



# Nouveau MG ZS HYBRID+

Principaux équipements de série & tarifs

Tarif N°21 du 21 janvier 2025



## FINITION STANDARD

### Sécurité

- Airbags frontaux, latéraux, rideaux
- Alarme
- Système eCall
- Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)
- Frein de parking électronique (EPB)
- Capteur de pression des pneus TPMS direct
- Freinage automatique d'urgence (AEB)
- Avertissement de collision frontale (FCW)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Limiteur de vitesse
- Assistant de conduite intelligent (ICA)
- Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
- Avertisseur de somnolence (UDW)
- Avertissement de changement de voie (LDW)
- Aide au maintien dans la voie (LKA)
- Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
- Surveillance des angles morts (BSD)
- Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Aide au changement de voie (LCA)
- Capteurs de stationnement arrière
- Caméra de recul

### Feux

- Feux de jour à LED
- Feux arrière à LED
- Feux antibrouillard arrière
- Phares halogènes
- Capteur de luminosité
- Fonction «follow me home»

## FINITION CONFORT

Équipements Standard +

### Sécurité

- Gestion intelligente des feux de route (IHC)

### Feux

- Phares à LED

### Intérieur et Confort

- Rails de toit
- Buses d'aération à l'arrière
- Accès sans clés
- Volant en cuir microfibre
- Capteur de pluie

## FINITION LUXURY

Équipements Confort +

### Sécurité

- Caméra à 360°

### Extérieur & Style

- Jantes alliage 18" (215/50 R18)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Vitres et lunette arrière surteintées

### Infodivertissement & Connectivité MG iSMART

- Compteur numérique 7"
- Ecran tactile 10,25"
- Radio AM/FM/DAB+
- Système de navigation
- 4 haut-parleurs
- 2 ports USB à l'avant
- Connectivité Bluetooth
- Apple CarPlay™ / Android Auto™
- Système iSMART Lite avec commandes à distance du véhicule

### Extérieur & Style

- Jantes acier 16" avec enjoliveur aérodynamique (215/60 R16)
- Kit anti-crevaision
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Essuie-glace arrière

### Intérieur et Confort

- Climatisation automatique
- Vitres électriques avant et arrière dont vitre conducteur à impulsion
- Volant réglable en hauteur avec commandes au volant
- Siège conducteur réglable 6 directions
- Siège passager réglable 4 directions
- Sièges en tissu noir
- Banquette arrière rabattable 40:60 avec 2 prises ISOFIX
- Accoudoir central avant
- Pare-soleils avec miroirs de courtoisie
- Démarrage sans clés

ZS Hybrid+ Standard  
145 kW / 197 ch<sup>(9)</sup> 2WD  
22 990€<sup>(9)</sup>



ZS Hybrid+ Comfort  
145 kW / 197 ch<sup>(9)</sup> 2WD  
24 990€<sup>(9)</sup>

### Infodivertissement & Connectivité MG iSMART

- Ecran tactile 12,3"
- 6 haut-parleurs
- Prise USB à l'arrière

### Extérieur & Style

- Jantes alliage 17" (215/55 R17)



ZS Hybrid+ Luxury  
145 kW / 197 ch<sup>(9)</sup> 2WD  
26 990€<sup>(9)</sup>

### Intérieur & Confort

- Siège conducteur réglable électriquement dans 6 directions
- Siège conducteur avec réglage manuel du support lombaire
- Poches aumônières derrière les sièges avant
- Sièges en similicuir noir perforé
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et poids	Standard	Comfort	Luxury
Longueur (mm)	4 430		
Largeur (mm)	1 818		
Hauteur (mm)	1 635		
Empattement (mm)	2 610		
Garde au sol (mm)	161		
Volume du coffre arrière (configuration 5 places/banquette rabattue)	443/1 457		
Poids du véhicule à vide (kg)	1 380	1 410	1 420
Poids du véhicule en ordre de marche (kg)	1 455	1 485	1 495
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)	1 830	1 880	1 890
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière) (kg)	1 010/880		
Capacité de remorquage (non freinée, kg)	500		
Capacité de remorquage (freinée, kg)	500		
Poids maximal sur les barres de toit (kg)	75		
Nombre de sièges	5		
<b>Moteurs</b>			
Moteur thermique	1.5L - 4 cylindres à cycle Atkinson		
Puissance maximale du moteur thermique (kW/ch)	75/102		
Couple maximal du moteur thermique (Nm)	128		
Puissance maximale du moteur électrique (kW/ch)	100/136		
Couple maximal du moteur électrique (Nm)	250		
Puissance combinée (kW/ch)	145/197 <sup>(3)</sup>		
Transmission	Automatique 3 rapports		
Capacité brute de la batterie	1,83 kWh (350V)		
Capacité du réservoir de carburant (L)	41		
Puissance fiscale (CV)	5		
Roues motrices	Avant		
<b>Performances</b>			
Vitesse max. (km/h)	168		
Accélération (s, 0-100 km/h)	8,7		
Reprise 80-120 km/h (s)	7,2		
Rejets de CO <sub>2</sub> (g/km, WLTP) <sup>(2)</sup>	113	115	115
Consommation de carburant (L, WLTP) <sup>(2)</sup>	5	5,1	5,1

## LA TECHNOLOGIE HYBRID +

Qu'est-ce que la technologie Hybrid+ ?

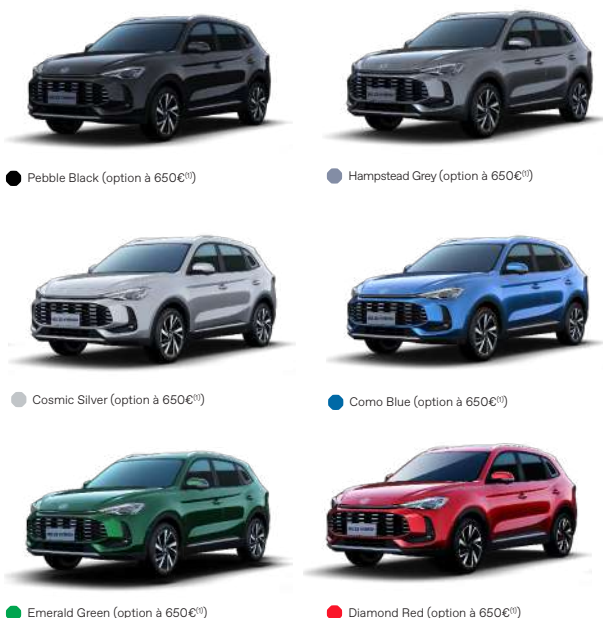
C'est une motorisation dite «Full Hybrid», non rechargeable, évoluant en mode 100% électrique sur de courtes distances. Le «+» de Hybrid+, c'est sa batterie ! Doté d'une généreuse batterie de 1,83kWh, le MG ZS Hybrid+ redéfinit les standards d'efficacité et de polyvalence avec 4 piliers :

- Grâce à sa large batterie et son puissant moteur électrique de 136 ch, le MG ZS offre des sensations proches d'un véhicule électrique.
- À bord, les matériaux insonorisant et les phases de roulage en mode électrique garantissent une expérience de conduite paisible et sereine jusqu'à 60km/h.
- Avec une puissance combinée de 197 ch<sup>(3)</sup>, les accélérations et les reprises sont toniques (80 à 120 km/h en seulement 7,2 secondes).
- Le MG ZS affiche des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 115 g/km et une consommation de carburant de 5,1L/100km selon le cycle WLTP.

Le MG ZS Hybrid+ est bien plus qu'une simple hybride : c'est une nouvelle expérience de conduite.



## COLORIS



● Pebble Black (option à 650€<sup>(1)</sup>)

● Hampstead Grey (option à 650€<sup>(1)</sup>)

○ Dover White (de série)

● Cosmic Silver (option à 650€<sup>(1)</sup>)

● Como Blue (option à 650€<sup>(1)</sup>)

● Emerald Green (option à 650€<sup>(1)</sup>)

● Diamond Red (option à 650€<sup>(1)</sup>)

## JANTES

### Standard

Jantes acier 16" avec enjoliveur aérodynamique (215/60 R16)



### Comfort

Jantes alliage 17" (215/55 R17)



### Luxury

Jantes alliage 18" (215/50 R18)



## Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Février 2025). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en février 2025. Ne pas jeter sur la voie publique.

<sup>(1)</sup> Tarifs TTC maximum conseillés hors options dans le réseau MG au 21/01/2025, sous réserve de changements.

<sup>(2)</sup> Les données de consommation et d'autonomie sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832. L'autonomie réelle du véhicule peut différer des données affichées dans ce document en fonction du style de conduite, de la vitesse du véhicule, de l'utilisation de certains équipements et d'autres facteurs (température extérieure, relief de la route, etc.)

<sup>(3)</sup> La puissance maximale combinée est produite par l'effort conjugué du moteur électrique et du moteur thermique. Un effort exceptionnellement prolongé, par exemple lors du franchissement d'un dénivelé important, peut avoir sollicité la batterie dans une mesure qui nécessite sa recharge. Le moteur thermique assure alors à la fois la recharge de la batterie et la traction du véhicule, avec pour effet une baisse temporaire mais significative de la puissance disponible.

