



Cyberster

Héritier d'une histoire centenaire



Depuis sa création en 1924, la marque MG incarne l'essence de la voiture de sport britannique. Alliant sportivité, élégance et accessibilité, les roadsters MG ont marqué leur époque. Véritables icônes au succès commercial retentissant, les modèles MGA, MGB et MGF se distinguent par leur plaisir de conduite inégalé et leur design intemporel.

Le nouveau MG Cyberster célèbre cet héritage exceptionnel en réinventant cet ADN dans une version inédite, alliant tradition et innovation.

*Le secret et le charme d'une MG résident
dans la façon dont elle se comporte.
Que vous flâniez en profitant du soleil printanier
ou que vous haussiez le rythme dans une artère déserte.*

Cecil Kimber, fondateur de la marque MG



Le retour d'une légende

Pour respecter cet héritage exceptionnel et s'assurer que chaque détail soit parfait, plus de 7 ans de développement ont été nécessaires. Depuis la genèse du projet en 2017 jusqu'à sa présentation en 2023 en passant par le concept car Cyberster, le projet a été guidé par 2 idées principales : honorer de façon spectaculaire l'héritage de la marque et être le démonstrateur du savoir-faire de la marque MG.

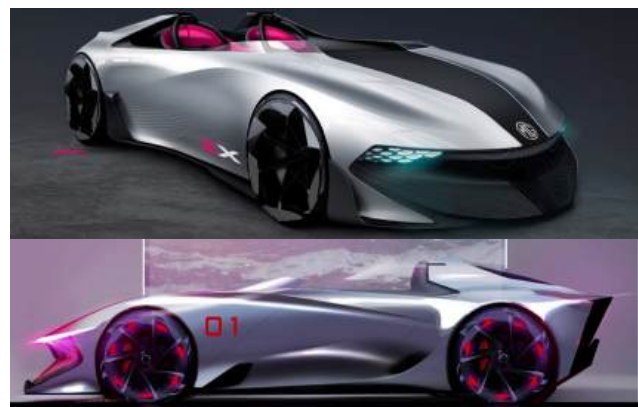
Le Cyberster marque ainsi une nouvelle étape en étant conçu dès le départ comme un véhicule électrique respectant les codes des voitures de sport.

2017



Premiers concepts de design

2019



Le design évolue et se fait plus sportif

2020



Début du développement du concept-car

2021



Présentation du concept-car au salon de Shanghai

2023



Présentation du véhicule de série



Respectant les codes immuables des roadsters MG, porte-à-faux courts, capot moteur allongé, ceinture de caisse basse, le MG Cyberster se positionne comme l'héritier d'une longue lignée. Le Cyberster pousse ces codes à un niveau inédit : portes à ouverture en élytre, jantes en alliage de 20" ou encore les projecteurs au dessin à une seule lentille offrent un design plus spectaculaire que jamais.

Les lignes latérales s'étendent avec fluidité et élégance, soulignant les passages de roues, eux-mêmes repoussés aux quatre coins grâce à la plateforme 100% électrique. Véritable concentré d'élégance et de sportivité, le MG Cyberster impressionne en toutes circonstances.

Spectaculaire, sous tous les angles

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.





L'arrière du MG Cyberster adopte un profil « Kammback », c'est-à-dire avec une seule cassure verticale surplombée d'un élégant spoiler. Ce design ne rehausse pas seulement l'attrait visuel du véhicule, il minimise également les turbulences de l'air, ce qui améliore considérablement l'aérodynamisme et garantit une meilleure adhérence des roues arrière. La signature lumineuse arrière, inspirée du célèbre drapeau anglais, allie technologie de pointe et design iconique.



_____ Le design au service de l'aérodynamisme

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

Une expérience unique

Équipé de série de portes à ouverture en élytre, le MG Cyberster transforme chaque accès au véhicule en une expérience unique. Motorisées et nécessitant moins d'espace qu'une porte classique, elles allient style et praticité sans compromis. Deux radars s'assurent que l'ouverture se fait en toute sécurité même dans un endroit étroit.



Décapotable, sans compromis

Grâce à une capote rétractable en seulement 10 secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h, profitez de chaque instant de beau temps. Dotée de trois couches, la capote vous offre une isolation optimale contre le bruit extérieur et la chaleur.



Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



Technologie et qualité à portée de mains

L'intérieur du MG Cyberster a été conçu autour du conducteur pour qu'il puisse accéder à toutes les commandes du véhicule de la façon la plus directe. Il peut ainsi se concentrer sur la route tout en ayant les informations de conduite directement dans son champ de vision grâce à 3 écrans incurvés. Un 4^{ème} écran sur la console centrale permet de contrôler les principaux réglages du véhicule.

Les belles matières sont omniprésentes avec une planche de bord recouverte intégralement de similicuir apportant une atmosphère résolument tournée vers la sophistication et le confort.



Des détails finement travaillés

Que ce soit les matériaux nobles présents sur l'ensemble du tableau de bord ou encore la console centrale ornée d'un décor inspiré par le carbone forgé, chaque détail de l'habitacle a été conçu pour être agréable aussi bien à l'œil qu'au toucher. Les sièges adoptent une forme en Y et un appui-tête à l'aspect flottant, offrant un maintien optimal en toute situation. L'utilisation de Dinamica sur les sièges accentue la dimension sportive de l'habitacle.

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

Le meilleur de notre savoir-faire

La plateforme du MG Cyberster est un concentré du meilleur du savoir-faire de la marque MG. Conçue dès le départ comme une plateforme 100% électrique, elle en tire tous les avantages : répartition des masses optimale (50/50), centre de gravité bas (440 mm) et architecture 4 roues motrices à 2 moteurs.

La suspension a également bénéficié d'un soin particulier avec une suspension à double triangulation à l'avant et 5 bras à l'arrière. Cela offre non seulement une maniabilité exceptionnelle mais aussi une expérience de conduite à la fois dynamique et confortable à toutes les vitesses.

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



Le raffinement ne s'arrête pas là. Le MG Cyberster bénéficie également :

- D'une direction électronique à double pignon offrant une réactivité accrue,
- D'un système de freinage « Brake by wire » sans connexion physique entre les freins et la pédale, garantissant une réactivité de moins de 150 ms,
- De moteurs de dernière génération dont le moteur arrière refroidi par huile, permettant un contrôle efficace de la température pour maintenir une puissance maximale même sous de fortes sollicitations prolongées.



— L'esprit grand tourisme, réinventé

Découvrez une nouvelle expérience de conduite avec le MG Cyberster. Héritier d'une longue tradition de cabriolets à vocation grand tourisme, le MG Cyberster élève les standards de la catégorie à un niveau inédit grâce à sa motorisation 100% électrique.

Conçu pour les longs trajets, le Cyberster offre une expérience de conduite exceptionnelle grâce à son autonomie étendue et ses moteurs silencieux, idéal lorsque l'on roule décapoté. Finement optimisés dans nos bureaux de développement en Angleterre, les réglages du châssis et de la suspension apportent un plaisir de conduire fidèle à la promesse « Fun to Drive » de la marque. Chaque trajet devient un véritable voyage, où le plaisir de conduire se mêle à la découverte et à l'évasion.

443 km

Autonomie mixte
WLTP

38 min

Recharge rapide (DC)
10 à 80%



Un confort exceptionnel, même décapoté

Pour vous offrir un confort inégalé, MG s'est associé avec Bose® pour développer un système audio à 8 haut-parleurs garantissant une immersion sonore exceptionnelle avec ses 320W, même lorsque le toit est ouvert. Les sièges chauffants vous permettent de profiter de chaque trajet, quelle que soit la saison.



Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

Des performances impressionnantes...

510 ch

Puissance maximale

3,2s

0-100 km/h

4

Roues motrices

Le MG Cyberster se distingue par ses performances impressionnantes, repoussant les standards habituels. Avec une puissance maximale de 510 chevaux et un couple de 725 Nm, les accélérations sont fulgurantes et la réactivité exceptionnelle. Chaque pression sur l'accélérateur ouvre la porte à une expérience de conduite exaltante.

Cette motorisation de pointe permet au MG Cyberster de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes et avec 4 roues motrices, la conduite reste fluide et maîtrisée en toute situation. Le MG Cyberster vous promet des sensations fortes, que ce soit sur autoroute ou sur route sinueuse.



... en toute sécurité

Le MG Cyberster excelle en matière de sécurité, offrant une grande tranquillité d'esprit. Grâce à ses freins Brembo à étrier fixe à 4 pistons à l'avant et flottant mono-piston à l'arrière, le Cyberster peut s'arrêter en seulement 33 mètres, garantissant un freinage puissant et réactif. De plus, avec 13 aides à la conduite de série, le Cyberster anticipe et réagit en cas de danger, assurant une protection optimale pour le conducteur et le passager.

La sécurité structurelle du MG Cyberster est également remarquable avec plus de 80% d'acier haute rigidité. Cette construction robuste réduit considérablement le risque de retournement comme en témoignent les nombreux tests rigoureux auxquels le véhicule a été soumis. En combinant ces éléments de sécurité avancés, le MG Cyberster offre une expérience de conduite exaltante en toute sécurité.

33m

Freinage 100-0 km/h

13

Aides à la conduite de série



- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- ✓ Assistant de conduite intelligent (ICA)
- ✓ Freinage automatique d'urgence (AEB)
- ✓ Gestion intelligente des feux de route (IHC)
- ✓ Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
- ✓ Avertisseur de somnolence (UDW)
- ✓ Avertissement de changement de voie (LDW)
- ✓ Aide au maintien dans la voie (LKA)
- ✓ Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
- ✓ Surveillance des angles morts (BSD)
- ✓ Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- ✓ Avertisseur d'ouverture de portière (DOW)
- ✓ Avertissement de collision arrière (RCW)

Configurations

Le MG Cyberster est disponible dans 3 configurations représentant 3 ambiances uniques. Elles sont chacune équipées de la motorisation 4WD (4 roues motrices).

CONFIGURATION 1

DYNAMIC RED



TOIT NOIR



INTÉRIEUR NOIR/ROUGE



CONFIGURATION 2

INCA YELLOW



TOIT NOIR



INTÉRIEUR GRIS



CONFIGURATION 3

CAMDEM GREY



TOIT ROUGE



INTÉRIEUR NOIR/ROUGE





Spécifications techniques

Dimensions et poids

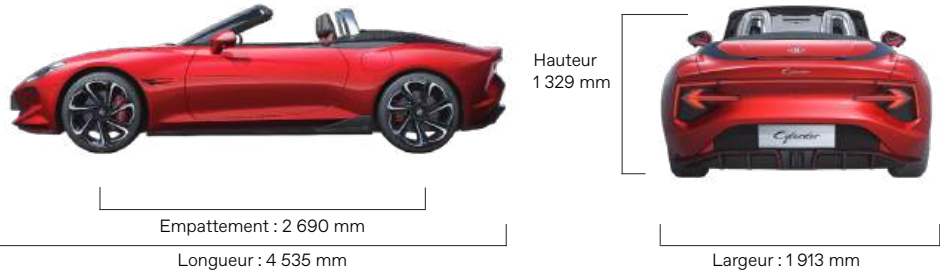
Longueur (mm)	4 535
Largeur (mm)	1 913
Hauteur (mm)	1 329
Empattement (mm)	2 690
Garde au sol (non chargé/ chargé) (mm)	115 / 105
Volume du coffre arrière (L)	249
Poids du véhicule à vide (kg)	1 985
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)	2 210
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière) (kg)	1 063 / 1 147

Moteurs électriques

Type	Moteur PMSM
Puissance maximale combinée (kW/ch)	375 / 510
Couple maximal combiné (Nm)	725
Répartition des masses	50/50
Puissance fiscale	20
Type de batterie	NMC (Nickel Manganèse Cobalt)
Capacité brute de la batterie (kWh)	77
Puissance maximale du chargeur embarqué (kW)	11
Puissance maximale de charge en courant continu (kW)	144
Temps de charge en courant continu (10 à 80%)	38 min

Performances

Vitesse max. (km/h)	200
Accélération (s, 0-50 km/h)	1,5
Accélération (s, 0-100 km/h)	3,2
Autonomie électrique (km, WLTP) ⁽¹⁾	443
Consommation d'énergie mixte (Wh/km) ⁽¹⁾	191



(1) Les données de consommation et d'émissions sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832.

Caractéristiques

Sécurité
Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)
Frein de parking électronique (EPB)
Alarme et système antidémarrage
Système E-CALL
Capteur de pression des pneus TPMS direct
Airbags
Airbag intégré pour la tête et la poitrine
Commutateur de l'airbag latéral du passager
Feux
Feux de jour à LED
Phares à LED
Feux arrière à LED
Capteur de luminosité
Assistance au stationnement
Capteurs de stationnement avant et arrière
Caméra 360°

Systèmes d'assistance MG Pilot
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Assistant de conduite intelligent (ICA)
Freinage automatique d'urgence (AEB)
Gestion intelligente des feux de route (IHC)
Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
Avertisseur de somnolence (UDW)
Avertissement de changement de voie (LDW)
Aide au maintien dans la voie (LKA)
Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
Surveillance des angles morts (BSD)
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
Avertisseur d'ouverture de portière (DOW)
Avertissement de collision arrière (RCW)
Fonction "One-Pedal"
Launch Control
4 roues motrices

Caractéristiques

Ceintures de sécurité
Avant : 3 points + prétensionneur et limiteur de charge
Rappel de ceintures de sécurité avant et arrière
Extérieur
Portes à ouverture en élytre
Essuie-glace sans cadre
Vitres teintées
Capote souple
Rétroviseurs extérieurs
Chauffants
Rabattement automatique
Intérieur & confort
Système V2L (Vehicle to Load)
Câble de de recharge Type 2 Mode 3
Pare-soleils avec miroir de courtoisie
Rétroviseur intérieur photochromatique manuel
Pédalier métal
Sélection du mode de conduite
Système de récupération d'énergie cinétique avec mode automatique (KERS)

Climatisation
Climatisation automatique bi-zone
Lève-vitres
Vitres électriques à impulsion
Volant
Volant gainé de cuir
Volant chauffant
Volant réglable en hauteur et profondeur
Accès et démarrage
Accès sans clé avec démarrage automatique (le véhicule démarre lorsque la pédale de frein est enfoncée)
Jantes et pneus
Jantes alliage 20" (avant : 245/40 R20, arrière : 275/35 R20)
Kit anti-crevaison
Etriers de freins BREMBO fixes 4 pistons à l'avant

Caractéristiques

Infodivertissement & connectivité iSMART
Compteur numérique 10,25"
Trois écrans 7"
Radio AM/FM/DAB+
Système audio BOSE à 8 haut-parleurs
2 microphones
2 ports USB (USB A et USB C)
Connectivité Bluetooth
Système de connectivité MG iSMART
Application mobile avec commandes à distance
Apple Carplay™/Android Auto™
Commande vocale
Système de navigation connectée
Hotspot WiFi

Sièges
Siège conducteur réglable électriquement 6 directions avec fonction mémoire
Siège passager réglable électriquement 6 directions avec fonction mémoire
Sièges en similicuir/Dinamica
Sièges avant chauffants

LE CYBERSTER BENEFICIE D’UNE GARANTIE DE 7 ANS / 150 000 KM

- ⊕ Garantie de base du véhicule : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Système électrique Haute Tension : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Bloc d'alimentation (batterie Haute Tension) : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Anti-corrosion : 7 ans / kilométrage illimité
- ⊕ Assistance routière : 1^{re} année incluse. De la 2^e à la 7^e année incluse si les entretiens sont effectués dans le réseau officiel MG.

Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Octobre 2024). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en octobre 2024. Ne pas jeter sur la voie publique.



→ mgmotor.fr

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer