnom može doći do teške nesreće.



Radi sprječavanja slučajnog klizanja vozila prilikom kretanja na uzbrdici u stani-kreni uvjetima, papučicu kočnice pritisnite do kraja nekoliko sekundi prije kretanja.

Kontrola zadržavanja na uzbrdici (HHC - Hill Hold Control) vozaču pomaže prilikom kretanja na uzbrdici, a u međuvremenu sprječava klizanje vozila tijekom kretanja.

Za aktivaciju HHC sustava moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozačeva vrata su zatvorena i vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Zaustavljanje vozila na uzbrdici s određenim nagibom.
- SCS sustav je aktivan i bez grešaka.
- EPB kočnica je otpuštena i bez grešaka.
- Položaj mjenjača D ili R.
- Sustav napajanja je READY/RUNNING.
- Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice.

Ako vozač otpusti papučicu kočnice na uzbrdici, HHC sustav će zadržati silu pritiska kočnice 1 ~ 2 sekunde. Ako se vozilo ne pokrene u roku od 1-2 sekunde, kočnica se automatski otpušta i vozilo klizi, a u tom slučaju potrebno je odmah pritisnuti papučicu kočnice.

Napomena: HHC sustav dostupan je u smjeru naprijed i natrag prilikom kretanja na uzbrdicama.

Napomena: Ako se "Hill Hold Unavailable" (zadržavanje

na uzbrdici nedostupno) prikaže u centru za poruke, to znači da je sustav detektirao grešku ili da drugi sustav možda sprječava ispravan rad. Molimo vas da kontaktirate ovlaštene MG servis što je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)



Kada automatsko zadržavanje (Auto Hold) zaustavi vozilo zbog razloga kao što je isključenje sustava napajanja, odvezivanje sigurnosnog pojasa ili pritisak prekidača automatskog zadržavanja, aktivira se elektronička parkirna kočnica. Ne može se jamčiti da će vozilo biti stabilizirano u svim slučajevima. Primjerice, kada su stražnji kotači na skliskoj površini ceste ili je nagib vozila prevelik (veći od 20%). Molimo provjerite je li vozilo sigurno stabilizirano prije izlaska iz vozila.



Funkcija automatskog zadržavanja ne može jamčiti stabilnost vozila pri kretanju ili kočenju na uzbrdicama/nizbrdicama, posebno na skliskim ili ledenim površinama.

Pokretanje i vožnja



NEMOJTE preuzimati nikakve dodatne rizike tijekom vožnje zbog činjenice da je vozilo opremljeno dodatnim funkcijama za udobnost vožnje. Vozač treba obratiti punu pozornost i promatrati okolinu čak i ako je vozilo opremljeno sustavom automatskog zadržavanja.



NEMOJTE napuštati vozilo kada sustav napajanja radi i automatsko zadržavanje je aktivno.



Automatsko zadržavanje ne može jamčiti rad elektroničke parkirne kočnice u svim slučajevima kada je sustav napajanja isključen. Molimo da vodite računa da je elektronička parkirna kočnica primijenjena i vozilo stabilno prije izlaska iz vozila.




Funkciju automatskog zadržavanja treba isključiti tijekom korištenja automatskih autopraonica, jer se elektronička parkirna kočnica može iznenadno aktivirati i uzrokovati oštećenje vozila.

Uz aktivan sustav napajanja, ako se vozilo mora često zaustavljati na određeno vrijeme (poput semafora, prometnih gužvi ili stani-kreni vožnje), sustav automatskog zadržavanja pomaže u stabilizaciji vozila, omogućujući vam da maknete

nogu s papučicu kočnice kada je vozilo zaustavljeno, a automatsko zadržavanje je aktivno.

Automatsko zadržavanje ima 3 glavna stanja:

- 1 Isključeno: Funkcija u isključenom stanju.
- 2 Stanje pripravnosti: Funkcija u stanju pripravnosti; funkcija je aktivirana, ali vozilo nije parkirano. Nakon što se vozilo zaustavi, a svi ostali uvjeti su ispunjeni, sustav će automatski odabrati funkciju parkiranja.
- 3 Parkiranje: Funkcija u stanju parkiranja. U tom stanju u instrument ploči svijetli zelena lampica .

Pokretanje i vožnja



S vezanim vozačevim sigurnosnim pojasom, zatvorenim vratima i uključenim sustavom napajanja, pritisnite prekidač automatskog zadržavanja radi prebacivanja funkcije automatskog zadržavanja iz isključenog u stanje pripravnosti.

S čvrsto pritisnutom papučicom kočnice i potpuno zaustavljenim vozilom, funkcija automatskog zadržavanja prebacit će se iz stanja pripravnosti u stanje parkiranja.

Kada je automatsko zadržavanje u stanju parkiranja, uključivanjem položaja D ili R i pritiskom papučice gasa automatski će se otpustiti funkcija automatskog zadržavanja.

Neke okolnosti, poput odvezivanja sigurnosnog pojasa, isključivanja sustava napajanja ili zaustavljanja na dulje vrijeme, rezultirat će izlaskom vozila iz stanja parkiranja funkcije automatskog zadržavanja. U tom trenutku, elektronička parkirna kočnica ostat će primijenjena i od vozača će biti potrebno otpuštanje upotrebom prekidača.

Napomena: S pritisnutom papučicom kočnice, pritiskom prekidača za isključivanje automatskog zadržavanja sustav **NEĆE** aktivirati parkirnu kočnicu.

Napomena: Preporučuje se isključivanje funkcije automatskog zadržavanja prilikom vožnje unatrag u garažu.

Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)



HDC sustav samo je pomoćna funkcija. Ima ograničenja u nepovoljnim uvjetima, kao što su mokre ili zaleđene površine i strme padine. HDC sustav ne može nadvladati zakone fizike, uvijek vodite računa da se vozilo niz strme padine vozi niskim brzinama.



Čak i kada je HDC sustav uključen, vozač uvijek mora obratiti pozornost na vozno stanje vozila i po potrebi preuzeti aktivnu kontrolu. U određenim slučajevima, HDC može biti obustavljen ili privremeno isključen.



Tijekom nekih uvjeta vožnje na nizbrdicama (primjerice, vožnje nizbrdo visokom brzinom uz nagib manji od 10% itd.), HDC ne radi i vozač mora stalno održavati kontrolu nad vozilom i koristiti kočnice za osiguravanje sigurnosti.

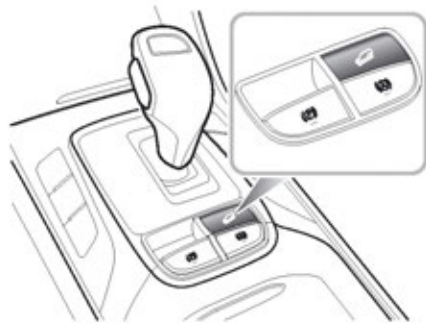
Sustav kontrole spuštanja nizbrdo (HDC - Hill Descent Control) pomoćna je funkcija posebno dizajnirana za vožnju na nizbrdicama izrazitih nagiba. Sustav smanjuje brzinu primjenom sile kočnica, pomažući vozaču u vožnji na strmim nizbrdicama pri niskim brzinama.

Molimo vas NEMOJTE koristiti ovu funkciju prilikom vožnje običnim cestama.

Kada HDC radi, kočioni sustav može stvarati jake vibracije ili buku. To je normalno tijekom rada HDC sustava.

Napomena: Tijekom rada sustava kontrole spuštanja nizbrdo (HDC), molimo vas nemojte prebacivati ručicu mjenjača u položaj N. Takva radnja može deaktivirati HDC funkciju.

Uključivanje/isključivanje HDC sustava



Kada je START/STOP prekidač postavljen u položaj ON/READY, HDC sustav je prema zadanim postavkama isključen. Pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje HDC sustava.

Normalno, HDC sustav ima četiri sljedeća stanja:

- 1 Stanje pripravnosti: Pritisnite HDC prekidač za postavljanje sustava u stanje pripravnosti i zelena HDC lampica upozorenja u instrument ploči će zasvijetliti.
- 2 Rad: Dok je u stanju pripravnosti, kada se automobil vozi

niz nizbrdicu izrazitog nagiba, ako papučice gasa i kočnice nisu pritisnute i vozilo ima nisku brzinu, HDC sustav automatski će ući u radno stanje. U tom slučaju, lampica upozorenja HDC sustava u instrument ploči trepće zeleno, što može biti popraćeno bukom rada kočionog sustava. HDC sustav pokušat će lagano održavati vožnju niz nizbrdicu izrazitog nagiba.

- 3 Privremena deaktivacija: Pritisnite papučicu gasa ili kočnice iznad unaprijed postavljenog ograničenja dok je funkcija u radnom modu i HDC sustav će privremeno obustaviti rad.
- 4 Isključeno: Pritisnite HDC prekidač (OFF) za isključivanje sustava i zelena HDC lampica upozorenja u instrument ploči će se ugasiti.

Napomena: Kada vozilo skreće pri visokoj brzini dok je na nagibu, HDC sustav može se prebaciti iz stanja pripravnosti u radni mod.

Napomena: Tijekom rada HDC sustava, kočioni sustav će se automatski stlačiti i održavati tlak. Rad papučice kočnice tijekom ove faze može rezultirati osjećajem "povratnog udarca" kroz papučicu. To je normalno za rad HDC sustava.

Lampica indikatora HDC ON/kvara

Pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)



Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS - Anti-lock Braking System) ne može nadvladati fizička ograničenja zaustavljanja automobila na prekratkoj udaljenosti, skretanje u zavoje pri previsokoj brzini ili opasnost od akvaplaninga, odnosno kada sloj vode sprječava odgovarajući kontakt između guma i površine ceste.

Svrha ABS sustava je spriječiti blokiranje kotača tijekom kočenja, čime se vozaču omogućuje zadržavanje kontrole nad automobilom.

Činjenica da je automobil opremljen ABS sustavom nikada ne smije dovesti vozača u iskušenje da riskira u vožnji na način koji bi mogao utjecati na njegovu/njezinu sigurnost ili sigurnost drugih sudionika u prometu. U svim slučajevima, vozačeva je odgovornost voziti unutar normalnih sigurnosnih granica, uzimajući u obzir prevladavajuće vremenske i prometne uvjete.

U normalnim uvjetima kočenja, ABS se neće aktivirati. Međutim, kada sila kočenja premaši raspoloživo prijanjanje između guma i površine ceste, što uzrokuje blokiranje kotača, ABS će se automatski aktivirati. To se može prepoznati po brzom pulsiranju primjetnom kroz papučicu kočnice.

Kočenje u nuždi



Nikada NEMOJTE pumpati papučicom kočnice; to će prekinuti rad ABS-a i može povećati put kočenja.

Ako dođe do hitne situacije, vozač treba primijeniti punu snagu kočenja čak i kada je površina ceste skliska. ABS će osigurati da se kotači ne blokiraju i automobil zaustaviti na najkraćoj mogućoj udaljenosti s obzirom na prevladavajuće uvjete na cesti.

Napomena: Na mekim površinama, kao što su prahasti snijeg, pijesak ili šljunak, put kočenja ABS sustava može biti veći od kočionog sustava bez ABS-a, a čak bi bilo poboljšano i upravljanje. To je zato što prirodno djelovanje blokiranih kotača na mekim površinama stvara klin materijala ispred kontaktne površine gume. Taj učinak pomaže pri zaustavljanju automobila.

Bez obzira na to koliko jako kočite, i dalje možete nastaviti upravljati vozilom kao i u normalnoj situaciji.

VAŽNO

ABS ne može pouzdano nadoknaditi vozačevu pogrešnu reakciju ili nedostatak iskustva.

Lampica indikatora kvara ABS sustava

Pogledajte "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".



Napomena: Normalni (bez ABS-a) kočioni sustav ostaje potpuno funkcionalan i na njega ne utječe djelomični ili potpuni gubitak ABS-a. Međutim, put kočenja može se povećati.

Aktivna zaštita od prevrtanja (ARP)

ARP sustav ne može nadvladati zakone fizike. To je pomoćna funkcija koja pomaže pri održavanju stabilnosti vozila i u ekstremnim uvjetima. Nije jamstvo da se automobil neće prevrnuti.

U slučaju da se vozilo s visokim težištem zbog dinamične vožnje (kao što je promjena voznog traka) ili stabilne vožnje (kao što je vožnja u petlji) nađe u opasnosti od prevrtanja, aktivna zaštita od prevrtanja (ARP - Active Rollover Protection) koči vanjske kotače, čime se sprječava prevrtanje vozila.

Napomena: Tijekom primjene ARP sustava, karakteristike upravljanja vozilom mogu se osjetno razlikovati od normalnih.

Sustav kontrole svjetala za nuždu pri kočenju u nuždi (HAZ)

Ako se vozilo kreće visokom brzinom i vozač provede manevar kočenja u nuždi, sustav kontrole svjetala za nuždu pri kočenju u nuždi (HAZ - Emergency Braking Hazard Warning Lights Control System) automatski će treptati kočionim svjetlima za obavještanje vozača iza vozila, čime se učinkovito smanjuje rizik od nesreća sa sudarom straga.

Napomena: Ako se svjetlima za nuždu upravlja ručno, to obustavlja funkciju HAZ sustava.

Kada se završi manevar kočenja u nuždi (nije detektirano jako usporavanje), funkcija će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

Napomena: Sa smanjivanjem brzine automobila ispod 10 km/h, a i prestankom treptanja kočionim svjetlima od strane sustava, svjetla za nuždu automatski će zasvijetliti. Kratko pritisnite prekidač svjetala za nuždu ili povećajte brzinu iznad 20 km/h na 5 sekundi za isključivanje svjetala za nuždu.

Sustav elektroničkog diferencijala (XDS)

Automobil je opremljen sustavom elektroničkog diferencijala (XDS - Electronic Differential System). U slučaju da dođe do podupravljanja prilikom skretanja visokom brzinom, sustav će primijeniti kočnicu na kotače s unutarnje strane zavoja za poboljšanje preciznosti upravljanja.

Napomena: XDS sustav će se isključiti kada su SCS i TCS isključeni, molimo pogledajte "Sustav kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS)" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

Elektronička parkirna kočnica (EPB)



U slučaju kvara EPB sustava, odnosno nemogućnosti otpuštanja EPB-a, NEMOJTE vući vozilo sa sva četiri ili stražnjim kotačima u kontaktu s površinom ceste. Može doći do oštećenja.



Primjena EPB-a

Kada je vozilo sigurno parkirano, odabirom položaja P na ručici mjenjača automatski će se primijeniti elektronička parkirna kočnica (EPB - Electronic Parking Brake).

Ako automatska primjena EPB-a ne uspije, potrebno je ručno aktivirati parkirnu kočnicu upotrebom EPB prekidača.

- Povucite EPB prekidač prema gore sve dok indikator u EPB prekidaču zasvijetli.
- Ako lampica indikatora u EPB prekidaču i lampica indikatora (P) u instrument ploči svijetle, to znači da je EPB primijenjen.
- Ako lampica indikatora kvara (EPB sustava) u instrument ploči ostane upaljena, to znači da EPB ima grešku. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašteni MG servis.

Napomena: Prilikom primjene ili otpuštanja EPB-a može se čuti zvuk elektromotora.


VAŽNO

- NEMOJTE napustiti vozilo prije nego što indikator u EPB prekidaču zasvijetli i indikator mjenjača prikaže P, vozilo možda neće biti sigurno parkirano zbog kvara EPBa i kliznuti.
- U slučaju prazne 12V baterije ili kvara napajanja, nije moguće primijeniti ili otpustiti EPB. Ako koristite "pomoćne kabele" za privremeno napajanje, pogledajte "Pokretanje u nuždi" u poglavlju "Informacije za hitne slučajeve".

Otpuštanje EPB-a

Ako je vozilo stabilno parkirano na ravnoj cesti ili blagoj uzbrdici/nizbrdici i sustav napajanja vozila je READY, pritisnite papučicu kočnice kako biste omogućili da sustav za kontrolu mjenjača prebaci iz položaja P u N, D ili R i tada će se EPB automatski otpustiti.

Ako ste na strmoj uzbrdici/nizbrdici, prebacivanje iz položaja P neće automatski otpustiti EPB. U tom slučaju, ručno otpustite EPB na sljedeći način ili primijenite funkciju pomoći pri kretanju EPB-a za otpuštanje EPB-a.

- Postavite START/STOP prekidač u položaj ON/READY, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač EPB-a;
- Indikator u EPB prekidaču i lampica indikatora  u instrument ploči se gasi, a EPB se otpušta.

Pomoć pri kretanju

EPB može predvidjeti vozačevu namjeru i automatski otpustiti EPB.

Ako je vozačev sigurnosni pojas vezan, sustav napajanja je READY, odabran je položaj D ili R i pritisnuta je papučica gasa radi kretanja, EPB će se automatski otpustiti.

Funkcija kočenja u nuždi



Nepravilna uporaba EPB-a može dovesti do nesreća i ozljeda. Nemojte primjenjivati EPB za kočenje vozila, osim u slučaju nužde.



*Tijekom kočenja u nuždi upotrebom EPB-a, **NE-MOJTE** isključivati sustav napajanja vozila, to može dovesti do teških ozljeda.*

U slučaju normalnog kvara kočnica, kočenje u nuždi upotrebom EPB-a može se pokrenuti povlačenjem i držanjem EPB prekidača prema gore.

- Povlačenjem i držanjem EPB prekidača prema gore može se ostvariti kočenje u nuždi. Tijekom kočenja u nuždi upotrebom EPB-a, oglasit će se zvučno upozorenje.
- Za poništavanje postupka kočenja u nuždi, otpustite EPB prekidač.

Sustav kontrole stabilnosti (SCS) i Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Sustav kontrole stabilnosti (SCS)

Sustav kontrole stabilnosti (SCS - Stability Control System) dizajniran je za pomoć vozaču u kontroli smjera vožnje. SCS automatski ulazi u stanje pripravnosti nakon pokretanja sustava napajanja.

Kada SCS sustav detektira da se vozilo ne kreće u predviđenom smjeru, intervenira primjenom sile kočenja na pojedine kotače ili putem sustava upravljanja motorom radi sprječavanja zanošenja (podupravljanja/preupravljanja) i pomoći u vraćanju automobila na pravu putanju.

Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

Svrha sustava kontrole proklizavanja (TCS - Traction Control System) je pomoći trakciju, čime se vozaču pomaže u zadržavanju kontrole nad automobilom u situacijama kada jedan ili oba pogonska kotača proklizavaju (primjerice, ako je jedan kotač na ledu, a drugi na asfaltu). TCS prati brzinu svakog kotača pojedinačno. Ako se detektira proklizavanje jednog kotača, sustav automatski koči taj kotač, prenoseći okretni moment na suprotni kotač koji ne proklizava. Ako oba kotača proklizavaju, sustav će smanjiti izlazni okretni moment

motora radi reguliranja rotacije kotača do uspostavljanja trakcije.

Uključivanje/isključivanje

SCS i TCS sustavi automatski se prebacuju u stanje pripravnosti kada je START/STOP prekidač u položaj ON/READY. Mogu se isključiti upotrebom "Stability Control" prekidača koji se nalazi unutar zaslona infotainment sustava.

Kada su SCS i TCS sustavi isključeni, svijetlit će lampica upozorenja o isključenom sustavu kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja - pogledajte poglavlje "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Napomena: Onemogućavanje SCS i TCS sustava neće utjecati na rad ABS-a. Uvijek isključite SCS i TCS prilikom vožnje s lancima za snijeg.

Lampice upozorenja sustava kontrole stabilnosti/kontrole proklizavanja

Pogledajte poglavlje "Lampice i indikatori upozorenja" u poglavlju "Instrumenti i kontrole".

Ako je 12V baterija odspojena, nakon ponovnog spajanja lampica upozorenja svijetlit će žuto. Molimo provedite sljedeće korake.

- Inicijalizacija EPS sustava, pogledajte "Sustav upravljača" u "Instrumenti i kontrole".
- Isključite i ponovno pokrenite vozilo.
- Vozite vozilo iznad 20 km/h, okrećući upravljač ulijevo za 45°, a zatim udesno za 45°.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)



TPMS ne može zamijeniti rutinsko održavanje i provjeru stanja i tlaka guma.



Korištenje opreme koja emitira na frekvencijama sličnim frekvencijama TPMS sustava može ometati rad sustava za nadzor tlaka u gumama, što može uključiti upozorenje ili registrirati privremenu grešku.

Napomena: TPMS sustav samo upozorava na nizak tlak u gumama, odnosno ne napuhava gume.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) koristi senzore tlaka ugrađene u ventile guma za kontinuirani nadzor tlaka i prijenos podataka na ECU unutar vozila putem RF signala. Ako sustav zaključi da je tlak u određenoj gumi pao ispod unaprijed definirane granice sustava, lampica upozorenja u instrument ploči će zasvijetliti (uvijek žuto). Za više informacija pogledajte "Instrument ploča" u poglavlju "Instrumenti i kontrole". Provjerite vaše gume što je prije moguće i po potrebi ih napumpajte na propisani tlak. Molimo pogledajte "Tlak u gumama (hladnim)" u odjeljku "Tehnički podaci".

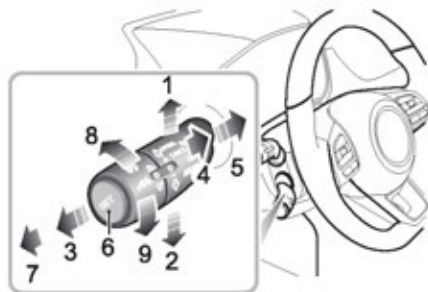


Ako lampica indikatora kvara TPMS sustava svijetli, a na nekim modelima popraćena je porukom upozorenja "XX Tyre Pressure Low" (nizak tlak u XX gumi), savjetuje se da zaustavite automobil što je prije moguće, provjerite tlak u gumama i napumpate gumu/e do propisane vrijednosti tlaka. Previše ili nedovoljno napumpane gume brže se troše i također imaju štetan učinak na karakteristike upravljivosti automobila. Nedovoljno napumpane gume povećavaju otpor kotrljanja automobila, što zauzvrat povećava potrošnju goriva. Uvijek provjerite/podesite tlak u gumama kada su hladne.

Samoučenje TPMS sustava

Prilikom zamjene TPMS senzora i prijemnika ili provedbe rotacije guma, potrebno je samoučenje TPMS sustava, a za detalje molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Sustav adaptivnog tempomata (ACC)



- Povećanje ograničenja brzine/Ubrzavanje (1)
- Smanjenje ograničenja brzine/Usporavanje (2)
- Poništavanje (CANCEL) (3)
- Uključivanje/Stanje pripravnosti (On/ Standby) (4)
- Nastavak (RESUME) (5)
- Postavljanje (SET) (6)
- Isključivanje (OFF) (7)
- Povećanje razmaka (8)
- Smanjenje razmaka (9)



Sustav adaptivnog tempomata (ACC) dizajniran je kao sustav udobnosti koji vozaču omogućuje održavanje konstantne brzine ili razmaka od vozila ispred. Pruža pomoć vozaču, ali **NE** zamjenjuje nijednu od vozačevih obveza. Prilikom korištenja ACC sustava važno je da vozač **UVIJEK** održava koncentraciju.



Tijekom rada sustava adaptivnog tempomata (ACC) autonomno kočenje vozila je ograničeno. Stoga je **KLJUČNO** da vozač održava koncentraciju, pridržava se lokalnih zakona, uvjeta na cestama i prometu, a ako u bilo kojem trenutku osjeti da postoji opasnost za sebe ili okolinu, treba pritisnuti kočnicu i isključiti ACC sustav.

Sustav adaptivnog tempomata (ACC - Adaptive Cruise Control) može se automatski prebacivati između tempomata s konstantnom brzinom i tempomata s praćenjem vozila ispred, ovisno o tome može li detektirati vozilo ispred. Tempomat s konstantnom brzinom dopušten je između 30 – 150 km/h, a tempomat s praćenjem vozila ispred radi postavljanjem razmaka između vašeg automobila i vozila izravno ispred.

Kada je aktiviran, ako ACC sustav detektira vozilo u istom voznom traku neposredno ispred, može ubrzavati ili lagano primijeniti kočnice automobila za održavanje postavljenog razmaka.

Napomena: Sustav adaptivnog tempomata (ACC) dizajniran je za vožnju autocestom ili bilo koje drugo putovanje gdje se tijekom duljeg razdoblja može održavati konstantna brzina ili razmak između vašeg automobila i vozila ispred.

Aktivacija sustava adaptivnog tempomata

Sustavom adaptivnog tempomata upravlja se prekidačem ručice koja se nalazi na lijevoj strani upravljača ispod ručice pokazivača smjera/svjetala.

- 1 Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, a prekidač ručice adaptivnog tempomata je u položaju OFF (7), tada je sustav adaptivnog tempomata isključen.
- 2 Pomaknite prekidač ručice adaptivnog tempomata u položaj ON (4), indikator statusa adaptivnog tempomata u instrument ploči svijetli žuto, a sustav adaptivnog tempomata je u stanju pripravnosti.

- 3 Sustav će automatski detektirati brzinu i položaj vozila ispred. Ako je brzina vašeg vozila niža od 5 km/h, nakon pritiska tipke SET (6) na kraju ručice adaptivnog tempomata indikator u instrument ploči () svijetlit će zeleno, a sustav adaptivnog tempomata ući u aktivirani mod. Njegova ciljana brzina je stvarna brzina pri aktivaciji; ako je brzina vašeg automobila niža od 30 km/h, tada je ciljana brzina sustava postavljena na 30 km/h. Ako je brzina vozila ispred vas viša od ciljane brzine vašeg automobila, vaš će automobil održavati ciljanu brzinu za vožnju tempomatom s konstantnom brzinom; ako je brzina vozila ispred niža od ciljane brzine vašeg automobila, sustav će ući u mod tempomata s praćenjem vozila ispred, a slika vašeg automobila i vozila ispred odvojenih rešetkom prikazuje se u centru za poruke instrument ploče. U ovom modu stvarna brzina može biti niža od postavljene ciljane brzine. Dok je automobil u modu tempomata s praćenjem vozila ispred, možete pratiti vozilo ispred do zaustavljanja, a ako je vrijeme tijekom kojeg je vozilo zaustavljeno manje od približno 3 sekunde, vaš automobil može automatski krenuti kako bi slijedilo vozilo ispred. Ako vrijeme zaustavljanja prelazi 3 sekunde, vaš automobil neće automatski krenuti, primiti ćete upitnu poruku u centru za poruke instrument ploče u kojoj se od vozača traži ponovno aktiviranje adaptivnog tempomata

upotrebom prikazane metode.



Nakon praćenja vozila ispred do zaustavljanja, vozač se mora pridržavati svih lokalnih prometnih zakona i voditi računa da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka, direktno ispred automobila prije nego što ponovno krene i počne slijediti vozilo ispred.



Tijekom korištenja funkcije tempomata s praćenjem vozila ispred strogo se preporučuje da vozač ne dodiruje papučicu gasa. Bilo kakva aktivacija papučice gasa sustavu neće dopustiti automatsku primjenu kočnica ako bude potrebno.



NEMOJTE izlaziti iz automobila kada se funkcija tempomata s praćenjem vozila ispred zaustavi ili kada vozilo drži u stanju mirovanja. Prije izlaska iz automobila, ručica mjenjača treba biti u položaju P, parkirna kočnica primijenjena i prekidač napajanja u položaju OFF.



Ako je ACC sustav već zaustavio vozilo, a ACC funkcija je onemogućena, isključena ili poništena, vozilo više neće ostati u stanju mirovanja, može se kretati unaprijed ili kliznuti unatrag. Kada je vozilo zaustavljeno i u stanju mirovanja od strane ACC sustava, budite spremni za primjenu kočnica.

- 4 Ako brzina vozila premašuje maksimalnu funkcionalnu brzinu ACC sustava od 150 km/h, sustav će se automatski prebaciti u stanje pripravnosti, što znači da sve manevre ubrzavanja i kočenja mora obavljati vozač u skladu s lokalnim prometnim zakonima i uvjetima u prometu i na cesti.
- 5 Ako je sustav adaptivnog tempomata već u upotrebi, vozač bi trebao obratiti posebnu pozornost na sljedeće uvjete, odabrati odgovarajuću brzinu i biti spreman poduzeti bilo koju radnju ili primijeniti kočnice.

VAŽNO

Kada se u centru za poruke instrument ploče prikaže slika vašeg automobila i stražnjeg dijela vozila ispred odvojenih rešetkom, ACC sustav poduzet će bilo kakvu potrebnu reakciju na vozilo ispred. Ako slika nije prikazana, ACC sustav NEĆE poduzeti bilo kakvu reakciju, a odgovornost za sve manevre je na vozaču.

- Nailazi na vozilo ili predmet koji miruje ili prelazi vozne trake.
- Prebrzo se približava vozilu ispred, a adaptivni tempomat ne može primijeniti dovoljnu silu kočenja.
- Vozilo iznenada skreće u vozni trak ispred.
- Vozilo ispred provodi manevar kočenja u nuždi.
- Nadolazeće vozilo prelazi središte ceste i vozi prema vama u istom voznom traku.
- Nailazi na vozilo koje vozi niskom brzinom.
- Nailazi na vozilo s natovarenim predmetima koji strše sa strane karoserije, stražnjeg dijela ili krova vozila.
- Nailazi na vozilo s višom šasijom (primjerice, kamion).
- Nailazi na pješake, nemotorna vozila ili životinje.

- Vozilo vozi po strmoj uzbrdici/nizbrdici, neravnoj cesti ili složenoj prometnoj dionici ceste.
- Vozilo naglo skreće.
- Voda ili snijeg prskani okolnim vozilima ometaju detekciju kamere ili radara.
- Prekomjerna masa prevožena u prtljažniku uzrokuje usmjeravanje prednjeg dijela automobila prema gore.
- Postoji greška u sustavu.

Napomena: Ručna deaktivacija sustava kontrole proklizavanja (TCS) ili sustava kontrole stabilnosti (SCS) spriječit će rad adaptivnog tempomata (ACC).

Podešavanje ciljane brzine adaptivnog tempomata

Za postavljanje ciljane brzine, sustav adaptivnog tempomata (ACC) mora biti u aktivnom modu.

Upotrijebite papučicu gasa za postizanje željene brzine, kratko pritisnite tipku SET (6) na kraju ručice adaptivnog tempomata, otpustite kontrolnu tipku i papučicu gasa. Vozilo će održavati željenu brzinu.

Pomaknite prekidač ručice prema gore (1) i držite, ciljana brzina će se povećavati sve dok se željena postavljena brzina pojavi u instrument ploči, a zatim otpustite prekidač. Kada se utvrdi da ispred vašeg automobila nema vozila ili da vozilo ispred premašuje unaprijed odabrani razmak praćenja, brzina će se povećati na postavljenu brzinu.

Pomaknite prekidač ručice prema dolje (2) i držite, ciljana brzina će se smanjivati sve dok se željena postavljena brzina pojavi u instrument ploči, a zatim otpustite prekidač. Kada se utvrdi da je vozilo ispred, koje vozi sporo, unutar unaprijed odabranog razmaka praćenja, sustav će smanjiti brzinu vozila i zadržati odabrani razmak praćenja.

Napomena: *Jedanput kratko pomaknite prekidač ručice adaptivnog tempomata prema gore (1) ili prema dolje (2), ciljana brzina će se promijeniti za 5 km/h. Pri-*

tisnite i držite ručicu prema gore ili prema dolje i brzina će se povećavati ili smanjivati u koracima od 1 km/h. Otpustite ručicu kada se prikaže željeno očitavanje brzine.

Napomena: *Ako vozilo ispred kontinuirano naglo ubrjava ili usporava, adaptivni tempomat možda neće moći točno održavati potreban razmak između vozila. Važno je da se vozač uvijek koncentrira i pazi na trenutačni položaj vozila i situaciju u slučaju da treba napraviti manevar kočenja ili izbjegavanja.*

Podešavanje ciljanog razmaka praćenja adaptivnog tempomata

Kada je aktiviran sustav adaptivnog tempomata, okrenite prekidač na kraju ručice prema gore (8) ili prema dolje (9) za podešavanje razmaka praćenja. Možete birati između 3 postavke razmaka. Trenutačnu postavku razmaka praćenja pohranit će sustav dok se postavka promijeni, a bit će prikazana u centru za poruke instrument ploče.

Uvijek odaberite odgovarajući razmak praćenja koji je relativan u odnosu na trenutačnu brzinu vašeg automobila i vozila koje pratite. Što je viša brzina, veći je razmak. **UVIJEK** uzmite u obzir trenutačne prometne, cestovne i vremenske uvjete prilikom odabira.

Pauziranje adaptivnog tempomata

Kada je aktiviran sustav adaptivnog tempomata, pomaknite prekidač ručice u položaj CANCEL (3) i sustav će se prebaciti u stanje pripravnosti.

Automatska deaktivacija adaptivnog tempomata

U sljedećim situacijama, ACC se može automatski deaktivirati, čime se potpuna kontrola nad vozilom prenosi na vozača.

- Pomicanje prekidača ručice u položaj OFF (7).
- Pritiskanje papučice kočnice dok je vozilo u pokretu.
- Pomicanje ručice mjenjača iz položaja D.
- Odvezivanje vlastitog sigurnosnog pojasa.
- Pritiskanje i držanje papučice gasa dulje od unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja.

- Otvaranje bilo kojih vrata, poklopca motora ili vrata prtljažnika.
- Povlačenje prekidača EPBa prema gore za primjenu parkirne kočnice.
- Praćenje vozila ispred do zaustavljanja, a vrijeme zaustavljanja premašuje 3 minute.
- Vidno polje senzora ili radara je blokirano, stanje osvjetljenja okoline pokreće unaprijed postavljeni mehanizam sigurnog izlaza senzora svjetla ili dolazi do kvara sustava.

Napomena: *Ako pratite vozilo ispred do zaustavljanja s uključenim sustavom adaptivnog tempomata, ako se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta dok je vozilo u zaustavljenom stanju, automatski će se primijeniti EPB:*

- *Vozač otkopčava vlastiti sigurnosni pojas.*
- *Otvoraju se vozačeva vrata.*
- *Vrijeme zaustavljanja premašuje 3 minute.*

Preuzimanje kontrole od adaptivnog tempomata

Ako vozač ima razloga koristiti papučicu gasa kada je ACC aktiviran, vozilo će ostati u modu tempomata tijekom povećanja brzine vozila. Kada se papučica gasa otpusti, ACC će nastaviti raditi pri prethodno postavljenoj brzini tempomata.

Ako vozač ubrza do više brzine, a zatim otpusti papučicu gasa, ACC će vozilo postupno usporiti na ciljane brzinu tempomata. Ako je potrebno brzo usporiti na ciljane brzinu tempomata, vozač može ručno pomaknuti prekidač ručice u položaj za usporavanje (2).

Napomena: Ako se papučica gasa pritisne i drži iznad unaprijed postavljenog vremenskog razdoblja, ACC se može prebaciti u stanje pripravnosti.

Nastavak rada adaptivnog tempomata

Ako se ACC sustav vratio ili je prebačen u stanje pripravnosti, može se ponovno aktivirati pomicanjem prekidača ručice u položaj RESUME (5). Ciljana brzina tempomata automatski će se postaviti na ciljane brzinu prije prebacivanja sustava adaptivnog tempomata u stanje pripravnosti.

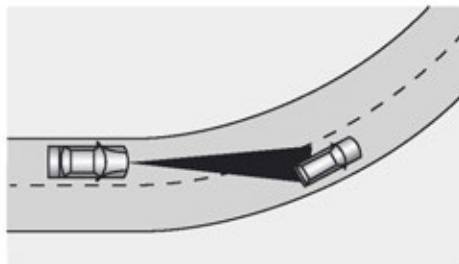
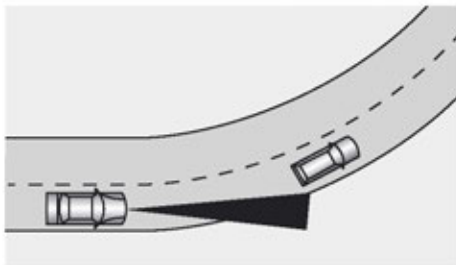
Prilikom vožnje visokom brzinom, ako vozač ponovno aktivira ACC na nižu ciljane brzinu tempomata, ACC će postupno usporavati na ciljane brzinu. Ako je potrebno brzo usporiti na ciljane brzinu tempomata, vozač može ručno pomaknuti prekidač ručice u položaj za usporavanje (2).

Brisanje memorije brzine

Ako se prekidač ručice pomakne u položaj OFF (7) ili se START/STOP prekidač vozila prebaci u položaj OFF, sustav u memoriji može izbrisati postavljenu brzinu adaptivnog tempomata.

Posebna okruženja za vožnju

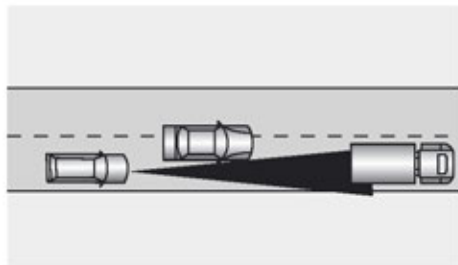
Sustav adaptivnog tempomata (ACC) ima ograničenja. U nastavku su navedeni neki uvjeti koji mogu biti izvan granica sigurnog rada sustava. Vozač uvijek treba održavati kontrolu nad vozilom i biti na oprezu. Posebnu pozornost potrebno je obratiti na prometne uvjete i okolinu, odabrati odgovarajuću brzinu i biti spreman poduzeti sve potrebne radnje.



Prilikom skretanja na raskrižju ili praćenja vozila u ili iz zavoja, ACC sustav možda neće moći detektirati vozilo ispred, čak i ako je u istom voznom traku. Moguće je da sustav može detektirati vozilo u drugom voznom traku.

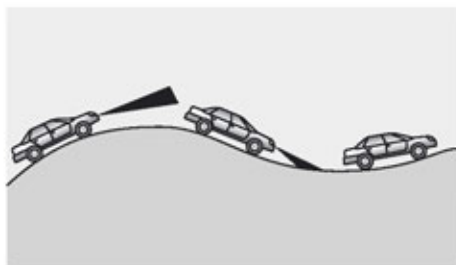
Napomena: Nemojte koristiti sustav adaptivnog tempomata na ulazima i izlazima s brzih cesta/autocesta ili u oštrim zavojima.

Pokretanje i vožnja

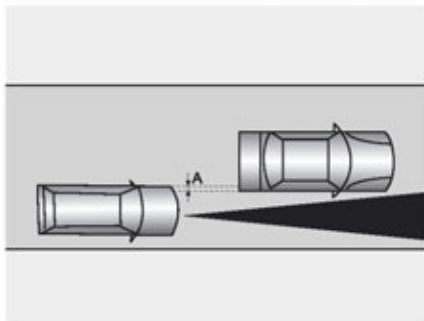


Ako vozilo ispred mijenja vozni trak, ali ne uđe u potpunosti u vozni trak, ACC sustav možda neće moći detektirati vozilo.

Ako vozilo ispred mijenja vozni trak, ali ne izađe u potpunosti iz voznog traka, sustav adaptivnog tempomata može utvrditi da je vozilo ispred napustilo vozni trak i ubrzati do bilo koje unaprijed postavljene brzine.



Prilikom vožnje neravnim cestama, koje mogu uključivati strme uzbrdice/nizbrdice ili padove, molimo vas **NEMOJTE** koristiti ACC sustav.



Prilikom vožnje iza vozila koje samo djelomično preklapa vaše vozilo (A na slici), ACC sustav možda neće moći ista detektirati.

Napomena: NEMOJTE koristiti sustav adaptivnog tempomata u sljedećim situacijama:

- *Razina osvjetljenja okoline je nedovoljno niska, izrazito svijetla ili su prednja svjetla vozila loša ili kompromitirana.*

- *Prednja kamera na vjetrobranskom staklu ili radar-ski senzor u prednjem odbojniku imaju ograničeno vidno polje ili teške vremenske prilike, kao što su gusta magla, jaka kiša, jak snijeg, led itd., utječu na vidno polje senzora.*
- *U uvjetima kada je funkcija odmagljivanja vjetrobranskog stakla oslabljena.*
- *Prilikom vožnje cestom s niskim trenjem (brze promjene prijanjanja guma mogu dovesti do prekomjernog proklizavanja kotača).*
- *Prilikom vožnje po jako reflektirajućoj površini ceste kao posljedica kiše, snijega ili leda.*
- *Kada na radar mogu utjecati elektromagnetske smetnje (primjerice, metalni predmeti kao što su tračnice i metalne ploče za radove na cesti).*
- *Nakon promjene položaja radara (primjerice, sudar, vibracije).*
- *Radarski signali mogu se pogrešno reflektirati uslijed lokalnih uvjeta (primjerice, na višekatnim parkiralištima, tunelima, mlazovima vode iz prskalica itd.) koji mogu pogoršati funkciju radarskog senzora.*

Sustav pomoći pri parkiranju

Ultrazvučni senzori pomoći pri parkiranju



Svrha pomoći pri parkiranju je pomoći vozaču pri vožnji unatrag! Senzori možda neće moći detektirati prepreke određene vrste, primjerice uske stupove ili male predmete ne šire više od nekoliko centimetara, male predmete blizu tla, predmete iznad vrata prtljažnika i neke predmete s nereflektirajućim površinama.



Održavajte senzore čistima od onečišćenja, leda i snijega. Ako se naslage nakupe na površini senzora, njihove performanse mogu biti smanjene. Prilikom pranja automobila izbjegavajte usmjerenje visokotlačnih mlaznica vode izravno na senzore iz neposredne blizine.

Pomoć pri parkiranju unatrag

Ultrazvučni senzori u stražnjem odbojniku skeniraju područje iza automobila radi traženja prepreka. Ako se detektira prepreka, sustav izračunava njezinu udaljenost od stražnjeg dijela automobila i vozača o tome obavještava zvučnim upozorenjem.

Pomoć pri parkiranju unaprijed

Ultrazvučni senzori u prednjem odbojniku skeniraju područje ispred automobila radi traženja prepreka. Ako se detektira prepreka, sustav izračunava njezinu udaljenost od prednjeg dijela automobila i vozača o tome obavještava zvučnim upozorenjem.

Prekidač pomoći pri parkiranju

Prekidač pomoći pri parkiranju je meki prekidač koji se nalazi u postavkama vozila na zaslonu infotainment sustava, a može uključiti/isključiti sustav pomoći pri parkiranju.

Sustav pomoći pri parkiranju ne može se isključiti kada je mjenjač u položaju R.

Rad pomoći pri parkiranju

Pomoć pri parkiranju unatrag

Pomoć pri parkiranju unatrag automatski se uključuje kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R), a isključuje se čim se isključi stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Pomoć pri parkiranju daje kratki zvučni signal unutar 1 sekunde nakon odabira stupnja prijenosa za vožnju unatrag radi označavanja normalnog rada sustava.

Napomena: *Ako se na 3 sekunde oglasi dulji zvuk višeg tona kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, to ukazuje na grešku u sustavu. U tom slučaju, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.*

Sustav pomoći pri parkiranju unaprijed i unatrag

1. Sustav se može uključiti na sljedeće načine:

- Odabirom položaja R mjenjača;
- Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, a brzina vozila je niža od 15 km/h, odabirom položaja N ili D i uključivanjem prekidača pomoći pri parkiranju;

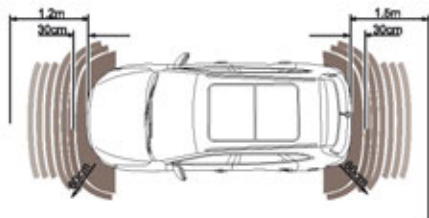
2. Sustav se može isključiti na sljedeće načine:

- Odabirom položaja P mjenjača;

- Brzina vozila je viša od 15 km/h, sustav se automatski isključuje;
- Odabirom položaja N ili D i isključivanjem prekidača pomoći pri parkiranju.

S uključenom pomoći pri parkiranju, a kada se detektiraju prepreke, sustav će oglasiti zvukove različitih frekvencija (možda postoje slijeпа područja).

- Ako se prepreka nalazi unutar dometa od 1,5 metara od stražnjih senzora pomoći pri parkiranju ili unutar 0,6 metara od kutnog senzora, zvuk upozorenja se aktivira. Približavanjem automobila prepreci, zvučni signali se brže emitiraju.
- Ako se prepreka nalazi unutar dometa od 1,2 metra od prednjih senzora pomoći pri parkiranju ili unutar 0,6 metara od kutnog senzora, zvuk upozorenja se aktivira. Približavanjem automobila prepreci, zvučni signali se brže emitiraju.
- Kada je prepreka unutar 30 cm dometa od prednjeg ili stražnjeg odbojnika, zvučni signali će se spojiti u kontinuirano upozorenje.



Parkirna kamera *



Svrha sustava parkirne kamere je pomoći vozaču tijekom vožnje unatrag! Kamera ima ograničeno vidno polje i ne može detektirati prepreke izvan vidnog polja.

Neki modeli imaju stražnju parkirnu kameru postavljenu između svjetala stražnje registarske tablice. Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R), kamera će prikazati sliku onoga što je odmah iza automobila. Ova će slika biti prikazana na zaslonu infotainment sustava.

Sustav panoramskog prikaza 360° *



Svrha sustava panoramskog prikaza 360° je pomoći vozaču tijekom vožnje unatrag! Kamere imaju ograničeno vidno polje i ne mogu detektirati prepreke izvan vidnog polja.



Iako zaslon infotainment sustava može pružiti visokorezolucijske slike oko vozila, ipak obratite pozornost na trenutačne stvarne uvjete na cesti radi vaše sigurnosti vožnje.

Uz funkcioniranje sustava panoramskog prikaza 360°, sučelje zaslona prikazat će panoramski prikaz vozila od 360° za olakšavanje promatranja okoline vozila, a radi povećanja sigurnosti vožnje.

- Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R), sustav će se automatski prebaciti na sučelje panoramskog prikaza 360°, koje će se pojaviti na zaslonu infotainment sustava.

- Dodirnite ili pritisnite tipku prikaza od 360° (360° View) za ulazak u sučelje zaslona panoramskog prikaza 360°. Zatim možete dodirnuti tipke na zaslonu za provjeru prikaza iz različitih kutova gledanja vozila radi osiguravanja sigurnijeg okruženja za vožnju.
- Dodirnite tipku Setting na zaslonu za otvaranje Settings (postavke) sučelja, ovdje možete uključiti/isključiti funkciju "when corner lights/indicators are active start the 360° view" (kada su uključena kutna svjetla/pokazivači smjera, pokreni prikaz 360°). Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i uključeno je desno/lijevo kutno svjetlo/pokazivač smjera, sustav panoramskog prikaza 360° prikazat će odgovarajući lijevi/desni pogled.
- Dodirnite tipku Setting na zaslonu za otvaranje Settings (postavke) sučelja. Ovdje možete linije pomoći pri parkiranju postaviti na statične, dinamične, dinamične + statične i isključeno stanje.

Napomena: Kada je ručica mjenjača postavljena u položaj stupnja prijenosa za vožnju unaprijed, ni u kojem slučaju ne može se omogućiti sustav panoramskog prikaza 360° dok brzina vozila premašuje ili iznosi 15 km/h.

Stražnji sustav pomoći vozaču

Pregled sustava



Stražnji senzori pomoći vozaču mogu pogrešno identificirati neke okoline, kao što su zgrade uz cestu ili zaštitne ograde i dati lažno upozorenje.



Učinkovite mogućnosti prepoznavanja stražnjih senzora mogu biti ograničene predmetima, kao što su zgrade uz cestu i zaštitne ograde, promjenama kuta nagiba automobila zbog velikog opterećenja, uvjetima na cesti, kao što su zavoji ili neravnine ili vremenskim uvjetima, kao što su snijeg i led itd. Bilo što od gore navedenog može izazvati lažno upozorenje.



*Funkcija stražnje pomoći vozaču samo je pomoć, to **NIJE** zamjena za pozornost vozača. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom, promatrati okolinu i voziti sigurno.*



Stražnji sustav pomoći vozaču možda neće pružiti odgovarajuće upozorenje o vozilima koja se vrlo brzo približavaju ili neće ispravno raditi u uskim zavojima.



Stražnji sustav pomoći vozaču neće raditi ispravno dok vučete prikolicu ili kamp prikolicu.



Ispravan rad stražnjih senzora bit će kompromitiran ako su nepravilno usmjereni uslijed oštećenja iz nesreće. To može dovesti do automatskog isključivanja sustava.



Za osiguravanje ispravnog rada radarskih senzora, stražnji odbojnik treba održavati čistim od snijega i leda i ne smije se prekrivati.



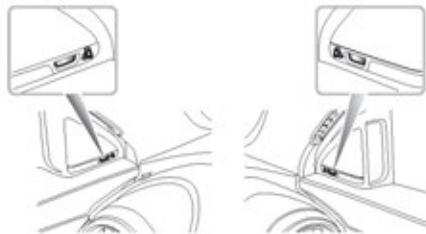
Upotreba nepreporučljivih materijala ili boja za popravke stražnjeg odbojnika može imati štetan učinak na rad stražnjih senzora. Molimo koristite samo preporučene materijale.

Pokretanje i vožnja

Stražnji sustav pomoći vozaču obuhvaća detekciju mrtvog kuta (BSD - Blind Spot Detection), pomoć pri promjeni voznog traka (LCA - Lane Change Assist), upozorenje na stražnji poprečni promet (RCTA - Rear Cross Traffic Alert) i upozorenje otvorenih vrata (DOW - Door Open Warning).

Moduli stražnje pomoći vozaču montirani su na stražnjem dijelu vozila sa svake strane, a mogu pomoći u detektiranju vozila iza ili sa strane vašeg automobila.

Svjetla upozorenja koja podržavaju ovaj sustav nalaze se unutar kutnih prozora lijevih i desnih vrata, a svijetlit će ili treptati za upozoravanje na približavajući predmet ili vozilo radi pomaganja u sigurnom manevriranju automobilom.



Napomena: Radar zahtijeva kalibraciju na novim vozilima ili vozilima u kojima je zamijenjen radarski senzor za stražnju detekciju. Radarski senzori za stražnju detekciju imaju funkciju automatske kalibracije za kompenzaciju pogreške ugradnje unutar određenog dometa. Kada vozilo radi, radar će automatski ući u stanje kalibracije. Tijekom procesa kalibracije, sustav će pružati ograničene funkcije, a upozorenje može biti netočno. Nakon završetka kalibracije, sustav će nastaviti raditi sa svim funkcijama.

Uključivanje/isključivanje funkcija sustava

Prekidačima funkcija sustava stražnje pomoći vozaču može se pristupiti putem zaslona infotainment sustava. Odaberite ON/OFF za aktivaciju/deaktivaciju sustava.

Funkcije sustava

Detekcija mrtvog kuta (BSD)

Kada automobil vozi unaprijed, sustav detekcije mrtvog kuta (BSD - Blind Spot Detection) nadzirat će motorna vozila koja se nalaze u mrtvim kutovima lijevog i desnog vanjskog retrovizora. Kada se ispune uvjeti za aktivaciju funkcije detekcije mrtvog kuta, svjetla upozorenja na pripadajućoj strani ostat će uključena. U tom slučaju, uključite pokazivač smjera i pripadajuće svjetlo upozorenja treptat će za podsjećanje vozača na izbjegavanje sudara.



Uvjeti za aktivaciju funkcije detekcije mrtvog kuta obuhvaćaju:

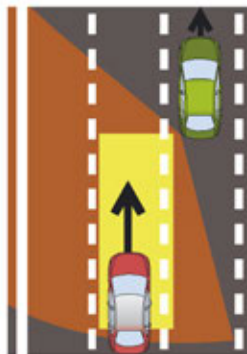
- 1 Sustav stražnje pomoći vozaču je u normalnom stanju, bez upozorenja o kvaru.
- 2 Funkcija detekcije mrtvog kuta (BSD) je omogućena.
- 3 Brzina automobila viša je od 30 km/h.

- 4 U mrtvom kutu automobila nalaze se motorna vozila. Lijeva i desna područja, koja su 2 metra ispred i 7 metara iza stražnjeg dijela automobila i 4,7 metara od bočne strane automobila, područja su detekcije sustava.

Napomena: Svjetla upozorenja neće zasvijetliti kada je brzina automobila prilikom pretjecanja znatno viša od motornog vozila u mrtvom kutu.

Pomoć pri promjeni voznog traka (LCA)

Kada automobil vozi unaprijed, sustav pomoći pri promjeni voznog traka (LCA - Lane Change Assist) nadzirat će motorna vozila koja se brzo približavaju u susjednim voznim trakovima. Kada su pokazivači smjera uključeni i ispunjeni su uvjeti za aktivaciju funkcije pomoći pri promjeni voznog traka, svjetla upozorenja na pripadajućoj strani treptat će za podsjećanje vozača na izbjegavanje sudara tijekom promjene voznog traka.

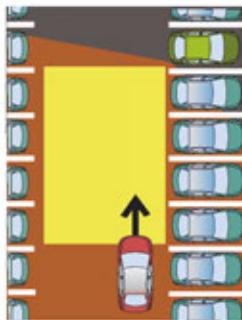


Uvjeti za aktivaciju funkcije pomoći pri promjeni voznog traka obuhvaćaju:

- 1 Sustav stražnje pomoći vozaču je u normalnom stanju, bez upozorenja o kvaru.
- 2 Funkcija pomoći pri promjeni voznog traka (LCA) je omogućena.
- 3 Brzina automobila viša je od 30 km/h.
- 4 Brzina motornog vozila viša je od brzine vašeg automobila.
- 5 Motorno vozilo vozi kroz područje detekcije sustava. Lijeva i desna područja, koja su 7~70 metara iza stražnjeg dijela automobila i 4,7 metara od bočne strane automobila, područja su detekcije sustava.
- 6 Motorno vozilo moglo bi se sudariti s vašim automobilom u roku od 3,5 sekunde.

Sustav upozorenja na stražnji poprečni promet (RCTA)

Kada automobil vozi unatrag, sustav upozorenja na stražnji poprečni promet (RCTA - Rear Cross Traffic Alert) nadzirat će motorna vozila koja se približavaju s lijeve i desne stražnje strane. Kada se ispune uvjeti za aktivaciju RCTA funkcije, svjetla upozorenja na pripadajućoj strani će zasvijetliti, a zaslon infotainment sustava prikazat će ikonu upozorenja u obliku trokuta za pripadajuću stranu za podsjećanje vozača na izbjegavanje sudara.



Uvjeti za aktivaciju funkcije upozorenja na stražnji poprečni promet obuhvaćaju:

- 1 Sustav stražnje pomoći vozaču je u normalnom stanju, bez upozorenja o kvaru.
- 2 Funkcija upozorenja na stražnji poprečni promet (RCTA) je omogućena.
- 3 Automobil je u položaju za vožnju unatrag (R).
- 4 Brzina automobila niža je od 9 km/h.
- 5 Brzina nadziranog vozila viša je od 9 km/h.
- 6 Motorno vozilo vozi kroz područje detekcije sustava. Lijeva i desna područja, koja su 5 metara iza stražnjeg dijela automobila i 25 metara od bočne strane automobila, područja su detekcije sustava.
- 7 Motorno vozilo moglo bi se sudariti s vašim automobilom u roku od 2,5 sekunde.

Upozorenje otvorenih vrata (DOW)

Nakon zaustavljanja automobila, sustav nadzire motorna vozila, motocikle i električne bicikle u okolini automobila. Kada se ispune uvjeti za aktiviranje funkcije upozorenja otvorenih vrata (DOW - Door Open Warning), svjetla upozorenja na pripadajućoj strani zasvijetlit će radi izbjegavanja sudara s obližnjim vozilima pri otvaranju vrata.



Uvjeti za aktivaciju funkcije upozorenja otvorenih vrata obuhvaćaju:

- 1 Sustav stražnje pomoći vozaču je u normalnom stanju, bez upozorenja o kvaru.
- 2 Funkcija upozorenja otvorenih vrata (DOW) je omogućena.
- 3 Vozilo je u stanju ACC ili ON/READY.
- 4 Vozilo je zaustavljeno.
- 5 Brzina vozila koje se nadzire je viša od 9 km/h.
- 6 Motorno vozilo vozi kroz područje detekcije sustava. Područja iza vanjskih retrovizora automobila te lijeva i desna područja 2,4 metra od bočne strane automobila područja su detekcije sustava.
- 7 Motorno vozilo moglo bi se sudariti s vašim automobilom u roku od 2,5 sekunde.

Napomena: Područje detekcije, vrijednost praga vremena do sudara i brzina vozila navedeni u opisu funkcije sustava su samo za vašu referencu.

Sustav pomoći u vožnji

Sustav pomoći u vožnji obuhvaća sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS - Speed Assist System), sustav upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW - Lane Departure Warning), sustav sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP - Lane Departure Prevention), sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA - Lane Keeping Assist), MG Pilot sustav, sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW - Forward Collision Warning), sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB - Automatic Emergency Braking) i sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP - Automatic Emergency Braking for Pedestrians). Pod određenim uvjetima, sustav pomoći u vožnji može detektirati informacije o cesti i okolišu ispred automobila upotrebom prednje kamere i prednjeg radara. Te se informacije koriste za prenošenje poruka upozorenja ili pružanje pomoći kako bi se vozaču pomoglo da sigurnije i pouzdanije upravlja vozilom. Prednja kamera nalazi se u gornjoj sredini vjetrobranskog stakla (u poklopcu kućišta unutarnjeg retrovizora), a prednji radar nalazi se u donjoj sredini prednjeg odbojnika.

Opis prednje kamere

Kalibracija prednje kamere

Prednja kamera zahtijevat će ponovnu kalibraciju nakon bilo

koje od sljedećih radnji:

- Uklanjanja i ponovnog postavljanja prednje kamere.
- Zamjene vjetrobranskog stakla.

Napomena: Kalibracija prednje kamere zahtijeva profesionalno znanje i alate. Ako je potrebna kalibracija, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Napomena: Nakon završetka kalibracije nije moguće odmah odabrati bilo koju opciju pomoći u vožnji. Sustav napajanja vozila mora se prebaciti u položaj OFF, a zatim prebaciti u ON/READY.

Zaklanjanje prednje kamere

Prednja kamera povremeno može biti zaklonjena stranim predmetima ili mrljama na vjetrobranskom staklu. U tim će se slučajevima u centru za poruke pojaviti uputna poruka. Odmah očistite ili obrišite vjetrobransko staklo.

U sljedećim situacijama, performanse detekcije prednje kamere mogu biti ometane:

- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima gdje je vidljivost smanjena zbog guste magle, jake kiše ili snijega itd.

- Na prednju kameru utječe svjetlost, primjerice slaba razina osvijetljenja noću, loše pomoćno osvijetljenje, prekomjerno pozadinsko osvijetljenje, svjetlost nadolazećih vozila, nagla promjena svjetline, kao što je brza promjena svijetlih/tamnih uvjeta (ulaz/izlaz iz tunela), vožnja po površinama s jakim reflektirajućim svojstvima (cesta prekrivena vodom ili snijegom) ili vožnja na mjestima s nedostatkom svjetlosti, kao što su tuneli, okruženja s visokim zgradama, podzemna parkirališta itd.
- Prednja kamera je djelomično ili potpuno blokirana preprekama, primjerice prašinom, stranim predmetima na vjetrobranskom staklu.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju je oštećeno.
- Prednja kamera nije kalibrirana nakon uklanjanja/ponovnog postavljanja.
- Prednja kamera nije kalibrirana nakon uklanjanja/ponovnog postavljanja vjetrobranskog stakla.
- Prednja kamera nije pričvršćena u položaju.
- Vanjska površina vjetrobranskog stakla nije čista (uključujući područje čišćenja brisača).
- Vjetrobransko staklo se ne čisti redovito.
- Radnja odmagljivanja/odmrzavanja na vjetrobranskom staklu je neučinkovita u mokrim uvjetima.

Opis prednjeg radara

Kalibracija prednjeg radara

Ponovna kalibracija prednjeg radara potrebna je nakon bilo čega od sljedećeg:

- Greške poravnanja prednjeg radara, primjerice, promijenjen je položaj prednjeg radara.
- Uklanjanja/ponovnog postavljanja prednjeg radara ili držača radara.
- Uklanjanja/ponovnog postavljanja pregrade prednje deformacijske zone.
- Promjene parametara poravnanja sva četiri kotača ili pogonske osovine.

Napomena: *Ako je prednji radar izložen jakim vibracijama ili blagom udaru, potrebno je provjeriti položaj ugradnje prednjeg radara i po potrebi ga ponovno kalibrirati.*

Napomena: *Kalibracija prednjeg radara zahtijeva profesionalno znanje i alate. Ako je potrebna kalibracija, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.*

Na performanse prednjeg radara utjecat će sljedeće situacije:

- Prednji radar prekriven je blatom, snijegom, prekomjernom vodom (kišom) ili vodom prskanom s ceste.
- Radar ili okolna područja prekriveni su predmetima, kao što su samoljepljive naljepnice ili pomoćna svjetla.
- Neki ciljani predmeti mogu utjecati na i oslabiti sposobnost detekcije prednjeg radara, kao što su zaštitne ograde, ograde i ulazi u tunele.
- Prednji radar izložen je jakim vibracijama ili blagom udaru.
- Na prednji radar utječe okolina, kao što su jake smetnje elektromagnetskog polja ili sam ciljani predmet.

Napomena: *Snijeg koji se nakupi na prednjem radaru može se ukloniti mekom četkom, a led treba ukloniti odgovarajućim sprejem za odmrzavanje.*

Napomena: *Izbjegavajte bilo kakav sudar ili kontakt s modulom prednjeg radara, to može uzrokovati nepravilno poravnanje. Svako oštećenje, koliko god bilo neznatno, može uzrokovati probleme u radu sustava.*

Sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS)



Inteligentno ograničenje brzine je pomoćna funkcija. Uslijed različitih čimbenika u instrument ploči može prikazati netočnu vrijednost ograničenja brzine ili vrijednost bez ograničenja brzine. Kao rezultat toga, brzina vozila nije ograničena unutar ispravnog raspona. Vozač se i dalje mora pridržavati ograničenja brzine cestovnog prometa, a prekoračenje brzine je strogo zabranjeno.



*Prednja kamera ne može prepoznati znakove ograničenja brzine oslikane na površini ceste. Vozač se **MORA** pridržavati ovih ograničenja brzine i sukladno njima prilagoditi vlastitu brzinu.*

Postavke sustava pomoći ograničavanja brzine (SAS - Speed Assist System) dostupne su putem infotainment sustava. Kada je adaptivni tempomat isključen (OFF), mogu se odabrati sljedeće tri funkcije:



- 1 Funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF - Speed Limit Information Function): Vozilo prednjom kamerom detektira znak ograničenja brzine (kao što je prikazano gore) na cesti. Identificirani znak ograničenja brzine bit će prikazan u instrument ploči. Kada brzina vozila prekorači ograničenje brzine za unaprijed postavljeni iznos, vizualno upozorenje u instrument ploči će treptati.
- 2 Ručna pomoć ograničavanja brzine (MSA - Manual Speed Assist): Vozač postavlja maksimalnu brzinu upotrebom ručice adaptivnog tempomata. Sustav će aktivno intervenirati i brzinu vozila zadržati unutar dopuštenog ograničenja maksimalne brzine. Tijekom intervencije koristit će se zvučno i vizualno upozorenje. Molimo pogledajte "Postavke brzine ručne pomoći ograničavanja brzine".
- 3 Inteligentna pomoć ograničavanja brzine (ISA - Intelligent Speed Assist): Vozilo prednjom kamerom detektira znak ograničenja brzine (kao što je prikazano gore) na cesti. Identificirani znak ograničenja brzine bit će prikazan u instrument ploči. Sustav će automatski intervenirati i održavati kontrolu brzine radi zadržavanja brzine vozila unutar dopuštenog ograničenja maksimalne brzine. Pri prekoračenju brzine koristit će se zvučno i vizualno upozorenje.

Postavljanje sustava pomoći ograničavanja brzine

Upravljačko sučelje sustava pomoći ograničavanja brzine (SAS) nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Uđite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava pomoći ograničavanja brzine:

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za odabir moda pomoći ograničavanja brzine: Funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF), ručna pomoć ograničavanja brzine (MSA) i inteligentna pomoć ograničavanja brzine (ISA).

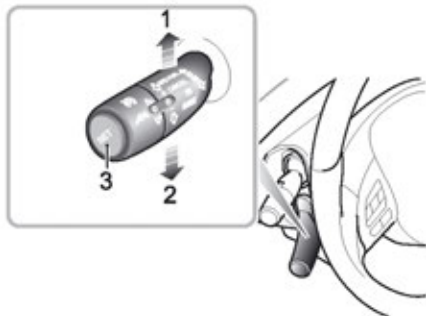
Postavke brzine ručne pomoći ograničavanja brzine:

Nakon omogućavanja funkcije ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA), vrijednost ograničenja brzine može se postaviti upotrebom ručice adaptivnog tempomata na sljedeći način:

- 1 Pomicanjem upravljačke ručice prema gore podesite ograničenje brzine. Nakon prikazivanja vrijednosti ograničenja brzine u instrument ploči, pritisnite tipku SET (3 na donjoj slici) i aktivirat će se funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine. Prilikom pritiska tipke SET, ako je

vrijednost stvarne brzine manja od postavljene, vrijednost ograničenja brzine prikazana u instrument ploči bit će definirana kao postavka. Ako je vrijednost stvarne brzine veća od postavljenog ograničenja brzine, vrijednost ograničenja brzine prikazana u instrument ploči bit će definirana kao trenutna stvarna brzina i zaokružena na najbližu vrijednost od 5 km/h (62 km/h bit će definirano kao 65 km/h). Pomicanje ručice gore ili dolje jedanput povećat će ili smanjiti vrijednost ograničenja brzine za 5 km/h. Držanje ručice gore ili dolje kontinuirano mijenjat će vrijednost ograničenja brzine u jedinicama od 5 km/h.

2. Nakon aktivacije funkcije ručne pomoći ograničavanja brzine, sustav će aktivno intervenirati i zadržati brzinu vozila unutar ciljanog ograničenja brzine. Ako trenutna stvarna brzina premašuje ciljanu vrijednost ograničenja brzine koju je postavio vozač, sustav će smanjiti brzinu sve dok vozilo uspori ispod ciljanog ograničenja brzine.
3. Nakon aktivacije funkcije ručne pomoći ograničavanja brzine, vozač može pritisnuti tipku SET (3 na donjoj slici) na ručici adaptivnog tempomata za vraćanje sustava u stanje pripravnosti. Ponovnim pritiskom tipke SET, funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine nastavit će se s radom.



Kada je omogućena funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF) ili funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA), indikator vrijednosti ograničenja brzine svijetli. "NNN" prikazuje se kao "—". Kada vozilo prođe prvi identificirani znak ograničenja brzine, indikator ograničenja brzine prikazuje vrijednost ograničenja brzine u stvarnom vremenu.

Napomena: Kada vozilo treba promijeniti vozni trak, skrenuti ili okrenuti se na raskrižju i vozač unaprijed

koristi pokazivač smjera i usporava, izvorna vrijednost ograničenja brzine u instrument ploči bit će poništena i prikazana kao "—" sve do detekcije novog znaka ograničenja brzine. Ako uvjeti nisu ispunjeni, izvorna vrijednost ograničenja brzine bit će zadržana i neće se resetirati. Vozač se **MORA pridržavati ograničenja brzine i sukladno tome prilagoditi vlastitu brzinu.**



Kada se aktivira funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) pritiskom tipke SET na ručici adaptivnog tempomata, lampica indikatora sustava u instrument ploči svijetli od žute do zelene boje. Ako funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto, a zatim se ugasi. Pokušajte ponovno pokrenuti ovu funkciju. Ako se ova funkcija ne može uključiti, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.



Kada je omogućena funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF) ili funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA), a prednja kamera detektira znak ograničenja brzine s tekstualnom porukom ispod, lampica upozorenja svijetli žuto kako bi podsjetila vozača da sam prepozna tekstualnu poruku. Kamera ne može prepoznati

tekstualne poruke ispod znaka ograničenja brzine, kao što je pomoćni vozni trak, 100 km ispred, školska zona, 7:00-10:00 itd. Kamera će prepoznati znak ograničenja brzine s tekstualnim porukama kao normalan znak ograničenja brzine. Vozač je dužan donijeti ispravnu procjenu prema tekstualnoj poruci ispod znaka.



Kada se funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA) aktivira pritiskom tipke SET na ručici adaptivnog tempomata, lampica indikatora sustava u instrument ploči svijetli od žute do zelene boje. Ako stvarna brzina premašuje maksimalnu vrijednost koja se može postaviti, sustav će ostati u stanju pripravnosti, a lampica indikatora ostaje žuta. Ako funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto, a zatim će ugasi. Pokušajte ponovno pokrenuti ovu funkciju. Ako se ova funkcija ne može uključiti, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.



Kada je omogućena funkcija ručne pomoći ograničavanja brzine (MSA), indikator vrijednosti ograničenja brzine svijetli. "NNN" se prikazuje kao "—". Pomaknite ručicu adaptivnog tempomata gore i dolje za podešavanje ciljane vrijednosti ograničenja brzine. "NNN" će sada prika-

zati podešenu vrijednost ograničenja brzine.

Vozač može direktno isključiti ili privremeno obustaviti sustav pomoći ograničavanja brzine (SAS) poduzimanjem sljedećih radnji:

- 1 Za privremeno prekoračenje ograničenja brzine (manevar pretjecanja), snažno pritisnite papučicu gasa. Lampica indikatora u instrument ploči svijetli zeleno, a vrijednost ograničenja brzine trepće.
- 2 Lagano pritisnite tipku SET na kraju ručice adaptivnog tempomata, lampica indikatora u instrument ploči promijenit će se u žutu boju. Ponovno pritisnite tipku SET za nastavak funkcija.
- 3 Pomaknite ručicu adaptivnog tempomata u položaj ON za isključivanje sustava pomoći ograničavanja brzine. Tada će se lampica indikatora u instrument ploči ugasiti.

Funkcija informacija o ograničenju brzine (SLIF) i funkcija inteligentne pomoći ograničavanja brzine (ISA) mogu biti onemogućene u sljedećim situacijama:

- 1 Ograničene performanse detekcije prednje kamere.
- 2 Vozilo vozi visokom brzinom.
- 3 Znakovi ograničenja brzine zaklonjeni su drvećem uz cestu, ledom/mrazom, snijegom, prašinom itd.
- 4 Znakovi ograničenja brzine pogrešno su postavljeni ili oštećeni.
- 5 Kada je više znakova ograničenja brzine iznad voznog traka ili sa strane ceste. Trenutačno, prednja kamera može prepoznati samo znakove ograničenja brzine za vozni trak u kojem se vozilo nalazi.
- 6 Nestandardni znakovi ograničenja brzine ili znakovi koji sadrže dodatne informacije.
- 7 Znakovi za ograničenje brzine postavljeni na razdvajanju ceste, na zavoju ili na ulazima/izlazima s brzih cesta/autocesta.
- 8 Tijekom manevara kao što je promjena voznog traka.

VAŽNO

- Kamera možda neće ispravno prepoznati znakove ograničenja brzine tijekom loših uvjeta osvjetljenja, lošeg vremena, nestandardiziranih ili zaklonjenih znakova ograničenja brzine ili zbog ograničenja kamere koja uključuju prepoznavanje sličnih znakova (primjerice, prepoznavanje znaka ograničenja mase kao znaka ograničenja brzine ili prepoznavanje znaka minimalne brzine kao znaka maksimalne brzine).
- Neke drastične ili brze radnje upravljanja od strane vozača mogu se ocijeniti kao promjena voznog traka ili polukružno okretanje na raskrižju. To će rezultirati brisanjem identificiranih znakova ograničenja brzine.

Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW)



Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka je pomoćni sustav koji pruža pomoć vozaču. NE skida odgovornost za sigurnu vožnju s vozača. Prilikom odabira upotrebe sustava upozorenja na napuštanje voznog traka, vozač MORA uvijek paziti na okolinu, držati upravljač i biti spreman za manevre u svakom trenutku. Neodržavanje sveukupne kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili tjelesnim ozljedama.



Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka ne prepoznaje uvijek linije voznog traka. Ponekad se loše površine ceste, određene cestovne konstrukcije ili predmeti mogu zamijeniti za linije voznog traka. Kada dođe do takvih situacija, sustav upozorenja na napuštanje voznog traka mora se odmah isključiti.

Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW - Lane Departure Warning) koristi prednju kameru za detektiranje linija voznog traka ispred automobila.

Sustav će raditi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je uključena (ON).
- Brzina vozila je viša od 60 km/h.
- Oznake linija voznog traka su jasne.

Dokle god sustav prepoznaje barem jednu liniju voznog traka, lampica indikatora u instrument ploči svijetlit će zeleno. Kada je jedan od kotača blizu prelaska linije voznog traka ili je već prešao liniju, bit će pružena sljedeća upozorenja koja će vozača potaknuti da poduzme mjere i održi položaj vozila između linija voznog traka:

- Oglašava se zvuk upozorenja.
- Vidljivo upozorenje, koje prikazuje automobil kako prelazi liniju voznog traka, prikazano je u centru za poruke instrument ploče.
- Upravljač stvara vibracijsko upozorenje.

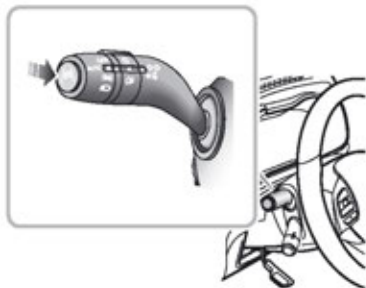
Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

Postavljanje sustava upozorenja na napuštanje voznog traka

Upravljačko sučelje sustava upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW) nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Udi-

te u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava pomoći za vozni trak:

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava pomoći za vozni trak. Odaberite upozorenje u modu pomoći (Assist mode) za uključivanje sustava upozorenja o napuštanju voznog traka. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 2 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) zvučnog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 3 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za podešavanje osjetljivosti upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 4 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) vibracijskog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.



Nakon uključivanja sustava upozorenja na napuštanje voznog traka na zaslonu infotainment sustava, pritisnite tipku na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka ući će u stanje pripravnosti ili aktivno stanje. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.

Kada je sustav upozorenja na napuštanje voznog traka u stanju pripravnosti ili aktivnom stanju, možete privremeno onemogućiti funkciju pritiskom tipke na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Po-

novnim pritiskom tipke funkcija će se nastaviti.



Kada je funkcija upozorenja na napuštanje voznog traka omogućena, lampica indikatora svijetli žuto. Kada je funkcija omogućena i brzina vozila je viša od 60 km/h, lampica indikatora svijetli zeleno. Kada je funkcija onemogućena, lampica indikatora sustava se gasi. Ako sustav upozorenja na napuštanje voznog traka detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto 90 sekundi, a zatim će ostati upaljena.

Rad sustava upozorenja na napuštanje voznog traka (LDW) bit će narušen u sljedećim situacijama:

- Prednja kamera je zaklonjena ili kamera ne može detektirati linije voznog traka ispred zbog vremenskih i čimbenika okoliša.
- Linije voznog traka su pretanke, oštećene ili nejasne.
- Vozilo vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti.
- Širina ceste je preuska ili preširoka.
- Vozilo vozi dionicom ceste bez linija voznog traka.

Pokretanje i vožnja

- Vozilo je upravo ušlo na dionicu ceste s linijama voznog traka.
- Vozilo mijenja vozne trakove.
- Vozilo nije u položaju D.
- Vozilo se prebrzo njiše bočno.
- Brzina vozila je niža od 55 km/h, odnosno viša od 180 km/h.
- Aktivirani su sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) i sustav kontrole stabilnosti (SCS).
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servoupravljača (EPS) itd.

VAŽNO

Sustav upozorenja na napuštanje voznog traka neće dati upozorenje u sljedećim situacijama:

- Vozač uključuje pokazivač smjera u smjeru linije voznog traka koju će prijeći.
- Uključena su svjetla za nuždu.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, provede hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.

Preporučuje se isključivanje sustava upozorenja na napuštanje voznog traka u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima.
- Vožnja po neravnim ili loše održavanim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.

Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP)



*Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka je pomoćni sustav koji pruža pomoć vozaču. NE skida odgovornost za sigurnu vožnju s vozača. Prilikom odabira korištenja sustava sprječavanja napuštanja voznog traka, vozač **MORA** uvijek paziti na okolinu, držati upravljač i biti spreman za manevre u svakom trenutku. Neodržavanje sveukupne kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili tjelesnim ozljedama.*



Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka ne prepoznaje uvijek linije voznog traka. Ponekad se loše površine ceste, određene cestovne konstrukcije ili predmeti mogu zamijeniti za linije voznog traka. Kada dođe do takvih situacija, sustav sprječavanja napuštanja voznog traka mora se odmah isključiti.

Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP - Lane Departure Prevention) koristi prednju kameru za detektiranje linija voznog traka ispred automobila.

Sustav će raditi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je uključena (ON).
- Brzina vozila je viša od 60 km/h.
- Oznake linija voznog traka su jasne.

Dokle god sustav prepoznaje barem jednu liniju voznog traka, lampica indikatora u instrument ploči svijetlit će zeleno. Kada je jedan od kotača blizu prelaska linije voznog traka ili je već prešao liniju, sustav će pružiti pomoć vozaču zadržavanjem vozila između linija voznog traka primjenom korektivne intervencije upravljačkim mehanizmom i istodobnim prikazivanjem upozorenja. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

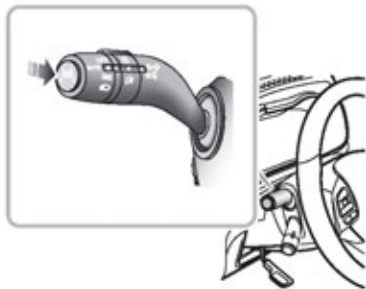
U slučajevima dvije ili više uzastopnih intervencija unutar akumuliranog intervala od 180 sekundi i u nedostatku detektiranja bilo kakvog unosa upravljačem od strane vozača tijekom intervencije, zvučno upozorenje se oglašava tijekom druge intervencije i svih daljnjih intervencija unutar 180 sekundi. Ako postoji potreba, a počevši od treće intervencije, zvučno upozorenje nastavit će se dulje od prethodnog signala upozorenja. Funkcija sprječavanja napuštanja voznog traka isključit će se nakon pet intervencija u slučaju nedostatka unosa upravljačem od strane vozača detektiranog tijekom intervencija.

Postavljanje sustava sprječavanja napuštanja voznog traka

Upravljačko sučelje sustava sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP) nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Udite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava pomoći za vozni trak:

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava pomoći za vozni trak. Odaberite pomoć pri napuštanju u modu pomoći (Assist mode) za uključivanje sustava sprječavanja napuštanja voznog traka. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 2 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) zvučnog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 3 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za podešavanje osjetljivosti upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.

- 4 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) vibracijskog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.



Nakon uključivanja sustava sprječavanja napuštanja voznog traka na zaslonu infotainment sustava, pritisnite tipku na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka ući će u stanje pripravnosti ili aktivno stanje. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.

Kada je sustav sprječavanja napuštanja voznog traka u stanju pripravnosti ili aktivnom stanju, možete privremeno onemogućiti funkciju pritiskom tipke na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Ponovnim pritiskom tipke funkcija će se nastaviti.



Kada je funkcija sprječavanja napuštanja voznog traka omogućena, lampica indikatora svijetli žuto. Kada je funkcija omogućena i brzina vozila je viša od 60 km/h, lampica indikatora svijetli zeleno. Kada je funkcija onemogućena, lampica indikatora sustava se gasi. Ako sustav sprječavanja napuštanja voznog traka detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto 90 sekundi, a zatim će ostati upaljena.

Rad sustava sprječavanja napuštanja voznog traka (LDP) bit će narušen u sljedećim situacijama:

- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo upravljač u unaprijed zadanom vremenskom razdoblju.
- Tijekom intervencije sustava vozač okreće upravljač u suprotnom smjeru.

- Prednja kamera je zaklonjena ili kamera ne može detektirati linije voznog traka ispred zbog vremenskih i čimbenika okoliša.
- Linije voznog traka su pretanke, oštećene ili nejasne.
- Vozilo vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti.
- Širina ceste je preuska ili preširoka.
- Vozilo vozi dionicom ceste bez linija voznog traka.
- Vozilo je upravo ušlo na dionicu ceste s linijama voznog traka.
- Vozilo mijenja vozne trakove.
- Vozilo nije u položaju D.
- Vozilo se prebrzo njiše bočno.
- Brzina vozila je niža od 55 km/h, odnosno viša od 180 km/h.
- Aktivirani su sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) i sustav kontrole stabilnosti (SCS).
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servoupravljača (EPS) itd.

VAŽNO

Sustav sprječavanja napuštanja voznog traka neće raditi u sljedećim situacijama:

- Vozač uključuje pokazivač smjera u smjeru linije voznog traka koju će prijeći.
- Uključena su svjetla za nuždu.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, provede hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj voznih traka poveća ili se vozni trakovi spajaju, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti, kao što su raskrižja ili cestovna čvorišta sa zastojećima, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.

Preporučuje se isključivanje sustava sprječavanja napuštanja voznog traka u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima.

- Vožnja po neravnim ili loše održanim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.

Sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA)



*Sustav pomoći održavanja u voznom traku je pomoćni sustav koji pruža pomoć vozaču. NE skida odgovornost za sigurnu vožnju s vozača. Prilikom odabira korištenja sustava pomoći održavanja u voznom traku, vozač **MORA** uvijek paziti na okolinu, držati upravljač i biti spreman za manevre u svakom trenutku. Neodržavanje sveukupne kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili tjelesnim ozljedama.*



Sustav pomoći održavanja u voznom traku ne prepoznaje uvijek linije voznog traka. Ponekad se loše površine ceste, određene cestovne konstrukcije ili predmeti mogu zamijeniti za linije voznog traka. Kada dođe do takvih situacija, sustav pomoći održavanja u voznom traku mora se odmah isključiti.

Sustav pomoći održavanja u voznom traku (LKA - Lane Keeping Assist) koristi prednju kameru za detektiranje linija voznog traka ispred automobila.

Sustav će raditi kada su ispunjeni sljedeći uvjeti detekcije:

- Funkcija je uključena (ON).
- Brzina vozila je viša od 60 km/h.
- Oznake linija voznog traka su jasne.

Dokle god sustav prepoznaje dvije linije voznog traka s obje strane, lampica indikatora u instrument ploči svijetlit će zeleno. Sustav će uvijek pokušati održati položaj vozila u sredini voznog traka primjenom korektivne intervencije upravljačkim mehanizmom. Ako vozilo odstupi iz linija voznog traka, sustav će aktivirati funkciju upozorenja na napuštanje voznog traka za upozoravanje vozača da je vozilo odstupilo iz voznog traka. Vozač može poduzeti korektivne mjere u bilo kojem trenutku. Funkcija će se automatski isključiti kada brzina vozila padne ispod 55 km/h.

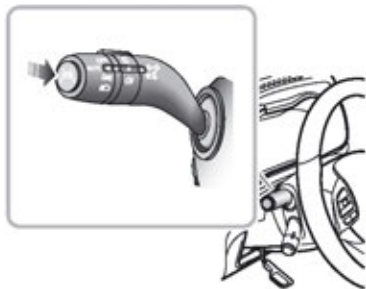
U nedostatku unosa upravljačem od strane vozača tijekom nekoliko sekundi, daje se zvučno upozorenje, a u instrument ploči prikazuje se žuta upitna poruka. Ako sustav i dalje ne detektira unos od vozača, zvučno upozorenje postaje kontinuirano, a upitna poruka svijetli crveno. Ako sustav i dalje ne detektira unos od vozača, pretpostavit će da vozač ne može držati ruke na upravljaču i automatski isključiti funkciju. Uz isključivanje, hitnije zvučno upozorenje daje se najmanje 5 sekundi ili dok vozač ponovno primi upravljač.

Postavljanje sustava pomoći održavanja u voznom traku

Upravljačko sučelje sustava pomoći održavanja u voznom traku (LKA) nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Udite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava pomoći za vozni trak:

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava pomoći za vozni trak. Odaberite održavanje u voznom traku u modu pomoći (Assist mode) za uključivanje sustava pomoći održavanja u voznom traku. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 2 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) zvučnog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.
- 3 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za podešavanje osjetljivosti upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.

- 4 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) vibracijskog upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.



Nakon uključivanja sustava pomoći održavanja u voznom traku na zaslonu infotainment sustava, pritisnite tipku na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Sustav pomoći održavanja u voznom traku ući će u stanje pripravnosti ili aktivno stanje. Sustav se postavlja

na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.

Kada je sustav pomoći održavanja u voznom traku u stanju pripravnosti ili aktivnom stanju, možete privremeno onemogućiti funkciju pritiskom tipke na kraju prekidača ručice pokazivača smjera (kao što je prikazano gore). Ponovnim pritiskom tipke funkcija će se nastaviti.



Kada je funkcija pomoći održavanja u voznom traku omogućena, lampica indikatora svijetli žuto. Kada je funkcija omogućena i brzina vozila je viša od 60 km/h, lampica indikatora svijetli zeleno. Kada je funkcija onemogućena, lampica indikatora sustava se gasi. Ako sustav pomoći održavanja u voznom traku detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto 90 sekundi, a zatim će ostati upaljena.

Rad sustava pomoći održavanja u voznom traku (LKA) bit će narušen u sljedećim situacijama:

- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo upravljač u unaprijed zadanom vremenskom razdoblju.
- Tijekom intervencije sustava vozač upravlja upravljačem.
- Prednja kamera je zaklonjena ili kamera ne može detek-

tirati linije voznog traka ispred zbog vremenskih i čimbenika okoliša.

- Linije voznog traka su pretanke, oštećene ili nejasne.
- Vozilo vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti.
- Širina ceste je preuska ili preširoka.
- Vozilo vozi dionicom ceste bez linija voznog traka.
- Vozilo je upravo ušlo na dionicu ceste s linijama voznog traka.
- Vozilo mijenja vozne trakove.
- Vozilo nije u položaju D.
- Vozilo se prebrzo njiše bočno.
- Brzina vozila je niža od 55 km/h, odnosno viša od 180 km/h.
- Aktivirani su sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) i sustav kontrole stabilnosti (SCS).
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servoupravljača (EPS) itd.

VAŽNO

Sustav pomoći održavanja u voznom traku neće raditi u sljedećim situacijama:

- Vozač uključuje pokazivač smjera u smjeru linije voznog traka koju će prijeći.
- Uključena su svjetla za nuždu.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, provede hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj voznih traka poveća ili se vozni trakovi spajaju, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti, kao što su raskrižja ili cestovna čvorišta sa zastojećima, vozač **MORA** preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.

Preporučuje se isključivanje sustava pomoći održavanja u voznom traku u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima.

- Vožnja po neravnim ili loše održanim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.

MG Pilot sustav



Tehnologija pomoći vozaču korištena u MG Pilot sustavu ne može zamijeniti vozačevu procjenu o stanju na cesti i prometu. Sustav može vozaču pružiti pomoć, ali ne može zamijeniti vozača tijekom vožnje. Prilikom odabira korištenja MG Pilot sustava, zbog ograničenja u detektiranju i kontroli sustava, vozač uvijek mora biti oprezan. Neodržavanje sveukupne kontrole nad vozilom može rezultirati nesrećom ili tjelesnim ozljedama.



MG Pilot sustav je funkcija pomoći vozaču, ali NIJE autopilot. Postoje mnoge situacije u kojima je funkcija ograničena ili se isključuje. Vozač cijelo vrijeme mora držati upravljač i, ako je potrebno, ispraviti ili preuzeti kontrolu nad upravljačem.

MG Pilot sustav potrebno je koristiti zajedno sa sustavom adaptivnog tempomata. MG Pilot sustav radi na temelju sustava adaptivnog tempomata. Ako su linije voznog traka ispred s obje strane jasne, sustav može pomoći vozilu u vožnji unutar linija voznog traka. Tijekom vožnje brzinom nižom od 60 km/h, ako postoji vozilo ispred i linije traka ispred s obje strane nisu jasne, sustav također može pomoći vozilu u pra-

ćenju putanje vozila ispred.

Napomena: Vozač treba prilagoditi brzinu vozila i razmak praćenja prema vidljivosti ceste, vremenskim prilikama i uvjetima na cesti. MG Pilot sustav ne reagira na pješake, životinje, zaustavljena vozila i vozila koja voze preko voznog traka ili vozila koja nailaze u istom voznom traku. Ako MG Pilot sustav ne može na odgovarajući način smanjiti brzinu vozila, vozač **MORA** primijeniti kočnice. U uvjetima prometnih gužvi, ako drugo vozilo naglo prijede u vozni trak koji koristi vozilo pod kontrolom MG Pilota, sustav možda neće detektirati vozilo u odgovarajućem vremenu za manevar kočenja. U tom slučaju kočnice treba primijeniti vozač.

U slučaju nedostatka unosa upravljačem od strane vozača tijekom nekoliko sekundi, daje se zvučno upozorenje, a u instrument ploči prikazuje se žuta upitna poruka. Ako sustav i dalje ne detektira unos od vozača, zvučno upozorenje postaje kontinuirano, a upitna poruka svijetli crveno. Ako sustav i dalje ne detektira unos od vozača, pretpostavit će da vozač ne može držati ruke na upravljaču i automatski isključiti funkciju. Uz isključivanje, hitnije zvučno upozorenje daje se najmanje 5 sekundi ili dok vozač ponovno primi upravljač.

Pokretanje i vožnja

Napomena: Kada vozač koristi ovu funkciju za praćenje putanje vozila ispred, vozač MORA obratiti pozornost na okolno okruženje. Ukupna odgovornost za upravljanje i kočenje automobila ostaje na vozaču.

Postavljanje MG Pilot sustava



Upravljačko sučelje MG Pilot sustava nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Uđite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki MG Pilot sustava. Vozač može odabrati uključivanje/isključivanje sustava. Za korištenje MG Pilot sustava potrebno je istodobno uključiti i adaptivni tempomat. Kada je funkcija isključena, centar za poruke instrument ploče prikazat će odgovarajuće upute.

Okrenite ručicu adaptivnog tempomata na RESUME dvaput za prebacivanje MG Pilot sustava u stanje pripravnosti ili aktivno stanje.



Kada je MG Pilot funkcija omogućena, lampica indikatora svijetli žuto. Kada je funkcija aktivna, lampica indikatora svijetli zeleno. Kada je funkcija onemogućena, lampica indikatora sustava se gasi. Ako MG Pilot sustav detektira grešku ili kvar, lampica indikatora će treptati žuto 90 sekundi, a zatim će ostati upaljena.

Tehnički zahtjevi za korištenje MG Pilot sustava:

- Sustav adaptivnog tempomata mora biti aktiviran.
- Sustav MG Pilot mora se uključiti putem odgovarajuće tipke u infotainment sustavu.
- Ako je brzina vozila niža od 60 km/h, sustav mora moći detektirati linije voznog traka s obje strane vozila ili ciljane vozila neposredno ispred.
- Ako je brzina vozila viša od 60 km/h, sustav mora moći detektirati linije voznog traka s obje strane vozila.
- Vozilo je u položaju D.

Rad MG Pilot sustava bit će narušen u sljedećim situacijama:

- Sustav detektira da vozač nije pomaknuo upravljač u unaprijed zadanom vremenskom razdoblju.
- Tijekom intervencije sustava vozač upravlja upravljačem.
- Tehnički zahtjevi za MG Pilot sustav nisu ispunjeni.
- Prednja kamera je zaklonjena ili kamera ne može detektirati linije voznog traka ispred zbog vremenskih i čimbenika okoliša.
- Linije voznog traka su pretanke, oštećene ili nejasne.
- Vozilo vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti.
- Širina ceste je preuska ili preširoka.
- Vozilo vozi dionicom ceste bez linija voznog traka.
- Vozilo je upravo ušlo na dionicu ceste s linijama voznog traka.
- Vozilo mijenja vozne trakove.
- Vozilo nije u položaju D.
- Vozilo se prebrzo njiše bočno.
-

Pokretanje i vožnja

- Brzina vozila je niža od 55 km/h, odnosno viša od 180 km/h.
- Aktivirani su sustav protiv blokiranja kočnica (ABS) i sustav kontrole stabilnosti (SCS).
- Postoje greške u sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), sustavu kontrole stabilnosti (SCS), sustavu električnog servoupravljača (EPS) itd.

Preporučuje se isključivanje MG Pilot sustava u sljedećim situacijama:

- Vožnja u sportskom stilu ili načinu.
- Vožnja u lošim vremenskim uvjetima.
- Vožnja po neravnim ili loše održanim cestama.
- Vožnja kroz radove na cesti ili gradilišta.
- Vožnja kroz komplicirane dionice ceste (kao što su urbane lokacije i raskrižja).
- Vožnja po strmim ili pretjerano zavojitim cestama pri slaboj vidljivosti.
- Vožnja po travnatim stazama ili neasfaltiranim cestama.

VAŽNO

MG Pilot sustav neće raditi u sljedećim situacijama:

- Vozač uključuje pokazivač smjera.
- Uključena su svjetla za nuždu.
- Vozač brzo pritisne papučicu gasa, provede hitan manevar ili snažno pritisne papučicu kočnice.

VAŽNO

- U slučajevima kada se broj voznihih traka poveća ili se vozni trakovi spajaju, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- U područjima gdje postoje složeni prometni uvjeti, kao što su raskrižja ili cestovna čvorišta sa zastojećima, vozač MORA preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
- Vozač MORA biti svjestan okoline i, ako se ukaže potreba, biti u mogućnosti preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom tijekom korištenja MG Pilot funkcije za praćenje vozila ispred sebe.

Sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW)



Vozač treba posvetiti punu pozornost i voziti oprezno čak i ako je vozilo opremljeno sustavom upozorenja na frontalni sudar.

Sustav upozorenja na frontalni sudar (FCW - Forward Collision Warning) detektira druga vozila i pješake ispred automobila upotrebom prednjeg radara i prednje kamere. Kada je brzina viša od 30 km/h i automobil se brzo približava vozilu ili pješaku ispred, sustav će na vrijeme potaknuti vozača na usporavanje i zadržavanje relativno sigurnog razmaka od vozila ili pješaka ispred emitiranjem zvučnog upozorenja i prikazivanjem poruke u centru za poruke instrument ploče.

Napomena: *Kada je brzina vozila između 30 i 85 km/h, mogu se detektirati nepomični/zaustavljeni ciljevi. Kada je brzina vozila između 30 i 150 km/h, mogu se detektirati pokretni ciljevi. Kada je brzina vozila između 30 i 64 km/h, mogu se detektirati pješaci.*

Postavljanje sustava upozorenja na frontalni sudar

Upravljačko sučelje sustava upozorenja na frontalni sudari nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Uđite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava frontalnog sudara.

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava frontalnog sudara. Odaberite upozorenje u modu pomoći (Assist mode) za aktivaciju sustava upozorenja na frontalni sudar. Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, prekidač je zadano postavljen na ON. Kada vozač aktivno odabere isključiti funkciju, uputna poruka bit će prikazana u centru za poruke instrument ploče, a potvrдна poruka iskočit će na zaslonu infotainment sustava.
- 2 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za podešavanje osjetljivosti upozorenja. Sustav se postavlja na posljednje odabrano stanje od trenutka kada je START/STOP prekidač bio u položaju ON/READY.



Lampica indikatora svijetli žuto kada se sustav upozorenja na frontalni sudar isključi ili detektira grešku ili kvar.

Rad sustava upozorenja na frontalni sudar bit će narušen u sljedećim situacijama:

- Prednja kamera je zaklonjena ili su narušene njezine performanse.
- Vozilo vozi u zavoju s malim radijusom zakrivljenosti.
- Vozilo ispred je nestandardnog tipa ili se može detektirati samo bočna strana.
- Vozilo ispred je preveliko ili preblizu, što detektiranje potpunog obrisa čini nemogućim.
- Vozilo se nalazi na prekomjernoj uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo je u položaju R.
- Vozilo ubrzava ili koči pretjerano snažno.
- Ispred su životinje, putokazi, zaštitne ograde, zgrade ili slični nemotorizirani predmeti.

Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEB) i Sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP)



Vozač ostaje odgovoran za sigurnost cjelokupnog procesa vožnje, čak i ako je vozilo opremljeno sustavom automatskog kočenja u nuždi i sustavom automatskog kočenja u nuždi za pješake. Vozač MORA posvetiti punu pozornost i voziti oprezno. Kao sustavi pomoći vozaču, sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake ne mogu spriječiti nesreće ili izbjeći sudare u svim situacijama. Vozač MORA uvijek držati kontrolu nad vozilom radi izbjegavanja nesreća ili hitnih situacija.



Kočenje u nuždi dok je automobil pod kontrolom sustava automatskog kočenja u nuždi i sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake može uzrokovati ozljede putnika. Stoga vozite oprezno i svi putnici MORAJU vezati sigurnosne pojaseve u svakom trenutku.



Vodite računa da su sustav automatskog kočenja u nuždi, sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake ili sustav napajanja vozila isključeni tijekom vuče vozila. Ako su sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake uključeni tijekom vuče vozila, štetni učinci mogu utjecati na sigurnost vašeg vozila, vučnog vozila i ljudi u blizini.



Za izbjegavanje nesreća, nikada nemojte posebno testirati funkcije sustava automatskog kočenja u nuždi i sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake.

Kada je prekidač sustava automatskog kočenja u nuždi (AEB - Automatic Emergency Braking) na zaslonu infotainment sustava uključen (ON), sustav će detektirati i nadzirati vozilo ispred u istom voznom traku upotrebom prednjeg radara i prednje kamere. Kada sustav detektira da postoji opasnost od sudara između automobila i vozila ispred, kočioni sustav automatski će intervenirati za usporavanje automobila, odnosno izbjegavanje nesreće sa sudarom ili ublažavanje štete od sudara. Ako je vozilo kočeno i zaustavljeno pod kontrolom AEB ili AEBP sustava, ostat će zaustavljeno oko 2 sekunde, a zatim će se kontrola nad vozilom predati vozaču.

Kada je prekidač sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake (AEBP - Automatic Emergency Braking for Pedestrians) na zaslonu infotainment sustava uključen (ON), sustav će detektirati i nadzirati vozilo ispred u istom voznom traku upotrebom prednjeg radara i prednje kamere. Kada sustav detektira da postoji opasnost od sudara između automobila i pješaka ispred, kočioni sustav automatski će intervenirati za usporavanje automobila, odnosno izbjegavanje nesreće sa sudarom ili ublažavanje štete od sudara. Ako je vozilo kočeno i zaustavljeno pod kontrolom AEB ili AEBP sustava, ostat će zaustavljeno oko 2 sekunde, a zatim će se kontrola nad vozilom predati vozaču.

Napomena: Kada je brzina vozila između 4 i 85 km/h, mogu se detektirati nepomični/zaustavljeni ciljevi. Kada je brzina vozila između 4 i 150 km/h, mogu se detektirati pokretni ciljevi. Kada je brzina vozila između 4 i 64 km/h, mogu se detektirati pješaci.

VAŽNO

- Za nepokretne ciljeve, sudari se ne mogu u potpunosti izbjeći kada je brzina vozila viša od 45 km/h.
- Za pokretne ciljeve, sudari se ne mogu u potpunosti izbjeći kada je relativna brzina viša od 45 km/h.

Sustav automatskog kočenja u nuždi i sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake aktivirat će se samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sustav kontrole stabilnosti (SCS) i sustav kontrole proklizavanja (TCS) su bez grešaka i uključeni.
- Vozilo je u položaju D ili N.
- Zračni jastuci nisu aktivirani.

Napomena: U nekim slučajevima, vozač možda nije očekivao nikakvu intervenciju kočenja i ne želi primijeniti kočnice tijekom jakog kočenja sustava automatskog kočenja u nuždi i sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake. Vozač može privremeno otkazati ovu radnju snažnim pritiskom papučice gasa nakon što se uvjeri da je sigurno to učiniti.

Postavljanje sustava automatskog kočenja u nuždi i sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake

Upravljačko sučelje AEB/AEBP sustava nalazi se na zaslonu infotainment sustava. Uđite u sučelje postavki vozila (Settings) za lociranje opcije pomoći u vožnji (Driving assist), pomičite se po stranici radi pronalaska sučelja postavki sustava frontalnog sudara.

- 1 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava frontalnog sudara. Odaberite kočenje u nuždi u modu pomoći (Assist mode) za aktivaciju sustava automatskog kočenja u nuždi. Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, prekidač je zadano postavljen na ON. Kada vozač aktivno odabere isključiti funkciju, uputna poruka bit će prikazana u centru za poruke instrument

ploče, a potvrдна poruka iskočit će na zaslonu infotainment sustava.

- 2 Dodirnite odgovarajuću tipku na zaslonu infotainment sustava za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake. Kada je START/STOP prekidač u položaju ON/READY, prekidač je zadano postavljen na ON. Kada vozač aktivno odabere isključiti funkciju, uputna poruka bit će prikazana u centru za poruke instrument ploče, a potvrдна poruka iskočit će na zaslonu infotainment sustava.

Napomena: NEMOJTE koristiti bilo koje prekidače infotainment sustava tijekom vožnje. Ako želite promijeniti postavke, zaustavite automobil kada je to sigurno i legalno učiniti.



Lampica indikatora svijetli žuto kada se sustav automatskog kočenja u nuždi isključuje ili detektira grešku ili kvar.



Lampica indikatora svijetli žuto kada se sustav automatskog kočenja u nuždi za pješake isključuje ili detektira grešku ili kvar.

Rad sustava automatskog kočenja u nuždi i sustava automatskog kočenja u nuždi za pješake može biti narušen u sljedećim situacijama:

- Performanse detekcije prednjeg radara ili prednje kamere su narušene.
- Obrisi vozila ispred je nejasan, primjerice: voda prskana kotačima prednjeg i okolnih vozila u uvjetima jake kiše/prskanja ili snijega.
- Tijekom vožnje po posebnim uvjetima na cesti, primjerice, u zavoju ili na uzbrdici/nizbrdici ili na dionici koja ulazi/silazi s mosta, odnosno kada je detektirano vozilo ispred, vozilo koje dolazi ususret, vozilo koje prelazi raskrižje, vozilo koje skreće, bočni dio vozila ili vozilo koje se na malom razmaku brzo ubacuje u kolonu.

- Postoje vozila koja voze u suprotnom smjeru istim voznim trakom ili sam automobil vozi u suprotnom smjeru.
- Vozilo ispred nema ili ima zaklonjena stražnja svjetla tijekom vožnje noću ili u tunelu; stražnja svjetla vozila ispred su u cjelosti svjetla s LED trakama ili druga svjetla u boji domaće izrade; nedosljedna ili trepereća ulična rasvjeta tijekom vožnje noću.
- Vozilo ispred je izrazito veliko vozilo ili prikolica, koja je prevelika da bi je sustav prepoznao (kao što je traktor, prikolica, vučno vozilo).
- Vozilo ispred ne pridržava se pravila vožnje i parkiranja; vozilo ispred vozi po linijama voznog traka; vozilo ispred nije u istom voznom traku kao i vaše vozilo ili je pogled na vozilo ispred djelomično zaklonjen.
- Pješak nije direktno ispred vozila; pješak nije u potpunosti vidljiv; pješak ne stoji uspravno; postoji gomila pješaka; pješak je zasjenjen; pješak je u mraku ili se radi o djetetu ispod određene visine itd.

Napomena: Dva sustava funkcioniraju samo kada se detektira vozilo ili pješak u istom voznom traku ispred. Sustav ne može prepoznati bilo kakve posebno oblikovane prepreke na tlu (kao što su zapreke na cesti, izolacijski stupići, izolacijske trake, veliko kamenje i drugi razbacani predmeti) i životinje. Sustav možda neće

prepoznati bicikle, motocikle, male predmete na kotačima (kao što su koferi, kolica za kupnju ili invalidska kolica), neka neobična prijevozna sredstva (kao što su konj i zaprežna kola, kočije itd.) i vozila s višim podvozjem.

Prijevoz tereta



NEMOJTE prekoračiti bruto masu vozila ili dopuštenu nosivost prednje i stražnje osovine. **Nepriдрžavanje ovih pravila može dovesti do oštećenja vozila ili teških ozljeda.**

Prtljažni prostor



Vodite računa da su nasloni stražnjih sjedala sigurno zaključani u uspravnom položaju tijekom prijevoza tereta u prtljažnom prostoru iza sjedala.



Ako se poklopac prtljažnika (ili vrata prtljažnika) ne može zatvoriti zbog vrste tereta, obavezno zatvorite sve prozore tijekom vožnje, u klimatizacijskom sustavu odaberite mod distribucije zraka na lice i postavite ventilator na maksimalnu brzinu radi smanjivanja ulaska ispušnih plinova u vozilo.

Tijekom prijevoza prtljage u prtljažniku, uvijek vodite računa da su teški predmeti postavljeni što je niže moguće i što dalje unaprijed radi izbjegavanja pomicanja tereta u slučaju nesreće ili iznenadnog zaustavljanja.

Vozite oprezno i izbjegavajte kočenje u nuždi ili nagle manevre tijekom prijevoza velikih ili teških predmeta.

Vožnja s otvorenim poklopcem prtljažnika (ili vratima prtljažnika) vrlo je opasna. Ako teret koji se prevozi zahtijeva da poklopac prtljažnika (ili vrata prtljažnika) bude otvoren, molimo provjerite da su teret i poklopac prtljažnika (ili vrata prtljažnika) prikladno učvršćeni i da su poduzete sve mjere radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vozilo.

VAŽNO

Prilikom utovara tereta potrebno je poštivati prometne propise, a ako teret viri izvan prtljažnog prostora, moraju se poduzeti odgovarajuće mjere upozorenja radi upozoravanja ostalih sudionika u prometu.

Unutarnji utovar tereta



NEMOJTE prevoziti neosiguranu opremu, alat ili prtljagu koji bi se mogli pomaknuti, prouzročiti tjelesne ozljede u slučaju nesreće, naglog kočenja ili snažnog ubrzavanja.



NEMOJTE stvarati prepreku koja sprječava pravilan sjedeći položaj vozača ili suvozača ili zaklanja njihovo vidno polje.

Preklapanjem stražnjih sjedala moguće je povećati prtljažni prostor. Pogledajte "Stražnja sjedala" u poglavlju "Sjedala i sigurnosni sustavi".

Tijekom utovara tereta u vozilo, postavite ga u što je moguće niži položaj i vodite računa da je čvrsto pričvršćen radi izbjegavanja ozljeda uzrokovanih kretanjem tereta u slučaju prometnih nesreća ili naglog kočenja. Ako se teret mora postaviti na sjedalo, nitko ne smije sjediti na tom sjedalu.

Opća sigurnost vuče

Vaše vozilo može vući prikolicu ako pažljivo pratite ograničenja nosivosti, koristite odobrenu opremu i slijedite smjernice za vuču. Prije vuče uvijek provjerite ograničenja nosivosti.

Vučna opterećenja koja premašuju maksimalnu vučnu masu mogu ozbiljno utjecati na upravljivost i performanse vozila te mogu oštetiti motor i pogonski sklop vašeg vozila.

Napomena: Prekoračenje ograničenja nosivosti koje savjetuje MG Motor Europe je opasno. Prije svakog putovanja provjerite preporučena ograničenja nosivosti i opterećenja.

Prije početka vožnje pažljivo provjerite opterećenje vašeg vozila i prikolice.

Opterećenje kuke prikolice nikada ne smije premašiti ograničenje koje savjetuje MG Motor Europe.

Napomena: Prekomjerna opterećenja vuče smanjuju trakciju prednjih guma i kontrolu upravljanja, a preveliko opterećenje nosa prikolice prikolicu može učiniti nestabilnom i uzrokovati ljuljanje.

Kuke za vuču: Samo originalne kuke za vuču odobrene od strane MG-a trebaju biti postavljene na vaše vozilo. Za pri-

čvršćivanje kuke za vuču koristite samo način pričvršćivanja određen od strane proizvođača vozila. Obratite se vašem ovlaštenom MG distributeru za više informacija.

Sigurnosni lanci: Sigurnosni lanci moraju se koristiti kao mjera opreza za slučaj nenamjernog odspajanja prikolice. Prije polaska provjerite je li sigurnosni lanac dobro pričvršćen i za prikolicu i za vozilo.

Nadmorska visina: Motor vašeg vozila razvija manje snage na višoj nadmorskoj visini. Ako vučete prikolicu u planinskom području, trebali biste masu kombiniranog vozila i prikolice smanjiti za 10% za svakih 1000 metara nadmorske visine.

Nagibi: Ako je moguće, vaše putovanje biste trebali planirati za izbjegavanje strmih nagiba tijekom vuče prikolice. Navedena preporučena masa vuče s kočnicom pretpostavlja maksimalnu sposobnost nagiba od 12%. Ako je moguće, preporučuje se da vozite na nagibima manjim od 12%. Slijedite preporuke udruženja prikolica za prikladne ceste.

Razdoblje uhadavanja: Izbjegavajte vuču prikolice tijekom prvih 1000 km.

Stop/Start funkcija: Ručno isključite automatsku stop/start funkciju tijekom vuče. Masa prikolice može utjecati na učinkovitost kočenja vašeg vozila ako se tijekom vuče prikolice na uzbrdici aktivira automatska stop/start funkcija.

Informacije za hitne slučajeve

240 Uređaji za upozorenje na opasnost

241 eCall - SOS hitna pomoć

244 Pokretanje u nuždi

247 Pomoć na cesti

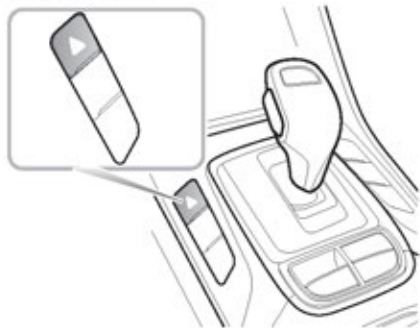
250 Popravak guma

254 Zamjena osigurača

267 Zamjena žarulja

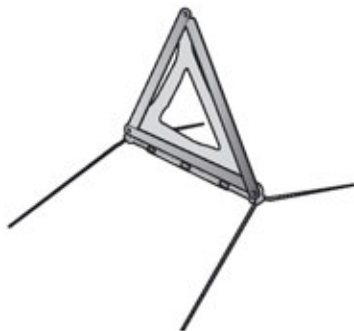
Uređaji za upozorenje na opasnost

Svjetla za nuždu



Prije nego što zaustavite ili usporite vozilo u slučaju nužde, uvijek pritisnite prekidač svjetala za nuždu. Sve lampice pokazivača smjera i pokazivači smjera zajedno će treptati radi upozoravanja ostalih sudionika u prometu kada vaše vozilo stvara prepreku ili se nalazi u opasnoj situaciji. Ne zaboravite isključiti ih prije daljnje vožnje.

Sigurnosni trokut



Sigurnosni trokut isporučan s vašim vozilom nalazi se u prtljažnom prostoru.

Ako morate zaustaviti vaše vozilo na cesti u slučaju nužde, morate postaviti sigurnosni trokut otprilike 50 — 150 metara iza vozila, ako je moguće, radi upozoravanja drugih sudionika u prometu na vaš položaj.

eCall - SOS hitna pomoć

U nesreći, eCall - SOS hitna pomoć vašeg vozila može se pokrenuti ručno ili, u teškim slučajevima, automatski nakon detekcije senzora vozila. Usluga eCall javna je usluga od općeg interesa i dostupna besplatno. Pozivni centar hitne pomoći uspostavit će verbalnu komunikaciju s putnicima u vozilu radi razumijevanja opsega hitnog slučaja i razine potrebne pomoći. Ako verbalna komunikacija nije moguća, sustav će u pozivni centar hitne pomoći pokušati poslati sljedeću poruku s informacijama o vozilu. Odgovarajuće hitne službe bit će poslone na trenutačnu lokaciju vozila, ako je poznata.

- Trenutačno vrijeme, lokacija i smjer putovanja
- Vrsta vozila
- Identifikacijski broj vozila (VIN)
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno
- Kategorija vozila

Ovaj sustav osigurat će zaštitu vaših osobnih podataka. Dizajniran je za osiguravanje nemogućnosti praćenja i nedostupnosti drugim vanjskim sustavima. Kada se eCall aktivira, sustav će prenijeti podatke samo na relevantna mjesta za odgovor na javnu sigurnost određena od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze, a koja

će primiti i obraditi vaš zahtjev za hitnim pozivom. Sustav će podatke zadržati lokalno unutar 13 sati od aktivacije.

Imate pravo pristupa podacima pohranjenim u ovom sustavu te zahtijevati ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji ne udovoljavaju zahtjevima propisa. Ako smatrate da su vaši osobni podaci prekršeni, imate pravo pritužbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka.

Za ručnu aktivaciju, pritisnite i otpustite SOS tipku na strojnoj konzoli na 1 sekundu radi aktivacije poziva hitnoj službi. Kada se eCall aktivira, začut će se jedan zvučni signal, a poruka će se prikazati u centru za poruke vozila i infotainment sustavu. Infotainment sustav bit će utišan dok je aktivan poziv hitnoj službi. Ručno pokrenuti pozivi hitnoj službi mogu se otkazati ponovnim pritiskom i otpuštanjem SOS tipke unutar 5 sekundi od početnog pritiska, a u tom slučaju začut će se dva zvučna signala koji potvrđuju da je poziv hitnoj službi otkazan i poruke će biti uklonjene.

Informacije za hitne slučajeve



Sustav poziva hitnoj službi (eCall) provest će samotestiranje kada se uključi paljenje. Tijekom samotestiranja, LED indikator statusa poziva hitnoj službi (eCall) na SOS tipki brzo će treptati do završetka postupka. LED indikator statusa svijetlit će stalno ako nema grešaka u sustavu. LED indikator statusa ugasit će se ili polagano treptati ako se detektira greška. Greške detektirane tijekom samotestiranja bit će prikazane u centru za poruke vozila.

Napomena: Rad eCall - SOS hitne pomoći oslanja se na pokrivenost mobilne mreže, a na sustav mogu utjecati prekidi signala ili slaba jačina signala.

Napomena: Funkciju automatskog poziva hitnoj službi (eCall) na zahtjev može onemogućiti lokalni ovlaštteni MG servis.

Informacije za hitne slučajeve

Napomena: Preporučuje se da funkcija eCall nije onemogućena, a svaka radnja koju zahtijeva vlasnik vozila mora biti popraćena potpisanim zahtjevom.

Pokretanje u nuždi

Upotreba pomoćnih kabela



NIKADA ne pokušavajte pokrenuti ili pogoniti vozilo guranjem ili vučom.



Vodite računa da su obje baterije istog nazivnog napona (12 volti) i da su pomoćni kabele odobreni za upotrebu s automobilskim 12V baterijama (akumulatorima).



Vodite računa da u blizini motornog prostora nema iskrenja i otvorenog plamena.

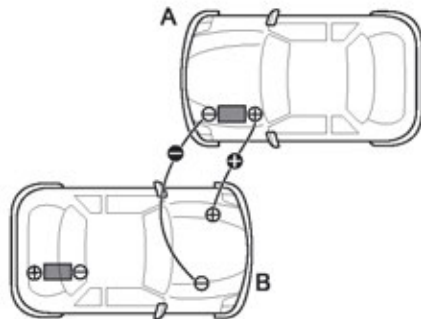
Upotreba pomoćnih kabela iz pomoćne 12V baterije ili 12V baterije ugrađene u pomoćno vozilo jedina je odobrena metoda napajanja automobila s ispražnjenom baterijom.

Ako će se koristiti 12V baterija iz drugog vozila, vodite računa da su vozila parkirana na način da obje 12V baterije budu što je bliže moguće jedna uz drugu, ali da se vozila ne dodiruju.

Pokretanje automobila



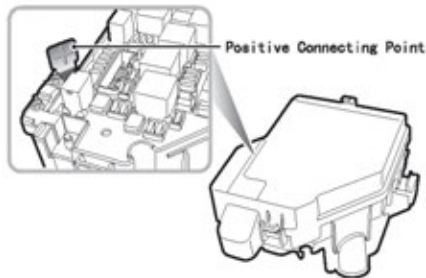
Vodite računa da je svaki spoj pomoćnog kabela ("kleme") sigurno pričvršćen. Ne smije postojati opasnost da štikaljke slučajno skliznu s terminala 12V baterije (kao posljedica, primjerice, vibracija motora). To bi moglo uzrokovati iskrenje, što može dovesti do požara ili eksplozije.



Informacije za hitne slučajeve



Ako je moguće otvoriti vrata prtljavnika onemogućenog vozila (B), uvijek dajte prednost pozitivnom terminalu kao pozitivnoj spojnoj točki. Ako se vrata prtljavnika ne mogu otvoriti, molimo vas da otvorite kutiju s osiguračima u motornom prostoru. Terminal prikazan na slici ispod može se koristiti kao pozitivna spojna točka.



Vodite računa da je START/STOP prekidač u položaju OFF i isključite SVU električnu opremu OBA vozila, a zatim slijedite upute u nastavku:

- 1 Spojite CRVENI pomoćni kabel između pozitivnih (+) terminala obje 12V baterije (akumulatora). Spojite CRNI pomoćni kabel s negativnog (-) terminala pomoćne 12V baterije (A) na dobru točku uzemljenja (primjerice, nosač motora ili drugu nelakiranu površinu), odnosno što je dalje moguće od 12V baterije i također daleko od vodova goriva i kočnica na onemogućenom vozilu (B).
- 2 Provjerite jesu li kabeli dalje od pokretnih dijelova oba motora, zatim pokrenite motor pomoćnog vozila i ostavite da nekoliko minuta radi u praznom hodu.
- 3 Sada prebacite sustav napajanja vozila s ispražnjenom 12V baterijom na READY i/ili pokrenite motor (NEMOJTE pokretati motor duže od 10 sekundi). Ako se onemogućeno vozilo neće prebaciti na READY, možda će zahtijevati popravak. Molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.
- 4 Nakon što su se oba vozila normalno pokrenula, ostavite vozila spojena u tom stanju duže od 2 minute prije nego što isključite motor pomoćnog vozila i odspojite pomoćne kabele.

VAŽNO
NIKADA nemojte uključivati bilo koju električnu opremu na pokrenutom vozilu prije nego što uklonite pomoćne kabele.

- 5 Redoslijed odspajanja pomoćnih kabela mora biti potpuno obrnut od procedure korištene za njihovo spajanje, odnosno PRVO odspojite CRNI kabel od točke uzemljenja na onemogućenog (odnosno sada pokrenutog) vozila.

Napomena: Preporučuje se da osigurate napajanje ili rad onemogućenog vozila dulje od 1 sata nakon pokretanja radi obnavljanja napunjenosti 12V baterije.

Informacije za hitne slučajeve

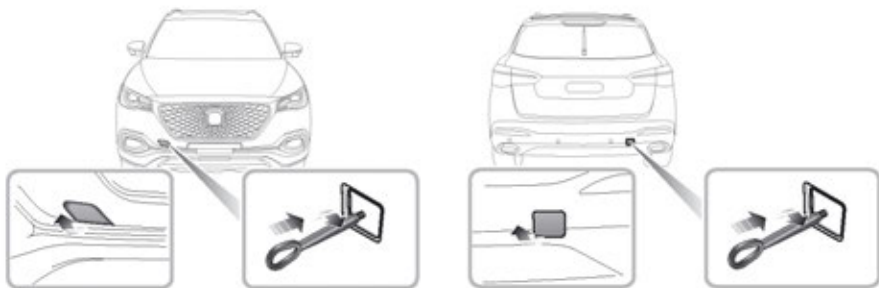
Pomoć na cesti

Vuča

Vučno oko



NEMOJTE koristiti uže za vuču koje je zapegljano - jer bi se kuka za vuču mogla odvrnuti.



Informacije za hitne slučajeve

Vaš automobil opremljen je s 2 vučna oka (nalaze se na prednjem i stražnjem dijelu vozila), koja se koriste za postavljanje kuke za vuču iz kompleta alata. Komplet alata nalazi se ispod poda prtljažnog prostora. Za postavljanje kuke za vuču, uklonite mali poklopac iz odbojnika, a zatim zavrnite kuku za vuču kroz mali otvor u navojnu rupu (vidi sliku). Vodite računa da je kuka za vuču potpuno zategnuta!

Napomena: *Uklonjeni mali poklopac može se na odbojnik pričvrstiti plastičnom vezicom.*

Objekti za vuču namijenjene su za korištenje od strane kvalificiranih stručnjaka za pomoć na cesti radi vuče vašeg vozila u slučaju kvara ili nesreće. Nisu dizajnirani za vuču drugih vozila i NIKADA se ne smiju koristiti za vuču prikolice ili kamp kućice. Vozilo se može vući upotrebom užeta za vuču, ali preporučuje se korištenje poluge za vuču.

Vučna



Prilikom vuče, NEMOJTE naglo ubrzavati ili kočiti, to može uzrokovati nesreću.



NEMOJTE vući vozilo s pogonskim prednjim kotačima u kontaktu s površinom ceste.



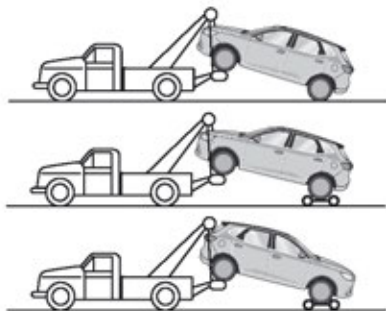
Prilikom guranja ili vuče vozila na vučno vozilo, vozačev sigurnosni pojas treba biti umetnut u kopču i održavan u umetnutom stanju radi otpuštanja EPB-a. Brzina mora ostati ispod 5 km/h, a postupak dovršen u roku od 3 minute.

Ovješena vuča



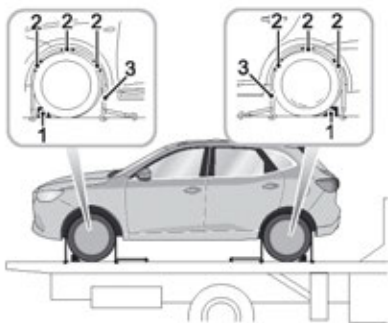
NEMOJTE dopustiti da visokonaponska baterija dodiruje tlo.

Ako je vaše vozilo potrebno vući, neki kvalificirani stručnjaci za pomoć na cesti koristit će opremu za podizanje kotača radi vješanja vozila. Pogonski kotači MORAJU biti ovješeni iznad tla radi izbjegavanja oštećenja pogonskih komponenta i mogućeg nenamjernog pokretanja vozila. Vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena, da su svjetla za nuždu uključena i da nema putnika u vozilu.



Vučno vozilo

Ako se vaš automobil transportira na prikolici ili vučnom vozilu, mora biti osiguran kao što je prikazano:

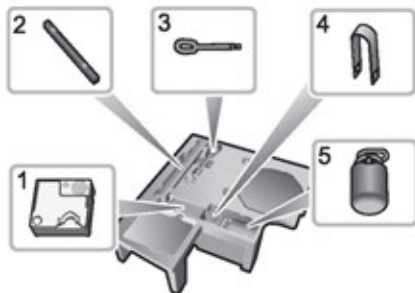


- 1 Primijenite parkirnu kočnicu (EPB), postavite ručicu mjenjača u položaj P (Park).
- 2 Postavite podlošku (1) kao što je prikazano na slici, a zatim postavite protukliznu gumenu podlogu (2) oko vanjske strane gume.
- 3 Namjestite vezne trake za pričvršćivanje (3) oko kotača i pričvrstite ih na prikolicu. Zategnite trake dok vaše vozilo bude čvrsto pričvršćeno.

Informacije za hitne slučajeve

Popravak guma

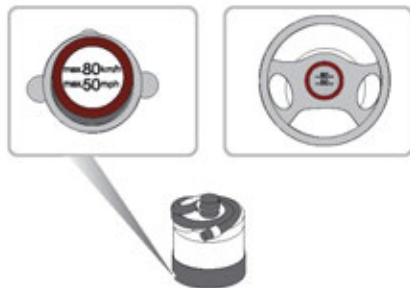
Identifikacija alata



- 1 Električna zračna pumpa
- 2 Sigurnosni trokut
- 3 Kuka za vuču
- 4 Alat za uklanjanje poklopaca vijaka kotača
- 5 Spremnik tekućine za popravak

Popravak guma

- 1 Uklonite naljepnicu na dnu spremnika tekućine za popravak i pričvrstite je na upravljač kao podsjetnik vozaču da ne smije premašiti brzinu od 80 km/h.



- 2 Spojite zračno crijevo električne zračne pumpe na spremnik tekućine za popravak, postavite bocu brtvila za gume (uspravno) u utor na zračnoj pumpi. Skinite čep ventila s probušene gume i spojite crijevo za punjenje bocu brtvila za gume na ventil gume. Vodite računa da je prekidač napajanja električne zračne pumpe isključen (tj.

Informacije za hitne slučajeve

pritisnite "O"), zatim umetnite utikač zračne pumpe u utičnicu na središnjoj konzoli i postavite START/STOP prekidač u položaj ON/READY.



Napomena: Radi izbjegavanja pražnjenja baterije, preporučuje se održavanje vozila u položaju P i READY modu.

- Uključite prekidač električne zračne pumpe (tj. pritisnite "-") za početak pumpanja brtvila u gumu. Boca brtvila za gume ispraznit će se nakon otprilike 30 sekundi. Guma bi propisani tlak trebala postići u roku od 5 ili 10 minuta.

Napomena: Manometar može nakratko doseći 6 bara (87 psi), a zatim tlak počinje padati na normalnu razinu.

- Kada je potrební tlak postignut, isključite prekidač napajanja električne zračne pumpe (tj. pritisnite "O").

Napomena: Ako se potrební tlak ne može postići unutar 10 minuta, odspojite električnu zračnu pumpu, vozite vozilo otprilike 10 metara unaprijed ili unatrag radi proširivanja brtvila unutar gume. Ako se potrební tlak i dalje ne može postići, guma je teško oštećena i morate potražiti pomoć ovlaštenog MG servisa.

Napomena: Uzastopni rad električne zračne pumpe dulje od 10 minuta može rezultirati oštećenjem zračne pumpe.

Informacije za hitne slučajeve

Napomena: Ni u kojem slučaju ne smijete nastaviti putovanje s ispuhanom gumom. Vožnja s ispuhanom gumom izuzetno je opasna.

- 5 Uklonite bočicu brtvila za gume iz utora u zračnoj pumpi, odspojite crijevo s ventila gume, uklonite utikač zračne pumpe iz utičnice na središnjoj konzoli i vratite komplet za popravak guma u pripadajući pretinac.
- 6 Nakon uspješnog dodavanja brtvila u gumu, odmah kratko vozite (oko jedne minute), što će omogućiti da se brtvilo ravnomjerno raspoređi unutar gume. Nastavite s vožnjom i nemojte premašiti 80 km/h. Nakon daljnjih 10 minuta pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i ponovno provjerite tlak u gumi.

Molimo vas da poduzmete različite mjere na temelju izmjerenog tlaka u gumi:

- Ako je tlak u gumi pao na manje od 0,8 bara (11,6 psi), nemojte nastaviti vožnju, nego kontaktirajte pomoć na cesti.

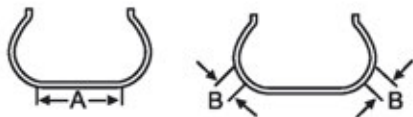
- Ako je tlak u gumi između 0,8 bara (11,6 psi) i propisanog tlaka, spojite crijevo električne zračne pumpe na ventil gume i spojite utikač zračne pumpe na utičnicu, a zatim uključite zračnu pumpu za pumpanje gume dok se dostigne propisani tlak. Ponovite radnje 6. koraka nakon vožnje maksimalne udaljenosti od 5 km.



- Ako tlak u gumi nije pao, možete nastaviti vožnju, ali brzina vozila ne smije premašiti 80 km/h, a udaljenost vožnje ne smije premašiti 500 km.

Informacije za hitne slučajeve

Napomena: NEMOJTE uklanjati strane predmete (primjerice, vijke ili čavle) iz gume. Sustav za popravak guma smije se koristiti samo kada je strani predmet u gaznom sloju (A). **NEMOJTE** pokušavati popravljati oštećenje kada se nalazi na bočnoj stijenci (bočnici) gume (B).



Zamjena osigurača

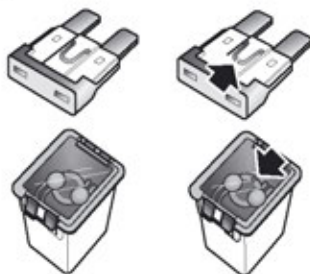
Osigurač

Osigurači su jednostavni električni prekidači koji električnu opremu automobila štite sprječavanjem preopterećenja električnih krugova. Pregoreni osigurač može se istaknuti kada dio električne opreme kojeg štiti prestane raditi.

Ako sumnjate na kvar osigurača, možete provjeriti osigurač uklanjanjem iz kutije s osiguračima i traženjem puknuća žice unutar osigurača.

Preporučuje se da u automobilu držite rezervne osigurače koje možete nabaviti u lokalnom ovlaštenom MG servisu.

Usporedba prije i nakon što je osigurač pregorio



VAŽNO

- NIKADA ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač. UVIJEK zamijenite osigurač s osiguračem iste snage. U suprotnom može doći do požara uzrokovanog oštećenjem električnog sustava ili preopterećenjem strujnog kruga.
- Ako odmah dođe do kvara zamijenjenog osigurača, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis što je prije moguće.

Informacije za hitne slučajeve

Kutija s osiguračima

Vozilo je opremljeno s 3 kutije s osiguračima:

- Kutija s osiguračima u prtljažnom prostoru (ispod poda prtljažnika)
- Kutija s osiguračima u pretincu za rukavice (iza poklopca obloge desnog dijela armaturne ploče)
- Kutija s osiguračima u motornom prostoru (prednji lijevi dio motornog prostora)

2 Kutija s osiguračima u pretincu za rukavice

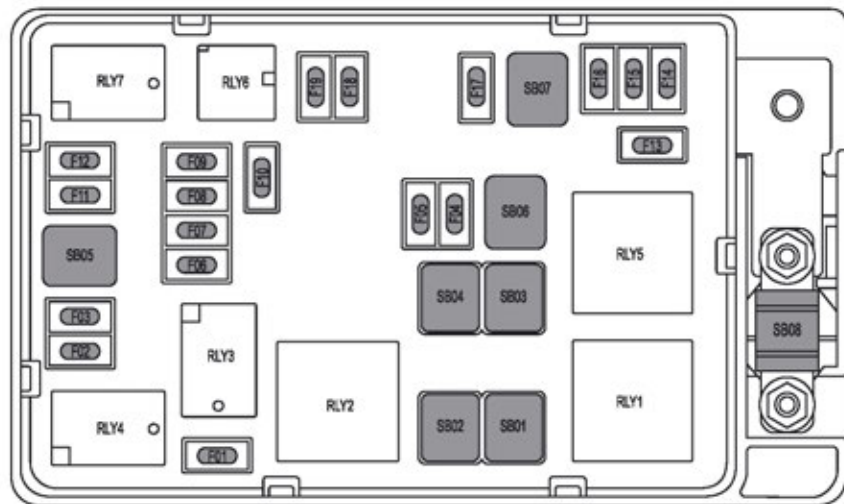
3 Kutija s osiguračima u motornom prostoru



1 Kutija s osiguračima u prtljažnom prostoru

Informacije za hitne slučajeve

Kutija s osiguračima u prtljažnom prostoru



Informacije za hitne slučajeve

Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Postavite START/STOP prekidač u položaj OFF, isključite sve električne uređaje i odspojite kabal 12V baterije (akumulatora).
- 2 Pomaknite tepih prtljažnog prostora i otvorite poklopac kutije s osiguračima u prtljažnom prostoru označenu s "Fuse Box" (kutija s osiguračima).
- 3 Otpustite dvije kopče na prednjoj i stražnjoj strani kutije s osiguračima i otvorite poklopac kutije s osiguračima u prtljažnom prostoru za pristup osiguraču.
- 4 Držite glavu osigurača alatom za uklanjanje osigurača, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 5 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste snage (amperaže).

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacije	Funkcija
F01–F02	-	-
F03	20A	ESS Coolant Pump Relay
F04–F07	-	-

Kod	Specifikacije	Funkcija
F08	15A	Towing Kit Connector Socket
F09	5A	Electrical Battery Sensor
F10	15A	Rear Wiper Relay
F11–F12	-	-
F13	5A	Pedestrian Alert Control Module
F14	-	-
F15	10A	Chassis Management Module
F16	-	-
F17	20A	Energy Storage System, On-Board Charger
F18	-	-
F19	15A	Fuel Pump Relay
SB01	30A	Positive Temperature Coefficient

Informacije za hitne slučajeve

Kod	Specifikacije	Funkcija
SB02	30A	Positive Temperature Coefficient
SB03–SB04	-	-
SB05	30A	Power Liftgate Control Module
SB06	30A	Positive Temperature Coefficient
SB07	-	-
SB08	200A	Battery Power

Informacije za hitne slučajeve

Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Postavite START/STOP prekidač u položaj OFF, isključite sve električne uređaje i odspojite kabel 12V baterije (akumulatora).
- 2 Uklonite poklopac obloge armaturne ploče s vozačeve strane za pristup kutiji s osiguračima.
- 3 Držite glavu osigurača alatom za uklanjanje osigurača, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste snage (amperaže).

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacije	Funkcija
F1	10A	Sensing Diagnostic Module (Airbag), Electronic Shifter Control Unit, TBOX, Instrument Pack, Body Control Module, Airbag Display Module
F2	7.5A	Engine Control Module, Hybrid Control Unit, Front PDC Sensor
F3	5.0A	Front View Control Module, Front Detection Radar
F6	-	-
F7	15A	Towing Kit Connector Socket
F8	15A	Front Power Socket, Body Control Module

Informacije za hitne slučajeve

Kod	Specifikacije	Funkcija
F9	5A	USB Port
F10	-	-
F11	7.5A	Mirror Heaters
F12	25A	Rear Windscreen Heating
F13–F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	Rear Left Window Lift
F19	5A	EPB Switch, PRND Display
F20	30A	Rear Right Window Lift
F21	10A	Front Right Seat Heating Relay
F22	5A	Diagnostic Line Connector
F23	10A	Front Left Seat Heating Relay
F24	10A	Gateway

Kod	Specifikacije	Funkcija
F25	40A	KLR Relay
F26	30A	Passenger Window lift
F27	-	-
F28	5A	Passive Entry Passive Start Module, Backup Immobilizer Coil
F29	10A	Gateway
F30	5A	Driver Door Switch Pack, Rain Light Sensor
F31	-	-
F32	5A	Ambient Light Control Module
F33	5A	Sensing Diagnostic Module (Airbag)
F34	5A	TBOX
F35	10A	Around View Module

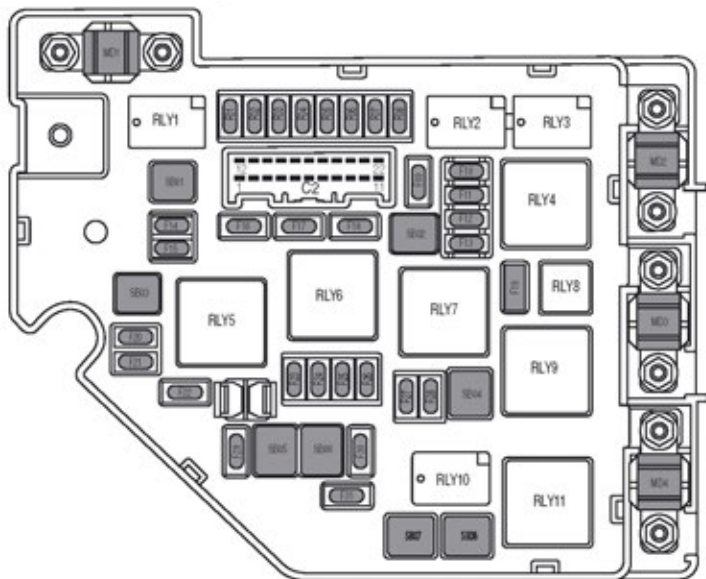
Informacije za hitne slučajeve

Kod	Specifikacije	Funkcija
F36	10A	Electronic Steering Column Lock
F37	20A	Driver Electric Adjust Seat Switch
F38	30A	Driver Window Lift
F39	30A	Blower
F40	15A	Entertainment System
F41	5A	Upper Console Switch
F42	10A	AC Control Module
F43	5A	Instrument Pack
F44	5A	Rear Driving Assistance System
F45	30A	Sunroof Motor
F46	5A	Tyre Pressure Monitoring System
F47	30A	Sunshade Motor

Kod	Specifikacije	Funkcija
F48	20A	Passenger Electric Adjust Seat
F49	5A	Radio Broadcasting Reception Module
F50	-	-
F51	30A	Rear Windscreen Heating Relay, Exterior Mirrors Relay
F52	10A	Headlamp, Interior Rear View Mirror, Headlamp Levelling Switch
F53	10A	Electronic Shifter Control Unit
F54	-	-

Informacije za hitne slučajeve

Kutija s osiguračima u motornom prostoru



Informacije za hitne slučajeve

Provjera ili zamjena osigurača

- 1 Postavite START/STOP prekidač u položaj OFF, isključite sve električne uređaje i odspojite kabel 12V baterije (akumulatora).
- 2 Pritisnite bravicu za otvaranje gornjeg poklopca kutije s osiguračima u motornom prostoru.
- 3 Držite glavu osigurača alatom za uklanjanje osigurača, povucite i uklonite osigurač te provjerite je li osigurač pregorio.
- 4 Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga drugim osiguračem iste snage (amperaže).

Specifikacija osigurača

Kod	Specifikacije	Funkcija
F01	10A	Right Headlamp Assembly
F02	10A	Left Headlamp Assembly
F03	10A	DC/DC Convertor
F04	-	-
F05	5A	Electric Air Conditioning Compressor Code Specs Function

Kod	Specifikacije	Funkcija
F06–F07	-	-
F08	20A	Power Electronic Box Coolant Pump
F09	10A	Fuel Pump Relay, Lower Console Switch, Fuel Tank Isolation Diagnosis Module (Tank Leakage), Brake Pedal Switch, Diagnose Module of Tank Leakage
F10	20A	Engine Control Module
F11	15A	Intake Variable Camshaft Timing, Exhaust Variable Camshaft Timing, Upstream Lambda Sensor, Downstream Lambda Sensor, Canister Purge Valve, Oil Control Valve
F12	20A	Ignition Coil

Informacije za hitne slučajeve

Kod	Specifikacije	Funkcija
F13	15A	Waste Gate Control Valve, Dump Valve, Electronic Thermostat, Mass Air Flow Sensor
F14	25A	Body Control Module
F15	10A	Rear Washer Relay
F16	25A	Body Control Module
F17	25A	Body Control Module
F18	25A	Body Control Module
F19	10A	Front Fog Lamp Relay
F20	10A	Front Washer Relay
F21	10A	Engine Control Module
F22	10A	Power Electronic Box
F23–F24	-	-
F25	30A	Hybrid Control Unit
F26	25A	Body Control Module
F27	-	-

Kod	Specifikacije	Funkcija
F28	10A	Engine Auxiliary Pump
F29	15A	Horn
F30	10A	Hybrid Control Unit
F31	25A	Front Wiper Enable Relay
SB01	25A	Body Control Module
SB02	60A	Cooling Fan Low Speed Relay
SB03	40A	EVP Relay
SB04	40A	Cooling Fan
SB05	40A	Stability Control System-Pump
SB06	40A	Stability Control System-Valve
SB07	-	-
SB08	50A	Cooling Fan Middle Speed Relay

Informacije za hitne slučajeve

Kod	Specifikacije	Funkcija
MD1	200A	Power Pump
MD2	100A	Passenger Compartment Fusebox
MD3	80A	Electric Power Steering Module
MD4	200A	Luggage Compartment Fusebox

Zamjena žarulja

Specifikacija žarulja

Žarulja	Tip
Kratka svjetla i duga svjetla (niska konfiguracija)	HB3SL+ 60W
Prednji pokazivači smjera (niska konfiguracija)	WY21W 21W
Prednja svjetla za maglu (maglenke)	HB 35W
Prednja unutarnja svjetla (konfiguracija žarulja)	W5W 5W
Stražnja svjetla	W16W 16W
Svjetla registarske tablice	W5W 5W

Napomena: Žarulja HB3SL+ identična je žarulji HB3 po obliku i strukturi, a superiorna je u pogledu pouzdanosti i vijeka trajanja.

Napomena: Ostali izvori osvjetljenja koji nisu navedeni na popisu su LED diode koje se ne mogu pojedinačno zamijeniti.

Zamjena žarulja

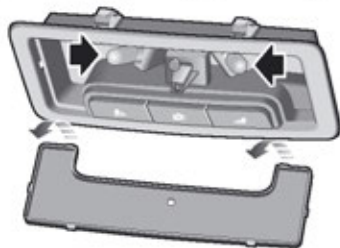
Prije zamjene bilo koje žarulje, provjerite jesu li START/STOP prekidač i prekidači osvjetljenja isključeni (OFF) radi izbjegavanja bilo kakve mogućnosti kratkog spoja. Tijekom zamjene bilo koje žarulje, radnje trebaju biti nježne kako se žarulja ne bi oštetila.

Napomena: Žarulje zamijenite samo žaruljama iste vrste i iste specifikacije.

Napomena: Ako je staklo žarulje izgrebano ili kontaminirano, može uzrokovati probleme s projiciranim snopom svjetlosti. Vodite računa da NE dodirnete staklo prstima; Ako je potrebno, očistite staklo metilnim alkoholom radi uklanjanja otisaka prstiju.

Posavjetujte se s ovlaštenim MG servisom o specifičnom postupku zamjene.

Zamjena žarulje prednjeg unutarnjeg svjetla



- 1 Upotrijebite mali ravni odvijač za nježno odvajanje leće od svjetlosne jedinice.
- 2 Povucite žarulju iz nosača radi uklanjanja.

Ugradnja žarulje obrnuta je od procesa uklanjanja. Tijekom ugradnje leće, locirajte dva zupca na prednjoj strani leće, a zatim pažljivo savijte leću za umetanje dvaju zubaca na stražnjoj strani leće u svjetlosnu jedinicu. Pritisnite leću prema gore dok "škljocne" u položaj.

Održavanje

- 6 Održavanje
- 270 Održavanje
- 273 Poklopac motora
- 275 Motorni prostor
- 276 Motor
- 278 Rashladni sustav
- 280 Kočnice
- 282 12V baterija (akumulator)
- 284 Visokonaponska baterija
- 286 Perač
- 288 Brisači
- 291 Gume
- 297 Čišćenje i njega vozila

Održavanje

Redovito servisiranje

Sigurnost, pouzdanost i performanse vašeg automobila ovisit će djelomično o tome koliko se dobro održava. Morate voditi računa da se održavanje provodi kada je potrebno i u skladu s informacijama sadržanim u "Raspored servisa" ("Service schedule") - pogledajte www.mg.co.uk - dio za vlasnike ("My MG").

Servisiranje

Za informacije o sljedećem servisu, molimo vas da pogledate "Centar za poruke" u poglavlju "Instrumenti i kontrole" ili informacije vezane za infotainment sustav. Nakon završetka svakog servisa, ovlašteni MG servis resetirat će prikaz sljedećeg servisa.

Napomena: *Ako se servis ne provede (ili prikaz nije resetiran od strane ovlaštenog MG servisa nakon servisa), prikaz servisa ne može pružiti točne informacije.*

Servisna povijest

Vodite računa da ovlašteni MG servis nakon svakog servisa registriira servisnu povijest ("Service History").

Zamjena kočione tekućine

Zamijenite kočionu tekućinu prema zahtjevima u "Raspored servisa".

Napomena: *Zamjena kočione tekućine podrazumijeva dodatan trošak.*

Zamjena rashladne tekućine

Rashladnu tekućinu (otopinu antifrizu i vode) potrebno je zamijeniti prema zahtjevima u "Raspored servisa".

Napomena: *Zamjena rashladne tekućine podrazumijeva dodatan trošak.*

Kontrola emisija

Vaš automobil opremljen je opremom za kontrolu emisija ispušnih plinova i isparavanja dizajniranom za zadovoljavanje specifičnih teritorijalnih i zakonskih zahtjeva. Pogrešne postavke motora mogu negativno utjecati na ispušne plinove, performanse motora i potrošnju goriva, kao i uzrokovati visoke temperature, što bi moglo rezultirati oštećenjem katalizatora, filtra čestica i motora.

VAŽNO

Trebate biti svjesni da neovlaštena zamjena, modifikacija ili neovlašteno mijenjanje postavki motora ili ove opreme od strane vlasnika ili servisera motornih vozila može dovesti do poništavanja jamstva proizvođača.

Održavanje od strane vlasnika



Svaki značajan ili nagli pad razina tekućina ili neravnomjerno trošenje guma potrebno je prijaviti što je prije moguće. Za dodatne informacije, kontaktirajte ovlašteni MG servis.

Uz prethodno navedeno redovito servisiranje, potrebno je češće provoditi niz jednostavnih provjera. Takve provjere možete provesti sami. Savjetujemo sljedeće.

Dnevna provjera

- Rad svjetala, trube, pokazivača smjera, brisača, perača i svjetala za nuždu.
- Rad sigurnosnih pojaseva i kočnica.
- Provjerite postoje li nakupine tekućina ispod automobila koje bi mogle ukazivati na curenje.
- Provjerite stanje guma.

Tjedna provjera

- Razina motornog ulja.
- Razine rashladnih tekućina.
- Razina kočione tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Rad klimatizacijskog sustava.

Napomena: Razinu motornog ulja potrebno je češće provjeravati ako se automobil dulje vrijeme vozi pri visokim brzinama.

Posebni uvjeti vožnje

Ako se vaš automobil često koristi u prašnjavim uvjetima ili se koristi u ekstremnim klimatskim uvjetima gdje su temperature ispod nule ili vrlo visoke temperature okoline uobičajene, možda će biti potrebno češće obratiti pozornost na zahtjeve servisiranja. Morat ćete provesti posebne radnje održavanja (pogledajte "Raspored servisa" u dijelu za vlasnike ("My MG") na www.mg.co.uk ili kontaktirajte ovlašteni MG servis).

Sigurnost u radionici



Ventilatori za hlađenje mogu započeti s radom nakon isključivanja motora ili sustava napajanja vozila i nastaviti raditi nekoliko minuta. Držite se podalje od svih ventilatora tijekom rada u motornom prostoru.

Ako trebate provesti održavanje, uvijek se pridržavajte sljedećih sigurnosnih mjera:

- Držite ruke i odjeću podalje od pogonskih remena i remenica.
- Ako je automobil nedavno vožen, **NEMOJTE DODIRIVATI** komponente ispušnog sustava i rashladnog sustava dok se motor/električni prijenos ohlađe.
- **NEMOJTE DODIRIVATI** električne vodove ili komponente dok motor radi ili dok je **START/STOP** prekidač u položaju **ON**.
- **NIKADA** ne ostavljajte uključen motor u neprozračenom prostoru – ispušni plinovi su otrovni i iznimno opasni.
- **NEMOJTE** raditi ispod automobila s dizalicom za mijenjanje kotača kao jedinim sredstvom potpore.
- Vodite računa da su iskre i otvorena svjetla daleko od motornog prostora.

- Nosite zaštitnu odjeću i radne rukavice.
- Prije rada u motornom prostoru uklonite satove i nakit.
- **NEMOJTE** dopustiti da alat ili metalni dijelovi automobila dođu u kontakt s vodovima ili terminalima 12V baterije (akumulatora).

Otrovna tekućina

Tekućine koje se koriste u motornim vozilima su otrovne i ne smiju se konzumirati niti dovoditi u kontakt s otvorenim ranama. To uključuje: akumulatorsku kiselinu, rashladnu tekućinu, kočionu tekućinu, gorivo, motorno ulje i tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla.

Radi vlastite sigurnosti **UVIJEK** pročitajte i pridržavajte se svih uputa otisnutih na naljepnicama i spremnicima.

Iskorišteno motorno ulje

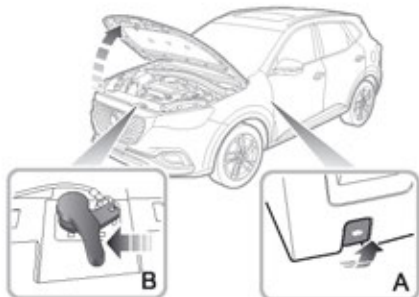
Dugotrajni kontakt s motornim uljem može uzrokovati teške poremećaje kože, uključujući dermatitis i rak kože. Nakon kontakta temeljito isperite zahvaćeno područje. Iskorišteno motorno ulje potrebno je pravilno zbrinuti. Neispravno zbrinjavanje može uzrokovati opasnost za okoliš.

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora



NEMOJTE voziti kada je poklopac motora otvoren ili zadržan samo sigurnosnom bravicom.



- 1 Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora (A) iz unutrašnjosti automobila.
- 2 Pritisnite ručicu (B) postavljenu ispod poklopca motora u smjeru strelice za oslobađanje sigurnosne bravice poklopca motora.
- 3 Podignite poklopac motora za otvaranje poklopca.

Zatvaranje poklopca motora

Držite poklopac motora objema rukama i spustite ga, dopuštajući da padne zadnjih 20 ~ 30 cm radi potpunog zatvaranja poklopca motora.

Pokušajem podizanja prednjeg ruba poklopca motora, provjerite je li bravica potpuno zaključana nakon zatvaranja poklopca motora. Ako nije u potpunosti zatvoren, ponovno otvorite poklopac motora i ponovite radnju zatvaranja.

Upozorenje na otvoren poklopac motora

Ako poklopac motora nije u potpunosti zatvoren, a START/STOP prekidač je u položaju ON/READY, odgovarajuća ikona upozorenja bit će prikazana u centru za poruke instrument ploče. Ako se tijekom vožnje detektira da poklopac motora nije do kraja zatvoren, oglasit će se zvučno upozorenje.

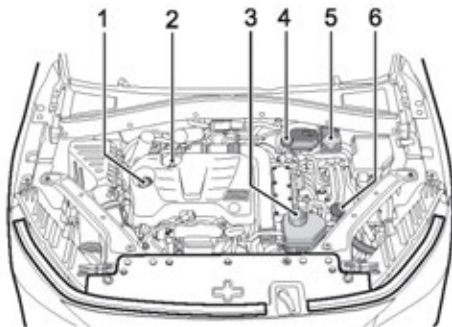
VAŽNO

- Iz sigurnosnih razloga, poklopac motora treba biti potpuno zatvoren tijekom vožnje. Stoga nakon zatvaranja poklopca morate provjeriti je li poklopac motora pravilno zatvoren, odnosno da je rub poklopca motora poravnat s karoserijom automobila.
- Trebali biste odmah zaustaviti automobil kada je to sigurno učiniti i zatvoriti poklopac motora ako tijekom vožnje nije do kraja zatvoren.
- Čuvajte se ozljeda ruku dok silom prema dolje potpuno zatvarate poklopac motora.

Motorni prostor



Tijekom rada u motornom prostoru uvijek se pridržavajte sigurnosnih mjera opreza navedenih u "Sigurnost u radionici". Pogledajte "Održavanje" u poglavlju "Održavanje".



- 1 Čep za punjenje motornog ulja (crni čep).
- 2 Šipka za mjerenje razine motornog ulja (žuta).
- 3 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora (crni čep).
- 4 Spremnik kočione tekućine (žuti čep).
- 5 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine prijenosa električnog pogona (crni čep).
- 6 Spremnik tekućine za pranje stakla (plavi čep).

Motor

Ulje 1.5L turbobenzinskog motora

Klasifikacija motornih ulja ACEA-e

Europsko udruženje proizvođača automobila (ACEA - European Automobile Manufacturers Association) klasificira motorna ulja na temelju performansi i kvalitete. Za osiguranje najboljih performansi vozila, molimo vas da koristite samo motorna ulja koja preporučuje proizvođač (pogledajte "Tehnički podaci" - "Preporučene tekućine i kapaciteti").

Provjera razine i dolijevanje motornog ulja



Vožnja automobila s razinom ulja IZNAD gornje oznake ("MAX") ili ISPOD donje oznake ("MIN") na šipki za mjerenje razine ulja oštetit će motor. Vodite računa da izbjegnute prolijevanje motornog ulja po vrućem motoru – prolijevanje može uzrokovati požar!



1.5L turbobenzinski motor

Provjeravajte razinu motornog ulja jedanput tjedno i po potrebi dolijte motorno ulje. U idealnom slučaju, razinu ulja potrebno je provjeriti s hladnim motorom i automobilom na ravnom tlu. Međutim, ako motor radi i već se zagrijava, pričekajte najmanje pet minuta nakon postavljanja START/STOP prekidača u položaj OFF prije provjere razine ulja.

- 1 Izvucite šipku za mjerenje ulja i obrišite oštricu.
- 2 Polako umetnite šipku za mjerenje ulja i ponovno je izvucite za provjeru razine motornog ulja; razina ulja ne smije biti niža od oznake "MIN" na šipki za mjerenje ulja.
- 3 Odrnite čep za punjenje motornog ulja i dolijte ulje za održavanje razine ulja između oznaka "MAX" i "MIN" na šipki za mjerenje ulja.
- 4 Pričekajte 5 minuta, a zatim ponovno provjerite razinu ulja, uz dolijevanje još ulja ako je potrebno – **NEMOJTE PREPUNITI!**
- 5 Naposljetku, provjerite jesu li šipka za mjerenje i čep za punjenje motornog ulja vraćeni u položaj.

Specifikacija motornog ulja

Koristite motorno ulje koje je preporučio i odobrio proizvođač. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u poglavlju "Tehnički podaci".

Napomena: NEMOJTE koristiti bilo koje aditive za ulje.

VAŽNO

Provjeravajte razinu motornog ulja češće ako se automobil dulje vrijeme vozi pri visokim brzinama.

Rashladni sustav

Provjera i dolijevanje rashladne tekućine



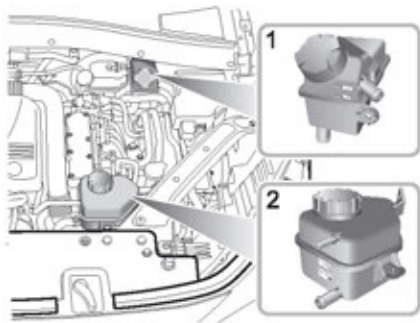
NEMOJTE uklanjati čepove rashladnog sustava dok su rashladni sustavi vrući - para ili vruće rashladne tekućine mogu uzrokovati teške ozljede.

Preporučuje se da se rashladni sustavi provjeravaju jedanput tjedno kada su rashladni sustavi hladni i kada je automobil na ravnom tlu. Ako je razina ispod oznake "MIN", uklonite čep ekspanzijske posude i dolijte rashladnu tekućinu. Razina ne smije biti viša od oznake "MAX".

Napomena: Spriječite kontakt rashladne tekućine s karoserijom vozila prilikom dolijevanja. Rashladna tekućina oštetit će boju.

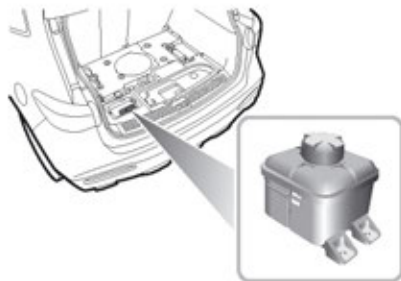
Ako razina rashladne tekućine osjetno padne tijekom kratkog razdoblja i sumnjate da dolazi do curenja, molimo vas da potražite ovlaštenu MG servis radi servisa.

Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora i ekspanzijska posuda rashladne tekućine EDU-a



- 1 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine EDU-a
- 2 Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora

Ekspanzijska posuda rashladne tekućine baterije



Specifikacija rashladne tekućine



Rashladna tekućina je otrovna i može biti smrtonosna ako se proguta - spremnike rashladne tekućine držite zatvorene i izvan dohvata djece. Ako se sumnja na slučajni kontakt s rashladnom tekućinom od strane djece, odmah potražite liječničku pomoć.



Spriječite kontakt rashladne tekućine s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili nadražene, odmah potražite liječničku pomoć.

Molimo vas da koristite rashladnu tekućinu preporučenu i certificiranu od strane proizvođača. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u poglavlju "Tehnički podaci".

Napomena: U slučaju nužde, dopunite spremnik rashladne tekućine s malom količinom čiste vode. Međutim, treba napomenuti da će to oslabiti zaštitu i smanjiti vijek trajanja rashladne tekućine. **NEMOJTE** dopuniti rashladni sustav rashladnom tekućinom različitih formulacija.

Napomena: Dodavanje inhibitora korozije ili drugih aditiva u rashladni sustav ovog automobila može ozbiljno poremetiti učinkovitost sustava i uzrokovati oštećenje dijelova. U slučaju problema s rashladnim sustavom, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Kočnice

Kočione pločice



NEMOJTE naslanjati stopalo na papučicu kočnice tijekom vožnje; to može pregrijati kočnice, smanjiti njihovu učinkovitost i uzrokovati prekomjerno trošenje.

Razuman opseg uporabe kočionog tarnog para: najmanje 2 mm za minimalnu debljinu kočionih pločica, 23 ~ 25 mm za prednje kočione diskove i 10 ~ 12 mm za stražnje kočione diskove.

Prvih 1500 km vožnje trebali biste izbjegavati situacije koje zahtijevaju snažno kočenje.

Imajte na umu da je redovito servisiranje ključno za osiguravanje pregleda istrošenosti svih komponenata kočnica u ispravnim intervalima i zamjene kada je to potrebno radi osiguravanja dugoročne sigurnosti i optimalnih performansi tijekom intervala navedenog u "Raspored servisa".

Automobil zahtijeva uhođavanje kočnica tijekom prvih 800 km nakon zamjene kočionih pločica ili diskova.

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Kočiona tekućina je izrazito toksična, spremnike držite zatvorene i izvan dohvata djece. Ako se sumnja na slučajni kontakt s kočionom tekućinom, odmah potražite liječničku pomoć.



Spriječite kontakt kočione tekućine s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite s puno vode. Ako su oči i dalje crvene, bolne ili nadražene, odmah potražite liječničku pomoć.

Razinu kočione tekućine treba provjeravati jedanput tjedno kada je sustav hladan i kada je automobil na ravnom tlu.

Razina tekućine može se vidjeti kroz spremnik i treba je održavati između oznaka "MAX" i "MIN".

Napomena: Nemojte dopustiti da razina padne ispod oznake "MIN" ili poraste iznad oznake "MAX".

VAŽNO

Redovito mijenjajte kočionu tekućinu kako je propisano u "Raspored servisa".



Napomena: Kočiona tekućina oštetit će obojene površine. Eventualno prolijevanje odmah obrišite upijajućom krpom i isperite to područje mješavinom šampona za automobile i vode.

Specifikacija kočione tekućine

Koristite kočionu tekućinu preporučenu i certificiranu od strane proizvođača. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u poglavlju "Tehnički podaci".

12V baterija (akumulator)

Održavanje 12V baterije (akumulatora)

! **NEMOJTE** ostavljati električne komponente uključene kada vozilo nije u **READY** modu. U suprotnom se baterija može isprazniti, što će rezultirati neuspješnim pokretanjem vozila i smanjenjem vijeka trajanja 12V baterije.

! Baterije uvijek čuvajte uspravno, jer naginjanje može dovesti do curenja korozivnih tvari sadržanih u 12V bateriji.

! Nikada ne pokušavajte rastaviti 12V bateriju, to su zabrtvljene jedinice.

Bateriju možete vidjeti otvaranjem vrata prtljažnika i podizanjem tepiha. Baterija je vrsta bez održavanja, stoga nema potrebe za dolijevanjem tekućine.

Napomena: Preporučuje se pokretanje vozila na pola sata svakog tjedna radi produljenja vijeka trajanja baterije. Ako se vozilo neće koristiti dulje od mjesec dana, odspojite negativni terminal sa 12V baterije. Vodite računa da je **START/STOP** prekidač u položaju **OFF** prije spajanja ili odspajanja negativnog terminala.



Zamjena 12V baterije (akumulatora)

! Baterija sadrži sumpornu kiselinu, koja je korozivna.

Baterija sadrži sumpornu kiselinu, koja je korozivna. Molimo vas da posjetite ovlaštenu MG servis radi uklanjanja i ugradnje 12V baterije. Ugradite samo zamjensku 12V bateriju iste vrste i specifikacije kao originalna radi održavanja ispravne funkcionalnosti vozila.



Bateriju se mora zbrinuti na odobreni način, jer rabljene 12V baterije mogu biti štetne za okoliš. Trebala bi je reciklirati profesionalna tvrtka. Za više pojedinosti, molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis.

Visokonaponska baterija

Mjere opreza i ograničeni uvjeti korištenja baterije



Ako se vozilo neće koristiti, nego parkirati ili skladištiti dulje vrijeme, vozilo je potrebno napuniti barem jedanput u 3 mjeseca. Tijekom tog vremena, ne smije se dopustiti da stanje napunjenosti visokonaponske baterije padne ispod 50%.



Nepridržavanje ovih smjernica rezultirat će oštećenjem visokonaponske baterije i poništiti jamstvo.



NEMOJTE pokušavati rastaviti bateriju ili bilo koju visokonaponsku komponentu - TO JE OPA-SNO. Bilo koji znakovi rastavljanja ili oštećenja uzrokovani pokušajima demontaže poništiti će jamstvo.

- I NEMOJTE parkirati vozilo u uvjetima u kojima temperatura okoline prelazi 45°C dulje od 15 dana. To će utjecati na performanse i vijek trajanja visokonaponske baterije.

- 2 Preporučuje se korištenje vozila barem jedanput mjesečno.

Ako je moguće, preporučuje se da provedete 5-satno sporo punjenje svakih mjesec dana radi produljenja vijeka trajanja visokonaponske baterije. Ako vozilo nije korišteno dulje vrijeme, provjerite je li razina napunjenosti električnom energijom visokonaponske baterije prikazana kao 3~5 segmenata na mjerачu instrument ploče; ako vozilo nije korišteno dulje od 3 mjeseca, morate provesti izjednačujuće punjenje visokonaponske baterije.

Sustav upravljanja baterijom (BMS - Battery Management System) pratit će status visokonaponske baterije; nakon praćenja tijekom određenog vremenskog razdoblja, ako neko vrijeme nije provedeno izjednačujuće punjenje, centar za poruke instrument ploče prikazat će poruku "Please Slow-Charge the Vehicle" (molimo vas da sporo punite vozilo). U tom trenutku, morate provesti izjednačujuće punjenje. Molimo vas da pogledate "Izjednačujuće punjenje" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

- 3 U slučaju nesreće, oštećenja visokonaponske baterije ili bilo koje od povezanih komponentata ili bilo kakvih popravaka na visokonaponskom sustavu, automobil mora pregledati kvalificirano osoblje u ovlaštenom MG servisu.
- 4 U slučaju nesreće ili potrebnih popravaka karoserije, molimo vas da kontaktirate kvalificirano osoblje u ovlaštenom MG servisu. Popravak može zahtijevati izolaciju visokonaponske baterije ili specijalizirano uklanjanje visokonaponske komponente.

VAŽNO
Samo potpuno obučeno i kvalificirano osoblje smije raditi na visokonaponskim sustavima i komponentama ovog vozila. Bilo kakvo rastavljanje takvih sustava ili komponentata strogo je zabranjeno.

Perač

Provjera i dolijevanje tekućine za pranje stakla



Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla je zapaljiva. NEMOJTE dopustiti da tekućina za pranje vjetrobranskog stakla dođe u kontakt s otvorenim plamenom ili izvorima paljenja.



Prilikom punjenja tekućine za pranje stakla, NEMOJTE dopustiti da se tekućina za pranje stakla prolije po dijelovima oko motora ili električnog prijenosa ili po lakiranoj površini karoserije vozila. U slučaju da se tekućina za pranje stakla prolije po rukama ili drugim dijelovima tijela, molimo vas da odmah isperete čistom vodom.



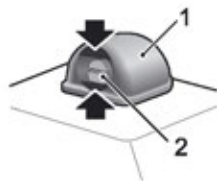
Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla. Kada je razina tekućine za pranje stakla niska, molimo vas da dolijete tekućinu za pranje stakla prema uputama. Molimo vas da koristite tekućinu za pranje stakla preporučenu i certificiranu od strane proizvođača. Pogledajte "Preporučene tekućine i kapaciteti" u poglavlju "Tehnički podaci".

Napomena: NEMOJTE koristiti antifriz ili otopinu octa/ vode u spremniku tekućine za pranje stakla - antifriz će oštetiti lak, a ocat će oštetiti pumpu perača.

VAŽNO

- Koristite tekućinu za pranje stakla preporučenu i certificiranu od strane proizvođača. Upotreba pogrešne tekućine za pranje stakla zimi može uzrokovati oštećenje elektromotora perača uslijed smrzavanja.
- Korištenje prekidača perača kada u spremniku nema tekućine za pranje stakla može uzrokovati oštećenje elektromotora perača.
- Rad brisača kada je vjetrobransko staklo suho i u spremniku nema tekućine za pranje stakla može uzrokovati oštećenje vjetrobranskog stakla i brisača. Molimo poprskajte tekućinu za pranje stakla i pokrenite brisače kada ima dovoljno tekućine za pranje stakla.

Mlaznice perača



Povremeno uključite perače radi provjere čistoće i pravilnog usmjerenja mlaznica.

Mlaznice perača vjetrobranskog stakla konfigurirane su tijekom proizvodnje. Za podešavanje mlaznice perača vjetrobranskog stakla, umetnite mali ravni odvijač u gornji i donji razmak (kao što je prikazano strelicom) između kućišta (1) i mlaznice (2) i lagano okrenute prema dolje ili prema gore za podešavanje odgovarajućeg kut prskanja.

Ako je mlaznica začepljena, umetnite iglu ili tanku metalnu žicu u otvor radi uklanjanja prepreke.

Brisači

Metlice brisača

VAŽNO

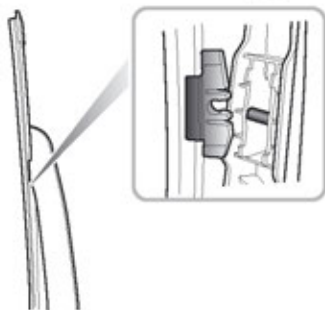
- Mast, silikon i naftni proizvodi smanjuju sposobnost brisanja metlica brisača. Očistite metlice brisača u toploj vodi sa sapunom i povremeno provjerite njihov status.
- Često čistite vjetrobransko staklo. NEMOJTE koristiti brisače za uklanjanje tvrdokorne ili skorene prljavštine, jer će to smanjiti njihov učinak i vijek trajanja.
- Ako pronadete znakove tvrdoće ili pukotina na gumi ili ako brisači ostavljaju tragove ili neobrisane dijelove na vjetrobranskom staklu, metlice brisača potrebno je zamijeniti.
- Redovito čistite vjetrobransko staklo odobrenim sredstvom za čišćenje stakla i uvjerite se da je vjetrobran temeljito očišćen prije postavljanja zamjenskih metlica brisača.
- Postavite samo zamjenske metlice brisača koje su identične originalnoj specifikaciji.
- Očistite led i snijeg s brisača i uvjerite se da nisu zamrznuti ili na neki drugi način zalijepljeni za vjetrobransko staklo prije nego što ih pokušate koristiti.

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla



- 1 S poklopcem motora u zatvorenom stanju i unutar 20 sekundi od postavljanja START/STOP prekidača u položaj OFF, pokrenite prekidač ručice brisača pritiskom prema dolje i otpuštanjem i brisači će ući u "servisni položaj" te se zaustaviti na vjetrobranskom staklu.
- 2 Podignite krak brisača s vjetrobranskog stakla.
- 3 Pritisnite tipku na kraku brisača (kao što je prikazano) i povucite gornji kraj metlice brisača prema van za odvajanje od kraka brisača.
- 4 Otkvačite metlicu s kraka brisača i odložite metlicu.
- 5 Namjestite novu metlicu brisača u utor kraka brisača.
- 6 Pritisnite metlicu brisača prema kraku dok se metlica brisača zakvači.
- 7 Provjerite je li metlica brisača pravilno postavljena na krak brisača prije vraćanja na vjetrobransko staklo.
- 8 Uključite prekidač ručice brisača ponovnim pritiskom prema dolje i otpuštanjem ili START/STOP prekidač postavite u položaj ON. Brisač će izaći iz servisnog moda i automatski se vratiti u prvobitni položaj.

Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla



- 1 Podignite krak brisača s vjetrobranskog stakla.
- 2 Umjerenom silom povucite konektor metlice brisača prema van za odvajanje od kraka brisača i odložite metlicu.
- 3 Namjestite konektor nove metlice brisača u utor kraka brisača. Provjerite je li metlica brisača pravilno pričvršćena na kraku brisača.
- 4 Postavite sklop brisača natrag na vjetrobransko staklo.

Gume

Pregled

- Budite posebno oprezni tijekom prvih 500 km vožnje s novim gumama.
- Izbjegavajte vožnju zavojima pri pretjeranim brzinama.
- Redovito provjeravajte gume za oštećenja i strane predmete uklonite sve strane predmete iz gaznoga sloja guma.
- Izbjegavajte kontakt guma s uljima, mastima i gorivom.
- Vodite računa da su čepovi ventila uvijek postavljeni.
- Ako je gume potrebno ukloniti, uvijek označite orijentaciju gume/kotača radi osiguravanja pravilne ponovne montaže.

Nove gume

Nove gume možda neće imati ista svojstva prianjanja kao stare gume, budite posebno oprezni tijekom prvih 500 km vožnje. Ova radnja mogla bi poboljšati vijek trajanja guma.

Oštećenje guma ili naplataka može se dogoditi neprimjetno. Ako primijetite abnormalne vibracije ili upravljivost ili mislite da je došlo do oštećenja gume ili naplatka, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Usmjerene gume

Usmjerene gume označene su "smjerom rotacije" (DOR - Direction Of Rotation). Radi zadržavanja karakteristika upravljivosti, performansi guma, niske razine buke ceste i produljenja vijeka trajanja guma, gume uvijek moraju biti montirane tako da strelica pokazuje ispravan "DOR".

Vijek trajanja guma

Pravilan tlak u gumama i umjeren stil vožnje mogu produljiti vijek trajanja guma. Preporučuje se da obratite pozornost na sljedeće:

- Ako je vozilo potrebno skladištiti na dulje vrijeme, molimo vas da pomaknete vaše vozilo barem jedanput svaka dva tjedna radi "rotacije guma".
- Tlak u gumama potrebno je provjeravati jedanput mjesečno dok su gume hladne.
- Izbjegavajte vožnju zavojima pri pretjeranim brzinama.
- Redovito provjeravajte gume za tragove abnormalnog trošenja.

Sljedeći čimbenici utječu na vijek trajanja guma:

Tlakovi u gumama

Nepravilan tlak u gumama može rezultirati lošim voznim karakteristikama i skraćenim vijekom trajanja guma. Tlak u gumama potrebno je provjeravati najmanje jedanput mjesečno te jedanput prije svakog dugog putovanja.

Stil vožnje

Prekomjerno ubrzavanje i kočenje u zavojima smanjit će vijek trajanja guma.

Balans kotača

Balans kotača i guma temeljito je ispitan prije izlaska novog vozila iz tvornice. No kotači mogu biti izvan balansa zbog mnogih čimbenika. Ako kotači nisu u balansu, može doći do podrhtavanja ili vibracija upravljačkog mehanizma, a gume se mogu prekomjerno trošiti. Važno je to brzo ispraviti. Svaki kotač potrebno je ponovno izbalansirati nakon ugradnje nove gume ili popravaka guma.

Poravnanje kotača

Neispravno poravnavanje kotača može uzrokovati prekomjerno trošenje guma i utjecati na sigurnost vozila. Ako gume pokazuju znakove abnormalnog trošenja, provjerite poravnanje kotača i potražite savjet ovlaštenog MG servisa.

Provjera guma



NEISPRAVNE GUME SU OPASNE! NEMOJTE voziti ako je bilo koja guma oštećena, prekomjerno istrošena ili napuhana na nepravilan tlak.

Uvijek vozite vodeći računa o stanju guma i redovito pregledavajte gazni sloj i bočne stijenke (bočnice) za znakove izobličenja (izbočina), rezova ili istrošenosti.

Napomena: Ako je moguće, zaštitite gume od onečišćenja uljem, mašću i gorivom.

Tlakovi u gumama



Prije dugog putovanja, molimo vas da provjerite tlak u gumama.

Provjerite tlak (uključujući i rezervnog kotača) barem jedanput mjesečno dok su gume hladne.

Ako je potrebno provjeriti gume kada su zagrijane, trebali biste očekivati da će tlakovi biti povećani za 30~40 kPa/0,3~0,4 bar/4,3~5,8 psi. U tom slučaju, NIKADA ne ispuštajte zrak iz guma radi uskladjivanja s preporučenim tlakovima (hladnim).

Ventili

Držite čepove ventila čvrsto zategnute - sprječavaju ulazak prljavštine u ventil. Provjerite propušta li ventil (poslušajte za znakovito šištanje) tijekom provjere tlaka u gumama.

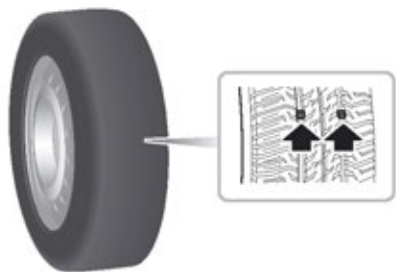
Probušene gume

Vaše vozilo je opremljeno gumama koje možda neće propuštati zrak ako ih probije oštar predmet, pod uvjetom da predmet ostane u gumi. Ako ste svjesni da se to dogodilo, odmah smanjite brzinu i vozite oprezno do mogućnosti postavljanja rezervnog kotača ili popravka.

Napomena: Ako je bočna stijenka (bočnica) gume oštećena ili izobličena, odmah zamijenite gumu, ne pokušavajte popravljati.

Indikatori istrošenosti guma

Gume ugrađene kao originalna oprema imaju indikatore istrošenosti utisnute u gazni sloj na nekoliko točaka po opsegu gume. Kada se gazni sloj istroši do 1,6 mm, indikatori će izaći na površinu gaznoga sloja, stvarajući učinak kontinuirane gumene trake po širini gume.



VAŽNO

Guma se mora zamijeniti kada je istrošena do točke isticanja indikatora istrošenosti, inače postoji opasnost od nesreće.

Zamjena guma



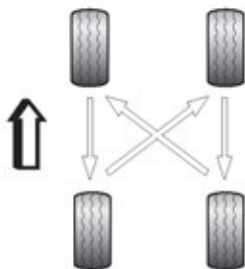
Preporučuje se ugradnja guma u skladu s izvornim specifikacijama. NEMOJTE mijenjati gume gumama bilo koje druge vrste. Alternativne gume različitih specifikacija mogu negativno utjecati na vozne karakteristike i sigurnost vozila. Radi poboljšanja vaše vožnje i sigurnosti, preporučujemo da se obratite ovlaštenom MG servisu.

Prije uporabe uvijek izbalansirajte zamjenske kotače i gume.

Rotacija kotača

Ne preporučuje se promjena položaja kotača s jedne na drugu bočnu stranu ili s prednje na stražnju stranu radi izjednačavanja trošenja guma. Vaše vozilo opremljeno je sustavom za nadzor tlaka u gumama što znači da je svaki kotač programiran na relativni položaj.

Ako želite promijeniti položaje kotača i guma na vozilu, obratite se ovlaštenom MG servisu jer će biti potrebno dodatno kodiranje TPMS sustava.



Napomena: *Usmjerene gume (prepoznate strelicom sa strane gume) NE MOGU se mijenjati s jedne na drugu bočnu stranu.*

Napomena: *Kodiranje TPMS sustava potrebno je nakon promjene položaja kotača. Molimo vas da kontaktirate lokalni ovlašten MG servis za pojedinosti.*

Lanci za gume/snijeg

Neprikladni lanci za gume/snijeg mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočnice ili karoseriju vašeg automobila.

Molimo vas da tijekom korištenja obratite pozornost na sljedeće zahtjeve:

- Lanci za gume/snijeg mogu se postaviti samo na pogonske kotače;
- Debljina lanaca za gume/snijeg ne smije premašiti 15 mm;
- Molimo vas da se uvijek pridržavate uputa za ugradnju i zatezanje lanaca za gume/snijeg, kao i ograničenja brzine na različitim cestama;
- Nemojte voziti brže od 50 km/h;
- Radi izbjegavanja oštećenja guma i prekomjernog trošenja lanaca za gume/snijeg, lanci za gume/snijeg moraju se skinuti tijekom vožnje cestama bez snijega.

Primjena lanaca za snijeg

Lanci za snijeg ne mogu se postaviti na sve veličine kotača/guma.

Napomena: Na ovo vozilo lanci za snijeg mogu se postaviti samo na:

Veličina naplatka: 6,5J×17

Veličina gume: 215/60 R17

Napomena: Ako vozite po snijegom prekrivenim i zaleđenim cestama, preporučuje se korištenje zimskih guma. Molimo vas da kontaktirate ovlaštenu MG servis za pojedinih jedinosti.

Čišćenje i njega vozila



Pridržavajte se svih sigurnosnih mjera opreza na proizvodima za čišćenje, jer oni mogu biti štetni; ne pijte tekućine, držite ih izvan dohvata djece i izbjegavajte kontakt s očima.

Vanjska njega

Pranje vašeg automobila



Neki visokotlačni čistači prodrijet će u brtve vrata, prozora i krovnog otvora i oštetiti mehanizme zaključavanja. **NEMOJTE** usmjeravati mlaz vode direktno na komponente koje bi se mogle lako oštetiti.



Voda ili vlaga na dijelovima kočionog sustava smanjit će performanse kočenja, što može povećati rizik od nesreća. Vodite računa da je sustav napajanja vozila isključen kada perete automobil, jer postoji opasnost od ozljeda ili nesreće.



NEMOJTE koristiti visokotlačni čistač za čišćenje motornog prostora - može doći do oštećenja elektroničkih sustava automobila.

Radi očuvanja laka/boje vašeg automobila, obratite pozornost na sljedeće točke njege:

- NEMOJTE koristiti vruću vodu za pranje automobila.
- NEMOJTE koristiti deterdžente ili tekućinu za pranje posuda.
- Po vrućem vremenu, NEMOJTE prati automobil na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Kada koristite crijevo, NEMOJTE usmjeravati vodu direktno na brtve prozora, vrata ili krovnog otvora ili kroz otvore kotača na komponente kočnica.

Ako je automobil osobito prljav, upotrijebite crijevo za ispiranje prljavštine i prašine s karoserije prije pranja. Zatim operite automobil hladnom ili mlakom vodom koja sadrži kvalitetan šampon za pranje i vosak. Uvijek koristite puno vode radi osiguravanja pravilnog ispiranja prašine s površine. Nakon pranja, isperite karoseriju čistom vodom i osušite jelenskom kožom.

Čišćenje donje strane vozila

NEMOJTE koristiti visokotlačni čistač za čišćenje motornog prostora - može doći do oštećenja elektroničkih sustava automobila.

S vremena na vrijeme, a osobito tijekom zimskih mjeseci kada se sol koristi na cestama, upotrijebite crijevo za pranje donje strane automobila. Isperite nakupine blata i temeljito očistite ona područja na kojima se prljavština može lako nakupiti (primjerice, lukovi kotača i spojevi karoserije).

VAŽNO

- Izbjegavajte čišćenje vozila na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Prilikom čišćenja vozila zimi izbjegavajte prskanje vode direktno na brave vrata i spojeve karoserije zbog opasnosti od zaleđivanja.
- Nemojte koristiti grube spužve ili krpe za čišćenje automobila, to će oštetiti lak.
- Prilikom čišćenja prednjih svjetala, nemojte koristiti suhu krpu ili spužvu, koristite samo toplu vodu sa sapunom.

Čišćenje visokotlačnim čistačem

Uvijek pročitajte upute za uporabu proizvođača.

Prilikom korištenja visokotlačnih čistača, uvijek vodite računa da postoji dovoljan razmak između mlaznice za prskanje i bilo kojih mekih materijala, naljepnica ili gumenih brtvi.

Napomena: NEMOJTE usmjeravati mlaznicu visokotlačnog čistača direktno prema visokonaponskim točkama punjenja ili priključcima visokonaponske baterije na donjoj strani vozila.

VAŽNO

- Obratite pozornost na upute za uporabu visokotlačnog čistača.
- Meke dijelove na vozilu treba držati na dovoljno velikoj udaljenosti od visokotlačnog čistača.

Zaštita karoserije

Nakon pranja, provjerite ima li oštećenja na laku. Ako je oštećenje izložilo goli metal, prvo upotrijebite temeljni premaz u boji, zatim nanesite temeljni sloj ispravne boje i po potrebi dovršite olovkom za popravak laka. Provedite ovaj tretman nakon pranja, ali prije poliranja ili nanošenja voska.

Veća oštećenja boje ili karoserije moraju se popraviti u skladu s preporukama proizvođača.

Nepridržavanje navedenih uputa poništiti će jamstvo na prohrđavanje. Ako ste u nedoumici, molimo vas da kontaktirate ovlašteni MG servis.

Uklanjanje katrana

Upotrijebite bijeli špirit (mineralni terpentini) za uklanjanje katrana i tvrdokornih masnih mrlja s laka/boje. Zatim odmah operite to područje sapunicom za uklanjanje svih tragova bijelog špirita.

Poliranje laka



NEMOJTE koristiti sredstva za poliranje automobila koja sadrže gruba abrazivna sredstva – takva sredstva uklonit će sloj boje i oštetiti završni sjaj.

Povremeno tretirajte površinu boje odobrenim lakom koji sadrži sljedeća svojstva:

- Vrlo blagi abrazivi za uklanjanje površinske kontaminacije bez uklanjanja ili oštećenja boje.
- Smjese za punjenje koje ispunjuju ogrebotine i smanjuju njihovu vidljivost.

- Nanesite vosak za pružanje zaštitnog sloja između boje i vanjskih elemenata.

Napomena: *Ako je moguće, izbjegavajte nanošenje proizvoda za poliranje ili voska na staklo prozora i gumene brtve.*

Metlice brisača

Operite u toploj vodi sa sapunom. NEMOJTE koristiti sredstva za čišćenje na bazi alkohola ili benzina.

Prozori i ogledala

Redovito čistite sve prozore, iznutra i izvana, koristeći odobreno sredstvo za čišćenje stakla.

Vjetrobransko staklo: Posebno očistite vanjsku stranu stakla sredstvom za čišćenje stakla nakon pranja automobila sredstvima za pranje i nanošenja voska te prije postavljanja novih metlica brisača.

Stražnje staklo: Očistite unutrašnju stranu mekom krpom, korištenjem horizontalnih pokreta radi izbjegavanja oštećenja grijaćih elemenata. NEMOJTE strugati niti koristiti abrazivna sredstva za čišćenje – to će oštetiti grijaće elemente.

Retrovizori: Operite vodom sa sapunom. NEMOJTE koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili metalni strugač.

Plastični dijelovi

Sve plastične komponente potrebno je čistiti konvencionalnim metodama čišćenja i ne tretirati ih abrazivnim materijalima. Tvrdokorne mrlje ili tragovi mogu se ukloniti korištenjem namjenskih materijala za čišćenje plastike.

Oštećenje boje

Svako oštećenje boje ili oštećenje od kamenčića potrebno je odmah tretirati prikladnim materijalima za boju/lak radi izbjegavanja poništavanja jamstva na prohrđavanje.

Gumene brtve

Sve gumene brtve otvora potrebno je tretirati prikladnim materijalima (silika gel) ako se čiste jakim deterdžentima. To bi trebalo spriječiti bilo kakvo lijepljenje i održati vijek trajanja brtve.

Kotači



Prilikom čišćenja kotača, bilo koji materijal ili voda koji dolaze u direktan kontakt s kočionim diskovima mogu utjecati na učinkovitost kočenja.

Radi održavanja optimalnog stanja kotača, potrebno ih je redovito čistiti.

Koristite samo preporučeno ne-kiselo namjensko sredstvo za čišćenje kotača. Uvijek pročitajte upute na proizvodu.

Čišćenje interijera

Plastični materijali

Očistite plastične materijale razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Napomena: NEMOJTE polirati komponente armaturene ploče - one bi trebale ostati nereflektirajuće.

Tepisi i tkanine

Očistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje presvlaka - prvo testirajte na skrivenom području.

Kožne presvlake

Očistite kožne presvlake toplom vodom i sapunom bez deterdženta. Osušite i polirajte kožu suhom, čistom krpom bez dlačica.

Napomena: NEMOJTE koristiti benzin, deterdžente, kreme za namještaj ili sredstva za poliranje u svrhu čišćenja.

Instrument ploča, zaslon infotainment sustava

Očistite samo suhom krpom. NEMOJTE koristiti tekućine ili sprejeve za čišćenje.

Poklopci modula zračnih jastuka



NEMOJTE dopustiti da ova područja budu preplavljena tekućinom i NEMOJTE koristiti benzin, deterđent, kremu za namještaj ili sredstva za poliranje.

Za sprječavanje oštećenja SRS sustava zračnih jastuka, sljedeća područja treba oskudno očistiti SAMO vlažnom krpom i sredstvom za čišćenje presvlaka:

- Središnja obloga upravljača.
- Područje armaturne ploče u kojem se nalazi suvozačev zračni jastuk.
- Područje stropne obloge koje obuhvaća bočne zračne jastuke za zaštitu glave (zračne zavjese).

Sigurnosni pojasevi



NEMOJTE koristiti izbjeljivače, bojila ili otapala za čišćenje sigurnosnih pojaseva.

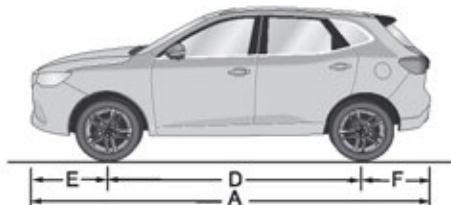
Izvucite pojaseve, a zatim za čišćenje koristite toplu vodu i sapun bez deterđenta. Ostavite da se pojasevi prirodno osuše; NEMOJTE ih uvlačiti ili koristiti automobil dok se potpuno osuše.

Tehnički podaci

- 304 Tehnički podaci - Dimenzije
- 306 Mase
- 308 Glavni parametri motora
- 309 Parametri pogonskog motora
- 310 Preporučene tekućine i kapaciteti
- 311 Tablica parametara poravnanja četiri kotača
(neopterećeno)
- 311 Kotači i gume
- 311 Tlak u gumama (hladnim)

Tehnički podaci

Tehnički podaci - Dimenzije



Stavka, jedinice	Parametar
Ukupna dužina A, mm	4574
Ukupna širina B, mm	1876
Ukupna visina C (neopterećena), mm	1664 (do vrha karoserije) 1685 (do vrha antene)
Međuosovinski razmak D, mm	2720
Prednje prevjes E, mm	963
Stražnji prevjes F, mm	891

Tehnički podaci

Stavka, jedinice	Parametar
Stavka, jedinice	1574
Trag prednjih kotača, mm	1593
Trag stražnjih kotača, mm	145
Minimalni razmak od tla (opterećen), mm	11,9
Minimalni promjer kruga okretanja, m	37
Kapacitet spremnika goriva, l	89l

Napomena: Dužina vozila ne uključuje registarske tablice.

Napomena: Retrovizori i deformirani dio stijenke guma neposredno iznad točke kontakta s cestom nisu uključeni u ukupnu širinu.

Tehnički podaci

Mase

Stavka, jedinice	Parametar	
	TL2	TL3
Osoba u kabini	5	
Masa praznog vozila, kg	1737	1775
Ukupna masa vozila, kg	2196	2196
Masa neopterećene prednje osovine, kg	966	985
Masa neopterećene stražnje osovine, kg	771	790
Masa opterećene prednje osovine, kg	1095	1095
Masa opterećene stražnje osovine, kg	1101	1101

Tehnički podaci

Mase vuče

Stavka, jedinice	Parametar
Ograničenje vuče prikolice bez kočnica, kg	750
Ograničenje vuče prikolice s kočnicama, kg	1500
Opterećenje kuke za vuču, kg	75

Napomena: Tijekom vuče prikolice, brzina vozila ne smije premašiti 100 km/h.

Napomena: Prije vuče prikolice, provjerite tlak u stražnjim gumama, napumpajte ih na najmanje 20 kPa (0,2 bara) iznad preporučenog tlaka - **NEMOJTE** dopustiti da tlak u gumama premaši 300 kPa (3,0 bara), to može biti opasno.

Tehnički podaci

Glavni parametri motora

Vozilo	Parametar
	1,5 litara
Provrt x Hod, mm x mm	74 x 86,6
Obujam, ccm	1490
Omjer kompresije	11,5 : 1
Vrsta goriva, RON	Bezolovni 95 RON do EN228 SPEC

Tehnički podaci

Parametri pogonskog motora

Stavka	Parametar
Nazivna snaga/najveća snaga, kW	35/90
Nazivni okretaji/maksimalni okretaji, o/min	4500/12.000
Nazivni okretni moment/najveći okretni moment, Nm	75/230

Tehnički podaci

Preporučene tekućine i kapaciteti

Naziv	Razred	Kapacitet
Ulje za podmazivanje motora (postprodajna zamjena), L	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Rashladna tekućina motora, L	Glikol (OAT)	5
Rashladna tekućina prijenosa električnog pogona, L		2,4
Rashladna tekućina visokonaponske baterije, L		4,4
Ulje prijenosa električnog pogona, L	Castrol BOT 351 LV	4,4
Kočiona tekućina, L	DOT 4	0,8
Deterđent za vjetrobransko staklo, L	ZY-VIII	2,5
Rashladno sredstvo za klimatizacijski sustav, g	R1234yf	750±20

Tehnički podaci

Tablica parametara poravnanja četiri kotača (neopterećeno)

	Stavka	Parametar
Sprijeda	Kut nagiba	$-14^{\circ} \pm 45^{\circ}$
	Kut zatura	$4^{\circ} 57' \pm 45^{\circ}$
	Kut traga (ukupan trag)	$8^{\circ} \pm 12^{\circ}$
	Nagib osi zakretanja prednjih kotača	$12^{\circ} 45' \pm 45^{\circ}$
Straga	Kut nagiba	$-60^{\circ} \pm 45^{\circ}$
	Kut traga (ukupan trag)	$-12^{\circ} \pm 12^{\circ}$

Kotači i gume

Veličina kotača	7.5J×18	6.5J×17
Veličina guma	235/50 R18	215/60 R17

Tlak u gumama (hladnim)

Kotači	Neopterećeni
Prednje	250kPa/2.5bar/37psi
Stražnje	210kPa/2.1bar/31psi



MG MOTOR EU
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12,
1183 DJ Amstelveen,
The Netherlands