



**INFORMACJE DLA SŁUŻB RATOWNICZYCH I SŁUŻB PIERWSZEJ POMOCY –
PRZEWODNIK PO DZIAŁANIACH RATOWNICZYCH W PRZYPADKU AWARII**

POJAZDU

MGS6 EV

SUV /5 DRZWI/2 RZĘDY

Pojazd elektryczny

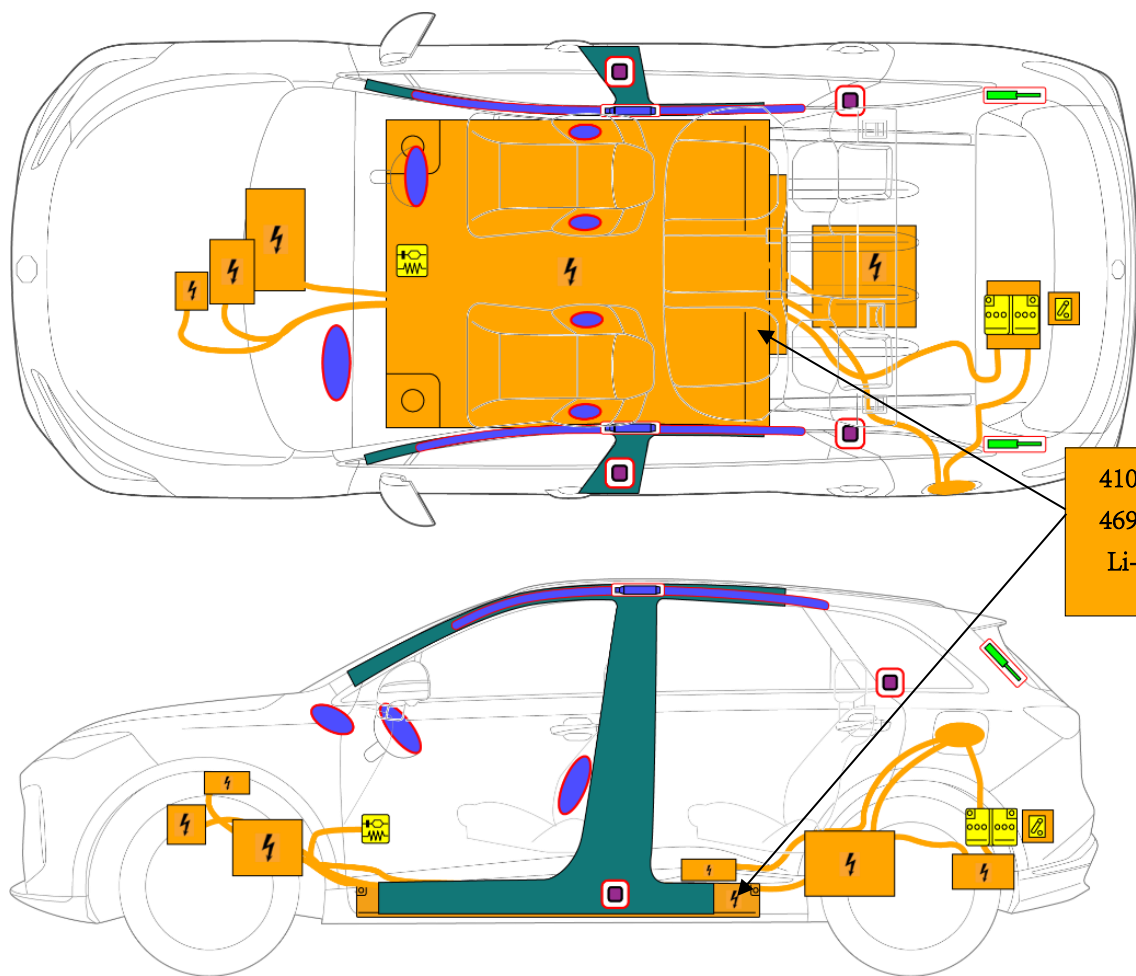


SPIS TREŚCI

0. Arkusz ratunkowy	Strona 1
1. Identyfikacja/rozpoznawanie	Strona 2
2. Unieruchomienie/Stabilizacja/Podnoszenie	Strona 3
3. Eliminacja bezpośrednich zagrożeń / Przepisy bezpieczeństwa	Strona 7
4. Dostęp do osób przebywających w pojeździe	Strona 9
5. Zgromadzona energia / ciecze / gazy / ciała stałe	Strona 15
6. W razie pożaru	Strona 18
7. W przypadku zatopienia	Strona 19
8. Holowanie / transport / przechowywanie	Strona 20
9. Ważne informacje dodatkowe	Strona 22
10. Objasnienie użytych piktogramów	Strona 24



0. Arkusz ratowniczy



410,4 V
469,8 V
Li-ion

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Moduł sterujący SRS
	Akumulator niskonapięciowy		Amortyzator gazowy / Sprężyna wstępnie napięta		Strefa o wysokiej wytrzymałości		Zestaw akumulatorów, wysokie napięcie
	Kabel zasilający wysokiego napięcia		Urządzenie niskonapięciowe odłączające wysokie napięcie		Element wysokonapięciowy		



1. Identyfikacja/rozpoznawanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY: POJAZD MOŻE PORUSZAĆ SIĘ BEZGŁOŚNIE LUB MOŻE NATYCHMIASTOWO URUCHOMIĆ SILNIK, DOPÓKI NIE ZOSTANIE CAŁKOWICIE WYŁĄCZONY. NALEŻY NOSIĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNE.

Logo pojazdu

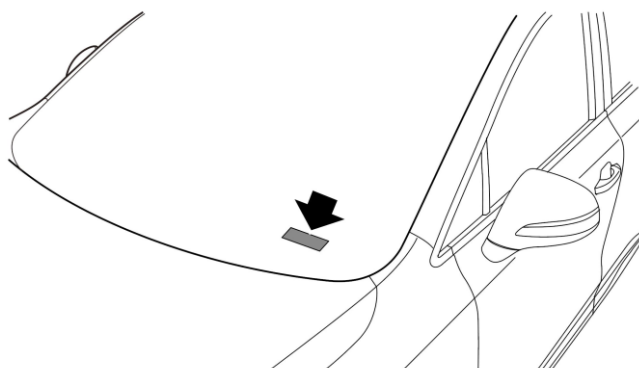


Informacje identyfikacyjne pojazdu

Podczas komunikacji z autoryzowanym serwisem należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Jeśli problem dotyczy silnika napędowego lub elektrycznego zespołu napędowego, konieczne może być podanie numerów identyfikacyjnych tych podzespołów.

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

- Na podłodze pod przednim fotelem kierowcy;
- Na desce rozdzielczej, widoczny w dolnym prawym rogu przedniej szyby;
- Na tabliczce identyfikacyjnej;
- Po wewnętrznej stronie tylnej klapy, widoczny po jej otwarciu.



Uwaga: Kod DLC znajduje się w przestrzeni na nogi kierowcy, nad pedałem gazu. Informacje o numerze VIN można uzyskać z pojazdu za pomocą zatwierdzonego sprzętu diagnostycznego.



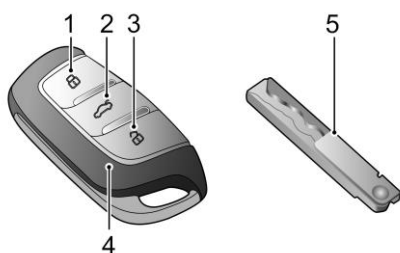
2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Kluczyki do pojazdu

Pojazd jest wyposażony w dwa kluczyki inteligentne. Każdy kluczyk inteligentny posiada zapasowy kluczyk mechaniczny. Można go użyć do mechanicznego odblokowania drzwi w sytuacji awaryjnej. Kluczyków mechanicznych nie można używać do uruchamiania pojazdu.

Dostarczone kluczyki zostały zaprogramowane dla systemu bezpieczeństwa w Twoim pojeździe. Pojazdu nie można uruchomić bez kluczyka zaprogramowanego dla tego pojazdu.

Klucz inteligentny działa tylko w określonym zasięgu. Należy pamiętać, że na jego zasięg działania może czasami wpływać poziom naładowania baterii klucza oraz czynniki fizyczne i geograficzne. Ze względów bezpieczeństwa po zamknięciu drzwi należy sprawdzić, czy operacja zakończyła się powodzeniem.



- 1 Przycisk zamykania
- 2 Przycisk klapy bagażnika
- 3 Przycisk odblokowania
- 4 Pilot
- 5 Klucz mechaniczny

W przypadku zgubienia, kradzieży lub uszkodzenia kluczyków zaleca się natychmiastowe skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem MG w celu uzyskania duplikatu. Zgubiony lub skradziony kluczyk zostanie wyłączony z systemu uruchamiania silnika. Jeśli kluczyk zostanie odzyskany, może zostać ponownie aktywowany przez autoryzowany serwis MG.

Uwaga: Klucze wykonane prywatnie mogą nie uruchamiać pojazdu i mogą wpływać na bezpieczeństwo samochodu. Aby uzyskać odpowiedni klucz zastępczy, zaleca się skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.

Uwaga: Nowy klucz nie może zostać wydany od razu, ponieważ wymaga on zaprogramowania w pojeździe przez autoryzowany serwis MG.

Uwaga: Jeśli samochód jest wyposażony w funkcję bezprzewodowego ładowania indukcyjnego, należy zawsze trzymać kluczyk w odległości co najmniej 20 cm od ładowanego telefonu komórkowego, aby zapobiec zakłóceniom działania kluczyka przez urządzenie do ładowania bezprzewodowego.

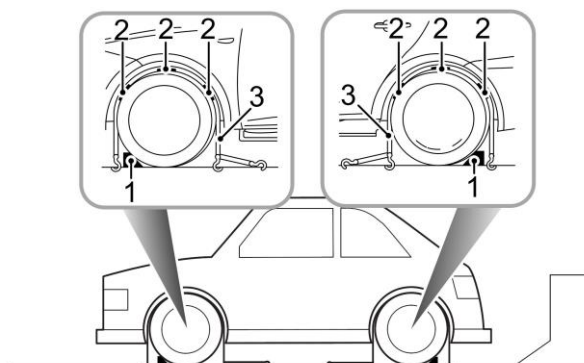
Uwaga: Należy unikać używania kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzeń powodujących silne zakłócenia radiowe (takich jak laptopy i inne produkty elektroniczne), ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie kluczyka.



2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Kliny pod koła

Jeśli pojazd wymaga transportu, zaleca się skorzystanie ze specjalnej lawety. Pojazd należy zamocować na lawecie w następujący sposób:

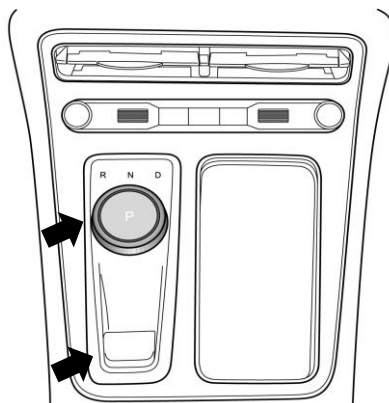


1 Zaciągnij hamulec postojowy i włącz bieg P.

2 Załóż kliny pod koła (1) zgodnie z rysunkiem, a następnie umieść gumowe klocki antypoślizgowe (2) na obwodzie opony.

3 Załóż pasy mocujące (3) wokół kół i przymocuj je do przyczepy. Napnij pasy, aż pojazd będzie bezpiecznie unieruchomiony.

Unieruchom pojazd



Wyłącz układ zasilania pojazdu w następujący sposób:

1 Po zatrzymaniu samochodu zaciągnij hamulec postojowy;

2 Wybierz bieg P i sprawdź, czy hamulec EPB jest włączony;

3 Po opuszczeniu fotela kierowcy z kluczykiem w stacyjce, naciśnij przycisk Lock na inteligentnym kluczyku, aby wyłączyć zasilanie. **Możesz wyłączyć zasilanie pojazdu nawet z fotela kierowcy. Najpierw zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i włącz bieg, a następnie wybierz kolejno „Ustawienia pojazdu – Status – Wyłącz zasilanie” na inteligentnym wyświetlaczu. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty podczas lub po tej czynności, pojazd ponownie się uruchomi.**



2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Obsługa zmiany biegów

Elektryczna skrzynia biegów

Pokrętło zmiany biegów znajduje się w środkowej pozycji spoczynkowej i ma dwie pozycje niestale, odpowiednio po obróceniu w lewo lub w prawo, co oznacza, że pokrętło powróci do środkowej pozycji spoczynkowej zaraz po zwolnieniu.

Uwaga: - Aby wyjść z pozycji P/N lub przejść do pozycji R, należy nacisnąć pedał hamulca.

- **P : Park**

W tej pozycji pojazd jest zablokowany, a system EPB jest aktywny. Zawsze wybieraj bieg P, gdy pojazd jest w stanie spoczynku. Naciśnij przycisk P, a pojazd przełączy się na bieg postojowy.

Uwaga: Gdy pedał hamulca jest zwolniony, pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, a drzwi kierowcy są otwarte, pojazd automatycznie włącza bieg P. Uwaga: Gdy nie jest włączony bieg P, po podłączeniu wtyczki ładującej pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.

- **R: Bieg wsteczny**

Bieg ten należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd jest w stanie spoczynku, a kierowca zamierza jechać do tyłu. Naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętło do oporu w lewo, a pojazd przełączy się na bieg wsteczny.

- **N: Biegi neutralne**

Należy wybrać ten bieg, gdy pojazd jest w stanie spoczynku (na przykład podczas oczekiwania na światłach).

Gdy pojazd znajduje się na biegu P, naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętło do pierwszej pozycji niestabilnej w lewo lub w prawo, a pojazd przełączy się na bieg neutralny.

Gdy pojazd znajduje się na biegu R, obróć pokrętło do pierwszej pozycji niestabilnej w prawo, a pojazd przełączy się na bieg neutralny. Gdy pojazd znajduje się na biegu D, obróć pokrętło do pierwszej pozycji niestabilnej w lewo, a pojazd przełączy się na bieg neutralny.

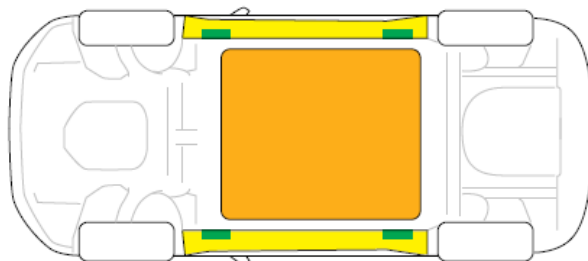
- **D : Drive**

Bieg jazdy służy do normalnej jazdy. Gdy pojazd znajduje się na biegu P/R/N, naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętło do końca w prawo, a pojazd przełączy się na bieg jazdy.



2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Punkty podnoszenia



Odpowiednie punkty do stabilizacji i podnoszenia



Odpowiednie punkty stabilizacji pojazdu leżącego na boku



Akumulator wysokonapięciowy

Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia lub przemieszczania pojazdu nie dojść do kontaktu z akumulatorem wysokonapięciowym lub innymi elementami wysokonapięciowymi.



Należy uważać, aby nie uszkodzić zestawu akumulatorów podczas stabilizacji/podnoszenia pojazdu.



Pojazd należy podnosić lub przemieszczać wyłącznie wtedy, gdy ratownicy są przeszkoleni i posiadają odpowiednie kwalifikacje wymagane na danym rynku. Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia lub przemieszczania pojazdu nie doszło do kontaktu z akumulatorem wysokonapięciowym lub innymi elementami wysokonapięciowymi pojazdu.



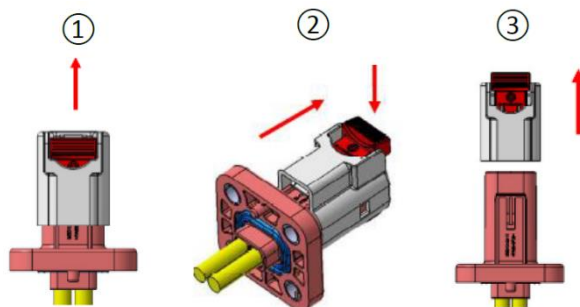
Nie należy używać akumulatora wysokonapięciowego do podnoszenia lub stabilizowania pojazdu.



3. Wyłączanie bezpośrednich zagrożeń / przepisy bezpieczeństwa

Główna metoda wyłączania

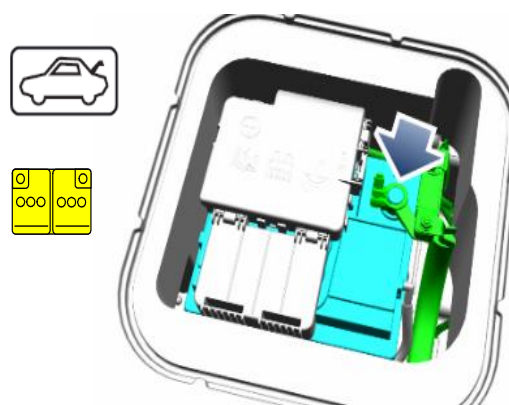
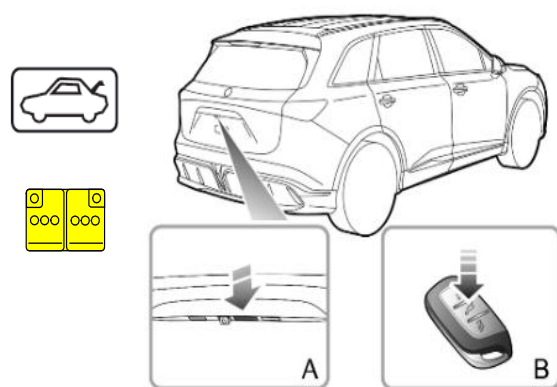
W sytuacjach awaryjnych układ wysokiego napięcia można odłączyć, wyjmując ręczne urządzenie odłączające (MSD) znajdujące się w przestrzeni ładunkowej.



- 1 Wyciągnąć CPA
- 2 Wyciągnąć CPA
- 3 Wyciągnąć wtyczkę

Dostęp do akumulatora niskonapięciowego

W sytuacjach, gdy układ zasilania pojazdu można wyłączyć w normalny sposób.



Wyłącz zasilanie i odłącz ujemny przewód akumulatora niskonapięciowego 12 V.

**3. Wyłączanie bezpośrednich zagrożeń / przepisy bezpieczeństwa**

Oznaczenie wysokiego napięcia	Wysokie napięcie Wiązka przewodów	Złącze wysokiego napięcia Złącze	Etykieta wysokiego napięcia	Serwis ręczny Odlączyć
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia, wskazujący, że odpowiednie elementy zawierają wysokie napięcie.	Okablowanie wysokiego napięcia ma kolor pomarańczowy, co oznacza, że przewody te przewodzą wysokie napięcie.	Złącza wysokiego napięcia mają koloru pomarańczowego, co oznacza, że każdy prąd przepływający przez to złącze oraz każdy element wyposażony w pomarańczowe złącza, jest prądem wysokiego napięcia.	Etykiety wysokiego napięcia znajdują się na elementach wysokiego napięcia. Należy przestrzegać wszelkich informacji dotyczące bezpieczeństwa podane na etykiecie.	Ręczne urządzenie odłączające zasilanie ma kolor pomarańczowy. Należy upewnić się, że złącze to zostało odłączone, tym samym odizolować układ wysokiego napięcia przed rozpoczęciem pracy przy elemencie wysokiego napięcia lub systemem.



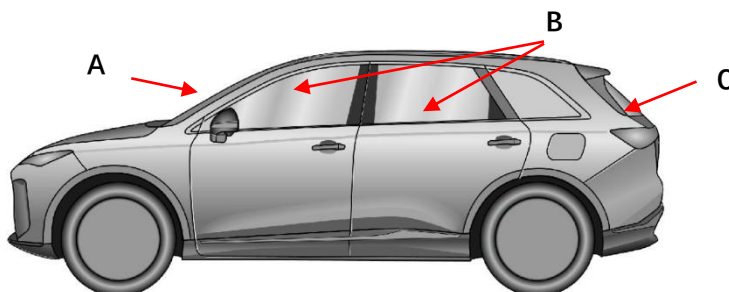
Nie każdy element wysokiego napięcia jest oznaczony. Należy zawsze nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Nie wolno próbować otwierać akumulatora wysokonapięciowego.



4. Dostęp do wnętrza

Szyby

W przedniej szybie zastosowano szkło laminowane. W szybach drzwiowych i tylnej szybie zastosowano szkło hartowane.



A -Przednia szyba: szkło laminowane

B -Cztery drzwi: Szkło hartowane

C -Tylna szyba: szkło hartowane

Otwarte drzwi

Obsługa systemu zamka drzwi (klucz)

Zamykanie kluczykiem

- Zamykanie za pomocą pilota: po zamknięciu drzwi, maski silnika i klapy bagażnika należy nacisnąć przycisk Lock na pilocie, aby zablokować pojazd.
- Zamykanie za pomocą kluczyka mechanicznego: zdejmij osłonę zamka drzwi po stronie kierowcy, włóż kluczyk do otworu zamka i obróć w prawo (w przypadku modelu z kierownicą po lewej stronie) / w lewo (w przypadku modelu z kierownicą po prawej stronie), aby zamknąć samochód.

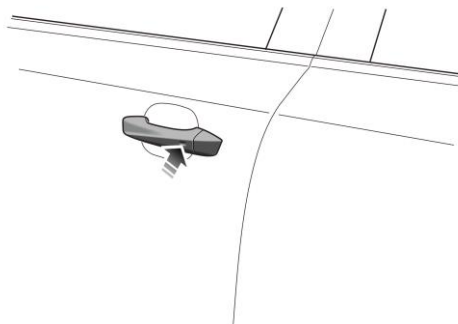
Odblokowanie kluczem

- Odblokowywanie za pomocą kluczyka z pilotem: naciśnij przycisk Unlock na kluczyku, aby odblokować pojazd.
- Odblokowywanie za pomocą klucza mechanicznego: zdjęć osłonę zamka drzwi kierowcy, włożyć klucz do otworu zamka i obrócić w lewo (dla modelu z kierownicą po lewej stronie) / w prawo (dla modelu z kierownicą po prawej stronie), aby odblokować samochód.

Uwaga: Jeśli pojazd zostanie odblokowany za pomocą klucza mechanicznego, po upływie ustalonego czasu włączy się alarm, jeśli w samochodzie nie zostanie wykryty prawidłowy klucz.

Działanie systemu zamków drzwi (bezkluczykowy) *

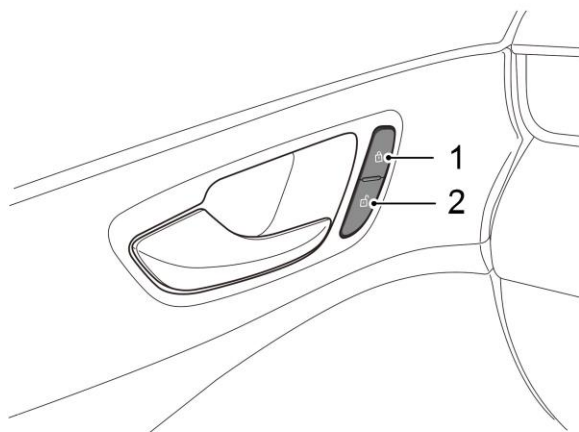
System bezkluczykowego dostępu umożliwia zablokowanie i odblokowanie drzwi lub otwarcie klapy bagażnika, o ile masz przy sobie inteligentny klucz i zbliżysz się do samochodu.





4. Dostęp do wnętrza

Przełącznik blokady wewnętrznej



1 Przełącznik blokady

2 Przełącznik odblokowania

Pociągnij za klamkę drzwi wewnątrz pojazdu, aby odblokować i otworzyć drzwi. (W przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie system antykradzieżowy musi być wyłączony).



4. Dostęp do wnętrza

Kłapa bagażnika

Elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć w następujący sposób:

- **Otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika z zewnątrz pojazdu:**

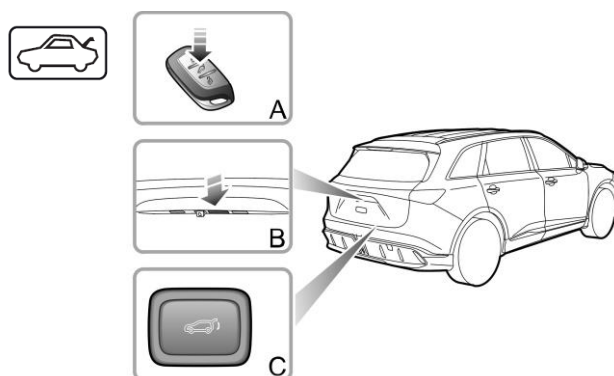
Gdy pojazd jest odblokowany lub dopasowany kluczyk znajduje się w odległości do 1 m od tylnej kłapy, naciśnij przycisk B, a elektrycznie otwierana tylna kłapa się otworzy; naciśnij przycisk C, a elektrycznie otwierana tylna kłapa się zamknie.

- **Otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka:**

Gdy pojazd jest zamknięty, naciśnij i przytrzymaj przycisk kłapy bagażnika (A) na kluczyku inteligentnym, a kłapa bagażnika otworzy się lub zamknie automatycznie.

- **Otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika z wnętrza pojazdu:**

Naciśnij przełącznik kłapy bagażnika na wyświetlaczu systemu multimedialnego, aby otworzyć lub zamknąć kłapę bagażnika.

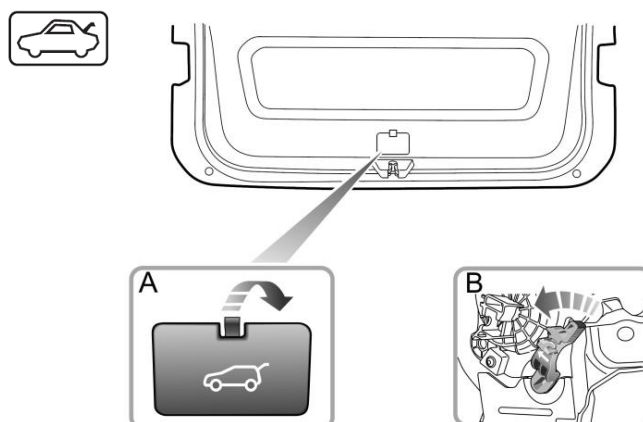


Awaryjne otwieranie tylnej kłapy

Urządzenie do awaryjnego otwierania tylnej kłapy znajduje się po wewnętrznej stronie zamka tylnej kłapy.

Opuść tylne siedzenie, aby mieć pewność, że można dosięgnąć pokrywę dostępu do awaryjnego otwierania na panelu wykończenia tylnej kłapy.

Palcami zdejmij osłonę (A), a następnie za pomocą odpowiedniego narzędzia obróć mechanizm zwalniający (B) zatrzasku tylnej kłapy przez otwór dostępowy.

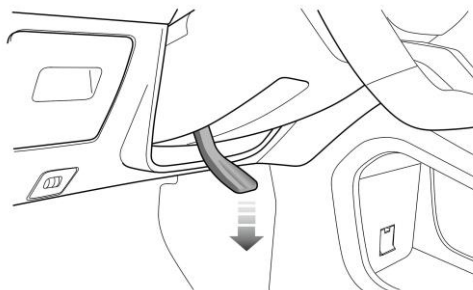




4. Dostęp do wnętrza

Regulacja kierownicy

NIE WOLNO próbować regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Jest to niezwykle niebezpieczne.

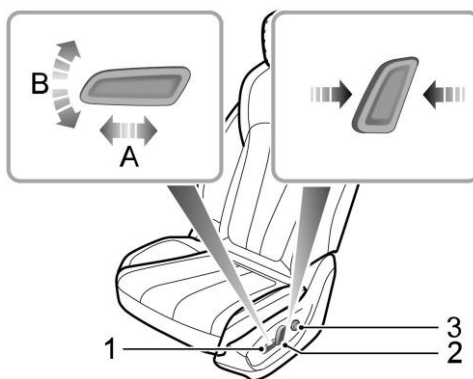


Dopasuj położenie kierownicy do pozycji podczas jazdy:

- 1 Całkowicie zwolnij dźwignię blokującą (wskazaną strzałką).
- 2 Trzymając kierownicę obiema rękami, przechyl kolumnę kierowniczą w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość kierownicy; pchaj i pociągaj kierownicę, aby wyregulować odległość między kierownicą a kierowcą.
- 3 Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy pociągnąć dźwignię blokującą do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowej pozycji.

Regulacja przednich foteli

Regulacja elektryczna



- Regulacja do przodu/do tyłu

Naciśnij przełącznik (1) do przodu lub do tyłu (A), aby przesunąć fotel do przodu/do tyłu.

- Regulacja wysokości siedziska*

Pociągnąć przełącznik (1) do góry lub popchnąć w dół (B), aby podnieść lub opuścić poduszkę siedzenia.

- Regulacja kąta oparcia

Przesuń przełącznik 2 do przodu/do tyłu, aby ustawić oparcie pod żądanym kątem.

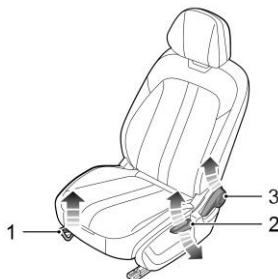


4. Dostęp do wnętrza

- Regulacja podparcia lędźwiowego*

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik 3 w czterech kierunkach, aby ustawić podparcie lędźwiowe w żądanej pozycji.

Regulacja ręczna



- Regulacja do przodu/do tyłu

Podnieś dźwignię 1 pod poduszką siedzenia, przesunąć siedzenie do odpowiedniej pozycji i zwolnić dźwignię. Upewnij się, że siedzenie jest zablokowane w miejscu.

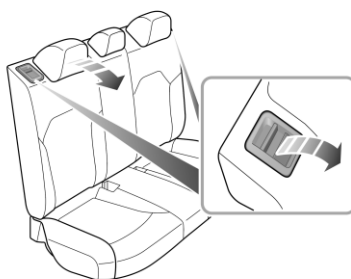
- Regulacja wysokości poduszki*

Podnoś uchwyt 2 wielokrotnie, aby podnieść poduszkę siedziska; i naciskaj uchwyt 2 wielokrotnie w dół, aby opuścić poduszkę siedziska.

- Regulacja kąta oparcia

Podnieś uchwyt 3, aby ustawić oparcie pod odpowiednim kątem, a następnie zwolnij uchwyt, upewniając się, że oparcie jest zablokowane w tej pozycji.

Regulacja tylnych siedzeń



Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, oparcie tylnego siedzenia można całkowicie złożyć do przodu. Aby całkowicie złożyć oparcie, należy najpierw włożyć klamry tylnych pasów bezpieczeństwa do odpowiednich zaczepów, a następnie pociągnąć odpowiednią dźwignię sterującą u góry oparcia siedzenia do góry i złożyć oparcie siedzenia do przodu.



4. Dostęp do wnętrza

Lokalizacja stali o ultra wysokiej wytrzymałości



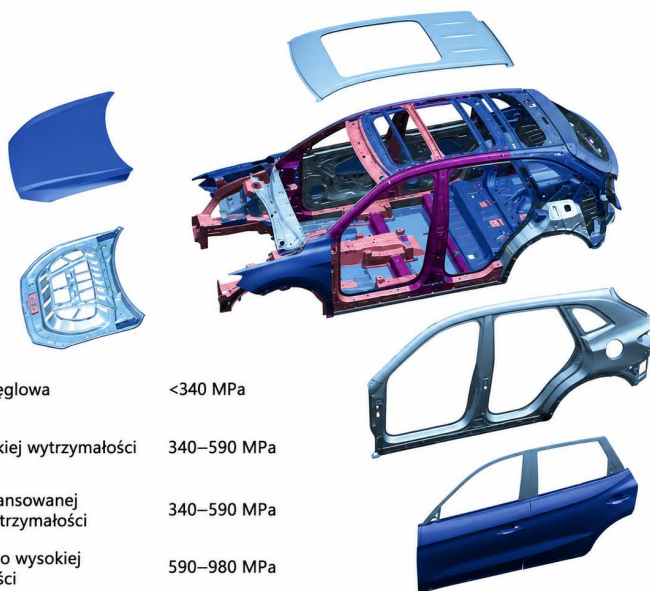
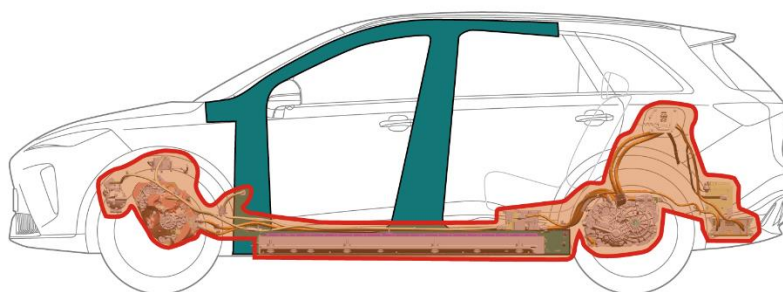
Podczas cięcia pojazdu należy zawsze używać odpowiednich narzędzi, takich jak nożyce hydrauliczne, oraz nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Niezależnie od stosowanej procedury wyłączania zasilania, należy zawsze zakładać, że wszystkie elementy wysokonapięciowe są pod napięciem. Cięcie, zgniatanie lub dotykanie elementów wysokonapięciowych może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



STAL O BARDZO WYSOKIEJ
WYTRZYMAŁOŚCI
STREFY BEZ CIĘCIA



	Stal niskowęglowa	<340 MPa
	Stal o wysokiej wytrzymałości	340–590 MPa
	Stal o zaawansowanej wysokiej wytrzymałości	340–590 MPa
	Stal o bardzo wysokiej wytrzymałości	590–980 MPa
	Stal o ultra wysokiej wytrzymałości	>1300 MPa

**5. Zgromadzona energia / ciecze / gazy / substancje stałe**

		12 V
		410,4 / 469,8 V
		Czynnik chłodniczy: 0,50±0,02 kg (bez pompy ciepła) Czynnik chłodniczy: 0,66±0,02 kg (z pompą ciepła)



W żadnym wypadku nie wolno naruszać ani zdejmować pokrywy zespołu akumulatorów, nawet w przypadku pożaru. Może to spowodować poważne oparzenia elektryczne, porażenie prądem lub śmierć.



W przypadku wycieku płynu chłodzącego z zestawu akumulatorów może on stać się niestabilny, co wiąże się z ryzykiem przegrzania. Sprawdź temperaturę zestawu akumulatorów za pomocą kamery termowizyjnej.

Niskie napięcie akumulatora

Akumulator znajduje się w tylnej komorze i jest zaprojektowany tak, aby nie wymagał konserwacji, więc uzupełnianie płynu nie jest konieczne. W zależności od aktualnego obciążenia i stanu akumulatora system może ograniczyć moc niektórych urządzeń elektrycznych; należy jak najszybciej uruchomić pojazd, aby naładować akumulator.

NIE WOLNO próbować demontować ani modyfikować bez upoważnienia. NIE WOLNO powodować zwarcia ani odwracać biegunów dodatniego i ujemnego. Trzymać z dala od dzieci.

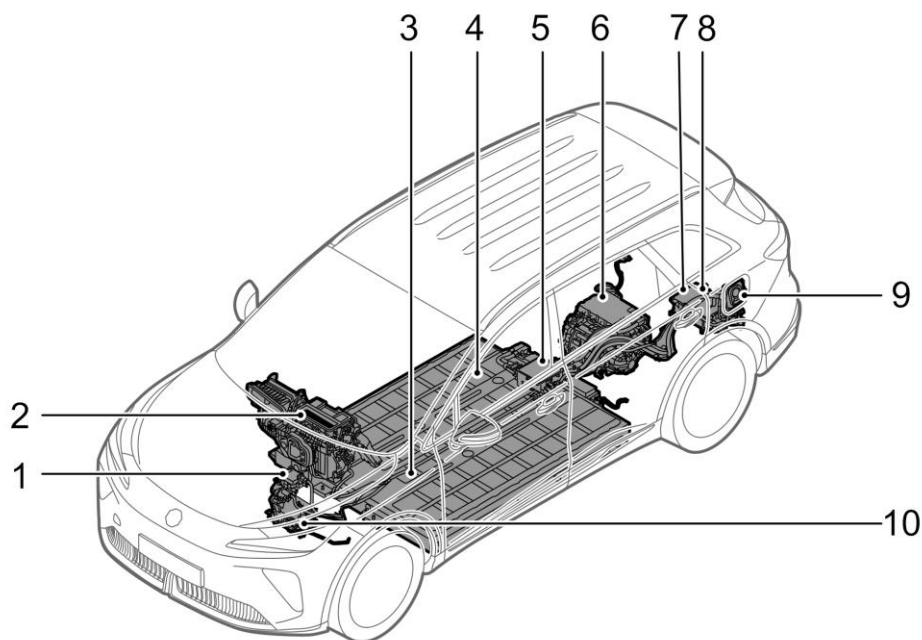
NIE WOLNO używać akumulatorów, które wykazują oznaki uszkodzenia, wycieku lub rozszerzenia.

NIE WOLNO przechylać ani odwracać akumulatora.



5. Zgromadzona energia / Ciecze / Gazy / Ciała stałe

Elementy wysokonapięciowe



- 1 Ogrzewacz akumulatora
- 2 Elektryczna nagrzewnica klimatyzacji
- 3 Wiązka przewodów wysokonapięciowych
- 4 Zespół akumulatorów wysokonapięciowych
- 5 Moduł dystrybucji zasilania po stronie wysokiego napięcia
- 6 Elektryczny zespół napędowy
- 7 Ręczny wyłącznik serwisowy
- 8 Zintegrowany moduł ładowania
- 9 Port ładowania
- 10 Elektryczna sprężarka klimatyzacji

Elektryczna skrzynia biegów

Falownik napędu znajduje się na górze jednostki napędowej. Jednostka napędowa przekształca prąd stały (DC) z akumulatora wysokonapięciowego na prąd przemienny (AC) w celu napędzania kół.

**5. Zgromadzona energia / Ciecze / Gazy / Ciała stałe****Kabel zasilający wysokiego napięcia**

podłączone do elementów wysokiego napięcia i akumulatora za pomocą specjalnych pomarańczowych złączy. W żadnym wypadku nie wolno uszkadzać kabli wysokiego napięcia narzędziami ratowniczymi. Należy założyć, że w pomarańczowych kablach wysokiego napięcia przez cały czas może występować wysokie napięcie.

Zespół akumulatorów wysokonapięciowych

Zespół akumulatorów wysokonapięciowych zawiera kilka ogniw litowych oraz szyny i kable wysokonapięciowe. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami i wymaganiami.

Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem:

- 1 Prace przy układzie wysokiego napięcia mogą wykonywać WYŁĄCZNIE wykwalifikowani pracownicy — istnieje zagrożenie ŚMIERCIĄ.
- 2 NIE WOLNO próbować demontować żadnej części układu wysokiego napięcia lub układu akumulatorowego; odpowiednio przeszkolony personel musi przestrzegać środków bezpieczeństwa dotyczących izolacji przed rozpoczęciem pracy przy układzie wysokiego napięcia lub w jego pobliżu.
- 3 Niewłaściwa utylizacja może spowodować zanieczyszczenie, zagrożenie i szkody dla środowiska.
- 4 Zabrania się zwarcia biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora, ponieważ spowoduje to przepływ silnego prądu i wzrost temperatury, co może doprowadzić do obrażeń ciała, a nawet pożaru. Ponieważ bieguny dodatni i ujemny akumulatora są odsłonięte w plastikowej obudowie ochronnej, podczas montażu i podłączania systemu akumulatorowego należy podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa, aby zapobiec zwarciom.
- 5 Nieprawidłowe połączenia elektryczne mogą spowodować przegrzanie podczas użytkowania akumulatora.

Transport:

Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych jest sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny kategorii 9 i musi być transportowany pojazdami przystosowanymi do przewozu materiałów niebezpiecznych kategorii 9.

Przechowywanie:

Akumulatory należy przechowywać w temperaturze pokojowej i w suchym otoczeniu. Należy je trzymać z dala od niebezpiecznych miejsc i przedmiotów, takich jak materiały łatwopalne oraz źródła ciepła i wody.

Recykling:

Akumulator wysokonapięciowy MUSI zostać poddany recyklingowi przez autoryzowany serwis producenta lub profesjonalną, zatwierdzoną firmę zajmującą się demontażem.



6. W przypadku pożaru



NALEŻY UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY.



RYZIKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!



NIE ZANURZAJ POJAZDU W CELU UGASZENIA AKUMULATORA.



Podczas akcji ratowniczej dotyczącej pojazdu elektrycznego ratownicy powinni nosić pełny sprzęt ochronny i używać specjalistycznych narzędzi.

- Należy stale spryskiwać pojazd dużą ilością wody.
- Aby wydobyć pojazd, nie holować go bezpośrednio, tylko użyć pojazdu ratowniczego.
- Kierowcy, pasażerowie i osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość od pojazdu.
- W przypadku niewielkiego pożaru, gdy płomienie nie rozprzestrzeniają się na całą sekcję pojazdu, do gaszenia pożaru można użyć gaśnicy na dwutlenek węgla lub proszku ABC.
- W przypadku dużego pożaru można użyć dużej ilości wody w celu obniżenia temperatury. (Jeśli nikt nie jest uwięziony i nie ma warunków do akcji ratowniczej, służby ratownicze mogą zdecydować się na wypalenie pożaru. (W międzyczasie należy upewnić się, że ogień się nie rozprzestrzenia i unikać wdychania toksycznych substancji zawartych w dymie).
- Płonące lub rozgrzane akumulatory wysokonapięciowe mogą uwalniać toksyczne gazy. Służby ratownicze powinny zawsze używać kompletnego zestawu środków ochrony osobistej (w tym aparatu oddechowego z butlą) w celu ochrony własnej oraz podjąć odpowiednie środki w celu skierowania dymu i gazu, aby chronić osoby w pobliżu przed ich wdychaniem.
- Po całkowitym ugaszeniu pożaru uszkodzony pojazd należy natychmiast przetransportować w bezpieczne miejsce w celu izolacji; uszkodzonego pojazdu nie można holować bezpośrednio podczas transportu, należy go przewieźć pojazdem ratowniczym.
- Po akcji ratowniczej pojazd, który uległ wypadkowi, powinien zostać przekazany autoryzowanemu warsztatowi MG w celu prawidłowej naprawy, konserwacji lub utylizacji.

Gaśnica

Właściciele pojazdów powinni zaopatrzyć się w gaśnice i regularnie je wymieniać. Zalecane są gaśnice na dwutlenek węgla lub gaśnice proszkowe typu ABC.

Gdy pojazd się pali, a pożar jest niewielki, można użyć gaśnicy do ugaszenia ognia (patrz instrukcja obsługi gaśnicy).

Uwaga: Podczas używania gaśnicy należy uważać, aby uniknąć bezpośredniego kontaktu ze skórą oraz możliwego odmrożenia.



7. W przypadku zanurzenia

- Należy założyć komplet izolowanego sprzętu ochronnego i używać specjalistycznych narzędzi izolowanych.
- Należy unikać dotykania metalowych elementów przewodzących uszkodzonego urządzenia wysokonapięciowego.
- Jeśli z akumulatora wysokonapięciowego nie dochodzi syczący dźwięk ani nie wydobywa się piana, pojazd może zostać odzyskany przez profesjonalne organizacje.
- Po wydobyciu z głębokiej wody lub wody powodziowej należy odizolować układ wysokiego napięcia pojazdu. Szczegółową metodę odłączania zasilania wysokiego napięcia można znaleźć w rozdziale 3. Po odłączeniu wysokiego napięcia należy odizolować pojazd, umieszczając go w otwartym miejscu.
- Aby przetransportować pojazd, nie holuj go bezpośrednio, użyj zamiast tego pojazdu ratowniczego.



Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować porażenie prądem lub poważne obrażenia.



Holowanie w celu odzyskania

PRZECHOWYWAĆ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD INNYCH POJAZDÓW

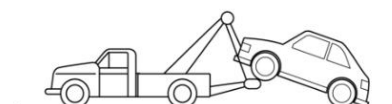
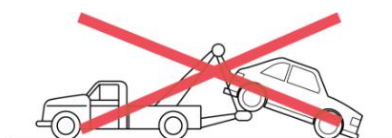
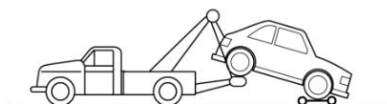
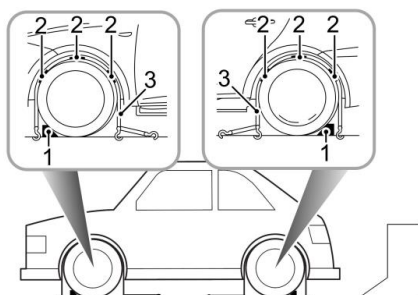


POWTÓRNE ZAPŁON AKUMULATORA!

- Podczas holowania i transportu pojazdu personelowi nie wolno przebywać w pojeździe.
- W przypadku transportu pojazdu na lawecie należy zawsze upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi być zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Przed holowaniem pojazdu włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ znajdować się w powietrzu.
- Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.
- Gdy konieczne jest tymczasowe pchnięcie lub holowanie pojazdu z niebezpiecznej sytuacji lub na transporter, prędkość musi pozostać poniżej 3 mil/h (5 km/h), a manewr należy wykonać w ciągu 3 minut.

Holowanie z zawieszeniem

Holowanie z zawieszeniem to najlepsza metoda na wydobywanie pojazdu, który wymaga holowania. Koła napędowe powinny być zawieszone nad ziemią, w przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu. Zwolnij hamulec postojowy, włącz światła awaryjne i upewnij się, że w pojeździe nie ma pasażerów. Jeśli holujesz pojazd z tylnymi kołami na ziemi, zwolnij hamulec postojowy.



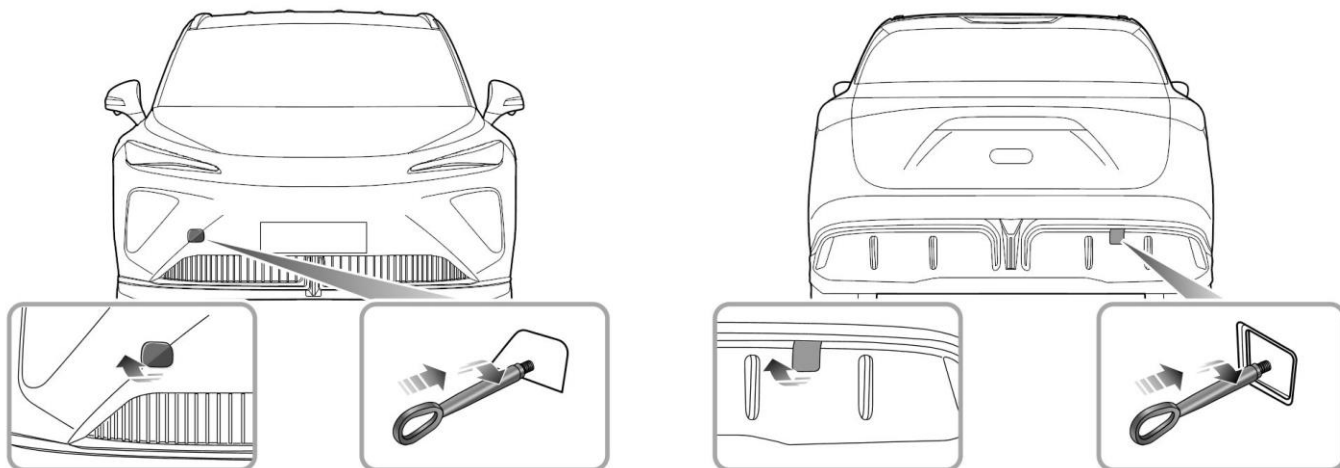
Transport pojazdu i holowanie z zawieszeniem: Zaciągnij hamulec postojowy i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P. Zobacz rozdział 2. Unieruchomienie / Stabilizacja / Podnoszenie.



8. Holowanie / Transport / Przechowywanie

Hak holowniczy

Nie używaj skręconej liny holowniczej, ponieważ może to spowodować odkręcenie się ucha holowniczego.



Zdejmowana osłona jest przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowego sznurka. Niektóre modele nie posiadają funkcji holowania z tyłu. Punkt holowniczy jest przeznaczony do użytku przez wykwalifikowanych specjalistów od pomocy drogowej w celu udzielenia pomocy przy holowaniu pojazdu w razie awarii lub wypadku. Nie jest przeznaczony do holowania innych pojazdów. Pojazd można holować za pomocą liny holowniczej, ale zaleca się stosowanie haka holowniczego.



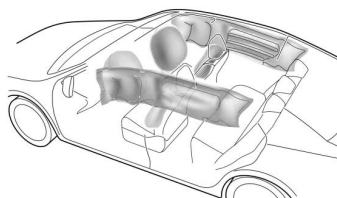
9. Ważne informacje dodatkowe



Poduszki powietrzne

W miejscach, w których zamontowano poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem „AIRBAG”. Zasadniczo system SRS zawiera następujące elementy (składniki mogą się nieznacznie różnić w zależności od modelu i konfiguracji):

- Poduszki powietrzne czołowe (zamontowane odpowiednio w środkowej części kierownicy oraz w desce rozdzielczej nad schowkiem)
- Poduszki powietrzne boczne (zamontowane w oparciach dwóch przednich foteli) *
- Boczne poduszki powietrzne kurtynowe (zamontowane w wewnętrznej tapicerce dachu) *



Uruchomienie poduszek powietrznych

W razie zderzenia moduł sterujący poduszek powietrznych monitoruje tempo hamowania lub przyspieszania spowodowane zderzeniem, aby ustalić, czy poduszki powietrzne powinny zostać uruchomione. Uruchomienie poduszek powietrznych następuje praktycznie natychmiast i odbywa się z dużą siłą, czemu towarzyszy głośny dźwięk.

W przypadku poważnego zderzenia czołowego całkowicie uruchomiona poduszka powietrzna, w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa, może ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając ryzyko urazów głowy i klatki piersiowej. W pojazdach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne, w przypadku poważnego zderzenia bocznego, całkowicie uruchomiona poduszka powietrzna utworzy poduszkę powietrzną między pasażerem a boki pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko urazów boków ciała.

Kiedy siedzisz prosto na siedzeniu i opierasz się o oparcie, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają najskuteczniejszą ochronę. W razie poważnego zderzenia poduszki powietrzne rozłożą się gwałtownie. W tym momencie, jeśli Ty lub inni pasażerowie nie używacie prawidłowo pasów bezpieczeństwa i pochylacie się do przodu, odchylacie się do tyłu lub siedzicie w innych nieprawidłowych pozycjach, istnieje prawdopodobieństwo, że doznacie poważnych obrażeń lub obrażeń śmiertelnych.



9. Ważne informacje dodatkowe

Generatory gazu



Poduszki powietrzne kurtynowe wykorzystują generatory gazu i są umieszczone w dachu, za słupkiem B.



Ratownicy nie powinni nigdy przecinać ani zgniatać butli z gazem. Przecięcie lub zgniecenie butli powoduje katastrofalną awarię, prowadzącą do obrażeń lub śmierci.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń znajdują się w dolnej części słupków B, natomiast napinacze pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń zewnętrznych znajdują się w słupkach D.

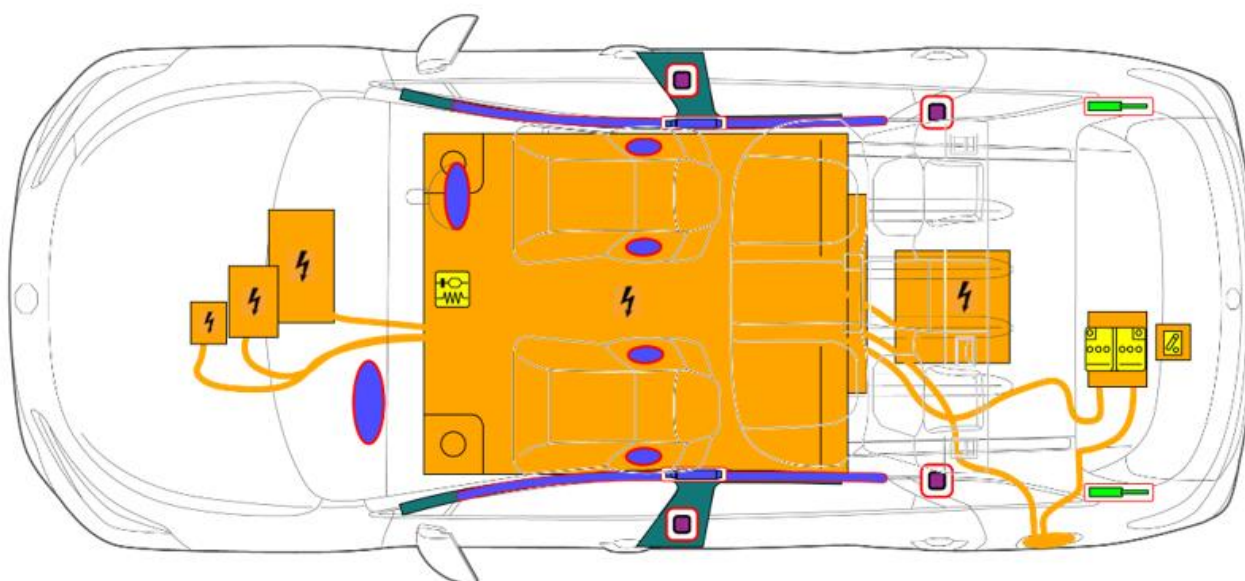
Gdy napinacze pasów bezpieczeństwa zostaną uruchomione podczas zderzenia, może być słyszalny głośny dźwięk, a w kabinie pasażerskiej może być widoczny drobny pył (ewentualnie dym). Są to normalne warunki pracy, nie stanowią one żadnego zagrożenia. Mechanizm zespołu napinaczy pasów bezpieczeństwa może się nagrzewać podczas uruchomienia i może minąć kilka minut, zanim ostygnie po uruchomieniu.

Sprężyna gazowa



Pojazdy mogą być wyposażone w sprężyny gazowe, na przykład w masce silnika i klapie bagażnika. Sprężyny gazowe zapewniają podparcie dzięki sprężaniu gazu, zwiększając komfort i stabilność.

Służby ratownicze powinny używać specjalistycznych narzędzi do cięcia sprężyn gazowych, aby zapewnić bezpieczeństwo procesu cięcia i trzymać się z dala od obszarów wysokiego ciśnienia, aby zapobiec wyrzucaniu strumieni gazu lub odłamków.





10. Objasnienie użytych piktogramów

	Akumulator niskonapięciowy
	Element klimatyzacji
	Do gaszenia użyj wody
	Kierownica, regulacja nachylenia
	Regulacja siedzenia wzdłużna
	Regulacja wysokości siedzenia
	Łatwopalny
	Toksyczność ostra
	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Środki żrące
	Wybuchowe
	Wyjmij kluczyk inteligentny / kluczyk rozrusznika
	Masa



10. Objasnienie użytych piktogramów

	Akumulator niskonapięciowy
	Punkt podnoszenia
	Pojazd elektryczny
	Ostrzeżenie: prąd
	Użyj termowizyjnej kamery na podczerwień
	Zespół akumulatorów wysokonapięciowych
	Główny wyłącznik serwisowy (MSD) – urządzenie niskonapięciowe, które odłącza zasilanie wysokiego napięcia