



*Cyberster*

# Héritier d'une histoire centenaire



Depuis sa création en 1924, la marque MG incarne l'essence de la voiture de sport britannique. Alliant sportivité, élégance et accessibilité, les roadsters MG ont marqué leur époque. Véritables icônes au succès commercial retentissant, les modèles MGA, MGB et MGF se distinguent par leur plaisir de conduite inégalé et leur design intemporel.

Le nouveau MG Cyberster célèbre cet héritage exceptionnel en réinventant cet ADN dans une version inédite, alliant tradition et innovation.

*Le secret et le charme d'une MG résident  
dans la façon dont elle se comporte.  
Que vous flâniez en profitant du soleil printanier  
ou que vous haussiez le rythme dans une artère déserte.*

Cecil Kimber, fondateur de la marque MG



# Le retour d'une légende

Pour respecter cet héritage exceptionnel et s'assurer que chaque détail soit parfait, plus de 7 ans de développement ont été nécessaires. Depuis la genèse du projet en 2017 jusqu'à sa présentation en 2023 en passant par le concept car Cyberster, le projet a été guidé par 2 idées principales : honorer de façon spectaculaire l'héritage de la marque et être le démonstrateur du savoir-faire de la marque MG.

Le Cyberster marque ainsi une nouvelle étape en étant conçu dès le départ comme un véhicule électrique respectant les codes des voitures de sport.

**2017**



Premiers concepts de design

**2019**



Le design évolue et se fait plus sportif

**2020**



Début du développement du concept-car

**2021**



Présentation du concept-car au salon de Shanghai

**2023**



Présentation du véhicule de série



Respectant les codes immuables des roadsters MG, porte-à-faux courts, capot moteur allongé, ceinture de caisse basse, le MG Cyberster se positionne comme l'héritier d'une longue lignée. Le Cyberster pousse ces codes à un niveau inédit : portes à ouverture en élytre, jantes en alliage de 20" ou encore les projecteurs au dessin à une seule lentille offrent un design plus spectaculaire que jamais.

Les lignes latérales s'étendent avec fluidité et élégance, soulignant les passages de roues, eux-mêmes repoussés aux quatre coins grâce à la plateforme 100% électrique. Véritable concentré d'élégance et de sportivité, le MG Cyberster impressionne en toutes circonstances.

## Spectaculaire, sous tous les angles

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.





L'arrière du MG Cyberster adopte un profil « Kammback », c'est-à-dire avec une seule cassure verticale surplombée d'un élégant spoiler. Ce design ne rehausse pas seulement l'attrait visuel du véhicule, il minimise également les turbulences de l'air, ce qui améliore considérablement l'aérodynamisme et garantit une meilleure adhérence des roues arrière. La signature lumineuse arrière, inspirée du célèbre drapeau anglais, allie technologie de pointe et design iconique.



\_\_\_\_\_ Le design au service de l'aérodynamisme

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

# Une expérience unique

Équipé de série de portes à ouverture en élytre, le MG Cyberster transforme chaque accès au véhicule en une expérience unique. Motorisées et nécessitant moins d'espace qu'une porte classique, elles allient style et praticité sans compromis. Deux radars s'assurent que l'ouverture se fait en toute sécurité même dans un endroit étroit.



# Décapotable, sans compromis

Grâce à une capote rétractable en seulement 10 secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h, profitez de chaque instant de beau temps. Dotée de trois couches, la capote vous offre une isolation optimale contre le bruit extérieur et la chaleur.



Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



## Technologie et qualité à portée de mains

L'intérieur du MG Cyberster a été conçu autour du conducteur pour qu'il puisse accéder à toutes les commandes du véhicule de la façon la plus directe. Il peut ainsi se concentrer sur la route tout en ayant les informations de conduite directement dans son champ de vision grâce à 3 écrans incurvés. Un 4<sup>ème</sup> écran sur la console centrale permet de contrôler les principaux réglages du véhicule.

Les belles matières sont omniprésentes avec une planche de bord recouverte intégralement de similicuir apportant une atmosphère résolument tournée vers la sophistication et le confort.



## Des détails finement travaillés

Que ce soit les matériaux nobles présents sur l'ensemble du tableau de bord ou encore la console centrale ornée d'un décor inspiré par le carbone forgé, chaque détail de l'habitacle a été conçu pour être agréable aussi bien à l'œil qu'au toucher. Les sièges adoptent une forme en Y et un appui-tête à l'aspect flottant, offrant un maintien optimal en toute situation. L'utilisation de Dinamica sur les sièges accentue la dimension sportive de l'habitacle.

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

# Le meilleur de notre savoir-faire

La plateforme du MG Cyberster est un concentré du meilleur du savoir-faire de la marque MG. Conçue dès le départ comme une plateforme 100% électrique, elle en tire tous les avantages : répartition des masses optimale (50/50 sur 4WD), centre de gravité bas (440 mm) et possibilité d'architecture 4 roues motrices à 2 moteurs.

La suspension a également bénéficié d'un soin particulier avec une suspension à double triangulation à l'avant et 5 bras à l'arrière. Cela offre non seulement une maniabilité exceptionnelle mais aussi une expérience de conduite à la fois dynamique et confortable à toutes les vitesses.

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



Le raffinement ne s'arrête pas là. Le MG Cyberster bénéficie également :

- D'une direction électronique à double pignon offrant une réactivité accrue,
- D'un système de freinage « Brake by wire » sans connexion physique entre les freins et la pédale, garantissant une réactivité de moins de 150 ms,
- De moteurs de dernière génération dont le moteur arrière refroidi par huile, permettant un contrôle efficace de la température pour maintenir une puissance maximale même sous de fortes sollicitations prolongées.



# L'esprit grand tourisme, réinventé

Découvrez une nouvelle expérience de conduite avec le MG Cyberster. Héritier d'une longue tradition de cabriolets à vocation grand tourisme, le MG Cyberster élève les standards de la catégorie à un niveau inédit grâce à sa motorisation 100% électrique.

Conçu pour les longs trajets, le Cyberster offre une expérience de conduite exceptionnelle grâce à son autonomie étendue et ses moteurs silencieux, idéal lorsque l'on roule décapoté. Finement optimisés dans nos bureaux de développement en Angleterre, les réglages du châssis et de la suspension apportent un plaisir de conduire fidèle à la promesse « Fun to Drive » de la marque. Chaque trajet devient un véritable voyage, où le plaisir de conduire se mêle à la découverte et à l'évasion.

Jusqu'à  
**507 km**  
Autonomie mixte  
WLTP\*

**38 min**  
Recharge rapide (DC)  
10 à 80%

\*MG Cyberster 2WD. Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



# Un confort exceptionnel, même décapoté

Pour vous offrir un confort inégalé, MG s'est associé avec Bose® pour développer un système audio à 8 haut-parleurs garantissant une immersion sonore exceptionnelle avec ses 320W, même lorsque le toit est ouvert. Les sièges chauffants vous permettent de profiter de chaque trajet, quelle que soit la saison.



Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.

# Des performances impressionnantes...

## 510 ch

Puissance maximale\*

## 3,2s

0-100 km/h\*

Disponible en

## 4

Roues motrices

Le MG Cyberster se distingue par ses performances impressionnantes, repoussant les standards habituels. Dans sa version 4 roues motrices, il atteint une puissance maximale de 510 chevaux et un couple de 725 Nm, les accélérations sont fulgurantes et la réactivité exceptionnelle. Chaque pression sur l'accélérateur ouvre la porte à une expérience de conduite exaltante.

Cette motorisation de pointe permet au MG Cyberster de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes et avec 4 roues motrices, la conduite reste fluide et maîtrisée en toute situation. Également disponible dans une version 2 roues motrices de 340ch, le MG Cyberster vous promet des sensations fortes, que ce soit sur autoroute ou sur route sinueuse.

\*MG Cyberster 4WD. Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



# ... en toute sécurité

Le MG Cyberster excelle en matière de sécurité, offrant une grande tranquillité d'esprit. Grâce à ses freins Brembo à étrier fixe à 4 pistons à l'avant et flottant mono-piston à l'arrière, le Cyberster peut s'arrêter en seulement 33 mètres, garantissant un freinage puissant et réactif. De plus, avec 13 aides à la conduite de série, le Cyberster anticipe et réagit en cas de danger, assurant une protection optimale pour le conducteur et le passager.

La sécurité structurelle du MG Cyberster est également remarquable avec plus de 80% d'acier haute rigidité. Cette construction robuste réduit considérablement le risque de retournement comme en témoignent les nombreux tests rigoureux auxquels le véhicule a été soumis. En combinant ces éléments de sécurité avancés, le MG Cyberster offre une expérience de conduite exaltante en toute sécurité.

Certains équipements mentionnés et présentés dans ce document sont de série uniquement sur certains niveaux de finition.



- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- ✓ Assistant de conduite intelligent (ICA)
- ✓ Freinage automatique d'urgence (AEB)
- ✓ Gestion intelligente des feux de route (IHC)
- ✓ Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)
- ✓ Avertisseur de somnolence (UDW)
- ✓ Avertissement de changement de voie (LDW)
- ✓ Aide au maintien dans la voie (LKA)
- ✓ Maintien d'urgence sur la voie (ELK)
- ✓ Surveillance des angles morts (BSD)
- ✓ Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- ✓ Avertisseur d'ouverture de portière (DOW)
- ✓ Avertissement de collision arrière (RCW)

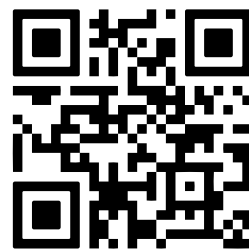
# Les solutions de recharge MG

En partenariat avec **izi**  
by **EDF**

Passez à la mobilité électrique en toute sérénité, MG vous accompagne tout au long de votre projet d'installation de bornes de recharge. Que vous soyez en maison individuelle, en copropriété ou en entreprise, notre partenaire IZI by EDF vous permet de bénéficier d'une offre tout compris au meilleur prix ainsi que d'un accompagnement personnalisé. Les experts IZI by EDF vous proposent une offre sur mesure qui s'adapte à votre véhicule MG et à vos besoins.

**VOUS SOUHAITEZ INSTALLER  
UNE SOLUTION DE RECHARGE  
POUR VOTRE VÉHICULE MG?**

Flashez le QR Code.



# La carte de recharge MG

En partenariat avec  **Chargemap**



Que ce soit pour vous recharger au quotidien ou lors de vos escapades, MG vous simplifie la vie. Avec la carte de recharge MG, vous avez désormais accès au plus grand réseau de bornes de recharge en France et notamment à vos réseaux locaux ainsi qu'aux stations de recharge rapide (telles que Ionity, Tesla Superchargeur, Freshmile, Shell Recharge, Total Energies, Fastned...).

Fonctionnant de concert avec votre carte de recharge MG, l'application Chargemap offre de multiples fonctionnalités pour faciliter vos recharges. Vous pouvez filtrer les bornes compatibles, suivre la disponibilité des connecteurs en temps réel, consulter les tarifs avant chaque recharge et suivre vos consommations. Pour vos grands trajets, la fonction planificateur d'itinéraire intégré dans l'application Chargemap suggère les meilleurs arrêts-recharge le long de votre parcours en fonction des caractéristiques de votre MG mais aussi du niveau de batterie initial et de celui souhaité à destination.

**POUR OBTENIR VOTRE CARTE  
DE RECHARGE, RAPPROCHEZ-VOUS  
DE VOTRE CONCESSIONNAIRE MG!**

Pour plus d'informations,  
flashez le QR Code.



# Configurations

MODERN BEIGE



COSMIC SILVER



CAMDEN GREY



INCA YELLOW



DYNAMIC RED



IRISES CYAN



|     |                   |                      | Cosmic Sliver | Camden Grey | Dynamic Red | Irises Cyan | Modern Beige | Inca Yellow |
|-----|-------------------|----------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 2WD | Toit souple noir  | Intérieur noir/rouge | ○             | ○           | ●           | —           | ○            | —           |
|     |                   | Intérieur gris       | ○             | ○           | ○           | ○           | ○            | ○           |
| 4WD | Toit souple noir  | Intérieur noir/rouge | ○             | ○           | ●           | —           | ○            | —           |
|     |                   | Intérieur gris       | ○             | ○           | ○           | ○           | ○            | ○           |
|     | Toit souple rouge | Intérieur noir/rouge | ○             | ○           | —           | —           | ○            | —           |
|     |                   | Intérieur gris       | ○             | ○           | —           | —           | ○            | —           |

De série : ●    En option : ○    Non disponible : —

TOIT SOUPLE NOIR



TOIT SOUPLE ROUGE (option, sur 4WD)



INTÉRIEUR NOIR/ROUGE



INTÉRIEUR GRIS (option)



Jantes alliage 20" (sur 4WD)  
Avant : 245/40 R20  
Arrière : 275/35 R20

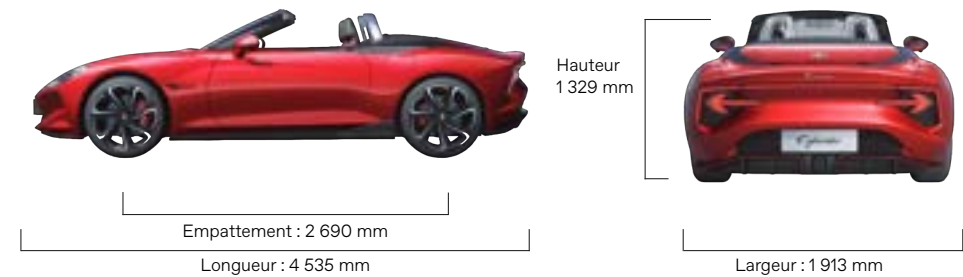


Jantes alliage 19" (sur 2WD)  
Avant : 245/45 R19  
Arrière : 275/40 R19



# Spécifications techniques

| Dimensions et poids                                            | 2WD         | 4WD           |
|----------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Longueur (mm)                                                  | 4 535       |               |
| Largeur (mm)                                                   | 1 913       |               |
| Hauteur (mm)                                                   | 1 329       |               |
| Empattement (mm)                                               | 2 690       |               |
| Garde au sol (non chargé/ chargé) (mm)                         | 115 / 105   |               |
| Volume du coffre arrière (L)                                   | 249         |               |
| Poids du véhicule à vide (kg)                                  | 1 885       | 1 985         |
| Poids du véhicule en ordre de marche (kg)                      | 1 960       | 2 060         |
| Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg)                     | 2 110       | 2 210         |
| Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière) (kg) | 990 / 1 120 | 1 063 / 1 147 |



| Moteur électrique                                    | 2WD                           | 4WD       |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| Type                                                 | Moteur PMSM                   |           |
| Puissance maximale combinée (kW/ch)                  | 250 / 340                     | 375 / 510 |
| Couple maximal combiné (Nm)                          | 475                           | 725       |
| Répartition des masses                               | 49/51                         | 50/50     |
| Puissance fiscale                                    | 12                            | 20        |
| Type de batterie                                     | NMC (Nickel Manganèse Cobalt) |           |
| Capacité brute de la batterie (kWh)                  | 77                            |           |
| Puissance maximale du chargeur embarqué (kW)         | 11                            |           |
| Puissance maximale de charge en courant continu (kW) | 144                           |           |
| Temps de charge en courant continu (10 à 80%)        | 38 min                        |           |

| Performances                                        | 2WD | 4WD |
|-----------------------------------------------------|-----|-----|
| Vitesse max. (km/h)                                 | 195 | 200 |
| Accélération (s, 0-50 km/h)                         | 2,4 | 1,5 |
| Accélération (s, 0-100 km/h)                        | 5   | 3,2 |
| Autonomie électrique (km, WLTP) <sup>(1)</sup>      | 507 | 443 |
| Consommation d'énergie mixte (Wh/km) <sup>(1)</sup> | 167 | 191 |

(1) Les données de consommation et d'émissions sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832.

Caractéristiques

| Sécurité                                    | 2WD | 4WD |
|---------------------------------------------|-----|-----|
| Maintien automatique à l'arrêt (Autohold)   | ●   | ●   |
| Frein de parking électronique (EPB)         | ●   | ●   |
| Alarme et système antidémarrage             | ●   | ●   |
| Système E-CALL                              | ●   | ●   |
| Capteur de pression des pneus TPMS direct   | ●   | ●   |
|                                             |     |     |
| Airbags                                     | 2WD | 4WD |
| Airbag intégré pour la tête et la poitrine  | ●   | ●   |
| Commutateur de l'airbag latéral du passager | ●   | ●   |
|                                             |     |     |
| Feux                                        | 2WD | 4WD |
| Feux de jour à LED                          | ●   | ●   |
| Phares à LED                                | ●   | ●   |
| Feux arrière à LED                          | ●   | ●   |
| Capteur de luminosité                       | ●   | ●   |
|                                             |     |     |
| Assistance au stationnement                 | 2WD | 4WD |
| Capteurs de stationnement avant et arrière  | ●   | ●   |
| Caméra 360°                                 | ●   | ●   |

|                                                   | De série : ● | En option : ○ | Non disponible : ─ |
|---------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|
| Systèmes d'assistance MG Pilot                    | 2WD          | 4WD           |                    |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)             | ●            | ●             |                    |
| Assistant de conduite intelligent (ICA)           | ●            | ●             |                    |
| Freinage automatique d'urgence (AEB)              | ●            | ●             |                    |
| Gestion intelligente des feux de route (IHC)      | ●            | ●             |                    |
| Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)     | ●            | ●             |                    |
| Avertisseur de somnolence (UDW)                   | ●            | ●             |                    |
| Avertissement de changement de voie (LDW)         | ●            | ●             |                    |
| Aide au maintien dans la voie (LKA)               | ●            | ●             |                    |
| Maintien d'urgence sur la voie (ELK)              | ●            | ●             |                    |
| Surveillance des angles morts (BSD)               | ●            | ●             |                    |
| Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) | ●            | ●             |                    |
| Avertisseur d'ouverture de portière (DOW)         | ●            | ●             |                    |
| Avertissement de collision arrière (RCW)          | ●            | ●             |                    |
| Fonction "One-Pedal"                              | ●            | ●             |                    |
| Launch Control                                    | ●            | ●             |                    |
| 4 roues motrices                                  | ─            | ●             |                    |

Caractéristiques

| Ceintures de sécurité                                   | 2WD | 4WD |
|---------------------------------------------------------|-----|-----|
| Avant : 3 points + prétensionneur et limiteur de charge | ●   | ●   |
| Rappel de ceintures de sécurité avant et arrière        | ●   | ●   |
|                                                         |     |     |
| Extérieur                                               | 2WD | 4WD |
| Portes à ouverture en élytre                            | ●   | ●   |
| Essuie-glace sans cadre                                 | ●   | ●   |
| Vitres teintées                                         | ●   | ●   |
| Capote souple                                           | ●   | ●   |
|                                                         |     |     |
| Rétroviseurs extérieurs                                 | 2WD | 4WD |
| Chauffants                                              | ●   | ●   |
| Rabattement automatique                                 | ●   | ●   |
|                                                         |     |     |
| Intérieur & confort                                     | 2WD | 4WD |
| Système V2L (Vehicle to Load)                           | ●   | ●   |
| Câble de de recharge Type 2 Mode 3                      | ●   | ●   |
| Pare-soleils avec miroir de courtoisie                  | ●   | ●   |
| Rétroviseur intérieur photochromatique manuel           | ●   | ●   |
| Pédalier métal                                          | ●   | ●   |
| Sélection du mode de conduite                           | ●   | ●   |

|                                                                                                            | De série : ● | En option : ○ | Non disponible : ─ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|
| Climatisation                                                                                              | 2WD          | 4WD           |                    |
| Climatisation automatique bi-zone                                                                          | ●            | ●             |                    |
|                                                                                                            |              |               |                    |
| Lève-vitres                                                                                                | 2WD          | 4WD           |                    |
| Vitres électriques à impulsion                                                                             | ●            | ●             |                    |
|                                                                                                            |              |               |                    |
| Volant                                                                                                     | 2WD          | 4WD           |                    |
| Volant gainé de cuir                                                                                       | ●            | ●             |                    |
| Volant chauffant                                                                                           | ●            | ●             |                    |
| Volant réglable en hauteur et profondeur                                                                   | ●            | ●             |                    |
|                                                                                                            |              |               |                    |
| Accès et démarrage                                                                                         | 2WD          | 4WD           |                    |
| Accès sans clé avec démarrage automatique<br>(le véhicule démarre lorsque la pédale de frein est enfoncée) | ●            | ●             |                    |
|                                                                                                            |              |               |                    |
| Jantes et pneus                                                                                            | 2WD          | 4WD           |                    |
| Jantes alliage 19"<br>(avant : 245/45 R19, arrière : 275/40 R19)                                           | ●            | ─             |                    |
| Jantes alliage 20"<br>(avant : 245/40 R20, arrière : 275/35 R20)                                           | ─            | ●             |                    |
| Kit anti-crevaision                                                                                        | ●            | ●             |                    |
| Etriers de freins BREMBO fixes 4 pistons à l'avant                                                         | ●            | ●             |                    |

Caractéristiques

| Infodivertissement & connectivité iSMART     | 2WD | 4WD |
|----------------------------------------------|-----|-----|
| Compteur numérique 10,25"                    | ●   | ●   |
| Trois écrans 7"                              | ●   | ●   |
| Radio AM/FM/DAB+                             | ●   | ●   |
| Système audio BOSE à 8 haut-parleurs         | ●   | ●   |
| 2 microphones                                | ●   | ●   |
| 2 ports USB (USB A et USB C)                 | ●   | ●   |
| Connectivité Bluetooth                       | ●   | ●   |
| Système de connectivité MG iSMART            | ●   | ●   |
| Application mobile avec commandes à distance | ●   | ●   |
| Apple Carplay™/Android Auto™                 | ●   | ●   |
| Commande vocale                              | ●   | ●   |
| Système de navigation connectée              | ●   | ●   |
| Hotspot WiFi                                 | ●   | ●   |

De série : ● En option : ○ Non disponible : —

| Sièges                                                                         | 2WD | 4WD |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Siège conducteur réglable électriquement<br>6 directions avec fonction mémoire | ●   | ●   |
| Siège passager réglable électriquement<br>6 directions avec fonction mémoire   | ●   | ●   |
| Sièges en Cuir                                                                 | ●   | —   |
| Sièges en similicuir/Dinamica                                                  | —   | ●   |
| Sièges avant chauffants                                                        | ●   | ●   |

LE CYBERSTER BENEFICIE D'UNE GARANTIE DE 7 ANS / 150 000 KM

- ⊕ Garantie de base du véhicule : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Système électrique Haute Tension : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Bloc d'alimentation (batterie Haute Tension) : 7 ans / 150 000 km
- ⊕ Anti-corrosion : 7 ans / kilométrage illimité
- ⊕ Assistance routière : 1<sup>re</sup> année incluse. De la 2<sup>e</sup> à la 7<sup>e</sup> année incluse si les entretiens sont effectués dans le réseau officiel MG.

→ mgmotor.fr

Conditions générales

L'éditeur de la présente documentation s'est assuré que son contenu était exact et à jour à la date de publication (Juillet 2025). Veuillez noter que les couleurs et les accessoires sont indiqués uniquement à titre d'illustration. Les couleurs et les finitions reproduites dans la présente documentation peuvent diverger par rapport à la teinte et à la finition de la voiture en raison des limites inhérentes aux processus d'impression sur papier ou de publication en ligne. MG Motor France met en œuvre un processus d'amélioration continue et se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis au nuancier, au catalogue d'accessoires, aux matériaux de construction, à la conception, à la forme, aux caractéristiques techniques et à la gamme de modèles proposés. Les produits peuvent être retirés de l'offre à tout moment. Les caractéristiques techniques des modèles peuvent varier par rapport aux informations publiées dans la présente documentation. Pour obtenir les dernières informations, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire MG. SAIC Motor France SAS RCS Nanterre 888 573 896. Publié en juillet 2025. Ne pas jeter sur la voie publique.

