

	Airbag		Speichergasenererator		Sicherheitsgurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Besondere Aufmerksamkeit erfordernder Bereich		Hochspannungsgeschützt, das Hochspannung trennt
	Batterie, Niedervolt		Ultra-Kondensator, Niederspannung		Kraftstofftank		Gasbehälter		Sicherheitsventil
	Batteriepaket, Hochvolt-		Hochvolt-Stromkabel		Kabelschnitt		Sicherungskasten, Deaktivierung Hochvolt		Hochvolt-Ultra-Kondensator
	Niederspannungsgeschützt, das Hochvolt trennt		Fahrzeugmodell mit Linkslenkung						
ID-Nr.		Versionsnr.		Ausgabedatum		Seite			
MG3 Hybrid+		1.0		02/2024		Seite 1 von 4			



1. Identifizierung/Erkennung

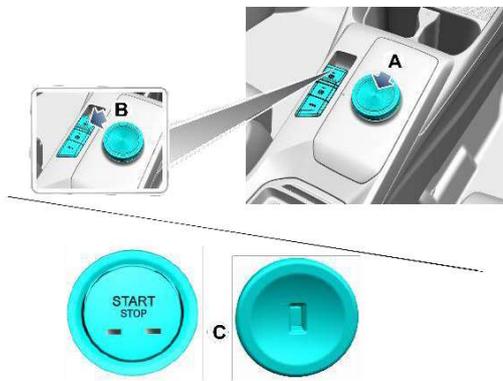


EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DAS SYSTEM AUSGESCHALTET IST. ES BESTEHT EINE GERÄUSCHLOSE BEWEGUNGSMÖGLICHKEIT, BIS DAS FAHRZEUG VOLLSTÄNDIG ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE IMMER GEEIGNETE SCHUTZAUSRÜSTUNG



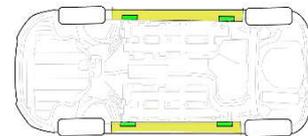
2. Immobilisierung/Stabilisierung/Anheben

Fahrzeug immobilisieren



A: Auf P stellen
B: Ziehen Sie die EPB (Anzeige leuchtet);
C: Betätigen Sie den Startschalter, um das Antriebssystem auszuschalten (Anzeige-LED sind AUS)

Aufbocken oder Heben

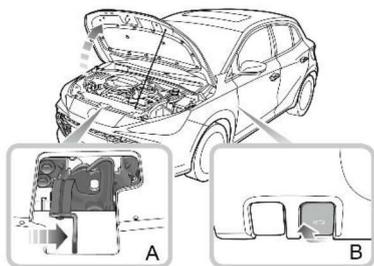


Geeignete Bereiche für das Anheben

Achten Sie darauf, dass Sie beim Anheben oder Manipulieren des Fahrzeugs niemals mit dem Kraftstofftank oder den Kabelbäumen in Berührung kommen.

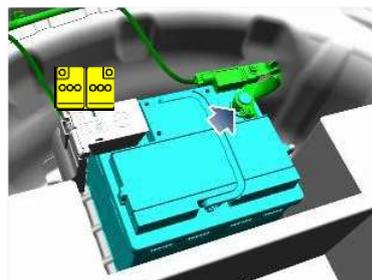
3. Direkte Gefahren deaktivieren/Sicherheitsvorschriften

Das Antriebssystem des Fahrzeugs kann normal abgeschaltet werden.



In Notfällen kann das Hochspannungssystem durch Entfernen der manuellen Betriebstrennvorrichtung isoliert werden.

Schritt 1



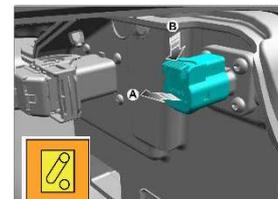
Schalten Sie aus und klemmen Sie das Minuskabel der 12-V-Niederspannungsbatterie ab. Die Einbauposition der 12-V-Batterie differiert zwischen den Fahrzeugen.

Schritt 2



Entfernen Sie die Abdeckplatte des Lufteinlasses unter dem rechten Rücksitz.

Schritt 3



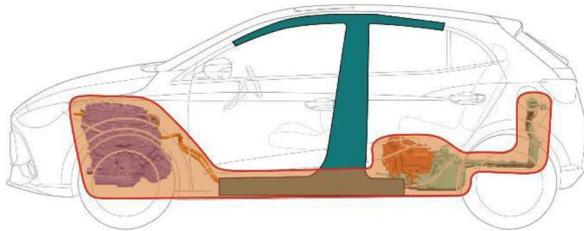
Ziehen Sie den Clip aus der manuellen Serviceabschaltung (A) heraus, drücken Sie auf das Ende des Clips (B) und entfernen Sie die manuelle Serviceabschaltung (unter dem Rücksitz).

ID-Nr.	Versionsnr.	Ausgabedatum	Seite
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	Seite 2 von 4



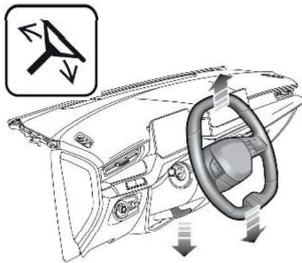
4. Zugang zu den Insassen

- ULTRAHOCHFESTER STAHL
- SNITTVERBOTSZONEN



Glasarten

- Vorderes Fenster: Verbundglas
- Heckscheibe: Hartglas
- Vier-Türer : Gehärtetes Glas



Lösen Sie den Feststellhebel vollständig, das Lenkrad kann in 2 Richtungen verstellt werden.



- 1: Verstellen nach vorn/hinten
- 2: Höhe der Sitzfläche verstellen *
- 3: Rückenlehne verstellen

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

		12 V	Die Abdeckung der Batteriebaugruppe darf unter keinen Umständen, auch nicht bei Feuer, geöffnet oder entfernt werden. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer Verbrennungen, von Stromschlägen oder -tod.
		403.2V	
		Motorkühlmittel, 6,4 l Kühlmittel Antriebsmotor: 3,4 l Kältemittel: 520 g	

6. Im Brandfall

VIEL WASSER VERWENDEN.

BATTERIE-NEUZÜNDUNG!



FAHRZEUG NICHT UNTERTAUCHEN, UM BATTERIE ZU LÖSCHEN.

- Benutzen Sie vollständig isolierte Schutzausrüstung und isolierte Spezialwerkzeuge.
- Trennen Sie den Hochvolt-Ausgang sofort, wenn die Bedingungen es zulassen.
- Kontinuierlich mit viel Wasser besprühen.
- Stellen Sie sicher, dass die Hochvolt-Batterie vollständig gelöscht und abgekühlt ist, um Rückzündung zu vermeiden.
- Schleppen Sie das Fahrzeug zum Bergen nicht direkt ab. Benutzen Sie ein Bergungsfahrzeug.

ID-Nr.	Versionsnr.	Ausgabedatum	Seite
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	Seite 3 von 4

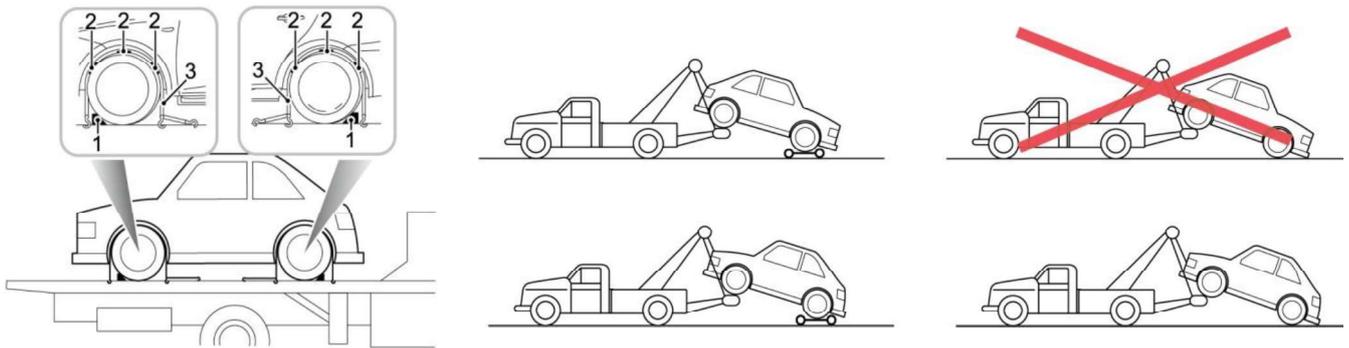


7. Bei Flutung

- Benutzen Sie vollständig isolierte Schutzausrüstung und isolierte Spezialwerkzeuge.
- Vermeiden Sie es, den Metallleiter des beschädigten Hochspannungsgeräts zu berühren.
- Wenn die Hochvolt-Batterie keine zischenden Geräusche oder Schaum abgibt, kann das Fahrzeug durch spezialisierte Firmen geborgen werden.
- Nach der Bergung aus tiefem oder Überflutungswasser muss das Hochvolt-System des Fahrzeugs isoliert und an einem offenen Ort zur Isolierung aufgestellt werden.
- Schleppen Sie das Fahrzeug zum Transferieren nicht direkt ab. Benutzen Sie ein Bergungsfahrzeug.

8. Abschleppen/Transportieren/Abstellen

- Während des Abschleppens und Transportierens des Fahrzeugs dürfen sich keine Personen in diesem aufhalten.
- Wenn Sie das Fahrzeug mit einem Transporter transportieren, achten Sie immer darauf, dass die Feststellbremse gezogen ist, und sichern Sie das Fahrzeug wie abgebildet.
- Das Fahrzeug darf nur abgeschleppt werden, wenn Sie sich vergewissert haben, dass kein Sicherheitsrisiko besteht. Wenn das Batteriepaket verformt ist, ausläuft, raucht usw., sollte das Sicherheitsrisiko zuerst behoben werden.
- Schalten Sie vor dem Abschleppen des Fahrzeugs die Warnblinkanlage ein, schließen Sie alle Türen und verriegeln Sie das Fahrzeug. Die Antriebsräder MÜSSEN über dem Boden aufgehängt werden.
- Während des Abschleppens dürfen Sie NICHT das Gas- oder Bremspedal betätigen, weil dadurch Unfälle verursacht werden können.
- Wenn es notwendig ist, das Fahrzeug zeitweilig aus einer gefährlichen Situation zu schieben oder zu ziehen bzw. auf den Transporter zu laden, muss die Geschwindigkeit unter 5 km/h (3 mph) bleiben und der Vorgang innerhalb von 3 Minuten beendet sein.



Zu den detaillierten Anweisungen lesen Sie bitte in der Betriebsanleitung nach.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Hybrid-Elektrofahrzeug		Warnung, Elektrizität		Klimaanlagenkomponente		Hebepunkt		Wärme-IR-Kamera
	Lenkrad, Neigungssteuerung		Sitzverstellung, längs		Einstellung der Sitzhöhe		Brand mit Wasser löschen		Gefährlich für die menschliche Gesundheit
	Entflammbar		Ätzende Stoffe		Explosiv		Akute Toxizität		

ID-Nr.	Versionsnr.	Ausgabedatum	Seite
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	Seite 4 von 4