



MG CYBERSTER

Principaux équipements de série & tarifs

Tarif N°18 du 14 octobre 2024

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions et poids

Longueur (mm)	4 535
Largeur (mm)	1 913
Hauteur (mm)	1 329
Empattement (mm)	2 690
Garde au sol (non chargé/ chargé) (mm)	115 / 105
Volume du coffre arrière (L)	249
Poids du véhicule à vide (kg)	1 985
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)	2 210
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière) (kg)	1 063 / 1 147

Moteurs électriques et batterie

Type	Moteur PMSM
Puissance maximale combinée (kW/ch)	375 / 510
Couple maximal combiné (Nm)	725
Répartition des masses	50/50
Puissance fiscale	20
Type de batterie	NMC (Nickel Manganèse Cobalt)
Capacité brute de la batterie (kWh)	77
Puissance maximale du chargeur embarqué (kW)	11
Puissance maximale de charge en courant continu (kW)	144
Temps de charge en courant continu (10 à 80%)	38 min

Performances

Vitesse max. (km/h)	200
Accélération (s, 0-50 km/h)	1,5
Accélération (s, 0-100 km/h)	3,2
Autonomie électrique (km, WLTP) ⁽²⁾	443
Consommation d'énergie mixte (Wh/km) ⁽²⁾	191

Porteur d'une histoire centenaire de roadsters MG, le Cyberster symbolise une nouvelle ère orientée grand tourisme. En adoptant une motorisation 100% électrique, le Cyberster conjugue harmonieusement performances de premier plan et confort de haute volée. Témoignage d'un savoir-faire unique, l'extérieur spectaculaire s'accompagne d'un intérieur aux matériaux de haute qualité.

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES



510ch
Puissance maximale

3,2s
0-100 km/h

UN DESIGN SPECTACULAIRE



**Portes
en élytre**

0,27
Coefficient de
pénétration
dans l'air (Cx)

L'ESPRIT GRAND TOURISME



443km
Autonomie mixte WLTP

10s
Temps d'ouverture
du toit

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

Sécurité

- Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)
- Frein de parking électronique (EPB)
- Alarme et système antidémarrage
- Système E-CALL
- Capteur de pression des pneus TPMS direct
- Airbag intégré pour la tête et la poitrine
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Assistant de conduite intelligent (ICA)
- Freinage automatique d'urgence (AEB)
- Gestion intelligente des feux de route (IHC)
- Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
- Avertisseur de somnolence (UDW)
- Avertissement de changement de voie (LDW)
- Aide au maintien dans la voie (LKA)
- Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
- Surveillance des angles morts (BSD)
- Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Avertisseur d'ouverture de portière (DOW)
- Avertissement de collision arrière (RCW)
- Fonction «One-Pedal»
- Launch Control
- 4 roues motrices
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Caméra 360°

Extérieur & Style

- Portes à ouverture électrique en élytre
- Essuie-glace sans cadre
- Toit souple
- Jantes alliage 20" (avant : 245/40 R20, arrière : 275/35 R20)
- Kit anti-crevaision
- Système de freinage BREMBO à l'avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à rabattement automatique

Feux

- Feux de jour à LED
- Phares à LED
- Feux arrière à LED
- Capteur de luminosité

Infodivertissement & Connectivité MG iSMART

- Compteur numérique 10,25"
- Trois écrans 7"
- Radio AM/FM/DAB+
- Système audio BOSE à 8 haut-parleurs
- 2 microphones
- 2 ports USB (USB A et USB C)
- Connectivité Bluetooth
- Système de connectivité MG iSMART
- Application mobile avec commandes à distance
- Apple Carplay™/Android Auto™
- Commande vocale
- Système de navigation connectée
- Hotspot WiFi

Intérieur et Confort

- Climatisation automatique bi-zone
- Système V2L (Vehicle to Load)
- Câble de recharge Type 2 Mode 3
- Pare-soleils avec miroir de courtoisie
- Vitres électriques à impulsion
- Rétroviseur intérieur photochromatique manuel
- Accès sans clé avec démarrage automatique (le véhicule démarre lorsque la pédale de frein est enfoncée)
- Sélection du mode de conduite
- Système de récupération d'énergie cinétique avec mode automatique (KERS)
- Pédalier métal
- Sièges avant réglables électriquement 6 directions avec fonction mémoire
- Sièges Sport revêtus de Dinamica et similicuir
- Sièges chauffants
- Volant gainé de cuir et chauffant
- Volant réglable en hauteur et profondeur

CONFIGURATIONS

Le MG Cyberster est disponible dans 3 configurations représentant 3 ambiances uniques. Elles sont chacune équipées de la motorisation 4WD (4 roues motrices).

CONFIGURATION 1

DYNAMIC RED



TOIT NOIR



INTÉRIEUR NOIR/ROUGE



67 990€⁽¹⁾

CONFIGURATION 2

INCA YELLOW



TOIT NOIR



INTÉRIEUR GRIS



68 640€⁽¹⁾

CONFIGURATION 3

CAMDEN GREY



TOIT ROUGE



INTÉRIEUR NOIR/ROUGE



69 140€⁽¹⁾

Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Octobre 2024). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en octobre 2024. Ne pas jeter sur la voie publique.

⁽¹⁾ Tarifs TTC maximum conseillés hors options dans le réseau MG au 14/10/2024, sous réserve de changements. ⁽²⁾ Les données de consommation et d'autonomie sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832. L'autonomie réelle du véhicule peut différer des données affichées dans ce document en fonction du style de conduite, de la vitesse du véhicule, de l'utilisation de certains équipements et d'autres facteurs (température extérieure, relief de la route, etc.)

