



# Nouveau MG ZS HYBRID+

Année modèle 2026

Principaux Équipements de Série & Tarifs

Tarif N°33 du 28 avril 2026



## FINITION STANDARD

ZS Hybrid+  
Standard  
145 kW / 197 ch<sup>(3)</sup> 2WD  
23 490€<sup>(4)</sup>

### Sécurité

Airbags frontaux, latéraux, rideaux

Alarme

Système eCall

Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)

Frein de parking électronique (EPB)

Capteur de pression des pneus TPMS direct

Freinage automatique d'urgence (AEB)

Avertissement de collision frontale (FCW)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Limiteur de vitesse

Assistant de conduite intelligent (ICA)

Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)

Avertisseur de somnolence (DMS)

Avertissement de changement de voie (LDW)

Aide au maintien dans la voie (LKA)

Maintien d'urgence sur la voie (ELK)

Surveillance des angles morts (BSD)

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Aide au changement de voie (LCA)

Capteurs de stationnement arrière

Caméra de recul

### Feux

Feux de jour à LED

Feux arrière à LED

Feux antibrouillard arrière

Phares halogènes

Capteur de luminosité

Fonction «follow me home»

### Infodivertissement & Connectivité MG iSMART<sup>(4)</sup>

Compteur numérique 7"

Ecran tactile 10,25"

Radio AM/FM/DAB+

Système de navigation

4 haut-parleurs

2 ports USB Type C

Connectivité Bluetooth

Apple CarPlay™ / Android Auto™ sans fil

Système iSMART Lite avec commandes à distance du véhicule

### Extérieur & Style

Jantes acier 16" avec enjoliveur aérodynamique (215/60 R16)

Kit anti-crevaissin

Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Essuie-glace arrière

### Intérieur et Confort

Climatisation automatique

Vitres électriques avant et arrière dont vitre conducteur à impulsion

Volant réglable en hauteur et en profondeur

Siège conducteur réglable 6 directions

Siège passager réglable 4 directions

Sièges en tissu noir

Banquette arrière rabattable 40:60 avec 2 prises ISOFIX

Accoudoir central avant

Pare-soleils avec miroirs de courtoisie

Démarrage sans clés

Clé bluetooth sur smartphone



## FINITION CONFORT

Équipements Standard +

ZS Hybrid+  
Comfort  
145 kW / 197 ch<sup>(3)</sup> 2WD  
25 490€<sup>(4)</sup>

### Sécurité

Gestion intelligente des feux de route (IHC)

### Feux

Phares à LED

### Intérieur et Confort

Rails de toit

Buses d'aération à l'arrière

Accès sans clés

Volant en cuir microfibre

Capteur de pluie

### Infodivertissement & Connectivité MG iSMART<sup>(4)</sup>

Ecran tactile 12,3"

6 haut-parleurs

Prise USB à l'arrière

### Extérieur & Style

Jantes alliage 17" (215/55 R17)



## FINITION LUXURY

Équipements Comfort +

ZS Hybrid+  
Luxury  
145 kW / 197 ch<sup>(3)</sup> 2WD  
28 490€<sup>(4)</sup>

### Sécurité

Caméra 360° HD\*

### Extérieur & Style

Jantes alliage 18" (215/50 R18)

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Vitres et lunette arrière surteintées

Toit panoramique ouvrant

### Intérieur & Confort

Siège conducteur réglable électriquement dans 6 directions

Siège conducteur avec réglage manuel du support lombaire

Poches aumônières derrière les sièges avant

Sièges en similicuir noir perforé

Sièges avant chauffants

Volant chauffant



\*Le système de vision panoramique à 360° est un système d'aide à la conduite conçu pour faciliter les manœuvres de stationnement et les manœuvres à faible vitesse. En raison de la couverture limitée du système de caméras, l'écran peut ne pas afficher tous les obstacles ou dangers environnants. Le conducteur reste entièrement responsable de la conduite en toute sécurité du véhicule et doit à tout moment rester attentif à l'environnement du véhicule en effectuant une inspection visuelle directe et en faisant preuve de la prudence nécessaire

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et poids	Standard	Comfort	Luxury
Longueur (mm)	4 430		
Largeur (mm)	1 818		
Hauteur (mm)	1 635		
Empattement (mm)	2 610		
Garde au sol (mm)	161		
Volume du coffre arrière (configuration 5 places/banquette rabattue)	443/1 457		
Poids du véhicule à vide (kg)	1 380	1 410	1 420
Poids du véhicule en ordre de marche (kg)	1 455	1 485	1 495
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)	1 830	1 880	1 890
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière) (kg)	1 010/880		
Capacité de remorquage (non freinée, kg)	500		
Capacité de remorquage (freinée, kg)	500		
Poids maximal sur les barres de toit (kg)	75		
Nombre de sièges	5		

Moteurs	1.5L - 4 cylindres à cycle Atkinson		
Puissance maximale du moteur thermique (kW/ch)	75/102		
Couple maximal du moteur thermique (Nm)	128		
Puissance maximale du moteur électrique (kW/ch)	100/136		
Couple maximal du moteur électrique (Nm)	250		
Puissance combinée (kW/ch)	145/197 <sup>(3)</sup>		
Transmission	Automatique 3 rapports		
Capacité brute de la batterie	1,83 kWh (350V)		
Capacité du réservoir de carburant (L)	41		
Puissance fiscale (CV)	5		
Roues motrices	Avant		

Performances	Standard	Comfort	Luxury
Vitesse max. (km/h)	168		
Accélération (s, 0-100 km/h)	8,7		
Reprise 80-120 km/h (s)	7,2		
Rejets de CO <sub>2</sub> (g/km, WLTP) <sup>(2)</sup>	113	115	115
Consommation de carburant (L, WLTP) <sup>(2)</sup>	5	5,1	5,1

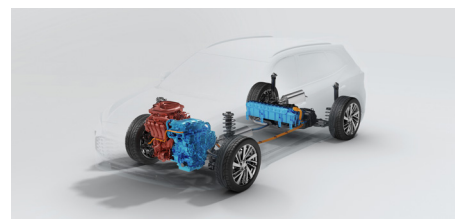
## LA TECHNOLOGIE HYBRID +

Qu'est-ce que la technologie Hybrid+ ?

C'est une motorisation dite «Full Hybrid», non rechargeable, évoluant en mode 100% électrique sur de courtes distances. Le «+» de Hybrid+, c'est sa batterie ! Doté d'une généreuse batterie de 1,83 kWh, le MG ZS Hybrid+ redéfinit les standards d'efficacité et de polyvalence avec 4 piliers :

- Grâce à sa large batterie et son puissant moteur électrique de 136 ch, le MG ZS offre des sensations proches d'un véhicule électrique.
- À bord, les matériaux insonorisant et les phases de roulage en mode électrique garantissent une expérience de conduite paisible et sereine jusqu'à 60km/h.
- Avec une puissance combinée de 197 ch<sup>(3)</sup>, les accélérations et les reprises sont toniques (80 à 120 km/h en seulement 7,2 secondes).
- Le MG ZS affiche des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 115 g/km et une consommation de carburant de 5,1L/100km selon le cycle WLTP.

Le MG ZS Hybrid+ est bien plus qu'une simple hybride : c'est une nouvelle expérience de conduite.



## COLORIS



● Pebble Black (option à 650€<sup>(1)</sup>)



● Camden Grey (option à 650€<sup>(1)</sup>)



○ Dover White (de série)



● Cosmic Silver (option à 650€<sup>(1)</sup>)



● Como Blue (option à 650€<sup>(1)</sup>)



● Emerald Green (option à 650€<sup>(1)</sup>)



● Diamond Red (option à 650€<sup>(1)</sup>)



## JANTES

### Standard

Jantes acier 16" avec enjoliveur aérodynamique (215/60 R16)



### Comfort

Jantes alliage 17" (215/55 R17)



### Luxury

Jantes alliage 18" (215/50 R18)

## Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Avril 2026). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en avril 2026. Ne pas jeter sur la voie publique.

<sup>(1)</sup> Tarifs TTC maximum conseillés hors options dans le réseau MG au 28/04/26, sous réserve de changements.

<sup>(2)</sup> Les données de consommation et d'autonomie sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832. L'autonomie réelle du véhicule peut différer des données affichées dans ce document en fonction du style de conduite, de la vitesse du véhicule, de l'utilisation de certains équipements et d'autres facteurs (température extérieure, relief de la route, etc.)

<sup>(3)</sup> La puissance maximale combinée est produite par l'effort conjugué du moteur électrique et du moteur thermique. Un effort exceptionnellement prolongé, par exemple lors du franchissement d'un dénivelé important, peut avoir sollicité la batterie dans une mesure qui nécessite sa recharge. Le moteur thermique assure alors à la fois la recharge de la batterie et la traction du véhicule, avec pour effet une baisse temporaire mais significative de la puissance disponible.

<sup>(4)</sup> Les fonctionnalités iSMART concernant la navigation et l'application pour smartphone peuvent avoir un fonctionnement limité ou être indisponibles dans les Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM).

