

353,3V
Li-ion

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Pas bezpieczeństwa napinacz		Moduł sterujący SRS		Zbiornik paliwa
	Niskie napięcie akumulatora		Amortyzator gazowy / Sprężyna wstępnie napięta		Strefa o wysokiej wytrzymałości		Urządzenie niskonapięciowe odłączające wysokie napięcie		Kabel zasilający wysokiego napięcia
	Akumulator wysokonapięciowy								

Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG HS HYBRID+	1.0	12/2024	Strona 1 z 4



1. Identyfikacja / rozpoznawanie

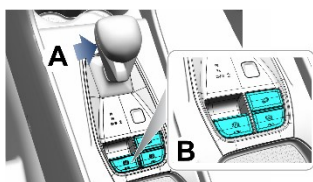


BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ BEZHAŁASOWEGO PRZEMIESZCZANIA SIĘ UTRZYMUJE SIĘ DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. ZAWSZE NALEŻY NOSIĆ ODPowiedNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.



2. Unieruchomienie / Stabilizacja/ Podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu

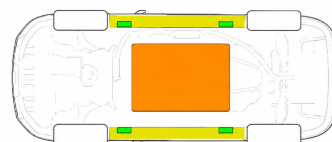
**C**

A: Ustawić w pozycji P;

B: Zaciągnąć hamulec EPB (kontrolka w pozycji ON);

C: Nacisnąć przycisk Start/Stop, aby wyłączyć układ zasilania.

Podnoszenie za pomocą podnośnika



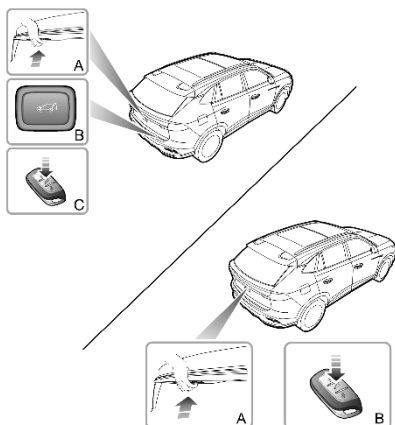
Odpowiednie punkty podnoszenia

Wysokonapięciowa bateria

Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia lub manipulowania pojazdem nie dotknąć zbiornika paliwa ani akumulatora wysokonapięciowego.

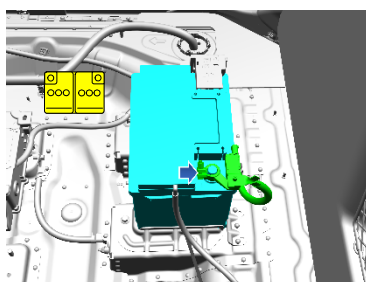
3. Eliminowanie bezpośrednich zagrożeń / Przepisy bezpieczeństwa

Układ zasilania pojazdu można wyłączyć w normalny sposób, podnosząc klapy tylną.



W sytuacjach awaryjnych układ wysokiego napięcia można odłączyć, wyjmując ręczny wyłącznik serwisowy.

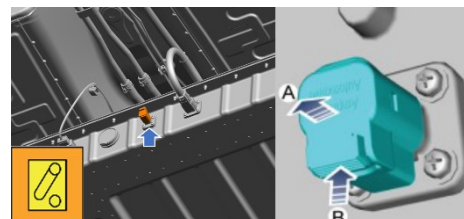
Krok 1



Wyłączyć zasilanie i odłączyć ujemny przewód.

Akumulator 12 V znajduje się pod wykładziną bagażnika.

Krok 2



Wyciągnąć zatrzask z ręcznego wyłącznika serwisowego (A), nacisnąć koniec zatrzasku (B) i wyjąć ręczny wyłącznik serwisowy (pod pojazdem).

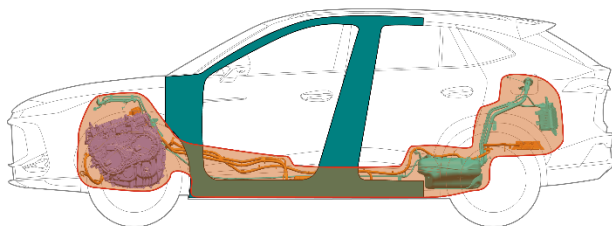
Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG HS HYBRID+	1.0	12/2024	Strona 2 z 4



4. Dostęp do wnętrza

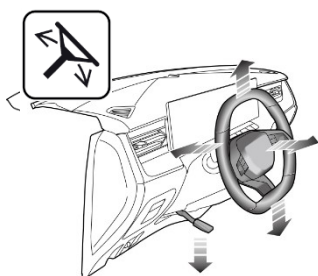
■ Stal o bardzo wysokiej wytrzymałości

□ Strefy bez cięć

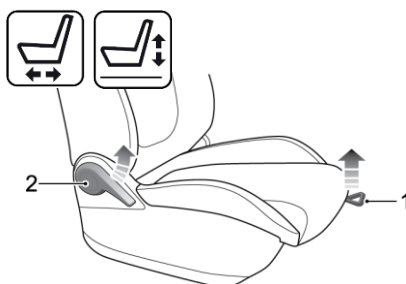


Rodzaje szyb

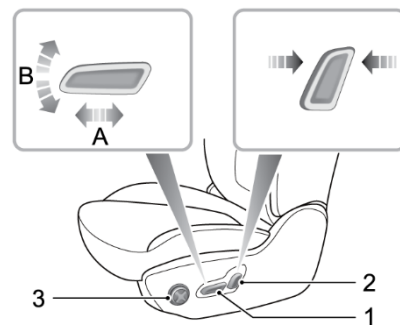
- Szyba przednia: szkło laminowane
- Tylne szyby: szkło hartowane
- Cztery drzwi: szkło hartowane



Po całkowitym zwolnieniu dźwigni blokującej kierownicę można regulować w dwóch kierunkach.



1. Regulacja do przodu/do tyłu
2. Regulacja oparcia



1. Regulacja do przodu/do tyłu
2. Regulacja oparcia
3. Podparcie lędźwiowe *

5. Energia zmagazynowana / Ciecze / Gazy / Ciała stałe

		12V
		353.3V
		Czynnik chłodniczy: 700 g
		Zbiornik paliwa: 55 l



W żadnym wypadku nie wolno naruszać ani zdejmować pokrywy zespołu akumulatora, w tym podczas pożaru.



Może to spowodować poważne oparzenia elektryczne, porażenie prądem lub śmierć w wyniku porażenia prądem.



Wewnętrzne uszkodzenie akumulatora może nie zostać wykryte, co może stać się niestabilny, co wiąże się z ryzykiem niekontrolowanego wzrostu temperatury. Sprawdź temperaturę zestawu akumulatorów za pomocą kamery termowizyjnej.

6. W razie pożaru



Użyj dużej ilości wody.



Ponowne zapalenie się akumulatora!



Nie zanurzać pojazdu w celu ugaszenia akumulatora.

- Należy nosić kompletny zestaw izolowanego sprzętu ochronnego i używać specjalistycznych narzędzi izolowanych.
- Odłączyć wyjście wysokiego napięcia natychmiast, gdy pozwolą na to warunki.
- Należy stale spryskiwać dużą ilością wody.
- Upewnij się, że akumulator wysokonapięciowy jest całkowicie ugaszony i schłodzony, aby uniknąć ponownego zapłonu.
- Aby wydobyć pojazd, nie holować go bezpośrednio, użyć zamiast tego pojazdu ratowniczego.

Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG HS HYBRID+	1.0	12/2024	Strona 3 z 4

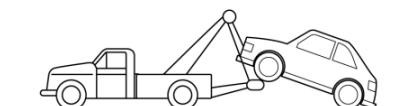
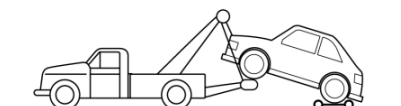
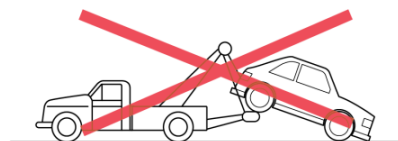
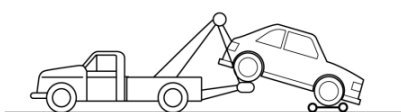
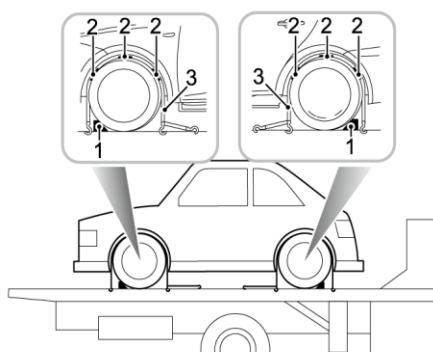


7. W przypadku zatopienia

- Należy założyć komplet izolowanego sprzętu ochronnego i używać specjalistycznych narzędzi izolowanych.
- Unikać dotykania metalowego przewodnika uszkodzonego urządzenia wysokonapięciowego.
- Jeśli z akumulatora wysokonapięciowego nie dochodzi syczący dźwięk ani nie wydobywa się piana, pojazd może zostać odzyskany przez profesjonalne organizacje.
- Po wydobyciu z głębokiej wody lub wody powodziowej układ wysokiego napięcia pojazdu należy odłączyć i umieścić w otwartym miejscu w celu izolacji.
- Aby przetransportować pojazd, nie holować go bezpośrednio, lecz użyć pojazdu ratowniczego.

8. Holowanie / Transport / Przechowywanie

- Personelowi zabrania się przebywania w pojeździe podczas holowania i transportu pojazdu.
- W przypadku transportu pojazdu na lawecie należy zawsze upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd jest zamocowany zgodnie z ilustracją.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy upewnisz się, że nie ma zagrożenia bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ być uniesione nad ziemią.
- Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.
- Jeśli konieczne jest tymczasowe pchnięcie lub holowanie pojazdu z niebezpiecznej sytuacji lub na transporter, prędkość musi pozostać poniżej 3 mil/h (5 km/h), a manewr należy zakończyć w ciągu 3 minut.



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi

10. Objaśnienie użytych piktogramów

	Akumulator, wysokie napięcie		Ostrzeżenie, prąd		Element klimatyzacji		Urządzenie niskonapięciowe odłączające wysokie napięcie		Termowizyjna kamera na podczerwień
	Kierownica, regulacja nachylenia		Regulacja fotela, wzdłużna		Regulacja wysokości siedzenia		Użyj wody do gasić pożaru		Niebezpieczne dla zdrowia
	Łatwopalny		Substancje żrące		Wybuchowe		Toksyczność ostra		Zbiornik paliwa
	Niski poziom naładowania akumulatora napięcie								

Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG HS HYBRID+	1.0	12/2024	Strona 4 z 4