



Nouvelle MG3 HYBRID+

Année modèle 2026

Principaux Équipements de Série & Tarifs

Tarif N°33 du 28 avril 2026

MG3 Hybrid+
STANDARD
143kW / 195 ch⁽³⁾
19 990 €⁽¹⁾

MG3 Hybrid+
COMFORT
143kW / 195 ch⁽³⁾
21 490 €⁽¹⁾

MG3 Hybrid+
LUXURY
143kW / 195 ch⁽³⁾
23 490 €⁽¹⁾

Finition STANDARD

Sécurité

Airbags frontaux, latéraux, rideaux
Alarme
Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)
Frein de parking électronique (EPB)
Capteur de pression des pneus TPMS direct
Freinage automatique d'urgence (AEB)
Avertissement de collision frontale (FCW)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Limiteur de vitesse
Assistant de conduite intelligent (ICA)
Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
Gestion intelligente des feux de route (IHC)
Avertisseur de somnolence (DMS)
Aide au maintien dans la voie (LKA)
Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
Capteurs de stationnement arrière

Feux

Feux de jour à LED
Feux antibrouillard arrière
Phares halogènes
Capteur de luminosité
Fonction «follow me home»

Extérieur & style

Jantes acier 15" avec enjoliveurs aérodynamiques
Kit anticrevaillon
Essuie-glace arrière

Infodivertissement & connectivité MG iSMART⁽⁴⁾

Compteur numérique 7"
Ecran tactile 10,25"
Radio AM/FM/DAB+
Système de navigation
4 haut-parleurs
(2 Type C à l'avant)
Connectivité Bluetooth
Apple CarPlay™/Android Auto™ sans fil
Système iSMART Lite avec commandes à distance du véhicule
Clé bluetooth sur smartphone
Commande vocales

Intérieur & confort

Climatisation automatique
Filtre PM2.5
Vitres électriques avant et arrière dont vitre conducteur à impulsion
Siège conducteur réglable 6 directions
Siège passager réglable 4 directions
Sièges en tissu noir
Volant réglable en hauteur et profondeur avec commandes au volant
Banquette arrière rabattable 40/60
Clé bluetooth sur smartphone



Finition COMFORT - Équipements Standard +

Extérieur & style

Jantes alliage 16"
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement

Infodivertissement & connectivité MG iSMART⁽⁴⁾

6 haut-parleurs

Intérieur & confort

Pare-soleils avec miroirs de courtoisie
Bouches d'aération à l'arrière
Démarrage sans clé
Rangements sous le plancher
Cache-bagage

Finition LUXURY - Équipements Comfort +

Sécurité

Surveillance des angles morts (BSD)
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
Avertissement de changement de voie (LCA)
Caméra 360° HD*

Feux

Phares à LED

Extérieur & style

Vitres et lunette arrière surteintées

Intérieur & confort

Capteur de pluie
Volant en cuir microfibre
Accès sans clé
Poches aumônières derrière les sièges avant
Sièges en similicuir/tissu noir
Sièges avant chauffants
Volant chauffant
Banquette arrière rabattable 40/60
Clé bluetooth sur smartphone

*Le système de vision panoramique à 360° est un système d'aide à la conduite conçu pour faciliter les manœuvres de stationnement et les manœuvres à faible vitesse. En raison de la couverture limitée du système de caméras, l'écran peut ne pas afficher tous les obstacles ou dangers environnants. Le conducteur reste entièrement responsable de la conduite en toute sécurité du véhicule et doit à tout moment rester attentif à l'environnement du véhicule en effectuant une inspection visuelle directe et en faisant preuve de la prudence nécessaire



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

STANDARD				COMFORT				LUXURY			
Dimensions et poids											
Longueur (mm)				4 113							
Hauteur (mm)				1 502							
Largeur (mm)				1 797							
Empattement (mm)				2 564							
Garde au sol (mm)				148							
Volume du coffre arrière (config. 5 places/banquette rabattue, l)				293/983							
Poids du véhicule à vide (kg)				1 285		1 298		1 308			
Poids du véhicule en ordre de marche (kg)				1 360		1 373		1 383			
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)				1 733		1 746		1 766			
Capacité de remorquage (freinée/non freinée, kg)				500							
Nombre de sièges				5							
Moteurs											
Moteur thermique				1.5L - 4 cylindres à cycle Atkinson							
Puissance maximale du moteur thermique (kW/ch)				75/102							
Couple maximal du moteur thermique (Nm)				128							
Puissance maximale du moteur électrique (kW/ch)				100/136							
Couple maximal du moteur électrique (Nm)				250							
Puissance combinée (kW/ch)				143/195 ⁽³⁾							
Transmission				Automatique 3 rapports							
Capacité brute de la batterie				1,83kWh (350V)							
Capacité du réservoir de carburant (L)				36							
Puissance fiscale (CV)				5							
Roues motrices				Avant							
Performances											
Vitesse max. (km/h)				170							
Accélération (s, 0-100 km/h)				8							
Reprise 80-120 km/h (s)				5							
Rejets de CO ₂ (g/km, WLTP) ⁽²⁾				100							
Consommation de carburant (L, WLTP) ⁽²⁾				4,4							

COLORIS



Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Avril 2026). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en Avril 2026. Ne pas jeter sur la voie publique.

⁽¹⁾ Tarifs TTC maximum conseillés hors options dans le réseau MG au 28/04/26, sous réserve de changements. Prix TTC excluant les frais de mise à la route valables dans le réseau participant et dans la limite des stocks disponibles. Détails et conditions sur www.mgmotor.fr.

⁽²⁾ Les données de consommation et d'autonomie sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832.

⁽³⁾ La puissance maximale combinée est produite par l'effort conjugué du moteur électrique et du moteur thermique. Un effort exceptionnellement prolongé, par exemple lors du franchissement d'un dénivelé important, peut avoir sollicité la batterie dans une mesure qui nécessite sa recharge. Le moteur thermique assure alors à la fois la recharge de la batterie et la traction du véhicule, avec pour effet une baisse temporaire mais significative de la puissance disponible.

⁽⁴⁾ Les fonctionnalités iSMART concernant la navigation et l'application pour smartphone peuvent avoir un fonctionnement limité ou être indisponibles dans les Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM).

LA TECHNOLOGIE HYBRID +

Qu'est-ce que la technologie Hybrid+ ?

C'est une motorisation dite « Full Hybrid », non rechargeable, évoluant en mode 100% électrique sur de courtes distances. Le « + » de Hybrid+, c'est sa batterie !

Dotée de la batterie la plus grande de sa catégorie : 1,83kWh, la MG3 Hybrid+ redéfinit les standards d'efficacité et de polyvalence avec 4 piliers :

- Grâce à sa large batterie et son puissant moteur électrique de 136 ch, la MG3 offre des sensations proches d'un véhicule électrique.
- À bord, les matériaux insonorisant et les phases de roulage en mode électrique garantissent une expérience de conduite paisible et sereine jusqu'à 60km/h.
- Avec une puissance combinée de 195 ch⁽³⁾, les accélérations et les reprises sont toniques (80 à 120 km/h en seulement 5 secondes).
- La MG3 affiche des émissions de CO₂ de seulement 100 g/km et une consommation de carburant de 4,4 L/100km selon le cycle WLTP.
- La MG3 Hybrid+ est bien plus qu'une simple hybride : c'est une nouvelle expérience de conduite.



JANTES

Standard

Jantes acier 15" avec enjoliveurs aérodynamiques

Comfort/Luxury

Jantes alliage 16"

A0gCO₂/km



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer