



INFORMACJE DLA SŁUŻB RATOWNICZYCH I SŁUŻB PIERWSZEJ
POMOCY -
PRZEWODNIK PO DZIAŁANIACH RATOWNICZYCH W PRZYPADKU
AWARII POJAZDU
MG S5 EV
SUV/5 DRZWI/2 RZĘDY



Pojazd elektryczny

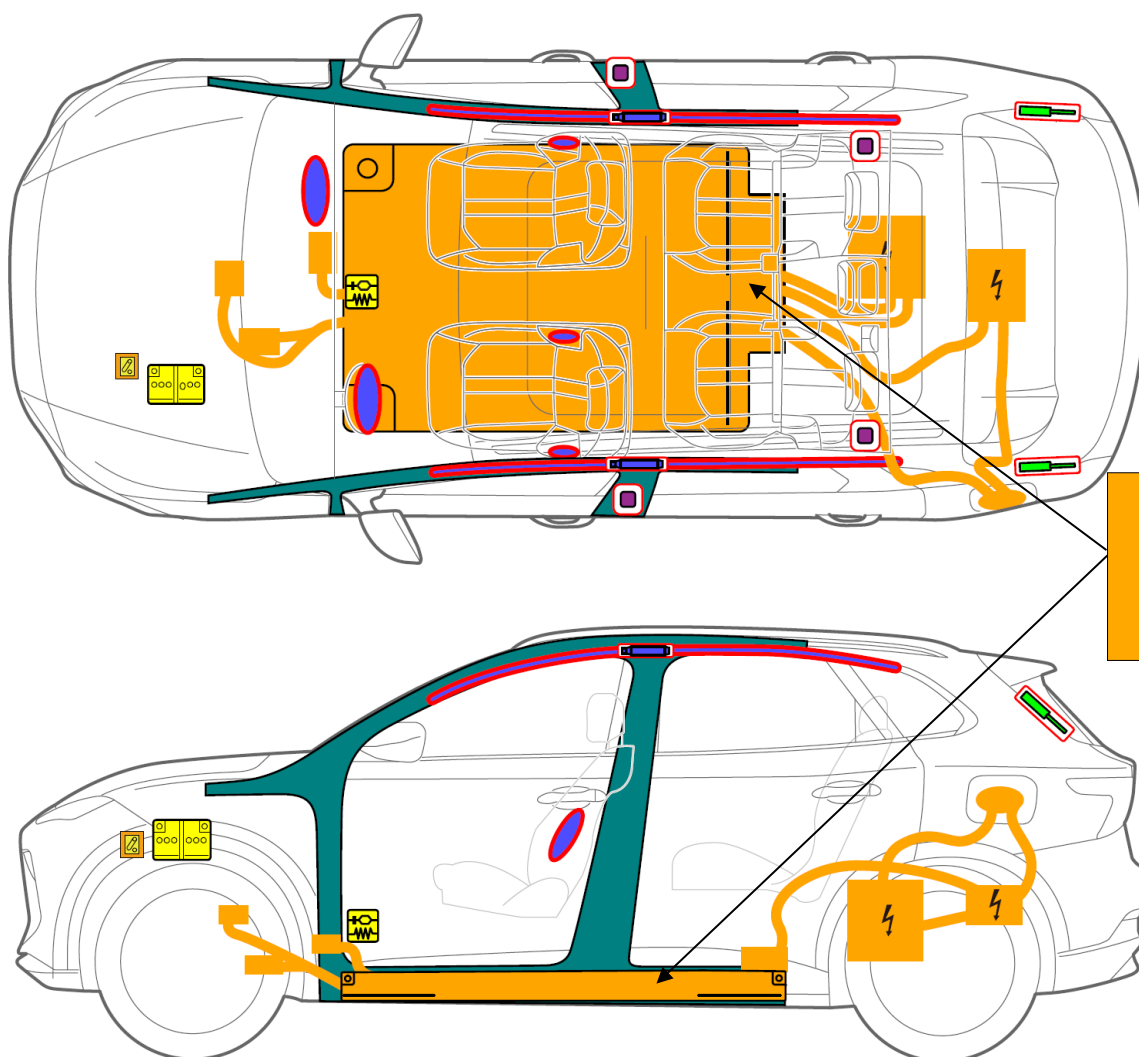


SPIS TREŚCI

0. Arkusz ratunkowy	Strona 1
1. Identyfikacja / rozpoznawanie	Strona 2
2. Unieruchomienie / Stabilizacja / Podnoszenie	Strona 2
3. Eliminacja bezpośrednich zagrożeń / Przepisy bezpieczeństwa	Strona 3
4. Dostęp do wnętrza	Strona 4
5. Energia zmagazynowana / ciecze / gazy / ciała stałe	Strona 5
6. W przypadku pożaru	Strona 5
7. W przypadku zatopienia	Strona 6
8. Holowanie / transport / przechowywanie	Strona 6
9. Ważne informacje dodatkowe	Strona 7
10. Objasnienie użytych piktogramów	Strona 7



0. Arkusz ratowniczy



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Siłownik gazowy / Sprężyna wstępnie napięta
	Strefa o wysokiej wytrzymałości		Moduł sterujący SRS		Akumulator niskiego napięcia		Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych
	Kabel zasilający wysokiego napięcia		Urządzenie niskonapięciowe odłączające wysokie napięcie		Element wysokonapięciowy		



MG S5 EV (4 drzwi/ 5 miejsc/ elektryczny), 2024



1. Identyfikacja / rozpoznawanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY: POJAZD MOŻE PORUSZAĆ SIĘ BEZGŁOŚNIE LUB MOŻE NATYCHMIASTOWO URUCHOMIĆ SILNIK, DOPÓKI NIE ZOSTANIE CAŁKOWICIE WYŁĄCZONY. NALEŻY NOSIĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.



Logo marki **MG**



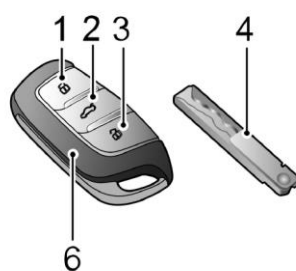
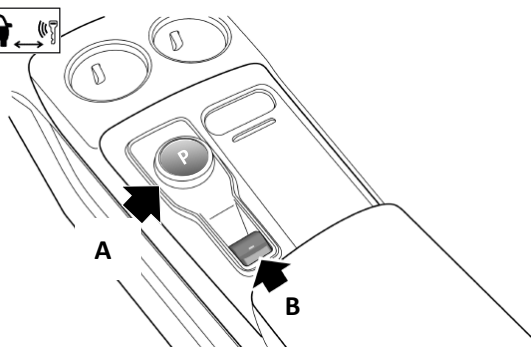
Logo marki **MG**

Port ładowania

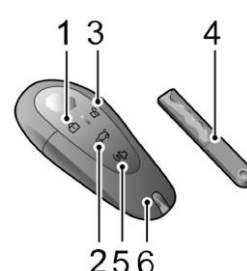
Logo modelu **S5 EV**

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



1. Przycisk blokady.
2. Przycisk otwierania tylnej kłapy
3. Przycisk odblokowania



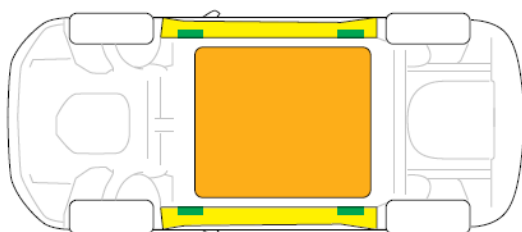
4. Klucz mechaniczny
5. Przycisk „Znajdź mój samochód”
6. Inteligentny kluczyk

A: Ustawić w pozycji P.

B: Upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Wydź z pojazdu z kluczykiem i zamknij wszystkie drzwi, maskę oraz kłapę bagażnika, a następnie naciśnij przycisk blokady na kluczyku, aby wyłączyć zasilanie.

Punkty podnoszenia



- Odpowiednie punkty do stabilizacji i podnoszenia
- Odpowiednie punkty stabilizacji pojazdu leżącego na boku
- Akumulator wysokonapięciowy

Zachowaj ostrożność, aby podczas podnoszenia lub przenoszenia pojazdu nie doszło do kontaktu z akumulatorem wysokonapięciowym lub innymi elementami wysokonapięciowymi.



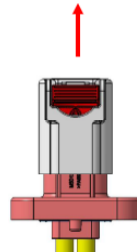
3. Eliminowanie bezpośrednich zagrożeń / Przepisy bezpieczeństwa

GŁÓWNA METODA WYŁĄCZANIA

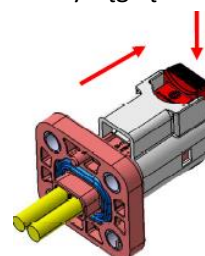


W nagłych przypadkach system wysokiego napięcia można odłączyć, wyjmując ręczne urządzenie odłączające (główne urządzenie zabezpieczające).

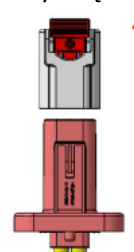
① Wyciągnąć CPA



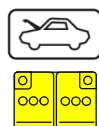
② Naciśnij CPA i wyciągnąć



③ Wyciągnij wtyczkę



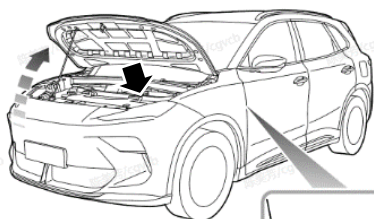
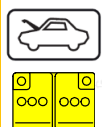
ALTERNATYWNA METODA WYŁĄCZENIA



W sytuacjach gdy układ zasilania pojazdu można wyłączyć w normalny sposób.

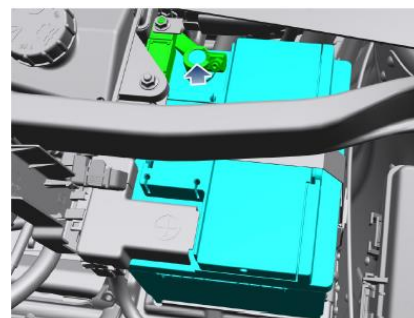
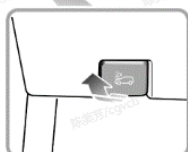
Wyłącz zasilanie i odłącz ujemny przewód akumulatora niskonapięciowego 12 V.

DOSTĘP do akumulatora niskonapięciowego



Pociągnąć za uchwyt otwierający maskę od wewnątrz pojazdu 2 razy z rzędu.

Podnieś maskę, aby ją otworzyć.



Port ładowania



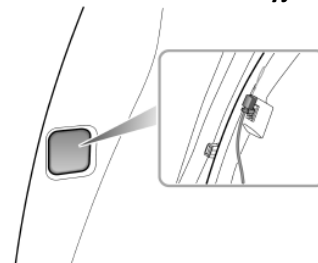
Port ładowania znajduje się z tyłu po lewej stronie.

1. Odblokuj pojazd.
2. Naciśnij i otwórz klapkę ładowania.
3. Włóż wtyk ładowarki, aby rozpocząć ładowanie, a na zestawie wskaźników pojawią się informacje o ładowaniu.

Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego pojazdu odłącz wtyk ładowarki od gniazda ładowania pojazdu.

Jeśli konieczne jest przerwanie ładowania pojazdu, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie odłączyć wtyk ładowarki.

Kabel do ładowania awaryjnego



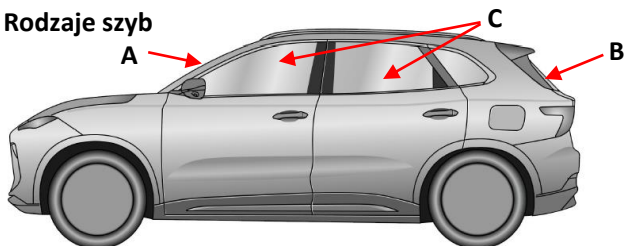
1. Otwórz port serwisowy na lewym panelu wykończeniowym bagażnika.

2. Pociągnij za linkę, aby odblokować zamek elektroniczny i wyjąć wtyczkę ładowarki.



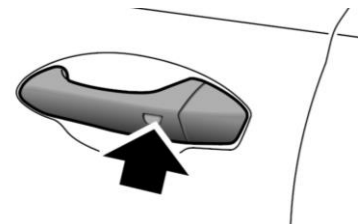
4. Dostęp do pasażerów

Rodzaje szyb

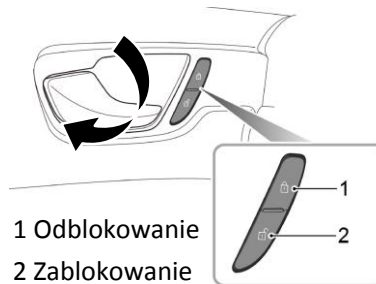


- A – przednia szyba: szkło laminowane
- B – Tylna szyba: szkło hartowane
- C – Szyby we wszystkich drzwiach: szkło hartowane

Otwarte drzwi



Zachowaj odległość między inteligentnym kluczykiem a klamką drzwi w granicach 1,5 metra. Naciśnij przycisk na przednich drzwiach, aby odblokować pojazd.

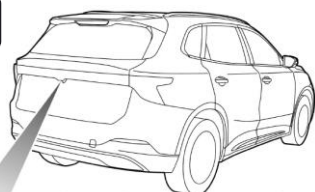


- 1 Odblokowanie
- 2 Zablokowanie

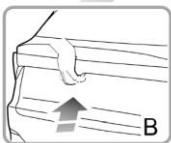
Pociągnij raz za wewnętrzny uchwyt drzwi, aby odblokować drzwi. Zdejmij dłoń z klamki, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Naciśnij przełącznik odblokowujący, aby odblokować wszystkie drzwi i klapę bagażnika.

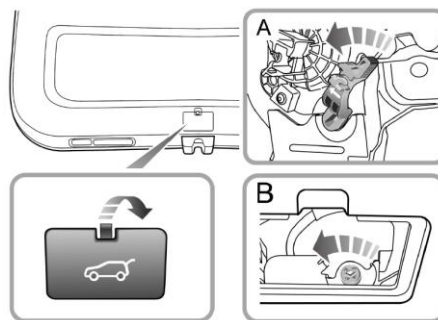
Otwarcie klapy bagażnika



A: Naciśnij przycisk odblokowania lub przycisk otwierania klapy bagażnika na kluczyku i podnieś klapę bagażnika.
B: Naciśnij przełącznik odblokowujący (trzymaj kluczyk w odległości do 1 metra od bagażnika)



Otwieranie od wewnątrz przestrzeni bagażowej



A. Elektryczna klapa tylna
B. Ręczna klapa tylna

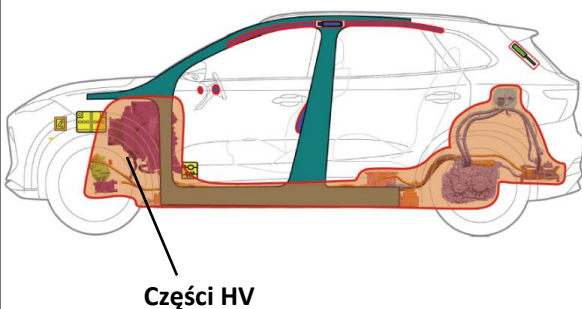
Otwórz klapę bagażnika za pomocą przycisku wewnątrz pojazdu

Elektryczna klapa bagażnika: Kliknij przycisk klapy bagażnika na wyświetlaczu systemu multimedialnego, aby otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

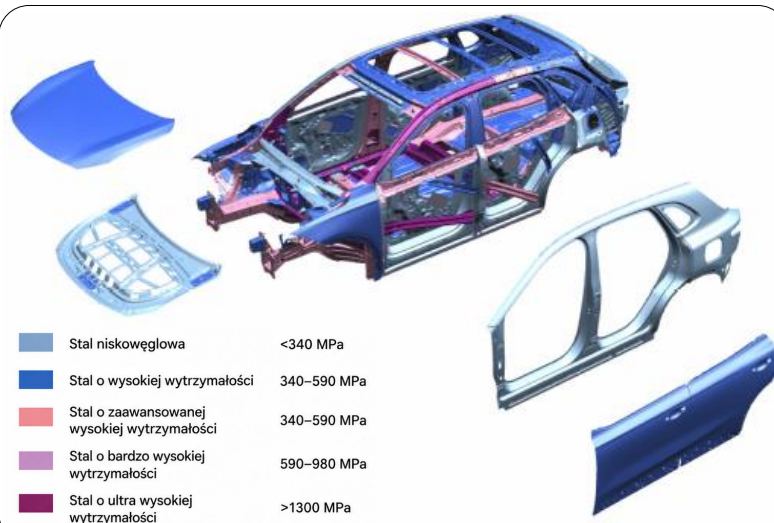
Otworzyć pokrywę ręcznie i użyć odpowiedniego narzędzia, aby obrócić pokrętkę otwierania awaryjnego w lewo, aby otworzyć klapę bagażnika od wewnątrz.

Zastosowanie stali o ultra wysokiej wytrzymałości

- STAL O BARDZO WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- STREFY BEZ CIĘĆ



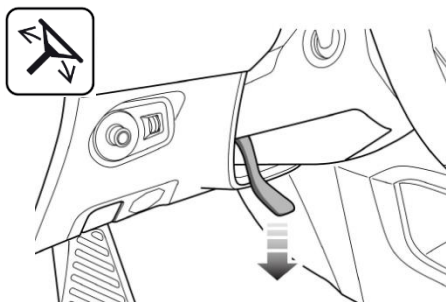
Części HV



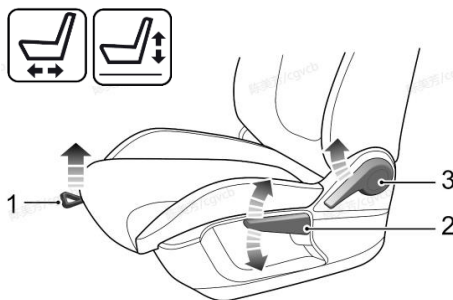


4. Dostęp do pasażerów

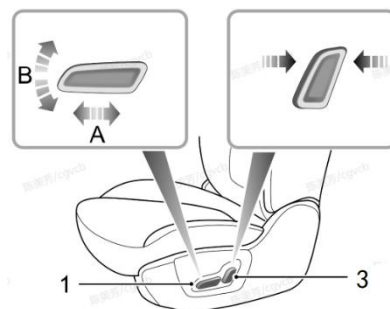
Obsługa regulacji



Całkowicie zwolnij dźwignię blokującą, kierownicę można regulować w 4 kierunkach.



1(A). Regulacja do przodu/do tyłu
2(B). Regulacja wysokości poduszki oparcia



3. Regulacja

5. Energia zmagazynowana / Ciecze / Gazy / Ciała stałe

		12V
		315V 340V 380V
		Płyn chłodzący: 4.2Coolant: 4.2/5.8L Czynnik chłodniczy 0.66±0.02kg/0.58±0.02kg



Pokrywy zespołu akumulatora nie wolno w żadnym wypadku naruszać ani zdejmować, nawet w przypadku pożaru.

Może to spowodować poważne oparzenia elektryczne, porażenie prądem lub śmierć.



Gdy z zestawu akumulatorów wycieka płyn chłodzący, może on stać się niestabilny, co wiąże

się z ryzykiem przegrzania. Sprawdź temperaturę zestawu akumulatorów za pomocą kamery termowizyjnej.

6. W razie pożaru



NALEŻY UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY.



RYZIKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!



NIE ZANURZAJ POJAZDU W CELU UGASZENIA AKUMULATORA.

- Należy nosić kompletny zestaw izolowanego sprzętu ochronnego i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Odłącz wyjście wysokiego napięcia natychmiast, gdy pozwolą na to warunki.
- Należy stale spryskiwać dużą ilością wody.
- Upewnij się, że akumulator wysokonapięciowy jest całkowicie ugaszony i schłodzony, aby uniknąć ponownego zapłonu.
- W celu transportu pojazdu, nie holować go bezpośrednio, zamiast tego transport powinien być przeprowadzony przy użyciu odpowiedniego pojazdu ratowniczego.



7. W przypadku zatopienia

- Należy założyć komplet izolowanego sprzętu ochronnego i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Unikać dotykania metalowego przewodnika uszkodzonego urządzenia wysokonapięciowego.
- Jeśli z akumulatora wysokonapięciowego nie wydobywa się syczący dźwięk ani piana, pojazd może zostać wydobyty/przetransportowany przez profesjonalne organizacje.
- Po wydobyciu pojazdu z głębokiej wody lub wody powodziowej należy odizolować układ wysokiego napięcia pojazdu. Szczegółowe informacje na temat sposobu odłączenia zasilania wysokiego napięcia znajdują się w rozdziale 3. Po odłączeniu wysokiego napięcia należy odizolować pojazd, umieszczając go w otwartym miejscu.
- Aby przetransportować pojazd, nie należy go holować bezpośrednio; transport pojazdu powinien odbywać się przy użyciu odpowiedniego pojazdu ratowniczego

8. Holowanie / Transport / Przechowywanie

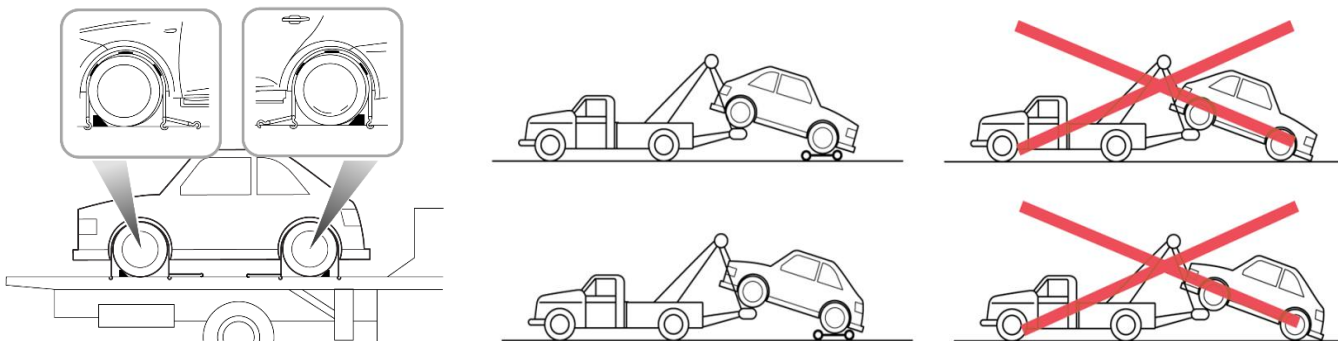
**PRZECHOWYWAĆ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI
OD INNYCH POJAZDÓW!**



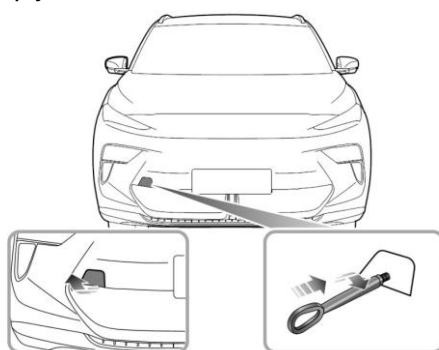
**RYZIKO PONOWNEGO ZAPŁONU
AKUMULATORA!**



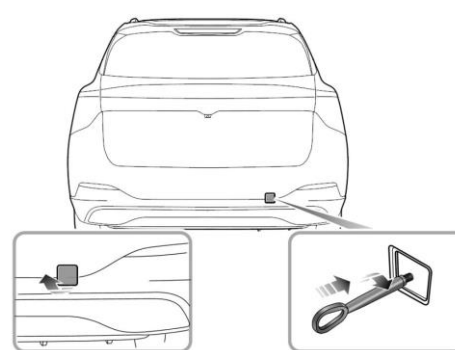
- Podczas holowania i transportu pojazdu personel nie może przebywać w pojeździe.
- W przypadku transportu pojazdu na lawecie należy zawsze upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd jest zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy upewnisz się, że nie ma zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zamknąć pojazd na zamek. Koła napędowe MUSZĄ być uniesione nad ziemią.
- Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.



Transport pojazdu i holowanie z zawieszeniem: Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Patrz rozdział 2. Unieruchomienie / Stabilizacja / Podnoszenie.



Przednie ucho holownicze



Tylne ucho holownicze



9. Ważne informacje dodatkowe

Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi.

10. Objasnienie użytych piktogramów

	Pojazd elektryczny		Ostrzeżenie, instalacja elektryczna		Element klimatyzacji		Punkt podnoszenia		Użyj termowizyjnej kamery na podczerwień
	Kierownica, regulacja nachylenia		Regulacja fotela wzdłużna		Regulacja wysokości fotela		Użyj wody do gaszenia ognia		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Łatwopalne		Substancje żrące		Wybuchowe		Toksyczność ostra		Masa;
	Bagażnik		Wyjmij inteligentny kluczyk /kluczyk rozrusznika						