



Cyberster



L'erede di una storia secolare

100
ans

Sin dalla sua creazione nel 1924, il marchio MG ha incarnato l'essenza dell'auto sportiva britannica. Combinando sportività, eleganza e accessibilità, le roadster MG hanno segnato la loro epoca. Vere e proprie icone di un clamoroso successo commerciale, i modelli MGA, MGB e MGF si distinguono per l'impareggiabile piacere di guida e il design senza tempo.

La nuova MG Cyberster celebra questo eccezionale patrimonio reinventando questo DNA in una nuova versione, che unisce tradizione e innovazione.

*Il segreto e il fascino di una MG risiedono
nel modo in cui si comporta.
Che siate a passeggio sotto il sole primaverile
o che stiate accelerando su un'arteria stradale deserta.*

Cecil Kimber, fondatore del marchio MG



Il ritorno di una leggenda

Per rispettare questo eccezionale patrimonio e garantire che ogni dettaglio fosse eccellente, sono stati necessari oltre 7 anni di sviluppo. Dalla genesi del progetto nel 2017 alla sua presentazione nel 2023, passando per la concept car Cyberster, il progetto è stato guidato da due idee principali: onorare in modo spettacolare l'eredità del marchio ed essere una dimostrazione del know-how di MG.

Cyberster rappresenta una nuova tappa, essendo stata concepita fin dall'inizio come un veicolo elettrico che rispetta i canoni delle auto sportive moderne.

2017



Primo design concept

2019



Evoluzione del design sportivo

2020



Inizio dello sviluppo del prototipo

2021



Presentazione del prototipo car al salone di Shanghai

2023



Presentazione



Riprendendo le linee delle roadster MG, porte ad apertura verticale, frontale slanciato, linea di cintura bassa, la MG Cyberster si posiziona come l'ultima erede di questa stirpe.

La Cyberster si presenta con dei dettagli di un livello mai visto prima: porte con apertura ad apertura verticale, cerchi in lega da 20" o gruppo ottico con lente unica trapezoidale offrono un design più spettacolare che mai.

Le linee laterali si estendono con fluidità ed eleganza, rimarcando i passaruota, che sono stati enfatizzati grazie alla piattaforma elettrica al 100%.

Un concentrato di eleganza e sportività, MG Cyberster cattura lo sguardo da ogni angolazione.



Spettacolare, da ogni angolazione



Il retro della MG Cyberster adotta un profilo « Kammback », ovvero con una singola interruzione verticale sovrastata da uno elegante spoiler. Questo design non solo accresce l'appeal visivo del veicolo, ma riduce anche le turbolenze dell'aria, migliorando notevolmente l'aerodinamica e garantendo una migliore aderenza delle ruote posteriori. La firma luminosa posteriore, ispirata alla celebre bandiera inglese, unisce tecnologia avanzata e design iconico.

Immagini puramente indicative.



_____ Design al servizio dell'aerodinamica

Un'esperienza unica

Equipaggiata di serie con porte ad apertura verticale, la MG Cyberster trasforma ogni accesso al veicolo in un'esperienza unica. Elettroattuate, richiedono meno spazio rispetto ad una porta tradizionale, uniscono stile e praticità senza compromessi. Inoltre, due sensori garantiscono che l'apertura avvenga in totale sicurezza, anche in spazi ristretti.



Capote in tela, senza compromessi

Grazie a una capote retrabile che si apre in circa 12 secondi fino a una velocità di 50 km/h, potrai goderti in ogni momento una guida emozionale. Dotata di tre strati, la capote offre un'isolamento ottimale contro il rumore esterno e il calore.





Tecnologia e qualità a portata di mano

Gli interni della MG Cyberster sono stati progettati attorno al conducente per permettergli di accedere a tutti i comandi del veicolo nel modo più diretto possibile. In questo modo, il guidatore può concentrarsi sulla strada mentre le informazioni di guida sono ben visibili direttamente nel suo campo visivo grazie a 3 schermi curvi. Un quarto schermo sulla console centrale consente di controllare le principali impostazioni del veicolo.

Eccelle la qualità dei materiali selezionati, con una plancia completamente rivestita in similpelle che crea un'atmosfera decisamente orientata ad uno stile di guida confortevole e sofisticato.



Dettagli finemente curati

Dai materiali pregiati utilizzati per la plancia alle decorazioni sulla console centrale, ogni dettaglio dell'abitacolo è stato progettato per essere piacevole sia alla vista che al tatto. I sedili sono a forma di Y, con poggiatesta flottanti per un sostegno ottimale in ogni situazione.

Eccellenza MG

La piattaforma della MG Cyberster rappresenta il meglio del know-how del marchio MG. Progettata fin dall'inizio come una piattaforma 100% elettrica, ne sfrutta appieno i vantaggi: distribuzione ottimale delle masse (50/50), baricentro basso (440 mm) e perfetta manovrabilità, sia nella versione a trazione posteriore, sia a quattro ruote motrici.

Anche il sistema di sospensioni è stato oggetto di particolare attenzione, con sospensioni a doppio triangolo all'anteriore e a 5 bracci al posteriore. Questo garantisce non solo una maneggevolezza eccezionale, ma anche un'esperienza di guida dinamica e confortevole a tutte le velocità.

Immagini puramente indicative.



L'avanguardia non finisce qui.

La MG Cyberster dispone anche di:

- Un sistema di sterzo elettronico a doppio pignone che offre una reattività superiore.
- Un sistema di frenata "Brake by Wire" senza connessione fisica tra i freni e il pedale, garantendo una risposta inferiore a 150 ms.
- Motori di ultima generazione, tra cui un motore posteriore raffreddato a olio, che assicura un controllo efficiente della temperatura per mantenere la massima potenza anche in caso di sollecitazioni prolungate.



Lo spirito gran turismo, reinventato

Scopri una nuova esperienza di guida con la MG Cyberster. Erede di una lunga tradizione di spyder dedicate al gran turismo, la MG Cyberster ridefinisce gli standard della categoria grazie alla sua motorizzazione 100% elettrica.

Progettata per i lunghi viaggi, la Cyberster offre un'esperienza di guida eccezionale grazie alla sua ampia autonomia e ai motori silenziosi, perfetti per godersi il viaggio a capote aperta. Finemente ottimizzati nei nostri centri di sviluppo in Inghilterra, le regolazioni del telaio e delle sospensioni garantiscono un piacere di guida che incarna appieno la promessa "Fun to Drive" del marchio.

Ogni viaggio diventa una vera avventura, dove il piacere di guidare si fonde con la scoperta e l'evasione.

443 km

Autonomia

Ciclo misto WLTP*

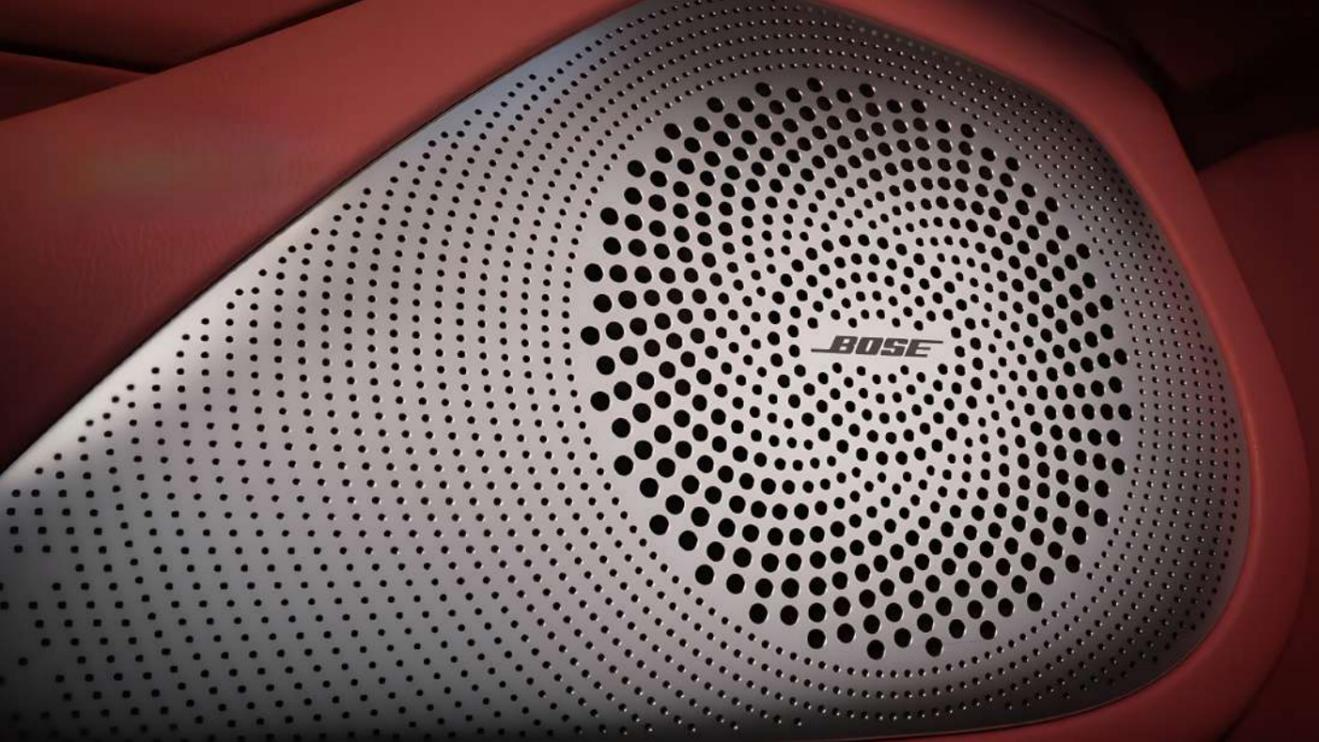
Fino a 507 km (RWD)

Fino a 443 km (RWD)

38 min

Ricarica rapida (DC)

da 10 a 80%**



Un comfort eccezionale a prova di vento

Per offrire un comfort senza pari, MG ha collaborato con Bose® per sviluppare un sistema audio a 8 altoparlanti che garantisce un'immersione sonora eccezionale con i suoi 320W, anche a capote abbassata. I sedili riscaldati permettono di godersi ogni viaggio, in qualsiasi stagione.



Immagine puramente indicativa.

Prestazioni impressionanti...

510 cv

Potenza massima

3,2s

0-100 km/h

4

Ruote motrici

La MG Cyberster si distingue per le sue prestazioni impressionanti, ridefinendo gli standard abituali. Con una potenza massima di 510 cavalli e una coppia di 725 Nm, le accelerazioni sono fulminee e la reattività è eccezionale. Ogni pressione sull'acceleratore apre le porte a un'esperienza di guida entusiasmante.

Questa avanzata motorizzazione consente alla MG Cyberster di passare da 0 a 100 km/h in soli 3,2 secondi, e grazie alla trazione integrale, la guida rimane fluida e controllata in ogni situazione. Disponibile anche nell'emozionante versione a trazione posteriore, con 340 CV e uno scatto in poco più di 5 secondi. La MG Cyberster promette emozioni forti qualsiasi sia la strada che vorrete percorrere.



... in totale sicurezza

La MG Cyberster eccelle in termini di sicurezza, offrendo massima serenità a chi guida. Dotata di freni Brembo con pinze fisse a 4 pistoni sull'anteriore e pinze flottanti a singolo pistone sul posteriore, la Cyberster è capace di arrestarsi in soli 33 metri, garantendo una frenata potente e immediata. Inoltre, con 13 sistemi di assistenza alla guida di serie, la Cyberster è in grado di anticipare e reagire ai pericoli, offrendo una protezione ottimale per conducente e passeggero.

Anche la sicurezza strutturale della MG Cyberster è straordinaria, con oltre l'80% di acciaio ad alta rigidità. Questa solida costruzione riduce significativamente il rischio di ribaltamento, come confermano i numerosi test rigorosi a cui il veicolo è stato sottoposto. Grazie a questi avanzati elementi di sicurezza, la MG Cyberster combina un'esperienza di guida entusiasmante con la massima protezione.

Immagini puramente indicative.

33m

Frenata 100-0 km/h

13

Assistenti alla guida



- ✔ Sistema cruise control adattivo (ACC)
- ✔ Assistente alla guida intelligente (ICA)
- ✔ Frenata automatica di emergenza (AEB)
- ✔ Accensione automatica abbaglianti (IHC)
- ✔ Sistema di assistenza velocità (SAS)
- ✔ Avviso guida instabile (UDW)
- ✔ Avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
- ✔ Sist. di assistenza al mantenimento di corsia (LKA)
- ✔ Mantenimento di corsia di emergenza (ELK)
- ✔ Monitoraggio punto cieco (BSD)
- ✔ Allerta traffico trasversale posteriore (RCTA)
- ✔ Avviso di apertura porta (DOW)
- ✔ Avviso di collisione posteriore (RCW)

I sistemi di assistenza alla guida rappresentano un ausilio al conducente e non sostituiscono il conducente.

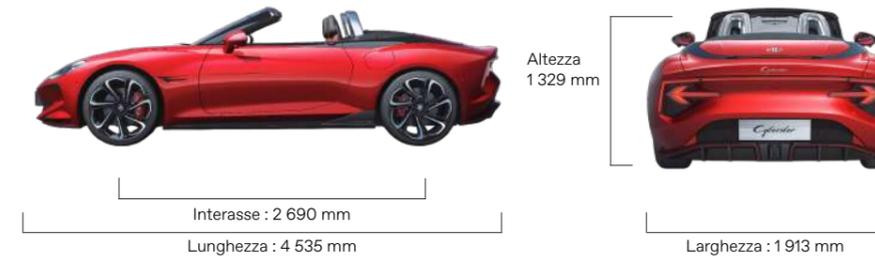


Specifiche tecniche

Dimensioni e peso	RWD	AWD
Lunghezza (mm)	4.535	4.535
Larghezza (senza / con specchietti)	1.913	2.110
Altezza (mm)	1.329	1.329
Interasse	2.690	2.690
Altezza suolo (a pieno carico / non a pieno carico) (mm)	115 / 105	115 / 105
Capacità bagagliaio (Lt.)	249	249
Massa a vuoto (kg)	1.885	1.995
Massa tecnicamente amm.le (kg)	2.075	2.110
Massa ammi.le per ogni asse (kg)	973 / 1.102	1.063 / 1.147

Motori elettrici	RWD	AWD
Tipologia	Raffreddati ad olio	
Potenza massima combinata (kW/CV)	250 / 340	375 / 510
Coppia massima combinata (Nm)	475	725
Potenza omologata (kW/CV)	160 / 218	235 / 320
Distribuzione pesi	49 / 51	50 / 50
Tipo di batteria	NMC (Nickel Manganese Cobalt)	
Capacità nominale batteria HV	77	77
Potenza di ricarica AC	11	11
Potenza di ricarica DC	144	144
Tempo di ricarica 10-80%**	38 min	38 min

Prestazioni	RWD	AWD
Velocità massima (km/h)	195	200
Accelerazione (s, 0-100 km/h)	5.0	3.2
Autonomia ciclo misto (km, WLTP)*	507	443
Consumo ciclo misto (kWh/100 km)*	16,7	19,1



Caratteristiche

Sicurezza
Freno di stazionamento elettronico con Autohold
Assistente alla partenza/discesa
Sistema di allarme con immobilizer
E-call chiamata di emergenza
Controllo pressione pneumatici diretto - TPMS

Airbag
Airbag laterali e anteriori
Disattivazione airbag lato passeggero

Luci
Fari anteriori a LED
Funzione follow-me-home
Fari posteriori a LED
Sensore crepuscolare

Assistenza al parcheggio
Sens. parcheggio ant. e post.
Camera a 360°

MG Pilot
Sistema cruise control adattivo (ACC)
Assistente alla guida intelligente (ICA)
Frenata d'emergenza automatica (AEB)
Assistenza ingorghi stradali (TJA)
Sistema di assistenza velocità (SAS)

Avviso guida instabile (UDW)
Avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
Sistema di assistenza al mantenimento di corsia (LKA)
Mantenimento di corsia di emergenza (ELK)
Monitoraggio punto cieco (BSD)

Assistenza traffico posteriore con frenata (RCTB)
Avvertimento apertura porta (DOW)
Avviso di collisione posteriore (RCW)
One pedal driving

Launch Control
Differenziale posteriore a controllo elettronico (XDS)

--

Caratteristiche

Cinture di sicurezza
Anteriore: 3 punti + pretensionatore e limitatore di carico
Avviso cinture di sicurezza anteriori e posteriori

Esterni
Portiere ad apertura verticale elettrica
Accesso senza chiave
Vetri tinti
Capote in tela

Specchietti retrovisori esterni
Regolabili elettricamente e riscaldati
Ripiegabili elettricamente

Interni e comfort
Sistema di ricarica dispositivo esterno (V2L)
Presa da 12V
Alette parasole con specchio di cortesia
Pedaliera in metallo
Selettore modalità di guida
Luce vano di carico

Climatizzazione
Climatizzatore automatico a doppia zona
Finestrini
Finestrini elettrici con funzione antipizzicamento e automatici

Volante
Volante in pelle
Volante riscaldato, regolabile a 4 vie
Paddles al volante

Colori interni
Nero con sezione centrale rossa
Grigio con sezione centrale ghiaccio (opzionale)

Cerchi e pneumatici
Cerchi in lega da 20” (anteriori: 245/40 R20 99W, posteriori: 275/35 102W) - solo per AWD
Cerchi in lega da 19” (anteriori: 245/45 R19 102W, posteriori: 275/40 R19 105W) - solo per RWD
Pinze freno anteriori BREMBO a 4 pistoncini - rosse

Caratteristiche

Infotainment e connettività iSMART***

Schermo guidatore digitale da 10,25"

Doppio schermo touch da 7"

Radio AM/FM/DAB+

Sistema audio BOSE a 8 altoparlanti

2 microfoni

2 prese USB (USB A e USB C)

Connettività Bluetooth

Sistema di connettività MG iSMART full

App mobile con controllo da remoto

Apple Carplay™/Android Auto™

Comandi vocali (lingua inglese)

Informazioni traffico in tempo reale

Hotspot WiFi

Sedili

Sedile conducente regolabile elettricamente a 6 vie con funzione di memoria

Sedile passeggero regolabile elettricamente a 6 vie con funzione di memoria

Rivestimento in similpelle/pelle - solo per RWD

Sedili anteriori riscaldati

Rivestimento in pelle/Dinamica (R) - di serie per AWD (opzionali per RWD)

MG CYBERSTER HA UNA GARANZIA DI 7 ANNI/150.000 KM AGGIORNATO NOVEMBRE 2024

- ⊕ Garanzia di base del veicolo: 7 anni/150.000km
- ⊕ Sistema di trazione elettrica HV: 7 anni/150.000 km
- ⊕ Power Pack (batteria HV): 7 anni/150.000km
- ⊕ Antiperforazione: 7 anni/illimitato
- ⊕ Assistenza stradale: 1° anno incluso, dal 2° al 7° anno per tutti i clienti che hanno l'assistenza completa presso un concessionario MG

→ mgmotor.it

Aggiornato Novembre 2024

*I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO₂ e/o, in caso di modello ibrido plug-in o elettrico, al consumo di energia elettrica, dei modelli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche o integrazioni). I valori di emissioni CO₂ combinato sono rilevanti ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecobonus, e relativo calcolo. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici incidono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ (il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre) di un veicolo. Eventuali equipaggiamenti ed accessori aggiuntivi possono modificare i valori di consumo ed emissioni CO₂ della vettura.

**Il tempo e la capacità di ricarica della batteria possono variare in base a diversi fattori come, ad esempio, la temperatura esterna e della batteria, la tipologia di presa utilizzata per la ricarica, la disponibilità di energia presso la stazione di ricarica, lo stato di carica e l'usura della batteria. La potenza di carica diminuisce all'aumentare dello stato di carica. Le perdite di potenza di ricarica sono prese in considerazione.

***traffico dati incluso iSmart Lite 50 MB/mese - iSmart 1 GB/mese - servizi attivi fino a 3 anni dalla consegna. Costi di rinnovo disponibili tramite app iSmart. Servizio soggetto a limitazioni di copertura di connettività non imputabili a SAIC Motor Italy, SAIC, SMIL o MG.e.